

Ett nummer af »**SVERIGES KOMMUNIKATIONER**» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonsspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitråd. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der uteanteknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Åskersund—Skylb—Lerb...	sid. 3 tab.	I	Gotlands	sid. 9 tab.	O	Köping—Hult	sid. 4 tab.	M	Sala—Tillberga	sid. 4 tab.	M	Tillberga—Sala	sid. 4 tab.	M
Bergslagenas	5	X	Gårds Härads	7	X	D:o—Uttersberg	4	N	Siljans	5	Y	Uddev—Wenersb.—Herrlj.	6	6
Bollnäs—Kilafors—Bergvik	9	d	Göteborg—Falun	5	d	Landskrona—Engelholm	7	q	Skane—Halland	8	s	Ulrichehamn	6	6
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	5	Y	Göteborg—Stockholm	3	F	Landskrona—Helsingborg	7	o	Skofde—Karlsborg	4	L	Upsala—Gefle	5	5
Borås—Herrljunga	6	d	Hallsberg—Motala—Mjölby	3	I	Laxa—Charlottenberg	3	G	Smödebackens	4	O	D:o—Lenna—Norrtälje	4	4
Borås—Svenljunga	6	d	Hallsberg—Örebro	4	K	Lidköping—Hakantorp	6	b	Stockholm—Göteborg	2	E	Uttersberg—Riddarhyttan	4	4
Bräcke—Hälsjö—Ragunda	9	d	Halmstad—Nässjö	8	t	Lidköping—Skara—Stenst.	6	c	D:o—Malmö	2	C	Wadstena—Fogelsta	3	3
Bånghammar—Kloten	4	O	Helsingborg—Hässelholm	7	p	Lund—Trelleborg	7	r	D:o—Rimbo	4	R	Warberg—Borås	6	6
Böringe—Anderslöf	7	m	Hjo—Stenstorp	6	a	Malmö—Stockholm	3	D	D:o—Storlien	2	A	Westervik—Hultsfred	6	6
Charlottenberg—Laxå	3	G	Hvettlanda—Säfsjö	6	g	D:o—Ystad	7	m	D:o—Sundbyberg	4	M	Wexjö—Älfvestad	6	6
Cimbrishamn—Tomellilla	7	m	Hör—Hörby	7	n	Mariestad—Moholm	6	O	D:o—Westerås	4	W	Wikern—Möckeln	4	4
Dalslands (Fredriksh—Sunnans)	8	u	Kalmar—Emmaboda	7	i	Nora—Ervalla	4	P	Bergslagenas	4	M	Wimmerby—Hultsfred	6	6
Dannemora—Harg	5	S	Karlsborg—Sköfde	4	L	D:o—Karlskoga	4	P	D:o—Wärnan	här nedan		Wislanda—Bolmen	7	7
Degerfors—Striberg	4	Q	Karlskoga—Wislunda	7	k	Nordmark—Klaröfvens	5	W	D:o—Örebro	sid. 4 tab. M		Ystad—Eslöv	7	7
Falköping—Nässjö	3	H	Karlskrona—Wexjö	6	h	Norsh—Westervik—Hultfr.	6	A	Storlien—Stockholm	2	A	Ähus—Kristianstad (Gårds	7	7
Filipstad—Daglösön	5	X	Kinnared—Fegen	8	t	Nybro—Säfsjöström	7	j	Sundsvall—Ånge	9	d	Änge—Sundsvall	9	9
D:o—Norra Bergslags	5	W	Kristianstad—Hässelholm	7	l	Näs—Morshytte	3	I	Säfsnäs	5	W	Örbyhus—Dannemora	5	5
Finspong—Norsholm	6	Z	D:o—Immeholm	7	l	Nässjö—Falköping	3	H	Söderfors—Örrskog	5	S	Örebro—Hallberg	4	4
Frövå—Ludvika	4	O	Krylbo—Norberg	5	W	D:o—Oskarshamn	6	f	Södra Dalarnes	5	Y	D:o—Stockholm	4	4
Gefle—Dala	5	S	Kulleveden—Bisping	5	Y	Oxelösund—Flen—Westmanl.	6	A	Sölvesborg—Kristianstad	7	i	Östra Wermland	5	5
Gefle—Ockelbo	5	S				Fälsb.—Finspongs—Norsh.	6	Z	Tillberga—Kärrgruvan	4	M			

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Aaklinga	a	Bro	M	Esikiluna	A	Gulholm	197	Haestholmen	121	Kyrkviiken	Marma	Ovesholm	Q	Skrekhyttan	Q	Svenljunga	d	Wasselhyttan	
Adelsö	163	a	Broddbo	a	Esilof	C, D, m	o	Gullspång	C, D	Kärsta	R	Oxelösund	A	Skruf	h	Svennevad	Z	Watholma	
Agnesberg	a	X	Brogård	a	Esperö	m	o	Gumboda	a	Källarne	A	Örle	m	Skruäka	a	Svensbo	a	Watfjorn	
Ahlby (Ulfundasjön)	155	a	Bromölla	a	Esås	b	o	Gunnarstorp	p	Källvik	T	Paris	178	Skultuna	M	Svenstorp	m	Waxholm	175-18
Ahlstad	a	R	Brötty	a	Etelhem	u	o	Gunnabo	70, 71	Källvik	s	Partill	E, F	Skultuna	M	Svindersvik	193	Weddige	
Ahlven	156	a	Brundö	a	Experimentalfält	R	o	Gusta	R	Källvik	183	Persberg	d	Skultorp	E, F	Swinemünde	a	Wedevä	
Albano	här nedan	a	Brunsborg	a	Fagerhult	O	o	Gustaf	Y	Kärsta	176	Persberg	u	Skurup	u	Svängsta	k	Wedum	
Alby	a	a	Brustorp	a	Fageråna	G	o	Gustaf	Y	Kärsta	111	Petersburg, St	S	Skutskär	S, 13	Svärdsjö	Y	Wegeholm	
Albäck	a	a	Bruzaholm	a	Fageråna	G	o	Gustaf	Y	Kärsta	111	Petersburg, St	S	Skutskär	S, 13	Svärdsjö	Y	Wegeholm	
Alfvesta	C, D, h	a	Brygga	a	Fageråna	G	o	Gustaf	Y	Kärsta	111	Petersburg, St	S	Skutskär	S, 13	Svärdsjö	Y	Wegeholm	
Alingsås	E, F	a	Brålanda	a	Fageråna	G	o	Gustaf	Y	Kärsta	111	Petersburg, St	S	Skutskär	S, 13	Svärdsjö	Y	Wegeholm	
Almånna gränd	191	a	Brånabult	a	Fageråna	G	o	Gustaf	Y	Kärsta	111	Petersburg, St	S	Skutskär	S, 13	Svärdsjö	Y	Wegeholm	
Almunge	a	a	Bräcke	a	Fageråna	G	o	Gustaf	Y	Kärsta	111	Petersburg, St	S	Skutskär	S, 13	Svärdsjö	Y	Wegeholm	
Almvik	a	a	Burgsvik	a	Fageråna	G	o	Gustaf	Y	Kärsta	111	Petersburg, St	S	Skutskär	S, 13	Svärdsjö	Y	Wegeholm	
Amsterdam	a	a	Butle	a	Fageråna	G	o	Gustaf	Y	Kärsta	111	Petersburg, St	S	Skutskär	S, 13	Svärdsjö	Y	Wegeholm	
Andersbenning	W	a	Bylske	a	Fageråna	G	o	Gustaf	Y	Kärsta	111	Petersburg, St	S	Skutskär	S, 13	Svärdsjö	Y	Wegeholm	
Anderslöf	a	a	Byvalla	a	Fageråna	G	o	Gustaf	Y	Kärsta	111	Petersburg, St	S	Skutskär	S, 13	Svärdsjö	Y	Wegeholm	
Aneby	C, D	a	Blåns	a	Fageråna	G	o	Gustaf	Y	Kärsta	111	Petersburg, St	S	Skutskär	S, 13	Svärdsjö	Y	Wegeholm	
Angelstad	a	a	Blåsta	a	Fageråna	G	o	Gustaf	Y	Kärsta	111	Petersburg, St	S	Skutskär	S, 13	Svärdsjö	Y	Wegeholm	
Ankarsrum	a	a	Bångbro	a	Fageråna	G	o	Gustaf	Y	Kärsta	111	Petersburg, St	S	Skutskär	S, 13	Svärdsjö	Y	Wegeholm	
Annerfors	W	a	Båghammar	a	Fageråna	G	o	Gustaf	Y	Kärsta	111	Petersburg, St	S	Skutskär	S, 13	Svärdsjö	Y	Wegeholm	
Ansta	a	a	Båstad	a	Fageråna	G	o	Gustaf	Y	Kärsta	111	Petersburg, St	S	Skutskär	S, 13	Svärdsjö	Y	Wegeholm	
Antwerpen	85, 245	a	Bäckefors	a	Fageråna	G	o	Gustaf	Y	Kärsta	111	Petersburg, St	S	Skutskär	S, 13	Svärdsjö	Y	Wegeholm	
Arboga	M, 147	a	Bäddar	a	Fageråna	G	o	Gustaf	Y	Kärsta	111	Petersburg, St	S	Skutskär	S, 13	Svärdsjö	Y	Wegeholm	
Arbrå	a	a	Bällstabo	a	Fageråna	G	o	Gustaf	Y	Kärsta	111	Petersburg, St	S	Skutskär	S, 13	Svärdsjö	Y	Wegeholm	
Arkelstorp	a	a	Barby	a	Fageråna	G	o	Gustaf	Y	Kärsta	111	Petersburg, St	S	Skutskär	S, 13	Svärdsjö	Y	Wegeholm	
Ärlöf	C, D	a	Bökebergslätt	a	Fageråna	G	o	Gustaf	Y	Kärsta	111	Petersburg, St	S	Skutskär	S, 13	Svärdsjö	Y	Wegeholm	
Ärarna	a	a	Böringe	a	Fageråna	G	o	Gustaf	Y	Kärsta	111	Petersburg, St	S	Skutskär	S, 13	Svärdsjö	Y	Wegeholm	
Äsarum	a	a	Börserd	a	Fageråna	G	o	Gustaf	Y	Kärsta	111	Petersburg, St	S	Skutskär	S, 13	Svärdsjö	Y	Wegeholm	
Äby	a	a	Cadix	a	Fageråna														

Stockholm—Wärten.											
Kil.	Dagligen.					Kil.	Dagligen.				
	Lokaltåg						Lokaltåg				
	Nr 202	Nr 204	Nr 206	Nr 208			Nr 201	Nr 203	Nr 205	Nr 207	
Afg. fr. Stockholm C	7.45	11.30	3.20	8		Afg. fr. Wärten	6.58	8.35	1	6.3	
2 " " Karlberg	7.54	—	3.29	8.9	3	" " Albano	7.7	8.48	1.8	6.11	
3 " " Norrtull	7.58	11.46	3.33	8.13	5	" " Norrtull	7.18	8.48	1.13	6.17	
5 " " Albano	8.3	11.58	3.39	8.18	6	" " Karlberg	7.17	8.52	1.17	6.22	
8 Ank. till Wärten	8.10	12.5	3.46	8.23	8	Ank. till Stockholm C	7.25	9	1.25	6.30	

Bantängs göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för aflemmande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur- o. retur I kl. 60, II kl. 30, III 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärten äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30 öre, III 20; tur och retur II kl. 45 öre, III kl. 30 öre.

