SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 6. Tjugonde Årgången. Lördagen den 6 Februari 1886.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

	sid.	tab.
Askersund—Skyllb.—Lerb.	3	I
Bergslagernas	5	X
Bollnäs—Kilafors—Bergvik	9	ö
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	5	Y
Borås—Herrljunga	6	d
Borås—Svenljunga	6	d
Bräcke—Håsjö—Ragunda	9	ä
Bånghammar—Kloten	4	O
Börringe—Anderslöf	7	m
Charlottenberg—Laxå	3	G
Cimbrishamn—Tomelilla	7	m
Dalslands (Fredriksh—Sunnanå)	8	u
Dannemora—Harg	5	S
Degerfors—Striberg	4	Q
Falköping—Nässjö	3	H
Filipstad—Daglösen	5	X
D:o —Norra Bergslags	5	W
Finspong—Norsholm	6	Z
Frövi—Ludvika	4	O
Gefle—Dala	5	T
Gefle—Ockelbo	5	S
Gotlands	9	z
Gärds Härads	7	X
Göteborg—Falun	5	l
Göteborg—Stockholm	3	F
Hallsberg—Motala—Mjölby	3	I
Hallsberg—Örebro	4	K
Halmstad—Nässjö	8	t
Helsingborg—Hessleholm	7	p
Hjo—Stenstorp	6	a
Hvetlanda—Säfsjö	6	g
Hör—Hörby	7	n
Kalmar—Emmaboda	7	i
Karlsborg—Sköfde	4	L
Karlshamn—Wislanda	7	k
Karlskrona—Wexiö	6	h
Kinnared—Fegen	8	t
Kristianstad—Hessleholm	7	l
D:o —Immeln	7	l
Krylbo—Norberg	5	W
Kullsveden—Bispberg	5	Y
Köping—Hult	4	M
D:o —Uttersberg	4	N
Landskrona—Engelholm	7	q
Landskrona—Helsingborg	7	o
Laxå—Charlottenberg	3	G
Lidköping—Håkantorp	6	c
Lidköping—Skara—Stenst.	6	b
Lund—Trelleborg	7	r
Malmö—Stockholm	3	D
D:o —Ystad	7	m
Mariestad—Moholm	6	Ö
Nora—Ervalla	4	P
D:o —Karlskoga	4	P
Nordmark—Klarelfvens	5	W
Norsh.—Westervik—Hultfr.	6	Ä
Nybro—Säfsjöström	7	i
Näs—Morshytte	3	J
Nässjö—Falköping	3	H
D:o —Oskarshamn	6	f
Oxelösund—Flen—Westmanl.	6	Ä
Pålsb.—Finspongs—Norsh.	6	Z
Sala—Tillberga	4	M
Siljans	5	Y
Skåne—Halland	8	s
Sköfde—Karlsborg	4	L
Smedjebackens	4	O
Stockholm—Göteborg	2	E
D:o —Malmö	2	C
D:o —Rimbo	4	R
D:o —Storlien	2	A
D:o —Sundbyberg	4	M
D:o —Westerås—Bergslagernas	4	M
D:o Wärtan	här nedan	
D:o Örebro	4	M
Storlien—Stockholm	2	A
Sundsvall—Ånge	9	ä
Säfsnäs	5	W
Söderfors—Orrskog	5	S
Södra Dalarnes	5	Y
Sölvesborg—Kristianstad	7	l
Tillberga—Kärrgrufvan	4	M
Tillberga—Sala	4	M
Uddev.—Wenersb.—Herrlj.	6	c
Ulricehamn	6	e
Upsala—Gefle	5	S
D:o —Lenna—Norrtelje	4	R
Uttersberg—Riddarhyttan	4	N
Wadstena—Fogelsta	3	I
Warberg—Borås	6	d
Westervik—Hultsfred	6	Ä
Wexiö—Alfvestad	6	h
Wikern—Möckelns	4	Q
Wimmerby—Hultsfred	6	f
Wislanda—Bolmen	7	k
Ystad—Eslöf	7	m
Åhus—Kristianstad (Gärds Härads)	7	l
Ånge—Sundsvall	9	ä
Örbyhus—Dannemora	5	S
Örebro—Hallsberg	4	K
D:o —Stockholm	4	M
Östra Wermland	5	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Lokaltåg mellan Stockholm—Wärtan och Stockholm—Liljeholmen, se här nedan.

Aalesund
Acklinga ... a
Adelsö
Agnesberg ... X
Ahlby (Ulfsundasjön)
Ahlstad ... r
Ahlviken
Albano ... här nedan
Alby ... A
Alebäck ... b
Alfvesta ... C, D, h
Alingsås ... E, F
Allmänna gränden
Almunge ... R
Almvik ... Ä
Amsterdam
Andersbenning ... W
Anderslöf ... m
Aneby ... C, D
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Ä
Annefors ... W
Ansta ... M
Antwerpen ... 245
Arboga ... M
Arbrå ... A
Arkelstorp ... l
Arlöf ... C, D
Arvika ... G
Asarum ... k
Asby
Aska ... I
Askersund ... I
Askeröd ... m
Asmundtorp ... o
Aspedammen ... u
Attarp ... l
Augustendal
Avesta ... Y
Axvall ... b

