SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 15. Tjugonde Årgången. Lördagen den 10 April 1886.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllb.—Lerb...	sid. 3	tab.	I
Bergslagernas	» 5	»	X
Bollnäs—Kilafors—Bergvik	» 9	»	å
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	» 5	»	Y
Borås—Herrljunga	» 6	»	d
Borås—Svenljunga	» 6	»	d
Bräcke—Håsjö—Ragunda	» 9	»	ä
Bånghammar—Kloten	» 4	»	O
Börringe—Anderslöf	» 7	»	m
Charlottenberg—Laxå	» 3	»	G
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	»	m
Dalslands (Fredriksh—Sunnanå)	» 8	»	u
Dannemora—Harg	» 5	»	S
Degerfors—Striberg	» 4	»	Q
Falköping—Nässjö	» 3	»	H
Filipstad—Daglösen	» 5	»	X
D:o —Norra Bergslags	» 5	»	W
Finspong—Norsholm	» 6	»	Z
Frövi—Ludvika	» 4	»	O
Gefle—Dala	» 5	»	T
Gefle—Ockelbo	» 5	»	S
Gotlands	sid. 9	tab.	z
Gärds Härads	» 7	»	X
Göteborg—Falun	» 5	»	l
Göteborg—Stockholm	» 3	»	F
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	»	I
Hallsberg—Örebro	» 4	»	K
Halmstad—Nässjö	» 8	»	t
Helsingborg—Hessleholm	» 7	»	p
Hjo—Stenstorp	» 6	»	a
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	»	g
Hör—Hörby	» 7	»	n
Kalmar—Emmaboda	» 7	»	i
Karlsborg—Sköfde	» 4	»	L
Karlshamn—Wislanda	» 7	»	k
Karlskrona—Wexiö	» 6	»	h
Kinnared—Fegen	» 8	»	t
Kristianstad—Hessleholm	» 7	»	l
D:o —Immeln	» 7	»	l
Krylbo—Norberg	» 5	»	W
Kullsveden—Bispberg	» 5	»	Y
Köping—Hult	sid. 4	tab.	M
D:o —Uttersberg	» 4	»	N
Landskrona—Engelholm	» 7	»	q
Landskrona—Helsingborg	» 7	»	o
Laxå—Charlottenberg	» 3	»	G
Lidköping—Håkantorp	» 6	»	c
Lidköping—Skara—Stenst.	» 6	»	b
Lund—Trelleborg	» 7	»	r
Malmö—Stockholm	» 3	»	D
D:o —Ystad	» 7	»	m
Mariestad—Moholm	» 6	»	Ö
Nora—Ervalla	» 4	»	P
D:o —Karlskoga	» 4	»	P
Nordmark—Klarelfvens	» 5	»	W
Norsh.—Westervik—Hultfr.	» 6	»	Å
Nybro—Säfsjöström	» 7	»	i
Näs—Morshytte	» 3	»	J
Nässjö—Falköping	» 3	»	H
D:o —Oskarshamn	» 6	»	f
Oxelösund—Flen—Westmanl.	» 6	»	Å
Pålsb.—Finspongs—Norsh.	» 6	»	Z
Sala—Tillberga	sid. 4	tab.	M
Siljans	» 5	»	Y
Skåne—Halland	» 8	»	s
Sköfde—Karlsborg	» 4	»	L
Smedjebackens	» 4	»	O
Stockholm—Göteborg	» 2	»	E
D:o —Malmö	» 2	»	C
D:o —Rimbo	» 4	»	R
D:o —Storlien	» 2	»	A
D:o —Sundbyberg	» 4	»	M
D:o —Westerås—Bergslagernas	» 4	»	M
D:o Wärtan	här nedan		
D:o Örebro	sid. 4	tab.	M
Storlien—Stockholm	» 2	»	A
Sundsvall—Ånge	» 9	»	ä
Säfsnäs	» 5	»	W
Söderfors—Orrskog	» 5	»	S
Södra Dalarnes	» 5	»	Y
Sölvesborg—Kristianstad	» 7	»	l
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	»	M
Tillberga—Sala	sid. 4	tab.	M
Uddev.—Wenersb.—Herrlj.	» 6	»	c
Ulricehamn	» 6	»	e
Upsala—Gefle	» 5	»	S
D:o —Lenna—Norrtelje	» 4	»	R
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	»	N
Wadstena—Fogelsta	» 3	»	I
Warberg—Borås	» 6	»	d
Westervik—Hultsfred	» 6	»	Å
Wexiö—Alfvestad	» 6	»	h
Wikern—Möckelns	» 4	»	Q
Wimmerby—Hultsfred	» 6	»	f
Wislanda—Bolmen	» 7	»	k
Ystad—Eslöf	» 7	»	m
Åhus—Kristianstad (Gärds Härads)	» 7	»	l
Ånge—Sundsvall	» 9	»	ä
Örbyhus—Dannemora	» 5	»	S
Örebro—Hallsberg	» 4	»	K
D:o —Stockholm	» 4	»	M
Östra Wermland	» 5	»	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Aalesund
Acklinga a
Adelsö
Agnesberg X
Ahlby (Ulfsundasjön)
Ahlstad r
Ahlviken 156
Albano här nedan
Alby A
Alebäck b
Alfvesta C, D, h
Alingsås E, F
Allmänna gränden 191
Almunge R
Almvik Ä
Amsterdam
Andersbenning W
Anderslöf m
Aneby C, D
Angelstad k
Ankarsrum Ä
Annefors W
Ansta M
Antwerpen 85, 245
Arboga M
Arbrå A
Arkelstorp l
Arlöf C, D
Arvika G
Asarum k
Asby
Aska I
Askersund I
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen n
Attarp l
Augustendal
Avesta Y
Axvall b

Backa
Baggetorp E, F
Balingslöf C, D
Balsby l
Bankeberg C D
Bankeryd H
Barcelona 91
Bardlingbo z
Barkarby M
Barkåkra s
Barnängsbryggan
Basel
Beateberg
Beckaskog l
Bengtsfors
Bengtstorp P
Berga
Berga f
Bergen
Berghem d
Bergsbrunna A
Bergshamra
Bergvik å
Berlin
Bernshammar N
Bersbo Ä
Betseda
Bettna Å
Billeberga o
Billesholm p, q
Billingsfors
Bispberg Y
Bjellum b
Bjerges z
Bjersjölagård m
Bjuf p
Bjurfors W
Bjuråker
Björketorp d
Björkö
Björneborg (Räfsö)
Björneborg G
Björnhyttan O
Björnlunda C—l
Björstorp i
Björsund
Björsäter Ä
Blackeberg
Blidsberg e
Blidö
Blixtorp a
Blockhusudden
Blägda Ä
Bo
Bockholmsätra
Boda G
Boda
Bofors P
Bohult f
Bolmen k
Bollnäs A, å
Bonavik
Bordeaux 85
Borggård Z
Borgholm 72, 270
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borås d
Boston 244
Bovallstrand
Boxholm C, D
Brahestad
Bredaryd t
Bredgrind J
Bredsjö X
Bremen 82
Brevik (Lidingö)
Brevik (Oxelös.)
Brevik (Rådmansö).
Breviken
Bro M
Broddbo A
Broddetorp b
Brogård
Bromölla l
Brottby
Brunflo A
Brunsberg G
Brustorp I
Bruzaholm f
Brygga
Brålanda X
Bråna hult i
Bräcke A, ä
Burgsvik
Butle
Byske
Byvalla A
Bålnäs
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båstad s
Bäckefors u
Bäddarö
Bällstabro
Bärby R
Bökebergsslätt r
Börringe m
Börseryd i

Cadix 91
Cassel
Cette 91
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiania G, 242
Christiansand
Christineberg m
Christinestad
Cimbrishamn m, 73
Cöln

Daglösen X
Dala a
Dalarö
Dalkarlsberg Q
Dalskog u
Dalslands kanal
Dalum e
Dannemora S
Danviken
Defvelstorp m
Degeberga l
Degerfors
Degerfors G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo
Denia
Derome d
Dingtuna M
Djupvik
Djurgården 191, 193
Djurgårdsbrunn
Djurmo Y
Djursholm R
Djurås Y
Djurö
Dockan 193
Dockmyr ä
Docksta
Domnarfvet X,
Dresden
Drottningholm
Dufed A
Dufnäs Y
Dufnäs
Dufnäsviken
Dylta Bruk M

Ed u
Edane G
Edebäck W
Edsvalla X
Edsviken
Egeby I
Etveröd l
Ekeby q
Ekeby R
Ekebyholm R
Ekebyvik
Ekedalen a
Ekensberg 156
Ekestad l
Ekholmen
Ekholmen
Eklunda Ö
Ekolsund M
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund C, D
Ekudden
Eksäg
Eldsberga s
Elfkarleö S
Elfsjö C—F
Elfängen X
Elgarås E, F
Elgsimmen Q
Ellös
Elmhult C, D
Emarp f
Emmaboda h, i
Enafors A
Engebacken c
Engelholm q, s
Engelsberg M
Enggrufvorna W
Engsö
Enköping M
Eriksund ä
Erikstad X
Ervalla M P
Eskilstuna Å
Eslöf C, D, m, o
Esperöd m
Espås b
Etelhem z
Experimentalfältet R

Fagerhult f
Fagersanna L
Fageråa G
Falerum Å
Falkenberg 230
Falköping E, F, H
Falun T, X
Faringe R
Fegen t
Fellingsbro M
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnboda 193
Finnerödja E, F
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fiskeboda
Fittja
Fiskeby C, D
Fiskebäckskil
Fjellbacka
Fjelkinge l
Fjerdingslöf r
Fjäderholmarne 183
Flen C—F, Å
Flisby C, D
Floda E, F
Fogdhyttan W
Fogelsta I
Fogelvik
Foglavik E, F
Fors A
Forsby S
Forserum H
Forshammar N
Forsheda t
Forshult f
Forsaström Å
Frankfurt
Fredrikshavn 233
Fredriksberg W
Fredriksborg
Fredrikshall u
Frescati R
Fridened a
Fredericia 320
Fridhem l
Friggesund
Frinnaryd C, D
Fristad d
Fritsla d
Fryksta G
Frändefors X
Fränsta ä
Fröslida t
Frösunda R
Frövi M, O
Fuhr h
Fulltofta n
Furusund
Fårhult Å
Fårö
Färjstan 270
Förslöf s
Gammalkroppa U
Gamla Karleby
Gamla Upsala S
Gamleby Ä
Gagnef Y
Gantofta o
Gefle S, T, 99
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gemla h
Genevad s
Gent
Genua
Gimo S
Gisslarbo N
Gistad C, D
Glottra Z
Gnarp
Gnesta C—F
Godegård I
Gonäs O
Grafversfors C, D
Granbergsdal P
Grangemouth 96, 242
Grangärde
Granholmen
Granton 242
Gravendal W
Grebbesta
Grefvie s
Grenna
Grillby M
Grimslöf k
Grimstorp C, D
Gripenberg C, D
Grums X
Grunnebo c
Gryt Z
Gryth
Grythyttehed X
Grytsvexeln Z
Grängesberg O
Grängesberg, B:s X
Gräsberg X
Grästorp c
Gualöf l
Gullholmen 197
Gullspång P
Gumboda
Gunnarstorp p
Gunnebo
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafsbergs (porslinsfabrik) 184
Gustafsfors
Gustafshög
Gustafsvik
Gyttorp P
Gärrö l
Gäddviken 190
Gällö Å
Gärsnäs m
Götafors t
Göteborg E, F, X, 79, 197—245

Habo H
Hacksta
Hafstensund 197
Hagaberg
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Å
Hallsberg E, F, I, K
Hallsta
Halmstad s, t, 230
Hamburg 68, 69, 231, 233
Hammerfest
Hangö 51
Hannover
Haparanda
Harg S
Harnäs S
Hasselfors G
Hasseludden 183
Hårve 85
Heby Å
Hedemora Y
Hedensberg M
Heidelberg
Helgö
Hellefors X
Helleforsnäs Å
Hellekis
Hellestad Z
Hellevikstrand 197
Hellinge g
Helsingborg m, p, s, 79, 230, 304, 307
Helsingfors
Helsingör 304
Hemse z
Hemsjö k
Hennan Å
Hernestad l
Hernösand
Herrestad
Herrhult U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herrsby
Herräng
Hesselbyholm
Hessleholm C, D, l, p
Hillared d
Hillersjö
Hindby m
Hjeltevad f
Hjerpen Å
Hjerpås c
Hjo a
Hjorthed Å
Hjortqvarn Z
Hjulsta
Hofmansbygd k
Hofmantorp h
Hofverud
Hofvetorp
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsveden Å
Hook t
Horn
Horndal Å
Horred d
Horten
Hospitalet r
Huddinge C—F
Hudiksvall
Hufvudsta M
Hull 97, 98, 244
Hult d
Hult f
Hultagård g
Hultsfred Å, f
Hummersberg 154
Hurfva m
Husby
Husbyfjöl
Husby Kyrka
Husum
Hvena Å
Hvetlanda g
Hycklinge
Hyllstofta p
Håkanbol P
Håkantorp c
Hållsta Å
Hållsviken
Håsjö ä
Härlingstorp b
Hästbo Å
Hästholmen
Hästholmen
Hästveda C, D
Höfversby Å
Höganäs
Höganäs s
Högfors M
Höggarn
Högsjö E, F
Högtorp
Hökedalen u
Hör C, D, n
Hörby n
Hörk O
Hörken B:s W, X
Hörle t
Igelstorp L
Iggesund
Ignaberga l
Immeln l
Immetorp Q
Ingatorp f
Ingelsby I
Ingelsträde s
Insjön Y, 323
Jakobsberg M
Jakobstad
Jenny Å,
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle P
Jerna C—F
Jerrestad m
Johannelund
Johannisfrid
Johansfors t
Jonsered E, F
Jonsjö d
Jordfallet X
Jula Ö
Jularbo A
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal
Jönköping H,
Kaffatorp l
Kafiås a
Kaggeholm
Kalfudden
Kalix
Kallerö
Kallmora W
Kallviken
Kalmar i, 64, 72, 73, 79, 270
Kalmarsund
Karlberg M, 154
Karlsborg L,
Karlsby I
Karlshamn k, 72, 73, 79
Karlskoga G, P
Karlskrona h, 64, 72, 73, 79
Karlstad G,
Karmansbo N
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C—F
Kattarp s
Kemi
Kettilstorp H
Kiel 319
Kiholm
Kil G, X
Kilafors A, ä
Kilafors nedre
Killeberg C, D
Kilsmo E, F
Kilsviken
Kimstad C, D, Z
Kingelstad q
Kinna d
Kinnared t
Kinsta
Klefshult t
Klenshyttan X
Klinte
Klippan p
Kloten O
Klubben (Mälaren)
Klågerup r
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva N
Kolbäck M, Å
Kolforsen S
Kongsvinger G
Konsterud P
Kopparberg O
Korsnäs n
Korsberga a
Korsnäs T
Korsör 319, 320
Kortfors P
Kristianstad l
Kristiania G, 242
Kristinehamn G, U,
Kristinestad
Krokom A
Krylbo A, W, Y
Kråkered d
Krägga
Kullsveden Y
Kumla K
Kummelnäs 183
Kungsbryggan
Kungsgården T
Kungshamn
Kungshatt
Kungsängen M
Kungsör Å
Kyrkesund l
Kyrkviken
Kårsta R
Kälarne ä
Källvik
Källviken T
Käppala 183
Kärda t
Kärfsta ä
Kärrgrufvan M, W
Kärsgatan
Kärsö
Kölsjön O
Köpenhamn 73, 230, 304
Köping M, N
Köpmanholmen
Köpmanabro X
Ladugårdsbyn X
Lagmansholm E, F
Lagnö (Mälaren)
Laholm s
Lakvik Å
Lamerudd
Lamhult C, D
Landa å
Landeryd t
Landskrona o, q 79, 230, 304, 307
Lannaskede q
Larslund Å
Laxå E—G
Leipzig
Leksand Y, 323
Lena e
Lenna R
Lennersta
Lennheden Y
Lerbäck I
Lerdalen
Lerum E, F
Lessebo h
Liatorp C, D
Libau
Lidköping b, c
Lidingöbro
Liljeholme C—F, 166
Lilla Essingen 156
Lilleskog c
Lillsjödal f
Lillsved
Lina
Lindalsund
Linde O
Lindfors X
Lindholmen R
Lindormsnäs
Lindås i
Lingbo A
Linghem C, D
Linköping C, D, 119
Linnefors h
Lissabon 91
Liverpool 92
Livorno 91
Ljung d
Ljungby k
Ljungskile
Ljusdal A
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusne
Ljusterö
Locksta R
Lofvene c
Loka X
London 93, 242
Ludvika B:s X
Ludvika O
Ludvigsborg n
Luleå
Lund C, D, r
Lundby M
Lunnarp m
Lybeck 64, 230
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil
Låka
Långbron
Långholmen 166
Långsunda
Långängen
Läppe
Löberöd m
Lödöse X
Löfholmen 166
Löfsta
Löfvestad m
Lönneberga f
Löthen
Malaga 91
Malmbäck t
Malmslätt C, D
Malmö C, D, m, 2, 73, 79, 82, 85, 93, 230, 304
Malmön
Malsta R
Manilla
Mantorp C, D
Margretehill T
Marianelund f
Marieberg (Mälaren)
Marieberg r
Mariedam I
Mariedal 183
Mariefred
Mariehamn
Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö
Marma S
Marma
Marseille 91
Marstrand
Marum
Marsvinsholm m
Matfors ä
Mattmar Å
Medevi
Mehede S
Mellansjö Å
Mellerud X, u
Mellösa Å
Messina 91
Middelfart 320
Mjöhult s
Mjölby C, D, I
Mobodarne å
Mofalla a
Moheda C, D
Moholm E, F, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Mollösund
Molnby R
Mon u
Mora
Morgongåfva A
Morshyttan A, J
Mosås K
Motala I
Moviken
Mullsjö H
Munkbo O
Munktorp M
Myresjö g
Målaskog k
Malerås i
Mälilla f
Märsta A
Mölltorp L
Mölna 183
Mölnbacka X
Mölnbo C—F
Mörbylånga 72
Mörlunda f
Mörarp p
Mörsill Å
Nackanäs
Neapel
Nedansjö ä
Nelhammar Å
Newcastle 99, 307
Newyork 244
Nittqvarn W
Nockeby
Nol X
Nora P
Norberg M
Nordanö M
Nordmaling
Nordmark W
Norra Wi
Norra Wram q
Norrbo
Norrby
Norrköping C, D 64, 115, 117
Norrtelje R
Norrtull här nedan
Norsesund E, F
Norsholm C, D, Z, Å,
Nosaby l
Nyborg 320
Nybro t
Nygård X
Nyhem ä
Nyhyttan U
Ny-Karleby
Nykjöbing (Falster)
Nykroppa U
Nyköping Å 114, 115
Nynäs
Nysätra
Nytorp
Nyvarp
Nås Y
Näfragöl h
Näfveqvarn 115
Nälden A
Nämdö
Näs J
Näsby R
Näsby
Näsbyholm m
Näske
Nässjö C, D, H, f, t
Nässundet U
Näsviken
Nöbbelöf l
Nösund
Ockelbo A, S
Okna C, D
Olskroken F, X
Oporto 91
Ormaryd f
Ormastorp s
Ornäs X
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Orsa
Ortala
Osdal d
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn f, 72, 73, 79, 97
Oskarström t
Oslättfors S
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby C, D
Ovesholm l
Oxelösund Å
Oxie m
Paris
Partilled E, F
Persberg U
Perstorp p
Petersburg, S:t
Pettersberg
Pilgrimsta A
Piteå
Prestköp Z
Prästebakke u
Påarp p
Pålsboda E, F, Z
Qvarsebo
Qvidinge p
Qvicksund Å
Qvissberg I
Ragnilsborg
Ragunda ä
Ramlösa o, p
Ramnäs M
Ramsjö A
Ramsösund 176
Ransta M
Raus o
Rathan
Refteled t
Rekarne Å
Riddarhyttan N
Riddersvik
Riga 54
Riksätra
Rimbo R
Rimforssa
Rindösund
Ringestena d
Ringstorp Å
Ripa l
Robertsholm T
Rohne
Roma z
Roneholm
Ronneby 72, 79
Roppered d
Rosenfors f
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rossön
Rostock
Rotebro A
Rouen 85
Ryd k
Rydboholm (Saltsjön)
Rydboholm d
Rydsgård m
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Ryssviken 190
Rådmansö
Rågåker Y
Råhällan S
Råneå
Rånnum c
Rånäs R
Räfsjö I
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rö R
Rödaled l
Rödeby h
Rödesund
Rögle s
Röinge l
Rönneshytta I
Rörstrand 154
Rörtången
Rörvik
Rösimmen Q
Sahlstad c
Sala A, M
Sandhem H
Sandarne
Sandhamn
Sandsjö C, D
Sandsta Ö
Sandviken T
Seckestad Ö
Seffle X
Segerstad b
Seglingsberg M
Segmon X
Sellnäs X
Sennan t
Sexdrega d
Sigtuna
Sikeå
Sikfors X
Sillebotten
Sillerud
Simonstorp C, D
Singö
Sjögränd W
Skabersjö m
Skara b
Skattkärr G
Skellefteå
Skemningafors
Skene d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsdal
Skillingaryd t
Skogsgärde t
Skogstorp Å
Skokloster
Skopesund
Skottorp s
Skrekarhyttan Q
Skruf h
Skräcka X
Skultuna M
Skultorp E, F
Skurup m
Skutskär S
Skyllbergs bruk I
Skyttorp S
Skåre G
Skäggatorp b
Skärblacka Z
Skärholmen
Skärkind Å
Skärsta
Skärsätra
Sköfde E, F, L
Skölsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Slite
Slätaåsen Q
Smedby i
Smedby Ö
Smedjebacken N,
Smedsslätten
Smedstorp m
Smådalarö
Smålandsstenar t
Snickarbo
Snöbergshyttan Q
Solberga C, D
Solfvarbo Y
Sollerön Y
Sommen C, D
Sonstorp Z
Spannarp q
Sparreholm C—F
Sparren R
Sparsör d
Sperlingsholm t
Spillesboda
Spjutsbygd h
Spånga M
Staffanstorp r
Stafre Å
Stafsborg
Stafsnäs
Stallarholmen
Stallmästaregården
Stavanger
Stehag C, D
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten
Stenungsund
Sterbsnäs
Stettin 58, 59, 229
Stigtomta Å
Stillingsön R
Stjernhof C—F
Stjernholm Å
Stjernsfors W
Stocka
Stockaryd C, D
Stockholm A-M, 50—193
Stockholm östra R
Stocksund R
Stockvik
Stora Essingen 156
Stora Lee
Stora Tuna Y
Storebro
Storfors U
Storlien A
Storsjö Å
Storugns
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Stralsund 2
Strand
Strengnäs
Striberg P
Strålsnäs C, D
Strångsjö C, D
Strömsbro S
Strömsdal W
Strömsholm Å
Strömsnäs Y
Strömstad
Stubbsund
Stureholm s
Styrshult a
Stånga z
Stäfvesjö m
Stäket (Baggars)
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundby-(Ekerö)
Sunbyberg M,
Sundbyholm
Sundholmen d
Sundsvall ä
Sundsör
Sunna h
Sunnansjö
Sunnanå u
Surte X
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartsjö
Svartvik (Ulfsundasjön)
Svartå G
Svedala m, r
Svenljunga d
Svennevad Z
Svensbro a
Svenstorp m
Svindersvik
Swinemünde
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya C, D
Syninge R
Säbyholm
Säfsjö C, D, g
Säfsjöström i
Säter Y
Söderfors S
Söderhamn
Söderköping 119
Södertelje C—F
Sölvesborg l, 73
Sörby E, F
Sösdala C, D

Tallåsen A
Tappström
Tarragona 91
Teckomatorp o
Tegelviken 193
Tenhult H
Tenö 176
Throndhjem Å
Thorshälla Å
Thorskors h
Thoresta M
Tibro L
Tidaholm a
Tidan E, F
Tierp S
Tillberga M
Tistedalen u
Tjerna Y
Tjörnarp C, D
Tobo S
Tofta d
Tollarp l
Tomelilla m
Tomarp m
Torekow 230
Torne k
Torneå
Torpshammar ä
Torrskog
Torsåker A
Tortuna M
Torup t
Totebo Å
Tottnäs
Tranås C, D
Trekanten i
Trelleborg r
Triest
Trollenäs o
Trollhättan X
Trosa
Trångsviken A
Trädet e
Trästa
Trönninge s
Tubbetorp b
Tullgarn
Tumba C—F
Tuna
Tuna Å
Tutaryd k
Tynnelsö
Tyringe p
Tågarp o
Tången
Täby R
Täng A
Tärna M
Töreboda E, F
Törefors
Törneby i
Tösse X
Uddeholm W
Uddevalla c
Uleåborg
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter M
Ullånger
Ulricehamn e
Ulriksdal
Ulriksdals Allé
Undersåker A
Upphärad X
Upsala A, R, S
Uttersberg N

Wadensjö q
Wadsbro Å
Wadstena I
Wadsö
Walbo T
Waldemarsudden
Waldemarsvik
Walencia 91
Walla Ö
Walla C—F
Wallberga s
Wallentuna R
Wallsta Å
Wallåkra o
Walskog M, Å
Walåsen Q
Wara c
Warberg d, 230
Wargön
Wartofta H, e
Wasa
Washolmen
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom ä
Waxholm 176
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm s
Weinge s
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c
Werkebäck Å
Wermdö
Wermlandsbro X
Wermlands Säby P
Wernamo t
West Hartlepool
Westanhede J
Westervik Å, 64, 73, 79, 296
Westerås M
Westraby s
Wexiö h
Wiborg
Wiggebyholm
Wikdalen
Widtsköfle l
Wikersvik P, Q
Wikingshill
Wikmanshyttan Y
Wimmerby f
Windö
Wingåker E, F
Winninga b
Winslöf l
Wisby z, 60, 296
Wisingsö
Wiskafors d
Wiskan ä
Wislanda C, D, k
Wissefjärda h
Wist e
Wittinge A
Wollsjö m
Wrena Å
Wreten a
Wretstorp E, F
Wåmhus
Wårby
Wårgårda E, F
Wäderum Å
Wänge A
Wäring E, F
Wärtan här nedan
Wäsby A
Wäse G

Ystad m, 79
Ytterån A

Åbo
Åby C, D
Åbyggeby S
Åbyn
Åbyqvarn
Ådö
Åhus l, 73
Åhylte t
Åkarp C, D
Åland A
Åled t
Ålkistan R
Ålkärr Q
Ålshult k
Ålsten
Åmot G
Åmål X
Ånge A, ä
Ånimskog X
Ånn A
Åre A
Årsta R
Åryd h
Åsarp e
Åsbro I
Åsby N
Åshammar A
Åstorp p, q, s
Åtvidaberg Å

Ångarne Q
Ångnö
Ångskär
Äppelviken

Ödåkra s
Öfvertorp a
Öfverum Å
Öllsjö l
Ölme G
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro K, M
Öregrund
Örmon Z
Örnsköldsvik
Örsjö i
Örsundet
Örsundsbro
Örtofta C, D
Östanå
Östavall A
Österby (Mälaren)
Österby S
Österslöf l
Östersund A
Öster-Lagnö
Öster-Tibble Å
Östervik Q
Östhammar
Östra Wram l
Öxnered X, c

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 9.

