

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåsturer.)

Stockholm—Wärtan.

Kil.	Bl. tåg. № 262	Godst. № 458	Bl. tåg. № 264	Bl. tåg. № 266	Kil.	Bl. tåg. № 261	Godst. № 457	Bl. tåg. № 263	Bl. tåg. № 265
Från Stockholm Central.....	745	1130	749	800	Från Wärlan	658	840	100	623
» Carlberg	754	1138	759	808	» Albano	707	877	103	641
» Norrtull	758	1146	763	813	» Norrtull	713	883	113	647
» Albano	809	1158	769	818	» Carlberg	717	887	117	652
Till Wärlan	810	1205	770	820	Från Stockholm Central.....	725	905	126	630

Stockholm. Resgäld för ej medförda till större mängd än kan medföras i kypen. Biljettpris Stockholm i kypen I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljetten mellan Stockholm och Carlberg samt Norrtull, Albano o. Wärlan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholm. Resgods får ej medräas till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlsberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlsberg samt Norrtull, Albano o. Värnan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är I kl. 30, II kl. 20 öre, tur o. retur I kl. 45, II kl. 20 öre.

Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1886.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1886.

Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.			Från Stockholm Centr.	Bl. tåg. N: 238	Godståg. N: 442	Person. N: 232	Snälltåg. N: 52	Godståg. N: 444	Person. N: 234	Person. N: 236
	I	II	III								
7	—	0,50	0,40	0,25	Carlberg	—	—	—	—	—	—
19	—	1,35	1,00	0,70	Jeriva	—	—	—	—	—	—
24	—	1,70	1,20	0,85	Rotebo	—	—	—	—	—	—
32	—	2,25	1,70	1,15	Wasby	—	—	—	—	—	—
37	—	2,60	1,95	1,30	Rosersberg	—	—	—	—	—	—
49	—	3,45	2,60	1,75	Märsta	—	—	—	—	—	—
56	—	4,15	3,10	2,10	Odensala	—	—	—	—	—	—
65	5,65	4,00	4,65	3,50	Knifsta	—	—	—	—	—	—
79	—	4,15	2,80	—	Bergsbrunn	—	—	—	—	—	—
100	—	4,55	3,05	—	Upsala (R, S)	—	—	—	—	—	—
107	—	5,25	3,50	—	Från Upsala	—	—	—	—	—	—
113	—	5,55	3,75	—	Wänge	—	—	—	—	—	—
125	—	6,75	4,50	—	Åland	—	—	—	—	—	—
135	—	7,25	4,85	—	Wittinge	—	—	—	—	—	—
150	—	7,90	5,25	—	Morgongåva	—	—	—	—	—	—
161	—	8,45	5,65	—	Heby	—	—	—	—	—	—
165	—	8,70	5,80	—	Sala (M)	—	—	—	—	—	—
171	—	9,00	6,00	—	Från Sala	—	—	—	—	—	—
179	—	9,40	6,30	—	Broddbo	—	—	—	—	—	—
185	—	9,75	6,50	—	Rosshyttan	—	—	—	—	—	—
190	—	10,00	6,65	—	Krylbo (Y)	—	—	—	—	—	—
202	—	10,65	7,10	—	Från Krylbo	—	—	—	—	—	—
209	—	11,00	7,35	—	Jularbo	—	—	—	—	—	—
219	—	11,50	7,70	—	Fors	—	—	—	—	—	—
226	—	11,90	7,95	—	Morshyttan (D)	—	—	—	—	—	—
235	—	12,35	8,25	—	Horndal	—	—	—	—	—	—
257	—	13,50	9,00	—	Byvalla	—	—	—	—	—	—
274	—	14,40	9,60	—	Hästabö	—	—	—	—	—	—
284	—	14,95	9,95	—	Torsåker	—	—	—	—	—	—
300	—	15,75	10,50	—	Storvik (T)	—	—	—	—	—	—
317	—	16,65	11,10	—	Från Storvik	—	—	—	—	—	—
332	—	17,45	11,65	—	Åshammar	—	—	—	—	—	—
337	—	17,70	11,80	—	Järbo	—	—	—	—	—	—
353	—	18,55	12,40	—	Ockelbo (S)	—	—	—	—	—	—
365	—	19,20	12,80	—	Lingbo	—	—	—	—	—	—
380	—	19,95	13,30	—	Holmsveden	—	—	—	—	—	—
387	—	20,35	13,55	—	Kilafors (d)	—	—	—	—	—	—
408	—	21,45	14,30	—	Bollnäs (d)	—	—	—	—	—	—
425	—	22,30	15,00	—	Från Bollnäs	—	—	—	—	—	—
446	—	23,45	15,65	—	Arbrå	—	—	—	—	—	—
461	—	24,40	16,25	—	Wallsta	—	—	—	—	—	—
473	—	24,85	16,60	—	Smed	—	—	—	—	—	—
484	—	25,45	16,95	—	Karsjö	—	—	—	—	—	—
515	—	27,00	18,05	—	Jerfö	—	—	—	—	—	—
526	—	27,65	18,45	—	Ljusdal	—	—	—	—	—	—
539	—	28,50	19,00	—	Från Ljusdal	—	—	—	—	—	—
553	—	29,05	19,40	—	Tallåsen	—	—	—	—	—	—
571	—	30,00	20,00	—	Hennan	—	—	—	—	—	—
586	—	30,80	20,55	—	Nybo	—	—	—	—	—	—
597	—	31,35	20,90	—	Ramsjö	—	—	—	—	—	—
607	—	31,90	21,25	—	Mellansjö	—	—	—	—	—	—
618	—	32,45	21,65	—	Ostavall	—	—	—	—	—	—
624	—	32,80	21,85	—	Alby	—	—	—	—	—	—
633	—	33,25	22,20	—	Från Ånge	—	—	—	—	—	—
644	—	33,55	22,55	—	Ånge	—	—	—	—	—	—
655	—	34,40	22,95	—	Bräcke (d)	—	—	—	—	—	—
665	—	34,95	23,30	—	Från Bräcke	—	—	—	—	—	—
678	—	35,60	23,75	—	Stafra	—	—	—	—	—	—
692	—	36,35	24,25	—	Gällö	—	—	—	—	—	—
700	—	36,75	24,50	—	Pilgrimsta	—	—	—	—	—	—
721	—	38,05	25,35	—	Brunklo	—	—	—	—	—	—
735	—	38,60	25,75	—	Från Brunklo	—	—	—	—	—	—
748	—	39,30	26,20	—	Östersund	—	—	—	—	—	—

Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Cn med snälltåg.			Från Stockholms Centr.	Godståg. N: 301	Snälltåg. N: 113	Person. N: 113	Godståg. N: 305	Person. N: 101	Person. N: 103	Bl. tåg. N: 105	Kurirtåg. N: 1	Snälltåg. N: 3	Snälltåg. N: 5
	I	II	III											
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—	—	—	—
8	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—	—	—	—
14	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	—	—	—	—	—	—	—	—
23	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	—	—	—	—	—	—	—	—
37	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	—	—	—	—	—	—	—	—
38	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	—	—	—	—	—	—	—	—
48	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	—	—	—	—	—	—	—	—
59	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	—	—	—	—	—	—	—	—
66	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	—	—	—	—	—	—	—	—
75	5,65	4,00	2,65	4,65	3,60	2,35	—	—	—	—	—	—	—	—
84	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	—	—	—	—	—	—	—	—
96	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	—	—	—	—	—	—	—	—
111	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	—	—	—	—	—	—	—	—
124	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	—	—	—	—	—	—	—	—
134	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	—	—	—	—	—	—	—	—
145	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	—	—	—	—	—	—	—	—
159	12,35	8,70	5,80	10,15	7,85	5,10	—	—	—	—	—	—	—	—
171	13,55	9,50	6,40	11,15	8,35	5,60	—	—	—	—	—	—	—	—
174	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	—	—	—	—	—	—	—	—
182	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	—	—	—	—	—	—	—	—
198	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	—	—	—	—	—	—	—	—
199	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	—	—	—	—	—	—	—	—
196	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	—	—	—	—	—	—	—	—
201	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	—	—	—	—	—	—	—	—
205	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	—	—	—	—	—	—	—	—
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	—	—	—	—	—	—	—	—
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	—	—	—	—	—	—	—	—
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	—	—	—	—	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	—	—	—	—	—	—	—	—
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	—	—	—	—	—	—	—	—
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	—	—	—	—	—	—	—	—
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	—	—	—	—	—	—	—	—
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	—	—	—	—	—	—	—	—
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	—	—	—	—	—	—	—	—
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	—	—	—	—	—	—	—	—
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	—	—	—	—	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	—	—	—	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	—	—	—	—	—	—	—	—
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	—	—	—	—	—	—	—	—
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	—	—	—	—	—	—	—	—
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	—	—	—	—	—	—	—	—
332	28,15	19,95	13,35	23,25	17,45	11,65	—	—	—	—	—	—	—	—
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	—	—	—	—	—	—	—	—
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	—	—	—	—	—	—	—	—
360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
366	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
378	32,15	22,70	14,60	25,65	19,25	12,85	—	—	—	—	—	—	—	—
389	33,10	23,35	15,00	26,25	19,85	13,25	—	—	—	—	—	—	—	—
395	33,40	23,65	15,20	26,55	20,05	13,45	—	—	—	—	—	—	—	—
405	34,40	24,30	15,55	27,35	20,65	14,00	—	—	—	—	—	—	—	—
424	36,05	25,45	16,60	29,70	22,30	14,85	—	—	—	—	—	—	—	—
436	37,10	26,20	17,05	30,35	22,90	15,30	—	—	—	—	—	—	—	—
450	38,25	27,00	17,50	31,50	23,65	15,75	—	—	—	—	—	—	—	—
468	39,80	28,10	18,15	32,80	24,60	16,40	—	—	—	—	—	—	—	—
484	41,15	29,05	18,70	33,90	25,45	16,95	—	—	—	—	—	—	—	—
493	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
505	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
509	42,95	30,30	19,45	35,35	26,55	17,70	—	—	—	—	—	—	—	—
516	43,90	31,00	19,85	36,15	27,10	18,10	—	—	—	—	—	—	—	—
526	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
535	45,50	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	—	—	—	—	—	—	—	—
550	46,75	33,00	21,00	38,30	28,90	19,25	—	—	—	—	—	—	—	—
555	47,20	33,30	21,20	38,55	29,15	19,45	—	—	—	—	—	—	—	—
564	47,95	33,85	21,50	39,20	29,65	19,75	—	—	—	—	—	—	—	—
574	48,80	34,45	21,85	40,20	30,15	20,10	—	—	—	—	—	—	—	—
584	49,65	35,05	22,20	40,90	30,70	20,45	—	—	—	—	—	—	—	—
598	50,55	35,75	22,55	41,75	31,35	20,85	—	—	—	—	—	—	—	—
608	51,50	36,50	22,95	42,70	32,05	21,30	—	—	—	—	—	—	—	—
618	52,50	37,30	23,40	43,70	32,80	21,80	—	—	—	—	—	—	—	—
628	53,55	38,15	23,85	44,75	33,60	22,35	—	—	—	—	—	—	—	—
638	54,65	39,05	24,35	45,85	34,50	22,95	—	—	—	—	—	—	—	—
648	55,80	40,00	24,90	47,00	35,50	23,60	—	—	—	—	—	—	—	—
658	57,00	41,00	25,50	48,20	36,60	24,30	—	—	—	—	—	—	—	—
668	58,25	42,05	26,15	49,45	37,80	25,10	—	—	—	—	—	—	—	—
678	59,55	43,15	26,85	50,75	39,10	25,95	—	—	—	—	—	—	—	—
688	60,90	44,30	27,60	52,10	40,50	26,90	—	—	—	—	—	—	—	—
698	62,30	45,50	28,40	53,50	42,00	27,90	—	—	—	—	—	—	—	—
708	63,75	46,75	29,25	55,00	43,60	29,00	—	—	—	—	—	—	—	—
718	65,25	48,05	30,15	56,55	45,30	30,20	—	—	—	—	—	—	—	—
728	66,80	49,40	31,10	58,15	47,10	31,50	—	—	—	—	—	—	—	—
738	68,40	50,80	32,10	59,80	49,00	32,90	—	—	—	—	—	—	—	—
748	70,05	52,25	33,15	61,50	51,00	34,40	—	—	—	—	—	—	—	—
758	71,75	53,75	34,25	63,25	53,10	36,00	—	—	—	—	—	—	—	—
768	73,50	55,30	35,40	65,05	55,30	37,70	—	—	—	—	—	—	—	—
778	75,30	56,90	36,60	66,95	57,60	39,50	—	—	—	—	—	—	—	—
788	77,15	58,55	37,85	68,90	60,00	41,40	—	—	—	—	—	—	—	—
798	79,05	60,25	39,15	70,90	62,50	43,40	—	—	—	—	—	—	—	—
808	81,00	62,00	40,50	72,95	65,10	45,50	—	—	—	—	—	—	—	—
818	83,00	63,80	41,90	75,05	67,80	47,70	—	—	—	—	—	—	—	—
828	85,05	65,65	43,35	77,20	70,60	50,00	—	—	—	—	—	—	—	—
838	87,15	67,55	44,85	79,40	73,50	52,40	—	—	—	—	—	—	—	—
848	89,30	69,50	46,40	81,65	76,50	55,00	—	—	—	—	—	—	—	—
858	91,50	71,50	48,00	83,95	79,60	57,70	—	—	—	—	—	—	—	—
868	93,75	73,55	49,65	86,30	82,80	60,50	—	—	—	—	—	—	—	—
878	96,05	75,65	51,35	88,70	86,10	63,50	—	—	—	—	—	—	—	—
888	98,40	77,80	53,10	91,15	89,50	66,70	—	—	—	—	—	—	—	—
898	100,80	80,00	54,90	93,65	93,00	70,10	—	—	—	—	—	—	—	—
908	103,25	82,25	56,75	96,20	96,60	73,70	—	—	—	—	—	—	—	—
918	105,75	84,55	58,65	98,80	100,30	77,50	—	—	—	—	—	—	—	—
928	108,30	86,90	60,60	101,45	104,10	81,50	—	—	—	—	—	—	—	—
938	110,90	89,30	62,60	104,15	108,00	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—
948	113,55	91,75	64,65	106,90	112,00	90,10	—	—	—	—	—	—	—	—
958	116,25	94,25	66,75	109,70	116,10	94,70	—	—	—	—	—	—	—	—
968	119,00	96,80												

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1886

Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer Från Laxå	Pris & biljett från Laxå med						Från Stockholm Centralstation						Person.	Godstäg	Bl. tåg	Snälltåg				
	snälltåg			blandadt tåg.			» Göteborg			» Malmö.										
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III								
12	1.05	0.75	0.50	0.85	0.65	0.45	Från Laxå (E, F)	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
22	2.00	1.40	0.95	1.65	1.25	0.85	» Porla	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
32	3.00	2.10	1.40	2.45	1.85	1.25	» Hasselfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
38	3.25	2.30	1.55	2.70	2.00	1.35	» Svärta	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
48	4.20	2.95	2.00	3.45	2.60	1.75	» Degerfors (P)	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
61	5.20	3.70	2.45	4.30	3.20	2.15	» Karlsgöga (P)	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
69	5.90	4.15	2.80	4.55	3.65	2.45	» Björneborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
75	6.85	4.70	3.15	5.40	4.10	2.75	THL Kristinehamn (U)	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
90	7.65	5.40	3.60	6.50	4.75	3.15	Från Kristinehamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
101	8.60	6.10	4.05	7.10	5.30	3.55	» Olme	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
105	9.20	6.50	4.35	7.60	5.70	3.80	» Skatkiir	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
121	10.50	7.30	4.95	8.60	6.35	4.25	» Wisse	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
122	—	—	—	—	—	—	THL Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
126	10.75	7.60	5.05	8.85	6.65	4.45	Från Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
137	11.85	8.25	5.60	9.60	7.20	4.80	» Skäre	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
147	12.50	8.85	5.90	10.20	7.75	5.15	THL KH (X)	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
154	13.10	9.25	6.20	10.80	8.10	5.40	Från KH	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
169	14.10	10.15	6.80	11.85	8.90	5.95	THL KIL	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
178	15.15	10.70	7.15	12.80	9.35	6.25	» Fryksta	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
189	16.10	11.85	7.60	13.85	9.95	6.65	Från Fryksta	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
203	17.30	12.20	8.15	14.25	10.70	7.15	THL Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
							» Kristiania (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer Från Charlottenberg	Pris & biljett från Charlottenberg med						Från Kristiania (norsk tid)						Person.	Godstäg	Bl. tåg	Snälltåg				
	snälltåg			blandadt tåg			» Amot			» Ottebol										
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III								
14	1.20	0.85	0.60	1.00	0.75	0.50	Från Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
25	2.15	1.50	1.00	1.75	1.35	0.90	» Amot	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
34	2.90	2.05	1.40	2.40	1.80	1.20	» Ottebol	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
49	4.20	2.95	2.00	3.45	2.60	1.75	Från Arvika	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
56	4.80	3.40	2.25	3.95	2.95	2.00	» Edane	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
66	5.65	4.00	2.65	4.65	3.60	2.30	» Boda	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
77	6.55	4.65	3.10	5.40	4.05	2.70	» Fagerås	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
82	7.00	4.95	3.30	5.75	4.35	2.90	THL KH (X)	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
95	8.10	5.70	3.80	6.65	5.00	3.35	Från KH	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
102	8.70	6.15	4.10	7.15	5.40	3.65	» Skäre	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
113	9.65	6.80	4.55	7.95	5.95	4.00	Från Karlstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
125	10.65	7.60	5.00	8.75	6.60	4.40	» Alster	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
134	11.40	8.05	5.40	9.40	7.05	4.70	» Skatkiir	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
142	12.10	8.55	5.70	9.50	7.50	5.00	» Wisse	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
154	13.10	9.25	6.20	10.80	8.10	5.40	THL Kristinehamn (U)	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
165	14.05	9.90	6.60	11.55	8.70	5.80	Från Kristinehamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
188	14.30	10.10	6.75	11.80	8.85	5.90	» Björneborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
180	15.30	10.50	7.20	12.60	9.45	6.30	» Karlsgöga (P)	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
191	16.25	11.60	7.65	13.40	10.05	6.70	» Degerfors (P)	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
203	17.30	12.20	8.15	14.25	10.70	7.15	» Svärta	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
232	36.75	25.95	17.30	30.25	22.70	15.15	» Hasselfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
242	36.75	25.95	17.30	30.25	22.70	15.15	» Porla	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
686	65.85	41.20	—	48.05	36.05	24.05	» Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

Vid Laxå stanna under brunstiden alla tåg utom natttågen.

