

Et nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petrad med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No. 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjeledets år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedelens år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No. 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Table listing railway lines and stations. Columns include line names (e.g., Askersund-Skylb-Lerb., Bergslagens, Bollnäs-Kilafors-Bergvik) and station names (e.g., Askersund, Skylb, Lerb., Bergslagens, Bollnäs, Kilafors, Bergvik).

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffroarna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Large alphabetical register of railway and steamship stations. Columns list station names (e.g., Aalesund, Aeklinga, Adelsö, Agnesberg) and corresponding line or service numbers.

Lokaltåg Stockholm-Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:dje klassens personvagnar, ka fr. o. m. Söndagen den 13 December tillvidare mellan Stockholms Centralstation och Liljeholmen enligt följande tidtabell. Från Stockh. clst. kl. 9.10, 10.15 f. m., 1.5, 3.15, 8.30, 10.40 e. m. Till Liljeholmen » 9.30, 10.35, » 1.25, 3.35, 8.50, 11.0 »

Stockholm-Wärtan.

Table showing local train schedules between Stockholm and Wärtan. Columns include time (Dagligen, Lokaltåg) and fare information (Kil., Afgr. fr. Stockholm C, Afgr. fr. Wärtan).

Bantågen göras uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för afrensande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd en som kan medtagas i kupén. Biljetter för Stockholm-Karlsberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur H kl. 60, II kl. 30, III 25 öre. Pris å biljet mellan Stockholm eller Karlsberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan afvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30 öre, III 20; tur och retur II kl. 45 öre, III kl. 30 öre.

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Stockholm—Malmö från och med den 1 Oktober 1885.

Table A: Stockholm—Storlien fr. o. m. den 1 Oktober 1885. Columns include station names (e.g., Centralst., Jervä, Rotebro), ticket prices for different classes (I, II, III), and train numbers.

Table C: Stockholm—Malmö från och med den 1 Oktober 1885. Columns include station names (e.g., Från Stockholm, Södertelje, Jernst.), ticket prices, and train numbers.

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Table B: Storlien—Stockholm fr. o. m. den 1 Oktober 1885. Columns include station names (e.g., Storlien, Enafors, Ann), ticket prices, and train numbers.

Stockholm—Göteborg från och med den 1 Oktober 1885.

Table D: Stockholm—Göteborg från och med den 1 Oktober 1885. Columns include station names (e.g., Från Stockholm, Södertelje, Jernst.), ticket prices, and train numbers.

De med * betecknade bantagen N: 139 och 141 samt N: 145 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar; N: 139 Tisdagarna den 2 Februari 2 Mars, 6 April och 4 Maj; N: 141 Onsdagarna den 4 Februari, 4 Mars, 8 April och 6 Maj; N: 145 Fredagarna den 5 Februari, 5 Mars, 9 April och 7 Maj.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for destination (Fr. Malmö, Fr. Långby, Fr. Åkarp, etc.), ticket types (Snälltåg, Person- o. Bl. tåg, Godståg), and prices (Pris & biljett från Malmö med snälltåg, med bland. tåg).

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Table with columns for destination (Från Stockholms Centralst., Från Göteborg, Från Laxå, etc.), ticket types (Snälltåg, Person- o. Bl. tåg, Godståg), and prices (Pris & biljett från Laxå med snälltåg, blandadt tåg).

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Table with columns for destination (Från Kristiania (norsk tid), Från Kongsvinger, Från Charlottenberg, etc.), ticket types (Snälltåg, Person- o. Bl. tåg, Godståg), and prices (Pris & biljett från Charlottenberg med snälltåg, blandadt tåg).

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for destination (Fr. Stockholm, Fr. Örebro, Fr. Göteborg, Fr. Falköping, etc.), ticket types (Snälltåg, Person- o. Bl. tåg, Godståg), and prices (Pris & biljett från Falköping med snälltåg, blandadt tåg).

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for destination (Fr. Stockholm, Fr. Linköping, Fr. Malmö, Fr. Nässjö, Fr. Örebro, Fr. Göteborg, Fr. Stockholm), ticket types (Snälltåg, Person- o. Bl. tåg, Godståg), and prices (Pris & biljett från Nässjö med snälltåg, blandadt tåg).

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for destination (Fr. Stockholm, Fr. Örebro, Fr. Göteborg, Fr. Malmö, Fr. Hallsberg, Fr. Mjölby), ticket types (Snälltåg, Person- o. Bl. tåg, Godståg), and prices (Pris & biljett från Hallsberg, Från Örebro, Från Göteborg, Från Malmö).

Wadstena—Fogelsta, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for destination (Från Fogelsta, Från Wadstena), ticket types (Snälltåg, Person- o. Bl. tåg, Godståg), and prices (Pris & biljett från Fogelsta, Dagligen, Lörd. o. Sönd., Pr. & biljett).

Askersund—Skylberg—Lerbäck från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for destination (Från Skylbergs bruk, Från Skylbergs bruk, Från Askersund, Från Lerbäck, Från Skylbergs bruk), ticket types (Snälltåg, Person- o. Bl. tåg, Godståg), and prices (Pris & biljett, Dagligen).

Näs—Morshytte järnväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1885.

Table with columns for destination (Från Näs, Från Bredgrind, Från Westanhede, Från Morshyttan, Från Westanhede, Från Bredgrind, Från Näs), ticket types (Snälltåg, Person- o. Bl. tåg, Godståg), and prices (Pris & biljett, Dagligen).