Stockholm—Wärtan.

Kil.		Dagligen. Lokaltåg № 202	№ 204	№ 206	№ 208	Kil.
	Afg. fr. Stockholm C	7,45	11,30	3.20	8	
2	» » Karlberg	7,54	—	3,29	8,9	3
3	» » Norrtull	7,58	11,46	3,33	8,13	5
5	» » Albano	8,3	11,58	3,39	8,18	6
8	Ank. till Wärtan	8,10	12,5	3,46	8.25	8

		Dagligen. Lokaltåg № 201	№ 203	№ 205	№ 207
	Afg. fr. Wärtan	6,58	8,35	1	6.3
	» » Albano	7,7	8,43	1,8	6.11
	» » Norrtull	7,13	8,48	1,13	6,17
	» » Karlberg	7,17	8,52	1,17	6,22
	Ank. till Stockholm C	7,25	9	1,25	6.30

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd en som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur- o. retur I kl. 60, II kl. 30, III 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Värtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30 öre, III 20; tur och retur II kl. 45 öre, III kl. 30 öre.

I bokhandeln säljes:

Jernvägskarta öfver Sverige

(ny upplaga 1886).
Pris 25 öre.
Reqvireras hos Red. af Sv. Kommunik., Stockholm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg. № 52 (II, III)	№ 54 (I, II, III)	№ 94 (II, III)	№ 56 (I, II, III)	Godståg. № 126 (II, III)	№ 122 (II, III)
						Från **Stockholms** Centralst.	9,30	8,40	3	5,20	7,20	5,25	10,20
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	—	8,59	3,22	5,39	7,39	5,56	10,49
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,22	3,51	5,59	8,8	6,38	11,33
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,33	4,4	6,9	8,22	7,1	11,58
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,47	4,19	6,22	8,41	7,28	12,30
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	9,56	4,30	6,31	8,57	7,50	1,4
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,16	4,51	6,51	9,22	8,26	1,46
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,36	5,12	7,10	9,47	8,59	2,25
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** *a*)	11,10	10,48	5,23	7,20	10	9,15	2,44
							Se persontåg № 52.					№ 124	
						Från **Upsala**		11,20	—	7,30	—	(III) 5	3,35
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge		11,42	—	7,52	—	5,42	4,15
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	11,55	—	8,4	—	6,12	4,45
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	12,18	—	8,27	—	7	5,29
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12,29	—	8,39	—	7,29	5,54
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	12,41	—	8,50	—	8,16	6,30
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** *b*)	—	1,5	—	9,14	—	8,58	7,9
						Från **Sala**	—	1,15	—	9,25	—	9,29	7,39
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	1,33	—	9,42	—	10,6	8,15
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	1,53	—	10,2	—	10,50	8,55
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo *c*)	—	2,12	—	10,20	—	11,20	9,25
													№ 170
						Från Krylbo	—	2,24	—	—	—	12,50	(II, III) 5
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	—	2,33	—	—	—	1,10	5,16
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	—	2,46	—	—	—	1,43	5,44
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan *d*)	—	3,3	—	—	—	2,26	6,17
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	—	3,17	—	—	—	3,28	6,55
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	—	3,27	—	—	—	4,1	7,25
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	—	3,48	—	—	—	4,42	8,6
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	—	4,3	—	—	—	5,29	8,43
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik *e*)	—	✕4,20	—	—	—	5,55	9,8
						Från Storvik	—	4,50	—	—	—		10,5
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	—	5,5	—	—	—	—	10,34
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	—	5,25	—	—	—	—	11,8
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo	—	6,13	—	—	—	—	12,23
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	—	6,46	—	—	—	—	1,37
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	—	7,8	—	—	—	—	2,15
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors	—	7,44				—	3,20
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	—	8,15	№ 112 (II, III)	—	—	—	4,8
						Från Bollnäs	—	—	6,5	—	—	—	5,20
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	—	—	6,43	—	—	—	6,16
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	—	—	6,57	—	—	—	6,40
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	—	—	7,38	—	—	—	7,41
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	—	—	8,9	—	—	—	8,24
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	—	—	✕8,43	—	—	—	9,5
						Från Ljusdal	—	—	9,3				
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	—	9,26				
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	—	10,11				
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	—	11,6				
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	—	11,57				
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	—	—	12,44	№ 116			Bland. tåg.
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	—	№ 114	1,7	O. o. L.			№ 506
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge *f*)	—	(II, III)	✕1,30	(II, III)			Fredag
						Från Ånge	—	2,4	—	5,30			(II, III)
515	—	—	—	27,05	18,05	Till Bräcke *f*)	—	3,14	—	6,41			
						Från Bräcke	—	3,29	—	6,53	—	12,1	
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	—	3,58	—	7,23	—	12,28	
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	—	4,33	—	8,2	—	1,3	
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	—	5,16	—	8,41	№ 110	1,39	
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	—	6,0	№ 118	9,30	O. o. L.	2,21	
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	—	6,30	(II, III)	10	(II, III)	2,55	
						Från Östersund	—	—	7,35	—	3,35	—	
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	—	8,7	—	4,4	—	
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	—	8,34	—	4,31	—	
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	—	9,4	—	5	—	
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	9,21	—	5,16	—	
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	9,55	—	5,44	—	
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	10,26	—	6,18	—	
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	—	✕11,7	—	6,50	—	
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	11,37	—	7,15	—	
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	12,18	—	—	—	
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	—	12,53	—	—	—	
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	—	1,19	—	—	—	
						» Gefsjön	—	—	2,6	—	—	—	
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	—	2,41	—	—	—	
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	—	3,15	—	—	—	
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	—	✕3,49	—	—	—	
						» *Trondhjem*	norsk t.	—	8,35	—	—	—	

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Upsala med snälltåg. I.	snälltåg. II.	Storlien med blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Person- och Bland. tåg.					Godståg.	
						Från *Throndhjem* (norsk tid)	—	8					
								№ 117					
						» Storlien	—	(II, III) 1,30	✕—	—	—	—	
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	2,5	—	—	—	—	
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	2,37	—	—	—	—	
						» Gefsjön	—	3,6	—	—	—	Bl. tåg.	
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	3,42	—	—	—	№ 109	
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	4,4	—	—	—	(II, III)	
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	4,40	—	—	—	O. o. L.	
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5,17	—	—	—	6	
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	5,49	—	—	—	6,26	
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6,21	—	—	—	6,56	
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	6,58	—	—	—	7,28	
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7,22	—	—	—	7,52	
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	7,40	—	—	—	8,10	
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8,9	—	—	№ 505	8,38	
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	8,36	№ 115.	(II, III)	II, III	9,6	
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	—	9	№ 113 (II, III)	O. o. L.	Lörd.	9,30	
						Från Östersund	—	—	8,45	3,45	12,20		
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	—	—	9,22	4,24	12,58		
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	—	10,8	5,8	1,43		
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	—	—	10,52	5,51	2,21		
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	11,26	6,26	2,52		
233	—	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke *f*)	—	—	11,50	6,51	3,17		
						Från Bräcke	—	№ 111	12,1	7,3			
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge	—	(II, III)	✕1,6	8,10			
						Från Ånge *f*)	—	1,42	—				
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	2,12	—				
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	2,41	—				
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	3,27	—				
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	4,14	—				
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	5,4	—				
361	—	—	—	18,95	12,65	» Tallåsen	—	5,41	—				
													№ 169
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	—	6,3	—				(II, III)
						Från Ljusdal	—	6,20	—	—	—	—	6,10
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	6,57	—	—	—	—	7,4
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	7,29	—	—	—	—	7,52
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	8,9	—	—	—	—	8,47
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	8,23	—	—	—	—	9,10
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	8,55	—	—	—	—	9,53
								№ 51(P)					
						Från Bollnäs	—	(II, III) 6	—	—	—	—	10,30
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors	—	6,38	—	—	—	—	11,26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	7,11	—	—	—	—	12,20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	7,32	—	—	—	—	1,22
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo	—	8,11	—	—	—	—	2,26
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	8,57	—	—	—	—	3,36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	9,16	—	—	—	№ 123	4,7
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik *e*)	—	✕9,30	—	—	—	(III)	4,25
						Från Storvik	—	10	—	—	—	7,30	5
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	10,18	—	—	—	8,28	5,38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	10,31	—	—	—	8,54	6,5
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10,52	—	—	—	9,43	6,48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	11,2	—	—	—	10,32	7,15
569	—	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan *d*)	—	11,14	—	—	—	11,28	7,41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	11,27	—	—	—	12,10	8,13
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	11,38	—	—	—	12,33	8,38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo *c*)	—	11,46	—	№ 93 (II, III)		12,45	8,50
													№ 121
						Från Krylbo	—	11,56	—	5,45	—	2,13	(II, III) 4,30
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	12,17	—	6,3	—	2,55	5,8
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	12,37	—	6,23	—	3,41	5,47
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *b*)	—	12,55	—	6,39	—	4,10	6,15
						Från **Sala**	—	1,6	—	6,46	—	5	7,15
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	1,32	—	7,10	—	6,22	8,12
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	1,43	—	7,21	—	6,49	8,36
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	1,54	—	7,33	—	7,18	9,5
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	—	2,17	—	7,55	—	8,10	9,50
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	—	2,30	—	8,9	—	8,41	10,18
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** *a*)	Snällt. № 7 (I, II)	2,51	—	8,30	—	9,17	10,50
	Från Upsala								№ 53		№ 55	№ 125	
						Från **Upsala**	3	3,21	(I, II, III) 6,50	8,45	(I, II, III) 7,25	(II, III) 4,30	11,26
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	3,37	7,2	8,56	7,39	—	11,50
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	—	4,1	7,24	9,16	8,2	5,9	12,31
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	—	4,29	7,46	9,37	8,27	5,40	1,15
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	—	4,43	7,59	9,48	8,42	5,59	1,41
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	—	5,1	8,16	10,8	8,57	6,25	2,11
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	—	5,15	8,30	10,21	9,9	6,47	2,36
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	—	5,46	8,57	10,45	9,38	7,20	3,19
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26,20	Till **Stockholms** Cst.	4,40	6,5	9,15	11	9,55	7,40	3,40

C. Stockholm—Malmö från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 11 (I, II, III)	№ 1 (I, II)	№ 3 (I, II)	Person- o. bland. tåg. № 71 (I, II, III)	№ 87 (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)		Godståg. № 127 (III)	№ 139* (III)
							Från **Stockholms** Centralst.	7,20	6,30	7,35	12,20	2,55	4	—	6,45	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	7,20	—	—	12,20	—	4	—	7,38	12,40
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	7,37	6,43	7,49	12,38	3,10	4,30	—	7,58	1,17
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	7,48	—	7,57	12,48	3,18	4,44	—	8,15	1,37
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7,59	6,58	—	12,58	3,27	5	—	8,34	1,59
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	8,18	—	8,22	1,18	3,44	5,25	—	9,3	2,37
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**, n.	8,50	7,45	8,55	—	4,10	6	—	9,55	—
							Från **Södertelje**, n.	8,30	7,25	8,35	—	—	5,24	—	9,30	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	8,41	7,34	8,45	1,45	—	6,5	—	9,56	3,25
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	8,59	—	9,6	2,8	—	6,37	—	10,32	4,3
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	9,15	8,6	—	2,31	—	7,7	—	11,8	4,43
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	✕9,26	8,16	9,33	✕2,43	—	7,21	—	11,25	5,1
							Från Gnesta	9,41	8,23	9,51	2,59	—	—	—	11,39	5,13
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	9,56	—	—	3,19	—	—	—	12,6	5,43
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	10,11	—	—	3,39	—	—	—	12,37	6,18
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	10,29	—	10,42	4,4	—	Ank. från Göteborg, Örebro o. Kristiania	—	1,42	7,15
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	10,52	9,30	11,5	4,33	—		—	2,16	7,55
							Från Flen *g*)	10,55	9,31	11,7	4,38	—		—	2,36	8,15
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	11,15	—	11,28	5,5	—		—	3,20	9,10
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	11,30	10,5	11,44	5,25	—	5,7	—	3,46	9,40
							● Forts. till Göteborg, Örebro och Charlottenberg 11,42	№ 13 (I, II, III)	✕	Afgår t. Göteborg, Örebro o. Kristiania	Afg. till Laxå o. Örebro kl. 5,2		№ 85 (I, II, III)		Afg. till Hallsberg kl. 4,5.	№ 129 (I, II, III)
							Från Katrineholm	11,42	10,23	11,52	5,53	—	5,12	—		5,35
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	11,59	—	—	6,16	—	5,33	—		6,10
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	12,21	—	—	6,46	—	6,2	—		6,52
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	12,39	—	—	7,11	—	6,23	—		7,33
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	12,47	11,26	—	7,20	—	6,33	—	№ 199 (II, III)	7,51
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	12,59	11,38	—	7,36	—	6,46	—		8,9
							Från **Norrköping**	1,4	11,44	—	7,46	—	6,58	—		8,35
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	1,15	—	—	7,58	—	7,10	—		8,55
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	1,20	—	—	8,3	—	7,17	—		9,13
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	1,31	—	—	8,18	—	7,28	—		9,34
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	» Kimstad	1,39	—	—	8,27	—	7,38	—		9,55
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm *h*)	✕1,44	12,20	—	8,33	—	7,44	—		10,3
							Från Norsholm	2,6	12,21	—	8,40	—	7,58	—		8,35
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	2,18	—	—	8,56	№ 59 (I, II, III)	8,16	Godståg. № 197 (II, III)		8,55
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	2,32	—	—	9,10		8,29			9,13
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	2,48	12,55	—	9,30		8,43			11,39
							Från **Linköping**	2,54	1,2	—		5	—	7	Ank. från Örebro 8,20 e. m.	12,4
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Malmslätt	3,6	—	—	—	5,16	—	7,21		12,29
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	3,16	1,23	—	—	5,28	—	7,40		12,52
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	3,33	—	—	—	5,48	—	8,7	№ 197 (II, III) Lörd.	1,26
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	3,40	—	—	—	5,56	—	8,20		1,38
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby *i*)	3,50	1,51	—	—	6,7	—	8,33		1,53
							Från Mjölby	3,56	1,56	—	—	6,25	—	Afg. till Motala kl. 8,52	8,43	2,40
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	4,15	—	—	—	6,47	—		9,8	3,15
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	4,28	2,23	—	—	7,3	—		9,26	4,42
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	4,42	—	—	—	7,22	—		9,47	5,23
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	5,4	2,52	—	—	7,49	—	—	10,11	6,23
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	5,23	—	—	—	8,12	—	—		7,5
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	5,35	—	—	—	8,26	—	—	—	7,27
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	6	3,40	—	—	8,58	—	—	—	8,12
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	6,12	—	Pers. t. № 65 (I, II, III)	—	9,12	—	—	—	8,34
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	6,25	—		—	9,27	—	—	№ 141* (II, III)	9
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till Nässjö *k*)	6,45	†4,20		—	●9,50✕	● Afg. till Göteborg kl. 10,30.	—		9,32
							Från Nässjö		4,35	7	—	10,22		—	2,12	Afg. till Göteborg
360	—	—	14,35	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp		—	7,33	—	10,44		—	2,48	
366	—	—	14,60	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö		—	7,56	—	10,58		—	3,13	10,35
378	32,15	22,70	15,00	26,50	19,85	13,25	» Säfsjö		5,17	8,37	—	11,23		—	4,17	
389	33,10	23,35	15,40	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd		—	9,9	—	11,44		—	4,55	—
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14,20	» Lamhult		5,54	9,50	—	12,14		—	5,47	—
424	36,05	25,45	16,60	29,70	22,30	14,85	» Moheda		6,21	10,36	—	12,49		—	6,50	№ 143 (II, III)
436	37,10	26,20	17,05	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta *l*)		6,37	11	—	✕1,11		—	7,30	
							Från Alfvesta		6,45		—	1,36		—	8,25	5
450	38,25	27,00	17,50	31,50	23,65	15,75	» Wislanda *m*)		7,5	—	—	2,9		—	9,23	5,52
468	39,80	28,10	18,15	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	7	—	—	—	2,42		—	10,14	6,43
484	41,15	29,05	18,70	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult		7,48	—	№ 73 (I, II, III)	3,8		—	10,55	7,23
															№ 145	
							Från Elmhult	—	7,54	—	5	3,14	—	—	5,17	8,10
493	—	—	19,05	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	—	5,18	3,32	—	—	5,43	8,38
505	42,95	30,30	19,45	35,35	26,55	17,70	» Ousby	—	8,21	—	5,43	3,57	—	—	6,23	9,26
516	43,90	31,00	19,85	36,15	27,10	18,10	» Hästveda	—	8,36	—	6,6	4,21	—	—	7,1	10,8
526	—	—	20,20	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	—	6,25	4,40	—	—	7,32	10,42
535	45,50	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	Till Hessleholm *n*)	—	9	—	6,41	4,56	—	—	7,56	11,6
							Från Hessleholm	—	9,10	—	6,51	5,16	—	Godståg	8,15	12
550	46,75	33,00	21,00	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	—	—	—	7,21	5,46	—	9,48	ank. fr. Alfvesta kl. 3,41.	12,58
555	47,20	33,30	21,20	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	—	7,32	5,57	—	10,10		1,23
564	47,95	33,85	21,50	39,50	29,65	19,75	» Hör	Bl. tåg	9,52	—	7,51	6,17	—	11,3		2,28
574	48,80	34,45	21,85	40,20	30,15	20,10	» Stehag	№ 91 (I, II, III)	—	—	8,11	6,37	—	№ 75 (I, II, III)	11,38	3,14
584	49,65	35,05	22,20	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf *o*)		10,19	—	8,29	6,55	—		12,4	3,41
							Från Eslöf		6,50	10,26	—	8,44	7,13	—	4,3	12,45
592	50,35	35,55	22,50	41,45	31,10	20,75	» Örtofta		7,10	10,38	№ 61 (I, II, III)	9	7,31	№ 89 (I, II, III)	4,18	1,27
601	51,10