Stockholm—Malmö från och med den 1 Oktober 1885

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett från Storlien med snälltåg.			Person- och Bland, tåg.			Godståg.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,70	0,50	0,30	8	117	—	—	—	—
1,30	0,85	0,55	—	—	—	—	—	—
2,55	1,70	1,10	—	—	—	—	—	—
2,95	2,00	1,30	—	—	—	—	—	—
3,70	2,45	1,60	—	—	—	—	—	—
4,40	2,95	1,90	—	—	—	—	—	—
4,90	3,30	2,10	—	—	—	—	—	—
5,50	3,65	2,30	—	—	—	—	—	—
6,05	4,05	2,60	—	—	—	—	—	—
6,55	4,45	2,80	—	—	—	—	—	—
6,85	4,65	2,90	—	—	—	—	—	—
7,40	4,95	3,10	—	—	—	—	—	—
7,95	5,30	3,30	—	—	—	—	—	—
8,55	5,70	3,50	—	—	—	—	—	—
9,20	6,20	3,80	—	—	—	—	—	—
10,25	6,85	4,20	—	—	—	—	—	—
11,00	7,35	4,50	—	—	—	—	—	—
11,70	7,80	4,80	—	—	—	—	—	—
12,25	8,20	5,00	—	—	—	—	—	—
13,90	9,25	5,80	—	—	—	—	—	—
14,45	9,65	6,10	—	—	—	—	—	—
14,95	9,95	6,30	—	—	—	—	—	—
15,90	10,60	6,70	—	—	—	—	—	—
16,80	11,20	7,10	—	—	—	—	—	—
17,85	11,90	7,50	—	—	—	—	—	—
18,95	12,65	7,90	—	—	—	—	—	—
19,35	12,90	8,10	—	—	—	—	—	—
20,15	13,45	8,50	—	—	—	—	—	—
20,75	13,85	8,70	—	—	—	—	—	—
21,60	14,40	9,10	—	—	—	—	—	—
21,85	14,60	9,30	—	—	—	—	—	—
22,65	15,10	9,50	—	—	—	—	—	—
23,55	15,70	9,90	—	—	—	—	—	—
24,40	16,25	10,20	—	—	—	—	—	—
24,90	16,60	10,40	—	—	—	—	—	—
25,90	17,20	10,80	—	—	—	—	—	—
26,95	17,90	11,20	—	—	—	—	—	—
27,45	18,30	11,50	—	—	—	—	—	—
27,80	18,55	11,60	—	—	—	—	—	—
28,30	18,90	11,80	—	—	—	—	—	—
28,70	19,15	12,00	—	—	—	—	—	—
29,30	19,55	12,30	—	—	—	—	—	—
29,60	19,75	12,40	—	—	—	—	—	—
29,90	19,95	12,50	—	—	—	—	—	—
30,30	20,20	12,60	—	—	—	—	—	—
30,65	20,45	12,70	—	—	—	—	—	—
30,85	20,65	12,80	—	—	—	—	—	—
31,40	20,95	12,90	—	—	—	—	—	—
32,05	21,35	13,10	—	—	—	—	—	—
32,65	21,70	13,30	—	—	—	—	—	—
33,35	22,25	13,70	—	—	—	—	—	—
33,65	22,45	13,80	—	—	—	—	—	—
34,05	22,70	13,90	—	—	—	—	—	—
34,80	23,20	14,20	—	—	—	—	—	—
35,15	23,45	14,40	—	—	—	—	—	—
35,35	23,50	14,45	—	—	—	—	—	—
36,00	24,00	14,60	—	—	—	—	—	—
36,70	24,50	14,90	—	—	—	—	—	—
37,35	24,90	15,20	—	—	—	—	—	—
37,60	25,10	15,30	—	—	—	—	—	—
38,30	25,55	15,60	—	—	—	—	—	—
38,60	25,75	15,70	—	—	—	—	—	—
39,30	26,20	16,00	—	—	—	—	—	—
39,60	26,40	16,10	—	—	—	—	—	—
40,30	26,85	16,40	—	—	—	—	—	—
40,60	27,05	16,50	—	—	—	—	—	—
41,30	27,50	16,80	—	—	—	—	—	—
41,60	27,70	16,90	—	—	—	—	—	—
42,30	28,15	17,20	—	—	—	—	—	—
42,60	28,35	17,30	—	—	—	—	—	—
43,30	28,80	17,60	—	—	—	—	—	—
43,60	29,00	17,70	—	—	—	—	—	—
44,30	29,45	18,00	—	—	—	—	—	—
44,60	29,65	18,10	—	—	—	—	—	—
45,30	30,10	18,40	—	—	—	—	—	—
45,60	30,30	18,50	—	—	—	—	—	—
46,30	30,75	18,80	—	—	—	—	—	—
46,60	30,95	18,90	—	—	—	—	—	—
47,30	31,40	19,20	—	—	—	—	—	—
47,60	31,60	19,30	—	—	—	—	—	—
48,30	32,05	19,60	—	—	—	—	—	—
48,60	32,25	19,70	—	—	—	—	—	—
49,30	32,70	20,00	—	—	—	—	—	—
49,60	32,90	20,10	—	—	—	—	—	—
50,30	33,35	20,40	—	—	—	—	—	—
50,60	33,55	20,50	—	—	—	—	—	—
51,30	34,00	20,80	—	—	—	—	—	—
51,60	34,20	20,90	—	—	—	—	—	—
52,30	34,65	21,20	—	—	—	—	—	—
52,60	34,85	21,30	—	—	—	—	—	—
53,30	35,30	21,60	—	—	—	—	—	—
53,60	35,50	21,70	—	—	—	—	—	—
54,30	35,95	22,00	—	—	—	—	—	—
54,60	36,15	22,10	—	—	—	—	—	—
55,30	36,60	22,40	—	—	—	—	—	—
55,60	36,80	22,50	—	—	—	—	—	—
56,30	37,25	22,80	—	—	—	—	—	—
56,60	37,45	22,90	—	—	—	—	—	—
57,30	37,90	23,20	—	—	—	—	—	—
57,60	38,10	23,30	—	—	—	—	—	—
58,30	38,55	23,60	—	—	—	—	—	—
58,60	38,75	23,70	—	—	—	—	—	—
59,30	39,20	24,00	—	—	—	—	—	—
59,60	39,40	24,10	—	—	—	—	—	—
60,30	39,85	24,40	—	—	—	—	—	—
60,60	40,05	24,50	—	—	—	—	—	—
61,30	40,50	24,80	—	—	—	—	—	—
61,60	40,70	24,90	—	—	—	—	—	—
62,30	41,15	25,20	—	—	—	—	—	—
62,60	41,35	25,30	—	—	—	—	—	—
63,30	41,80	25,60	—	—	—	—	—	—
63,60	42,00	25,70	—	—	—	—	—	—
64,30	42,45	26,00	—	—	—	—	—	—
64,60	42,65	26,10	—	—	—	—	—	—
65,30	43,10	26,40	—	—	—	—	—	—
65,60	43,30	26,50	—	—	—	—	—	—
66,30	43,75	26,80	—	—	—	—	—	—
66,60	43,95	26,90	—	—	—	—	—	—
67,30	44,40	27,20	—	—	—	—	—	—
67,60	44,60	27,30	—	—	—	—	—	—
68,30	45,05	27,60	—	—	—	—	—	—
68,60	45,25	27,70	—	—	—	—	—	—
69,30	45,70	28,00	—	—	—	—	—	—
69,60	45,90	28,10	—	—	—	—	—	—
70,30	46,35	28,40	—	—	—	—	—	—
70,60	46,55	28,50	—	—	—	—	—	—
71,30	47,00	28,80	—	—	—	—	—	—
71,60	47,20	28,90	—	—	—	—	—	—
72,30	47,65	29,20	—	—	—	—	—	—
72,60	47,85	29,30	—	—	—	—	—	—
73,30	48,30	29,60	—	—	—	—	—	—
73,60	48,50	29,70	—	—	—	—	—	—
74,30	48,95	30,00	—	—	—	—	—	—
74,60	49,15	30,10	—	—	—	—	—	—
75,30	49,60	30,40	—	—	—	—	—	—
75,60	49,80	30,50	—	—	—	—	—	—
76,30	50,25	30,80	—	—	—	—	—	—
76,60	50,45	30,90	—	—	—	—	—	—
77,30	50,90	31,20	—	—	—	—	—	—
77,60	51,10	31,30	—	—	—	—	—	—
78,30	51,55	31,60	—	—	—	—	—	—
78,60	51,75	31,70	—	—	—	—	—	—
79,30	52,20	32,00	—	—	—	—	—	—
79,60	52,40	32,10	—	—	—	—	—	—
80,30	52,85	32,40	—	—	—	—	—	—
80,60	53,05	32,50	—	—	—	—	—	—
81,30	53,50	32,80	—	—	—	—	—	—
81,60	53,70	32,90	—	—	—	—	—	—
82,30	54,15	33,20	—	—	—	—	—	—
82,60	54,35	33,30	—	—	—	—	—	—
83,30	54,80	33,60	—	—	—	—	—	—
83,60	55,00	33,70	—	—	—	—	—	—
84,30	55,45	34,00	—	—	—	—	—	—
84,60	55,65	34,10	—	—	—	—	—	—
85,30	56,10	34,40	—	—	—	—	—	—
85,60	56,30	34,50	—	—	—	—	—	—
86,30	56,75	34,80	—	—	—	—	—	—
86,60	56,95	34,90	—	—	—	—	—	—
87,30	57,40	35,20	—	—	—	—	—	—
87,60	57,60	35,30	—	—	—	—	—	—
88,30	58,05	35,60	—	—	—	—	—	—
88,60	58,25	35,70	—	—	—	—	—	—
89,30	58,70	36,00	—	—	—	—	—	—
89,60	58,90	36,10	—	—	—	—	—	—
90,30	59,35	36,40	—	—	—	—	—	—
90,60	59,55	36,50	—	—	—	—	—	—
91,30	60,00	36,80	—	—	—	—	—	—
91,60	60,20	36,90	—	—	—	—	—	—
92,30	60,65	37,20	—	—	—	—	—	—
92,60	60,85</							

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris & biljett från Malmö					Snälltåg			Person- o. Bland. tåg.					Godståg.			
med snällt.			med bland. tåg.													
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.		
Fr. Malmö a).....																
3	—	0,20	0,50	0,30	0,20	3	8,40	10,20	7	1,30	5,40	7,50	7,10	11,20		
5	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	5	8,50	10,30	7,12	1,41	5,52	8,6	7,40	11,61		
7	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	7	9,2	10,40	7,20	1,49	6,1	8,10	7,55	12,7		
9	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	9	9,16	10,54	7,34	2,1	6,16	8,29	8,17	12,29		
11	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	11	—	—	—	—	—	—	—	—		
13	3,75	2,65	1,65	3,10	2,35	13	—	—	—	—	—	—	—	—		
15	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	15	—	—	—	—	—	—	—	—		
17	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	17	—	—	—	—	—	—	—	—		
19	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	19	—	—	—	—	—	—	—	—		
21	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	21	—	—	—	—	—	—	—	—		
23	—	—	3,25	6,45	4,85	23	—	—	—	—	—	—	—	—		
25	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	25	—	—	—	—	—	—	—	—		
27	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	27	—	—	—	—	—	—	—	—		
29	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	29	—	—	—	—	—	—	—	—		
31	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	31	—	—	—	—	—	—	—	—		
33	14,90	10,10	5,90	11,80	8,85	33	—	—	—	—	—	—	—	—		
35	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	35	—	—	—	—	—	—	—	—		
37	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	37	—	—	—	—	—	—	—	—		
39	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	39	—	—	—	—	—	—	—	—		
41	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	41	—	—	—	—	—	—	—	—		
43	20,40	14,40	8,45	16,80	12,60	43	—	—	—	—	—	—	—	—		
45	22,80	16,10	9,40	18,10	13,55	45	—	—	—	—	—	—	—	—		
47	23,80	16,80	9,90	19,00	14,70	47	—	—	—	—	—	—	—	—		
49	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	49	—	—	—	—	—	—	—	—		
51	25,85	17,55	10,40	20,45	15,35	51	—	—	—	—	—	—	—	—		
53	26,55	18,25	10,85	21,30	16,00	53	—	—	—	—	—	—	—	—		
55	28,35	19,65	11,10	21,70	16,30	55	—	—	—	—	—	—	—	—		
57	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	57	—	—	—	—	—	—	—	—		
59	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	59	—	—	—	—	—	—	—	—		
61	29,00	20,60	12,35	23,30	17,90	61	—	—	—	—	—	—	—	—		
63	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	63	—	—	—	—	—	—	—	—		
65	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	65	—	—	—	—	—	—	—	—		
67	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	67	—	—	—	—	—	—	—	—		
69	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	69	—	—	—	—	—	—	—	—		
71	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	71	—	—	—	—	—	—	—	—		
73	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	73	—	—	—	—	—	—	—	—		
75	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	75	—	—	—	—	—	—	—	—		
77	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	77	—	—	—	—	—	—	—	—		
79	34,60	24,45	15,00	28,20	21,40	79	—	—	—	—	—	—	—	—		
81	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	81	—	—	—	—	—	—	—	—		
83	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	83	—	—	—	—	—	—	—	—		
85	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	85	—	—	—	—	—	—	—	—		
87	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	87	—	—	—	—	—	—	—	—		
89	36,55	25,80	15,90	30,10	22,50	89	—	—	—	—	—	—	—	—		
91	37,10	26,20	16,15	30,65	22,90	91	—	—	—	—	—	—	—	—		
93	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	93	—	—	—	—	—	—	—	—		
95	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	95	—	—	—	—	—	—	—	—		
97	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	97	—	—	—	—	—	—	—	—		
99	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	99	—	—	—	—	—	—	—	—		
101	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	101	—	—	—	—	—	—	—	—		
103	42,00	29,65	18,45	34,60	25,95	103	—	—	—	—	—	—	—	—		
105	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	105	—	—	—	—	—	—	—	—		
107	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	107	—	—	—	—	—	—	—	—		
109	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	109	—	—	—	—	—	—	—	—		
111	46,20	32,60	20,40	38,05	28,55	111	—	—	—	—	—	—	—	—		
113	46,95	33,15	20,80	38,65	29,00	113	—	—	—	—	—	—	—	—		
115	47,55	33,55	21,05	39,15	29,30	115	—	—	—	—	—	—	—	—		
117	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	117	—	—	—	—	—	—	—	—		
119	49,80	34,95	22,00	40,75	30,60	119	—	—	—	—	—	—	—	—		
121	49,40	34,90	21,95	40,70	30,50	121	—	—	—	—	—	—	—	—		
123	50,60	35,70	22,60	41,65	31,25	123	—	—	—	—	—	—	—	—		
125	51,35	36,25	22,85	42,30	31,70	125	—	—	—	—	—	—	—	—		
127	51,85	36,69	23,10	42,70	32,05	127	—	—	—	—	—	—	—	—		
129	52,20	36,85	23,25	43,00	32,25	129	—	—	—	—	—	—	—	—		
131	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	131	—	—	—	—	—	—	—	—		
133	52,90	37,00	23,35	43,15	32,35	133	—	—	—	—	—	—	—	—		
135	—	—	—	—	—	135	—	—	—	—	—	—	—	—		
137	—	—	—	—	—	137	—	—	—	—	—	—	—	—		
139	—	—	—	—	—	139	—	—	—	—	—	—	—	—		
141	—	—	—	—	—	141	—	—	—	—	—	—	—	—		
143	—	—	—	—	—	143	—	—	—	—	—	—	—	—		
145	—	—	—	—	—	145	—	—	—	—	—	—	—	—		
147	—	—	—	—	—	147	—	—	—	—	—	—	—	—		
149	—	—	—	—	—	149	—	—	—	—	—	—	—	—		
151	—	—	—	—	—	151	—	—	—	—	—	—	—	—		
153	—	—	—	—	—	153	—	—	—	—	—	—	—	—		
155	—	—	—	—	—	155	—	—	—	—	—	—	—	—		
157	—	—	—	—	—	157	—	—	—	—	—	—	—	—		
159	—	—	—	—	—	159	—	—	—	—	—	—	—	—		
161	—	—	—	—	—	161	—	—	—	—	—	—	—	—		
163	—	—	—	—	—	163	—	—	—	—	—	—	—	—		
165	—	—	—	—	—	165	—	—	—	—	—	—	—	—		
167	—	—	—	—	—	167	—	—	—	—	—	—	—	—		
169	—	—	—	—	—	169	—	—	—	—	—	—	—	—		
171	—	—	—	—	—	171	—	—	—	—	—	—	—	—		
173	—	—	—	—	—	173	—	—	—	—	—	—	—	—		
175	—	—	—	—	—	175	—	—	—	—	—	—	—	—		
177	—	—	—	—	—	177	—	—	—	—	—	—	—	—		
179	—	—	—	—	—	179	—	—	—	—	—	—	—	—		
181	—	—	—	—	—	181	—	—	—	—	—	—	—	—		
183	—	—	—	—	—	183	—	—	—	—	—	—	—	—		
185	—	—	—	—	—	185	—	—	—	—	—	—	—	—		
187	—	—	—	—	—	187	—	—	—	—	—	—	—	—		
189	—	—	—	—	—	189	—	—	—	—	—	—	—	—		
191	—	—	—	—	—	191	—	—	—	—	—	—	—	—		
193	—	—	—	—	—	193	—	—	—	—	—	—	—	—		
195	—	—	—	—	—	195	—	—	—	—	—	—	—			

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,25	1,00	0,75	1,50	1,25	1,00
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,25	1,80	1,35	2,50	2,05	1,60
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,40	1,80	3,25	2,65	2,05
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	24,00	19,20	14,40	27,00	22,20	17,40
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	30,00	24,00	18,00	33,00	27,00	21,00
478	40,65	28,70	19,00	33,50	25,10	16,75	50,00	40,00	30,00	60,00	50,00	40,00

Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,60	0,45	0,30	0,50	0,35	0,20	1,00	0,75	0,50	1,50	1,25	1,00
20	1,40	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	2,00	1,50	1,00	2,50	2,00	1,50
29	2,05	1,55	1,05	1,80	1,35	0,90	3,00	2,25	1,50	3,50	2,75	2,00
37	2,60	1,95	1,30	2,40	1,80	1,20	4,00	3,00	2,00	4,50	3,50	2,50
44	3,10	2,35	1,55	2,90	2,20	1,50	5,00	4,00	3,00	5,50	4,50	3,50

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Tur- och retur-biljett.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	1,00	0,75	0,50	1,50	1,25	1,00
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	1,50	1,10	0,80	2,00	1,50	1,10
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	2,00	1,50	1,00	2,50	2,00	1,50
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	3,00	2,25	1,50	3,50	2,75	2,00
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	3,80	2,90	2,00	4,30	3,40	2,50
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	4,80	3,60	2,40	5,30	4,10	2,90
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	5,50	4,20	2,90	6,00	4,70	3,40
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	6,20	4,80	3,40	6,70	5,30	3,90
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	7,00	5,40	3,90	7,50	6,00	4,50
82	6,15	4,80	3,15	9,50	7,40	5,00	7,60	5,90	4,30	8,10	6,50	4,90
88	6,60	5,10	3,35	10,00	7,80	5,20	8,10	6,30	4,60	8,60	6,90	5,20
95	7,15	5,55	3,65	10,50	8,20	5,40	8,60	6,70	4,90	9,10	7,40	5,60
101	7,60	5,90	3,85	11,00	8,60	5,60	9,10	7,20	5,10	9,60	7,90	6,00
111	8,35	6,45	4,25	12,40	9,40	6,20	10,10	7,90	5,70	10,60	8,70	6,50
121	9,10	7,05	4,65	13,40	10,20	6,80	11,10	8,70	6,30	11,60	9,50	7,10
130	9,75	7,55	4,95	14,40	11,00	7,10	12,10	9,50	6,70	12,60	10,30	7,70
136	10,20	7,90	5,20	15,40	11,80	7,50	13,10	10,30	7,10	13,60	11,10	8,10
146	10,95	8,50	5,55	16,40	12,60	7,90	14,10	11,10	7,50	14,60	11,90	8,50
155	11,50	9,05	5,95	17,40	13,40	8,30	15,10	11,90	7,90	15,60	12,70	8,90
163	12,00	9,55	6,35	18,40	14,20	8,70	16,10	12,70	8,30	16,60	13,50	9,30
167	12,25	9,80	6,40	18,65	14,45	8,80	16,35	12,95	8,40	16,85	13,75	9,40
178	12,90	10,45	6,85	19,30	15,10	9,10	17,00	13,60	8,70	17,50	14,40	9,70
187	13,45	11,00	7,20	20,00	15,70	9,40	17,60	14,20	9,00	18,10	15,00	10,00
192	13,70	11,25	7,40	20,25	15,95	9,60	17,85	14,45	9,20	18,35	15,25	10,20
201	14,25	11,80	7,75	20,80	16,50	9,90	18,40	15,00	9,50	18,90	15,80	10,50
205	14,45	11,95	7,85	21,00	16,65	10,00	18,60	15,15	9,60	19,10	15,95	10,60
217	15,20	12,55	8,25	21,80	17,25	10,40	19,40	15,75	10,00	19,90	16,55	11,00

