

Pris:
10 öre.

Nr 13.

Tjugonde Årgången.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver pettråd. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Pris:
10 öre.

Lördagen den 27 Mars 1886.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Askersund—Skylb.—Lerb. sid. 3 tab. I	Gotlands. sid. 9 tab. 2	Köping—Hult. sid. 4 tab. M	Sala—Tillberga. sid. 4 tab. M	Tillberga—Sala. sid. 4 tab. M
Bergslagens. sid. 5 d X	Gärds Härad. sid. 7 d X	D:o—Uttersberg. sid. 4 d N	Siljans. sid. 5 d Y	Uddev.—Wenersb.—Herrij. sid. 6 d c
Bollnäs—Kilafors—Bergvik sid. 9 d d	Göteborg—Falun. sid. 5 d X	Landskrona—Engelholm. sid. 7 d q	Skane—Halland. sid. 8 d s	Ulrichehamn. sid. 6 d s
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.) sid. 5 d Y	Göteborg—Stockholm. sid. 5 d F	Landskrona—Helsingborg. sid. 7 d o	Skofde—Karlsborg. sid. 4 d L	Upsala—Gefle. sid. 5 d s
Borås—Herrljunga. sid. 6 d d	Hallsberg—Motala—Mjölby sid. 3 d I	Laxå—Charlottenberg. sid. 3 d G	Smedjebackens. sid. 4 d O	D:o—Lenna—Norrtälje. sid. 4 d R
Borås—Svenljunga. sid. 6 d d	Hallsberg—Örebro. sid. 4 d K	Lidköping—Häkanorp. sid. 6 d c	Stockholm—Göteborg. sid. 2 d E	Uttersberg—Riddarhyttan. sid. 4 d N
Bräcke—Hälsjö—Ragunda. sid. 9 d d	Halmstad—Nässjö. sid. 8 d T	Lidköping—Skara—Stenst. sid. 6 d b	D:o—Malmö. sid. 2 d C	Wadstena—Fogelsta. sid. 3 d I
Bånghammar—Kloten. sid. 4 d O	Helsingborg—Hessleholm. sid. 7 d p	Lund—Trelleborg. sid. 7 d r	D:o—Rimbo. sid. 4 d R	Warberg—Boras. sid. 3 d d
Böringe—Anderslöv. sid. 7 d m	Hjör—Stenstorp. sid. 6 d a	Malmö—Stockholm. sid. 3 d D	D:o—Storlien. sid. 2 d A	Westervik—Hultsfred. sid. 6 d d
Charlottenberg—Laxå. sid. 3 d G	Hvettlanda—Säfsjö. sid. 6 d g	D:o—Ystad. sid. 7 d m	D:o—Sundbyberg. sid. 4 d M	Wexjö—Alfvestad. sid. 6 d a
Chimbrishamn—Tomelilla. sid. 7 d m	Hör—Hörby. sid. 7 d n	Mariestad—Moholm. sid. 6 d o	D:o—Westerås. sid. 4 d M	Wikern—Möckelns. sid. 4 d q
Dalslands (Fredriksh—Sunnarå) sid. 8 d u	Kalmar—Emmaboda. sid. 7 d i	Nora—Ervalla. sid. 4 d P	Bergslagens. sid. 4 d M	Wimmerby—Hultsfred. sid. 6 d d
Dannemora—Harg. sid. 5 d s	Karlsberg—Skofde. sid. 4 d L	D:o—Karlskoga. sid. 4 d P	D:o—Örebro. sid. 4 d M	Wislunda—Bolmen. sid. 7 d h
Degerfors—Striberg. sid. 4 d Q	Karlshamn—Wislanda. sid. 7 d k	Nordmark—Klarälvfvens. sid. 5 d W	D:o—Örebro. sid. 4 d M	Ystad—Eslöv. sid. 7 d m
Falköping—Striberg. sid. 3 d H	Karlskrona—Wexjö. sid. 8 d h	Norsh—Westervik—Hultfr. sid. 6 d A	Storlien—Stockholm. sid. 2 d A	Ahus—Kristianstad (Gårds sid. 7 d l
Falköping—Striberg. sid. 3 d H	Kristianstad—Hessleholm. sid. 7 d t	Nybro—Säfsjöström. sid. 7 d i	Sundsvall—Ånge. sid. 9 d d	Harads. sid. 7 d l
Falköping—Striberg. sid. 3 d H	D:o—Immelin. sid. 7 d t	Näs—Morshytte. sid. 3 d J	Säfsnäs. sid. 5 d W	Ånge—Sundsvall. sid. 9 d d
Falköping—Striberg. sid. 3 d H	Krylbo—Norberg. sid. 5 d W	Nässjö—Falköping. sid. 3 d H	Söderfors—Örrskog. sid. 5 d S	Örbyhus—Dannemora. sid. 5 d s
Falköping—Striberg. sid. 3 d H	Kullsvden—Bisberg. sid. 5 d Y	Oxelösund—Flen—Westmanl. sid. 6 d A	Södra Dalarnes. sid. 5 d Y	Örebro—Hallsberg. sid. 4 d K
Falköping—Striberg. sid. 3 d H		Palsb.—Finspongs—Norsh. sid. 6 d Z	Sölvesborg—Kristianstad. sid. 7 d l	D:o—Stockholm. sid. 4 d M
Falköping—Striberg. sid. 3 d H			Tillberga—Kärgruvan. sid. 4 d M	Östra Wermland. sid. 5 d U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Aalesund. sid. 245	Breviken. sid. 245	Erikslund. sid. 245	Grästorp. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kungälv. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 245	Ousby. sid. 245	Svenljunga. sid. 245	Wasselhyttan. sid. 245
Åkerselva. sid. 245	Broddbo. sid. 245	Erikstad. sid. 245	Gualöv. sid. 245	Hälsjö. sid. 245	Kyrken. sid. 245	Mariestad. sid. 24			

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Pris & biljett från Stockholm med					Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.					Godståg.	
snälltåg. blandadt tåg.						Från Stockholms						
I.	II.	I.	II.	III.			N ^o 8 (I, II)	N ^o 52 (II, III)	N ^o 54 (I, II, III)	N ^o 94 (II, III)		N ^o 56 (I, II, III)
7	—	0,50	0,40	0,25	Centralst.	9,30	8,40	3	5,20	7,20	5,35	10
9	—	1,35	1,00	0,70	» Jerfva.....	—	8,59	3,23	5,39	7,39	5,56	10
14	—	1,70	1,30	0,85	» Rotebro.....	—	9,23	3,51	5,59	8,8	6,38	11
22	—	1,70	1,30	0,85	» Wasby.....	—	9,32	4,4	6,9	8,22	7,1	11
27	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg.....	—	9,47	4,19	6,22	8,41	7,25	12
29	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta.....	—	9,56	4,30	6,31	8,57	7,50	1
39	—	3,45	2,60	1,70	» Knista.....	—	10,16	4,51	6,51	9,22	8,26	1
49	—	4,15	3,10	2,15	» Bergsbrunna.....	—	10,36	5,12	7,10	9,47	8,59	2
5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till Upsala a)	11,10	10,48	5,28	7,20	10	9,15	2
					Från Upsala	Se persontåg N ^o 52.	11,20	—	7,30	—	N ^o 124 (II, III)	3
9	—	4,15	2,80	—	» Wänge.....	—	11,42	—	7,52	—	5,42	4
16	—	4,55	3,05	—	» Åland.....	—	11,55	—	8,4	—	6,12	4
23	—	5,25	3,50	—	» Wittinge.....	—	12,18	—	8,27	—	7	5
28	—	5,65	3,75	—	» Morgongåva.....	—	12,29	—	8,39	—	7,29	5
33	—	5,95	4,00	—	» Heby.....	—	12,41	—	8,50	—	8,16	6
38	—	6,75	4,50	—	Till Sala b)	—	1,5	—	9,14	—	8,58	7
43	—	—	—	—	Från Sala.....	—	1,15	—	9,25	—	9,99	7
50	—	7,25	4,85	—	» Broddbo.....	—	1,38	—	9,42	—	10,6	8
55	—	7,90	5,25	—	» Rosshyttan.....	—	1,53	—	10,2	—	10,50	9
60	—	8,45	5,65	—	Till Krylbo c)	—	2,12	—	10,20	—	11,20	9
					Från Krylbo.....	—	2,24	—	—	—	12,50	N ^o 125 (II, III)
65	—	8,70	5,80	—	» Jularbo.....	—	2,33	—	—	—	1,10	15
70	—	9,00	6,00	—	» Fors.....	—	2,46	—	—	—	1,43	15
75	—	9,40	6,30	—	» Morshyttan d)	—	3,3	—	—	—	2,26	6
80	—	9,75	6,50	—	» Hornadal.....	—	3,17	—	—	—	3,28	6
85	—	10,00	6,65	—	» Byvalla.....	—	3,27	—	—	—	4,1	7
90	—	10,65	7,10	—	» Håstbo.....	—	3,48	—	—	—	4,42	8
95	—	11,00	7,35	—	» Torsåker.....	—	4,3	—	—	—	5,29	8
100	—	11,50	7,70	—	Till Storvik e)	—	4,20	—	—	—	5,55	9
					Från Storvik.....	—	4,50	—	—	—	—	10,8
105	—	11,90	7,95	—	» Åshammar.....	—	5,5	—	—	—	—	10,8
110	—	12,35	8,25	—	» Järbö.....	—	5,25	—	—	—	—	11,8
115	—	13,50	9,00	—	» Ockelbo.....	—	6,13	—	—	—	—	12,2
120	—	14,40	9,60	—	» Lingbo.....	—	6,46	—	—	—	—	1,3
125	—	14,95	9,95	—	» Holmsveden.....	—	7,8	—	—	—	—	2,1
130	—	15,75	10,50	—	» Kilafors.....	—	7,44	—	—	—	—	3,2
135	—	16,65	11,10	—	Till Bollnäs.....	—	8,15	—	N ^o 112 (II, III)	—	—	4,8
					Från Bollnäs.....	—	6,5	—	—	—	—	5,2
140	—	17,45	11,65	—	» Arbrå.....	—	—	—	—	—	—	6,1
145	—	17,70	11,80	—	» Wallsta.....	—	—	—	—	—	—	6,4
150	—	18,55	12,40	—	» Karsjö.....	—	—	—	—	—	—	7,4
155	—	19,20	12,80	—	» Jerfva.....	—	—	—	—	—	—	8,2
160	—	19,95	13,30	—	Till Ljusdal.....	—	—	—	—	—	—	9,5
					Från Ljusdal.....	—	9,3	—	—	—	—	—
165	—	20,35	13,55	—	» Tallåsen.....	—	9,26	—	—	—	—	—
170	—	21,45	14,30	—	» Hennan.....	—	10,11	—	—	—	—	—
175	—	22,50	15,00	—	» Ramsjö.....	—	11,6	—	—	—	—	—
180	—	23,45	15,65	—	» Mellansjö.....	—	11,57	—	—	—	—	—
185	—	24,40	16,25	—	» Östavall.....	—	12,44	—	N ^o 116 O. o. L.	—	—	—
190	—	24,85	16,60	—	» Alby.....	—	1,7	—	N ^o 110 (II, III)	—	—	—
195	—	25,45	16,95	—	Till Ånge f)	—	2,4	—	5,30	—	—	—
					Från Ånge.....	—	3,14	—	6,41	—	—	—
200	—	27,05	18,05	—	Till Bräcke g)	—	3,29	—	6,58	—	—	—
					Från Bräcke.....	—	3,58	—	7,28	—	—	—
205	—	27,65	18,45	—	» Stafra.....	—	4,3	—	—	—	12,1	—
210	—	28,50	19,00	—	» Gällö.....	—	4,58	—	—	—	12,28	—
215	—	29,05	19,40	—	» Pilgrimsta.....	—	5,16	—	—	—	1,3	—
220	—	30,00	20,00	—	» Brunfö.....	—	—	—	8,41	N ^o 110 O. o. L.	1,39	—
225	—	30,80	20,55	—	Till Östersund.....	—	6,0	—	9,30	—	2,21	—
					Från Östersund.....	—	6,30	—	10	—	2,55	—
230	—	31,35	20,90	—	» Tång.....	—	7,35	—	—	—	3,35	—
235	—	31,90	21,25	—	» Krokomb.....	—	8,7	—	—	—	4,4	—
240	—	32,45	21,65	—	» Näliden.....	—	8,34	—	—	—	4,81	—
245	—	32,85	21,85	—	» Ytterån.....	—	9,4	—	—	—	5	—
250	—	33,35	22,20	—	» Trångsviken.....	—	9,21	—	—	—	5,16	—
255	—	33,85	22,55	—	» Mattmar.....	—	9,55	—	—	—	5,44	—
260	—	34,40	22,95	—	» Mörsill.....	—	10,26	—	—	—	6,18	—
265	—	34,95	23,30	—	» Hjerpen.....	—	11,37	—	—	—	6,50	—
270	—	35,60	23,75	—	» Undersåker.....	—	12,18	—	—	—	7,15	—
275	—	36,35	24,25	—	» Åre.....	—	12,58	—	—	—	—	—
280	—	36,75	24,50	—	» Dufed.....	—	—	—	—	—	—	—
285	—	—	—	—	» Gefsjön.....	—	1,19	—	—	—	—	—
290	—	38,05	25,85	—	» Änn.....	—	2,6	—	—	—	—	—
295	—	38,60	25,75	—	» Enafors.....	—	2,41	—	—	—	—	—
300	—	39,30	26,20	—	Till Storlien.....	—	3,15	—	—	—	—	—
					Från Storlien.....	—	3,49	—	—	—	—	—
					Från Trondhjem.....	—	8,35	—	—	—	—	—
					norsk t.	—	—	—	—	—	—	—