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg I.	II.	III.	med bland. tåg I.	II.	III.		Snälltåg № 2 (I, II)	№ 90 P. (I, II, III)	№ 62 P. (I, II, III)	Person- o. Bland. tåg. № 60 (I, II, III)	№ 76 (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 92 (I, II, III)	Godståg. № 144 (II, III)	№ 146
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	Fr. Malmö a)	3	8,40	10,20	7	1,30	5,40	7,55	7,15	11,25
							» Arlöf	—	8,53	10,32	7,12	1,41	5,52	8,6	7,40	11,51
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	3,14	9,2	10,40	7,20	1,49	6,1	8,15	7,55	12,7
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till Lund b)	3,25	9,16	10,54	7,34	2,1	6,15	8,29	8,17	12,29
							Från Lund	3,29	Gods-	—	7,44	2,5	6,27	8,35	9,21	12,49
26	2,25	1,60	0,95	1,35	1,40	0,95	» Örtofta	3,44	tåg af-	—	8,5	2,23	6,48	8,59	9,49	1,28
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf c)	3,57	går till	—	8,21	2,38	7,4	9,15	10,14	1,54
							Från Eslöf	4,5	Alfve-	—	8,36	Se tåg	7,23		10,58	2,48
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag	—	sta	—	8,55	№ 146	7,42	—	11,29	3,24
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» Hör	4,33	9,21	—	9,17		8,2	—	12,9	4,48
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	—	—	—	9,39	—	8,22	—	12,45	5,28
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	—	—	—	9,49	—	8,32	—	1,3	5,50
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm d)	5,15	—	—	10,12	—	8,56	—	1,38	6,25
							Från Hessleholm	5,25	—	—	10,27	—	9,4	—	1,59	7
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	—	—	—	10,43	—	9,20	—	2,30	7,31
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» Hästveda	5,50	—	—	11,2	—	9,37	—	3,10	8,11
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby	6,7	—	—	11,24	Godståg	9,58	Godståg	3,55	9,1
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	—	—	—	11,49	№ 142	10,21	№ 142*	4,36	9,48
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	6,38	—	—	12,4	ank. från	10,36	(II, III)	4,56	10,15
							Från Elmhult	6,43	—	—	12,10	Alfvesta 6,30		4,15	5,16	
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	—	—	—	12,37	Bland tåg.	—	5,1	6,8	—
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» Wislanda e)	7,32	—	—	1,14	№ 66	—	5,58	7,52	—
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta f)	7,51	—	—	✕1,35	(I, II, III)	—	6,30	8,24	—
							Från Alfvesta	7,59	—	—	●2	6,38	—	7,24		—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda	8,16	—	—	2,26	7,1	—	8,16	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult	8,45	—	—	3,3	7,45	—	9,34	—	—
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd	—	—	—	3,33	8,24	—	10,29	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö	9,26	—	—	3,59	8,54	—	12	—	—
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö	—	—	—	4,23	9,22	—	12,46	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp	—	—	№ 14	4,37	9,38	—	1,12	—	№ 130
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till Nässjö g)	✕10,10 ●	● Afgår till Göteborg Örebro o. Kristiania	(I, II, III)	4,56 ●	10,2	—	1,41	—	(I, II, III)
							Från Nässjö	10,28		10,30	5,25	Afg. till	—	Afg. till	—	6
280	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	» Solberga	—		10,49	5,50	Göteborg	—	Falköp. 3,40	—	6,42
286	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	» Flisby	—	10,35	11	6,11	10,30	—	Godståg.	—	7,8
292	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	» Aneby	11,3		11,14	6,26	—	—	№ 186	—	7,40
304	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd	—		11,33	6,49	—	—	(II, III)	—	8,29
310	26,35	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg	—		11,44	7,3	—	—	Lördagar	—	8,51
320	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	11,20	» Tranås	11,47		12,3	7,27	—	—	4,30	Ank. fr.	9,51
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	» Sommen	—		12,22	7,51	—	—	5	Motala	10,50
341	29,00	20,50	12,35	23,90	17,90	11,95	» Boxholm	12,18		12,35	8,8	—	—	5,22	kl. 6	11,51
346	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs	—		12,46	8,22	—	—	5,38	№ 198	12,13
357	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby h)	12,45		1,3	8,42	—	—	6,2	(II, III)	12,43
							Från Mjölby	12,52		1,8	8,50	—	—	Afg. till	6,9	1,56
363	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	12,75	» Sya	—		1,19	9,2	—	—	Örebro	6,23	2,12
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	» Mantorp	—		1,26	9,11	—	—	6,25	6,34	2,36
377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg	1,24		1,43	9,31	—	—	Godståg	6,57	3,17
382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	» Malmslätt	—		1,53	9,42	№ 72	№ 86	№ 200	7,10	3,35
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	Till Linköping	1,41		2,4	9,55	(I, II, III)	(I, II, III)	II, III	7,25	3,50
							Från Linköping	1,48		2,10		7,40	7,20	12,30	Afgår till	4,17
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	» Linghem	—		2,30	—	8,3	7,43	12,55	Stockh:m	4,46
407	34,60	24,45	15,00	28,50	21,40	14,25	» Gistad	—		2,42	—	8,18	8	1,12	kl. 7,40	5,8
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm i)	2,26		✕2,54	—	8,31	8,13	1,25	—	5,23
							Från Norsholm	2,27		3,18	—	8,39	8,34	2	—	5,51
417	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	14,60	» Kimstad	—		3,24	—	8,46	8,49	2,16	—	6,9
422	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	» Okna	—		3,32	—	8,56	9,2	2,30	—	6,28
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	» Eksund	—		3,44	—	9,8	9,16	2,45	—	6,45
430	36,55	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby	—		3,49	—	9,15	9,24	2,54	—	6,57
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	Till Norrköping	3,4		3,59	—	9,25	9,35	3,4	—	7,10
							Från Norrköping	3,10		4,9	—	9,40	10	—	—	7,38
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	» Åby	—		4,24	—	9,58	10,19	—	—	8,6
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors	—		4,32	—	10,7	10,29	—	—	8,28
459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp	—		4,52	—	10,31	11,3	—	—	9,7
473	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö	—		5,15	—	10,59	11,27	—	—	9,49
484	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm	4,25		*5,32	* Afgår till Laxå och Örebro 6,2	✕11,19	11,45	—	—	10,13
									№ 4	№ 12		●	Afg. t. Göteb.	№ 128 A	№ 128	№ 140*
									(I, II)	(I, II, III)			Örebro o. Char-	(II, III)	(III)	(III)
							Från Katrineholm	4,32	5,15	5,55		11,47	lottenb. 11,42.	10,3	10,45	5,35
494	42,00	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	» Walla	—	5,33	6,12		12,9		10,24	11,36	6,24
507	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	17,75	Till Flen	5,6	5,53	6,31		12,33		10,48	12,5	6,57
							Från Flen k)	5,7	5,54	6,35		12,39			1,7	7,27
522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm	—	6,18	6,58		1,8			2,6	8,24
534	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof	—	—	7,17		№ 70	11,53		2,40	9,17
543	46,20	32,60	20,40	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda	—	—	7,32		1,31			3,18	9,56
552	46,95	33,15	20,80	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta	6,14	7,3	7,46		1,49			3,40	10,19
							Från Gnesta	6,21	7,11	7,54		(I, II, III) 2,6			4	10,35
559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo	—	7,21	8,7		4,55	2,18		4,34	11,3
570	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	19,95	» Jerna	—	7,37	8,24		5,14	2,31		5,5	11,43
												5,42	2,53			
582	49,50	34,95	22,00	40,75	30,60	20,40	Till Södertelje, n.	7,15	8,5	8,55		6,25	—	№ 88 (I, II, III)	—	6 se tåg
							Från Södertelje, n.	6,55	7,45	8,35		6	—	12,5	—	5,35 № 88
581	49,40	34,90	21,95	40,70	30,50	20,35	» Södertelje, ö.	7,4	7,56	8,46		6,15	3,17	12,12	—	5,50 12,39
595	50,60	35,70	22,50	41,65	31,25	20,85	» Tumba	—	8,18	9,9		6,48	3,43	12,39	—	6,30 1,30
604	51,35	36,25	22,85	42,30	31,75	21,15	» Huddinge	—	8,33	9,27		7,11	4,2	12,58	—	7,4 2,8
610	51,85	36,60	23,10	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö	7,47	—	9,38		7,24	4,12	1,8	—	7,22 2,28
614	52,20	36,85	23,25	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen	7,58	8,53	9,48		7,41	4,28	1,18	—	7,55 2,57
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	Till Stockholms C:n	8,10	9,5	10		7,55	4,40	1,30	—	8,10 —
616	52,40	37,00	23,35	43,15	32,35	21,60	» Stockh. S. st.	—	—	10		7,55	4,40	—	—	8,10 3,5

Tåg N:o 2 medför sofragnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 Kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift.

De med * betecknade bantågen № 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne den 1 Febr., 1 Mars, 5 April och 3 Maj; № 142 Tisdagarne den 2 Febr., 2 Mars, 6 April och 4 Maj: N:o 140 Thorsdagarne den 4 Febr., 4 Mars, 8 April och 6 Maj.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Göteb.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg I.	II.	III.		Snälltåg. № 12 (I, II, III)	№ 18 (I, II, III)	Tåg N:o 4 medför sofragnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 Kr. för hvarje plats i 1:a klass. vagn fastställda afgift.	№ 4 (I, II)	Pers.- o. Bl. tåg. № 78 Sökned.	№ 64 (I, II, III)		Godståg. № 136 (II, III)		№ 154 (II, III)
							Från Göteborg l)	—	7,15	2,10	8	5,25	3,15	—	5,30	—	8,42
							» Olskroken	—	—	—	8,5	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	—	7,30	2,27	8,17	5,56	3,44	—	5,53	—	9,15
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	—	7,43	2,41	8,29	(II, III) 6,23	4,11	—	6,11	—	9,42
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	—	7,54	2,55	8,41	6,45	4,32	—	6,29	—	10,7
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	—	8,11	3,9	8,56	7,14	5,5	—	6,51	—	10,41
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	—	8,27	3,26	—	7,42	5,33	—	7,12	—	11,11
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till Alingsås	—	8,46	3,45	9 26	8,7	6,2	—	7,37	—	11,41
							Från Alingsås	—	8,48	3,51	9,32		6,27	—	8,2	—	11,58
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	9,14	4,16	—	—	7,15	—	8,46	—	12,50
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	—	9,28	4,31	10,5	—	7,45	—	9,51	—	1,22
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga m)	—	9,50	4,52	10,26	—	8,18	—	10,22	—	2,1
							Från Herrljunga	—	9,57	5	10,32	—	8,40	—	10,36	—	2,48
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	—	10,9	5,13	—	Afg. till	9	—	10,55	—	3,17
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	●	10,33	5,36	—	Malmö	9,40	—	11,32	—	4,11
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Falköping n)	№ 6	10,56	5,58	11,23	1.22	10,13	—	12,3	—	4,52
								(I, II)	✕ ●	Afgår till Nässjö 6,14		№ 106		№ 152			Se snälltåg № 18.
							Från Falköping	2,5	11,11	—	11,37	(II, III)	—	6	12,28	—	6,5
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp o)	2,26	11,33	—	11,59	Lörd.	—	(II, III) 6,38	1	—	6,39
							Från Stenstorp	2,27	11,37	—	12,1	9,35	—	7,2	1,17	—	6,56
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	—	11,54	—	—	9,55	—	7,36	1,50	—	7,28
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Sköfde p)	2,49	12,4	—	12,24	10,6	—	7,51	2,3	—	7,42
							Från Sköfde	2,51	12,8	—	12,29	—	—	8,19	2,33	—	7,58
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	12,32	—	—	—	—	9,4	3,14	—	8,47
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	12,45	—	—	—	—	9,30	3,40	—	9,16
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm q)	3,29	12,54	—	1,8	—	—	9,55	4,18	№ 150	9,42
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	3,47	1,12	—	1,24	—	—	10,27	4,44	(II, III)	10,15
							Från Töreboda	3,53	1,19	—	1,30	—	—	10,47	4,56	4,54	
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	—	1,42	—	1,52	—	—	11,33	5,32	5,39	—
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	—	2,10	—	—	№ 98	—	12,33	6,15	6,33	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå r)	5,1	✕2,32	—	2,36	(I, II, III)	Ank. fr.	1,12	6,45	7,10	Ank. fr.
							Från Laxå		2,42	—	2,44	5,15	Örebro	3,6	7,7	7,50	Örebro
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	Afgår t.	3,7	—	3,6	5,40	9,12	3,55	7,49	8,38	4,17
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg s)	Char-	✕3,30	—	3,27	6,3	№ 72 (A)	4,35	8,22	9,16	№ 148
							Från Hallsberg	lotten-	3,51	—	3,33	Afgår till	(I, II, III)	№ 128	Afgår till		(II, III)
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till Pålsboda	berg 5,20	4,13	—	3,53	Örebro kl. 6,18	9,20	(III, II) 6,30	Örebro kl. 8.33		5
							Från Pålsboda t)	—	4,16	—	3,54	—	9,49	7		Afg. till Stockholm och till Örebro	5,35
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	—	4,34	—	—	—	9,51	7,20			5,55
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	—	4,51	—	—	—	10,14	7,57	—		6,36
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	—	5,6	—	4,38	—	10,35	8,29	—		7,10
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	—	5,26	—	—	—	10,52	9,6	—		7,52
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm	—	5,38	№ 2	5,7	—	11,14	9,40	—		8,29
								● Afg. t. Laxå och Örebro		(I, II)			✕11,29	9,58	№ 128 A		8,50
													№ 72	(III)	(II, III)		№ 140*
							Från Katrineholm		5,55	4,32	5,15	—	11,47	10,45	10,3		5,35
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	6,2	6,12	—	5,33	—	12,9	11,36	10,24		6,24
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen		6,31	5,6	5,53	—	12,33	12,5	10,48		6,57
							Från Flen k)		6,35	5,7	5,54	—	12,39	1,7	—		7,27
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	—	6,58	—	6,18	—	1,8	2,6	—		8,24
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—	7,17	—	—		1,31	2,40	—		9,17
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	—	7,32	—	—	№ 70	1,49	3,18	—		9,56
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	—	7,46	6,14	7,3	(I, II, III)	2,6	3,40	—		10,19
							Från Gnesta	—	7,54	6,21	7,11	4,55	2,18	4	—		10,35
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	8,7	—	7,21	5,14	2,31	4,34	—		11,3
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—	8,24	—	7,37	5,42	2,53	5,5	—		11,43
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till Södertelje, n.	—	8,55	7,15	8,5	6,25	—	6	№ 88 P (I, II, III)	—	Se tåg
							Från Södertelje, n.	—	8,35	6,55	7,45	6	—	5,35	12,5	—	№ 88
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	—	8,46	7,4	7,56	6,15	3,17	5,50	12,12	—	12,39
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	9,9	—	8,18	6,48	3,43	6,30	12,39	—	1,30
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	9,27	—	8,33	7,11	4,2	7,4	12,58	—	2,8
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	9,38	7,47	—	7,24	4,12	7,22	1,8	—	2,28
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	9,48	7,58	8,53	7,41	4,28	7,55	1,18	—	2,57
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Stockh. Centr.	—	10	8,10	9,5	7,55	4,40	8,10	1,30	—	—
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» » Södra stat.	—	10	—	—	7,55	4,40	8,10	—	—	3,5

Tåg N:o 4 medför sofragnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 Kr. för hvarje plats i 1:a kl. vagn fastställda afgift.

* Tågen № 140 samt 152 å linien Sköfde—Hallsberg medföra ej personvagnar; № 140 Thorsdagarne den 4 Febr., 4 Mars, 8 April och 6 Maj samt № 152 Onsdagarne den 3 Febr., 3 Mars, 7 April och 5 Maj.

a) Bant. till o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskrona och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Oskarsh., Wexiö, Sätsjöstr., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst., Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb., och Malmö. e) Sölvesb., Engelh. och Helsingb. e) Bant. t. o. fr. Karlsh. f) Bantåg t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar. g) Bant. t. o. fr. Jönköp., Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. p) Bant. t. o. fr. Karlsb. q) Bant. t. o. fr. Mariest., r) Bant. t. o. fr. Otterbäcken, Kristineh., Filipstad, Arvika, Kongsv. och Christiania. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Finspong. u) Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. x) Bant. t. o. fr. Filipst. Uliceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. h) Bant. t. o. fr. Skeninge, Smedjeb., Falun och Gefle. y) Bantåg t. o. fr. Ulriceh. z) Bant. t. o. fr. Askersund, å) Bant. t. o. fr. Wadstena. Wadst., Motala och Hallsb. i) Bant. t. o. fr. Westervik. k) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. l) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. m) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås. n) Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv.,

Laxå—Charlottenberg, fr.o m. den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Snälltåg. I, II, III	Persont. I, II, III	Godståg. № 160 II, III	№ 168 II, III
							Från Stockholms Centralsta on	7,20	7,35		
							» Göteborg	7,15	8		
							» Malmö	—	3		
								№ 24 I, II, III	№ 84 I, II, III	№ 160 II, III	№ 168 II, III
							Från Laxå	✕2,50	5,20	8,30	Sökned.
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	3,9	5,38	9,2	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	3,28	5,56	9,34	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors u)	3,48	6,17	10,25	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga v)	3,57	6,25	10,50	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	4,16	6,44	11,25	
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn x)	4,34	7,2	11,50	
							Från Kristinehamn	4,40	7,12	12,40	7,18
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Olme	4,54	7,27	1,9	7,46
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	5,9	7,43	1,35	8,2
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	5,28	8,4	2,8	8,40
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	5,45	8,26	2,38	9,10
							Från Karlstad	5,55	8,36	3,38	—
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	6,8	8,51	4,27	—
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil	6,30	✕9,15	4,56	—
							Från Kil x)	6,36	9,34	6,13	—
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	—	—	—	—
126	10,75	7,60	5,05	8

JERNVÄGSTURER.

H. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från Örebro	Snälltåg. № 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	Persontåg. № 95 (I, II, III)	№ 72 A (I, II, III)	№ 97 (I, II, III)	Godståg. № 149 (I, II, III)	№ 135 (II, III)
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	—	12,47	3,48	8,44	8,26	2,46	5,22
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	1,3	4,5	9	8,46	3,20	5,46
							Till							
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg	1.15	1,15	4,17	9,12	8,58	3,38	6
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	*Stockholm C:l*	9,5	—	—	4,40	—	10	
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	*Göteborg*	8,54	9,50	—	—	—	—	
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	*Malmö*	—	—	—	—	11,20	—	

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från	Snälltåg. № 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 26 (I, II, III)	Persontåg. № 98 (I, II, III)	№ 71 A (I, II, III)	Godståg. № 150 (I, II, III)	№ 136 (II, III)
							Malmö	—	—	—	3			
							Göteborg	—	7,15	—	8			
							Stockholm C:l	7,35	—	7,20	—	12,20		
							Hallsberg	1,35	3,52	1,28	6,18	8,33	10,36	9.25
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	4,6	1,41	6,33	8,47	11,2	9,44
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	4,23	1,57	6,49	9,3	11,33	10,8
							Till							
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Örebro	2,15	4,40	2,14	7,5	9,20	12	10,30

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Sköfde	Afgift från Sköfde. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 96 (II, III) Fredagar	Godståg. № 184 (II, III) Lördagar
				Från *Stockholm*	7,35	7,20		
				» *Göteborg*	8	7,15	2,10	7,15
				» Sköfde	6,20	5,20	7,50	2,15
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	6,38	5,42	8,5	2,34
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7,5	6,14	8,26	3,1
29	2,05	1,55	1,05	» Fagersanna	7,27	6,41	8,44	3,24
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	7,44	7,3	8,58	3,43
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	7,58	7,20	9,10	3,57

Karlsborg—Sköfde, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	Godståg. № 183 (II, III) Lördagar.
				Från Karlsborg	8,10	9,45	5,45
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8,27	10,7	6,8
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8,44	10,29	6,32
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	9,5	10,57	7,1
36	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,30	11,28	7,33
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde	9,45	11,45	7,50
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	9,5	10	—
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	8,54	9,50	2,44

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 1 Okt. 1885. Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. Daglig. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Onsd. o. Lörd.	Lörd.
							Från *Stockholms* Central	8	8,48	5		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8,17	9,11	5,22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8,27	9,26	5,36		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8,38	9,48	6		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8.59	10,20	6,31		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9,14	10,44	6,54		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9,31	11,8	7,18		
							Från Bålsta	9,34	11,18	7,27		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7,55		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10,8	12,5	8,19		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till *Enköping*	10,26	12,28	8,40		
							Från *Enköping*	10,28	1,8			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1,30			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10,56	1,50		№ 9 Onsd. o. Lörd.	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2,9			
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga	11,19	2,22			
							Från Tillberga	11,34	3,11	—	8,25	
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10 35	6,80	Till *Westerås*	11,52	3,35	—	8,49	№ 17. Lörd.
							Från *Westerås*	11,56	3,58	—	—	8
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,13	4,23	—	—	8,20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,29	4,45	—	—	8,38
							Från Kolbäck	12,31	5	—	—	8,44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12,44	5,20	№ 5	—	8,57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till *Köping*	12,59	5,40	II. III.	—	9,13
							Från *Köping*	1,4	6	5.40		
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» Walskog	1,22	6,26	6,5		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» *Arboga*	1,38	6,56	6,33		
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,19	6,56		
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	2,8	7,55	7,30		№ 7a Lörd.
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	—	8,20	7,55		II, III
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till Frövi	2,38	8,30	8,5		
							Från Frövi	2,37	8,50	8,25	—	6,45
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till Ervalla	2,53	9,12	8,47	—	7,7
							Från Ervalla	2,55	9,31	9,2	—	7,20
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta Bruk	3,5	—	9,18	—	7,31
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till *Örebro*	3,25	10,10	9,47	—	8

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. Daglig. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	Onsd. o. Lördag.	Lördag. № 8a
							Från *Örebro*	7,30	8	2,33	—	II, III. 5
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	—	8,35	3,6	—	5,30
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till Ervalla	7,58	8,45	3,16	—	5,40
							Från Ervalla	8,1	9,15	3,30	—	5,50
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Frövi	8,16	9,37	3,52	—	6,12
							Från Frövi	8,20	9,50	4,15		
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	—	10,6	4,30		
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	8,47	10,36	4,58		
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	—	11,8	5,29		
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» *Arboga*	9,20	11,50	6		
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog	9,36	12,18	6,30		
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till *Köping*	9,52	12,38	6,50		№ 18 Lörd.
							Från *Köping*	9,57	1,40	—	—	6
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	10,13	2,2	—	—	6,17
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till Kolbäck	10,25	2,18	—	—	6,23
							Från Kolbäck	10,27	2,28	—	№ 12	6,35
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	10,45	2,53	—	Onsd. o.	6,55
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till *Westerås*	11,2	3,15	—	Lörd.	7,13
							Från *Westerås*	11,6	3,37	—	7,35	
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till Tillberga	11,25	4,1	—	7,59	
							Från Tillberga	11,43	4,22			
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	—	4,38			
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	12,9	5,1			
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	—	5,18			
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till *Enköping*	12,37	5,37	№ 8		
							Från *Enköping*	12,40	6	4,10		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	1	6,29	4,36		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	—	—	4,57		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Bålsta	1,34	7,10	5,21		
							Från Bålsta	1,37	7,33	5,28		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	1,56	8,5	5.58		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen	2,12	8,31	6,19		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2,33	9,6	6,49		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2,46	9,27	7,12		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	3	9.48	7,30		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till *Stockholms* Central	3,16	10.10	7,50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk och Ullersäter endast för resande från eller till dessa stationer.
Tågen № 2 och 3 göra uppehåll vid Dylta bruk endast för upptagande och aflemnande af resande.
Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
Med tågen N:ris 3 och 4 å linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af II:dra och III:dje klassen.
» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III)	Dagligen. № 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33 *
Från Stockholms Central	—	11,25	1,15	3,41	—	8,30	11
» Stockholms Norra	8,30	—	—	—	6,30	—	—
Till Sundbyberg	8,46	11,41	1,31	3,57	6.46	8,46	11.16

Persontåg (II. III)	Dagligen. № 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Från Sundbyberg	7,4	9,6	12,45	1,44	4,39	7	9
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	7,16	—
» Stockholms Central	7,20	9,22	1,1	2	4,55	—	9,16

Till Persontågen № 21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.
* Till tåg № 33 säljas endast I och II klassens biljetter. (Månads- eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.)
Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg N:r 33 gör dock icke uppehåll vid Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Bland. tåg. Dagligen. № 11	№ 13	O. o. L. № 9
							Från Sala	1,30	10,13	6,52
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1,53	10,31	7.15
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2,7	10,42	7,29
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2,34	11,3	7,56
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga	2,44	11,13	8,6
							» *Westerås*	—	—	8,49

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 14	O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7,35
							» Tillberga	4,50	11.50	8,8
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	5,3	12,2	8:21
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	5,32	12,24	8,49
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Tärna	5,47	12,35	9,3
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala	6,6	12,51	9,22

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilomet.	Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen № 13	M.O. o. F. № 15
				Från *Westerås*	—	II, III 5
				» Tillberga	12,5	5.50
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,36	6,21
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12,55	6,41
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,29	7,28
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1,46	7,46
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	2,1	8,3
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2,30	8,47
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2,54	9,26
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3,20	9,59
68	5.10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	3,32	10,1

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 14	T. Th. o. L. № 16
				Från Kärrgrufvan	7,37	II, III 3,38
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8	4,5
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8,21	4,41
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8,45	5,12
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9,10	5,39
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9,29	6,3
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	9,55	6,30
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10,21	6,59
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10,42	7,20
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga	11,8	7,46
78	5,85	4,45	3,00	» *Westerås*	—	8,30

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Okt. 1885.