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.			Tur- och retur-biljett.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12	0,75	0,50	0,35	1,10	0,80	0,55	1,50	1,10	0,75	2,00	1,50	1,10
16	1,00	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	1,80	1,35	0,90	2,30	1,80	1,35
25	1,60	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	2,50	1,90	1,30	3,00	2,40	1,80
30	1,80	1,20	0,80	2,30	1,80	1,20	2,70	2,10	1,50	3,20	2,60	2,00
39	2,35	1,60	1,05	2,85	2,40	1,65	3,25	2,65	2,05	3,75	3,15	2,55
50	3,00	2,00	1,35	3,50	3,00	2,00	3,90	3,40	2,40	4,40	3,90	2,90
55	3,30	2,20	1,50	3,80	3,30	2,30	4,20	3,70	2,70	4,70	4,20	3,20
62	3,75	2,50	1,65	4,25	3,75	2,65	4,65	4,15	3,05	5,15	4,65	3,55
71	4,25	2,85	1,95	4,75	4,25	3,15	5,15	4,65	3,55	5,65	5,15	4,05
81	5,00	3,35	2,35	5,50	5,00	3,90	5,90	5,40	4,30	6,40	5,90	4,80
87	5,45	3,70	2,70	5,95	5,45	4,35	6,35	5,85	4,75	6,85	6,35	5,25
96	6,15	5,70	3,80	6,65	6,20	5,05	7,05	6,55	5,45	7,55	7,05	5,95
106	6,90	6,30	4,20	7,40	6,90	5,80	7,80	7,30	6,20	8,30	7,80	6,70
116	7,65	6,90	4,60	8,15	7,65	6,55	8,55	8,05	6,95	9,05	8,55	7,45
122	8,10	7,25	4,80	8,60	8,10	7,00	9,00	8,50	7,40	9,50	9,00	7,90
129	8,60	7,65	5,05	9,10	8,60	7,50	9,50	9,00	7,90	10,00	9,50	8,40
135	9,05	8,00	5,30	9,55	9,05	7,95	9,95	9,45	8,35	10,45	9,95	8,85
143	9,65	8,45	5,60	10,15	9,65	8,55	10,55	10,05	8,95	11,05	10,55	9,45
153	10,40	9,05	6,00	10,90	10,40	9,30	11,30	10,80	9,70	11,80	11,30	10,20
161	11,00	9,50	6,30	11,50	11,00	9,60	11,90	11,40	10,30	12,40	11,90	10,80
170	11,70	10,00	6,65	12,20	11,70	10,00	12,60	12,10	11,00	13,10	12,60	11,50
181	12,50	10,65	7,05	13,00	12,50	10,65	13,40	12,90	11,80	13,90	13,40	12,30
189	13,10	11,35	7,35	13,60	13,10	10,95	14,00	13,50	12,40	14,50	14,00	12,90
199	13,95	11,95	7,65	14,45	13,95	11,25	14,85	14,35	13,25	15,35	14,85	13,75
206	14,40	12,45	7,70	14,90	14,40	11,30	15,30	14,80	13,70	15,80	15,30	14,20
211	14,75	12,55	7,75	15,25	14,75	11,35	15,65	15,15	14,05	16,15	15,65	14,55
217	15,20	12,95	7,80	15,70	15,20	11,40	16,10	15,60	14,50	16,60	16,10	15,00

Stockholm—Sundbyberg.

Kilom.	Afgift till och från Sala.			Tur- och retur-biljett.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	1,10	0,80	0,55	1,50	1,10	0,75	2,00	1,50	1,10
18	1,55	1,10	0,75	2,10	1,60	1,05	2,50	1,90	1,30	3,00	2,40	1,80
25	2,15	1,50	1,00	2,70	2,10	1,40	3,10	2,50	1,80	3,60	3,00	2,30
224	19,05	13,45	9,00	23,40	17,80	13,40	27,80	22,20	17,80	32,20	26,60	22,20
284	24,15	17,05	11,40	28,50	22,90	17,30	32,90	27,30	21,70	37,30	31,70	26,10
478	40,65	28,70	19,00	49,00	37,10	27,40	57,40	45,40	35,00	65,80	53,80	43,40

Sala—Tillberg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Afgift till och från Sala.			Tur- och retur-biljett.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	1,10	0,80	0,55	1,50	1,10	0,75	2,00	1,50	1,10
18	1,55	1,10	0,75	2,10	1,60	1,05	2,50	1,90	1,30	3,00	2,40	1,80
25	2,15	1,50	1,00	2,70	2,10	1,40	3,10	2,50	1,80	3,60	3,00	2,30
224	19,05	13,45	9,00	23,40	17,80	13,40	27,80	22,20	17,80	32,20	26,60	22,20
284	24,15	17,05	11,40	28,50	22,90	17,30	32,90	27,30	21,70	37,30	31,70	26,10
478	40,65	28,70	19,00	49,00	37,10	27,40	57,40	45,40	35,00	65,80	53,80	43,40

Tillberg—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilomet.	Afgifter till och från Tillberga.			Blandade tåg.		Kilomet.	Afgifter till och från Kärrgrufvan.			Blandade tåg.	
	I.	II.	III.	Dagligen M.O.s.F.			I.	II.	III.	Dagligen.	T. Th. o. I.
				N 13	N 15						
					II. III.					N 14	N 16
				Från Westerås.....	15	0	0,50	0,65	0,25	7,37	II 3,38
				» Tillberga.....	12,5	15,60	0	0,75	0,60	8	4,5
1	0,85	0,65	0,45	» Skultuna.....	12,36	6,21	18	1,40	1,05	8,21	4,41
8	1,35	1,05	0,70	» Svanå.....	12,55	6,41	29	2,20	1,70	8,45	5,12
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnås.....	1,29	7,28				9,10	5,39
38	2,50	1,95	1,35	» Seglingsberg.....	1,46	7,46	35	2,65	2,05	9,28	6,3
48	2,95	2,30	1,50	» Nordanå.....	2,1	8,3	40	3,00	2,35	9,55	6,50
9	3,40	2,60	1,90	» Engelsberg.....	3,80	8,47	50	3,75	2,90	10,21	6,59
10	4,35	3,40	2,20	» Högfors.....	2,54	9,26	57	4,30	3,35	10,42	7,20
4	4,80	3,75	2,45	» Norberg.....	3,20	9,59	68	5,10	3,95	11,8	7,46
5	5,10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan.....	3,32	10,1	78	5,85	4,45		8,20
Tågen åka uppehåll vid Anst. hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för afsejande och inrykning af passagerare och gods.											

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1885. Linien Falun—Göteborg.

Kilometern.	Pris å fr. Falun.		Dagligen.	Person-tåg.	Goda-tåg	Kilometern.	Pris å bil-jett från Göteborg.		Dagligen.	Person-tåg.	Bland-tåg.	Goda-tåg.
	I.	III.					I.	III.				
17	1,30	0,80	Från Faluna a)	7,50	—	4,5	—	—	Från Göteborg	7,30	4,15	10,30
22	1,65	1,00	» Ornså	8,22	—	4,60	—	—	» Olskroken	—	—	10,30
23	1,75	1,05	» Domnarivet	8,40	—	5,28	9	0,70	» Agnesberg	7,48	4,42	11,30
			Till Borlänge b)	8,45	—	5,84	17	1,30	» Swte c)	—	—	—
			Från Borlänge c)	9,6	—	5,55	25	1,90	» Jordfallat t)	—	—	—
			» Sellnäs t)	—	—	—	31	2,85	» Nol	8,20	5,25	11,40
43	3,25	1,95	» Skräcka	9,56	—	6,59	37	2,80	» Elfängen c)	—	—	—
52	3,90	2,35	» Råmen	10,27	—	7,42	43	3,25	» Lödöse t)	—	—	—
61	4,50	2,75	» Gråberg	10,55	—	8,17	56	4,20	» Nygård	8,57	6,15	12,40
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika d)	11,15	—	8,57	—	—	» Upphärad	9,25	6,55	1,30
						69	72	5,40	» Welandat)	—	—	—
			Från B:s Ludvika	11,41	—	6	—	—	» Trollhättan	10,2	7,40	2,25
79	5,95	3,60	» Klenshyttan	12,14	—	6,35	82	6,15	» Ladugårdsbryt)	—	—	—
86	6,45	3,90	» B:s Grångesberg	12,43	—	7,11	—	—	Till Öxnered b)	10,20	8	2,40
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken c)	1,4	—	7,82	97	7,30	» Från Öxnered b)	10,40	3,20	—
			Från B:s Hörken f)	1,14	—	7,82	106	7,95	» Frändefors	11,8	4,9	—
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen	1,37	—	8,15	114	8,55	» Brålanda	11,25	4,35	—
			Från B:s Ställdalen g)	1,47	—	8,55	123	9,25	» Erikstad	11,42	5,8	—
126	9,45	5,70	» Bredsjö	2,38	—	9,48	—	—	Till Mellerud c)	11,58	5,80	—
137	10,30	6,20	» Sikfors	3,1	—	10,21	131	9,85	Från Mellerud d)	12,16	5,50	—
144	10,80	6,50	» Hellefors	3,22	—	10,64	144	10,80	» Köpmannabro	12,68	—	—
152	11,40	6,85	Till Grythytted	3,40	—	11,14	144	10,80	» Animskog	1,3	6,64	—
			Från Grythytted	4,2	—	11,29	155	11,65	» Tösse	1,28	7,27	—
			» Loka f)	—	—	—	164	12,80	Till Åmål	1,48	7,60	—
174	13,05	7,85	Till Herrhult h)	4,50	—	12,22	—	—				11,10
			Från Herrhult	5	—	12,42	—	—	Från Åmål	1,58	5,40	—
185	13,90	8,85	Till Daglösen	5,22	11,3	1,5	151	13,60	» Seffe	2,35	6,25	—
			Från Daglösen	—	—	6,50	184	15,20	» Wermlandsbro	2,56	6,65	—
199	14,95	9,00	» Geijersdal	7,24	2,18	200	15,00	9,00	» Segmon	3,20	7,81	—
207	15,55	9,35	» Lindfors	7,42	2,43	210	15,75	9,45	» Grums	3,41	7,55	—
214	16,05	9,65	» Molkom	8,2	3,13	221	16,00	9,95	» Edsalla	4,11	8,85	—
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	8,36	3,40	232	17,40	10,45	Till Kil c)	4,85	9,6	—
230	17,25	10,35	» Deje	8,51	4,17	—	—	—	Från Kil f)	5,10	9,51	—
246	18,45	11,10	Till Kil d)	9,27	4,59	—	—	—	» Deje	5,50	10,40	—
			Från Kil e)	9,65	5,85	—	—	—	» Mölnbacka	6,6	11,5	—
257	19,10	11,60	» Edsalla	10,25	6,5	—	258	18,60	» Molkom	6,82	11,40	—
268	20,10	12,10	» Grums	10,61	6,41	271	20,35	12,20	» Lindfors	6,51	12,15	—
278	20,85	12,55	» Segmon	11,17	7,12	279	20,55	12,60	» Geijersdal	7,12	12,40	—
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro	11,49	7,44	293	22,00	13,00	Till Daglösen	7,41	12,15	—
297	22,30	13,40	» Seffe	12,14	8,17	—	—	—	Från Daglösen	—	8,56	1,45
314	23,55	14,15	Till Åmål	12,49	8,55	304	22,80	13,20	Till Herrhult	—	9,31	2,20

				M 11						Från Herrhult g.)		9,81		2,45		
			Från Ämål	—	1,1	5,40	326	24,45	13,20		» Loka t.)	—	10,16	3,85		
323	24,25	14,55	» Tösse	—	1,28	6,10					Till Grythytted.	—	10,16	3,85		
334	25,05	15,05	» Änimskog	—	1,56	6,46	334	25,05	13,20		Från Grythytted.	—	10,86	3,65		
347	26,05	15,65	» Köpmannabro	—	2,26	7,22	341	25,60	13,20		» Hellefors	—	10,59	4,25		
355	26,65	16,00	Till Mellerud t.)	—	2,46	7,45					» Sikfors	—	11,16	4,45		
			Från Mellerud m.)	—	3,18	8,15					» Bredsjö	—	11,46	5,85		
364	27,30	16,40	» Erikstad	—	3,85	8,42	372	26,40	13,20		Till B:s Ståldalen a.)	—	12,28	6,25		
372	27,90	16,75	» Brälånda	—	3,62	9,9					Från B:s Ståldalen t.)	—	12,38	6,50		
381	28,60	17,15	» Frändefors	Bland.	4,9	9,88	384	27,50	13,75		Till B:s Hörken b.)	—	1,13	7,25		
396	29,70	17,65	Till Öxnered n.)	tåg.	4,9	9,88					Från B:s Hörken c.)	—	1,28	7,58		
			Från Öxnered o.)	M 5	4,99	10,16	392	27,60	13,80		» B:s Grängesberg	—	1,48	8,80		
			» Ludugårdsbyn t.)		6	10,61	399	28,40	14,20		» Klenshyttan	—	2,6	8,50		
406	30,45	17,65	» Trollhättan		6,24	5,13	408	29,00	14,50		Till B:s Ludvika	—	2,25	9,9		
			» Welanda t.)													
422	31,65	17,65	» Upphärad		7,7	5,45	417	29,90	14,85		Från B:s Ludvikam.)	—	2,55	6		
435	32,65	17,65	» Nygård		7,38	6,10	426	30,70	15,35		» Gräsberg	—	3,27	6,4		
			» Lödöse t.)				435	31,50	15,75		» Råmen	—	4	7,2		
			» Elfängan t.)								» Skräcka	—	4,21	7,55		
453	34,00	17,65	» Nol		8,24	6,51	455	33,30	16,65		» Sellnäs t.)	—				
			» Jordfallet t.)								Till Borlänge n.)	—	5,6	8,4		
			» Surte t.)								Från Borlänge o.)	—	5,35	9,15		
459	35,20	17,65	» Agnesberg		9,10	7,25	456	33,40	16,70		» Domnarfvat	—	5,50	9,4		
			» Olskroken p.)			7,40	461	33,80	16,90		» Ornäs	—				
478	35,80	17,65	Till Göteborg i.)		9,32	7,45	478	35,30	17,65		Till Falun p.)	—	6,1	10,4		

Bibanan **Filipstad**—**Daglösen**.