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Storlien.	Pris & biljett från Storlien med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	Snälltåg.				Person- och Bland. tåg.					
	I.	II.	III.		I.	II.	III.			
13	—	0,70	0,50	—	Från Storlien.....	—	—	—		
24	—	1,30	0,85	—	» Enafors.....	—	—	—		
45	—	2,55	1,70	—	» Ann.....	—	—	—		
56	—	2,95	2,00	—	» Gefsjön.....	—	—	—		
70	—	3,70	2,45	—	» Dufed.....	—	—	—		
83	—	4,40	2,95	—	» Åre.....	—	—	—		
93	—	4,90	3,30	—	» Undersåker.....	—	—	—		
104	—	5,50	3,65	—	» Hjerpen.....	—	—	—		
115	—	6,05	4,05	—	» Mörsill.....	—	—	—		
121	—	6,55	4,35	—	» Mattmar.....	—	—	—		
130	—	6,85	4,55	—	» Trångsviken.....	—	—	—		
141	—	7,40	4,85	—	» Näliden.....	—	—	—		
151	—	7,95	5,15	—	» Ytterån.....	—	—	—		
162	—	8,55	5,70	—	» Krokomb.....	—	—	—		
—	—	—	—	—	» Tång.....	—	—	—		
177	—	9,80	6,20	—	Från Östersund.....	—	—	—		
195	—	10,25	6,85	—	» Brunfö.....	—	—	—		
209	—	11,00	7,35	—	» Pilgrimsta.....	—	—	—		
222	—	11,70	7,80	—	» Gällö.....	—	—	—		
233	—	12,25	8,20	—	» Stafra.....	—	—	—		
264	—	13,90	9,25	—	Från Bräcke.....	—	—	—		
275	—	14,45	9,65	—	Till Ånge.....	—	—	—		
284	—	14,95	9,95	—	Från Ånge f)	—	—	—		
302	—	15,80	10,60	—	» Alby.....	—	—	—		
320	—	16,80	11,20	—	» Östavall.....	—	—	—		
361	—	17,85	11,90	—	» Ramsjö.....	—	—	—		
385	—	19,35	12,90	—	» Hennan.....	—	—	—		
393	—	20,15	13,45	—	» Tallåsen.....	—	—	—		
411	—	21,60	14,40	—	Från Ljusdal.....	—	—	—		
416	—	21,85	14,60	—	Till Ljusdal.....	—	—	—		
431	—	22,65	15,10	—	» Jerfva.....	—	—	—		
445	—	23,55	15,70	—	» Kilafors.....	—	—	—		
464	—	24,40	16,25	—	» Holmsveden.....	—	—	—		
474	—	24,90	16,60	—	» Långbo.....	—	—	—		
491	—	25,80	17,20	—	» Ockelbo.....	—	—	—		
513	—	26,95	18,00	—	» Järbö.....	—	—	—		
522	—	27,45	18,30	—	» Åshammar.....	—	—	—		
529	—	27,80	18,55	—	Till Storvik.....	—	—	—		
539	—	28,30	18,90	—	Från Storvik.....	—	—	—		
546	—	28,70	19,15	—	» Torsåker.....	—	—	—		
558	—	29,30	19,55	—	» Håstbo.....	—	—	—		
563	—	29,90	19,75	—	» Byvalla.....	—	—	—		
569	—	30,30	19,95	—	» Hornadal.....	—	—	—		
577	—	30,65	20,20	—	» Morshyttan d)	—	—	—		
583	—	30,85	20,45	—	» Fors.....	—	—	—		
587	—	30,85	20,55	—	» Jularbo.....	—	—	—		
598	—	31,40	20,95	—	Till Krylbo c)	—	—	—		
610	—	32,05	21,35	—	» Rosshyttan.....	—	—	—		
620	—	32,55	21,75	—	» Broddbo.....	—	—	—		
—	—	—	—	—	Till Sala b)	—	—	—		
635	—	33,35	22,25	—	Från Sala.....	—	—	—		
641	—	33,65	22,45	—	» Heby.....	—	—	—		
648	—	34,05	22,70	—	» Morgongåva.....	—	—	—		
662	—	34,80	23,20	—	» Wittinge.....	—	—	—		
669	—	35,15	23,45	—	» Åland.....	—	—	—		
682	—	35,85	23,90	—	» Vänge.....	—	—	—		
—	—	—	—	—	Till Upsala.....	—	—	—		
689	—	36,20	24,15	—	Från Upsala.....	—	—	—		
699	—	37,05	24,90	—	» Bergsbrunna.....	—	—	—		
711	—	37,75	25,40	—	» Knista.....	—	—	—		
716	—	38,05	25,70	—	» Märsta.....	—	—	—		
724	—	38,35	25,95	—	» Rosersberg.....	—	—	—		
729	—	38,60	26,20	—	» Wasby.....	—	—	—		
741	—	39,30	26,70	—	» Rotebro.....	—	—	—		
749	5,65	4,00	3,50	2,35	» Jerfva.....	—	—	—		
—	—	—	—	—	Till Stockholm.....	—	—	—		

Stockholm—Malmö från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholms Om.			Snälltåg.	Person- o. bland. tåg.			Godståg.		
	med snälltåg.				Person- o. bland. tåg.					
	I.	II.	III.		I.	II.	III.			
4	0,50	0,30	0,20	0,10	Från Stockholms Centralst.	—	—	—		
8	0,70	0,50	0,30	0,20	» södra station.....	—	—	—		
14	1,20	0,85	0,60	0,40	» Liljeholmen.....	—	—	—		
23	2,00	1,40	0,95	0,65	» Elfsjö.....	—	—	—		
38	3,25	2,30	1,55	1,05	» Huddinge.....	—	—	—		
—	—	—	—	—	» Tumba.....	—	—	—		
37	3,15	2,25	1,50	1,00	Till Södertälje, n.	—	—	—		
48	4,10	2,90	1,95	1,30	Från Södertälje, n.	—	—	—		
59	5,05	3,55	2,40	1,60	» Södertälje, ö.	—	—	—		
66	5,65	4,00	2,65	1,85	» Jerna.....	—	—	—		
75	6,40	4,50	3,00	2,10	» Mölnbo.....	—	—	—		
84	7,15	5,05	3,40	2,35	Till Gnesta.....	—	—	—		
96	8,20	5,80	3,85	2,65	Från Gnesta.....	—	—	—		
111	9,45	6,70	4,45	3,00	» Björnlunda.....	—	—	—		
124	10,55	7,45	5,00	3,35	» Stjernhof.....	—	—	—		
134	11,40	8,05	5,40	3,65	» Sparreholm.....	—	—	—		
—	—	—	—	—	Till Flen.....	—	—	—		
145	12,35	8,70	5,80	4,00	Från Flen.....	—	—	—		
159	13,55	9,55	6,40	4,35	» Walla.....	—	—	—		
171	14,55	10,30	6,85	4,65	Till Katrineholm.....					

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Malmö.	Pris & biljett från Malmö med snälltåg.			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	—	—	—	—	—	—
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	—	—	—	—	—	—
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	—	—	—	—	—	—
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	—	—	—	—	—	—
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	—	—	—	—	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	—	—	—	—	—	—
63	5,40	3,80	2,20	4,45	3,35	2,25	—	—	—	—	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	—	—	—	—	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	—	—	—	—	—	—
92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	—	—	—	—	—	—
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	—	—	—	—	—	—
125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	—	—	—	—	—	—
165	14,80	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	—	—	—	—	—	—
182	15,80	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	7,40	14,95	11,20	7,40	—	—	—	—	—	—
229	19,00	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	8,65	16,80	12,80	8,65	—	—	—	—	—	—
252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	—	—	—	—	—	—
286	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,90	—	—	—	—	—	—
296	24,80	17,20	10,10	20,00	15,00	10,10	—	—	—	—	—	—
302	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	—	—	—	—	—	—
304	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	—	—	—	—	—	—
310	26,85	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	—	—	—	—	—	—
320	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	11,20	—	—	—	—	—	—
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	—	—	—	—	—	—
341	29,00	20,60	12,50	23,90	17,90	12,15	—	—	—	—	—	—
346	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	12,15	—	—	—	—	—	—
357	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	12,60	—	—	—	—	—	—
363	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	12,75	—	—	—	—	—	—
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	—	—	—	—	—	—
372	32,05	22,65	13,80	26,40	19,90	13,20	—	—	—	—	—	—
382	32,60	22,95	14,00	26,70	20,10	13,40	—	—	—	—	—	—
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	—	—	—	—	—	—
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	—	—	—	—	—	—
407	34,60	24,45	15,00	28,50	21,40	14,25	—	—	—	—	—	—
413	35,15	24,80	15,25	28,95	21,75	14,50	—	—	—	—	—	—
417	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	14,60	—	—	—	—	—	—
422	35,90	25,35	15,60	29,55	22,10	14,80	—	—	—	—	—	—
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,40	15,05	—	—	—	—	—	—
430	36,55	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	—	—	—	—	—	—
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	—	—	—	—	—	—
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	—	—	—	—	—	—
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,55	15,65	—	—	—	—	—	—
459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	—	—	—	—	—	—
473	40,25	28,40	17,60	33,15	24,60	16,60	—	—	—	—	—	—
484	41,15	29,05	18,05	33,80	25,45	16,95	—	—	—	—	—	—
494	42,00	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	—	—	—	—	—	—
507	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	17,75	—	—	—	—	—	—
522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	18,30	—	—	—	—	—	—
534	45,40	32,05	20,00	37,40	28,05	18,70	—	—	—	—	—	—
543	46,20	32,60	20,40	38,05	28,65	19,05	—	—	—	—	—	—
546	46,35	32,75	20,50	38,20	28,80	19,15	—	—	—	—	—	—
559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,55	19,60	—	—	—	—	—	—
570	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	19,95	—	—	—	—	—	—
582	49,50	34,95	22,00	40,75	30,60	20,40	—	—	—	—	—	—
581	49,40	34,90	21,95	40,70	30,50	20,35	—	—	—	—	—	—
585	50,60	35,70	22,50	41,65	31,25	20,85	—	—	—	—	—	—
604	51,85	36,75	23,25	42,80	32,15	21,15	—	—	—	—	—	—
610	51,85	36,60	23,10	42,70	32,05	21,15	—	—	—	—	—	—
614	52,20	36,85	23,35	43,00	32,35	21,50	—	—	—	—	—	—
618	52,40	37,10	23,60	43,30	32,65	21,85	—	—	—	—	—	—
616	52,40	37,10	23,60	43,30	32,65	21,85	—	—	—	—	—	—

