

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

12. Tjugonde Årgången. Lördagen den 20 Mars 1886

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonseriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver pettrad med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfre hela riket: för heit år 3 Kronor 50 öre, för trefferdeds år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdeds år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5 hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Åkersund—Sjyllb—Lerb...	sid. 3 tab.	<i>I</i>	Gotlands	sid. 9 tab.	<i>Z</i>	Köping—Hult	sid. 4 tab.	<i>M</i>	Sala—Tillberga	sid. 4 tab.	<i>M</i>	Tillberga—Sala	sid. 4 tab.	<i>M</i>
Bergslagenas	» 5 »	<i>X</i>	Gårds Härads	» 7 »	<i>X</i>	D:o Uttersberg	» 4 »	<i>N</i>	Siljans	» 5 »	<i>Y</i>	Uddev.—Wenersb.—Herrlj.	» 6 »	<i>N</i>
Bollnäs—Kilafors—Bergvik	» 9 »	<i>a</i>	Göteborg—Falun	» 5 »	<i>d</i>	Landskrona—Engelholm	» 7 »	<i>q</i>	Skane—Halland	» 8 »	<i>s</i>	Ulrichhamn	» 6 »	<i>d</i>
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	» 5 »	<i>Y</i>	Göteborg—Stockholm	» 3 »	<i>F</i>	Landskrona—Helsingborg	» 7 »	<i>o</i>	Skofde—Karlsborg	» 4 »	<i>L</i>	Upsala—Gefle	» 5 »	<i>d</i>
Borås—Herrljunga	» 6 »	<i>a</i>	Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3 »	<i>I</i>	Laxa—Charlottenberg	» 3 »	<i>G</i>	Smögebackens	» 4 »	<i>O</i>	D:o—Lenna—Norrtelje	» 4 »	<i>I</i>
Borås—Svenljunga	» 6 »	<i>d</i>	Hallsberg—Örebro	» 4 »	<i>K</i>	Lidköping—Hakantorp	» 6 »	<i>c</i>	Stockholm—Göteborg	» 2 »	<i>E</i>	Uttersberg—Biddarhyttan	» 4 »	<i>N</i>
Bräcke—Hälsjö—Ragunda	» 4 »	<i>O</i>	Halmstad—Nässjö	» 8 »	<i>t</i>	Lidköping—Skara—Stenst.	» 6 »	<i>b</i>	D:o—Malmö	» 2 »	<i>C</i>	Wadstena—Fogelsta	» 3 »	<i>d</i>
Bånghammar—Kloten	» 4 »	<i>O</i>	Helsingborg—Hessleholm	» 7 »	<i>p</i>	Lund—Trelleborg	» 7 »	<i>r</i>	D:o—Rimbo	» 4 »	<i>R</i>	Warberg—Boras	» 6 »	<i>d</i>
Böringe—Anderslöf	» 7 »	<i>m</i>	Hjo—Stenstorp	» 6 »	<i>a</i>	Malmö—Stockholm	» 3 »	<i>D</i>	D:o—Storlien	» 2 »	<i>A</i>	Westervik—Hultsfred	» 6 »	<i>d</i>
Charlottenberg—Laxå	» 3 »	<i>G</i>	Hvetlanda—Säfsjö	» 6 »	<i>g</i>	D:o—Ystad	» 7 »	<i>m</i>	D:o—Sundbyberg	» 4 »	<i>M</i>	Wexjö—Alfvestad	» 6 »	<i>d</i>
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7 »	<i>m</i>	Hör—Hörby	» 7 »	<i>n</i>	Mariestad—Moholm	» 6 »	<i>Ö</i>	D:o—Westerås	» 4 »	<i>M</i>	Wikern—Möckelns	» 4 »	<i>d</i>
Dalslands (Fredriksh—Sunnans)	» 8 »	<i>u</i>	Kalmar—Emmaboda	» 7 »	<i>n</i>	Nora—Ervalla	» 4 »	<i>P</i>	Bergslagenas	» 4 »	<i>M</i>	Wimmerby—Hultsfred	» 6 »	<i>d</i>
Dannemora—Harg	» 5 »	<i>S</i>	Karlsborg—Sköfde	» 4 »	<i>L</i>	D:o—Karlskoga	» 4 »	<i>P</i>	D:o—Wärnan	här nedan		Wislanda—Boimen	» 7 »	<i>d</i>
Degerfors—Striberg	» 4 »	<i>Q</i>	Karlskamm—Wislanda	» 7 »	<i>k</i>	Nordmark—Kläreöfvens	» 5 »	<i>W</i>	D:o—Örebro	sid. 4 tab.	<i>M</i>	Ystad—Eslöf	» 7 »	<i>d</i>
Falköping—Nässjö	» 5 »	<i>H</i>	Karlskrona—Wexjö	» 6 »	<i>h</i>	Norsh—Westervik—Hultfr.	» 6 »	<i>A</i>	Storlien—Stockholm	» 2 »	<i>A</i>	Ähus—Kristianstad (Gårds	» 7 »	<i>d</i>
Filipstad—Daglösen	» 5 »	<i>X</i>	Kinnared—Fegen	» 8 »	<i>t</i>	Nybro—Säfsjöström	» 7 »	<i>i</i>	Sundsvall—Ånge	» 9 »	<i>d</i>	Harads)	» 7 »	<i>d</i>
D:o—Norra Bergslags	» 6 »	<i>W</i>	Kristianstad—Hessleholm	» 7 »	<i>l</i>	Näs—Morshytte	» 3 »	<i>J</i>	Säfsnäs	» 5 »	<i>W</i>	Ånge—Sundsvall	» 9 »	<i>d</i>
Finspong—Norsholm	» 6 »	<i>Z</i>	D:o—Immeln	» 7 »	<i>l</i>	Nässjö—Falköping	» 3 »	<i>H</i>	Söderfors—Örskog	» 5 »	<i>S</i>	Örbyhus—Dannemora	» 5 »	<i>d</i>
Fröv—Ludvika	» 4 »	<i>O</i>	Krylbo—Norberg	» 5 »	<i>W</i>	D:o—Oskarshamn	» 6 »	<i>f</i>	Södra Dalarnes	» 5 »	<i>Y</i>	Örebro—Hallsberg	» 4 »	<i>d</i>
Gefle—Dala	» 5 »	<i>T</i>	Kullaveden—Bispeg	» 5 »	<i>Y</i>	Oxelösund—Flen—Westmanl.	» 6 »	<i>A</i>	Sölvesborg—Kristianstad	» 7 »	<i>l</i>	D:o—Stockholm	» 4 »	<i>d</i>
Gefle—Oxelbo	» 5 »	<i>S</i>				Fälsb.—Finspongs—Norsh.	» 6 »	<i>Z</i>	Tillberga—Kärrgrufvan	» 4 »	<i>M</i>	Östra Wermland	» 5 »	<i>d</i>

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåsturer.)

[illegible]

Stockholm—Wärten.												
Kil.		Dagligen.				Kil.		Dagligen.				
		Lokaltåg						Lokaltåg				
		Nr 202	Nr 204	Nr 206	Nr 208			Nr 201	Nr 203	Nr 205	Nr 207	
Afg. fr. Stockholm C		7.45	11.30	3.20	8	Afg. fr. Wärten		6.58	8.35	1	6.8	
» » Karlberg		7.54		3.29	8.9	3	» » Albano		7.7	8.43	1.8	6.11
» » Norrtull		7.58	11.46	3.33	8.18	5	» » Norrtull		7.18	8.48	1.18	6.17
» » Albano		8.8	11.58	3.39	8.18	6	» » Karlberg		7.17	8.52	1.17	6.22
Ank. till Wärten		8.10	12.5	3.46	8.25	8	Ank. till Stockholm C		7.25	9	1.25	6.30

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för adremannde och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd en som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur- o. retur I kl. 60, II kl. 30, III 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärten åfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30 öre, III 20; tur och retur II kl. 45 öre, III kl. 30 öre.