Kil. fr. Köping.	Pris å bilj. fr. Köping. I.	III.	Dagligen.	Pers:t. № 2	Bland. tåg. № 4	№ 6
			Från Köping	1,10	10,10	3,20
7	0,50	0,25	» Åsby	1,26	10,31	3,41
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1,43	11,10	4,20
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1,54	11,30	4,42
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2,9	12,8	5,3
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2,18	12,27	5,22
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	2,34	12,47	5,42
			Från Uttersberg	—	3	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3,27	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3,37	—

Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I.	III.	Dagligen.	Pers:t. № 1	Bland. tåg. № 3	№ 5
			Från Riddarhyttan	—	7	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7,15	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	7,37	—
			Från Uttersberg	8	10	3,20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8,17	10,30	3,50
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8,27	10,44	4,4
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8,41	11,24	4,36
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8,53	11,42	4,54
39	2,80	1,40	» Åsby	9,9	12,1	5,13
46	3,30	1,65	Till Köping	9,24	12,18	5,30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresan samma dag.
Resande, som från mellanstation skall medföljа Persontåg № 1 eller № 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

O. Frövi—Ludvika, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Afgift från Frövi. I	II	III	Dagligen.	№ 2 I, II, III	№ 4 II, III	
				Från Frövi	8,55	4,5	
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9,19	4,29	
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	9,40	4,50	
				Från Linde	9,55	5,5	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	10,10	5,20	
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10,30	5,40	
				Från Storå	10,42	5,55	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10,55	6.9	
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	11,12	6,28	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11,33	6,50	
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar	11,42	6,59	№ 6 I, III
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg	11,48	7.5	
				Från Kopparberg	12	—	5.40
63	4,75	3,50	2,40	» Ställdalen	12,26	—	6
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12,50	—	ank.
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1,16	—	
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1,50	—	
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika	2,35		
				» *Annefors*	5,15		
				» *Borlänge*	5,6		
				» *Falun*	6.32		
				» *B:s Ludvika*	—	—	9.9

Kilom.	Afgift från Ludvika I	II	III	Dagligen.	№ 1 I, II, III	№ 3 II, III	№ 5 I, III
				Från Ludvika	8,40		
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9,45		—
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10,12		—
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10,32		—
35	2,65	1,95	1,35	» Ställdalen	10,52	—	7
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11,10	—	7,20
				Från Kopparberg	11,19	5.15	
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11,26	5,23	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11,35	5,32	
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	11,52	5.49	
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12,7	6,5	
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12,17	6,15	
				Från Storå	12,29	6,23	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	12,53	6,46	
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1,5	6,58	
				Från Linde	1,25	7,7	
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1,47	7,29	
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi	2,8	7,50	
				» *Örebro*	3,25	9,47	
				» *Stockholm* via *Tillberga*	—	3,16	

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm (via Tillberga, gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer.
Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.
Tåg N:o 2 står i förbindelse i Ställdalen med Bergslagernas jernvägståg N:o 1 och 2 och genom det senare med Säfsnäs jernväg, lokaltågen N:o 5 och 6 stå dersammastädes (i Ställdalen) i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg N:o 10.
Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Kloten, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Afgift. I	III		Helgfr. T., Th. o. L. № 13
			Från Bånghammar	I, II 12
11	0,90	0,45	» Kölsjön	III 12,35
22	1,80	0,90	Till Kloten	1,5

Kilom.	Afgift. I	III		Helgfr. T., Th. o. L. № 14
			Från Kloten	I, II 2,5
11	0,90	0,45	» Kölsjön	III 2,40
22	1,80	0,90	Till Bånghammar	3,10

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1
			Från Smedjebacken	12,30
3	0,30	0,20	» Munkbo	12,40
9	0,65	0,40	» Sandsta	1
18	1,25	0,75	Till Ludvika	1,30

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2
			Från Ludvika	3,30
9	0,65	0,40	» Sandsta	4
15	1,00	0,60	» Munkbo	4,20
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	4,30

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Ervalla.	Pris å enkel bil jett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.		Dagl. utom Sönd.	Lördagar.	Söndagar.
			Fr. *Stockholm*	—	8			
			» *Köping*	5.40	1,4			
			» *Linde*	7,7	1,25			
			» *Örebro*	8	2,33			
				№ 3	№ 1			
			Fr. Ervalla	9,20	3,35			
8	0,55	0,35	» Jerle	9,43	3,56			
18	1,20	0,85	Till Nora	10,10	4,20			
				№ 5			№ 7	
			Fr. Nora	6	5	№ 10	11,15	
23	1,50	1,05	» Gyttorp	6,25	5,16	6.20	11,38	
31	2,05	1,40	Till Striberg	—	—	6.50	—	
29	1,90	1,35	Fr. Bengtstorp	6,43	5,32	—	11,58	
31	2,05	1,40	Till Wikersvik	6,50	5,38	—	12,5	
			Fr. Wikersvik	7,5	5.42	—	12,15	
45	2,90	2.00	» Kortfors	8,5	6,30	—	1,15	
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	8,33	6,48	—	1,45	
60	3,80	2,60	Till Bofors	9	7,12	—	2,15	
			Fr. Bofors	9,45	7,18	—	2,30	
75	4,65	3,15	Till Karlskoga	b)10,30	d)8	—	c)3,20	
						№ 7		№ 5
			Fr. Karlskoga	—	—	c)4,20	—	b)11 10
84	5,10	3,45	» Håkanbol	—	—	4,50	—	11,33
95	5,65	3,75	» Konsterud	—	—	5,24	—	11,59
102	6,00	4,00	» Werml. Säby	—	—	5.48	—	12,18
114	6,60	4,35	» Gullspång	—	—	6,30	—	12,46
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	—	—	6.45	—	1,

Kilom. fr. Otterbäcken	Pris å enkel biljett från Otterbn. I.	III.		Dagligen.		Dagl. utom Söndag	Lördagar.	Söndagar.
						№ 8		№ 6
6	0,40	0,25	Från Otterbäcken	—	—	8	—	1,25
18	1,20	0,85	» Gullspång	—	—	8,22	—	1,41
25	1,65	1,15	» Werml:ds Säby	—	—	9,2	—	2,15
36	2,35	1,65	» Konsterud	—	—	9,23	—	2,34
45	2,90	2,00	» Håkanbol	—	—	10,1	—	3,2
			Till Karlskoga	—	—	b10,25	—	c)3,25
				№ 2	№ 6		№ 8	
			Från Karlskoga a)	6,30	c)4,10	—	b)11,10	
60	3,80	2,60	Till Bofors	7,12	4,55	—	12	
			Från Bofors	7,18	5.20	—	2,45	
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	7,44	5.57	—	3,25	
75	4,65	3,15	» Kortfors	8,10	6,35	—	4,35	
89	5,35	3,60	» Wikersvik	8,48	7,20	—	5,22	
			Från Wikersvik	8,52	7,35	—	5,40	
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	8,58	7,42	№ 9	5,47	
105	6,15	4,05	» Striberg	—	—	5.30	—	
97	5,75	3,85	» Gyttorp	9,16	8.5	6,16	6,7	
102	6.00	4,00	Till Nora	9,30	8.20	6,30	Ank.	
					№ 4			
			Från Nora	2	7			
112	6,50	4,30	» Jerle	2,25	7,28			
120

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1885. (№ 25)

Tåg afgår från *Bollnäs*	6	—	10,30
» ankommer till *Ockelbo*	8,4	—	2,11

Kilom.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg. № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg. № 17
			Från Ockelbo	8,20	—	2,30
10	0,60	0,40	» Kolforsen	8,40	—	3,2
16	1,00	0,65	» Råhällan	8,53	—	3,26
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9,5	—	3,55
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9,23	—	4,25
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9,32	—	4,48
38	2,30	1,55	Till **Gefle**	9,40	—	5
			Från **Gefle***)	10,40	7	
			» Gefle södra	passerar	passer.	
53	3,20	2,15	» Harnäs	11,8	7,40	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11,13	7,46	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11,32	8,14	
71	4,30	2,90	» Marma	11,47	8,34	
83	5,00	3,35	Till Orrskog	12,8	9	
			Från Orrskog	12,13	9,10	
91	5,50	3,70	Till Tierp	12,29	9,30	
					№ 1	Hotel
			Från Tierp	12,30	5,35	
104	6,30	4,20	» Tobo	12,56	6,5	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus	1,5	6,16	
			Från Örbyhus	1,13	6,26	
114	6,90	4,60	» Wendel	1,23	6,39	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1,47	7,5	
132	7,95	5,35	» Wattholma	2	7,25	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2,16	7,44	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2,32	8,4	
152	9,15	6,15	Till **Upsala**	2,40	8,15	
Snälltåg			afgår från *Upsala*	3	—	
»			ank. till *Stockholm*	4,40	—	
Persontåg			afgår från *Upsala*	3,21	8,45	
»			ank. till *Stockholm*	6,5	11	

Persontåg afgår från *Stockholm*	8,40	5,20	
» ank. till *Upsala*	10,48	7,20	
Snälltåg afgår från *Stockholm*	9,30		
» ank. till *Upsala*	11,10		

Kilom.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg.
			Från **Upsala**	11,30	7,35	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,40	7,48	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	11,56	8,5	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12,12	8,26	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12,25	8,40	
38	2,30	1,55	» Wendel	12,49	9,6	
43	2,60	1,75	Till Örbyhus	12,58	9,18	
			Från Örbyhus	1,7	9,30	
48	2,90	1,95	» Tobo	1,17	9,45	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1,42	10,15	
					№ 6	Hotel
			Från Tierp	1,43	5,30	
69	4,15	2,80	Till Orrskog	1,59	5,50	
			Från Orrskog	2,3	6	
81	4,90	3,25	» Marma	2,25	6,30	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2,40	6,50	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2,59	7,16	
99	5,95	4,00	» Harnäs	3,3	7,30	
114			» Gefle södra	passerar	passerar	
114	6,85	4,60	Till **Gefle****)	3,30	8	№ 18
			Från **Gefle**	4,30	—	9,15
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4,39	—	9,39
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4,48	—	9,58
131	7,90	5,30	» Oslättfors	5,7	—	10,35
136	8,20	5,50	» Råhällan	5,18	—	10,58
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5,31	—	11,22
152	9,15	6,15	Till Ockelbo	5,50	—	11,45
Tåg afgår			från *Ockelbo*	6,13	—	12,23
» ank.			till *Bollnäs*	8,15	—	4,8

Kilom.	Från Örbyhus		**Örbyhus-Dannemora**	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Örbyhus	9,50	1,20	9,35
9	0,55	0,40	Till Dannemora	10,15	1,40	10
Till den 1 November alla dagar derefter alla sökne- och helgdag. men **icke** söndagar afgår tåg från *Dannemora*				—	2,20	
ank. » till *Harg*				—	4,12	

Kil.	Från Dannemora		**Dannemora-Örbyhus.**	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Dannemora	5,45	12,25	8,35
9	0,55	0,40	Till Örbyhus	6,10	12,45	9
Till den 1 November alla dagar derefter alla sökne- och helgd. men **icke** söndagar afgår tåg från *Harg*				—	9,50	
ank. » till *Dannemora*				—	11,44	

Kilom.	Från Söderfors		**Söderfors—Orrskog.**	№ 7	№ 9
			Från Söderfors	11,35	1,30
9	0,55	0,40	Till Orrskog	12	1,55

Kil.	Från Orrskog		**Orrskog—Söderfors.**	№ 8	№ 10
			Från Orrskog	12,25	2,15
9	0,55	0,40	Till Söderfors	12,50	2,40

Obs. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksammas.

☞ **En timmas uppehåll i Gefle för måltiders intagande.**

☞ **Tur- och retur-biljetter,** med cirka 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, äga att vid fram- och åter-resa begagna 1 tur- och retur-biljett.

☞ Vid *Forsby* och *Mehede* hållplatser stanna tågen endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. **Vid Tierps och Ockelbo stationer finnas Jernvägshotell.** Jernvägs-restaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

*) N:o 5 står i förbindelse med tåg som afgår från Falun kl. 2,25 och ank. till Gefle kl. 6,2 e. m.

**) N:o 6 står i förbindelse med tåg som afgår från Gefle kl. 8,20 f. m. och ank. till Falun kl. 12 midd.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Endast sökne- och helgdagar men **icke** söndagar.	Bl.- o. Pers:t. № 2
			Från Harg	9,50
12	0,90	0,60	» Gimo	10,35
25	1,90	1,25	» Knaby	11,15
31	2,35	1,55	» Österby	11,35
34	2,55	1,70	Till Dannemora	11,44

Kil.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Endast sökne- och helgdagar men **icke** söndagar.	Bl.- o. Pers:t. № 1
			Från Dannemora	2,20
3	0,50	0,25	» Österby	2,30
9	0,70	0,45	» Knaby	2,52
22	1,65	1,10	» Gimo	3,37
34	2,55	1,70	Till Harg	4,12

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,25 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,40 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Gefle.	Afgifter fr. och t. Gefle. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15
							Från *Gefle*	8,20	3,15
9	0,55	0,45	0,25	1,00	0,30	0,40	» Walbo	8,36	3,31
16	0,95	0,80	0,50	1,70	1,40	0,80	» Margretehill	8,50	3,45
23	1,40	1,15	0,70	2,40	2,00	1,20	» Sandviken	9,3	4,3
32	1,90	1,60	0,95	3,30	2,70	1,60	» Kungsgården	9,24	4,19
38	2,30	1,90	1,15	4,00	3,20	2,00	Till Storvik	9,34	4,29
							Från Storvik	9,55	4,50
55	3,30	2,75	1,65	5,60	4,60	2,70	» Robertsholm	10,38	5,33
59	3,55	2,95	1,75	6,00	4,90	2,80	» Källviken	10,46	5,41
63	3,80	3,15	1,90	6,30	5,20	3,10	» Born	10,55	5,50
87	5,20	4,35	2,60	8,40	7,00	4,10	» Korsnäs	11,51	6,46
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Falun*	12	6,55

Kilom. fr. Falun.	Afgifter fr. och t. Falun. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
							Från *Falun*	7,30	2,25
5	0,50	0,40	0,25	0,60	0,50	0,30	» Korsnäs	7,46	2,41
29	1,75	1,45	0,85	3,00	2,50	1,50	» Born	8,35	3,30
33	2,00	1,65	1,00	3,40	2,80	1,70	» Källviken	8,44	3,39
37	2,20	1,85	1,10	3,80	3,10	1,80	» Robertsholm	8,58	3,53
54	3,25	2,70	1,60	5,50	4,60	2,70	Till Storvik	9,37	4,32
							Från Storvik	9,55	4,50
60	3,60	3,00	1,80				» Kungsgården	10,6	5,1
69	4,15	3,45	2,05				» Sandviken	10,23	5,18
76	4,55	3,80	2,30				» Margretehill	10,35	5,30
83	5,00	4,15	2,50				» Walbo	10,49	5,44
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Gefle*	11,7	6,2

Å **Upsala—Gefle** och **Gefle—Ockelbo Jernvägar** ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 3,30 e. m., från Ockelbo kl. 9,40 f. m. godståg från Tierp kl. 8 f. m. och från Ockelbo kl. 5 e. m. samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10,40 f. m., till Ockelbo kl. 4,30 e. m., godståg till Tierp kl. 7 e. m. och till Ockelbo kl. 9,15 f. m.

Å **Statens Jernvägar** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,20 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 5,55 e. m., från Krylbo kl. 9,8 f. m. och från Ljusdal kl. 4,25 e. m., samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10 f. m. till Bollnäs kl. 4,50 e. m., och godståg till Upsala kl. 7,30 f. m., till Krylbo kl. 5,0 e. m. och till Ljusdal kl. 10,5 f. m.

Å **Bergslagernas Jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6,32 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10,44 f. m., samt afgå från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 7,40 f. m., och godståg till Ludvika kl. 4,5 e. m.

OBS. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	**Kristinehamn—Finshyttan.**	Dagligen. Persont. № 2	Godståg. № 4
			Från *Kristinehamn a)*	7,10	4,55
16	1,25	0,75	» Nässundet	7,46	6,2
28	2,20	1,30	» Storfors	8,10	6,41
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8,38	7,21
43	3,35	1,95	Till Herrhult *b)*	8,46	7,30
			Från Herrhult	8,50	7,44
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9	8
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9,13	8,17
			Från Nyhyttan	9,20	8,30
58	4,50	2,65	Till *Filipstad*	9,30	8,43
			Från *Filipstad*	9,35	8,54
60	4,65	2,70	Till Finshyttan *c)*	9,40	9
	Biljettpris från Finshyttan. I.	III.	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
			Från Finshyttan	10,10	9,14
2	0,40	0,20	Till *Filipstad*	10,15	9,20
			Från *Filipstad*	10,19	9,24
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	10,30	9,38
			Från Nyhyttan	10,33	9,43
13	1,00	0,60	Till Persberg	10,45	10

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	**Persberg—Finshyttan.**	Dagligen. Godståg № 6	Persont. № 8
			Från Persberg	6	3
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	6,17	3,12
			Från Nyhyttan	6,22	3,14
11	0,85	0,50	Till *Filipstad*	6,35	3,24
			Från *Filipstad*	6,40	3,27
13	1,00	0,60	Till Finshyttan	6,46	3,32
	Biljettpris från Finshyttan. I.	III.	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
			Från Finshyttan *c)*	7,6	4
2	0,40	0,20	Till *Filipstad*	7,12	4,5
			Från *Filipstad*	7,19	4,10
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	7,33	4,21
			Från Nyhyttan	7,40	4,27
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	8,20	4,42
17	1,35	0,80	Till Herrhult	8,31	4,50
			Från Herrhult *b)*	8,47	4,55
20	1,55	0,90	» Nykroppa	9,26	5,10
32	2,50	1,45	» Storfors	10,12	5,37
44	3,45	2,00	» Nässundet	10,55	6,6
60	4,65	2,70	Till *Kristinehamn a)*	11,40	6,40

a) Från Laxå ank. Persont. kl. 7,2 f. m.; Snällt. kl. 4,34 e. m.; Godst. kl. 11,50 f. m. Till Charlottenberg afg. Persont. kl. 7,12 f. m.; Snällt. kl. 4,40 e. m.; Godst. till Arvika kl. 12,40 e. m. samt Sökned. till Karlstad kl. 7,18 e. m. Från Charlottenberg ank. Persont. kl 7,17 e. m., Snällt. kl. 12 midd.; Godst. från Arvika kl. 1,18 e. m. samt Sökned. från Karlstad kl. 7,52 f. m. Till Laxå afgårPersont. kl. 7,27 e. m., Snällt. kl. 12,10 e. m., Godst. kl. 2,15 e. m. *b)* Persont. ank. från Filipstad kl. 9,21 f. m., från Falun kl. 4,50 e. m.; Godst. ank. från Ludvika kl. 12,22 e. m., från Amål kl. 2,20 e. m.; Persont. afgår till Falun kl. 9,31 f. m., till Filipstad kl. 5 e. m.; Godståg afgår till Amål kl. 12,42 e. m., till Ludvika kl. 2,45 e. m. *c)* Godståg ank. från Edebäck kl. 11,30 f. m., från Filipstad kl. 9,33 f. m.; Godståg afgår till Filipstad kl. 11,43 f. m., till Edebäck kl. 10 f. m.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

V. Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1 f. m.
		Från Annefors	9,5
		» Fredriksberg	9,15
1,10	0,75	» Gravendal	10,10
1,75	1,15	Till Strömsdal	10,40
		Från Strömsdal	11,10
2,30	1,55	» Nittqvarn	11,45
			e. m.
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	12,40

Pris å biljett. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2 e. m.
		Från Bergslags Hörken *a)*	1,40
		» Nittqvarn	2,25
0,95	0,65	Till Strömsdal	3,10
1,50	1,00	Från Strömsdal	3,40
2,15	1,45	» Gravendal	4,20
		» Fredriksberg	5,8
3,25	2,20	Till Annefors	5,15

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1885.

Kilom.	Pris å biljett fr. Edebäck I.	III.		Godståg Sökned. № 1	Persontåg. Sön- o. helgd. № 3	Helgfria Onsdagar. № 5	№ 7
			Från Edebäck	6,15	6		
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6,46	6,17		
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6,59	6,27		
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	7,9	6,33		
15	1,05	0,55	Till Hagfors	7,40	6,55		
20	1,45	0,75	» Geijersholm	8,10	7,14		
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8,40	7,40		
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9,35	8,22		
55	4,10	2,05	Till Nordmark	10,5	8,50		
			Från Nordmark	10,15	8,55	7,25	5,30
59	4,60	2,25	» Finnmossen	10,46	9,7	7,43	5,45
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10,55	9,14	7,51	5,52
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	11,22	9,30	8,7	6,10
70	5,25	2,65	Till Finshyttan *a)*	11,30	9,36	8,13	6,16
			Från Finshyttan	11,43	9,39	8,18	6,23
72	5,40	2,70	Till Filipstad Norra *c)*	11,50	9,45	8,25	6,30

Kilom.	Pris å biljett fr. Filipstad I.	III.		Godst. Söknedagar. № 2	Persontåg. Sön- o. helgd. № 4	№ 6	№ 8
			Från Filipst. Norra *d)*	9,25	3	6	4
2	0,50	0,20	Till Finshyttan *b)*	9,33	3,6	6,7	4,7
			Från Finshyttan	10	3,8	6,10	4,10
4	0,50	0,20	» Enggrufvorna	10,15	3,15	6,20	4,19
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	10,37	3,30	6,35	4,35
13	1,05	0,55	» Finnmossen	11,5	3,40	6,50	4,50
17	1,30	0,65	Till Nordmark	11,15	3,48	7	5
			Från Nordmark	11,26	3,53		
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	12,15	4,27		
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	1,5	5,9		
52	3,95	2,00	» Geijersholm	1,40	5,33		
57	4,35	2,20	» Hagfors	2,30	5,56		
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	2,50	6,10		
64	4,90	2,45	» Uddeholm	3	6,17		
67	5,10	2,55	» Sjögränd	3,20	6,30		
72	5,40	2,70	Till Edebäck	3,35	6,40		

a) Tåg å Östra Wermlands Jernväg afgå till Kristinehamn kl. 4 e. m. och till Persberg kl. 10,10 f. m. och 9,14 e. m.
b) » » » » » ank. från » kl. 9,40 f. m. och från Persberg kl. 6,46 f. m. och 3,32 e. m.
c) » » Bergslagernas Jernvägar afgå till Falun kl. 8,30 f. m., till Ludvika och Amål kl. 12,36 e. m. (till Karlstad).
d) » » » » » ank. från Ludvika och Amål kl. 2 e. m. (från Karlstad).

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å biljett. I	II	III			
				Från *Stockholm*	—	9,30
				» Krylbo	№ 1 15,45	№ 3 2,30
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	7	3,20

Kil.	Pris å biljett. I	II	III			
				Från Kärrgrufvan	№ 2 10,50	№ 4 4,45
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	—	—
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,40	5,55
				» *Stockholm*	4,40	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen. till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medföljа snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1885. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Falun. I.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 1		Godståg № 7
			Från Falun *a)*	7,50	—	4,5
17	1,30	0,80	» Ornäs	8,22	—	4,50
22	1,65	1,00	» Domnarfvet	8,40	—	5,28
23	1,75	1,05	Till Borlänge *b)*	8,45	—	5,34
			Från Borlänge *c)*	9,6	—	5,55
			» *Sellnäs t)*	—	—	—
43	3,25	1,95	» Skräcka	9,56	—	6,59
52	3,90	2,35	» Rämen	10,27	—	7,42
61	4,60	2,75	» Gräsberg	10,55	—	8,17
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika *d)*	11,15	—	8,37
						№ 9
			Från B:s Ludvika	11,41	—	6
79	5,95	3,60	» Klenshyttan	12,14	—	6,35
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg	12,43	—	7,11
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken *e)*	1,4	—	7,32
			Från B:s Hörken *f)*	1,14	—	7,52
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen	1,37	—	8,15
			Från B:s Ställdalen *g)*	1,47	—	8,35
126	9,45	5,70	» Bredsjö	2,38	—	9,48
137	10,30	6,20	» Sikfors	3,1	—	10,21
144	10,80	6,50	» Hellefors	3,22	—	10,54
152	11,40	6,85	Till Grythyttehed	3,40	—	11,14
			Från Grythyttehed	4,2	—	11,29
			» Loka *t)*	—	—	—
174	13,05	7,85	Till Herrhult *h)*	4,50	—	12,22
			Från Herrhult	5	—	12,42
185	13,90	8,35	Till Daglösen	5,22	№ 3	1,5
			Från Daglösen		6,50	1,34
199	14,95	9,00	» Geijersdal	—	7,24	2,18
207	15,55	9,35	» Lindfors	—	7,42	2,43
214	16,05	9,65	» Molkom	—	8,3	3,13
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	—	8,26	3,40
230	17,25	10,35	» Deje	—	8,51	4,17
246	18,45	11,10	Till Kil *i)*	—	9,27	4,59
			Från Kil *k)*	—	9,55	5,35
257	19,30	11,60	» Edsvalla	—	10,25	6,9
268	20,10	12,10	» Grums	—	10,51	6,41
278	20,85	12,55	» Segmon	—	11,17	7,12
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro	—	11,49	7,44
297	22,30	13,40	» Seffle	—	12,14	8,17
314	23,55	14,15	Till Åmål	—	12,49	8,55
						№ 11
			Från Åmål	—	1,1	5,40
323	24,25	14,55	» Tösse	—	1,28	6,10
334	25,05	15,05	» Änimskog	—	1,56	6,46
347	26,05	15,65	» Köpmannabro	—	2,26	7,22
355	26,65	16,00	Till Mellerud *l)*	—	2,46	7,45
			Från Mellerud *m)*	—	3,18	8,15
364	27,30	16,40	» Erikstad		3 35	8,42
372	27,90	16,75	» Brålanda	Bland.	3,52	9,9
381	28,60	17,15	» Frändefors	tåg.	4,9	9,38
396	29,70	17,65	Till Öxnered *n)*	№ 5	4,39	10,16
			Från Öxnered *o)*	6	4,51	10,51
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	—	—
406	30,45	17,65	» Trollhättan	6,24	5,13	11,23
			» *Welanda t)*	—	—	—
422	31,65	17,65	» Upphärad	7,7	5,45	12,15
435	32,65	17,65	» Nygård	7,39	6,10	12,55
—	—	—	» *Lödöse t)*	—	—	—
—	—	—	» *Elfängen t)*	—	—	—
453	34,00	17,65	» Nol	8,24	6,51	1,51
—	—	—	» *Jordfallet t)*	—	—	—
—	—	—	» *Surte t)*	—	—	—
469	35,20	17,65	» Agnesberg	9,10	7,25	2,37
—	—	—	» Olskroken *p)*	—	7,40	3,2
478	35,30	17,65	Till Göteborg	9,32	7,45	3,7