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer Från Falköping	Pris & biljett från Falköping med						Fr. Stockholm						Person.	Godstäg	Bl. tåg	Snälltåg				
	snälltåg.			blandadt tåg.			» Göteborg			» Örebro										
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III								
1	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Falköping (E, F)	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
11	0.95	0.70	0.45	0.80	0.60	0.40	» Falköpings st.	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
19	1.65	1.15	0.80	1.35	1.00	0.70	» Warfotta (e)	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
26	2.35	1.60	1.05	1.85	1.40	0.95	» Kettilstorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
37	3.15	2.25	1.50	2.60	1.95	1.30	» Sandhem	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
50	4.25	3.00	2.00	3.50	2.65	1.75	» Mulsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
55	4.95	3.50	2.35	4.10	3.05	2.05	» Habo	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
69	5.90	4.15	2.80	4.85	3.65	2.45	» Bankeryd	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
							THL Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
85	7.25	5.10	3.40	5.95	4.50	3.00	Fr. Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
96	8.20	5.80	3.85	6.75	5.05	3.40	» Tenhult	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
112	9.65	6.75	4.50	7.85	5.90	3.95	» Forserum	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
130	32.30	22.80	—	26.60	19.95	13.30	THL Nässjö (C, D, f, t)	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
							» Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
							» Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
							» Stockholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer Från Nässjö	Pris & biljett från Nässjö med						Fr. Stockholm						Person.	Godstäg	Bl. tåg	Snälltåg				
	snälltåg.			blandadt tåg.			» Linköping			» Malmö										
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III								
1	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Falköping (E, F)	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
11	0.95	0.70	0.45	0.80	0.60	0.40	» Falköpings st.	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
19	1.65	1.15	0.80	1.35	1.00	0.70	» Warfotta (e)	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
26	2.35	1.60	1.05	1.85	1.40	0.95	» Kettilstorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
37	3.15	2.25	1.50	2.60	1.95	1.30	» Sandhem	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
50	4.25	3.00	2.00	3.50	2.65	1.75	» Mulsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
55	4.95	3.50	2.35	4.10	3.05	2.05	» Habo	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
69	5.90	4.15	2.80	4.85	3.65	2.45	» Bankeryd	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
							THL Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
85	7.25	5.10	3.40	5.95	4.50	3.00	Fr. Jönköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
96	8.20	5.80	3.85	6.75	5.05	3.40	» Tenhult	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
112	9.65	6.75	4.50	7.85	5.90	3.95	» Forserum	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
130	32.30	22.80	—	26.60	19.95	13.30	THL Nässjö (C, D, f, t)	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
							» Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
							» Linköping	—	—	—	—	—	—	—						

*De vid föreni
vid samm*

16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Forserum	—	725	856	503	1136	735	1040
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	Tenhult	—	444	743	982	541	1210	755
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping	—	519	810	1008	622	1248	825
							Fr. Jönköping	—	527	900	1025	640	1140	1115
54	4,60	3,25	2,20	3,50	2,85	1,90	» Bankeryd	—	918	1056	720	147	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Håbo	—	983	1125	755	219	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	—	965	1210	840	307	—	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	—	626	1015	1255	917	385	1215
93	7,95	5,60	3,75	6,65	4,90	3,30	» Kettilstorp	—	—	1028	119	940	418	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Taftöfva (e)	—	647	1043	150	1025	485	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköpings st.	—	—	1059	221	1034	527	—
112	9,65	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping (E, F)	—	708	1105	226	1035	532	1245
210	17,85	12,60	8,40	14,70	11,05	7,35	» Örebro	—	—	500	—	—	710	—
226	19,25	13,60	9,05	15,85	11,90	7,95	» Göteborg	—	1120	252	—	—	945	700
							» Stockholm	—	—	1010	—	—	—	945

L. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1886.															
Kilom. fr.	Pris & biljett från Hallsberg.			Godståg.			Person.			Kilom. fr.	Pris & biljett från Mjölby.			Person.	
	Från Stockholm			730			100				Stockholm				
	I	II	III	645	730	805	100	100	100		I	II	III	910	
11	0,80	0,60	0,40	Asbro	744	208	440	921	911	0,65	0,50	0,35	Skeninge	630	
12	1,20	0,90	0,60	Lerbäck (D)	744	208	440	921	911	0,65	0,50	0,35	Fogelsta (D)	630	
20	1,40	1,05	0,70	Rönnebyta	894	408	505	942	942	271	1,90	1,45	0,95	Motala Vst.	701
30	2,10	1,60	1,05	Mariedam	908	—	533	1005	1005	282	2,00	1,50	1,00	Motala Vst.	701
42	2,95	2,25	1,50	Godegård	945	—	558	1052	1052	41	2,90	2,15	1,45	Karlsby	725
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	1005	—	611	1044	1044	48	3,40	2,55	1,70	Degerön	725
55	3,85	2,90	1,95	Karlsby	1048	—	629	1058	1058	64	3,80	2,85	1,90	Godegård	741
68	4,30	3,25	2,40	Motala Vst.	1109	—	645	1127	1127	68	4,30	3,25	2,35	Mariedam	781
69	4,55	3,45	2,45	Motala	1125	—	652	1137	1137	76	4,55	3,45	2,40	Rönnebyta	823
80	5,80	4,25	3,00	Fogelsta (D)	1157	—	721	1163	1163	79	5,85	4,15	2,80	Lerbäck (D)	823
97	6,10	4,50	3,05	Skeninge	1222	—	732	1200	1200	95	5,95	4,50	3,00	Asbro	852
				Till	1244	555	812	1212	1212	96	6,75	5,05	3,40	berg (E, F, K).	910
				Stockholm	1010	1225	755	755	755					Stockholm	435
128	9,00	6,75	4,50	Linköping	294	740	1012	—	—	121	8,50	6,35	4,25	Örebro	1130
185	12,95	9,75	6,50	Malmö	—	—	740	—	—					Göteborg	145

Wadstena—Fogelsta, från och med den 1 Juni 1886.															
Pris & bilj.	Dagligen.			Lörd.o.			Pris & bilj.	Dagligen.			Lörd.o.				
	Från Wadstena.			Från Fogelsta (ovan).				Från Fogelsta (ovan).				Från Wadstena.			
	I	II	III	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
0,80	0,50	0,30	Från Wadstena	445	1150	435	740	0,80	0,50	0,30	Från Fogelsta (ovan)	755	1290	530	745
			Till Fogelsta (ovan)	515	1140	455	720				Till Wadstena	825	1230	550	815

Obs. 1) Run för resande finnas i Fogelsta.

2) Angt ÖRN afgår till Jönköping, med anslutning af Hjo, Håstholm, Grenna och Wisingsö Tidagar och Fredagar kl. 8.40 f. m. eller efter 1.00. Hjo afgår till Jönköping, med anslutning af Hjo, Håstholm, Grenna och Wisingsö Tidagar och Fredagar kl. 8.40 f. m. sommaren kl. 8.40 f. m. och till Medevi under brunnstidn Måndagar och Thorshärad vid samma tid från Wadstena.

4) Extratåg erhålles mot en afgift af 10 kronor, biljettagiften obekräftad, då rekvirition sker vid afgångsstationen minst 1½ timme före afgångstiden, dock icke senare än kl. 7.45 e. m.

Resande uppmärksammas å färden via Wadstena och Hjo Tidagar och Fredagar med Ångaren ÖRN, såsom billiga och bekväma färder till Västergötland, Göteborg och Västasten m. f. platser, nämligen:

Från Linköping kl. 5.15 f. m. Från Wadstena kl. 8.40 f. m.

» Mjölby » 7.00 » » Hjo (via Stenstorp till Göteborg m. f.) » 3.25 e. m.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1886.															
Pris & bilj.	Dagligen.			Lör-dagar.			Pris & bilj.	Dagligen.			Lör-dagar.				
	Från Askersund.			Från Askersund.				Från Askersund.				Från Askersund.			
	I	II	III	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
4	0,50	0,25	» Skylberg's bruk	611	980	532	1227	7	0,60	0,35	» Ingelsby	730	214	738	1192
7	0,60	0,35	» Ingelsby	622	971	534	1237	10	0,80	0,50	» Skylberg's bruk	734	228	738	1198
14	1,15	0,70	Till Askersund	645	992	555	1258	14	1,15	0,70	Till Lerbäck (D)	746	340	735	1150

J. Näs—Morshytte järnväg, från och med den 1 Juni 1886.

Pris & biljett.	Dagligen.			Lörd.o.			Pris & biljett.	Dagligen.			Lörd.o.			
	Från Näs <th colspan="3">Från Näs<th colspan="3">Från Morshyttan (A)<th colspan="3">Från Morshyttan (A)</th></th></th>			Från Näs <th colspan="3">Från Morshyttan (A)<th colspan="3">Från Morshyttan (A)</th></th>				Från Morshyttan (A) <th colspan="3">Från Morshyttan (A)</th>				Från Morshyttan (A)		
	I	II	III	I	II	III		I	II	III		I	II	III
2	0,40	0,20	» Bredgrind	1005	215	—	10	0,35	0,25	» Westanhede	1125	325	—	
2	0,40	0,20	» Westanhede	1015	215	—	10	0,60	0,40	» Bredgrind	1205	400	—	
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	1050	250	—	12	0,75	0,50	Till Näs	1210	405	—	

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1886.																
Kilom. fr.	Dagligen.			Person.			Gods-tåg.	Kilom. fr.	Dagligen.			Person.	Gods-tåg.			
	Från Sköfde.			Från Sköfde.					Från Sköfde.					Från Sköfde.		
	I	II	III	I	II	III			I	II	III			I	II	III
8	0,60	0,45	0,30	» Sköfde (E, F)	630	535	810	230	15	0,50	0,40	0,25	» Mölster	820	1040	545
8	0,60	0,45	0,30	» Igelsborg	638	555	825	230	15	0,50	0,40	0,25	» Sjömanssanna	825	1095	635
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	727	622	927	341	24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	922	1120	700
29	2,05	1,55	1,05	» Färsnäs	727	622	927	341	44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde (E, F)	925	1195	730
32	2,60	1,95	1,30	» Mölster	744	710	921	400	55	30,35	21,45	14,30	» Stockholm Central	945	1010	525
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	758	725	933	415	189	16,30	11,35	7,60	» Göteborg	708	925	265

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer från Örebro	Pris å biljett från Örebro med			Godst.	Person.	Person.	Snällt.	Godst.	Snällt.	Person.	Person.	Snällt.
	snälltåg.	blandadt tåg.	Från									
I	II	III	Örebro (M)	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,00
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	0,40	0,25	0,15	0,10	0,05	0,00
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	0,55	0,35	0,20	0,15	0,10	0,05
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	4,85	2,85	1,65	1,10	0,75	0,40
254	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	5,95	3,45	2,05	1,40	0,95	0,50
478	40,65	29,70	—	33,60	25,10	16,75	—	—	—	—	—	—

* Går t. o. m. den 31 Augusti.

Vid Mjölby.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1886.

Kilometer från Hallsberg	Pris å biljett från Hallsberg med			Godst.	Person.	Person.	Snällt.	Godst.	Snällt.	Person.	Person.	Snällt.
	snälltåg.	blandadt tåg.	Från									
I	II	III	Hallsberg (E, F, J)	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	0,15	0,10	0,05	0,00	0,00	0,00
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	0,40	0,25	0,15	0,10	0,05	0,00
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	0,55	0,35	0,20	0,15	0,10	0,05

* Går t. o. m. den 31 Augusti.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1886.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Snälltåg	Blandade tåg.	S. O. o. Lörd.	Lörd.
	Enkel biljett.	Tur och retur-biljett.	Från				
I	II	III	Stockholms Central.	Daglig	Dagligen.	S. O. o. Lörd.	Lörd.
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,50	—	—
11	0,85	0,65	0,45	1,40	0,85	—	—
17	1,30	1,00	0,70	2,10	1,05	—	—
28	2,10	1,65	1,10	3,40	1,65	—	—
36	2,70	2,10	1,40	4,35	2,25	—	—
47	3,55	2,75	1,80	5,70	3,40	—	—
56	4,20	3,25	2,15	6,75	3,95	—	—
64	4,80	3,75	2,45	7,70	4,35	—	—
74	5,55	4,30	2,85	8,90	4,60	—	—
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	—
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	—
95	7,55	5,95	3,65	—	—	—	—
101	7,60	5,95	3,65	—	—	—	—
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	—
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	—
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	—
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	—
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	—
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	—
163	12,00	9,55	6,35	19,15	15,20	9,95	—
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	—
178	12,95	10,45	6,85	—	—	—	—
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	—
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	—
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	—
205	14,45	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	—
217	15,20	11,55	7,80	—	—	—	—

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.			Snälltåg	Blandade tåg.	S. O. o. Lörd.	Lörd.
	Enkel biljett.	Tur och retur-biljett.	Från				
I	II	III	Örebro (K)	Daglig	Dagligen.	S. O. o. Lörd.	Lörd.
12	—	0,75	0,50	—	—	—	—
16	—	1,00	0,65	—	—	—	—
25	—	1,50	1,00	—	—	—	—
30	—	1,80	1,20	—	—	—	—
39	—	2,35	1,60	—	—	—	—
50	—	3,00	2,00	—	—	—	—
55	—	3,35	2,20	—	—	—	—
62	—	3,70	2,50	—	—	—	—
71	—	4,25	2,85	—	—	—	—
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	—
87	5,45	5,20	3,50	8,85	7,95	5,95	—
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	—
106	6,90	6,20	4,20	10,65	9,70	6,50	—
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	—
122	8,10	7,25	4,85	—	—	—	—
129	8,60	7,65	5,00	—	—	—	—
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	—
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	—
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	—
161	11,00	9,60	6,35	—	—	—	—
170	11,70	10,00	6,60	—	—	—	—
181	12,60	10,65	7,05	—	—	—	—
189	13,10	11,25	7,35	—	—	—	—
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	—
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	—
211	14,75	11,60	7,75	—	—	—	—
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	—

Tåg Nr 1 går vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålstoda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken stannställe sedan resan till Malmö kan fortsätta med förtägliga tåg.

Tågen Nr 1 och 2 gå uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dyta bruk endast för framskjutna tåg till dessa stationer.

Tågen Nr 3 och 4 gå uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.

Med tågen Nr 3 och 4 i Hulten Örebro—Köping följa vagnar för resande till Stockholms central och Sundbyberg för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thorså (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Kilom.	Dagligen.			Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.
	Person.	Person.	Person.	Person.	Person.	Person.	Person.
I	II	III	Stockholms Central.	I	II	III	Stockholms Central.
11	0,85	0,65	0,45	1,20	0,85	0,65	0,45
18	1,35	1,05	0,70	1,70	1,35	1,05	0,70
28	2,10	1,65	1,10	2,20	1,75	1,35	0,90
33	2,50	1,95	1,25	2,60	2,15	1,65	1,10
39	2,95	2,30	1,50	3,10	2,65	2,15	1,65
50	3,70	2,90	1,90	3,90	3,45	2,95	2,45
58	4,35	3,40	2,20	4,50	4,05	3,55	3,05
64	4,80	3,75	2,45	5,00	4,55	4,05	3,55
68	5,10	3,95	2,60	5,30	4,85	4,35	3,85

Sala—Tillberg, från och med den 1 Juni 1886.