Da med * betecknade bantagen N 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Ekmult medföra ej personvagnar; N 146 Måndagarna den 1 Febr., 1 Mars, 5 April och 3 Maj; N 142 Tisdagarna den 2 Febr., 2 Mars, 6 April och 4 Maj; N 140 Thorstagsarna den 4 Febr., 4 Mars, 8 April och 6 Maj samt N 152 Onsdagarna den 3 Febr., 3 Mars, 7 April och 5 Maj.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for destination (Från Göteborg, Från Ölskrokan, Från Partille, Från Lerum, Från Floda, Från Norsesund, Från Alingsås, Från Alingsås, Från Lagmansholm, Från Wärgårda, Från Herrljunga, Från Herrljunga, Från Fogelstavik, Från Sörby, Från Falköping, Från Falköping, Från Stenstorp, Från Stenstorp, Från Skultorp, Från Sköfde, Från Sköfde, Från Wåring, Från Tidån, Från Moholm, Från Töreboda, Från Töreboda, Från Elgarås, Från Finnefjärja, Från Laxå, Från Wretstorp, Från Hallsberg, Från Pålssoda, Från Pålssoda, Från Kilemo, Från Högsjö, Från Wingåker, Från Baggetorp, Från Katrineholm, Från Katrineholm, Från Walla, Från Flön, Från Flön, Från Sparreholm, Från Stjernhof, Från Björnlunda, Från Gnesta, Från Gnesta, Från Mölnbo, Från Jerna, Från Södertelje, Från Södertelje, Från Tumba, Från Huddinge, Från Elfsjö, Från Liljeholmen, Från Stochh. Cn., Från Stochh. S. st., Från Södertelje, Från Tumba, Från Huddinge, Från Elfsjö, Från Liljeholmen, Från Stochh. Cn., Från Stochh. S. st.), ticket types (Snälltåg, Person- o. Bl. tåg, Godståg), and prices (Pris & biljett från Göteborg med snälltåg, med bland. tåg).

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Okt. 1885.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Okt. 1885.

Table with columns for station names (Örebro, Hallsberg, Malmö, Stockholm C.), ticket types (snälltåg, blandadt tåg), and prices.

Table with columns for station names (Hallsberg, Örebro, Malmö, Stockholm C.), ticket types (snälltåg, blandadt tåg), and prices.

Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Okt. 1885.

Karlsborg—Sköfde, från och med den 1 Okt. 1885.

Table with columns for station names (Sköfde, Karlsborg, Malmö, Stockholm C.), ticket types (snälltåg, blandadt tåg), and prices.

Table with columns for station names (Karlsborg, Sköfde, Malmö, Stockholm C.), ticket types (snälltåg, blandadt tåg), and prices.

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 1 Okt. 1885.

Large table with columns for station names (Stockholm, Köping, Hult, etc.), ticket types (snälltåg, blandade tåg), and prices.

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Okt. 1885.

Table with columns for station names (Köping, Uttersberg, Riddarhyttan), ticket types (snälltåg, blandadt tåg), and prices.

Frövi—Ludvika, från och med den 1 Okt. 1885.

Table with columns for station names (Frövi, Ludvika, etc.), ticket types (snälltåg, blandadt tåg), and prices.

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm (via Tillberga, gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer.

Bånghammar—Kloten, från och med den 1 Okt. 1885.

Table with columns for station names (Bånghammar, Kloten), ticket types (snälltåg, blandadt tåg), and prices.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Okt. 1885.

Table with columns for station names (Smedjebacken, Ludvika, etc.), ticket types (snälltåg, blandadt tåg), and prices.

Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Okt. 1885.

Table with columns for station names (Nora, Karlskoga, Erwalla, etc.), ticket types (snälltåg, blandadt tåg), and prices.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och Erwalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för strift mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar orknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Wikern—Möckelns jernväg

Table with columns for station names (Wikern, Möckelns), ticket types (snälltåg, blandadt tåg), and prices.

Stockholm—Rimbo från och med den 21 December 1885.

Table with columns for station names (Stockholm, Rimbo, etc.), ticket types (snälltåg, blandadt tåg), and prices.

Uppsala—Lenna och Lenna—Norrtälje jernvägar från och med den 21 December 1885.

Table with columns for station names (Uppsala, Lenna, Norrtälje, etc.), ticket types (snälltåg, blandadt tåg), and prices.

OBS. Tågen N:1 och 8 står i förbindelse med tag från Rimbo till Stockholm kl. 7.15 f. m. Tågen N:6 och 7 står i förbindelse med tag från Stockholm, som ank.

Örebro—Stockholm.

Table with columns for station names (Örebro, Stockholm, etc.), ticket types (snälltåg, blandade tåg), and prices.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1885.

Table with columns for station names (Sala, Tillberga), ticket types (snälltåg, blandadt tåg), and prices.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1885.

Table with columns for station names (Tillberga, Kärrgrufvan), ticket types (snälltåg, blandadt tåg), and prices.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,30 på morgonen.

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus-Dannemora och Örrskog-Söderfors från och med den 1 Oktober 1885.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Pris å biljett' and 'Personaltåg'.

Table for 'Dannemora-Harg, från och med den 1 Oktober 1885.' with columns for stations and fares.

Table for 'Gefle-Dala, från och med den 1 Oktober 1885.' with columns for stations and fares.

Table for 'Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.' with columns for stations and fares.

Table for 'Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.' with columns for stations and fares.

Table for 'Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1885.' with columns for stations and fares.

Table for 'Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1885.' with columns for stations and fares.

Table for 'Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1885.' with columns for stations and fares.

Table for 'Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1885.' with columns for stations and fares.

Table for 'Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1885.' with columns for stations and fares.

Table for 'Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1885.' with columns for stations and fares.

Table for 'Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1885.' with columns for stations and fares.

Table for 'Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1885.' with columns for stations and fares.

Table for 'Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1885.' with columns for stations and fares.

Table for 'Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1885.' with columns for stations and fares.

Table for 'Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1885.' with columns for stations and fares.

A. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1885. Linien Falun-Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1885. Linien Falun-Göteborg. Includes columns for stations, distances, and fares.

Bibanor Filipstad-Daglösen.

Table for Bibanor Filipstad-Daglösen. Includes columns for stations and fares.

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for stations and fares.

Siljans Jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Table for Siljans Jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1885. Includes columns for stations and fares.

Krylbo-Norbergs jernväg se W.

Siljans Jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Table for Siljans Jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1885. Includes columns for stations and fares.

Siljans Jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Table for Siljans Jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1885. Includes columns for stations and fares.

Table for Palsboda-Finspong and Finspong-Norsholm fr. o. m. den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Januari 1886. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Borås-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 November 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Warberg-Borås, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 1 Mars 1886. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Mariestad-Moholm, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 1 Mars 1886. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Hjo-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Hvetlanda-Säfsjö jernväg från och med den 15 Februari 1886. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 10 Februari 1886. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Lidköping-Häkatorp, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Karlskrona-Wexjö, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Text block providing additional information and notes for the railway routes, including station names and service details.