Stockholm—Malmö från och med den 1 Oktober 1885

Storlien - Stockholm fr. o. m. den 1 Oktober 1885.									
Kilom. fr. Storlien.	Pris & biljett från Upsalamed snälltåg.			Person- och Bland. tag.			Godståg.		
	Storlien med blandadt tag.			Från Thronåhjem (norsk fr.)			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
13	—	—	—	8	—	—	—	—	—
24	—	—	—	Nf 117	—	—	—	—	—
48	—	—	—	1,30	—	—	—	—	—
56	—	—	—	2,5	—	—	—	—	—
70	—	—	—	2,37	—	—	—	—	—
83	—	—	—	3,6	—	—	—	—	—
93	—	—	—	3,42	—	—	—	—	—
104	—	—	—	4,4	—	—	—	—	—
115	—	—	—	4,40	—	—	—	—	—
124	—	—	—	5,17	—	—	—	—	—
130	—	—	—	5,49	—	—	—	—	—
141	—	—	—	6,21	—	—	—	—	—
151	—	—	—	6,58	—	—	—	—	—
162	—	—	—	7,22	—	—	—	—	—
177	—	—	—	7,52	—	—	—	—	—
195	—	—	—	8,10	—	—	—	—	—
209	—	—	—	8,38	—	—	—	—	—
222	—	—	—	8,55	—	—	—	—	—
233	—	—	—	9	—	—	—	—	—
264	—	—	—	Nf 113	—	—	—	—	—
275	—	—	—	11,26	—	—	—	—	—
284	—	—	—	11,50	—	—	—	—	—
302	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—
320	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—
340	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—
361	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—
368	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—
383	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—
395	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—
411	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—
416	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—
431	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—
448	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—
464	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—
474	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—
491	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—
513	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—
529	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—
539	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—
546	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—
558	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—
569	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—
583	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—
57	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—
98	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—
10	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—
20	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—
35	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—
41	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—
48	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—
52	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—
59									

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Laxå.	Pris & biljett från Malmö med snällt.			Pris & biljett från Malmö med bland. tåg.			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 2 (I, II)	Nr 90 P. (I, II, III)	Nr 62 P. (I, II, III)	Nr 60 (I, II, III)	Nr 76 (I, II, III)	Nr 74 (I, II, III)	Nr 92 (I, II, III)	Nr 144 (II, III)	Nr 146 (II, III)
5	0,80	0,50	0,20	0,60	0,30	0,20	3	8,40	10,20	7,10	1,30	5,40	7,10	11,20	11,80
17	1,40	1,00	0,60	1,20	0,90	0,60	3,14	9,20	10,40	7,20	1,40	6,10	8,10	12,70	12,90
25	2,30	1,60	0,90	1,80	1,40	0,90	3,25	9,16	10,54	7,34	2,10	6,16	8,20	12,90	13,10
34	3,70	2,60	1,60	3,10	2,30	1,50	3,29	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
44	4,60	3,20	1,90	3,80	2,80	1,90	3,44	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
54	5,40	3,80	2,20	4,40	3,20	2,20	3,67	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
64	6,20	4,40	2,60	5,00	3,60	2,40	4,5	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
74	7,10	5,00	2,90	5,80	4,40	2,90	5,15	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
84	8,00	5,60	3,20	6,40	4,80	3,20	5,25	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
94	8,90	6,10	3,60	7,00	5,20	3,60	5,35	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
104	9,80	6,80	4,00	7,60	5,80	4,00	5,45	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
114	10,70	7,40	4,40	8,20	6,40	4,40	5,55	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
124	11,60	8,00	4,80	8,80	7,00	4,80	5,65	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
134	12,50	8,60	5,20	9,40	7,60	5,20	5,75	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
144	13,40	9,00	5,60	10,00	8,20	5,60	5,85	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
154	14,30	9,40	6,00	10,60	8,80	6,00	5,95	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
164	15,20	9,80	6,40	11,20	9,40	6,40	6,05	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
174	16,10	10,20	6,80	11,80	10,00	6,80	6,15	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
184	17,00	10,60	7,20	12,40	10,60	7,20	6,25	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
194	17,90	11,00	7,60	13,00	11,20	7,60	6,35	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
204	18,80	11,40	8,00	13,60	11,80	8,00	6,45	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
214	19,70	11,80	8,40	14,20	12,40	8,40	6,55	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
224	20,60	12,20	8,80	14,80	13,00	8,80	6,65	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
234	21,50	12,60	9,20	15,40	13,60	9,20	6,75	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
244	22,40	13,00	9,60	16,00	14,20	9,60	6,85	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
254	23,30	13,40	10,00	16,60	14,80	10,00	6,95	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
264	24,20	13,80	10,40	17,20	15,40	10,40	7,05	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
274	25,10	14,20	10,80	17,80	16,00	10,80	7,15	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
284	26,00	14,60	11,20	18,40	16,60	11,20	7,25	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
294	26,90	15,00	11,60	19,00	17,20	11,60	7,35	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
304	27,80	15,40	12,00	19,60	17,80	12,00	7,45	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
314	28,70	15,80	12,40	20,20	18,40	12,40	7,55	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
324	29,60	16,20	12,80	20,80	19,00	12,80	7,65	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
334	30,50	16,60	13,20	21,40	19,60	13,20	7,75	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
344	31,40	17,00	13,60	22,00	20,20	13,60	7,85	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
354	32,30	17,40	14,00	22,60	20,80	14,00	7,95	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
364	33,20	17,80	14,40	23,20	21,40	14,40	8,05	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
374	34,10	18,20	14,80	23,80	22,00	14,80	8,15	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
384	35,00	18,60	15,20	24,40	22,60	15,20	8,25	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
394	35,90	19,00	15,60	25,00	23,20	15,60	8,35	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
404	36,80	19,40	16,00	25,60	23,80	16,00	8,45	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
414	37,70	19,80	16,40	26,20	24,40	16,40	8,55	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
424	38,60	20,20	16,80	26,80	25,00	16,80	8,65	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
434	39,50	20,60	17,20	27,40	25,60	17,20	8,75	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
444	40,40	21,00	17,60	28,00	26,20	17,60	8,85	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
454	41,30	21,40	18,00	28,60	26,80	18,00	8,95	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
464	42,20	21,80	18,40	29,20	27,40	18,40	9,05	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
474	43,10	22,20	18,80	29,80	28,00	18,80	9,15	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
484	44,00	22,60	19,20	30,40	28,60	19,20	9,25	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
494	44,90	23,00	19,60	31,00	29,20	19,60	9,35	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
504	45,80	23,40	20,00	31,60	29,80	20,00	9,45	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
514	46,70	23,80	20,40	32,20	30,40	20,40	9,55	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
524	47,60	24,20	20,80	32,80	31,00	20,80	9,65	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
534	48,50	24,60	21,20	33,40	31,60	21,20	9,75	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
544	49,40	25,00	21,60	34,00	32,20	21,60	9,85	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
554	50,30	25,40	22,00	34,60	32,80	22,00	9,95	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
564	51,20	25,80	22,40	35,20	33,40	22,40	10,05	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
574	52,10	26,20	22,80	35,80	34,00	22,80	10,15	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
584	53,00	26,60	23,20	36,40	34,60	23,20	10,25	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
594	53,90	27,00	23,60	37,00	35,20	23,60	10,35	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
604	54,80	27,40	24,00	37,60	35,80	24,00	10,45	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
614	55,70	27,80	24,40	38,20	36,40	24,40	10,55	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
624	56,60	28,20	24,80	38,80	37,00	24,80	10,65	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
634	57,50	28,60	25,20	39,40	37,60	25,20	10,75	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
644	58,40	29,00	25,60	40,00	38,20	25,60	10,85	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
654	59,30	29,40	26,00	40,60	38,80	26,00	10,95	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
664	60,20	29,80	26,40	41,20	39,40	26,40	11,05	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
674	61,10	30,20	26,80	41,80	40,00	26,80	11,15	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
684	62,00	30,60	27,20	42,40	40,60	27,20	11,25	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
694	62,90	31,00	27,60	43,00	41,20	27,60	11,35	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
704	63,80	31,40	28,00	43,60	41,80	28,00	11,45	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
714	64,70	31,80	28,40	44,20	42,40	28,40	11,55	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
724	65,60	32,20	28,80	44,80	43,00	28,80	11,65	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
734	66,50	32,60	29,20	45,40	43,60	29,20	11,75	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40
744	67,40	33,00	29,60	46,00	44,20	29,60	11,85	9,20	10,58	7,34	2,50	6,27	8,35	13,20	13,40