Kilom.	Pris å biljettfr. Filipstad.	Blandade tåg.					Kilom.	Pris å biljettfr. <u>Dagösen.</u>	Blandade tåg.				
	Dagligen.	<i>Nr 13</i>	<i>Nr 15</i>	<i>Nr 17</i>	<i>Nr 19</i>	<i>Nr 21</i>		Dagligen.	<i>Nr 14</i>	<i>Nr 16</i>	<i>Nr 18</i>	<i>Nr 20</i>	<i>Nr 22</i>

I.		III.				I.		III.									
Från Filipstad...		6,25	8,80	12,86	4,45	7	Från Daglös...		7	9,10	1,40	5,80	7,46				
8	0,60	0,40	Till Daglös...	6,45	8,80	12,86	5,5	7,20	8	0,60	0,40	Till Filipstad...	7,20	9,80	2	5,60	8,6
och Storvik kl. 12 midd.		4 och 6,55 e. m.						a) Till Uddevalla kl. 10,45 f. m. och 9,20 e. m.				till Herrljunga kl. 10,45 f. m. och 9,20 e. m.					

c) Till Krylbe och Stockh. kl. 9 m. m., till Krylbo kl. 5,45 e. m. 2,67 e. m., till Wenersborg kl. 10,36 f. m., 3,10 och 8,6 e. m.
 Fr. Krylbo kl. 8,35 f. m. samt från Stockholm m. Krylbo kl. 5,25 e. m. b) Från Uddavalla kl. 9,6 f. m. och 2,46 e. m., från Herrljunga kl. 10,34 f. m., från Wenersborg kl. 10,5 f. m. och 2,40 e. m.
 d) Till Fr8vi, Örebro och Köping kl. 8,40 f. m. c) Till Christiania kl. 12,6 e. m., till Fredrikshald helgfria sökne
 Till Gravendal, Fredriksberg och Ännefors kl. 1,40 e. m.

a) Från Annafors, Fredriksberg och Gravelund kl. 12.40 e. m. d) Från Fredrikshald helgfria söknedagar kl. 11.54 f. m.
b) Från Köping, Örebro och Frövik kl. 12.20 e. m. e) Till Laxå kl. 9.20 och 10 f. m. och 5.15 e. m., till Charlotten-
c) Till Kristinehamn, 4.55 e. m., till Persberg och Minshyttan 7.44 e. m.
f) Till Laxå kl. 9.20 och 10 f. m. och 11.13 e. m., till Charlotten-
g) Till Laxå kl. 9.20 och 10 f. m. och 11.13 e. m., till Charlotten-
h) Till Laxå kl. 9.20 och 10 f. m. och 11.13 e. m., till Charlotten-

k) Från Laxå kl. 9.15 f. m. och 4.56 e. m., från Charlottenberg
 kl. 9.33 f. m. och 5.6 e. m.
 l) Till Fredrikshald helgräsa söknedgar kl. 3.15 e. m.
 m) Från Christiania kl. 3.10 e. m.
 n) Från Kristinehamn kl. 8.46 f. m., från Finshytten 8.31 f. m.
 o) Till Koppberg kl. 7 e. m.
 p) Från Köping, Örebro och Frövå kl. 12.20 e. m., från Koppberg

a) Till Uddevalla kl. 10,43 f.m. och 9.20 e. m., till Herrljunga kl. 10,43 f.m. och 9.20 e. m., till Lerum kl. 6 e. m.
b) Till Uddevalla kl. 9,6 f.m. och 4.46 e. m., från Herrljunga kl. 10,34 f.m. och 9.17 e. m. samt från Wenersborg kl. 10,5 f.m.

p) Vid hållplatserna *Sellnäs, Loka, Ladugårdsbyn, Wetlanda, Lössås, Elfrängen, Jordfallet* och *Surtå* göra tågen efter tillsgångse uppehåll för passagerares emottagande och afseendane.

bs. Tag N:o 3 står vid Olskroken (ej i Göteborg) i förbindelse med statens järnvägars nattåg N:o 4, hvidan genomgående resande banorna emellan der böra vexla tåg.

Y.	Södra Dalarnes jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.											
Krylbo	Personatgifter fr. Borlänge.	Borlänge—	Personatgifter från Krylbo.	Krylbo—	Personatgifter från Borlänge.	Borlänge—	Personatgifter från Krylbo.	Krylbo—	Personatgifter från Borlänge.	Borlänge—	Personatgifter från Krylbo.	Krylbo—

Enkel tur.	Tur o. retur.	Krylbo.	Enkel tur.	Tur o. retur.	Borlänge.
1:a Kl. 3:e Kl.	1:a Kl. 3:e Kl.		1:a Kl. 3:e Kl.	1:a Kl. 3:e Kl.	

[illegible]

7	0.50	0.50	0.75	0.45	» Stora Tuna ...	9.17	6.3	—	—	—	—	» Sala.....	1.15	10.25
14	1.00	0.60	1.50	0.40	» Gustaf 2	9.95	9.32	—	—	—	—	» 2	4.10	14.35
21	1.75	1.00	2.25	1.50	» Säter 10	10.1	7.14	—	—	—	—	» Fr. Krybo X	2.50	16.85
27	1.99	1.00	2.85	1.65	Till Kullavägen 10	10.7	7.14	—	—	—	—			

					Fr.	d:o		10	7,54	4	0,40	0,20	0,60	0,30	»	Avesta	3,5	4,37
34	2,40	1,40	2,60	2,10	»	Wikmanshyttan	10,24	8,18	23	1,65	0,95	2,50	1,45	»	Hedemora	3,47	5,37	
41	2,90	1,65	4,35	2,60	»	Hedemora	10,42	8,50	30	1,20	1,20	3,15	1,80	»	Wikmanshyttan	4,4	6,24	
60	4,20	2,40	6,30	3,60	»	Avesta	11,22	10,14	37	2,60	1,50	3,90	2,25	Till	Kullveden	4,20	6,24	

64	4.50	2.60	6.75	3.90	» <i>Argento</i>	11.90	170.25	39	2.75	1.60	4.15	2.40	Fr. <i>«do</i>	4.21	7.12
—	—	—	—	—	» <i>Salva</i>	12.55	6.39	50	3.50	2.00	5.25	3.00	» <i>Säfer</i>	4.30	7.12
—	—	—	—	—	» <i>Westera</i>	—	—	57	4.00	2.30	6.00	3.45	» <i>Gustaf</i>	7.50	7.50
—	—	—	—	—	» <i>Örebro</i>	—	—	64	4.50	2.60	6.75	3.90	» <i>Stora Tuna</i>	8.15	8.15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till <i>Borlänge</i>	5.25	8.15

[illegible]

Kilomet- er från	Personafgifter från Kullaveden.		Kilomet- er från	Personafgifter fr. Bisberg.		Kilomet- er från	Bisberg— Kullaveden.		Godstäg alla dagar
Enkel tur.	Tur o. retur.		Enkel tur.	Tur o. retur.		Enkel tur.	Tur o. retur.		
M 6	M 8		M 6	M 8		M 6	M 8		

	I:a Kl.	S:e Kl.	I:a Kl.	S:e Kl.	Afg. fr. Kullereden Ank. till Bisberg	6,32 <u>6,39</u>	7,19 <u>7,28</u>		I:a Kl.	S:e Kl.	I:a Kl.	S:e Kl.	Afg. fr. Bisberg Ank. till Kullereden	6,40 <u>6,57</u>	7,49 <u>7,58</u>
-	0,40	—	0,60	0,30	—			-	0,40	0,20	—	0,60	—		

2. Den und detta års sommar tillkämpade billigare godstaxan mellan Leksånd samt Stockholm, Liljeboholm, Upsala, Göteborg Gefle och Falun å andra sidan kommer att gälla lifven under vintern hvilket herrar varufärsändare och -emottagare särskildt torde uppmärksamma — Siljans Faktoret i Leksånd, som spedierar gods billigt och snabbt, rekommenderas hos alla

3. Vid *Rågäcker*, *Seårdsjö*, *Solfvarbo*, *Skönsbo*, *Näs*, *Snickarbo* och *Strömsnäs* fåresande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillslags konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser.

2. Halva socker och kryddor tillagas.
5. Under den kallare årstiden skänjas öl, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
6. Vid Krylbo och Borlänge ännas hotel och god restauraion, Borlänge är frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernväg persontåg Nr 4, Krylbo är frukoststation för resande med Södra Dalarnes jernvägs tag Nr 1 samt middagsgstation för resande med Södra Dalarnes jernvägs tag Nr 2.

Krylbo—Norbergs jernvåg se W.

Siljans Jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Pers.-afgift.	Dagligen.	Pers.-afgift.	Dagligen.
---------------	-----------	---------------	-----------

Enkel tur.		Personaltåg. Godståg.		Enkel tur.		Personaltåg. Godståg.	
I	III	9	11	I	III	9	11
Från Insjön.	Från Insjön.	6.30	2.45	Personaltåg afgår från Stockholm	8.40	5.20	
11.0.20. 0.55	Till Gäfne.	6.53	3.15	Snälltåg » » d:o	9.30		
				Från Helsing.	11.00	7.20	

16	1.30	0.80	Från do	6.57	3.21	» Sala	1.15	9.23
			Till Djurås	7.9	3.35	» Krybo	2.50	4.10
			Från do	7.13	3.41	» Ludvika	2.55	6.50
26	2.10	1.90	Till Dufnäs	7.37	4.9	» Falun	4.5	7.50

37	3,00	1,85	Till Borlänge	8,16	4,50	Från Borlänge	5,55	12
			» Falun	10,44	6,32	Till Dufås	6,29	9,51
			» Ludvika	11,15	8,57	Från do	6,33	10,1
			» Erevhu	10,44	6,32			

» Sala	1,55	21	1,70	1,05	Till Djurås	6,57	10,29
» Uppåsi	6,39				Från do	7,1	10,35
» Sällstug ank. Hill Stockholm	5,80	26	2,10	1,30	Till Gagnef	7,19	10,49
» Snällstug ank. Hill Stockholm	4,40				Från do	7,17	10,55
» Snällstug ank. Hill Stockholm	6,39						

trot. Å linjen Injösn—Leksand kommer afven under vintern daglig ångbåtsstråk att upprätthållas i förbindelse med middagstågen via Injösn. Se vidare Ångbåtsbolaget Österdalens lagers tidtabell sid. 10, No 929.

tro. Under sommaren kommer det tillika en stråk mellan Leksand och åna sidan samt Stockholm, Liljekolmen, Upsala, Gästrik hude och Gröns å andra sidan kpmvörn ngt. Å linjerna under vintern, hvilket herrar varusändare öf annottars skärbud

380. torde uppmärksamma — *Siljans Faktoret i Leksand*, som spedierar gods billigt och snabbt, rekommenderas hos allmänheten. Vid *Djurmo, Lennheden och Tjerna* på resande på- och afstiga bantåg. I sistnämnda fall bör den resande tillsega konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som bekvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser.

500. Tur- och returbiljetter säljas från Insjön, Gagnef, Djurås och Dufvås till Borlänge, Falun, Stora Tuna och Säter äfvensom från Falun och Borlänge till Insjön, Gagnef, Djurås och Dufvås.

501. Tur- och returbiljetter gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söknedag. Halfta tur- och returbiljetter säljas ej.

502. Men på tur och returbiljetter till och från Ålder resor tillkommer på en hel sådan biljett.

503. Heder för ballarna beredda till såväl till tur som för besöksanvändning utnyttas.

Foto. Vid såväl Träbyn som Borlänge finnes hotell. Borlänge är frukoststation för resande med Siljans Jernvägs tåg N:o 9 och 12.

es-järnvägsstation. Halkverket

Uddevalla—Wenersborg—Herriunga, från och med den 15 Januari 1886.

Kilom.	Pris & biljett från Uddevalla.		Dagligen.				Kilom.	Pris & biljett från Herrljunga.		Dagligen.			
	II.	III.	N 1	N 3	N 5	N 7		II.	III.	N 2	N 4	N 6	N 8
			Blandade tåg.						Blandade tåg.				
			Från Uddevalla.	—	1,40	8	3,40			Från Herrljunga..	6,55	5,38	
9	0,60	0,35	» Engbacken	2,3	8,23	4,8			» Wedum	7,24	6,7		
14	1,00	0,60	» Ryr	2,21	8,41	4,21	11	0,80	0,45	» Wara	7,66	6,39	
19	1,35	0,80	» Grunnebo..	2,37	8,57	4,37	22	1,65	0,90	» Häkatorp..	8,15	6,58	
23	1,90	1,10	Till Öxnered ..	2,46	9,6	4,46	25	2,00	1,15	» Ulfsfors ..	8,31	7,14	
			Från Öxnered ...	2,57	9,9	4,55	33	2,35	1,35	» Gråstorp ..	9,1	7,44	
27	1,90	1,10	Till Wenersborg	3,6	9,18	5,4	41	2,90	1,65	» Sahlstad ..	9,19	8,2	
			Från Wenersborg	8,5	3,24		46	3,25	1,85	» Lilleskog ..	9,40	8,28	
32	2,25	1,30	» Rånnum ..	6,21	3,40		50	3,55	2,20	» Rånnum ..	9,56	8,38	
37	2,60	1,60	» Lilleskog ..	6,35	3,58		60	4,20	2,40	Till Wenersborg	10,7	8,50	
46	3,25	1,85	» Sahlstad ..	6,69	4,17								
51	3,60	2,05	» Gråstorp ..	7,24	4,41		69	5,15	2,95	Från Wenersborg	10,25	11,30	9,8
59	4,15	2,40	» Ulfsfors ..	7,46	5,3					Till Öxnered ..	10,34	11,39	9,1
64	4,60	2,60	» Häkatorp ..	8,0	5,22					Från Öxnered ..	10,43	11,46	9,2
70	4,90	2,80	» Wara	8,50	5,48		73	5,15	2,95	» Grunnebo ..	10,57	12	9,3
91	5,70	3,25	» Wedum	8,58	6,11		75	5,60	3,15	» Ryr	11,13	12,17	9,4
99							84	5,90	3,40	» Engbacken	11,28	12,32	10,4

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,55 f. m., 2,30, 4,25 och 7,40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,36 f. m., 3,10, 5,5 och 8,5 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagens järnväg. Biljettafgift Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Halften för barn.

Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1885

Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1885.											
Pris å biljett från Borås.		Dagligen				Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.			
II.	III.	Blandade tåg	Nr 1	Nr 3	Nr 5	II.	III.	Blandade tåg	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,95	0,65	Från Borås	7,25	2,42	5			Från Herrljunga	7,5	10,5	7,22
1,85	0,80	» Fristad	8,2	3,17	5,82	0,80	0,45	» Ljung	7,40	10,40	7,67
		» Borgstena	8,25	3,40	5,65	1,65	0,95	» Borgstena	8,21	11,17	8,33
2,20	1,25	» Ljung	8,58	4,18	6,25	2,05	1,20	» Fristad	8,88	11,85	8,61
2,95	1,70	Till Herrljunga ...	9,25	4,40	6,55	2,95	1,70	Till Borås	9,6	12,3	9,25
Bantägen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsmidande.											

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 November 1885.

enljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 November 1885

Kilom.	Pris å biljett		Uppgående tåg.	Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett		Nedgående tåg.	Dagligen.	
	I.	III.		Nr 1	Nr 3		I.	III.		Nr 2	Nr 4
11	0,85	0,55	Från Svenljunga.....	5,	12,50				Från Borås.....	9,15	5,15
16	1,20	0,80	» Sexdrega.....	5,33	1,15	16	1,20	0,80	» Roppered.....	10,4	6,14
23			» Hillared.....	5,49	1,27	23	1,75	1,15	» Hillared.....	10,22	6,88
26	1,75	1,15	» Roppered.....	6,12	1,45	25	2,10	1,40	» Sexdrega.....	10,84	6,55
39	2,95	1,95	Till Borås.....	7,10	2,32	39	2,95	1,95	Till Svenljunga.....	10,57	7,23

Vid hållplatserna Kråkerud och Ringstena gör tågen upphåll för upptagande och avstämning af resande.

