

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonispriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitråd. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 60 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der tecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Åskersund—Skylleb—Lerb... sid. 3 tab.	I	Gotlands..... sid. 9 tab.	O	Köping—Hult..... sid. 4 tab.	M	Sala—Tillberga..... sid. 4 tab.	M	Tillberga—Sala..... sid. 4 tab.	M
Bergslagenas..... » 5 »	X	Gårds Häradss..... » 7 »	L	D:o —Uttersberg..... » 4 »	N	Siljans..... » 5 »	Y	Uddev.—Wenersb.—Herlj.. » 6 »	C
Bollnäs—Kilafors—Bergvik..... » 9 »	d	Göteborg—Falun..... » 5 »	X	Landskrona—Engelholm..... » 7 »	q	Skane—Halland..... » 8 »	s	Ulrichehamn..... » 6 »	e
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)..... » 5 »	Y	Göteborg—Stockholm..... » 3 »	F	Landskrona—Helsingborg..... » 7 »	o	Sköfde—Karlsborg..... » 4 »	L	Upsala—Gefle..... » 5 »	R
Boras—Herrljunga..... » 6 »	d	Hallsberg—Motala—Mjöby..... » 3 »	I	Laxå—Charlottensberg..... » 3 »	G	Smedjebackens..... » 4 »	O	D:o —Lenna—Norrtälje... » 4 »	R
Boras—Svenljunga..... » 6 »	d	Hallsberg—Örebro..... » 4 »	K	Lidköping—Hakantorp..... » 6 »	c	Stockholm—Göteborg..... » 2 »	E	Uttersberg—Riddarhyttan..... » 4 »	N
Bräcke—Hälsjö—Ragunda..... » 9 »	d	Halmstad—Nässjö..... » 8 »	p	Lidköping—Skara—Stenst..... » 6 »	b	D:o —Malmö..... » 2 »	C	Wadstena—Fogelsta..... » 3 »	J
Bånghammar—Kloten..... » 4 »	O	Helsingborg—Hessleholm..... » 7 »	p	Lund—Trelleborg..... » 7 »	r	D:o —Rimbo..... » 4 »	R	Warberg—Boras..... » 6 »	A
Böringe—Anderslöf..... » 7 »	m	Hjo—Stenstorp..... » 6 »	a	Malmö—Stockholm..... » 3 »	D	D:o —Storlien..... » 2 »	A	Westervik—Hultsfred..... » 6 »	A
Charlottensberg—Laxå..... » 3 »	G	Hvetteland—Säfsjö..... » 6 »	g	D:o —Ystad..... » 7 »	m	D:o —Sundbyberg..... » 4 »	M	Wexjö—Alfvestad..... » 4 »	Q
Chimrishamn—Tomelilla..... » 7 »	m	Hör—Hörby..... » 7 »	n	Mariestad—Moholm..... » 6 »	O	D:o —Westerås..... » 4 »	M	Wikern—Möckeln..... » 4 »	Q
Dalslands(Fredriksh—Sunnanå)..... » 8 »	u	Kalmar—Emmaboda..... » 7 »	i	Nora—Ervalla..... » 4 »	P	Bergslagenas..... » 4 »	M	Wimmerby—Hultsfred..... » 6 »	J
Dannemora—Harg..... » 5 »	S	Karlsborg—Sköfde..... » 4 »	L	D:o —Karlskoga..... » 4 »	P	D:o Wärtan..... här nedan		Wislanda—Bolmen..... » 7 »	H
Degerfors—Striberg..... » 4 »	O	Karlshamn—Wislanda..... » 7 »	k	Nordmark—Klarélfvens..... » 5 »	W	D:o Örebro..... sid. 4 tab.	M	Ystad—Eslof..... » 7 »	m
Falköping—Nässjö..... » 5 »	H	Karlskrona—Wexjö..... » 6 »	h	Norsh—Westervik—Hultfr..... » 6 »	A	Storlien—Stockholm..... » 2 »	A		
Filipstad—Daglösén..... » 5 »	X	Kinnared—Fegen..... » 8 »	t	Nybro—Säfsjöström..... » 7 »	i	Sundsvall—Änge..... » 9 »	d	Ähus—Kristianstad (Gårdss..... » 7 »	L
D:o —Norra Bergslags..... » 6 »	W	Kristianstad—Hessleholm..... » 7 »	L	Nässjö—Falköping..... » 3 »	H	Säfnäs..... » 5 »	W	Änge—Sundsvall..... » 9 »	d
Finpsong—Norsholm..... » 6 »	Z	D:o —Jumeln..... » 7 »	L	D:o —Oskarshamn..... » 6 »	f	Söderfors—Örrskog..... » 5 »	S	Örbyhus—Dannemora..... » 5 »	S
Fröv—Ludvika..... » 4 »	O	Krylbo—Norberg..... » 5 »	W	Oxelösund—Flen—Westmanl..... » 6 »	A	Södra Dalarnes..... » 5 »	Y	Örebro—Hallsberg..... » 4 »	K
Gefle—Dala..... » 5 »	T	Kullaveden—Bispsberg..... » 5 »	Y	Palsb.—Finpsongs—Norsh..... » 6 »	Z	Sölvesborg—Kristianstad..... » 7 »	L	D:o —Stockholm..... » 4 »	M
Gefle—Ockelbo..... » 5 »	S					Tillberga—Kärgrufvan..... » 4 »	M	Östra Wermland..... » 5 »	

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Åkylings	a	Brevik (Oxelöf), 70, 71	Engelsberg	M	Grythytted	X	Hycklinge	335	Kräkered	d	Margretheshill	T	Oporto	91	Sikfors	X	Sundbyholm	145, 150	Wallåkra		
Åkylings	a	Brevik (Rådmanö), 180	Engstrufvorna		Grytsvela	Z	Hyllstofta		Kräga	161	Marianelund	f	Ormayrd		Sillebotten		Sundholm		Walskog	M	
Åkylings	163	Breviken	X	Bro		Graddö	180	Kånaböl	P	Kullaveden	Y	Marieberg (Malaren)	156	Ormayrd		Sillebotten		Sundvall	d, 28	Walsen	
Åkylings		Broddabö	M	Enköping	M, 135	Gränsberg	O	Håkanstorp	a	Kumla	K	Marieberg	r	Ormayrd	X	Simonstorp	C, D	Sundsör	153	Wara	
Åkylings	155	Broddabö	A	Enköping		Gränsberg, B.s.	X	Hållsta	a	Kungsmåns	183	Mariedam	r	Ormayrd	i	Singö	13	Sunna		Warberg	d, 28
Åkylings	156	Broddabö	X	Enköping		Gränsberg	X	Hållstiken	112	Kungsgården	161	Mariedal	183	Ormayrd	S	Sjögård	W	Sunnansjö		Wargön	
Åkylings	156	Broddabö	A	Enköping		Gränsberg	X	Hållstiken	112	Kungsgården	161	Mariedal	183	Ormayrd	S	Sjögård	W	Sunnansjö		Wargön	
Åkylings	156	Broddabö	A	Enköping		Gränsberg	X	Hållstiken	112	Kungsgården	161	Mariedal	183	Ormayrd	S	Sjögård	W	Sunnansjö		Wargön	
Åkylings	156	Broddabö	A	Enköping		Gränsberg	X	Hållstiken	112	Kungsgården	161	Mariedal	183	Ormayrd	S	Sjögård	W	Sunnansjö		Wargön	
Åkylings	156	Broddabö	A	Enköping		Gränsberg	X	Hållstiken	112	Kungsgården	161	Mariedal	183	Ormayrd	S	Sjögård	W	Sunnansjö		Wargön	
Åkylings	156	Broddabö	A	Enköping		Gränsberg	X	Hållstiken	112	Kungsgården	161	Mariedal	183	Ormayrd	S	Sjögård	W	Sunnansjö		Wargön	
Åkylings	156	Broddabö	A	Enköping		Gränsberg	X	Hållstiken	112	Kungsgården	161	Mariedal	183	Ormayrd	S	Sjögård	W	Sunnansjö		Wargön	
Åkylings	156	Broddabö	A	Enköping		Gränsberg	X	Hållstiken	112	Kungsgården	161	Mariedal	183	Ormayrd	S	Sjögård	W	Sunnansjö		Wargön	
Åkylings	156	Broddabö	A	Enköping		Gränsberg	X	Hållstiken	112	Kungsgården	161	Mariedal	183	Ormayrd	S	Sjögård	W	Sunnansjö		Wargön	
Åkylings	156	Broddabö	A	Enköping		Gränsberg	X	Hållstiken	112	Kungsgården	161	Mariedal	183	Ormayrd	S	Sjögård	W	Sunnansjö		Wargön	
Åkylings	156	Broddabö	A	Enköping		Gränsberg	X	Hållstiken	112	Kungsgården	161	Mariedal	183	Ormayrd	S	Sjögård	W	Sunnansjö		Wargön	
Åkylings	156	Broddabö	A	Enköping		Gränsberg	X	Hållstiken	112	Kungsgården	161	Mariedal	183	Ormayrd	S	Sjögård	W	Sunnansjö		Wargön	
Åkylings	156	Broddabö	A	Enköping		Gränsberg	X	Hållstiken	112	Kungsgården	161	Mariedal	183	Ormayrd	S	Sjögård	W	Sunnansjö		Wargön	
Åkylings	156	Broddabö	A	Enköping		Gränsberg	X	Hållstiken	112	Kungsgården	161	Mariedal	183	Ormayrd	S	Sjögård	W	Sunnansjö		Wargön	
Åkylings	156	Broddabö	A	Enköping		Gränsberg	X	Hållstiken	112	Kungsgården	161	Mariedal	183	Ormayrd	S	Sjögård	W	Sunnansjö		Wargön	
Åkylings	156	Broddabö	A	Enköping		Gränsberg	X	Hållstiken	112	Kungsgården	161	Mariedal	183	Ormayrd	S	Sjögård	W	Sunnansjö		Wargön	
Åkylings	156	Broddabö	A	Enköping		Gränsberg	X	Hållstiken	112	Kungsgården	161	Mariedal	183	Ormayrd	S	Sjögård	W	Sunnansjö		Wargön	
Åkylings	156	Broddabö	A	Enköping		Gränsberg	X	Hållstiken	112	Kungsgården	161	Mariedal	183	Ormayrd	S	Sjögård	W	Sunnansjö		Wargön	
Åkylings	156	Broddabö	A	Enköping		Gränsberg	X	Hållstiken	112	Kungsgården	161	Mariedal	183	Ormayrd	S	Sjögård	W	Sunnansjö		Wargön	
Åkylings	156	Broddabö	A	Enköping		Gränsberg	X	Hållstiken	112	Kungsgården	161	Mariedal	183	Ormayrd	S	Sjögård	W	Sunnansjö		Wargön	
Åkylings	156	Broddabö	A	Enköping		Gränsberg	X														

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlsberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur- o. retur I kl. 60, II kl. 30, III 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm och Karlsberg samt Norrtull, Albano o. Värtan afvenksom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30 öre, III 20; tur och retur II kl. 45 öre, III kl. 30 öre.