Backa
Baggetorp ... E, F
Balingslöf ... C, D
Balsby ... l
Bankeberg ... C, D
Bankeryd ... H
Barcelona ... 91
Bardlingbo ... z
Barkarby ... M
Barkåkra ... s
Barnängsbryggan
Basel
Beateberg
Beckaskog ... l
Bengtsfors
Bengtstorp ... P
Berga
Berga ... f
Bergen
Berghem ... d
Bergsbrunna ... A
Bergshamra
Bergvik ... ö
Berlin
Bernshammar ... N
Bersbo ... Ä
Betseda
Bettna ... Å
Billeberga ... o
Billesholm ... p, q
Billingsfors
Bispberg ... Y
Bjellum ... b
Bjerges ... z
Bjersjölagård ... m
Bjuf ... p
Bjurfors ... W
Bjuråker
Björketorp ... d
Björkö
Björneborg (Räfsö)
Björneborg ... G
Björnhyttan ... G
Björnlunda ... C—I
Björstorp ... i
Björsund
Björsäter ... Ä
Blackeberg
Blidsberg ... e
Blidö
Blixtorp ... a
Blockhusudden
Blägda ... Ä
Bo
Bockholmsätra
Boda ... G
Boda
Bofors ... P
Bohult ... f
Bolmen ... k
Bollnäs ... A, ö
Bonavik
Bordeaux
Borggård ... Z
Borgholm ... 270
Borgstena ... d
Borgvik
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d
Boston ... 244
Bovallstrand ... 197
Boxholm ... C, D
Brahestad
Bredaryd ... t
Bredgrind ... J
Bredsjö ... X
Brevik (Lidingö)
Brevik (Oxelös.)
Brevik (Rådmansö)
Breviken
Bro ... M
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård
Bromölla ... l
Brottby
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Brustorp ... I
Bruzaholm ... f
Brygga
Brålanda ... X
Brånahult ... i
Bräcke ... A, ä
Burgsvik
Butle
Byske
Byvalla ... A
Bålnäs
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båstad ... s
Bäckefors ... u
Bäddarö
Bällstabro
Bärby ... R
Bökebergsslätt ... r
Börringe ... m
Börseryd ... i

Cadix ... 91
Cassel
Cette ... 91
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christiania ... G, 197, 242
Christiansand
Christineberg ... m
Christinestad
Cimbrishamn ... m
Cöln

Daglösen ... X
Dala ... a
Dalarö
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... u
Dalslands kanal
Dalum ... e
Dannemora ... S
Danviken
Defvelstorp ... m
Degeberga ... l
Degerfors
Degerfors ... G, Q
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo ... å
Denia
Derome ... d
Dingtuna ... M
Djupvik
Djurgården ... 193
Djurgårdsbrunn
Djurmo ... Y
Djursholm ... R
Djurås ... Y
Djurö
Dockan ... 193
Dockmyr ... ä
Docksta
Domnarfvet ... X,
Dresden
Drottningholm
Dufed ... A
Dufnäs ... Y
Dufnäs
Dufnäsviken
Dylta Bruk ... M

Ed ... u
Edane ... G
Edebäck ... W
Edsvalla ... X
Edsviken
Egeby ... I
Etveröd ... l
Ekeby ... q
Ekeby ... R
Ekebyholm ... R
Ekebyvik
Ekedalen ... a
Ekensberg
Ekestad ... l
Ekholmen
Ekholmen
Eklunda ... Ö
Ekolsund ... M
Eksjö ... f
Ekskogen ... R
Eksund ... C, D
Ekudden
Eksåg
Eldsberga ... s
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C—F
Elfängen ... X
Elgarås ... E, F
Elgsimmen ... Q
Ellös
Elmhult ... C, D
Emarp ... f
Emmaboda ... h, i
Enafors ... A
Engebacken ... c
Engelholm ... q, s
Engelsberg ... M
Enggrufvorna ... W
Engsö
Enköping ... M
Erikslund ... ä
Erikstad ... X
Ervalla ... M, P
Eskilstuna ... Å
Eslöf ... C, D, m, o
Esperöd ... m
Espås ... b
Etelhem ... z
Experimentalfältet ... R

Fagerhult ... f
Fagersanna ... L
Fagerås ... G
Falerum ... Ä
Falkenberg ... 230
Falköping ... E, F, H
Falun ... T, X
Faringe ... R
Fegen ... t
Fellingsbro ... M
Filipstad ... U, W, X
Finja ... p
Finnboda ... 193
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finsta ... R
Fiskeboda
Fittja
Fiskeby ... C, D
Fiskebäckskil
Fjellbacka ... 197
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjäderholmarne
Flen ... C—F, Ä
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Fogdhyttan ... W
Fogelsta ... I
Fogelvik
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forsby ... S
Forserum ... H
Forshammar ... N
Forsheda ... t
Forshult ... f
Forssaström ... Ä
Frankfurt
Fredrikshavn ... 233
Fredriksberg ... W
Fredriksborg
Fredrikshall ... u
Frescati ... R
Fridened ... a
Fridhem ... l
Friggesund ... ä
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... d
Fryksta ... G
Frändefors ... X
Fränsta ... ä
Fröslida ... t
Frösunda ... R
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Fulltofta ... n
Furusund
Fårhult ... Ä
Fårö
Färjstan ... 270
Förslöf ... s

Gammalkroppa ... U
Gamla Karleby
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Ä
Gagnef ... Y
Gantofta ... o
Gefle ... S, T
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gemla ... h
Genevad ... s
Gent
Genna
Gimo ... S
Gisslarbo ... N
Gistad ... C, D
Glottra ... Z
Gnarp
Gnesta ... C—F
Godegård ... I
Gonäs ... O
Grafversfors ... C, D
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 242
Grangärde
Granholmen ... 176
Granton ... 242
Gravendal ... W
Grebbesta ... 197
Grefvie ... s
Grenna
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... C, D
Gripenberg ... C, D
Grums ... X
Grunnebo ... c
Gryt ... Z
Gryth
Grythyttehed ... X
Grytsvexeln ... Z
Grängesberg ... O
Grängesberg, B:s ... X
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Gualöf ... l
Gullholmen ... 197
Gullspång ... P
Gumboda
Gunnarstorp ... p
Gunnebo
Gunsta ... R
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsbergs (porslinsfabrik) ... 184
Gustafsfors
Gustafshög
Gustafsvik
Gyttorp ... P
Gårrö ... l
Gäddviken ... 190
Gällö ... A
Gärsnäs ... m
Götafors ... t
Göteborg ... E, F, X, 197—245