De med * betecknade biljetterna N 140 och N 142 samt N 146 för sträckan Lund—Elnäs medför ej personvagnar; N 146 Måndagarna den 1 Febr., 1 Mars, 5 April och 3 Maj; N 142 Tisdagarna den 2 Febr., 2 Mars, 6 April och 4 Maj; N 140 Torsdagarna den 4 Febr., 4 Mars, 8 April och 6 Maj.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris & biljett från Göteborg med snälltåg.			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
13	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	—	—	—	—	—	—
19	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,50	—	—	—	—	—	—
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,00	0,70	—	—	—	—	—	—
27	2,30	1,60	1,10	1,90	1,40	0,95	—	—	—	—	—	—
35	3,00	2,10	1,40	2,40	1,80	1,25	—	—	—	—	—	—
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,40	1,65	—	—	—	—	—	—
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	—	—	—	—	—	—
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	—	—	—	—	—	—
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	—	—	—	—	—	—
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	—	—	—	—	—	—
91	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	—	—	—	—	—	—
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	—	—	—	—	—	—
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	—	—	—	—	—	—
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	—	—	—	—	—	—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	—	—	—	—	—	—
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	—	—	—	—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	11,80	8,80	5,85	—	—	—	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	—	—	—	—	—	—
184	15,55	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	—	—	—	—	—	—
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	—	—	—	—	—	—
215	18,20	12,90	8,80	15,05	11,30	7,55	—	—	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	—	—	—	—	—	—
244	20,75	14,95	9,80	17,10	12,85	8,65	—	—	—	—	—	—
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	—	—	—	—	—	—
272	23,15	16,35	10,90	19,40	14,30	9,55	—	—	—	—	—	—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,85	9,95	—	—	—	—	—	—
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,50	—	—	—	—	—	—
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,85	—	—	—	—	—	—
316	26,90	19,00	12,85	22,15	16,60	11,10	—	—	—	—	—	—
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,00	11,55	—	—	—	—	—	—
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,50	11,70	—	—	—	—	—	—
347	29,50	20,85	13,90	24,20	18,25	12,15	—	—	—	—	—	—
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	—	—	—	—	—	—
374	31,80	22,45	15,00	26,30	19,65	13,10	—	—	—	—	—	—
382	32,60	23,05	15,35	26,85	20,15	13,45	—	—	—	—	—	—
392	33,85	23,65	15,70	27,45	20,60	13,75	—	—	—	—	—	—
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	—	—	—	—	—	—
410	34,55	24,60	16,40	28,70	21,65	14,35						

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,20	0,80	0,60	0,40	0,25	0,15
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,30	1,50	1,10	0,70	0,45	0,30
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,10	2,10	1,50	1,00	0,65	0,45
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	30,35	21,45	14,20	10,00	6,80	4,50
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	35,70	25,15	17,20	12,00	8,00	5,40
478	40,65	28,70	19,30	33,50	25,10	16,75	71,40	49,10	33,20	22,00	14,50	9,80

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,20	0,80	0,60	0,40	0,25	0,15
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,30	1,50	1,10	0,70	0,45	0,30
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,10	2,10	1,50	1,00	0,65	0,45
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	30,35	21,45	14,20	10,00	6,80	4,50
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	35,70	25,15	17,20	12,00	8,00	5,40
478	40,65	28,70	19,30	33,50	25,10	16,75	71,40	49,10	33,20	22,00	14,50	9,80

Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,60	0,45	0,30	1,20	0,80	0,60	2,40	1,60	1,20	0,80	0,50	0,30
20	1,40	1,05	0,70	2,80	1,90	1,40	5,60	3,80	2,80	1,90	1,40	0,90
29	2,05	1,55	1,05	4,00	2,80	2,00	8,00	5,60	4,00	2,80	2,00	1,40
37	2,60	1,95	1,30	5,20	3,60	2,40	10,40	7,20	5,20	3,60	2,40	1,70
44	3,10	2,35	1,55	6,40	4,40	2,90	12,80	8,80	6,40	4,40	2,90	2,00

Karlsborg—Sköfde, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,70	0,50	2,00	1,40	1,00	0,70	0,50	0,30
15	1,05	0,80	0,55	2,10	1,50	1,10	4,20	3,00	2,10	1,50	1,10	0,70
24	1,70	1,20	0,85	3,20	2,30	1,60	6,40	4,60	3,20	2,30	1,60	1,10
35	2,35	1,80	1,20	4,30	3,10	2,10	8,60	6,20	4,30	3,10	2,10	1,50
44	3,00	2,25	1,50	5,40	3,90	2,60	10,80	7,80	5,40	3,90	2,60	2,00

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 1 Okt. 1885.

Stockholm—Örebro.

Kilom. fr. Stockholm.	Afgifter till och från Stockholm.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	1,60	1,20	0,80	0,60	0,40	0,25
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	2,80	2,10	1,40	1,05	0,75	0,50
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	4,20	3,20	2,10	1,60	1,05	0,75
23	1,90	1,40	0,95	3,00	2,30	1,55	6,00	4,60	3,00	2,30	1,55	1,05
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	8,70	6,80	4,35	3,40	2,25	1,55
47	3,55	2,75	1,85	5,70	4,40	2,90	11,40	8,80	5,70	4,40	2,90	2,00
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	13,50	10,40	6,75	5,20	3,45	2,40
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	15,40	11,80	7,70	6,00	3,95	2,70
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	17,80	13,80	8,90	6,90	4,60	3,10
82	6,15	4,80	3,15	9,50	7,40	4,90	19,00	14,60	9,50	7,40	4,90	3,30
88	6,60	5,10	3,35	10,10	7,90	5,10	20,20	15,60	10,10	7,90	5,10	3,50
95	7,15	5,55	3,65	10,70	8,40	5,30	21,40	16,60	10,70	8,40	5,30	3,70
101	7,60	5,90	3,85	11,30	8,90	5,50	22,60	17,60	11,30	8,90	5,50	3,90
111	8,35	6,45	4,25	12,40	9,70	6,10	24,80	19,00	12,40	9,70	6,10	4,30
121	9,10	7,05	4,65	13,50	10,50	6,50	27,00	20,40	13,50	10,50	6,50	4,70
130	9,75	7,65	4,95	14,10	11,10	6,80	28,20	21,40	14,10	11,10	6,80	4,90
136	10,20	7,90	5,20	14,60	11,60	7,10	29,40	22,40	14,60	11,60	7,10	5,10
146	10,95	8,60	5,55	15,20	12,20	7,40	30,60	23,40	15,20	12,20	7,40	5,30
155	11,50	9,05	5,95	15,80	12,80	7,80	31,80	24,40	15,80	12,80	7,80	5,50
163	12,05	9,55	6,35	16,40	13,40	8,20	33,00	25,40	16,40	13,40	8,20	5,70
167	12,50	10,00	6,75	17,00	14,00	8,60	34,20	26,40	17,00	14,00	8,60	5,90
173	13,00	10,45	7,15	17,60	14,60	9,00	35,40	27,40	17,60	14,60	9,00	6,10
187	13,45	11,00	7,60	18,20	15,20	9,40	36,60	28,40	18,20	15,20	9,40	6,30
192	13,70	11,25	7,85	18,45	15,45	9,65	37,10	28,90	18,45	15,45	9,65	6,45
201	14,25	11,65	8,25	19,05	15,85	10,05	38,30	29,90	19,05	15,85	10,05	6,65
205	14,45	11,85	8,45	19,25	16,05	10,25	38,80	30,40	19,25	16,05	10,25	6,75
217	15,20	12,60	8,80	20,00	16,80	10,80	40,00	31,40	20,00	16,80	10,80	7,00

Örebro—Stockholm.

Kilom. fr. Örebro.	Afgifter till och från Örebro.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12	0,75	0,50	0,35	1,50	1,10	0,75	3,00	2,20	1,50	1,10	0,75	0,50
16	1,00	0,65	0,45	1,80	1,30	0,90	3,60	2,70	1,80	1,30	0,90	0,65
25	1,50	1,00	0,70	2,70	2,00	1,30	5,40	4,00	2,70	2,00	1,30	1,00
30	1,80	1,20	0,80	3,20	2,40	1,60	6,40	4,80	3,20	2,40	1,60	1,20
39	2,30	1,60	1,10	4,10	3,20	2,10	8,20	6,40	4,10	3,20	2,10	1,60
50	2,80	2,00	1,40	5,00	3,80	2,60	10,00	7,60	5,00	3,80	2,60	2,00
55	3,20	2,30	1,60	5,60	4,30	2,90	11,20	8,80	5,60	4,30	2,90	2,30
62	3,75	2,75	1,85	6,40	5,00	3,30	12,80	10,00	6,40	5,00	3,30	2,75
71	4,25	3,25	2,25	7,20	5,60	3,70	14,40	11,20	7,20	5,60	3,70	3,10
81	5,00	4,00	2,75	8,40	6,60	4,30	16,80	13,20	8,40	6,60	4,30	3,60
87	5,45	4,35	3,00	9,00	7,10	4,60	18,00	14,00	9,00	7,10	4,60	3,90
96	6,15	5,00	3,40	10,20	8,00	5,20	20,40	15,60	10,20	8,00	5,20	4,40
106	6,90	5,60	3,80	11,00	8,80	5,60	22,00	17,20	11,00	8,80	5,60	4,80
116	7,65	6,30	4,20	11,80	9,60	6,00	23,60	18,40	11,80	9,60	6,00	5,20
122	8,10	6,75	4,60	12,30	10,10	6,40	24,60	19,40	12,30	10,10	6,40	5,60
129	8,60	7,25	5,00	12,80	10,60	6,80	25,60	20,40	12,80	10,60	6,80	6,00
135	9,05	7,65	5,45	13,30	11,10	7,20	26,60	21,40	13,30	11,10	7,20	6,40
143	9,65	8,25	6,05	13,90	11,70	7,80	27,60	22,40	13,90	11,70	7,80	6,80
153	10,40	9,00	6,80	14,70	12,50	8,60	29,40	24,00	14,70	12,50	8,60	7,40
161	11,00	9,60	7,40	15,30	13,10	9,20	30,60	25,00	15,30	13,10	9,20	8,00
170	11,70	10,30	8,10	16,00	13,80	9,90	32,00	26,00	16,00	13,80	9,90	8,70
181	12,50	11,10	8,90	16,80	14,60	10,70	33,80	27,00	16,80	14,60	10,70	9,50
189	13,10	11,70	9,50	17,40	15,20	11,30	35,00	28,00	17,40	15,20	11,30	10,10
200	13,95	12,55	10,35	18,25	16,05	12,15	36,75	29,05	18,25	16,05	12,15	10,95
206	14,40	13,00	10,80	18,70	16,50	12,60	37,20	29,50	18,70	16,50	12,60	11,40
211	14,75	13,35	11,15	19,05	16,85	12,95	37,55	29,85	19,05	16,85	12,95	11,75
217	15,20	13,80	11,60	19,50	17,30	13,40	38,00	30,30	19,50	17,30	13,40	12,20

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Malmö, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortledas med natttåg.
Tågen Nr 1 och 2 gör uppehåll vid Ekolsund, Landby, Tortuna, Jäders bruk och Ullersåker endast för resande från eller till dessa stationer.
Tågen Nr 2 och 3 gör uppehåll vid Dylta bruk endast för upptagande och avlämning af resande.
Tågen Nr 3 och 4 gör uppehåll vid Barkarby hållplats mellan spånga och Jakobberg för resande från eller till Stockholms central. Med tågen Nr 3 och 4 i linien Örebro—Köping för personbefordran endast af till och från klassen.
Tågen Nr 5 och 6 gör uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan spånga och Jakobberg) och Thoresta (mellan Bro och Bästa) och Nyckelby (mellan Bästa och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Kilom. fr. Stockholm.	Afgifter till och från Stockholm.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.

N. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1885. Linien Falun—Göteborg.