Warberg. Borås från och med den 1 Oktober 1885

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1885

Klomm.	Pris å biljett från Warberg		Dagligen.	Endast helgfria Lördagar, månadn	Första Onsdagen i	Klomm.	Pris å biljett från Borås.		Dagligen.	Endast helgfria Lördagar.
	II. III.		Bland. tåg.	Person tåg.			II. III.		Bland. tåg.	Person tåg.
			25 1/2 20 0	25 1/2 20 0	25 1/2 20 0					

			№ 1	№ 3	№ 5	№ 7			№ 2	№ 4	№ 6
--	--	--	-----	-----	-----	-----	--	--	-----	-----	-----

	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 3	N ^o 1			N ^o 2
bern	5 20	12 50	5 1	4		Fr. Borge	1 4

8	0,50	0,45	0 Tofta	5,38	1,8	5,18	4,18	9	0,55	0,40	0 Rydboholm	1,3	5,27	5,48
11	0,85	0,60	0 Derome	5,56	1,24	5,32	4,32	10	0,80	0,55	0 Viskafors	1,35	5,52	4,26
19	1,15	0,80	0 Veddige	6,15	1,40	5,44	4,48	22	1,35	0,90	0 Fritsla	1,47	6,3	4,82
31	1,90	1,25	0 Horred	6,52	2,9	6,12	5,12	30	1,80	1,20	0 Kinna	2,20	6,28	4,67
35	2,10	1,40	0 Sundsholmen	7,7	2,20	6,28	5,28	34	2,05	1,40	0 Skene	2,49	6,55	5,18
41	2,50	1,65	0 Björketorp	7,92	2,36	6,28	5,43	44	2,65	1,80	0 Björketorp	3,6	7,7	5,29
51	3,10	2,05	0 Skene	8,4	3,4	7,6	6,7	50	3,00	2,00	0 Sundsholmen	3,37	7,37	5,61
55	3,80	2,20	0 Kinna	8,25	3,18	7,19	6,19	54	3,25	2,20	0 Horred	3,57	7,53	6,4
63	3,80	2,55	0 Fritsla	8,59	3,44	7,43	6,49	54	3,25	2,20	0 Veddige	4,16	8,7	6,39
72	4,35	2,90	0 Viskafors	9,29	4,10	8,7	7,7	64	4,60	2,85	0 Derome	4,50	8,37	6,61
76	4,60	3,05	0 Rydboholm	9,45	4,22	8,19	7,17	77	4,65	3,10	0 Tofta	5,7	8,60	7,4
85	5,10	3,40	0 Borås	10,10	4,45	8,39	7,39	85	5,10	3,40	0 T Warberg	5,23	9,4	7,90
												5,40	9,20	

Vid hållplatserna Osdal, Hult, Berghem och Jonsjö göras tågen uppehåll för upptagande och avstämmande af resande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris & biljett från Ulricehamn.		Dagligen med undantag af tåg Nr 1 Lördagar.		Lördagar.	Pris & biljett från Wartsöfta.		Dagligen med undantag af tåg Nr 2 Lördagar.		Lördagar.		
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 1	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 2		
0,60	0,35	Fr. Ulricehamn.	7,45	2,10	5	6,60	0,35	Fr. Wartsöfta....	10,35	7	7,40
1,05	0,65	» Lena.....	8,11	2,35	5,26	1,00	0,60	» Åsarp.....	11,1	7,26	8,6
1,40	0,85	» Dalum.....	8,29	2,64	5,44	1,60	1,00	» Trädet.....	11,19	7,44	8,24
2,00	1,25	» Blidsberg...	8,45	3,10	6	1,60	1,00	» Blidsberg...	11,45	8,10	8,50
2,40	1,50	» Trädet.....	9,11	3,35	6,26	1,95	1,20	» Dalum.....	12,1	8,26	9,6
3,00	1,85	» Åsarp.....	9,29	3,54	6,44	2,40	1,50	» Lena.....	12,19	8,44	9,24
		Till Wartsöfta....	9,55	4,20	7,10	3,00	1,85	Till Ulricehamn.	12,45	9,10	9,50

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerers emottagande och afsämdande.
Tågen stå i förbindelse med följande stationståg från Wartsöfta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,20 f. m. samt

~~ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED DATE 08-19-2010 BY 60322 UCBAW/BJS~~

[illegible]

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 1 Mars 1886.																		
Kilom.	Pris å biljett fr. Nässjö.	Blandade tåg.										Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh.	Blandade tåg.				
		Dagligen.												Dagligen.				
		Nässjö—Oskarshamn.		Nässjö—Hultsfred.		Hultsfred—Oskarshamn.		Hultsfred—Wimmerby.		Oskarshamn—Nässjö.				Oskarshamn—Hultsfred.		Hultsfred—Wimmerby.		
I	III	Nr 1, I, III	Nr 3, I, III	Nr 5, I, III	Nr 7, I, III	Nr 9			I	III	Nr 2, I, III	Nr 4, I, III	Nr 6, I, III	Nr 8, I, III	Nr 10, I, III			
12	0,80	0,45	Från Nässjö.....	5,30	10,50	6,55	—	—	—	8	0,55	0,30	Från Oskarshamn.....	2,35	—	5,30		
21	1,40	0,80	» Ormård.....	5,35	11,18	7,22	—	—	—	12	—	—	» Forsbult.....	2,59	—	5,64		
			» Eklöf.....	6,20	11,40	7,45	—	—	—	21	1,40	0,80	» Fagerhult.....	3,9	—	6,6		
										28	1,85	1,05	» Bohult.....	3,30	—	0,30		
										28	1,85	1,05	» Berga.....	3,54	—	7,19		
										32	2,10	1,20	» Lillsjödal.....	4,7	—	7,23		
31	2,05	1,20	Från Eklöf.....	6,35	—	—	2	2,28	—	39	2,55	1,50	» Ryningsådal.....	4,20	—	7,44		
41	2,70	1,55	» Hult.....	7	—	—	2,64	—	—	45	3,25	1,70	» Mörlunda.....	5,47	—	8,15		
45	2,95	1,70	» Bruzaholm.....	7,23	—	—	3,7	—	—	50	3,25	1,90	» Rosenfors.....	5	—	8,1		
50	3,25	1,95	» Ingatorp.....	7,51	—	—	4,15	—	—	53	3,45	2,00	» Mällila.....	5,14	—	8,21		
51	4,00	2,30	» Marianeådal.....	8,20	—	—	4,20	—	—	57	—	—	» Hagelsrum.....	5,24	—	8,4		
65	4,25	2,45	» Emarp.....	8,32	—	—	4,36	—	—	65	4,25	2,45	» Hultsfred.....	5,42	—	8,92		
72	4,70	2,70	» Lönneberg.....	8,50	—	—	5	—	—									
83	5,40	3,15	» Hultsfred.....	9,14	—	—	5,15	—	—	76	4,05	2,85	Från Lönneberga.....	5,67	—	9,26		
							5,39	—	—	82	5,40	3,15	» Emarp.....	6,23	—	9,49		
91	—	—	Från Hultsfred.....	9,29	—	—	5,52	—	—	87	5,70	3,30	» Marianeådal.....	6,58	—	6,6		
95	6,50	3,60	» Mällila.....	10,2	—	—	6,23	—	—	98	6,40	3,70	» Ingatorp.....	7,29	—	6,38		
98	6,40	3,70	» Rosenfors.....	10,11	—	—	6,3	—	—	103	6,70	3,90	» Hjeltevad.....	7,40	—	6,51		
103	6,70	3,90	» Mörlunda.....	10,29	—	—	6,23	—	—	107	7,00	4,05	» Bruzaholm.....	7,54	—	7,24		
109	7,10	4,10	» Ryningsådal.....	10,46	—	—	6,41	—	—	117	7,55	4,40	» Hult.....	8,20	—	7,51		
116	7,55	4,35	» Lillsjödal.....	11,2	—	—	6,58	—	—	127	8,20	4,30	» Eklöf.....	8,49	—	8,14		
120	7,50	4,35	» Berga.....	11,17	—	—	7,23	—	—									
127	8,10	4,80	» Bohult.....	11,42	—	—	7,52	—	—									
136	—	—	» Fagerhult.....	12,3	—	—	8,14	—	—									
140	9,10	5,25	» Forsbult.....	12,14	—	—	8,26	—	—	136	8,85	5,10	Från Eklöf.....	8,58	8,35	4		
148	9,65	5,65	» Oskarshamn.....	12,23	—	—	8,45	—	—	148	9,65	5,65	» Ormård.....	9,23	9,3	4,25		
													» Nässjö.....	9,50	9,35	5		

Pris å biljett från Wimmerby.	Blandade tåg. Dagligen.	Pris å biljett från Hultsfred.	Blandade tåg. Dagligen.
----------------------------------	----------------------------	-----------------------------------	----------------------------

	Blandade tåg. Dagligen.	Kilo	Pris å biljett från Hultsfred.	
--	----------------------------	------	-----------------------------------	--

Wimmerby—Hultsfred.				Hultsfred—Wimmerby.											
I		III		№ 1	№ 13	№ 15	I	III	№ 14	№ 16					
I		III		1, III	1, III				1, III	1, III					
10	1,45	0,40		Från Wimmerby	7,50	4,15			Från Hultsfred	9,45	6,15				
10	0,60	0,80		Storbro	8,19	4,46	11	0,75	Storbro	10,15	6,45				
				Till Hultsfred	8,45	5,10	21	1,40	0,80	10,40	7,10				
Tur- och retriljetter gälla två dagar, mellanvarande sön- och helgdag oräknade.															
Resande, hvilka på Onsdagar och Lördagar färdas på tur- och retriljetter till någon af städerna ega, under förbehåll att återresa eller samma dag, rättighet att afgiftsfritt på såväl fram- som återfärd medföra gods (torgvaror, köpmansgods m. m.) såsom resgods till en vikt af 50 kilogram (1 stället för 25 kilogram). För vikt öfver 50 kilogram erlägges för sålunda frärdt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.															
g. Hvetlanda—Säfsjö järnväg förordnad med den 15 Februari 1886.															
Biljettpris fr. Hvetlanda				Alla dagar.				Biljettpris från Säfsjö.				Alla dagar.			
Enkel bilj. Tur-och-retur.				Enkel bilj. Tur-och-retur.				Enkel bilj. Tur-och-retur.				Enkel bilj. Tur-och-retur.			
I		III		№ 1	№ 3							№ 2		№ 4	
I		III		1, III	1, III							1, III		1, III	
6	0,50	0,25	0,75	0,40	Från Hvetlanda	6,45	6,15			Från Säfsjö	9	8,40			
10	0,70	0,40	1,05	0,60	Hellinge	7,6	6,27	9	0,65	0,40	0,95	0,55	9	9,37	8,29
12	1,00	0,70	1,50	0,85	Mysjö	7,20	6,42	13	0,95	0,55	1,40	0,80	9	9,41	9,11
14	1,00	0,60	1,60	0,85	Lannaskede	7,37	7,6	16	1,18	0,65	1,70	1,00	9	9,56	9,32
16	1,30	0,70	1,80	1,00	Lannaskede brunn	7,57	7,19	20	1,40	0,80	2,20	1,20	9	10,1	9,43
21	1,50	0,85	2,25	1,30	Hultagård	8,45	7,29	24	1,70	1,00	2,65	1,45	9	10,3	9,56
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Säfsjö	8,30	7,50	30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Hvetlanda	10,40	10,23

fr. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1885.

Wexiö—Alivesta, från och med den 1 Oktober 1885.

Biljettpris			Dagligen.			Biljettpris			Dagligen.				
I.	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Kil.	I.	II.	Nr 2	Nr 4	Nr 6		
5	0,60	0,20	Från Wexiö.....	5,30	12,25	6,80	8	0,60	0,80	Från Ålfvesta.....	6,55	1,55	8,50
10	0,70	0,35	» Råppe.....	5,44	12,41	6,51	8	0,60	0,80	» Gemla.....	7,15	2,15	8,24
15	1,30	0,65	» Gemla.....	5,58	12,58	7,8	13	0,95	0,50	» Råppe.....	7,81	2,32	8,38
18	1,30	0,65	Till Ålfvesta.....	6,15	1,15	7,25	13	0,95	0,65	Till Wexiö.....	7,42	4,48	8,41

Restaurang finnes i särskild byggnad & Wexiö station, och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. & Ålfvesta station är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna toaletter med tvättinrättning, afwensom att för förvaring inlemna reskidor och andra reseföketer.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris & bilj			Dagligen.			Pris & bilj			Dagligen.						
I.	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Kil.	I.	II.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8		
4	0,50	0,25	Från Karlskrona.....	6,45	1,25	3	Onsd.	13	1,00	0,50	Från Wexiö.....	8	3,10	—	6,45
7	0,50	0,25	» Sunna.....	6,66	1,43	3,11	Lörd.	25	1,03	0,50	» Åryd.....	8,31	3,42	—	7,16
13	1,00	0,50	» Thorskors.....	7,5	1,43	3,20	34	2,55	1,30	» Hofmantorp.....	9,1	4,16	—	7,46	
19	1,45	0,75	» Rådeby.....	7,22	1,58	3,29	45	3,40	1,70	» Lessebo.....	9,25	4,49	—	8,9	
26	—	—	» Spjutabygd.....	7,38	2,13	3,68	57	4,30	2,16	» Skruf.....	9,53	5,17	—	8,36	
32	2,40	1,20	» Näfragöl.....	7,54	2,29	4,18	65	—	—	Till Emmaboda.....	10,16	5,41	—	9	
36	—	—	» Holmsjö.....	8,12	2,45	4,40	68	5,10	2,55	Från Emmaboda.....	10,54	5,56	5,45	—	
46	3,45	1,75	» Fuhr.....	—	—	4,61	78	—	—	» Linnefors... ..	—	—	6,8	—	
49	—	—	» Wissefjerda.....	8,46	3,16	5,20	82	6,15	3,10	» Wissefjerda.....	10,58	6,22	6,15	—	
57	4,80	2,15	» Linnefors.....	—	—	5,28	88	—	—	» Fuhr.....	—	—	6,40	—	
59	—	—	Till Emmaboda.....	9,8	3,37	5,45	92	—	—	» Holmsjö.....	11,29	7	6,65	—	
69	5,20	2,60	Från Emmaboda.....	9,28	3,55	—	95	7,15	3,60	» Näfragöl.....	11,43	7,15	7,13	—	
80	6,00	3,00	» Skruf.....	9,57	4,47	5,25	101	7,60	3,80	» Spjutabygd.....	12	7,84	7,39	—	
89	6,70	3,35	» Lessebo.....	10,27	4,47	5,57	105	—	—	» Rådeby.....	12,15	7,61	7,69	—	
91	7,60	3,80	» Hofmantorp.....	10,52	5,10	6,22	107	—	—	» Thorskors... ..	12,29	8,7	8,17	—	
04	—	—	» Åryd.....	11,21	5,39	6,51	110	—	—	» Sunna.....	12,36	8,15	8,25	—	
14	8,55	4,30	Till Wexiö.....	11,50	6,81	7,20	114	8,55	4,30	Till Karlskrona.....	12,45	8,25	8,31	—	

Tåg No: 1 möter No: 6 i Spjutabygd och tåg No: 2 i Skruf; tåg No: 3 möter tåg No: 4 i Lessebo; tåg No: 5 möter tåg No: 4 i Emmaboda.

Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration*.

och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sist

veriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 17 April 1886.

Kalmars—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris & biljett		Dagligen.				Månd., Onsd., Lörd.	Pris & biljett		Dagligen.				Tisd., Onsd., Lörd.
I.	III.						I.	III.					
		Från Kalmars.....	Nr 1 6,5	Nr 3 1	Nr 5 2,45				Från Emmaboda.....	Nr 2 6	Nr 2 10,80	Nr 4 6,8	Nr 4 10,86
0,60	0,30	» Törnaby *.....	6,26	1,18	3,6		0,50	0,30	» Lindås.....	6,8	—	—	6,8
1,20	0,60	» Smedby.....	6,56	1,42	3,36				» Björstorp *.....	—	—	—	—
		» Trekanten.....	7,31	2,14	4,11		1,30	0,65	» Örsjö.....	6,57	—	11,15	6,58
		» Båsteryd *.....	7,41	2,21	4,18		2,05	1,05	Till Nybro.....	7,27	—	11,40	7,28
2,20	1,10	Till Nybro.....	8,11	2,48	4,49				Från Nybro.....	7,42	11,46	7,42	11,46
		Från Nybro.....	8,65	3,28	5,30		3,10	1,55	» Båsteryd *.....	—	—	—	—
3,00	1,50	» Örsjö.....	8,55	3,28	5,30		3,75	1,90	» Trekanten.....	—	8,29	12,19	7,58
		» Björstorp *.....	9	3,33	5,35				» Smedby.....	—	8,58	12,41	8,59
4,15	2,10	» Lindås.....	9	3,33	5,35		4,80	2,15	» Törnaby *.....	—	—	—	—
4,30	2,15	Till Emmaboda.....	9,18	1	8,58				Till Kalmars.....	—	9,18	1	8,58

* Vid hållplatserna Törnaby och Björstorp stanna tåg Nr 1, 2, 5 och 6 samt vid Björstorp tåg Nr 1, 2, 4, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banväkt och för resandes afgående efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste för ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. Staf- ström.	Pris & biljett från Säfsjö- ström.		Från Säfsjöström..	Dagl. utom M. o. F.	Månd. och Fred.	Kilom. från Nybro.	Pris & biljett från Nybro.		Från Nybro.....	Dagligen.	Nr 2
	I.	III.		M 1	M 1		I.	III.			
14	1,05	0,55	» Mälärås.....	6	10,7	15	1,15	0,60	» Brånahult *)		2,40
28	2,10	1,05	» Orrefors.....	6,40	10,47	29	2,20	1,10	» Orrefors.....		3,26
			» Brånahult *)			43	3,25	1,65	» Mälärås.....		4,8
43	3,25	1,65	Till Nybro.....	7,18	11,25	43	3,25	1,65	Till Säfsjöström..		4,45

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid haltpälsen Brånahult.