Habo ... H
Hacksta
Hafstenssund ... 197
Hagaberg
Hagelsrum ... f
Hagfors ... W
Halleby ... Ä
Hallsberg ... E, F, I, K
Hallsta
Halmstad ... s, t, 230
Hamburg ... 68, 231, 233
Hammerfest
Hangö ... 51
Hannover
Haparanda
Harg ... S
Harnäs ... S
Hasselfors ... G
Hasseludden
Håvre
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Heidelberg
Helgö
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... Å
Hellekis
Hellestad ... Z
Hellevikstrand
Hellinge ... g
Helsingborg ... m, p, s, 230, 304
Helsingfors
Helsingör ... 304
Hemse ... z
Hemsjö ... k
Hennan ... A
Hernestad ... l
Hernösand
Herrestad
Herrhult ... U, X
Herrljunga ... E, F, c, d
Herrsby
Herräng
Hesselbyholm
Hessleholm ... C, D, l, p
Hillared ... d
Hillersjö
Hindby ... m
Hjeltevad ... f
Hjerpen ... A
Hjerpås ... c
Hjo ... a
Hjorthed ... Ä
Hjortqvarn ... Z
Hjulsta
Hofmansbygd ... k
Hofmantorp ... h
Hofverud
Hofvetorp
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsveden ... A
Hook ... t
Horn
Horndal ... A
Horred ... d
Horten
Hospitalet ... r
Huddinge ... C—F
Hudiksvall ... å
Hufvudsta ... M
Hull ... 244
Hult ... d
Hult ... f
Hultagård ... g
Hultsfred ... Ä, f
Hummersberg
Hurfva ... m
Husby
Husbyfjöl
Husby Kyrka
Husum
Hvena ... Ä
Hvetlanda ... g
Hycklinge
Hyllstofta ... p
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hållsta ... Å
Hållsviken
Håsjö ... ä
Härlingstorp ... b
Hästbo ... A
Hästholmen
Hästholmen
Hästveda ... C, D
Höfversby ... Ä
Höganäs ... 176
Höganäs ... s
Högfors ... M
Höggarn ... 176
Högsjö ... E, F
Högtorp
Hökedalen ... u
Hör ... C, D, n
Hörby ... n
Hörk ... O
Hörken B:s ... W, X
Hörle ... t

Igelstorp ... L
Iggesund
Iguaberga ... l
Immeln ... l
Immetorp ... Q
Ingatorp ... f
Ingelsby ... I
Ingelsträde ... s
Insjön ... Y, 323
Jakobsberg ... M
Jakobstad
Jenny ... Ä,
Jerfsö ... Å
Jerfva ... A
Jerle ... P
Jerna ... C—F
Jerrestad ... m
Johannelund
Johannisfrid
Johansfors ... t
Jonsered ... E, F
Jonsjö ... d
Jordfallet ... X
Jula ... Ö
Jularbo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal
Jönköping ... H,

Kaffatorp ... l
Kaflås ... a
Kaggeholm
Kalfudden
Kalix
Kallerö
Kallmora ... W
Kallviken
Kalmar ... i, 270
Kalmarsand
Karlberg här ned ... M
Karlsborg ... L,
Karlsby ... f
Karlshamn ... k
Karlskoga ... G, P
Karlskrona ... h
Karlstad ... G,
Karmansbo ... N
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Katrineholm ... C—F
Kattarp ... s
Kemi
Kettilstorp ... H
Kiel ... 319
Kiholm
Kil ... G, X
Kilafors ... A,
Kilafors nedre
Killeberg ... C, D
Kilsmo ... E, F
Kilsviken
Kimstad ... C, D, Z
Kingelstad ... q
Kinna ... d
Kinnared ... t
Kinsta
Klefshult ... t
Klenshyttan ... X
Klinte
Klippan ... p
Kloten ... O
Klubben (Mälaren)
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Knutby ... R
Kohlsva ... N
Kolbäck ... M, Å
Kolforsen ... S
Kongsvinger ... G
Konsternd ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... u
Korsberga ... a
Korsnäs ... T
Korsör ... 319
Kortfors ... P
Kristianstad ... l
Kristiania ... G, 197, 242
Kristinehamn ... G, U,
Kristinestad
Krokom ... A
Krylbo ... A, W, Y
Kråkered ... d
Krägga
Kullsveden ... Y
Kumla ... K
Kummelnäs
Kungsbryggan
Kungsgården ... T
Kungshamn
Kungshatt
Kungsängen ... M
Kungsör ... Å
Kyrkesund ... 197
Kyrkviken
Kärsta ... R
Kälarne ... ä
Källvik
Källviken ... T
Käppala
Kärda ... t
Kärfsta ... ä
Kärrgrufvan ... M, W
Käregatan
Kärsö
Kölsjön ... O
Köpenhamn ... 230, 304
Köping ... M, N
Köpmanholmen
Köpmannabro ... X

Ladugårdsbyn ... X
Lagmansholm ... E, F
Lagnö (Mälaren)
Laholm ... s
Lakvik ... Ä
Lamerudd
Lamhult ... C, D
Landa ... ö
Landeryd ... t
Landskrona ... o, q, 230, 304, 307
Lannaskede ... g
Larslund ... Ä
Laxå ... E—G
Leipzig
Leksand ... Y, 323
Lena ... e
Lenna ... R
Lennersta
Lennheden ... Y
Lerbäck ... I
Lerdalen
Lerum ... E, F
Lessebo ... h
Liatorp ... C, D
Libau
Lidköping ... b, c
Lidingöbro
Liljeholmen (här nedan) ... C—F
Lilla Essingen
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... f
Lillsved
Lina
Lindalsund
Linde ... O
Lindfors ... X
Lindholmen ... R
Lindormsnäs
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... C, D
Linköping ... C, D
Linnefors ... h
Lissabon ... 91
Liverpool
Livorno ... 91
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungskile
Ljusdal ... A
Ljusfallshammar ... Z
Ljusfors ... Z
Ljusne
Ljusterö
Locksta ... R
Lofvene ... c
Loka ... X
London ... 242
Ludvika B:s ... X
Ludvika ... O
Ludvigsborg ... n
Luleå
Lund ... C, D, r
Lundby ... M
Lunnarp ... m
Lybeck ... 230
Lyngby ... l
Lyngsjö ... l
Lysekil ... 197
Läka
Långbron
Långholmen ... 166
Långsunda
Långängen
Läppe
Löberöd ... m
Lödöse ... X
Löfholmen
Löfsta
Löfvestad ... m
Lönneberga ... f
Löthen