[illegible]

		Från Ämål	—	1,1	5,40		Från Herrhult g).....	—	9,81	2,45
3	24,25	14,55	»	1,28	6,10	326	» Loka t).....	—	10,16	3,88
4	25,05	15,05	»	1,56	6,46	326	Från Grythytted.	—	10,36	3,53
5	25,05	15,05	»	2,26	6,22	334	Från Grythytted.	—	10,69	4,25
6	26,65	16,65	»	2,46	7,46	334	» Hellefors	—	11,16	4,49
		Till Mellerud b)	—	3,18	8,16	352	» Sikfors	—	11,46	5,36
		Från Mellerud m)	—	3,18	8,42	372	» Bredsjö	—	11,46	5,36
4	27,80	16,40	»	3,52	9,98	384	Till B: Ståldalen Å).	—	12,28	16,55
2	27,90	16,75	Bland	4,39	9,98	384	Från B: Ståldalen t).	—	12,58	6,50
1	28,60	17,15	»	4,39	10,61	392	Till B: Hörken Å).	—	1,18	2,78
6	29,70	17,65	Till	6	4,51	399	Från B: Hörken t).	—	1,28	7,53
		Från Öxneröd o)	—	6,24	5,13	408	» B: Grängesberg.	—	1,48	8,30
		» Ladugårdsbän y)	—	7,7	5,45	408	» Klenshyttan.	—	2,6	9,50
6	30,45	17,65	»	7,7	5,45	408	Till B: Ludvika	—	2,25	8,9
		Trollhättan	—	7,89	6,10	417	Från B: Ludvikam).	—	2,65	8
2	31,65	17,65	»	7,89	6,10	426	» Gräsberg	—	3,27	6,43
5	32,65	17,65	»	8,24	6,51	435	» Råmen	—	4	7,27
		Låbåse t)	—	8,24	6,51	435	» Skräcka	—	4,21	7,57
3	34,00	17,65	»	9,10	7,25	455	» Selåstis t)	—	5,6	8,43
		Elfvingen t)	—	9,10	7,25	455	Till Borlänge o)	—	5,35	9,15
		Nol	—	9,10	7,25	461	Från Borlänge o)	—	5,50	9,45
		Jordfallet t)	—	9,32	7,46	475	» Dommarfvet	—	6,1	10,4
9	35,20	17,65	»	9,32	7,46	475	Till Borlänge o)	—	6,32	10,44
		Agnesberg	—				» Ornså	—		
		Olsskroken p)	—				Till Falun p)	—		
8	35,90	17,65	Till					—		
		Göteborgs	—					—		

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Pris & biljettför. Filipstad.	Dagligen.	Bländade tåg.						Kilom.	Pris & biljettför. Daglösen.	Dagligen.	Bländade tåg.					
		N ^o 13	N ^o 15	N ^o 17	N ^o 19	N ^o 21	N ^o 14				N ^o 16	N ^o 18	N ^o 20	N ^o 22		
		I. III.									I. III.					
0,60	0,40	Från Filipstad...	6,25	8,30	12,36	4,45	17			Från Daglösen...	7	9,10	1,40	5,30	7,40	
		Till Daglösen...	6,45	8,50	12,56	5,5	7,20			Till Filipstad...	7,20	9,30	2	5,60	8,6	
Från Gefve och Storkiv till 12 midå., 4 och 6,35 e. m.																
Till Krylbo och Stockh. kl. 9 f. m., till Krylbo kl. 5,45 e. m.																
Fr. Krylbo kl. 8,35 f. m. samt från Stockholm o. Krylbo kl. 5,35 e. m.																
Till Krylbo, Örebro och Edöping kl. 8,40 f. m.																
Till Gravelund, Fredriksberg och Annfors kl. 1,40 e. m.																
Från Annfors, Fredriksberg och Gravelund kl. 12 e. m.																
Från Köping, Örebro och Frövkl kl. 12,30 e. m.																
Till Kristinehamn, Åkersberg och Finslyttan 7,40 e. m.																
Till Laxå kl. 9,20 och 10 f. m. samt 5,13 e. m., till Charlotten-																
berg kl. 9,34 f. m., 6,13 och 6,35 e. m.																
Från Laxå kl. 9,15 f. m. och 4,55 e. m., från Charlottenberg																
kl. 9,20 f. m. och 5,6 e. m.																
Till Fredrikshald helgfria sükneägar kl. 3,15 e. m.																
Udvalda kl. 10,43 f. m. och 9,30 e. m., till Herrijungakl.																
2,25 e. m., till Wenersborg kl. 10,35 f. m. och 5,5 e. m.																
Från Uddevalla kl. 9,6 f. m. och 4,45 e. m., från Herrijungakl.																
10,34 f. m. och 9,17 e. m. samt från Wenersborg kl. 10, f. m.																
och 4,35 e. m.																
Från statenbanar afg. snällt. till Stockholm och Malmö kl. 8,5 e. m.																
Vid Halplätserna Selinds, Löka, Ladugårdsby, Welande, Lidöse,																
Erfvängen, Jordfallat och Swrte göras efter tillställes uppe-																
hål för passagerare omtygning till 12 midå., 4 och 6,35 e. m.																
I. Tag 10,30 står vid Örebro (en i Göteborg) i förbindelse																
med statens tornvägars nattåg N:o 4, hvidan ge-																
nongående resande banorna emellan der böra vexla tåg.																

Södra Dalarnes järnväg, från och med den 1 Oktober 1885.									
Personafgifter fr. Borlänge.				Borlänge—Krylbo.		Personafgifter från Krylbo.		Krylbo—Borlänge.	
Enkel tur.		Tur o. retur.		Personafgifter alla dagar.		Godstafgifter alla dagar.		Personafgifter alla dagar.	
1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.			Kilometer från Krylbo.	Enkel tur.	Tur o. retur.	
1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.				1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.
				Fr. Ludvika	6	2.55			Person. fr. Stockholm. 8.40
				» Falun	7.50	4.5			Snällt. fr. Stockholm. 9.30
				» Insjön	9.30	2.45			Fr. Upsala..... 1.10
					6.10	3.8			» Sala..... 1.15
				Fr. Borlänge	9	5.45			» Fr. Krylbo.....X
				» Stora Tuna	9.17	6.8			» Åresta..... 2.50
				» Gustaf.....	9.35	6.32			» Hedemora..... 3.47
				» Säter	10.1	7.1			» Wikmanshyttan..... 4.4
				Till Karlensdalen.....	10.7	7.14			Till Karlensdalen..... 4.37
				Fr. do	10.8	7.4	4	0.40	» Fr. do
				» Wikmanshyttan.....	10.24	8.15	8	0.40	» Säter
				» Hedemora.....	10.3	8.50	30	2.10	» Gustaf..... 4.4
				» Säter	11.2	10.1	37	4.00	Till Karlensdalen..... 5.11
				Till Krylbo.....X	11.30	10.25	38	2.75	» Fr. do
				» Sala.....	12.55	6.39	39	2.75	» Säter
				» Westerås.....			50	3.50	» Gustaf..... 4.4
				» Örebro.....			57	4.00	Till Karlensdalen..... 5.11
				» Upsala.....	2.41		64	4.50	Till Borlänge..... 5.25
				» Snällt. till Stockholm. 4.40					» Insjön..... 7.40
				Person. till Stockholm. 6.5	11				» Falun..... 6.32
									» Karlensdalen..... 7.20

Kl. nummer	Personavgifter från Kullsveden.				Godståg alla dagar.	Bispeg.	Kl. nummer från	Personavgifter fr. Bispeg.				Godståg alla dagar.		
	Enkel tur.	Tur o. retur.	1:a Kl.	3:e Kl.				Enkel tur.	Tur o. retur.	1:a Kl.	3:e Kl.			
	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.	№ 6.	№ 7.		1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.	№ 5.	№ 7.	
	0,40	0,20	0,60	0,30	Afg. fr. Kullsveden Ank. till Bispeg.	6,32 6,39		0,40	0,20	0,60	0,30	Afg. fr. Bispeg Ank. till Kullsveden	6,49 6,57	7,41 7,49
1. m.	A Linien Inögn—Leksand kommer afven under vintern daglig angäfsstrafk att upprätthållas i förbindelse med middagsgången vid 12.00. Se vidare förskottsbiljetter Söderåsens tur till 12.10, Nr 325. Den under detta år sommar tillkommande billigare godstaxor alla Leksand å ena sidan samt Stockholm, Liljeholmen, Upsala, Göteborg Goffe och Falun å andra sidan kommer att gälla afven under vintern hvilket herrar varusändare och -emottagare särskildt torde uppmärksammas—Siljans Faktori i Leksand, som specialer dagligt och snabbt, rekommenderas hos allmänheten. Vid Kädder, Söderåsgö, Solfarbo, Skönbo, Näs, Satekarbo och Strömenäs få resande på- och afståga båtengen. I sistnämnda fall bör den resande tillsgå konduktören derom intas tillfäst afgång från närmast föregående station. Mera resandes, än som bevämt kan medföras i kupen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser. Tur- och returbiljetter gällas från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag. Halvtra tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett. Den som under vintern vill resa personavgifternas i alla Södra Dalarnas Jernvägs angående båtengen uppgifva till Uppsala. Vid Krylbo och Borlänge ännu hotel och god restaurang, Borlänge är frukoststation för resande med Södra Dalarnas Jernvägs persontåg Nr 4, Krylbo är frukoststation för resande med Södra Dalarnas Jernvägs till Nr 4 samt middagstation för resande med Södra Dalarnas Jernvägs persontåg Nr 2.													

Krylbo – Norbergs jernväg se W.

Siljans Jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Pers.-afgift. Enkel tur.	Dagligen.				Kilom.	Pers.-afgift. Enkel tur.	Dagligen.			
	Personstg.		Godstsg.				Personstg.		Godstsg.	
I III	9	11	9	11		I III	9	11	9	11
ån Inasjön.....	6.30	2.45					Persontåg afgår från Stockholm	8.40	5.20	
Till Gagnef.....	6.53	3.15					Snälltåg » » do	9.30		—
Från do.....	6.57	3.21					Från Upsala	11.20	7.30	
Till Djurås.....	7.09	3.35					» Sala	1.15	9.25	
Från do.....	7.13	3.41					» Krylbo	2.50	4.10	
Till Dufnäs.....	7.37	4.9					» Ludvika.....	2.56	6	
Från do.....	7.41	4.15					» Falun.....	4.5	2.55	
Till Borlänge.....	8.15	4.50					» do.....	5.55	9.12	
» Falun.....	10.44	6.32			Från Borlänge					
» Ludvika.....	11.15	8.37			11 0.50 0.55		Till Dufnäs	6.20	9.55	
» Krylbo.....	11.30	10.10			21 1.30 1.05		Från do.....	6.38	9.71	
» Sala.....	12.55	6.38					Till Djurås.....	6.57	10.23	
» Upsala.....	2.51	8.30			26 2.10 1.30		Från do.....	7.1	10.35	
Snälltåg ank. till Stockholm...	4.40						Till Gagnef.....	7.19	10.49	

%		Personlsg.	=	dio	...	6.5	=	11	87.8	1.95	TUJ	Linné	2.77	10.55
													7.00	11.25

A hnten Inasjö-Jesland kommer ifrån under vintern daglig ångbåtskraft till upprätthållna i förbindelse med middagståg från Inasjö. So vidare Ångbåtsbolaget Österdalens färdtabel st. 10; No 323.
Den under detta års sommar tillkomme billigare godståtar mellan Jesland & ena sidan samt Stockholm, Lijeholmen, Upsala, Göteborg och Åbo på andra sidan kommer att gälla ifrån under vintern, hvilket herrar varuförändrare och -emottagare särskildt torde uppmärksamma. Sådant åkande som vid denna tidpunkt äro utslutna till åkande och snabbt rekommenderas hos allmänheten. Vid Inasjö, Lennheden och Tjerna få resande på- och afståiga bantåg. I sistnämnda station är det tillåtna konduktören derom innän tægats afgång från närmast föregående station. Mera resgids, än som begyrt kan medföras i kupön, får ej tasgas tur- eller returbiljetter säljas från Inasjö, Gagnef, Djurås och Dufräs till Borlänge, Falun, Storå Turus och Säter ifrånsom från Falun och returbiljetter gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söndagd. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan billett.
Under den kallare årstiden rör såväl lätta som tjocke klassens personvaragn uppvrmda.