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Från Stockholm	Person- och Bland. tåg.					Godståg.
	I.	II.	III.		N 8 (I, II)	N 52 (I, II, III)	N 54 (I, II, III)	N 94 (I, II, III)	N 56 (I, II, III)	
7	—	—	—	Centralst.	9,80	8,40	3	5,20	7,20	10,20
19	—	—	—	Jerfva	—	8,59	3,22	5,39	7,89	10,49
21	—	—	—	Rotebro	—	9,22	3,51	5,54	8,54	11,54
24	—	—	—	Wasby	—	9,33	4,4	6,3	8,32	11,55
32	—	—	—	Rosersberg	—	9,47	4,19	6,22	8,41	12,20
37	—	—	—	Märsta	—	9,56	4,80	6,31	8,57	12,4
49	—	—	—	Knästa	—	10,16	4,61	6,51	9,22	12,46
59	—	—	—	Bergsbrunn	—	10,36	5,12	7,10	9,47	12,55
66	5,65	4,00	3,50	Till Upsala	11,10	10,48	5,23	7,20	10	12,44
Se persontåg N 52.										
79	—	—	—	Från Upsala	—	11,20	—	7,80	—	3,55
86	—	—	—	Wänge	—	11,42	—	7,52	—	4,15
100	—	—	—	Åland	—	11,55	—	8,4	—	4,55
107	—	—	—	Wittinge	—	12,29	—	8,89	—	5,29
113	—	—	—	Morgongåva	—	12,41	—	8,60	—	5,30
128	—	—	—	Heby	—	1,5	—	9,14	—	5,7
Från Sala										
138	—	—	—	Sala	—	1,15	—	9,25	—	5,79
150	—	—	—	Broddbo	—	1,33	—	9,42	—	5,85
161	—	—	—	Rosshyttan	—	1,53	—	10,2	—	6,55
Till Krylbo										
165	—	—	—	Krylbo	—	2,24	—	—	—	12,50
171	—	—	—	Jularbo	—	2,33	—	—	—	1,10
179	—	—	—	Fors	—	2,46	—	—	—	1,43
185	—	—	—	Morshyttan	—	3,3	—	—	—	2,26
190	—	—	—	Horndal	—	3,17	—	—	—	3,28
202	—	—	—	Byvalla	—	3,27	—	—	—	4,1
209	—	—	—	Hästo	—	3,48	—	—	—	4,42
219	—	—	—	Torsåker	—	4,3	—	—	—	5,29
Till Storvik										
226	—	—	—	Storvik	—	4,50	—	—	—	5,55
235	—	—	—	Åshammar	—	5,5	—	—	—	10,8
257	—	—	—	Järbo	—	5,25	—	—	—	11,8
274	—	—	—	Ockelbo	—	6,18	—	—	—	12,38
284	—	—	—	Lingbo	—	6,46	—	—	—	1,37
300	—	—	—	Holmsveden	—	7,8	—	—	—	2,15
317	—	—	—	Kilafors	—	7,44	—	—	—	3,20
Till Bollnäs										
332	—	—	—	Bollnäs	—	8,15	—	—	—	4,2
337	—	—	—	Arbrå	—	6,5	—	—	—	5,20
353	—	—	—	Wallsta	—	6,48	—	—	—	6,16
365	—	—	—	Karsjö	—	6,57	—	—	—	6,40
380	—	—	—	Jersjö	—	7,38	—	—	—	7,41
Till Ljusdal										
387	—	—	—	Ljusdal	—	8,43	—	—	—	8,24
408	—	—	—	Tällåsen	—	9,5	—	—	—	9,6
428	—	—	—	Hennan	—	9,26	—	—	—	10,11
446	—	—	—	Ramsjö	—	10,11	—	—	—	11,6
464	—	—	—	Mellansjö	—	11,6	—	—	—	11,57
473	—	—	—	Östvall	—	12,44	—	—	—	12,44
484	—	—	—	Alby	—	1,7	—	—	—	1,7
Till Ånge										
515	—	—	—	Ånge	—	1,80	—	—	—	1,80
Från Ånge										
526	—	—	—	Bräcke	—	3,14	—	—	—	6,41
539	—	—	—	Stafre	—	3,29	—	—	—	12,1
553	—	—	—	Gällö	—	3,58	—	—	—	12,28
571	—	—	—	Pilgrimsst.	—	4,33	—	—	—	1,3
586	—	—	—	Brundö	—	5,16	—	—	—	1,39
Till Östersund										
597	—	—	—	Östersund	—	6,30	—	—	—	2,21
607	—	—	—	Täng	—	7,55	—	—	—	2,55
618	—	—	—	Krokom	—	8,7	—	—	—	3,85
624	—	—	—	Nälden	—	8,84	—	—	—	4,4
633	—	—	—	Ytterån	—	9,21	—	—	—	4,81
644	—	—	—	Trångsviken	—	9,56	—	—	—	5
655	—	—	—	Mattmar	—	10,26	—	—	—	5,16
665	—	—	—	Mörsill	—	11,7	—	—	—	5,44
678	—	—	—	Hjerpen	—	11,7	—	—	—	6,18
692	—	—	—	Undersåker	—	12,18	—	—	—	6,50
700	—	—	—	Äre	—	12,58	—	—	—	7,15
724	—	—	—	Dufed	—	1,10	—	—	—	—
735	—	—	—	Gefsjön	—	2,6	—	—	—	—
748	—	—	—	Änn	—	2,41	—	—	—	—
Till Storlien										
758	—	—	—	Enafors	—	3,15	—	—	—	—
778	—	—	—	Enafors	—	3,49	—	—	—	—
Till Storlien										
788	—	—	—	Enafors	—	3,49	—	—	—	—
Till Storlien										
798	—	—	—	Enafors	—	3,49	—	—	—	—
Till Storlien										
808	—	—	—	Enafors	—	3,49	—	—	—	—
Till Storlien										
818	—	—	—	Enafors	—	3,49	—	—	—	—
Till Storlien										
828	—	—	—	Enafors	—	3,49	—	—	—	—
Till Storlien										
838	—	—	—	Enafors	—	3,49	—	—	—	—
Till Storlien										
848	—	—	—	Enafors	—	3,49	—	—	—	—
Till Storlien										
858	—	—	—	Enafors	—	3,49	—	—	—	—
Till Storlien										
868	—	—	—	Enafors	—	3,49	—	—	—	—
Till Storlien										
878	—	—	—	Enafors	—	3,49	—	—	—	—
Till Storlien										
888	—	—	—	Enafors	—	3,49	—	—	—	—
Till Storlien										
898	—	—	—	Enafors	—	3,49	—	—	—	—
Till Storlien										
908	—	—	—	Enafors	—	3,49	—	—	—	—
Till Storlien										
918	—	—	—	Enafors	—	3,49	—	—	—	—
Till Storlien										
928	—	—	—	Enafors	—	3,49	—	—	—	—
Till Storlien										
938	—	—	—	Enafors	—	3,49	—	—	—	—
Till Storlien										
948	—	—	—	Enafors	—	3,49	—	—	—	—
Till Storlien										
958	—	—	—	Enafors	—	3,49	—	—	—	—
Till Storlien										
968	—	—	—	Enafors	—	3,49	—	—	—	—
Till Storlien										
978	—	—	—	Enafors	—	3,49	—	—	—	—
Till Storlien										
988	—	—	—	Enafors	—	3,49	—	—	—	—
Till Storlien										
998	—	—	—	Enafors	—	3,49	—	—	—	—
Till Storlien										