Malaga ... 91
Malmbäck ... t
Malmslätt ... C, D
Malmö ... C, D, m, 230, 304
Malmön
Malsta ... R
Manilla
Mantorp ... C, D
Margretehill ... T
Marianelund ... f
Marieberg (Mälaren)
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariedal
Mariefred
Mariehamn
Marieholm ... o
Marielund ... R
Mariestad ... Ö
Marma ... S
Marma
Marseille ... 91
Marstrand
Marum ... T
Marsvinsholm ... m
Matfors ... ä
Mattmar ... A
Medevi
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, u
Mellösa ... Å
Messina
Mjöhult ... s
Mjölby ... C, D, I
Mobodarne ... ö
Mofalla ... a
Moheda ... C, D
Moholm ... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Mollösund ... 197
Molnby ... R
Mon ... u
Mora
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, J
Mosås ... K
Motala ... I
Moviken
Mullsjö ... H
Munkbo ... O
Munktorp ... M
Myresjö ... g
Målaskog ... k
Måleräs ... i
Målilla ... f
Märsta ... A
Mölltorp ... L
Mölna
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C—F
Mörbylånga
Mörlunda ... f
Mörarp ... p
Mörsill ... A

Nackanäs
Neapel
Nedansjö ... ä
Nelhammar ... Ä
Newcastle
Newyork ... 244
Nittqvarn ... W
Nockeby
Nol ... X
Nora ... P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordmaling
Nordmark ... W
Norra Wi
Norra Wram ... q
Norrbo
Norrby
Norrköping ... C, D
Norrtelje ... R
Norrtull ... här nedan
Norsesund ... E, F
Norsholm ... C, D, Z, Ä,
Nosaby ... l
Nybro ... i
Nygård ... X
Nyhem ... ä
Nyhyttan ... U
Ny-Karleby
Nykjöbing (Falster)
Nykroppa ... U
Nyköping ... Å
Nynäs
Nysätra
Nytorp
Nyvarp
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn
Nälden ... A
Nämdö
Näs ... J
Näsby ... R
Näsby
Näsbyholm ... m
Näske
Nässjö ... C, D, H, f, t
Nässundet ... U
Näsviken ... å
Nöbbelöf ... l
Nösund

Ockelbo ... A, S
Okna ... C, D
Olskroken ... F, X
Oporto ... 91
Ormaryd ... f
Ormastorp ... s
Ornäs ... X
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Orsa
Ortala ... f
Osdal ... d
Oskar Fredriksborg
Oskarshamn ... f
Oskarström ... t
Oslättfors ... S
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... C, D
Ovesholm ... l
Oxelösund ... Å
Oxie ... m

Paris
Partilled ... E, F
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg, S:t
Pettersberg
Pilgrimsta ... A
Piteå
Prestköp ... Z
Prästebakke ... u
Påarp ... p
Pålsboda ... E, F, Z

Qvarsebo
Qvidinge ... p
Qvicksund ... Å
Qvissberg ... I

Ragnilsborg
Ragunda ... ä
Ramlösa ... o, p
Ramnäs ... M
Ramsjö ... A
Ramsösund
Ransta ... M
Rans ... o
Rathan
Refteled ... t
Rekarne ... Å
Riddarhyttan ... N
Riddersvik
Riga
Riksätra
Rimbo ... R
Rimforssa
Rindösund
Ringestena ... d
Ringstorp ... Ä
Ripa ... l
Robertsholm ... T
Rohne
Roma ... z
Roneholm
Ronneby
Roppered ... d
Rosenfors ... f
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rossön
Rostock
Rotebro ... A
Runmarö
Ryd ... k
Rydboholm (Saltsjön)
Rydboholm ... d
Rydsgård ... m
Ryningsnäs ... f
Ryr ... c
Ryssby ... k
Ryssviken ... 190
Rådmansö
Rågåker ... Y
Råhällan ... S
Råneå
Rånnum ... c
Rånäs ... R
Räfsjö ... I
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rö ... R
Rödaled ... l
Rödeby ... h
Rödesund
Rögle ... s
Röinge ... l
Rönneshytta ... I
Rörstrand
Rörtången
Rörvik
Rösimmen ... Q

Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Sandhem ... H
Sandarne
Sandhamn
Sandsjö ... C, D
Sandsta ... Ö
Sandviken ... T
Seckestad ... Ö
Seffle ... X
Segerstad ... b
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sellnäs ... X
Sennan ... t
Sexdrega ... d
Sigtuna
Sikeå
Sikfors ... X
Sillebotten
Sillerud
Simonstorp ... C, D
Singö
Sjögränd ... W
Skabersjö ... m
Skara ... b
Skattkärr ... G
Skellefteå
Skemningsfors
Skene ... d
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skeppsdal
Skillingaryd ... t
Skogsgärde ... t
Skogstorp ... Å
Skokloster
Skopesund
Skottorp ... s
Skrekarhyttan ... Q
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skultuna ... M
Skultorp ... E, F
Skurup ... m
Skutskär ... S
Skyllbergs bruk ... I
Skyttorp ... S
Skåre ... G
Skäggatorp ... b
Skärblacka ... Z
Skärholmen
Skärkind ... Ä
Skärsta
Skärsätra
Sköfde ... E, F, L
Skölsta ... R
Skönnarbo ... Z
Skönsbo ... Y
Slite
Slätaåsen ... Q
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken ... N,
Smedsslätten
Smedstorp ... m
Smådalarö
Smålandsstenar ... t
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Solberga ... C, D
Solfvarbo ... Y
Sollerön ... Y
Sommen ... C, D
Sonstorp ... Z
Spannarp ... q
Sparreholm ... C—F
Sparren ... R
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... t
Spillesboda
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsborg
Stafsnäs
Stallarholmen
Stallmästaregården
Stavanger
Stehag ... C, D
Stenstorp ... E, F, a, b
Stensvreten
Stenungsund
Sterbsnäs
Stettin ... 229
Stigtomta ... Å
Stillingsön ... R
Stjernhof ... C—F
Stjernholm ... Å
Stjernsfors ... W
Stocka
Stockaryd ... C, D
Stockholm ... A-M, 50—193
Stockholm östra ... R
Stocksund ... R
Stockvik
Stora Essingen
Stora Lee
Stora Tuna ... Y
Storebro ... f
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Ä
Storugns
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund
Strand
Strengnäs
Striberg ... P
Strålsnäs ... C, D
Strångsjö ... C, D
Strömsbro ... S
Strömsdal ... W
Strömsholm ... Å
Strömsnäs ... Y
Strömstad ... 197
Stubbsund
Stureholm ... s
Styrshult ... a
Stånga ... z
Stäfvesjö ... m
Stäket (Baggars)
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby-(Ekerö)
Sunbyberg ... M,
Sundbyholm
Sundholmen ... d
Sundsvall ... ä
Sundsör
Sunna ... h
Sunnansjö
Sunnanå ... u
Surte ... X
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svartsjö
Svartvik (Ulfsundasjön)
Svartå ... G
Svedala ... m, r
Svenljunga ... d
Svennevad ... Z
Svensbro ... a
Svenstorp ... m
Svindersvik
Swinemünde
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... C, D
Syninge ... R
Säbyholm
Säfsjö ... C, D, g
Säfsjöström ... i
Säter ... Y
Söderfors ... S
Söderhamn
Söderköping
Södertelje ... C—F
Sölvesborg ... l
Sörby ... E, F
Sösdala ... C, D