Afgift till och från Sala.						Blandade tåg.			Afgift till o. fr. Tillbergå.						Blandade tåg.			
Enkel biljett			Tur och returbiljett			Dagligen.			Kilom.	Enkel biljett			Tur och returbiljett			Dagligen.		
I	II	III	I	II	III	№ 11	№ 13	№ 9		I	II	III	I	II	III	№ 10	№ 12	№ 14
9	0,70	0,55	0,35	1,10	0,90	Från Sala /A/.....	180	1013	705	—	—	—	—	—	Från Westerdås (M)	450	1160	735
12	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	» Ransta.....	197	1042	730	5	0,50	0,35	0,25	—	» Hedensberg /C/	450	1202	837
13	1,10	0,85	0,60	1,70	1,30	» Hedensberg.....	234	1103	802	15	1,10	0,90	0,60	—	» Ransta.....	532	1224	851
23	1,75	1,35	0,90	2,30	2,00	Till Tillbergå (M)	244	1113	812	19	1,45	1,10	0,75	—	» Tärna.....	547	1235	904

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora
och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1886. A

	Tåg afg. från Söderhamn....	520	—	903	Personlag afg. fr. Stockholm	845	510
	» » Bollnäs	645	—	1030	» ank. till Upsala..	1056	712
	» ank. till Ockelbo.....	830	—	211	Snellått afg. fr. Stockholm	1090	—
	» ank. till Ockelbo.....	—	—	—	ank. fr. Stockholm ..	1128	—
	Dagligen.	Personl. Bl. tag. Godstg.				Personl. Bl. tag. Godstg.	
Kil.fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo.	N ^o 3 N ^o 5 N ^o 17			Kil.fr. Upsala.	N ^o 4 N ^o 2	
II III	Från Ockelbo (A)	845 — 245			I II III	Från Upsala (A, R) ...	1140 735
10 0,60 0,40	» Kolforsen	905 — 314			4 0,40 0,25	» Gamla Upsala	1150 745
16 1,00 0,65	» Råhällan	918 — 315			12 0,75 0,50	» Stor-Wreta	1205 805
21 1,20 0,85	» Oslättfors	930 — 402			20 1,20 0,80	» Wattholma	1220 825
30 1,80 1,20	» Åbyggeby	948 — 435			26 1,60 1,05	» Skyttorp	1233 840
	» Forsby	X — —			38 2,30 1,55	» Wendel	1255 902
34 2,05 1,40	» Strömsbro	957 — 453			43 2,60 1,75	Till Örbýhyus (S)	1 05 918
35 2,30 1,55	Till Gefle (T)	1005 — 505				Från Örbýhyus	114 930
	Från Gefle*)	1050 740			48 2,90 1,95	» Tobo	124 945
53 3,20 2,15	» Harnås	1119 740	Se tag No 3.		61 3,70 2,45	Till Tierp	145 1015
54 3,30 2,20	» Skutskar	1124 745				Från Tierp	147 530
61 3,30 2,60	» Elfkarleö	1142 814			69 4,15 2,80	Till Orrskog (S)	200 520
71 4,30 2,90	» Marma	1157 824				Från Orrskog	205 600
	» Mehede	X — —				» Mehede	X — —
83 5,00 3,35	Till Orrskog (S)	1215 920			81 4,90 3,25	» Marma	224 630
	Från Orrskog	1220 912			88 5,30 3,55	» Elfkarleö	229 650
91 5,50 3,70	Till Tierp	1234 920			98 5,90 3,95	» Skutskar	268 716
	Från Tierp	1234 920			99 5,95 4,00	» Harnås	303 730
		N ^o 1			114 6,35 4,60	Till Gefle**)	330 800
104 6,30 4,20	Från Tierp	1236 525	Hotel			Från Gefle (T)	415 —
	» Tobo	1259 605			118 7,25 4,85	» Strömsbro	424 —
109 6,60 4,40	Till Örbýhyus (S)	108 616				» Korbys	X — —
	Från Örbýhyus	116 626			122 7,35 4,95	» Åbyggeby	433 tag 950
114 6,90 4,60	» Wendel	126 638			131 7,90 5,20	» Oslättfors	452 1030
126 7,60 5,10	» Skyttorp	145 704			136 8,20 5,50	» Råhällan	508 1050
132 7,95 5,35	» Wattholma	201 743			142 8,60 5,80	» Kolforsen	516 1110
140 8,45 5,65	» Stor-Wreta	216 808			152 9,15 6,15	Till Ockelbo (A)	535 1135
148 8,90 5,95	» Gamla Upsala	221 820				Tåg afgår från Ockelbo.....	557 —
152 9,15 6,15	Till Upsala (A, E) ...	240 840			212 12,30 8,25	» ank. till Bollnäs	737 —
	Snellått afgår från Upsala ..	435 —			228 13,15 8,35	» » Söderhamn.....	920 —
	» ank. till Stockholm	495 —					415 —
	Personlag afgår från Upsala ..	315 905					615 —
	» ank. till Stockholm	555 1135					—
— 12,65 8,50							

Från Örbyhus			Örbyhus—Dannemora.			Från Dannemora			Dannemora—Örbyhus.		
Kil.	Från Örbyhus (S).....	800	125	925	Kil.	Från Dannemora (S)....	545	1250	825		
9	0.55	0.40	825	145	1020	9	0.55	0.40	900		
	Tåg afgår från Dannemora.....	—	205				Tåg afgår från Dannemora.....	—	955		
	» ankommer till Harg.....	—	400				» ank. till Harg.....	—	1150		

Från Söderfors			Söderfors—Örnskög.		<i>N</i> 7			Från Örnskög	Örnskög—Söderfors.		<i>N</i> 8
Kil.			Från Söderfors	Örnskög	11 40			Kil.		Från Örnskög (S)	210
9	0.55	0.40	Till Örnskög (S)		12 05			9	0.55	Till Söderfors	285

OBS. Vid Ornskog och Årbyhus stationer äro tågombuden att uppmärksamma.
Tur- och reträrbiljetter, med 25 procent, nedsläpning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala, Gefle och Ockelbo, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två dagar återvändsresan till Årbyhus och Årbyhus till Årbyhus.

resor från Gefle Centralstation till Stockholm Centralstation samt i motsatt riktning. Pris för 2dra klass 16 kronor 30 öre och för 3dje klass 10 kr. 40 öre. Dyliska 1 bjetter säljas äfven mellan Ockelbo och Stockholm stationer öfver Gefle—Ockelbo och Upsala—Gefle jernvägar. Pris för 2dra klass 19 kr. 75 öre och för 3dje klass 12 kr. 75 öre. 2dra klass biljetterna gålla äfven för snälltåg å bandelen mellan Stockholm och Upsala.

Under **kön- och helgdagar** gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag till och med September månads utgång.

Vid Skutars station är fullständig expedition utom för fraktdogs, hästar och större boskapskreatur. Vid Öckelbo och Tierps stationer finnas jernvägshotell. Jernvägsrestaurationer finnas i valtärnarna å Upsala, Örebro, och Örsrskog stationer. I Gelle

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1886.									
Kil.	Pris å biljett		Dagligen.	Bl. o. Persontag N:o 2 955	Kil.	Pris å biljett		Dagligen.	Bl. o. Persontag N:o 1 205
	I	III				I	III		
12	0.90	0.60	» Från Harg	1040	3	0.50	0.25	» Från Dannemora (S)	215
25	1.90	1.35	» Gimo	1124	9	0.70	0.45	» Österby	245
31	2.35	1.55	» Knaby	1141	22	1.65	1.10	» Knaby	300
34	2.55	1.70	» Österby	1150	34	2.55	1.70	» Gimo	325
			Till Dannemora (S)					Till Harg	400

Personståg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12.30 e. m.	Personståg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.45 e. m.
---	---

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Juni 1886.				
			Godst. 12.	Godst.

Kilom. Meters.	Anfänger fr. 6.00					Tur- och Retur-biljett.					Personalt dagligen.	söck- nada- gen.	Kilom. Meters.	Rökel biljett.					Tur- och Retur-biljett.					Stationer.	söck- nada- gen.	Personalt dagligen.
	Rökel biljett.					Tur- och Retur-biljett.								Rökel biljett.					Tur- och Retur-biljett.							
	I.	II.	III.	IV.	V.	I.	II.	III.	IV.	V.				I.	II.	III.	IV.	V.	I.	II.	III.	IV.	V.			
	I	II.	III.	IV.	V.	I.	II.	III.	IV.	V.	Fr. Gelfe(S).....	830	315	19	10	I.	II.	III.	IV.	V.	Fr. Falun(X)....	730	220			
9	0.55	0.45	0.25	1.00	3.00	» Valbo.....	830	331	545	30	0.50	0.40	0.20	0.80	2.40	» Korsnäs.....	740	240								
16	0.95	0.50	0.30	1.70	4.00	» Margrethell.....	830	331	545	30	0.75	0.45	0.30	1.00	2.50	» Gäddede.....	740	240								
22	1.30	0.80	0.40	2.10	4.00	» Källviken.....	908	403	622	33	0.90	0.65	0.50	1.20	3.00	» Källviken.....	846	283								
32	1.90	1.00	0.85	3.30	2.70	» Kungsgården.....	934	419	707	37	3.20	1.85	1.10	3.80	1.10	» Robertsholm.....	858	303								
38	2.30	1.00	1.15	4.30	3.20	Till Störö(S)(A).....	934	419	707	34	3.20	2.70	1.60	5.60	4.00	Till Störö(S)(A).....	858	303								
											Fr. Störö.....	705	985							» Kungsgården.....	722	100				
55	3.30	2.75	1.65	5.50	4.60	» Robertsholm.....	1038	533		60	3.60	3.00	1.80			» Sandviken.....	753	1033								
59	3.55	2.85	1.75	6.00	4.90	» Källviken.....	1046	541		60	4.15	3.45	2.05			» Margrethell.....	753	1033								
63	3.80	3.15	1.90	6.50	5.30	» Borna.....	1046	541		60	4.15	3.50	2.30			» Valbo.....	838	1047								
87	4.40	3.60	2.40	7.40	6.20	» Kungsgården.....	1200	622		85	5.50	4.15	2.50			Till Gelfe(S).....	900	1109								
92	5.50	4.60	2.75	8.90	7.30	Till Falun(X).....	1200	622		85	5.50	4.60	2.75	8.90	7.30	4.30										

Å Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägär ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 3.30 e. m., från Ockelbo kl. 10.5 f. m., godståg från Tierp kl. 8 f. m. och från Ockelbo kl. 5.5 e. m., samt afgår från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10.50 f. m., till Ockelbo kl. 4.15 e. m., godståg till Tierp kl. 7 e. m. och till Ockelbo kl. 9.10 f. m.

Å Statens Jernvägar aukomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4.20 e. m., från Bollnäs kl. 9.30 f. m. och godståg från Upsala kl. 6 e. m., från Krybo kl. 9.26 f. m. och från Ljusdal kl. 4.25 e. m., samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10.5 f. m. till Bollnäs kl. 4.50 e. m., och godståg till Upsala kl. 8 f. m., till Krybo kl. 5.0 e. m. och till Ljusdal kl. 10.10 f. m.

OBS. I Gefte stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg.
resadsketter m. m. af frifv. 10 öre.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Juni 1886.													
Kilom.	Pris & bilj. fr. Kristinehamn.		Kristinehamn—Finshyttan.				Kilom.	Pris & biljett från Persberg.		Persberg—Finshyttan.			
	I	III	Från	Dagligen.		I		III	Från	Dagligen.			
				Person.	Godstg.					Godstg.	Person.		
				N ^o 2	N ^o 4				N ^o 6	N ^o 8			
			Från Stockholm.....	92 ¹⁰	730				580	510			
			» Göteborg.....	730	730				547	524			
			» Malmö.....	240	480	6	0,50	0,30					
			» Kristiania (Norsk tid).....	480					Till Kristinehamn.....	1110	820		
			» Karlstad.....	1240	1140				Från Nhyttan.....	562	524		
					Från								

10	1,25	0,75	»	Sjödanden.....	X	X	11	0,85	0,50	Till	Filipstad (W, A).....	605	584
16	1,25	0,75	»	Nassundet.....	651	558	13	1,00	0,60	Till	Finshyttan (se ned)...	616	542

28	2.20	1.80	»	Storfors	715	688	Till Edebäck	830	—
40	1.30	1.80	»	Nykroppa	744	721	Finshyttan—Kristinehamn.	N 1	N 3
43	3.35	1.95	Till	Herrhult (X)	752	720			

[illegible]

58	4.50	2.65	Till Finlsta (A).....	890	852	» Falun	1213	—
			Från Filipstad	843	854			
60	4.65	2.70	Till Finshyttan (W).....	848	900	Från Herrhult	810	710
					20 1.55 0.90	» Nykropps	847	724

Billjettpris fr.	Till	Edsbyn	820	32	2,50	1,45	»	Storfors	986	751
Finshyttan.	Finshyttan—Persberg.		87	44	3,45	2,00	»	Nässundet	1025	810
	Från	Edsbyn	690	50	4,25	2,50	»	Siändalen		

	I	III	Från	Finshyttan (se ofvan)...	92 ⁰	914	50	4.65	2.70	Till	Kristinehamn (G).....	117 ⁰	854
2	0.40	0.20	Till	Filipstad (W, X)	92 ⁰	924				Till	Stockholm.....	1012 ⁰	944
			Från	Filipstad	92 ⁰	924				»	Gåsberg.....	945	9
7	0.55	0.85	Från	Nyhyttan	94 ⁰	943				»	Malmö	740	13
13	1.00	0.60	Till	Persbyttan	94 ⁰	1002				»	Kristiania (Norak tid).....	1057	10 ⁰
										»	Karlskrona	398	32

Under Sön- och Högdaggar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

W **Säfsnäs järnväg.** från och med den 1 Juni 1886.

Pris à bil-jett.	Alla helgfria dagar.	Nº 1	Pris à bil-jett.	Alla helgfria dagar.	Nº 2
------------------	----------------------	------	------------------	----------------------	------

II.		III.		II.	III.		
			Från Annefors.....			Från Bergslags Hörken a.).....	1180
			» Fredriksberg.....	0,95	0,65	» Nittqvarn.....	1215
1,10	0,75		» Gravendal.....	1,50	1,00	Till Strömsdal.....	100
1,75	1,15		Till Strömsdal.....			Från Strömsdal.....	130
			Från Strömsdal.....	2,15	1,45	» Gravendal.....	210
2,30	1,55		» Nittqvarn.....			» Fredriksberg.....	255
2,95	2,00		Till Bergslags Hörken a.).....	3,25	2,20	Till Annefors.....	300

a) I förbindelse med uppgående persontåget å Bergslagens järnvägar.

Nordmarks-Klärenhovens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1860									
Köpa- Ed	Pris å bil- jett f. v.		Bland. t. g.	Person. t. g.	Klären- hovens	Pris å bil- jett f. v.		Bland. t. g.	Person. t. g.

