SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någonstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för hantagens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4
Alingsås	5	Hessleholm	7	Mellerås	8
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Nyköping	19
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	13
Gnesta	14	Lambohof	10	Stockholm	24
Göteborg	0	Lax	11	Säfsjö	11
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	13
Tenhult	6	Töreboda	8		
Upsala	17	Wingåker	14		
Westerås	8	Örebro	13		
		Örtofta	14		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och *sällan* 5 minuter förr hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätt* biljett eller *oegrundad* skall ske innan Biljett köparen lemnar luckan. *Sedermera* vinkla anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat beställ, än det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje vuxen eller större barn äger rätt att medföra *kostnadsfritt* herrskaplig handbagage af *tillsammans* högst 70 ℔ vigt och hvarje *helje* klass biljett 50 ℔

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 26. Tjugonde Årgången. Lördagen den 26 Juni 1886.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllb.—Lerb... sid. 3 tab. I
Bergslagernas ... » 5 » X
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.) » 5 » Y
Borås—Herrljunga ... » 6 » d
Borås—Svenljunga ... » 6 » d
Bräcke—Håsjö—Ragunda ... » 9 » ä
Bånghammar—Kloten ... » 4 » O
Börringe—Anderslöf ... » 7 » m
Charlottenberg—Laxå ... » 3 » G
Cimbrishamn—Tomelilla ... » 7 » m
Dalslands (Fredriksh—Sunnanå) » 8 » u
Dannemora—Harg ... » 5 » S
Degerfors—Striberg ... » 4 » Q
Falköping—Nässjö ... » 3 » H
Filipstad—Daglösen ... » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Finspong—Norsholm ... » 6 » Z
Frövi—Ludvika ... » 4 » O
Gefle—Dala ... » 5 » T
Gefle—Ockelbo ... » 5 » S
Gotlands ... » 9 » y

Gärds Härads ... sid. 7 tab. l
Göteborg—Falun ... » 5 » X
Göteborg—Stockholm ... » 3 » F
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » I
Hallsberg—Örebro ... » 4 » L
Halmstad—Nässjö ... » 8 » t
Helsingborg—Hessleholm ... » 7 » p
Hjo—Stenstorp ... » 6 » a
Hudiksv.—Delsbo—Bjuråker » 9 » z
Hvetlanda—Säfsjö ... » 6 » g
Hör—Hörby ... » 7 » n
Kalmar—Emmaboda ... » 7 » i
Karlsborg—Sköfde ... » 3 » K
Karlshamn—Wislanda ... » 7 » k
Karlskrona—Wexiö ... » 6 » h
Kinnared—Fegen ... » 8 » t
Kilaf:rs—Söderh:n—Stugs:nd » 9 » ä
Kristianstad—Hessleholm ... » 7 » l
D:o —Immeln ... » 7 » l
D:o —Ahus ... » 7 » l
Krylbo—Norberg ... » 5 » Y
Kullsveden—Bispberg ... » 5 » Y

Köping—Hult ... sid. 4 tab. M
D:o —Uttersberg ... » 4 » N
Landskrona—Engelholm ... » 7 » q
Landskrona—Helsingborg ... » 7 » o
Laxå—Charlottenberg ... » 3 » G
Lidköping—Håkantorp ... » 6 » c
Lidköping—Skara—Stenst ... » 6 » b
Lund—Trelleborg ... » 7 » r
Malmö—Stockholm ... » 3 » D
D:o —Trelleborg ... » 7 » r
D:o —Ystad ... » 7 » m
Mariestad—Moholm ... » 6 » Ö
Nora—Ervalla ... » 4 » P
D:o —Karlskoga ... » 4 » P
Nordmark—Klarelfvens ... » 5 » W
Norsh.—Westervik—Hultfr. » 6 » Ä
Nybro—Säfsjöström ... » 7 » i
Näs—Morshytte ... » 3 » J
Nässjö—Falköping ... » 3 » H
D:o —Oskarshamn ... » 6 » f
Oxelösund—Flen—Westmanl. » 6 » A

Pålsb.—Finspongs—Norsh. ... sid. 6 tab. Z
Sala—Tillberga ... » 4 » M
Siljans ... » 5 » Y
Skåne—Halland ... » 8 » s
Sköfde—Karlsborg ... » 3 » K
Smedjebackens ... » 4 » O
Stockholm—Göteborg ... » 2 » E
D:o —Malmö ... » 2 » C
D:o —Rimbo ... » 4 » R
D:o —Storlien ... » 2 » A
D:o —Sundbyberg ... » 4 » M
D:o —Westerås—Bergsl. » 4 » M
D:o Wärtan ... här nedan
D:o Örebro ... sid. 4 tab. M
Storlien—Stockholm ... » 2 » A
Sundsvall—Ånge ... » 9 » ä
Säfsnäs ... » 5 » W
Söderfors—Orrskog ... » 5 » S
Södra Dalarnes ... » 5 » Y
Sölvesborg—Kristianstad ... » 7 » l
Tillberga—Kärrgrufvan ... » 4 » M

Tillberga—Sala ... sid. 4 tab. M
Uddev.—Wenersb.—Herrlj. » 6 » c
Ulricehamn ... » 6 » e
Upsala—Gefle ... » 5 » S
D:o —Lenna—Norrtelje ... » 4 » R
Uttersberg—Riddarhyttan ... » 4 » N
Wadstena—Fogelsta ... » 3 » I
Warberg—Borås ... » 6 » d
Westervik—Hultsfred ... » 6 » Å
Wexiö—Alfvestad ... » 6 » h
Wikern—Möckelns ... » 4 » Q
Wimmerby—Hultsfred ... » 6 » f
Wislanda—Bolmen ... » 7 » h
Ystad—Eslöf ... » 7 » m
Åhus—Kristianstad (Gärds Härads) ... » 7 » l
Ånge—Sundsvall ... » 9 » ä
Örbyhus—Dannemora ... » 5 » S
Örebro—Hallsberg ... » 4 » L
D:o —Stockholm ... » 4 » M
Östra Wermland ... » 5 » U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga ... a
Adelsö ... 163
Agnesberg ... X
Ahlby (Ulfsunda sjön) 155
Ahlstad ... r
Ahlviken ... 156
Albano ... här nedan
Alby ... A
Alebäck ... b
Alfvesta ... C, D, h
Alingsås ... E, F
Allmänna gränden 191
Almunge ... R
Almvik ... Ä
Alster ... G
Altappen ... 39
Amsterdam ... 83
Andersbenning ... Y
Anderslöf ... m
Aneby ... C, D
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Ä
Annefors ... W
Ansta ... M
Antwerpen ... 85, 245
Arboga ... M, 147
Arbrå ... A
Arkelstorp ... l
Arlöf ... C, D
Arnöberg ... 135
Arvika ... G, 330
Asarum ... k
Asby ... 336
Aska ... I
Askersund ... I, 122
Askeröd ... m
Asmundtorp ... o
Aspedammen ... u
Attarp ... l
Augustendal ... 183
Avesta ... Y, 324
Axvall ... b

Backa ... 13, 180
Backa ... 324
Baggetorp ... E, F
Baldersnäs ... 211
Balingslöf ... C, D
Balsby ... l
Bankeberg ... C D
Bankeryd ... H
Barcelona ... 91
Bardlingbo ... y
Barkarby ... M
Barkåkra ... s
Barnängsbryggan 193
Beckaskog ... l
Bengtsfors ... 211
Bengtstorp ... P
Berg ... 120, 121
Berga ... f
Bergen ... 227, 313
Berghem ... d
Bergsbrunna ... A
Bergshamra ... 179
Bergvik ... ä
Berlin ... 228
Bernshammar ... N
Bersbo ... Ä
Bettna ... Å
Billeberga ... o
Billesholm ... p
Billesholms grufva ... q
Billingsfors ... 211
Bispberg ... Y
Bjellum ... b
Bjerges ... y
Bjersjölagård ... m
Bjuf ... p
Bjurfors ... Y
Bjuråker ... z
Björketorp ... d
Björkfors ... 335
Björkö ... 163
Björneborg (Räfsö) 41
Björneborg ... G
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C—I
Björstorp ... i
Björsund ... 137
Björsäter ... Ä
Blackeberg ... 161
Blidsberg ... e
Blidö ... 180
Blixtorp ... a
Blockhusudden ... 171
Blägda ... Å
Bo ... 184
Bockholmsätra 111, 163
Boda ... G
Bofors ... P
Bohult ... f
Bolmen ... k
Bollnäs ... A
Bonavik ... 161
Bordeaux ... 85
Borggård ... Z
Borgholm ... 60, 72, 117
Borgstena ... d
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d
Boston ... 244
Bovallstrand ... 199
Boxholm ... C, D
Brahestad ... 42
Bredaryd ... t
Bredgrind ... J
Bredsjö ... X
Bremen ...
Brevik (Lidingö) ... 174
Brevik (Oxel.) 70, 115, 117 120, 121
Brevik (Rådmansö). 180
Bro ... M
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård ... 161
Brokind ... 335
Bromölla ... l
Brovallen ... A
Brottby ... 175
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Brustorp ... I
Bruzaholm ... f
Brygga ... 161
Brålanda ... X
Bränbahult ... i
Bräcke ... A, ä
Burgsvik ... 63
Butle ... y
Byske ... 39
Byvalla ... A
Bålnäs ... 336
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båstad ... s
Bäckefors ... n
Bäddarö ... 161
Bällstabro ... 155
Bärby ... R
Bökebergsslätt ... r
Börringe ... m
Börseryd ... i

Cadix ... 91
Cette ... 91
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christiania G, 199, 204, 242
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Christinestad ... 41
Cimbrishamn ... m, 73

Daglösen ... X
Dala ... a
Dalarö ... 186
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... n
Dalslands kanal ... 211
Dalum ... e
Dannemora ... S
Danviken ... 193
Defvelstorp ... m
Degeberga ... l
Degerfors ... ..
Degerfors ... G, Q
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo ... z
Derome ... ä
Dingtuna ... M
Djupvik ... 197
Djurgården ... 191, 193
Djurgårdsbrunn ... 170
Djurmo ... Y
Djursholm ... R, 172
Djurås ... Y
Djurö ... 176
Dockan ... 193
Dockmyr ... ä
Docksta ...
Domnarfvet ... X,
Drottningholm ... 165
Dufed ... A
Dufnäs ... Y
Dufnäs ... 184
Dufnäsviken 183, 184
Dvärsätt ... A
Dylta Bruk ... M
Dysjon ... A

Ed ... u, 211
Edane ... G
Edebäck ... W
Edsvalla ... X
Edsviken ... 173, 195
Egeby ... I
Etveröd ... l
Ekeby ... q
Ekeby ... R
Ekebyholm ... R
Ekebyvik ... 164
Ekedalen ... a
Ekensberg ... 156
Ekenäs ... 52
Ekestad ... l
Ekholmen ... 176
Ekholmen ... 163
Eklunda ... Ö
Ekolsund ... M, 161
Eksjö ... f
Ekskogen ... R
Eksund ... C, D
Ekudden ... 176
Eldsberga ... s
Elfkarleö ... S
Elsjö ... C—F
Elfängen ... X
Elgarås ... E, F
Elgsimmen ... Q
Ellös ... 197
Elmhult ... C, D
Emarp ... f
Emmaboda ... h, i
Enafors ... A
Engebacken ... c
Engelholm ... q, s
Engelsberg M, 141—144
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 164
Enköping ... M, 135
Enånger ... 264
Erikslund ... ä
Erikstad ... X
Ersnäs ... 39
Ervalla ... M P
Eskilstuna ... Å, 150
Eslöf ... C, D, m, o
Esperöd ... m
Espås ... b
Etelhem ... y
Experimentalfältet. R

Fagerhult ... f
Fagersanna ... K
Fagersta ... 141, 142
Fagerås ... G
Falerum ... Ä
Falköping ... E, F, H
Falun ... T, X
Faringe ... R
Fegen ... t
Fellingsbro ... M
Filipstad ... U, W, X
Finja ... p
Finnboda ... 190
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finsta ... R
Fiskeboda ... 148
Fittja ... 165
Fiskeby ... C, D
Fiskebäckskil 197, 198
Fjellbacka ... 199
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjäderholmarne ... 183
Flen ... C—F, Å
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Fogdhyttan ... W
Fogelsta ... I
Fogelvik ... 70
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forsby ... S
Forserum ... H
Forshammar ... N
Forsheda ... t
Forshult ... f
Forssaström ... Ä
Fosie ... r
Fredrikshavn ... 233
Fredriksberg ... W
Fredriksborg ... 176
Fredrikshall ... u, 199
Fredrikslund ... 12
Frescati ... R
Fridened ... a
Fridhem ... l
Friggesund ... z
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... d
Fryksta ... G
Frändefors ... X
Fränsta ... ä
Fröslida ... t
Frösunda ... R
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Fulltofta ... n
Furusund ... 9—13, 180
Fårhult ... Å
Fårö ... 63
Förslöf ... s

Gammalkroppa ... U
Gamla Karleby ... 42
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å, 70
Gagnef ... Y
Gantofta ... o
Geddeholm ... 152
Gefle S, T, 13—21, 39, 264
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gemla ... h
Genevad ... s
Gimo ... S
Gisslarbo ... N
Gistad ... C, D
Glottra ... Z
Gnarp ... 23
Gnesta ... C—F
Godegård ... l
Gonäs ... O
Grafversfors ... C, D
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 242
Grangärde ... 325
Granholmen ... 175, 176
Granton ... 242
Gravendal ... W
Grebbesta ... 199
Grefvie ... s
Grenna ... 121, 122
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... C, D
Gripenberg ... C, D
Grums ... X
Grundsund ... 197
Grunnebo ... c
Gryt ... Z
Gryth ... 70
Grythyttehed ... X
Grytsvexeln ... Z
Gräddö ... 9, 11, 12, 180
Grängesberg ... O
Grängesberg, B:s ... X
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Grönsö ... 135
Gualöf ... l
Gullholmen ... 197
Gullspång ... P
Gumboda ... 35
Gunnarstorp ... p
Gunnebo ... 70
Gunsta ... R
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsbergs (porslinsfabrik) ... 184
Gustafsberg (badort) 198
Gustafsfors ... 211
Gustafshög ... 183
Gustafsvik ... 184
Gyttorp ... P
Gåfvetorp ... C, D
Gångsätra ... 171
Gårrö ... l
Gäddviken ... 190
Gällö ... A
Gärsnäs ... m
Götafors ... t
Göteborg ... E, F, X, 79, 120, 197—245

Habo ... H
Hackefors ... 335
Hacksta ... 161
Hafstenssund ... 199
Haga ... 135
Hagelsrum ... f
Hagfors ... W
Halleby ... Å
Hallsberg E, F, I, L
Hallsta ... 11, 12
Hallstahammar 141, 142
Halmstad ... s, t, 230
Hamburg ... 68, 69, 231, 233
Hammar ... l
Hamra ... 335
Hangö ... 52
Hannover ... 1
Haparanda ... 39
Harg ... S, 11, 12
Harnäs ... S
Hasselfors ... G
Hasseludden ... 176, 183
Håvre ... 85
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Helgö ... 114
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... Å
Hellekis ... 120
Hellestad ... Z
Hellevikstrand ... 197
Hellinge ... g
Helsingborg ... o, p, s, 79, 230, 304
Helsingfors ... 52
Helsingör ... 304
Hemse ... y
Hemsjö ... k
Hennan ... A
Hernestad ... l
Hernösand 28-32, 39, 264
Herrestad ... 153
Herrhult ... U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herrsby ... 174
Herräng ... 11—13
Hesselbyholm ... 150
Hessleholm C, D, l, p
Hillared ... d
Hillersjö ... 161
Hindby ... m
Hjeltevad ... f
Hjerpen ... A
Hjerpås ... c
Hjo ... a, 121, 122
Hjorthed ... Å
Hjortqvarn ... Z
Hjulsbro ... 335
Hjulsta ... 164
Hofby ... 335
Hofmansbygd ... k
Hofmantorp ... h
Hofverud ... 211
Hofvetorp ... 335
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsveden ... A
Hook ... t
Horn ... 153
Horn ... 335
Horna ... l
Horndal ... A
Horred ... d
Horten ... 204
Hospitalet ... r
Huddinge ... C—F
Hudiksvall ... z, 21, 23 264
Hufvudsta ... M, 155
Hull ... 97, 98, 244
Hult ... d
Hult ... f
Hultagård ... g
Hultsfred ... Ä, f
Hummersberg ... 154
Hurfva ... m
Husby ... 324
Husbyfjöl ... 120, 121
Husby Kyrka ... 324
Husum ... 34, 35
Hvellinge ... r
Hvena ... Å
Hvetlanda ... g
Hycklinge ... 335
Hyllstofta ... p
Hylta ... l
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hålland ... A
Hållsta ... Å
Hållsviken ... 112
Håsjö ... ä
Håslöf ... r
Härlingstorp ... b
Hästbo ... A
Hästholmen ... 190
Hästholmen ... 121, 122
Hästveda ... C, D
Höfversby ... Å
Höganäs ... 176
Höganäs ... s
Högfors ... M
Höggarn ... 176
Högsjö ... E, F
Högtorp ... 111
Hökedalen ... a
Hököpinge ... r
Hör ... C, D, n
Hörby ... n
Hörk ... O
Hörken B:s ... W, X
Hörle ... t

Igelsta ... C—F
Igelstorp ... K
Iggesund ... 23
Ignaberga ... l
Immeln ... l
Immetorp ... Q
Ingatorp ... f
Ingelsby ... I
Ingelsträde ... s
Insjön ... Y, 323
Jakobsberg ... M
Jakobstad ... 42
Jenny ... Å,
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... P
Jerna ... C—F
Jerrestad ... m
Johannelund ... 155
Johannisfrid ... 155
Johansfors ... t
Jonsered ... E, F
Jonsjö ... d
Jordfallet ... X
Jula ... Ö
Julardo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ... 23, 264
Jönköping H, 121, 122
Kaffatorp ... l
Kafiås ... a
Kaggeholm ... 111
Kalfudden ... 161
Kalix ... 39
Kallerö ... 13
Kallmora ... Y
Kallviken ... 35, 36
Kalmar i, 57, 60, 64, 72—79, 117
Kalmarsund ... 161
Kappelskär 9, 13, 180
Karlberg här ned. A, M, 154
Karlsborg ... K, 120
Karlsby ... I
Karlshamn k 57, 73, —79, 302
Karlskoga ... G, P
Karlskrona ... h, 57, 64, 73—79, 302
Karlstad ... G, 120
Karmansbo ... N
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Kasby ... 195
Katrineholm ... C—F
Kattarp ... s
Kemi ... 42
Kettilstorp ... H
Kiel ... 319
Kiholm ... 111
Kil ... G, X
Kilafors ... A, å
Killeberg ... C, D
Kilsmo ... E, F
Kilsviken ... 184
Kimstad ... C, D, Z
Kingelstad ... q
Kiruna ... 39
Kinnared ... t
Kinstaby ... å
Klefshult ... t
Klenshyttan ... X
Klinte ... 63
Klippan ... p
Kloten ... O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Knutby ... R
Kohlsva ... N
Kolbäck ... M, Å
Kolforsen ... S
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... a
Korsberga ... a
Korsnäs ... T
Korsör ... 319
Kortfors ... P
Kottö ... 135
Kristianstad ... t
Kristiania G. 79, 199, 204, 242, 313
Kristinehamn ... G, U,
Kristinestad ... 41
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y
Kråkered ... d
Krägga ... 161
Kullsveden ... Y
Kumla ... L
Kummelnäs ... 183
Kungsbryggan ... 161
Kungsgården ... T
Kungshamn ... 183
Kungshatt ... 157, 161
Kungsängen ... M
Kungsör ... Å, 146—148
Kyrkesund ... 197
Kyrkviken ... 174
Kåge ... 36, 39
Kårsta ... R
Kälarne ... ä
Källvik ... 70
Källviken ... T
Käppala ... 171
Kärda ... t
Kärfsta ... ä
Kärrgrufvan ... M, Y
Kärsgatan ... 161
Kärsö ... 161
Kölsjön ... O
Köpenhamn 57, 73, 74, 204, 228, 229, 230, 304
Köping M, N, 145, 146
Köpmanholmen ... 32
Köpmannabro ... X, 211

Ladugårdsbyn ... X
Laggaretorp ... E, F
Lagmansholm ... E, F
Lagnö (Mälaren) ... 164
Laholm ... s
Lakvik ... A
Lamerudd ... 161
Lamhult ... C, D
Landa ... å
Landeryd ... t
Landskrona ... o, q
79, 230, 304
Lannaskede ... g
Larslund ... Å
Laxå ... E—G
Leksand ... Y, 323
Lena ... e
Lenna ... R
Lennartsfors ... 211
Lennersta ... 184
Lennheden ... Y
Lerbäck ... I
Lerum ... E, F
Lessebo ... h
Liatorp ... C, D
Lidköping ... b, c 120
Lidingöbro ... 172, 173
Liljeholme ... C—F, 166
Lilla Essingen ... 156
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... f
Lillsved ... 180
Lina ... 111
Lindalsund ... 176, 180
Linde ... O
Lindfors ... X
Lindholmen ... R
Lindormsnäs ... 161
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... C, D
Linköping C, D, 118, 119, 335
Linnefors ... h
Lissabon ... 91
Liverpool ...
Livorno ... 91
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungskile ... 198
Ljusdal ... A
Ljusfallshammar ... Z
Ljusfors ... Z
Ljusne ... 18, 19, 21
Ljusterö ... 179, 180
Locksta ... R
Lofvene ... c
Loka ... X
London ... 93, 242
Ludvika B:s ... X
Ludvika ... O, 325
Ludvigsborg ... n
Luleå ... 39
Lund ... C, D, r
Lunda ... 9, 12
Lundby ... M
Lunnarp ... m
Lybeck ... 64, 230
Lyngby ... l
Lyngsjö ... l
Lysekil ... 197—199
Låka ... 197
Långed ... 211
Långholmen ... 166
Långängen ... 172, 173
Läppe ... 148
Löberöd ... m
Lödöse ... X
Löfholmen ... 166
Löfsta ... 153
Löfvestad ... m
Lönneberga ... f
Löthen ... 161

Malaga ... 91
Malmbäck ... t
Malmslätt ... C, D
Malmö ... C, D, m, r, 2, 57, 73, 74, 79, 83, 85, 93, 228, 230, 304
Malmön ... 197
Malsta ... R
Manilla ... 171
Mantorp ... C, D
Margretehill ... T
Marianelund ... f
Marieberg (Mälaren) 156
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Marieholm ... 183
Mariefred ... 153
Mariehamn ... 52
Marieholm ... o
Marielund ... R
Mariestad ... Ö, 120
Marma ... S
Marseille ... 91
Marstrand ... 197—199
Marum ... 178
Marsvinsholm ... m
Matfors ... ä
Mattmar ... A
Medevi ... 122
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, u
Mellösa ... Å
Messina ... 91
Mjöhult ... s
Mjölby ... C, D, I
Mobodarne ... å
Mofalla ... a
Moheda ... C, D
Moholm ... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Mollösund ... 197
Molnby ... R
Mon ... u
Mora ... 323
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, J
Mosås ... L
Motala ... I, 120—122
Moviken ... z
Mullsjö ... H
Munkbo ... O
Munktorp ... M
Myresjö ... q
Myskje ... å
Målaskog ... k
Målerås ... i
Målilla ... f
Märsta ... A
Mölltorp ... K
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C—F
Mörlunda ... f
Mörarp ... p
Mörsill ... A

Nackanäs ... 193
Nantes ...
Nedansjö ... ä
Nelhammar ... Å
Newcastle ...
Newyork ... 244
Nittqvarn ... W
Nockeby ... 130
Nol ... X
Noor ... 12, 180
Nora ... P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordcap ... 313
Nordmaling ... 34—36
Nordmark ... W
Norra Wi ... 336
Norra Wram ... q
Norrbo ... z
Norrby ... 155
Norrköping ... C, D 64, 72, 115—117
Norrtelje ... R, 9—13
Norrtull ... här nedan
Norsesund ... E, F
Norsholm C, D, Z, Å, 120, 121
Nosaby ... i
Nybro ... i
Nyckelby ... M
Nygård ... X
Nyhem ... ä
Nyhyttan ... U
Ny-Karleby ... 42
Nykroppa ... U
Nyköping Å, 114—116
Nyland ... 28, 29
Nynäs ... 186
Nysätra ... 12, 13
Nytorp ... 173
Nyvarp ... 180
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ... 115, 116
Nälden ... A
Nämdö ... 184
Näs ... J
Näsby ... R
Näsby ... 153
Näsbyholm ... m
Näske ... 31, 264
Nässjö C, D, H, f, t
Nässundet ... U
Näsviken ... z
Nöbbelöf ... l
Nösund ... 197

Odensala ... A
Ocke ... A
Ockelbo ... A, S
Okna ... C, D
Olskroken ... E, F, X
Oporto ... 91
Ormaryd ... f
Ormastorp ... s
Oråås ... X
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Orsa ... 343
Ortala ... 11—13
Osdal ... d
Oskar Fredriksborg 176
Oskarsh:n f, 72—79, 117
Oskarström ... t
Oslättfors ... S
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... C, D
Ovesholm ... l
Oxelösund Å, 70, 115, 117, 120, 121
Oxie ... m

Paris ... 1
Partilled ... E, F
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg, S:t ... 52
Pettersberg ... 165
Pilgrimsta ... A
Piteå ... 39
Porla ... G
Prestköp ... Z
Prästebakke ... u
Påarp ... p
Pålsboda ... E, F, Z

Qvarsebo ...
Qvidinge ... p
Qvicks:d ... Å, 141—147
Qvilla ... 335
Qvissberg ... I

Ragunda ... ä
Ramlösa ... o, p
Ramnäs ... M, 141, 142
Ramsjö ... A
Ramsösnnd ... 176, 180
Rausta ... M
Raus ... o
Rathan ... 35, 39
Refteled ... t
Rekarne ... Å
Riddarhyttan ... N
Riddersvik ... 130
Riga ... 54
Rimbo ... R
Rimforssa ... 335
Rindösund ...
Ringestena ... d
Ringstorp ... Å
Rinkaby ... t
Ripa ... l
Robertsholm ... T
Rohne ... 63
Roma ... y
Roncholm ... 11, 12
Ronneby 57, 72, 79, 302
Roppered ... d
Ropsten ... 173
Rosenfors ... f
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rossön ... 197
Rotebro ... A
Ronen ...
Runmarö ... 184
Ryd ... k
Rydboholm (Saltsjön) 172
Rydboholm ... d
Rydsgård ... m
Ryningsnäs ... f
Ryr ... c
Ryssby ... k
Ryssviken ... 190
Rystad ... C, D
Rådmansö ... 180
Rågåker ... Y
Råhällan ... S
Råneå ... 39
Rånnum ... c
Rånäs ... R
Räfsjö ... I
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik ... 323
Rö ... R
Rödaled ... l
Rödeby ... h
Rödesund ... 120
Rögle ... s
Röinge ... l
Rönneshytta ... I
Rörstrand ... 154
Rörvik ... 11—13
Rösimmen ... Q

Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltarö ... 176
Sandhem ... H
Sandarne 18, 19, 21, 264
Sandhamn ... 188
Sandsjö ... C, D
Sandsta ... O
Sandviken ... T
Seckestad ... Ö
Seffle ... X, 330
Segerstad ... b
Seglingsberg M, 141, 142
Segmon ... X
Sellnäs ... X
Sembla ... 142
Sennan ... t
Sexdrega ... d
Sibbhult ... l
Sigtuna ... 130, 131
Sikeå ... 35, 36
Sikfors ... X
Sikhult ... 336
Simeå ... A
Simonstorp ... C, D
Singö ... 11, 13
Sjögesta ... C, D
Sjögränd ... W
Skabersjö ... m
Skantzen ... 142
Skara ... b
Skattkärr ... G
Skegrie ... r
Skellefteå ... 36, 39
Skene ... d
Skeninge ... I
Skeppsdal ...
Skillingaryd ... t
Skogsgärde ... t
Skogstorp ... Å
Skokloster ... 130, 131
Skopesund ... 197
Skottorp ... s
Skrekarhyttan ... Q
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skultuna ... M
Skultorp ... E, F
Skurup ... m
Skurusund ... 184
Skutskär ... S, 13
Skyllbergs bruk I
Skyttorp ... S
Skåre ... G
Skägga ... 176, 180
Skäggatorp ... b
Skärblacka ... Z
Skärholmen ... 165
Skärkind ... Å
Skärmaräng ... 176
Skärsta ... 11, 12
Skärsätra ... 171
Sköfde ... E, F, K
Skölsta ... R
Skönnarbo ... Z
Skönsbo ... Y
Sladdarö ... 13
Slattefors ... 335
Slite ... 63
Slätaåsen ... Q
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken O, 141—142, 144
Smedslätten ... 156
Smedstorp ... m
Smådalarö ...
Smålandsstenar ... t
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Solberga ... C, D
Solfvarbo ... Y
Sollefteå ... 28—32
Sollerön ... Y, 323
Sommen ... C, D, 336
Sonstorp ... Z
Spånnarp ... q
Sparrcholm ... C—F
Sparren ... R
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... t
Spillesboda ... 179, 180
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsborg ... 161
Stafsnäs ... 188
Stallarholmen 137, 138, 146
Stallmästaregården 195, 196
Stavanger ... 227
Staxhammar ... 135
Stehag ... C, D
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten ... 172
Stenungsund ... 197, 198
Sterbsnäs ... 180
Stettin 57—59, 227, 229
Stigtomta ... Å
Stillingsön ... 198
Stjernhof ... C—F
Stjernholm ... Å
Stjernsfors ... W
Stocka ... 23
Stockaryd ... C, D
Stockholm ... 9—193
d:o central här ned. A —F, M
d:o norra ... A, M
d:o södra ... C—F
d:o östra ... R
Stocksund R, 173, 195
Stockvik ... 197
Stora Essingen ... 156
Stora Tuna ... Y
Storebro ... f
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Ä
Storugns ... 63
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund ... 2
Strand ... 211
Strandby ... 135
Strengnäs ... 137—141, 145, 146, 150, 152
Striberg ... P
Strålsnäs ... C, D
Strångsjö ... C, D
Strömsbro ... S
Strömsdal ... W
Strömsholm Å, 141—142
Strömsnäs ... Y
Strömstad ... 199
Stubbsund ... 193
Stugsund ... ä
Sturefors ... 335
Stureholm ... s
Styrshult ... a
Stånga ... y
Stäfvesjö ... m
Stäket (Baggars) ... 184
Stäket (Almare) ... 161
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby-(Ekerö) ... 157
Sunbyberg ... M, 155
Sundbyholm 145, 146, 150
Sundholmen ... d
Sundsvall d, 27—29, 32, 39, 264
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnansjö ... 325
Sunnanå ... n
Surahammar ... 141, 142
Surte ... X
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svartsjö ... 161
Svartvik (Ulfsundasjön) ... 155
Svartå ... G
Svedala ... m, r
Svenljunga ... d
Svennevad ... Z
Svensbro ... a
Svenstorp ... m
Svindersvik ... 190
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... C, D
Syninge ... R
Sånna ... 336
Säbyholm ... 161
Säfsjö ... C, D, q
Säfsjöström ... i
Säter ... Y
Söderala ... å
Söderbärke ... 141, 142
Söderfors ... S
Söderhamn å 18, 19, 21, 264
Söderköping ... 118—121
Södertelje C—F, 60, 63, 70—72, 109—121
Söderwärn ... r
Sölvesborg l, 73, 79, 302
Sörby ... E, F
Sörstafors ... 142
Sösdala ... C, D
Tallåsen ... A
Tannefors ... 335
Tappström ... 161
Tarragona ... 91
Teckomatorp ... o
Tegelhagen ... 195
Tegelviken ... 193
Tenhult ... H
Tenö ... 176
Throndhjem ... A, 313
Thorshälla Å, 141, 150, 152
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... K
Tidaholm ... a
Tidan ... E, F
Tierp ... S
Tillberga ... M
Tistedalen ... u
Tjerna ... Y
Tjörnarp ... C, D
Tobo ... S
Tofta ... d
Tollarp ... l
Tomelilla ... m
Tomarp ... m
Tomta ... 11—13
Tomteboda ... M
Torne ... k
Torneå ... 42
Torpa ... 336
Torp ... E, F
Torpshammar ... ä
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... t
Totebo ... Å
Tottnäs ... 112
Tranås ... C, D
Trekanten ... i
Trelleborg ... r, 79
Trollenäs ... o
Trollhättan X, 120, 209
Trosa ... 112, 113
Trångsviken ... A
Trädet ... e
Trästa ... 11—13
Trönninge ... s
Tubbarp ... l
Tubbetorp ... b
Tullerum ... 336
Tullgarn ... 112
Tumba ... C—F
Tuna ... 175, 176
Tuna ... Ä
Tureberg ... A
Tutaryd ... k
Tygelsjö ... r
Tynnelsö ... 138
Tyresö ... 184
Tyringe ... p
Tågarp ... o
Tången ... 199
Täby ... R
Täng ... A
Tärna ... M
Töfva ... ä
Töreboda ... E, F, 120
Törefors ... 39
Törneby ... i
Tösse ... X
Uddeholm ... W
Uddevalla ... c, 198
Uleåborg ... 42
Ulfstorp ... c
Ulfvesund ... 335
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ullsundet ... 112
Ullånger ...
Ulricehamn ... e
Ulriksdal ... 173, 195
Ulriksdals Allé ... 196
Umeå ... 34, 36, 39
Undersåker ... A
Underås ... 111
Upperud ... 211
Upphärad ... X
Upsala ... A, R, S, 131
Uttersberg ... N
Wadensjö ... q
Wadsbro ... Å
Wadstena I, 120—122
Wadsö ... 313
Walbo ... T
Waldemarsudden ... 171
Waldemarsvik ... 70, 117
Walencia ... 91
Walla ... Ö
Walla ... C—F
Wallberga ... s
Wallentuna ... R
Wallsta ... A
Wallåkra ... o
Walskog ... M, Å
Walåsen ... Q
Wara ... c
Warberg ... d, 230
Wargön ... 209
Wartofta ... H, e
Wasa ... 41, 42
Washolmen ... 176
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... ä
Waxhol

A. Stockholm—Storlien, från och med den 15 Juni 1886.

Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I	II	blandade tåg. I	II	III	Från Stockholms Centralstation	Bl. tåg. № 238 I II III		Godståg № 442 II III	Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 I II III	Persont. № 236 II III
						Carlberg	×	–	×	×	–	–	–	×
						Tomteboda	×	–	×	–	–	–	–	×
7	–	–	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	720	–	500	845	1000	1035	300	515
						Tureberg	×	–	×	×	–	–	×	×
19	–	–	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	808	–	604	930	–	1151	348	554
24	–	–	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	822	–	624	941	–	1216	355	604
32	–	–	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	841	–	650	955	–	1246	410	617
37	–	–	2,60	1,95	1,30	» Märsta	857	–	710	1004	–	114	421	626
						Odensala	×	–	×	×	–	–	×	×
49	–	–	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	922	Godståg	748	1024	–	156	442	646
59	–	–	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	947	№ 446	820	1044	–	234	503	705
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*R, S*)	1000	III	836	1056	1125	253	514	715
						Från **Upsala**	–	500	–	1133	–	345	–	726
79	–	–	–	4,15	2,80	» Wänge	–	544	–	1154	–	425	–	748
86	–	–	–	4,55	3,05	» Åland	–	616	–	1206	–	455	–	800
100	–	–	–	5,25	3,50	» Wittinge	–	705	–	1228	–	539	–	823
107	–	–	–	5,65	3,75	» Morgongåfva	–	739	–	1239	–	604	–	835
113	–	–	–	5,95	4,00	» Heby	–	820	–	1250	–	640	–	846
128	–	–	–	6,75	4,50	Till **Sala** (*M*)	–	902	–	113	–	719	–	910
						Från **Sala**	–	929	–	125	–	749	–	916
138	–	–	–	7,25	4,85	» Broddbo	–	1006	–	143	–	825	–	933
150	–	–	–	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg № 448	1050	–	203	–	905	–	953
						Brovallen	×	×	–	×	–	×	–	×
161	–	–	–	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*Y*)	II III	1120	–	223	–	935	–	1010
						Från **Krylbo**	500	1250	–	233	–			
165	–	–	–	8,70	5,80	» Jularbo	518	110	–	241	–			
171	–	–	–	9,00	6,00	» Fors	548	143	–	252	–			
179	–	–	–	9,40	6,30	» **Morshyttan** (*I*)	625	226	–	307	–			
185	–	–	–	9,75	6,50	» Horndal	719	329	–	319	–			
190	–	–	–	10,00	6,65	» Byvalla	746	401	–	328	–			
202	–	–	–	10,65	7,10	» Hästbo	825	440	–	349	–			
209	–	–	–	11,00	7,35	» Torsåker	901	534	–	404	–			
219	–	–	–	11,50	7,70	Till **Storvik** (*T*)	926	600	–	× 420	–			
						Från **Storvik**	1010	–	–	450	–			
226	–	–	–	11,90	7,95	» Åshammar	1039	–	–	502	–			
235	–	–	–	12,35	8,25	» Järbo	1113	–	–	517	–			
257	–	–	–	13,50	9,00	» **Ockelbo** (*S*)	1228	–	–	557	Godståg	Bl. tåg.		
274	–	–	–	14,40	9,60	» Lingbo	137	–	–	625	№ 462	№ 256		
284	–	–	–	14,95	9,95	» Holmsveden	215	Bl. tåg	Persont.	641	II III	II III		
300	–	–	–	15,75	10,50	» **Kilafors** (*å*)	327	№ 282	№ 276	711	1142	715		
317	–	–	–	16,65	11,10	Till **Bollnäs** (*ä*)	415	II III	II, III	737	1230	749		
						Från **Bollnäs**	450	630	752	–	–			
332	–	–	–	17,45	11,65	» Arbrå	547	705	821	–	–			
337	–	–	–	17,70	11,80	» Wallsta	611	719	831	–	–			
						Simeå	×	×	–	–	–			
353	–	–	–	18,55	12,40	» Karsjö	720	756	900	–	–			
365	–	–	–	19,20	12,80	» Jerfsö	800	825	921	–	–			
380	–	–	–	19,95	13,30	Till Ljusdal	840	× 855	947	–	–			
						Från Ljusdal	–	910	1005	–	–			
387	–	–	–	20,35	13,55	» Tallåsen	–	926	1018	–	–			
408	–	–	–	21,45	14,30	» Hennan	–	1015	1056	–	–			
						Nybo	–	×	–	–	–			
428	–	–	–	22,50	15,00	» Ramsjö	–	1105	1132	–	–			
446	–	–	–	23,45	15,65	» Mellansjö	–	1154	–	Bl. tåg № 280	–			
464	–	–	–	24,40	16,25	» Östavall	–	1235	1239	II III	–			
473	–	–	–	24,85	16,60	» Alby	Bl. tåg № 278	1255	–	Onsd. o. Lörd.	Bl. tåg № 284			
484	–	–	–	25,45	16,95	Till **Ånge** (*ä*)	II III	× 115	112	530	II III			
						Från **Ånge**	130	–	130	×	Fredag.			
						Dysjön	×	–	–					
515	–	–	–	27,05	18,05	Till **Bräcke** (*ä*)	235	–	236	643	1145			
						Från **Bräcke**	305	–	243	710	1210			
526	–	–	–	27,65	18,45	» Stafre	333	–	–	734				
539	–	–	–	28,30	18,90	» Gällö	412	–	332	809	1242			
553	–	–	–	29,05	19,40	» Pilgrimsta	450	Bl. tåg № 272	405	844	119			
571	–	–	–	30,00	20,00	» Brunflo	535	II III	443	926	205			
586	–	–	–	30,80	20,55	Till **Östersund**	605	515	515	955	235			
						Från **Östersund**	–	600	–	–	–			
597	–	–	–	31,35	20,90	» Täng	–	622	–	–	–			
						Dvärsätt	–	×	–	–	–			
607	–	–	–	31,90	21,25	» Krokom	–	643	–	–	–			
618	–	–	–	32,45	21,65	» Nälden	–	707	–	–	–			
624	–	–	–	32,80	21,85	» Ytterån	–	719	–	–	–			
633	–	–	–	33,25	22,20	» Trångsviken	–	743	–	–	–			
644	–	–	–	33,85	22,55	» Mattmar	–	809	–	–	–			
						Ocke	–	×	–	–	–			
655	–	–	–	34,40	22,95	» Mörsill	–	847	–	–	–			
665	–	–	–	34,95	23,30	» Hjerpen	–	912	–	–	–			
						Hälland	–	×	–	–	–			
678	–	–	–	35,60	23,75	» Undersåker	–	943	–	–	–			
692	–	–	–	36,35	24,25	» Åre	–	1013	–	–	–			
700	–	–	–	36,75	24,50	» Dufed	–	1034	–	–	–			
						» Gefsjön	–	1108	–	–	–			
724	–	–	–	38,05	25,35	» Ånn	–	1138	–	–	–			
735	–	–	–	38,60	25,75	» Enafors	–	1205	–	–	–			
748	–	–	–	39,30	26,20	Till **Storlien**	–	× 1235	–	–	–			
						» *Trondhjem* (n. tid)	–	600	–	–	–			

Storlien—Stockholm, från och med den 15 Juni 1886.