Tallåsen ... A
Tappström
Tarragona ... 91
Teckomatorp ... o
Tegelviken ... 193
Tenhult ... H
Tenö ... 176
Throndhjem ... A
Thorshälla ... Å
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... L
Tidaholm ... a
Tidan ... E, F
Tierp ... S
Tillberga ... M
Tistedalen ... u
Tjerna ... Y
Tjörnarp ... C, D
Tobo ... S
Tofta ... d
Tollarp ... l
Tomelilla ... m
Tomarp ... m
Torekow ... 230
Torne ... k
Torneå
Torpshammar ... ä
Torrskog
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... t
Totebo ... Ä
Tottnäs
Tranås ... C, D
Trekanten ... i
Trelleborg ... r
Triest
Trollenäs ... o
Trollhättan ... X
Trosa
Trångsviken ... A
Trädet ... e
Trästa
Trönninge ... s
Tubbetorp ... b
Tullgarn
Tumba ... C—F
Tuna
Tuna ... Ä
Tutaryd ... k
Tynnelsö
Tyringe ... p
Tågarp ... o
Tången ... 197
Täby ... R
Täng ... A
Tärna ... M
Töreboda ... E, F
Törefors
Törneby ... i
Tösse ... X

Uddeholm ... W
Uddevalla ... c
Uleåborg
Ulfstorp ... c
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ullånger
Ulricehamn ... e
Ulriksdal
Ulriksdals Allé
Undersåker ... A
Upphärad ... X
Upsala ... A, R, S
Uttersberg ... N

Wadensjö ... q
Wadsbro ... Å
Wadstena ... I
Wadsö
Walbo ... T
Waldemarsudden
Waldemarsvik
Walencia ... 91
Walla ... Ö
Walla ... C—F
Wallberga ... s
Wallentuna ... R
Wallsta ... A
Wallåkra ... o
Walskog ... M, Å
Walåsen ... Q
Wara ... c
Warberg ... d, 230
Wargön
Wartofta ... H, e
Wasa
Washolmen ... 176
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... ä
Waxholm ... 176
Weddige ... d
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Wegeholm ... s
Weinge ... s
Welanda ... X
Wendel ... S
Wenersborg ... e
Werkebäck ... Ä
Wermdö
Wermlandsbro ... X
Wermlands Säby ... P
Wernamo ... t
West Hartlepool
Westanhede ... J
Westervik ... Ä, 296
Westerås ... M
Westraby ... s
Wexiö ... h
Wiborg
Wiggebyholm
Wikdalen
Widtsköfle ... l
Wikersvik ... P, Q
Wikingshill
Wikmanshyttan ... Y
Wimmerby ... f
Windö
Wingåker ... E, F
Winninga ... b
Winslöf ... l
Wisby ... z, 60, 296
Wisingsö
Wiskafors ... d
Wiskan ... ä
Wislanda ... C, D, k
Wissefjärda ... h
Wist ... e
Wittinge ... A
Wollsjö ... m
Wrena ... Å
Wreten ... a
Wretstorp ... E, F
Wåmhus
Wårby
Wårgårda ... E, F
Wäderum ... Ä
Wänge ... A
Wäring ... E, F
Wärtan ... här nedan
Wäsby ... A
Wäse ... G

Ystad ... m
Ytterån ... A

Åbo
Åby ... C, D
Åbyggeby ... S
Åbyn
Åbyqvarn
Ådö
Åhus ... l
Åhylte ... t
Åkarp ... C, D
Åland ... A
Åled ... t
Ålkistan ... R
Ålkärr ... Q
Ålshult ... k
Ålsten
Åmot ... G
Åmål ... X
Ånge ... A, ä
Ånimskog ... X
Ånn ... A
Åre ... A
Årsta ... R
Åryd ... h
Åsarp ... e
Åsbro ... I
Åsby ... N
Åshammar ... A
Åstorp ... p, q, s
Åtvidaberg ... Ä

Ängarne ... Q
Ängnö
Ängskär
Äppelviken

Ödåkra ... s
Öfvertorp ... a
Öfverum ... Ä
Öllsjö ... l
Ölme ... G
Önnestad ... l
Örbyhus ... S
Örebro ... K, M
Öregrund
Örmon ... Z
Örnsköldsvik
Örsjö ... i
Örsundet
Örsundsbro
Örtofta ... C, D
Östanå
Östavall ... A
Österby (Mälaren)
Österby ... S
Österslöf ... l
Östersund ... A
Öster-Lagnö
Öster-Tibble ... Å
Östervik ... Q
Östhammar
Östra Wram ... l
Öxnered ... X, c

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 9.

Stockholm—Wärtan.

Dagligen. Lokaltåg.

Kil.		№ 202	№ 204	№ 206	№ 208
	Afg. fr. Stockholm C	7,45	11,30	3,20	8
2	» » Karlberg	7,54	—	3,29	8,9
3	» » Norrtull	7,58	11,46	3,33	8,13
5	» » Albano	8,3	11,58	3,39	8,18
8	Ank. till Wärtan	8,10	12,5	3,46	8,25

Dagligen. Lokaltåg.