Jett från Edebäck.		Stationer.		Sök- nedag.		Sön- helgd.		Fått från Edebäck.		Stationer.		Sök- nedag.		Sön- helgd.	
I	III							I	III						
				N^o 1	N^o 3							N^o 2	N^o 4		
		Från Edebäck		600	600							Afgr. Ludvika.....	600	600	
5	0,50	» Sjögård	0,25	630	615							» Åmål	520	520	
5	0,50	» Uddeholm	0,25	640	623							» Karlstad	805	805	
10	0	» Skärwåra	0	650	629							» Kils	985	985	
												Afgr. Filipstad	900	900	

15	0,6	0,33	D	Stjärnsåte	720	648	Från Filipstad Norra (U)	280	400
16	1,05	0,55	D	Hagfors	720	648	Till Finshytan (U)	288	406
20	1,45	0,75	D	Geijersholm	750	705			
20				Dejebyrå	920	797			

28	2,10	1,05	D	Begljungsöcken	900	750
43	3,20	1,60	D	Mokärnshyttan	915	808
55	4,10	2,05	D	Nordmark	953	832
					1000	850
					4	0 50 0 25

59	4,60	2,30	» Finnsmossen	1024	850	0,80	» Engdalsvorna	310	143
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	1034	852	10	» Fogdhyttan	342	149
68	5,10	2,55	» Enggrusvorna	1100	907	1,05	» Finnsmossen	410	148
70	5,25	2,65	Till Finshyttan (U)	1107	918	17	» Nordmark	430	156
			Ålgår Finshyttan	610	610	29	» Mokänshyttan	530	524
			Ank. Kristinehamn	850	850	44	» Deglundsbacken	610	600
			Från Finshyttan	1124	919	52	» Geijersholm	622	619
72	5,40	2,70	Till Fjllinestad Norra (U)	1180	925	57	» Hagfors	725	682

Afgör	Filipstad	100	100	62	4,75	2,40	»	Stjernsörs	733	630
Ank.	Kil	547	547	64	4,90	2,45	»	Uddeholm	752	656
	»	726	726	67	5,10	2,55	»	Sjögård	814	703
	»	1012	1012							

» <i>Arvika</i>	162	162	72	5,40	2,70	Till Edebäck	830	718
» <i>Ludvika</i>	842	842						

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Ur Trafikverket museers samlingar

Uddevalla—Wenersborg—Herriunga, från och med den 1 Juni 1886

Biljettpris från Uddevalla		Dagligen.		Biljettpris från Herrljunga		Dagligen.	
Kilom.	II. III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 6	Kilom.	II. III.
		f. m. e. m. e. m. e. m.	f. m. e. m. e. m. e. m.	f. m. e. m. e. m. e. m.	f. m. e. m. e. m. e. m.		
		520	128	439	918		
		543	161	502	943		
8 0,60	0,35	600	209	520	1001	22 1,55	0,45
14 1,00	0,60	618	225	536	1012	28 2,00	1,15
19 1,35	0,80	625	234	545	1027	33 2,35	1,35
23 1,90	1,10	638	247	558	1039	41 2,90	1,65
		643	256	564	1038	46 3,35	1,85
		700	316			55 3,85	2,20
		716	336			60 4,20	2,40
		730	348			65 4,65	2,60
		755	412				
		817	487				
		858	459				
		917	544				
		945	611				
		945	611				
		1010	632				

Lokaltåg ågar dagren från Wenersborg till Öxnered kl. 6.10 och 9.45 f. m., 2.15, 5.30 och 8.50 e. m. samt från Öxnered till Wenersborg kl. 6.45 och 10.35 f. m., 3.00, 6.10 och 9.35 e. m. Dessa tåg stå förbindelse med tåg å Bergslagens jernväg. Biljettafifften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:de klass. Hälften för barn.

d.	Borås—Herljunga, från och med den 1 Juni 1886.
Pris å bil-	Pris å bil-

jett från Borås.	Blandade tåg.	Dagligen, 16 1 16 2 16 5	jett från Herriunga.	Blandade tåg.	Dagligen, 16 2 16 5
---------------------	---------------	-----------------------------	-------------------------	---------------	------------------------

II.	III.	Från	Borås (d)	N ^o 1	N ^o 2	N ^o 3	II.	III.	Från	Herrljunga (E, F, G)	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
0.9 s	0.5 s	»	Fristad	806	235	505	0.80	0.48	»	Ljung	525	1040	738
1.8 s	0.80	»	Borgstena	898	307	537	1.65	0.95	»	Borgstena	607	1112	807
				991	330	600					644	1149	814

2,20	1,25	»	Ljung.....	954	403	<u>633</u>	2,05	1,20	»	Fristad.....	702	1207	<u>902</u>
2,95	1,70	Till	Herrijunga (<i>E,F,c</i>)	1001	430	<u>700</u>	2,95	1,70	Till	Borås (<i>d</i>).....	730	1235	<u>900</u>

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1886.															
Kilom.	Pris å biljett			Uppgående tåg.	Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett från Borås			Nedgående tåg.	Dagligen.			
	I.	III.			N ^o 1	N ^o 3		I.	III.			N ^o 2	N ^o 4		
11	0,85	0,55		Från Svenljunga	522	1245					Från Herrljunga	780	1235		
16	1,20	0,80		» Sexdrega.....	544	110					» Warberg.....	787	1208		
23	1,75	1,15		» Hillared.....	699	122					» Borås (d)	830	515		
29	2,95	1,95		» Roppered.....	633	139					» Roppered.....	913	611		
				Till Borås (d)	725	220	16	1,20	0,80		» Hillared.....	980	632		
				» Herrljunga	506	235	28	2,10	1,40		» Sexdrega.....	942	620		
				» Warberg.....	1026	356	39	2,95	1,95		Till Svenljunga	1005	718		
Vid hållplatserna Kråkeröd och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.															
Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1886.															
Kilom.	Pris å biljett från Warberg.				Dagligen.	Sönd. o helgd.	Kilom.	Pris å biljett från Borås.				Dagligen.			
	II.	III.			Persontåg.	Blandade tåg.						Persontåg.	Blandadt tåg.		
	N ^o 1	N ^o 3			N ^o 5*	N ^o 5a						N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	
8	0,50	0,35		Fr. Warberg	445	1036	320	449	0,50	0,40		Fr. Borås (<i>d</i>)....	527	1026	356
14	0,85	0,60		» Tofta.....	500	1052	340	507	1,20	0,80		» Rydbyholm.....	520	1048	425
19	1,15	0,80		» Derome.....	513	1105	359	521	1,30	0,55		» Viskafors.....	601	1059	438
19	1,85	0,80		» Veddinge.....	524	1118	416	534	2,10	0,90		» Fristila.....	626	1124	512
31	1,90	1,25		» Horred.....	542	1146	453	622	30	1,80	1,20	» Kinna.....	648	1143	544
35	2,10	1,40		» Sundholmen.....	552	1157	509	632	34	2,05	1,40	» Skene.....	700	1154	604

51	2.50	1.65	Björkertorp.....	60 ⁹	121 ⁶	5 ⁸	62 ⁷	44	2.65	1.80	Björkertorp.....	72 ⁸	121 ⁹	63 ⁴
51	3.10	2.05	Skene	63 ²	129 ⁶	61 ⁶	62 ⁷	50	3.00	2.00	Sundholmen	73 ⁷	128 ⁵	63 ¹
53	3.30	2.20	Kinna	64 ⁴	126 ⁰	63 ⁰	71 ⁹	54	3.25	2.20	Horred	74 ⁶	124 ⁶	70 ⁷
53	3.80	2.55	Fristla	70 ⁴	114	70 ⁴	71 ⁹	66	4.00	2.65	Veddigge	81 ²	114	73 ⁹
72	4.85	2.90	Viskafors	72 ⁶	137	73 ⁴	73 ⁸	71	4.30	2.85	Derome	82 ³	125	73 ³
76	4.60	3.05	Rysdöholm	73 ⁹	148	73 ²	81 ⁶	77	4.65	3.10	Tofta	83 ⁵	140	80 ⁸

85	5,10	3,40	T. Borås (d)		7 ⁵⁷	208	8 ¹⁵	8 ³²	8 ²⁷	85	5,10	3,40	T. Warberg		8 ⁵¹	1 ⁵⁶	8 ²⁶
----	------	------	--------------	------	-----------------	-----	-----------------	-----------------	-----------------	----	------	------	------------	-------	-----------------	-----------------	-----------------

*) Tåg N:ris 5 inställes de dagat då tåg N:ris 5 a går.

[illegible]

98	6.20	3.60	»	Malmö.....	11	628	630	570	108	6.70	3.90	»	Rjetevad.....	778	1200	1200	—	726
98	6.40	3.70	»	Rosenfors.....	11	637	650	558	107	7.00	4.05	»	Bruzaholm.....	748	1217	1217	—	741
103	6.70	3.90	»	Mörlunda.....	11	654	709	619	117	7.65	4.40	»	Hult.....	808	1248	1248	—	822

[illegible]

Wimmerby			Wimmerby			Wimmerby			Wimmerby		
I	II	III	IV	V	VI	IV	V	VI	IV	V	VI
0	0.65	0.40	Frän Wimmerby	820	410				Frän Hultsfred (A, J)	1014	1016
1	1.40	0.80	» Storebro	849	439	11	0.75	0.45	» Storebro	1110	635
			Thil Hultsfred (A, J)	915	505	21	1.40	0.80	Thil Wimmerby	1135	720

Tur- och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande Sön- och helgdag bräknade.
Till och med September gäller på Sön- och helgdagar enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Resande, hvilka på Onsdagar och Lördagar färdas på tur- och returbiljetter till någon af städerna ega, under förbehåll

att återresa sker samma dag, råghäitet att afgiftsfritt på såväl från- som återfärdens medföra gods (torgvaror, kungäpangs m. m.), såsom resgods till en vikt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vikt öfver 50 kilogram erlagges för såunda först resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

g. Hvetlanda—Säfsjö järnväg, Iran och med den 1 Juni 1886

Biljettpris fr. Hvetlanda.				Biljettpreis fr. Säfsjö.			
Enkel biljet./Turoretur:				Enkel biljet./Turoretur:			
Dagligen.				Dagligen.			
Enkel biljet./Turoretur:	I	III	I III	Enkel biljet./Turoretur:	I	III	I III
0 650	0 325	0 75	0 40	0 95	0 45	0 95	0 55
1 0 50	0 40	1 05	0 60	1 20	0 60	1 50	0 80
1 4 00	0 60	1 90	0 85	1 70	0 85	2 10	1 00
1 7 120	0 80	2 30	1 05	2 00	1 00	2 50	1 20
1 1 50	0 85	2 25	1 10	2 30	1 20	2 80	1 45
2 10	1 20	3 15	1 30	2 60	1 30	3 15	1 50

Enkel biljet. såväl till Stockholm Central, Göteborg, Kalmar, Jönköping, Västerås, Ålfarsjö och till Hvetlanda som till Hvetlanda till Stockholm Central, Göteborg, Kalmar, Jönköping, Västerås, Ålfarsjö och till Hvetlanda gäller endast för den dag den är köpt såväl äls 850- och heldagad mellankommer i hvilket fall den gäller till näst påföljande söndag.

h. Westälfarsjö järnväg med den 1 Juni 1886

Biljettpris		Från Alvesta, från och med den 1 Juni 1906.			Biljettpris		Från Alvesta (C.D.)				
I.	III.	Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	I.	III.	Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
Från	Från	Wexjö (A.)	555	1940	625	Från	Från	Wexjö (C.D.)	855	225	800

5	0,50	0,20	» Rappe	609	1256	641	8	0,60	0,30	» Gemla	915	245	819
2	0,50	0,20	» Rappe	623	113	658	12	0,25	0,50	» Rappe	931	302	833

S	1,70	0,35	Göteborg	640	130	712	18	0,95	0,60	Till Wexjö (h).....	942	313	844
S	0,30	0,65	Till Alfvista (<i>C,D</i>)....	640	130	712	18	1,30	0,60	Till Wexjö (h).....	942	313	844

Restaurang finnes i särskild byggnad i Wexjö station; och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter för hvarje tågs afgång, särskild signal. A Wexjö station är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toiletturum med tvättning.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Juni 1886.

Kil	Pris å bilj.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	Kil	Pris å bilj.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8*
	I							III					

[illegible]

59	—	—	» Linnefors.....	922	345	500	78	—	» Holmsjö.....	121	714	637	
47	4.30	2.15	Till Emmaboda (?)	942	406	500	82	6.15	3.10	» Halmstad.....	184	728	645
			Från Emmaboda	942	406	500	88	—	» Näragård.....	150	746	707	
69	5.20	2.60	» Skruf.....	1011	492	523	95	7.15	3.60	» Spjutsbygd.....	200	720	645

80	6,00	3,00	»	Lessebo.....	1040	469	—	520	101	7,60	3,80	»	Rodeby.....	200	802	784
89	6,70	3,35	»	Hofmantorp...	1110	520	—	612	107	—	—	»	Thorsfors.....	219	817	751

11	7,60	4,30	Till	Aryd.....	1210	548	658	110	5	Sanna.....	280	824	810	
12	8,50	4,30	Till	Wexjö (H).....	1141	612	704	114	8,50	4,30	Till	Karlskrona.....	280	824

Tåg No 1 möter tåg No 6 i Rådeby och tåg No 2 i Hofmattorp; tåg No 3 möter tåg No 2 i Rådeby och tåg No 4 i Lesbo. Tåg No 5 möter tåg No 6 i Emmaboda.

För resande mellan **Karlskrona** och **Ronneby** finnes bekvämligheter med flera återvändande ångbåtar. Reseförskott transporteras kostnadsfritt, då stationsinspektören derom tillåtes, genom järnvägskontoret i Emmaboda och ångbåtskontoret i Karlskrona.

Från **Karlskrona** afgår ångbåt till **Närby** flera gånger hvarje dag. Från **Närby** kan skjuts erhållas till **Ronneby**.

Resande, som tillåts åfärd till **Karlskrona**, kunna också åfärd till **Karlskrona** station, om de önska. För samtliga konjekturer tillåtes åfärd för ankömsten till **Emmaboda station**.

Resande till **Kalmar** och **Nybro-Sjöströmsbanans** stationer ombyta tåg vid **Emmaboda**. Å stämmande station finnes *hotel*.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Juni 1886.									
Pris & biljett.		Dagligen.			Pris & biljett.		Dagligen.		
I III		Måndag, Onsdag, Lördag.			I III		Tisdag, Onsdag, Lördag.		
Kilom.		Kilom.			Kilom.		Kilom.		
Från Kalmar		Från Emmaboda (h.)			Från Emmaboda (h.)		Från Kalmar		
7 0,60 0,30		» Torneby*			» Torneby*		» Smedby		
16 1,20 0,60		» Trekanten			» Trekanten		» Björstorp*		
29 2,20 1,10		» Örsjö			» Örsjö		» Nybro (i)		
40 3,00 1,50		» Örsjö			» Örsjö		» Björstorp*		
57 4,10 2,10		» Lindså			» Lindså		» Emmaboda (h.)		
57 4,30 2,10		» Lindså			» Lindså		» Emmaboda (h.)		

* Vid hållplatserna Torneby stanna tåg nr 1, 2, 5 och 6 samt vid Björstorp och Emmaboda alla tåg för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvärd och för resandes afgående efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste för ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1886.									
Pris & biljett.		Dagligen.			Pris & biljett.		Dagligen.		
I III		Måndag, Onsdag, Lördag.			I III		Tisdag, Onsdag, Lördag.		
Kilom.		Kilom.			Kilom.		Kilom.		
Från Säfsjöström		Från Nybro (i)			Från Nybro (i)		Från Säfsjöström		
14 1,05 0,55		» Mälarså			» Mälarså		» Örfors		
25 2,10 1,05		» Örfors			» Örfors		» Brånå		
43 3,25 1,65		» Brånå			» Brånå		» Nybro (i)		

Karlskrona-Wislanda, från och med den 1 Juni 1886.									
Pris & biljett.		Dagligen.			Pris & biljett.		Dagligen.		
I III		Måndag, Onsdag, Lördag.			I III		Tisdag, Onsdag, Lördag.		
Kilom.		Kilom.			Kilom.		Kilom.		
Från Wislanda (C, D, K)		Från Karlskrona			Från Karlskrona		Från Wislanda (C, D, K)		
8 0,60 0,30		» Grimså			» Grimså		» Åsarum		
14 1,00 0,45		» Torne			» Torne		» Svängsta		
26 1,85 1,20		» Ulfö			» Ulfö		» Hemsjö		
34 2,40 1,55		» Alshult			» Alshult		» Hofmansbygd		
42 2,95 1,90		» Ryd			» Ryd		» Ryd		
53 3,75 2,40		» Hofmansbygd			» Hofmansbygd		» Alshult		
58 4,10 2,65		» Hemsjö			» Hemsjö		» Ulfö		
67 4,70 3,05		» Svängsta			» Svängsta		» Torne		
73 5,20 3,35		» Åsarum			» Åsarum		» Grimså		
78 5,50 3,55		» Karlskrona			» Karlskrona		» Wislanda (C, D, K)		

Under Juni, Juli och Augusti månader följande hvarje söndag ångbåtsförbindelse mellan Karlskrona och Ronneby. Båten går kl. 1 och 2 från Ronneby till Karlskrona och kl. 3 och 4 från Karlskrona till Ronneby. Resegodset bringas från och till dessa två ombord kostnadsfritt.