Text block providing additional information and notes for the railway routes, including station names and service details.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6.50 på morgonen.

Table 1: Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 2: Hör-Hörby jernväg, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 3: Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 4: Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 5: Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 December 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 6: Helsingborg-Hessleholms jernvägar från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 7: Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 8: Helsingborg-Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 9: Kristianstad-Immeln, från och med den 3 December 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 10: Helsingborg-Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 11: Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 12: Helsingborg-Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 13: Gärdås Hårad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 14: Helsingborg-Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 15: Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 16: Helsingborg-Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 17: Ystad-Eslöv, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 18: Landskrona-Engelholm, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 19: Malmö-Ystad, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 20: Engelholm-Landskrona, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 21: Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 22: Lund-Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 23: Böringe-Anderslöfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 24: Lund-Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1885. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table with multiple columns for routes: Helsingborg-Halmstad, Halmstad-Helsingborg, and Helsingborg-Höganäs. It lists stations, distances, and fares for various train services.

Table with multiple columns for routes: Höganäs-Helsingborg, Höganäs-Astorp, and Astorp-Höganäs. It lists stations, distances, and fares for various train services.

Table with multiple columns for routes: Halmstad-Nässjö och Kinnared-Fegen från och med den 1 Mars 1886. It lists stations, distances, and fares for various train services.

Table with multiple columns for routes: Fegen-Kinnared and Kinnared-Fegen. It lists stations, distances, and fares for various train services.

Table with multiple columns for routes: Fredrikshald-Sunnåsa jernväg från och med den 1 Oktober 1885. It lists stations, distances, and fares for various train services.

110. Besögsvisiteras och tillbehålls i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 111. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 112. Persontaget No 1, som afgår från Fredrikshald kl. 11,12 f. m., står vid Olskroken (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö. 113. Resande med nattåg kl. 7,35 e. m. från Stockholm och 8 e. m. från Malmö kunna, via Herrljunga-Venersborg-Öxnered, framkomma till Fredrikshald på följande dag kl. 8,40 e. m. 114. OBS. Ang. DIANA afgår, såvida tecken inte inträffar, från Göteborg till Fredrikshald hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 9,15 f. m., samt från Fredrikshald till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshavn. 115. Direkt person- och godsbefordran öger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet. 116. Biljetterna gälla i sex dagar. 117. Direkta personbiljetter skickas från Fredrikshald till Kil, Amål, Öxnered, Trollhättan, Göteborg, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm, samt från Mellerud till Sparbo, Fredrikstad, Moss och Kristiania. 118. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, skickas från Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) till Göteborg och tvärtom. 119. Tågen stanna vid Aspedammen endast på passagerare eller gods därvidles finnes att postiga eller allmänna. 120. Vid Mon finnes god restauraation, och öger derstädes middagspåring rum för resande med tågen Nris 1 och 2. 121. Under den kallare årstiden öre personvagnarne uppvärmda.

c. Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1885.																								
Kilom.	Pris å biljett.		M. O. O. Lörd.	Daglig.	Kilom.	Pris å biljett.		M. O. O. Lörd.	Daglig.	Kilom.														
	I.	III.				I.	III.																	
13	0,80	0,55	7,80	4,15	15	0,80	0,40	5,45	3,90	25	1,35	0,95	7,92	4,17	58	3,10	2,10	10,45	5,65	80	4,25	2,85	11,82	6,20
21	1,30	0,85	8,43	5,28	23	1,40	0,95	7,59	4,44	32	1,95	1,30	9,22	5,15	40	2,40	1,60	10,11	5,65	46	2,80	1,85	10,10	6,50
27	1,85	1,10	9,5	5,50	34	2,05	1,40	9,10	5,65	55	3,80	2,20	10,80	7,15										

d. Bräcke—Ragunda från och med den 1 Oktober 1885.																								
Kilom.	Pris å biljett.		M. O. O. Lörd.	Daglig.	Kilom.	Pris å biljett.		M. O. O. Lörd.	Daglig.	Kilom.														
	I.	III.				I.	III.																	
13	0,70	0,50	5,45	3,90	18	0,95	0,65	8,45	5,15	26	1,40	0,95	9,22	5,15	34	2,05	1,40	9,10	5,65	42	2,55	1,70	9,10	5,65
25	1,35	0,95	7,10	3,65	38	2,00	1,35	8,12	4,53	44	2,35	1,60	8,45	5,15	54	2,85	1,95	8,45	5,15	69	3,65	2,45	8,45	5,15
45	2,40	1,65	7,92	4,17	77	4,05	2,75	7,92	4,17	80	4,25	2,85	7,92	4,17										

e. Bollnäs—Kilafors—Bergvik, från och med den 15 December 1885.																								
Kilom.	Pris å biljett.		M. O. O. Lörd.	Daglig.	Kilom.	Pris å biljett.		M. O. O. Lörd.	Daglig.	Kilom.														
	I.	III.				I.	III.																	
17	0,90	0,60	8,40	5,15	6	0,25	0,25	6,82	3,90	29	1,60	1,00	7,11	4,17	35	1,85	1,25	7,44	4,17					
24	1,30	0,85	9,25	5,15	11	0,60	0,40	7,11	4,17	38	2,00	1,35	7,92	4,17										
29	1,55	1,05	9,41	5,15	18	0,95	0,65	7,92	4,17															
35	1,85	1,25	9,59	5,15	35	1,85	1,25	8,18	4,17															

f. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1885.																								
Kilom.	Pris å biljett.		M. O. O. Lörd.	Daglig.	Kilom.	Pris å biljett.		M. O. O. Lörd.	Daglig.	Kilom.														
	I.	III.				I.	III.																	
14	0,75	0,60	8,45	5,15	14	0,75	0,60	8,45	5,15	21	1,10	0,75	9,22	5,15	26	1,40	0,95	9,22	5,15	38	2,00	1,35	9,22	5,15
29	1,60	1,00	8,45	5,15	44	2,35	1,60	8,45	5,15	41	2,15	1,45	8,45	5,15	51	2,70	1,80	8,45	5,15	57	3,00	2,00	8,45	5,15
38	2,00	1,35	8,45	5,15	54	2,85	1,95	8,45	5,15	67	3,55	2,35	8,45	5,15	81	4,30	2,85	8,45	5,15	95	5,00	3,35	8,45	5,15