Kilom. från Storlien.	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg. I	II	Storlien med blandadt tåg. I	II	III	Från *Trondhjem* (norsk tid)							Bl. tåg. 800
											Godståg № 471 II III	–	№ 271 II III
						» Storlien	–	–	–	–	625	–	× 145
13	–	–	–	0,70	0,50	» Enafors	–	–	–	–	701	–	214
24	–	–	–	1,30	0,85	» Ånn	–	–	–	–	732	–	241
						» Gefsjön					Bl. tåg.		
48	–	–	–	2,55	1,70	» Dufed	–	–	–	–	802	–	306
56	–	–	–	2,95	2,00	» Åre	–	–	–	–	№ 273	–	340
70	–	–	–	3,70	2,45	» Undersåker	–	–	–	–	II III	–	401
						Hälland	–	–	–	–	Onsd. o. Lörd.	–	432
83	–	–	–	4,40	2,95	» Hjerpen	–	–	–	–	×	–	×
93	–	–	–	4,90	3,30	» Mörsill	–	–	–	–	615	–	504
						Ocke	–	–	–	–	642	–	536
104	–	–	–	5,50	3,65	» Mattmar	–	–	–	–	×	–	×
115	–	–	–	6,05	4,05	» Trångsviken	–	–	–	–	709	–	602
124	–	–	–	6,55	4,35	» Ytterån	–	–	–	–	741	–	631
130	–	–	–	6,85	4,55	» Nälden	–	Bl. tåg.	–	–	804	–	653
141	–	–	–	7,40	4,95	» Krokom	Bl. tåg.	№ 279	Bl. tåg.	–	822	–	708
						Dvärsätt	№ 283	II III	№ 277	–	848	Persont.	730
151	–	–	–	7,95	5,30	» Täng	II III	Onsd. o.	II III	–	×	№ 275	×
162	–	–	–	8,55	5,70	Till **Östersund**	Lörd.	Lörd.	–	–	912	II III	750
						Från **Östersund**	1200	340	855	–	225	905	810
177	–	–	–	9,30	6,20	» Brunflo	1234	413	930	–	250	938	–
195	–	–	–	10,25	6,85	» Pilgrimsta	114	455	1010	–	–	1018	–
209	–	–	–	11,00	7,35	» Gällö	147	537	1046	–	–	1050	–
222	–	–	–	11,70	7,80	» Stafre	218	605	1117	–	–	1118	–
233	–	–	–	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*ä*)	240	627	1140	–	–	1142	–
						Från **Bräcke**	–	657	1150	Bl. tåg.	–	1150	–
						Dysjön	–	×	×	№ 281	–	–	–
264	–	–	–	13,90	9,25	Till **Ånge** (*ä*)	–	800	× 1254	II III	–	1256	–
						Från **Ånge**	–	–	–	140	–	114	–
275	–	–	–	14,45	9,65	» Alby	–	–	–	208	–	–	–
284	–	–	–	14,95	9,95	» Östavall	–	–	–	238	–	155	–
302	–	–	–	15,90	10,60	» Mellansjö	–	–	–	322	–	–	–
320	–	–	–	16,80	11,20	» Ramsjö	–	–	–	410	–	258	–
						Nybo	–	–	–	×	–	–	–
340	–	–	–	17,85	11,90	» Hennan	–	–	–	459	–	–	–
361	–	–	–	18,90	12,65	» Tallåsen	–	–	–	545	–	–	–
368	–	–	–	19,35	12,90	Till Ljusdal	–	–	–	600	–	416	–
						Från Ljusdal	–	–	–	617	–	431	–
383	–	–	–	20,15	13,45	» Jerfsö	–	–	–	652	–	458	–
395	–	–	–	20,75	13,85	» Karsjö	–	–	–	721	–	520	–
						Simeå	–	–	–	×	–	–	–
411	–	–	–	21,60	14,40	» Wallsta	–	–	–	752	Godståg	542	Persont.
416	–	–	–	21,85	14,60	» Arbrå	–	–	–	820	№ 461	559	№ 231
431	–	–	–	22,65	15,10	Till **Bollnäs** (*ä*)	–	–	–	850	II III	625	II III
						Från **Bollnäs** (*ä*)	–	–	–	–	230	–	645
448	–	–	–	23,55	15,70	» Kilafors	–	–	–	–	318	–	718
464	–	–	–	24,40	16,25	» Holmsveden	–	–	–	–	Ank.	–	745
474	–	–	–	24,90	16,60	» Lingbo	–	–	–	–	–	–	802
491	–	–	–	25,80	17,20	» **Ockelbo** (*S*)	–	–	–	–	–	–	836
513	–	–	–	26,95	18,00	» Järbo	–	Godståg	–	–	–	–	912
522	–	–	–	27,45	18,30	» Åshammar	–	№ 445	–	–	–	–	927
529	–	–	–	27,80	18,55	Till **Storvik** (*T*)	–	III	–	–	–	× 939	425
						Från **Storvik**	–	800	–	–	–	1005	500
539	–	–	–	28,30	18,90	» Torsåker	–	848	–	–	–	1023	538
546	–	–	–	28,70	19,15	» Hästbo	–	917	–	–	–	1037	605
558	–	–	–	29,30	19,55	» Byvalla	–	1005	–	–	–	1059	648
563	–	–	–	29,60	19,75	» Horndal	–	1044	–	–	–	1108	715
569	–	–	–	29,90	19,95	» **Morshyttan** (*I*)	–	1134	–	–	–	1120	741
577	–	–	–	30,30	20,20	» Fors	–	1206	–	Persont.	Godståg	1133	813
583	–	–	–	30,65	20,45	» Julardo	–	1229	–	№ 235	№ 443	1144	838
587	–	–	–	30,85	20,55	Till **Krylbo** (*Y*)	–	1241	–	II III	II III	1152	850
						Från **Krylbo**	–	224	–	600	430	1201	
						Brovallen	–	×	–	×	×	×	
598	–	–	–	31,40	20,95	» Rosshyttan	–	304	–	618	508	1223	
610	–	–	–	32,05	21,35	» Broddbo	–	348	–	638	547	1244	
620	–	–	–	32,55	21,70	Till **Sala** (*M*)	–	417	–	654	615	102	
						Från **Sala**	–	510	–	702	727	114	
635	–	–	–	33,35	22,25	» Heby	–	621	–	728	821	138	
641	–	–	–	33,65	22,45	» Morgongåfva	–	648	–	739	846	149	
648	–	–	–	34,05	22,70	» Wittinge	–	717	–	751	912	200	
662	–	–	–	34,80	23,20	» Åland	Godståg	810	Persont.	815	956	Snälltåg 222	Bl. tåg.
669	–	–	Fr. Upsala	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	841	№ 233	829	1021	№ 81 235	№ 237
682	–	–		35,85	23,90	Till **Upsala** (*R, S*)	II III	917	I II III	850	1053	I II 255	II III
						Från **Upsala**	430	–	705	905	1136	305 315	725
689	–	–	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	444	–	717	917	1159	– 331	739
699	–	–	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	502	–	739	938	1240	– 357	803
						Odensala	×	–	×	–	–	– ×	×
711	–	–	2,05	37,35	24,90	» Märsta	540	–	801	1003	122	– 424	828
716	–	–	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	559	–	813	1016	146	– 437	843
724	–	–	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	625	–	828	1035	214	– 456	859
729	–	–	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	647	–	840	1047	239	– 511	912
						Tureberg	×	–	×	×	–	– ×	×
741	–	–	4,15	38,90	25,05	» Jerfva	720	–	907	1109	323	– 538	943
						Tomteboda	–	–	×	×	347	– ×	×
						Carlberg	×	–	–	×	–	– ×	×
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26,20	Till **Stockholms** Centr.	740	–	925	1125	355	425 555	1000

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III	Från **Stockholms** Centr.	Godståg № 301 II III	Snälltåg. № 11 I II III	Persont. № 113 I II III	Godståg № 305* III	Persont. № 101 I II III	Persont. № 103 I II III	Bl. tåg № 105 I II III	Kurirtåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 I II
							Riddarholmen	–	–	×	–	–	×	×	–	–	–
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	535	730	955	–	100	245	400	600	645	910
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	615	746	1011	1139	118	300	430	–	–	–
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	635	754	1020	1207	127	308	444	–	658	924
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	700	803	1030	1226	137	317	500	–	706	–
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	740	819	1048	101	156	335	525	–	730	–
						Igelsta	–	–	×	–	–	×	×	–	–	–	–
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,55	1,30	Till Södertelje öfre	813	839	1108	134	218	355	549	–	750	1014
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje,** n.	850	850	1114	–	–	400	600	–	759	1023
							Från **Södertelje,**	830	830	–	–	–	–	515	–	740	1005
							Från Södertelje, ö.	900	842	–	150	222	–	605	–	752	1016
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	932	900	–	305	246	–	633	–	809	–
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	1010	916	–	342	306	–	659	–	825	–
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	1026	× 927	–	356	× 318	–	713	736	834	1057
							Från Gnesta	1110	942	–	410	333	–	–	742	840	1105
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	1145	957	–	442	351	–	–	–	×	–
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	1220	1013	–	517	410	–	–	–	905	–
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	138	1031	–	600	434	–	–	–	922	–
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till **Flen** (*Å*)	212	1055	–	624	501	–	–	840	942	–
							Från **Flen**	232	1059	Snälltåg	715	506	Godståg	–	841	944	–
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	314	1121	№ 21	804	531	№ 321	–	–	1001	–
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*E, F*)	340	1136	I II III	830	● 550	I II III	● Afg. t. Laxå o. Örebro 625	× 902	× 1014	1240
							Från **Katrineholm**	Afg. till Hallsbg 410	Forts. t. Göteborg Örebro o. Charlottenberg 1146	1155	–	611	613	639	924	Afg. till Göteb. o. Kristiania	2000
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö			1212	–	633	659	715	–	1032	149	Godståg № 325
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp			1234	–	700	715	742	–	–	204	II III
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg № 323		1253	Godståg № 327	724	742	805	–	1026	212	500
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	II III		102	II III	733	805	853	–	1032	–	515
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	600		114	749	823	–	–	–	–	–	523
							Från **Norrköping**	618		124	240	802	853	–	–	–	–	539
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	630		135	255	815	912	–	–	–	–	618
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	646		141	307	822	932	–	–	226	523	624
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	700		152	321	834	951	–	–	–	539	903
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	» **Kimstad** (*Z*)	707		× 204	342	850	1024	–	1102	–	618	919
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*Å, Z*)	740		230	–	853	1100	–	1104	247	624	936
							Från **Norsholm**	757		242		909	1121	–	–	–	903	955
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	817		256	Persont.	923	1143	Godståg	–	–	919	–
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	×		–	№ 123	×	×	№ 329	–	–	936	–
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	*Rystad*	837		312	I II III	942	1206	II III	1132	–	320	955
							Till **Linköping**	–		318	515	–	1231	700	1134	–	327	
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	Från **Linköping**	–		330	532	–	1253	720	–	–	–	
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Malmslätt	–		342	547	–	115	739	–	–	–	
							» Bankeberg	–		–	×	–	×	×	–	–	–	
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	*Sjögesta*	–		359	614	–	200	806	–	–	–	
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Mantorp	–		406	623	–	215	819	–	658	924	
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	» Sya	–		415	634	–	228	832	1214	706	–	
							Till **Mjölby** (*I*)	–		421	653	–	305	Afg. till 1224	–	–	411	
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Från **Mjölby**	–		438	717	–	338	Örebro	–	–	418	
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Strålsnäs	–		450	733	–	417	920	–	–	–	
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Boxholm	–		504	754	–	524	–	–	–	443	
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Sommen	–		525	822	–	614	–	–	–	–	
							» Tranås	–		–	×	–	×	–	–	–	512	
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	*Säby*	–	Ank. fr.	543	845	–	644	–	–	–	–	
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Gripenberg	–	Göteborg	554	900	–	709	–	–	–	–	
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Frinnaryd	Godståg	538	618	929	–	754	–	–	–	556	
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Aneby	№	Persont.	622	944	–	818	–	–	–	–	
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Flisby	401 *	№ 183	641	1000	–	843	–	–	–	–	
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	» Solberga	II III	I II III	700	◐ 1022	◐ Afg. till Göteb. 1050	913	–	216	–	631	
							Till **Nässjö** (*H, f, t*)	210	720	Afg. t. Jönköping 710 » t. Alfvesta 720	1059		Afg. till Göteb.	–	228	–	644	
360	–	–	14,35	25,20	18,90	12,60	Från **Nässjö**	250	740		1119		1132	–	–	–	–	
366	–	–	14,60	25,65	19,25	12,85	» Grimstorp	316	753		1132		1204	–	–	–	–	
378	32,15	22,70	15,00	26,50	19,85	13,25	» Sandsjö	423	821		1157		–	–	303	–	723	
389	33,10	23,35	15,40	27,25	20,45	13,65	» **Säfsjö** (*g*)	459	843		1217		–	–	–	–	–	
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14,20	» Stockaryd	554	913		1246		–	–	–	–	755	
424	36,05	25,45	16,60	29,70	22,30	14,85	» Lamhult	649	946		121	Godståg	–	–	–	Persont.	818	
							» Moheda	×	×		×	№ 403	–	–	–	№ 197	–	
436	37,10	26,20	17,05	30,55	22,90	15,30	*Gåfvetorp*	722	1027		× 142	II III	–	–	402	I II III	× 834	
							Till **Alfvesta** (*h*)	758	–		205	512	–	–	408	440	852	
							Från **Alfvesta**	920			231	607	–	–	–	502	913	
450	38,25	27,00	17,50	31,50	23,65	15,75	» **Wislanda** (*k*)	1018	Godståg		302	659	–	–	–	529	–	
468	39,80	28,10	18,15	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	×	№ 405*		–	×	–	–	–	–	–	
							Mückeln	1103	III		326	741	–	–	–	550	955	
484	41,15	29,05	18,70	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	–	508		331	756	–	–	–	556	1001	
							Från Elmhult	–	536		347	822	–	–	–	610	–	
493	–	–	19,05	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	–	646		409	907	–	–	–	629	1028	
505	42,95	30,30	19,45	35,35	26,55	17,70	» Ousby	–	725		430	947	–	–	–	647	1043	
516	43,90	31,00	19,85	36,15	27,10	18,10	» Hästveda	–	756		447	1018	–	–	–	703	–	
526	–	–	20,20	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	Godståg	820		501	1042	–	–	549	716	1107	
535	45,50	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*l, p*)	ankom-	900		516	1136	–	–	555	724	1115	
							Från **Hessleholm**	mer fr.	956		545	1241	–	–	–	750	–	
550	46,75	33,00	21,00	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	Alfvest.	1024		555	104	–	–	–	800	–	
555	47,20	33,30	21,20	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	251	1123	Bl. tåg	612	146	–	–	–	817	1157	
564	47,95	33,85	21,50	39,50	29,65	19,75	» **Hör** (*n*)	Persont.	1201	№ 201	630	221	–	–	–	835	–	
574	48,80	34,45	21,85	40,20	30,15	20,10	» Stehag	№ 195	1255	I II III	645	251	–	–	654	850	1224	
584	49,65	35,05	22,20	40,90	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*m, o*)	I-II III	1255	1 II III	654	251	–	–	656	906	1233	
							Från **Eslöf**	354	145	600	705	420	–	–	–	921	1246	Persont.
592	50,35	35,55	22,50	41,45	31,10	20,75	» Örtofta	409	224	620	721	452	Persont.	Persont.	–	921	1246	№ 199
601	51,10

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1886.

Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I | II | III; med bland. tåg. I | II | III

Kilom. fr. Malmö.	snälltåg I	II	III	bland. tåg I	II	III		Persont №200 I II III	Godst. №404 II III	Persont №124 I II III	Persont №192 I II III	Godst. №406 I II III	Persont №194 I II III	Persont №196 I II III	Snälltåg № 6 I II	Persont №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Kurirt. № 2 I II
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	Från **Malmö** *(m,r)*	7 10	5 45	7 45	9 00	10 35	11 30	1 10	2 40	5 20	9 05	9 50
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Arlöf	7 23	6 05	7 57	9 13	10 55	11 43	1 23	—	5 31	9 17	—
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	» Åkarp	7 32	6 21	8 05	9 22	11 11	11 52	1 31	(Medför sofvagnar.	5 39	9 25	—
							Till **Lund** *(r)*	7 46	6 45	8 19	9 36	11 35 III *	12 06	1 43	3 04	5 52	9 39	10 11
							Från **Lund**		7 41	8 29	—	12 17	—	1 49	3 10	5 59	9 44	10 13
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		8 11	8 49	—	1 00	—	2 08	3 25	6 19	10 05	—
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)*		8 37	9 05	—	1 26	—	2 23	3 39	6 38	10 21	10 37
							Från **Eslöf**		9 45	9 20	—	2 52	—	se tåg	3 48	6 46	—	10 41
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag		10 16	9 38	—	3 25	—	№406	—	7 02	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» Hör *(n)*		11 09	9 58	—	4 31	—	—	4 17	7 20	—	—
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		12 05	10 18	—	5 15	—	—	×	7 32	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala		12 33	10 29	—	5 44	—	—	—	7 48	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l,p)*		1 09	10 53	—	6 19	—	—	4 57	8 10	—	11 37
							Från **Hessleholm**		2 10	11 08	—	6 55	—	—	5 06	8 18	—	11 45
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		2 40	11 24	—	7 30	—	—	—	8 33	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» Hästveda		3 22	11 41	—	8 14	—	—	5 33	8 50	—	—
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby		4 08	12 02	Godst.*	9 30	—	—	5 50	9 09	—	—
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		5 00	12 25	№402	10 23	—	—	—	9 31	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult		5 27	12 39	II III	10 53	—	—	6 19	9 45	—	—
							Från Elmhult		6 45	12 44	5 51	—	—	—	6 25	9 50	—	—
							Möckeln		×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		7 29	1 10	6 50	—	—	Persont	—	10 14	—	—
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» **Wislanda** *(k)*		8 39	1 43	8 05	—	—	№184	7 11	10 42	—	—
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)*		9 08	×2 04	8 37	—	—	I II III	7 28	11 00	—	1 43
							Från **Alfvesta**		—	2 33	9 20	—	—	—	6 52	7 38	—	1 51
							Gåfvetorp		—	×	—	—	—	×	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda		—	2 59	10 10	—	—	—	7 15	7 55	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult		—	3 36	11 25	—	—	—	7 59	8 21	—	—
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd		—	4 05	12 23	—	—	—	8 38	×	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» **Säfsjö** *(g)*		—	4 30	1 18	—	—	—	9 08	9 00	—	3 04
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö		—	4 54	2 10	Godst.	Snälltt.	—	9 36	—	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp		—	5 08	2 41	№322	№22	—	9 52	—	—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H. f. t)*		—	5 25	3 15	I II III	I II III	—	10 16	●9 44	—	† 3 48
							Från **Nässjö**		—	5 50	—	6 40	10 45	—	—	10 05	—	4 00
280	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	» Solberga		—	6 13	—	7 10	11 04	—	—	—	—	—
286	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	» Flisby		—	6 20	—	7 30	11 15	—	—	—	—	—
292	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	» Aneby		—	6 46	Godst.	7 55	11 27	—	—	10 42	—	—
304	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd		—	7 09	№332	8 26	11 46	—	—	—	—	—
310	26,3	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg		—	7 23	II III	8 50	11 57	—	—	—	—	5 54
							Säby		—	×	Lörd.	×	×	—	—	—	—	—
320	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	11,20	» Tranås		—	7 46	8 27	9 43	12 16	—	—	11 25	—	—
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	» Sommen		—	8 11	8 50	10 39	12 35	—	—	—	—	—
341	29,00	20,50	12,35	23,90	17,90	11,95	» Boxholm		—	8 31	9 10	11 37	12 50	—	—	11 55	Godst.	—
346	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs		—	8 48	9 22	11 55	1 00	—	—	—	№330	—
357	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)*		—	9 03	9 42	12 22	1 17	—	12 20	II III	—	5 54
							Från **Mjölby**		—	9 18	9 48	1 34	1 23	—	12 28	6 35	—	6 00
363	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	12,75	» Sya		—	9 25	10 00	1 50	1 35	—	—	6 47	—	—
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	» Mantorp		—	9 34	10 09	2 09	1 43	—	—	6 56	—	—
							Sjögesta		—	×	×	×	—	—	—	×	—	—
377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg	Persont		9 53	10 28	2 35	2 00	Godst.	—	7 15	Godst.	—
382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	» Malmslätt	№102		10 06	10 41	2 51	2 13	№324	—	7 28	№326	—
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	Till **Linköping**	I II III		10 19	10 54	3 07	2 24	II III	1 15	7 40	II III	6 39
							Från **Linköping**	7 55	—	—	—	3 30	2 34	6 45	1 23	se tåg	12 30	6 44
							Rystad	×	—	—	—	×	—	×	×	№102	×	—
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	» Linghem	8 16	—	—	—	4 00	2 54	7 09	—	—	12 53	—
407	34,60	24,45	15,00	28,50	21,40	14,25	» Gistad	8 30	—	—	—	4 22	3 06	7 27	—	—	1 10	—
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(Å, Z)*	8 43	—	—	—	4 38	×3 17	7 40	2 00	—	1 22	7 14
							Från **Norsholm**	8 55	—	—	—	5 11	3 44	7 47	2 02	—	1 28	7 16
417	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	14,60	» **Kimstad** *(Z)*	9 04	—	—	—	5 31	3 50	7 57	—	—	1 40	—
422	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	» Okna	9 14	—	—	—	5 52	3 57	8 09	—	—	1 53	—
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	» Eksund	9 31	—	—	—	6 12	4 10	8 29	2 26	—	2 06	—
430	36,55	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby	9 37	—	—	—	6 25	4 16	8 40	—	—	2 13	—
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	Till **Norrköping**	9 47	—	—	—	6 43	4 25	8 54	2 38	—	2 23	7 45
							Från **Norrköping**	9 57	—	—	—	7 50	4 35	—	2 46	—	Ank. från Göteborg 6 09	7 51
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	» Åby	10 15	—	—	—	8 13	4 50	—	2 59	—		—
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors	10 24	—	—	—	8 30	4 58	—	—	—		—
459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp	10 48	—	—	—	9 02	5 17	—	—	Godst.		—
473	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö	11 15	Godst.	Godst.	—	9 45	5 39	Snälltt.	№	Snälltt.		—
484	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(E, F)*	†11 35	№302	№308	10 10	5 55	№ 12	3 51	306 *	№ 4		×8 54
								† Afg. till Charlottenberg 11 46	II III	II III			I II III		III	I II		
							Från **Katrineholm**	11 50	10 46	10 15	—	—	6 10	4 03	4 20	6 17		9 09
494	42,00	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	» Walla	12 10	11 30	10 34	—	—	6 26	—	5 09	6 31		—
507	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	17,75	Till **Flen** *(Å)*	12 31	11 59	10 56	—	—	6 46	4 33	5 39	6 47		9 38
							Från **Flen**	12 37	1 03	—	—	—	6 51	4 34	6 11	6 48		9 39
522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm	1 04	1 57	—	—	—	7 16	—	7 27	7 08		—
534	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof	1 26	2 35	Extra	Bl. tåg	7 35	—	—	8 15	7 25		—
543	46,20	32,60	20,40	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda	1 43	3 01	Persont	№106	7 53	—	—	8 45	×		—
552	46,95	33,15	20,80	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta	2 00	3 23	№114	I II III	8 07	5 33	—	9 07	7 50		10 38
							Från Gnesta	2 12	3 57	I II III	5 20	8 14	5 40	—	9 30	7 57		10 44
559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo	2 26	4 25	Sön- o.	6 05	8 26	—	—	10 00	×		—
570	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	19,95	» Jerna	2 47	4 58	Helgd.	6 35	8 43	—	Persont	10 36	8 22		—
581	49,40	34,90	21,95	40,70	30,50	20,35	Till Södertelje, öfre	3 06	5 23	t. o. m.	6 56	8 59	6 20	№104	11 00	8 38		—
582	49,50	34,95	22,00	40,75	30,60	20,40	Till **Södertelje, n.**	—	6 00	29/8	7 15	9 10	6 30	se tåg	8 50	—		—
							Från **Södertelje, n.**	—	5 15	9 20	6 48	11 39	8 50	6 10	№104	8 30		—
							Från Södertelje, öfre	3 08	5 52	9 29	7 06	11 46	9 01	6 22	12 08	8 40		—
							Igelsta	—	—	×	×	×	×	×	—	—		—
595	50,60	35,70	22,50	41,65	31,25	20,85	» Tumba	3 33	6 43	9 55	7 38	12 08	9 22	—	12 56	9 00		—
604	51,35	36,25	22,85	42,30	31,75	21,15	» Huddinge	3 51	7 15	10 12	8 05	12 24	9 40	×	1 38	—		—
610	51,85	36,60	23,10	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö	4 01	7 33	10 22	8 19	12 33	9 48	—	1 57	9 24		—
614	52,20	36,85	23,25	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen	4 23	8 05	10 32	8 40	12 43	9 58	7 13	2 27	9 33		—
616	52,40	37,00	23,35	43,15	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.	4 35	8 20	10 44	8 55	—	10 10	—	2 35	—		—
							Riddarholmen	—	—	—	×	×	—	×	—	—		—
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	» **Stockholms** C:l	4 35	8 20	10 44	8 55	12 57	10 10	7 25	—	9 45		12 25

De med * betecknade bantågen N:ris **306** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar: N:o **306** Thorsdagarne den 10 Juni, 8 Juli, 5 Augusti och 9 September; N:o **406** Måndagarne den 7 Juni, 5 Juli, 2 Augusti och 6 Septemb. N:ris **402** Tisdagarne den 8 Juni, 6 Juli, 3 Aug. och 7 Septemb.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1886.

Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I | II | III; med bland. tåg. I | II | III

Kilom. fr. Göteborg.	snälltåg I	II	III	bland. tåg I	II	III		Godst. №346 II III	Snälltt. № 12 I II III	Godst. №354 II III	Snälltt. № 46 I II III	Persont. №172 I II III	Bl. tåg №17 I II III	Snälltt. № 4 I II
							Från **Göteborg** *(X)*	—	—	5 00	7 50	9 18	2 20	4 20	6 25	9 25
							Oskroken	—	—	—	—	9 24	—	—	6 31	9 40
							Gamlestaden	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Frändtorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	—	—	5 25	8 05	9 51	2 37	4 39	6 48	9 50
							Kåhög	—	—	—	—	×	—	×	—	—
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	5 45	8 17	10 16	2 51	4 58	—	10 02
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	—	—	6 03	8 28	10 40	3 03	5 13	7 19	10 13
							Stenkullen	—	—	—	—	—	—	×	—	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	—	—	6 25	8 40	11 17	3 16	5 31	7 42	10 25
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	6 48	8 55	11 48	3 30	5 49	8 01	—
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till **Alingsås**	—	—	7 14	9 12	12 18	3 46	6 07	8 22	10 54
							Från **Alingsås**	—	—	7 44	9 17	12 55	3 52	—	8 30	11 02
							Torp	—	—	8 04	×	1 17	—	—	—	—
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	8 28	9 40	1 45	4 14	—	9 01	—
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	—	—	8 56	9 53	2 17	4 27	—	9 18	11 33
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till **Herrljunga** *(c, d)*	—	—	9 27	10 14	2 51	4 46	—	9 45	11 51
							Från **Herrljunga**	—	—	9 42	10 24	3 27	4 53	—	9 55	11 59
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	Persont	—	10 02	10 36	3 55	5 07	Godståg	10 12	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	№160	—	11 18	10 58	4 42	5 31	№352	10 44	—
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till **Falköping** *(H)*	II III	—	11 54	●11 18	×5 20	5 53	II III	×11 12	12 48
							Från **Falköping**	Onsd.o.	—	12 27	11 33	6 15	—	5 45	—	1 04
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till **Stenstorp** *(a, b)*	Lörd.	—	1 00	11 55	6 51	—	6 25	—	1 23
							Från **Stenstorp**	9 10	—	1 24	11 59	7 08	—	6 48	—	1 25
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	9 32	—	1 50	12 15	7 42	—	7 27	—	—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till **Sköfde** *(K)*	9 42	—	2 02	12 24	7 57	—	7 42	—	1 46
							Från **Sköfde**	—	—	2 22	12 29	8 15	—	—	—	1 48
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	—	3 00	12 52	9 01	—	—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	—	3 19	1 04	9 27	Godst.	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» **Moholm** *(ö)*	—	—	3 42	1 14	9 54	№350	—	—	2 23
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	—	—	4 08	1 31	10 23	II III	—	—	2 38
							Från Töreboda	—	—	4 44	1 38	—	4 54	—	—	2 45
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	Persont	—	5 24	2 00	—	5 39	—	—	3 05
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	№144	—	6 10	2 27	—	6 33	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Laxå** *(G)*	I II III	—	6 42	×2 48	● —	7 10	—	—	3 44
							Från **Laxå**	4 58	—	7 10	3 00	—	7 50	—	—	3 55
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	5 29	Godst.	Persont	7 26	3 25	8 38	—	—	8 40
							Laggaretorp	×	№302	№116	—	—	—	—	—	—
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till **Hallsberg** *(I, L)*	5 58	II III	I II III	8 21	×3 48	II III	—	9 16	9 03		—
							Från **Hallsberg**	—	6 30	9 20	—	4 10	5 15	se tåg	—	—		—
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till **Pålsboda** *(Z)*	—	7 05	9 46	—	4 32	5 50	№ 116	—	—		—
							Från **Pålsboda**	—	7 30	9 49	—	4 35	6 10	—	—	—		—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	—	8 08	10 12	—	4 53	6 50	—	—	—		—
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	—	8 44	10 33	—	5 10	7 30	—	—	—		—
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	—	9 20	10 51	—	5 25	8 12	—	—	—		—
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	—	9 53	11 14	—	5 45	8 50	—	—	—		—
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till **Katrineholm** *(C, D)*	—	10 10	×11 30	—	5 57	9 10	—	—	—		—
								Kurirt. № 2 I II		Persont №102 I II III	Godst. №308 II III				Godståg №306* III	Snälltt. № 6 I II		
							Från **Katrineholm**	9 09		10 46	11 50	10 15	—	—	4 20	4 03		6 17
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	—		11 30	12 10	10 34	—	—	5 09	—		6 31
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till **Flen** *(Å)*	9 38		11 59	12 31	10 56	—	—	5 39	4 33		6 47
							Från **Flen**	9 39		1 03	12 37	—	—	—	6 11	4 34		6 48
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	—		1 57	1 04	—	—	—	7 27	—		7 08
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—		2 35	1 26	Bl. tåg.	—	—	8 15	—		7 25
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	—		3 01	1 43	№106	—	—	8 45	—		×
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	10 38		3 23	2 00	I II III	—	—	9 07	5 23		7 50
							Från Gnesta	10 44		3 57	2 12	5 20	—	—	9 30	5 40		7 57
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—		4 25	2 26	6 05	—	—	10 00	—		×
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—		4 58	2 47	6 35	—	—	10 36	—		8 22
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	Till Södertelje, öfre	—		5 23	3 06	6 56	—	—	11 00	6 20		8 38
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till **Södertelje, n.**	—		6 00	—	7 15	—	se tåg	6 30	—		8 50
							Från **Södertelje, n.**	—		5 15	—	6 48	—	№104	6 10	—		8 30
							Från Södertelje, öfre	—		5 52	3 08	7 06	—	—	—	—		8 40
							Igelsta	—		—	—	×	—	—	—	—		—
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—		6 43	3 33	7 38	—	—	—	—		9 00
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—		7 15	3 51	8 05	—	—	—	—		—
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—		7 33	4 01	8 19	—	—	—	—		9 24
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	—		8 05	4 23	8 40	—	—	—	7 13		9 33
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	—		8 20	4 35	8 55	—	—	—	—		—
							Riddarholmen	—		—	—	×	—	×	—	—		—
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» **Stockholms** Centr.	12 25		8 20	4 35	8 55	—	—	—	7 25		9 45

* Tåget N:o **306** medför ej personvagnar Thorsdagarne den 10 Juni, 8 Juli, 5 Augusti och 9 September.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1886.

Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I | II | III; med bland. tåg. I | II | III

Kilom. fr. Laxå.	snälltåg I	II	III	bland. tåg I	II	III		Snälltåg		Persont.	Godståg	Bl. tåg	Snälltåg
							Från *Stockholms* Centralstation	6 45	—	1 00	—	(via Mjölby	7 30
							» *Göteborg*	—	—	9 35	—	Mjölby	7 50
							» *Malmö*	—	—	2 40	—	(9 50	—
								№ 72 I II		№ 222 I II III	№ 422 II III	№ 224 I II III	№ 74 I II III
							Från **Laxå** *(E, F)*	1 08	—	4 10	8 28	10 40	×3 10
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» *Porla*	—	—	×	×	×	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Hasselfors	—	—	4 30	9 04	11 11	3 27
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Svartå	—	—	4 50	9 38	11 41	3 44
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Degerfors** *(Q)*	—	Godståg	5 15	10 20	12 14	4 05
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» **Karlskoga** *(P)*	—	№ 424	5 26	10 58	12 30	4 15
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	» Björneborg	2 18	II III	5 47	11 33	1 03	4 34
							Till **Kristinehamn** *(U)*	2 35	Sökned.	6 07	12 00	1 28	4 52
							Från **Kristinehamn**	2 42	Godståg	8 08	6 17	1 00	1 50	5 01
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	—	№ 426	8 36	6 35	1 29	2 10	5 15
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wüse	—	I II III	9 00	6 53	1 59	2 32	5 30
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	—	Alla dagar utom	9 32	7 18	2 40	3 03	5 49
							Alster	—		×	×	×	×	×
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad**	3 40	Söndag.	10 00	× 7 37	3 08	3 26	6 05
							Från **Karlstad**	3 47	6 30		8 03	4 35	6 15
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	—	7 10	—	8 21	5 17	4 20	6 27
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till **Kil** *(X)*	4 19	7 52	—	8 43	5 47	4 42	6 46
							Från **Kil**	4 21	8 53	—	8 56	6 30

JERNVÄGSTURER.