Stockholm—Malmö från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholms C.m. med snälltåg.						Från Stockholm	Snälltåg.						Person- o. bland. tåg.						Godståg.	
	med snälltåg.			med bland. tåg.				N 11 (I, II, III)	N 1 (I, II)	N 3 (I, II)	N 71 (I, II, III)	N 57 (I, II, III)	N 69 (I, II, III)	N 127 (III)	N 13 (III)						
	I.	II.	III.	I.	II.	III.															
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	7,20	6,30	7,33	12,20	2,55	4	—	6,45	—	—				
8	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen..	7,20	6,43	7,49	12,20	3,10	4,30	—	7,38	12,4	—				
14	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	7,37	7,48	7,57	12,48	3,18	4,44	—	7,68	1,1	—				
23	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7,59	6,58	—	12,58	3,27	5	—	8,16	1,8	—				
38	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	8,18	—	8,22	1,18	3,44	5,25	—	8,54	2,5	—				
58	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertälje, n.	8,50	7,45	8,50	—	4,10	6	—	9,55	—	—				
78	4,40	3,10	2,10	3,60	2,60	1,80	Från Södertälje, n.	8,30	7,25	8,35	—	—	5,24	—	9,30	—	—				
98	5,60	4,00	2,80	4,60	3,30	2,30	» Södertälje, ö.	8,41	7,34	8,45	1,45	—	6,5	—	9,56	3,2	—				
118	6,80	4,80	3,20	5,60	4,00	2,80	» Jerna	8,50	—	9,6	2,8	—	6,37	—	10,32	4,8	—				
138	8,00	5,60	3,80	6,80	4,80	3,20	» Mölnbo	9,15	8,6	—	2,31	—	7,7	—	11,8	4,4	—				
158	9,20	6,40	4,40	8,00	5,60	3,80	Till Gnesta	9,26	8,16	9,33	2,48	—	7,21	—	11,26	5,1	—				
178	10,40	7,20	5,00	9,20	6,40	4,40	Från Gnesta	9,41	8,23	9,51	2,69	—	—	—	11,39	5,1	—				
198	11,60	8,00	5,60	10,40	7,20	5,00	» Björnlunda	9,56	—	—	3,19	—	—	—	12,6	5,4	—				
218	12,80	8,80	6,00	11,60	8,00	5,60	» Stjörnehof	10,11	—	—	3,39	—	—	—	12,97	6,1	—				
238	14,00	9,60	6,80	12,80	9,20	6,40	» Sparreholm	10,29	—	10,42	4,4	—	—	—	1,42	7,1	—				
258	15,20	10,40	7,60	14,00	10,00	7,20	Till Flen	10,52	9,30	11,5	4,33	—	—	—	2,16	7,6	—				
278	16,40	11,20	8,00	15,20	10,80	7,60	» Walle	10,55	9,31	11,7	4,38	—	—	—	2,36	8,1	—				
298	17,60	12,00	8,80	16,40	11,60	8,00	Till Katrineholm.	11,15	—	11,28	5,5	—	—	—	3,20	9,1	—				
318	18,80	12,80	9,60	17,60	12,40	8,80	» Forås, till Göteborg, Örebro och Charlottenberg II, 42	11,30	10,5	11,44	5,25	—	5,7	—	3,46	9,4	—				
338	20,00	13,60	10,40	18,80	13,20	9,60	Från Katrineholm	11,42	10,23	11,52	—	—	5,12	—	4,11	9,7	—				
358	21,20	14,40	11,20	20,00	14,00	10,40	» Strängsjö	11,59	—	—	6,16	—	5,33	—	4,31	10,0	—				
378	22,40	15,20	12,00	21,20	14,80	11,20	» Simonstorp	12,21	—	—	6,46	—	6,2	—	4,51	10,3	—				
398	23,60	16,00	12,80	22,40	15,60	12,00	» Grafversfors	12,39	—	—	7,11	6,23	—	—	4,71	10,6	—				
418	24,80	16,80	13,60	23,60	16,40	12,80	» Åby	12,47	11,26	—	7,20	6,33	—	—	4,91	10,9	—				
438	26,00	17,60	14,40	24,80	17,20	13,60	Till Norrköping	12,59	11,38	—	7,36	6,46	—	—	5,11	11,2	—				
458	27,20	18,40	15,20	26,00	18,00	14,40	Från Norrköping	1,4	11,44	—	7,46	6,58	—	—	5,30	11,5	—				
478	28,40	19,20	16,00	27,20	18,80	15,20	» Fiskeby	1,15	—	—	7,58	7,10	—	—	5,48	11,8	—				
498	29,60	20,00	16,80	28,40	19,60	16,00	» Eksund	1,20	—	—	8,8	7,17	—	—	5,62	12,1	—				
518	30,80	20,80	17,60	29,60	20,40	16,80	» Okna	1,31	—	—	8,18	—	—	—	6,10	9,1	—				
538	32,00	21,60	18,40	30,80	21,20	17,60	» Kimstad	1,39	—	—	8,27	7,28	—	—	6,48	9,6	—				
558	33,20	22,40	19,20	32,00	22,00	18,40	Till Norsholm (k)	1,44	12,20	—	8,33	7,44	—	—	6,54	10,0	—				
578	34,40	23,20	20,00	33,20	22,80	19,20	Från Norsholm (k)	2,6	12,21	—	8,40	—	—	—	6,85	10,3	—				
598	35,60	24,00	20,80	34,40	23,60	20,00	» Gistad	2,6	—	—	8,66	—	—	—	7,02	10,6	—				
618	36,80	24,80	21,60	35,60	24,40	20,80	» Linghem	2,32	—	—	9,10	—	—	—	8,16	10,9	—				
638	38,00	25,60	22,40	36,80	25,20	21,60	Till Linköping	2,48	12,55	—	9,80	—	—	—	8,29	11,2	—				
658	39,20	26,40	23,20	38,00	26,00	22,40	Från Linköping	2,64	1,2	—	—	—	—	—	8,43	11,5	—				
678	40,40	27,20	24,00	39,20	26,80	23,20	» Malmslätt	3,6	—	—	—	5	—	—	7	11,8	—				
698	41,60	28,00	24,80	40,40	27,60	24,00	» Bankeberg	3,16	1,23	—	—	5,28	—	—	7,21	12,1	—				
718	42,80	28,80	25,60	41,60	28,40	24,80	» Mantorp	3,33	—	—	—	5,48	—	—	8,7	12,4	—				
738	44,00	29,60	26,40	42,80	29,20	25,60	» Sya	3,40	—	—	—	5,56	—	—	8,20	12,7	—				
758	45,20	30,40	27,20	44,00	30,00	26,40	Till Mjölby (k)	3,50	1,51	—	—	—	—	—	8,33	13,0	—				
778	46,40	31,20	28,00	45,20	30,80	27,20	Från Mjölby	3,56	1,66	—	—	6,7	—	—	—	—	—				
798	47,60	32,00	28,80	46,40	31,60	28,00	» Strålsnäs	4,15	—	—	—	6,25	—	—	8,43	13,3	—				
818	48,80	32,80	29,60	47,60	32,40	28,80	» Boxholm	4,28	2,23	—	—	6,47	—	—	9,8	3,1	—				
838	49,60	33,60	30,40	48,40	33,20	29,60	» Solmen	4,42	—	—	—	7,3	—	—	9,26	4,4	—				
858	50,40	34,40	31,20	49,20	34,00	30,40	» Tranås	5,4	2,52	—	—	7,22	—	—	9,47	5,2	—				
878	51,20	35,20	32,00	50,00	34,80	31,20	» Gripenberg	5,23	—	—	—	8,12	—	—	—	—	—				
898	52,00	36,00	32,80	50,80	35,60	32,00	» Frinnaryd	5,35	—	—	—	8,26	—	—	—	—	—				
918	52,80	36,80	33,60	51,60	36,40	32,80	» Aneby	6	3,40	—	—	8,58	—	—	—	—	—				
938	53,60	37,60	34,40	52,40	37,20	33,60	» Flisby	6,12	—	—	—	9,12	—	—	—	—	—				
958	54,40	38,40	35,20	53,20	38,00	34,40	» Solberga	6,28	—	—	—	9,27	—	—	—	—	—				
978	55,20	39,20	36,00	54,00	38,80	35,20	Till Nässjö (k)	6,40	4,20	—	—	9,50	—	—	—	—	—				
998	56,00	40,00	36,80	54,80	39,60	36,00	Från Nässjö	—	4,35	—	—	10,22	—	—	—	—	—				
1018	56,80	40,80	37,60	55,60	40,40	36,80	» Grimstorp	—	—	—	—	10,44	—	—	—	—	—				
1038	57,60	41,60	38,40	56,40	41,20	37,60	» Sandsjö	—	—	—	—	10,58	—	—	—	—	—				
1058	58,40	42,40	39,20	57,20	42,00	38,40	» Sörsjö	—	5,17	—	—	11,23	—	—	—	—	—				
1078	59,20	43,20	40,00	58,00	42,80	39,20	» Stockaryd	—	—	—	—	11,44	—	—	—	—	—				
1098	60,00	44,00	40,80	58,80	43,60	40,00	» Lambult	—	5,54	—	—	12,14	—	—	—	—	—				
1118	60,80	44,80	41,60	59,60	44,40	40,80	» Moheda	—	—	—	—	12,49	—	—	—	—	—				
1138	61,60	45,60	42,40	60,40	45,20	41,60	Till Älfveta (k)	—	6,21	—	—	12,5	—	—	—	—	—				
1158	62,40	46,40	43,20	61,20	46,00	42,40	Från Älfveta	—	6,37	—	—	12,5	—	—	—	—	—				
1178	63,20	47,20	44,00	62,00	46,80	43,20	» Wislanda (k)	—	6,45	—	—	1,36	—	—	—	—	—				
1198	64,00	48,00	44,80	62,80	47,60	44,00	Till Liatorp	—	7,5	—	—	2,9	—	—	—	—	—				
1218	64,80	48,80	45,60	63,60	48,40	44,80	Till Elmblut	—	7,48	—	—	2,42	—	—	—	—	—				
1238	65,60	49,60	46,40	64,40	49,20	45,60	Från Elmblut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1258	66,40	50,40	47,20	65,20	50,00	46,40	» Killeberg	—	7,54	—	—	3,14	—	—	—	—	—				
1278	67,20	51,20	48,00	66,00	50,80	47,20	» Ousby	—	—	—	—	5,18	3,33	—	—	—	—				
1298	68,00	52,00	48,80	66,80	51,60	48,00	» Hästveda	—	8,21	—	—	5,48	3,57	—	—	—	—				
1318	68,80	52,80	49,60	67,60	52,40	48,80	» Balingstorf	—	8,36	—	—	6,6	4,21	—	—	—	—				
1338	69,60	53,60	50,40	68,40	53,20	49,60	» Hesselholm (m)	—	—	—	—	6,25	4,40	—	—	—	—				
1358	70,40	54,40	51,20	69,20	54,00	50,40	Till Hesselholm (m)	—	9	—	—	6,41	4,56	—	—	—	—				
1378	71,20	55,20	52,00	70,00	54,80	51,20	Från Hesselholm (m)	—	9,10	—	—	6,51	5,16	—	—	—	—				
1398	72,00	56,00	52,80	70,80	55,60	52,00	» Sösdala	—	—	—	—	7,21	5,46	—	—	—	—				
1418	72,80	56,80	53,60	71,60	56,40	52,80	» Tjörnarp	—	—	—	—	7,32	5,57	—	—	—	—				
1438	73,60	57,60	54,40	72,40	57,20	53,60	» Hör	—	—	—	—	7,51	6,17	—	—	—	—				
1458	74,40	58,40	55,20	73,20	58,00	54,40	Till Stehag	—	9,52	—	—	8,11	6,87	—	—	—	—				
1478	75,20	59,20	56,00	74,00	58,80	55,20	» Eslöf (k)	—	10,19	—	—	8,29	6,66	—	—	—	—				
1498	76,00	60,00	56,80	74,80	59,60	56,00	Till Eslöf (k)	—	10,26	—	—	8,44	7,13	—	—	—	—				
1518	76,80	60,80	57,60	75,60	60,40	56,80	» Örtofa	—	10,38	—	—	—									

B. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Malmö	Pris & biljett från Malmö med snälltåg.			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.						
	med bland. tåg.			Fr. Malmö a)			Fr. Malmö a)			Fr. Malmö a)						
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.				
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	Fr. Malmö a)	3	8,40	10,20	7	1,30	5,40	7,55	7,15	11,25
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Arlöf	—	8,53	10,22	7,12	1,41	5,52	7,65	7,40	11,51
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	» Åkarp	3,14	9,2	10,40	7,20	1,49	6,1	8,15	7,55	12,7
26	2,35	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	Till Lund b)	3,25	9,16	10,54	7,84	2,1	6,15	8,29	8,17	12,29
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Från Lund.	3,29	—	—	7,44	2,5	6,27	8,55	9,21	12,49
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Örtofta	3,44	—	—	8,5	2,23	6,48	8,59	9,49	1,28
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	Till Eslöf c)	3,57	—	—	8,21	2,88	7,4	9,16	10,14	1,64
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	Från Eslöf	4,5	—	—	8,36	Se tåg	7,23	—	10,58	2,48
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Stehag	—	—	—	8,55	—	7,42	—	11,29	3,24
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	» Hör	4,33	9,21	—	9,17	—	8,2	—	12,9	4,48
92	—	—	—	—	—	—	» Tjörnarp	—	—	—	9,39	—	8,22	—	12,45	5,28
102	—	—	—	—	—	—	» Sösdala	—	—	—	9,40	—	8,32	—	1,3	5,60
113	—	—	—	—	—	—	Till Hessleholm d)	5,15	—	—	10,12	—	8,56	—	1,88	6,23
124	—	—	—	—	—	—	Från Hessleholm	5,25	—	—	10,27	—	9,4	—	1,59	7
150	—	—	—	—	—	—	» Ballingslöv	5,30	—	—	10,43	—	9,20	—	2,30	7,31
165	—	—	—	—	—	—	» Hästveda	—	—	—	11,2	—	9,37	—	3,10	8,11
182	—	—	—	—	—	—	» Önsby	6,7	—	—	11,24	Godståg	9,58	Godståg	3,55	9,1
194	—	—	—	—	—	—	Till Killeberg	6,88	—	—	11,38	» 142 ank. från Alfveta	10,21	» 142 (II, III)	4,36	9,48
213	—	—	—	—	—	—	Till Elmhult	6,48	—	—	12,4	—	10,36	—	4,56	10,15
229	—	—	—	—	—	—	Från Elmhult	—	—	—	12,10	6,30	—	4,15	5,16	—
240	—	—	—	—	—	—	» Liatorp	—	—	—	12,37	Bland tåg.	—	5,1	6,8	—
252	—	—	—	—	—	—	» Wisland a)	7,32	—	—	1,14	» 66 (I, II, III)	—	5,58	7,52	—
258	—	—	—	—	—	—	Till Alfveta.	7,9	—	—	1,35	—	—	6,30	8,24	—
263	—	—	—	—	—	—	Från Alfveta.	7,51	—	—	2,26	7,1	—	7,16	—	—
272	—	—	—	—	—	—	» Moheda	8,16	—	—	3,3	7,45	—	9,34	—	—
280	—	—	—	—	—	—	» Lambult	8,46	—	—	3,38	8,24	—	10,39	—	—
296	—	—	—	—	—	—	» Stockaryd	9,26	—	—	3,59	8,54	—	12	—	—
312	—	—	—	—	—	—	» Säfås	—	—	—	4,27	9,22	—	12,46	—	—
329	—	—	—	—	—	—	» Sandsjö	—	—	—	4,37	9,38	—	1,12	—	» 130 (I, II, III)
347	—	—	—	—	—	—	» Grimstorp	10,10	—	—	5,26	10,2	—	1,41	—	6
365	—	—	—	—	—	—	Till Näsås g)	10,28	—	—	5,50	Afg. till Göteborg	—	3,40	6,42	—
383	—	—	—	—	—	—	Från Näsås	—	—	—	6,11	—	—	—	7,8	—
401	—	—	—	—	—	—	» Solberga	—	—	—	6,20	—	—	—	7,40	—
419	—	—	—	—	—	—	» Flisby	—	—	—	6,40	—	—	—	8,29	—
437	—	—	—	—	—	—	» Aneby	11,3	—	—	7,27	—	—	—	8,61	—
455	—	—	—	—	—	—	» Frinnaryd	—	—	—	7,51	—	—	—	9,61	—
473	—	—	—	—	—	—	» Gripenberg.	—	—	—	8,8	—	—	—	10,60	—
491	—	—	—	—	—	—	» Tranås	—	—	—	8,32	—	—	—	11,61	—
509	—	—	—	—	—	—	» Sommen	—	—	—	8,42	—	—	—	12,13	—
527	—	—	—	—	—	—	» Boxholm	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
545	—	—	—	—	—	—	» Strålsnäs	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
563	—	—	—	—	—	—	Till Mjölby h)	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
581	—	—	—	—	—	—	Från Mjölby	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
600	—	—	—	—	—	—	» Sya	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
618	—	—	—	—	—	—	» Mantorp	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
636	—	—	—	—	—	—	» Bankeberg	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
654	—	—	—	—	—	—	» Malmslätt.	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
672	—	—	—	—	—	—	Till Linköping	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
690	—	—	—	—	—	—	Från Linköping	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
708	—	—	—	—	—	—	» Lingham	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
726	—	—	—	—	—	—	» Gistad	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
744	—	—	—	—	—	—	Till Norsholm i)	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
762	—	—	—	—	—	—	Från Norsholm	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
780	—	—	—	—	—	—	» Kimstad	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
798	—	—	—	—	—	—	» Okna	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
816	—	—	—	—	—	—	» Eksund	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
834	—	—	—	—	—	—	» Fiskeby	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
852	—	—	—	—	—	—	Till Norrköping	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
870	—	—	—	—	—	—	Från Norrköping	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
888	—	—	—	—	—	—	» Åby	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
906	—	—	—	—	—	—	» Gräfsversfors	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
924	—	—	—	—	—	—	» Simonstorp	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
942	—	—	—	—	—	—	» Strängsjö	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
960	—	—	—	—	—	—	Till Katrineholm	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
978	—	—	—	—	—	—	» Walla	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
996	—	—	—	—	—	—	Till Flen	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
1014	—	—	—	—	—	—	Från Flen h)	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
1032	—	—	—	—	—	—	» Sparreholm	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
1050	—	—	—	—	—	—	» Stjernhof	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
1068	—	—	—	—	—	—	» Björnlanda	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
1086	—	—	—	—	—	—	Till Gnesta	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
1104	—	—	—	—	—	—	Från Gnesta	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
1122	—	—	—	—	—	—	» Mölnbo	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
1140	—	—	—	—	—	—	» Jerna	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
1158	—	—	—	—	—	—	Till Södertelje, n.	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
1176	—	—	—	—	—	—	Från Södertelje, n.	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
1194	—	—	—	—	—	—	» Södertelje, ö.	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
1212	—	—	—	—	—	—	» Tumba	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
1230	—	—	—	—	—	—	» Huddinge	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
1248	—	—	—	—	—	—	» Elfsjö	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
1266	—	—	—	—	—	—	» Liljeholmen.	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
1284	—	—	—	—	—	—	Till Stockholms C:n	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—
1302	—	—	—	—	—	—	» Stockh. S. st.	—	—	—	8,42	—	—	—	12,43	—