Z. Palsboda-Finspong och Finspong-Norsholm fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Pris & biljett från Palsboda.			Dagligen.			Pris & biljett från Norsholm.			Dagligen.		
I.	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
0,50	0,25	0,10	Från Palsboda	7,50	4,50	0,50	0,25	0,10	Från Norsholm	7,50	4,50
1,00	0,50	0,20	» Svanevåg	8,50	5,50	1,00	0,50	0,20	» Svanevåg	8,50	5,50
1,50	0,75	0,30	» Hjordvåg	9,50	6,50	1,50	0,75	0,30	» Hjordvåg	9,50	6,50
2,00	1,00	0,40	» Gryt (vid bib.)	10,50	7,50	2,00	1,00	0,40	» Gryt (vid bib.)	10,50	7,50
2,50	1,25	0,50	» Skönarbo	11,50	8,50	2,50	1,25	0,50	» Skönarbo	11,50	8,50
3,00	1,50	0,60	» Prestöfva	12,50	9,50	3,00	1,50	0,60	» Prestöfva	12,50	9,50
3,50	1,75	0,70	» Hellestad	13,50	10,50	3,50	1,75	0,70	» Hellestad	13,50	10,50
4,00	2,00	0,80	» Sonstorp	14,50	11,50	4,00	2,00	0,80	» Sonstorp	14,50	11,50
4,50	2,25	0,90	» Finspong	15,50	12,50	4,50	2,25	0,90	» Finspong	15,50	12,50
5,00	2,50	1,00	» Till Skärblåcka	16,50	13,50	5,00	2,50	1,00	» Till Skärblåcka	16,50	13,50
5,50	2,75	1,10	» Till Kinnastad	17,50	14,50	5,50	2,75	1,10	» Till Kinnastad	17,50	14,50
6,00	3,00	1,20	» Till Norsholm	18,50	15,50	6,00	3,00	1,20	» Till Norsholm	18,50	15,50
6,50	3,25	1,30	» Till Svanevåg	19,50	16,50	6,50	3,25	1,30	» Till Svanevåg	19,50	16,50
7,00	3,50	1,40	» Till Hjordvåg	20,50	17,50	7,00	3,50	1,40	» Till Hjordvåg	20,50	17,50
7,50	3,75	1,50	» Till Gryt (vid bib.)	21,50	18,50	7,50	3,75	1,50	» Till Gryt (vid bib.)	21,50	18,50
8,00	4,00	1,60	» Till Skönarbo	22,50	19,50	8,00	4,00	1,60	» Till Skönarbo	22,50	19,50
8,50	4,25	1,70	» Till Prestöfva	23,50	20,50	8,50	4,25	1,70	» Till Prestöfva	23,50	20,50
9,00	4,50	1,80	» Till Hellestad	24,50	21,50	9,00	4,50	1,80	» Till Hellestad	24,50	21,50
9,50	4,75	1,90	» Till Sonstorp	25,50	22,50	9,50	4,75	1,90	» Till Sonstorp	25,50	22,50
10,00	5,00	2,00	» Till Finspong	26,50	23,50	10,00	5,00	2,00	» Till Finspong	26,50	23,50
10,50	5,25	2,10	» Till Skärblåcka	27,50	24,50	10,50	5,25	2,10	» Till Skärblåcka	27,50	24,50
11,00	5,50	2,20	» Till Kinnastad	28,50	25,50	11,00	5,50	2,20	» Till Kinnastad	28,50	25,50
11,50	5,75	2,30	» Till Norsholm	29,50	26,50	11,50	5,75	2,30	» Till Norsholm	29,50	26,50
12,00	6,00	2,40	» Till Svanevåg	30,50	27,50	12,00	6,00	2,40	» Till Svanevåg	30,50	27,50
12,50	6,25	2,50	» Till Hjordvåg	31,50	28,50	12,50	6,25	2,50	» Till Hjordvåg	31,50	28,50
13,00	6,50	2,60	» Till Gryt (vid bib.)	32,50	29,50	13,00	6,50	2,60	» Till Gryt (vid bib.)	32,50	29,50
13,50	6,75	2,70	» Till Skönarbo	33,50	30,50	13,50	6,75	2,70	» Till Skönarbo	33,50	30,50
14,00	7,00	2,80	» Till Prestöfva	34,50	31,50	14,00	7,00	2,80	» Till Prestöfva	34,50	31,50
14,50	7,25	2,90	» Till Hellestad	35,50	32,50	14,50	7,25	2,90	» Till Hellestad	35,50	32,50
15,00	7,50	3,00	» Till Sonstorp	36,50	33,50	15,00	7,50	3,00	» Till Sonstorp	36,50	33,50
15,50	7,75	3,10	» Till Finspong	37,50	34,50	15,50	7,75	3,10	» Till Finspong	37,50	34,50
16,00	8,00	3,20	» Till Skärblåcka	38,50	35,50	16,00	8,00	3,20	» Till Skärblåcka	38,50	35,50
16,50	8,25	3,30	» Till Kinnastad	39,50	36,50	16,50	8,25	3,30	» Till Kinnastad	39,50	36,50
17,00	8,50	3,40	» Till Norsholm	40,50	37,50	17,00	8,50	3,40	» Till Norsholm	40,50	37,50
17,50	8,75	3,50	» Till Svanevåg	41,50	38,50	17,50	8,75	3,50	» Till Svanevåg	41,50	38,50
18,00	9,00	3,60	» Till Hjordvåg	42,50	39,50	18,00	9,00	3,60	» Till Hjordvåg	42,50	39,50
18,50	9,25	3,70	» Till Gryt (vid bib.)	43,50	40,50	18,50	9,25	3,70	» Till Gryt (vid bib.)	43,50	40,50
19,00	9,50	3,80	» Till Skönarbo	44,50	41,50	19,00	9,50	3,80	» Till Skönarbo	44,50	41,50
19,50	9,75	3,90	» Till Prestöfva	45,50	42,50	19,50	9,75	3,90	» Till Prestöfva	45,50	42,50
20,00	10,00	4,00	» Till Hellestad	46,50	43,50	20,00	10,00	4,00	» Till Hellestad	46,50	43,50
20,50	10,25	4,10	» Till Sonstorp	47,50	44,50	20,50	10,25	4,10	» Till Sonstorp	47,50	44,50
21,00	10,50	4,20	» Till Finspong	48,50	45,50	21,00	10,50	4,20	» Till Finspong	48,50	45,50
21,50	10,75	4,30	» Till Skärblåcka	49,50	46,50	21,50	10,75	4,30	» Till Skärblåcka	49,50	46,50
22,00	11,00	4,40	» Till Kinnastad	50,50	47,50	22,00	11,00	4,40	» Till Kinnastad	50,50	47,50
22,50	11,25	4,50	» Till Norsholm	51,50	48,50	22,50	11,25	4,50	» Till Norsholm	51,50	48,50
23,00	11,50	4,60	» Till Svanevåg	52,50	49,50	23,00	11,50	4,60	» Till Svanevåg	52,50	49,50
23,50	11,75	4,70	» Till Hjordvåg	53,50	50,50	23,50	11,75	4,70	» Till Hjordvåg	53,50	50,50
24,00	12,00	4,80	» Till Gryt (vid bib.)	54,50	51,50	24,00	12,00	4,80	» Till Gryt (vid bib.)	54,50	51,50
24,50	12,25	4,90	» Till Skönarbo	55,50	52,50	24,50	12,25	4,90	» Till Skönarbo	55,50	52,50
25,00	12,50	5,00	» Till Prestöfva	56,50	53,50	25,00	12,50	5,00	» Till Prestöfva	56,50	53,50
25,50	12,75	5,10	» Till Hellestad	57,50	54,50	25,50	12,75	5,10	» Till Hellestad	57,50	54,50
26,00	13,00	5,20	» Till Sonstorp	58,50	55,50	26,00	13,00	5,20	» Till Sonstorp	58,50	55,50
26,50	13,25	5,30	» Till Finspong	59,50	56,50	26,50	13,25	5,30	» Till Finspong	59,50	56,50
27,00	13,50	5,40	» Till Skärblåcka	60,50	57,50	27,00	13,50	5,40	» Till Skärblåcka	60,50	57,50
27,50	13,75	5,50	» Till Kinnastad	61,50	58,50	27,50	13,75	5,50	» Till Kinnastad	61,50	58,50
28,00	14,00	5,60	» Till Norsholm	62,50	59,50	28,00	14,00	5,60	» Till Norsholm	62,50	59,50
28,50	14,25	5,70	» Till Svanevåg	63,50	60,50	28,50	14,25	5,70	» Till Svanevåg	63,50	60,50
29,00	14,50	5,80	» Till Hjordvåg	64,50	61,50	29,00	14,50	5,80	» Till Hjordvåg	64,50	61,50
29,50	14,75	5,90	» Till Gryt (vid bib.)	65,50	62,50	29,50	14,75	5,90	» Till Gryt (vid bib.)	65,50	62,50
30,00	15,00	6,00	» Till Skönarbo	66,50	63,50	30,00	15,00	6,00	» Till Skönarbo	66,50	63,50
30,50	15,25	6,10	» Till Prestöfva	67,50	64,50	30,50	15,25	6,10	» Till Prestöfva	67,50	64,50
31,00	15,50	6,20	» Till Hellestad	68,50	65,50	31,00	15,50	6,20	» Till Hellestad	68,50	65,50
31,50	15,75	6,30	» Till Sonstorp	69,50	66,50	31,50	15,75	6,30	» Till Sonstorp	69,50	66,50
32,00	16,00	6,40	» Till Finspong	70,50	67,50	32,00	16,00	6,40	» Till Finspong	70,50	67,50
32,50	16,25	6,50	» Till Skärblåcka	71,50	68,50	32,50	16,25	6,50	» Till Skärblåcka	71,50	68,50
33,00	16,50	6,60	» Till Kinnastad	72,50	69,50	33,00	16,50	6,60	» Till Kinnastad	72,50	69,50
33,50	16,75	6,70	» Till Norsholm	73,50	70,50	33,50	16,75	6,70	» Till Norsholm	73,50	70,50
34,00	17,00	6,80	» Till Svanevåg	74,50	71,50	34,00	17,00	6,80	» Till Svanevåg	74,50	71,50
34,50	17,25	6,90	» Till Hjordvåg	75,50	72,50	34,50	17,25	6,90	» Till Hjordvåg	75,50	72,50
35,00	17,50	7,00	» Till Gryt (vid bib.)	76,50	73,50	35,00	17,50	7,00	» Till Gryt (vid bib.)	76,50	73,50
35,50	17,75	7,10	» Till Skönarbo	77,50	74,50	35,50	17,75	7,10	» Till Skönarbo	77,50	74,50
36,00	18,00	7,20	» Till Prestöfva	78,50	75,50	36,00	18,00	7,20	» Till Prestöfva	78,50	75,50
36,50	18,25	7,30	» Till Hellestad	79,50	76,50	36,50	18,25	7,30	» Till Hellestad	79,50	76,50
37,00	18,50	7,40	» Till Sonstorp	80,50	77,50	37,00	18,50	7,40	» Till Sonstorp	80,50	77,50
37,50	18,75	7,50	» Till Finspong	81,50	78,50	37,50	18,75	7,50	» Till Finspong	81,50	78,50
38,00	19,00	7,60	» Till Skärblåcka	82,50	79,50	38,00	19,00	7,60	» Till Skärblåcka	82,50	79,50
38,50	19,25	7,70	» Till Kinnastad	83,50	80,50	38,50	19,25	7,70	» Till Kinnastad	83,50	80,50
39,00	19,50	7,80	» Till Norsholm	84,50	81,50	39,00	19,50	7,80	» Till Norsholm	84,50	81,50
39,50	19,75	7,90	» Till Svanevåg	85,50	82,50	39,50	19,75	7,90	» Till Svanevåg	85,50	82,50
40,00	20,00	8,00	» Till Hjordvåg	86,50	83,50	40,00	20,00	8,00	» Till Hjordvåg	86,50	83,50
40,50	20,25	8,10	» Till Gryt (vid bib.)	87,50	84,50	40,50	20,25	8,10	» Till Gryt (vid bib.)	87,50	84,50
41,00	20,50	8,20	» Till Skönarbo	88,50	85,50	41,00	20,50	8,20	» Till Skönarbo	88,50	85,50
41,50	20,75	8,30	» Till Prestöfva	89,50	86,50	41,50	20,75	8,30	» Till Prestöfva	89,50	86,50
42,00	21,00	8,40	» Till Hellestad	90,50	87,50	42,00	21,00	8,40	» Till Hellestad	90,50	87,50
42,50	21,25	8,50	» Till Sonstorp	91,50	88,50	42,50	21,25	8,50	» Till Sonstorp	91,50	88,50
43,00	21,50	8,60	» Till Finspong	92,50	89,50	43,00	21,50	8,60	» Till Finspong	92,50	89,50
43,50	21,75	8,70	» Till Skärblåcka	93,50	90,50	43,50	21,75	8,70	» Till Skärblåcka	93,50	90,50
44,00	22,00	8,80	» Till Kinnastad	94,50	91,50	44,00	22,00	8,80	» Till Kinnastad	94,50	91,50
44,50	22,25	8,90	» Till Norsholm	95,50	92,50	44,50	22,25	8,90	» Till Norsholm	95,50	92,50
45,00	22,50	9,00	» Till Svanevåg	96,50	93,50	45,00	22,50	9,00	» Till Svanevåg	96,50	93,50
45,50	22,75	9,10	» Till Hjordvåg	97,50	94,50	45,50	22,75	9,10	» Till Hjordvåg	97,50	94,50
46,00	23,00	9,20	» Till Gryt (vid bib.)	98,50	95,50	46,00	23,00	9,20	» Till Gryt (vid bib.)	98,50	95,50
46,50	23,25	9,30	» Till Skönarbo	99,50	96,50	46,50	23,25	9,30	» Till Skönarbo	99,50	96,50
47,00	23,50	9,40	» Till Prestöfva	100,50	97,50	47,00	23,50	9,40	» Till Prestöfva	100,50	97,50
47,50	23,75	9,50	» Till Hellestad	101,50	98,50	47,50	23,75	9,50	» Till Hellestad	101,50	98,50
48,00	24,00	9,60	» Till Sonstorp	102,50	99,50	48,00	24,00	9,60	» Till Sonstorp	102,50	99,50
48,50	24,25	9,70	» Till Finspong	103,50	100,50	48,50	24,25	9,70	» Till Finspong	103,50	100,50
49,00	24,50	9,80	» Till Skärblåcka	104,50	101,50	49,00	24,				