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III	Från	Godst. №345 II III	Persont. №151* II III	Persont №141 I II III	Snällt. № 33 I II III	Godst. №349 II III	Snällt. № 35 I II III	Persont. №153* II III	Persont №143 I II III	Snällt. № 31 I II
							Örebro *(M)*	4 56	7 15	8 25	12 40	1 45	3 18	5 15	8 05	11 10
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	5 22	7 35	8 44	1 00	2 18	3 38	5 35	8 28	—
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	5 46	Ank.	9 02	1 16	2 50	3 53	Ank.	8 53	—
							Till									
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	**Hallsberg** *(E, F, J)*	6 00	—	9 14	1 27	3 08	4 04	—	9 07	11 51
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	*Stockholm C:l*	—	—	4 35	—	—	10 10	—	—	9 45
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	*Göteborg*	—	—	—	9 45	—	—	—	—	7 06
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	*Malmö*	—	—	—	—	—	—	—	◖7 40	1 30

* Går t. o. m. den 31 Augusti. ◖ Vid Mjölby.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Från	Snällt. № 32 I II	Persont №144 I II III	Persont. №152* II III	Persont. №350 II III	Godst. № 34 I II III	Snällt. № 36 I II III	Snällt. №154* II III	Persont. №142 II III	Persont. №346 I II III	Godst. I II
							Malmö	—	2 40	—	—	—	—	—	—	—	—
							Göteborg	—	9 25	—	—	—	7 50	—	—	—	—
							Stockholms C:l	6 45	—	—	—	7 30	—	—	1 00	—	
							Hallsberg *(E, F, J)*	12 10	6 16	—	9 55	1 43	4 13	—	8 40	9 30	
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	6 33	—	10 22	1 58	4 26	—	8 54	9 48	
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	6 51	8 45	10 53	2 16	4 41	5 40	9 10	10 11	
							Till										
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	**Örebro** *(M)*	12 51	7 10	9 10	11 20	2 35	5 00	6 00	9 20	10 36	

* Går t. o. m. den 31 Augusti.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1886.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	**Stockholm—Örebro.**	Snälltåg Daglig № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	S. O. o. Lörd.	Lörd.
							Från **Stockholms Central**	8 10	8 52	5 00		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8 27	9 15	5 22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8 37	9 30	5 36		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8 48	9 52	5 58		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	9 09	10 24	6 29		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9 23	10 48	6 51		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9 40	11 12	7 15		
							Från Bålsta	9 43	11 22	7 24		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7 49		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10 14	12 08	8 13		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till **Enköping**	10 30	12 30	8 33		
							Från **Enköping**	10 33	1 08			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1 30		№ 9	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10 59	1 50		Sönd.	
95	7,55	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2 09		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11 20	2 22		o.Lörd	
							Från **Tillberga**	11 35	3 11	—	8 30	№ 17
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till **Westerås**	11 52	3 35	—	8 54	Lörd.
							Från **Westerås**	11 56	3 58	—	—	8 00
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12 12	4 23	—	—	8 20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till **Kolbäck** *(Å)*	12 27	4 45	—	—	8 38
							Från **Kolbäck**	12 29	5 00	—	—	8 44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12 41	5 20	№ 5	—	8 57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till **Köping** *(N)*	12 55	5 40	II III	—	9 13
							Från **Köping**	1 00	5 56	5 40		
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» **Walskog** *(Å)*	1 15	6 22	6 09		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» **Arboga**	1 30	6 52	6 41		
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	—	7 10	6 55		
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	1 58	7 45	7 30		№ 7a
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	—	8 10	7 55		Lörd.
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till **Frövi** *(O)*	2 21	8 20	8 05		II III
							Från **Frövi**	2 25	8 35	8 30	—	7 00
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till **Ervalla** *(P)*	2 41	8 57	8 48	—	7 20
							Från **Ervalla**	2 43	9 20	9 00	—	7 30
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	—	9 35	9 11	—	—
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Örebro** *(K)*	3 12	10 04	9 35	—	8 05

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur och returbiljett. I	II	III	**Örebro—Stockholm.**	Snälltåg Daglig № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	S. O. o. Lörd.	Lörd.
							Från **Örebro** *(K)*	7 30	8 00	3 15	—	№ 8a
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	—	8 33	3 40	—	5 30
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till **Ervalla** *(P)*	7 57	8 43	3 50	—	5 55
							Från **Ervalla**	8 00	9 05	4 00	—	6 05
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till **Frövi** *(O)*	8 16	9 27	4 18	—	6 15
							Från **Frövi**	8 21	10 00	4 50		6 33
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	—	10 16	5 05		
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	8 47	10 46	5 35		
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	—	11 18	6 06		
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» **Arboga**	9 19	11 50	6 41		
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» **Walskog** *(Å)*	9 35	12 16	7 10		
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till **Köping** *(N)*	9 51	12 36	7 30		№ 18
							Från **Köping**	9 56	1 40	—	—	Lörd.
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	10 12	2 02	—	—	6 00
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till **Kolbäck** *(Å)*	10 24	2 18	—	№ 12	6 17
							Från **Kolbäck**	10 28	2 28	—	Sönd.	6 29
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	10 45	2 53	—	Onsd.	6 35
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till **Westerås**	11 01	3 15	—	o.Lörd	6 55
							Från **Westerås**	11 06	3 27	—	7 35	7 13
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11 26	4 01	—	7 59	
							Från **Tillberga**	11 49	4 22			
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	—	4 38			
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	12 15	5 01			
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	—	5 18			
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till **Enköping**	12 41	5 37	№ 8		
							Från **Enköping**	12 46	6 00	4 20		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	1 05	6 29	4 44		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	—	—	5 04		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till **Bålsta**	1 36	7 10	5 26		
							Från **Bålsta**	1 39	7 28	5 32		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	1 58	8 00	6 01		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen	2 14	8 26	6 22		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2 35	9 01	6 52		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2 47	9 22	7 12		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	3 00	9 42	7 30		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Stockholms Central**	3 16	10 05	7 50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.
Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
Med tågen N:ris 3 och 4 å linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af II:dra och III:dje klassen.
» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III)	Dagligen. № 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№33*
Från Stockholms Central	—	11 26	1 15	3 41	—	8 30	11 00
» Stockholms Norra	8 30	—	—	—	6 30	—	—
Till Sundbyberg	8 46	11 42	1 31	3 57	6 46	8 46	11 16

Persontåg (II, III)	Dagligen. № 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Från Sundbyberg	7 04	9 14	12 45	1 44	4 34	7 00	9 00
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	7 16	—
» Stockholms Central	7 20	9 30	1 01	2 00	4 50	—	9 16

Till Persontågen № 21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.
* Till tåg № 33 säljas endast I och II klassens enkla biljetter. (Månads eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.)
Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg N:r 32 gör dock icke uppehåll vid Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 11	№ 13	S. O. o. L. № 9
							Från **Sala** *(A)*	1 30	10 13	7 05
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1 53	10 31	7 26
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2 07	10 42	7 39
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2 34	11 03	8 02
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Tillberga** *(M)*	2 44	11 13	8 12
							» *Westerås*	—	—	8 54

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 14	S. O. o. Lörd. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7 35
							» **Tillberga** *(M)*	4 50	11 50	8 14
							» Hedensberg	5 03	12 02	8 27
							» Ransta	5 32	12 24	8 51
							» Tärna	5 47	12 35	9 04
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	Till **Sala** *(A)*	6 06	12 51	9 22
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—				
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—				
28	2,10	1,60	1,10	3,40	2,65	1,80				

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 13	№ 15
				Från *Westerås*	—	5 30
				» **Tillberga** *(M)*	12 00	6 20
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12 24	6 51
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12 38	7 11
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1 03	7 55
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1 14	8 13
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	1 27	8 30
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	1 54	9 32
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2 11	10 09
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	2 28	10 39
68	5,10	3,95	2,60	Till **Kärrgrufvan** *(W)*	2 40	10 51

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 14	№ 16
				Från **Kärrgrufvan** *(W)*	8 45	4 20
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	9 02	4 47
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	9 15	5 23
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9 38	5 54
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	10 01	6 21
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	10 14	6 43
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	10 29	7 10
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10 50	7 39
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	11 06	8 00
68	5,10	3,95	2,60	Till **Tillberga** *(M)*	11 28	8 26
78	5,85	4,45	3,00	» *Westerås*	—	9 10

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.
Obs. Från och med den 1 Juni afgår *Ångfartyget Styrbjörn dagligen* från *Smedjebacken* kl. 5 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån, samt återvänder från *Engelsberg* efter bantågets ankomst från Stockholm omkring kl 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m.
Vid *Stockholms Central* och *Westerås* stationer samt ombord å *Ångfartyget Styrbjörn* säljas till *nedsatt pris direkta pesonbiljetter* för såväl tur- och retur, gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1886.

Kil. fr. Köping.	Pris å bilj. fr. Köping. I	III		Persont. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6
			Från **Köping** *(M)*	1 10	10 10	3 20
7	0,50	0,25	» Åsby	1 25	10 31	3 41
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1 41	11 10	4 20
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1 51	11 30	4 42
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2 04	12 08	5 03
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2 12	12 27	5 22
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	2 28	12 47	5 42
			Från **Uttersberg**	—	2 50	
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3 17	
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	3 27	

Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I	III		Persont. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Riddarhyttan**	—	7 00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7 15	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	—	7 37	—
			Från **Uttersberg**	8 00	10 00	3 20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8 17	10 30	3 50
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8 26	10 44	4 04
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8 38	11 24	4 36
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8 49	11 42	4 54
39	2,80	1,40	» Åsby	9 04	12 01	5 13
46	3,30	1,65	Till **Köping** *(M)*	9 18	12 18	5 30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag,
Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Afgift från Frövi. I	II	III	**Frövi—Ludvika.**	Dagligen. № 2 I II III	№ 4 II III	№ 6 I III
				Från *Stockholm via Tillberga*	—	8 10	
				» *Köping*	5 40	1 00	
				» *Örebro*	7 30	3 15	
				» *Nora*	7 00	1 50	
				Från **Frövi** *(M)*	9 00	4 40	
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9 23	5 04	
19	1,45	1,05	0,75	Till **Linde**	9 45	5 25	
				Från **Linde**	9 57	5 35	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	10 12	5 50	
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10 32	6 10	
				Från Storå	10 44	6 22	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10 57	6 35	
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	11 14	6 53	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11 35	7 16	
53	4,00	2,95	2,00	» **Bånghammar**	11 42	7 24	
55	4,15	3,05	2,10	Till **Kopparberg**	11 48	7 30	
				Från **Kopparberg**	12 00	—	4 00
63	4,75	3,50	2,40	Till Ställdalen	12 19	—	4 20
				Till *Herrhult*	—	—	7 04
				» *B:s Ludvika*	—	—	8 42
				Från Ställdalen	12 27		
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12 50		
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1 18		
80	6,00	4,40	3,00	» Gränsgesberg	1 50		
98	7,35	5,40	3,70	Till **Ludvika** *(O)*	2 35		
				Till *Borlänge*	5 14		
				» *Falun*	6 25		
				» *Smedjebacken*	5 00		

Kilom.	Afgift från Ludvika I	II	III	**Ludvika—Frövi.**	Dagligen. № 1 I II III	№ 3 II III	№ 5 I III
				Från *Smedjebacken*	4 30	—	1 00
18	1,35	1,00	0,70	Från **Ludvika** *(O)*	8 40		
23	1,75	1,30	0,90	» Gränsgesberg	9 50		
30	2,25	1,65	1,15	» Hörk	10 15		
35	2,65	1,95	1,35	» Ställberg	10 33		
				Till Ställdalen	10 45		
				Från *Herrhult*	8 00	—	2 35
				» *Falun*	—	—	12 15
				Från Ställdalen	10 52	—	6 42
43	3,25	2,40	1,65	Till **Kopparberg**	11 10	—	7 00
				Från **Kopparberg**	11 19	5 05	
45	3,40	2,50	1,70	» **Bånghammar**	11 28	5 15	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11 36	5 25	
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	11 53	5 41	
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12 08	5 56	
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12 18	6 06	
				Från Storå	12 29	6 19	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	12 52	6 42	
79	5,95	4,35	3,00	Till **Linde**	1 04	6 54	
				Från **Linde**	1 12	7 14	
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1 34	7 35	
98	7,35	5,40	3,70	Till **Frövi** *(M)*	1 55	7 55	
				Till *Stockholm via Tillberga*	—	3 16	
				» *Stockholm via Hallsberg*	10 10		
				» *Örebro*	3 12	9 35	
				» *Köping*	7 30	9 51	
				» *Nora*	4 50	10 00	

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.
Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.
Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11,55 f. m. till Kloten 1,00 e. m., åter från Kloten 2,00 e. m. till Bånghammar 3.05 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Smedjebacken**	4 30	1 00
3	0,30	0,20	» Munkbo	4 40	1 10
9	0,65	0,40	» Sandsta	5 00	1 30
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** *(O)*	5 30	2 00

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Ludvika** *(O)*	8 00	4 00
9	0,65	0,40	» Sandsta	8 30	4 30
15	1,00	0,60	» Munkbo	8 50	4 50
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	9 00	5 00

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel bil jett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.	Bl. tåg № 3	Pers.t. № 1	Dagl. utom Sönd.	Lörd.
			Från *Stockholm*	—	—	8 10		
			» *Köping*	—	5 40	1 00		
			» *Kopparberg*	—	5 05	11 19		
			» *Örebro*	—	8 00	3 15		
			Från **Ervalla** *(M)*	—	Bl. tåg № 3	Pers.t. № 1		
8	0,55	0,35	» Jerle	Bl. tåg	9 33	4 25		Bl. tåg
18	1,20	0,85	Till **Nora**	№ 5	10 00	4 50	Bl. tåg № 10	№ 11
			Från **Nora**	7 45		6 00	6 20	11 00
23	1,50	1,05	» **Gyttorp**	8 06		6 16	6 20	11 22
31	2,05	1,40	Till **Striberg**	—		—	6 50	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	×		×	—	×
31	2,05	1,40	Till **Wikersvik** *(Q)*	8 30		6 36	—	11 50
			Från **Wikersvik**	8 50		6 40	—	12 08
			» *Erntorp*	—		×	—	×
45	2,90	2,00	» Kortfors	9 50		7 25	—	1 10
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	10 18		7 45	—	1 40
60	3,80	2,60	Till Bofors	10 45		8 08	—	2 10
			Från Bofors	11 30		8 35	—	2 40
			» *Bredgårdstorp*	×		×	● se	×
			» *Högåsen*	×		×	tåg	×
75	4,65	3,15	Till **Karlskoga** *(G)*	12 15	—	9 15	№ 7	●3 30
			Afgår *öster ut*	1 21	—	9 55	—	4 20
			» *vester ut*	12 30	—	—	—	4 15
			Ank. *öster ifrån*	4 11	—			
			» *vester ifrån*	3 54	—			

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Bl. tåg № 7	
			Från **Karlskoga**	4 40	—
84	5,10	3,45	» Håkanbol	5 10	—
			» *Billinge*	×	—
95	5,65	3,75	» Konsterud	5 45	—
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	6 10	—
			» *Årås*	×	—
114	6,60	4,35	» Gullspång	6 50	—
120	6,90	4,50	Till **Otterbäcken**	7 05	—

Kilom. från Otterbäcken	Pris å enkel biljett från Otterbn. I.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 8	Dagl. utom Sönd.	Lörd.
			Från **Otterbäcken**	7 45		
6	0,40	0,25	» Gullspång	8 10		
			» *Årås*	×		
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	8 53		
25	1,65	1,15	» Konsterud	9 15		
			» *Billinge*	×		
36	2,35	1,65	» Håkanbol	9 55		
45	2,90	2,00	Till **Karlskoga** *(G)*	10 20		
			Afgår *öster ut*	1 21		
			» *vester ut*	10 58		
			Ank. *öster ifrån*	5 21	4 11	12 24
			» *vester ifrån*	—	3 54	—
				Pers.t. № 2	Bl. tåg № 6	Bl. tåg № 12
			Från **Karlskoga**	5 20	4 30	12 35
			» *Högåsen*	×	×	×
			» *Bredgårdstorp*	×	×	×
60	3,30	2,60	Till **Bofors**	6 06	5 15	1 25
			Från Bofors	6 10	6 05	3 00
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	6 36	6 42	3 40
75	4,65	3,15	» Kortfors	7 00	7 18	4 40
			» *Erntorp*	—	—	×
89	5,35	3,60	Till **Wik

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1886.

№ 26

Tåg afg. från *Söderhamn*....	5 30	—
» » » *Bollnäs*.....	6 45	—
» ank. till *Ockelbo*.....	8 30	—

Persontåg afg. fr. *Stockholm*	8 45	5 15
» ank. till *Upsala*..	10 56	7 15
Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	10 00	
» ank. till *Upsala*..	11 25	

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Persont. № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg № 17
			Från **Ockelbo** *(A)*.....	8 45	—	2 45
10	0,60	0,40	» Kolforsen.....	9 05	—	3 14
16	1,00	0,65	» Råhällan.....	9 18	—	3 35
21	1,30	0,85	» Oslättfors.....	9 30	—	4 02
30	1,80	1,20	» Åbyggeby.....	9 48	—	4 35
			» *Forsby*.....	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro.....	9 57	—	4 53
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)*.....	10 05	—	5 05
			Från **Gefle***).....	10 50	7 00	Se tåg N:o 5.
53	3,20	2,15	» Harnäs.....	11 19	7 40	
54	3,30	2,20	» Skutskär.....	11 24	7 46	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö.....	11 42	8 14	
71	4,30	2,90	» Marma.....	11 57	8 34	
			» *Mehede*.....	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)*.....	12 15	9 00	
			Från **Orrskog**.....	12 20	9 10	
91	5,50	3,70	Till Tierp.....	12 34	9 30	Hotel
					№ 1	Hotel
			Från Tierp.....	12 36	5 35	
104	6,30	4,20	» Tobo.....	12 59	6 05	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhyhus** *(S)*....	1 08	6 16	
			Från **Örbyhus**.....	1 16	6 26	
114	6,90	4,60	» Wendel.....	1 26	6 38	
126	7,60	5,10	» Skyttorp.....	1 48	7 04	
132	7,95	5,35	» Wattholma.....	2 01	7 48	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta.....	2 16	8 08	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala.....	2 31	8 30	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)*...	2 40	8 40	
			Snälltåg afgår från *Upsala*.	3 05	—	
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	4 25	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3 15	9 05	
—	12,65	8,50	» ank. till *Stockholm*	5 55	11 25	

Kil. fr. Upsala.	Pris från Upsala. II	III	Dagligen.	Persont. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg
			Från **Upsala** *(A, R)* ...	11 40	7 25	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala.....	11 50	7 48	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta.....	12 05	8 05	
20	1,20	0,80	» Wattholma.....	12 20	8 26	
26	1,60	1,05	» Skyttorp.....	12 33	8 40	
38	2,30	1,55	» Wendel.....	12 55	9 06	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)*.....	1 05	9 18	
			Från **Örbyhus**.....	1 14	9 30	
48	2,90	1,95	» Tobo.....	1 24	9 45	
61	3,70	2,45	Till Tierp.....	1 45	10 15	Hotel
					№ 6	Hotel
			Från Tierp.....	1 47	5 30	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)*.....	2 00	5 50	
			Från **Orrskog**.....	2 05	6 00	
			» *Mehede*.....	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma.....	2 24	6 30	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö.....	2 39	6 50	
98	5,90	3,95	» Skutskär.....	2 58	7 16	
99	5,95	4,00	» Harnäs.....	3 03	7 30	
114	6,85	4,60	Till **Gefle***).....	3 30	8 00	Se tåg N:o 18.
			Från **Gefle** *(T)*.....	4 15		
			» *Mehede*.....	×	×	
118	7,25	4,85	» Strömsbro.....	4 24		
			» *Forsby*.....	×		
122	7,35	4,95	» Åbyggeby.....	4 33		
131	7,90	5,30	» Oslättfors.....	4 52		
136	8,20	5,50	» Råhällan.....	5 03		
142	8,60	5,80	» Kolforsen.....	5 16		
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)*.....	5 35		
			Tåg afgår från *Ockelbo*.....	5 57		
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*.....	7 37		
228	13,15	8,85	» » » *Söderhamn*.....	9 00		

Från Örbyhus			Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	№ 15
Kil.			Från **Örbyhus** *(S)*.....	8 00	1 25	9 25
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)*...	8 25	1 45	10 00
			Tåg afgår från *Dannemora*.	—	2 05	
			» ankommer till *Harg*...	—	4 00	

Fr. Dannemora			Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	№ 16
Kil.			Från **Dannemora** *(S)*...	5 45	12 30	8 35
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)*.....	6 10	12 50	9 00
			Tåg afgår från *Harg*.....	—	9 55	
			» ank. till *Dannemora*...	—	11 50	

Från Söderfors			Söderfors—Orrskog.	№ 7
Kil.			Från **Söderfors**.....	11 40
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*.....	12 05

Från Orrskog			Orrskog—Söderfors.	№ 8
Kil.			Från **Orrskog** *(S)*.....	2 10
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**.....	2 35

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

☛ **Tur- och retur-biljetter,** med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo,** och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

Tur- och returbiljetter gällande **åtta dagar** från och med afstämplingsdagen säljas till och med September månads utgång, för resor från **Gefle Centralstation** till **Stockholms Centralstation** samt i **motsatt riktning.** Pris för 2:dra klass 16 kronor 30 öre och för 3:dje klass 10 kr. 40 öre. Dylika biljetter säljas äfven mellan **Ockelbo** och **Stockholms stationer** öfver Gefle—Ockelbo och Upsala—Gefle jernvägar. Pris för 2:a klass 19 kr. 75 öre och för 3:e klass 12 kr. 75 öre, 2:a klass biljetterna gälla äfven för snälltåg å bandelen Upsala—Stockholm.

Under **sön-** och **helgdagar** gäller **enkel** biljett äfven för **återresa samma dag** till och med September månads utgång.

☛ Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. **Vid Ockelbo och Tierps stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

*) N:o **5** står i förbindelse med tåg som afgår från Falun kl. 2,25 e. m. och ank. till Gefle kl. 6,2 e. m.

) N:o **6 står i förbindelse med tåg som afgår från Gefle kl. 8,20 f. m. och ank. till Falun kl. **12** midd.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Harg**.....	9 55
12	0,90	0,60	» Gimo.....	10 40
25	1,90	1,25	» Knaby.....	11 24
31	2,35	1,55	» Österby.....	11 41
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** *(S)*.....	11 50

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. **12.30** e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora** *(S)*.....	2 05
3	0,50	0,25	» Österby.....	2 15
9	0,70	0,45	» Knaby.....	2 40
22	1,65	1,10	» Gimo.....	3 25
34	2,55	1,70	Till **Harg**.....	4 00

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. **1,45** e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Afgifter från och till Gefle. Enkel biljett. II.	III.	Tur- och retur. II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15	Godst. söcknedag. № 19
					å U.-G.-O. fr. Upsala.	—	—	11 40 —
					» Tierp..	5 30	—	— —
					» Ockelbo	—	—	2 45
					T. Gefle..	8 00	—	3 30 5 05
					Fr. **Gefle** *(S)*.....	8 20	3 15	5 15
9	0,45	0,25	0,30	0,40	» Valbo.....	8 36	3 31	5 45
16	0,80	0,50	1,40	0,80	» Margretehill..	8 50	3 45	6 25
23	1,15	0,70	2,00	1,20	» Sandviken ...	9 08	4 03	6 35
32	1,60	0,95	2,70	1,60	» Kungsgården	9 24	4 19	7 00
38	1,90	1,15	3,20	2,00	Till **Storvik** *(A)*...	9 34	4 29	7 14
					å St:b. fr. Storvik	10 05 10 10	4 50	5 00 —
					T. Krylbo	11 52 —	—	8 50 —
					» Stockholm	sn.t. 4 25 / bl.t. 5 55	—	— —
					» Bollnäs	—	4 15	7 37 —
					» Söderhamn.....	—	6 10	9 00 —
					» Ljusdal	—	9 05	8 43 —
					Fr. Ljusdal	—	2 20	— 6 10
					» Söderhamn....	—	5 30	— 9 05
					» Bollnäs.....	—	6 45	— 10 30
					» Stockholm	—	bl.t. 8 45 / sn.t. 10 00	— —
					» Krylbo.....	5 00	—	2 33 —
					å St:b. till Storvik	9 26	9 39	4 20 4 25
					Fr. **Storvik**	9 55		4 50 —
55	2,75	1,65	4,60	2,70	» Robertsholm .	10 38		5 33 —
59	2,95	1,75	4,90	2,80	» Källviken	10 46		5 41 —
63	3,15	1,90	5,20	3,10	» Born	10 55		5 50 —
87	4,35	2,60	7,00	4,10	» Korsnäs	11 51		6 46 —
92	4,60	2,75	7,30	4,30	Till **Falun** *(X)*....	12 00		6 55 —
					å B. J. fr. Falun.	12 15		— —
					Till Filipstad.....	7 53		— —

Kilom.	Afgifter från och till Falun. Enkel biljett. II.	III.	Tur- och retur. II.	III.	Stationer.	Godst. söcknedag. № 2	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
					å B. J. fr. Filipstad	—	—	7 10
					Till Falun.....	—	—	2 15
					Fr. **Falun** *(X)*	—	7 30	2 25
5	0,40	0,25	0,50	0,30	» Korsnäs	—	7 46	2 41
29	1,45	0,85	2,50	1,50	» Born	—	8 35	3 30
33	1,65	1,00	2,80	1,70	» Källviken	—	8 44	3 39
37	1,85	1,10	3,10	1,80	» Robertsholm .	—	8 58	3 53
54	2,70	1,60	4,60	2,70	Till **Storvik** *(A)*...	—	9 37	4 32
					å St:b. fr. Storvik	—	10 05 10 10	4 50 5 00
					T. Krylbo	—	11 52 —	— 8 50
					» Stockholm	—	sn.t. 4 25 / bl.t. 5 55	— —
					» Bollnäs	—	—	4 15 7 37 —
					» Söderhamn.....	—	—	6 10 9 00 —
					» Ljusdal	—	—	9 05 8 43 —
					Fr. Ljusdal	—	—	2 20 — 6 10
					» Söderhamn....	—	—	5 30 — 9 05
					» Bollnäs.....	—	—	6 45 — 10 30
					» Stockholm	—	—	bl.t. 8 45 / sn.t. 10 00 —
					» Krylbo.....	—	5 00 —	2 33 —
					å St:b. till Storvik	—	9 26	9 39 4 20 4 25
60	3,00	1,80			Fr. **Storvik**	7 05	9 55	4 50 —
69	3,45	2,05			» Kungsgården .	7 22	10 06	5 01 —
76	3,80	2,30			» Sandviken	7 53	10 23	5 18 —
83	4,15	2,50			» Margretehill .	8 12	10 35	5 30 —
92	4,60	2,75	7,30	4,30	» Valbo	8 38	10 49	5 44 —
					Till **Gefle** *(S)*.....	9 00	11 07	6 02 —
					å U.-G.-O. fr. Gefle	9 10	10 50 —	7 00 —
					Till Ockelbo.....	11 35	— —	— —
					» Tierp	—	— —	9 30 —
					» Upsala.....	—	2 40 —	— —

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.: afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I	III	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 2	Godståg № 4
			Från *Stockholm*.....	6 45	7 30
			» *Göteborg*.....	9 35	7 50
			» *Malmö*.....	2 40	9 50
			» *Kristiania* (Norsk tid)...	4 20	—
			» *Karlstad*.....	12 46	11 40
			Från **Kristinehamn** *(G)*.....	6 15	5 00
10	1,25	0,75	» Sjöändan.....	×	×
16	1,25	0,75	» Nässundet.....	6 51	5 58
28	2,20	1,30	» Storfors.....	7 15	6 38
40	3,10	1,80	» Nykroppa.....	7 44	7 21
43	3,35	1,95	Till **Herrhult** *(X)*.....	7 52	7 30
			Till *Falun*.....	2 15	—
			» *Gefle*.....	6 02	—
			Från *Gefle*.....	—	8 20
			» *Falun*.....	—	12 15
			Från **Herrhult**.....	7 58	7 45
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa.....	8 08	8 01
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan.....	8 21	8 18
			Till *Persberg*.....	9 55	10 00
			Från Nyhyttan.....	8 28	8 30
58	4,50	2,65	Till **Filipstad** *(X)*.....	8 38	8 43
			Från **Filipstad**.....	8 43	8 54
60	4,65	2,70	Till **Finshyttan** *(W)*.....	8 48	9 00
			Till *Edebäck*.....	8 30	—
	Biljettpris fr. Finshyttan.		**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
	I	III	Från *Edebäck*.....	—	6 00
2	0,40	0,20	Från **Finshyttan** (se ofvan)...	9 20	9 14
			Till **Filipstad** *(W, X)*	9 25	9 20
			Från **Filipstad**.....	9 29	9 24
7	0,55	0,35	Från **Nyhyttan**.....	9 42	9 43
13	1,00	0,60	Till **Persberg**.....	9 55	10 00

Kilom.	Pris å biljett från Persberg. I	III	Dagligen. Persberg—Finshyttan.	Godståg № 6	Persont. № 8
			Från **Persberg**.....	5 30	5 10
6	0,50	0,30	Till **Nyhyttan**.....	5 47	5 22
			Till *Kristinehamn*.....	11 10	8 50
			Från **Nyhyttan**.....	5 52	5 24
11	0,85	0,50	Till **Filipstad** *(W, X)*.....	6 05	5 34
			Från **Filipstad**.....	6 10	5 37
13	1,00	0,60	Till **Finshyttan** (se ned)....	6 16	5 42
	Biljettpris fr. Finshyttan.		Till *Edebäck*.....	8 30	—
	I	III	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
			Från *Edebäck*.....	—	6 00
2	0,40	0,20	Från **Finshyttan** *(W)*.....	6 30	6 10
			Till **Filipstad** *(X)*.....	6 36	6 15
			Från **Filipstad**.....	6 41	6 20
7	0,55	0,35	» Nyhyttan.....	7 03	6 37
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa.....	7 44	6 52
17	1,35	0,80	Till **Herrhult** *(X)*.....	7 55	7 00
			Till *Falun*.....	2 15	—
			» *Gefle*.....	6 02	—
			Från *Gefle*.....	—	8 20
			» *Falun*.....	—	12 15
			Från **Herrhult**.....	8 10	7 10
20	1,55	0,90	» Nykroppa.....	8 47	7 24
32	2,50	1,45	» Storfors.....	9 36	7 51
44	3,45	2,00	» Nässundet.....	10 25	8 16
50	4,65	2,70	» Sjöändan.....	×	×
60	4,65	2,70	Till **Kristinehamn** *(G)*.....	11 10	8 50
			Till *Stockholm*.....	10 10	9 45
			» *Göteborg*.....	9 45	7 06
			» *Malmö*.....	7 40	1 30
			» *Kristiania* (Norsk tid).....	10 57	10 57
			» *Karlstad*.....	3 08	3 40

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar	№ 1
		Från Annefors.....	7 00
		» Fredriksberg.....	7 08
1,10	0,75	» Gravendal.....	8 00
1,75	1,15	Till Strömsdal.....	8 30
		Från Strömsdal.....	9 00
2,30	1,55	» Nittqvarn	9 35
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*..	10 30

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
		Från Bergslags Hörken *a)*..	11 30
		» Nittqvarn.....	12 15
0,95	0,65	Till Strömsdal.....	1 00
1,50	1,00	Från Strömsdal	1 30
		» Gravendal.....	2 10
2,15	1,45	» Fredriksberg.....	2 55
3,25	2,20	Till Annefors.....	3 00

a) I förbindelse med uppgående persontåget å Bergslagernas jernvägar.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1886.

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett från Edebäck. I	III	Stationer.	Bl. tåg. Söknedag. № 1	Persont. Sön- o. helgd. № 3
			Från **Edebäck**.....	6 00	6 00
5	0,50	0,25	» Sjögränd.....	6 30	6 15
8	0,50	0,25	» Uddeholm.....	6 40	6 23
10	0,65	0,35	» Stjernsfors.....	6 50	6 29
15	1,05	0,55	» Hagfors.....	7 20	6 48
20	1,45	0,75	» Geijersholm	7 50	7 05
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8 20	7 27
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan.....	9 13	8 03
55	4,10	2,05	» Nordmark	9 53	8 32
59	4,60	2,30	» Finnmossen.....	10 24	8 45
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10 34	8 52
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	11 00	9 07
70	5,25	2,65	Till **Finshyttan** *(U)*.....	11 07	9 13
			Afgår *Finshyttan*.....	6 10	6 10
			Ank. *Kristinehamn*	8 50	8 50
			Från **Finshyttan**	11 24	9 19
72	5,40	2,70	Till **Filipstad Norra** *(U)*.	11 30	9 25
			Afgår *Filipstad*	1 00	1 00
			Ank. *Kil*	5 47	5 47
			» *Karlstad*	7 26	7 26
			» *Åmål*.....	10 12	10 12
			» *Ludvika*	8 42	8 42

Filipstads Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett från Filipstad. I	III	Stationer.	Bl. tåg. Söknedag. № 2	Persont. Sön- o. helgd. № 4
			Afgår *Ludvika*.....	6 00	6 00
			» *Åmål*	5 30	5 30
			» *Karlstad*	8 03	8 03
			» *Kil*.....	9 35	9 35
			Ank. *Filipstad*	2 00	2 00
			Från **Filipstad Norra** *(U)*	2 30	4 00
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*.....	2 38	4 06
			Afgår *Kristinehamn*.....	6 15	6 15
			Ank. *Finshyttan*.....	8 48	8 48
			Från **Finshyttan**	3 08	4 10
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	3 20	4 17
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	3 42	4 32
13	1,05	0,55	» Finnmossen.....	4 10	4 43
17	1,30	0,65	» Nordmark	4 30	4 56
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	5 20	5 25
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken.....	6 10	6 00
52	3,95	2,00	» Geijersholm	6 42	6 19
57	4,35	2,20	» Hagfors.....	7 25	6 39
62	4,75	2,40	» Stjernsfors.....	7 43	6 50
64	4,90	2,45	» Uddeholm	7 52	6 56
67	5,10	2,55	» Sjögränd.....	8 14	7 09
72	5,40	2,70	Till **Edebäck**	8 30	7 18

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1886. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Persontåg. № 3	№ 5	Blandadt tåg. № 25	Godståg. № 9	№ 11	№ 13
	Från *Bollnäs*.....	6 45	—	—	—	—	—
	» *Gefle*.....	8 20	—	—	9 50	—	—
	Från *Falun*.....	12 15	—	7 50	4 07	—	—
17	» **Ornäs**.....	12 47	—	8 22	4 52	—	—
22	» **Domnarfvet**.....	1 04	—	8 40	5 24	—	—
23	Till *Borlänge*.....	1 09	—	8 45	5 30	—	—
	Till *Insjön*.....	—	—	11 25	7 25	—	—
	» *Krylbo*.....	—	—	11 30	10 25	—	—
	» *Stockholm*.....	—	—	4 25	—	—	—
	Från *Stockholm*.....	—	—	—	10 00	—	—
	» *Krylbo*.....	—	—	4 10	2 50	—	—
	» *Insjön*.....	—	—	6 45	2 45	—	—
	Från *Borlänge*.....	1 19	—	9 11	5 55	—	—
33	» *Sellnäs*.....	—	—	×	×	—	—
43	» **Skräcka**.....	1 58	—	9 59	6 56	—	—
52	» **Rämen**.....	2 17	—	10 25	7 32	—	—
61	» **Gräsberg**.....	2 38	—	10 50	8 07	—	—
70	Till *B:s Ludvika*.....	2 58	—	11 10	8 29	—	—
	Från *B:s Ludvika*.....	3 20	—	—	—	6 00	—
79	» **Klenshyttan**.....	3 42	—	—	—	6 32	—
86	» B:s Gräng**esberg**	4 00	—	—	—	7 08	—
94	Till *B:s Hörken*.....	4 18	—	—	—	7 29	—
	Till *Annefors*.....	—	—	—	—	3 05	—
	Från *Annefors*.....	7 00	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*.....	4 19	—	—	—	7 49	—
106	Till *B:s Ställdalen*.....	4 42	—	—	—	8 15	—
	Till *Kopparberg*.....	7 00	—	—	—	11 10	—
	Från *Örebro*.....	7 30	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*.....	4 00	—	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*.....	4 43	—	—	—	8 30	—
126	» **Bredsjö**.....	5 26	—	—	—	9 47	—
137	» **Sikfors**.....	5 46	—	—	—	10 25	—
144	» **Hellefors**.....	6 04	—	—	—	11 03	—
152	Till **Grythyttehed**.....	6 19	—	—	—	11 23	—
	Från **Grythyttehed**.....	6 24	—	—	—	11 38	—
163	» **Loka**.....	6 46	—	—	—	12 09	—
174	Till *Herrhult*.....	7 04	—	—	—	12 33	—
	Till *Kristinehamn*.....	8 50	—	—	—	—	—
	Från *Herrhult*.....	7 09	—	—	—	12 58	—
185	Till *Daglösen*.....	7 28	—	—	—	1 23	—
	Till *Filipstad*.....	7 53	—	—	—	2 00	—
	Från *Filipstad*.....	—	6 15	—	—	1 00	—
	Från *Daglösen*.....	—	6 36	—	—	2 07	—
199	» **Geijersdal**.....	—	7 04	—	—	2 55	—
207	» **Lindfors**.....	—	7 20	—	—	3 24	—
214	» **Molkom**.....	—	7 36	—	—	3 54	—
224	» **Mölnbacka**.....	—	7 57	—	—	4 23	—
230	» **Deje**.....	—	8 18	—	—	5 05	—
246	Till *Kil*.....	—	8 48	—	—	5 47	—
	Till *Karlstad*.....	—	10 25	—	—	7 26	—
	» *Laxå*.....	—	2 23	—	—	11 16	—
	» *Stockholm*.....	—	10 10	—	—	9 45	—
	» *Arvika*.....	—	10 32	—	—	8 06	—
	» *Charlottenberg*.....	—	11 50	—	—	9 10	—
	» *Christiania*.....	—	5 12	—	—	11 05	—
	Från *Christiania*.....	—	4 20	—	—	7 20	—
	» *Charlottenberg*.....	—	9 57	—	—	1 12	—
	» *Arvika*.....	—	6 00	—	—	2 23	—
	» *Stockholm*.....	—	6 45	—	—	7 30	—
	» *Laxå*.....	—	4 10	—	—	3 10	—
	» *Karlstad*.....	—	8 03	—	—	6 15	—
	Från *Kil*.....	—	9 03	—	—	6 55	—
257	» **Edsvalla**.....	—	9 27	—	—	7 29	—
268	» **Grums**.....	—	9 49	—	—	8 01	—
278	» **Segmon**.....	—	10 10	—	—	8 32	—
289	» **Wermlandsbro**.....	—	10 36	—	—	9 04	—
297	» **Seffle**.....	—	10 55	—	—	9 34	—
314	Till **Åmål**.....	—	11 27	—	—	10 12	—
	Från **Åmål**.....	—	11 35	—	—	—	6 00
323	» **Tösse**.....	—	11 55	—	—	—	6 30
334	» **Ånimskog**.....	—	12 20	—	—	—	7 06
347	» **Köpmannabro**.....	—	12 47	—	—	—	7 42
355	Till *Mellerud*.....	—	1 04	—	—	—	8 05

		Snällt № 1	Persontåg № 5	Pers. tåg № 27	Godståg	Persont. № 7
	Till *Fredrikshald*..... Norsk tid	—	8 25	—	—	3 40
	» *Christiania*.....	—	—	—	—	8 43
	Från *Christiania*.....	9 30	—	7 30	—	—
	» *Fredrikshald*.....	2 02	7 30	12 30	—	—
	Från *Mellerud*.....	5 30	1 16	4 30	—	8 25
364	» **Erikstad**.....	5 45	1 33	4 47	—	8 52
372	» **Brålanda**.....	6 00	1 50	5 04	—	9 19
381	» **Frändefors**.....	6 15	2 07	5 21	—	9 45
396	Till *Öxnered*.....	6 40	2 37	5 51	—	10 23
	Till *Uddevalla*.....	—	10 36	10 36	—	11 38
	» *Wenersborg*.....	6 55	2 56	6 20	—	10 45
	» *Lidköping*.....	10 36	8 40	—	—	—
	» *Herrljunga*.....	10 10	6 39	—	—	—
	Från *Herrljunga*.....	—	—	—	—	5 20
	» *Lidköping*.....	—	—	—	—	5 00
	» *Wenersborg*.....	6 10	2 15	5 30	—	9 45
	» *Uddevalla*.....