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Juni 1886.									
Pris & biljett.		Dagligen.			Pris & biljett.		Dagligen.		
I III		Måndag, Onsdag, Lördag.			I III		Tisdag, Onsdag, Lördag.		
Kilom.		Kilom.			Kilom.		Kilom.		
Från Wislanda (C, D, K)		Från Bolmen			Från Bolmen		Från Wislanda (C, D, K)		
15 1,05 0,70		» Mälarså			» Mälarså		» Ryssby		
21 1,50 0,90		» Ryssby			» Ryssby		» Tutarby		
29 2,05 1,35		» Tutarby			» Tutarby		» Ljunby		
36 2,55 1,65		» Ljunby			» Ljunby		» Tutarby		
47 3,30 2,15		» Tutarby			» Tutarby		» Mälarså		
51 3,60 2,30		» Mälarså			» Mälarså		» Wislanda (C, D, K)		

Kristianstad-Immeln, från och med den 1 Juni 1886.															
Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.			Sönd.o. Thorad.	Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.			Sönd.o. Thorad.
	I.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 6			I.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5	
3	0,20	0,10	Från Kristianstad (i)	910	430	815			Från Sibbhult	525					
6	0,40	0,20	» Rödå	924	444	830	4	0,20	» Rödå	539					
10	0,60	0,30	» Balsey	935	455	835	7	0,40	» Balsey	545					
14	0,80	0,40	» Österslöf	949	509	843	10	0,60	» Österslöf	555					
16	0,90	0,50	» Österslöf	954	514	853			» Immeln	569	130	620			
18	1,00	0,60	» Gärrå	1010	539	906	12	0,80	» Gärrå	579	130	643			
19	1,20	0,80	» Arkelstorp	1027	547	924	13	1,00	» Arkelstorp	620	140	643			
21	1,40	0,90	» Arkelstorp	1030	550	927	18	1,20	» Arkelstorp	634	184	720	631		
24	1,60	1,10	» Immeln	1050	560	940	20	1,40	» Immeln	639	209	720			
27	1,80	0,90	» Immeln	1050	610	942	24	1,60	» Österslöf	656	216	720			
30	2,00	1,00	» Immeln		615				» Österslöf	701	221	727			
34	2,20	1,10	» Tibbary	622			28	1,80	» Balsey	715	235	740			
38	2,40	1,20	» Tibbary	630			32	2,00	» Tibbary	720	240	740			
42	2,60	1,30	» Tibbary	648			34	2,20	» Tibbary	740	260	820			

5.

* Går endast helgfria söknedagar.

● Afgift för snälltågsbiljett i

7.

196 | 15,70 | 11,80 | 9,80 | 12,75

stationer för fram- och återre
Eldfarliga oljor och

Kinnared—Fegen.

21

u.

¹ Afser I klass å Sverige

Samtliga biljetter till Sv

ME	5	2	3	13	11	6	8
----	---	---	---	----	----	---	---

1:o.	Vid Sunnand, jernvägsstationen i Hamnar, Göteborg samt plats för
2:o.	Vid Ed station storg jernvägsstation och Dalslands Kanal. År 1876. Lee station vid Dalslands kanal samma dagar efter tåg No 10. Gods till och från sjö.
3:o.	Mellan Fredrikshald och Olaya, som tillsvidare afgår Strömstad samma dagar kl 12. Angifartyget Vöringen åker vidare till alla gårdar.

och intill nästkommande Augusti månads utgång f

Tur.	X.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg—Falköping—Töreboda—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
Tur.	XI.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Kongsvinger—Charlottenberg—Karlstad—Kristinehamn—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	110	25	101 35 67 30
Tur.	XII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg	100	60	89 93 60 10
Tur.	XIII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Krylbo—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Hallsberg—Töreboda—Falköping—Göteborg	—	—	97 25 63 —
			—	—	57 25 36 75

[illegible]

afgå år angf. **PITEA** kapt. Axel Nordblom,
från **Stockholm** den 9 och 24 Juni, 9 och 24 Juli, 8 och 23 Aug.
kl. 8 f. m.

Stockholm—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Rathan, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå, och Törefors,
afgår Ångfartyget **NJORD**, kapt. J. E. Jansson,
från Stockholm den 12 och 27 Juni, 12 och 27 Juli, 11 och 26 Augusti kl. 12.30 f. m.
från Haparanda den 18 Juni, 3 och 18 Juli, 2 och 17 Augusti kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10, i Gefle *Vict. Dryselius* för Njord och Norra Sverige, i Sundsvall G. Larsson, i Hernösand P. Tjernberg, i Umeå C. M. Westerberg, i Rathan L. Bjurman, i Skellefteå H. C. Klöckhoff, i Piteå Axel Markström för Norra Sverige, E. A. Öqvist för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin och Njord i Luleå F. Backteman för Norra Sverige, Piteå och Luleå samt N. G. Öhman för Hermelin och Njord, i Råneå C. Rånlund, i Törefors A. Lindgren, i Kalix Jacobson för Hermelin, Piteå, Luleå och Njord och O. H. Ström för Norra Sverige samt i Haparanda Z. Sipola.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. **Stockholm—Björneborg—Kristinestad—Wasa**
afgår Ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, Söndagen den 6 Juni kl. 10.30 f. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till Lördagen den 5 Juni kl. 1 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

50. **Stockholm—Helsingfors**
på 20 timmar.
Ett af Ångf. **ÆOLUS** och **ZEPHYR** afgår från Stockholm Måndagar kl. 3 e. m., Helsingfors Tisdagar kl. 4 e. m.
medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 11 f. m. afgångsdagen.
Passagerareafgiften mellan Stockholm—Helsingfors:
Ia plats 32 kr., IIa plats 25 kr., IIIa plats 14 kr.
För resan till Petersburg är vägen från Helsingfors 15 timmar med bantag, och blir sålunda tiden från Stockholm till St Petersburg 35 timmar exklusive uppehållet i Helsingfors.
Närmare meddela:
i Helsingfors Hr Victor Ek,
i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

52. **Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår Ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, Lördagarne den 29 Maj, 12, 26 Juni, 10, 24 Juli, 7, 21 Augusti, 4 och 18 September kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår Ångf. **CONSTANTIN**, kapt. N. Jacobsen, Tisdagarne den 1, 15, 29 Juni, 13, 27 Juli, 10, 24 Augusti, 7 och 21 September kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg
afgår Ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, Thorsdagarne den 3, 17 Juni, 1, 15, 29 Juli, 12, 26 Augusti, 9 och 23 Septemb. kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår Ångf. **HANGÖ**, kapt. O. W. Andsten, Lördagarne den 5, 19 Juni, 3, 17, 31 Juli, 14, 28 Augusti, 11 och 25 September kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår Ångf. **VON DÖBELN**, kapt. E. Hedman, Tisdagarne den 8, 22 Juni, 6, 20 Juli, 3, 17, 31 Augusti, 14 och 28 September kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår Ångf. **ÅBO**, kapt. A. A. Broberg, Thorsdagarne den 10, 24 Juni, 8, 22 Juli, 5, 19 Augusti, 2, 16, 30 September, kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Ankomstdagar till Stockholm: Tisdagar, Fredagar och Söndagar middagstiden.
Fraktdags åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 middagstiden resp. afgångsdagen.
Tilläggningsplats: Skeppsbron.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

54. **Stockholm—Riga**
afgår Ångf. **LINNÉ** kapt. L. Törnqvist, den 29 Maj och 12 Juni tidigt på morgonen samt från Riga den 5 Juni, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela i Riga Hr J. C. Jensen,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm (Skeppsbron)—Stettin** via Kalmar
afgår ett af Ångf. **HYPERION** och **RHEA** från Stockholm Lördagar kl. 6 e. m., Kalmar Söndagar kl. 2 e. m., Till Stettin Måndagar på morgonen.

Stettin—Köpenhamn—Stockholm
från Stettin Thorsdagar kl. 2 e. m., till Köpenhamn Fredagar på morgonen,
Från Köpenhamn Lördagar kl. 12 midd.
» Malmö » » 4 e. m.
» Ystad » » 12 natt.
» Karlskrona Söndagar » 9 f. m.
» Ronneby » » kl. 1.15 e. m.
» Karlskrona » » 7 »
» Kalmar Måndagar » 8 f. m.
» Västervik » » 4 e. m.
Till Stockholm Tisdagar på morgonen.
Passagerareafgiften Stockholm—Stettin i kl. kr. 35, II 25, III 18.
» Kalmar—Stettin I » » 20, II 15, III 8.
» Stettin—Köpenhamn I » » Rm. 18, II 10,50 III 6.
Passagerare som afgå med dessa eleganta, bekväma och snabbgående passagerareångfartyg inträffa i Stettin Måndags förmiddag så tidigt, att resan omedelbart kan fortsättas till Berlin pr jernväg. Från Stettin till Berlin 2½ timmar. Från Stockholm till Stettin circa 42 timmar.
Närmare meddela och biljetter säljas:
i Stettin hos Svenske generalkonsuln F. IVERS,
i Köpenhamn hos E. FRIIS,
i Stockholm hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

58. **Stockholm—Stettin** (direkt) och vice versa.
För passagerare bekvämt inredda ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, underhåller regulier förbindelse mellan ofvannämda platser med afgång tills vidare:
från Stockholm hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» Stettin hvarje Lördag middag.
Passagerareafgiften: Ia kl. kr. 28; II kl. kr. 20; däck kr. 12.
Resan varar circa 40 timmar. Ångaren inträffar i Stettin Thorsdags förmiddag före Berlins afgång.
Närmare meddela:
i Stettin Hr Hafrichter & Mahn,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**
Ångaren **ARCHIMEDES** kapt. Marchwardt, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 2 Juni.
Stettin—Stockholm.
Ångaren **ARCHIMEDES**, kapt. P. Marchwardt afgår från Stettin till Stockholm omkring den 29 Maj.
Närmare meddela:
i Stettin Hr Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

60. **Stockholm (Riddarholmen)—Wisby**
afgår Ångf. **GOTLAND**, kapt. A. Smittberg,
från Stockholm Måndagar kl. 6 e. m.
» Wisby Lördagar kl. 8 e. m.
Från och med Tisdagen den 1 Juni afgår fartyget:
från Wisby till Västervik Tisdagar kl. 8 f. m.
» Västervik till Wisby Onsdagar kl. 7 f. m.
» Wisby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» Stockholm till Wisby Månd. och Fred. kl. 6 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar.
Ångf. **WISBY**, kapt. J. G. Sandelin, afgår från Stockholm till Wisby Lördagar kl. 6 e. m.
» Visby till Borgholm och Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

Forts.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar
afgår Ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom,
från Stockholm till Wisby hvarje Onsdag kl. 6 e. m.
» Visby till Borgholm och Kalmar hvarje Torsdag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby hvarje Lördag kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Söndag kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

63. **Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klinte—Burgsvik—Rohnehamn—Slite—Fårösund—Storungs**
afgår Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Pettersson, Thorsdagen den 3 Juni kl. 3 e. m. återvänder från Visby Måndagen den 7 Juni kl. 8 e. m.
Närmare meddela: C. O. STRINDBERG & Co Riddarholmen.

64. **Stockholm—Lybeck,** via Kalmar.
De snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångarna **SVITHIOD**, kapt. Aug. Nilsson, och **GAUTHIOD**, kapt. Alb. Rydell, underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämda orter.
Från Stockholm afgår:
SVITHIOD hvar Söndag kl. 8 f. m.
GAUTHIOD hvar Onsdag kl. 8 f. m.
Från Lybeck afgår:
SVITHIOD hvar Onsdag kl. 5 e. m.
GAUTHIOD hvar Lördag kl. 5 e. m.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange.
i Kalmar Hr Sven Söderbergh & Bolin.
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via Karlskrona och Kalmar.
Ångarne **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svensson, och **TRANSIT** N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämda platser.
Från Lybeck afgår:
L. TORSTENSON, Måndagarne den 7 o. 21 Juni kl. 5 e. m.
TRANSIT N:o 3 Måndagen den 31 Maj, Tisdagen den 15 och Måndagen den 28 Juni kl. 5 e. m.
Från Stockholm afgår:
L. TORSTENSON Thorsdagarne den 10 och 24 Juni kl. 6 e. m.
TRANSIT N:o 3 Thorsdagen den 3 och Fredagen den 18 Juni kl. 6 e. m.

Från Norrköping afgår:
L. TORSTENSON Måndagarne den 31 Maj, 14 och 28 Juni kl. 1.30 e. m. efter Stockholm's snälltågets ankomst.
TRANSIT N:o 3 Lördagarne den 5 o. 19 Juni i dagningen.
Passagerareafgiften från Stockholm och Norrköping till Lybeck: Ista kl. kr. 25, 2dra kl. kr. 16, däck kr. 10.
Ista och II:dra klassens passagerare från Stockholm, som stiga ombord på **L. TORSTENSON** i Norrköping, erhålla 20 procents rabatt å passagerareafgiften.
TRANSIT N:o 3 anlöper dessutom på resa från Lybeck Oskarshamn och Västervik samt på resa till Lybeck Västerviks stad och distrikt.
Närmare meddela:
i Lybeck Hr P. O. Klingström för L. Torstenson,
Hr Lüders & Stange för Transit N:o 3.
i Norrköping Hr H. Unér för L. Torstenson,
Hr P. Janson & Co för Transit N:o 3,
i Stockholm Olson & Wright Skeppsbron 20.

L. TORSTENSON afgår från Norrköping Måndagen den 31 Maj redan kl. 2 morgonen och anlöper denna resa äfven Oskarshamn.

68. **Regelbunden ångbåtsförbindelse** mellan
Hamburg—Stockholm och vice versa
kommer under inständande seglation att uppehållas medelst de först klassiga jernångfartygen:
STOCKHOLM, kapt. Blohm,
MIDDLETON, kapt. Diemer,
RAP, kapt. Munkeboe.

Stockholm—Hamburg.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. P. Blohm, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 3 Juni.

Hamburg—Stockholm
Ångaren **MIDDLETON**, kapt. F. W. Diemer afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 3 Juni.
Vidare meddela H. M. GEHROCKENS, Hamburg samt
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN Skeppsbron 32.

69. **Hamburg—Stockholm och vice versa.**
Regulier förbindelse kommer i år att underhållas mellan Hamburg och Stockholm af
Ångarne **ELLIDA**, **FORTUNA**, **DIANA** och **HULDA**.

Stockholm—Hamburg.
Ångaren **DIANA**, kapt. H. Lehman, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 31 Maj.
Närmare meddela:
i Hamburg Hr D. Fuhrmann Nissle & Günthers Nachfolger,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

70. **Stockholm (Riddarholmen)—Gryth—Waldemarsvik—Västervik—(Werkebeck—Gunnabo)—Gamleby**
Från Stockholm afgår:
Ångf. **TJUST**, Lördagar kl. 8 e. m.
» **GAMLEBY**, Onsdagar kl. 8 e. m.
Från Västervik afgår:
Ångf. **TJUST**, Onsdagar kl. 8 f. m.
» **GAMLEBY**, Söndagar kl. 8 f. m.
Guds tid Wimmerby medtages och omlastas i Werkebeck.
Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
» Oxelösund och Fogelvik anlöpas af Ångf. **TJUST**.

72. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Kalmar**
anlöpande Västervik, Oskarshamn och Borgholm.
Ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlund, afgår från Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.
» Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

73. **Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn**
afgår Ångf. **TRANSIT** N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från
Stockholm..... Onsdag kl. 9 e. m. Köpenhamn..... Onsdag kl. 3 e. m.
Västervik..... Thorsdag » 1 e. m. Cimbrishamn..... Thorsdag » 2 f. m.
Oskarshamn..... Fredag » 12.15 f. m. Åhus..... » » 7 »
Kalmar..... » » 7 » Sölvesborg..... » » 1 e. m.
Karlskrona..... » » 3 e. m. Karlskrona..... Fredag » 12.15 f. m.
Karlskrona..... Lördag » 1 f. m. Karlskrona..... » » 7 »
Sölvesborg..... » » 6 » Kalmar..... » » 3 e. m.
Åhus..... » » 8 » Oskarshamn..... Lördag » 12.15 f. m.
Cimbrishamn..... » » 12 midd. Västervik..... » » 7 »
Malmö..... » Söndag » 7 f. m. till Stockholm » på aftonen.
till Köpenhamn » » 9 »
Södertelje anlöpas.
Oxelösund anlöpas på anmodan.
Närmare meddela: i Stockholm Hr N. C. Carlsson & Co Skeppsbron 10, i Västervik Hr C. Carlbon, i Oskarshamn Hr P. Deurell, i Kalmar Hr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hr W. L. Thörn, i Karlskrona Hr C. J. Shooq, i Sölvesborg Hr J. Th. Liljedahl, i Åhus Hr R. A. Scensson, i Malmö Hr Hans Friis, i Köpenhamn Hr Eric Friis.

74. **Stockholm—Malmö—Köpenhamn och Kontinenten.**
Tiden lika med blandadt tåg, priset betydligt billigare, färden angenämare.
Ångarne »**ZEPHYR**» och »**ÆOLUS**» afgår från Stockholm hvarje Fredag kl. 1 e. m.; ankommer till Malmö hvarje Söndagsmorgon före Stralsunds båtens afgång.
Från Stockholm till Karlskrona och Ronneby omkring samma tid som med snälltåg.

Malmö—Stockholm
tiden lika med blandadt tåg, priset betydligt billigare, förden angenämare.
Ångarne »**ZEPHYR**» eller »**ÆOLUS**» afgår från Malmö till Stockholm hvarje Fredag kl. 5 e. m.; ankommer till Stockholm hvarje Söndag kl. 11 f. m.
Biljettprierna äro 1:sta klass 25 kr., 2:dra klass 16 kr., däckplats 8 kr.