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,20	0,80	0,60	1,20	0,80	0,60
18	1,55	1,10	0,75	1,20	0,95	0,65	2,20	1,40	1,00	2,20	1,40	1,00
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,00	1,40	3,00	2,00	1,40
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,30	7,85	19,00	12,60	9,20	19,00	12,60	9,20
254	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	24,10	16,10	11,10	24,10	16,10	11,10
478	40,65	29,70	—	33,50	25,10	16,75	40,60	27,10	18,70	40,60	27,10	18,70
Från												
Örebro												
Malmö												
Stockholm												
Göteborg												
Hallsberg												
Kumla												
Till												
Örebro												
Stockholm												
Göteborg												
Malmö												

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	1,10	0,70	0,50	1,10	0,70	0,50
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	2,10	1,40	1,00	2,10	1,40	1,00
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,00	1,40	3,00	2,00	1,40
Från												
Hallsberg												
Kumla												
Till												
Hallsberg												
Stockholm												
Göteborg												
Malmö												

Skövde—Karlsborg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Skövde.	Afgift från Skövde.			Dagligen.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,50	0,45	0,30	—	—	—	1,00	0,70	0,50	1,00	0,70	0,50
20	1,40	1,05	0,70	—	—	—	2,00	1,40	1,00	2,00	1,40	1,00
29	2,05	1,55	1,05	—	—	—	3,00	2,10	1,50	3,00	2,10	1,50
37	2,60	1,95	1,30	—	—	—	4,00	2,80	2,00	4,00	2,80	2,00
44	3,10	2,35	1,55	—	—	—	5,00	3,50	2,50	5,00	3,50	2,50
Från												
Skövde												
Göteborg												
Skövde												
Igelstorp												
Tibro												
Fagersanna												
Mölltorp												
Karlsborg												

Karlsborg—Skövde, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,50	0,40	0,25	—	—	—	1,00	0,70	0,50	1,00	0,70	0,50
15	1,05	0,80	0,55	—	—	—	2,00	1,40	1,00	2,00	1,40	1,00
24	1,70	1,30	0,85	—	—	—	3,00	2,10	1,50	3,00	2,10	1,50
33	2,35	1,90	1,20	—	—	—	4,00	2,80	2,00	4,00	2,80	2,00
44	3,10	2,35	1,55	—	—	—	5,00	3,50	2,50	5,00	3,50	2,50
357	30,35	21,45	14,80	—	—	—	30,35	21,45	14,80	30,35	21,45	14,80
159	16,10	11,35	7,60	—	—	—	16,10	11,35	7,60	16,10	11,35	7,60
Från												
Karlsborg												
Mölltorp												
Fagersanna												
Tibro												
Igelstorp												
Skövde												
Stockholm Central												
Göteborg												

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 1 Okt. 1885. Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Dagligen.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	—	—	—	—	—	—
11	0,85	0,65	0,45	1,10	0,90	0,70	—	—	—	—	—	—
17	1,30	1,00	0,65	1,40	1,10	0,80	—	—	—	—	—	—
28	2,10	1,65	1,10	2,30	1,80	1,30	—	—	—	—	—	—
36	2,70	2,10	1,40	3,00	2,40	1,80	—	—	—	—	—	—
47	3,55	2,75	1,80	3,70	3,00	2,30	—	—	—	—	—	—
56	4,20	3,25	2,15	4,40	3,50	2,60	—	—	—	—	—	—
64	4,80	3,75	2,45	5,00	4,00	3,00	—	—	—	—	—	—
74	5,55	4,30	2,85	5,80	4,60	3,40	—	—	—	—	—	—
82	6,15	4,85	3,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	6,60	5,10	3,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95	7,15	5,55	3,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	7,60	5,90	4,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	8,85	6,45	4,25	13,40	10,35	6,50	—	—	—	—	—	—
121	9,10	7,05	4,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	10,20	7,90	5,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
146	10,95	8,50	5,75	17,85	13,60	8,90	—	—	—	—	—	—
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	—	—	—	—	—	—
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
201	14,20	11,55	7,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
205	14,45	11,80	7,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
217	15,20	11,55	7,90	23,95	19,55	12,90	—	—	—	—	—	—
Från												
Stockholms Central												
Sundbyberg												
Spånga												
Jakobsberg												
Kungsängen												
Bro												
Till												
Bålsta												
Från												
Bålsta												
Ekolsund												
Grillby												
Till												
Enköpings												
Från												
Enköpings												
Lundby												
Orresta												
Tortuna												
Till												
Tillberga												
Från												
Tillberga												
Westerås												
Från												
Westerås												
Dingstuna												
Kolbäck												
Från												
Kolbäck												
Munktorp												
Till												
Köping												
Från												
Köping												
Walskog												
Arboga												
Jäders Bruk												
Fellingsbro												
Ullersäter												
Till												
Frövå												
Från												
Frövå												
Ervalla												
Från												
Ervalla												
Dyala Bruk												
Till												
Örebro												

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.						Från Örebro.	Snälltåg.		Blandade tåg.			
	Enkel biljett.			Tur och retur-biljett.				Daglig.	Dagligen.	Onsd. o. Lördag.	Lördag.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.							
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	Från Örebro.....	N 2 7,20	N 4 8	N 6 2,33	—	N 8a 5	
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	» Dylta Bruk.....	—	II 8,35	—	—	III 5,30	
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Ervalla.....	7,58	8,45	3,16	—	5,40	
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	Från Ervalla.....	8,1	9,15	3,30	—	5,50	
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	Till Frövi.....	8,16	9,37	3,52	—	6,12	
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	Från Frövi.....	8,20	9,50	4,15	—	—	
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Ullersåter.....	—	10,6	4,30	—	—	
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Fellingsbro.....	8,47	10,36	4,65	—	—	
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,50	» Jäders Bruk.....	—	11,8	5,29	—	—	
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Arboga.....	9,20	11,50	6	—	N 18	
87	5,45	5,20	3,55	8,85	7,95	5,35	Till Walskog.....	9,36	12,15	6,80	—	Lörd.	
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	Från Köping.....	9,52	12,38	6,50	—	6	
96	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till Köping.....	9,57	1,40	—	—	6,17	
16	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Från Köping.....	10,13	2,2	—	—	6,29	
22	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Munktorp.....	10,25	2,18	—	—	6,35	
29	8,60	7,65	5,05	—	—	—	Till Kolbäck.....	10,27	2,28	—	—	6,55	
35	9,05	8,00	5,30	—	—	—	Från Kolbäck.....	10,45	2,53	—	N 12	7,19	
43	9,65	8,45	5,60	—	—	—	» Dingtuna.....	11,2	3,15	—	Onsd.o.	—	
49	10,40	9,05	6,00	—	—	—	Till Westerås.....	11,6	3,37	—	Lörd.	—	
51	11,00	9,50	6,30	—	—	—	Från Westerås.....	11,25	4,1	—	7,85	—	
60	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Tillberga.....	11,45	4,22	—	7,59	—	
61	12,10	10,65	7,05	—	—	—	Från Tillberga.....	—	4,38	—	—	—	
69	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Tortuna.....	12,9	5,1	—	—	—	
80	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Orresta.....	—	5,18	—	—	—	
86	14,40	11,45	7,75	—	—	—	» Lundby.....	12,37	5,37	N 8	—	—	
1	14,75	11,50	7,75	—	—	—	Till Enköping.....	12,40	6	4,10	—	—	
17	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Från Enköping.....	1	6,29	4,86	—	—	
							» Grillby.....	—	—	4,67	—	—	
							» Ekolsund.....	1,34	7,10	5,21	—	—	
							Till Bälsta.....	1,37	7,32	5,28	—	—	
							Från Bälsta.....	1,56	8,6	5,68	—	—	
							» Bro.....	2,12	8,31	6,19	—	—	
							» Kungsängen.....	2,33	9,6	6,49	—	—	
							» Jakobsberg.....	2,46	9,27	7,12	—	—	
							» Spånga.....	3	9,48	7,20	—	—	
							» Sundbyberg.....	3,16	10,10	7,80	—	—	
							Till Stockholm's Central.....						