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.
			Från *Stockholm*	645 — 730
			» *Örebro*	1110 — 318
			» *Hallsberg*	442 — 410
			» *Laxå*	355 — 300
			» *Göteborg*	935 — 750
				Pers.-t. Godst.
				№ 1 № 3
			Från **Pålsboda** *(E, F)*	a)505 — f)440
6	0,50	0,30	» Svennevad	521 — 502
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	558 — 606
26	1,80	1,20	» Gryt (vid bibana)	— — —
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	630 — 656
40	3,00	2,00	» Prestköp	648 — 726
45	3,40	2,25	» Hellestad	708 — 754
48	3,60	2,40	» Sonstorp	713 — 810
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	735 — 840
				Godst.
				№ 1 A № 5
			Från **Finspong**	740 1205
75	5,65	3,75	» Skärblacka	829 111
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(C, D)*	b)844 d)129
			Från **Kimstad**	850 141
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(C, D, Ä)*	c)900 e)153
			» *Stockholm*	435 1010
			» *Norrköping*	947 223
			» *Linköping*	955 312
			» *Westervik*	410
			» *Åtvidaberg*	1140 725

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.
			Från *Stockholm*	— 910 730
			» *Norrköping*	— 853 240
			» *Linköping*	— 755 234
			» *Westervik*	— — 725
			» *Åtvidaberg*	— 600 1144
				— Godst. Pers.-t.
				— № 6 № 4 A
			Från **Norsholm** *(C, D, Ä)*	— h)940 k)322
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(C, D)*	— 952 332
			Från **Kimstad**	— i)1007 l) 340
10	0,75	0,50	» Skärblacka	— 1032 403
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	— 1125 448
				Godst.
				№ 2 № 4
			Från **Finspong**	815 — 500
37	2,80	1,85	» Sonstorp	855 — 530
40	3,00	2,00	» Hellestad	914 — 546
45	3,40	2,25	» Prestköp	940 — 625
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	1012 — 628
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	1100 —
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	1145 — 712
79	5,95	3,95	» Svennevad	1237 — 744
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(E, F)*	g)1257 — m)800
			» *Stockholm*	1010 — 945
			» *Örebro*	235 — 930
			» *Hallsberg*	133 — 830
			» *Laxå*	243 — 1030
			» *Göteborg*	945 — 706

Ångbåt går i förbindelse med Statsbantågen vid *Eksund* dagligen:
Från *Finspong* 6,30 e. m., ank. till *Eksund* n) 8,15 e. m. Från *Eksund* o) 8,30 e. m. ank. till *Finspong* 10,15 e. m.
(a Statens jernvägars tåg N:o 4 ank. 500, b) N:o **102** afg. 904, c) N:o **325** afg. 903. Westerviks jernvägars tåg N:o **1** afg. 905, d) S. j. N:o **326** afg. 140, e) S. j. N:o **21** afg. 230. Westerviks jernvägars N:o **3** afg. 443, f) S. j. N:o **12** ank. 432, g) S. j. N:o **11** afg. 112, h) Westerviks jernvägars N:o **4** ank. 880, S. j. N:o **102** ank. 843, i) S. j. N:o **321** ank. 1004, k) S. j. N:o **21** ank. 204, N:o **22** 317, Westerviks jernvägars N:o **2** ank. 210, l) S. j. N:o **327** ank. 330, m) N:o **115** afg. 807, n) N:o **101** afg. 822, N:o **324** 822, o) N:o **101** ank. 820, N:o **324** 821.
Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.
Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sådana biljetter emellan Finspong—Norsholm—Norrköping och Linköping gälla äfven öfver Eksund på ångbåt.
Tur- och retur-biljetter gällande 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas vid Finspong till Stockholm för kr. 19,40 2:a och 12,95 3:e klass. Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å Oxelösund—Flen—Westmandlands jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund I	III		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12
			Från **Oxelösund**	720	330				Helgfria Lördagar.
5	0,50	0,25	» Stjernholm	735	343				
13	1,05	0,55	Till **Nyköping**	753	400				
			Från **Nyköping**	815	415	—	—		1200
22	1,80	0,90	» Larslund	837	437	—	—		1222
27	2,20	1,10	» Stigtomta	854	452	—	—		1238
35	2,80	1,40	» Wrena	917	515	—	—		1259
42	3,40	1,70	» Bettna	937	534	—	—		117
49	3,95	2,00	» Wadsbro	958	554	—	—		136
62	5,00	2,50	Till **Flen** *(C, F)*	a) 1030	c) 625	—	—	g)	205
			Från **Flen**	b) 1105	d) 700	—	—	f) 653	h) 220
69	5,55	2,80	» Mellösa	1121	720	—	—	710	237
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	1142	745	—	—	730	257
93	7,45	3,75	» Hållsta	1221	832	—	—	809	336
98	7,85	3,95	» Skogstorp	1233	847	—	—	821	348
103	8,25	4,15	Till **Eskilstuna**	1245	900	—	—	833	406
					№ 4 *a*	№ 6	№ 8		
			Från **Eskilstuna**	100	845	750	415		Se tåg № 4 *a*.
109	8,75	4,40	» Thorshälla	115	903	805	435		
114	9,15	4,60	Till **Rekarne**	127	915	817	448		
			Från **Rekarne**	130	921				
117	9,40	4,70	» Qvicksund	139	931				
124	9,95	5,00	» Strömsholm	156	953				
132	10,60	5,30	Till **Kolbäck** *(M)*	211	1010				
			Från **Rekarne**	—	—	821	453		
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	834	510		
129	10,35	5,20	» Kungsör	—	—	854	536		
138	11,05	5,55	Till **Walskog** *(M)*	—	—	915	600		
			Till *Westerås*	315	1101	1101			
			» *Enköping*	537	1241	1241			
			» *Stockholm*	1025	316	316			
			» *Sala*	606	1251	1251			
			» *Köping*	540	1255	951	730		
			» *Arboga*	640	127		640		
			» *Frövi*	820	221		820		
			» *Ervalla*	857	241	—	857		
			» *Örebro*	1004	312	—	1004		

Kilom.	Afgift från Walskog. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från *Stockholm*	—	810			
			» *Enköping*	—	1033			
			» *Sala*	—	1013			
			» *Westerås*	—	1156			
			» *Örebro*	—	730	—	730	
			» *Ervalla*	—	800	—	800	
			» *Frövi*	—	821	—	821	
			» *Arboga*	—	919	—	919	
			» *Köping*	—	956	540		
			Från **Walskog** *(M)*	—	—	605	1000	
			» Kungsör	—	—	628	1028	
			» Öster-Tibble	—	—	648	1053	
			Till **Rekarne**	—	—	700	1107	
			Från **Kolbäck** *(M)*	610	1240			
			» Strömsholm	630	101			
			» Qvicksund	650	121			
			Till **Rekarne**	658	128			
			Från **Rekarne**	708	133		1112	
29	2,35	1,20	» Thorshälla	721	149		1129	
35	2,80	1,40	Till **Eskilstuna**	735	205		1145	
			Från **Eskilstuna**	835	420		—	458
40	3,20	1,60	» Skogstorp	852	437		—	509
45	3,60	1,80	» Hållsta	907	452		—	521
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	954	539		—	601
69	5,55	2,80	» Mellösa	1019	623		—	620
76	6,10	3,05	Till **Flen** *(C, F)*	a) 1035	c) 620		—	e) 635
			Från **Flen**	b) 1107	d) 657		—	f) 658
89	7,15	3,60	» Wadsbro	1138	733		—	727
96	7,70	3,85	» Bettna	1156	755		—	744
103	8,25	4,15	» Wrena	1214	815		—	800
111	8,90	4,45	» Stigtomta	1236	839		—	819
116	9,30	4,65	» Larslund	1251	856		—	838
125	10,00	5,00	Till **Nyköping**	110	915		—	855
			Från **Nyköping**	120	927			
			» Stjernholm	138	947			
133	10,65	5,35	Till **Oxelösund**	150	1020			
138	11,05	5,55						

a) I förbindelse med statens tåg N:o **11** och **102**, *b)* med N:o **2**, **11** och **308** *c)* med N:o **305**, **12**, **1** och **3**, *d)* med N:o **101**, **305** och **12** *e)* medN:r **4**, *f)* med N:o **6**, **306** och **4**, *g)* med N:o **301** och **101**, *h)* med N:o **102**, **302** och **301**.
Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.
För utvexling af resande och gods komma följande ångfartyg att anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund, neml.: **Södermanland, Per Löfvenius, Norrköping, Norden, Göta, Linköping, Trafik, Visingsö, Per Brahe, Primus, Motala-Ström, Juno, Baltzar v. Platen, Venus, Tjust, Gamleby, Transit 1** och **Nore.**

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(C, D, Z)*	905	443	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	919	459	—
10	0,75	0,50	» Halleby	936	516	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	947	527	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	1005	547	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	1025	607	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	1045	630	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	1109	656	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	1140	725	—
			Från **Åtvidaberg**	1152	—	525
51	3,85	2,35	» Forsström	1218	—	552
58	4,35	2,70	» Falerum	1250	—	619
67	5,05	3,10	» Nelhammar	122	—	652
71	5,35	3,30	» Storsjö	137	—	709
82	6,15	3,80	» Öfverum	216	—	806
94	7,05	4,35	» Gamleby	254	—	852
102	7,65	4,70	» Almvik	325	—	924
114	8,55	5,25	» **Jenny**	358	—	957
118	8,85	5,45	Till **Westervik**	410	—	1010
				№ 7	№ 9	
			Från **Westervik**	130	340	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	148	400	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	216	435	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	238	457	Lörd.
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	302	520	№ 11
			Från Ankarsrum	312	—	530
33	2,50	1,55	» Hjorthed	337	—	555
38	2,85	1,75	» Totebo	356	—	614
42	3,15	1,95	» Blägda	416	—	635
47	3,55	2,20	» Tuna	435	—	653
52	3,90	2,40	» Wäderum	453	—	711
60	4,50	2,80	» Hvena	521	—	740
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)*	550	—	810

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	Helgfria Lördagar. № 10	№ 12
			Från **Hultsfred** *(f)*	1025	—	—	350
10	0,75	0,50	» Hvena	1058	—	—	422
18	1,35	0,85	» Wäderum	1123	—	—	446
23	1,75	1,10	» Tuna	1144	—	—	504
28	2,10	1,30	» Blägda	1206	—	—	522
32	2,40	1,50	» Totebo	1222	—	—	535
37	2,80	1,70	» Hjorthed	1243	—	—	553
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	108	—	—	615
			Från Ankarsrum	118	620	—	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	146	643	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	215	713	—	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	244	741	—	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik**	256	755	—	Dagligen
				№ 2	№ 4		№ 6
			Från **Westervik**	725	—		230
4	0,50	0,25	» **Jenny**	740	—		248
16	1,20	0,75	» Almvik	814	—		327
24	1,80	1,10	» Gamleby	843	—		407
36	2,70	1,70	» Öfverum	925	—		505
47	3,55	2,20	» Storsjö	959	—		541
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1013	—		559
60	4,50	2,80	» Falerum	1053	—		632
67	5,05	3,10	» Forsaström	1114	—		656
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	1138	—		720
			Från **Åtvidaberg**	1144	600		—
85	6,40	3,95	» Bersbo	1217	631		—
91	6,85	4,20	» Lakvik	1238	653		—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1255	710		—
101	7,60	4,65	» Höfversby	118	733		—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	132	748		—
108	8,10	5,00	» Halleby	143	800		—
113	8,50	5,20	» Skärkind	158	817		—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(C, D, Z)*	210	830		—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Juni 1886.

Pris å biljett från Moholm. II.	III.		Dagligen. Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Moholm** *(E, F)*	605	122	445
0,80	0,55	» Jula	643	158	521
1,50	1,00	Till **Mariestad**	710	222	545

Pris å biljett från Mariestad II.	III.		Dagligen. Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från **Mariestad**	1000	320	800
0,90	0,60	» Jula	1025	345	828
1,50	1,00	Till **Moholm** *(E, F)*	1100	420	905

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.
Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1886.

Pris å biljett. II.	III.	Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Persontåg. № 2	№ 4	Bland. tåg. № 6
		Från **Stenstorp** *(E, F, b)*	125	700	630
0,50	0,25	» Dala	×	716	650
0,70	0,40	Till **Svensbro**	155	731	705
		Från **Svensbro**	157	735	720
0,95	0,55	Till Wreten	×	744	730
		Från Wreten	×	745	741
1,35	0,80	» Fridened	227	805	810
1,75	1,00	» Korsberga	×	821	840
2,20	1,25	» Mofalla	×	840	905
2,75	1,60	Till **Hjo**	320	900	925
			Dagligen Blandade tåg.		
		Svensbro—Tidaholm.	№ 8	№ 10	
		Från **Svensbro**	820	735	
0,50	0,25	» Kaflås	838	752	
0,65	0,40	» Ekedalen	900	820	
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	925	840	

Pris å biljett. II.	III.	Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Persontåg. № 1	№ 3	Bland. tåg. № 5
		Från **Hjo**	945	325	600
0,60	0,35	» Mofalla	×	346	624
1,00	0,60	» Korsberga	×	406	650
1,40	0,80	» Fridened	1042	426	720
1,85	1,05	Till Wreten	×	444	740
		Från Wreten	×	446	750
2,05	1,20	Till **Svensbro**	1109	456	800
		Från **Svensbro**	1114	502	815
2,40	1,40	» Dala	×	520	840
2,75	1,60	Till **Stenstorp** *(E, F, b)*	1145	535	855
			Dagligen Blandade tåg.		
		Tidaholm—Svensbro.	№ 7	№ 9	
		Från **Tidaholm**	600	325	
0,50	0,25	» Ekedalen	628	420	
0,80	0,45	» Kaflås	645	440	
1,15	0,65	Till **Svensbro**	700	455	

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshult, Blixtorp, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Persontåg. № 2	Bland. tåg. № 6	№ 4
			Fr. **Lidköping** *(c)*	900	640	220
9	0,60	0,40	» Winninga	926	707	250
22	1,50	1,00	T. **Skara**	958	740	325
			Fr. **Skara**	1003	745	340
30	2,10	1,35	» Axvall	1028	810	412
40	2,80	1,80	» Broddetorp	1100	841	450
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E, F, a)*	1130	910	525

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Persontåg. № 5	№	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E, F, a)*	200	708	500
10	0,70	0,45	» Broddetorp	231	739	535
20	1,40	0,90	» Axvall	303	811	615
28	2,00	1,30	T. **Skara**	325	833	639
			Fr. **Skara**	330	838	652
41	2,90	1,85	» Winninga	404	912	730
50	3,50	3,50	T. **Lidköping** *(c)*	428	936	755

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga*.
Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping** *(b)*	500	323
11	0,80	0,40	» Lofvene	535	358
18	1,30	0,70	» Hjerpås	601	424
28	1,60	1,05	Till **Håkantorp** *(c)*	628	451

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från **Håkantorp** *(c)*	908	712
10	0,70	0,40	» Hjerpås	940	744
17	1,20	0,65	» Lofvene	1006	810
28	1,60	1,05	Till **Lidköping** *(b)*	1036	840

Tidtabell för Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg se öfverst nästa spalt.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.		Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	Sök-ned. № 5 e. m.	Sön. o. helgd. № 5 e. m.
			Från **Uddevalla**	520	128	439	918
8	0,60	0,35	» Engebacken	543	151	502	943
14	1,00	0,60	» Ryr	600	209	520	1001
19	1,35	0,80	» Grunnebo	616	225	536	1017
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)*	625	234	545	1027
			Från **Öxnered**	630	247	555	1030
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	639	256	604	1039
			Från **Wenersborg**	700	316		
32	2,25	1,30	» Rånnum	716	333		
37	2,60	1,50	» Lilleskog	730	348		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	755	412		
51	3,60	2,05	» Grästorp	817	437		
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	838	459		
64	4,50	2,60	» **Håkantorp** *(c)*	857	523		
70	4,90	2,80	» Wara	917	544		
81	5,70	3,25	» Wedum	945	614		
92	6,45	3,70	Till **Herrljunga** *(E, F, d)*	1010	639		

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.		Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
			Från **Herrljunga** *(E, F, d)*	520	538	
11	0,80	0,45	» Wedum	549	609	
22	1,55	0,90	» Wara	620	639	
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** *(c)*	642	700	
33	2,35	1,35	» Ullstorp	658	716	
41	2,90	1,65	» Grästorp	732	746	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	750	804	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	811	825	
60	4,20	2,40	» Rånnum	826	840	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	838	852	
			Från **Wenersborg**	856	910	1010
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** *(X)*	905	919	1019
			Från **Öxnered**	910	930	1032
73	5,15	2,95	» Grunnebo	923	943	1045
78	5,50	3,15	» Ryr	938	959	1101
84	5,90	3,40	» Engebacken	954	1015	1116
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	1015	1036	1138

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 6,10 och 9,45 f. m., 2,15, 5,30 och 8,50 e. m. samt från Öxnered till Wenersborg kl. 6,45 och 10,35 f. m., 3,00, 6,10 och 9,35 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Berglagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är **50** öre 2:dra och **30** öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1886.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen, № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)*	806	235	505
0,95	0,55	» Fristad	838	307	537
1,35	0,80	» Borgstena	901	330	600
2,20	1,25	» Ljung	934	403	633
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(E, F, c)*	1001	430	700

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen, № 2	№ 4	№ 6
		Hrån **Herrljunga** *(E, F, c)*	535	1040	735
0,80	0,45	» Ljung	607	1112	807
1,65	0,95	» Borgstena	644	1149	844
2,05	1,20	» Fristad	702	1207	902
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)*	730	1235	930

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga**	522	1245
11	0,85	0,55	» Sexdrega	554	110
16	1,20	0,80	» Hillared	609	122
23	1,75	1,15	» Roppered	633	139
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)*	725	220
			» *Herrljunga*	806	235
			» *Varberg*	1026	356

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från *Herrljunga*	730	1235
			» *Varberg*	757	208
			» **Borås** *(d)*	830	515
16	1,20	0,80	» Roppered	913	611
23	1,75	1,15	» Hillared	930	633
28	2,10	1,40	» Sexdrega	942	650
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	1005	718

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg. II.	III.		Dagligen. Persontåg. № 1	Blandade tåg. № 3	Sönd. o helgd. № 5*	№ 5 a
			Fr. **Warberg**	445	1036	320	449
8	0,50	0,35	» Tofta	500	1052	340	507
14	0,85	0,60	» Derome	513	1105	359	521
19	1,15	0,80	» Veddinge	524	1118	416	534
31	1,90	1,25	» Horred	548	1146	453	602
35	2,10	1,40	» Sundholmen	556	1157	509	616
41	2,50	1,65	» Björketorp	609	1216	533	634
51	3,10	2,05	» Skene	632	1239	610	657
55	3,30	2,20	» Kinna	644	1250	630	710
63	3,80	2,55	» Fritsla	704	114	704	733
72	4,35	2,90	» Viskafors	726	137	734	758
76	4,60	3,05	» Rydboholm	739	148	752	810
85	5,10	3,40	T. **Borås** *(d)*	757	208	815	832

Kilom.	Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. Persontåg. № 2	№ 4	Blandadt tåg. № 6
			Fr. **Borås** *(d)*	527	1026	356
9	0,55	0,40	» Rydbyholm	550	1048	425
13	0,80	0,55	» Viskafors	601	1059	438
22	1,35	0,90	» Fristla	626	1124	512
30	1,80	1,20	» Kinna	648	1143	544
34	2,05	1,40	» Skene	700	1154	604
44	2,65	1,80	» Björketorp	723	1219	634
50	3,00	2,00	» Sundholmen	737	1235	651
54	3,25	2,20	» Horred	746	1246	707
66	4,00	2,65	» Veddige	812	114	739
71	4,30	2,85	» Derome	823	125	753
77	4,65	3,10	» Tofta	835	140	808
85	5,10	3,40	T. **Warberg**	851	156	826

*) Tåg N:ris 5 inställes de dagar då tåg N:ris 5 a går.
Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Pris å biljett från Ulricehamn. I.	III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 1 Lördagar. № 1	№ 3	Lördagar. № 1
		Fr. **Ulricehamn**	745	220	500
0,60	0,35	» Lena	811	246	526
1,05	0,65	» Dalum	829	304	544
1,40	0,85	» Blidsberg	845	320	600
2,00	1,25	» Trädet	911	346	626
2,40	1,50	» Åsarp	929	404	644
3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)*	955	430	710

Pris å biljett från Wartofta. I.	III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 2 Lördagar. № 2	№ 4	Lördagar. № 2
		Fr. **Wartofta** *(H)*	1050	700	740

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Måndag, Onsdag, Lördag. № 5
			Från **Kalmar**	6 05	1 25	3 05	
			» *Törneby**	—	—	—	
7	0,60	0,30	» Smedby	6 26	1 43	3 26	
16	1,20	0,60	» Trekanten	6 56	2 09	3 56	
			» *Börseryd**	—	—	—	
29	2,20	1,10	Till **Nybro** *(i)*	7 31	2 41	4 31	
			Från **Nybro**	7 41	2 48	—	4 38
40	3,00	1,50	» Örsjö	8 11	3 15	—	5 09
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås	8 55	3 55	—	5 50
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(h)*	9 00	4 00	—	5 55

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Tisdag, Thorsd., Söndag. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Emmaboda** *(h)*	6 00	—	12 20	6 22
2	0,60	0,30	» Lindås	6 08	—	12 26	6 28
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	6 57	—	1 05	7 13
27	2,05	1,05	Till **Nybro** *(i)*	7 27	—	1 30	7 40
			Från **Nybro**	—	7 42	1 36	7 41
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	—	8 29	2 09	8 18
50	3,75	1,90	» Smedby	—	8 58	2 31	8 42
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	9 18	2 50	9 00

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 1, 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagl. utom Måndag № 1	Månd. och Fred. № 3
			Från **Säfsjöström**	5 15	11 20
14	1,05	0,55	» Målerås	6 00	12 01
28	2,10	1,05	» Orrefors	6 40	12 40
			» *Brånahult**	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** *(i)*	7 18	1 18

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. Fredag. № 2	№ 4
			Från **Nybro** *(i)*	3 05	8 25
			» *Brånahult**	—	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3 51	9 08
29	2,20	1,10	» Målerås	4 33	9 45
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	5 10	10 22

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 9	№ 1	№ 3
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	5 25	9 30	3 00
8	0,60	0,40	» Grimslöf	6 03	9 48	3 24
14	1,00	0,65	» Torne	6 25	10 02	3 45
26	1,85	1,20	» Ulfö	7 05	10 28	4 20
34	2,40	1,55	» Ålshult	7 32	10 44	4 43
42	2,95	1,90	» Ryd	8 08	11 08	5 12
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	8 46	11 32	5 45
58	4,10	2,65	» Hemsjö	9 05	11 44	6 01
67	4,70	3,05	» Svängsta	9 36	12 05	6 26
73	5,20	3,35	» Asarum	9 56	12 18	6 46
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	10 10	12 27	7 00

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 4	№ 2	№ 10
			Från **Karlshamn**	9 00	3 15	5 43
5	0,50	0,25	» Asarum	9 16	3 29	5 59
11	0,80	0,50	» Svängsta	9 39	3 48	6 22
20	1,40	0,90	» Hemsjö	10 09	4 11	6 52
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10 25	4 26	7 09
36	2,55	1,65	» Ryd	11 05	5 02	7 50
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 28	5 18	8 13
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 51	5 36	8 36
64	4,50	2,90	» Torne	12 26	6 00	9 11
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 49	6 14	9 34
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	1 08	6 30	9 53

Under **Juni, Juli** och **Augusti** månader finnes hvarje söknedag **ångbåtsförbindelse** mellan **Karlshamn** och **Ronneby**. Bantågen N:ris 1 och 2 gå ned till Ronnebybåtarnes vestra anläggningsplats i Karlshamn. Resgodset bringas från och till dessa tåg ombord kostnadsfritt.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Biljettpris. I	III		Dagl. № 6	Månd., Onsd., Thorsd. o. Lörd. № 8*
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	3 00	7 03
15	1,05	0,70	» Målaskog	3 39	7 50
21	1,50	0,95	» Ryssby	4 00	8 12
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4 24	8 38
36	2,55	1,65	Till **Ljungby**	4 44	9 00
			Från **Ljungby**	5 00	12 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	5 28	12 33
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	5 38	12 45

Kil.	Biljettpris. I	III		Dagl. № 5	Månd., Onsd., Thorsd. o. Lörd. № 7*
			Från **Bolmen**	9 45	2 56
4	0,50	0,25	» Angelstad	10 00	3 10
15	1,05	0,70	Till **Ljungby**	10 28	3 40
			Från **Ljungby**	10 58	4 45
22	1,55	1,00	» Tutaryd	11 23	5 11
30	2,10	1,35	» Ryssby	11 49	5 40
36	2,55	1,65	» Målaskog	12 12	6 03
51	3,60	2,30	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12 56	6 45

* Tågen № 7 och 8 utgöras af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 20 Juni 1886.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Sönd. o. Thorsd. № 6
			Från **Kristianstad** *(l)*	9 10	4 30	9 50
3	0,20	0,10	» Rödaled	9 24	4 44	10 00
6	0,40	0,20	» Balsby	9 35	4 55	10 10
10	0,60	0,30	Till Österslöf	9 49	5 09	10 23
			Från Österslöf	9 54	5 14	10 28
14	0,80	0,40	» Ekestad	10 07	5 27	10 45
16	1,00	0,50	» Gårrö	10 16	5 36	10 54
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp	10 27	5 47	11 05
			Från Arkelstorp	10 30	5 50	11 08
21	1,40	0,70	» Kaffatorp	10 37	5 57	11 15
24	1,60	0,80	Till **Immeln**	10 50	6 10	11 28
			Från **Immeln**	11 05	6 15	11 35
27	1,80	0,90	» Tubbarp	11 15	6 25	11 45
30	2,00	1,00	» Hylta	11 25	6 35	11 55
34	2,20	1,10	Till **Sibbhult**	11 36	6 46	12 06

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Sönd. o. Thorsd. № 5
			Från **Sibbhult**	5 24	12 39	7 20
4	0,20	0,10	» Hylta	5 35	12 50	7 31
7	0,40	0,20	» Tubbarp	5 45	1 00	7 41
10	0,60	0,30	Till **Immeln**	6 00	1 10	7 51
			Från **Immeln**	6 00	1 20	8 00
13	0,80	0,40	» Kaffatorp	6 13	1 33	8 13
15	1,00	0,50	Till Arkelstorp	6 20	1 40	8 20
			Från Arkelstorp	6 23	1 43	8 23
18	1,20	0,60	» Gårrö	6 34	1 54	8 34
20	1,40	0,70	» Ekestad	6 43	2 03	8 43
24	1,60	0,80	Till Österslöf	6 56	2 16	9 01
			Från Österslöf	7 01	2 21	9 10
28	1,80	0,90	» Balsby	7 15	2 35	9 24
31	2,00	1,00	» Rödaled	7 26	2 46	9 35
34	2,20	1,10	Till **Kristianstad** *(l)*	7 40	3 00	9 45

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Dagl. under Juni—Sept. № 7
			Fr. **Kristianstad** *(l)*	4 20	9 35	3 15	7 03
5	0,40	0,20	» **Karpalund** *(l)*	4 33	9 44	3 28	7 12
10	0,70	0,35	» Önnestad	4 48	9 55	3 43	7 28
14	1,00	0,50	» Fridhem	4 58	10 03	3 53	7 31
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 10	10 12	4 05	7 40
22	1,60	0,80	» Ignaberga	5 19	—	4 14	7 49
25	1,80	0,90	» Attarp	5 27	10 26	4 22	7 56
27	1,90	0,95	» Röinge	5 36	—	4 31	8 04
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(C, D, p)*	5 45	10 40	4 39	8 11

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Dagl. under Juni—Sept. № 8
			Fr. **Hessleholm** *(C, D, p)*	7 30	11 20	5 20	8 20
3	0,40	0,20	» Röinge	7 36	—	5 26	8 27
5	0,40	0,20	» Attarp	7 45	11 34	5 35	8 35
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 54	—	5 44	8 42
11	0,80	0,40	» Winslöf	8 05	11 48	5 56	8 51
16	1,20	0,60	» Fridhem	8 16	11 57	6 07	9 00
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 30	12 05	6 22	9 08
25	1,80	0,90	» **Karpalund** *(l)*	8 46	12 16	6 39	9 19
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)*	8 55	12 25	6 48	9 28

Kristianstads—Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad**	9 30	2 30	7 45
4	0,40	0,20	» Hammar	9 41	2 43	7 58
6	0,50	0,25	» Wiby	9 46	2 52	8 07
11	0,80	0,40	» Rinkaby	9 57	3 06	8 21
13	1,00	0,50	» Horna	10 02	3 12	8 27
17	1,20	0,60	Till **Åhus**	10 10	3 20	8 35

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Onsd. o. Lörd. № 3	Söndag. № 5	Öfriga dagar. № 7	№ 9
			Från **Åhus**	7 10	1 20	6 00	8 36
4	0,40	0,20	» Horna	7 20	1 30	6 09	8 45
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7 28	1 38	6 14	8 50
11	0,80	0,40	» Wiby	7 42	1 52	6 25	9 01
13	1,00	0,50	» Hammar	7 49	1 59	6 30	9 06
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad**	8 00	2 10	6 40	9 16

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom. från Åhus.	Kilom. från Degeberga.	Åhus—Degeberga—Kristianstad.	Dagligen. № 1	№ 3	Söndag, Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag. № 5	№ 7	№ 9	Onsd. o. Lörd. № 11
		Från **Åhus**	—	—	6 50	—	6 15	5 15
5	—	» Ripa	—	—	7 06	—	6 30	5 30
7	—	» Hernestad	—	—	7 12	—	6 36	5 36
13	—	» Gärds-Lyngby	—	—	7 30	—	6 53	5 53
22	—	» **Degeberga**	7 15	—	↓	1 25	↓	↓
20	2	» Widtsköfle	7 22	—	7 32	1 49	6 58	5 58
15	7	Till **Efveröd**	7 38	—	7 35	1 49	6 58	5 58
		Från **Efveröd**	7 48	2 07	—	—	7 02	6 11
18	10	» Lyngsjö	7 59	2 17	—	—	7 13	6 22
19	11	» Östra Wram	8 05	2 21	—	—	7 19	6 28
22	14	Till **Tollarp**	8 13	2 28	—	—	7 27	6 36
		Från **Tollarp**	8 17	2 30	—	—	—	6 40
27	19	» Nöbbelöf	8 34	2 43	—	—	—	6 57
30	22	» Ovesholm	8 48	2 52	—	—	—	7 10
34	26	» Skepparslöf	9 03	3 05	—	—	—	7 24
36	28	» Öllsjö	9 11	3 10	—	—	—	7 31
38	30	Till **Karpalund** *(l)*	9 16	3 14	—	—	—	7 36
		Från D:o	9 25	3 29	—	—	—	7 41
43	35	Till **Kristianstad** *(l)*	9 34	3 38	—	—	—	7 50

Kilometer från Kristianstad.		Kristianstad—Degeberga—Åhus.	Dagligen. № 2	№ 4	Söndag, Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag. № 6	№ 8	№ 10	Onsd. o. Lörd. № 12
		Från **Kristianstad** *(l)*	12 05	6 23	—	—	—	3 50
		Till Karpalund *(l)*	12 14	6 32	—	—	—	3 59
		Från D:o	12 23	6 43	—	—	—	4 09
7	7	» Öllsjö	12 30	6 49	—	—	—	4 15
9	9	» Skepparslöf	12 37	6 55	—	—	—	4 22
13	13	» Ovesholm	12 53	7 09	—	—	—	4 38
16	16	» Nöbbelöf	1 03	7 17	—	—	—	4 49
21	21	Till Tollarp	1 19	7 33	—	—	—	5 05
		Från D:o	1 23	7 35	—	—	—	5 10
		» Östra Wram	1 31	7 43	—	—	—	5 18
		» Lyngsjö	1 40	7 51	—	—	—	5 27
28	28	Till **Efveröd**	1 50	8 00	—	—	—	5 37
		Från **D:o**	—	8 12	8 10	2 00	8 15	5 47
	33	» Widtsköfle	—	8 29	8 28	↓	↓	↓
	35	Till **Degeberga**	—	8 35	8 35	2 06	8 21	5 53
		Från Gärds-Lyngby	—	—	—	2 24	8 39	6 10
30	—	» Hernestad	—	—	—	2 30	8 45	6 16
43	—	» Ripa	—	—	—	2 45	9 00	6 30
		Till **Åhus**	—	—	—			

Anm. 1) Biljetter å såväl egen bana som för resande direkt till Hessleholm säljas å tåget.
2) Resande, som önska afstiga vid **Mjö** (mellan Hernestad och Lyngby), **Tullsåkra** (mellan Tollarp och Nöbbelöf) eller **Uddarp** (mellan Ovesholm och Skepparslöf) skola senast vid nästföregående station anmäla detta till konduktören.
3) Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 stå i Karpalund i direkt förbindelse med Kristianstad—Hessleholmbanans tåg.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer.	Pris å biljett från Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	Söknedagar. № 5	Onsd. o. Lörd. № 7	Sön- o. Helgd. № 9
			Från **Sölvesborg**	6 30	1 10	7 25	9 40	8 30
9	0,70	0,40	» Bromölla	7 00	1 35	7 55	10 04	8 50
13	1,00	0,60	» Gualöf	7 12	1 47	8 07	10 15	8 59
18	1,40	0,85	» Beckaskog	7 25	2 00	8 20	10 26	9 10
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7 40	2 15	8 34	10 38	9 21
27	2,00	1,25	» Nosaby	8 01	2 30	8 55	10 51	9 33
31	2,30	1,45	Till **Kristianstad** *(l)*	8 11	2 40	9 05	11 00	9 45

Kilometer.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	Söknedagar. № 6	Onsd. o. Lörd. № 8	Sön- o. Helgd. № 10
			Från **Kristianstad** *(l)*	9 00	3 05	9 30	12 30	9 55
			» Nosaby	9 11	3 16	9 41	12 41	10 08
4	0,40	0,25	» Fjelkinge	9 30	3 33	9 59	1 00	10 28
10	0,70	0,45	» Beckaskog	9 40	3 41	10 08	1 09	10 37
13	1,00	0,60	» Gualöf	9 53	3 52	10 20	1 20	10 42
18	1,40	0,85	» Bromölla	10 08	4 01	10 32	1 31	10 51
22	1,70	1,05	Till **Sölvesborg**	10 28	4 20	10 52	1 50	11 10

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad** *(m)*	5 35	11 25	3 10	5 45
11	0,80	0,40	» Svenstorp	5 56	11 50	3 35	6 10
19	1,40	0,70	» **Tomelilla** *(m)*	6 21	12 22	4 03	6 41
27	1,90	0,95	» Esperöd	6 39	12 44	4 22	7 00
32	2,30	1,15	» Löfvestad	6 53	12 58	4 38	7 15
41	2,90	1,45	» Wollsjö	7 13	1 22	5 01	7 37
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7 30	1 41	5 24	7 50
54	3,80	1,90	» Askeröd	7 48	2 00	5 42	
60	4,20	2,10	» Löberöd	8 04	2 18	6 01	
65	4,60	2,30	» Hurfva	8 20	2 35	6 17	
71	5,00	2,50	» Christineberg	8 34	2 50	6 32	
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** *(C, D, o)*	8 43	3 00	6 40	

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Eslöf** *(C, D, o)*	9 25	3 55	7 15	
5	0,50	0,25	» Christineberg	9 38	4 08	7 24	
11	0,80	0,40	» Hurfva	10 00	4 30	7 38	
16	1,20	0,60	» Löberöd	10 09	4 49	7 50	
21	1,50	0,75	» Askeröd	10 36	5 05	8 02	
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	10 55	5 29	8 18	6 45
35	2,50	1,25	» Wollsjö	11 14	5 48	8 36	7 09
44	3,10	1,55	» Löfvestad	11 35	6 09	8 53	7 28
49	3,50	1,75	» Esperöd	11 51	6 26	9 06	7 44
57	4,00	2,00	» **Tomelilla** *(m)*	12 15	6 49	9 22	8 06
65	4,60	2,30	» Svenstorp	12 36	7 10	9 40	8 26
76	5,40	2,70	Till **Ystad** *(m)*	12 56	7 30	10 00	8 46

Malmö—Ystad, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö** *(C, D, r)*	6 45	11 20	2 50	6 45
6	0,50	0,25	» Hindby	7 03	11 41	3 02	7 02
11	0,80	0,40	» Oxie	7 20	11 59	3 12	7 15
16	1,20	0,60	» Skabersjö	7 34	12 16	3 24	7 28
21	1,50	0,75	» **Svedala** *(r)*	8 05	12 42	3 40	7 55
28	2,00	1,00	» **Börringe** *(m)*	8 25	1 05	3 56	8 15
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	8 41	1 23	4 08	8 30
39	2,80	1,40	» Skurup	8 58	1 41	4 20	8 43
44	3,10	1,55	» Rydsgård	9 17	2 05	4 33	8 59
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	9 33	2 23	4 45	9 13
55	3,90	1,95	» Charlottenlund	9 45	2 34	4 54	9 22
63	4,50	2,25	Till **Ystad** *(m)*	10 05	2 55	5 12	9 43

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad** *(m)*	6 00	10 50	1 15	6 00
8	0,60	0,30	» Charlottenlund	6 22	11 09	1 35	6 21
12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	6 33	11 19	1 48	6 32
19	1,40	0,70	» Rydsgård	6 52	11 35	2 12	6 49
24	1,70	0,85	» Skurup	7 11	11 50	2 36	7 05
29	2,10	1,05	» Näsbyholm	7 25	11 59	2 53	7 16
35	2,50	1,25	» **Börringe** *(m)*	7 43	12 14	3 15	7 33
42	3,00	1,50	» **Svedala** *(r)*	8 10	12 31	3 44	8 00
47	3,30	1,65	» Skabersjö	8 25	12 44	4 00	8 13
52	3,70	1,85	» Oxie	8 42	12 55	4 22	8 26
57	4,00	2,00	» Hindby	8 55	1 04	4 38	8 38
63	4,50	2,25	Till **Malmö** *(C, D, r)*	9 13	1 17	4 55	8 55

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Cimbrishamn**	5 05	10 22	5 00
5	0,40	0,20	» Jerrestad	5 17	10 38	5 15
8	0,70	0,35	» Tomarp	5 26	10 50	5 26
12	1,00	0,50	» Gärsnäs	5 36	11 04	5 38
16	1,40	0,70	» Smedstorp	5 47	11 20	5 52
21	1,80	0,90	» Lunnarp	6 01	11 37	6 08
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** *(m)*	6 15	11 55	6 26

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Tomelilla** *(m)*	6 45	12 32	7 00
6	0,50	0,25	» Lunnarp	7 04	12 51	7 19
11	0,90	0,45	» Smedstorp	7 20	1 09	7 36
15	1,30	0,65	» Gärsnäs	7 34	1 25	7 51
19	1,60	0,80	» Tomarp	7 46	1 38	8 03
22	1,90	0,95	» Jerrestad	7 57	1 49	8 14
27	2,10	1,10	Till **Cimbrishamn**	8 10	2 04	8 28

Börringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Alla dagar.	№ 1	№ 5	№ 7
			Från **Anderslöf**	7 10	2 40	7 00
8	0,70	0,35	Till **Börringe** *(m)*	7 32	3 02	7 23

Kil.	Pris å bilj. I	III	Alla dagar.	№ 2	№ 6	№ 8
			Från **Börringe** *(m)*	8 28	4 00	8 17
8	0,70	0,35	Till **Anderslöf**	8 50	4 22	8 40

n. Hör—Hörby jernväg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1 f. m.	№ 5 e. m.	Söknedagar. № 3 e. m.	Sön- och Helgdag. № 3 f. m.	1:a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 7 f. m.
			Från **Hörby**	7 15	5 16	12 25	11 00	9 06
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7 27	5 26	12 37	11 12	—
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7 42	5 39	12 52	11 27	—
13	1,05	0,60	Till **Hör** *(C, D)*	8 00	5 57	1 10	11 45	9 45

Från Hörby säljas direkta biljetter till de flesta större stationer å främmande banor.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		1:a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.	№ 8 f. m.
			Från **Hör** *(C, D)*	10 02	4 20	7 24	8 19
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10 23	4 39	7 45	8 38
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 36	4 52	8 00	8 51
13	1,05	0,60	Till **Hörby**	10 45	5 01	8 10	9 00

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Juni 1886.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.			
			Fr. **Eslöf** *(C, D, m)*	7 15	9 24	4 00	7 10
5	0,50	0,25	» Trollenäs	7 25	9 38	4 14	7 21
10	0,70	0,35	» Marieholm	7 36	9 54	4 31	7 34
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	7 45	10 08	4 46	7 46
21	1,50	0,75	Till **Billeberga**	7 56	10 25	5 02	8 00
			Fr. **Billeberga**	8 00	10 36	5 17	8 12
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	8 08	10 47	5 29	8 20
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** *(q)*	8 23	11 05	5 45	8 35

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.			
			Fr. **Helsingborg** *(p, s)*	6 45	1 10	3 40	7 05
3	0,50	0,25	» **Ramlösa** *(p)*	6 52	1 18	3 51	7 12
6	0,50	0,25	» Raus	7 00	1 29	4 03	7 21
10	0,70	0,35	» Gantofta	7 08	1 38	4 14	7 29
15	1,05	0,55	» Wallåkra	7 20	1 52	4 30	7 40
22	1,55	0,80	» Tågarp	7 34	2 08	4 48	7 53
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	7 46	2 20	5 00	8 05
39	2,75	1,40	» **Landskrona** *(q)*	8 23	2 53	5 45	8 35
49	3,45	1,75	» Eslöf	8 40	3 29	6 25	9 00

OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	0,35	0,25	—	0,60	0,40
23	—	—	—	—	1,20	0,90	—	2,10	1,25
64	—	—	—	—

s. **Skåne—Hallands jernväg,** från och med den 1 Juni 1886.