Kil.		№ 201	№ 203	№ 205	№ 207
	Afg. fr. Wärtan	6,58	8,35	1	6,3
3	» » Albano	7,7	8,43	1,8	6,11
5	» » Norrtull	7,13	8,48	1,13	6,17
6	» » Karlberg	7,17	8,52	1,17	6,22
8	Ank. till Stockholm C	7,25	9	1,25	6,30

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd en som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur- o. retur I kl. 60, II kl. 30, III 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30 öre, III 20; tur och retur II kl. 45 öre, III kl. 30 öre.

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:dje klassens personvagnar, gå fr. o. m. Söndagen den 13 December tillsvidare mellan **Stockholms Centralstation** och **Liljeholmen** enligt följande tidtabell.

Från Stockh. c:lst. kl. 9,10, 10,15 f. m., 1,5, 3,15, 8,30, 10,40 e. m.
Till Liljeholmen » 9,30, 10,35, » 1,25, 3,35, 8,50, 11,0 »

Från Liljeholmen kl. 7,27, 9,50, f. m, 12 midd., 2,30, 5,40, 9,20 e. m.
Till Stockh. c:lst. » 7,47, 10,10, » 12,20 e. m., 2,50, 6,0, 9,40 »

Tågen göra, för resandes af- och påstigande uppehåll vid **Riddarholmen, Stadsgården, Tunnelmynningen vid södra stationen, Södermalms hållplats** och **Jacobsberg**, och utgår afgift för enkel resa, oberoende af väglängden, med tio (10) öre, som af den resande sjelf nedlägges i en af konduktören på tåget medhafd afgiftsbössa.
Stockholm den 10 December 1885.

Trafikstyrelsen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilom. från Stockholm	Snälltåg I.	Snälltåg II.	Bland. tåg I.	Bland. tåg II.	Bland. tåg III.		Snälltåg № 8 (I, II)	№ 52 (II, III)	№ 54 (I, II, III)	№ 94 (II, III)	№ 56 (I, II, III)	Godståg № 126 (II, III)	Godståg № 122 (II, III)
						Från Stockholms Centralst.	9,30	8,40	3	5,20	7,20	5,25	10,20
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	—	8,59	3,22	5,39	7,39	5,56	10,49
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,22	3,51	5,59	8,8	6,38	11,33
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,33	4,4	6,9	8,22	7,1	11,58
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,47	4,19	6,22	8,41	7,28	12,30
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	9,56	4,30	6,31	8,57	7,50	1,4
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,16	4,51	6,51	9,22	8,26	1,46
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,36	5,12	7,10	9,47	8,59	2,25
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till Upsala a)	11,10	10,48	5,23	7,20	10	9,15	2,44
							Se persontåg № 52.					№ 124 (III)	
						Från Upsala		11,20	—	7,30	—	5	3,35
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge		11,42	—	7,52	—	5,42	4,15
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	11,55	—	8,4	—	6,12	4,45
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	12,18	—	8,27	—	7	5,29
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12,29	—	8,39	—	7,29	5,54
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	12,41	—	8,50	—	8,16	6,30
128	—	—	—	6,75	4,50	Till Sala b)	—	1,5	—	9,14	—	8,58	7,9
						Från Sala	—	1,15	—	9,25	—	9,29	7,39
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	1,33	—	9,42	—	10,6	8,15
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	1,53	—	10,2	—	10,50	8,55
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo c)	—	2,12	—	10,20	—	11,20	9,25
													№ 170 (II, III)
						Från Krylbo	—	2,24	—	—	—	12,50	5
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	—	2,33	—	—	—	1,10	5,16
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	—	2,46	—	—	—	1,43	5,44
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan d)	—	3,3	—	—	—	2,26	6,17
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	—	3,17	—	—	—	3,28	6,55
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	—	3,27	—	—	—	4,1	7,25
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	—	3,48	—	—	—	4,42	8,6
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	—	4,3	—	—	—	5,29	8,43
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik e)	—	×4,20	—	—	—	5,55	9,8
						Från Storvik	—	4,50	—	—	—		10,5
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	—	5,5	—	—	—	—	10,34
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	—	5,25	—	—	—	—	11,8
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo	—	6,13	—	—	—	—	12,23
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	—	6,46	—	—	—	—	1,37
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	—	7,8	—	—	—	—	2,15
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors	—	7,44	№ 112	—	—	—	3,20
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	—	8,15	(II, III)	—	—	—	4,8
						Från Bollnäs	—	—	6,5	—	—	—	5,20
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	—	—	6,43	—	—	—	6,16
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	—	—	6,57	—	—	—	6,40
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	—	—	7,38	—	—	—	7,41
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	—	—	8,9	—	—	—	8,24
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	—	—	×8,43	—	—	—	9,5
						Från Ljusdal	—	—	9,3				
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	—	9,26				
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	—	10,11				
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	—	11,6				
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	—	11,57				
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	—	—	12,44	№ 116		Bland. tåg.	
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	—	№ 114	1,7	O. o. L.		№ 506	
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge f)	—	(II, III)	×1,30	(II, III)		Fredag	
						Från Ånge	—	2,4	—	5,30		(II, III)	
515	—	—	—	27,05	18,05	Till Bräcke f)	—	3,14	—	6,41			
						Från Bräcke	—	3,29	—	6,53	—	12,1	
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	—	3,58	—	7,23	—	12,28	
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	—	4,33	—	8,2	—	1,3	
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	—	5,16	—	8,41	№ 110	1,39	
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	—	6,0	№ 118	9,30	O. o. L.	2,21	
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	—	6,30	(II, III)	10	(II, III)	2,55	
						Från Östersund	—	—	7,35	—	3,35	—	
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	—	8,7	—	4,4	—	
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	—	8,34	—	4,31	—	
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	—	9,4	—	5	—	
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	9,21	—	5,16	—	
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	9,55	—	5,44	—	
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	10,26	—	6,18	—	
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	—	×11,7	—	6,50	—	
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	11,37	—	7,15	—	
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	12,18	—	—	—	
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	—	12,53	—	—	—	
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	—	1,19	—	—	—	
						» Gefsjön	—	—	2,6	—	—	—	
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	—	2,41	—	—	—	
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	—	3,15	—	—	—	
748	—	—	—	39,30	26,20	Till Storlien	—	—	× 3,49	—	—	—	
						» *Trondhjem*	norsk t.	—	8,35	—	—	—	