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

Karlskrona—Wislanda, från och med den 15 December 1885.

Pris & biljett			Dagligen.				Månd., Onsd., Lörd.				Pris & biljett				Dagligen.				Tisd., Onsd., Lörd.				Dagligen.			
I.		III.	Nr 1		Nr 3	Kil.	I.		III.	Från Karlskrona...		Nr 1	Nr 3	Kil.	I.		III.	Från Karlskrona...		Nr 1	Nr 3	Kil.	I.		III.	
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....		7,20	2,32	5		0,60	0,25	» Asarum.....	8,20	2,40	5	11		0,80	0,50	» Svängsta.....	9	3,16	5	14		1,05	0,65
14	1,05	0,65	» Grimsöf.....		7,42	2,67	11		0,80	0,50	» Hemsjö.....	9,30	3,49	11	20		1,40	0,90	» Hofmansbygd.....	10,38	4,47	11	26		1,85	1,20
26	1,85	1,20	» Törn.....		8	3,20	20		1,40	0,90	» Ryd.....	11,12	5,12	20	25		1,75	1,15	» Ålsult.....	11,59	6,14	25	34		2,40	1,55
34	2,40	1,55	» Ulfö.....		8,32	3,69	25		1,75	1,15	» Hofmansbygd.....	12,19	6,38	25	36		2,55	1,65	» Byd.....	12,38	7	36	42		2,95	1,90
42	2,95	1,90	» Ålsult.....		8,54	4,26	36		2,55	1,65	» Ålsult.....	11,24	5,37	36	44		3,10	2,00	» Törn.....	11,59	6,14	44	53		3,75	2,40
53	3,75	2,40	» Ryd.....		9,22	4,68	44		3,10	2,00	» Svängsta.....	12,19	6,38	44	52		3,65	2,35	» Grimsöf.....	12,38	7	52	58		4,10	2,65
58	4,10	2,65	» Hofmansbygd.....		9,55	5,38	52		3,65	2,35	» Wislanda.....	12,38	7	52	64		4,50	2,90	» Asarum.....	12,38	7	64	67		4,70	3,05
67	4,70	3,05	» Hemsjö.....		10,11	5,67	64		4,50	2,90	» Törn.....	11,59	6,14	64	70		4,80	3,15	» Grimsöf.....	12,38	7	70	73		5,20	3,35
73	5,20	3,35	» Svängsta.....		10,36	6,27	70		4,80	3,15	» Wislanda.....	12,38	7	70	78		5,50	3,55	» Asarum.....	12,38	7	78	78		5,50	3,55
78	5,50	3,55	» Tills Karlskrona.....		11,5	7	78		5,50	3,55	» Tills Wislanda.....	12,38	7	78					» Tills Karlskrona.....	12,38	7					

OBS. Tågen Nr 7 och 8 utgår af en mindre ångvarn.

Wislanda—Bolmen, från och med den 12 April 1886.

Anl.	Pris & biljett		Dagligen.				Anl.	Pris & biljett		Dagligen.			
	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
15	1,05	0,70	Från Wislanda	2,32	7,20					Från Bolmen	9	3,15	
21	1,50	0,95	» Mälaskog	3,19	8,17		4	0,50	0,25	» Angelstad	9,16	3,80	
29	2,05	1,35	» Ryssby	3,89	8,40		15	1,05	0,70	Till Ljungby	10,81	4,53	
36	2,55	1,65	» Tattaryd	4,3	9,5					» Tattaryd	10,67	5,18	
			Till Ljungby	4,23	9,27		22	1,55	1,00	» Ryssby	11,25	5,45	
			Från Ljungby	4,48	12,0		36	2,10	1,35	» Mälaskog	11,48	6,8	
47	3,30	2,15	» Angelstad	5,30	12,33		36	2,55	1,55	Till Wislanda	12,30	6,50	
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5,40	12,45		51	3,60	2,35				

OBS. Tågen Nr 7 och 8 utgår af en mindre ångvarn.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 3 December 1885.

Pris & biljett.			Dagligen.					Pris & biljett.			Dagligen.				
Kr.	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Kr.	I.	III.	Nr 1	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		
5	0,20	0,10	Från Kristianstad.....	8,50	4,2	3	0,20	0,10	Från Imeln.....	5,40	2,70	12,00	12,00		
10	0,40	0,20	» Riddåls.....	9,04	4,51	6	0,40	0,20	» Kåfatorp.....	5,68	2,84	12,00	12,00		
16	0,40	0,20	» Bålsby.....	9,15	4,27	5	0,40	0,20	Till Arkelstorp.....	6	1,10	12,00	12,00		
24	0,60	0,30	Till Österslöf.....	9,29	4,61	8	0,60	0,30	Från Arkelstorp.....	6,3	1,13	12,00	12,00		
30	0,40	0,20	Från Österslöf.....	9,34	4,66	5	0,40	0,20	» Gårds.....	6,14	1,14	12,00	12,00		
36	0,60	0,30	» Ekestad.....	9,47	4,59	8	0,60	0,30	» Ekestad.....	6,39	1,17	12,00	12,00		
42	0,40	0,20	» Gårds.....	9,47	4,59	5	0,40	0,20	Till Österslöf.....	6,36	1,16	12,00	12,00		
48	0,60	0,30	» Tills Arkelstorp.....	10,7	5,19	14	0,60	0,30	Från Österslöf.....	6,41	1,17	12,00	12,00		
54	0,40	0,20	Från Arkelstorp.....	10,10	5,22	18	1,20	0,60	» Bålsby.....	6,55	3,27	12,00	12,00		
60	0,60	0,30	» Kåfatorp.....	10,17	5,29	22	1,40	0,70	» Riddåls.....	7,0	3,50	12,00	12,00		
66	0,40	0,20	Till Imeln.....	10,30	5,24	24	1,40	0,70	Från Kåfatorp.....	7,20	3,60	12,00	12,00		
Kontingentsen, Hesselholm, medräknad med den 1 Oktober 1885.															

Skåne-Hallands Jernväg från och med den 1 Oktober 1885.

Helsingborg-Halmstad.									
Agifter från Helsingborg för						Dagligen.			
enkel biljett. ●			tur- och returbiljett. ●●						
I II III			I II III						
Bantåg ank. från <i>Esbof och Landskrona</i>						Godst. <i>N 8*</i> Snällt. <i>N 2</i> Bl. tåg. <i>N 6</i> Pers. t. <i>N 4</i>			
» » » <i>Malmö</i>						— — — —			
» » » <i>Hessleholm</i>						— — — —			
Ångbåt » » <i>Helsingör</i> i förbindelse med <i>Danska statsbanan</i>						— — — —			
» » » <i>Köpenhamn</i> direkt.....						— — — —			
Från Helsingborg						5,15 9,20 2 6,15			
» Odåkra						5,40 9,40 2,23 6,37			
Till Kattarp						5,52 9,49 2,33 6,46			
Från Kattarp						5,57 9,53 2,38 6,50			
» Rögge						6,15 10,2 2,50 6,59			
» Wegehølm						6,25 10,9 2,58 7,6			
Till Engelholm						6,40 10,19 3,11 7,17			
Från Engelholm						7 10,25 3,21 7,26			
» Engelholms hamn						7,10 10,32 3,30 7,33			
» Barkåkra						7,23 10,41 3,41 7,43			
» Försjöf						7,41 10,50 3,56 7,58			
» Grefvies						8,1 11,2 4,12 8,11			
Till Båstad						8,18 11,16 4,27 8,25			
Från Båstad						8,28 11,18 4,32 8,31			
» Skottorp						8,39 11,29 4,48 8,41			
» Wallberga						8,53 11,37 5 8,50			
Till Laholm						9,4 11,45 5,11 8,59			
Från Laholm						9,18 11,48 5,18 9,5			
» Weinge						9,30 11,59 5,36 9,16			
» Genevad						9,42 12,7 5,46 9,25			
» Eldsberga						9,55 12,15 5,56 9,34			
» Trönninge						10,5 12,22 6,4 9,41			
Till Halmstad						10,25 12,35 6,20 9,59			
Bantåg afgår till <i>Nässjö</i>						— — — —			
* Går endast helgfria söknedagar.						— — — —			

Helsingborg-Höganäs.									
Agifter från Helsingborg för						Dagligen.			
enkel biljett. ●			tur- och returbiljett. ●●						
I II III			I II III						
Från Helsingborg						N 2 N 6 N 4			
» Odåkra						9,20 2 6,15			
Till Kattarp						9,40 2,23 6,37			
(Tågomyte)						9,49 2,33 6,46			
Från Kattarp						N 12 N 14 N 16			
» Westaby						9,54 2,40 6,52			
» Stureholm						10 2,46 6,58			
» Mjöhult						10,6 2,52 7,04			
» Ingelstråde						10,17 3,4 8,25			
Till Höganäs						10,26 3,13 8,34			
						10,37 3,25 8,45			

Höganäs-Helsingborg.									
Agifter från Höganäs för						Dagligen.			
enkel biljett. ●			tur- och returbiljett. ●●						
I II III			I II III						
Från Höganäs						N 11 N 13 N 15			
» Ingelstråde						7,45 11,20 4,30			
» Mjöhult						7,58 11,33 4,43			
» Stureholm						8,8 11,43 4,55			
» Westaby						8,19 11,54 5,6			
Till Kattarp						8,25 12 5,12			
(Tågomyte)						8,30 12,5 5,17			
Från Kattarp ... * Helgdagar kl. 8 e. m.						N 1 N 5 N 7			
» Odåkra						8,36 12,5 5,23*			
Till Helsingborg						8,45 12,20 5,37			
						9,5 12,40 6			

Höganäs-Åstorp.									
Agifter från Höganäs för						Dagligen.			
enkel biljett. ●			tur- och returbiljett. ●●						
I II III			I II III						
Från Höganäs						Blandade tåg.			
» Ingelstråde						N 11 N 13 N 15			
» Mjöhult						7,45 11,20 4,30			
» Stureholm						7,58 11,33 4,43			
» Westaby						8,8 11,43 4,55			
Till Kattarp						8,19 11,54 5,6			
Från Kattarp						8,25 12 5,12			
» Ormatorp						8,30 12,5 5,17			
Till Åstorp						— 12,15 5,30			
						— 12,82 5,47			
						— 12,45 6			

● Afgift för anslutningsbiljett i I kl. 8 öre, II kl. 6 öre och III kl. 4 öre per kilometer. ●● Gäller även för enklättåg.

● Afgift för anslutningsbiljett i I kl. 8 öre, II kl. 6 öre och III kl. 4 öre per kilometer. ●● Gäller även för enklättåg.

Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1886.											
Kilom.	Pris å bil-jett.			Dagligen.		Kilom.	Pris å bil-jett.			Dagligen.	
	I.	III.		Nr 1	Nr 3		I.	III.		Nr 2	Nr 4
13	0,80	0,65	Fr. Wisby	7,30	4,15	9	0,55	0,40	Fr. Remse	6,45	3,20
21	1,30	0,85	" Bardlingbo.....	8,11	4,56	15	0,90	0,60	" Stånga	7,10	3,20
27	1,65	1,10	" Roma	8,43	5,28	23	1,40	0,95	" Etehem	7,32	4,17
32	1,95	1,30	" Bjerges	9,5	5,30	28	1,70	1,15	" Butle	7,59	4,44
40	2,40	1,60	" Butle	9,22	6,7	34	2,05	1,40	" Bjerges	8,16	5,1
46	2,80	1,85	" Etehem	9,48	6,83	42	2,55	1,70	" Roma	8,45	5,30
55	3,30	2,20	" Stånga	10,10	6,66	55	3,30	2,20	" Bardlingbo	9,10	5,55
			Till Hemse	10,30	7,15				Till Wisby	9,45	6,30

Sveriges Statsbanor.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 50 st. biljetter tillhandshållas fr. o. m. den 15 innevarande April mot nedan stående pris, nämligen:

mellan Stockholms central- eller södra station och		Elfsjö		II kl.	III kl.
" do	do	" Huddinge	13:	50	9: —
" do	do	" Tumba	23:	25	15: 50
" do	do	" Södertelje öfre eller nedre	36: —	34: —	—
" do	do	" Jerna	58:	50	39: —
" do	do	" Mölnbo	73:	75	49: 25
" do	do	" Gnesta	90:	75	60: 50
" do	do	och Järfva	100:	—	66: 75
" do	do	" Rotebro	12: —	8: —	—
" Göteborg och Partille	Partille		30:	75	20: 50
" do	" Jonsered		15:	75	10: 50
" do	" Lerum		23:	25	15: 50
" do	" Floda		30:	75	20: 50
" do	" Alingsås		42:	—	28: —
			70:	25	46: 75

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

- Hvarje i häftet befintlig biljett gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
- Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet.
- Lös biljett, hvilken upprisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
- Biljett, som ej förbrukats under det kalenderår, under hvilket biljetthäftet är afstämplat, är ogiltigt.
- Resrods får medföras till samma vikt som å vanlig biljett eller 25 kg.
- Trä barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

saljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpreis													
		från Stockholms Centralstation.					från Göteborg.								
		1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och jernv. och derefter 1:a kl. å 1:a kl. ångbåt.	2:a kl. å jernv. och ångbåt.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och jernv. och derefter 1:a kl. ångbåt.	2:a kl. å jernv. och ångbåt.	2:a klass hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.				
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	—	—	—	61 80	—	—	3 06	70 80	—	—	—	54 40	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	—	—	—	66 80	—	—	4 40	80 80	—	—	—	59 40	4 10
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	—	—	—	62 60	—	—	3 50	72 10	—	—	—	55 20	3 80
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	—	—	—	63 70	40 50	—	2 52	—	—	—	—	—	—
Berlin	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	101 70	—	—	—	76 80	—	—	4 60	91 10	—	—	—	69 40	4 80
	» Malmö—Lybeck	89 40	—	—	—	69 75	—	—	2 96	—	—	—	—	—	—
	» Göteborg—Fredrikshamn	103 90	—	—	—	79 40	51 90	—	3 97	—	—	—	—	—	—
Bremen	via Göteborg—Fredrikshamn	93 60	—	—	—	71 70	45 20	—	3 32	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	—	—	—	88 60	—	—	5 48	—	—	—	—	—	—
Dresden	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	—	—	—	62 20	—	—	3 24	71 50	—	—	—	54 80	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	—	—	—	67 20	—	—	4 58	81 30	—	—	—	59 80	4 28
Hamburg	» Malmö—Lybeck	73 40	—	—	—	57 75	—	—	1 96	—	—	—	—	—	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	—	—	—	63	—	—	3 68	72 60	—	—	—	55 60	3 48
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	—	—	—	64 10	40 80	—	2 69	—	—	—	—	—	—
	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	—	—	—	54 80	—	—	2 32	61 90	—	—	—	47 40	2 02
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	—	—	—	55 60	—	—	2 76	63 20	—	—	—	48 20	2 56
Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	—	—	—	85 50	—	—	5 06	102 50	—	—	—	78 10	4 76
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	—	—	—	63 60	40 60	—	2 59	—	—	—	—	—	—
Leipzig	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Uelzen—Stendal	103 50	—	—	—	78 40	—	—	4 53	92 90	—	—	—	71	4 23
Lübeck	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162 50	133 20	—	—	122 40	—	—	7 55	151 90	125 80	—	—	115	7 24
Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden	164 50	—	—	—	124 50	—	—	7 27	—	—	—	—	—	—
Paris **)															
Wien															

**) Gällande 10 dagar.
Resgods får afgiftsfritt medföras af till och med 25 kilograms vikt.

den 17 April.
Närmare meddela:
i Hamburg Hr D. Fuhrmann Nisse & Günthers Nachfolger,

70. Stockholm (Riddarholmen)—Gryth—Fogelvik—Walde
marsvik—Westervik—(Werkeback—Gunnebo)—Gamleby-
afgår ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarph, Thorsdag den 22 April tidigt
på morgonen, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Gods till Wimmerby emottages och omlastas i Werkeback.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Gryth—Fogelvik—
Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback—Gunnebo)—
Gamleby
afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, Söndagen den 18
April i dagningen, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Gods till Wimmerby medtages och omlastas i Werkeback.

72. Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—
Mörbylånga—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn.
Ångf. RONNEBY afgår Måndagen den 26 April tidigt på mor-
gonen medtagande passagerare och fraktdags.
Vidare meddelar: i Stockholm C. O. Strindberg & Co, Riddarholms-
hamnen.

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg
med anlöpande af Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlshamn,
Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona
och Helsingborg
afgår ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. Bernh. Bengtson, Tisdagen
den 20 April kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg
—Kristiania
med anlöpande af Kalmar, Karlshamn, Ronneby, Malmö,
Landskrona, och Helsingborg
afgår ångf. ZEPHYR, kapt. C. E. Nyman, Onsdagen den 21 April kl.
1 e. m., medtagande passagerare och fraktdags. Biljetter säljas hos
N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
OBS. Fraktdags emottages från och med Måndagen den 19
dennes.
Obs. Fartygets tillägningsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Biljetter säljas hos: N. O. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

85. Stockholm—Rouen—Bordeaux.
Ångaren REX, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkring den 25 Maj.
Bordeaux—Stockholm
via Malmö.
Ångaren REX, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkring den 4 Maj.
Stockholm—Hävre—Antwerpen.
Ångaren TELLUS, kapt. G. Brolin, afgår omkring den 23 April.
Hävre—Stockholm.
via Antwerpen.
Ångaren ATALANTA, kapt. G. Ekström, afgår omkring den 20
April.

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren ATALANTA, kapt. G. Ekström, afgår omkring den 27
April.
Agent i Rouen Hr Touchard-Lallemand.
Närmare meddelar: i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. Ångaren HISPANIA, kapt. Persson afgår:
från Cetta omkring den 18 April,
» Marseille omkring den 20 April,
» Livorno omkring den 22 April,
» Messina omkring den 24 April,
» Alger omkring den 30 April,
» Malaga omkring den 2 Maj,
» Cadix omkring den 4 Maj
till Stockholm.
Närmare meddelar i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Oporto—Stockholm.
Ångaren SKANDINAVIEN, kapt. Hellberg, afgår omkring den 18
April.
Närmare meddelar i Stockholm OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.
Ångaren NORGE, kapt. Edstöm afgår:
från Stockholm till Valencia, Tarragona och Barcelona i slutet
af April.
Närmare meddelar Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.
Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice
versa kommer att under året upprätthållas förmedlet under tecknads
ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen
Närmare meddelar Hr Olson & Wright i Stockholm.
Göteborg i Januari 1886

(22) Adolph Meyer.
Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod
i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare
ADOLPH MEYER om 850 tons
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
NORGE » 1100 »
HISPANIA » 1100 »
JULIUS CÆSAR » 1150 »
VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att:
en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valen-
cia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Mar-
seille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles;
och minst en ångare i månaden expederas från Livorno, Marseille,
Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

Cette anlöpes så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån
anmäles, och insättes extrabåtar för lastning från en eller flere hamnar,
så ofta behöfvat kräfer.
Bolagets agenter, Hr Olson & Wright i Stockholm lemna närmare
upplysningar angående frakt etc., och hänvisas för öfrigt till special-
annonserna om resp. Ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1886.

(22) Adolph Meyer.
Hufvudredare.

92. Liverpool—Stockholm.
Ångaren MOUNT PARK afgår från Liverpool omkring den 17
April.
Närmare meddelar:
Hr KENYON & Co, Liverpool, samt
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 32.

93. London—Stockholm
eventuellt via Malmö.
Ångaren ALLEGRO, kapt. Th. Sahlberg, afgår från London
till Stockholm omkring den 28 April.
Närmare meddelar:
i London Hr Phillips & Graves
i Malmö Svensson & Areschoug.
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

96. Grangemouth—Stockholm.
Emellan ofvannämnda platser kommer, i likhet med föregående år,
även under instundande segeltidstid regulier ångbåtsförbindelse att
underhållas, med beräknad afgång från Grangemouth omkring hvar
14:de dag.
Ångaren EDDA, afgår från Grangemouth till Stockholm omkring
den 20 April.
Närmare meddelar:
i Grangemouth Hr J. T. Salvesen & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull
Ångaren TIGER afgår från Stockholm till Hull omkring den 25
April.
Närmare meddelar:
i Hull Hr Thos. Wilson, Sons & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm
Ångaren ARTEMIS afgår från Hull till Stockholm i slutet af
April.
Närmare meddelar:
i Hull Hr Good, Flodman & Duncan,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron No 32.

99. Newcastle—Stockholm—Gefle.
Ångaren BALDER, kapt. O. F. Sködebrand, afgår från Newcastle
till Stockholm och Gefle omkring den 20 April.
Närmare meddelar:
i Newcastle Hr Berries-Craig & Co,
i Stockholm, Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

100. Stockholm—Södertälje.
Ångf. SÖDERTELJE, afgår till vidare hvarje söknedag från
Riddarholmen kl. 3.30 e. m., och från Södertälje kl. 7 f. m., eventuellt
anlöpande Kageholm, Bockholmssättra, (Underås endast Fredagar),
Högtorp, Kiholm, Ragnhildsberg och Lina.
Närmare meddelar J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

101. Stockholm—Södertälje—Trosa—Hällsviken.
Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Fred. kl. 6 f. m.
» Stockholm till Hällsviken Tisdag och Thorsdag kl. 12. midd.
» Hällsviken till Stockholm Onsd. 5.30 f. m., Fred. kl. 4 f. m.
» Ullsundets, Åbyvarns och Palsunds (Tullgarns) brygg anlöpes.
Fartyget går väster om Mörkö.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

102. Stockholm—Södertälje—Trosa—Hällsviken.
Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Fred. kl. 6 f. m.
» Stockholm till Hällsviken Tisdag och Thorsdag kl. 12. midd.
» Hällsviken till Stockholm Onsd. 5.30 f. m., Fred. kl. 4 f. m.
» Ullsundets, Åbyvarns och Palsunds (Tullgarns) brygg anlöpes.
Fartyget går väster om Mörkö.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

103. Stockholm—Södertälje—Trosa—Hällsviken.
Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Fred. kl. 6 f. m.
» Stockholm till Hällsviken Tisdag och Thorsdag kl. 12. midd.
» Hällsviken till Stockholm Onsd. 5.30 f. m., Fred. kl. 4 f. m.
» Ullsundets, Åbyvarns och Palsunds (Tullgarns) brygg anlöpes.
Fartyget går väster om Mörkö.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

104. Stockholm—Södertälje—Trosa—Hällsviken.
Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Fred. kl. 6 f. m.
» Stockholm till Hällsviken Tisdag och Thorsdag kl. 12. midd.
» Hällsviken till Stockholm Onsd. 5.30 f. m., Fred. kl. 4 f. m.
» Ullsundets, Åbyvarns och Palsunds (Tullgarns) brygg anlöpes.
Fartyget går väster om Mörkö.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

105. Stockholm—Södertälje—Trosa—Hällsviken.
Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Fred. kl. 6 f. m.
» Stockholm till Hällsviken Tisdag och Thorsdag kl. 12. midd.
» Hällsviken till Stockholm Onsd. 5.30 f. m., Fred. kl. 4 f. m.
» Ullsundets, Åbyvarns och Palsunds (Tullgarns) brygg anlöpes.
Fartyget går väster om Mörkö.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

106. Stockholm—Södertälje—Trosa—Hällsviken.
Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Fred. kl. 6 f. m.
» Stockholm till Hällsviken Tisdag och Thorsdag kl. 12. midd.
» Hällsviken till Stockholm Onsd. 5.30 f. m., Fred. kl. 4 f. m.
» Ullsundets, Åbyvarns och Palsunds (Tullgarns) brygg anlöpes.
Fartyget går väster om Mörkö.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

107. Stockholm—Södertälje—Trosa—Hällsviken.
Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Fred. kl. 6 f. m.
» Stockholm till Hällsviken Tisdag och Thorsdag kl. 12. midd.
» Hällsviken till Stockholm Onsd. 5.30 f. m., Fred. kl. 4 f. m.
» Ullsundets, Åbyvarns och Palsunds (Tullgarns) brygg anlöpes.
Fartyget går väster om Mörkö.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

108. Stockholm—Södertälje—Trosa—Hällsviken.
Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Fred. kl. 6 f. m.
» Stockholm till Hällsviken Tisdag och Thorsdag kl. 12. midd.
» Hällsviken till Stockholm Onsd. 5.30 f. m., Fred. kl. 4 f. m.
» Ullsundets, Åbyvarns och Palsunds (Tullgarns) brygg anlöpes.
Fartyget går väster om Mörkö.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

109. Stockholm—Södertälje—Trosa—Hällsviken.
Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Fred. kl. 6 f. m.
» Stockholm till Hällsviken Tisdag och Thorsdag kl. 12. midd.
» Hällsviken till Stockholm Onsd. 5.30 f. m., Fred. kl. 4 f. m.
» Ullsundets, Åbyvarns och Palsunds (Tullgarns) brygg anlöpes.
Fartyget går väster om Mörkö.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

110. Stockholm—Södertälje—Trosa—Hällsviken.
Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Fred. kl. 6 f. m.
» Stockholm till Hällsviken Tisdag och Thorsdag kl. 12. midd.
» Hällsviken till Stockholm Onsd. 5.30 f. m., Fred. kl. 4 f. m.
» Ullsundets, Åbyvarns och Palsunds (Tullgarns) brygg anlöpes.
Fartyget går väster om Mörkö.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

111. Stockholm—Södertälje—Trosa—Hällsviken.
Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Fred. kl. 6 f. m.
» Stockholm till Hällsviken Tisdag och Thorsdag kl. 12. midd.
» Hällsviken till Stockholm Onsd. 5.30 f. m., Fred. kl. 4 f. m.
» Ullsundets, Åbyvarns och Palsunds (Tullgarns) brygg anlöpes.
Fartyget går väster om Mörkö.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

114. Stockholm (Riddarholmen)—Södertälje—Nyköping.
Ångf. NYKÖPING kapt. J. A. Hartzell, afgår
från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
» Nyköping Söndag kl. 8 f. m., Onsdag kl. 10 f. m.
Helg anlöpes.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

115. Stockholm—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping.
Ångf. PEHR LÖFVENIUS, kapt. O. Svedelius, kommer under in-
stundande segeltidstid att underhålla regulier förbindelse mellan ofvan-
stående platser. OBS: Fartyget undergår en genomgripande reparation
vid Oskarshams verkstad.
C. O. Strindberg & Co.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvarn
—Norrköping
Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bohlin, afgår:
från Norrköping till Näveqvarn o. Nyköping Tisdagen den 20 April
kl. 8 f. m. hvarefter fartygets turer blifva:
från Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
» Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näveqvarn o. Nyköping Torsdagar kl. 8 f. m.
Kommissionärer:
i Nyköping N. Rosenlund.
i Norrköping P. Jansson & Co,
i Stockholm C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

117. Stockholm—Norrköping.
Ångfartygen NORDEN, GÖTA och NORRÖPING komma äfven
i år att underhålla regelbunden trafik mellan ofvan stående städer.
Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.
Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, afgår Söndagen den 18 April
kl. 6 f. m.
Vidare meddelar: C. O. Strindberg & Co.

GENOM GÖTA KANAL.
118. Stockholm—Söderköping—Linköping.
Ångf. TRAFIK, kapt. Aug. Lindvall, afgår Onsdagen den 21 April
på aftonen medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.
Ångf. VISINGSÖ, kapt. F. Lindgren, afgår från Stockholm Lör-
dagen den 17 April kl. 8 e. m. och från Jönköping Onsdagen den
21 April kl. 11.30 e. m.
Ångf. PRIMUS, kapt. J. Bergstrand, afgår från Jönköping Lör-
dagen den 17 April och från Stockholm Onsdagen den 21 April.
Obs. VISINGSÖ anlöper Hjo och Vadstena och PRIMUS an-
löper Grenna, Håstholm och Vadstena.
Obs. VISINGSÖ turer blifva till vidare från Stockholm Lör-
dagar och från Jönköping Onsdagar.
Närmare meddelar C. O. STRINDBERG & Co

MÄLAREN.
131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala
Ångf. FYRIS, UPSALA, NYA UPSALA och GARIBALDI
afgå omväxlande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m.
» Upsala kl. 8.30 f. m.
Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—
Björnsund
afgår ångf. STRENGNÄS
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.
Ångf. TYNNELSÖ, afgår
från Stockholm hvarje söknedag kl. 4 e. m. samt från Strengnäs
kl. 6.30 f. m.
Till Tynnelsö Tisdag, Torsdag, och Lördag.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.
Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår fr. o. m. 19 April
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.
» Westerås Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9.15 f. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm (Riddarholmen)—Köping
anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.
Från Stockholm afgår ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande
alla dagar kl. 5.30 (half sex) f. m. samt från Köping kl. 10 f. m.
Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å Köping—Hults och
Köping—Uttersjöberg jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg
vid Qvicksund. Resgods transporterats kostnadsfritt från och till jern-
vägstation i Köping.
Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga
Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår
från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
Obs. Fraktdags emottages till alla stationer å Köping—Hult, Fröv-
—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i
Arboga.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantagen till Örebro och
mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.
Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.

147. Stockholm (Mälartorget)—Kungsör—Arboga.
Lastångaren TRÖGELIN afgår från Stockholm till Arboga hvarje
Onsdag kl. 5 e. m., medtagande fraktdags till Nora, Linde och Kop-
parberget, samt återvänder från Arboga hvarje Lördag på aftonen.
» Gods beföras efter seglande fartygs taxa med kostnadsfri
omlastning i Arboga för expeditionsgods.
Närmare meddelar J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.
anlöpande Kungsör, Hjelmar kanalstationer och Lappe afgår
Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson,
från Stockholm Söndagen den 18 April tidigt på morgonen
Från och med Onsdagen den 21 blifva turerna under Aprilmånad:
från Stockholm Måndag och Thorsdag kl. 9 e. m.
» Örebro Onsdag och Söndag kl. 5 f. m.
Lappe anlöpes Torsdagsresorna från Stockholm och Onsdagsresorna
från Örebro.
Ångf. DALPILEN börjar lasta Måndagen den 19 och afgår Onsdagen
den 21 April kl. 7 e. m.
C. O. STRINDBERG & Co Riddarholmen.

152. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås
Torshälla
afgår ångf. TORSHÄLLA, kapt. C. A. Söderström hvarje Tisdag
Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m. samt återvänder Måndag, Onsdag
och Fredag från Torshälla kl. 7 och från Westerås kl. 9.15 f. m.
Närmare meddelar J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsvär.
afgår ångf. GRIPSHOLM hvarje söknedag från Munkbrohamnen kl.
3.30 e. m. samt från Mariefred kl. 6.30 f. m.
Till Lofsta och Sundsvär Tisdagar, Torsdagar och Lördagar, åter,
från Sundsvär Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Obs. Horn, Herrestad och Näsby anlöpes.
Närmare meddelar J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

154. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg
afgår ångslup hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
och Karlberg från kl. 7.30 f. m. till kl. 8 e. m.

155. Riddarholmen (Vasabron)—Ullsundsjön
(Sundbyberg)
afgår ångslup (försedd med salong) kl. 6.30, 8.30, 10.30 f. m., 2.30,
4.30 och 6.30 e. m., från Sundbyberg kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., kl.
3.30, 5.30 och 7.30 e. m.

156. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Lilla—och Stora
Essingen—Ekensberg—Alviken
afgår ångslup från Gymnasiigränd kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., 2.30,
4.30 och 6.30 e. m. och från Alviken kl. 8, 10.10, f. m., 12.10, 3.10, 6.10,
och 7.10 e. m.
Från Lilla Essingen 8.30 och 10.30 f. m., 12.30, 3.30, 5.30 och 7.30 e. m.

157. Mälartorget—Sundby (Ekerö)
med anlöpande af mellanliggande ställe
afgår ångf. NAJADEN Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m. från
Sundby kl. 7 f. m.

161. Ångfartyget Svartsjölandet
afgår från Munkbrohamnen hvar Söknedag kl. 3.30 e. m. och från Saby-
holm hvar Söknedag kl. 3.30 f. m. anlöpande mellanliggande stationer
vid Långtarmsviken.