Kilometer.	Pris å biljett fr. Göteborg. I.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 4	Bland. tåg. № 6	Godståg. № 12
			Från Göteborg	7,30	4,15	10,30
			» Olskroken	—	—	10,38
9	0,70	0,45	» Agnesberg	7,48	4,42	11,3
14	1,05	0,65	» *Surte t)*	—	—	—
17	1,30	0,80	» *Jordfallet t)*	—	—	—
25	1,90	1,15	» Nol	8,20	5,23	11,47
31	2,35	1,40	» *Elfängen t)*	—	—	—
37	2,80	1,70	» *Lödöse t)*	—	—	—
43	3,25	1,95	» Nygård	8,57	6,15	12,46
56	4,20	2,55	» Upphärad	9,26	6,55	1,34
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—
72	5,40	3,25	» Trollhättan	10,2	7,40	2,25
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	—	—
82	6,15	3,70	Till Öxnered *a)*	10,20	8	2,49
			Från Öxnered *b)*	10,40	—	3,20
97	7,30	4,40	» Frändefors	11,8	—	4,9
106	7,95	4,80	» Brålanda	11,25	—	4,38
114	8,55	5,15	» Erikstad	11,42	—	5,8
123	9,25	5,55	Till Mellerud *c)*	11,58	—	5,30
			Från Mellerud *d)*	12,16	—	5,50
131	9,85	5,90	» Köpmannabro	12,38	—	6,20
144	10,80	6,50	» Änimskog	1,3	—	6,54
155	11,65	7,00	» Tösse	1,28	—	7,27
164	12,30	7,40	Till Åmål	1,48	—	7,50
						№ 10
			Från Åmål	1,58	—	5,40
181	13,60	8,15	» Seffle	2,35	—	6,29
189	14,20	8,55	» Wermlandsbro	2,56	—	6,59
200	15,00	9,00	» Segmon	3,20	—	7,31
210	15,75	9,45	» Grums	3,41	—	7,58
221	16,60	9,95	» Edsvalla	4,11	—	8,38
232	17,40	10,45	Till Kil *e)*	4,35	—	9,6
			Från Kil *f)*	5,10	—	9,51
248	18,60	11,20	» Deje	5,50	—	10,45
254	19,05	11,45	» Mölnbacka	6,6	—	11,5
264	19,80	11,90	» Molkom	6,32	—	11,47
271	20,35	12,20	» Lindfors	6,51	Person	12,15
279	20,95	12,60	» Geijersdal	7,12	tåg.	12,46
293	22,00	13,00	Till Daglösen	7,41	№ 2	1,19
			Från Daglösen	—	8,56	1,49
304

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Pålsboda. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Pålsboda	a)7,50	c)1,30	
6	0,50	0,30	» Svennevad	8,10	1,52	
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	9,5	2,59	
26	1,80	1,20	» Gryt (vid bib.)			
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	9,50	3,49	
40	3,00	2,00	» Prestköp	10,13	4,19	
45	3,40	2,25	» Hellestad	10,33	4,46	
48	3,60	2,40	» Sonstorp	10,47	5	
58	4,35	2,90	Till Finspong	11,15	5,30	
			Från Finspong	11,50	—	6,50
75	5,65	3,75	Till Skärblacka	12,43	—	7,48
			Från Skärblacka	12,53	—	7,53
81	6,00	4,00	Till Kimstad	1,9	—	8,9
			Från Kimstad	1,19	—	8,18
85	6,00	4,00	Till Norsholm	b)1,32	—	d)8,30

Kilom.	Pris å biljett från Norsholm. I.	III.		Dagligen. № 4	№ 2	№ 6
			Från Norsholm	e)2,15	—	h)9,30
4	0,50	0,25	Till Kimstad	2,28	—	i)9,43
			Från Kimstad	2,36	—	9,53
10	0,75	0,50	Till Skärblacka	2,52	—	10,9
			Från Skärblacka	3	—	10,17
27	2,05	1,35	Till Finspong	3,50	—	11,10
			Från Finspong	4,5	8	
37	2,80	1,85	» Sonstorp	4,35	8,40	
40	3,00	2,00	» Hellestad	4,50	8,59	
45	3,40	2,25	» Prestköp	5,9	9,24	
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	5,33	9,55	
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bib.)	—	10,40	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	6,37	11,28	
79	5,95	3,95	» Svennevad	7,19	12,15	
85	6,00	4,00	Till Pålsboda	f)7,38	g)12,35	

a) I förbindelse med statens tåg № 128. *b)* med № 13 och 14, extra tåg till Norrköping och tåg till Åtvidaberg. *c)* med № 11. *d)* med № 72, extra tåg till Linköping och tåg till Westervik. *e)* med № 13, extra tåg från Linköping och tåg från Westervik. *f)* med № 71 A. *g)* med № 11. *h)* med № 72 och tåg från Åtvidaberg, *i)* med № 129.

Obs. Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Ormon, Ljusfallshammar, Borggård* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Extra tåg gå dagligen från Norsholm kl. 8,35 f. m. ank. till Linköping kl. 9,33 f. m. — Återgår från Linköping kl. 12,30 e. m. ank. till Norsholm kl. 1,25 e. m. afgår derifrån kl. 2 e. m. och ank. till Norrköping kl. 3,4 e. m.

Å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund. I.	III.		Dagligen № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12
			Från *Oxelösund*	7,20	3,10			Helgfria Lördagar.	Helgfria Lörd.
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7,35	3,23				
13	1,05	0,55	Till *Nyköping*	7,53	3,40				
			Från *Nyköping*	8,15	3,55	—	—		
22	1,80	0,90	» Larslund	8,37	4,18	—	—		
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8,53	4,34	—	—		
35	2,80	1,40	» Wrena	9,16	4,57	—	—		
42	3,40	1,70	» Bettna	9,36	5,17	—	—		
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9,56	5,38	—	—		
62	5,00	2,50	Till *Flen*	a)10,28	c)6,10	—	—		
			Från *Flen*	b)11,5	d)6,45	—	—		
69	5,55	2,80	» Mellösa	11,21	7,5	—	—		
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11,42	7,30	—	—		
93	7,45	3,75	» Hållsta	12,21	8,17	—	—		
98	7,85	3,95	» Skogstorp	12,33	8,32	—	—		
103	8,25	4,15	Till *Eskilstuna*	12,45	8,45	—	—		

Kilom.	Afgift fr. Walskog. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från *Stockholm*	—	8			
			» *Enköping*	—	10,28			
			» *Sala*	—	10,13			
			» *Westerås*	—	11,56			
			» *Örebro*	—	7,30	—	7,30	
			» *Ervalla*	—	8,1	—	8,1	
			» *Frövi*	—	8,20	—	8,20	
			» *Arboga*	—	9,20	—	9,20	
			» *Köping*	—	9,57	5,46		
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från *Walskog*	—	—	6,8	10	Helgfria Lördagar
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	6,30	10,28	
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	6,49	10,53	
24	1,95	1,00	Till *Rekarne*	—	—	7,1	11,7	
42	3,40	1,70	Från *Kolbäck*	6,10	12,40			
34	2,75	1,40	» Strömsholm	6,30	1,1			
27	2,20	1,10	» Qvicksund	6,50	1,21			
			Till *Rekarne*	6,58	1,28			
			Från *Rekarne*	7,8	1,33		11,12	
29	2,35	1,20	» Thorshälla	7,21	1,49		11,29	
35	2,80	1,40	Till *Eskilstuna*	7,35	2,5		11,45	
			Från *Eskilstuna*	8,40	4		—	
40	3,20	1,60	» Skogstorp	8,55	4,17		—	5,
45	3,60	1,80	» Hållsta	9,10	4,32	—	—	5,13
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	9,54	5,19	—	—	5,25
69	5,55	2,80	» Mellösa	10,16	5,43	—	—	6,5
76	6,10	3,05	Till *Flen*	a)10,32	c)6	—	—	6,25
			Från *Flen*	b)11,10	d)6,40	—	—	e)6,40
89	7,15	3,60	» Wadsbro	11,42	7,16	—	—	f)7,2
96	7,70	3,85	» Bettna	12,1	7,39	—	—	7,29
103	8,25	4,15	» Wrena	12,19	7,59	—	—	7,46
111	8,90	4,45	» Stigtomta	12,41	8,24	—	—	8,1
116	9,30	4,65	» Larslund	12,56	8,40	—	—	8,20
125	10,00	5,00	Till *Nyköping*	1,15	9	—	—	8,38
			Från *Nyköping*	1,25	9,12			8,55
133	10,65	5,35	» Stjernholm	1,43	9,32			
138	11,05	5,55	Till *Oxelösund*	1,55	9,45			

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 4 a	№ 6	№ 8	
			Från *Eskilstuna*	1	8,50	7,50	4,15
109	8,75	4,40	» Thorshälla	1,15	9,7	8,5	4,35
114	9,15	4,60	Till *Rekarne*	1,27	9,19	8,17	4,48
			Från *Rekarne*	1,30	9,22		
117	9,40	4,70	» Qvicksund	1,39	9,32		
124	9,95	5,00	» Strömsholm	1,56	9,53		
132	10,60	5,30	Till *Kolbäck*	2,11	10,10		
			Från *Rekarne*	—	—	8,21	4,53
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8,34	5,10
129	10,35	5,20	» Kungsör	—	—	8,54	5,36
138	11,05	5,55	Till *Walskog*	—	—	9,15	6
			Till *Westerås*	3,15	11,2	11,2	
			» *Enköping*	5,37	12,37	12,37	
			» *Stockholm*	10,10	3,16	3,16	
			» *Sala*	6,6	12,51	12,51	
			» *Köping*	5,40	12,59	9,52	6,50
			» *Arboga*	6,44	1,36	—	6,44
			» *Frövi*	8,30	2,33	—	8,30
			» *Ervalla*	9,12	2,53	—	9,12
			» *Örebro*	10,10	3,25	—	10,10

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, *b)* med № 11 och 140, *c)* med № 1, 3, 12 och 139, *d)* med № 12 och 71, *e)* med № 140, *f)* med № 2, 4 och 140, *g)* med № 71 och 127, *h)* med № 72, 127 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattågssöderifrån och tåg norrut från Sala.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 1 Mars 1886.

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Norsholm	8,50	3,15	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9,5	3,32	
10	0,75	0,50	» Halleby	9,23	3,51	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9,36	4,5	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9,52	4,24	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10,11	4,45	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10,28	5,8	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10,55	5,34	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	11,26	6,5	
			Från Åtvidaberg	11,38	—	5,50
51	3,85	2,35	» Forsaström	12,8	—	6,22
58	4,35	2,70	» Falerum	12,46	—	6,52
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1,19	—	7,27
71	5,35	3,30	» Storsjö	1,36	—	7,45
82	6,15	3,80	» Öfverum	2,22	—	8,40
94	7,05	4,35	» Gamleby	3,6	—	9,24
102	7,65	4,70	» Almvik	3,42	—	9,57
114	8,55	5,25	» Jenny	4,22	—	10,33
118	8,85	5,45	Till Westervik	4,35	—	10,45
				№ 7	№ 9	
			Från Westervik	1	4,5	
4	0,50	0,25	» Jenny	1,19	4,25	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	1,48	5,1	
17	1,30	0,80	» Fårhult	2,15	5,29	Lörd.
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	2,41	5,54	№ 11
			Från Ankarsrum	2,53	—	6,
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3,21	—	6,28
38	2,85	1,75	» Totebo	3,41	—	6,48
42	3,15	1,95	» Blägda	4,2	—	7,8
47	3,55	2,20	» Tuna	4,23	—	7,28
52	3,90	2,40	» Wäderum	4,43	—	7,47
60	4,50	2,80	» Hvena	5,13	—	8,16
70	5,25	3,25	Till Hultsfred	5,46	—	8,50

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 8	№ 10	№ 12
			Från Hultsfred	9,30	—	4,50
10	0,75	0,50	» Hvena	10,9	—	5,27
18	1,35	0,85	» Wäderum	10,37	—	5,53
23	1,75	1,10	» Tuna	10,58	—	6,13
28	2,10	1,30	» Blägda	11,22	—	6,33
32	2,40	1,50	» Totebo	11,40	—	6,48
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12,3	—	7,8
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	12,30	—	7,35
			Från Ankarsrum	12,42	7,45	
53	4,00	2,45	» Fårhult	1,12	8,13	
59	4,45	2,75	» Werkebäck	1,45	8,50	
66	4,95	3,05	» Jenny	2,15	9,17	
70	5,25	3,25	Till Westervik	2,28	9,30	Daglig
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Westervik	6,35	—	2,50
4	0,50	0,25	» Jenny	6,49	—	3,7
16	1,20	0,75	» Almvik	7,29	—	3,46
24	1,80	1,10	» Gamleby	8	—	4,23
36	2,70	1,70	» Öfverum	8,45	—	5,17
47	3,55	2,20	» Storsjö	9,27	—	5,57
51	3,85	2,35	» Nelhammar	9,43	—	6,14
60	4,50	2,80	» Falerum	10,26	—	6,50
67	5,05	3,10	» Forsaström	10,53	—	7,17
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	11,22	—	7,45
			Från Åtvidaberg	11,30	5,40	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12,3	6,14	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12,22	6,39	
95	7,15	4,40	» Björsäter	12,39	6,58	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1	7,20	
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1,14	7,36	
108	8,10	5,00	» Halleby	1,25	7,49	
113	8,50	5,20	» Skärkind	1,43	8,5	
118	8,85	5,45	Till Norsholm	1,55	8,18	

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett från Mariestad. II.	III.		Dagligen. Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från Moholm	7,0	1,4	4,30
0,80	0,55	» Jula	7,38	1,40	5,6
1,50	1,00	Till Mariestad	8,5	2,4	5,30

Pris å biljett från Moholm. II.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 2	Pers.tåg № 4	Bl.tåg № 6
		Från Mariestad	10,35	3	7
0,90	0,60	» Jula	11	3,25	7,28
1,50	1,00	Till Moholm	11,35	4	8,5

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett II.	III.	Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Persontåg. № 2	Blandadt tåg. № 4
		Från Stenstorp	6,50	7
0,50	0,25	» Dala	7,6	7,22
0,60	0,40	Till Svensbro	7,20	7,38
		Från Svensbro	7,25	7,54
0,80	0,55	Till Wreten	7,34	8,5
		Från Wreten	7,36	8,15
1,15	0,80	» Fridened	7,54	8,45
1,50	1,00	» Korsberga	8,12	9,15
1,90	1,25	» Mofalla	8,30	9,40
2,35	1,60	Till Hjo	8,50	10

Svensbro—Tidaholm.	Dagligen Blandade tåg. № 6	№ 8
Från Svensbro	8,35	7,25
» Kaflås	8,55	7,45
» Ekedalen	9,25	8,5
Till Tidaholm	9,41	8,25

Pris å biljett II.	III.	Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Persontåg. № 1	Blandadt tåg. № 3
		Från Hjo	7	2
0,50	0,35	» Mofalla	7,21	2,25
0,85	0,60	» Korsberga	7,40	2,55
1,20	0,80	» Fridened	7,58	3,25
1,60	1,05	Till Wreten	8,14	3,45
		Från Wreten	8,16	3,55
1,75	1,20	Till Svensbro	8,26	4,5
		Från Svensbro	8,30	4,20
2,05	1,40	» Dala	8,46	4,45
2,35	1,60	Till Stenstorp	9	5

Tidaholm—Svensbro.	Dagligen Blandade tåg. № 5	№ 7
Från Tidaholm	6,40	2,35
» Ekedalen	7,8	3,30
» Kaflås	7,27	3,52
Till Svensbro	7,40	4,6

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 10 Februari 1886.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen.	Persontåg. № 2	Bland. tåg № 4
			Från Lidköping		8,17	1,50
9	0,60	0,40	» Winninga		8,43	2,23
22	1,50	1,00	Till Skara		9,20	3,5
			Från Skara		9,25	3,17
30	2,10	1,35	» Axvall		9,50	3,52
40	2,80	1,80	» Broddetorp		10,18	4,29
50	3,50	2,25	Till Stenstorp		10,48	5

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen.	Bland. tåg. № 1	Persontåg № 3
			Från Stenstorp		6	6,56
10	0,70	0,45	» Broddetorp		6,37	7,26
20	1,40	0,90	» Axvall		7,15	7,57
28	2,00	1,30	Till Skara		7,42	8,22
			Från Skara		7,55	8,25
41	2,90	1,85	» Winninga		8,42	9,4
50	3,50	2,25	Till Lidköping		9,10	9,30

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga*.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping**		6,20	3,30
11	0,80	0,40	» Lofvene		6,55	4,5
18	1,30	0,70	» Hjerpås		7,21	4,31
28	1,60	1,05	Till Håkantorp		7,48	4,58

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Håkantorp		8,30	7,14
10	0,70	0,40	» Hjerpås		9,2	7,46
17	1,20	0,65	» Lofvene		9,28	8,12
28	1,60	1,05	Till **Lidköping**		9,58	8,42

Tidtabell för Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg se öfverst nästa spalt.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Januari 1886.

Kilom.	Pris å biljett från Uddevalla. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Uddevalla**	—	1,40	8	3,40
8	0,60	0,35	» Engebacken	—	2,3	8,23	4,3
14	1,00	0,60	» Ryr	—	2,21	8,41	4,21
19	1,35	0,80	» Grunnebo	—	2,37	8,57	4,37
23	1,90	1,10	Till Öxnered	—	2,46	9,6	4,46
			Från Öxnered	—	2,57	9,9	4,55
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	—	3,6	9,18	5,4
			Från **Wenersborg**	6,5	3,24		
32	2,25	1,30	» Rånnum	6,21	3,40		
37	2,60	1,50	» Lilleskog	6,35	3,53		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	6,59	4,17		
51	3,60	2,05	» Grästorp	7,24	4,41		
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	7,46	5,3		
64	4,50	2,60	» Håkantorp	8,9	5,22		
70	4,90	2,80	» Wara	8,30	5,43		
81	5,70	3,25	» Wedum	8,58	6,11		
92	6,45	3,70	Till Herrljunga	9,23	6,36		

Kilom.	Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Herrljunga	6,55	5,38		
11	0,80	0,45	» Wedum	7'24	6,7		
22	1,55	0,90	» Wara	7,56	6,39		
28	2,00	1,15	» Håkantorp	8,15	6,58		
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	8,31	7,14		
41	2,90	1,65	» Grästorp	9,1	7,44		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	9,19	8,2		
55	3,85	2,20	» Lilleskog	9,40	8,23		
60	4,20	2,40	» Rånnum	9,55	8,38		
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	10,7	8,50		
			Från **Wenersborg**	10,25	—	11,30	9,8
			Till Öxnered	10,34	—	11,39	9,17
			Från Öxnered	10,43	—	11,46	9,20
73	5,15	2,95	» Grunnebo	10,57	—	12	9,33
78	5,50	3,15	» Ryr	11,13	—	12,17	9,49
84	5,90	3,40	» Engebacken	11,28	—	12,32	10,4
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	11,50	—	12,54	10,26

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,55 f. m., 2,30, 4,25 och 7,40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,36 f. m., 3,10, 5,5 och 8,5 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås**	7,28	2,42	5
0,95	0,55	» Fristad	8,2	3,17	5,32
1,35	0,80	» Borgstena	8,25	3,40	5,55
2,20	1,25	» Ljung	8,58	4,13	6,28
2,95	1,70	Till Herrljunga	9,25	4,40	6,55

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga	7,5	10,5	7,22
0,80	0,45	» Ljung	7,40	10,40	7,57
1,65	0,95	» Borgstena	8,21	11,17	8,33
2,05	1,20	» Fristad	8,38	11,35	8,51
2,95	1,70	Till **Borås**	9,6	12,3	9,20

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 November 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Svenljunga	5,	12,50
11	0,85	0,55	» Sexdrega	5,33	1,15
16	1,20	0,80	» Hillared	5,49	1,27
23	1,75	1,15	» Roppered	6,12	1,45
39	2,95	1,95	Till Borås	7,10	2,32

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från Borås	9,15	5,15
16	1,20	0,80	» Roppered	10,4	6,14
23	1,75	1,15	» Hillared	10,22	6,38
28	2,10	1,40	» Sexdrega	10,34	6,55
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	10,57	7,25

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg II.	III.		Dagligen. Bland. tåg. № 1	№ 3	Endast helgfria Lördagar, Persontåg. № 5	Första Onsdagen i månad:n № 7
			Fr. **Warberg**	5,20	12,50	5,1	4
8	0,50	0,35	» Tofta	5,38	1,8	5,18	4,18
14	0,85	0,60	» Derome	5,56	1,24	5,32	4,33
19	1,15	0,80	» Veddige	6,15	1,40	5,44	4,48
31	1,90	1,25	» Horred	6,52	2,9	6,12	5,17
35	2,10	1,40	» Sundholmen	7,7	2,20	6,23	5,28
41	2,50	1,65	» Björketorp	7,32	2,36	6,38	5,43
51	3,10	2,05	» Skene	8,4	3,4	7,6	6,7
55	3,30	2,20	» Kinna	8,25	3,18	7,19	6,19
63	3,80	2,55	» Fritsla	8,59	3,44	7,43	6,44
72	4,35	2,90	» Viskafors	9,29	4,10	8,7	7,7
76	4,60	3,05	» Rydboholm	9,45	4,22	8,19	7,18
85	5,10	3,40	T. **Borås**	10,10	4,45	8,39	7,39

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen. Bland. tåg. № 2	№ 4	Endast helgfria Lördagar. Persontåg. № 6
			Fr. **Borås**	1,4	5,27	3,45
9	0,55	0,40	» Rydboholm	1,33	5,52	4,20
13	0,80	0,55	» Viskafors	1,47	6,3	4,32
22	1,35	0,90	» Fritsla	2,20	6,28	4,57
30	1,80	1,20	» Kinna	2,49	6,55	5,18
34	2,05	1,40	» Skene	3,6	7,7	5,29
44	2,65	1,80	» Björketorp	3,37	7,37	5,51
50	3,00	2,00	» Sundholmen	3,57	7,53	6,4
54	3,25	2,20	» Horred	4,16	8,7	6,14
66	4,00	2,65	» Veddige	4,50	8,37	6,39
71	4,30	2,85	» Derome	5,7	8,50	6,51
77	4,65	3,10	» Tofta	5,23	9,4	7,4
85	5,10	3,40	T. **Warberg**	5,40	9,20	7,20

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett från Ulricehamn. I.	III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 1 Lördagar. № 1	№ 3	Lördagar. № 1
		Fr. **Ulricehamn.**	7,45	2,10	5
0,60	0,35	» Lena	8,11	2,36	5,26
1,05	0,65	» Dalum	8,29	2,54	5,44
1,40	0,85	» Blidsberg	8,45	3,10	6
2,00	1,25	» Trädet	9,11	3,36	6,26
2,40	1,50	» Åsarp	9,29	3,54	6,44
3,00	1,85	Till Wartofta	9,55	4,20	7,10

Pris å biljett från Wartofta. I.	III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 2 Lördagar. № 2	№ 4	Lördagar. № 2
		Fr. Wartofta	10,35	7	7,40
0,60	0,35	» Åsarp	11,1	7,26	8,6
1,00	0,60	» Trädet	11,19	7,44	8,24
1,60	1,00	» Blidsberg	11,45	8,10	8,50
1,95	1,20	» Dalum	12,1	8,26	9,6
2,40	1,50	» Lena	12,19	8,44	9,24
3,00	1,85	Till **Ulricehamn.**	12,45	9,10	9,50

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,20 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,44 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,45 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,59 f.m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 1 Mars

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Månd., Onsd., Lörd. № 5
		Från **Kalmar**	6,5	1	2,45	
		» *Törneby**	—	—	—	
0,60	0,30	» Smedby	6,26	1,18	3,6	
1,20	0,60	» Trekanten	6,56	1,42	3,36	
		» *Börseryd**	—	—	—	
2,20	1,10	Till Nybro	7,31	2,14	4,11	
		Från Nybro	7,41	2,21	—	4,18
3,00	1,50	» Örsjö	8,11	2,48	—	4,49
		» *Björstorp**	—	—	—	—
4,15	2,10	» Lindås	8,55	3,28	—	5,30
4,30	2,15	Till Emmaboda	9	3,33	—	5,35

Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Tisd., Thorsd. Sönd., № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Emmaboda	6	—	10,30	6,2
0,60	0,30	» Lindås	6,8	—	10,36	6,8
		» *Björstorp**	—	—	—	—
1,30	0,65	» Örsjö	6,57	—	11,15	6,53
2,05	1,05	Till Nybro	7,27	—	11,40	7,20
		Från Nybro	—	7,42	11,46	7,21
		» *Börseryd**	—	—	—	—
3,10	1,55	» Trekanten	—	8,29	12,19	7,58
3,75	1,90	» Smedby	—	8,58	12,41	8,20
		» *Törneby**	—	—	—	—
4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	9,18	1	8,38

* Vid hållplatserna *Törneby* och *Börseryd* stanna tåg N:ris 1, 2, 5 och 6 samt vid *Björstorp* N:ris 1, 2, 4, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström. I.	III.		Dagl. utom M. o. F. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från Säfsjöström	5,15	9,22
14	1,05	0,55	» Målerås	6	10,7
28	2,10	1,05	» Orrefors	6,40	10,47
			» *Brånahult**	—	—
43	3,25	1,65	Till Nybro	7,18	11,25