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Storlien	Upsala med snälltåg I.	Upsala med snälltåg II.	Storlien med blandadt tåg I.	II.	III.			Person- och Bland. tåg				Godståg	
						Från *Throndhjem* (norsk tid)	—	8					
								№ 117 (II, III)					
						» Storlien	—	1,30	× —	—	—	—	
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	2,5	—	—	—	—	
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	2,37	—	—	—	—	
						» Gefsjön	—	3,6	—	—	—	Bl. tåg.	
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	3,42	—	—	—	№ 109	
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	4,4	—	—	—	(II, III)	
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	4,40	—	—	—	O. o. L.	
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5,17	—	—	—	6	
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	5,49	—	—	—	6,26	
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6,21	—	—	—	6,56	
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	6,58	—	—	—	7,28	
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7,22	—	—	—	7,52	
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	7,40	—	—	—	8,10	
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8,9	—	—		8,38	
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	8,36		№ 115.	№ 505	9,6	
162	—	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	—	9	№ 113 (II, III)	(II, III) O. o. L.	II, III Lörd.	9,30	
						Från Östersund	—	—	8,45	3,45	12,20		
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	—	—	9,22	4,24	12,58		
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	—	10,8	5,8	1,43		
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	—	—	10,52	5,51	2,21		
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	11,26	6,26	2,52		
233	—	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke f)	—	—	11,50	6,51	3,17		
						Från Bräcke	—	№ 111	12,1	7,3			
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge	—	(II, III)	× 1,6	8,10			
						Från Ånge f)	—	1,42	—				
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	2,12	—				
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	2,41	—				
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	3,27	—				
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	4,14	—				
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	5,4	—				
361	—	—	—	18,95	12,65	» Tallåsen	—	5,41	—				№ 169
368	—	—	—	19,85	12,90	Till Ljusdal	—	6,3	—				(II, III)
						Från Ljusdal	—	6,20	—	—	—	—	6,10
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	6,57	—	—	—	—	7,4
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	7,29	—	—	—	—	7,52
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	8,9	—	—	—	—	8,47
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	8,23	—	—	—	—	9,10
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	8,55	—	—	—	—	9,53
								№ 51 (P) (II, III)					
						Från Bollnäs	—	6	—	—	—	—	10,30
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors	—	6,38	—	—	—	—	11,26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	7,11	—	—	—	—	12,20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	7,32	—	—	—	—	1,22
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo	—	8,11	—	—	—	—	2,26
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	8,57	—	—	—	—	3,36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	9,16	—	—	—	№ 123	4,7
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik e)	—	×9,30	—	—	—	(III)	4,25
						Från Storvik	—	10	—	—	—	7,30	5
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	10,18	—	—	—	8,28	5,38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	10,31	—	—	—	8,54	6,5
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10,52	—	—	—	9,43	6,48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	11,2	—	—	—	10,32	7,15
569	—	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan d)	—	11,14	—	—	—	11,28	7,41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	11,27	—	—	—	12,10	8,13
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	11,38	—	—	—	12,33	8,38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo c)	—	11,46	—	№ 93 (II, III)	—	12,45	8,50
													№ 121 (II, III)
						Från Krylbo	—	11,56	—	5,45	—	2,13	4,30
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	12,17	—	6,3	—	2,55	5,8
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	12,37	—	6,23	—	3,41	5,47
620	—	—	—	32,55	21,70	Till Sala b)	—	12,55	—	6,39	—	4,10	6,15
						Från Sala	—	1,6	—	6,46	—	5	7,15
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	1,32	—	7,10	—	6,22	8,12
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	1,43	—	7,21	—	6,49	8,36
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	1,54	—	7,33	—	7,18	9,5
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	—	2,17	—	7,55	—	8,10	9,50
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	Snällt.	2,30	—	8,9	—	8,41	10,18
682	—	—	—	35,85	23,90	Till Upsala a)	№ 7 (I, II)	2,51	№ 53 (I, II, III)	8,30	№ 55 (I, II, III)	№ 125 (II, III) 9,17	10,50
			Från Upsala			Från Upsala	3	3,21	6,50	8,45	7,25	4,30	11,26
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	3,37	7,2	8,56	7,39	—	11,50
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	—	4,1	7,24	9,16	8,2	5,9	12,31
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	—	4,29	7,46	9,37	8,27	5,40	1,15
716	-	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	—	4,43	7,59	9,48	8,42	5,59	1,41
724	—	-	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	—	5,1	8,16	10,8	8,57	6,25	2,11
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	—	5,15	8,30	10,21	9,9	6,47	2,36
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	—	5,46	8,57	10,45	9,38	7,20	3,19
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26,20	Till Stockholms Cst.	4,40	6,5	9,15	11	9,55	7,40	3,40