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

	Biljettpris											
	från Stockholms Centralstation.						från Göteborg.					
	1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl. ångbåt.	2:a kl. ångbåt.	3:a kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl. ångbåt.	2:a kl. ångbåt.	3:a kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.		
Altona	81 40	—	—	61 80	3 06	70 80	—	—	54 40	2 76		
Berlin	91 40	—	—	66 80	4 40	80 80	—	—	59 40	4 10		
Bremen	82 60	—	—	62 60	3 50	72 10	—	—	55 20	3 80		
Dresden	82 90	—	—	63 70	40 50	2 52	—	—	—	—		
Hamburg	101 70	—	—	76 80	4 60	91 10	—	—	69 40	4 80		
Kiel	103 90	—	—	79 40	51 90	3 97	—	—	—	—		
Leipzig	93 60	—	—	71 70	45 30	3 32	—	—	—	—		
Lübeck	117 10	—	—	88 60	5 48	—	—	—	—	—		
Magdeburg	81 90	—	—	62 20	3 24	71 30	—	—	54 80	2 94		
Paris	91 90	—	—	67 20	4 58	81 30	—	—	59 80	4 28		
Wien	83 10	—	—	63	3 68	72 60	—	—	55 60	3 48		

** Gällande 10 dagar. Resgods får afgiftsfritt medföras af till och med 25 kilogramms vikt.

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM ÖSTERUT. Vinterkommunikation

51. Sverige—Finland—Ryssland. Ängf. EXPRESS, kapt. Granroth, hitvåntas från Hangö, så snart isförhållandena möjliggör fartygets afgång derifrån, och bestämes afgångsdagen från Stockholm vid fartygets hitkomst. Närmare meddela: i Hangö Hr Karl Boström, i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

54. Stockholm—Riga och vice versa. Ängf. LINNÉ kapt. L. Törnqvist, kommer att instundande seglation, i likhet med föregående år, underhålla regulier förbindelse mellan dessa hamnar för passagerare och fraktgods. Närmare meddela Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

60. Stockholm (Skeppsbron)—Wisby Ängf. KLINTEHAMN, kapt. A. Smitterberg, afgår såvida naturhinder ej möta från Stockholm hvar Onsdag kl. 12 midd., Wisby Lördag på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

64. Stockholm—Lybeck Ängaren BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck den 2 Mars kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

68. Regelbunden ångbåtsförbindelse mellan Hamburg—Stockholm och vice versa kommer under instundande seglation att uppehållas medelst de förstklassiga jernångfartygen: STOCKHOLM, kapt. Blohm, MIDDLETON, kapt. Diemer, RAP, kapt. Munkeboe. Första lägenheten från Hamburg i Mars. Vidare meddela H. M. GHERCKENS, Hamburg samt i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN Skeppsbron 32.

69. Hamburg—Stockholm och vice versa. Regulier förbindelse kommer i år att underhållas mellan Hamburg och Stockholm af Ängare ELLIDA, FORTUNA, DIANA och HULDA. Afgångsdagar skola framdeles tillkännagivas. Närmare meddela: i Hamburg Hr D. Fuhrmann Nisse & Günthers Nachfolger, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

82. Bremen—Stockholm. eventuellt via Malmö. Regulier förbindelse mellan dessa platser kommer i år att underhållas af svenska förstklassiga jernångaren MUDIR, med beräknad afgång en gång i månaden. Första resan från Bremen blir i medio af Mars. Närmare meddela: i Bremen Hr Chr. Dieckhoff, i Malmö Hr G. & L. Beijer, i Stockholm CARL W. BOMAN, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

91. Ängaren BORDEAUX, kapt. S. Forsell, afgår från Malaga omkring den 2 Mars, Cadix omkring den 4 Mars till Stockholm. Närmare meddela Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour. Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknade ängare, afgående hvar 6te vecka från hvardera platsen. Närmare meddela Hr Olson & Wright i Stockholm. Göteborg i Januari 1886. Adolph Meyer.

Förnyade Ängfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stångångare ADOLPH MEYER om 850 tons BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » NORGE » 1100 » HISPANIA » 1100 » JULIUS CÆSAR » 1150 » VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att: en ängare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ängare i månaden expederas från Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm. Detta anlöpes så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och insattes extrabater för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behöfver kräfer. Bolagets agenter, Hr Olson & Wright i Stockholm lemna närmare upplysningar angående frakt etc., och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. Ängares afgångstider. Göteborg i Januari 1886. Adolph Meyer. Hufvudredare.

93. Stockholm—London, direkt. Ängf. ALLEGRO, kapt. Th. Sahlsberg, afgår från Stockholm till London direkt den 15 Mars. Närmare meddela: i London Hr Phillips & Graves i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Hull—Stockholm. Ängaren PACIFIC afgår från Hull till Stockholm i början af Mars. Närmare meddela: i Hull Hr Thos Wilson, Sons & Co, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm. Ängaren ARTEMIS, kapt. Th. Kelsey, afgår från Hull till Stockholm i början af Mars. Närmare meddela: i Hull Hr Good, Floodman & Duncan, i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÅLAREN.

166. Riddarhushamnen (Vasabron)—Långholmen afgår ångslup hvarje hel och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

184. Skeppsbron (Norra vägen)—Gustafsberg. Skeppsbron (Norra vägen)—Gustafsberg. Ängf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstaket. Från Stockholm till Gustafsberg: Alla dagar kl. 10 f. m. och 3 e. m. Från Gustafsberg till Stockholm: Alla dagar kl. 7 f. m. och 12,30 e. m.

191. Råntmästartrappan—Djurgården (Allmänna gränd) mellan dessa platser afgår ångslup hvarje kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

193. Stockholm (Råntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik. Ängf. en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varvet) hvarje kvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Obs. Dockan & Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelvik hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

Råntmästartrappan—Finnboda. Ångslup afgår, såvida is ej hindrar, från Staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Finnboda slip hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 6,30 e. m. Dockan & Djurgården ängöres.