Helsingborg—Halmstad.

Kilometer.	Afgifter från Helsingborg för enkel biljett ● I	II	III	tur- och returbiljett ●● I	II	III
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50
14	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75
18	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10
27	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45
30	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60
35	2,55	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85
39	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05
45	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40
52	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75
59	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10
63	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35
68	4,60	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60
73	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85
77	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05
81	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25
84	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45
92	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85

Dagligen.	Godst. № 8*	Snälltl. № 2	Bl. tåg № 6	Snälltl. № 4
Bantåg ank. från *Eslöf och Landskrona*	—	9 35	11 40	6 20
» » » *Malmö*	—	—	11 40	6 30
» » » *Hessleholm*	—	8 20	1 40	—
Ångbåt » » *Helsingör*	—	—	12 45	—
» » » *Köpenhamn* direkt	—	—	1 45	7 0
Från **Helsingborg** *(o, p)*	4 50	9 9	2 0	7 25
» Ödåkra	5 15	9 29	2 21	7 44
Till **Kattarp** *(s)*	5 26	9 36	2 31	7 51
Från **Kattarp**	5 33	9 38	2 36	7 54
» Rögle	5 53	9 45	2 48	8 1
» Wegeholm	6 2	9 51	2 56	8 7
Till **Engelholm** *(q)*	6 17	10 0	3 9	8 16
Från **Engelholm**	6 35	10 5	3 20	8 18
» Engelholms hamn	6 44	10 11	3 29	8 24
» Barkåkra	6 57	10 19	3 40	—**
» Förslöf	7 16	10 26	3 55	8 38
» Grefvie	7 34	10 37	4 12	8 48
Till **Båstad**	7 51	10 51	4 27	9 2
Från **Båstad**	7 56	10 53	4 32	9 4
» Skottorp	8 13	11 4	4 48	—**
» Wallberga	8 26	11 11	5 0	9 21
Till **Laholm**	8 38	11 18	5 11	9 28
Från **Laholm**	8 48	11 20	5 18	9 30
» Weinge	9 6	11 28	5 36	9 38
» Genevad	9 17	11 36	5 46	—**
» Eldsberga	9 30	11 43	5 56	9 51
» Trönninge	9 39	11 49	6 4	—**
Till **Halmstad** *(t)*	9 58	12 0	6 20	10 10
Bantåg afgår till *Nässjö*	—	3 45	—	—

* Går endast helgfria söknedagar. ** Stannar endast för passagerares af- och påstigande.

Halmstad—Helsingborg.

Kilometer.	Afgifter från Halmstad för enkel biljett ● I	II	III	tur- och returbiljett ●● I	II	III
8	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00
24	1,70	1,30	0,85	2,55	1,90	1,30
29	2,05	1,55	1,05	3,05	2,30	1,55
33	2,35	1,75	1,20	3,50	2,60	1,75
40	2,80	2,10	1,40	4,20	3,15	2,10
47	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50
53	3,75	2,80	1,90	5,60	4,20	2,80
57	4,00	3,00	2,00	6,00	4,50	3,00
62	4,35	3,30	2,20	6,55	4,90	3,30
65	4,55	3,45	2,30	6,85	5,15	3,45
71	5,00	3,75	2,50	7,50	5,60	3,75
74	5,20	3,90	2,60	7,80	5,85	3,90
78	5,50	4,10	2,75	8,20	6,15	4,10
83	5,85	4,40	2,95	8,75	6,55	4,40
92	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85

Dagligen.	Snälltl. № 1	Bl. tåg № 5	Godst. № 7*	Snälltl. № 3
Bantåg ank. från *Nässjö*	—	—	1 0	—
Från **Halmstad** *(t)*	5 45	8 15	1 5	5 0
» Trönninge	—**	8 32	1 26	5 15
» Eldsberga	—**	8 40	1 35	5 21
» Genevad	—**	8 49	1 45	—**
» Weinge	6 15	9 1	1 57	5 38
Till **Laholm**	6 22	9 11	2 9	5 47
Från **Laholm**	6 24	9 16	2 19	5 52
» Wallberga	6 32	9 28	2 34	6 1
» Skottorp	—**	9 37	2 45	6 9
Till **Båstad**	6 48	9 51	3 2	6 21
Från **Båstad**	6 50	9 54	3 9	6 25
» Grefvie	7 5	10 10	3 31	6 40
» Förslöf	7 15	10 32	3 58	6 52
» Barkåkra	—**	10 41	4 10	7 0
» Engelholms hamn	7 29	10 53	4 24	7 10
Till **Engelholm** *(q)*	7 34	11 0	4 31	7 16
Från **Engelholm**	7 38	11 8	4 46	7 21
» Wegeholm	7 48	11 22	5 3	7 33
» Rögle	7 54	11 33	5 26	7 40
Till **Kattarp** *(s)*	8 0	11 42	5 36	7 47
Från **Kattarp**	8 4	11 47	5 42	7 53
» Ödåkra	8 12	11 59	5 57	8 1
Till **Helsingborg** *(o, p)*	8 30	12 20	6 20	8 20
Ångbåt afgår till *Köpenhamn* direkt	8 45			
Bantåg afgår till *Eslöf*	—	1 10	7 5	
» ank. » *Malmö*	—	5 0		
» afgår » *Hessleholm*	—	2 20	—	8 50
Ångbåt afgår till *Helsingör*	—	2 0		
» ank. » *Köpenhamn*				

* Går endast helgfria söknedagar. ** Stannar endast för passagerares af- och påstigande.

Åstorp—Höganäs.

Kilometer.	Afgifter från Åstorp för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40

Dagligen.	Bland. tåg № 12	№ 14	№ 16
Från **Åstorp** *(p, q)*	7 31	1 50	7 25
» Ormastorp	7 44	2 5	7 37
Till **Kattarp** *(s)*	7 59	2 20	7 52
Från **Kattarp**	9 40	2 37	7 55
» Westraby	9 46	2 43	8 1
» Stureholm	9 52	2 49	8 7
» Mjöhult	10 4	3 0	8 19
» Ingelsträde	10 13	3 9	8 28
Till **Höganäs**	10 25	3 20	8 40

● Afgift för snälltågsbiljett i I kl. 8.5 öre, II kl. 6 öre och III kl. 4 öre per kilom. ●● Gäller äfven för snälltåg.

Höganäs—Åstorp.

Kilometer.	Afgifter från Höganäs för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III
4	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40

Dagligen.	Bland. tåg № 11	№ 13	№ 15
Från **Höganäs**	7 10	10 55	6 55
» Ingelsträde	7 23	11 8	7 8
» Mjöhult	7 33	11 18	7 18
» Stureholm	7 44	11 29	7 29
» Westraby	7 50	11 35	7 35
Till **Kattarp** *(s)*	7 55	11 40	7 40
Från **Kattarp**	8 5	2 37	8 5
» Ormastorp	8 22	2 53	8 22
Till **Åstorp** *(p, q)*	8 35	3 5	8 35

t. **Halmstad—Nässjö** och **Kinnared—Fegen,** från och med den 1 Juni 1886.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40
45	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85

Stationer.	Snälltåg. Dagligen. № 1 (I, II, III)	Godståg. Dagligen. № 3 (II, III)
Från *Stockholm*	9 10	
» *Göteborg*	9 35	
» *Örebro*	11 10	
» *Jönköping*	5 33	8 45
» *Eksjö*	—	9 20
» *Alfvesta*	—	6 52
Från **Nässjö** *(C, D, H, f)*	7 00	11 10
» Malmbäck	7 31	12 02
» Hook	7 59	12 50
» Götafors	8 19	1 20
» Skillingaryd	8 33	1 46
» Klefshult	8 46	2 11
» Hörle	9 05	2 45
Till **Wernamo**	9 17	3 07
Från **Wernamo** ✕	9 35	3 22
» Kärda	9 51	3 50
» Forsheda	10 05	4 14
» Bredaryd	10 15	4 34
» Ölmestad	10 31	5 03
Till Smålandsstenar	10 49	5 33
Från Smålandsstenar	10 51	5 58
» Landeryd	11 12	6 36
» **Kinnared** *(se nedan)*	11 35	7 19
» Torup	11 49	7 45
» Fröslida	12 05	8 13
» Johansfors	12 16	8 30
» Oskarsström	12 24	8 46
» Sennan	—	8 59
» Åled	12 39	9 11
» Sperlingsholm	12 52	9 21
Till **Halmstad** *(s)*	1 00	9 45

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45
15	—	—	—	1,00	0,75	0,60
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75
151	12,10	9,10	7,55	9,85	7,55	6,05
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85

Stationer.	Snälltåg. Dagligen. № 2 (I, II, III)	Godståg. Dagligen. № 4 (II, III)
Från **Halmstad** *(s)*	3 45	6 00
» Sperlingsholm	3 54	6 15
» Åled	4 07	6 34
» Sennan	—	6 45
» Oskarström	4 22	6 59
» Johansfors	4 30	7 16
» Fröslida	4 40	7 33
» Torup	4 57	8 05
» **Kinnared** *(se nedan)*	5 14	8 33
» Landeryd	5 34	9 11
Till Smålandsstenar	5 54	9 43
Från Smålandsstenar	5 56	9 51
» Ölmestad	6 16	10 35
» Bredaryd	6 31	11 02
» Forsheda	6 46	11 26
» Kärda	6 57	11 45
Till **Wernamo**	7 12	12 12
Från **Wernamo**	7 20	12 30
» Hörle	7 33	1 20
» Klefshult	7 52	2 12
» Skillingaryd	8 06	2 42
» Götafors	8 24	3 10
» Hook	8 44	3 45
» Malmbäck	9 10	4 30
Till **Nässjö** *(C, D, H, f)*	9 40	5 20
Till *Stockholm*	7 25	
» *Göteborg*	7 06	
» *Örebro*	7 10	
» *Alfvesta*	—	10 27
» *Jönköping*	11 06	8 25
» *Eksjö*	—	8 00

Anm. Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid **Klefshult, Kärda, Bredaryd, Fröslida, Johansfors** och **Sperlingsholm** endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg № 4 och hvar Lördag med tåg № 3.

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III		Onsdag o. Lördag. Godståg. № 9 III	№ 11 III
		Från **Fegen**	7 00	4 19
3	0,25	» Skogsgärde	7 10	4 26
9	0,40	» Åhylte	7 27	4 47
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7 35	4 56

Kinnared—Fegen.

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III		Onsdag o. Lördag. Godståg. № 10 III	№ 12 III
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	6 18	3 33
3	0,25	» Åhylte	6 28	3 43
9	0,40	» Skogsgärde	6 45	4 00
12	0,50	Till **Fegen**	6 53	4 09

u. **Fredrikshald—Sunnanå jernväg,** från och med den 1 Juni 1886.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. Sofvagn	I eller II	III	med andra tåg. I eller II	II	III
4	—	—	—	0,40	—	0,20
13	—	—	—	0,72	—	0,44
22	—	—	—	1,22	—	0,72
32	—	—	—	1,76	—	1,04
41	—	3,10	1,85	2,90	—	1,65
49	—	—	—	3,45	—	2,00
53	—	4,00	2,40	3,75	—	2,15
71	—	5,35	3,20	5,00	—	2,85
81	—	6,10	3,65	5,70	—	3,25
88	—	—	—	—	—	—
97	8,75	7,30	4,40	6,80	—	3,90
—	—	—	—	15,00	—	8,85
—	—	—	—	9,90	—	5,75
—	12,45	10,40	6,25	9,90	—	5,75
—	13,35	11,15	6,70	10,65	—	6,20
—	19,85	16,55	9,95	16,05	—	9,45
—	—	—	—	11,80	—	6,85
—	—	—	—	10,40	—	6,05
—	—	—	—	15,05	—	8,70
—	—	—	—	58,05[1]	45,70[2]	—
—	—	—	—	55,00[1]	43,55[2]	27,80
—	—	—	—	43,00[1]	35,10[2]	22,45
—	—	—	—	—	—	—

Stationer.	Snälltåg. № 1 (Sofvagn) (I ell. II, III)	Person- och Blandade tåg № 3 (I eller II, III)	№ 5 (I eller II, III) Söknedagar.	№ 7 (I eller II, III) Sön- o. Helgd.	Godståg № 9 (I eller II, III) Söknedagar.
Från **Fredrikshald**	2 02	12 30	5 30	7 30	7 30
» Tistedalen (Norsk tid.)	—	12 42	5 53	7 53	7 54
» Aspedammen (Norsk tid.)	—	12 58	6 19	8 13	8 24
» Prästebakke (Norsk tid.)	—	1 15	6 49	8 32	8 52
» Kornsö (Norsk tid.)	—	1 33	7 18	8 54	9 25
Till Mon (Svensk tid.)	3 34	2 06	7 57	9 30	10 05
Från Mon (Svensk tid.)	3 44	2 18	8 12	9 33	10 28
» Hökedalen (Svensk tid.)	—	2 33	8 36	9 51	10 51
Till Ed (Svensk tid.)	4 05	✕2 40	8 45	10 00	11 01
Från Ed (Svensk tid.)	4 06	3 10	—	10 15	11 11
» Bäckefors (Svensk tid.)	4 36	3 40	—	10 51	11 59
» Dalskog (Svensk tid.)	4 54	3 57	—	11 12	12 30
» Rostock (Svensk tid.)	—	—	—	—	—
Till **Mellerud** *(X)* (Svensk tid.)	5 20	4 25	—	11 45	1 10
» *Kil*	—	—	—	6 41	6 41
» *Åmål*	—	10 20	—	4 13	4 13
» *Öxnered*	6 40	5 51	—	2 37	2 37
» *Trollhättan*	7 04	6 24	—	3 02	3 02
» *Göteborg*	9 25	9 12	—	5 54	5 54
» *Uddevalla*	10 15	10 36	—	—	—
» *Wenersborg*	6 55	6 04	—	2 56	2 56
» *Herrljunga*	10 10	—	—	6 39	6 39
» *Malmö*, via Olskroken	—	1 30	—	7 40	7 40
» *Stockholm*, via Olskroken	—	9 45	—	—	—
» *Stockholm*, via Kil	—	—	—	9 45	9 45
» *Altona*	7 40	—	—	—	—

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. Sofvagn	I eller II	III	andra tåg. I eller II	III
9	—	—	—	0,65	0,40
16	—	1,20	0,75	1,15	0,65
26	—	1,95	1,20	1,85	1,05
44	—	3,30	2,00	3,10	1,80
48	—	—	—	3,40	1,95
56	—	4,20	2,55	3,95	2,25
65	—	—	—	4,55	2,60
75	—	—	—	5,25	3,00
84	—	—	—	5,90	3,40
93	—	—	—	6,55	3,75
97	8,75	7,30	4,40	6,80	3,90
—	11,15	9,30	5,60	8,02	4,72
—	12,65	10,50	6,30	8,74	5,20
—	15,65	13,10	7,90	10,28	6,22
—	21,05	17,60	10,60	12,98	8,02

Stationer.	Snälltåg № 2 (Sofvagn) (I eller II, III)	Person- och Blandade tåg № 4 (I eller II, III)	№ 6 (I eller II, III) Sökned.	Godståg № 8 (I eller II, III) Sön- och Helgd.	№ 10 (I eller II, III) Sökned.
Från **Mellerud** *(X)*	11 00	11 55	—	5 00	3 05
» Rostock (Svensk tid.)	—	—	—	—	—
» Dalskog (Svensk tid.)	11 29	12 28	5 34	3 58	
» Bäckefors (Svensk tid.)	11 47	12 46	5 55	4 31	
Till Ed (Svensk tid.)	12 17	✕1 18	6 30	5 16	
Från Ed (Svensk tid.)	12 18	1 53	6 00	6 45	5 26
» Hökedalen (Svensk tid.)	—	2 01	6 10	6 55	5 38
Till Mon (Svensk tid.)	12 39	2 15	6 30	7 11	6 00
Från Mon (Svensk tid.)	12 45	2 23	6 33	7 12	6 05
» Kornsö (Norsk tid.)	—	2 24	6 40	7 18	6 15
» Prästebakke (Norsk tid.)	—	2 45	7 07	7 34	6 52
» Aspedammen (Norsk tid.)	—	3 03	7 29	7 52	7 15
» Tistedalen (Norsk tid.)	—	3 25	7 59	8 12	7 48
Till **Fredrikshald** (Norsk tid.)	1 43	3 40	8 15	8 27	8 05
» *Sarpsborg*	3 00	4 45	11 05	7 51	7 51
» *Fredriksstad*	3 33	5 23	11 56	8 27	8 27
» *Moss*	4 41	6 35	1 11	9 41	9 41
» *Kristiania*	6 40	8 43	3 50	12 00	12 00

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

[1] Afser I klass å Sveriges Statsbanor.
[2] » II » » » » »
Samtliga biljetter till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg.

Mellerud—Sunnanå.

Kilom. fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud. I	III	Godståg. № 11 (III) Söknedagar.
3	—	0,25	Från **Mellerud** 10 00
			Till **Sunnanå** 10 08

Sunnanå—Mellerud.

Kilom. fr. Sunnanå.	Pris å biljett från Sunnanå. I	III	Godståg. № 12 (III) Söknedagar.
3	—	0,25	Från **Sunnanå** 10 43
			Till **Mellerud** 10 51

1:o. Vid *Sunnanå*, jernvägsstation och hamn vid sjön Venern, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från *Venerns hamnar, Göteborg* samt platser vid Trollhätte- och Göta Kanal.

2:o. Vid **Ed** station står jernvägen genom sidospår till **Lee** i förbindelse med ångbåtar till och från den **natursköna sjön Stora Lee** och **Dalslands Kanal.** Ångfartyget **Laxen** går genom Dalslands Kanal mellan **Köpmannabro** station å Bergslagsbanan och **Lee** station vid Dalslandsbanan. Ank. till **Lee** hvarje **Måndag, Onsdag och Lördag** före tåg N:o 4 afgång från Ed och afgår samma dagar efter tåg N:o 3 ankomst till Ed.
Gods till och från sjöarna expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.

3:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten **Olava,** som tillsvidare afgår från **Fredrikshald** alla söknedagar kl. 5,0 f. m. och 4,0 e. m. norsk tid, samt återvänder från **Strömstad** samma dagar kl. 7,15 f. m. och 7,0 e. m. svensk tid.
Ångfartyget **Föringen** afgår hvarje Lördag kl. 5.30 f. m. från Fredrikshald till Tönsberg, Laurvig, Langesund, Skien och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med Kristiansand.

4:o. Nattåget från Kristiania står via Fredrikshald—Öxnered—Herrljunga i direkt förbindelse med dagtågen å Sveriges Statsbanor till de flesta platser i Sverige.

5:o. I Fredrikshald säljas **direkta** biljetter till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, Göteborg, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm. **Tur- och returbiljetter,** gällande under åtta dagar, säljas från **Fredrikshald** och **Kristiania** (via Mellerud) till **Göteborg** och tvärtom.
Tur- och returbiljetter till 1:a och 2:dra klass, gällande under fjorton dagar, säljas från **Fredrikshald** till **Stockholm.**

6:o. Mellan **Göteborg** och **Fredrikshavn** underhålles daglig ångbåtsförbindelse och korrespondera tågen N:ris 1 och 2 i Göteborg med dessa ångbåtar, så att resande till och från utlandet icke behöfva göra uppehåll i Göteborg, utan kunna fortsätta direkt med ångbåten.

7:o. Vid **Aspedammen** stanna tågen endast då passagerare och gods derstädes finnas att mottaga eller aflemna.

8:o. Vid **Rostocks** hållplats stanna tillsvidare endast tågen N:ris 3, 4, 7 och 8 då passagerare derstädes finnes att mottaga eller aflemna.

9:o. Vagnarne i tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 äro genomgående mellan Kristiania och Göteborg.

10:o. I Ed finnes utmärkt Restauration och är derstädes middagsspisning för resande med tågen N:ris 3 och 4.
OBS. Från och med den 2 Juni och tillsvidare kommer direkt ångbåtsförbindelse att ega rum mellan **Sunnanå** och **Mariestad, Lidköping, Karlstad med flera hamnar vid Wenern.**
Ångfartyget **Råbäck** anländer till Sunnanå **hvarje Onsdag kl. 10.30 f. m.** och afgår derifrån **samma dag kl. 5.00 e. m.** och komma särskilda tåg att upprätthålla förbindelsen mellan Sunnanå och Mellerud, hvilka extra tåg korrespondera med tågen N:ris 3 och 4 från och till Fredrikshald.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

y. Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1886.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
13	0,80	0,55	Fr. Wisby	7 30	4 15
21	1,30	0,85	» Bardlingbo	8 11	4 56
27	1,65	1,10	» Roma	8 43	5 28
32	1,95	1,30	» Bjerges	9 05	5 50
40	2,40	1,60	» Butle	9 22	6 07
46	2,80	1,85	» Etelhem	9 48	6 33
55	3,30	2,20	» Stånga	10 10	6 55
			Till Hemse	10 30	7 15

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
9	0,55	0,40	Fr. Hemse	6 45	3 30
15	0,90	0,60	» Stånga	7 10	3 55
23	1,40	0,95	» Etelhem	7 32	4 17
28	1,70	1,15	» Butle	7 59	4 44
34	2,05	1,40	» Bjerges	8 16	5 01
42	2,55	1,70	» Roma	8 45	5 30
55	3,30	2,20	» Bardlingbo	9 10	5 55
			Till Wisby	9 45	6 30

z. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled,

bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken, 1½ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil, från och med den 5 Maj 1886.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd. och 3 och 6 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,25 f. m., 1,20 4 och 7,20 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 7 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 6,45 och 11,45 f. m.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvarje helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.
» » Moviken till Näsviken samma dagar kl. 5 f. m.

Sön- och helgdagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 1 e. m. och 5 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 2 e. m. och 7 e. m.
Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. 6 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 12,45 e. m.

Ångbåtarnes ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantågens.
Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.
Afståndet, landsvägen, emellan Jerfsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 2¾ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jerfsö, kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2.15 e. m.

å. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Juni 1886.

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Bl. tåg. № 251	Godst. № 461	Bl. tåg. № 253
			Från Kilafors	7 30	3 49	7 30
7	0,40	0,25	» Landa	7 47	4 19	7 47
18	0,95	0,65	» Bergvik	8 20	5 10	8 20
21	1,10	0,75	» Myskje	8 30	5 28	8 30
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8 40	5 52	8 40
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	9 00	6 15	9 00
			Från d:o	9 05	6 20	9 05
36	1,90	1,30	Till Stugsund	9 15	6 30	9 15

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Bl. tåg. № 252	Godst. № 462	Bl. tåg. № 254
			Från Stugsund	5 15	8 45	5 15
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	5 25	8 55	5 25
			Från d:o	5 30	9 05	5 30
12	0,65	0,45	» Kinstaby	5 52	9 38	5 52
15	0,80	0,55	» Myskje	6 01	9 55	6 01
18	0,95	0,65	» Bergvik	6 15	10 15	6 16
29	1,55	1,05	» Landa	6 44	10 52	6 44
36	1,90	1,30	Till Kilafors	7 00	11 12	7 00

Bantågen stanna vid hållplatserna **Mobodarne** och **Söderala** då resande finnas att upptaga eller aflemna.

ä. Bräcke—Ragunda från och med den 15 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Blandadt tåg	№ 295 II, III
			Från Ragunda	8 15
13	0,70	0,50	Till Håsjö (Månd., Onsd, och Fred.)	8 45
			Från Håsjö	9 00
25	1,35	0,95	» Kälarne	9 28
45	2,40	1,65	» Dockmyr	10 16
58	3,10	2,10	» Nyhem	10 46
80	4,25	2,85	Till Bräcke	11 30

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Blandadt tåg	№ 296 II III
			Från Bräcke	3 10
22	1,20	0,80	» Nyhem	4 00
35	1,85	1,25	» Dockmyr	4 34
55	2,90	1,95	» Kälarne	5 20
67	3,55	2,35	Till Håsjö	5 44
			Från Håsjö (Tisd., Thorsd. och Lörd.)	6 00
80	4,25	2,85	Till Ragunda	6 30

Ånge—Sundsvall från och med den 15 Juni 1886.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Persont. № 287 II, III	Bl. tåg. № 285 II, III	
			Från *Östersund*	9 05	8 55	● Månd. Onsd. o. Fred.
			» *Ragunda*	—	●8 15	
			» *Bollnäs*	7 52	6 30	
			Från Ånge	1 32	1 45	
14	0,75	0,50	» Erikslund	2 00	2 18	
28	1,50	1,00	» Fränsta	2 28	2 50	
38	2,00	1,35	» Torpshammar	2 55	3 17	
44	2,35	1,60	» Wiskan	3 13	3 35	
54	2,85	1,95	» Kärfsta	3 42	4 05	
69	3,65	2,45	» Nedansjö	4 30	4 53	
77	4,05	2,75	Till Wattjom	4 52	5 15	
80	4,25	2,85	Till Matfors	—	—	
			Från Matfors	—	4 50	
			Från Wattjom	4 54	5 20	
			» Töfva	5 15	5 40	
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	5 50	6 15	

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 286 II, III	Persont. № 288 II, III	
			Från **Sundsvall**	8 10	8 45	
			» Töfva	8 45	9 19	
18	0,95	0,65	Till Wattjom	9 04	9 38	
21	1,10	0,75	Till Matfors	9 30	—	
			Från Matfors	8 45	—	
			Från Wattjom	9 10	9 40	
26	1,40	0,95	» Nedansjö	9 39	10 09	
41	2,15	1,45	» Kärfsta	10 25	10 52	
51	2,70	1,80	» Wiskan	10 57	11 20	
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11 20	11 43	
67	3,55	2,35	» Fränsta	11 47	12 04	
81	4,30	2,85	» Erikslund	12 22	12 32	
95	5,00	3,35	Till Ånge	12 50	1 00	
			» *Östersund*	6 05	5 15	● Tisd. Thorsd. o. Lörd.
			» *Bollnäs*	8 50	6 25	
			» *Ragunda*	●6 30		

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

		Biljettpris från Stockholms Centralstation. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	Biljettpris från Göteborg. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a klass hela vägen	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	— —	— —	61 80	— —	3 06	70 80	— —	— —	54 40	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	— —	— —	66 80	— —	4 40	80 80	— —	— —	59 40	4 10
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	— —	— —	62 60	— —	3 50	72 10	— —	— —	55 20	3 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	— —	— —	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin, *Charlottenburg*	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 50	— —	— —	76 60	— —	4 60	90 90	— —	— —	69 20	4 30
Berlin, *Stadtbahn* (Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexander-Platz)	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102 40	— —	— —	77 30	— —	4 66	91 80	— —	— —	69 90	4 36
Berlin, *Lehrter Bhf.*	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 70	— —	— —	76 80	— —	4 60	91 10	— —	— —	69 40	4 30
	» Malmö—Lybeck	92 20	— —	— —	71 55	— —	2 96	— —	— —	— —	— —	— —
	» Göteborg—Fredrikshamn	103 90	— —	— —	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin, *Stettiner Bhf.*	» Malmö—Stralsund	86 85	— —	66 80	62 80	— —	2 59	76 40	— —	59 30	55 30	2 28
	» Malmö—Stralsund (*tur och retur* gällande 4 veckor)	132 30	— —	103 65	97 —	— —	2 59	116 80	— —	92 30	85 65	2 28
Bremen	via Göteborg—Fredrikshamn	93 60	— —	— —	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —	— —
Breslau	» Malmö—Stralsund	114 60	— —	87 70	83 70	— —	4 15	104 10	— —	80 20	76 20	3 84
Danzig Lege Thor	» Malmö Stralsund	124 70	— —	95 20	91 20	— —	4 77	114 15	— —	87 80	83 80	4 46
Dresden	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	— —	— —	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —	— —
Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	— —	— —	62 20	— —	3 24	71 30	— —	— —	54 80	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	— —	— —	67 20	— —	4 58	81 30	— —	— —	59 80	4 28
	» Malmö—Lybeck	73 40	— —	— —	57 75	— —	1 96	— —	— —	— —	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	— —	— —	63 —	— —	3 68	72 60	— —	— —	55 60	3 48
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	— —	— —	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —	— —
Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	— —	— —	54 80	— —	2 32	61 90	— —	— —	47 40	2 02
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	— —	— —	55 60	— —	2 76	63 20	— —	— —	48 20	2 56
Königsberg i Pr.	via Malmö—Stralsund	135 40	— —	103 20	99 20	— —	5 30	124 90	— —	95 65	91 65	4 99
Leipzig	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	— —	— —	85 50	— —	5 06	102 50	— —	— —	78 10	4 76
Lübeck	» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	— —	— —	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —	— —
Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	103 50	— —	— —	78 40	— —	4 53	92 90	— —	— —	71 —	4 23
Paris	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162 50	133 20	— —	122 40	— —	7 55	151 90	125 80	— —	115 —	7 24
Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden	164 50	— —	— —	124 50	— —	7 27	— —	— —	— —	— —	— —

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne mellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

Till undvikande af trängsel och försenad expedition kunna *under Juni och Juli månader* de, som ämna afresa från *Stockholms Centralstation* med det *kl. 7,30* f. m. till vestra och södra orterna afgående snälltåget, föregående dag mellan kl. 7,30 och 8,30 e. m. lösa biljett och låta inregistrera sitt resgods.

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

a) att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad *året om:*	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
Eskilstuna	16 65	13 70	9 20
Sala	13 30	10 85	6 75
Örebro	25 50	19 55	12 90
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:			
Bollnäs	— —	25 75	16 65
Falun (via Krylbo—Borlänge)	25 35	22 —	13 75
Falun (via Storvik)	26 —	22 60	14 25
Finspong (via Norsholm)	26 25	19 40	12 95
Gefle (via Upsalabanan)	— —	16 30	10 40
Kilafors	— —	24 40	15 75
Korsnäs (via Storvik)	25 50	22 10	13 95
Linköping	29 25	20 65	13 80
Motala (via Mjölby eller Hallsberg)	36 15	25 75	17 10
Norrköping	23 25	16 40	10 95
Nyköping	17 60	14 65	9 70
Ockelbo (via Storvik)	— —	21 —	13 50
Ockelbo (via Upsala—Gefle)	— —	19 75	12 75
Sandviken (via Storvik)	22 30	19 50	12 45
Storvik	— —	18 —	11 55
b) att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad *året om:*			
Fredrikshald (via Kil)	66 10	54 25	— —
Kristiania	70 05	50 20	— —

för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
Alingsås	52 60	37 15	24 75
Eslöf	74 50	52 60	35 10
Göteborg	58 45	41 25	27 55
Helsingborg (via Hessleholm)	77 70	55 25	36 85
Herrljunga	48 25	34 05	22 75
Hessleholm	68 25	48 15	32 10
Jerfsö	— —	29 50	19 20
Jönköping (via Falköping eller Nässjö)	50 20	35 40	23 65
Kalmar	69 20	52 85	30 40
Karlskrona	70 45	54 10	30 40
Karlshamn	65 65	48 75	29 —
Karlstad	42 10	29 70	19 80
Kristianstad	71 40	51 80	33 70
Kristinehamn	37 —	26 10	17 40
Landskrona (via Hessleholm—Åstorp)	78 35	56 50	37 55
Landskrona (via Eslöf)	78 45	56 55	37 15
Ljusdal	— —	30 70	19 95
Lund	76 65	54 15	36 10
Malmö	78 85	55 65	37 15
Oskarshamn	59 15	46 —	29 35
Sundsvall	— —	46 45	30 45
Söderhamn*)	— —	27 30	17 70
Vestervik (via Norsholm)	39 50	31 75	20 50
Ystad	82 60	60 70	39 15
Åstorp	74 85	53 05	35 45
Östersund	— —	46 90	30 80

*) Från den dag bandelen Bergvik—Söderhamn öppnas för trafik.

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande **Sön- och Helgdagar** för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj—September till person- eller blandade tåg, å linierna **Stockholm—Upsala,** Pris I kl. 5,65, II kl. 4,00, III kl. 2,65, **Stockholm—Södertelje,** Pris I kl. 3,25, II kl. 2,30 III kl. 1,55 (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), **Göteborg—Alingsås** och **Malmö—Eslöf.** Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommar-aftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

Tur- och **returbiljetter** gällande 2 dagar (mellanvarande helgdag oräknad) säljas
Från **Stockholm—Södertelje:** Pris I kl. 4 kr., II kl. 3 kr., III kl. 2 kr.
» **Stockholm—Upsala:** Pris I kl. 6,95, II kl. 5,20, III 3,50.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas fr. o. m. den 15 innevarande April mot nedanstående pris, nämligen:

				II kl.	III kl.
mellan Stockholms central- eller södra station	och		Elfsjö	13: 50	9: —
» d:o	d:o	»	Huddinge	23: 25	15: 50
» d:o	d:o	»	Tumba	36: —	24: —
» d:o	d:o	»	Södertelje öfre eller nedre	58: 50	39: —
» d:o	d:o	»	Jerna	73: 75	49: 25
» d:o	d:o	»	Mölnbo	90: 75	60: 50
» d:o	d:o	»	Gnesta	100: —	66: 75
» d:o	och	Järfva		12: —	8: —
» d:o	»	Rotebro		30: 75	20: 50
» d:o	»	Väsby		38: 25	25: 50
» d:o	»	Rosersberg		49: 50	33: —
» d:o	»	Märsta		57: —	38: —
» Göteborg	och	Partilled		15: 75	10: 50
» d:o	»	Jonsered		23: 25	15: 50
» d:o	»	Lerum		30: 75	20: 50
» d:o	»	Floda		42: —	28: —
» d:o	»	Norsesund		53: 25	35: 50
» d:o	»	Alingsås		70: 25	46: 75

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats under det kalenderår, under hvilket biljetthäftet är afstämplad, är ogiltigt.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Kombinerbara

Rundrese-biljetter,

gällande för färd öfver **Köpenhamn** eller **Hamburg** och tillbaka till afgångsstationen försäljas årligen under månaderna **maj—augusti** vid stationerna **Bollnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Kil, Krylbo, Laxå, Malmö, Mjölby, Norsholm, Nässjö, Stockholm, Storlien, Storvik, Töreboda, Upsala** och **Östersund,** men kunna äfven reqvireras från hvarje annan station vid nedan uppräknade jernvägar.