Ångfartyget Ekolsund
afgår från Munkbrohamnen hvar Söknedag kl. 3 e. m. och från Ekolsund
kl. 3 f. m. anlöpande mellanliggande stationer.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen
med angränd af mellanliggande ställen afgår ångf. EKHOLMEN hvar
söknedag från Stockholm kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. Munkbrohamnen Ekebyvik—Lagnö—Hjulsta
Engö
afgår ångf. ENGÖ
från Munkbrohamnen Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 12 midd.
» Engö Måndag, Onsdag, Fredag kl. 6 f. m.

165. Stockholm (Gymnasiigränd)—Drottningholm—
Wärby—Fittja.
Ångf. SJÖFRÖKEN afgår till vidare
Söknedagar:
Från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7.15 e. m.
Från Drottningholm till Stockholm kl. 8.15 f. m., 1.45 och 6 e. m.
Från Stockholm till Fittja kl. 3 och 7.15 e. m.
Från Fittja till Stockholm kl. 7.30 f. m. och 5.15 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. 2 och 8 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12 midd., samt 6.30 e. m.
» Drottningholm kl. 8.45 f. m., 12.45 och 7.15 e. m.

166. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Långholmen—
Liljeholmen—Löfholmen
afgår ångslup hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

SALTSJÖN.
172. Carl XII:s torg—Djursholm—Vigbyholm
(anlöpande ställen å Lidingö).
Söndagen den 18 April afgår en ångslup, försedd med uppvärmd sa-
long från Carl XII:s torg kl. 10 f. m.; återvänder från Vigbyholm kl.
2 och från Djursholm kl. 2.30 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Tuna
och mellanliggande stationer afgår ångf. ÅKERKANAL hvarjesöknedag
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Tuna kl. 7 f. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm.
Ångf. W. m. LINDBERG afgår:
Från Stockholm Söndagar kl. 10 f. m.
» Söknedagar kl. 2.30 e. m.
» Vaxholm Söndagar kl. 2.30 e. m.
» Söknedagar kl. 7.30 f. m.
Dessutom Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 10
f. m. och från Vaxholm kl. 12.30 och 6 e. m.

Till Oskar-Fredriksborg genom Ramsösund Söndagar kl. 10 f. m.,
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2.30 e. m., från Oskars-Fredriks-
borg Söndagar kl. 1.45 e. m., Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6.45 f. m.

178. Carl XII:s torg—Vaxholm—Marum.
Ångf. ÖSTER-ÅKER afgår från Carl XII:s torg hvarje helgfri dag
kl. 3.15 e. m. anlöpande mellanliggande stationer, från Marum kl. 4.30 f. m.
Söndagen den 18 April afgår ÖSTER-ÅKER från Stockholm till
Brevik kl. 10 f. m. samt återvänder kl. 4 e. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå och Bergshamra
med anlöpande af Vaxholm och mellanliggande stationer afgår till
vidare ångfartyget Östanå I hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 2.30
e. m., återvänder hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

180. Carl XII:s torg—Noor
afgår ångf. Blidö Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
Från Noor Måndagar och Thorsdagar kl. 5 f. m.
Obs. Alla turor anlöpas Vaxholm, Blidö, Kappelskär, Gräddö, Sterbe-
näs och Backa.
Måndag och Lördag anlöpas Norra Vermö skärgård och Lindalsund.
Onsdag anlöpes Furusund.

Carl XII:s torg—Brevik å Rådmansö
afgår ångf. LJUSTERÖ.
Tisdagar och Thorsdag kl. 9 f. m.
Från Brevik Onsdag och Fredag kl. 6 f. m., anlöpande Vaxholm,
brygg vid Ramsösund, Skägga, Lindalsund, Ljusterö, Blidö och Spil-
lersboda.

183. Rantmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—
Mariedal—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs.
Ångslup försedd med uppvärmd salong, afgår sålunda:
Söknedagar:
till Mölna och Mariedal kl. 9 f. m., 2.30 och 5 e. m.
» Hasseludden och Kummelnäs kl. 2.30 och 5 e. m.
från Kummelnäs kl. 7.30 f. m., 3.45 och 6.15 e. m.
» Mariedal kl. 7.45 och 10 f. m., 4 och 6.30 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar till Mariedal kl. 11 f. m. och åter
kl. 12 midd.

Sön- och helgdagar:
Till Fjäderholmen, Mölna och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2.30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 1 och 4 e. m.
» Mölna kl. 1.15 och 4.15 e. m.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.
Ett af Ångfartygen GUSTAFSBERG afgår genom Skärusund och
Baggenstaket, med anlöpande af mellanliggande stationer:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10 f. m. och 4 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 1 e. m.

188. Stockholm (Rantmästaretrappan)—Sandhamn
afgår ångf. STRÖMMA KANAL, sålunda:
Från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2.30 e. m.
» Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 4.30 f. m.

231. **Göteborg—Hamburg & retour.**
Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande ångare:
NORDEN om 450 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och
MÅLAREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till
Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga villkor.
Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna
kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen
mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt
och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredags-
morgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Lördagsafton
eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befor-
dras härifrån.
Speditioner utföras snabbt och billigt.
Passagerareavgiften till eller från Hamburg är:
1 kl. på **NORDEN** kr. 25, excl. vivre
1 » » **MÅLAREN** » 20, » »
Öfverfarten medtagande sommardag i regeln 36 & 40 timmar.
Agent i Hamburg: Hr. Aug. Bolten.
Göteborg i Januari 1886.

(22)

Adolph Meyer.

GÖTEBORG VESTERUT.
Till och från Utlandet
via Göteborg—Frederikshavn.
Från och med den 28 September 1885 underhålls förbindelse me-
delst snabbgående, välutrustad ångf. **DIANA**, kapt. Ekbohm, som afgår
från Frederikshavn: till Göteborg:
Måndagar 1 kl. 1 e. m. Tisdagar 1 kl. 9,15 f. m.
Onsdagar 1 kl. 1 e. m. Lördagar 1 kl. 9,15 f. m.
Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan
Frederikshavn och Hamburg, och förför direkt inskrifning af
passagerare och gods såsom hittills.
Vidare meddela:
Göteborg i Sept. 1885. Ombud för de Danske Statsbaner
Jylland og Fyen.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget**
THULES
förstklassiga ångare
THORSTEN, 1600 tons, kapt. C. A. Pettersson,
BELE, 1400 » » C. M. Ericsson,
ALBERT EDWARD, 1400 » » E. O. Ewerlöf,
PRINS OSCAR, 1200 » » A. Wahlström,
CARL XV, 1200 » » G. F. Söderhjelm,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin
underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och London
samt
Göteborg, Granton och Grangemouth,
(eventuellt via Kristiania)
medtagande passagerare, boskap och gods
Ångare afgår från
Göteborg till London hvar Torsdags förmiddag.
London » Göteborg » Fredags morgon.
Göteborg » Granton hvarannan Fredags morgon.
Granton » Göteborg via Kristiania hvarannan Fredags morgon.
En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderlands angränsande
vecka och i Grangemouth (eventuellt på Kristiania), ungefär hvar tredje vecka.
Ångare Thorsten, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1:a klass sa-
longer och hytter äro belagda midskupper.
Närmare upplysningar lemnas:
För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af Olof Melin samt August
Leffler & Son, Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;
Philipps & Graces, St Dunstons House, Cross Lane, London;
Chr. Salvesen & Co, Leith och Granton;
J. T. Salvesen & Co, Grangemouth;
Chr. Salvesen & Co, 69 St Georges Place, Glasgow;
Winge & Co, Kristiania.
För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af J. W. Wilson, Skeppsbron
N:o 1, Göteborg;
W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue E C London;
Thomas J. Reay, Lambton Office, Sunderland.

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-nattågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter
inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån
varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr. E. D'Odier, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.
OBS. Smör förs under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt
afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgå-
ende frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla
platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
BUFFALO (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000
tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO**
(3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel-
mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag
anlöpande Southampton.
Ångfartygen för varor med dessafartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och
tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna,
Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för
passagerare bekvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sörén,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebus,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en
gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela i Antwerpen Hr. B. de Keyser & Co,
i Göteborg Hr. J. Jansson, Sternhagen & Co.
Alla slags expeditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER,
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.
270. **Kalmar—Borgholm, Kalmar—Färjestaden.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under April månad.
Till Borgholm Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m.
Från » samma dagar kl. 12 midt.
Till Färjestaden alla dagar kl. 6 f. m. och söknedagar kl. 2,30 e. m.
Från » samma dagar genast efter slutad lossning o. lastn.
Sön- och helgdagar göras inga eftermiddagstur.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Ore-**
sunds afdeling.
Malmö—Köpenhamn.
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen.
från Malmö kl. 7,30 och 11,45 f. m. samt 2 och 6 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m. samt 2,45 och 5,30 e. m.
Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15* f. m. och 2,30 e. m.
*) fortsätter till Helsingborg från Landskrona kl. 9,30 f. m.
Helsingborg—Köpenhamn
Från Helsingborg kl. 9,30* f. m. samt 1,30** e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15** f. m. samt 3* e. m.
*) direkt.
**) via Landskrona.

Helsingborg—Helsingör
Från Helsingborg kl. 11,25 f. m., 3,25 och 7,10 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.
Obs. Turist- och passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare
underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr. Konsul Hans Frits, i Landskrona Hr. Carl Tegner,
i Helsingör Hr. Berger & Romare, i Helsingör Hr. Kapten L. F. Tegner,
i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade N:o 47.

319. **Postdampskibsfart mellem**
Korsör og Kiel
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte indskrivning af Personer og Reisesods fra Kjöbenhavn, Stock-
holm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig,
Magdeburg og Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania
endvidere til Dresden og Wien. fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg,
Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover,
Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.
De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 10 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra
Kjöbenhavn Kl. 9,30 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 5 Fm. (tysk Tid)
med Tilslutning til Tog Kl. 5,45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra Kiel ca. Kl. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra
Hamburg Kl. 12,21 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm.
(d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8 Fm. (d. T.) till Kjö-
benhavn.
De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. Kl. 11,45 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl.
11,22 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6,45 Eft. (d. T.) med Tilslut-
ning till Iltoget till Kjöbenhavn Kl. 7,30 Eft. (d. T.)
Fra Korsör ca. Kl. 9,45 Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra
Kjöbenhavn Kl. 9,30 Fm. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4,45 Eft. (t. T.)
med Tilslutning till Iltoget Kl. 7,10 Eft. (t. T.) till Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisesods og Fragtgods
m. m. Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle større Jernbane-
stationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
Närmare Underretning meddele:
i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul
P. Jørgensen,
i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H.
Schlotfeldt,
Generaldirectoratet for de danske Statsbaner i Oktober 1885.

320. **Korsör—Nyborg.**
Ångfärja afgår i förbindelse med bantågen:
Från Korsör cirka kl. 9,45 f. m., 12 midt, och 10 e. m.
» Nyborg » kl. 5,45 f. m., 2,30 och 5,30 e. m.
323. **Österdalarnes Ångbåts-Aktiebolags Turlista**
gällande från och med den 7 December 1885 intill våren 1886.
Upp alla dagar: Ned alla dagar:
från Insjön kl. 12 midt. från Leksand kl. 1,25 e. m.
i Leksand kl. 12,30 e. m. i Insjön kl. 2 e. m.
335. **Passagerare-Ångaren BROKIND**
trafikerande Kinda Kanal,
Afgår från Linköping till Horn: Afgår från Horn till Linköping:
Mån- och Tisdagar, Tisdagar o. Fredagar.
Från Linköping..... kl. 7 f. m. Från Horn..... kl. 6 f. m.
» Tannefors..... kl. 7,30 » » Hycklinge... kl. 6,40 »
» Hackefors..... kl. 8,10 » » Björkfors... kl. 7,50 »
» Hjulbro..... kl. 8,30 » » Hofby..... kl. 9 »
» Slattefors..... kl. 8,55 » » Ulvesund... kl. 9,20 »
» Sturefors..... kl. 9,30 » » Rimfors... kl. 10 »
» Hamra..... kl. 10,15 » » Brokind.... kl. 10,30 »
» Hofvetorp..... kl. 11 » » Qvälla..... kl. 11 »
» Qvälla..... kl. 12 midt. » Hofvetorp... kl. 12,30 e. m.
» Brokind.... kl. 12,30 e. m. » Hamra..... kl. 1,15 »
» Rimfors... kl. 1,20 » » Sturefors... kl. 1,45 »
» Ulvesund... kl. 2 » » Slattefors... kl. 2,15 »
» Hofby..... kl. 2,50 » » Hjulbro.... kl. 2,45 »
» Björkfors... kl. 3,50 » » Hackefors... kl. 3,15 »
» Hycklinge... kl. 5 » » Tannefors... kl. 3,45 »

ANNONSER.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,
Drottninggatan N:r 25.

Sedan detta synnerligen centrala belägna och komfortabelt inredda
hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstä-
des ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl
möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till
högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fäth.
2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hotel Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till
högre priser.
Restaurant & Café
med moderata priser.
Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
ALBERT JOSEPHSON.

Stockholms Enskilda Bank
emottager penningar & Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta
samt & Upp- och Afskrivningsräkning..... » 2 1/2 » ränta
diskonterar växlar och lemnar lån;
beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet;
besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer växlar & utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom van-
ligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms En-
skilda Bank.»

C. G. COLLINS
Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3).
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och
Marinikikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
postförsäkt.

"Nya Annonssbyrå"
(Sveriges äldsta annonsbyrå)
anhåller
att, till undvikande
af förväxling,
adressen: måtte
användas för
annonser och an-
dra meddelanden till
S. Gumælius Annonssbyrå,
Stockholm.
(G. 3888.) Nya Annonssbyrå, Stockholm.
S. Gumælius.
Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

Gumælius & komp.,

5 Klara Södra Kyrkogata 5,
Stockholm.

Försälja alla sorters Maskiner och Inventarier för större och mindre
Bok- och Stentyckerier samt Bokbinderier, Stil och Clichéer.
Lager af färg, 1:a Engelsk Valsmassa, Visitskortsblanketter och
Kartong.
Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och Karduspapper, Brefkuvert
m. m., från in- och utl. förnämsta fabriker.
OBS. Allt till fabrikspris.



I. Hj. Samuelssons

Smidesverkstad

41 Regeringsgatan 41,

emottages beställningar
och reparationer af
Portlås (Portdrag),
Ringledningar,
Nycklar af alla slag,
Vagns- o. Byggnadssmide
m. m. allt
till billiga priser.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja till billigaste noteringar i parti (äfven för export) Glasvaror
slipade och oslipade största sortiment. specialitet: mjölkhvita lamp-
skärmar, lampglas, lamp-
korpor, medicin- och par-
fymflaskor, nya glaslek-
saker af vårt glasbruks
Fogelvik, i London och
Edinburgh, prisbelönta
tillverkningar. Fotogen-
lampor och lyktor af
bästa konstruktioner, ny-
aste former, kuranta, väl-
gjorda och prisbilligaste,
af egen fabrikation.
Quilfeldts patenterade
flaskor, flaskproppar och
nya sifoner. Porslinsvaror
äkt, oäkta och kakel-
ugnar. — Största sorte-
ring för parthandel. — Hitchcocklampor öden
bästa fotogenlampor i världen, med nya, billiga
hängställningar. Amerikanska slädbjellerkransar
(Dänjellor). Moeherings amerikanska maskinsmör-
jor. Asbestosvaror af alla slag för maskinpack-
ningar, förhöjningar mot eldfara i bostäder, fabri-
ker m. m. af H. W. Johns i Newyork verldsberömda
fabrikat. Fönsterglas, spegelglas m. m.
Nyaste artiklar i glas-, porslins-, lamp-, maskinölje- och As-
bestosbrancherna.



Nordström & Thulin

Edsvärne Skeppsklarerare,
Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,
Speditörer
Stockholm, Skeppsbron 32.

J. G. STENBERG,
Stockholm, Nedre Munkbron 1.
Ångbåtskommissionär,
ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och
utrikes gods.
Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.

E. P. LIEQUIST,
Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt god
skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp
eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Holger Fischer. Christiania.
Ångbåtskommissionär & Speditör.

ERDMUTH BINDER,
Stettin.
Speditionsförrättning.
Billigaste genomgående frakter.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

GEORG WAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditörer
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditörer,
som utföras skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkras af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag. 1886.