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1885. Linien Falun—Göteborg

biljett- nummer	biljett- falu.		Dagligen.		Person-tåg		tåg		Hömet.	jett från Göteborg.		Dagligen.		tåg.	biljet- tåg.
	I.	III.	Från	Falun a)	N ^o 1	N ^o 7	I.	III.		Från	Göteborg.	N ^o 4	N ^o 6		
17	1,30	0,80	»	Örnäs	7,50	—	4,50	—	9	0,70	0,45	»	Ölskroken.	7,30	4,15
22	1,55	1,00	»	Dornmarfvet.	8,40	—	5,38	—	14	1,05	0,65	»	Agneshög.	7,48	4,42
23	1,75	1,05	Till	Borlänge b)	8,45	—	5,38	—	17	1,30	0,80	»	Surte c)	—	—
			Från	Borlänge c)	9,6	—	5,55	—	25	1,90	1,15	»	Jordfallst.)	8,20	5,25
			»	Selåås d)	—	—	—	—	31	2,35	1,40	»	Nol	—	—
43	3,25	1,95	»	Skäråka	9,55	—	6,59	—	37	2,80	1,70	»	Elfvingen t.)	—	—
52	3,90	2,55	»	Råmen	10,27	—	7,42	—	43	3,25	1,95	»	Lödsse	8,57	6,15
61	4,60	2,75	»	Gräsberg	10,55	—	8,17	—	56	4,20	2,55	»	Upphärad	9,25	6,55
70	5,25	3,15	Till	B:s Ludvika d)	11,15	—	8,57	—	72	5,40	3,25	»	Welandst.)	10,2	7,40
			Från	B:s Ludvika	11,41	—	—	—	72	5,40	3,25	»	Trollhättan	10,2	7,40
79	5,95	3,60	»	Klenshyttan	12,14	—	6	—	82	6,15	3,70	»	Ladugårdsbyn).	10,20	8
86	6,45	3,90	»	B:s Grängsberg.	12,43	—	7,11	—	97	7,30	4,40	»	Öxnered b)	10,40	—
94	7,05	4,25	Till	B:s Hörken a)	1,4	—	7,82	—	106	7,95	4,80	»	Från Öxnered)	11,8	—
06	7,95	4,80	Till	B:s Hörken f)	1,14	—	7,62	—	114	8,55	5,15	»	Brålanda	11,25	—
26	9,45	5,70	Till	B:s Ståldalen	1,87	—	8,15	—	123	9,25	5,55	»	Erikstad	11,42	—
37	10,60	6,20	Från	B:s Ståldalen g)	1,47	—	8,35	—	131	9,85	5,90	»	Mellerud c)	11,58	—
44	10,80	6,50	»	Bredsjö	2,98	—	9,48	—	144	10,80	6,50	»	Till Mellerud d)	12,16	—
52	11,50	6,85	»	Sikfors	3,1	—	10,21	—	151	11,65	7,00	»	Köpmannabro	12,38	—
			Till	Hellefors	3,22	—	10,54	—	164	12,30	7,40	»	Änimskog.	1,3	—
			Från	Grythytted	3,40	—	11,14	—				»	Tösse	1,28	—
			»	Grythytted	4,2	—	11,29	—				Till	Ämål	1,48	—
			»	Loka t)	—	—	—	—						—	—
74	13,05	7,85	Till	Herrhult)	4,50	—	12,22	—						—	—
			Från	Herrhult	5	—	12,42	—						—	—
85	13,90	8,85	Till	Daglösen	5,22	N ^o 3	1,5	181	13,60	8,15	»	Från Ämål	1,58	—	—
			Från	Daglösen	6,50	1,84	189	14,20	8,55	»	»	Seffe	2,35	—	—
99	14,95	9,00	»	Geijersdal	7,24	2,18	200	15,00	9,00	»	»	Wernlandsbro	2,56	—	—
07	15,55	9,35	»	Lindfors	7,42	2,43	210	15,75	9,45	»	»	Segmon	3,20	—	—
114	16,05	9,65	»	Molkom	8,3	3,18	221	16,00	9,95	»	»	Grums	3,41	—	—
124	16,80	10,10	»	Mölnbacka	8,26	3,40	232	17,40	10,45	»	»	Edsvala	4,11	—	—
130	17,25	10,55	»	Deje	8,51	4,17	—	—	—	»	»	Till Kil c)	4,85	—	—
					—	—	—	—	—	»	»	Från Kil c)	5,10	—	—

	18,45	11,10	Till Kil ö... Från Kil ö	9,37 9,65	4,69 5,25	248 254	18,60 19,05	11,20 11,90	» Deje.	5,50	—
57	19,30	11,60	» Edsvalå	10,25	6,91	263	19,05	11,90	» Mölnbacka	6,61	—
68	20,10	12,10	» Grums	10,81	6,41	271	20,35	12,20	» Molkom	6,92	—
76	20,85	12,65	» Segmon	11,17	7,12	279	20,35	12,60	» Lindfors	6,61	Person tag.
89	21,70	13,05	» Vermlandsbro	11,49	7,44	293	22,00	13,00	» Gettersdal	7,12	—
97	22,30	13,40	» Seffe	12,14	8,17				Till Daglösen	7,41	N 2
11	22,45	13,55	» Från Daglösen						Från Daglösen	8,56	—

23,56	14,16	Till Amal	—	12,49	8,55	304	22,80	13,20	Till Herrhult	—	9,21
					<i>N 11</i>				Från Herrhult g).....	—	9,81
		Från Amal	—	1,1	5,40	326	24,45	13,20	» Loka t).....	—	—
23	24	25	14	15					Till Grythyttedag	—	10,16

47	25,05	15,05	»	1888c.	1,28	6,10	Från Grythytted	10,36
34	26,05	15,05	»	Autismog.	1,56	6,46	» Hellefors.	10,59
41	25,05	15,05	»	Köpmannabro	2,28	7,22	» Sikfors.	11,46
55	26,05	16,00	Till	Mellerud s)	2,46	7,46	» Bredsjö	11,16
			Från	Mellerud m)	3,18	8,18	Till B:s Stalldalen h).	12,28
64	27,30	16,40	»	Erikstad	3,38	8,42	Från B:s Stalldalen i).	12,88
61	27,30	17,75	»	Brälandens	3,02	9,9	Till B:s Hörden k).	12,18
97	27,30	17,75	»	Brändfors	4,9	9,88	Från B:s Hörden	1,28
96	29,60	17,05	Till	Oxander s)	4,33	10,16	» B:s Grängsbyrre	1,48
			Från	Oxander s)	6,75	13,75		

06	30,45	17,65	d	Ladugårdstyn t).....	—	5,00	399	28,40	14,50	d	Klenshyttan.....	—	2,6
			d	Trollhättan t).....	6,24	5,13	11,33	408	29,40	14,20	Till	B:s Ludvika.....	2,25
			d	Wolanda t).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	31,65	17,65	d	Upphårad.....	7,7	5,45	12,15	—	—	—	Från	B:s Ludvikam).....	2,55
35	32,65	17,65	d	Nygård.....	7,89	6,10	12,55	417	29,90	14,95	d	Sälsberg.....	3,27
			d	Löbåse t).....	—	—	—	426	30,70	15,75	d	Råmsö.....	4,21
			d	Älvingen t).....	—	—	—	435	31,00	15,75	d	Skräcka.....	4
53	34,00	17,65	d	No t).....	8,24	6,51	1,61	455	33,30	16,65	Till	Selåns t).....	—
			d	Jordfallet t).....	—	—	—	455	33,30	16,65	Till	Borlångan).....	5,6

—	—	»	Surtet)	—	—	—	456	33,40	16,70	Från Borlängeo)	—	5,35		
59	35	20	»	Agnesherg	9	10	7	25	2	27	»	Domnarfvet.....	—	5,50

78	35,80	17,65	Till	Olskroken p).....	9,82	7,40	3,2	461	33,80	16,90	»	Ornäs.....	—	6,1
				Göteborgi.....	9,82	7,45	3,7	478	35,80	17,65	Till	Falun p).....	—	6,22

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Pris & biljettfr. Filipstad.		Blandade tåg.					Kilom.	Pris & biljettfr. Daglösen.		Blandade tåg.					
I.	III.	Dagligen.	N ^o 13	N ^o 15	N ^o 17	N ^o 19		N ^o 21	I.	III.	Dagligen.	N ^o 14	N ^o 16	N ^o 18	N ^o 20
0,60	0,40	Från Filipstad...	6,25	8,50	12,50	4,45	7,20	8	0,60	0,40	Från Daglösen...	7	9,10	1,40	5,80
		Till Daglösen...	6,45	8,50	12,56	5,5	7,20				Till Filipstad...	7,20	9,30	2	5,50
a) Från Gefse och Storvik kl. 12 midn. & 6,55 e. m.															
b) Till Krybo och Steock. kl. 9 f. m. till Krybo kl. 5,45 e. m.															
c) Fr. Krybo kl. 8,35 f. m. samt från Steockholm o. Krybo kl. 5,25 e. m.															
d) Fr. Örebro och Köping kl. 8,40 f. m.															
e) Till Graveland, Fredrikberg och Annersf. kl. 1,40 e. m.															
f) Från Annersf., Fredrikberg och Graveland kl. 12,40 e. m.															
g) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12,20 e. m.															
h) Till Kristineh. 4,55 e. m. till Persberg och Finshyttan 7,44 e. m.															
i) Till Laxå kl. 9,30 och 10 f. m. samt 5,15 e. m. till Charlottenberg kl. 9,34 f. m. 6,13 och 6,36 e. m.															
j) Från Laxå kl. 9,15 f. m. och 4,55 e. m. från Charlottenberg kl. 9,33 f. m. 5,6 e. m.															
k) Till Fredrikshald helgrisa söknedagar kl. 3,15 e. m.															
l) Till Uddevalla kl. 10,45 f. m. och 9,20 e. m. till Herrljunga 2,57 e. m. till Wenersborg kl. 10,45 f. m. 3,10 och 8,5 e. m.															
m) Från Uddevalla kl. 9 f. m. och 2,46 e. m. till Herrljunga															
n) Från Wenersborg kl. 10,5 f. m. och 3,40 e. m.															
o) Till Christiania kl. 12 e. m. till Fredrikshald helgrisa söknedagar kl. 3,15 e. m.															
p) Från Fredrikshald helgrisa söknedagar kl. 11,56 f. m.															
q) Till Laxå kl. 9,30 och 10 f. m. och 5,15 e. m. till Charlottenberg kl. 9,34 f. m. 6,13 och 6,36 e. m.															
r) Från Laxå kl. 9,15 f. m. och 4,55 e. m. från Charlottenberg kl. 9,33 f. m. 5,6 e. m.															
s) Från Kristinehamn kl. 8,46 f. m. från Finshyttan 8,31 f. m.															
t) Till Kopparberg kl. 7 e. m.															

2,57 e. m., till Wenersberg 10,30 f. m. och 5,5 e. m.