79. **Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg**
Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från Stockholm L. 29 Maj, 12 Juni 2 e. m. Göteborg L. 5 och 19 Juni 4 e. m.
Västervik S. 30 » 13 » 8 f. m. Helsingborg S. 6 » 20 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 8 »
Kalmar » » » 8 » Malmö » » » 1 e. m.
Karlskrona M. 31 » 14 » 7 f. m. Trelleborg » » » 8 »
Ronneby » » » 11 » Karlskrona M. 7 » 21 » 9 f. m.
Karlskrona » » » 2 e. m. Ronneby » » » 1 e. m.
Ystad » » » 10 » Karlskrona » » » 8 »
Trelleborg T. 1 och 15 » 5 f. m. Kalmar T. 8 » 22 » 6 f. m.
Malmö » » » 1.45 e. m. Oskarshamn » » » 12 midd.
Landskrona » » » 5 » Västervik » » » 5 e. m.
till Göteborg. O. 2 » 16 » morg. till Stockh. O. 9 » 23 » morg.
medtagande passagerare och fraktdags.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår från Stockholm T. 1 och 15 Juni 2 e. m. Göteborg T. 8 och 22 Juni 4 e. m.
Västervik O. 2 » 16 » 8 f. m. Helsingb. O. 9 » 23 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 1.45 e. m.
Kalmar » » » 8 » Malmö » » » 8 »
Karlskrona Th. 3 » 17 » 7 f. m. Ystad » » » 10 »
Sölvesborg Th. 10 » 24 » 6 f. m.
Karlskrona » » » 2 e. m. Ronneby » » » 9 »
Ronneby » » » 11 » Karlskrona » » » 1 e. m.
Malmö F. 4 » 18 » 1.45 » Karlskrona » » » 8 »
Landskrona » » » 5 » Kalmar F. 11 » 25 » 6 f. m.
Helsingborg » » » 8 » Oskarshamn » » » 12 midd.
till Göteborg. L. 5 » 19 » morg. till Stockh. L. 12 » 26 » morg.
medtagande passagerare och fraktdags.

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från Stockholm L. 5 och 19 Juni 2 e. m. Göteborg L. 29 Maj, 12 Juni 4 e. m.
Västervik S. 6 » 20 » 8 f. m. Helsingborg S. 30 » 13 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 8 »
Kalmar » » » 8 » Malmö » » » 1.45 e. m.
Karlskrona M. 7 » 21 » 7 f. m. Trelleborg » » » 8 »
Ronneby » » » 11 » Karlskrona M. 31 » 14 » 9 f. m.
Karlskrona » » » 2 e. m. Ronneby » » » 1 e. m.
Ystad » » » 10 » Karlskrona » » » 8 »
Trelleborg T. 8 » 22 » 5 f. m. Kalmar T. 1 och 15 » 6 f. m.
Malmö » » » 1.45 e. m. Oskarshamn » » » 12 midd.
Landskrona » » » 5 » Västervik » » » 5 e. m.
till Göteborg. L. 9 » 23 » morg. till Stockh. O. 2 » 16 » morg.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. G. A. Öhlin, afgår från Stockholm T. 8 och 22 Juni 2 e. m. Göteborg T. 1 och 15 Juni 4 e. m.
Västervik O. 9 » 23 » 8 f. m. Helsingb. O. 2 » 16 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 8 »
Kalmar » » » 8 » Malmö » » » 1.45 e. m.
Karlskrona Th. 10 » 24 » 7 f. m. Ystad » » » 10 »
Sölvesborg Th. 3 » 17 » 6 f. m.
Karlskrona » » » 2 e. m. Ronneby » » » 9 »
Ronneby » » » 11 » Karlskrona » » » 1 e. m.
Malmö F. 11 » 25 » 1.45 » Karlskrona » » » 8 »
Landskrona » » » 5 » Kalmar F. 4 » 18 » 6 f. m.
Helsingborg » » » 8 » Oskarshamn » » » 12 midd.
till Göteborg. L. 12 » 26 » morg. till Stockh. O. 5 » 19 » morg.
medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Malmö—Köpenhamn (via Malmö)—Göteborg—Kristiania.

Snabbaste och komfortabelt inredda passagerareångarne **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist och **ZEPHYR**, kapt. C. E. Nyman göra under innevarande sommar reguliera turer mellan ofvannämda platser.

Ett af fartygen afgår från
Stockholm Fredagar kl. 1 e. m. Kristiania Thorsdagar kl. 12.15 f. m.
Kalmar Lördagar » 7.30 f. m. Göteborg » » 5 e. m.
Karlskrona » » 3 e. m. Helsingborg Fredagar » 4.30 f. m.
Ronneby » » 6 » Malmö » » 5 e. m.
Malmö Söndagar » 3 » Ronneby Lördagar » 7.30 f. m.
Helsingborg » » 7.30 » Karlskrona » » 11 »
Göteborg Måndagar » 8 f. m. Kalmar » » 5 e. m.
till Kristiania » på aftonen. till Stockh. Söndagar » 11 f. m.
medtagande passagerare och fraktdags.

Passagerare som afgå med fartygen från Kristiania på Thorsdags morgon; från Göteborg Thorsdags afton inträffa i Malmö Fredags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare till Kontinenten och med Öresundsångare till Köpenhamn.

Passagerare som afgår från Köpenhamn med Öresundsångare kl. 4.30 e. m. till Helsingborg, träffa der hvarje Söndag ett af ofvannämda fartyg med hvilket resan genast kan fortsättas till Göteborg och Kristiania.
Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hr N. C. Carlsson & Co, Västervik Hr Carl Carlbon, Oskarshamn Hr Deurell, Kalmar Hr Sven Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Ronneby Hr P. Siegbahn, Karlskrona Hr C. J. Shooq, Sölvesborg Hr J. Th. Liljedahl, Ystad Hr Carl Gram, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hr J. A. Berque & Co, Landskrona Hr W. Fritsch, Helsingborg Hr C. G. Stevenius, Göteborg Hr P. B. Wahlquist, Kristiania Hr Berg-Hansen.
God och billig restauration finnes ombord på fartygen.

83. **Amsterdam—Stockholm**
eventuellt via Malmö.
Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från Amsterdam till Stockholm i början af Juni.
Närmare meddela: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel,
i Malmö Hr Svensson & Åreschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

84. **Nantes—Stockholm.**
Ångaren **GAULIOS**, afgår från Nantes hvar 10:de dag, medtagande gods i genomfrakt till Stockholm för omlastning i Hävre med Stockholms Ångfartygs-Rederibolags ångare.

Rouen—Stockholm.
Stockholms Ångfartygs-Rederibolag expedierar en Ångare från Rouen till Stockholm en gång hvarje månad under innevarande seglationsår.
Närmare meddela:
i Nantes Hr A. M. A. Galibert,
i Rouen och Hävre Hr A. Touchard-Lallemand,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

85. **Stockholm—Bordeaux.**
Ångaren **DUX**, kapt. Z. Rönblom, afgår omkring den 11 Juni.

Bordeaux—Stockholm
via Malmö.
Ångaren **DUX**, kapt. Z. Rönblom, afgår omkring den 30 Maj.

Stockholm—Hävre—Antwerpen.
Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår omkring den 1 Juni.

Rouen—Stockholm, via Hävre och Antwerpen.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. J. Werner, afgår omkr. den 9 Juni.

Hävre—Stockholm. via Antwerpen.
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår omkr. den 6 Juni.

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **MOTALA**, kapt. W. R. Willborg, afgår omkring den 30 Maj.
Agent i Rouen Hr Touchard-Lallemand.
Närmare meddela: i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

90. **Lissabon—Oporto—Stockholm.**
Ångaren **THECLA**, kapt. L. A. Söderström, afgår från Lissabon via Oporto till Stockholm omkring den 10 Juni.

Lissabon—Stockholm.
Ångaren **ALBERT**, kapt. C. W. Ahman, afgår från Lissabon till Stockholm i slutet af Maj.
Närmare meddela Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

91. Ångaren **MALAGA**, kapt. E. Beckman afgår från Marseille omkring den 29 Maj.
» Livorno omkring den 1 Juni.
» Malaga omkring den 7 Juni.
» Cadix omkring den 9 Juni.
» Lissabon omkring den 12 Juni till Stockholm.
Närmare meddela i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.
Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hr Olson & Wright i Stockholm.
Göteborg i Januari 1886

(22) Adolph Meyer.
Forts.

120. År 1886 underhålls mellan Stockholm—Göteborg regulier kommunikation genom Södertelje, Göta- och Trollhätte kanaler med passagerare-ångfartygen CERES, PALLAS, WADSTENA, VENUS, JUNO, MOTALA STRÖM och B. V. PLATEN, anlöpande alla kanalstationer samt Vadstena, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping och Venersborg, enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg									
nämigen:	Från Stockholm till Göteborg			Från Göteborg till Stockholm			Från Stockholm till Göteborg		
	Ceres. Pallas. Vadstena. Juno.	Motala-Ström. B. V. Platen. Juno.	Södertelje. Göta. Trollhätte. Juno.	Ceres. Pallas. Vadstena. Juno.	Motala-Ström. B. V. Platen. Juno.	Södertelje. Göta. Trollhätte. Juno.	Ceres. Pallas. Vadstena. Juno.	Motala-Ström. B. V. Platen. Juno.	Södertelje. Göta. Trollhätte. Juno.
fr. Stockholm ..	T.H.L. 11 f.m.	S. 11 f.m.	O. 11 f.m.	S.H. 11 f.m.	T. 11 f.m.	F. 11 f.m.	fr. Göteborg ..	M.H.L. 12 midd.	T. 10 e.m.
» Södertelje ..	» 1 e.m.	» 1 e.m.	» 1 e.m.	» 1 e.m.	» 1 e.m.	» 1 e.m.	» Ström (Lilla)	» 2 e.m.	O. 130 f.m.
» Brevik (vid signal) ..	» 6 »	» 6 »	» 6 »	» 6 »	» 6 »	» 6 »	» Eds ..	» 7 »	L. 130 f.m.
» Södertälje ..	» 10 »	» 11 »	» 11 »	» 11 »	» 11 »	» 11 »	» Venersborg ..	» 9 »	S. 10 e.m.
» Norrholm ..	O.F.S. 3 f.m.	M. 4 f.m.	Th. 4 f.m.	M. 4 f.m.	S. 5 e.m.	» 5 e.m.	» Karlstad ..	» 9 »	S. 10 e.m.
» Berg ..	» 6 »	» 7 »	» 7 »	» 7 »	» 7 »	» 7 »	» Lidköping ..	» 9 »	S. 10 e.m.
» Husbyfjöl ..	» 9 »	» 10 »	» 10 »	» 10 »	» 10 »	» 10 »	» Kinnulle (Hellekis) ..	» 9 »	S. 10 e.m.
» Motala ..	» 11 »	» 12 »	» 12 »	» 12 »	» 12 »	» 12 »	» Mariestad ..	» 9 »	S. 10 e.m.
» Vadstena ..	» 13 »	» 14 »	» 14 »	» 14 »	» 14 »	» 14 »	» Sjötorp ..	» 9 »	S. 10 e.m.
» Karlborg ..	» 15 »	» 16 »	» 16 »	» 16 »	» 16 »	» 16 »	» Forvik ..	» 9 »	S. 10 e.m.
» Rödö ..	O.F.S. 130 e.m.	» 430 »	» 430 »	» 430 »	» 430 »	» 430 »	» Karlborg ..	» 9 »	S. 10 e.m.
» Forvik ..	» 2 »	» 3 »	» 3 »	» 3 »	» 3 »	» 3 »	» Rödö ..	» 9 »	S. 10 e.m.
» Töreboda ..	» 3 »	» 4 »	» 4 »	» 4 »	» 4 »	» 4 »	» Sjötorp ..	» 9 »	S. 10 e.m.
» Sjötorp ..	» 4 »	» 5 »	» 5 »	» 5 »	» 5 »	» 5 »	» Forvik ..	» 9 »	S. 10 e.m.
» Mariestad ..	» 5 »	» 6 »	» 6 »	» 6 »	» 6 »	» 6 »	» Karlborg ..	» 9 »	S. 10 e.m.
» Kinnulle (Hellekis) ..	» 6 »	» 7 »	» 7 »	» 7 »	» 7 »	» 7 »	» Rödö ..	» 9 »	S. 10 e.m.
» Lidköping ..	» 7 »	» 8 »	» 8 »	» 8 »	» 8 »	» 8 »	» Sjötorp ..	» 9 »	S. 10 e.m.
» Karlstad ..	» 8 »	» 9 »	» 9 »	» 9 »	» 9 »	» 9 »	» Forvik ..	» 9 »	S. 10 e.m.
» Venersborg ..	» 9 »	» 10 »	» 10 »	» 10 »	» 10 »	» 10 »	» Karlborg ..	» 9 »	S. 10 e.m.
» Trollhätte ..	» 10 »	» 11 »	» 11 »	» 11 »	» 11 »	» 11 »	» Rödö ..	» 9 »	S. 10 e.m.
» Ström (Lilla) ..	» 11 »	» 12 »	» 12 »	» 12 »	» 12 »	» 12 »	» Sjötorp ..	» 9 »	S. 10 e.m.
» Göteborg ..	» 13 »	» 14 »	» 14 »	» 14 »	» 14 »	» 14 »	» Forvik ..	» 9 »	S. 10 e.m.
nämigen:	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September.	Oktober.	nämigen:	Maj.	Juni.
Ceres ..	110 19 29	8 17 27	5 14 24	2 12 23	2 12 23	2 12 23	Ceres ..	4 15 25	6 16 27
Juno ..	2 13 35	4 14 25	4 15 25	7 21	7 21	7 21	Ceres ..	5 16 26	8 17 27
Vadstena ..	3 12 22	1 10 20 29	7 12 26	5 16 26	5 16 26	5 16 26	Ceres ..	6 17 27	9 18 28
Motala-Ström ..	6 16 27	7 18 28	8 18 29	10 24	10 24	10 24	Ceres ..	7 18 28	10 19 29
Pallas ..	5 15 24	3 12 31	10 19 28	9 19	9 19	9 19	Ceres ..	8 19 29	11 20 30
Venus ..	8 17 26	6 15 24	3 12 31	14	14	14	Ceres ..	9 20 30	12 21 31
Baltzar v. Platen ..	30.	9 20 30	11 21	11 22	13 17	13 17	Ceres ..	10 21 31	13 22 32

*) Fartyget afgår kl. 8 e. m. i stället för 11 f. m.

Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren, disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan. Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla till September månads slut. 20 proc. rabatteras: 1:o för tur- och retur-biljetter; 2:o för familjer då minst 3 enkla helbiljetter samtidigt köpas. 30 proc. rabatteras: 1:o för familjer då minst tre tur- och retur-helbiljetter samtidigt köpas; 2:o för enkla biljetter efter 1 Oktober, hvilka enligt sommattaxan betalas med 2 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt medgifves. Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg & Co., i Göteborg Carl Sjöberg & Co., i Venersborg E. A. Wernbom, i Karlstad J. H. Lindberg, i öfriga stationer de vanliga.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare
ADOLPH MEYER om 850 tons
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
NORGE » 1100 »
HISPANIA » 1100 »
JULIUS CESAR » 1100 »
VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att: en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expidieras från Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

Cette ångare så snart gods af nämndad betydhet derifrån anmäles, och insättes extrabater för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behöfver kräfer.

Bolagets agenter, Hrr Olson & Wright i Stockholm lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1886.

Adolph Meyer.

Hufvudredare.

93. Stockholm—London.

Ångaren PRESTO, kapt. O. Abenius, afgår från Stockholm till London den 29 Maj.

London—Stockholm

Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud afgår från London till Stockholm den 30 Maj.

Närmare meddela:
i London Hrr Phillips & Graves
i Malmö Svensson & Arschoug.
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

96. Grangemouth—Stockholm.

Ångaren SKULDA, afgår från Grangemouth till Stockholm omkring den 30 Maj.

Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr J. T. Salvoen & Co.,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull

Ångaren PACIFIC, kapt. G. Johnson, afgår från Stockholm till Hull i slutet af Maj.

Hull—Stockholm.

Ångaren TIGER, kapt. W. G. North, afgår från Hull till Stockholm i början af Juni.

Närmare meddela:
i Hull Hrr Thos Wilson, Sons & Co.,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm

Ångaren SEVERN afgår från Hull till Stockholm omkring den 5 Juni.