Kilom. fr. Nybro.	Pris å biljett från Nybro. I.	III.		Dagligen. № 2
			Från Nybro	2,40
			» *Brånahult**)	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3,26
29	2,20	1,10	» Målerås	4,8
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	4,45

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 December 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Wislanda	7,20	2,32
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7,42	2,57
14	1,00	0,65	» Torne	8	3,20
26	1,85	1,20	» Ulfö	8,32	3,59
34	2,40	1,55	» Älshult	8,54	4,26
42	2,95	1,90	» Ryd	9,22	4,58
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	9,55	5,38
58	4,10	2,65	» Hemsjö	10,11	5,57
67	4,70	3,05	» Svängsta	10,36	6,27
73	5,20	3,35	» Asarum	10,53	6,47
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	11,5	7

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 4	№ 2
			Från **Karlshamn**	8,20	2,40
5	0,50	0,25	» Asarum	8,37	2,54
11	0,80	0,50	» Svängsta	9	3,16
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9,30	3,43
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9,50	4,2
36	2,55	1,65	» Ryd	10,38	4,47
44	3,10	2,00	» Älshult	11,1	5,12
52	3,65	2,35	» Ulfö	11,24	5,37
64	4,50	2,90	» Torne	11,59	6,15
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12,19	6,38
78	5,50	3,55	Till Wislanda	12,38	7

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagl. № 6
			Från Wislanda	2,32
15	1,05	0,70	» Målaskog	3,19
21	1,50	0,95	» Ryssby	3,39
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4,3
36	2,55	1,65	Till Ljungby	4,23
			Från Ljungby	4,48
47	3,30	2,15	» Angelstad	5,30
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5,40

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagl. № 5
			Från Bolmen	9
4	0,50	0,25	» Angelstad	9,16
15	1,05	0,70	Till Ljungby	9,46
			Från Ljungby	10,31
22	1,55	1,00	» Tutaryd	10,57
30	2,10	1,35	» Ryssby	11,25
36	2,55	1,65	» Målaskog	11,48
51	3,60	2,30	Till Wislanda	12,30

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 3 December 1885.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Kristianstad**	8,50	4,2
3	0,20	0,10	» Rödaled	9,4	4,16
6	0,40	0,20	» Balsby	9,15	4,27
10	0,60	0,30	Till Östersläf	9,29	4,41
			Från Östersläf	9,34	4,46
14	0,80	0,40	» Ekestad	9,47	4,59
16	1,00	0,50	» Gårrö	9,56	5,8
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp	10,7	5,19
			Från Arkelstorp	10,10	5,22
21	1,40	0,70	» Kaffatorp	10,17	5,29
24	1,60	0,80	Till **Immeln**	10,30	5,42

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Immeln**	5,40	12,50
			» Kaffatorp	5,53	1,3
4	0,20	0,10	Till Arkelstorp	6	1,10
5	0,40	0,20	Från Arkelstorp	6,3	1,13
			» Gårrö	6,14	1,24
8	0,60	0,30	» Ekestad	6,23	1,33
10	0,80	0,40	Till Östersläf	6,36	1,46
14	1,00	0,50	Från Östersläf	6,41	1,51
			» Balsby	6,55	2,5
18	1,20	0,60	» Rödaled	7,6	2,16
21	1,40	0,70	Till **Kristianstad**	7,20	2,30
24	1,60	0,80			

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Kristianstad**	5,8	7,50	3,10
5	0,40	0,20	» Karpalund	5,21	7,59	3,23
10	0,70	0,35	» Önnestad	5,30	8,10	3,38
14	1,00	0,50	» Fridhem	5,46	8,18	3,48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5,58	8,27	4
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6,7	—	4,9
25	1,80	0,90	» Attarp	6,15	8,41	4,17
27	1,90	0,95	» Röinge	6,24	—	4,26
30	2,10	1,05	Till Hessleholm	6,33	8,55	4,34

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Hessleholm	7	10,30	5,30
3	0,40	0,20	» Röinge	7,6	—	5,36
5	0,40	0,20	» Attarp	7,16	10,44	5,45
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7,25	—	5,54
11	0,80	0,40	» Winslöf	7,38	10,58	6,6
16	1,20	0,60	» Fridhem	7,51	11,7	6,17
20	1,40	0,70	» Önnestad	8,11	11,15	6,32
25	1,80	0,90	« Karpalund	8,27	11,26	6,49
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad**	8,37	11,35	6,58

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Uppgående.	Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5	№ 7 Sönd., Tisd. o. Thorsd.	№ 9 Månd. o. Fredag.	№ 11 Onsd. o. Lörd.	№ 13 Sönd., Tisd. Onsd. o. Th.	№ 15 Månd. Fred. o. Lörd.
Från **Åhus**	5,40	—	—	12,50	—	—	—	7,15
» Ripa	5,55	—	—	1,4	—	—	—	7,31
» Hernestad	6,1	—	—	1,10	—	—	—	7,37
» Lyngby	6,19	—	—	1,25	—	—	—	7,55
» **Degeberga**	↓	5,55	—	↓	1,5	7,50	7,35	↓
» Widtsköfle	↓	6,3	—	↓	1,13	7,57	7,43	↓
Till **Efveröd**	6,24	6,20	—	1,30	1,30	8,14	8	8
Från D:o		6,30	1,40	Tåg N:o 3 forts. till Kristianstad 6,20 f. m.	Forts. som N:o 5 till Kristianstad 1,40 e. m.		Tåg N:o 12 afgår till Åhus 8,34 e. m.	Tåg N:o 14 afgår till Degeberga 8,33 e. m.
» Lyngsjö		6,41	1,51			8,30		
» Östra Wram		6,48	1,59			8,36		
» Tollarp		6,58	2,12			8,48		
» Nöbbelöf		7,15	2,30			9,5		
» Ovesholm		7,27	2,45			9,18		
» Skepparslöf		7,40	2,58			9,31		
Till Öllsjö		7,47	3,5			9,38		
Till Karpalund		7,52	3,10			9,43		
Från D:o		8,1	3,24			9,51		
Till **Kristianstad**		8,10	3,33			10		

Nedgående.	№ 2 Sönd., Tisd. o. Thorsd.	№ 4 Tåg N:o 10 ank. fr. Kristianstad 12,53 e. m.	№ 6 Tåg N:o 1 ank. fr. Åhus 6,24 f. m.	№ 8 Tåg N:o 10 ank. fr. Kristianstad 12,53 e. m.	№ 10 Månd. o. Fred.	№ 12 Alla dagar	№ 14	№ 16 Onsd. o. Lörd.	№ 18 Onsdagar.	№ 20 Lördagar.
Från **Kristianstad**	—	—	—	—	11,15	6,34	—	3,40	Tåg N:o 16 ank. fr. Kristianstad 5,25 e. m.	Tåg N:o 16 ank. fr. Kristianstad 5,25 e. m.
Till Karpalund	—	—	—	—	11,24	6,43	—	3,49		
Från D:o	—	—	—	—	11,33	6,56	—	3,57		
Till Öllsjö	—	—	—	—	11,39	7,2	—	4,3		
» Skepparslöf	—	—	—	—	11,46	7,9	—	4,10		
» Ovesholm	—	—	—	—	12,1	7,25	—	4,26		
» Nöbbelöf	—	—	—	—	12,10	7,36	—	4,37		
» Tollarp	—	—	—	—	12,28	7,56	—	4,58		
» Östra Wram	—	—	—	—	12,36	8,4	—	5,6		
» Lyngsjö	—	—	—	—	12,42	8,13	—	5,15		
Till **Efveröd**	—	—	—	—	12,52	8,23	—	5,25		
Från D:o	7	1,1	7	1,1	●	8,34	8,35	—	5,35	5,35
» Widtsköfle	↓	1,19	7,18	↓	—	↓	8,53	—	5,53	↓
Till **Degeberga**	↓	1,25	7,25	↓	—	↓	9	—	6	↓
Från Lyngby	7,7	—	—	1,7	—	8,41	—	—	—	5,41
» Hernestad	7,24	—	—	1,25	—	8,59	—	—	—	5,59
» Ripa	7,30	—	—	1,31	—	9,5	—	—	—	6,5
Till **Åhus**	7,45	—	—	1,45	—	9,20	—	—	—	6,20

● Forts. till Degeberga som tåg N:o 4 Sönd. Tisd. o. Thorsd. 1,1 e. m, samt till Åhus som tåg N:o 8 Månd. o. Fred, 1,1 e. m.
Anm. 1) Biljetter säljas å tåget. 2) För resande direkt till Hessleholm säljas biljetter å tåget. 3) Tåg N:ris 3, 5, 10 och 12 stå i Karpalund i förbindelse med Kristianstad—Hessleholm-banans tåg.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Onsd. o. Lörd. № 6
			Från **Sölvesborg**	6	1,15	9,40	
9	0,70	0,40	» Bromölla	6,30	1,40	10,6	11,40
13	1,00	0,60	» Gualöf	6,42	1,52	10,15	11,51
18	1,40	0,85	» Beckaskog	6,55	2,5	10,26	12,6
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7,10	2,20	10,38	12,14
27	2,00	1,25	» Nosaby	7,25	2,35	10,50	12,35
31	2,30	1,45	Till **Kristianstad**	7,35	2,45	11	12,55

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad**	9	4	11,40
4	0,40	0,25	» Nosaby	9,11	4,11	11,51
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9,32	4,32	12,6
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9,42	4,42	12,14
18	1,40	0,85	» Gualöf	9,55	4,55	12,25
22	1,70	1,05	» Bromölla	10,10	5,10	12,35
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10,30	5,30	12,55

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad**	5,10	11,45	3,25	6
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,32	12,15	3,50	6,25
19	1,40	0,70	Tomelilla	5,55	12,43	4,17	6,54
27	1,90	0,95	Esperöd	6,14	1,2	4,36	7,12
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,27	1,19	4,52	7,26
41	2,90	1,45	Wollsjö	6,47	1,42	5,15	7,46
47	3,30	1,65	Bjersjölagård	7,3	2,2	5,37	7,58
54	3,80	1,90	Askeröd	7,21	2,20	5,55	
60	4,20	2,10	Löberöd	7,36	2,38	6,13	
65	4,60	2,30	Hurfva	7,51	2,54	6,29	
71	5,00	2,50	Christineberg	8,6	3,10	6,45	
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,15	3,20	6,54	

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Eslöf	8,55	4,10	7,30	
5	0,50	0,25	Christineberg	9,8	4,22	7,39	
11	0,80	0,40	Hurfva	9,30	4,44	7,53	
16	1,20	0,60	Löberöd	9,50	5,3	8,5	
21	1,50	0,75	Askeröd	10,6	5,18	8,17	
28	2,00	1,00	Bjersjölagård	10,26	5,42	8,33	7
35	2,50	1,25	Wollsjö	10,45	6,1	8,50	7,18
44	3,10	1,55	Löfvestad	11,6	6,22	9,7	7,37
49	3,50	1,75	Esperöd	11,24	6,39	9,21	7,52
57	4,00	2,00	Tomelilla	11,46	7,2	9,38	8,14
65	4,60	2,30	Svenstorp	12,10	7,23	9,55	8,35
76	5,40	2,70	Till **Ystad**	12,30	7,43	10,14	8,55

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö**	6,45	11,40	2,30	6,45
6	0,50	0,25	Hindby	7	11,59	2,43	6,58
11	0,80	0,40	Oxie	7,15	12,18	2,54	7,11
16	1,20	0,60	Skabersjö	7,29	12,38	3,6	7,24
21	1,50	0,75	Svedala	8	1,2	3,23	7,52
28	2,00	1,00	Börringe	8,20	1,22	3,39	8,11
34	2,40	1,20	Näsbyholm	8,36	1,40	3,52	8,26
39	2,80	1,40	Skurup	8,53	2,2	4,5	8,40
44	3,10	1,55	Rydsgård	9,12	2,23	4,18	8,57
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	9,28	2,41	4,31	9,11
55	3,90	1,95	Charlottenlund	9,40	2,53	4,40	9,20
63	4,50	2,25	Till **Ystad**	10	3,13	5	9,40

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad**	6	10,45	12,50	6,5
8	0,60	0,30	Charlottenlund	6,22	11,4	1,12	6,26
12	0,90	0,45	Marsvinsholm	6,33	11,14	1,26	6,37
19	1,40	0,70	Rydsgård	6,52	11,30	1,47	6,54
24	1,70	0,85	Skurup	7,11	11,45	2,12	7,10
29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,25	11,55	2,29	7,21
35	2,50	1,25	Börringe	7,43	12,8	2,51	7,38
42	3,00	1,50	Svedala	8,11	12,25	3,20	8,5
47	3,30	1,65	Skabersjö	8,26	12,37	3,36	8,18
52	3,70	1,85	Oxie	8,43	12,49	3,58	8,30
57	4,00	2,00	Hindby	8,58	1,1	4,14	8,42
63	4,50	2,25	Till **Malmö**	9,10	1,13	4,28	8,55

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn	6,40	10,50	5,10
5	0,40	0,20	» Jerrestad	6,54	11,6	5,25
8	0,70	0,35	» Tomarp	7,5	11,18	5,36
12	1,00	0,50	» Gärsnäs	7,17	11,31	5,48
16	1,40	0,70	» Smedstorp	7,31	11,46	6,2
21	1,80	0,90	» Lunnarp	7,47	12,2	6,18
27	2,10	1,10	Till Tomelilla	8,5	12,20	6,36

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	4	№ 6
			Från Tomelilla	8,23	12,48	7,7
6	0,50	0,25	» Lunnarp	8,41	1,7	7,26
11	0,90	0,45	» Smedstorp	8,56	1,24	7,42
15	1,30	0,65	» Gärsnäs	9,9	1,39	7,56
19	1,60	0,80	» Tomarp	9,20	1,51	8,8
22	1,90	0,95	» Jerrestad	9,30	2,2	8,19
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn	9,42	2,15	8,33

Tur- och returbiljetter 1:sta klass mot 50 proc. förhöjning af priset å enkel biljett och gällande under 2 dagar; sön- och helgdagar oräknade, säljas å alla stationer till Cimbrishamn och Tomelilla samt från dessa till mellanliggande stationer. Å Cimbrishamn, Gärsnäs och Smedstorp fås äfven returbiljetter till Ystad och Eslöf och tvärtom. Enkel biljett, köpt Sön- och helgdag till station å egen bana, gäller äfven för återresa samma dag.

Börringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Alla dagar. № 1	№ 5	№ 7
			Från Anderslöf	7,5	2,15	7,
8	0,70	0,35	Till Börringe	7,31	2,37	7,26

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Alla dagar. № 2	№ 6	№ 8
			Från Börringe	8,24	3,43	8,14
8	0,70	0,35	Till Anderslöf	8,46	4,5	8,40

o. Hör—Hörby jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 e. m.	1:a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 7 f. m.
			Från Hörby	6,55	12,50	5,26	8,34
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7,5	1	5,34	—
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7,18	1,13	5,45	—
13	1,05	0,60	Till Hör	7,36	1,31	6	9,6

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2 f. m	№ 4 e. m.	№ 6 e. m	№ 8 f. m.
			Från Hör	9,20	4,36	8,6	7,55
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9,39	4,52	8,25	8,11
10	0,70	0,40	» Fulltofta	9,52	5,3	8,38	8,22
13	1,05	0,60	Till Hörby	10,1	5,10	8,47	8,29

Från Hörby säljas direkta biljetter till de flesta större stationer å främmande banor.

q. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1885.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. Eslöf	8,53	12,55	4,13	7,25
5	0,50	0,25	» Trollenäs	9,6	1,10	4,29	7,37
10	0,70	0,35	» Marieholm	9,21	1,30	4,47	7,50
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	9,35	1,49	5,2	8,1
21	1,50	0,75	Till Billeberga	9,50	2,8	5,20	8,15
			Fr. Billeberga	10,11	2,23	5,30	8,22
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	10,23	2,34	5,42	8,30
32	2,25	1,15	Till **Landskrona**	10,40	2,53	6	8,45

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. Eslöf	8,53	12,55	4,13	7,25
			» **Landskrona**	9,25	1,50	4,35	7,45
			» Billeberga	10	2,20	5,29	8,19
27	1,90	0,95	» Tågarp	10,18	2,37	5,49	8,33
34	2,40	1,20	» Wallåkra	10,35	2,51	6,8	8,47
39	2,75	1,40	» Gantofta	10,46	3,3	6,25	8,58
43	3,05	1,55	» Raus	10,57	3,13	6,38	9,7
46	3,25	1,65	» Ramlösa	11,4	3,24	6,49	9,14
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg**	11,10	3,30	6,55	9,20

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. **Helsingborg**	6,10	8,30	1,10	3,46
3	0,50	0,25	» Ramlösa	6,17	8,41	1,19	3,57
6	0,50	0,25	» Raus	6,25	8,54	1,30	4,8
10	0,70	0,35	» Gantofta	6,32	9,6	1,37	4,20
15	1,05	0,55	» Wallåkra	6,43	9,24	1,48	4,38
22	1,55	0,80	» Tågarp	6,57	9,44	2,3	4,58
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7,10	9,58	2,15	5,12
39	2,75	1,40	» **Landskrona**	7,45	10,40	2,53	6
49	3,45	1,75	» Eslöf	8,10	11,20	3,10	6,40

Landskrona—Billberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. **Landskrona**	6,35	9,25	1,50	4,35
			» Asmundtorp	6,58	9,48	2,6	5
8	0,60	0,30	Till Billeberga	7,6	9,56	2,12	5,8
11	0,80	0,40	Fr. Billeberga	7,15	10,8	2,25	5,25
			» Teckomatorp	7,31	10,30	2,39	5,46
17	1,20	0,60	» Marieholm	7,44	10,45	2,49	6,3
22	1,55	0,80	» Trollenäs	7,58	11,5	3	6,24
27	1,90	0,95	Till Eslöf	8,10	11,20	3,10	6,40
32	2,25	1,15					

OBS. Första helgfria Onsdag i hvarje månad afgår ett tåg från Billeberga kl. 7,18 f. m. och ankommer till Helsingborg kl. 8,20 f. m.
OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar från och med den 1 Oktober 1885.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	—	0,60	0,40
12	1,00	0,75	0,50	0,95	0,65	0,45	—	1,10	0,75
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	2,25	1,50
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	—	2,90	1,95
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	—	3,80	2,55
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	—	—	—
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	—	—	—
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	—	—	—
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	—	—	—
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	—	—	—
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	—	—	—
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	4,25	6,95	4,65
	9,85	7,40	5,30	9,85	7,40	5,30	—	—	—

		Dagligen. Snälltåg.		Bl. tåg.	Godst.
Från *Kristiania* (Norsk tid)		8,30			
» *Stockholm*		6,30			
» *Göteborg*		8			
» *Linköping*		1,2	5	—	—
» *Jönköping*		3,11	8,5	—	—
» *Nässjö*		4,35	10,22	—	—
» *Alfvesta*		6,45	1,36	—	—
» *Wislanda*		7,5	2,9	—	—
» *Malmö*		—	3	—	7
» *Lund*		—	3,29	—	7,44
» *Eslöf*		—	4,5	—	8,36
» *Kristianstad*		7,50	3,10	—	—
		№ 1 (I, II, III)	№ 3 (I, II, III)	№ 7 (I, II, III)	№ 5 (I, II, III)
Från **Hessleholm**		9,15	5,30	—	10,30
» Finja		9,24	5,40	—	10,50
» Tyringe		9,36	5,53	—	11,16
» Perstorp		9,57	6,14	—	12,1
» Hyllstofta		10,8	6,26	—	12,27
» Klippan		10,27	6,46	6,40	1,7

s. Skåne—Hallands Jernväg från och med den 1 Oktober 1885.

Helsingborg—Halmstad.

Kilometer.	Afgifter från Helsingborg för enkel biljett. ● I	II	III	tur- och returbiljett. ●● I	II	III	Dagligen.	Godst. № 8* (Går endast helgfria söknedagar.)	Snälltåg. № 2	Bl. tåg. № 6	Pers.t. № 4
							Bantåg ank. från *Eslöf och Landskrona*	—	11,10	3,30
							» » » *Malmö*	—	11,10	3,30
							» » » *Hessleholm*	—	11,40	3,45
							Ångbåt » » *Helsingör* i förbindelse med *Danska statsbanan*	—	—	
							» » » *Köpenhamn* direkt	—	12,40	5,40
							Från Helsingborg	5,15	9,20	2	6,15
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	5,40	9,40	2,23	6,37
14	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp	5,52	9,49	2,33	6,46
							Från Kattarp	5,57	9,53	2,38	6,50
18	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	6,15	10,2	2,50	6,59
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	6,25	10,9	2,58	7,6
27	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till Engelholm	6,40	10,19	3,11	7,17
							Från Engelholm	7	10,25	3,21	7,26
30	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	7,10	10,32	3,30	7,33
35	2,55	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	7,23	10,41	3,41	7,43
39	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	7,41	10,50	3,56	7,58
45	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	8,1	11,2	4,12	8,11
52	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	Till Båstad	8,18	11,16	4,27	8,25
							Från Båstad	8,23	11,18	4,32	8,28
59	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	8,39	11,29	4,48	8,41
63	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	8,53	11,37	5	8,50
68	4,60	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	Till Laholm	9,4	11,45	5,11	8,59
							Från Laholm	9,13	11,48	5,18	9,5
73	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	9,30	11,59	5,36	9,16
77	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	9,42	12,7	5,46	9,25
81	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	9,55	12,15	5,56	9,34
84	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	10,5	12,22	6,4	9,41
92	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till Halmstad	10,25	12,35	6,20	9,55
							Bantåg afgår till *Nässjö*	—	3,30		

* Går endast helgfria söknedagar.

Halmstad—Helsingborg.

Kilometer.	Afgifter från Halmstad för enkel biljett. ● I	II	III	tur- och returbiljett. ●● I	II	III	Dagligen.	Snälltåg. № 1	Bl. tåg. № 5	Godst. № 7* (Går endast helgfria söknedagar.)	Pers.-t. № 3
							Bantåg ank. från *Nässjö*	—	—	11,35	—
							Från Halmstad	6	8,30	12,50	5
8	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Trönninge	6,12	8,51	1,12	5,15
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Eldsberga	6,17	9	1,22	5,21
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Genevad	6,23	9,11	1,34	5,28
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Weinge	6,33	9,26	1,50	5,37
24	1,70	1,30	0,85	2,55	1,90	1,30	Till Laholm	6,42	9,36	2,2	5,47
							Från Laholm	6,45	9,39	2,20	5,51
29	2,05	1,55	1,05	3,05	2,30	1,55	» Wallberga	6,54	9,51	2,35	6,2
33	2,35	1,75	1,20	3,50	2,60	1,75	» Skottorp	7	9,59	2,46	6,9
40	2,80	2,10	1,40	4,20	3,15	2,10	Till Båstad	7,11	10,13	3,3	6,22
							Från Båstad	7,14	10,16	3,10	6,25
47	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Grefvie	7,29	10,33	3,31	6,41
53	3,75	2,80	1,90	5,60	4,20	2,80	» Förslöf	7,40	10,56	3,50	7
57	4,00	3,00	2,00	6,00	4,50	3,00	» Barkåkra	7,46	11,5	4,2	7,9
62	4,35	3,30	2,20	6,55	4,90	3,30	» Engelholms hamn	7,54	11,18	4,16	7,19
65	4,55	3,45	2,30	6,85	5,15	3,45	Till Engelholm	8	11,25	4,24	7,25
							Från Engelholm	8,7	11,30	4,38	7,30
71	5,00	3,75	2,50	7,50	5,60	3,75	» Wegeholm	8,18	11,45	4,55	7,42
74	5,20	3,90	2,60	7,80	5,85	3,90	» Rögle	8,25	11,55	5,9	7,48
78	5,50	4,10	2,75	8,20	6,15	4,10	Till Kattarp	8,32	12,3	5,19	7,56
							Från Kattarp	8,36	12,9	5,23	8
83	5,85	4,40	2,95	8,75	6,55	4,40	» Ödåkra	8,45	12,20	5,37	8,10
92	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till Helsingborg	9,5	12,40	6	8,30
							Ångbåt afgår till *Köpenhamn* direkt	9,20			
							Bantåg afgår till *Eslöf*	—	1,10		
							» ank. » *Malmö*	—	5,10		
							» afgår » *Hessleholm*	10,10	2,20		
							Ångbåt afgår till *Helsingör* i förbindelse med *Danska statsbanan*	—	2		
							» ank. » *Köpenhamn*	—	5,30		

* Går endast helgfria söknedagar.