Dessa biljetter bestå af särskilda kuponger för nedan angifna trafikleder och sammansättas efter den resandes eget val af resetur enligt den plan och de närmare bestämmelser, som finnas angifna uti ett särskildt tillkännagifvande, hvilket på begäran tillhandahålles på stationerna, och ur hvilket här meddelas följande bestämmelser:

Biljetterna utfärdas allenast af **1:a och 2:a klass.** På de bansträckningar, å hvilka tågen blott medföra 1:a och 3:e klassens vagnar, gälla 2:a klassens biljetter för den högsta vagnklassen, likasom begge slagen biljetter berättiga till 1:a plats å resp. ångbåtar.

Biljetterna utställas blott för en **verklig rundresa af minst 1,500 kilometers längd** och på det sätt, att utgångsstationen också alltid blifver resans slutstation.

Biljetterna **gälla i 2:ne månader,** sålunda att exempelvis en biljett, som är köpt den 4 maj, gäller t. o. m. den 3 juli. De berättiga till resa med hvarje ordinarie tåg, som medför resp. vagnklasser, och med alla i reguliera turer gående ångbåtar, som tillhöra någon af de resp. befordringsförvaltningarne.

Resan skall börjas senast å 3:dje dagen efter det biljetten blifvit köpt och skall vara afslutad innan kl. 12 natten efter den dag, då biljettens giltighetstid utgår.

Prisen för biljetterna beräknas genom sammanläggning af de för hvarje särskild kupongsträcka fastställda afgifter.

För barn lemnas ingen prisnedsättning.

Resan skall fullföljas i den riktning, i hvilken den börjats, och i den ordningsföljd beträffande resp. befordringssträckor, i hvilken kupongerna äro sammanhäftade.

Den resande har rätt att, under iakttagande af fastställda vilkor, inom biljettens giltighetstid uppehålla sig på hvilken som helst station.

På hvarje biljett befordras 25 kg. resgods afgiftsfritt. För öfvervigt erlägges betalning efter allmänna taxan.

Expedition af resgods sker på den resandes begäran till hvilken som helst kupong- eller mellanstation, förutsatt att direkt expedition af resgods i allmänhet eger rum mellan i fråga varande afgångsstation och den uppgifna bestämmelsestationen.

För resgodsets tullbehandling på gränsstationerna får den resande sjelf sörja.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på resp. försäljningsstationer **beställas senast 4 timmar före afgången af tåg eller ångbåt, för hvilka de äro afsedda.**

Vid beställningen utfärdas en särskild beställningssedel, som förses med reqvirentens underskrift. Vid ifyllandet af denna beställningssedel lemna stationerna alla erforderliga upplysningar.

Förteckning öfver kupongsträckorna.

Serie N:r.	Afstånd i Kilometer.	Kupongsträcka.	Pris. I Kl. Kr.	I Kl. öre.	II Kl. Kr.	II Kl. öre.
		Berlin—Hamburgbanan.				
1a	8	Hamburg—Altona	—	44	—	36
		Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Altona.				
1	75	Altona Neumünster	4	—	3	—
2	31	Neumünster—Kiel	1	65	1	24
3	97	Neumünster—Flensburg	5	17	3	88
4	79	Flensburg—Vamdrup	4	21	3	16
		Danska och tyska Postångfartygen.				
5	136	Kiel—Korsör	8	16	—	—
		Sjællandska Statsbanorna.				
6	30	Nyborg—Korsör (ångfartyg)	1	80	—	—
7	112	Korsör—Köpenhamn	6	72	5	04
8	45	Köpenhamn—Helsingör	2	70	2	—
		Förenade Angbåtsbolaget.				
9	30	Köpenhamn—Malmö	2	—	—	—
10	5	Helsingör—Helsingborg	—	70	—	—
		Danska Statsbanorna i Jylland och Fyen.				
11	44	Vamdrup—Fredericia	2	64	1	98
12	95	Fredericia—Nyborg	5	70	4	28
13	110	Fredericia—Aarhus	6	60	4	95
14	140	Aarhuus—Aalborg	8	40	6	30
15	90	Aalborg—Fredrikshamn	5	40	4	05
16	90	Fredrikshamn—Göteborg (ångfartyg)	5	40	—	—
		Bergslagernas jernvägar.				
17	72	Göteborg—Trollhättan	4	32	3	24
18	51	Trollhättan—Mellerud	3	06	2	30
19	8	Mellerud—Köpmannabro	—	48	—	36
20	109	Mellerud—Kil	6	54	4	91
21	223	Kil—Borlänge	13	38	10	04
22	23	Borlänge—Falun	1	38	1	04
		Dalslands kanal.				
23	134	Köpmannabro—Ed	11	—	—	—
		Fredrikshald—Sunnanå jernväg.				
24	44	Mellerud—Ed	2	64	1	98
25	53	Ed—Fredrikshald	3	18	2	39
		Norges Statsbanor och norska Hovedjernbanen.				
26	187	Fredrikshald—Kristiania	8	22	6	17
27	21	Christiania—Lilleström	1	26	—	96
28	122	Lilleström—Charlottenberg	7	32	5	49
29	47	Lilleström—Eidsvold	2	82	2	12

Serie N:r.	Afstånd i Kilometer.	Kupongsträcka.	Pris. I Kl. Kr.	I Kl. öre.	II Kl. Kr.	II Kl. öre.
30	58	Eidsvold—Hamar	3	48	2	61
31	107	Eidsvold—Lillehammer (ångfartyg)	5	55	—	—
32	66	Lillehammer—Hamar (ångfartyg)	3	20	—	—
33	436	Hamar—Trondhjem	—	—	19	62
34	106	Trondhjem—Storlien	—	—	4	77
		Svenska Statsbanorna.				
35	114	Göteborg—Falköping	6	84	5	13
36	75	Falköping—Töreboda (eller Karlsborg)	4	50	3	38
37	45	Töreboda—Laxå	2	70	2	03
38	121	Laxå—Kil	7	26	5	45
39	82	Kil—Charlottenberg	4	92	3	69
40	229	Laxå—Stockholm	13	74	10	31
41	66	Stockholm—Upsala	3	96	2	97
42	95	Upsala—Krylbo	—	—	4	28
43	58	Krylbo—Storvik	—	—	2	61
44	529	Storvik—Storlien	—	—	23	81
45	112	Nässjö—Falköping	6	72	5	04
46	89	Nässjö—Mjölby	5	34	4	01
47	56	Mjölby—Norsholm (på jernväg hela vägen eller på jernväg Mjölby—Motala och med ångfartyg Motala—Norsholm)	3	36	2	52
48	205	Norsholm—Stockholm (på jernväg eller ångfartyg)	12	30	9	23
49	83	Malmö—Hessleholm	4	98	3	74
50	185	Hessleholm—Nässjö	11	10	8	33
		Kupongen Töreboda—Laxå berättigar i förbindelse med kupongen Laxå—Stockholm till resa antingen med jernväg öfver hela sträckan Töreboda—Stockholm eller med ångfartyg mellan Töreboda (eller Karlsborg) och Stockholm, äfvensom till resa mellan nämda punkter dels på jernväg och dels med ångfartyg.				
		Upsala—Gefle jernväg.				
51	52	Upsala—Dannemora (eller Söderfors)	—	—	2	34
52	80	Dannemora (eller Söderfors)—Gefle	—	—	3	60
		Gefle—Dala jernväg.				
53	54	Falun—Storvik	3	24	2	43
54	38	Storvik—Gefle	2	28	1	71
		Södra Dalarnes jernväg.				
55	64	Krylbo—Borlänge	3	84	2	88
		Helsingborg—Hessleholm jernväg.				
56	77	Helsingborg—Hessleholm	4	62	3	47

(Forts. nästa sida.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Rundresebiljetter

försäljas fr. o. m. den 16 Juni och intill nästkommande Augusti månads utgång för följande reseturer nemligen

		1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
Tur. X.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg—Falköping—Töreboda—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	110	25	101	35	67	30
Tur. XI.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Kongsvinger—Charlottenberg—Karlstad—Kristinehamn—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	100	60	89	95	60	10
Tur. XII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg	—	—	97	25	63	—
Tur XIII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Krylbo—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Hallsberg—Töreboda—Falköping—Göteborg	—	—	57	25	36	75

Biljetterna till dessa turer hvilka säljas vid **alla** i turerna uppräknade stationer utgöras af häften innehållande kuponger för hvarje jernvägssträcka som ingår i reseturen.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

att biljetten är gällande under två månader från afstämplingsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagnklass;

att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, **göra uppehåll på hvilken som helst station** vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;

att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt rigtning, **dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves;**

att 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett;

att den resande är pligtig att vid gränsstationerna sjelf sörja för resgodsets tullbehandling;

att två barn af icke fylda 12 år få resa på **en** biljett.

att biljetthäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt

att ur häfte afskild kupong är ogiltig.

Sveriges Statsbanor.

Under tiden **från och med den 11 till och med den 18 instundande Juli** komma **extra persontåg** medförande 2:dra och 3:dje klassens vagnar att dagligen afgå från **Linköping** kl. 10,40 e. m. med ankomst till Stockholm 6,20 f. m., från **Falköping** kl. 7,50 e. m. med ankomst till Stockholm likaledes kl. 6,20 f. m., från **Katrineholm** kl. 6,31 f. m. med ankomst till Stockholm kl. 10,30 f. m. samt från **Storvik** kl. 10,30 f. m. med ankomst till Stockholm kl. 6,40 e. m., äfvensom från **Stockholm** dels kl. 9,40 e. m., med ankomst till **Linköping** kl. 4,58 f. m. och till **Falköping** kl. 8,7 f. m., dels kl. 11,25 e. m. med ankomst till **Katrineholm** kl. 3,34 f. m. dels ock kl. 10,40 e. m. med ankomst till **Storvik** kl. 5,45 f. m.

Extra tågen stå i förbindelse med de ordinarie persontågen mellan Linköping och Malmö samt mellan Laxå och Charlottenberg, hvarjemte resande från och till stationer å linien Falköping—Göteborg kunna genom att åtfölja dagsnälltågen N:ris **45** och **46** mellan Falköping och Göteborg begagna sig af extra tågen mellan Falköping och Stockholm; kommande fullständiga tidtabeller för nämda extratåg att framdeles införas i »Sveriges Kommunikationer».

Under ofvannämnda tid tillhandahållas å stationerna **tur-** och **returbiljetter af 2:dra och 3;dje klass till Stockholm** mot afgift såsom för **enkel biljett.** Dessa biljetter **gälla under tio dagar** från och med afstämplingsdagen, men berättiga **icke** till resa med **kurir-** och **nattsnälltåg,** samt under tiden 11—18 Juli **icke heller** med **dagsnälltågen** å linierna Falköping—Stockholm, Linköping—Katrineholm, Kil—Laxå och Stockholm—Upsala samt persontågen N:ris **231** och **232** å linien Storvik—Stockholm.

Dessa biljetter få ej för återresan å annan person öfverlåtas.

Stockholm den 21 Juni 1886.

Kongl. Styrelsen för Statens jernvägstrafik.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å I:sta klass Personbiljetter.

	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Erikstad	0,70	1,30	2,25	3,10	3,75	5,05	5,65	6,45	7,20
Brålanda	0,60	1,30	1,90	2,85	3,70	4,35	5,05	6,25	7,05
Frändefors	0,70	1,30	1,95	2,55	3,55	4,35	5,05	6,90	7,75
Öxnered	1,15	1,80	2,40	3,10	3,70	4,65	5,50	6,15	7,45
Trollhättan	0,75	1,90	2,55	3,15	3,85	4,45	5,40	6,25	6,90
Upphärad	1,20	1,95	3,10	3,75	4,35	5,05	5,65	6,60	7,45
Nygård	1,00	2,20	2,95	4,05	4,75	5,35	6,00	6,60	7,60	8,40
Nol	1,35	2,35	3,55	4,30	5,40	6,10	6,70	7,35	7,95	8,95	9,75
Agnesberg	1,20	2,55	3,55	4,75	5,50	6,60	7,30	7,90	8,55	9,25	9,85	10,15	10,95
B:s Göteborg	0,70	1,90	3,25	4,20	5,40	6,15	7,30	7,95	8,55	9,25	9,85	10,30	11,65

	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Erikstad	0,75	1,50	2,45	3,30	3,95	5,25	5,85	6,65	7,40

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, den 27 **Juni 5, 13, 21 och 29 Juli kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:

Från Nyland den 30 Juni, 8, 16 och 24 Juli kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7,30 e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

☛ Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygens kommissionär.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **den 3, 11, 19 och 27 Juli kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:

Från Nyland den 6, 14, 22 och 30 Juli kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7,30 e. m.

☛ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär
Tilläggningsplats: midtför N:o 10 Skeppsbron.

31. Stockholm—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II.** kapt. Herman Asplund, **den 28 Juni kl. 10,15 f. m.**

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

☛ Fraktgods emottages till **Sollefteå**, och öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

32. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **den 2, 10, 18 och 26 Juli kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:

från Örnsköldsvik den 5, 13, 21 och 29 Juli kl. 7 f. m.,
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.,
» Sundsvall » » kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

☛ **Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.**

34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, **den 2, 9, 18 och 25 Juli kl. 4 f. m.**

Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. **THULE** kapt. C. E. Åström, **den 1, 10 och 21 Juli kl. 2 f. m.**

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, **den 6, 17 och 27 Juli kl. 2 f. m.**

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

39. Stockholm—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Rathan, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå**, och **Törefors**,

afgår ångfartyget **NJORD**, kapt. J. E. Jansson,

från **Stockholm** den 27 Juni, 12 och 27 Juli, 11 och 26 Augusti kl. 12,30 f. m.

från **Haparanda** den 3 och 18 Juli, 2 och 17 Augusti kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

☛ **Altappen** anlöpes på norrgående.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. J. E. Morberg,

från **Stockholm** den 30 Juni, 15 och 30 Juli, 14 Augusti kl. 8 f. m.

från **Haparanda** den 6 och 21 Juli, 5 och 20 Augusti kl. 12,30 f.m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors** och **Kalix**

afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström,

från **Stockholm** den 3 o. 18 Juli, 2 o. 17 Aug. kl. 8 f. m.

från **Haparanda** den 9 och 24 Juli, 8 och 23 Augusti kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix**,

afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg,

från **Stockholm** den 6 och 21 Juli, 5 och 18 Aug. kl. 12,30 f. m.

från **Haparanda** den 12 och 27 Juli, 11 Augusti kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**,

afgår ångf. **PITEÅ** kapt. Axel Nordblom,

från **Stockholm** den 9 och 24 Juli, 8 och 23 Aug. kl. 8 f. m.

från **Haparanda** den 30 Juni, 15 och 30 Juli, 14 och 29 Augusti kl. 2 e. m, medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10, i Gefle *Vic. Dryselius* för Njord och Norra Sverige, i Sundsvall *G. Larsson*, i Hernösand *P. Tjernberg*, i Umeå *C. M. Westerberg*, i Rathan *L. Bjurman*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *Axel Markström* för Norra Sverige, *E. A. Öqvist* för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin och Njord i Luleå *F. Backteman* för Norra Sverige, Piteå och Luleå samt *N. G Öhman* för Hermelin och Njord, i Råneå *C. Rånlund*, i Törefors *A. Lindgren*, i Kalix *Jacobson* för Hermelin, Piteå, Luleå och Njord och *O. H Ström* för Norra Sverige samt i Haparanda *Z. Sipola*.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Stockholm—Björneborg—Kristinestad—Wasa

afgår ångf. **CARL v. LINNE**, kapt. Edv. Lübeck, **Söndagen den 27 Juni** samt den **7, 18** och **28 Juli kl. 10,30 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **Lördagen den 26 Juni kl. 1 e. m.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

42. Stockholm—Wasa—Nykarleby—Jacobstad—Gamla-Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi

afgår ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. Alex. Tornberg, **Lördagen den 3 Juli kl. 9 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 connoissementer emottages till **Fredagen den 2 Juli kl. 1 e. m.**

☛ Tilläggningsplats: **Blasiiholmen.**

Närmare meddela o. bilj. säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbr. 10.

50. Stockholm—Helsingfors på 20 timmar.

Ett af ångf. **ÆOLUS** och **ZEPHYR** afgå:

från **Stockholm** Måndagar kl. 3 e. m.,
» **Helsingfors** Tisdagar » 4 »

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 11 f. m. afgångsdagen.**

Passagerareafgifter mellan Stockholm—Helsingfors:
I:a plats 32 kr., II:a plats 25 kr. III:e plats 14 kr.

☛ **För resan till Petersburg är vägen från Helsingfors 15 timmar med bantåg, och blir sålunda tiden från Stockholm till S:t Petersburg 35 timmar exklusive uppehållet i Helsingfors.**

Närmare meddela:
i Helsingfors Hr *Victor Ek*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

52. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **Lördagarne den 26 Juni, 10, 24 Juli, 7, 21 Augusti, 4** och **18 September kl. 6 e.m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. N. Jacobsen, **Tisdagarne den 29 Juni, 13, 27 Juli, 10, 24 Augusti, 7 och 21 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, **Thorsdagarne den 1, 15, 29 Juli, 12, 26 Augusti, 9 och 23 Septemb. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **HANGÖ**, kapten O. W. Andsten, **Lördagarne den 3, 17, 31 Juli, 14, 28 Augusti, 11 och 25 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **von DÖBELN**, kapt. E. Hedman, **Tisdagarne den 6, 20 Juli, 3, 17, 31 Augusti, 14 och 28 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Forts.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. A. A. Broberg, **Thorsdagarne den 8, 22 Juli, 5, 19 Augusti, 2, 16, 30 September, kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Ankomstdagar till Stockholm: Tisdagar, Fredagar och Söndagar middagstiden.

Fraktgods åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 middagen** resp. afgångsdagar.

☛ Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**

Närmare meddelar och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

54. Stockholm—Riga

afgår ångf. **LINNÉ** kapt. *L. Törnqvist*, **den 26 Juni, 10** och **24 Juli, 7** och **21 Augusti tidigt på morgonen** samt från **Riga den 3, 17** och **31 Juli, 14** och **28 Augusti tidigt på morgonen**, medtagande **passagerare** och **fraktgods.**

Närmare meddela i Riga Hr *J. C. Jessen*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Skeppsbron)—Stettin via Kalmar

afgå ett af ångf. **HYPERION** och **RHEA**
från **Stockholm** Lördagar kl. 4 e. m.
» **Kalmar** Söndagar » 2 »
Till **Stettin** Måndagar på morgonen.

Stettin—Köpenhamn—Stockholm

från **Stettin** Thorsdagar kl 2 e. m.
till **Köpenhamn** Fredagar på morgonen,

Från Köpenhamn	Lördagar	kl.	12 midd.
» Malmö	»	»	4 e. m.
» Ystad	»	»	12 natt.
» Karlshamn	Söndagar	»	9 f. m.
» Ronneby	»	kl.	1,15 e. m.
» Karlskrona	»	»	7 »
» Kalmar	Måndagar	»	8 f. m.
» Vestervik	»	»	4 e. m.

Till Stockholm Tisdagar på morgonen.

Passagerareafgiften Stockholm—Stettin I kl. kr. 35, II 25, III 13.
» Kalmar—Stettin I » » 20, II 15, III 8.
» Stettin—Köpenhamn I » Rm. 18, II 10,50 III 6.

Passagerare som afgå med dessa eleganta, beqväma och snabbgående passagerareångfartyg inträffa i Stettin Måndags förmiddag så tidigt, att resan omedelbart kan fortsättas till Berlin pr jernväg. Från Stettin till Berlin 2½ timmar. Från Stockholm till Stettin circa 42 timmar.

Närmare meddela och biljetter säljas:
i Stettin hos Svenske generalkonsuln F. IVERS,
i Köpenhamn hos E. FRIIS,
i Stockholm hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

58. Stockholm—Stettin (direkt) och vice versa.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse mellan ofvanstående platser med afgång tills vidare:

från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» **Stettin hvarje Lördag middag.**

Passagerareafgifter: I:a kl. **kr. 28**; II:dra kl. **kr. 20**; däck **kr. 12.**

Resan varar circa 40 timmar. Ångaren inträffar i Stettin Thorsdags förmiddag före Berlintågets afgång.

Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.

Ångaren **S:T PETERSBURG**, kapt. C. Liebenberg, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 30 Juni.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30,

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Westervik

afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. A. Smitterberg,
från Stockholm till Visby Månd. och Fred kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» Visby till Vestervik Tisdagar kl. 8 f. m.
» Vestervik till Visby Onsdagar kl. 7 f. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **WISBY**, kapt. J. G. Sandelin, afgår:
från **Stockholm** till **Wisby Lördagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm och Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

afgår ångf **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom,
från Stockholm till Visby hvarje **Onsdag kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm och Kalmar hvarje **Thorsdag kl. 8 e. m.**
» Kalmar till Borgholm och Visby hvarje **Lördag kl. 4 e. m.**
» Visby till Stockholm hvarje **Söndag kl 8 e. m.**

Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

63. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klinte—Burgsvik—Rohnehamn—Slite—Fårösund—Storungs

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Petterson, **Thorsdagen den 1 Juli kl. 3 e. m.** återvänder från Visby **Måndagen den 5 Juli kl. 8 e. m.**

Närmare meddela: C. O. STRINDBERG & C:o Riddarholmen.

64. Stockholm—Lybeck via Kalmar.

De snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångarne
SVITHIOD. Kapten Aug. Nilsson, och
GAUTHIOD, Kapten Alb. Rydell
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Från **Stockholm** afgår:
SVITHIOD hvar **Söndag kl. 8 f. m.**
GAUTHIOD hvar **Onsdag kl. 8 f. m.**
Från **Lybeck** afgår:
SVITHIOD hvar **Onsdag kl. 5 e. m.**
GAUTHIOD hvar **Lördag kl. 5 e. m.**

Närmare meddela
i Lübeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*.
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping via Karlskrona och Kalmar,

Ångarne **L. TORSTENSON**, kapt. Manfred Svenson, och **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson, underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.

Från **Lybeck** afgå:
L. TORSTENSON, Måndagen den 5 och 19 Juli kl. 5 e. m.
TRANSIT N:o 3 Måndagen den 28 Juni, 12 och 26 Juli kl. 5 e. m.

Från **Stockholm** afgå:
L. TORSTENSON den 8 och 22 Juli kl. 6 e. m.
TRANSIT N:o 3 den 1, 15 och 29 Juli kl. 6 e. m.

Från **Norrköping** afgå:
L. TORSTENSON Måndagen den 28 Juni i dagningen, 12 och 26 Juli kl. 1,30 e. m. efter Stockholms-snälltågets ankomst.
TRANSIT N:o 3 Lördagarne den 3, 17 och 31 Juli i dagningen.

Passagerareafgifter från Stockholm och Norrköping till Lybeck: I:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 16**, Däck **kr. 10.**

☛ I:sta och II:dra klassens passagerare från Stockholm, som stiga ombord på **L. TORSTENSON** i Norrköping, erhålla 20 procents rabatt å passagerareafgiften.

☛ **TRANSIT N:o 3** anlöper dessutom på resa **från** Lybeck **Oskarshamn** och **Westervik** samt på resa **till** Lybeck **Westerviks stad** och **distrikt.**

Närmare meddela:
i Lybeck Hr *F. O. Klingström* för L. Torstenson,
Hrr *Lüders & Stange* för Transit N:r 3.
i Norrköping Hr *H. Unér* för L. Torstenson,
Hrr *P. Janson & C:o* för Transit N:o 3,
i Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

68. Regelbunden ångbåtsförbindelse mellan Hamburg—Stockholm och vice versa

kommer under instundande seglation att uppehållas medelst de förstklassiga jernångfartygen:

STOCKHOLM, kapt. Blohm,
MIDDLETON, kapten Diemer,
RAP, kapten Munkeboe.

Forts.

Stockholm—Hamburg.

Ångaren **MIDDLETON**, kapt. V. Diemer, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 3 Juli.**

Hamburg—Stockholm

Ångaren **MIDDLETON**, kapt F. W. Diemer, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 28 Juni.**

Vidare meddela H. M. GEHRCKENS, Hamburg samt i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN Skeppsbron 32.

69. Hamburg—Stockholm och vice versa.

Regulier förbindelse kommer i år att underhållas mellan **Hamburg** och **Stockholm** af
Ångarne **ELLIDA, FORTUNA, DIANA** och **HULDA.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *D. Fuhrmann Nissle & Günthers Nachfolger*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkebäck—Gunnebo)—Gamleby

Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TJUST**, Lördagar kl. 8 e. m.
» **GAMLEBY**, Onsdagar kl. 8 e. m.

Från **Vestervik** afgår:
Ångf. **TJUST**, Onsdagar kl. 8 f. m.
» **GAMLEBY**, Söndagar kl. 8 f. m.

☛ Gods till **Wimmerby** medtages och omlastas i **Werkebäck.**

Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

☛ **Källvik** anlöpes.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Kalmar anlöpande Vestervik, Oskarshamn och Borgholm.

Ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, afgår:
från **Stockholm** Fredagar kl. 8 e. m.
» **Kalmar** Onsdagar kl 6 f. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT N:o 1**, kapt. C. F. Söderbergh eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl.	9	e. m.	Köpenhamn	Onsdag	kl. 3 e. m.
Westervik	Thorsdag	»	1	e. m	Cimbrishamn	Thorsdag	» 2 f. m.
Oskarshamn	Fredag	»	12,15	f.m.	Åhus	»	» 7 »
Kalmar	»	»	7	»	Sölvesborg	»	» 1 e. m.
Karlskrona	»	»	3	e. m.	Karlshamn	Fredag	» 12,15 f.m.
Karlshamn	Lördag	»	1	f. m.	Karlskrona	»	» 7 »
Sölvesborg	»	»	6	»	Kalmar	»	» 3 e. m.
Åhus	»	»	8	»	Oskarshamn	Lördag	» 12 15 f. m.
Cimbrishamn	»	»	12	midd.	Westervik	»	» 7 »
Malmö	Söndag	»	7	f. m.	till Stockholm	»	på aftonen.
till Köpenhamn	»	»	9	»			

☛ **Södertelje** anlöpes.
☛ **Oxelösund** anlöpes på anmodan.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Herr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Herr *C. J. Skoog*, i Sölvesborg Herr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Herr *R. A. Svensson*, i Malmö Herr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis*.

74. Stockholm—Malmö—Köpenhamn och Kontinenten.

Tiden lika med blandadt tåg, priset betydligt billigare, färden angenämare.

Ångarne »**ZEPHYR**» och »**ÆOLUS**» afgå från Stockholm hvarje Fredag kl 1 e. m.; ankommer till Malmö hvarje Söndagsmorgon **före Stralsundsbåtens afgång.**

Från **Stockholm** till **Karlskrona** och **Ronneby** omkring samma tid som med snälltåg.

Malmö—Stockholm

tiden lika med blandadt tåg, priset betydligt billigare, färden angenämare.

Ångarne »**ZEPHYR**» eller »**ÆOLUS**» afgår från Malmö till Stockholm hvarje Fredag kl. 5 e. m.; ankommer till Stockholm hvarje Söndag kl. 11 f. m.

Biljettpriserna äro 1:sta klass 25 kr., 2:dra klass 16 kr., däcksplats 8 kr.

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	L. 26	Juni	10	Juli	2	e. m.	Göteborg	L. 3 och	17 Juli 4 e. m.
Westervik	S. 27	»	11	»	8	f. m.	Helsingborg	S. 4	» 18 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	2	e. m.	Landskrona	»	» » » 8 »
Kalmar	»	»	»	»	8	»	Malmö	»	» » » 1,45 e.m.
Karlskrona	M. 28	»	12	»	7	f. m.	Trelleborg	»	» » » 8 »
Ronneby	»	»	»	»	11	»	Karlshamn	M. 5	» 19 » 9 f. m.
Karlshamn	»	»	»	»	2	e. m.	Ronneby	»	» » » 1 e. m.
Ystad	»	»	»	»	10	»	Karlskrona	»	» » » 8 »
Trelleborg	T. 29	»	13	»	5	f. m.	Kalmar	T. 6	» 20 » 6 f. m.
Malmö	»	»	»	»	1,45	e.m.	Oskarshamn	»	» » » 12 midd.
Landskrona	»	»	»	»	5	»	Westervik	»	» » » 5 e. m.
till Göteb.	O. 30	»	14	»	morg.		till Stockh.	O. 7	» 21 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	T. 29	Juni	13	Juli	2	e. m.	Göteborg	T. 6 och	20 Juli 4 e. m.
Westervik	O. 30	»	14	»	8	f. m.	Helsingb.	O. 7	» 21 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	2	e. m.	Landskrona	»	» » » 8 »
Kalmar	»	»	»	»	8	»	Malmö	»	» » » 1,45 e.m.
Karlskrona	Th. 1 och		15	»	7	f. m.	Ystad	»	» » » 10 »
Ronneby	»	»	»	»	11	»	Sölvesborg	Th. 8	» 22 » 6 f. m.
Karlshamn	»	»	»	»	2	e. m.	Karlshamn	»	» » » 9 »
Ystad	»	»	»	»	11	»	Ronneby	»	» » » 1 e. m.
Malmö	F. 2	»	16	»	1,45	»	Karlskrona	»	» » » 8 »
Landskrona	»	»	»	»	5	»	Kalmar	F. 9	» 23 » 6 f. m.
Helsingborg	»	»	»	»	8	»	Oskarshamn	»	» » » 12 midd.
till Göteb.	L. 3	»	17	»	morg.		Westervik	»	» » » 5 e. m.
							till Stockh.	L. 10	» 24 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	L. 3 och		17	Juli	2	e. m.	Göteborg	L. 26	Juni 10 Juli 4 e. m.
Westervik	S. 4	»	18	»	8	f. m.	Helsingborg	S. 27	» 11 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	2	e. m.	Landskrona	»	» » » 8 »
Kalmar	»	»	»	»	8	»	Malmö	»	» » » 1,45 e.m.
Karlskrona	M. 5	»	19	»	7	f. m.	Trelleborg	»	» » » 8 »
Ronneby	»	»	»	»	11	»	Karlshamn	M. 28	» 12 » 9 f. m.
Karlshamn	»	»	»	»	2	e. m.	Ronneby	»	» » » 1 e. m.
Ystad	»	»	»	»	10	»	Karlskrona	»	» » » 8 »
Trelleborg	T. 6	»	20	»	5	f. m.	Kalmar	T. 29	» 13 » 6 f. m.
Malmö	»	»	»	»	1,45	e.m.	Oskarshamn	»	» » » 12 midd.
Landskrona	»	»	»	»	5	»	Westervik	»	» » » 5 e. m.
till Göteb.	L. 7	»	21	»	morg.		till Stockh.	O. 30	» 14 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. G. A. Öhlin, afgår från

Stockholm	T. 6 och		20	Juli	2	e. m.	Göteborg	T. 29	Juni 13 Juli 4 e. m.
Westervik	O. 7	»	21	»	8	f. m.	Helsingb.	O. 30	» 14 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	2	e. m.	Landskrona	»	» » » 8 »
Kalmar	»	»	»	»	8	»	Malmö	»	» » » 1,45 e. m.
Karlskrona	Th. 8	»	22	»	7	f. m.	Ystad	»	» » » 10 »
Ronneby	»	»	»	»	11	»	Sölvesborg	Th. 1 och	15 » 6 f. m.
Karlshamn	»	»	»	»	2	e. m.	Karlshamn	»	» » » 9 »
Ystad	»	»	»	»	11	»	Ronneby	»	» » » 1 e. m.
Malmö	F. 9	»	23	»	1,45	»	Karlskrona	»	» » » 8 »
Landskrona	»	»	»	»	5	»	Kalmar	F. 2	» 16 » 6 f. m.
Helsingborg	»	»	»	»	8	»	Oskarshamn	»	» » » 12 midd.
till Göteb.	L. 10	»	24	»	morg.		Westervik	»	» » » 5 e. m.
							till Stockh.	O. 3	» 17 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Malmö—Köpenhamn (via Malmö)—Göteborg—Kristiania.

Snabbaste och komfortabelt inredda passagerareångarne **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist och **ZEPHYR**, kapt. C. E. Nyman göra under innevarande sommar reguliera turer mellan ofvanstående platser.

Ett af fartygen afgå från

Stockholm	Fredagar	kl.	1	e. m.	Kristiania	Thorsdagar	kl.	12,15	f.m.
Kalmar	Lördagar	»	7,30	f. m.	Göteborg	»	»	5	e. m.
Karlskrona	»	»	3	e. m	Helsingborg	Fredagar	»	4,30	f.m.
Ronneby	»	»	6	»	Malmö	»	»	5	e. m.
Malmö	Söndagar	»	3	»	Ronneby	Lördagar	»	7,30	f. m,
Helsingborg	»	»	7,30	»	Karlskrona	»	»	11	»
Göteborg	Måndagar	»	8	f. m.	Kalmar	»	»	5	e. m.
till Kristiania	»	på aftonen.			till Stockh.	Söndagar	»	11	f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå med fartygen från Kristiania på Thorsdags morgon; från Göteborg Thorsdags afton inträffa i Malmö Fredags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare till Kotinenten och med Öresundsångare till Köpenhamn.

Passagerare som afgå från **Köpenhamn** med Öresundsångare kl. 4,30 e. m. till Helsingborg, träffa der hvarje Söndag ett af ofvannämnda fartyg med hvilket resan genast kan fortsättas till Göteborg och Kristiania.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Westervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *C. J. Skoog*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*

☛ **God och billig restauration finnes ombord på fartygen.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

83 **Stockholm—Amsterdam.**
Ångf. **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam i början af Juli.**

Amsterdam—Stockholm
eventuelt via **Malmö.**
Ångaren **VALE**, kapt. J. Camitz, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 15 Juli.**
Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Bordeaux.**
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 1 Juli.**

Bordeaux—Stockholm
via Malmö.
Ångaren **DUX**, kapt. Z. Rönblom, afgår **den 14 Juli.**

Stockholm—Håvre—Antwerpen.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. J. Werner, afgår **omkr. den 7 Juli.**

Håvre—Stockholm.
via **Antwerpen.**
Ångaren **MOTALA**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkr. den 6 Juli.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **TELLUS**, kapten G. Brolin, afgår **omkring den 6 Juli.**
☛ Agent i Rouen Hr Touchard-Lallemand.
Närmare meddela: i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. Ångaren **NORGE**, kapt. Edström, afgår:
från **Marseille omkring den 29 Juni.**
» **Livorno omkring den 1 Juli,**
» **Malaga omkring den 7 Juli,**
» **Cadix omkring den 9 Juli,**
» **Lissabon omkring den 12 Juli**
till **Stockholm.**

Ångaren **DANMARK**, kapten C. Barchman, afgår:
från **Oporto omkring den 25 Juni,**
» **Lissabon omkring den 28 Juni**
till **Stockholm.**
Närmare meddela OLSON & WRIGHT Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1886
(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg
förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
NORGE	»	1100 »
HISPANIA	»	1100 »
JULIUS CÆSAR	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att: **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expideras från **Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**
☛ **Cette** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåtar för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till special-annonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1886. **Adolph Meyer.**
(22) Hufvudredare.