[illegible]

60	4,20	2,40	6,30	3,60	Avesta	11,22	10,14	37	2,60	1,50	3,90	2,25	Till Kullsveden ...	4,20
64	4,50	2,60	6,75	3,90	Till Krylbo	11,30	10,25	38	—	—	—	—	Fr. d:o ...	4,21

[illegible]

	-	-	-	-	Snattc. till Stockh.	7.40	-	-	-	-	-	-	Falun	6.82	1
-	-	-	-	-	Persont. till Stockh.	6.5	11	-	-	-	-	-	Ludvika	8.37	1

Kilometer från	Personafgifter från Kullsveden.				Kullsveden—Bispeg.	Godstg alla dagar.	Bispeg.	Personafgifter fr. Bispeg.				Bispeg—Kullsveden.	Godstg alla dagar.	
	Enkel tur.		Tur o. retur.					Enkel tur.		Tur o. retur.				
	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.				1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.			
—	0.40	0.20	0.60	0.30	Afg. fr. Kullsveden Ank. till Bispeg.	6.32 6.39	7.19 7.26	—	0.40	0.20	0.60	0.30	Afg. fr. Bispeg Ank. till Kullsveden	6.40 6.57
1.	A. Linjen Insjön—Leksand Kommer lifven under vintern daglig angäfstank att upprättålls till förbindelse med middagståg vid Insjön. Se vidare Angäfstabellot Österdalens turistlista sid. 11, N:o 323.													
2.	Den under detta är sommar tilläpade billigare godstaxan mellan Leksand å ena sidan samt Stockholm, Liljeholmen, Upsala, Östergöte och Falun å andra sidan Kommer att gälla lifven under vintern hvilka heras varusafstär och -omtala särskildt torde uppmärksammas — Siljans Faktoriet i Leksand, som spelider gods billigt och snabbt, rekommenderas af myndheten.													

3. Vid Rågåker, Seardåso, Stjärbo, Skombo, Näs, Sniekarbo och Strömsnäs färresande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall den resande tillsägga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgodts, än som beqvämt medföra i kuffard. För ej tåget till eller från dessa hållplatser

4. Tur- och returljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag.
5. Halfva tur- och returljett säljes ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
6. Under den kallare årstiden äro personvagnarne i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.
7. Vid Krylbo och Borlänge finnes hotel och god restaura- tion, Borlänge är frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs N:o 4. Krvlbo är ombudsstation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs N:o 4 samt mellanstation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs N:o 4.

Krylbo - Norbergs järnväg se W

Pers.-afgift.		Dagligen.		Pers.-afgift.		Dagligen.	
Enkel tur.		Perセントäg. Godståg.		Enkel tur.		Perセントäg. Godståg.	
I	III	№ 9	№ 11	I	III	I	III
Från Insjön.....		8.30	2.45			8.40	2.45
» Till Gagnef.....		6.58	3.15			9.30	
» Från do.....		6.57	3.21			11.20	
» Till Djurås.....		7.9	3.35			1.15	
» Från do.....		7.13	3.41			2.50	
» Till Dufala.....		4.9	4.37			2.55	
» Från do.....		7.41	4.15			4.5	
» Till Borlänge.....		×8.15	4.50			№ 10	№
» » Falun.....		10.44	6.32			5.55	×
» » Ludvika.....		11.15	8.37			6.25	×

» RY100	11,30	10,20	21	1,70	1,05	FRAN	6,33
» Sala	12,55	6,39				Tilil Djurås	6,57
» Unala	9,51	2,22				FRAN d:o	7,1

Sällskapet ank. till Stockholm	4.40	P	11	27	2.10	1.30	Fyll Gagnaf	7.19	10
Personäg. » » dia	6.50	P	11	27	3.00	1.85	Från dia	7.17	10
							Till Jönköping	7.50	10

A linjen *Jönköp.* — *Lekand* kommer äfven under vintern daglig angästransk att upprätthållas i förbindelse med middagstågen *Jönköp.* Se vidare Angäbstablaget Österdalernes tidtabell sid. 110 N. 323.

Den under detta års sommar tillämpade billigare godstaxan mellan *Lekand* & ena sidan samt *Stockholm, Ljufheimsnäs, Upsala, Borg, Gefle och Falun* & andra sidan kommer att gälla äfven under vintern, hvilket herrar varusändningar och -emottagare särskild uppmärksammas. Sijans Faktoriets *Lekand*, som spedierar gods billigt och snabbt, rekommenderas hos allmänheten.

Vid *Djurås*, *Börlandsnäs* och *Eriksrå* få resande på- och afståga bagage. I ståndaktighet tillkommer den resande tillgängliga konduktörerna innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgids, än som begärmt kan medföras i kupen, får ej tas till eller från dessa bilplatser.

Tur- och returbiljetter säljas från *Jönköp., Gagnef, Djurås* och *Dufvåns* till *Börlandsnäs, Falun, Stora Tuna* och *Säter* äfvensom från *Falun* och *Börlandsnäs* till *Jönköp., Gagnef, Djurås* och *Dufvåns*.

Tur- och returbiljetter till *Kanö* och *men* såsom de köpts till och med nästa söndag. Halva *tur- och returbiljetter* säljes emellan *få två barn* under 12 års ålder resa tillsammans på eu hel sådan billett.

Under den kallare årstiden rör såväl *lsta* som tredje klassens personvarnag uppvärmda.

Vid såväl *Jönköp.* som *Börlandsnäs* finnes hotell. *Börlandsnäs järnvägsstation* för resande med Sijans Jernvärgs tåg N:o 9 och 12.

Hör—Hörby jernväg, från och med den 1 Oktober 1885

[illegible]

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1885

Klomm.	Eslöf—Billeberga—Landskrona.							Klomm.	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.						
	Pris & biljett		Dagligen.						Pris & biljett		Dagligen.				
	I.	III.							I.	III.					
5	0,50	0,25	Fr. Eslöf	8,53	12,55	4,18	7,25	27	1,90	0,95	Fr. Eslöf	8,53	12,55	4,18	7,25
10	1,00	0,50	» Trollenas	9,6	1,10	4,29	7,37				» Landskrona ..	9,25	1,50	4,36	7,45
15	1,50	0,75	» Marieholm	9,21	1,30	4,47	7,50				» Billeberga	10	2,20	5,29	8,19
20	0,75	0,55	» Teckomatorp	9,49	1,42	5,2	8,1	34	2,40	1,20	» Tågar	10,18	2,87	5,49	8,32
21	1,50	0,75	» Till Billeberga	9,50	2,8	5,20	8,15	39	2,75	1,40	» Wallåkra	10,35	2,51	6,8	8,47
24			Fr. Billeberga	10,11	2,33	5,30	8,22	43	3,05	1,55	» Gantofta	10,46	3,8	6,29	8,58
24	1,75	0,85	» Åsmundtorp	10,23	2,53	5,42	8,30	46	3,25	1,65	» Raus	10,57	3,13	6,38	9,7
32	2,25	1,15	Till Landskrona	10,24	2,53	6	8,45	49	3,45	1,75	» Ramlösa	11,4	3,24	6,49	9,14
											Till Helsingborg ..	11,10	3,30	6,55	9,20

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.	Pris 3 biljett	Landskrona—Billberga—Esl
-------------------------------	----------------	--------------------------

		Dagligen.							Dagligen.						
Fr.	I.	III.					I.	III.							
3	0,60	0,25	Fr. Helsingborg.	6,10	8,30	1,10	3,46			Fr. Landskrona.	6,85	9,25	1,40	4,35	
6	0,60	0,25	» Ramfösa.....	6,17	8,41	1,19	3,57			» Asmundtorp.	6,58	9,48	2,6	5	
10	0,70	0,35	» Raus.....	6,25	8,54	1,30	4,8	8	0,60	0,30					
15	1,05	0,55	» Gantofta.....	6,32	9,6	1,37	4,20	11	0,80	0,40					
22	1,55	0,80	» Långåkra.....	6,48	9,24	1,48	4,38			Til Billeberga.....	7,6	9,66	2,12	5,8	
28	2,00	1,00	» Tågarp.....	6,57	9,44	2,3	4,68			Fr. Billeberga.....	7,15	10,8	2,35	5,25	
39	2,75	1,40	Til Billeberga ..	7,10	9,58	2,15	5,12	22	1,20	0,60	» Teckomatorp	7,31	10,30	2,39	5,4
39	3,45	1,75	» Landskrona.	7,45	10,40	2,53	6	27	1,55	0,80	» Marieholm.....	7,44	10,45	2,49	6,4
			» Esjöf.....	8,10	11,20	3,10	6,40	32	1,90	0,95	» Trollenas.....	7,58	11,1	3	6,24
											Til Esjöf.....	8,10	11,20	3,10	6,4

Helsingborg—Hessleholms jernvägar från och med den 1 Oktober 1885.

Klomm.	Pris & biljett från Hesselholm									Hesselholm—Helsingborg.				
	med snälltåg			blandadt tåg			tur- och retur			Dagligen.				
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	Snälltåg.		Bl. tåg.	Godst.	
										Från Kristiania (Norsk tid).....	8.30			
										» Stockholm.....	6.30			
										» Göteborg.....	8			
										» Linköping.....	1.2	5	—	—
										» Jönköping.....	3.11	8.5	—	—
										» Nässjö.....	4.35	10.22	—	—
										» Alfreeta.....	0.45	1.36	—	—
										» Wislanda.....	7.5	2.9	—	—
										» Malmö.....	—	3	—	7
										» Lund.....	—	3.20	—	7.44
										» Eslöf.....	—	4.5	—	8.36
										» Kristianstad.....	7.50	3.10	—	—

[illegible]

5	0.50	0.35	0.25	0.50	0.35	0.25	—	0.60	0.40	Från Helsingholm	9.15	5.35	—	10.30
5	1.00	—	—	0.35	0.35	—	—	1.10	—	» Finja	9.24	5.40	—	10.50
25	2.00	1.50	1.00	1.75	1.50	0.90	—	2.25	1.50	» Tyding	9.36	5.53	—	11.16
32	6.20	1.95	1.20	2.25	1.70	1.15	—	2.30	1.95	» Perstorp	9.57	—	—	12.27
42	3.40	2.55	1.70	2.95	2.25	1.50	—	3.80	2.55	» Hyllestofta	10.13	6.14	—	12.47
47	3.50	2.85	1.90	3.30	2.50	1.65	—	—	—	» Klippan	10.27	6.28	6.40	1.1
53	4.25	3.20	2.15	3.75	2.85	1.90	6.40	4.80	3.20	» Qvidinge	10.36	6.50	6.55	1.27
56	4.50	3.40	2.25	3.95	2.95	2.00	—	—	—	» Åstorp	10.48	7.7	7.7	1.45
59	4.75	3.55	2.40	4.15	3.10	2.10	—	—	—	Från Åstorp	10.51	7.10	7.16	1.53
										» Gunnarstorp	10.57	7.27	7.27	1.63
										Till Bjuf.	11.3	7.32	7.33	2.16
										Till Bjuf.	11.5	7.24	7.45	2.23
63	5.05	3.80	2.55	4.45	3.35	2.25	—	—	—	» Mörrarp	11.13	7.33	7.55	2.45
65	5.45	4.10	2.75	4.50	3.60	2.40	—	—	—	» Pärå	11.23	7.43	8.14	3.3
72	5.80	4.35	3.00	5.05	3.80	2.55	—	—	—	» Ramlösa brunn	11.31	7.51	8.27	3.26
74	6.95	4.45	3.00	5.30	3.90	2.60	—	—	—	Till Ramlösa	—	—	8.31	3.31
										Från Ramlösa	—	—	8.33	3.36
77	6.20	4.65	3.10	5.40	4.05	2.70	4.35	6.95	4.65	Till Helsingborg	11.40	8	8	3.45
										Ängbåt afg. fr. Helsingborg	3.25	—	i förbindelse med	—
										Bantåg » Helsingör (Dansk tid)	4	—	Ängbåt	—
	9.35	7.40	5.30	9.55	7.40	5.30	—	—	—	» ank. till Köpenhamn »	6	—	—	—

								"	"	" Korsör ...	"	9,50	till Köpen:h:n.
--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--------------	---	------	-----------------

Pris å biljett från Billsholm.										Billsholm—Bjuf.					
Kl.	med snälltåg			blandadt tåg			tur- och retur		Söknedagar.				Godståg		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	№ 9	III	№ 11			
5	—	—	—	—	0,35	0,25	—	0,60	0,40	Från Billsholm.....		6,50	—		
6	—	—	—	—	1,30	0,90	—	2,10	1,35	Till Bjuf.....		10,30	—		
64	—	—	—	—	3,40	2,25	—	—	—	» Helsingborg.....		10,55	7,15		
										» Hesselholm.....		11,40	8		
												3,40			
Pris å biljett från Helsingborg										Helsingborg—Hesselholm.				Dagligen	

nallitåg			blandadt tåg			tur- och retur			Bantåg afg. fr. Korsør (Dansk tid)		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Snalltåg.	Bl. tåg.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80																				

Pris å biljett från Bjuf	Bjuf—Billesholm.
--------------------------	------------------

				S 8 k n e d a g a r .		G e d a t a	
med snüllätt		blandadt »		tur- och retur		10	16
I.	II.	III.	I.	II.	III.	III.	III.
1.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Hesselholm	10.40
						» Helsingborg	1.00
						» Blot	2.20
						» Helsingborg	7.45
						» Blot	8.13
						» Helsingborg	8.80
5.			0.25		0.40	Till Hesselholm	1.00
						Till Helsingborg	1.00

Snüllättgen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllesta, Qvidinge, Gunnarstorp, Mörrup, Flarp och Ramöla brunns ända. För den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga.