Helsingborg—Höganäs.

Kilometer.	Afgifter från Helsingborg för enkel biljett. ● I	II	III	tur- och returbiljett. ●● I	II	III	Dagligen.	№ 2	№ 6	№ 4
							Från Helsingborg	9,20	2	6,15
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	9,40	2,23	6,37
14	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp	9,49	2,33	6,46
							(Tågombyte)	№ 12	№ 14	№ 16
							Från Kattarp	9,54	2,40	8,2
16	1,15	0,85	0,60	1,70	1,30	0,85	» Westraby	10	2,46	8,8
18	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Stureholm	10,6	2,52	8,14
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Mjöhult	10,17	3,4	8,25
25	1,75	1,35	0,90	2,65	2,00	1,35	» Ingelsträde	10,26	3,13	8,34
29	2,05	1,55	1,05	3,00	2,25	1,50	Till Höganäs	10,37	3,25	8,45

Höganäs—Helsingborg.

Kilometer.	Afgifter från Höganäs för enkel biljett. ● I	II	III	tur- och returbiljett. ●● I	II	III	Dagligen.	№ 11	№ 13	№ 15
							Från Höganäs	7,45	11,20	4,30
4	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	7,58	11,33	4,43
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	8,8	11,43	4,55
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	8,19	11,54	5,6
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	8,25	12	5,12
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	8,30	12,5	5,17
							(Tågombyte)	№ 1	№ 5	№ 7
							Från Kattarp ... * Helgdagar kl. 8 e. m.	8,36	12,9	5,23*
20	1,40	1,05	0,70	2,10	1,60	1,05	» Ödåkra	8,45	12,20	5,37
29	2,05	1,55	1,05	3,00	2,25	1,50	Till Helsingborg	9,5	12,40	6

Åstorp—Höganäs.

Kilometer.	Afgifter från Åstorp för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 12	№ 14	№ 16
							Från Åstorp	—	2	7,20
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» Ormastorp	—	2,15	7,37
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	—	2,30	7,52
							Från Kattarp	9,54	2,40	8,2
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	10	2,46	8,8
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	10,6	2,52	8,14
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	10,17	3,4	8,25
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	10,26	3,13	8,34
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Höganäs	10,37	3,25	8,45

Höganäs—Åstorp.

Kilometer.	Afgifter från Höganäs för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 11	№ 13	№ 15
							Från Höganäs	7,45	11,20	4,30
4	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	7,58	11,33	4,43
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	8,8	11,43	4,55
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	8,19	11,54	5,6
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	8,25	12	5,12
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	8,30	12,5	5,17
							Från Kattarp	—	12,15	5,30
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	—	12,32	5,47
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Åstorp	—	12,45	6

● Afgift för snälltågsbiljett i I kl. 8,5 öre, II kl. 6 öre och III kl. 4 öre per kilom. ●● Gäller äfven för snälltåg.

t. Halmstad—Nässjö och Kinnared—Fegen från och med den 1 Mars 1886.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från *Nässjö* med snälltåg. I.	II.	III.	andra tåg. I.	II.	III.	Stationer.	Dagligen. Snälltåg.	Bland. tåg.
							Från *Stockholm*	6,30	
							» *Göteborg*	8	
							» *Örebro*	12,35	
							» *Jönköping*	3,11	8,5
							» *Alfvestad*	—	6,38
								№ 1 (I II III)	№ 3 (III)
							Från **Nässjö**	5	10,30
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	5,34	11,22
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	6,3	12,10
45	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80	» Götafors	6,24	12,40
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	Till Skillingaryd	6,38	1
							Från Skillingaryd	6,40	1,6
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult	6,56	1,28
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	7,18	2,1
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till Wernamo ✕	7,32	2,21
							Från Wernamo	7,50	2,33
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	8,9	2,59
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	8,25	3,22
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	8,36	3,40
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre	8,58	4,9
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	9,14	4,39
							Från Smålandsstenar	9,15	4,51
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	9,39	5,28
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till Kinnared	9,59	6,1
							Från Kinnared	10,4	6,11
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup	10,20	6,36
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	10,38	7,3
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	10,49	7,20
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	10,58	7,41
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25	» Sennan	—	7,55
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	11,14	8,7
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	11,26	8,27
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad**	11,35	8,40
							» *Helsingborg*	6	

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmst.	Pris å biljett från *Halmstad* med snälltåg. I.	II.	III.	andra tåg. I.	II.	III.	Stationer.	Dagligen. Snälltåg	Bland. tåg.
							Från *Helsingborg*	12,35	
								№ 2 (I II III)	№ 4 (III)
							Från **Halmstad**	3,30	7,15
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	3,40	7,29
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	3,52	7,49
15	—	—	—	1,00	0,75	0,60	» Sennan	—	8,1
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	4,8	8,15
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	4,16	8,30
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	4,26	8,49
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup	4,46	9,24
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till Kinnared	5	9,46
							Från Kinnared	5,5	10
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd	5,29	10,44
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	5,52	11,22
							Från Smålandsstenar	5,54	11,37
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre	6,16	12,18
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	6,33	12,44
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	6,48	1,9
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	6,59	1,27
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till Wernamo	7,17	1,55
							Från Wernamo	7,24	2,22
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	7,39	3,7
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	7,59	3,40
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	Till Skillingaryd	8,13	4
							Från Skillingaryd	8,15	4,6
151	12,10	9,10	7,55	9,85	7,55	6,05	» Götafors	8,34	4,24
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	8,56	5,9
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	9,23	5,55
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö**	9,55	6,45
							Till *Stockholm*	8,10	
							» *Göteborg*	8,54	
							» *Örebro*	7,5	
							» *Alfvesta*	11	
							» *Jönköping*	11,45	8,32

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III.		Blandade tåg. Onsd. o. Lörd. № 5 (III)	№ 7 (III)
		Från **Fegen**	9,5	6,15
3	0,25	» Skogsgärde	9,13	6,25
9	0,40	» Åhylte	9,30	6,42
12	0,50	Till **Kinnared**	9,40	6,50

Kinnared—Fegen.

Kilometer.	Bilj.-pris fr. Kinnared. III.		Blandade tåg. Onsd. o. Lörd. № 6 (III)	№ 8 (III)
		Från **Kinnared**	8,15	5,10
3	0,25	» Åhylte	8,25	5,20
9	0,40	» Skogsgärde	8,42	5,37
12	0,50	Till **Fegen**	8,50	5,45

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg № 4 samt hvar Lördag med tåg № 3.

u. Fredrikshald—Sunnanå jernväg från och med den 1 Oktober 1885.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald.	Pris å biljett från Fredrikshald Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.	Fredrikshald—Mellerud.	Persontåg	Godståg.	Bland. tåg.
									Föreg. dag.	
							Från *Kristiania*	6,30	4,34	9,50
							» *Moss*	8,31	6,48	12,55
							» *Fredriksstad*	9,38	8,6	2,40
							» *Sarpsborg*	10,12	8,47	3,45
								№ 1 (I ell. II, III)	№ 3 (I ell. II, III) Endast hvardagar	№ 5 (I ell. II, III) Endast hvardagar.
							Från **Fredrikshald**[3])	11,12	6,37	5,30
4	0,40		0,20	0,60		0,30	» Tistedalen	11,25	6,58	5,51
13	0,72		0,44	1,08		0,66	» Aspedammen[10])	11,45	7,28	6,18
22	1,22		0,72	1,83		1,08	» Prästebakke	12,3	7,56	6,46
32	1,76		1,04	2,64		1,56	» Kornsö	12,24	8,29	7,17
41	2,90		1,65	4,35		2,50	Till Mon[11])	12,39	8,49	7,37
								✕ 12,57	9,7	7,55
							Från Mon	1,17	9,23	8,10
49	3,45		2,00	5,20		3,00	» Hökedalen	1,32	9,44	8,31
53	3,75		2,15	5,65		3,25	Till Ed	1,39	9,54	8,40
							Från Ed	1,45	10	
71	5,00		2,85	7,50		4,30	» Bäckefors	2,19	10,47	
81	5,70		3,25	8,55		4,90	» Dalskog	2,40	11,17	
97	6,80		3,90	10,20		5,85	Till **Mellerud**	3,10	11,54	
100							» Sunnanå	—	—	
	15,00		8,85				» *Kil*	—	4,35	
	9,90		5,75				» *Åmål*	7,50	1,48	
	9,90		5,75				» *Öxnered*	4,39	—	
	10,65		6,20				» *Trollhättan*	5,8	—	
	16,05		9,45	24,10		14,20	» *Göteborg*	7,45	—	
	11,80	11,80	6,85				» *Uddevalla*	10,26	—	
	10,40	10,40	6,05				» *Wenersborg*	5,4	—	
								Påfölj. dag.		
	15,05	15,05	8,70				» *Herrljunga*	9,23	—	
	58,05	45,70					» *Malmö*, via Olskroken	11,20	—	
	55,00	43,55	27,80				» *Stockholm*, via Olskroken	9,5	Påfölj. dag.	
	43,00	35,10	22,45	66,10	54,25		» » » Kil	—	9,5	

Norsk tid. Svensk tid. Norsk tid. Sv. tid.

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.	Mellerud—Fredrikshald.	Persontåg	Godståg.	Bland. tåg.
							Från *Stockholm* via Kil	—	Föreg. d. 7,35	
							» » *Malmö*, via Herrlj.—Öxner	Föreg. d. 7,35	—	
								3	—	
							» *Herrljunga*	6,55	—	
							» *Wenersborg*	10,25	—	
							» *Uddevalla*	8	—	
							» *Göteborg*	7,30	—	
							» *Trollhättan*	10,2	—	
							» *Öxnered*	10,40	—	
							» *Åmål*	5,40	12,59	
							» *Kil*	—	9,55	
								№ 2 (I ell. II, III)	№ 4 (I ell. II, III) Endast hvardagar.	
3							Från Sunnanå	—	—	
							» **Mellerud**	12,6	3,15	№ 6 (I ell. II, III) Endast hvardagar.
16	1,15		0,65				» Dalskog	12,44	4,5	
26	1,85		1,05				» Bäckefors	1,5	4,38	
44	3,10		1,80	4,65		2,70	Till Ed	1,39	5,23	
							Från Ed	1,44	5,30	6,35
48	3,40		1,95				» Hökedalen	1,52	5,41	6,46
56	3,95		2,25				Till Mon[11])	2,7	6,3	7,6
								2,29	6,9	7,11
							Från Mon	✕ 2,11	5,51	6,58
65	4,55		2,60				» Kornsö	2,27	6,17	7,18
75	5,25		3,00				» Prästebakke	2,48	6,50	7,53
84	5,90		3,40				» Aspedammen[10])	3,4	7,15	8,17
93	6,55		3,75				» Tistedalen	3,24	7,48	8,47
97	6,80		3,90	10,20		5,85	Till **Fredrikshald**[4])	3,40	8,4	9,3
									Påföljande dag.	
	8,02	8,02	4,72	12,03	12,03	7,08	» *Sarpsborg*	4,41	7,36	11,32
	8,74	8,74	5,20	13,11	13,11	7,80	» *Fredriksstad*	5,18	8,17	12,11
	10,28	10,28	6,22	15,42	15,42	9,33	» *Moss*	6,30	9,36	1,39
	12,98	12,98	8,02	19,47	19,47	12,03	» *Kristiania*	8,40	12	4,17

Norsk tid. Svensk tid. Svensk tid. Norsk tid.

1:o. *Resgods* visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge.
2:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
3:o. Persontåget N:o 1, som afgår från Fredrikshald kl. 11,12 f. m., står vid Olskroken (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö.
4:o. Resande med nattåget kl. 7,35 e. m. från Stockholm och 3 e. m. från Malmö kunna, via Herrljunga—Venersborg—Öxnered, framkomma till Fredrikshald påföljande dag kl. 3,40 e. m.
5:o. OBS. Ångf. DIANA afgår, såvida icke ishinder inträffa, från Göteborg till Fredrikshavn hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9,15 f. m., samt från Fredikshavn till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshavn.
6:o. Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan *Fredrikshald* och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i *utlandet*. Biljetterna gälla i sex dagar.
7:o. Direkta personbiljetter säljas från *Fredrikshald* till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, *Göteborg*, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm, samt från Mellerud till Sparsborg, Fredriksstad, Moss och Kristiania.
8:o. *Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar*, säljas från *Fredrikshald* och *Kristiania* (via Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom.
9:o. *Tur-* och *returbiljetter* till 1:a och 2:a klass snälltåg, *gällande under fjorton dagar*, säljas från *Fredrikshald* till *Stockholm* via Kil.
10:o. Tågen stanna vid *Aspedammen* endast då passagerare eller gods derstädes finnes att mottaga eller aflemna.
11:o. Vid *Mon* finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
12:o. Under den kallare årstiden äro personvagnarne uppvärmda.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

z. Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1886.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Wisby	7,30	4,15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8,11	4,56
21	1,30	0,85	» Roma	8,43	5,28
27	1,65	1,10	» Bjerges	9,5	5,50
32	1,95	1,30	» Butle	9,22	6,7
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,48	6,33
46	2,80	1,85	» Stånga	10,10	6,55
55	3,30	2,20	Till Hemse	10.30	7,15

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Hemse	6,45	3,30
9	0,55	0,40	» Stånga	7,10	3,55
15	0,90	0,60	» Etelhem	7,32	4,17
23	1,40	0,95	» Butle	7,59	4,44
28	1,70	1,15	» Bjerges	8,16	5,1
34	2,05	1,40	» Roma	8,45	5,30
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9,10	5,55
55	3,30	2,20	Till Wisby	9,45	6,30

å. Bollnäs—Kilafors—Bergvik, från och med den 1 April 1886.

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Blandade tåg.	№ 211	№ 213
			Från Bollnäs	12,30	
17	0,90	0,60	Till Kilafors	1,10	
			Från Kilafors	1,30	8
24	1,30	0,85	» Landa	1,55	8,25
29	1,55	1,05	» Mobodarne	2,11	8,41
35	1,85	1,25	Till Bergvik	2,29	8,59

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Blandade tåg.	№ 212	№ 214
			Från Bergvik	5,25	6,32
6	0,35	0,25	» Mobodarne	5,44	6,51
11	0,60	0,40	» Landa	6,4	7,11
18	0,95	0,65	Till Kilafors	6,24	7,31*
			Från Kilafors	7,16	7,44
35	1,85	1,25	Till Bollnäs	7,56	8,15

* Tågombyte.

ä. Bräcke—Ragunda från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Blandadt tåg	№ 107 II, III
			Från Ragunda	8
13	0,70	0,50	Till Håsjö ... Månd., Onsd, och Fred.	8,30
			Från Håsjö	8,45
25	1,35	0,95	» Kälarne	9,18
45	2,40	1,65	» Dockmyr	10,11
58	3,10	2,10	» Nyhem	10,45
80	4,25	2,85	Till Bräcke	11,32

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Blandadt tåg	№ 108 II, III
			Från Bräcke	3,40
22	1,20	0,80	» Nyhem	4,37
35	1,85	1,25	» Dockmyr	5,16
55	2,90	1,95	» Kälarne	6,12
67	3,55	2,35	Till Håsjö	6,40
			Från Håsjö ... Tisd., Thorsd. och Lörd.	6,50
80	4,25	2,85	Till Ragunda	7,20

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Blandade tåg.	
			Från *Östersund*	8,45	
			» *Ragunda*	8	
			» *Bollnäs*	6,5	
				№ 112 II, III	
			Från Ånge	2,5	
14	0,75	0,50	» Erikslund	2,44	
28	1,50	1,00	» Fränsta	3,24	
38	2,00	1,35	Till Torpshammar*	3,44	
				№ 112A II. III	№ 513 II, III
			Från Torpshammar	4,5	6,40
44	2,35	1,60	» Wiskan	4,21	6,56
54	2,85	1,95	» Kärfsta	4,56	7,32
69	3,65	2,45	» Nedansjö	5,43	8,20
77	4,05	2,75	Till Wattjom	6,8	8,45
80	4,25	2,85	Till Matfors	—	9,20
			Från Matfors	5,50	8,25
			Från Wattjom	6,15	8,58
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	7,10	9,55

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Blandade tåg № 111A II, III	Blandade tåg № 514 II, III
			Från **Sundsvall**	8	4,10
18	0,95	0,65	Till Wattjom	8,54	5,7
21	1,10	0,75	Till Matfors	9,20	5,35
			Från Matfors	8,25	—
			Från Wattjom	9,3	5,14
26	1,40	0,95	» Nedansjö	9,30	5,44
41	2,15	1,45	» Kärfsta	10,19	6,33
51	2,70	1,80	» Wiskan	10,51	7,6
57	3,00	2,00	Till Torpshammar*	11,5	7,20
				№ 111 II, III	
			Från Torpshammar	11,24	
67	3,55	2,35	» Fränsta	11,57	
81	4,30	2,85	» Erikslund	12,36	
95	5,00	3,35	Till Ånge	1,7	
			» *Östersund*	6,30	
			» *Bollnäs*	8,55	
			» *Ragunda*	7,20	

* Vid Torpshammar eger vagnombyte rum för resande till och från den smalspåriga bandelen Sundsvall—Torpshammar.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

		Biljettpris från Stockholms Centralstation. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	Biljettpris från Göteborg. 1:a kl. hela vägen	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a klass hela vägen	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
		81 40	— —	— —	61 80	— —	3 06	70 80	— —	— —	54 40	2 76
		91 40	— —	— —	66 80	— —	4 40	80 80	— —	— —	59 40	4 10
		82 60	— —	— —	62 60	— —	3 50	72 10	— —	— —	55 20	3 30
		82 90	— —	— —	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —	— —
		101 70	— —	— —	76 80	— —	4 60	91 10	— —	— —	69 40	4 30
		89 40	— —	— —	69 75	— —	2 96	— —	— —	— —	— —	— —
		103 90	— —	— —	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —	— —
		93 60	— —	— —	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —	— —
	—Berlin—Röderau	117 10	— —	— —	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	81 90	— —	— —	62 20	— —	3 24	71 30	— —	— —	54 80	2 94
Hamburg	» Malmö—Lybeck	91 90	— —	— —	67 20	— —	4 58	81 30	— —	— —	59 80	4 28
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	73 40	— —	— —	57 75	— —	1 96	— —	— —	— —	— —	— —
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 10	— —	— —	63 —	— —	3 68	72 60	— —	— —	55 60	3 48
Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	83 50	— —	— —	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72 50	— —	— —	54 80	— —	2 32	61 90	— —	— —	47 40	2 02
Leipzig	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	73 70	— —	— —	55 60	— —	2 76	63 20	— —	— —	48 20	2 56
Lübeck	» Göteborg—Fredrikshamn	113 10	— —	— —	85 50	— —	5 06	102 50	— —	— —	78 10	4 76
Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	82 70	— —	— —	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —	— —
Paris **)	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	103 50	— —	— —	78 40	— —	4 53	92 90	— —	— —	71 —	4 23
Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden	162 50	133 20	— —	122 40	— —	7 55	151 90	125 80	— —	115 —	7 24
		164 50	— —	— —	124 50	— —	7 27	— —	— —	— —	— —	— —

**) Gällande 10 dagar.
Resgods får afgiftsfritt medföras af till och med 25 kilograms vigt.

2. **Stockholm—Kontinenten**
fr. o. m. 1 Juni Stockholm—Berlin på 27 timmar.
Stockholm—Paris » 50 »
Stockholm—London » 57 »
Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är via
Malmö—Stralsund
med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen
STEN STURE och **OSCAR**
som alternerande dagligen afgå:
från Malmö { 16 April—31 Maj, 1 Okt.—16 Okt. } kl. 1 på morgonen. 1 Juni—30 Sept. kl. 8 på morgonen.
från Stralsnud { 16 April—31 Maj, 1 Okt.—16 Okt. } i dagningen. 1 Juni—30 Sept. kl. 1.15 e. m. (middagen).
Direkta biljetter från **Stockholm** och **Göteborg** till **Berlin** erhålles på jernvägsstationerna.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
Ångf. EXPRESS,
kapt. A. A. Granroth, afgår, såvida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö** hvarje **Onsdag kl. 4 e. m.** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördagseftermiddag** efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm Söndagarne middagstiden.
2 förpassningar och 4 konnoissementer mottagas till Tisdagseftermiddag kl. 4.
Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström.*
i Stockholm Hr *Theod. Möller,* Skeppsbron 40.
OBS. Förändrad afgångstid.

54. **Stockholm—Riga**
och *vice versa.*
Ångf. **LINNÉ** kapt. *L. Törnqvist,* kommer att instundande seglation, **i likhet med föregående år,** underhålla **regulier förbindelse** mellan dessa hamnar för **passagerare** och **fraktgods** samt afgår från Stockholm till Riga så snart sjöfarten dit blifvit öppnad.
Närmare meddela i Riga Hr *J. C. Jessen,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin.**
Ångaren **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 13 April,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.
Ångaren **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 18 April.**
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**
Ångf. **S:T PETERSBURG,** kapt. C. Leibenberg, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 12 April.**

Stettin—Stockholm.
Ångaren **MAGDEBURG,** kapt. G. Erich, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 10 April.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30,

60. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Wisby**
ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. A. Smitterberg, afgår från Stockholm till Visby **Onsdagen den 14 April kl. 12 middd.** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

64. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**
Rederiaktiebolaget **Sveas** ångare:
SVITHIOD, Kapten Aug. Nilsson,
GAUTHIOD, Kapten Alb. Rydell och
BORE, Kapten J. E. Beskow,
komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Stockholm—Lybeck,
via **Kalmar.**
Ångaren **GAUTHIOD,** kapt. Alb. Rydell, afgår från Stockholm till Lybeck **omkring den 14 April,** medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm,
via **Kalmar.**
Ångaren **SVITHIOD,** kapt. Aug. Nilsson, afgår från Lybeck till Stockholm **omkring den 14 April,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela
i Lübeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck
via **Norrköping, Vestervik, Kalmar och Karlskrona.**
Ångaren **TRANSIT N:r 3,** kapt. C. E. Paulsson, afgår från **Stockholm** till **Lybeck i början af nästa vecka,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via **Karlskrona** och **Kalmar.**
Ångaren **L. TORSTENSON,** kapt. Aug. V. Svensson, kommer äfven i år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr *F. O. Klingström,*
i Norrköping Hr *H. Unér,*
i Stockholm *Olson & Wrigth,* Skeppsbron 20.

Stockholm—Hamburg
direkt.
Ångaren **MIDDLETON,** kapt F. W. Diemer, afgår från **Stockholm** till **Hamburg Söndagen den 11 April,** medtagande fraktgods.

Stockholm—Hamburg
Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. P. Blohm, afgår från **Stockholm** till **Hamburg** omkring **den 15 April** medtagande fraktgods.

Ångaren **RAP,** kapt. Munkeboe, afgår från **Hamburg** till **Stockholm,** ***direkt,*** omkring **den 14 April.** medtagande fraktgods.
Vidare meddela H. M. GEHRCKENS, Hamburg samt
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN Skeppsbron 32.

69. **Hamburg—Stockholm** och **vice versa.**
Regulier förbindelse kommer i år att underhållas mellan **Hamburg** och **Stockholm af**
Ångarne **ELLIDA, FORTUNA, DIANA** och **HULDA.**

Stockholm—Hamburg.
Ångaren **ELLIDA,** afgår från **Stockholm** till **Hamburg** omkring **den 18 April.**

Hamburg—Stockholm.
Ångaren **DIANA,** afgår från **Hamburg** till **Stockholm** omkring **den 17 April.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *D. Fuhrmann Nissle & Günthers Nachfolger,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

72. **Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.**
Ångf. **RONNEBY** hitväntas Söndagen den 11 April och afgår från **Stockholm Tisdagen den 13 April på morgonen** medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmshamnen.

73. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande **Westervik, Oskarshamn Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus** och **Cimbrishamn** afgår ångf. **TRANSIT N:o 1,** kapt. C. F. Söderbergh, Tisdagen den 13 April kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby** (eventuelt), **Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **SVEA,** kapt. H. Bodman, **Thorsdagen den 15 April kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas hos: N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

82. **Bremen—Stockholm.**
via **Malmö.**
Ångaren **MUDIR,** kapt. C. Rahnbay, afgår från **Bremen** till **Stockholm,** via **Malmö.** omkring **den 10 April.**
Närmare meddela:
i Bremen Hr *Chr. Dieckhoff.*
i Malmö Hr *G. & L. Beijer,*
i Stockholm CARL V. BOMAN, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Rouen—Bordeaux.**
Ångaren **REX,** kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 15 April.**

Bordeaux—Stockholm
via **Malmö.**
Ångaren **DUX,** kapt. Z. Rönblom, **afgår den 14 April.**

Stockholm—Håvre—Antwerpen.
Ångaren **TELLUS,** kapt. G. Brolin, afgår omkring den **20 April.**

Rouen—Stockholm
via **Håvre.**
Ångaren **ATALANTA,** kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 15 April.**

Håvre—Stockholm
via **Antwerpen.**
Ångaren **MOTALA,** kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 10 April.**

Håvre—Stockholm.
Ångaren **ATALANTA,** kapt. G. Ekström, afgår **omkring den 20 April.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **MOTALA,** kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 17 April.**
☞ Agent i Rouen Hr Touchard-Lallemand.
Närmare meddela: i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

91. Ångaren **HISPANIA,** kapt. Persson afgår:
från **Tarragona omkring den 15 April,**
» **Cette omkring den 18 April,**
» **Marseille omkring den 20 April,**
» **Livorno omkring den 22 April,**
» **Messina omkring den 24 April,**
» **Alger omkring den 30 April,**
» **Malaga omkring den 2 Maj,**
» **Cadix omkring den 4 Maj**
till **Stockholm.**
Närmare meddela i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

Forts.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Oporto—Stockholm.

Ångaren **SKANDINAVIEN**, kapt. Hellberg, afgår omkring **den 18 April.**

Närmare meddela i Stockholm OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1886

(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att: **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expideras från **Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**

☛ **Cette** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåtar för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1886. **Adolph Meyer.**

(22) Hufvudredare.

92. **Liverpool—Stockholm.**

Ångaren **MOUNT PARK** afgår från **Liverpool omkring den 17 April.**

Närmare meddela:
Hrr KENYON & C:o, Liverpool, samt
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 32.

93. **London—Stockholm**
eventuelt via **Malmö.**

Ångaren **NAUTILUS,** kapten A. Svinhufvud, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 12 April.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillips & Graves*
i Malmö *Svensson & Areschoug.*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

96. **Grangemouth—Stockholm.**

Emellan ofvannämnde platser kommer, i likhet med föregående år, äfven under instundande seglationstid regulier ångbåtsförbindelse att underhållas, med beräknad afgång från **Grangemouth** omkring hvar **14:de dag.**

Ångaren **EDDA,** lastar i **Grangemouth** på **Stockholm** och afgår efter fullbordad lastning.

Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull**
via **Oskarshamn.**

Ångaren **LEO** afgår från **Stockholm** till **Hull** omkring **den 12 April.**

Hull—Stockholm.

Ångaren **TIGER** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 10 April.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Tho:s Wilson, Sons & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm**

Ångaren **SEVERN** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 13 April.**

Närmare meddela: i Hull Hrr **Good, Flodman & Duncan,**
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron N:o 32.

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**

Ångaren **BALDER,** kapt. O. F. Sköldebrand, afgår från **Newcastle** till **Stockholm** och **Gefle** omkring **den 20 April.**

Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries-Craig & C:i.*
i Stockholm, *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

114. **Stockholm—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. A. Hartzell, afgår till Nyköping **Söndagen den 11 April** kl. 8 f m. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

☛ Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**

115. **Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf, **PEHR LÖFVENIUS,** kapt. C. Svedelius, kommer under instundande seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser. OBS: Fartyget undergår en genomgripande reparation vid Oskarshams verkstad. *C. O. Strindberg & C:o.*

117. **Stockholm—Norrköping.**

Ångfartygen **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** komma äfven i år att underhålla regelbunden trafik mellan ofvan stående städer.

Stockholm (Riddarholmen)—**Norrköping.**

Ångf. **GÖTA,** kapt. E. Hartzell, börjar lasta vid Riddarholmen **Måndagen den 12 April** och afgår efter intagen last.

Vidare meddela: *C. O. Strindberg & C:o.*

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm—Söderköping—Linköping.**

Ångf. **TRAFIK,** kapt. Aug. Lindvall, kommer äfven i år att underhålla regelbunden trafik mellan ofvanstående städer, med afgångstid från Stockholm **Onsdagar** och från Linköping **Lördagar.**

STYRELSEN.

Stockholm (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**

Ångf. **TRAFIK,** kapt. Aug. Lindvall, ligger under lastning vid Riddarholmen från och med **Måndagen den 12 April** och afgår **Onsdagen den 14 April.**

Vidare meddela *C. O. Strinderg & C:i,* Riddarholmen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Karlberg**

afgår ångslup hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. och Karlberg från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

156. **Riddarholmen** (Gymnasiigränd)—**Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Alviken**

afgår ångslup från Gymnasiigränden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m. 2,30, 4,30 och 6,30 e. m. och från Alviken kl. 8, 10,10, f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7.10 e. m.

Från Lilla Essingen 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

166. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen**

afgår ångslup hvarje hel och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

SALTSJÖN.

176. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Waxholm.**

Ångf. **W:m LINDBERG** afgår:
Från Stockholm Söndagar kl. 10 f. m.
» » Söknedagar kl. 2,30 e, m.
» Vaxholm Söndagar kl. 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,30 f. m.

Dessutom Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 10 f. m. och från Vaxholm kl. 12,30 och 6 e. m.

Till **Oskar-Fredriksborg** genom Ramsösund Söndagar kl. 10 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m., från Oskars-Fredriksborg Söndagar kl. 1,45 e. m., Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,45 f. m.

183. **Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Mariedal—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs.**

Ångslup försedd med uppvärmd salong, afgår sålunda:

Söknedagar:

till Mölna och Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5 e. m.
» Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,30 och 5 e. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45 och 6,15 e. m.
» Mariedal kl. 7,45 och 10 f. m., 4 och 6,30 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar till Mariedal kl. 11 f. m. och åter kl. 12 midd.

Sön- och helgdagar:

Till Fjäderholmen, Mölna och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 1 och 4 e. m.
» Mölna kl. 1,15 och 4,15 e. m.

184. **Skeppsbron** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg.**

Ett af Ångfartygen **GUSTAFSBERG** afgår genom **Skurusund** och **Baggenstäket,** med anlöpande af mellanliggande stationer:

Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 10 f. m. och 4 e. m.

Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Alla dagar kl. 7 f. m. och 1 e. m.

191. **Räntmästartrappan—Djurgården** (Allmänna gränd)

mellan dessa platser afgå ångslup hvarje qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 7 e. m.

Räntmästaretrappan—Finnboda.

Ångslup afgår, från Staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Finnboda slip hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.

☛ Dockan å Djurgården angöres.

GÖTEBORG SÖDERUT.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck**

anlöpande **Warberg, Halmstad** och **Helsingborg** samt eventuelt **Falkenberg** och **Landskrona,** underhålles förbindelse, så länge is icke hindrar, af Halländska postångarne vid tider som i lokaltidningarne närmare angifvas.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell,* i Warberg Herr *A. Lundqvist;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

231. **Göteborg—Hamburg & retour.**

Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande ångarne:

NORDEN om 650 tons, kapt. **H. W. P. Wetterström** och

MÄLAREN om 400 tons, kapt. **G. M. Sjöberg,** från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.

Speditioner utföras snabbt och billigt.

Passagerareafgiften till eller från Hamburg är:
I kl. på **NORDEN** kr. 25, excl. vivre
I » » **MÄLAREN** » 20, » »

Öfverfarten medtager sommartid i regeln 36 á 40 timmar.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1886.

(22) **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Frederikshavn.**

Från och med den 28 September 1885 underhålles förbindelse medelst snabbgående, välinredda ångf. **DIANA,** kapt. Ekbom, som afgår

från **Frederikshavn:**		från **Göteborg:**	
Måndagar, Onsdagar, Fredagar	kl. 1 e. m.	Tisdagar, Torsdagar, Lördagar	kl. 9,15 f. m.

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.

Vidare meddela: *L. & R. Philip,*
Göteborg i Sept. 1885. Ombud för de Danske Statsbaner Jylland og Fyen.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget**

THULES

förstklassiga ångare

THORSTEN,	1600	tons,	kapt.	C. A. Pettersson,
BELE,	1400	»	»	C. M. Ericsson,
ALBERT EDWARD,	1400	»	»	E. O, Ewerlöf.
PRINS OSCAR,	1200	»	»	A. Wahlström,
CARL XV,	1200	»	»	G. F. Söderhjelm,
BJÖRN,	1100	»	»	F. W. Larsson,
FRITHIOF,	800	»	»	C. J. Rhodin

underhålla regulier förbindelse emellan

Göteborg och **London**
samt
Göteborg, Granton och **Grangemouth,**
(eventuelt via Kristiania)
medtagande passagerare, boskap och gods
Ångarne afgå från

Göteborg till **London** hvar Thorsdags förmiddag.
London » **Göteborg** » Fredags morgon.
Göteborg » **Granton** hvarannan Fredags morgon.
Granton » **Göteborg** via Kristiania hvarannan Fredags morgon.

En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuelt på Kristiania), ungefär hvar tredje vecka.

Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

Närmare upplysningar lemnas:

För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af *Olof Melin* samt *August Leffler & Son,* Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;
Philipps & Graves, S:t Dunstans House, Cross Lane, London;
Chr. Salvesen & C:o, Leith och Granton;
J. T. Salvesen & C:o, Grangemouth;
Chr. Salvesen & C:o, 69 S:t Georges Place, Glasgow;
Winge & C:o, Kristiania.

För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af *J. W. Wilson,* Skeppsbron N:o 1, Göteborg;
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E C London;
Thomas L. Reay, Lambton Office, Sunderland.

[illegible] inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

BUFFALO (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg *J W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☛ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

269. **Vestervik—Visby och vice versa.**

Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår
Från **Vestervik—Visby** Måndags, Onsdags och Fredagsmorgnar
» **Visby—Vestervik** Tisdags, Thorsdags och Lördagsmorgnar.
Närmare meddela i Vestervik Hr ROB. FOGELMARCK.
i Visby Hr E. LILJEWALCK.

270. **Kalmar—Borgholm, Kalmar—Färjestaden.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under **April månad.**
Till **Borgholm** Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 9 f. m.
Från » samma dagar kl. 12 midd.
Till **Färjestaden** alla dagar kl. 6 f. m. och söknedagar kl. 2,30 e. m.
Från » samma dagar genast efter slutad lossning o. lastn.

☛ Sön- och helgdagar göras inga eftermiddagsturer.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen.

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 7,30 och 11,45 f. m. samt 2 och 6 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m. samt 2,45 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15*) f. m. och 2,30 e. m.
*) fortsätter till Helsingborg från Landskrona kl. 9,30 f. m.

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg kl. 9,30*) f. m. samt 1,30**) e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15**) f. m. samt 3*) e. m.
*) direkt.
**) via Landskrona.

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 11,25 f. m., 3,25 och 7,10 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul *Hans Friis,* i Landskrona Hr *Carl Tegner,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n: 47.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien. fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,50 Eft. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 5 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,21 Fm. (Nat) (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11,45 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,22 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 6,45 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,30 Eft. (d. T.)

Fra **Korsör** ca. Kl. 9,45 Fm. (d, T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,30 Fm. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 4,45 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,10 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m. Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen,*
i **Kiel:** d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt,*

Generaldirectoratet for de danske Statsbaner i Oktober 1885.

320. **Korsör—Nyborg.**

Ångfärja afgår i förbindelse med bantågen:
Från Korsör cirka kl. 9,45 f. m., 12 midd. och 10 e. m.
» Nyborg » kl. 5,45 f. m., 2,20 och 5,30 e. m.

323. Österdalarnes Ångbåts-Aktiebolags **Turlista**

gällande från och med den 7 December 1885 intill våren 1886.

Upp alla dagar:	**Ned alla dagar:**
från Insjön kl. 12 midd.	från Leksand kl. 1,25 e. m.
i Leksand kl. 12,35. e. m.	i Insjön kl. 2 e. m.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne införes endast i detta blad samt i »**Tidtabellen**»;

annonser om ångfartygs-turerna,

samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kronor	3,50	öre;
för trefjerdedels år	»	3	
för halft år	»	2,25	»;
för fjerdedels år	»	1,25	»;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ANNONSER.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver anden Thorsdag og, naar förnödiges: i Regelen tillige med et »Tillægsnummer» den mellenliggende Thorsdag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... ..... 3 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 25 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Post- og Reise-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter i Udlandet
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **T. Faber**, Postexpedient.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoiret o. fl. Steder.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Ruter.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stink*, **Høibroplads.**

I Bokhandeln, Tidningskontoren samt å de flesta Jernvägsstationer försäljas:

Tidtabellen N:o 47,

officiel underrättelse om bantågens gång å
Statens jernvägar,
jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne,
äfvensom tidtabeller för de privata jernvägarne.
Pris 25 öre.

Ficktidtabell

för Bantågen å
Sveriges Jernvägar
vintern 1885—86
(Ändrad 1 Mars 1886.)
jemte 3 kartor.
Pris 25 öre.

I biljettluckan vid Centralstationen försäljes:

Anslagstabellen

(gällande från den 1 Oktober 1885)
för tågens afgång från och ankomst till Centralstationen (å så väl Statens som Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar).
Pris: 50 öre.

Förklaringar öfver
40,000
främmande ord och namn
i Svenska språket,

tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af D:r **C. M. Ekbohrn.**

Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelsspråket, medecin, farmakopé, kemi, anatomi m. m. *och kan betraktas som*

1:o **Konversationslexikon**, då den inom vissa kunskapsområden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större arbeten af detta slag;

2:o **Realencyklopedi**, ehuru med mindre anspråk än Nordisk familjebok;

3:o **Varulexikon**, då den lemnar en mängd upplysningar, som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den äfven är nyttig vid tullbehandling af dylika.

4:o **Om helsovatten och mineralkällor** lemnas värdefulla uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda helsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. drygare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgifves i 12 à 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.

Såsom en nyttig och snart nog **oumbärlig bok för familjen och hemmet** torde arbetet lätt bana sig väg till **alla samhällsklasser.**

P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.
Subskription mottages uti alla boklådor i riket.

Hotel Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
ALBERT JOSEPHSON.

Christiania.
HOTEL ROYAL.

Jernbanetorvet.

Dette nye elegante 1:e klasses Hotel, anbefales specielt de ærede Reisende paa Grund af sin bekvemme Beliggenhed, lige ved Central Jernbanestationen og Dampskibsbryggen. **Moderate Priser.**

W. Welge.

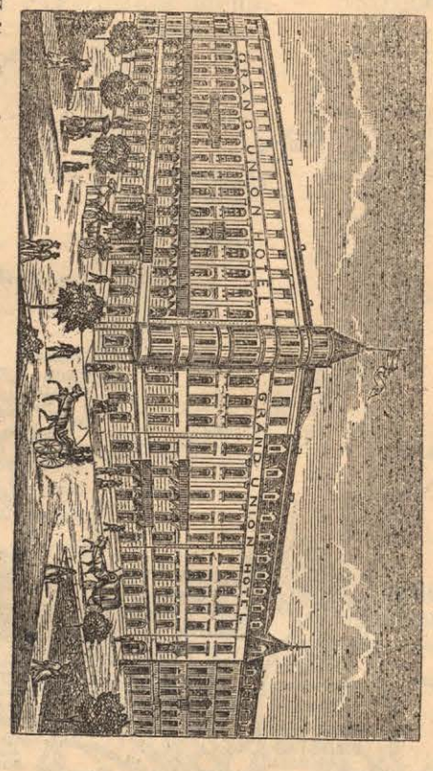
Hôtel du soleil
Rostock i Mecklenburg

Vidtberömdt Hôtel af första rang. Utmärkta spis. Goda sängar. Omnibus vid ångbåtarnes landningsplats.

Helt nära den Böhmiska bangården, praktfullt beläget, rekommenderar sig genom billiga priser och uppmärksam betjening. Svenska talas och Svenska tidningar finnas.

Hydraulisk Elevator.

Richard Seyde.



Telefon.

Dresden.
Grand Union Hotel.
I Ranges Hotel.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å **Depositionsräkning** mot högst 4 proc. ränta
samt å **Upp-** och **Afskrifningsräkning**..... » $2^1/_2$ » ränta
diskonterar vexlar och lemnar **lån;**
beviljar **kassakreditiv** och **resekreditiv** att begagnas i utlandet;
besörjer **inkasseringar** i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar å **utländskt mynt.**

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller telegraf till **»Stockholms Enskilda Bank.»**

Skjortor

tillverkade af Norrköpings fabriks **prima** Bomullslärft med fina tre dubbla hellinneveck **utmärkt väl sydda och skurna**, tvättade och strykta à 42 kr. duss. (= 3,50 st.) Patentskjortor samma pris.

Skjortor af svensk Madapolam, Fransk Cretonne och Engelsk Imperials af endast prima qvalitéer till moderataste priser.

Beställningar utföras efter mått eller profskjorta. Nya veckisättas gamla skjortor.

Lager af modernaste kragar, manchetter, halsdukar (specialitet), halsduksnålar jemte öfriga artiklar tillhörande herrtoiletten.

Reqvisitioner från Landsorten expedieras med största omsorg och fullkomlig redbarhet.

Fullständig anvisning till måttagning jemte profver å tyger sändas på begäran.

August Berg
Stockholm, Drottninggatan 60.

Telefon i Allm. Bolaget N:o 4871.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {Storkyrkobrinken N:o 3. / Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

"Nya Annonsbyrån"
(Sveriges **äldsta** annonsbyrå)
anhåller att, till undvikande af förvexling, adressen:

S. Gumælii Annonsbyrå, Stockholm,

måtte användas för annonser och andra meddelanden till **Nya Annonsbyrån,** Stockholm.

(G. 6059.) *S. Gumælius.*

Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

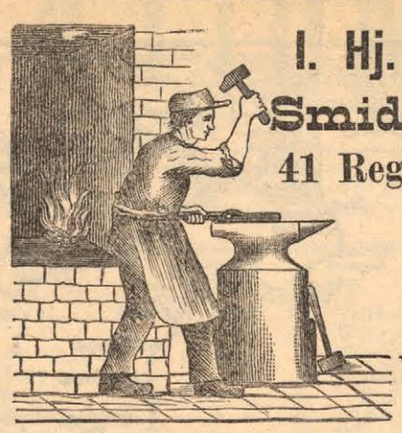
Gumælius & komp.,
5 Klara Södra Kyrkogata 5,
Stockholm.

Försälja alla sorters **Maskiner** och **Inventarier** för större och mindre **Bok-** och **Stentryckerier** samt **Bokbinderier, Stil** och **Clichéer.**

Lager af **färg, 1:a Engelsk Valsmassa, Visitkortsblanketter** och **Kartong.**

Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och **Karduspapper, Brefkuvert** m. m., från in- och utl. förnämsta fabriker.

OBS. Allt till fabrikspris.



I. Hj. Samuelssons
Smidesverkstad
41 Regeringsgatan 41,

emottages beställningar och reparationer af **Portlås** *(Portdrag)*, **Ringledningar, Nycklar** af alla slag, **Vagns-** o. **Byggnadssmide** jm. m. allt till **billiga** priser.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
(i Göteborg)

försälja till billigaste noteringar i parti (äfven för export) Glasvaror slipade och oslipade största sortiment. specialitée: mjölkhvita lampskärmar, lampglas, lampkupor, medicin- och parfymflaskor, nya glasleksaker af vårt glasbruks Foglavik, i London och Edinburgh, prisbelönta tillverkningar. Fotogenlampor och lyktor af bästa konstruktioner, nyaste former, kuranta, välgjorda och prisbilligaste, af egen fabrikation.

Quillfeldts patenterade flaskor, flaskproppar och nya sifoner. Porslinsvaror äkta, oäkta och kakelugnar. — **Största sortering för partihandel.** — Hitchcocklampor »den bästa fotogenlampa i verlden». med **nya,** billiga hängställningar. Amerikanska slädbjellerkransar (Dånbjellror). Moehrings amerikanska maskinsmörjoljor. Asbestosvaror af alla slag för maskinpackningar, förhydningar mot eldfara i bostäder, fabriker m. m. af H. W. Johns' i Newyork verldsbekanta fabrikat. Fönsterglas, spegelglas m. m.

Nyaste artiklar i glas-, porslins-, lamp-, maskinolje- och Asbestosbrancherna.

Nordström & Thulin

Edsvurne Skeppsklarerare,
Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,
Speditörer
Stockholm, Skeppsbron 32.

C. O. STRINDBERG & C:o
Stockholm
Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

N. C. Carlsson & C:o,
Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar **skyndsammast** och **billigast.**

J. G. STENBERG,
Stockholm, Nedre Munkbron 1.
Ångbåtskommissionär,

ombesörjer **befraktningar, förtullningar, omlastningar** af in- och utrikes gods.

Kommissions-, Speditions- och **Inkasso-affärer.**

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt god **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

Holger Fischer. Christiania.
Ångbåtskommissionär & Speditör.

ERDMUTH BINDER,
Stettin.
Speditionsförrättning.
Billigaste genomgående frakter.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i **Lybeck**

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

GEORG WAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

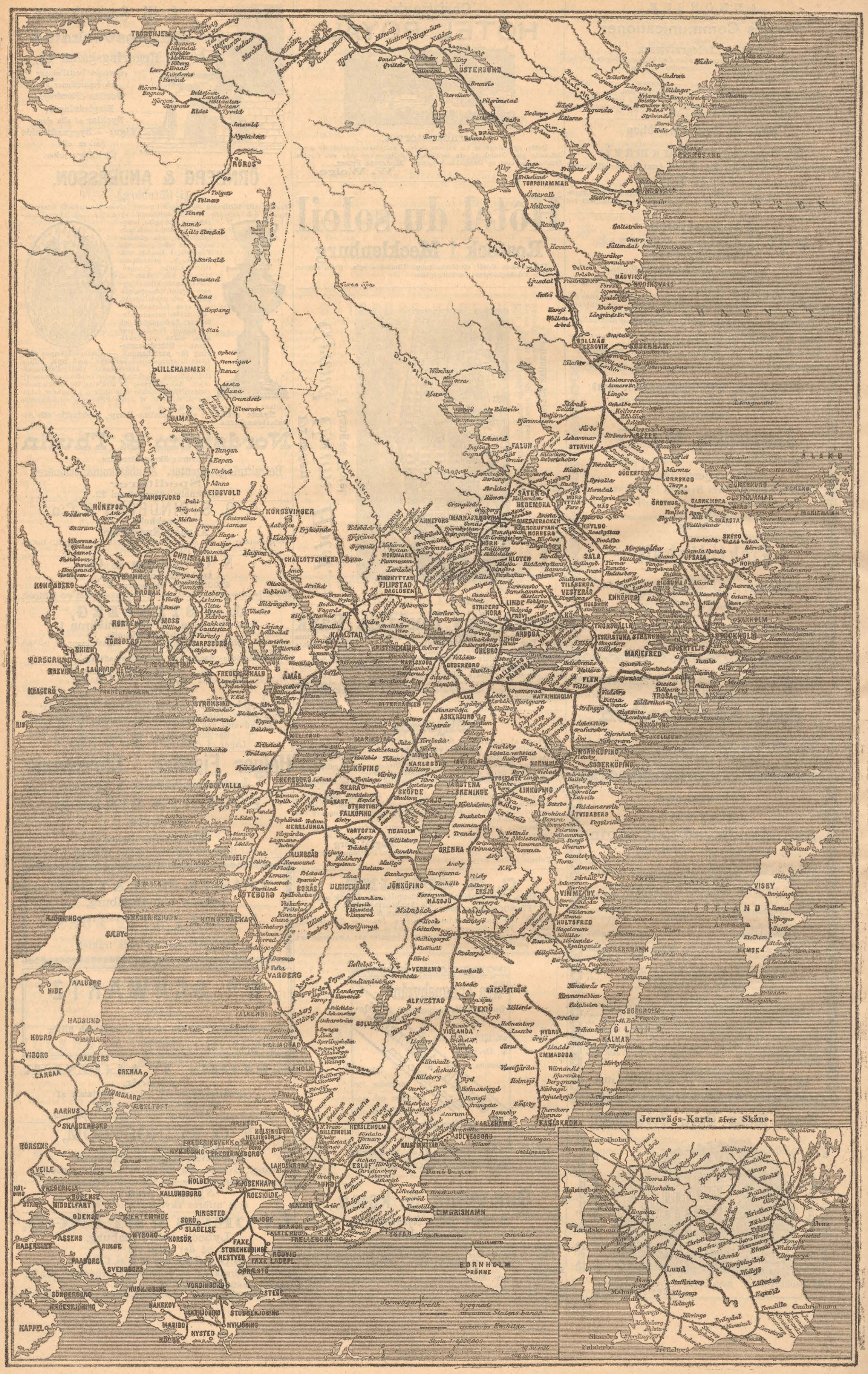
F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag. 1886.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägs-karta öfver Sverige.



Lokalbanemuseet i Stockholm

Vår tack till Järnvägsmuseum - Trafikverket