Närmare meddela: i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron N:o 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

109. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

ångbåten RAGNILD, kapt. O. Fabricius, afgår tills vidare Söknedagar:

Från Stockholm kl. 4,15 e. m. och från Södertelje kl. 8 f. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 10,15 f. m. och 8 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. och 6 e. m.
Närmare meddela BILLER & Co., Riddarholmen.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje

Ångf. NYA SÖDERTELJE, afgår Söknedagar:

Från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Södertelje kl. 7,45 f. m.
Sön- och helgdagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 9 e. m., och från Södertelje kl. 7 f. m. och 7 e. m.

Biljettprisen äro nedsatta till följande:
Salong tur och retur 1,25. Partibiljetter, 20 st. 10 kr., Månadsbiljetter 15 kr., 3-månadsbiljetter 40 kr. och gälla dessa biljetter äfven på Nya Hållsviken, Hållsviken II och Trosa.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. SÖDERTELJE, afgår tills vidare hvarje söknedag från Riddarholmen kl. 3,30 e. m. och från Södertelje kl. 7 f. m., eventuellt anlöpande Kageholm, Beckholmsåtra, (Underås endast Fredagar), Högtorp, Kiholm, Ragnhildsberg och Lina.

Närmare meddela J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa

Ångf. NYA HÅLLSVIKEN afgår: från Stockholm till Trosa Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Fred. kl. 6 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdag och Thorsdag kl. 2 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsd. 5,30 f. m., Fred. kl. 4 f. m.

Ullsunds, Åbyqvans och Pålunds (Tullgarns) bryggor anlöpes. Fartyget går vester om Mörkö.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottås

Ångf. HÅLLSVIKEN II, afgår från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2 e. m.
» Tottås till Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 5 f. m.

Obs. Fartyget går öster om Mörkö.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

113. Stockholm (Riddarholmen)—Trosa.

Vester om Mörkö.

Ångf. TROSA afgår: från Stockholm kl. 10 f. m. alla dagar utom Lördagar,
» Trosa kl. 8 e. m. alla dagar utom Lördag.

Tilläggsplats: bredvid ångfartyget Nya Hållsviken.

Ångf. NYKÖPING kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm.
Måndagar kl. 12 på natten.
Lördagar kl. 9 e. m.
Fredagar kl. 12 på dagen.
Onsdagar kl. 10 f. m.

Helgö anlöpes.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Från Göteborg till Stockholm									
nämigen:	Från Göteborg till Stockholm			Från Stockholm till Göteborg			Från Stockholm till Göteborg		
	Ceres. Pallas. Vadstena. Juno.	Motala-Ström. B. V. Platen. Juno.	Södertelje. Göta. Trollhätte. Juno.	Ceres. Pallas. Vadstena. Juno.	Motala-Ström. B. V. Platen. Juno.	Södertelje. Göta. Trollhätte. Juno.	Ceres. Pallas. Vadstena. Juno.	Motala-Ström. B. V. Platen. Juno.	Södertelje. Göta. Trollhätte. Juno.
fr. Göteborg ..	M.H.L. 12 midd.	T. 10 e.m.	F. 10 e.m.	O. L. 8 f.m.	Th. 8 f.m.	S. 8 f.m.	fr. Stockholm ..	T.H.L. 11 f.m.	S. 11 f.m.
» Ström (Lilla)	» 2 e.m.	O. 130 f.m.	L. 130 f.m.	» 11 »	» 11 »	» 11 »	» Södertelje ..	» 1 e.m.	» 1 e.m.
» Eds ..	» 7 »	S. 10 e.m.	S. 10 e.m.	» 11 »	» 11 »	» 11 »	» Brevik (vid signal) ..	» 6 »	» 6 »
» Venersborg ..	» 9 »	S. 10 e.m.	S. 10 e.m.	» 11 »	» 11 »	» 11 »	» Södertälje ..	» 10 »	» 11 »
» Karlstad ..	» 9 »	S. 10 e.m.	S. 10 e.m.	» 11 »	» 11 »	» 11 »	» Norrholm ..	O.F.S. 3 f.m.	M. 4 f.m.
» Lidköping ..	» 9 »	S. 10 e.m.	S. 10 e.m.	» 11 »	» 11 »	» 11 »	» Berg ..	» 6 »	» 7 »
» Kinnulle (Hellekis) ..	» 9 »	S. 10 e.m.	S. 10 e.m.	» 11 »	» 11 »	» 11 »	» Husbyfjöl ..	» 9 »	» 10 »
» Mariestad ..	» 9 »	S. 10 e.m.	S. 10 e.m.	» 11 »	» 11 »	» 11 »	» Motala ..	» 11 »	» 12 »
» Sjötorp ..	» 9 »	S. 10 e.m.	S. 10 e.m.	» 11 »	» 11 »	» 11 »	» Vadstena ..	» 13 »	» 14 »
» Forvik ..	» 9 »	S. 10 e.m.	S. 10 e.m.	» 11 »	» 11 »	» 11 »	» Karlborg ..	» 15 »	» 16 »
» Karlborg ..	» 9 »	S. 10 e.m.	S. 10 e.m.	» 11 »	» 11 »	» 11 »	» Rödö ..	O.F.S. 130 e.m.	» 430 »
» Rödö ..	» 9 »	S. 10 e.m.	S. 10 e.m.	» 11 »	» 11 »	» 11 »	» Forvik ..	» 2 »	» 3 »
» Sjötorp ..	» 9 »	S. 10 e.m.	S. 10 e.m.	» 11 »	» 11 »	» 11 »	» Töreboda ..	» 3 »	» 4 »
» Forvik ..	» 9 »	S. 10 e.m.	S. 10 e.m.	» 11 »	» 11 »	» 11 »	» Sjötorp ..	» 4 »	» 5 »
» Karlborg ..	» 9 »	S. 10 e.m.	S. 10 e.m.	» 11 »	» 11 »	» 11 »	» Mariestad ..	» 5 »	» 6 »
» Rödö ..	» 9 »	S. 10 e.m.	S. 10 e.m.	» 11 »	» 11 »	» 11 »	» Kinnulle (Hellekis) ..	» 6 »	» 7 »
» Sjötorp ..	» 9 »	S. 10 e.m.	S. 10 e.m.	» 11 »	» 11 »	» 11 »	» Lidköping ..	» 7 »	» 8 »
» Forvik ..	» 9 »	S. 10 e.m.	S. 10 e.m.	» 11 »	» 11 »	» 11 »	» Karlstad ..	» 8 »	» 9 »
» Karlborg ..	» 9 »	S. 10 e.m.	S. 10 e.m.	» 11 »	» 11 »	» 11 »	» Venersborg ..	» 9 »	» 10 »
» Rödö ..	» 9 »	S. 10 e.m.	S. 10 e.m.	» 11 »	» 11 »	» 11 »	» Trollhätte ..	» 10 »	» 11 »
» Sjötorp ..	» 9 »	S. 10 e.m.	S. 10 e.m.	» 11 »	» 11 »	» 11 »	» Ström (Lilla) ..	» 11 »	» 12 »
» Forvik ..	» 9 »	S. 10 e.m.	S. 10 e.m.	» 11 »	» 11 »	» 11 »	» Göteborg ..	» 13 »	» 14 »
nämigen:	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September.	Oktober.	nämigen:	Maj.	Juni.
Ceres ..	4 15 25	6 16 27	6 17 27	12 26	12 26	12 26	Ceres ..	4 15 25	6 16 27
Juno ..	5 16 26	8 17 27	9 18 28	13 27	13 27	13 27	Juno ..	5 16 26	8 17 27
Vadstena ..	6 17 27	9 18 28	10 19 29	14 28	14 28	14 28	Vadstena ..	6 17 27	9 18 28
Motala-Ström ..	7 18 28	10 19 29	11 20 30	15 29	15 29	15 29	Motala-Ström ..	7 18 28	10 19 29
Pallas ..	8 19 29	11 20 30	12 21 31	16 30	16 30	16 30	Pallas ..	8 19 29	11 20 30
Venus ..	9 20 30	12 21 31	13 22 32	17 31	17 31	17 31	Venus ..	9 20 30	12 21 31
Baltzar v. Platen ..	10 21 31	13 22 32	14 23 33	18 32	18 32	18 32	Baltzar v. Platen ..	10 21 31	13 22 32

*) Fartyget afgår Söndagen den 6 Juni kl. 12 midd. i stället för den 5 Juni och anlöper ej Vadstena.

Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren, disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla till September månads slut.

20 proc. rabatteras: 1:o för tur- och retur-biljetter; 2:o för familjer då minst 3 enkla helbiljetter samtidigt köpas.

30 proc. rabatteras: 1:o för familjer då minst tre tur- och retur-helbiljetter samtidigt köpas; 2:o för enkla biljetter efter 1 Oktober, hvilka enligt sommattaxan betalas med 2 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt medgifves.

Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg & Co., i Göteborg Carl Sjöberg & Co., i Venersborg E. A. Wernbom, i Karlstad J. H. Lindberg, i öfriga stationer de vanliga.

115. Stockholm—Nyköping—Nävevarn—Norrköping.

Ångf. PERE LÖFVENIUS, kapt. C. Svedelius, afgår från Stockholm till Nyköping Thorsdag kl. 8 f. m.

» Nyköping till Nävevarn och Norrköping Fredagar kl. 11 f. m.
» Norrköping till Nävevarn och Nyköping Lördagar kl. 6 e. m.
» Nyköping till Stockholm Tisdagar kl. 8 f. m.

Brevik anlöpes.
Kommissionärer i Stockholm C. O. Strindberg & Co.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Nävevarn

—Norrköping
Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bohlin, afgår: från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 10 e. m.

148. **Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,**
anlöpande Kungsör, Hjelmar kanalstationer och Lappe afgår
Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson,
från Stockholm Måndag och Torsdag kl. 7 e. m.
» Örebro Onsdag 12 midd. Lördag kl. 5,30 e. m.
Lappe anlöper Torsdagsresorna från Stockholm och Onsdagsresorna
från Örebro.

Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten, afgår
från Stockholm Onsdag och Lördag kl. 7 e. m.
» Örebro Tisdag och Fredag kl. 6 f. m.
» Fiskeboda anlöper Onsdagsresorna från Stockholm och
Tisdagsresorna från Örebro samt Lappe Lördagsresorna från Stockholm
och Fredagsresorna från Örebro.
C. O. STRINDBERG & Co Riddarholmen.

150. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla**
—Eskilstuna.
Från Stockholm.
Ångf. ESKILSTUNA Sönd., Onsd. och Fredag kl. 10 f. m.
» SVEN RINMAN Tisd. och Thorsd. kl. 10 f. m.
Från Eskilstuna.
Ångf. SVEN RINMAN Sönd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
» ESKILSTUNA Tisd. och Thorsd. kl. 8 f. m.
anlöpande Hesselbyholm och Sundbyholm vid anmälan. Gods lastas alla
dagar. Tur- och returbiljetter säljas med rabatt.
Närmare meddela *Biller & Co.* Nr 7 Riddarholmen.

152. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås**
—Torshälla
afgår ångf. TORSHÄLLA, kapt. C. A. Söderström hvarje Tisdag,
Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m. samt återvänder Måndag, Onsdag
och Fredag från Torshälla kl. 7 och från Westerås kl. 9,15 f. m.
Närmare meddela *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

153. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.**
afgår ångf. GRIPSHOLM hvarje söknedag från Munkbrohamnen kl. 12
midd. och 6,30 e. m.; till Oscar-Fredriksborg genom Ramsöund kl. 6,30 e. m.
samt från Mariefred kl. 6,30 f. m.
Till Löfsta och Sundsör Tisdag, Torsdag och Lördag, åter,
från Sundsör Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
Obs. Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.
OBS! Lustturer till Gripsholm och Mariefred hvarje Thorsdag
från Stockholm kl. 9,15 f. m., åter från Mariefred kl. 4,45 e. m.
Närmare meddela *J. G. Stenberg*, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N.

154. **Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg**
afgår ångslup hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
och Karlberg från kl. 7,20 f. m. till kl. 9 e. m.

155. **Riddarhushamnen (Vasabron)—Ulfundasjön**
(Sundbyberg)
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 6,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.,
från Sundbyberg kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., kl. 2,30, 3,30, 5,30, 7,30,
och 9,30 e. m.
Söndagar inställes första turen såväl från Staden som Sundbyberg.