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett		Dagligen.			Månd., Onsd., Lörd.		Pris å biljett			Tisd., Sönd.		Dagligen.		
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 1	Nr 3	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Från Kalmar.....														
0,60	0,80	6,5	1	2,45			0,60	0,80	6,5	1	2,45			
1,20	0,80	6,26	1,18	3,6			1,30	0,85	6,57	1,18	3,6			
2,20	1,10	6,56	1,42	3,36			2,05	1,05	7,27	1,42	3,36			
3,00	1,50	7,81	2,14	4,11			3,10	1,55	8,29	2,14	4,11			
4,15	2,10	7,41	2,14	4,18			3,75	1,90	8,68	2,14	4,18			
4,80	2,15	8,11	2,48	4,49			4,30	2,15	9,18	2,48	4,49			
Från Emmaboda.....														
0,60	0,80	6,5	1	2,45			0,60	0,80	6,5	1	2,45			
1,20	0,80	6,26	1,18	3,6			1,30	0,85	6,57	1,18	3,6			
2,20	1,10	6,56	1,42	3,36			2,05	1,05	7,27	1,42	3,36			
3,00	1,50	7,81	2,14	4,11			3,10	1,55	8,29	2,14	4,11			
4,15	2,10	7,41	2,14	4,18			3,75	1,90	8,68	2,14	4,18			
4,80	2,15	8,11	2,48	4,49			4,30	2,15	9,18	2,48	4,49			

Vid hållplatserna Törnaby och Björstorp stannar tåg Nr 1, 2, 5 och 6 samt vid Björstorp tåg Nr 1, 2, 4, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvärd och för resandes afgång efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste för ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett		Dagligen.			Månd., Onsd., Lörd.		Pris å biljett			Tisd., Sönd.		Dagligen.		
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 1	Nr 3	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Från Nybro.....														
0,60	0,80	6,5	1	2,45			0,60	0,80	6,5	1	2,45			
1,20	0,80	6,26	1,18	3,6			1,30	0,85	6,57	1,18	3,6			
2,20	1,10	6,56	1,42	3,36			2,05	1,05	7,27	1,42	3,36			
3,00	1,50	7,81	2,14	4,11			3,10	1,55	8,29	2,14	4,11			
4,15	2,10	7,41	2,14	4,18			3,75	1,90	8,68	2,14	4,18			
4,80	2,15	8,11	2,48	4,49			4,30	2,15	9,18	2,48	4,49			
Från Säfsjöström.....														
0,60	0,80	6,5	1	2,45			0,60	0,80	6,5	1	2,45			
1,20	0,80	6,26	1,18	3,6			1,30	0,85	6,57	1,18	3,6			
2,20	1,10	6,56	1,42	3,36			2,05	1,05	7,27	1,42	3,36			
3,00	1,50	7,81	2,14	4,11			3,10	1,55	8,29	2,14	4,11			
4,15	2,10	7,41	2,14	4,18			3,75	1,90	8,68	2,14	4,18			
4,80	2,15	8,11	2,48	4,49			4,30	2,15	9,18	2,48	4,49			

Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

Karlskrona—Wislanda, från och med den 15 December 1885.

Pris å biljett		Dagligen.			Månd., Onsd., Lörd.		Pris å biljett			Tisd., Sönd.		Dagligen.		
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 1	Nr 3	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Från Wislanda.....														
0,60	0,80	6,5	1	2,45			0,60	0,80	6,5	1	2,45			
1,20	0,80	6,26	1,18	3,6			1,30	0,85	6,57	1,18	3,6			
2,20	1,10	6,56	1,42	3,36			2,05	1,05	7,27	1,42	3,36			
3,00	1,50	7,81	2,14	4,11			3,10	1,55	8,29	2,14	4,11			
4,15	2,10	7,41	2,14	4,18			3,75	1,90	8,68	2,14	4,18			
4,80	2,15	8,11	2,48	4,49			4,30	2,15	9,18	2,48	4,49			
Från Karlskrona.....														
0,60	0,80	6,5	1	2,45			0,60	0,80	6,5	1	2,45			
1,20	0,80	6,26	1,18	3,6			1,30	0,85	6,57	1,18	3,6			
2,20	1,10	6,56	1,42	3,36			2,05	1,05	7,27	1,42	3,36			
3,00	1,50	7,81	2,14	4,11			3,10	1,55	8,29	2,14	4,11			
4,15	2,10	7,41	2,14	4,18			3,75	1,90	8,68	2,14	4,18			
4,80	2,15	8,11	2,48	4,49			4,30	2,15	9,18	2,48	4,49			

Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett		Dagligen.			Månd., Onsd., Lörd.		Pris å biljett			Tisd., Sönd.		Dagligen.		
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 1	Nr 3	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Från Wislanda.....														
0,60	0,80	6,5	1	2,45			0,60	0,80	6,5	1	2,45			
1,20	0,80	6,26	1,18	3,6			1,30	0,85	6,57	1,18	3,6			
2,20	1,10	6,56	1,42	3,36			2,05	1,05	7,27	1,42	3,36			
3,00	1,50	7,81	2,14	4,11			3,10	1,55	8,29	2,14	4,11			
4,15	2,10	7,41	2,14	4,18			3,75	1,90	8,68	2,14	4,18			
4,80	2,15	8,11	2,48	4,49			4,30	2,15	9,18	2,48	4,49			
Från Bolmen.....														
0,60	0,80	6,5	1	2,45			0,60	0,80	6,5	1	2,45			
1,20	0,80	6,26	1,18	3,6			1,30	0,85	6,57	1,18	3,6			
2,20	1,10	6,56	1,42	3,36			2,05	1,05	7,27	1,42	3,36			
3,00	1,50	7,81	2,14	4,11			3,10	1,55	8,29	2,14	4,11			
4,15	2,10	7,41	2,14	4,18			3,75	1,90	8,68	2,14	4,18			
4,80	2,15	8,11	2,48	4,49			4,30	2,15	9,18	2,48	4,49			

Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

Kristianstad—Immeln, från och med den 3 December 1885.

Pris å biljett		Dagligen.			Månd., Onsd., Lörd.		Pris å biljett			Tisd., Sönd.		Dagligen.		
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 1	Nr 3	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Från Kristianstad.....														
0,60	0,80	6,5	1	2,45			0,60	0,80	6,5	1	2,45			
1,20	0,80	6,26	1,18	3,6			1,30	0,85	6,57	1,18	3,6			
2,20	1,10	6,56	1,42	3,36			2,05	1,05	7,27	1,42	3,36			
3,00	1,50	7,81	2,14	4,11			3,10	1,55	8,29	2,14	4,11			
4,15	2,10	7,41	2,14	4,18			3,75	1,90	8,68	2,14	4,18			
4,80	2,15	8,11	2,48	4,49			4,30	2,15	9,18	2,48	4,49			
Från Immeln.....														
0,60	0,80	6,5	1	2,45			0,60	0,80	6,5	1	2,45			
1,20	0,80	6,26	1,18	3,6			1,30	0,85	6,57	1,18	3,6			
2,20	1,10	6,56	1,42	3,36			2,05	1,05	7,27	1,42	3,36			
3,00	1,50	7,81	2,14	4,11			3,10	1,55	8,29	2,14	4,11			
4,15	2,10	7,41	2,14	4,18			3,75	1,90	8,68	2,14	4,18			
4,80	2,15	8,11	2,48	4,49			4,30	2,15	9,18	2,48	4,49			

Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1885.

I.		III.	Från Kristianstad.....					I.		III.	Från Hesselholm.....				
Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 1	Nr 3	Nr 5	
0,40	0,20		» Karlslund.....	5,21	7,50	3,10			» Hesselholm.....	7	10,30	5,30			
0,70	0,35		» Önnestad.....	5,36	8,10	3,38	5	0,40	0,20	» Attarp.....	7,16	10,44	5,45		
1,00	0,50		» Frillehem.....	5,46	8,18	3,48	8	0,60	0,30	» Ignaberga.....	7,25		5,54		
1,40	0,70		» Wingeå.....	5,53	8,27										
2,20	1,00	0,50	» Ignaberga.....	6,7		4,9	11	0,80	0,40	» Wingeå.....	7,38	10,68	6,2		
2,50	1,20		» Attarp.....	6,15	8,41	4,17	20	1,40	0,70	» Frillehem.....	7,49		6,36		
3,00	1,50	0,95	» Rönne.....	6,24		4,26	25	1,80	0,90	» Önnestad.....	8,11	11,16	6,62		
3,70	1,90		» Karlslund.....	6,33		4,35	30	2,10	1,05	» Karlslund.....	8,27	11,26	6,9		
4,00	2,10	1,05	» Hesselholm.....	6,24	8,55	4,34	30	2,10	1,05	» Kristianstad.....	8,37	11,35	6,95		

Gårds Hårads jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

7. Halmstad-Nässjö och Kinnared—Fegen från och med den 1 Mars 1886.

Fegen—Kinnared.				Kinnared—Fegen.					
Kilo- meter.	Biljett- pris från Fegen.		Blandade tåg.	Kilo- meter.	Bilj.-pris fr. Kin- nared.		Blandade tåg.		
			Onsd. o. Lörd.				Onsd. o. Lörd.		
	III.		Nr 5 (III)	Nr 7 (III)	III.		Nr 6 (III)	Nr 8 (III)	
		Från Fegen.....	9,5	6,15					
3	0,25	» Skogsgårde.....	9,13	6,25	3	0,25	Från Kinnared.....	8,15	5,10
	0,40	» Åhytte.....	9,50	6,42	9	0,40	» Åhytte.....	8,25	5,20
12	0,50	Till Kinnared.....	9,40	6,50	12	0,50	» Skogsgårde.....	8,42	5,37
		Till och returbiljetter försämbes mellan dessa stationer från Fegen.....					Till Fegen.....	8,50	5,45