GÖTEBERG NORRUT.

197. Göteborg—Kristiania. Ängf. OSCAR DICKSON, Kapt. O. Gnattingius, från Göteborg hvar Onsdag kl. 6 f. m., från Kristiania hvar Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddela i Göteborg F. B. WAHLQUIST. Alla slags speditioner utföras fort och billigt. Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund—Mollösund. Ängf. ST. ERIK fr. Göteborg. Söndag kl. 8 f. m. Tisdag kl. 7 f. m. Thorstag kl. 8 f. m. Fredag kl. 7 f. m. anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, och Rossön. Till Mollösund utsträcker Söndagsturen. Passagerare till Marstrand kunna derifrån återvända Thorsdag kl. 1 e. m. med ängf. VESTKUSTEN och Söndag kl. 1 e. m. Ängf. FREYA.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Örn. Ängaren VESTKUSTEN från Göteborg Onsdag kl. 8 f. m. från Lysekil Måndag kl. 9 f. m. Lördag kl. 8 f. m. Thorstag kl. 9 f. m. anlöpande Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Helleviksstrand, Gullholmen, Ellös, och Grundsvand. Till Åby och Örn. anlöpande Malmö och Vrångbäck, afgår fartyget från Fiskebäckskil hvarje Söndag kl. 8 f. m. och åter på dagen. Vidare meddela i Göteborg Forsblad & Strömberg. Reservation för naturhinder.

GÖTEBERG SÖDERUT.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck. anlöpande Warberg, Halmstad och Helsingborg samt eventuellt Falkenberg och Landskrona, underhålls förbindelse, så länge is icke hindrar, af Halländska postångarne vid tider som i lokaltidningarne närmare angifvas. Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr A. Lundqvist; i Falkenberg Herr And. G. Hellman; i Halmstad Herr E. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Berg; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Fris och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Fris och A. Aspergrens Efterf. i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Pettit & Co.

231. Göteborg—Hamburg & retour.
Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande ångarne:
NORDEN om 650 tons, kapt. H. W. P. Wetterström och
MÅLAREN om 400 tons, kapt. G. M. Sjöberg, från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga villkor.
Herr importörer i Stockholm förde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemndar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare beföras härifrån.
Speditioner utföras snabbt och billigt.
Passagerareavgiften till eller från Hamburg är:
I kl. på **NORDEN** kr. 25, excl. vivre
I » » **MÅLAREN** » 20, » »
Öfverfarten medtager sommardag i regeln 36 & 40 timmar.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
Göteborg i Januari 1886.

GÖTEBORG VESTERUT.
233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn.
Från och med den 28 September 1885 underhålls förbindelse med delst snabbgående, välinredda ångf. **DIANA**, kapt. Ekblom, som afgår: från Frederikshavn: från Göteborg:
Måndagar } Tisdagar }
Onsdagar } kl. 1 e. m. } Torsdagar } kl. 9,15 f. m.
Fredagar } Lördagar }
Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.
Vidare meddela: L. & R. Philip,
Göteborg i Sept. 1885. Ombud för de Danske Statsbaner Jylland och Fyen.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget THULES
förstklassiga ångare
THORSTEN, 1600 tons, kapt. C. A. Pettersson,
BELE, 1400 » » C. M. Ericsson,
ALBERT EDWARD, 1400 » » E. O. Ewerlöf,
PRINS OSCAR, 1200 » » A. Wablström,
CARL XV, 1200 » » G. F. Söderhjelm,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin
underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg, Granton och Grangemouth, (eventuellt via Kristiania) medtagande passagerare, boskap och gods Ångarne afgår från Göteborg till London hvar Thorsdags förmiddag. London » Göteborg » Fredags morgon. Göteborg » Granton » hvarannan Fredags morgon. Granton » Göteborg via Kristiania hvarannan Fredags morgon. En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderlands ugefar hvar vecka och i Grangemouth (eventuellt på Kristiania) ungefär hvar tredje vecka. Ångarne Thorstens, Beles, Carl Xv's och Frithiofs lista klass saonger och hytter äro belägna midskepps. Närmare upplysningar lemnas: För Thorsten, Carl Xv, Björn och Frithiof af Olof Molin samt August Leffler & Son, Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg; Philipps & Graves, St Dunstons House, Cross Lane, London; Chr. Salvesen & Co, Leith och Granton; J. T. Salvesen & Co, Grangemouth; Chr. Salvesen & Co, 69 St Georges Place, Glasgow; Winge & Co, Kristiania. För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af J. W. Wilson, Skeppsbron N:o 1, Göteborg; W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue E C London; Thomas J. Reay, Lambton Office, Sunderland.

244. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: **ROMEO**, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, **ORLANDO**, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snältågets ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tas över Hull. Agent i Paris Hr E. D'Odoré, 18 Rue Bergère. Vidare befördas af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.
OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.
Hull—Boston—Newyork. **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan öfvannämnda hamnar. Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton. Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Varor befördas på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige. Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

245. Göteborg—Antwerpen.
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare: **JAMES J. DICKSON**, kapt. O. O. Söron, **CARL O. KYLLBERG**, » Joh. Mebius, underhålla regelbundna förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i vecka medtagande passagerare och gods. Närmare meddela i Antwerpen Hr R. de Keyser & Co, i Göteborg Hr Jönsson, Sternhagen & Co.
Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER,
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.
269. Vestervik—Visby och vice versa.
Kongl. Postångfartyget **SOFIA**, kapt. O. P. Säfsten, afgår från Vestervik—Visby Måndags, Onsdags och Fredagsmorgnar » Visby—Vestervik Tisdags, Thorsdags och Lördagsmorgnar. Närmare meddela i Vestervik Hr ROB. FOGELMARCK. i Visby Hr E. LILJEWALCK.