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. från Örebro.	Pris & biljett från Örebro med			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tag.			Från			Från		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Örebro	Mosås	Kumla	Till	Örebro	Mosås
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	12,35	12,47	3,48	8,44	8,56	2,46
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,3	4,5	9	8,46	3,20	5,46
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	1,15	1,15	4,17	9,12	8,58	3,38
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	9,5	—	4,40	10	—	—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	8,54	9,50	—	—	—	—
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	—	—	—	—	—	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. från Hallsberg.	Pris & biljett från Hallsberg med			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tag.			Från			Från		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Malmö	Göteborg	Stockholm	Örebro	Mosås	Kumla
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	—	—	—	—	—	—
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	—	—	—	—	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	—	—	—	—	—

Skövde—Karlsborg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. från Skövde.	Afgift från Skövde.			Dagligen.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från	Stockholm	Göteborg	Från	Stockholm	Göteborg
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Skövde	Igelstorp	Tibro	Fagersanna	Mölltorp	Till
8	0,80	0,45	0,30	—	—	—	7,35	7,20	2,10	7,15	—	—
20	1,40	1,05	0,70	—	—	—	8,10	7,95	2,85	7,80	—	—
29	2,05	1,55	1,05	—	—	—	8,85	8,70	3,60	8,55	—	—
37	2,65	1,95	1,35	—	—	—	9,60	9,45	4,35	9,30	—	—
44	3,10	2,35	1,55	—	—	—	10,35	10,20	5,10	10,00	—	—

Karlsborg—Skövde, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. från Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från	Skövde	Mölltorp	Fagersanna	Tibro	Igelstorp
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Skövde	Igelstorp	Tibro	Fagersanna	Mölltorp	Till
7	0,60	0,40	0,25	—	—	—	8,10	8,00	2,80	7,90	—	—
15	1,05	0,80	0,55	—	—	—	8,85	8,75	3,55	8,65	—	—
24	1,70	1,30	0,85	—	—	—	9,60	9,50	4,30	9,40	—	—
33	2,35	1,90	1,30	—	—	—	10,35	10,25	5,05	10,15	—	—
42	3,00	2,55	1,85	—	—	—	11,10	11,00	5,80	10,90	—	—
51	3,65	3,15	2,45	—	—	—	11,85	11,75	6,55	11,65	—	—
60	4,30	3,80	3,10	—	—	—	12,60	12,50	7,30	12,40	—	—
69	4,95	4,45	3,75	—	—	—	13,35	13,25	8,05	13,15	—	—
78	5,60	5,10	4,40	—	—	—	14,10	14,00	8,80	13,90	—	—
87	6,25	5,75	5,05	—	—	—	14,85	14,75	9,55	14,65	—	—
96	6,90	6,40	5,70	—	—	—	15,60	15,50	10,30	15,40	—	—
105	7,55	7,05	6,35	—	—	—	16,35	16,25	11,05	16,15	—	—
114	8,20	7,70	7,00	—	—	—	17,10	17,00	11,80	16,90	—	—
123	8,85	8,35	7,65	—	—	—	17,85	17,75	12,55	17,65	—	—
132	9,50	9,00	8,30	—	—	—	18,60	18,50	13,30	18,40	—	—
141	10,15	9,65	8,95	—	—	—	19,35	19,25	14,05	19,15	—	—
150	10,80	10,30	9,60	—	—	—	20,10	20,00	14,80	20,10	—	—
159	11,45	10,95	10,25	—	—	—	20,85	20,75	15,55	20,85	—	—

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 1 Okt. 1885.

Stockholm—Örebro.

Kilom. från Stockholm.	Afgifter till och från Stockholm.			Snälltåg.			Blandade tag.			Godståg.		
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Daglig.			Daglig.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	—	—	—	—	—	—
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	—	—	—	—	—	—
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	—	—	—	—	—	—
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	—	—	—	—	—	—
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	—	—	—	—	—	—
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	—	—	—	—	—	—
56	4,40	3,55	2,45	6,75	5,20	3,45	—	—	—	—	—	—
64	5,25	4,35	3,15	7,70	6,05	3,95	—	—	—	—	—	—
74	6,10	5,20	3,95	8,65	6,90	4,80	—	—	—	—	—	—
82	6,95	6,05	4,80	9,60	7,85	5,65	—	—	—	—	—	—
88	7,80	6,90	5,65	10,55	8,80	6,50	—	—	—	—	—	—
95	8,65	7,75	6,50	11,50	9,75	7,35	—	—	—	—	—	—
101	9,50	8,60	7,35	12,45	10,70	8,20	—	—	—	—	—	—
111	10,35	9,45	8,20	13,40	11,65	9,05	—	—	—	—	—	—
121	11,20	10,30	9,05	14,35	12,60	10,00	—	—	—	—	—	—
130	12,05	11,15	9,90	15,30	13,55	10,95	—	—	—	—	—	—
136	12,90	12,00	10,75	16,25	14,50	11,90	—	—	—	—	—	—
146	13,75	12,85	11,60	17,20	15,45	12,85	—	—	—	—	—	—
155	14,60	13,70	12,45	18,15	16,40	13,80	—	—	—	—	—	—
163	15,45	14,55	13,30	19,10	17,35	14,75	—	—	—	—	—	—
172	16,30	15,40	14,15	20,05	18,30	15,70	—	—	—	—	—	—
178	17,15	16,25	15,00	21,00	19,25	16,65	—	—	—	—	—	—
187	18,00	17,10	15,85	21,95	20,20	17,60	—	—	—	—	—	—
192	18,85	17,95	16,70	22,90	21,15	18,55	—	—	—	—	—	—
201	19,70	18,80	17,55	23,85	22,10	19,50	—	—	—	—	—	—
205	20,55	19,65	18,40	24,80	23,05	20,45	—	—	—	—	—	—
217	21,40	20,50	19,25	25,75	24,00	21,40	—	—	—	—	—	—

Örebro—Stockholm.

Kilom. från Örebro.	Afgifter till och från Örebro.			Snälltåg.			Blandade tag.			Godståg.		
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Daglig.			Daglig.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	—	—	—	—	—	—
16	—	1,00	0,65	—	1,40	1,00	—	—	—	—	—	—
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	—	—	—	—	—	—
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	—	—	—	—	—	—
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	—	—	—	—	—	—
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	—	—	—	—	—	—
55	—	3,30	2,20	—	4,85	3,30	—	—	—	—	—	—
62	—	3,75	2,60	—	5,30	3,75	—	—	—	—	—	—
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	—	—	—	—	—	—
81	5,00	4,85	3,25	—	7,95	5,35	—	—	—	—	—	—
87	5,45	5,30	3,60	—	8,40	5,80	—	—	—	—	—	—
96	6,15	5,70	3,90	—	9,30	6,50	—	—	—	—	—	—
106	6,90	6,40	4,20	—	10,20	7,40	—	—	—	—	—	—
116	7,65	7,15	4,60	—	11,10	8,20	—	—	—	—	—	—
122	8,10	7,55	4,90	—	11,55	8,65	—	—	—	—	—	—
129	8,60	8,05	5,40	—	12,05	9,15	—	—	—	—	—	—
135	9,05	8,50	5,85	—	12,50	9,60	—	—	—	—	—	—
143	9,65	9,10	6,45	—	13,10	10,20	—	—	—	—	—	—
153	10,40	9,85	7,20	—	13,90	11,00	—	—	—	—	—	—
161	11,00	10,45	7,80	—	14,50	11,60	—	—	—	—	—	—
170	11,70	11,15	8,50	—	15,20	12,30	—	—	—	—	—	—
181	12,50	12,05	9,30	—	16,00	13,10	—	—	—	—	—	—
189	13,10	12,65	9,90	—	16,60	13,70	—	—	—	—	—	—
200	13,95	13,50	10,75	—	17,45	14,55	—	—	—	—	—	—
206	14,40	13,95	11,20	—	17,90	15,00	—	—	—	—	—	—
211	14,75	14,30	11,55	—	18,25	15,35	—	—	—	—	—	—
217	15,20	14,75	12,00	—	18,70	15,80	—	—	—	—	—	—

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsettas med nattåg.
Tågen Nr 1 och 2 gör uppehåll vid Skövde, Lundby, Tortuna, Jäders bruk och Ullersäter endast för resande från eller till dessa stationer.
Tågen Nr 3 och 4 gör uppehåll vid Dylta bruk endast för upptagande och aflämnande af resande.
Tågen Nr 5 och 6 gör uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
Med tågen Nr 3 och 4 i linien Örebro—Köping tillägnas vagnar för personbefordran endast af II och III klassen.
Med tågen Nr 5 och 6 i linien Örebro—Köping tillägnas vagnar för personbefordran endast af II och III klassen.
Med tågen Nr 7 och 8 gör uppehåll vid Karlsberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thorså (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Skövde) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Kilom. från Stockholm.

K. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1885. Linien Falun—Göteborg

Pris a biljett fr. Falun.	Dagligen.		Person-tåg.		tåg Klomet.		jett från Göteborg.		Dagligen.		Person-tåg.		Pland. tåg.	
	I.	III.	N ^o 1	N ^o 7	I.	III.	I.	III.	N ^o 4	N ^o 6	N ^o 4	N ^o 6		
17 1,30 0,80	Från Falun a)	7,50	—	4,5	—	—	—	—	Från Göteborg	7,30	4,15	—	—	
22 1,65 1,00	» Ornäs	8,22	—	4,50	9	0,70 0,45	—	» Olskroken	—	—	—	—		
23 1,75 1,05	» Domnarvret	8,40	—	5,28	14	1,05 0,65	—	» Agnäsberg	7,48	4,42	—	—		
	Till Borlänge b)	8,45	—	5,38	17	1,30 0,80	—	» Surtet t)	—	—	—	—		
	Från Borlänge c)	9,6	—	5,55	25	1,90 1,15	—	» Jordfallet t)	—	—	—	—		
	» Selåås t)	—	—	—	31	2,35 1,40	—	» Nol	8,20	5,25	—	—		
43 3,25 1,95	» Skräcka	9,66	—	6,59	37	2,80 1,70	—	» Elfsång t)	—	—	—	—		
52 3,90 2,35	» Råmen	10,27	—	7,42	43	3,25 1,95	—	» Lövåse t)	—	—	—	—		
61 4,60 2,75	» Gräsberg	10,65	—	8,17	56	4,20 2,55	—	» Nygård	8,67	6,16	—	—		
70 5,25 3,15	Till B:s Ludvika d)	11,15	—	8,37	—	—	—	» Upphäråd	9,26	6,58	—	—		
	Från B:s Ludvika	11,41	—	8,9	72	5,40 3,25	—	» Welandat	—	—	—	—		
	» Klenshyttan	12,14	—	6	—	—	—	» Trollhättan	10,2	7,40	—	—		
79 5,95 3,60	» Grängesberg	12,48	—	6,95	82	6,15 3,70	—	» Ladugårdsbyn t)	—	—	—	—		
86 6,45 3,90	Till B:s Hörken e)	1,4	—	7,11	—	—	—	Till Öxnered a)	10,20	8	—	—		
94 7,05 4,25	Från B:s Hörken f)	1,14	—	7,32	97	7,30 4,40	—	Från Öxnered b)	10,40	—	—	—		
06 7,95 4,60	Till B:s Ståldalen	1,37	—	7,52	106	7,95 4,80	—	» Frändefors	11,8	—	—	—		
	Från B:s Ståldaleng)	1,47	—	8,15	114	8,55 5,15	—	» Brålanda	11,25	—	—	—		
26 9,45 5,70	» Bredsjö	2,88	—	8,85	123	9,25 5,55	—	» Erikstad	11,42	—	—	—		
37 10,30 6,20	» Sikfors	3,1	—	9,48	—	—	—	Till Mellerud c)	11,58	—	—	—		
44 10,80 6,50	» Hellefors	3,32	—	10,21	131	9,85 5,90	—	Från Mellerud d)	12,16	—	—	—		
52 11,40 6,85	Till Grythytted	3,40	—	10,54	144	10,80 6,40	—	» Köpmannabro	12,38	—	—	—		
	Från Grythytted	4,2	—	11,14	155	11,65 7,00	—	» Ärningskog	1,3	—	—	—		
	» Loka t)	—	—	11,20	164	12,30 7,40	—	» Tösse	1,28	—	—	—		
74 13,05 7,85	Till Herrhult h)	4,50	—	12,22	—	—	—	Till Ämål	1,48	—	—	—		
	Från Herrhult	5	—	12,42	—	—	—	Från Ämål	1,58	—	—	—		
85 13,90 8,85	Till Daglösen	5,22	—	N ^o 3	1,5	181	13,60 8,15	» Seffe	2,35	—	—	—		
	Från Daglösen	6,50	—	1,8	189	14,20 8,55	—	» Wermlandsbro	2,56	—	—	—		
99 14,95 9,00	» Geijersdal	—	—	2,24	208	15,00 9,00	—	» Segmon	3,20	—	—	—		
07 15,55 9,35	» Lindfors	—	—	7,42	223	210 15,75 9,45	—	» Grums	3,41	—	—	—		
14 16,05 9,65	» Molkom	—	—	8,3	3,13	216 16,40 9,95	—	» Edsvala	4,11	—	—	—		
23 16,80 10,10	» Mölnbacka	—	—	8,26	3,40	232 17,40 10,45	—	Till Kil o)	4,36	—	—	—		
30 17,25 10,35	» Deje	—	—	8,61	4,17	—	—	Från Kil f)	4,50	—	—	—		

	18,45	11,10	Till Kil ö).	9,27	4,59	248	18,60	11,20	» Deje	5,50		
			Fran Kil å)	9,65	5,35							
57	19,30	11,60	» Edsvalla	10,25	6,9	254	19,05	11,45	» Mölnbacka	6,6		
68	20,10	12,10	» Grums	10,51	6,41	264	19,80	11,90	» Molkom	6,32		
78	20,85	12,65	» Segmon	11,17	7,12	271	20,35	12,20	» Lindfors	6,51	Person	
89	21,70	13,05	» Vermlandsbro	11,49	7,44	279	20,55	12,60	» Geijersdal	7,12	täg.	
97	22,30	13,40	» Seffle	12,14	8,17	293	22,00	13,00	» Daglösen	7,41	N 2	
									Fran Daglösen		S 8 c	

14	23,55	14,15	Till Ämål	—	12,49	<u>8,55</u>	304	22,80	13,20	Till Herrhult	—	9,91
						<u>N II</u>				Från Herrhult g).....	—	9,81
			Från Ämål	—	1,1	<u>5,40</u>	326	24,45	12,80	» Loka t).....	—	—
										Till Samtittah	—	10,00

324	24, 25	14, 55	o Tösse	1, 28	6, 10	320	24, 25	13, 20	Tiil	Grhyththedd	10, 16
334	25, 05	15, 05	o Äninskog	1, 56	6, 46				Från	Grhyththedd	10, 36
347	26, 05	15, 05	o Köpmannabro	2, 26	7, 22	334	25, 05	13, 20		Hellefors	10, 59
355	26, 05	16, 00	Tiil Mellerud i)	2, 46	7, 46	341	25, 05	13, 20		Sikfors	11, 16
			Från Mellerud m)	3, 18	8, 15	352	26, 40	13, 20		Bredsjö	11, 46
364	27, 30	16, 40	o Eriksdal	3, 52	8, 42	372	26, 40	13, 20	Tiil	B:s Ställdalen i)	12, 28
372	27, 30	16, 75	o Brälända	3, 52	8, 42				Från	B:s Ställdalen i)	12, 58
381	28, 05	17, 15	o Från	3, 52	9, 9	384	27, 50	13, 75	Tiil	B:s Väskede i)	1, 18

196	29,70	17,65	Till Öxnered n).....	6	4,51	10,51	399	28,40	14,20	» Klenshyttan.....	—	2,6
			» Ladugårdsbyn t).....	—	—	—	108	20,00	14,50	» B:s Grängesberg.....	—	1,48
			Från Öxnered o).....	6	4,51	10,51	392	27,60	13,80	» B:s Höken t).....	—	1,28
			Från Öxnered n).....	6	4,51	10,51	392	27,60	13,80	» B:s Höken t).....	—	1,28

20	30,45	17,65	6	Trollhättan	6,24	5,13	11,23	400	29,00	14,60	Till B:s Ludvika	2,35
	—	—	6	Wendela t)	—	—	—	—	—	—	—	—
22	31,65	17,65	6	Upphärat	7,7	5,45	12,15	—	—	—	Från B:s Ludvika m)	2,65
23	32,65	17,65	6	Nygård	7,30	6,10	12,55	417	29,90	14,95	d Gräsberg	3,27
	—	—	—	Lödöse t)	—	—	—	426	30,70	15,35	d Båmen	4
	—	—	—	Elfängen t)	—	—	—	435	31,00	15,75	d Skräcka	4,21
	—	—	—	Nol	8,24	6,51	1,51	—	—	—	d Sellnäs t)	—
53	34,00	17,65	6	—	—	—	—	455	33,30	16,65	Till Borlänge m)	5,6