Resande till och från de förnämnda påskarna på att direkta biljetter till Köpenhamn förfärlas å stationerna Hesselholm, Klippar och Åstorp samt genom de betingade till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingborg som å Stockholms, Kristianstads och Göteborgs stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare glidighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söndag samt berättigar till plats jemväl å snüllättgen.

Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1885

Kloma.	Pris & biljett.			Dagligen.			
	I	III		—	7	8	9
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid).....	—	7.15	2.30	
			Till Landskrona ank. » (svensk tid).....	—	8.05	4.10	
				№ 2	№ 4	№ 6	
9	0.40	0.25	Från Landskrona.....	7	10.50	4.45	
16	0.80	0.50	» Wadensjö.....	7.38	11.15	5.11	
21	1.20	0.75	» Kungälad.....	7.55	11.30	5.26	
26	1.60	1.00	» Ekely.....	8.10	11.45	5.41	
			Till Billesholms Grufta.....	8.21	11.50	5.49	
			Från ».....	8.41	11.55	5.54	
29	2.00	1.25	» Norra Wram.....	8.51	12.2	6.1	
35	2.40	1.50	» Astorp.....	9.5	12.13	6.12	
			Från Astorp.....	9.15	12.25	6.17	
42	2.80	1.75	» Spannarv.....	9.21	12.41	6.23	
49	3.20	2.00	Till Engelholm.....	9.45	12.55	6.45	
			» Bastad.....	11.16	4.27	8.25	
			» Laholm.....	11.45	5.11	8.59	
			» Halmstad.....	12.35	6.20	9.55	

Engelholm—Landskrona, från och med den 1 Oktober 1885.

Klomm.	Pris å biljett.			Dagligen.			
	I	III		—	8,80	5	—
			Från Halmstad	—	9,39	5,51	—
			» Laholm	—	10,16	6,28	—
			» Båstad	—	10,16	6,28	—
			Från Engelholm	Nr 1	Nr 3	Nr 5	—
7	0,40	0,25	» Spannarps	6,30	11,35	7,39	—
14	0,80	0,50	Till Åstorp	6,45	11,50	7,47	—
			Från Åstorp	6,59	12,3	8	—
20	1,20	0,75	» Norra Wram	7,19	12,15	8,16	—
23	1,60	1,00	Till Billesholms Grufta	7,21	12,27	8,24	—
			Från »	7,27	12,34	8,31	—
28	2,00	1,25	» Ekeby	7,31	12,41	8,36	—
33	2,40	1,50	» Kingelstad	7,45	12,56	9,19	—
40	2,80	1,75	» Wadensjö	7,10	12,5	9,30	—
49	3,20	2,00	» Landskrona	8,12	1,23	9,50	—
			Från Landskrona (svensk tid)	8,80	1,45	10,15	—
			Till Köpenhamn ank. » (dansk tid)	8,45	3,30	—	—
			Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn skilja å såväl stationerna som årbåden.	10	4,45	—	—

Lund--Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1885

Biljettpris.		Dagligen.			Biljettpris.		Dagligen.			
	I. III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5		I. III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	
7	0,60 0,30	Från Trelleborg.....	6,55	11,20	6,50	—	Från Lund	6,30	2,10	6,30
1	0,60 0,45	» Fjerdingslöt.....	7,35	11,40	7,10	—	» Hospitale**)	—	—	—
18	0,90	» Ahlsdatt.....	7,29	11,54	7,24	0,60 0,30	» Stafanörp.....	6,51	2,31	6,51
18	1,40 0,70	» Maricberg.....	7,39	12,5	7,34	1,00 0,50	» Kikörup.....	7,6	2,47	7,6
22	1,20	» Thil Svcdala.....	7,50	12,15	7,45	1,40 0,70	» Holmeja.....	7,20	3,2	7,2
22	—	Från Svcdala.....	8,6	12,26	8	0,60	» Bökörögslätt*)	—	—	—
22	—	» Bökörögslätt*)	—	—	—	2,00	» Thil Svcdala.....	7,35	3,17	7,40
30	2,00	» Holmeja.....	8,25	12,45	8,19	1,60	Från Svcdala.....	8,5	3,27	7,55
30	2,40	» Kikörup.....	8,40	1,1	8,35	30	» Maricberg.....	8,25	3,43	8,11
35	2,80 1,40	» Stafanörp.....	8,55	1,22	8,51	32	» Ahlsdatt.....	8,35	3,6	8,22
41	—	» Hospitale**)	—	—	—	36	» Thil Svcdala.....	8,45	3,64	8,4
43	3,40	» Thil Lund.....	9,11	1,38	9,7	43	» Från Trelleborg.....	9	4,22	8,4

*) Under Maj—September är biljettprisen öppen för persontafel.
**) Öppen för persontafel under de hela året.

[illegible]

290.	Resgädd visiteras och tillbehandlas i <i>Mon</i> på resa till Sverige och i <i>Fredrikshald</i> på resa till Norge.	630.	Direct person- och godsbesörjaren eger rum mellan <i>Fredrikshald</i> och <i>Kristiania</i> (via <i>Møllerud</i>) och därna platser i <i>utlandet</i> .
300.	Skinfälen mellan svensk och norsk tid är 15 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.	640.	Biljetterna gälla i sex dagar.
310.	Personkort No. 1 som afgår från <i>Fredrikshald</i> kl. 11,12 f. m., står vid <i>Oslokrone</i> (<i>Göteborg</i>) i förbindelse med statsbanans nattåg till <i>Stockholm</i> och <i>Malmö</i> .	700.	Directa persontilljetter skickas från <i>Fredrikshald</i> till <i>Kil</i> , <i>Åmål</i> , <i>Örnared</i> , <i>Trollhättan</i> , <i>Göteborg</i> , <i>Uddevalla</i> , <i>Venersborg</i> , <i>Herrljunga</i> , <i>Malmö</i> och <i>Stockholm</i> , samt från <i>Møllerud</i> till <i>Sparsborg</i> , <i>Fredrikstad</i> , <i>Moss</i> och <i>Kristiania</i> .
400.	Resande med nattåg kl. 7,35 e. m. från <i>Stockholm</i> och 3 e. m. från <i>Malmö</i> kunna, via <i>Herrljunga-Venersborg-Örnared</i> , framkomma till <i>Fredrikshald</i> påföljande dag kl. 3,40 e. m.	710.	Tur- och returbiljetter, gällande under två dagar, skickas från <i>Fredrikshald</i> och <i>Kristiania</i> (via <i>Møllerud</i>) till <i>Göteborg</i> och tvärtom.
500.	OBS. Ång. <i>DIANA</i> afgår, såvida inte isshinder inträffa, från <i>Göteborg</i> till <i>Fredrikshavn</i> hvarje <i>Tisdag</i> , <i>Thorstag</i> och <i>Lördag</i> kl. 9,15 f. m., samt från <i>Fredrikshavn</i> till <i>Göteborg</i> hvarje <i>Måndag</i> , <i>Onsdag</i> och <i>Fredag</i> kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående ågren mellan <i>Hamburg</i> och <i>Fredrikshavn</i> .	720.	Tågen stanna vid <i>Aspeidmann</i> endast då passagerare eller gods dörades finnes att mottaga eller aflevera.
		1100.	Vid <i>Vid</i> finnes god restauration, och eger dörades finnes att mottaga eller aflevera.
		1200.	Under den kallare årstiden äro persongämnare uppmärda.

Bollnäs—Kilafors—Bergvik, från och med den 1 April 1886.									
Kil.	Pris å biljett		Blandade tåg.	N 211	N 213	Kil.	Pris å biljett		Blandade tåg.
	II.	III.					II.	III.	
17	0,90	0,60	Från Bollnäs	12,80	1,30	6	0,35	0,25	Från Bergvik
			Till Kilafors	1,30	1,30	11	0,60	0,40	» Mobodarne
			Från Kilafors	1,55	8,25	18	0,95	0,65	» Landa
24	1,30	0,85	» Landa	1,55	8,25				Till Kilafors
29	1,55	1,05	» Mobodarne	2,11	8,44				Från Kilafors
35	1,85	1,25	Till Bergvik	2,29	8,59	35	1,85	1,25	Till Bollnäs
* Tågombyste.									

Bräcke—Ragunda från och med den 1 Oktober 1885.									
Kilom.	Pris å biljett		Blandadt tåg	N 107	N 109	Kilom.	Pris å biljett		Blandadt tåg
	II.	III.					II.	III.	
13	0,70	0,50	Från Ragunda	8,30	8,30	22	1,20	0,80	Från Bräcke
			Till Hålsjö	8,30	8,30	35	1,85	1,25	» Nyhem
			Från Hålsjö	8,45	8,45	55	2,90	1,95	» Dockmyr
25	1,35	0,95	» Kälarna	9,18	9,18	67	3,55	2,35	» Kälarna
45	2,40	1,65	» Dockmyr	10,11	10,11				Till Hålsjö
58	3,10	2,10	» Nyhem	10,45	10,45				Från Hålsjö
80	4,25	2,85	Till Bräcke	11,32	11,32	80	4,25	2,85	Till Ragunda

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1885.									
Kilom.	Pris å biljett		Blandade tåg.	N 112	N 513	Kilom.	Pris å biljett		Blandade tåg.
	II.	III.					II.	III.	
			Från Östersund	8,45	8,45				Från Sundsvall
			» Ragunda	8	8				Till Wattjöm
			» Bollnäs	6,5	6,5	18	0,95	0,65	Från Wattjöm
				II, III	II, III	21	1,10	0,75	Till Matfors
14	0,75	0,50	Från Ånge	2,5	2,5	26	1,40	0,95	Från Wattjöm
28	1,50	1,00	» Erikslund	2,44	2,44	41	2,15	1,45	» Nedansjö
38	2,00	1,35	» Fränsta	3,24	3,24	51	2,70	1,80	» Kärsta
			Till Torpshammar	3,44	3,44	57	3,00	2,00	» Wiskan
				II, III	II, III				Till Torpshammar
44	2,85	1,60	Från Torpshammar	4,5	6,40				Från Torpshammar
54	2,85	1,95	» Wiskan	4,21	6,56				» Fränsta
69	3,65	2,40	» Kärsta	4,56	7,32				» Erikslund
77	4,05	2,75	» Nedansjö	5,43	8,20				Till Ånge
80	4,25	2,85	Till Wattjöm	6,5	8,45	67	3,55	2,35	Från Ånge
				II, III	II, III	81	4,50	2,85	» Östersund
			Till Matfors	9,20	9,20	95	5,00	3,35	» Bollnäs
			Från Matfors	5,60	8,25				» Ragunda
			Från Wattjöm	6,15	8,55				
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	7,10	9,55				

* Vid Torpshammar eger vagnombyte rum för resande till och från den smalspåriga bandelen Sundsvall—Torpshammar.

Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1886.									
Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	N 1	N 3	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.
	II.	III.					II.	III.	
13	0,80	0,65	Fr. Wisby	7,30	4,15	9	0,55	0,40	Fr. Hemse
21	1,30	0,85	» Bardlingbo	8,11	4,56	15	0,90	0,60	» Stånga
27	1,65	1,10	» Roma	8,43	5,28	23	1,40	0,95	» Etelhem
32	1,95	1,30	» Bjerges	9,5	5,60	28	1,70	1,15	» Butle
40	2,40	1,60	» Butle	9,22	6,7	34	2,05	1,40	» Bjerges
46	2,80	1,85	» Etelhem	9,48	6,33	42	2,55	1,70	» Roma
55	3,30	2,20	» Stånga	10,10	6,55	55	3,30	2,20	» Bardlingbo
			Till Wisby	10,30	7,15				

Sveriges Statsbanor.

Familjebiljetter

I hufvudstad innehållande hvarjeda 50 st. biljetter tillhandahållas fr. o. m. den 15 innevarande April mot nedanstående pris, nämligen:		II kl.	III kl.
» mellan Stockholms central- eller södra station och Elfsjö		13: 50	9: —
» d:o d:o d:o Huddinge		23: 25	15: 50
» d:o d:o d:o Tumba		36: —	24: —
» d:o d:o d:o Södertälje öfre eller nedre		58: 50	39: —
» d:o d:o d:o Jerna		73: 75	49: 25
» d:o d:o d:o Mölnbo		90: 75	60: 50
» d:o d:o d:o Gnesta		100: —	68: 75
» d:o d:o och Järva		12: —	8: —
» d:o d:o d:o Rotebo		30: 75	20: 50
» Göteborg och Partille		15: 75	10: 50
» d:o d:o d:o Jonsered		28: 25	15: 50
» d:o d:o d:o Lerum		30: 75	20: 50
» d:o d:o d:o Floda		42: —	28: —
» d:o d:o d:o Alingsås		70: 25	46: 75

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) Hvarje i hufvudstad beviljad biljett gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afsläpas ur hufvet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats under det kalenderår, under hvilket biljetthäftet är afstämplat, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vikt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

SVERIGES STATSBANOR.
Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nämligen

Biljettpris									
	I: akl. hela vägen.	2: akl. till Köln och jernv. och derefter 1: a kl. å ångbåt.	2: akl. hela vägen.	3: ekl. hela vägen.	Resgods öfvervikt pr 10 kg.	1: a kl. Köln och jernv. och derefter 1: a kl. å ångbåt.	2: a kl. hela vägen.	3: ekl. hela vägen.	Resgods öfvervikt pr 10 kg.
Altona	81 40	—	61 80	—	3 06	70 80	—	54 40	2 76
	91 40	—	66 80	—	4 40	80 80	—	59 40	4 10
	82 60	—	62 60	—	3 50	72 10	—	55 20	3 30
	82 90	—	63 70	40 50	2 52	—	—	—	—
	101 70	—	76 80	—	4 60	91 10	—	69 40	4 30
Berlin	86 85	—	66 80	62 80	2 59	76 40	—	59 80	2 28
	132 20	—	103 65	97	2 69	116 80	—	92 80	2 28
	89 40	—	69 75	—	2 96	—	—	—	—
	103 90	—	79 40	51 90	3 97	—	—	—	—
	93 60	—	71 70	45 30	3 22	—	—	—	—
Bremen	114 60	—	87 70	83 70	4 15	104 10	—	80 20	3 84
Breslau	124 70	—	95 20	91 20	4 77	114 15	—	87 80	4 46
Danzig lege Thor	117 10	—	88 60	—	5 48	—	—	—	—
Dresden	81 90	—	62 20	—	3 24	71 30	—	54 80	2 94
	91 90	—	67 20	—	4 48	81 30	—	59 80	4 28
Hamburg	73 40	—	57 75	—	1 96	—	—	—	—
	83 10	—	63	—	3 68	72 60	—	55 60	3 48
	83 60	—	64 10	40 80	2 69	—	—	—	—
	72 50	—	54 80	—	2 22	61 90	—	47 40	2 02
	73 70	—	55 60	—	2 76	63 20	—	48 20	2 66
Königsberg i Pr.	135 40	—	99 20	—	5 50	124 90	—	95 65	4 99
Leipzig	113 10	—	85 50	—	5 06	102 50	—	78 10	4 76
Magdeburg	82 70	—	63 60	40 60	2 59	—	—	—	—
Paris *)	103 50	—	76 40	—	4 63	92 90	—	71	4 23
Wien	162 80	133 20	122 40	—	7 55	151 90	125 80	115	7 24
	164 30	—	124 50	—	7 27	—	—	—	—

*) Gällande 10 dagar.

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarna mellan Malmö och Stralsund till vikt af 50 kilogram, å alla öfriga befördringsleder 25 kilogram.

2.	Stockholm—Kontinenten fr. o. m. 1 Juni Stockholm—Berlin på 27 timmar. Stockholm—Paris » 50 » Stockholm—London » 57 » Snabbaste, bekväma och billigaste route till och från Kontinenten är via Malmö—Stralsund med snabbgående och bekvämt inredda postångarne, Hjullångfartygen STEN STURE och OSCAR som alternerande dagligen afgår: från Malmö { 16 April—31 Maj } kl. 1 på morgonen. { 1 Okt.—16 Okt. } kl. 8 på morgonen. från Stralsund { 1 Juni—30 Sept. kl. 8 på morgonen. { 16 April—31 Maj } i dagningen. { 1 Okt.—16 Okt. } i dagningen. { 1 Juni—30 Sept. kl. 1.15 e. m. (middagen). Direkta biljetter från Stockholm och Göteborg till Berlin erhålles på jernvägsstationerna.
----	--

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

9.	Ångf. VINGÅKER kommer efter en genomgången grundlig reparation att underhålla reguliera turer mellan Stockholm, Furusund och Norrtälje, med afgång från hvardera af dessa platser 3 gånger i veckan, på tider, som i slutet af månaden närmare bestämmas. Vidare meddela Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.
10.	Stockholm (midt för Grand hotel)—Furusund—Norrtälje. Ångf. NORRTÄLJE afgår från och med den 27 April från Stockholm Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 1 e. m. » Norrtälje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8.30 f. m.
13.	Stockholm (midt för Grand Hotel)—Gefle via Vaddö kanal anlöpnande Furusund, Norrtälje, Nysätra, Ortala, Trästa, Herräng Singö Sladdarö, Öregrund, Kallerö Ångskär (eventuellt) och Skutskär afgår ångf. VADDÖ KANAL, kapten Aug. Söderström, från Stockholm Lördagen den 24 April kl. 11.30 e. m. Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
15.	Stockholm—Gefle (direkt) afgår ångf. GEFLE, kapten P. A. Brandt, Tisdagen den 27 April kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
16.	Stockholm—Gefle (direkt) afgår ångf. SÖDERHAMN, kapten Reinh. Lundgren, från Stockholm Tisdagen den 27 April kl. 6.30 e. m. » Gefle Fredagen den 30 April kl. 8 e. m. N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
19.	Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stockholm hvar Fredag kl. 6 e. m. » Söderhamn » Måndag kl. 12 midd. » Gefle » » 8 e. m. medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
21.	Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall via Gefle, Ljusne och Sandarne, afgår ångf. SÖDERHAMN, kapten Reinh. Lundgren, Tisdagen den 27 April kl. 6 e. m., återvänder: från Hudiksvall Torsdagen den 29 April kl. 11.45 e. m. » Gefle Fredagen den 30 April kl. 8 e. m. Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10. Öregrund anlöpes.
23.	Stockholm—Hudiksvall—Jättendal—Gnarps afgår ångf. HUDIKSVALL, kapten G. C. Sparrman, Tisdagen den 27 April kl. 6 e. m. Närmare meddela Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

28.	Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapten G. Lindberg, efter fulländad lastning. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10. Lastning pågår.
-----	--

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41.	Stockholm—Wasa—Kristinestad—Björneborg. Nybyggda, snabbgående och för passagerare tidsenligt inredda stålångaren CARL V. LINNÉ, kapten Edv. Ljubeck, kommer att under seglationstiden underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter hvar tionde dag. Resorna taga sin början vid första öppet vatten i Björneborg. När lastningen börjar skall framdeles tillkännagifvas. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
52.	Ångf. EXPRESS, kapten A. A. Granroth, afgår från Stockholm till Hangö Onsdagen den 28 April kl. 12 midd. Närmare meddela: i Hangö Hr Karl Boström, i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.
54.	Stockholm—Riga afgår ångf. LINNÉ, kapten L. Törnqvist, Onsdagen den 28 April medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela i Riga Hr J. C. Jensen, i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.
57.	Stockholm—Stettin—Köpenhamn. Nya Snabbgående förstklassiga passagerareångarna HYPERION och RHEA (Transit nr 5 och Transit nr 6) komma under seglationsåret att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter, med afgång från Stockholm hvar åttonde dag. Resorna taga sin början de första dagarna af maj månad. Närmare meddela i Stettin Svenske generalkonsuln F. IVERS, i Stockholm N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10. OBS. Dessa fartyg tillhöra ångfartygsbolaget Södra Sverige.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58.	Stockholm—Stettin. Ångaren SCHWEDEN, kapten F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 28 April, medtagande passagerare och fraktgods. Stettin—Stockholm. Ångaren SCHWEDEN, kapten F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 24 April. Närmare meddela: i Stettin Hr Hofrichter & Mahn, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.
59.	Stockholm—Stettin. Ångaren MAGDEBURG, kapten G. Erich, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 27 April, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

60.	Stockholm (Riddarholmen)—Wisby afgår GOTLAND, kapten A. Smittberg, afgår från Stockholm Tisdagar kl. 3 e. m. » Wisby Lördagar kl. 8 e. m. Närmare meddela C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar. Ångf. WISBY, kapten J. G. Sandelin, afgår från Stockholm till Wisby Lördagar kl. 3 e. m. » Visby till Borgholm och Kalmar Söndagar kl. 8 e. m. » Kalmar till Borgholm och Visby Onsdagar kl. 4 e. m. » Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m. C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.
-----	--

63.	Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Storungs—Färö —Slite—Rohne—Burgsvik—Klente afgår ångf. KLINTEHAMN, Thorsdagen den 29 April kl. 3 e. m. medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: C. O. STRINDBERG & Co Riddarholmen.
-----	--

64.	Stockholm—Lybeck, via Kalmar. De snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångarna: SVITHIOD, Kapten Aug. Nilsson, GAUTHIOD, Kapten Alb. Rydell och BORE, Kapten J. E. Beskow, underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter. En af ångarna afgår tillsvärdare: Från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag kl. 8 f. m. (Svithiod den 4 Maj Gauthiod den 27 April och 8 Maj, Bore den 1 Maj). Från Lybeck hvarje Onsdag och Lördag på eftermiddagen (Svithiod den 28 April, Gauthiod den 1 Maj, Bore den 5 Maj). Närm
-----	--

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag. 1886.