270. Kalmar—Färjestaden, Kalmar—Borgholm.
Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April månader. Till Färjestaden alla dagar kl. 6 f. m. och söknedagar kl. 2,30 e. m. Från » samma dagar genast efter slutad lossning o. lastn. Till Borgholm Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 9 f. m. Från » samma dagar kl. 12 midd. Sön- och helgdagar göras inga eftermiddagsturer till Färjestaden.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.
Ångbåtsturen i Öresund dagligen. **Malmö—Köpenhamn.**
från Malmö kl. 8,35 och 11,45 f. m. samt 3 e. m. » Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m. samt 3 e. m.
Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 8,45 f. m., 3,30 e. m. » Köpenhamn kl. 7,15 *) f. m., 2,30 e. m. *) Fortsätter till Helsingborg från Landskrona kl. 9,30 f. m. Forts.

Helsingborg—Köpenhamn
Från Helsingborg kl. 9,30 *) f. m. samt 1,30 **) e. m. » Köpenhamn kl. 7,15 **) f. m. samt 3 *) e. m. *) direkt. **) via Landskrona.
Helsingborg—Helsingör
Från Helsingborg kl. 11,25 f. m., 3,35 och 7,10 e. m. » Helsingör kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter: i Malmö Hr Konsul Hans Friss, i Landskrona Hr Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade N: 47.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel
2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reise gods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien. fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 10 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,50 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 5 Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra Kiel ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,21 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.
De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. 11,45 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,25 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6,45 Eft. (d. T.) med Tilslutning till Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,30 Eft. (d. T.)
Fra Korsör ca. Kl. 9,45 Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,20 Fm. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4,45 Eft. (t. T.) med Tilslutning till Toget Kl. 7,10 Eft. (t. T.) till Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befördres Passagerer, Reise gods og Fragt gods m. m. Expedition af Fragt gods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland. Närmere Underretning meddeles: i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen, i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditor H. Schlotfeldt, Generaldirectoratet for de danske Statsbaner i Oktober 1885.

323. Österdalarnes Ångbåts-Aktiebolags Turlista
gällande från och med den 7 December 1885 intill vären 1886.
Upp alla dagar: från Insjön kl. 12 midd. Ned alla dagar: från Leksand kl. 1,25 e. m. i Leksand kl. 12,35 e. m. i Insjön kl. 2 e. m.

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»; annonser om ångfartygs-turerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3,50 öre;
för trejerdedels år » 3
för halft år » 2,25 »;
för fjerdedels år » 1,25 »;
Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå. Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.
Norges Communicationer
Post- og Telegrafvæsen
ndkommer hver anden Thorsdag og, naar fornødiges: i Begelen tillige med et »Tillægsnummer» den mellemliggende Thorsdag.
Abonnementprisen er:
For hele Aaret..... 3 Kroner,
For kortere Tid..... 1 Kr. 25 öre.
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 øre per Pettelinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 øre per Pettelinie.

Post- og Reise-Haandbog for Kongeriget Danmark.
Jubelandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af F. Faber, Postexpedient.
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladrene, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoret o. H. Steder.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste til Aarets Udgang tegnes: i Kjöbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgitveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebroes Dossering 48) samt i alle Boglader; i Provindeerne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladrene.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

I bokhandeln säljes:
Jernvägskarta öfver Sverige
(ny upplaga 1886).
Pris 25 öre.
Requireras hos Red. af Sv. Kommunik., Stockholm.

I Bokhandeln, Tidningskontoren samt å de flesta Jernvägsstationer försäljas:
Tidtabellen N:o 46,
officiel underrättelse om bantågens gång å Statens jernvägar, jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne, afvensom tidtabeller för de privata jernvägarne.
Pris 25 öre.
Ficktidtabell
för Bantågen å Sveriges Jernvägar vintern 1885—86 jemte 3 kartor.
Pris 25 öre.

I biljettluckan vid Centralstationen försäljes:
Anslagstabellen
(gällande från den 1 Oktober 1885) för tågens afgång från och ankomst till Centralstationen (å så väl Statens som Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar).
Pris: 50 öre.

Förklarings öfver **40,000** främmande ord och namn i Svenska språket,
tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgrige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af Dr C. M. Ekbohm.
Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelspråket, medicin, farmakopé, kemi, anatomi m. m. och kan betraktas som:
1:o Konversationslexikon, då den inom vissas kunskapsområden lemndar i det närmaste allt hvad man söker i större arbeten af detta slag;
2:o Realencyklopedi, ehuru med mindre anspråk än Nordisk familjebok;
3:o Varulexikon, då den lemndar en mängd upplysningar, som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den äfven är nyttig vid tullbehandling af dylika.
4:o Om helsovatten och mineralkällor lemnas värdefulla uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda helsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.
Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. drygare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgifves i 12 å 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis.
Såsom en nyttig och snart nog outhärlig bok för familjen och hemmet torde arbetet lätt bausa sig väg till alla samhällsklasser.
P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.
Subskription mottages uti alla boklädor i riket.

Missionstidningen
»Nya Verlden», som utgifves i Stockholm en gång i veckan, har till syftmål att upplifva de kristne i tro och uppbyggelse, att förena sig Herrens Anda och att förlikas med troende af olika åsigtter. Alla böra vara ett med Kristus, såsom han vill vara ett med oss.
Tidningens pris för år 1 kr. 20 öre, tre kvarts år 1 kr., halfår 80 öre och kvarts år 50 öre. I landsorten tillkommer 20 öre postarvode.
Redaktionen. (G. 2854 X 1.)

Hotel Kung Carl, Stockholm.
Restaurant & Cafe med moderata priser.
Rum från 1: 50 kr. till högre priser.
Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré. ALBERT JOSEPHSON.

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan N:o 25.
Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes årade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.
Claes Fåth.
2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.

Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.

Telefonnummer 61. C. Gustaf Jansson.

HOTEL VICTORIA
STOCKHOLM.
14 Norra Smedjegatan 14.

I ofvannämnda nybyggda centralt belägna hotel. erbjudes respektive resande eleganta och enkla mattbelagda rum samt god uppässning till billiga priser.

Telefon N:o 1192. Augusta Philipson.

Hotel Göteborg
Stockholm

N:o 20 Nya Kungsholmsbrogatan N:o 20

detta nya och centralt belägna Hotel erbjuder de ärade resande vackra och väl möblerade rum från 1,25 till högre priser.