—	—	»	Sorajället G).....	—	—	—	—	—	Från Borlänge G).....	—	5,36	
—	—	»	Surtet).....	—	—	—	—	—	» Domnarfvet.....	—	5,60	
1939	35,20	17,65	» Agnesberg.....	9,10	7,25	2,87	456	33,40	16,70	» Olskroken p).....	—	6,1
—	—	—	» Olskroken p).....	—	7,40	3,2	461	33,80	16,90	» Ornäs.....	—	—

178	35,80	Till Göteborg	9,82	17,45	3,7	478	35,80	Till Falun p)	—	6,32
-----	-------	---------------	------	-------	-----	-----	-------	---------------	---	------

Bibanan Filipstad — Daglösen .													
Pris & biljettfr. Filipstad.	Dagligen.	Blandade tåg.					Kilom.	Pris & biljettfr. Daglösen.	Dagligen.	Blandade tåg.			
		Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21				Nr 14	Nr 16	Nr 18	Nr 20
I. III.	Från Filipstad...	6,25	8,80	12,36	4,45	7,20		I. III.	Från Daglösen...	7	9,10	1,40	5,80
8 0,60 0,40	Till Daglösen...	6,45	8,90	12,66	5,5	7,20		8 0,60 0,40	Till Filipstad...	7,20	9,30	2	5,50

a) Till Gårdsbo och Stockh. kl. 9 m. till Krybo kl. 5,5 e. m.
 b) Fr. Krybo kl. 5,35 f. m. samt från Stockholm o. Krybo kl. 5,25 e. m.
 c) Till Frövå, Örebro och Köping kl. 8,40 f. m.
 d) Till Gravelund, Fredriksberg och Ånnefors kl. 1,40 e. m.
 e) Från Ånnefors, Fredriksberg och Gravelund kl. 12,40 e. m.
 f) Från Örebro och Gravelund kl. 12,30 e. m.
 g) Till Kristineh. 4,55 e. m. till Persberg och Finslénst. 7,4 e. m.
 h) Till Laxå kl. 9,20 och 10 f. m. samt 5,13 e. m. till Charlotten-
 berg kl. 9,34 f. m. m. 6,13 och 6,36 e. m.

Från Gården i Örebro, kl. 9 m. samt från Stockholm, kl. 4,55 e. m.
Från Krylbo kl. 3,35 f. m. samt från Stockholm o. Krylbo kl. 5,25 e. m.
Till Frövå, Örebro och Köping kl. 8,40 f. m.
Till Gravelund, Fredriksberg och Ånnersfors kl. 1,40 e. m.
Från Ånnersfors, Fredriksberg och Gravelund kl. 12,40 e. m.
Från Ånnersfors, Fredriksberg och Köping kl. 12,40 e. m.
Till Kristineh. 4,55 e. m. till Persberg och Finshyttan 7,45 e. m.
Till Laxå kl. 9,20 och 10 f. m. samt 5,13 e. m. till Charlotten-
berg kl. 9,34 f. m. 6,13 och 6,36 e. m.
Från Laxå kl. 9,15 f. m. och 4,56 e. m. från Charlotten-
berg kl. 9,34 f. m. 6,13 och 6,36 e. m.
Till Fredriksberg och helgria sköknågar kl. 11,54 f. m.
Till Laxå kl. 9,20 och 10 f. m. och 5,13 e. m. till Charlo-
tenberg kl. 9,24f. m., 6,13 och 6,36 e. m.
Från Laxå kl. 9,15 f. m. och 4,56 e. m. från Charlotten-
berg kl. 9,34 f. m. och 6,13 e. m.
Från Kristineh. 4,55 e. m. från Finshyttan 5,31 f. m.
Till Kopparberg kl. 7 e. m.
Från Köping, Örebro och Frövå kl. 12,20 e. m. från Kö-
ping kl. 6 e. m.

Från Uddevalle kl. 9,5 f. m. och 4,4 e. m., från Herrijunga kl. 10,34 f. m. och 9,17 f. m. samt från Wenersborg kl. 10,5 f. m.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Personaltigter fr. Borlänge.				Borlänge—Krylbo.		Personaltigter från Krylbo.		Krylbo—Borlänge.		Personaltigter från Krylbo.	
Enkel tur.		Tur o. retur.				Enkel tur.		Tur o. retur.			
1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.			1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.		
—	—	—	—	Fr. Ludvika	6	2,55	—	—	—	—	—
—	—	—	—	» Falun	7,50	4,5	—	—	—	—	—
—	—	—	—	» Insjön	6,30	2,45	—	—	—	—	—
—	—	—	—		Nr 1	Nr 3	—	—	—	—	—
										Personl. fr. Stockh.	8,40
										Snällt. fr. Stockh.	9,30

—	—	—	—	Fr. Borlänge	9	5,45	—	—	—	Fr. Upsala	11,20
7	0,50	0,30	0,75	» Stora Tuna ...	9,17	6,8	—	—	—	» Sala	1,15
14	1,00	0,60	1,50	» Gustafs	9,35	6,32	—	—	—	» Åre	2,25
25	1,75	1,00	2,65	» Säter	10,1	7,7	—	—	—	Fr. Krumbo	2,50
27	1,60	1,10	2,85	» Kullereden	10,7	7,14	—	—	—		

	Fr.	do		10.8	7.64	4	0.40	0.20	0.60	0.30	Avesta	3.5
34	2.40	1.40	3.60	2.10	8.18	23	1.65	0.95	2.60	1.45	Hedemora	3.47
40	2.90	1.65	4.35	2.60	10.42	8.60	30	1.20	3.15	1.80	Wikmanshyttan	4.40
61	2.20	2.40	6.30	3.60	11.36	10.14	37	2.10	1.50	3.90	Till Kullsveden	4.2
64	4.50	3.60	6.75	3.90	11.30	11.30	38	2.10	3.00	2.25	Till Rönneby	4.21
-	-	-	-	-	12.55	6.39	39	2.75	1.65	4.15	Säter	4.30
-	-	-	-	-	-	-	50	3.50	0.55	2.00	Gustafs	4.54
-	-	-	-	-	-	-	67	4.00	2.30	6.00	Ås Stora Tuna	5.11
-	-	-	-	-	-	-	84	4.50	2.60	6.75	3.45 Till Borlänge	5.25
-	-	-	-	-	2.51	8.30	-	-	-	-	-	-

[illegible]

Kullsveden.		Kullsveden—		alla dagar.		Bispberg—		alla dagar.	
Enkel tur.	Tur o. retur.	Bispberg				Enkel tur.	Tur o. retur.	Kullsveden	

Anm.	Kullaveden—Bispg.										Bispg—Kullaveden.									
	Enkel tur.					Tur o. retur.					Enkel tur.					Tur o. retur.				
	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.		1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.		1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.						
	0,40	0,20	0,60	0,30	Afg. fr. Kullaveden Ank. till Bispg.	6,32	7,19	0,40	0,20	0,60	0,30	Afg. fr. Bispg Ank. till Kullaveden	6,48	7,35						
1.	A linien i Kullaveden kommer lifven under vintern daglig angårstrafik att upprätthållas i förbindelse med middagstrafiken vid 12.00. Se vidare beteckningarna under 10, 18, 20, 323.																			
2.	Den under detta år sommar tillkommande billigare godstaxan mellan Lekså & åna sidan samt Stockholm, Liljeholmen, Uppsala, Gäddede, Gefle och Falun & åna sidan kommer att gälla lifven under vintern hvilket herrar varusändare och -emottagare särskildt torde uppmärksamma — Siljans Faktori till Lekså, som spedierar gods billigt och snabbt, rekommenderas hos mäkinn.																			
3.	Vid Rödåker, Sårdsjö, Solfarö, Skönså, Näs, Stuckabo och Strömsås föreslås 2 resande på- och afståga båtgen. I sistnämnda fall den resande tillståndskonditoren derom innan tagits afgång från närmast föregående station. Mera resanden än som beväntas.																			

medföras i kypen, får ej tagas till eller från dess hjälpåter.
4. Tur- och retbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag.
5. Halva tur- och retbiljett säljes ej, men få två barn under 12 år åkera tillsammans på en hel sådan biljett.
6. Under den kallare årstiden är personvarnarne i alla Södra Dalarnes Jernvägs hantag upprindade.
7. Vid Krylbo och Borlänge innes hotel och restaura tion, Borlänge är frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernväg.
8. Frukoststation för resande med Södra Dalarnes jernvägs tåg Nr 4 samt middagstation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 2.
9. Krylbo—Norbergs jernväg se W.

medföras i kupen, får ej tagas till eller från dess hållplatser.

4. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag.
5. Halva tur- och returbiljett säljas ej, men få två barn under 12 år åker resa tillsammans på en hel sådan biljett.
6. Under den kallare årstiden äro persongarnas i alla Södra Dalarnes Jernvägs banäng upprämda.
- 6a. Vid Krylbo och Borlänge innes hotel och restauration, Borlänge är frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernväg per söndag N: 4, Krylbo är frukoststation för resande med Södra Dalarnes jernvägs tåg N: 1 samt middagstation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs per söndag N: 2.

Krylbo—Norbergs jernväg se W.

Siljans Jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

P: Pers.-afgift.	Dagligen.	P: Pers.-afgift.	Dagligen.

Enkel tur.		Enkel tur.		Enkel tur.		Enkel tur.	
I	III	I	III	I	III	I	III
Från Insjön		Från Insjön		Från Insjön		Från Insjön	
11	0.90	11	0.90	11	0.90	11	0.90
16	1.30	16	1.30	16	1.30	16	1.30
26	2.10	26	2.10	26	2.10	26	2.10

[illegible]

	» Upsala	2,50	8,40	96	2,10	1,30	Fran d:o	7,10	1
	Snälltak ank. till Stockholm	4,50					Gagne	2,17	1
	Personlag » d:o	6,50	11	37	3,90	1,85	Fran d:o	7,17	1
							Till Inagön	7,40	1

A Hålen *Inagön-Leksand* kommer äfven under vintern gådligt ångsträfskraft att upprätthållas i förbindelse med middagstagen.

Inagön. Se vidare Ångbåtsbolaget Österdalens tidsabell s. 10, N:o 323.

Den under detta års sommar tillkomne *bilrigare godstaxan* m.m. N:o 258.

Bort från de båda stannplatserna till *Siljans Faktori*, vilket herrar varmsökare och emottagare här torde uppmärksamma — *Siljans Faktori* i Leksand, som spedierar gods billigt och snabbt, rekommenderas hos allmänheten.

Vid Djurmo, Lennheden och Tjernå få resande på- och afståga båtengen. I sistnämnda fall bör den resande tillägga kondukt

[illegible]

men få två barn under 12 Års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
 10. Under den kallare årstiden åro såväl 1:sta som 3:de klassens personvagnar uppvärmda.
 11. Vid såväl *Insjön* som *Borlänge* finnes hotell. *Borlänge* är frukoststation för resande med Siljans Jernväge tåg N:o 9 och 12.

Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Januari 1886.