93. **London—Stockholm**
eventuelt via **Malmö.**
Ångf. **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **London** till **Stockholm den 27 Juni.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillips & Graves*
i Malmö *Svensson & Areschoug.*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull**
Ångaren **KELSO** afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 26 Juni.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Tho:s Wilson, Sons & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm**
Under innevarande månad komma att afgå
från **Hull** till **Stockholm:**
Ångf. **SEVERN**, kapt. Lee, **omkring den 26 Juni.**
Närmare meddela: i Hull Hrr **Good, Flodman & Duncan,**
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:o 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

109. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
ångbåten **RAGNHILD**, kapt O. Fabricius, afgår
Från **Stockholm** kl. 3,15 och 8 e. m.
» **Södertelje** kl. 8 f. m. och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från **Stockholm** kl. 10,15 f. m. och 10,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7,30 f. m. och 8,15 e. m.
I förbindelse med ångf. **RAGNHILDS** ankomst och afgång till och från **Södertelje** finnes en omnibus att tillgå för persontrafik mellan Mälarhamnen och badinrättningen.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår
Söknedagar:
Från **Riddarholmen** kl. 4 e. m. och från **Södertelje** kl. 7,45 f. m.
Sön- och helgdagar:
Från **Riddarholmen** kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.,
» **Södertelje** kl. 7,15 f. m. och 8 e. m.
☛ Biljettprisen äro nedsatta till följande:
Salong tur och retur 1,25. Partibiljetter, 20 st. 10 kr., Månadsbiljetter 15 kr., 3-månadsbiljetter 40 kr. och gälla dessa biljetter äfven på Nya Hållsviken, Hållsviken II och Trosa.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, afgår tills vidare **hvarje söknedag från Riddarholmen kl. 3,30 e. m.** och från Södertelje kl, 7 f. m., eventuelt anlöpande **Kaggeholm, Bockholmssätra,** (Underås endast Fredagar), **Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina.**
Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa —Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Fred. kl. 6 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdag och Thorsdag kl 2 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsd. 5,30 f. m., Fred. kl. 4 f. m.
Ullsundets, Åbyqvarns och **Pålsunds** (Tullgarns) bryggor anlöpes.
Fartyget går **vester** om **Mörkön.**
☛ **Tullgarn** anlöpes Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs**
Ångf. **HÅLLSVIKEN II**, afgår
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl, 2 e. m.
» Tottnäs till Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 5 f. m.
Obs. Fartyget går **öster** om Mörkön.
☛ **Hall** anlöpes **Onsdagar.**
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

113. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Trosa.**
Vester om Mörkön.
Ångf. **TROSA** afgår:
från **Stockholm kl. 10 f. m.** alla dagar utom Lördagar,
» **Trosa kl. 8 e. m.** alla dagar utom Lördagar.
☛ Tilläggningsplats: bredvid ångfartyget **Nya Hållsviken.**
☛ **Förmiddagslägenhet till Södertelje.**

114. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING** kapt. J. A. Hartzell, afgår

Från **Stockholm.**	Från **Nyköping.**
Måndagar kl. 12 på natten.	Lördagar kl. 9 e. m.
Fredagar kl. 12 på dagen.	Onsdagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

115. **Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf, **PEHR LÖFVENIUS**, kapt. C. Svedelius, afgår
från Stockholm till Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Fredagar kl. 11 f. m.,
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Lördagar kl. 6 e. m.,
» Nyköping till Stockholm Tisdagar kl. 8 f. m.
☛ **Brevik** anlöpes.
Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o.*

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn — Norrköping**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bohlin, afgår:
från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 10 e. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn o. Nyköping Torsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 9 e. m.
Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping**
afgå omvexlande ett af ångf. **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** från **Stockholm** hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag o. Lördag kl. 8 e. m.
» **Norrköping** hvarje Måndag, Onsdag, Fredag o. Lördag kl. 8 e. m.
Oxelösund (Brevik) anlöpes på resa såväl till som från Norrköping.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Norrköping—Valdemarsvik—Vestervik—Oskarshamn —Borgholm—Kalmar
afgår ångf. **ÖSTERN**, från **Norrköping** hvarje Onsdag kl. 6 på morgonen och återvänder från **Kalmar** hvarje Fredag kl. 2,30 e. m.
Närmare meddela i Norrkö ing P. JANSON & C:o.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddaholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Ångf. **TRAFIK**, kapt. Aug. Lindvall, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **Linköping** Lördagar kl. 12 midd.
Närmare meddela C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.
☛ **Tur-** och **returbiljetter** gällande för återresa under seglationsåret säljas med **25 proc. rabatt.**

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**
afgå ett af ångf. **LINKÖPING** eller **ESAIAS TEGNÉR**
från **Stockholm** Måndag, Onsdag, Lördag kl. 6 e. m.,
» **Linköping** Måndagar, Onsdagar kl. 1 e. m., Lördagar kl. 11 f. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☛ **Tur-** och **returbiljetter** gällande för återresa under seglationsåret med ettdera af bolagens fartyg säljas med **25 proc. rabatt.**

120. År 1886 underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje-, Göta-** och **Trollhätte** kanaler
med **passagerare-ångfartygen CERES, PALLAS, WADSTENA, VENUS, JUNO, MOTALA STRÖM** och **B. v. PLATEN,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Vadstena, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping** och **Venersborg,** enligt nedanstående turlista:

Från **Stockholm** till **Göteborg**

fr. Stockholm	Ceres. Pallas. Vadstena. Venus.	Motala-Ström. B. v. Platen. Juno.
» Södertelje	T. Th L. 11 f. m.	S. 11 f. m.
» Brevik (vid signal)	» » 1 e. m.	» 1 e. m.
» Göteborg	» » 3 e. m.	» midnatt.
nämligen:	Juni. 29	Juli. 1 10 20 29 3 12 21 31 6 15 24 11 21
» Ström (Lilla Edet)	» » 11 »	» 10 30 »
» Trollhättan	» » 8,30 »	T. 5 e. m.
» Venersborg	Th.L.M. 7 f. m.	F. 6 f. m.
» Karlstad	—	—
» Lidköping	—	—
» Hellekis (Hellekis)	—	—
» Kinnekulle	—	—
» Forvik	» » 2 »	» 5 »
» Töreboda	» » 6,30 »	» 10 »
» Sjötorp	» » 11 »	T. 3 f. m.
» Mariestad	—	» 6 »
» Karlsborg (Rödesund)	O. F. S. 1,30 e. m.	—
» Vadstena	—	—
» Motala	» » 11,30 »	» 3 »
» Husbyfjöl	» » 9 »	» 1 e. m.
» Berg	» » 6 »	» 10,30 »
» Norsholm	» » 7 »	» 11 »
» Söderköping	O. F. S. 3 f. m.	M. 4 f. m.
» Norrköping	» » 10 »	» 11 »
» Brevik (vid signal)	» » 1 e. m.	» 1 e. m.
» Södertelje	» » 6 »	» 6 »
» Stockholm	» » 11 »	» 11 »
nämligen:	Ceres. Pallas. Wadstena. Venus.	Motala-Ström. B. v. Platen. Juno.

Från **Göteborg** till **Stockholm**

fr. Göteborg	M. Th. L. 12 midd.	T. 10 e. m.	F. 10 e. m.
» Ström (Lilla Edet)	» » 3 e. m.	O. 1,30 f. m.	L. 1,30 f. m.
» Trollhättan	» » 3 »	» 6 »	» 6 »
» Venersborg	» » 7 »	» 8 »	» 8 »
» Karlstad	» » 9 »	—	—
» Lidköping	—	—	—
» Hellekis (Hellekis)	—	—	—
» Kinnekulle	—	—	—
» Mariestad	—	—	—
» Sjötorp	» » 1 »	» 5 »	» 10 »
» Töreboda	» » 5 »	—	—
» Forvik	» » 8,30 »	Th. 8 f. m.	S. 1 e. m.
» Karlsborg (Rödesund)	» » 12,30 e. m.	Th. 4,30 f. m.	S. 4,30 f. m.
» Vadstena	T. F. S. 4 f. m.	—	—
» Motala	» » 9 »	» 11,45 »	L. 11,30 e. m.
» Husbyfjöl	» » 12 »	» 9,30 »	S. 4,30 f. m.
» Berg	—	—	—
» Norsholm	O. L. M. 1,30 f. m.	» 1,30 e. m.	M. 2,30 f. m.
» Söderköping	» » 6 »	» 5 »	» 10 »
» Brevik (vid signal)	—	—	—
» Södertelje	» » 3 e. m.	» 9,30 »	» 12 midd.
» Stockholm	» » 5 »	» 10 »	» 3 e. m.
nämligen:	Ceres. Pallas. Wadstena. Venus.	Motala-Ström. B. v. Platen. Juno.	

	Juni.	Juli.	Augusti.
Baltzar v. Platen	29	8 17 27	5 14 24
Ceres	26	4 14 25	4 15 25
Juno	30	1 10 20 29	7 17 26
Wadstena	27	7 18 28	8 18 29
Motalaström		3 12 21 31	10 19 28
Pallas		6 15 24	11 20 31
Venus		11 21	3 12 21 32

	Juni.	Juli.	Augusti.
Baltzar v. Platen	29	6 16 27	3 13 24
Ceres	26	3 12 22 31	10 20
Juno	28	9 20 30	9 19 28
Wadstena	25	5 15 24	7 17 26
Motalaström		8 17 26	2 11 21
Pallas		13 28	4 13 23
Venus		10 19 29	1 11 22

☛ Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren, disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.
Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla till September månads slut.
20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och retur-biljetter; 2:o för familjer då minst 3 enkla helbiljetter samtidigt köpas.
30 proc. rabatteras: 1:o) för familjer då minst tre tur- och retur-helbiljetter samtidigt köpas; 2:o för enkla biljetter efter 1 Oktober, hvilka enligt sommartaxan betalas med 2 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt medgifves.
Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*, i Venersborg *E. A. Wernbom*, i Karlstad *J. H. Lindberg*, i öfriga stationer de vanliga.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
Person- och godstrafik underhålles af passagerareångfartygen **VISINGSÖ**, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist
som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta kanal,** samt **Motala, Vadstena, Hästholmen Hjo*** och **Grenna.**
***Hjo** anlöpes både på resorna från och till Stockholm **endast** af **VISINGSÖ** som deremot **icke** går till Hästholmen och Grenna.
Från **Stockholm:**

			PER BRAHE	**PRIMUS**	**VISINGSÖ**
			Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm**		kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och passerar Södertelje		»	10,15 »	10,15 »	10,15 »
			Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
»	»	Oxelösund (Brevik)	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
»	»	Söderköping	8,30 »	8,30 »	8,30 »
»	»	Norsholm	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
»	»	Bergsslussar	3 »	3 »	3 »
»	»	Husbyfjöl	7,30 »	7,30 »	7,30 »
»	»	Motala	10 »	10 »	10 »
»	»	Wadstena	11 »	11 »	11 »
			Onsdagar	Fredagar	Söndagar
»	»	Hästholmen	1,30 f. m.	1,30 f. m.	———
»	»	Grenna	3,30 »	3,30 »	———
»	»	Hjo	———	———	2,30 f. m.

Från **Jönköping:**

			VISINGSÖ	**PER BRAHE**	**PRIMUS**
			Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping**		kl.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
			Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och passerar Hjo		»	3 f. m.	———	———
»	»	Grenna	———	1 f. m.	1 f. m.
»	»	Hästholmen	———	3 »	3 »
»	»	Wadstena	5,30 f. m.	5,30 »	5,30 »
»	»	Motala	7 »	7 »	7 »
»	»	Husbyfjöl	9 »	9 »	9 »
»	»	Bergsslussar	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
»	»	Norsholm	3,30 »	3,30 »	3,30 »
»	»	Söderköping	9 »	9 »	9 »
			Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
»	»	Oxelösund (Brevik)	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
»	»	Södertelje	7,30 »	7,30 »	7,30 »

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer vesterut.
För **Tur- och returbiljetter** gällande hela seglationsåret rabatteras **20 procent.**
Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å närmaste ändstation hos kommissionären **senast dagen före** fartygets afgång.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje J. Fribroch, i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena C. O. Björk, i Hjo G. A. Goldkuhl, vid Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

122. **Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».**
Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med Tisdagen den 1 Juni tills vidare:

Från Motala till Jönköping Tisdagar och Fredagar:		**Från Jönköping till Motala.** (efter södra tågets ankomst.) Onsdagar och Lördagar:	
Från Motala	kl. 7 f. m.	Från Jönköping	kl. 1 e. m.
» Vadstena (efter tågets ank.)	» 8,40 »	» Visingsö	» 2,30 »
» Hjo	» 11 »	» Grenna	» 2,50 »
» Hästholmen	» 12,15 e. m.	» Hästholmen	» 4,30 »
» Grenna	» 2,10 »	» Hjo	» 5,45 »
» Visingsö	» 2,30 »	» Vadstena	» 8,30 »

Från **Motala** till **Vadstena** och **Askersund, Thorsdagar:**
kl. 7 f. m. från **Vadstena** kl. 8,40 f. m. samt återvänder kl. 3 e. m. från **Askersund** och kl. 6 från **Vadstena.**
Medevi anlöpes under brunnstiden derstädes.
Från **Motala** till **Vadstena** och **Medevi, Måndagar:**
kl. 8 f. m. från **Motala** och kl. 9 f. m. från **Vadstena** samt återvänder från **Medevi** kl. 4 e. m. och kl. 5,30 e. m. från **Vadstena.**
☛ **Fartyget afgår ej från Vadstena Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar förrän efter det tåget från Mjölby ankommit.**

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster —Örsundsbro.**
Ångf:n **UPLAND** och **NYA ÖRSUNDSBRO** afgå alternernde Söknedagar från Stockholm kl. 2,30 e. m., samt från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.
Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 3 e. m. och från Skokloster kl. 5 e. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala**
Ångf:n **FYRIS, UPSALA, NYA UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omvexlande alla dagar från **Stockholm** kl. 9 f. m.
» **Upsala** kl. 8,45 f. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☛ **Sigtuna** och **Skokloster** anlöpes.
☛ **Tur- och returbiljetter,** gällande 8 dagar, säljas å 3 kr. salong och akterdäcksplats och 2 kr. fördäcksplats.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande
från **Stockholm** alla dagar utom Söndagar kl. 2 e. m.
» **Enköping** alla dagar utom Söndagar kl. 6 f. m.
J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs— Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Björsund** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår från **Stockholm** hvarje söknedag kl. 4 e. m. samt från Strengnäs kl. 6,30 f. m.
Till **Tynnelsö** Tisdag, Torsdag och Lördag.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.
» **Vesterås** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9,15 f. m.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.
☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås:

141. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. **NILS**, kapten A. Larsson, afgår från Mälartorget **hvarje Fredag kl. 5,30 e. m.** och åter från Smedjebacken **hvarje Måndags afton,** medtagande fraktgods till **alla** mellanliggande kanalstationer.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☛ Bell-telefon 357. Allm. 24 66.

Stockholm (Mälaretorget)—**Smedjebacken**
med anlöpande af Torshälla, Qvicksund, Östersåby, Strömsholm och mellanliggande kanalstationer,
afgår från **Stockholm:**
Ångf. **SMEDJEBACKEN N:o 1, Söndagar**
» **SMEDJEBACKEN N:o 3, Tisdagar**
» **STRÖMSHOLMS KANAL, Onsdagar**
» **SMEDJEBACKEN N:o 2, Thorsdagar**
» **STRÖMSHOLMS KANAL, Lördagar**
} kl 5,30 e. m.
återvänder från **Smedjebacken:**
Ångf. **SMEDJEBACKEN N:o 2, Söndagar**
» **STRÖMSHOLMS KANAL Måndagar,**
» **SMEDJEBACKEN N:o 1, Onsdagar**
» **STRÖMSHOLMS KANAL, Fredagar**
» **SMEDJEBACKEN N:o 3, Lördagar**
} kl. 9 f. m. efter bantågets ankomst från Ludvika
medtagande passagerare och fraktgods.
☛ Ångf. **Strömsholms kanal,** beqvämt inredt för passagerare och försedt med god restauration verkställer resan på cirka 22 timmar, men anlöper ej Torshälla.
Vidare meddela:
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm å Transportbolagets kontor, Slussplan 63 B
och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen,
der äfven passagerarebiljetter försäljas.
☛ Tilläggningsplats i Stockholm: **Mälartorget.**
Allm. telefon 21 38. Bell-telefon 13.

142. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Smedjebacken.**
Telefonnummer 81 08.
Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från Mälaretorget **Thorsdagar kl. 2,15 e. m.**, och åter från Smedjebacken hvarje Söndag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

Stockholm (Mälaretorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**
Telefonnummer 81 08.
Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget **hvar Onsdag kl. 5 e. m.** samt åter från Engelsberg hvar Söndag kl. 4 f. m. medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

Stockholm—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken.
(**Obs.** Allm. telefon 81 08).
Ångf. **FAGERSTA**, kapt. E. Hjerne, afgår från Mälaretorget **hvar Måndag kl 5 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer samt återkommer till Stockholm hvar Lördag tidigt på morgonen,
Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Nedre Munkbron 1.

144. **Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångfartyget STYRBJÖRN. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Westerås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm (Riddarholmen)—**Köping**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 **(half sex)** f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m.
Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägstation i Köping.
Vidare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen.

146. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Köping.**
anlöpande **Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund** afgår ångf. **KÖPING**, kapt. J. P. Blomqvist,
Från **Stockholm** Måndag, Onsdag o. Fredag kl. 7 e. m.
» **Köping** Tisdag, Thorsdag o. Lördag kl. 7,40 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☛ Fartyget står i förbindelse med bantågen å **Köping—Hults** och **Köping—Uttersbergs** jernvägar.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga**
Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår
från **Stockholm Måndagar** och **Thorsdagar kl. 8 e. m.**
» **Arboga Tisdagar** och **Lördagar kl. 7 e. m.**
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.

Stockholm (Mälaretorget)—**Kungsör—Arboga.**
Lastångaren **TRÖGELIN** afgår från **Stockholm** till **Arboga** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.,** medtagande fraktgods till **Nora, Linde** och **Kopparberget,** samt återvänder från **Arboga** hvarje **Lördag på aftonen.**
☛ Gods befordras efter seglande fartygs taxa med kostnadsfri omlastning i Arboga för speditionsgods.
Närmare meddelar J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

148 **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro,**
anlöpande **Kungsör, Hjelmare kanalstationer** och **Läppe** afgår
Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson,
från **Stockholm** Måndag och Thorsdag kl. 7 e. m.
» **Örebro** Onsdag 12 midd. Lördag kl. 5,30 e. m.
Läppe anlöpes Torsdagsresorna från Stockholm och Onsdagsresorna från Örebro.

Forts.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» **Örebro** Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
☛ **Fiskeboda** anlöpes Onsdagsresorna från Stockholm och Tisdagsresorna från Örebro samt **Läppe** Lördagresorna från Stockholm och Fredagsresorna från Örebro.
C. O. STRINDBERG & C:o Riddarholmen.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**
Från **Stockholm.**
Ångf. **ESKILSTUNA** Sönd., Onsd. och Fredagar kl. 10 f. m.
» **SVEN RINMAN** Tisd. och Thorsd. kl. 10 f. m.
Från **Eskilstuna.**
Ångf. **SVEN RINMAN** Sönd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA** Tisd. och Thorsd. kl. 8 f. m.
anlöpande Hesselbyholm och Sundbyholm vid anmälan. Gods lastas alla dagar. Tur- och returbiljetter säljas med rabatt.
Närmare meddela *Biller & C:o.* N:r 7 Riddarholmen.

152. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås—Torshälla**
afgår ångf. **TORSHÄLLA**, kapt. C. A. Söderström hvarje **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 11 f. m.** samt återvänder Måndag, Onsdag och Fredag från Torshälla kl. 7 och från Westerås kl. 9,15 f. m.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
afgår ångf. **GRIPSHOLM** hvarje söknedag från Munkbrohamnen kl. 3,30 e. m. med undantag af Thorsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m. samt från Mariefred kl. 6,30 f. m.
☛ I anseende till ångf. **GRIPSHOLMS** lustturer Thorsdagarne afgår **i dess ställe** ångf. **ENGSÖ** från Stockholm Onsdagseftermiddagarne och från Mariefred Thorsdagsmorgnarne samma tider.
Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Torsdagar** och **Lördagar**, åter, från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Obs. Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
OBS.! Lustturer till **Gripsholm** och **Mariefred hvarje Thorsdag** från Stockholm **kl. 9,15 f. m.**, åter från Mariefred kl. **4,45 e. m.**
Närmare meddelar J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Karlberg**
afgår ångslup hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. och Karlberg från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

155. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Ulfsundasjön** (Sundbyberg)
afgår ångslup kl. 6,30 7,30, 8,30 9,30 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m, från **Sundbyberg** samma tider från kl. 6,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
Söndagar inställes första turen såväl från Staden som Sundbyberg.

156. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken** m. fl. ställen.
Från och med Lördagen den 5 Juni 1886 och tills vidare underhålles trafiken på nämda linie med 2 ångslupar sålunda:
från Staden genom Stora Essingesundet: kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,30 och 10,30, f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna: kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

157. **Munkbrohamnen—Sundby** (Ekerö)
med anlöpande af mellanliggande ställe
afgår ångf. **NAJADEN Söknedagar** från **Stockholm** kl. 3 och 7,30 e. m. från **Sundby** kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
Sön- och helgdagar:
från **Stockholm** till **Sundby**, Björkö och Adelsö kl. 9,30 f. m. samt åter från Adelsö kl. 7 e. m. och från **Sundby** kl. 8 e. m.

161. **Ångfartygsaktiebolaget Svartsjölandets** ångbåtar afgå sålunda:
Ångf. **SVARTSJÖLANDET**: söknedagar från Säbyholm genom Tappström kl. 3,30 f. m., från Stockholm kl. 3,30 e. m.
Söndagar: från Stockholm kl. 9 f. m. och åter på e. m.
Ångf. **BRAGE**: söknedagar från Stjertnäs genom Tappström kl. 6 f. m., från Stockholm kl. 6 e. m.
Ångf. **EKOLSUND**: söknedagar från Ekolsund kl. 3 f. m., från Stockholm kl. 3,30 e. m.
Ångf. **HILLERSJÖ**: söknedagar från Brogård kl. 5,30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m.
Ångf. **SÄBYHOLM**: söknedagar från Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5 e. m., från Stockholm kl. 2,45 och 7,15 e. m.
Söndagar: från Stockholm kl. 9,30 f. m., från Svartsjö kl. 6,30 e. m.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen**
med angörande af mellanliggande ställen afgår ångf. **EKHOLMEN** hvar söknedag från Stockholm kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Ekebyvik—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ**
från Munkbrohamnen Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. **2 e. m.**
» Engsö Måndag, Onsdag, Fredag kl. **5** f. m.
Ekebyvik anlöpes, Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

165. **Stockholm** (Gymnasiigränden)—**Wårby—Fittja.**
afgår ett af ångf:n **SJÖFRÖKEN** eller **SIREN**:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 7 och 11 f. m., 3, 6, 7 och 9 e. m.
» Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Endast till Skärholmen kl. 4,30 e. m,
Från Skärholmen kl. 5,30 e. m.
Sön- och Helgdagar afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**:
Från Stockholm kl. 10 f. m. 1,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. samt 8 e. m.

Stockholm (Gymnasiigränden)—**Drottningholm.**
Ångfartyget **TESSIN** afgår:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3 7 och 9 e. m.

166. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen**
Mellan **Staden—Löfholmen** och **Liljeholmen** hvarje 15:e minut från kl. 7 f. m. till 10,30 e. m.
Sista resan till Långholmsbron kl. 11 e. m.

SALTSJÖN.

170. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.**
afgår ångslup från Logårdstrappan hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till 9 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.

171. **Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra**
anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhustullen** samt bryggan vid **Lidingöbro värdshus**, afgår ångslupen **FRIGG** sålunda tills vidare från och med Lördagen den 5 Juni:
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Skärsätra:
Söknedagar kl. 8 och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.

172. **Carl XII:s torg—Djursholm—Viggbyholm—Rydboholm**
afgår ångf:n **ÄGIR** eller **RAN** (från Carl XII:s torg) angörande mellanliggande ställen.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm till Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m
» Stockholm till Djursholm och Viggbyholm kl. 10 f. m. o. 3 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö till Stockholm kl. 12 midd. och 7.45 e. m.
» Wiggbyholm till Stockholm kl. 12,10 och 8,30 e. m.
» Djursholm till Stockholm kl. 1 och 9 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm till Bosö kl. 3 och 7 e. m.
» » » Djursholm och Rydboholm kl. 4 e. m.
» » » Viggbyholm kl. 4 e. m.
» » » Stensvreten kl. 7 e. m.
» Stensvreten till Stockholm kl. 6 f. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 6,20 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö till Stockholm kl. 6,45 f. m. och 5 e. m.
» Viggbyholm till Stockholm kl 7.45 f. m. och 8 e. m.
» Djursholm till Stockholm kl. 8,15 f. m. och 8,30 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar: från Stockholm till Bosö kl. 10,30 f. m. samt åter från Bosö kl. 12,30 e. m.
☛ Bodal angöres endast af ångslupen **RAN** på turen från Stockholm kl. 4 e. m. och från Viggbyholm kl. 7,45 e. m.

173. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Ulriksdal—Nytorp**
med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken trafikeras af ångf. **BRAGE** tills vidare:
Sön- och Helgdagar:
från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. och 8,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m. 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m.
Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,20 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
med anlöpande af **Mölna** och **Brevik** afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ**
Söknedagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.,
» Hersby kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8,30 e. m.
Sön- och helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.,
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Brottby**
och mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERSKANAL** hvarje söknedag
från **Stockholm** kl. 3 e. m.
» **Brottby** kl. 5,10 f. m.
☛ Afgångstiden från Vaxholm och Ekuddsbryggan kl. 7,45 f. m.

176. **Stockholm—Waxholm.**
Från och med Lördagen den 5 Juni och tills vidare afgår ett af ångfart:n **VAXHOLM, VICTORIA, W:m LINDBERG** eller **TENÖ.**

från **Stockholm:**	från **Vaxholm:**
Söndagar kl. 9 o. 10**) f. m., 12.30, 2,30, 4,15**), 7,15 *) o. 9,30 e. m.	Söndagar kl. 8 och 11*) f. m., 12,30, 2,30, 6**), 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***)midd. 2,30, 3.15**), 4,15, 5,15***)6,30, 8,15***) och 9,30 e. m.	Söknedagar kl. 7,30 o. 8,30**) f. m., 12,30, 2***), 4,30, 6,45*** och 8 e. m.

*) Direkt.
**) Angöres endast Tenö brygga.
***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

Stockholm—Oscar Fredriksborg
genom **Ramsösund.**
Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15*) e. m.
Från **Oscar Fredriksborg** Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » » Söknedagar kl. 6,45 och 8,5*) f. m. och 7,15 e. m.
*) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.
Obs.! Kl. 8,5 f. m. från Oscar Fredriksborg (8,15 från Brännudden) angöres förutom ställen i Ramsösund äfven Höganäs, Edlunda och Hasseludden.
Obs.! Om tilläggning vid ofvan nämnda bryggor på ofvan uppgifna tider önskas bör derom i god tid och tydligt signaleras samt vid mörkrets inträde eller då ångfartygen hafva sina signallanternor tända, medelst eldsken.

Vaxholm—Lindalsundet
afgår ångslupen **RINDÖ** genom Rindösund **Söknedagar:**
Från Vaxholm till Skärmaräng kl. 11,30 f. m., 4,20 och 8 e. m.
» Skärmaräng till Vaxholm kl. 7,15 f. m., 12,45 och 6,45 e. m.
Ofvanstående turer stå i förbindelse med turerna från Stockholm till Vaxholm kl. 10 f. m., 3,15 och 6,30 e. m., samt från Vaxholm till Stockholm kl. 8,30 f. m., 2 och 8 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från Vaxholm till Skärmaräng kl. 11 f. m., 4 o. 9 e. m.
» Vaxholm till Skägga kl. 2 e. m.
» Skärmaräng till Vaxholm kl. 6,30 f. m., 12,45 och 7,30 e. m.
» Skägga till Vaxholm kl. 2,45 e. m.
Obs.! Kl. 6,30 f. m. från Skärmaräng går ångslupen genom Ramsösund.
Ofvanstående turer stå i förbindelse med turerna från Stockholm till Vaxholm kl. 10 f. m., 12,30, 2,30 och 7,15 e. m. samt från Vaxholm till Stockholm kl. 8 f. m., 2,30, 6 och 9 e. m.

Vaxholm—Tuna m. fl. ställen
afgår ångslupen **BERTHA** genom Pålsundet **Söknedagar:**
Från Vaxholm till Tuna kl. 11,30 f. m., 3,50 (kl. 3,50 angöres Tenö) och 8 e. m.
» Tenö till Tuna kl. 4,5 e. m.
» Svinningeudd till Vaxholm kl. 6,45 f. m.
» Tuna till Vaxholm kl. 12,45 f. m. och 6,30 e. m.
» Eriksö till Tenö kl. 8,10 f. m.
Ofvanstående turer stå i förbindelse med turerna från Stockholm till Tenö och Vaxholm kl. 10 f. m., 3,15 och 6,30 e. m. samt från Vaxholm till Tenö och Stockholm kl. 7,30 och 8,30 f. m., 2 och 8 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från Vaxholm till Tuna kl. 10 f. m., 2 och 9 e. m.
» Tuna till Vaxholm kl. 6,45 f. m., 12,45 o. 7,30 e. m.
Ofvanstående turer stå i förbindelse såväl med ångf. **Victorias** direkta tur från södra Blasiiholmshamnen till Vaxholm kl. 9 f. m. samt med ångf. **Vaxholms** eller **W:m Lindbergs** turer från Logårdstrappan till Vaxholm kl. 12,30 och 7,15 e. m. som äfven med turerna från Vaxholm till Stockholm kl. 8 f. m., 2,30 och 9 e. m.

Stockholm—Djurö—Saltarö.
Från och med Lördagen den 5 Juni afgår ångf. **TENÖ** söknedagar från Stockholm till Djurö kl. 4,15 e. m. till Saltarö Onsdagar och Lördagar kl. 4,15 e. m., från Djurö Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 4,45 f. m., Onsdagar och Lördagar kl. 4 f. m., från Saltarö Onsdagar och Lördagar kl. 4,45 f. m.

178. **Carl XII:s torg—Vaxholm—Marum.**
Ångf. **ÖSTER-ÅKER** afgår från Carl XII:s torg hvarje helgfri dag kl. 3,15 e. m. anlöpande mellanliggande stationer, från Marum kl. 4,30 f. m. från Waxholm kl. 7,15 f. m.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
med anlöpande af **Vaxholm** och mellanliggande stationer å Ljusterön afgår tills vidare ångfartyget **Östanå II** hvarje Söknedag kl. 3 e. m., återvänder samma dagar kl. 5 f. m.

Carl XII:s torg—Östanå—Spillersboda
med anlöpande af **Vaxholm** och mellanliggande stationer å **fastlandet** afgår ångf. **ÖSTANÅ I** hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m., återvänder samma dagar kl. 4,30 f. m.

180. Ångf. **Blidö** afgår från Carl XII:s torg:
från Stockholm till Noor Måndagar och Onsdagar, till Furusund och Södersvik Fredagar samt till Vesternäs Lördagar kl. 2,15 e. m. Från Noor Tisdagar och Thorsdagar kl. 3 f. m., från Vesternäs Måndagar kl. 4,30 f. m. och från Södersvik Lördagar kl. 5 f. m.
Alla resor anlöpes Blidösund: Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Thorsdagar Tjockö, Räfsnäs, Gräddö, Sterbsnäs och Backa; Måndagar till och Lördagar från Stockholm anlöpas Lindalsund.

Stockholm—Nohlvik—Öster-Lagnö.
Ångf. **LJUSTERÖ** afgår från Carl XII:s torg hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m., samt från Nohlvik kl. 4 f. m.
Tisdag, Onsdag, Thorsdag utsträckes resan till Öster-Lagnö, återvänder Onsdag, Torsdag, Fredag kl. 3,30 f. m.
Söndag från Stockholm till Ahlsvik kl. 9 f. m., återvänder samma dag kl. 5,30, från Nyvarp 6,30 och från Vega kl. 8,15 e. m., anlöpande Ramösund, Skägga, Lindalssund, Lillsved m. fl. ställen.

183. **Bomslupstrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala,**
angörande **Valdemarsudden, Manilla** och **Blockhusudden.**
Från och med Lördagen den 5 Juni afgår ångslupen **SAGA** sålunda:
Till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 8,30 o. **10** f. m., **2**,15, **4**,5, **6** o. **8** e. m.
» **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15, 6 och 8 e. m.
Från **Käppala** kl. 7,30 och 11 f. m., 3, 7 och 9 e. m.
» **Mölna** kl. 7,45, 9 och **11**,15 f. m., 3,15, 5, 7,15 och 9,15 e. m.
☛ Söndagar inställes turen kl. 7,30 f. m. från Käppala och kl. 7,45 f. m. från Mölna.

Räntmästartrappan—Vikdalen—Mariedal—Dufnäsviken
afgår ångb. **SVAN**, från Räntmästaretrappan,
Sön- och Helgdagar:
Från **Mariedal** och **Dufnäsviken** 9,30 f. m.,12 midd., 3 o. 10,30 e.m.
» Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f, m., 1,15 och 9 e. m.
» Mariedal kl. 8,15 och 11 f. m., 1,30 och 9,15 e. m.
Söknedagar:
Till **Mariedal** kl. 8 och 10 f. m, 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
Från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 4,45 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.

Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mariedal—Kummelnäs.
afgår tills vidare ångb. **IDUN** från Räntmästaretrappan:
Söndagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11,30 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 10,15 f. m., 4, 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 10,30 f. m., 12,30, 4,15, 6,45 och 9,45 e. m.
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e, m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4,15, 6,45 och 9,45 e. m.
» Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4, 6,30 och 9,30 e m.

184. **Skeppsbron** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
ångfartygen **GUSTAFSBERG I, II** och **IV** afgår genom **Skurusund** och **Baggenstäket**, med anlöpande af mellanliggande stationer:
Från **Stockholm:**
till Gustafsberg söknedagar kl. 9,15 och 10,30 f. m. samt 2,30, 5,15, 6.45 och 8,30 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 9, 10 och 11 f. m. samt 1,30 4, 6 och 9,15 e. m.
till Kilsviken söknedagar kl. 3,15 e. m.
till Dufnäsviken och Sågtorp söknedagar kl. 6,30 f. m. och 3 e. m.
Till **Stockholm:**
från Gustafsberg söknedagar kl. 7, 7,45 och 11,30 f. m. samt 1, 6 och 8,30 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 2, 4, 7, 8 och 9 e. m.
från Kilsviken söknedagar kl. 4,45 e. m.
från Dufnäsviken och Sågtorp söknedagar kl. kl. 7,30 f. m. och 4 e. m.
☛ **Mellanliggande stationer angöras enligt turlistor, som finnas ombord å fartygen.**
☛ Ångslupen **FARSTA** afhemtar passagerare från Ulfvik och Kilsviken till Gustafsvik i förening med 7-turen samt från Kilsviken till Gustafsvik i förening med 7,45-turen från Gustafsberg.

Ångfartyget **GUSTAFSBERG III.**
Från **Stockholm:**
till Runmarö anlöpande Fisksätra-holme, Tyresö och Nämdö Månd., Onsd., Thorsd och Lörd. kl. 2,45 e. m.
till Runmarö anlöpande Fisksätra-holme, Tyresö och Örsundet Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m.
till Tyresö anlöpande Dufnäsviken och Sågtorp Sön- och Helgdagar kl. 8,45 f. m.
Till **Stockholm:**
Från Runmarö anlöpande Nämdö, Tyresö och Fisksätra-holme Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 3,15 f. m.
Från Runmarö anlöpande Örsundet, Tyresö och Fisksätra-holme Tisd. och Fred. kl. 3,15 f. m.
Från Tyresö anlöpande Sågtorp och Dufnäsviken Sön- och helgdagar kl. 7 e. m.
☛ På anmodan utsträckes Söndagsturerna till Nybygget.
☛ **Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.**

186. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Dalarö**
afgår ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖ STRÖM:**
Söknedagar:
från Stockholm kl. 10,15 f. m. och 3,30 e. m., dessutom Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 e. m.
från Dalarö kl. 7,15 f. m. och 7 e. m., dessutom Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
Sön- och helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m. och 10 e. m.
» Dalarö kl. 7 e. m.

Till **Nynäs**
afgår ångf, **DALARÖ STRÖM** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 f. m. samt från Nynäs Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 f. m.

188. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Sandhamn**
afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** sålunda:
Från **Stockholm** söknedagar kl. 2,30 e. m.
» **Sandhamn** söknedagar kl. 4,15 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m. och från Sandhamn kl. 4 e. m.
Obs.! Af bryggorna i Skuru- och Lännerstasunden anlöpes under seglationsåret **endast** Fisksätra och Skutudden.

190. **Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.**
En ångslup afgår från Räntmästaretrappan kl. 7, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

Staden—Finnboda slip.
Från och med Lördagen den 28 Maj afgår ångslup från Räntmästaretrappan hvarje half timme från kl. ½ 8 f. m. till kl. ½ 9 e. m. och från Finnboda Slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

191. **Räntmästartrappan—Djurgården** (Allmänna gränd)
mellan dessa platser afgå ångslup hvarje qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 10 e. m.

Ångslupen **Nackanäs**
afgår tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor
Hvardagar:
från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 8, 9, 10 och 12 f. m. samt kl. 2, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.
» **Barnängsbryggan** till **Stubbsund** kl. 10 f. m. samt kl. 4 och 7 e. m
» **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,30, 8,30, 9,30 och 11,30 f. m. samt kl. 1,30, 2,30, 3,30, 5,30, 6,30 8,30 och 9,30 e. m.
» **Stubbsund** till **Barnängsbryggan** kl. 7,5 och 11 f. m. samt 5 och 8 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 8, 10, 11 och 12 f. m. samt kl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 och 11 e. m.
» **Barnängsbryggan** till **Stubbsund** kl. 8 f. m.
» **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,30, 9,30, 10,30 och 11,.30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.
☛ Öfriga turer mellan Nackanäs och Stubbsund uppehållas om **Söndagarne** medelst en större roddbåt, hvars turer finnas anslagna vid bryggorna.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby** och **Tegelhagen.**
Med anlöpande af **Haga, Tivoli, Ålkistan, Stockby** och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämnda station och **Tegelhagen** belägna ställen, afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**
Söcknedagar:
Från Kasby kl. 7 o. 9 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 o. 9,15 f.m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 o. 9,15 e.m.
» Stallmästaregården kl. 8 o. 10 f. m., 2, 4, 6, 8 o. 10 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från Kasby kl. 9 o. 11 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 o. 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 o. 11.15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 o. 9,15 e. m.
» Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4, 6, 8 o. 10 e. m.
☛ I förening med ofvanstående turer afgår omnibus från Wallingatan (f. d. Ad. Fred. plan) en qvarts timme före ångslupens afgångstiden från Stallmästaregården och återvänder till Wallingatan vid ångslupens framkomst till Stallmästaregården.

196. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé**
(anlöpande mellanliggande stationer.)
Från och med Lördagen den 29 Maj afgår en ångslup från **Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.** och från Ulriksdals Allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af kl. 12'30 och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals Allé, som inställas.
OBS. Söndagar samma turer utan något uppehåll på middagen.
OBS. Ångslupens turer stå i förbindelse med de omnibussar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks Plan och Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Lysekil.**
Ångarne
LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN och **FREYA.**
Göteborg—Marstrand.

från Göteborg		från Marstrand	
S.	kl. 8 f. m. L.	S.	kl. 7,30 e. m. L.
M.	» 10,30 f. m. S:t E.	M.	» 7,15 f. m. L.
	» 5 e. m. V.		» 1 e. m. V.
T.	» 10,30 f. m. L.	T.	» 7,15 f. m. V.
	» 2,30 e. m. F.		» 11 f. m. S:t E.
	» 5 e. m. S:t E.		» 6 e. m. F.
O.	» 10,30 f. m. V.	O.	» 7,15 f. m. S:t E.
	» 5 e. m. L.		» 1 e. m. L.
Th.	» 10,30 f. m. S:t E.	Th.	» 7,15 f. m. L.
	» 5 e. m. V.		» 1 e. m. V.
F.	» 10,30 f. m. L.	F.	» 7,15 f. m. V.
	» 2,30 e. m. F.		» 11 f. m. S:t E.
	» 5 e. m. S:t E.		» 6 e. m. F.
L.	» 10,30 f. m. V.	L.	» 7,15 f. m. S:t E.
	» 2 e. m. S:t E.		» 1 e. m. L.
	» 5 e. m. L.		» 5,30 e. m. S:t E.
			» 7,15 e, m. L.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

från Göteborg	från Stenungsund
S. kl. 8 f. m. L.	S. kl. 6 e. m. L.
M. o. Th. kl. 10,30 f. m. S:t E.	T. o. F. kl. 9 f. m. S:t E.

Obs. Till **Nösund** M. o. Th., fr. **Nösund** T. o. Fr. kl. 7 f. m. **Marstrand** anl. alla resor.