Om vid tågs ankomst till Centralstationen ej Hotellets betjening skulle vara närvarande torde de ärade resande som bestämt sig för att intaga på Hotel Göteborg, anlita Stadsbud för effekternas försöring till Hotellet.

2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs torg och centralstationen.

Högaktningfullt
M. C. Johanson.

Hotel Göta Källare
Göteborg.

Rum till olika priser.

Haglund's Hotell
Göteborg

Rum till olika priser.

Central-Hotellet
i Göteborg

Nedre Qvarnbergsgatan N:o 14

har det mest centrala läge mellan ångbåtsbron och järnvägsstationerna, innehåller 24 ljusa och trefliga rum, alla med enskilda ingångar, från 75 öre till högre priser och annåles härmed i resp. resandes åtanke.

N. P. Gustafsson.

STORA HOTELLET,
Linköping.

Beläget vid Stora torget.

Rekommenderas i benägna resandes åtanke.

Propra rum, god restauration, Café och Billard.

OBS! Omnibus möter vid hvarje tågs ankomst.

Axelina Lundström.

Central-Hotellet
i Linköping.

Närmaste hotellet från järnvägsstationen och hamnen. Trefliga rum billigt pris, uppmärksam betjening som möter de resande vid ankomsten till staden. Beställningar sändas under adress: »Centralhotellet», Linköping.

Hôtel Kongen af Danmark
Köpenhamn.



Bästa rekommenderade 1sta Klassens Hotell, vackert fritt läge vid Kongens Nytorv. 100 eleganta Sofror med nya uppsatta Porslinskakelugnar. Nytt dekoreradt sevärdigt Wiener-Café. Moderata priser.

R. Klum.

Christiania.
HOTEL ROYAL.



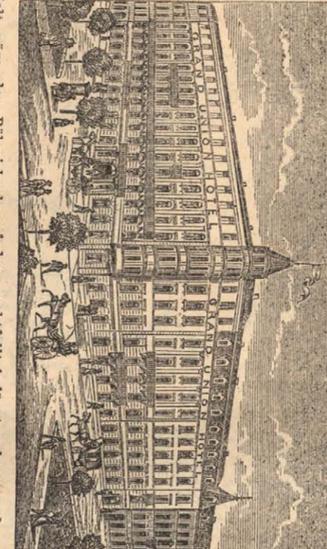
Jernbanetorget.

Dette nye elegante 1:e classes Hotel, anbefales specielt de ærede Reisende paa Grund af sin bekvemme Beliggenhed, lige ved Central Jernbanestationen og Dampskibsbyggen. Moderate Priser.

W. Welge.

Hôtel du soleil
Rostock i Mecklenburg

Vidtberømt Hôtel af første rang. Utmærkte spis. Goda sängar. Omnibus vid ångbåtarnes landningsplats.



Högt nära den Bohmiska hamnen, praktfullt beläget, rekommenderar sig genom billiga priser och uppmärksam betjening. Svenska tåls och Svenska Hydraulisk Elevator.

Richard Seyde. Telefon.

Grand Union Hotel.
i Ranges Hotel.
Dresden.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar & Depositionsräkning mot högst 4 1/2 proc. ränta samt å Upp- och Afskrifningsräkning..... » 3 » ränta diskonterar vaxlar och lembar lån; beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna; köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms Enskilda Bank.»

Skjortor

tillverkade af Norrköpings fabriks prima Bomullslärf med fina tre dubbla hellinneveck utmärkt väl sydda och skurna, tvättade och strykta å 42 kr. duss. (= 3,50 st.) Patentskjortor samma pris.

Skjortor af svensk Madapolam, Fransk Cretonne och Engelsk Imperials af endast prima kvalitéer till moderataste priser.

Beställningar utföras efter mått eller profskjorta. Nya veckisättas gamla skjortor.

Lager af modernaste kragar, manchetter, halsdukar (spécialitet), halsduksnålar jemte öfriga artiklar tillhörande herrtoiletten.

Requisitioner från Landsorten expedieras med största omsorg och fullkomlig redbarhet.

Fullständig anvisning till mättagning jemte provfer å tyger sändas på begäran.

August Berg
Stockholm, Drottninggatan 60.
Telefon i Allm. Bolaget N:o 4871.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.)

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

"Nya Annonnsbyrån"
(Sveriges äldsta annonsbyrå)

anhåller att, till undvikande af förvexling, adressen: måtte användas för annonser och andra meddelanden till S. Gumælii Annonnsbyrå, Stockholm.

Nya Annonnsbyrån, Stockholm.
S. Gumælius.
Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

Gumælius & komp.,
5 Klara Södra Kyrkogata 5, Stockholm.

Försälja alla sorters Maskiner och Inventarier för större och mindre Bok- och Stentryckerier samt Bokbinderier, Stil och Clicheér.

Lager af färg. 1:a Engelsk Valsmassa, Visitskortsbilletter och Kartong.

Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och Karduspapper, Brefkuvert m. m., från in- och utl. förmåsta fabriker.

OBS. Allt till fabrikspris.

I. Hj. Samuelssons
Smidesverkstad
41 Regeringsgatan 41,

emottages beställningar och reparationer af Portlås (Portdrag), Ringleddningar, Nycklar af alla slag, Vagns- o. Byggnadsmide m. m. allt till billiga priser.



ÖRNBERG & ANDERSSON,
(i Göteborg)

försälja till billigaste noteringar i parti (äfvén för export) Glasvaror slipade och oslipade största sortiment. specialitée: mjölkhvita lamp-skärmar, lampglas, lampkåpor, medicin- och parfymflaskor, nya glasleksaker af vårt glasbruks Foglavik, i London och Edinburgh, prisbelönda tillverkningar. Fotogenlampor och lyktor af bästa konstruktioner, nyaste former, kuranta, välgjorda och prisbilligaste, af egen fabrikation. Quillfeldts patenterade flaskor, flaskproppar och nya sifoner. Porslinsvaror äkta, oäkta och kakelugnar. — Största sortering för partihandel. — Hitchcocklampor »den bästa fotogenlampa i världen» med nya, billiga hängställningar. Amerikanska slädbjellerkransar (Dånbjeller). Mochings amerikanska maskinsörjöljor. Asbestosvaror af alla slag för maskinpackningar, förhållningar mot eldfara i bostäder, fabriker m. m. af H. W. Johns' i Newyork världsbekanta fabrikat. Fönsterglas, spegelglas m. m.