Pris & biljett från Uddevalle.	Kilom.	Dagligen.				Pris & biljett från Herrljunga.	Kilom.	Dagligen.			
		I.	II.	III.	IV.			I.	II.	III.	IV.
0,50	0,30	0,25	0,20	0,15	0,10	0,50	0,30	0,25	0,20	0,15	0,10
1,00	0,60	0,50	0,40	0,30	0,20	1,00	0,60	0,50	0,40	0,30	0,20
1,50	0,90	0,75	0,60	0,45	0,30	1,50	0,90	0,75	0,60	0,45	0,30
2,00	1,20	1,00	0,80	0,60	0,40	2,00	1,20	1,00	0,80	0,60	0,40
2,50	1,50	1,25	1,00	0,75	0,50	2,50	1,50	1,25	1,00	0,75	0,50
3,00	1,80	1,50	1,20	0,90	0,60	3,00	1,80	1,50	1,20	0,90	0,60
3,50	2,10	1,75	1,40	1,10	0,70	3,50	2,10	1,75	1,40	1,10	0,70
4,00	2,40	2,00	1,60	1,20	0,80	4,00	2,40	2,00	1,60	1,20	0,80
4,50	2,70	2,25	1,80	1,30	0,90	4,50	2,70	2,25	1,80	1,30	0,90
5,00	3,00	2,50	2,00	1,50	1,00	5,00	3,00	2,50	2,00	1,50	1,00
5,50	3,30	2,75	2,20	1,60	1,10	5,50	3,30	2,75	2,20	1,60	1,10
6,00	3,60	3,00	2,40	1,80	1,20	6,00	3,60	3,00	2,40	1,80	1,20
6,50	3,90	3,25	2,60	1,90	1,30	6,50	3,90	3,25	2,60	1,90	1,30
7,00	4,20	3,50	2,80	2,10	1,40	7,00	4,20	3,50	2,80	2,10	1,40
7,50	4,50	3,75	3,00	2,30	1,50	7,50	4,50	3,75	3,00	2,30	1,50
8,00	4,80	4,00	3,20	2,50	1,60	8,00	4,80	4,00	3,20	2,50	1,60
8,50	5,10	4,25	3,40	2,70	1,70	8,50	5,10	4,25	3,40	2,70	1,70
9,00	5,40	4,50	3,60	2,90	1,80	9,00	5,40	4,50	3,60	2,90	1,80
9,50	5,70	4,75	3,80	3,10	1,90	9,50	5,70	4,75	3,80	3,10	1,90
10,00	6,00	5,00	4,00	3,30	2,00	10,00	6,00	5,00	4,00	3,30	2,00
10,50	6,30	5,25	4,20	3,50	2,10	10,50	6,30	5,25	4,20	3,50	2,10
11,00	6,60	5,50	4,40	3,70	2,20	11,00	6,60	5,50	4,40	3,70	2,20
11,50	6,90	5,75	4,60	3,90	2,30	11,50	6,90	5,75	4,60	3,90	2,30
12,00	7,20	6,00	4,80	4,10	2,40	12,00	7,20	6,00	4,80	4,10	2,40
12,50	7,50	6,25	5,00	4,30	2,50	12,50	7,50	6,25	5,00	4,30	2,50
13,00	7,80	6,50	5,20	4,50	2,60	13,00	7,80	6,50	5,20	4,50	2,60
13,50	8,10	6,75	5,40	4,70	2,70	13,50	8,10	6,75	5,40	4,70	2,70
14,00	8,40	7,00	5,60	4,90	2,80	14,00	8,40	7,00	5,60	4,90	2,80
14,50	8,70	7,25	5,80	5,10	2,90	14,50	8,70	7,25	5,80	5,10	2,90
15,00	9,00	7,50	6,00	5,30	3,00	15,00	9,00	7,50	6,00	5,30	3,00
15,50	9,30	7,75	6,20	5,50	3,10	15,50	9,30	7,75	6,20	5,50	3,10
16,00	9,60	8,00	6,40	5,70	3,20	16,00	9,60	8,00	6,40	5,70	3,20
16,50	9,90	8,25	6,60	5,90	3,30	16,50	9,90	8,25	6,60	5,90	3,30
17,00	10,20	8,50	6,80	6,10	3,40	17,00	10,20	8,50	6,80	6,10	3,40
17,50	10,50	8,75	7,00	6,30	3,50	17,50	10,50	8,75	7,00	6,30	3,50
18,00	10,80	9,00	7,20	6,50	3,60	18,00	10,80	9,00	7,20	6,50	3,60
18,50	11,10	9,25	7,40	6,70	3,70	18,50	11,10	9,25	7,40	6,70	3,70
19,00	11,40	9,50	7,60	6,90	3,80	19,00	11,40	9,50	7,60	6,90	3,80
19,50	11,70	9,75	7,80	7,10	3,90	19,50	11,70	9,75	7,80	7,10	3,90
20,00	12,00	10,00	8,00	7,30	4,00	20,00	12,00	10,00	8,00	7,30	4,00
20,50	12,30	10,25	8,20	7,50	4,10	20,50	12,30	10,25	8,20	7,50	4,10
21,00	12,60	10,50	8,40	7,70	4,20	21,00	12,60	10,50	8,40	7,70	4,20
21,50	12,90	10,75	8,60	7,90	4,30	21,50	12,90	10,75	8,60	7,90	4,30
22,00	13,20	11,00	8,80	8,10	4,40	22,00	13,20	11,00	8,80	8,10	4,40
22,50	13,50	11,25	9,00	8,30	4,50	22,50	13,50	11,25	9,00	8,30	4,50
23,00	13,80	11,50	9,20	8,50	4,60	23,00	13,80	11,50	9,20	8,50	4,60
23,50	14,10	11,75	9,40	8,70	4,70	23,50	14,10	11,75	9,40	8,70	4,70
24,00	14,40	12,00	9,60	8,90	4,80	24,00	14,40	12,00	9,60	8,90	4,80
24,50	14,70	12,25	9,80	9,10	4,90	24,50	14,70	12,25	9,80	9,10	4,90
25,00	15,00	12,50	10,00	9,30	5,00	25,00	15,00	12,50	10,00	9,30	5,00
25,50	15,30	12,75	10,20	9,50	5,10	25,50	15,30	12,75	10,20	9,50	5,10
26,00	15,60	13,00	10,40	9,70	5,20	26,00	15,60	13,00	10,40	9,70	5,20
26,50	15,90	13,25	10,60	9,90	5,30	26,50	15,90	13,25	10,60	9,90	5,30
27,00	16,20	13,50	10,80	10,10	5,40	27,00	16,20	13,50	10,80	10,10	5,40
27,50	16,50	13,75	11,00	10,30	5,50	27,50	16,50	13,75	11,00	10,30	5,50
28,00	16,80	14,00	11,20	10,50	5,60	28,00	16,80	14,00	11,20	10,50	5,60
28,50	17,10	14,25	11,40	10,70	5,70	28,50	17,10	14,25	11,40	10,70	5,70
29,00	17,40	14,50	11,60	10,90	5,80	29,00	17,40	14,50	11,60	10,90	5,80
29,50	17,70	14,75	11,80	11,10	5,90	29,50	17,70	14,75	11,80	11,10	5,90
30,00	18,00	15,00	12,00	11,30	6,00	30,00	18,00	15,00	12,00	11,30	6,00
30,50	18,30	15,25	12,20	11,50	6,10	30,50	18,30	15,25	12,20	11,50	6,10
31,00	18,60	15,50	12,40	11,70	6,20	31,00	18,60	15,50	12,40	11,70	6,20
31,50	18,90	15,75	12,60	11,90	6,30	31,50	18,90	15,75	12,60	11,90	6,30
32,00	19,20	16,00	12,80	12,10	6,40	32,00	19,20	16,00	12,80	12,10	6,40
32,50	19,50	16,25	13,00	12,30	6,50	32,50	19,50	16,25	13,00	12,30	6,50
33,00	19,80	16,50	13,20	12,50	6,60	33,00	19,80	16,50	13,20	12,50	6,60
33,50	20,10	16,75	13,40	12,70	6,70	33,50	20,10	16,75	13,40	12,70	6,70
34,00	20,40	17,00	13,60	12,90	6,80	34,00	20,40	17,00	13,60	12,90	6,80
34,50	20,70	17,25	13,80	13,10	6,90	34,50	20,70	17,25	13,80	13,10	6,90
35,00	21,00	17,50	14,00	13,30	7,00	35,00	21,00	17,50	14,00	13,30	7,00
35,50	21,30	17,75	14,20	13,50	7,10	35,50	21,30	17,75	14,20	13,50	7,10
36,00	21,60	18,00	14,40	13,70	7,20	36,00	21,60	18,00	14,40	13,70	7,20
36,50	21,90	18,25	14,60	13,90	7,30	36,50	21,90	18,25	14,60	13,90	7,30
37,00	22,20	18,50	14,80	14,10	7,40	37,00	22,20	18,50	14,80	14,10	7,40
37,50	22,50	18,75	15,00	14,30	7,50	37,50	22,50	18,75	15,00	14,30	7,50
38,00	22,80	19,00	15,20	14,50	7,60	38,00	22,80	19,00	15,20	14,50	7,60
38,50	23,10	19,25	15,40	14,70	7,70	38,50	23,10	19,25	15,40	14,70	7,70
39,00	23,40	19,50	15,60	14,90	7,80	39,00	23,40	19,50	15,60	14,90	7,80
39,50	23,70	19,75	15,80	15,10	7,90	39,50	23,70	19,75	15,80	15,10	7,90
40,00	24,00	20,00	16,00	15,30	8,00	40,00	24,00	20,00	16,00	15,30	8,00
40,50	24,30	20,25	16,20	15,50	8,10	40,50	24,30	20,25	16,20	15,50	8,10
41,00	24,60	20,50	16,40	15,70	8,20	41,00	24,60	20,50	16,40	15,70	8,20
41,50	24,90	20,75	16,60	15,90	8,30	41,50	24,90	20,75	16,60	15,90	8,30
42,00	25,20	21,00	16,80	16,10	8,40	42,00	25,20	21,00	16,80	16,10	8,40
42,50	25,50	21,25	17,00	16,30	8,50	42,50	25,50	21,25	17,00	16,30	8,50
43,00	25,80	21,50	17,20	16,50	8,60	43,00	25,80	21,50	17,20	16,50	8,60
43,50	26,10	21,75	17,40	16,70	8,70	43,50	26,10	21,75	17,40	16,70	8,70
44,00	26,40	22,00	17,60	16,90	8,80	44,00	26,40	22,00	17,60	16,90	8,80
44,50	26,70	22,25	17,80	17,10	8,90	44,50	26,70	22,25	17,80	17,10	8,90
45,00	27,00	22,50	18,00	17,30	9,00	45,00	27,00	22,50	18,00	17,30	9,00
45,50	27,30	22,75	18,20	17,50	9,10	45,50	27,30	22,75	18,20	17,50	9,10
46,00	27,60	23,00	18,40	17,70	9,20	46,00	27,60	23,00	18,40	17,70	9,20
46,50	27,90	23,25	18,60	17,90	9,30	46,50	27,90	23,25	18,60	17,90	9,30
47,00	28,20	23,50	18,80	18,10	9,40	47,00	28,20	23,50	18,80	18,10	9,40
47,50	28,50	23,75	19,00	18,30	9,50	47,50	28,50	23,75	19,00	18,30	9,50
48,00	28,80	24,00	19,20	18,50	9,60	48,00	28,80	24,00	19,20	18,50	9,60
48,50	29,10	24,25	19,40	18,70	9,70	48,50	29,10	24,25	19,40	18,70	9,70
49,00	29,40	24,50	19,60	18,90	9,80	49,00	29,40	24,50	19,60	18,90	9,80
49,50	29,70	24,75	19,80	19,10	9,90	49,50	29,70	24,75	19,80	19,10	9,90
50,00	30,00	25,00	20,00	19,30	10,						

Kalmars—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris & biljett		Dagligen.		Månd., Onsd., Lörd.		Pris & biljett		Dagligen.		Tisd., Onsd., Lörd.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Från Kalmars.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Emmaboda.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Nybro.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Örsjö.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Björstorp.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Lindås.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Emmaboda.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60

Vid hållplatserna Örsjö och Björstorp stannar tåg Nr 1, 2, 3 och 4 samt vid Björstorp tåg Nr 1, 2, 3 och 4 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvärd och för resandes afstigning efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste för ankomsten till hållplatsen beläggna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris & biljett		Dagligen.		Månd., Onsd., Lörd.		Pris & biljett		Dagligen.		Tisd., Onsd., Lörd.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Från Säfsjöström.....											
1,40	1,60	2,00	1,40	2,00	1,40	2,00	1,40	2,00	1,40	2,00	1,40
Från Nybro.....											
1,40	1,60	2,00	1,40	2,00	1,40	2,00	1,40	2,00	1,40	2,00	1,40
Från Örsjö.....											
1,40	1,60	2,00	1,40	2,00	1,40	2,00	1,40	2,00	1,40	2,00	1,40
Från Björstorp.....											
1,40	1,60	2,00	1,40	2,00	1,40	2,00	1,40	2,00	1,40	2,00	1,40
Från Lindås.....											
1,40	1,60	2,00	1,40	2,00	1,40	2,00	1,40	2,00	1,40	2,00	1,40
Från Emmaboda.....											
1,40	1,60	2,00	1,40	2,00	1,40	2,00	1,40	2,00	1,40	2,00	1,40

Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånshult.

Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 December 1885.