Returaffärer förslagna emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

200.	<i>Resgods</i> visiteras och tillbehållas i <i>Mon</i> på resa till Sverige.	60a.	Direkt person- och godsbeordran eller rum mellan <i>Fredrikshald</i> och <i>Kristiania</i> (via <i>Møllerud</i>) och flera platser i <i>Norland</i> .
210.	Skiljanden mellan svensk och norsk tid är 15 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.	61a.	Biljetterna gälla i sex dagar.
300.	Personärgat No 1, som afgår från <i>Fredrikshald</i> kl. 11,12 f. m., står vid <i>Oslökroen</i> (<i>Göteborg</i>) i förbindelse med statsbankens nattåg till <i>Stockholm</i> och <i>Malmö</i> .	70c.	Direkta personbiljetter skiljas från <i>Fredrikshald</i> till <i>Kil</i> , <i>Åmål</i> , <i>Öxnerud</i> , <i>Trollhättan</i> , <i>Göteborg</i> , <i>Uddevalla</i> , <i>Venersborg</i> , <i>Herrljunga</i> , <i>Malmö</i> och <i>Stockholm</i> , samt från <i>Møllerud</i> till <i>Spersborg</i> , <i>Fredrikstad</i> , <i>Moss</i> och <i>Kristiania</i> .
400.	Resande med nattåg kl. 7,35 e. m. från <i>Stockholm</i> och 3 e. m. från <i>Malmö</i> kunna, via <i>Hörjunga</i> — <i>Venersborg</i> — <i>Öxnerud</i> , framkompa till <i>Fredrikshald</i> påföljande dag kl. 3,40 e. m.	80c.	<i>Tur- och returbiljetter</i> , gällande under åtta dagar, skiljas från <i>Fredrikshald</i> och <i>Kristiania</i> (via <i>Møllerud</i>) till <i>Göteborg</i> och tvärtom.
500.	Angt <i>DIANA</i> afgår, såvida icke isänder inträffa, från <i>Göteborg</i> till <i>Fredrikshavn</i> hvarje <i>Tisdag</i> , <i>Thorisdag</i> och <i>Lördag</i> kl. 9,15 f. m., samt från <i>Fredrikshavn</i> till <i>Göteborg</i> hvarje <i>Måndag</i> , <i>Onsdag</i> och <i>Fredag</i> kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan <i>Hamburg</i> och <i>Fredrikshavn</i> .	100c.	Tågen stanna vid <i>Svepdammen</i> endast då passagerer eller gods äro bestämde till eller från <i>Åmål</i> .
		110c.	Vid <i>Mon</i> finnas god restauration, och efter derstädes middagspasiolen rum för resande med tågen <i>Nr 1</i> och 2.
		120c.	Under den kallare årstiden kro personvagnarne uppvärmda.

2. Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1885.

Kilom.	Pris å biljett.		Kilom.	Pris å biljett.		Kilom.	Pris å biljett.		Kilom.	Pris å biljett.	
	I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.
13	0,80	0,55	Fr. Wisby	7,30	4,15	9	0,55	0,40	Fr. Hemse	6,45	3,80
21	1,30	0,85	» Bardlingbo	8,11	4,56	15	0,90	0,60	» Stånga	7,10	3,65
27	1,65	1,10	» Roma	8,45	5,28	23	1,40	0,95	» Etelhem	7,32	4,17
32	1,95	1,30	» Bjerges	9,5	5,50	28	1,70	1,15	» Butle	7,59	4,44
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,23	6,7	34	2,05	1,40	» Bjerges	8,16	5,1
46	2,80	1,85	» Stånga	9,48	6,88	42	2,55	1,70	» Roma	8,45	5,30
55	3,30	2,20	Till Hemse	10,10	6,55	55	3,00	2,20	» Bardlingbo	9,10	5,55
				10,30	7,15				Till Wisby	9,45	6,30

d. Bollnäs—Kilafors—Bergvik, från och med den 1 April 1886.

Kil.	Pris å biljett.		Kil.	Pris å biljett.		Kil.	Pris å biljett.		Kil.	Pris å biljett.	
	I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.
17	0,90	0,60	Från Bollnäs	12,30		6	0,35	0,25	Från Bergvik	5,25	3,32
24	1,30	0,85	Till Kilafors	1,10		11	0,60	0,40	» Mobodarne	5,44	3,51
29	1,55	1,05	» Landa	1,30		18	0,95	0,65	Till Kilafors	6,4	7,11
35	1,85	1,25	Till Bergvik	1,55		35	1,85	1,25	Från Kilafors	6,24	7,81
				2,29					Till Bollnäs	7,16	7,44
				8,49						7,56	8,15

* Tågombyste.

d. Bräcke—Ragunda från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett.		Kilom.	Pris å biljett.		Kilom.	Pris å biljett.		Kilom.	Pris å biljett.	
	I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.
13	0,70	0,50	Från Ragunda	8,45		18	0,95	0,65	Från Sundsvall	8	4,10
25	1,35	0,95	Till Håsjö	8,30		21	1,10	0,75	Till Wättjöm	8,54	5,7
45	2,40	1,65	» Kälmarne	8,45		26	1,40	0,95	Från Wättjöm	9,30	5,35
58	3,10	2,10	» Dockmyr	9,18		41	2,15	1,45	» Nedansjö	9,30	5,44
80	4,25	2,85	Till Bräcke	10,11		51	2,70	1,80	» Kärsta	10,19	6,33
				11,32		57	3,00	2,00	Till Torpshammar	11,5	7,20

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett.		Kilom.	Pris å biljett.		Kilom.	Pris å biljett.		Kilom.	Pris å biljett.	
	I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.
14	0,75	0,50	Från Ånge	8,45		18	0,95	0,65	Från Sundsvall	8	4,10
28	1,50	1,00	» Erikslund	8,30		21	1,10	0,75	Till Wättjöm	8,54	5,7
38	2,00	1,25	Till Torpshammar	8,45		26	1,40	0,95	Från Wättjöm	9,30	5,35
				9,18		41	2,15	1,45	» Nedansjö	9,30	5,44
44	2,35	1,60	Från Torpshammar	9,18		51	2,70	1,80	» Kärsta	10,19	6,33
54	2,85	1,95	» Wiskan	10,11		57	3,00	2,00	Till Torpshammar	11,5	7,20
69	3,65	2,45	» Kärsta	11,32							
77	4,05	2,75	Till Wättjöm	12,36							
80	4,25	2,85	Från Wättjöm	13,6							
				1,7							
95	5,00	3,35	Från Wättjöm	6,30							
				8,55							
				7,10							

* Vid Torpshammar eger vagnombyte rum för resande till och från den smalspåriga bandelen Sundsvall—Torpshammar.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris									
		från Stockholms Centralstation.					från Göteborg.				
		1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till 2:a kl. å Köln och deretter 1:a kl. å angbåt.	2:a kl. å Köln och deretter 1:a kl. å angbåt.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till 2:a kl. å Köln och deretter 1:a kl. å angbåt.	2:a kl. å Köln och deretter 1:a kl. å angbåt.	2:a klass Resgods öfvervigt pr 10 kg.	
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	—	—	61 80	3 06	70 80	—	—	54 40	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	—	—	66 80	4 40	80 80	—	—	59 40	4 10
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	—	—	62 60	3 50	72 10	—	—	55 20	3 80
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	—	—	63 70	2 52	—	—	—	—	—
Berlin	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	101 70	—	—	76 80	4 60	91 10	—	—	69 40	4 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	103 90	—	—	79 40	3 97	—	—	—	—	—
Bremen	via Göteborg—Fredrikshamn	93 60	—	—	71 70	45 30	3 32	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Rödera	117 10	—	—	88 60	5 48	—	—	—	—	—
Dresden	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	—	—	62 20	3 24	71 30	—	—	54 80	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	—	—	67 20	4 58	81 30	—	—	59 80	4 28
Hamburg	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	—	—	63	3 68	72 60	—	—	55 60	3 48
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 60	—	—	64 10	40 80	2 69	—	—	—	—
Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 60	—	—	54 80	2 32	61 90	—	—	47 40	2 02
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	—	—	55 60	2 76	63 20	—	—	48 20	2 56
Leipzig	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	—	—	85 50	5 06	102 50	—	—	78 10	4 76
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	—	—	63 60	40 60	2 69	—	—	—	—
Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Uelzen—Stendal	103 60	—	—	78 40	4 53	92 90	—	—	71	4 23
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162 60	133 20	—	122 40	7 55	151 90	125 80	—	115	7 24
Paris**)	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Rödera—Dresden	164 50	—	—	124 50	7 27	—	—	—	—	—
Wien											

**) Gällande 10 dagar.

Resgods får afgiftsfritt medföras af till och med 25 kilograms vikt.

ÅNGBÅTSTURER.

Telegramer och Meddelanden.

Från Stockholm. Farvattnet för närvarande stängdt af is och öppet vatten torde ej vara att förvänta inom de närmaste veckorna.

- » Grisslehamn. Fredagen den 26 Mars kl. 10,5 f. m. Förbindelsen (medelst isbåt) Grisslehamn—Eckerö för närvarande obehindrad. Isbåten kom i går, afgick härifrån i dag kl. 8 morgonen. Hafsisen upprifven af vestlig vind.
- » Hangö. Fredagen den 26 Mars. EXPRESS kan tillfölje af is ännu ej börja sina turer.
- » Westervik. Fredagen den 26 Mars kl. 8,5 f. m. Postångaren SOFIA afgår obehindrad och reguliert till cirka 1/3 mil från Westervik. Tros komma upp till Westerviks skeppsbro (genom sågad rädda) Lördag.
- » Kalmar. Fredagen den 26 Mars kl. 8,5 f. m. På grundt vatten är isarna ej hållbara, men körbara på djupare vatten. Ångaren ÖLAND går obehindrad mellan Kalmar—Färjestaden.
- » Malmö. Fredagen den 26 Mars kl. 6,30 f. m. Här är nu alldeles isfritt så att ishinder mellan Malmö—Köpenhamn är ej numera att befara.
- » Landskrona. Fredagen 19 Mars kl. 1,35 e. m. Ångbåtsförbindelsen Landskrona—Köpenhamn regulier.
- » Helsingborg. Fredagen den 26 Mars kl. 8,35 f. m. Ångbåtsförbindelsen Helsingborg—Köpenhamn och Helsingborg—Helsingör obehindrad.
- » Göteborg. Fredagen den 26 Mars kl. 8,35 f. m. Första vestliga vind antages bortföra isen vid Fredrikshavn, hvarefter ångbåtsförbindelsen Göteborg—Fredrikshavn genast återupptages.
- » Lysekil den 25 Mars. Sjöfarten öppnades åter i dag. Ångaren Uddevalla hitkom då från Göteborg. Skärgården är ännu delvis isbelagd. Stiltje och nattfrost hindra islossningen. Obetydlig drifis har varit synlig sista tiden.
- » Korsör. Fredagen den 26 Mars kl. 10,12 f. m. Förbindelsen mellan Korsör—Nyborg samt dagfarten mellan Korsör—Kiel är obehindrad.
- » Middelfart (Fyen). Fredagen den 26 Mars kl. 9,45 f. m. Öfverfarten till Fredericia är obehindrad och regulier.
- » Lybeck. Fredagen den 26 Mars kl. 6,10 f. m. Sjöfarten på Lybeck antages blifva öppnad i dag.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Vinterkommunikation

Sverige—Finland—Ryssland.

Ängf. EXPRESS.

kapt. Granroth, hitvänder från Hangö, så snart isförhållandena möjliggöra fartygets afgång derifrån, och bestämmes afgångsdagen från Stockholm vid fartygets hitkomst.

Närmare meddela: i Hangö Hr Karl Boström, i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

Fredagen den 26 Mars. EXPRESS kan tillfölje af is ännu ej börja sina turer.

54. Stockholm—Riga och vice versa.

Ängf. LINNÉ kapt. L. Törnqvist, kommer att instundande seglation, i likhet med föregående år, underhålla regulier förbindelse mellan dessa hamnar för passagerare och fraktgods.