Nyaste artiklar i glas-, porslins-, lamp-, maskinölje- och Asbestosbrancherna.




Nordström & Thulin

Edsvurne Skeppsklarerare, Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer, Speditörer
Stockholm, Skeppsbron 32.

J. H. Glosemeyer
Stockholm

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner.

C. O. STRINDBERG & C:o
Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

N. C. Carlsson & C:o,
Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

J. G. STENBERG,
Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Ångbåtskommissionär,

ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och utrikes gods.

Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt god skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Holger Fischer. Christiania.
Ångbåtskommissionär & Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

GEORG WAGENER
Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

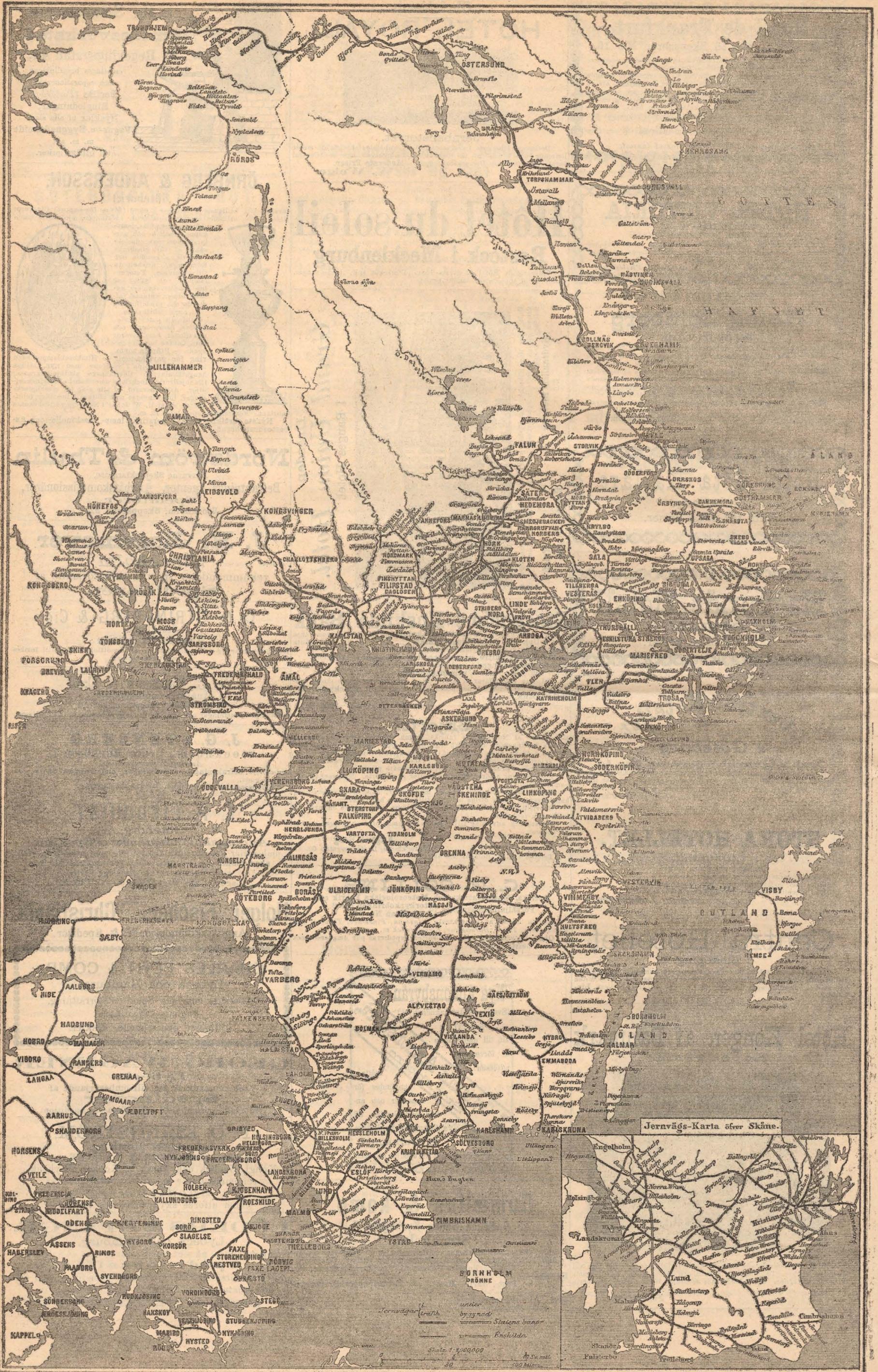
F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WABNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

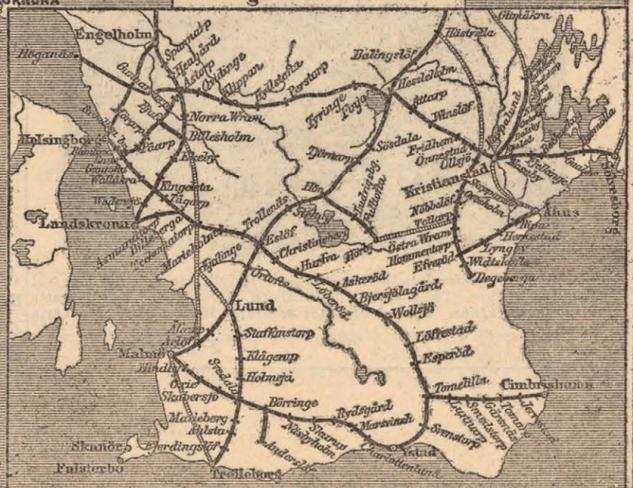
LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär

under tillförsäkring af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.



Lokaltåg mellan Stockholm, Västerås och Örebro. Se här nedan.