Pris & biljett		Dagligen.		Månd., Onsd., Lörd.		Pris & biljett		Dagligen.		Tisd., Onsd., Lörd.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Från Wislanda.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Karlshamn.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Grimsöf.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Torne.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Ulfö.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Ålsbult.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Ryd.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Hofmansbygd.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Ålsbult.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Ryd.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Hofmansbygd.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Ålsbult.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Ryd.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Hofmansbygd.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Ålsbult.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Ryd.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Hofmansbygd.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Ålsbult.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Ryd.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Hofmansbygd.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Ålsbult.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Ryd.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Hofmansbygd.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Ålsbult.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Ryd.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Hofmansbygd.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Ålsbult.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Ryd.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Hofmansbygd.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Ålsbult.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Ryd.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Hofmansbygd.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Ålsbult.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Ryd.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Hofmansbygd.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60
Från Ålsbult.....											
0,60	0,80	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60	1,20	0,60

Köpenhamn-Helsingborg-Halmstad-Höganäs-Åstorp-Höganäs-Helsingborg-Halmstad

Förklaringar öfver
40,000
främmande ord och namn
i Svenska språket,

tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af Dr. C. M. Ekbohrn.
Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelspråket, medicinen, farmakopé, kemi, anatomi m. m. och kan betraktas som:
1:o **Konversationslexikon**, då den inom vissa kunskapsområden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större arbeten af detta slag;
2:o **Realencyklopedi**, ehuru med mindre anspråk än Nordisk familjebok;
3:o **Varulexikon**, då den lemnar en mängd upplysningar, som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den äfven är nyttig vid tullbehandling af dylika.
4:o **Om helsovatten och mineralkällor** lemnas värdefulla uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda helsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. drygare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgifves i 12 å 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.
Såsom en nyttig och snart nog **oumbärlig bok för familjen och hemmet** torde arbetet lätt bana sig väg till alla samhällsklasser.

P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.
Subskription mottages uti alla boklädor i riket.

Hotel Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till
högre priser.



Restaurant & Café
med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen här rödt i sitt livré.
ALBERT JOSEPHSON.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underrettade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda osparad att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.
Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtel.
Telefonnummer 61. C. Gustaf Jansson.

HOTEL VICTORIA
STOCKHOLM.
14 Norra Smedjegatan 14.

I ofvannämnde nybygda centralt belägna hotel, erbjudes respektive resande eleganta och enklare mattbelagda rum samt god uppässning till billigaste priser.
Telefon N:o 1192. *Augusta Philipson.*

STORA HOTELLET,
Linköping.

Beläget vid Stora torget.
Rekommenderas i benägna resandes åtanke.
Propra rum, god restauration, Café och Billard.
OBS! Omnibus möter vid hvarje tågs ankomst.
Axelina Lundström.

Central-Hotellet
i Linköping.

Närmaste hotellet från järnvägsstationen och hamnen. Trefliga rum billigt pris, uppmärksam betjening som möter de resande vid ankomsten till staden. Beställningar sändas under adress: »Centralhotellet», Linköping.

Hôtel Kongen af Danmark
Köpenhamn.



Bästa rekommenderade 1sta Klassens Hotell, vackert fritt läge vid Kongens Nytorv. 100 eleganta Sofrum och Salonger med nya uppsatta Porslinskakelugnar. Nytt dekoreradt sevärdigt Wiener-Café. Moderata priser.
R. Kliim.

Christiania.
HOTEL ROYAL.



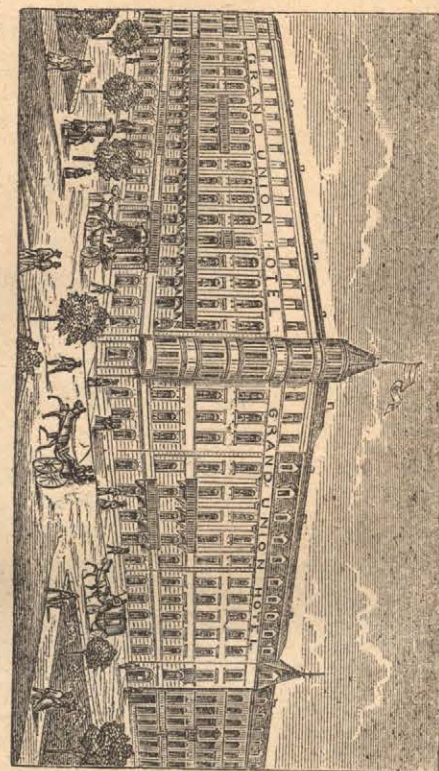
Jernbanetorget.

Dette nye elegante 1:e classes Hotel, anbefales specielt de ærede Reisende paa Grund af sin bekvemme Beliggenhed, lige ved Central Jernbanestationen og Dampskibsbryggen.
Moderate Priser.
W. Welge.

Hôtel du soleil
Rostock i Mecklenburg

Vidtberömt Hôtel af första rang. Utmärkta spis. Goda sängar. Omnibus vid ångbåtarnes landningsplats.

Helt nara den Bismarck bryggen, praktfullt beläget, rekommenderar sig genom billiga priser och uppmärksam betjening. Svenska talas och Svenska färdigheter finnes.
Hydraulisk Elevator.



Grand Union Hotel.
Dresden.
I Ranges Hotel.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 proc. ränta samt å Upp- och Afskrifningsräkning..... » 3 » ränta
diskonterar vaxlar och lemnar lån;
beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet;
besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms Enskilda Bank.»

Skjortor

tillverkade af Norrköpings fabriks prima Bomullslärf med fina tre dubbla hellinneveck utmärkt väl sydda och skurna, tvättade och strykta å 42 kr. duss. (= 3,50 st.) Patentskjortor samma pris.
Skjortor af svensk Madapolam, Fransk Cretonne och Engelsk Imperials af endast prima kvaliteter till moderata priser.
Beställningar utföras efter mått eller profskjorta. Nya veckisättas gamla skjortor.

Lager af modernaste kragar, manchetter, halsdukar (spécialitet), halsduksnålar jemte öfriga artiklar tillhörande herrtoiletten.
Requisitioner från Landsorten expedieras med största omsorg och fullkomlig redbarhet.
Fullständig anvisning till mättagning jemte prover å tyger sändas på begäran.
August Berg
Stockholm, Drottninggatan 60.
Telefon i Allm. Bolaget N:o 48 71.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20).
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postföreskott.



Gumælius & komp.,
5 Klara Södra Kyrkogata 5,
Stockholm.

Försälja alla sorters Maskiner och Inventarier för större och mindre Bok- och Stentryckerier samt Bokbinderier, Stil och Olichéer.
Lager af färg. I. a. Engelsk Valsmassa, Visittkortblanketter och Kartong.
Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och Karduspapper, Brefkuvert m. m., från in- och utl. förmärsta fabriker.
OBS. Allt till fabrikspris.



I. Hj. Samuelssons
Smidesverkstad

41 Regeringsgatan 41,

emottages beställningar

och reparationer af

Portlås (Portdrag),

Ringledningar,

Nycklar af alla slag,

Vagns- o. Byggnadsmide

m. m. allt

till billiga priser.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
(i Göteborg)

försäljattill billigaste noteringar i parti (äfven för export) Glasvaror slipade och oslipade största sortiment. specialité: mjölkhvita lamp-



skärmar, lampglas, lampkupor, medicin- och parfymflaskor, nya glaslekaker af vårt glasbruks Foglavik, i London och Edinburgh, prisbelönta tillverkningar. Fotogenlampor och lyktor af bästa konstruktioner, nyaste former, kuranta, välgjorda och prisbilligaste, af egen fabrikation. Quillfeldts patenterade flaskor, flaskproppar och nya sifoner. Porslinsvaror äkta, oäkta och kakelugnar. — Största sortering för parthandel. — Hitchcocklampor öden bästa fotogenlampa i världen, med nya, billiga hängställningar. Amerikanska slädbjellerkransar (Dänbjeller). Moebrings amerikanska maskinsmjöröljor. Asbestosvaror af alla slag för maskinpackningar, förhåldningar mot eldfara i bostäder, fabriker m. m. af H. W. Johns i Newyork verldsberkanta fabrikat. Fönsterglas, spegelglas m. m.
Nyaste artiklar i glas-, porslins-, lamp-, maskinolja- och Asbestosbrancherna.

Nordström & Thulin

Edsvurne Skeppsklarerare,
Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,
Speditörer
Stockholm, Skeppsbron 32.

C. O. STRINDBERG & C:o

Stockholm
Ångbåts-Expedition
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

N. C. Carlsson & C:o,

Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:o 10,
ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

J. G. STENBERG,
Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Ångbåtskommissionär,
ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och utrikes gods.
Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt god skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

ERDMUTH BINDER,

Stettin.

Speditionsförrättning.
Billigaste genomgående frakter.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ
i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

GEORG WAGENER
Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag. 1886.