Närmare meddela Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

60. Stockholm (Skeppsbron)—Wisby
Ängf. KLINTEHAMN, kapt. A. Smittberg, afgår från Stockholm på dag som framdeles kommer att tillkännagifvas medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages från och med Måndagen den 29 Mars.64. Stockholm—Lybeck, via Kalmar.
Rederiaktiebolaget Sveas ångare:
SVITHOD, kapt. Aug. Nilsson,
GAUTHOD, kapt. Alb. Rydell och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
komma afven i år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvannstående orter.
Närmare meddela
i Lybeck och Hamburg Hr Lüder & Stange,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck

via Westervik.
Ångaren BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck så snart isförhållandena tillåta, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela
i Lybeck och Hamburg Hr Lüder & Stange,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via Karlskrona och Kalmar.
Ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svensson, kommer afven i år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvannstående orter.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr F. O. Klingström, i Norrköping Hr H. Öner, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.68. Regelbunden ångbåtsförbindelse mellan
Hamburg—Stockholm och vice versa
kommer under instundande seglation att uppehållas medelst de förstklassiga jernångarfartygen:
STOCKHOLM, kapt. Blohm,
MIDDLETON, kapt. Diemer,
RAP, kapt. Munkeboe.Ångaren MIDDLETON lastar i Hamburg och afgår under beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.
Vidare meddela H. M. GEHROCKENS, Hamburg samt i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN Skeppsbron 32.69. Hamburg—Stockholm och vice versa.
Regulier förbindelse kommer i år att underhållas mellan Hamburg och Stockholm af
Ångarne ELLIDA, FORTUNA, DIANA och HULDA.
Afgångsdagar skola framdeles tillkännagifvas.
Närmare meddela:
i Hamburg Hr D. Fuhrmann Nisse & Günthers Nachfolger,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.82. Bremen—Stockholm.
eventuellt via Malmö.
Regulier förbindelse mellan dessa platser kommer i år att underhållas af svenska förstklassiga jernångaren MUDIR, med beräknad afgång en gång i månaden.
Närmare meddela:
i Bremen Hr Chr. Dieckhoff,
i Malmö Hr G. L. Beijer,
i Stockholm CARL W. BOMAN, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.83. Amsterdam—Stockholm
eventuellt via Malmö.
Ångaren FREJA, kapt. C. G. Bjuggren, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 1 April.
Närmare meddela:
i Amsterdam Hr B. J. van Hengel,
i Malmö Hr Svensson & Areschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Håvre—Stockholm.

Ångaren MOTALA ligger under lastning i Håvre.

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren TELLUS ligger under lastning i Antwerpen.
Närmare meddela: i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. Ångaren NORGE, kapt. Edström, afgår:

från Malaga omkring den 1 April,
» Cadix omkring den 3 April
till Stockholm.
Närmare meddela i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas (medelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:e vecka från hvardera platsen).
Närmare meddela Hr Olson & Wright i Stockholm.
Göteborg i Januari 1886

(22) Adolph Meyer.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod

i Göteborg
förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stångångare
ADOLPH MEYER om 850 tons
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
NORGE » 1100 »
HISPANIA » 1100 »
JULIUS CÆSAR » 1150 »
VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att: en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles, och minst en ångare i månaden expederas från Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

» Gette anlöpes så snart gods af namnvard betydighet derifrån anmäles, och insättes extrabåtar för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behovet kräver.

Bolagets agenter, Hr Olson & Wright i Stockholm lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. Ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1886.

(22) Adolph Meyer.
Hufvudredare.92. Liverpool—Stockholm.
Förstklassiga Ångaren HARKAWAY kommer att lasta i Liverpool med beräkning att afgå till Stockholm den 29 Mars, hvilket herrar varurequirenter torde uppmärksamma.
Närmare meddela:
Hr KENYON & Co, Liverpool, samt
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 32.93. Stockholm—London, direkt
Ängf. ALLEGRO, kapt. Th. Sahlsberg, afgår från Stockholm till London direkt så snart farvattnet är isfritt.London—Stockholm
eventuellt via Malmö.
Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svihufvud, lastar i London och afgår under beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.Närmare meddela:
i London Hr Phillips & Graves
i Malmö Svensson & Areschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.96. Grangemouth—Stockholm.
Emellan ofvannämnde platser kommer, i likhet med föregående år, afven under instundande seglationstid regulier ångbåtsförbindelse att underhållas, med beräknad afgång från Grangemouth omkring hvar 14:de dag.

Första lägenheten blifver med ångaren EDDA, som lastar i Grangemouth under beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

Närmare meddela:
i Grangemouth Hr J. T. Salvoen &

Förklaringar öfver
40,000
främmande ord och namn
i Svenska språket,

tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vet-
grige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige
och språkkännare utgifven af Dr. C. M. Ekbohrn.

Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och ter-
mer inom de bildande konsterna, handelspråket, medicinen,
farmakopé, kemi, anatomi m. m. och kan betraktas som

1:o **Konversationslexikon**, då den inom vissa kunskapsom-
råden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större ar-
beten af detta slag;

2:o **Realencyklopedi**, ehuru med mindre anspråk än Nordisk
familjebok;

3:o **Varulexikon**, då den lemnar en mängd upplysningar,
som röra kännedom af varor m. m. och hvarigenom den äf-
ven är nyttig vid tullbehandling af dylika.

4:o **Om helsovatten och mineralkällor** lemnas värdefulla
uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda
helsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. dry-
gare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för sam-
ma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet ut-
gives i 12 å 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1
kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.

Såsom en nyttig och snart nog oundgänglig bok för famil-
jen och hemmet torde arbetet lätt bana sig väg till alla sam-
hällsklasser.

P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.
Subskription mottages uti alla bokläder i riket.

Hotel Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till
högre priser.



Restaurant & Café
med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
ALBERT JOSEPHSON.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive
resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande
och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de
ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna
på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig under-
rättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva
all möda osparad att anskaffa rum åt respektive resande och
kunder.

Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från
Hôtel.

Telefonnummer 61. C. Gustaf Jansson.

HOTEL VICTORIA

STOCKHOLM.

14 Norra Smedjegatan 14.

I ofvannämnde nybygda centralt belägna hotel, erbjudes
respektive resande eleganta och enklare mattbelagda rum samt
god uppassning till billiga priser.

Telefon N:o 1192. Augusta Philipson.

STORA HOTELLET,

Linköping.

Beläget vid Stora torget.

Rekommenderas i benägna resandes åtanke.

Propra rum, god restauration, Café och Billard.

OBS! Omnibus möter vid hvarje tågs ankomst.

Axelina Lundström.

Central-Hotellet
i Linköping.

Närmaste hotellet från järnvägsstationen och hamnen. Trefliga rum
billigt pris, uppmärksam betjening som möter de resande vid ankomsten
till staden. Beställningar sändas under adress: »Centralhotellet», Lin-
köping.

Hôtel Kongen af Danmark
Köpenhamn.



Bästa rekommenderade 1:sta Klassens Hotell, vackert fritt läge vid
Kongens Nytorv. 100 eleganta Sofrum och Salonger med nya uppsatta
Porslinskakelugnar. Nytt dekoreradt sevärdigt Wiener-Café. Moderata
priser.

R. Klim.

Christiania.
HOTEL ROYAL.



Jernbanetorget.

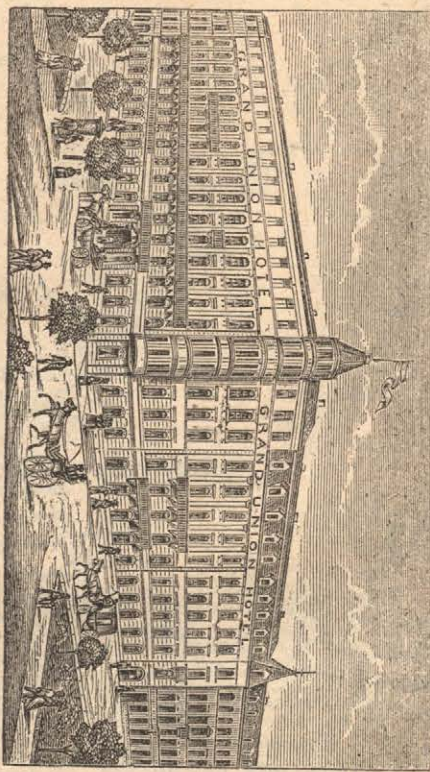
Detta nye elegante 1:re klassens Hotel, anbefales specielt de ærede
Reisende paa Grund af sin bekvemme Beliggenhed, lige ved Central
Jernbanestationen og Dampskibsbryggen. Moderate Priser.

W. Welge.

Hôtel du soleil
Rostock i Mecklenburg

Vidberömdt Hôtel af första rang. Utmärkta spis. Goda sångar.
Omnibus vid Ångbåtarnes landningsplats.

Het nära den Bohmiska bangården, praktfullt beläget, rekommenderar sig
ärofullt billiga priser och uppmärksam betjening. Svenska talas och Svenska
tjänstgör ännu.



Richard Seyde.
Telefon.

Dresden.
Grand Union Hotel.
i Ranges Hotel.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta
samt å Upp- och Afskrifningsräkning..... » 3 » ränta
diskonterar vaxlar och lemnar lån;
beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet;
besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom van-
ligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms En-
skilda Bank.»

Skjortor

tillverkade af Norrköpings fabriks prima Bomullslärf med fina tre
dubbla hellinneveck utmärkt väl sydda och skurna, tvättade och
strykta å 42 kr. duss. (= 3,50 st.) Patentskjortor samma pris.

Skjortor af svensk Madapolam, Frank Crestonne och Engelsk Impe-
rial af endast prima kvaliteter till moderata priser.

Beställningar utföras efter mått eller profskjorta. Nya veckisättas
gamla skjortor.

Lager af modernaste kragar, manchetter, halsdukar (spécialitet),
halsduksnålar jemte öfriga artiklar tillhörande herrtoiletten.

Requisitioner från Landsorten expedieras med största omsorg och
fullkomlig redbarhet.

Fullständig anvisning till måtttagning jemte prover å tyger sändas
på begäran.

August Berg

Stockholm, Drottninggatan 60.

Telefon i Allm. Bolaget N:o 48 71.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och

Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.

Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och
Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
postförskott.



Gumælius & komp.,

5 Klara Södra Kyrkogata 5,
Stockholm.

Försälja alla sorters Maskiner och Inventarier för större och mindre
Bok- och Stentryckerier samt Bokbinderier, Stil och Clichéer.
Lager af färg. I. a. Engelsk Valsmassa, Visitkortsblanketter och
Kartong.

Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och Karduspapper, Brefkuvert
m. m., från in- och utl. förnämsta fabriker.
OBS. Allt till fabrikspris.



I. Hj. Samuelssons
Smidesverkstad

41 Regeringsgatan 41,

emottages beställningar

och reparationer af

Portlås (Portdrag),

Ringledningar,

Nycklar af alla slag,

Vagns- o. Byggnadssmide
m. m. allt

till billiga priser.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
(i Göteborg)

försäljattill billigaste noteringar i parti (äfvén för export) Glasvaror
slipade och oslipade största sortiment, specialitéer: mjölkvita lamp-



skärmar, lampglas, lamp-
korpor, medicin- och par-
fymflaskor, nya glasbruk-
saker af vårt glasbruks
Fogelvik, i London och
Edinburgh, prisbelönta
tillverkningar. Fotogen-
lampor och lyktor af
bästa konstruktioner, ny-
aste former, kuranta, väl-
gjorda och prisbilligaste,
af egen fabrikation.
Quillfeldts patenterade
flaskor, flaskproppar och
nyasifoner. Försilnsva-
rör, äkta, oäkta och kakel-
ugnar. — Största sorte-
ring för partihandel. — Hitchcocklampor äden
bästa fotogenlampor i världen. med nya, billiga
hängställningar. Amerikanska slädbjellerkransar
(Dänbjellror). Moebrings amerikanska maskinsmörj-
olja. Asbestosvaror af alla slag för maskinpack-
ningar, förhöjningar mot eldfara i bostäder, fabri-
ker m. m. af H. W. Johns i Newyork verldsbekanta
fabrikat. Fönsterglas, spegelglas m. m.

Nyaste artiklar i glas-, porslins-, lamp-, maskinölje- och As-
bestosbrancherna.

Nordström & Thulin

Edsvurne Skeppsklarerare,

Befraktungs-Agenter, Ångbåtskommissionärer,

Speditörer

Stockholm, Skeppsbron 32.

C. O. STRINDBERG & C:o

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes
som Utrikes orter.

N. C. Carlsson & C:o,

Ångbåtskommissionärer,

STOCKHOLM, Skeppsbron N:o 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

J. G. STENBERG,

Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Ångbåtskommissionär,

ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och
utrikes gods.

Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.

E. P. LIEQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt god

skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp

eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

ERDMUTH BINDER,

Stettin.

Speditionsförrättning.

Billigaste genomgående frakter.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag. 1886.