156. **Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Lilla- och Stora**
—Essingen—Ekensberg—Alviken
afgår ångslup från Gymnasiigränden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30,
4,30, 6,30 och 8,30 e. m. och från Alviken kl. 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22,
24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60,
62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100,
102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130,
132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160,
162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190,
192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220,
222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250,
252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280,
282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310,
312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330, 332, 334, 336, 338, 340,
342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370,
372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 390, 392, 394, 396, 398, 400,
402, 404, 406, 408, 410, 412, 414, 416, 418, 420, 422, 424, 426, 428, 430,
432, 434, 436, 438, 440, 442, 444, 446, 448, 450, 452, 454, 456, 458, 460,
462, 464, 466, 468, 470, 472, 474, 476, 478, 480, 482, 484, 486, 488, 490,
492, 494, 496, 498, 500, 502, 504, 506, 508, 510, 512, 514, 516, 518, 520,
522, 524, 526, 528, 530, 532, 534, 536, 538, 540, 542, 544, 546, 548, 550,
552, 554, 556, 558, 560, 562, 564, 566, 568, 570, 572, 574, 576, 578, 580,
582, 584, 586, 588, 590, 592, 594, 596, 598, 600, 602, 604, 606, 608, 610,
612, 614, 616, 618, 620, 622, 624, 626, 628, 630, 632, 634, 636, 638, 640,
642, 644, 646, 648, 650, 652, 654, 656, 658, 660, 662, 664, 666, 668, 670,
672, 674, 676, 678, 680, 682, 684, 686, 688, 690, 692, 694, 696, 698, 700,
702, 704, 706, 708, 710, 712, 714, 716, 718, 720, 722, 724, 726, 728, 730,
732, 734, 736, 738, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 752, 754, 756, 758, 760,
762, 764, 766, 768, 770, 772, 774, 776, 778, 780, 782, 784, 786, 788, 790,
792, 794, 796, 798, 800, 802, 804, 806, 808, 810, 812, 814, 816, 818, 820,
822, 824, 826, 828, 830, 832, 834, 836, 838, 840, 842, 844, 846, 848, 850,
852, 854, 856, 858, 860, 862, 864, 866, 868, 870, 872, 874, 876, 878, 880,
882, 884, 886, 888, 890, 892, 894, 896, 898, 900, 902, 904, 906, 908, 910,
912, 914, 916, 918, 920, 922, 924, 926, 928, 930, 932, 934, 936, 938, 940,
942, 944, 946, 948, 950, 952, 954, 956, 958, 960, 962, 964, 966, 968, 970,
972, 974, 976, 978, 980, 982, 984, 986, 988, 990, 992, 994, 996, 998, 1000,
1002, 1004, 1006, 1008, 1010, 1012, 1014, 1016, 1018, 1020, 1022, 1024,
1026, 1028, 1030, 1032, 1034, 1036, 1038, 1040, 1042, 1044, 1046, 1048,
1050, 1052, 1054, 1056, 1058, 1060, 1062, 1064, 1066, 1068, 1070, 1072,
1074, 1076, 1078, 1080, 1082, 1084, 1086, 1088, 1090, 1092, 1094, 1096,
1098, 1100, 1102, 1104, 1106, 1108, 1110, 1112, 1114, 1116, 1118, 1120,
1122, 1124, 1126, 1128, 1130, 1132, 1134, 1136, 1138, 1140, 1142, 1144,
1146, 1148, 1150, 1152, 1154, 1156, 1158, 1160, 1162, 1164, 1166, 1168,
1170, 1172, 1174, 1176, 1178, 1180, 1182, 1184, 1186, 1188, 1190, 1192,
1194, 1196, 1198, 1200, 1202, 1204, 1206, 1208, 1210, 1212, 1214, 1216,
1218, 1220, 1222, 1224, 1226, 1228, 1230, 1232, 1234, 1236, 1238, 1240,
1242, 1244, 1246, 1248, 1250, 1252, 1254, 1256, 1258, 1260, 1262, 1264,
1266, 1268, 1270, 1272, 1274, 1276, 1278, 1280, 1282, 1284, 1286, 1288,
1290, 1292, 1294, 1296, 1298, 1300, 1302, 1304, 1306, 1308, 1310, 1312,
1314, 1316, 1318, 1320, 1322, 1324, 1326, 1328, 1330, 1332, 1334, 1336,
1338, 1340, 1342, 1344, 1346, 1348, 1350, 1352, 1354, 1356, 1358, 1360,
1362, 1364, 1366, 1368, 1370, 1372, 1374, 1376, 1378, 1380, 1382, 1384,
1386, 1388, 1390, 1392, 1394, 1396, 1398, 1400, 1402, 1404, 1406, 1408,
1410, 1412, 1414, 1416, 1418, 1420, 1422, 1424, 1426, 1428, 1430, 1432,
1434, 1436, 1438, 1440, 1442, 1444, 1446, 1448, 1450, 1452, 1454, 1456,
1458, 1460, 1462, 1464, 1466, 1468, 1470, 1472, 1474, 1476, 1478, 1480,
1482, 1484, 1486, 1488, 1490, 1492, 1494, 1496, 1498, 1500, 1502, 1504,
1506, 1508, 1510, 1512, 1514, 1516, 1518, 1520, 1522, 1524, 1526, 1528,
1530, 1532, 1534, 1536, 1538, 1540, 1542, 1544, 1546, 1548, 1550, 1552,
1554, 1556, 1558, 1560, 1562, 1564, 1566, 1568, 1570, 1572, 1574, 1576,
1578, 1580, 1582, 1584, 1586, 1588, 1590, 1592, 1594, 1596, 1598, 1600,
1602, 1604, 1606, 1608, 1610, 1612, 1614, 1616, 1618, 1620, 1622, 1624,
1626, 1628, 1630, 1632, 1634, 1636, 1638, 1640, 1642, 1644, 1646, 1648,
1650, 1652, 1654, 1656, 1658, 1660, 1662, 1664, 1666, 1668, 1670, 1672,
1674, 1676, 1678, 1680, 1682, 1684, 1686, 1688, 1690, 1692, 1694, 1696,
1698, 1700, 1702, 1704, 1706, 1708, 1710, 1712, 1714, 1716, 1718, 1720,
1722, 1724, 1726, 1728, 1730, 1732, 1734, 1736, 1738, 1740, 1742, 1744,
1746, 1748, 1750, 1752, 1754, 1756, 1758, 1760, 1762, 1764, 1766, 1768,
1770, 1772, 1774, 1776, 1778, 1780, 1782, 1784, 1786, 1788, 1790, 1792,
1794, 1796, 1798, 1800, 1802, 1804, 1806, 1808, 1810, 1812, 1814, 1816,
1818, 1820, 1822, 1824, 1826, 1828, 1830, 1832, 1834, 1836, 1838, 1840,
1842, 1844, 1846, 1848, 1850, 1852, 1854, 1856, 1858, 1860, 1862, 1864,
1866, 1868, 1870, 1872, 1874, 1876, 1878, 1880, 1882, 1884, 1886, 1888,
1890, 1892, 1894, 1896, 1898, 1900, 1902, 1904, 1906, 1908, 1910, 1912,
1914, 1916, 1918, 1920, 1922, 1924, 1926, 1928, 1930, 1932, 1934, 1936,
1938, 1940, 1942, 1944, 1946, 1948, 1950, 1952, 1954, 1956, 1958, 1960,
1962, 1964, 1966, 1968, 1970, 1972, 1974, 1976, 1978, 1980, 1982, 1984,
1986, 1988, 1990, 1992, 1994, 1996, 1998, 2000, 2002, 2004, 2006, 2008,
2010, 2012, 2014, 2016, 2018, 2020, 2022, 2024, 2026, 2028, 2030, 2032,
2034, 2036, 2038, 2040, 2042, 2044, 2046, 2048, 2050, 2052, 2054, 2056,
2058, 2060, 2062, 2064, 2066, 2068, 2070, 2072, 2074, 2076, 2078, 2080,
2082, 2084, 2086, 2088, 2090, 2092, 2094, 2096, 2098, 2100, 2102, 2104,
2106, 2108, 2110, 2112, 2114, 2116, 2118, 2120, 2122, 2124, 2126, 2128,
2130, 2132, 2134, 2136, 2138, 2140, 2142, 2144, 2146, 2148, 2150, 2152,
2154, 2156, 2158, 2160, 2162, 2164, 2166, 2168, 2170, 2172, 2174, 2176,
2178, 2180, 2182, 2184, 2186, 2188, 2190, 2192, 2194, 2196, 2198, 2200,
2202, 2204, 2206, 2208, 2210, 2212, 2214, 2216, 2218, 2220, 2222, 2224,
2226, 2228, 2230, 2232, 2234, 2236, 2238, 2240, 2242, 2244, 2246, 2248,
2250, 2252, 2254, 2256, 2258, 2260, 2262, 2264, 2266, 2268, 2270, 2272,
2274, 2276, 2278, 2280, 2282, 2284, 2286, 2288, 2290, 2292, 2294, 2296,
2298, 2300, 2302, 2304, 2306, 2308, 2310, 2312, 2314, 2316, 2318, 2320,
2322, 2324, 2326, 2328, 2330, 2332, 2334, 2336, 2338, 2340, 2342, 2344,
2346, 2348, 2350, 2352, 2354, 2356, 2358, 2360, 2362, 2364, 2366, 2368,
2370, 2372, 2374, 2376, 2378, 2380, 2382, 2384, 2386, 2388, 2390, 2392,
2394, 2396, 2398, 2400, 2402, 2404, 2406, 2408, 2410, 2412, 2414, 2416,
2418, 2420, 2422, 2424, 2426, 2428, 2430, 2432, 2434, 2436, 2438, 2440,
2442, 2444, 2446, 2448, 2450, 2452, 2454, 2456, 2458, 2460, 2462, 2464,
2466, 2468, 2470, 2472, 2474, 2476, 2478, 2480, 2482, 2484, 2486, 2488,
2490, 2492, 2494, 2496, 2498, 2500, 2502, 2504, 2506, 2508, 2510, 2512,
2514, 2516, 2518, 2520, 2522, 2524, 2526, 2528, 2530, 2532, 2534, 2536,
2538, 2540, 2542, 2544, 2546, 2548, 2550, 2552, 2554, 2556, 2558, 2560,
2562, 2564, 2566, 2568, 2570, 2572, 2574, 2576, 2578, 2580, 2582, 2584,
2586, 2588, 2590, 2592, 2594, 2596, 2598, 2600, 2602, 2604, 2606, 2608,
2610, 2612, 2614, 2616, 2618, 2620, 2622, 2624, 2626, 2628, 2630, 2632,
2634, 2636, 2638, 2640, 2642, 2644, 2646, 2648, 2650, 2652, 2654, 2656,
2658, 2660, 2662, 2664, 2666, 2668, 2670, 2672, 2674, 2676, 2678, 2680,
2682, 2684, 2686, 2688, 2690, 2692, 2694, 2696, 2698, 2700, 2702, 2704,
2706, 2708, 2710, 2712, 2714, 2716, 2718, 2720, 2722, 2724, 2726, 2728,
2730, 2732, 2734, 2736, 2738, 2740, 2742, 2744, 2746, 2748, 2750, 2752,
2754, 2756, 2758, 2760, 2762, 2764, 2766, 2768, 2770, 2772, 2774, 2776,
2778, 2780, 2782, 2784, 2786, 2788, 2790, 2792, 2794, 2796, 2798, 2800,
2802, 2804, 2806, 2808, 2810, 2812, 2814, 2816, 2818, 2820, 2822, 2824,
2826, 2828, 2830, 2832, 2834, 2836, 2838, 2840, 2842, 2844, 2846, 2848,
2850, 2852, 2854, 2856, 2858, 2860, 2862, 2864, 2866, 2868, 2870, 2872,
2874, 2876, 2878, 2880, 2882, 2884, 2886, 2888, 2890, 2892, 2894, 2896,
2898, 2900, 2902, 2904, 2906, 2908, 2910, 2912, 2914, 2916, 2918, 2920,
2922, 2924, 2926, 2928, 2930, 2932, 2934, 2936, 2938, 2940, 2942, 2944,
2946, 2948, 2950, 2952, 2954, 2956, 2958, 2960, 2962, 2964, 2966, 2968,
2970, 2972, 2974, 2976, 2978, 2980, 2982, 2984, 2986, 2988, 2990, 2992,
2994, 2996, 2998, 3000, 3002, 3004, 3006, 3008, 3010, 3012, 3014, 3016,
3018, 3020, 3022, 3024, 3026, 3028, 3030, 3032, 3034, 3036, 3038, 3040,
3042, 3044, 3046, 3048, 3050, 3052, 3054, 3056, 3058, 3060, 3062, 3064,
3066, 3068, 3070, 3072, 3074, 3076, 3078, 3080, 3082, 3084, 3086, 3088,
3090, 3092, 3094, 3096, 3098, 3100, 3102, 3104, 3106, 3108, 3110, 3112,
3114, 3116, 3118, 3120, 3122, 3124, 3126, 3128, 3130, 3132, 3134, 3136,
3138, 3140, 3142, 3144, 3146, 3148, 3150, 3152, 3154, 3156, 3158, 3160,
3162, 3164, 3166, 3168, 3170, 3172, 3174, 3176, 3178, 3180, 3182, 3184,
3186, 3188, 3190, 3192, 3194, 3196, 3198, 3200, 3202, 3204, 3206, 3208,
3210, 3212, 3214, 3216, 3218, 3220, 3222, 3224, 3226, 3228, 3230, 3232,
3234, 3236, 3238, 3240, 3242, 3244, 3246, 3248, 3250, 3252, 3254, 3256,
3258, 3260, 3262, 3264, 3266, 3268, 3270, 3272, 3274, 3276, 3278, 3280,
3282, 3284, 3286, 3288, 3290, 3292, 3294, 3296, 3298, 3300, 3302, 3304,
3306, 3308, 3310, 3312, 3314, 3316, 3318, 3320, 3322, 3324, 3326, 3328,
3330, 3332, 3334, 3336, 3338, 3340, 3342, 3344, 3346, 3348, 3350, 3352,
3354, 3356, 3358, 3360, 3362, 3364, 3366, 3368, 3370, 3372, 3374, 3376,
3378, 3380, 3382, 3384, 3386, 3388, 3390, 3392, 3394, 3396, 3398, 3400,
3402, 3404, 3406, 3408, 3410, 3412, 3414, 3416, 3418, 3420, 3422, 3424,
3426, 3428, 3430, 3432, 3434, 3436, 3438, 3440, 3442, 3444, 3446, 3448,
3450, 3452, 3454, 3456, 3458, 3460, 3462, 3464, 3466, 3468, 3470, 3472,
3474, 3476, 3478, 3480, 3482, 3484, 3486, 3488, 3490, 3492, 3494, 3496,
3498, 3500, 3502, 3504, 3506, 3508, 3510, 3512, 3514, 3516, 3518, 3520,
3522, 3524, 3526, 3528, 3530, 3532, 3534, 3536, 3538, 3540, 3542, 3544,
3546, 3548, 3550, 3552, 3554, 3556, 3558, 3560, 3562, 3564, 3566, 3568,
3570, 3572, 3574, 3576, 3578, 3580, 3582, 3584, 3586, 3588, 3590, 3592,
3594, 3596, 3598, 3600, 3602, 3604, 3606, 3608, 3610, 3612, 3614, 3616,
3618, 3620, 3622, 3624, 3626, 3628, 3630, 3632, 3634, 3636, 3638, 3640,
3642, 3644, 3646, 3648, 3650, 3652, 3654, 3656, 3658, 3660, 3662, 3664,
3666, 3668, 3670, 3672, 3674, 3676, 3678, 3680, 3682, 3684, 3686, 3688,
3690, 3692, 369

ANNONSER.

Post- og Reise-Haandbog

Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med 3 Kort paa et Blad.
Udgivet af E. Faber, Postexpedient.
Pris 1 Krone pr. Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladene, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. Steder.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn 1 — Norrebro's Dossing 48) samt i alle Bogladene;
i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladene.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Bogladene, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

I bokhandeln säljes:

Jernvägskarta öfver Sverige

(ny upplaga 1886).

Pris 25 öre.

Requireras hos Red. af Sv. Kommun., Stockholm.

I biljettluckan vid Centralstationen försäljes: Anslagstabellen

(gällande från den 1 Juni 1886)

för tågens afgång från och ankomst till Centralstationen (å så väl Statens som Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar).
Pris: 50 öre.

Förklaringar öfver

40,000

främmande ord och namn i Svenska språket,

tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af Dr C. M. Ekbohm.
Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelspråket, medicin, farmakopé, kemi, anatomi m. m. och kan betraktas som:
1:o Konversationslexikon, då den inom vissa kunskapsområden lemman i det närmaste allt hvad man söker i större arbeten af detta slag;
2:o Realencyklopedi, ehuru med mindre anspråk än Nordisk familjebok;
3:o Varulexikon, då den lemman en mängd upplysningar, som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den äfven är nyttig vid tillbehörande af dylika.
4:o Om hälsovatten och mineralkällor lemman värdefulla uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda hälsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. drygare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemman likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgifves i 12 å 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.
Såsom en nyttig och snart nog oundgänglig bok för familjen och hemmet torde arbetet lätt bana sig väg till alla samhällsklasser.

P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.

Subskription mottages uti alla boklädor i riket.

Hotel Kung Carl, Stockholm.



Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen här rödt i sitt livré.
ALBERT JOSEPHSON.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggplats välkända och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.
Obs! Spårvagn passerar Hotellet.

Telefoner finnas.

Högaktningsfullt
C. Gustaf Jansson.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,
Drottninggatan N:o 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Falth.

2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hôtel Kongen af Danmark Köpenhamn.



Bästa rekommenderade 1:sta Klassens Hotell, vackert fritt läge vid Kongens Nytorv. 100 eleganta Sofrum och Salonger med nya uppsatta Porslinskakelugnar. Nytt dekoreradt sverdigt Wiener-Café. Moderata priser.

R. Kliim.

Christiania.

HOTEL ROYAL.



Jernbanetorget.

Dette nye elegante 1:ste klassens Hotel, anbefales specielt de ærede Reisende paa Grund af sin bekvemme Beliggenhed, lige ved Central Jernbanestationen og Dampskibsbryggen. Moderate Priser.

W. Weige.

Helt nysa den Böhmiska bangården, praktfullt beläget, rekommenderar sig genom billiga priser och uppmärksam betjäning. Svenska talas och Svenska tidningar finnas.
Hydrantisk Elevator.Richard Seyde.
Telefon.Grand Union Hotel.
I Ranges Hotel.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta samt å Upp- och Afskriftningsräkning..... » 2 1/2 » ränta
diskonterar växlar och lemman lån;
beviljar kassakreditiv och reseskreditiv att begagnas i utlandet;
besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer växlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms Enskilda Bank.»

C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.)
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförsäkt.



Gumælius & komp., 5 Klara Södra Kyrkogata 5, Stockholm.

Försälja alla sorters Maskiner och Inventarier för större och mindre Bok- och Stentryckerier samt Bokbinderier, Stil och Clichéer.
Lager af färg. 1:a Engelsk Valsmassa, Visitkortblanketter och Kartong.
Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och Karduspapper, Brefkuvert m. m. från in- och utl. förnämsta fabriker.
OBS. Allt till fabrikspris.

I. Hj. Samuelssons
Smidesverkstad
41 Regeringsgatan 41,
emottages beställningar och reparationer af
Portlås (Portdrag),
Ringledningar,
Nycklar af alla slag,
Vagns- o. Byggnadssmide
m. m. allt
till billiga priser.

ÖRNBERG & ANDERSSON, (i Göteborg)

försälja till billigaste noteringar i parti (äfvén för export) Glasvaror

slipade och oslipade största sortiment, specialitéer: mjölkhvita lampskärmar, lampglas, lampkupor, medicin- och parfymflaskor, nya glaslekaker af vårt glasbruks Foglavik, i London och Edinburg, prisbelönta tillverkningar. Fotogenlampor och lyktor af bästa konstruktioner, nyaste former, kuranta, välgjorda och prisbilligaste, af egen fabrikation.
Quillfeldts patenterade flaskor, flaskproppar och nya sifoner. Porslinsvaror äkta, oäkta och kakelugnar. — Största sortering för parthandel. — Hitchcocklampor äden bästa fotogenlampa i världen. med nya, billiga hängställningar. Amerikanska slädbjellerkransar (Dänbjelleror). Moebrings amerikanska maskinsmörjor. Asbestosvaror af alla slag för maskinpackningar, förhållningar mot eld i bostäder, fabriker m. m. af H. W. Johns i Newyork verldsbekanta fabrikat. Fönsterglas, spegelglas m. m.
Nyaste artiklar i glas-, porslins-, lamp-, maskinölje- och Asbestosbrancherna.

Nordström & Thulin

Edsvurne Skeppsklarerare,
Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,
Speditörer
Stockholm, Skeppsbron 32.

MARSTRANDS HAFSKURANSTALT.

I likhet med föregående åren kommer Professor Dr Ulrich att under badsejournen vistas i Marstrand, till behandling förträdessvis af kronisk mag- och tarmkatarrh, snedhetsfall och hjertlidanden.

J. G. STENBERG, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Ångbåtskommissionär,
ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och utrikes gods.
Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.

E. P. LIEDQUIST, Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt god skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

ERDMUTH BINDER, Stettin.

Speditionsförrättning.
Billigaste genomgående frakter.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

GEORG WAGENER Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag. 1886.