Göteborg—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Örn.

från Göteborg	från Lysekil
T. o. F. kl. 10,30 f. m. L.	O. o. L. kl. 10 f. m. L.
O. o. L. kl. 10,30 f. m. V.	M. o. Th. kl. 9 f. m. V.

Obs. Till **Åby** T. o. F., fr. **Åby** O. o. L. kl. 7,30 f. m.
Obs. Till **Örn** O., fr. **Örn** Th. kl. 7 f. m.
Obs. **Marstrand** anlöpes alla resor.
Vidare meddela i Göteborg Forsblad & Strömberg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

198. **Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Gustafsberg —Uddevalla.**

Tillsvidare afgå:
från och med den 9 Juni 1886 ångf. **ROBERT THORBURN,**
» » » » 12 » » » **MARSTRAND** samt
» » » » 16 » » » **UDDEVALLA,**
anlöpande Stenungsund, Stillingsön, Ljungskile m. fl. stationer. Staden Marstrand anlöpes af ångf. »Uddevalla» Sönd. samt af ångf. »Marstrand» Månd. på resan **från** och Lörd. på resan **till** Göteborg:

Sönd.	kl.	7	f. m.	ångf.	Uddevalla	från	Göteborg	till Gustafsberg.
»	»	3	e. m.	»	»	»	Gustafsberg	till Göteborg.
Månd.	»	6	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg	till Uddevalla.
»	»	4	»	»	R.Thorburn	»	Uddevalla	» Göteborg.
»	»	2	e. m.	»	Marstrand	»	»	» »
»	»	2,30	»	»	R.Thorburn	»	Göteborg	» Uddevalla.
Tisd.	»	7	f. m.	»	»	»	Uddevalla	» Göteborg.
»	»	2,30	e. m.	»	Marstrand	»	Göteborg	» Uddevalla.
Onsd.	»	10,30	f. m.	»	»	»	Uddevalla	» Göteborg.
»	»	2,30	e. m.	»	R.Thorburn	»	Göteborg	» Uddevalla.
Thorsd.	»	6	f. m.	»	»	»	Uddevalla	» Göteborg.
»	»	2,30	e. m.	»	»	»	Göteborg	» Uddevalla.
Fred.	»	7	f. m.	»	»	»	Uddevalla	» Göteborg.
»	»	2,30	e. m.	»	Marstrand	»	Göteborg	» Uddevalla.
Lörd.	»	10,30	f. m.	»	»	»	Uddevalla	» Göteborg.
»	»	2,30	e. m.	»	R.Thorburn	»	Göteborg	» Uddevalla.

OBS.! Fredagen den 2 Juli inställes ångf. Marstrands tur från Göteborg till Uddevalla.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön—Stenungsund.

Ångaren **ALFHEM** afgår från och med den 9 Juni 1886 tillsvidare:
Måndagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 3 e. m. från Uddevalla till Stillingsön.
» kl. 6 e. m. från Stillingsön till Uddevalla.
Onsdagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 3 e. m. från Uddevalla till Stillingsön.
Thorsdagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 2 e. m. från Uddevalla till Stillingsön.
Fredagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 2 e. m. fr. Uddevalla t. Stillingsön och Stenungsund.
Lördagar kl. 6 f. m. från Stenungsund till Stillingsön.
» kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 3 e. m. fr. Uddevalla t. Stillingsön och Stenungsund.
Söndagar kl. 6 f. m. från Stenungsund till Stillingsön.
» kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 10,30 f. m. från Uddevalla till Stillingsön.
» kl. 6 e. m. från Stillingsön till Uddevalla,
anlöpande — bland andra stationer — Gustafsberg, Bufvenäs, Raneberg och Ljungskile alla resor, Slussen söndagar, onsdagar och lördagar samt Svanesund och Röd fredagar, lördagar och söndagar på resorna till och från Stenungsund.

☛ Måndagar och onsdagar afgår ångf. **ALFHEM** jemväl kl. 5,30 f. m. från Uddevalla till Stillingsön direkt.

Uddevalla—Lysekil.

Från och med 9 Juni 1886 afgå tillsvidare ångf. **Valborg** och **Viken,** anlöpande Fiskebäckskil m. fl. stationer:

Sönd.	kl.	7,30	f. m.	ångf.	Valborg	från	Lysekil	till Uddevalla.
»	»	10,30	»	»	»	»	Uddevalla	» Lysekil.
»	»	5,45	e. m.	»	»	»	Lysekil	» Uddevalla.
Månd.	»	8	f. m.	»	Viken	»	»	» »
»	»	10,30	»	»	Valborg	»	Uddevalla	» Lysekil.
»	»	3	e. m.	»	Viken	»	»	» »
Tisd.	»	8	f. m.	»	»	»	Lysekil	» Uddevalla.
»	»	12	midd.	»	»	»	Uddevalla	» Lysekil.
Onsd.	»	8	f. m.	»	»	»	Lysekil	» Uddevalla.
»	»	3	e. m.	»	»	»	Uddevalla	» Lysekil.
Thorsd.	»	8	f. m.	»	»	»	Lysekil	» Uddevalla.
»	»	12	midd.	»	»	»	Uddevalla	» Lysekil.
Fred.	»	8	f. m.	»	»	»	Lysekil	» Uddevalla.
»	»	12	midd.	»	»	»	Uddevalla	» Lysekil.
Lörd.	»	6	f. m.	»	»	»	Lysekil	» Uddevalla.
»	»	3	e. m.	»	»	»	Uddevalla	» Lysekil.

Till **Strömstad—Fredrikshald** och mellanliggande stationer är lägenhet från Uddevalla Måndagar kl. 10,30 f. m. med ångf. »Valborg» till Lysekil, derifrån ångf. »Uddevalla» fortsätter resan norrut.
Vidare meddela:
I Göteborg, *Forsblad & Strömberg.* I Uddevalla, *W. R. Swanberg.*

199. **Göteborg—Kristiania,** (Inomskärs).

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. O. Cnattingius, afgår anlöpande **Marstrand, Lysekil,** Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och **Strömstad** fr. **Göteborg** Thorsdagar kl. 7,30 f. m. » Strömstad » » 8 e. m. » **Kristiania** Fredagar » 11 » » Strömstad Lördagar » 7 f. m. » Lysekil » » 1 e. m.

anlöpande *endast* **Marstrand, Lysekil** och **Strömstad.** fr. **Göteborg** Söndagar kl. 7,30 f. m. » Strömstad » » 5 e. m. » **Kristiania** Tisdagar » 11 e. m. » Strömstad Onsdagar » 7 f. m. » Lysekil » » 1 e. m.

☛ **På Söndagsturen** göres resan till **Strömstad** på 9 och till **Kristiania** på cirka 15 timmar.
Bovallstrand anlöpes *endast Thorsdagar* på nordgående.

Göteborg—Kristiania, (Inomskärs)
anlöpande **Marstrand, Lysekil,** Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och **Strömstad,** afgår

Ångf. **UDDEVALLA,** kapt. G. A. Miltopæus,
fr. **Göteborg** Onsdagar kl. 7,30 f. m. » Strömstad » » 6 e. m. » **Kristiania** Thorsd. » 11 » » Strömstad Fredagar » 7 f. m. » Lysekil » » 1 e. m.

Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. John Kläth,
fr. **Göteborg** Fredagar kl. 7,30 f. m. » Strömstad » » 6 e. m. » **Kristiania** Lördagar » 11 » » Strömstad Söndagar » 7 f. m. » Lysekil » » 4 e. m.

Bovallstrand anlöpes endast af Alb. Ehrensvärd Söndagar på sydgående.

Göteborg—Fredrikshall
anlöpande **Lysekil,** Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och **Strömstad,** afgår

Ångf. **UDDEVALLA,**
fr. o. m. den 21 Juni
fr. **Göteborg** Måndagar kl. 10 f. m. » Strömstad » » 8,30 e. m. » **Fredrikshall** Tisd. » 4,30 f. m. » Strömstad » » 7 » » Lysekil » » 1 »

Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,**
fr. **Göteborg** Tisdagar kl. 7,30 f. m. » Strömstad till Fredrikshall Onsd. » 9 » » **Fredriksh.** till Strömstad » » 4 e. m. » Strömstad Thorsdagar » 7 f. m. » Lysekil » » 1 e. m

☛ Gods till alla platser i Sverige och Norge emottages och befordras.
Tur- och returbiljetter, gällande för viss man under 30 dagar för alla tre fartygen säljas med 25 % rabatt.
Vidare meddela: i Göteborg F. B. Wahlquist och Forsblad & Strömberg, i Fredrikshall P. Bergman, i Kristiania Holger Fischer och Berg-Hansen.

204. **Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.**

Från och med den 31 Maj till 15 Sept. afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda stora och snabbgående ångaren
CHRISTIANIA, kapt. O. Tidemand.
Från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Göteborg** » **Kristiania** » » » » 8 e. m.
» Kristiania » Göteborg Tisdagar » Lördagar » 4 e. m.
» **Göteborg** » **Köpenhamn** Onsdagar » Söndagar » 6 f. m.
☛ **Horten anlöpes.**
Tur- och returbiljetter för 1:sta och 2:dra klass erhålles med 25 procent rabatt.
Vidare meddela i Göteborg E. P. LEIDQUIST, Skeppsbron N:o 1.
☛ **Alla slags speditioner utföres.**

209 **Göteborg—Wenersborg**
med anlöpande af **Trollhättan** och **Vargön,** afgår

Ångf. **NECKEN,** kapt. B. Clase, hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.
Ångf. **ELFKUNGEN,** kapt. Alfr. Andersson, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m.

samt från **Wenersborg** till **Göteborg:**
hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m.
hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.
medtagande passagerare och gods.
☛ **Endast "ELFKUNGEN" anlöper Vargön.**
Vidare meddela i Göteborg för "Necken" F. B. Wahlquist, för "Elfkungen" Carl Sjöberg & C:o.

211. **Dalslands kanal.**

Passagerareångfartyget **LAXEN,** kapt. K. K. Swalin, underhåller **under sommarmånaderna 1886** regulier kommunikation emellan

Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed
genom **Dalslands kanal,**
anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors,** och **Strand,**
med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar o. Fredagar efter Göteborgs tågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Onsdagar och Lördagar efter Göteborgs och Christiania tågens ankomst.
Vid Ed transporteras passagerarne medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Forts.

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:
Med jernväg:
fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag 10,8 f. m.
ank. till Köpmannabro... 3,3 e. m.
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred. 12,32 e. m.
ank. till Köpmannabro... 3,3 e. m.
» Fredrikshald (via Mellerud) Sönd. Tisd. Fred. .... 7,30 f. m.
ank. till Köpmannabro .. 3,3 e. m.
» Kil Söndag Tisdag Fredag .... 9,3 f. m.
ank. till Köpmannabro .. 12,42 e. m.
Med ångf. LAXEN
fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred. 3,15 e. m.
ank. till Bengtsfors ..... 10 e. m.
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd. 4 f. m.
ank. till Ed ..... 12,30 e. m.
Med jernväg
fr. Ed Månd. Onsd. Lörd. ..... 1,53 e. m.
ank. till Christiania ..... 8,43 e. m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd. ..... 3,10 e. m.
ank. till Mellerud ..... 4,25 e. m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd. ..... 3,10 e. m.
ank. till Trollhättan ..... 6,29 e. m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd. ..... 3,10 e. m.
ank. till Göteborg ..... 9,20 e. m.

Turen Ed—Köpmannabro:
Med jernväg
fr. Göteb Månd. Onsd. Lörd. .... 7,15 f. m
ank. till Ed ..... 1,18 e. m.
» Trollhättan Månd. Onsd. Lörd. 9,56 f. m.
ank. till Ed ..... 1,18 e. m.
» Christiania Månd. Onsd. Lörd. 7,30 f. m.
ank. till Ed ..... 2,40 e. m.
» Fredrikshald Månd. Onsd. Lörd. 12,30 e. m.
ank. till Ed ..... 2,40 e. m.
Med ångf. LAXEN
fr. Ed (Lee) Månd. Onsd. Lörd.. 3,15 e. m.
ank. till Bengtsfors ..... 12 midd.
» Bengtsfors Tisd. Thorsd. Sönd. 5,30 f. m.
ank. till Köpmanbro ..... 12,30 e. m.
Med jernväg
fr. Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd. 12,47 e. m.
ank. till Trollhättan ..... 3,2 e. m.
» Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd. 12,47 e. m.
ank. till Göteborg ..... 5,54 e. m.
» Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd. 12,47 e. m.
ank. till Fredrikshald (via Mellerud) ..... 8,5 e. m.
» Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd. 3,11 e. m.
ank. till Kil ..... 6,41 e. m.

Obs. Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 35 timmar.
Vid Bengtsfors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.
Obs. God restauration finnes ombord.
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgång derifrån.

Biljettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**
1:sta plats hytt) 14 kronor
2:dra » (aktersalong) 12 »
3:de » (akterdäck) 8 »
4:dje » (fördäck) 4 »
} passagerare å 3:dje och 4:dje plats hafva icke tillträde till aktersalongerna.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o,* i Fredrikshald Herr *P. Bergman,* i Christiania *Holger Fischer.*
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellen »Göta Källare», »Haglund» och »Christiania».
Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Söndagen den 6 Juni och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Tisdagen den 7 September.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

219. **Göteborg—Norrland**
ångf. **SVEA, CHAPMAN och VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande: Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman), Karlshamn. Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Chapman och Vesta), Norrköping (endast af Svea), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall Hernösand och eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifves genom annons i lokaltidningarne.

Från **Göteborg** afgå ångf.
SVEA den 30 Juni, 21 Juli och 11 Augusti.
CHAPMAN den 7 och 28 Juli samt 18 Augusti.
VESTA den 14 Juli, 4 och 25 Augusti.
Närmare meddela i Göteborg för Vesta: Herr E. P. LIEDQUIST; för de öfriga Herr F. B. WAHLQUIST.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand —Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Fredag 4 e. m.
» d:o » Stettin » Torsdag 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela
i Stettin Herrar *Aug. Radmann & C:o,*
i Ystad Herr *F. Stålhammar,*
i Malmö » *Axel Möller,*
i Christiansand Herr *F. Preuss,*
i Stavanger » *N. B. Sörensen,*
i Bergen » *Andreas Nilsen,*
i Göteborg Herrar *Borlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg.**
Hufvudredare.

228. **Göteborg—Berlin, på 28 timmar**
via **Malmö** och **Stralsund.**

Snabbaste vägen från Göteborg till Kontinenten är med de ytterst komfortabla och snabbgående ångarne »**ZEPHYR**» och »**ŒOLUS**» hvilka afgå från Göteborg hvarje **Thorsdag kl. 5 e. m.** till Malmö, derifrån passagerarne med Stralsunds ångare fortsätta resan.

Göteborg—Köpenhamn
via **Helsingborg** och **Landskrona**
är för passagerare en beqväm lägenhet med Bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Onsdag, Thorsdag (**ZEPHYR** eller **ŒOLUS** kl. 5 e. m.) och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgå från Malmö hvar Tisdag och Fredag kl. 1,45 e. m. och Söndag kl. 3 e. m. Från Landskrona hvar Tisdag och Fredag kl. 5 e. m. och från Helsingborg hvar Söndag kl. 7,30 e. m. och Fredag kl. 8 e. m. efter Köpenhamnsbåtens framkomst.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Från och med den 12 April tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämda hamnar af:
Ångf. **DRONNING LOVISA,** kapt. C. Staal,
Ångf. **AARHUUS** kapt. V. C. Larsen,
från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar** och **Thorsdagar kl. 6 e. m.**
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m. Fredagar kl. 5 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.**
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**
medtagande passagerare och gods.
Tur- och returbiljetter, gällande för (6) sex månader, erhållas mot 25 % rabatt för 1:sta och 2:dra klass. **Tur och returbiljetter** emellan **Göteborg—Berlin** gällande för 30 dagar, kunna erhållas.

Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar
emottages och vidare befordras på billiga genomgångsfrakter.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist,* Skeppsbron n:r 1.
OBS.! Alla slags Speditioner utföras.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår tillsvidare en af Halländska postångarne

Söderut:

från	**Göteborg hvar dag**	kl. 2 f. m.
»	**Warberg hvar dag**	» 8 f. m.
»	**Halmstad hvar dag**	» 2 e. m.
»	**Helsingborg hvar dag***)	» 7 e. m.
»	**Landskrona** hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag*)	» 8,30 e. m.
»	**Malmö hvar dag** :)	» 10,30 f. m.
»	**Köpenhamn hvar dag** :)	» 3 e. m.

Ank. till **Lybeck hvar dag** före morgonposttågets afgång. — (Se annonsen *№* 1, sid. 10, i denna tidning.)

Norrut:

från	**Lybeck hvar dag**	kl. 5 e. m.
»	Köpenhamn till Malmö alla söckendagar.	
»	Malmö till Köpenhamn alla söckendagar.	
»	**Köpenhamn hvar dag** (inväntar 10,30 båten från Malmö.)	kl. 12 midd.
»	**Landskrona hvar söckendag**	» 2 e. m.
»	**Helsingborg hvar dag**	» 4,30 e. m.
»	**Halmstad hvar dag**	» 2 f. m. :)
»	**Warberg hvar dag**	» 7 f. m. :)
Ank. till	**Göteborg hvar dag**	förmiddagen.

(: Den 8 Juli sker afgången från Halmstad kl. 7 f. m. och från Warberg kl. 11 f. m.
(: ☛ Resande, som anlända med snälltåget till Malmö kl. 1,30 e. m. kunna afgå med Öresundsångare kl. 1,55 e. m. till Köpenhamn och derifrån med Hallandsångare kl. 3 e. m. till Lybeck. — Sundsbiljetten godtgöres af Hallandsångaren.
☛ Första och andra klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn, som önska dit afgå med sundsångare från Helsingborg, Landskrona eller med första morgonbåten från Malmö, kunna på den ombord å Hallandsångaren köpta biljetten med Öresundsångare dit afgå.
(* Från Helsingborg afgår sundsångare till Köpenhamn kl. 7,10 e. m. hvar dag. Från Landskrona afgår sundsångare till Köpenhamn kl. 8 e. m. hvar söckendag. } se annonsen *№* 304.
☛ ***Rundresebiljetter*** säljas i Köpenhamn och Lybeck; se annonsen *№* 1.
☛ ***Direktbiljetter*** { Stockholm—Hamburg / Stockholm—Berlin } se annonsen *№* 1.
☛ ***Tur- & Retur-Biljetter*** säljas året rundt mot betydlig rabatt och gällande för retur 3 månader.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell,* i Warberg Herr *A. Lundqvist;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

231. **Göteborg—Hamburg & retour.**

Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande ångarne:
NORDEN om 650 tons, kapt. **H. W. P. Wetterström** och
MÄLAREN om 400 tons, kapt. **G. M. Sjöberg,** från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.
Speditioner utföras snabbt och billigt.
Passagerareafgiften till eller från Hamburg är:
I kl. på **NORDEN** kr. 25, excl. vivre
I » » **MÄLAREN** » 20, » »
Öfverfarten medtager sommartid i regeln 36 à 40 timmar.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1886.
(22) **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,
233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Frederikshavn.**

Från och med den 1 Juni 1886 underhålles förbindelse **dagligen** medelst snabbgående, välinredda ångarne
DIANA och **AVANTI,**
med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Fredrikshavn kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg - Stockholm.
Närmare meddela: *L. & R. Philip,*
Göteborg i Maj 1886. Agenter för Danmarks och Norges Statsbaner.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget THULES**
förstklassiga ångare

THORSTEN,	1600	tons,	kapt.	C. A. Pettersson,
BELE,	1400	»	»	C. M. Ericsson,
ALBERT EDWARD,	1400	»	»	E. O. Ewerlöf.
PRINS OSCAR,	1200	»	»	A. Wahlström,
CARL XV,	1200	»	»	G. F. Söderhjelm,
BJÖRN,	1100	»	»	F. W. Larsson,
FRITHIOF,	800	»	»	C. J. Rhodin

underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och **London**
samt
Göteborg, Granton och **Grangemouth,**
(eventuelt via Kristiania)
medtagande passagerare, boskap och gods
Ångarne afgå från
Göteborg till **London** hvar Thorsdags förmiddag.
London » **Göteborg** » Fredags morgon.
Göteborg » **Granton** hvarannan Fredags morgon.
Granton » **Göteborg** via Kristiania hvarannan Fredags morgon.
En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuelt på Kristiania) ungefär hvar tredje vecka.
Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
Närmare upplysningar lemnas:
För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af *Olof Melin* samt *August Leffler & Son,* Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;
Philipps & Graves, S:t Dunstans House, Cross Lane, London;
Chr. Salvesen & C:o, Leith och Granton;
J. T. Salvesen & C:o, Grangemouth;
Chr. Salvesen & C:o, 69 S:t Georges Place, Glasgow;
Winge & C:o, Kristiania.
För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af *J. W. Wilson,* Skeppsbron N:o 1, Göteborg;
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E C London;
Thomas J. Reay 1 Lambton Office, Sunderland.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi & C:o, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

BUFFALO (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

Göteborg—Newyork.

KOVNO (3,000 tons), **GRODNO** (3,000 tons), **DRACO** (3,000 tons), **ROSARIO** (3,000 tons).
Ofvannämnda **Wilson-liniens** utmärkta, snabbgående ångfartyg komma att upprätthålla regulier förbindelse mellan **Göteborg** och **Newyork,** afgående från hvardera hamnen **hvarje fjortonde dag.**
Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

Göteborg—Newyork.

Ångf. **KOVNO** (3,000 tons) beräknas komma att afgå **från Göteborg till Newyork Lördagen den 26 Juni.**
Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

Göteborg—Newyork.

Ångf. **GRODNO** (3,000 tons) beräknas komma att afgå **från Göteborg till Newyork Lördagen den 10 Juli.**
Närmare meddelar *J. W. Wilson.* Göteborg.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
☛ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. **Gefle—Sandarne—Söderhamn—Enånger—Hudiksvall—Jättendal—Gnarp—Sundsvall—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik.**

Ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. A. W. Lundqvist, afgår:

Fr.	**Gefle**	Sönd.	kl. 7 f. m.	Fr.	**Örnsköldsvik**	Tisd.	kl. 11,45 e. m.
»	Söderhamn	d:o	» 2 e. m.	»	Näske	Onsd.	» 3 f. m.
»	Hudiksvall	d:o	» 11,45 e. m.	»	Hernösand	d:o	» 12 midd.
»	Sundsvall	Månd.	» 12 midd.	»	Sundsvall	Thorsd.	» 11 f. m.
»	Hernösand	d:o	» 11,45 e. m.	»	Hudiksvall	d:o	» 9 e. m.
Till	**Örnsköldsvik**	Tisd.	morgon.	Till	**Gefle**	Fredag	morgon.

Ångf. **TELEGRAF,** kapt. H. B. Lindborg, afgår:

Fr.	**Gefle**	Thorsd.	kl. 11,45 e. m.	Fr.	**Hernösand**	Sönd.	kl. 12 midd.
»	Söderhamn	Fred.	» 8 f. m.	»	Sundsvall	Månd.	» 12 »
»	Sandarne	d:o	» 9 »	»	Jättendal	d:o	» 4 e. m.
»	Enånger	d:o	» 1 e. m.	»	Hudiksvall	Tisd.	» 6 f. m.
»	Hudiksvall	d:o	» 11,45 »	»	Enånger	d:o	» 8,30 f. m.
»	Jättendal	Lörd.	» 5 f. m.	»	Söderhamn	d:o	» 1 e. m.
»	Sundsvall	d:o	» 12 midd.	Till	**Gefle**	d:o	afton.
Till	**Hernösand**	d:o	» e. m.				

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

302. Snabbgående och beqvämt inredda ångfartygen
RONNEBY, kapt. P. Svensson, **BLEKINGE**, kapt. A. Ohlsson,
underhålla under Juni, Juli och Augusti månader reguliera turer mellan Blekingska städerna sålunda att en af dessa ångare afgå (utom Söndagar) hvarje dag:

Från	Karlskrona	kl. 8,20 f. m.	Från	Sölvesborg	kl. 10,30 f. m.
»	Ronneby	kl. 11,45 »	»	Karlshamn	kl. 2 e. m.
»	Karlshamn	kl. 3,30 e. m.	»	Ronneby	kl. 5,30 »
Ank. till	Sölvesborg	kl. 6 »	Ank. till	Karlskrona	kl. 8 »

☞ Ångf. »Ronneby» afgår **från** Karlskrona—Ronneby o. s. v. alla Månd., Onsd. och Fred. och **från** Sölvesborg—Karlshamn o. s. v. alla Tisd., Thord. och Lörd. samt ångf. Blekinge alternativt, motsatta dagar.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 6,30, 8,15 och 10,45 f. m., 1,55, 3*) och 6,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,15, 8,20 och 11,15 f. m., 2,40, 4,30 och 6,30 e. m.
Dessutom söndagar extraturer:
från Malmö kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 på natten.
*) *Söndagar* kl. 4,30 i st. f. 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 9,15 f. m., 3,15 och 8*) e. m.
» Köpenhamn kl. 6,10 f. m., 12 midd. och 5,35 e. m.
Dessutom söndagar extratur:
från Landskrona kl. 10 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.
*) *Bortfaller* söndagar.

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg kl. 6,30**) 8,45*) f. m., 2**) och 7,10**) e. m.
» Köpenhamn kl. 9**) f. m. och 4.30***) e. m.
Söndagar extratur:
från Helsingborg kl. 11,15*) f. m. och 8**) e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30**) och 12*) natten.
*) direkt.
**) via Helsingör och danska kusten.
***) 1 ångare direkt och 1 via danska kusten och Helsingör.

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 6,30, 11,25 f. m., 3,25, 7,10 och 10 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m., 1,15, 6, 7,30 och 11 e. m.
Söndagar extratur:
från Helsingborg kl. 2 natten.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 47.

313. **Nordkap. Midnattssol.**

Det Bergenske og det Nordenfjeldske Dampskibsselskabs store hurtiggaaende, elegant utstyrede 1 cl. passagerdapskibe, afgaa under sommersaisonen 1886.

5 Gange om ugen fra Trondhjem til Nordkap,
underholdende 2 turistruter og 3 post- og passegerruter om ugen.
Turistruterne utföres af de velrenomerede, elegante **Turistskibe »CAPELLA», »OLAF KYRRE», »SIRIUS», »SVERRE SIGURDSSON».**
(capt. Iversen), (capt. Getz), (capt. Juell), (capt. Holtfodt).

Fra Throndhjem til Nordcap og tilbage i 8 dage. Med »Christianiaskibene» 10 a 12 dage. Til Nordcap og Vadsö med »Hamburgerskibene» bruges omkring 15 dage tur & retur; disse passere Nordcap, men stoppe ikke for landstigning. Afgang fra Throndhjem följande:
hver Söndag aften kl. 12 »**Turistskib**» ($^{20}/_6$, $^{27}/_6$, $^{4}/_7$, $^{11}/_7$, $^{18}/_7$, $^{25}/_7$),
» Tirsdag » » » »**Hamburgerskib**» til Vadsö (Rute N:o 1),
» Onsdag » » » »**Turistskib**» ($^{23}/_6$, $^{30}/_6$, $^{7}/_7$, $^{14}/_7$, $^{21}/_7$, $^{28}/_7$)
» Thorsd. midd. » » »**Christianiaskib**» (»Krohnlinien» fra $^{27}/_5$—$^{5}/_8$ Rute N:o 3),
» Lördag » » » d:o (»Postlinien» fra $^{29}/_5$—$^{7}/_8$ Rute N:o 2).

Hurtigtogena afgaa fra Christiania daglig kl. 1,50 e. m. og ankommer til Throndhjem næste morgen kl. 7,00.

For erholdelse af billetter og Lugarer, henvende man sig:
i **Bergen** til »Bergendske Dampskibsselskab» og Hr Expeditör Bruenech,
i **Trondhjem** til »Nordenfjeldske Dampskibsselskab» og Hr Expeditör Eriksen
i **Christiania** til begge selskabens Expeditör
Berg-Hansen, Revieret N:o 1.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg,
» Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 9.50 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 4 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45. Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,05 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,02 Eft. (d. T.)
Fra **Korsör** ca. Kl. 11,50 Fm. (d, T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 11,20 Fm. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 6,50 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m.
Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlutfeldt*,
Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juni 1886.

323. **Ångbåtsaktiebolaget Österdalarne.**

Turlista från och med 15 Maj till och med 30 Sept. 1886.
Linien Insjön—Mora—Orsa.

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	II	1 dygns tur-o.ret. I	II	3 dygns tur-o.ret. I	II	Stationer.	Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.	Söndagar.	Alla dagar.
0,75	0,40	0,75	0,40	1,10	0,60	Fr. Insjön...	12 midd.	12 midd.	12 midd.	7,45 em.
						Till Leksand	12,30 em.	12,30 em.	12,30 em.*)	8,15 »
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	2,00	Från d:o	12,45 »	12,45 »	1,30 »	—
						Till Rättvik.	—	2,15 »	3 »	—
4,00	1,75	4,00	1,75	6,00	2,75	Från d:o	—	2,30 »	3,15 »	—
						Till Mora....	3,30 »	5 »	5,45 »	—
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Från d:o	4 »			
						Till Våmhus	5 »			
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Från d:o	5,15 »			
						Till Orsa	5,45 »			
Pris å biljett från Orsa.										
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Fr. Orsa	—	6,30 fm.		
						Till Våmhus	—	6,55 »		
1,00	0,50	1,00	0,50	1,50	0,75	Från d:o	—	7 »		
						Till Mora....	—	8,15 »		
3,50	1,75	3,50	1,75	5,25	2,75	Från d:o	8 fm.	10 »	8 fm.	—
						Till Rättvik.	10,30 »	—	10,30 »	—
4,00	2,00	4,00	2,00	6,00	3,00	Från d:o	11 »	—	11 »	—
						Till Leksand	12,30 em.	1 em.	12,30 em.*)	—
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Från d:o	1,25 »	1,25 »	1,25 »	5,45 fm.
						Till Insjön..	2 »	2 »	2 »	6,15 »

* Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.
Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.
På uppgång serveras middag kl. 1,30 e. m. och på nedgång serveras frukost kl. 9 f. m. samt lunch kl. 12 midd.
Samfärdseln mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta Sverige å andra sidan, **sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinie samt Södra Dalarnes och Siljans Jernvägar** se sid. 5 tab. Y.
Goda Hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand, Insjön och Borlänge.
För barn under tolf år erlägges half afgift.

324 **Dalelfven.**

Ångf. **VICTOR** afgår med passagerare och fraktgods, **Måndagar, Fredagar** och **Lördagar** kl 7 f. m. från **Husby kyrka** utefter den natursköna, 3½ mil långa segelleden å Dalelfven till **Avesta**, dit fartyget anländer kl. 10,30 f. m. i god tid före såväl nedgående som uppgående persontågens ditkomst samt återvänder derifrån kl. 3,15 e. m. till **Husby**. Mellanliggande ångbåtsstationer anlöpas, hvaribland **Backa** i närheten af **Hedemora** kl. 9 f. m. och 5 e. m. Vid **Husby** gästgifvaregård finnes godt hotell äfvensom hästar och åkdon för dem, som önska fortsätta resan landvägen derifrån, t. ex. till **Bispbergs** jernvägsstation 1½ mil, **Säter, Strand** eller annat håll. Öfriga dagar i veckan är fartyget disponibelt för lust-turer eller till förhyrning mot billig afgift vare sig från Husby, Avesta eller mellanliggande stationer.

325 Ångbåten **Grangärde**
afgår hvarje helgfri dag
från Grangärde till Ludvika kl. 5,30 f. m.
» Ludvika till Grangärde kl. 3,30 e. m.
Sunnansjö anlöpes begge resorna.

330. **Arvika—Seffle**

Passagerareångf. **NORDSTJERNAN**, kapten C. W. Hansson, afgår tillsvidare alla dagar utom Söndagar
från Seffle till Arvika kl. 6,15 f. m.
från Arvika till Seffle kl. 3,30 e. m.
anlöpande mellanstationerna.
Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.
Speditioner utföras prompt och billigast af *Teodor Traung*, Arvika.

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND**
trafikerande **Kinda Kanal**,

Afgår från Linköping till Horn:			Afgår från Horn till Linköpin		
	Mån-, Thors- och Lördagar			Söndagar, Tisdagar o. Fredagar	
Från Linköping	kl. 7 f. m.		Från Horn	kl. 6 f. m.	
» Tannefors	» 7,30 »		» Hycklinge	» 6,40 »	
» Hackefors	» 8,10 »		» Björkfors	» 7,50 »	
» Hjulsbro	» 8,30 »		» Hofby	» 9 »	
» Slattefors	» 8,55 »		» Ulfvesund	» 9,20 »	
» Sturefors	» 9,30 »		» Rimforssa	» 10 »	
» Hamra	» 10,15 »		» Brokind	» 10,30 »	
» Hofvetorp	» 11 »		» Qvilla	» 11 »	
» Qvilla	» 12 midd.		» Hofvetorp	» 12,30 e. m.	
» Brokind	» 12,30 e. m.		» Hamra	» 1,15 »	
» Rimforssa	» 1,20 »		» Sturefors	» 1,45 »	
» Ulfvesund	» 2 »		» Slattefors	» 2,15 »	
» Hofby	» 2,50 »		» Hjulsbro	» 2,45 »	
» Björkfors	» 3,50 »		» Hackefors	» 3,15 »	
» Hycklinge	» 5 »		» Tannefors	» 3,45 »	

336. **Å sjön Sommen.**

Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Tisdagar och Sikhult Fredagar; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lörd. kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen.
Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa.
Till Mariefred och Gripsholm.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvar Thorsdag från **Munkbrohamnen** kl. 9,15 f. m. samt återvänder från **Mariefred** kl. 4,45 e. m.
J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

Lustresa
till **Mariefred** (Gripsholm)

Ångf. **AROS** afgår från Riddarholmen **hvar Söndag** kl. 10 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
Biljetter à 1: 50 fram och åter säljas om bord.
Hytterna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befälhafvaren.
C. O. STRINDBERG & C:o.

Till Södertelje.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår **Sön- och helgdag** från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.
» Södertelje » 7,15 f. m. och 8 e. m.

ANNONSER.

ÅNGBÅTSKARTA
öfver
Stockholms omgifningar
af
D. M. EURÉN.

Nyaste och fullständigaste vägvisare i hufvudstadens omgifningar, särskildt att rekommendera åt resande och turister, säljes i hufvudstadens samtliga boklådor.

Berns Salon,
Berzelii Park,
Stockholm.

Dagligen kl. 2—6 e. m.

Table d'hôte,

Smörgårdsbord, 4 rätter à 1: 75 pr kuvert.

Taffelmusik *utföres af strängorkester.*

Kl. 7—11 e. m.

Stor Instrumental-konsert
af
Etablissementets hela kapell
under anförande af kapellmästaren **Aug. Meissner.**

Rekommenderas för resande. *Rekommenderas för resande.*

Hotel Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☞ **Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.**
ALBERT JOSEPHSON.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplats ***välkända!*** **och välbelägna Hotel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.
Obs.! Spårvagn passerar Hotellet.

Telefoner finnas.

Högaktningsfullt
C. Gustaf Jansson.

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan Nr 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.
Claes Fälth.
☞ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen

För turister å norra Stambanan

rekommenderas ***Bollnäs Jernvägshotell*** med sina 40 rum, inredda med all komfort och beqvämlighet och från hvars balkonger man har den mest pittoreska och omvexlande utsigt, såsom en särdeles angenäm hviloplats. — Restauration i tvenne större lokaler.
Ny tidsenlig badinrättning med varma och kalla bad. Två läkare bosatta på platsen. — Laxfiske. — Fem minuters väg till Ljusneelfven och dess vattenfall.
En ångbåt gör utfärder på den natursköna sjön Varpen. — Bredvid det stora hotellet är ett annex, hvaruti finnas enklare och billigare rum.

Hotell Storvik.

Frukost och middagsstation (table d'hôte) för resande med tågen från Stockholm, Gefle, Falun och norra orter. För öfrigt à la carte hela dagen. Rum för resande. — Telefon för beställningar emellan och till dessa hoteller finnes från Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Ljusdal, Arbrå med flera orter.

(G. 9491 × 11.) **WILHELMINA WAHLGREN.**

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å **Depositionsräkning** mot högst 4 proc. ränta samt å **Upp-** och **Afskrifningsräkning**..... » 2½ » ränta
diskonterar vexlar och lemnar **lån**;
beviljar **kassakreditiv** och **resekreditiv** att begagnas i utlandet;
besörjer **inkasseringar** i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar å **utländskt mynt.**
Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller telegraf till »**Stockholms Enskilda Bank.**»

Hypotekslån

mot 4 à 5 proc. ränta, med eller utan amortering och största belåningsgräns finnes alltid att öfvertaga i ***alla storlekar,*** på stenfria landtgods, boningshus och rentabla etablissement. ***Bref på tyska språket,*** med åtföljande ***returporto,*** märkt ***B 480*** sändes till ***die Central-Annoncen Exped. v. G. L. Daube & C:mi in Frankfurt am M.*** (G. 9747×2)

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {**Storkyrkobrinken N:o 3.** {**Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
(i Göteborg)

försälja till billigaste noteringar i parti (äfven för export) Glasvaror slipade och oslipade största sortiment, specialitée: mjölkhvita lampskärmar, lampglas, lampkupor, medicin- och parfymflaskor, nya glasleksaker af vårt glasbruks Foglavik, i London och Edinburgh, prisbelönta tillverkningar. Fotogenlampor och lyktor af bästa konstruktioner, nyaste former, kuranta, välgjorda och prisbilligaste, af egen fabrikation. Quillfeldts patenterade flaskor, flaskproppar och nya sifoner. Porslinsvaror äkta, oäkta och kakelugnar. — **Största sortering för partihandel.** — Hitchcocklampor »den bästa fotogenlampa i verlden», med **nya,** billiga hängställningar. Amerikanska slädbjellerkransar (Dånbjellror). Moehrings amerikanska maskinsmörjoljor. Asbestosvaror af alla slag för maskinpackningar, förhydningar mot eldfara i bostäder, fabriker m. m. af H. W. Johns' i Newyork verldsbekanta fabrikat. Fönsterglas, spegelglas m. m.

Nyaste artiklar i glas-, porslins-, lamp-, maskinolje- och Asbestosbrancherna.

Nordström & Thulin

Edsvurne Skeppsklarerare,
Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,
Speditörer
Stockholm, Skeppsbron 32.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt god **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1886.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägs-karta öfver Sverige.