C. Stockholm—Malmö från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Stockholm	Snälltåg I.	Snälltåg II.	Snälltåg III.	Bland. tåg I.	Bland. tåg II.	Bland. tåg III.		Snälltåg № 11 (I, II, III)	Snälltåg № 1 (I, II)	Snälltåg № 3 (I, II)	№ 71 (I, II, III)	№ 87 (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)		Godståg № 127 (III)	Godståg № 139* (III)
							Från Stockholms Centralst.	7,20	6,30	7,35	12,20	2,55	4	—	6,45	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	7,20	—	—	12,20	—	4	—	7,38	12,40
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	7,37	6,43	7,49	12,38	3,10	4,30	—	7,58	1,17
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	7,48	—	7,57	12,48	3,18	4,44	—	8,15	1,37
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7,59	6,58	—	12,58	3,27	5	—	8,34	1,59
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	8,18	—	8,22	1,18	3,44	5,25	—	9,3	2,37
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,90	1,35	Till Södertelje, n.	8,50	7,45	8,55	—	4,10	6	—	9,55	—
							Från Södertelje, n.	8,30	7,25	8,35	—	—	5,24	—	9,30	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	8,41	7,34	8,45	1,45	—	6,5	—	9,56	3,25
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	8,59	—	9,6	2,8	—	6,37	—	10,32	4,3
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	9,15	8,6	—	2,31	—	7,7	—	11,8	4,43
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	×9,26	8,16	9,33	×2,43	—	7,21	—	11,25	5,1
							Från Gnesta	9,41	8,23	9,51	2,59	—	—	—	11,39	5,13
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	9,56	—	—	3,19	—	—	—	12,6	5,43
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	10,11	—	—	3,39	—	—	—	12,37	6,18
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	10,29	—	10,42	4,4	—	Ank. från Göteborg, Örebro o. Kristiania	—	1,42	7,15
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	10,52	9,30	11,5	4,33	—		—	2,16	7,55
							Från Flen g)	10,55	9,31	11,7	4,38	—		—	2,36	8,15
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	11,15	—	11,28	5,5	—		—	3,20	9,10
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	11,30	10,5	11,44	5,25	—	5,7	—	3,46	9,40
							● Forts. till Göteborg, Örebro och Charlottenberg 11,42	● № 13 (I, II, III)	×	Afgår t. Göteborg, Örebro o. Kristiania	Afg. till Laxå o. Örebro 6.2		№ 85 (I, II, III)		Afg. till Hallsberg kl. 4,5.	№ 129 (I, II, III)
							Från Katrineholm	11,42	10,23	11,52	5,53	—	5,12	—		5,35
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	11,59	—	—	6,16	—	5,35	—		6,10
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	12,21	—	—	6,46	—	6,2	—		6,52
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	12,39	—	—	7,11	—	6,23	—		7,33
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	12,47	11,26	—	7,20	—	6,33	—	№ 199	7,51
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Norrköping	12,59	11,38	—	7,36	—	6,46	—	(II, III)	8,9
							Från Norrköping	1,4	11,44	—	7,46	—	6,58	—	5,30	8,35
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	1,15	—	—	7,58	—	7,10	—	5,44	8,55
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	1,20	—	—	8,3	—	7,17	—	5,52	9,13
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	1,31	—	—	8,18	—	7,28	—	6,10	9,34
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	» Kimstad	1,39	—	—	8,27	—	7,38	—	6,48	9,55
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm h)	×1,44	12,20	—	8,33	—	7,44	—	6,54	10,3
							Från Norsholm	2,6	12,21	—	8,40	—	7,52	Godståg № 197 (II, III)	8,35	10,28
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	2,18	—	—	8,56	№ 59	8,16		8,55	10,53
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	2,32	--	—	9,10	(I, II, III)	8,29		9,13	11,15
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Linköping	2,48	12,55	—	9,30		8,48		9,33	11,39
							Från Linköping	2,54	1,2	—	—	5	—	7	Ank. från	12,4
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Malmslätt	3,6	—	—	—	5,16	—	7,21	Örebro	12,29
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	3,16	1,23	† Afg. till Jönköping 4.40	—	5,28	—	7,40	8,20 e.m.	12,52
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	3,33	—	—	—	5,48	—	8,7	№ 197	1,26
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	3,40	—	—	—	5,56	—	8,20	(II, III)	1,38
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby i)	3,50	1,51	—	—	6,7	—	8,33	Lörd.	1,53
							Från Mjölby	3,56	1,56	—	—	6,25	—	Afg. till	8,43	2,40
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	4,15	—	—	—	6,47	—	Motala	9,8	3,15
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	4,28	2,23	—	—	7,3	—	kl. 8,52	9,26	4,42
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	4,42	—	—	—	7,22	—		9,47	5,23
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	5,4	2,52	—	—	7,49	—	—	10,11	6,23
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	5,23	—	—	—	8,12	—	—	—	7,5
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	5,35	—	—	—	8,26	—	—	—	7,27
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	6	3,40	† —	—	8,58	—	—	—	8,12
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	6,12	—	Pers. t.	—	9,12	—	—	—	8,34
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	6,25	—	№ 65	—	9,27	—	—	№ 141*	9
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till Nässjö k)	6,45	†4,20	(I, II, III)	—	●9,50×	●	—	(II, III)	9,32
							Från Nässjö	Afg. till Jönköping 7	4,35	7	—	10,22	Afg. till Göteborg kl. 10.30.	—	2,12	Afg. till
360	—	—	14,35	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp		—	7,33	—	10,44	—	—	2,48	Göteborg
366	—	—	14,60	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö		—	7,56	—	10,58	—	—	3,13	10,35
378	32,15	22,70	15,00	26,50	19,85	13,25	» Säfsjö		5,17	8,37	—	11,23	—	—	4,17	
389	33,10	23,35	15,40	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd		—	9,9	—	11,44	—	—	4,55	—
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14,20	» Lamhult		5,54	9,50	—	12,14	—	—	5,47	—
424	36,05	25,45	16,60	29,70	22,30	14,85	» Moheda		6,21	10,36	—	12,49	—	—	6,50	№ 143
436	37,10	26,20	17,05	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta l)		6,37	11	—	×1,11	—	—	7,30	(II, III)
							Från Alfvesta		6,45		—	1,36	—	—	8,25	5
450	38,25	27,00	17,50	31,50	23,65	15,75	» Wislanda m)		7,5	—	—	2,9	—	—	9,23	5,52
468	39,80	28,10	18,15	32,80	24,60	16,40	» Liatorp		—	—		2,42	—	—	10,14	6,43
484	41,15	29,05	18,70	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult		7,48	—	№ 73 (I, II, III)	3,8	—	—	10,55	7,23
															№ 145	
							Från Elmhult	—	7,54	—	5	3,14	—	—	5,17	8,10
493	—	—	19,05	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	—	5,18	3,32	—	—	5,43	8,38
505	42,95	30,30	19,45	35,35	26,55	17,70	» Ousby	--	8,21	—	5,43	3,57	—	—	6,23	9,26
516	43,90	31,00	19,85	36,15	27,10	18,10	» Hästveda	—	8,36	—	6,6	4,21	—	—	7,1	10,8
526	—	—	20,20	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	—	6,25	4,40	—	—	7,32	10,42
535	45,50	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	Till Hessleholm n)	—	9	—	6,41	4,56	—	—	7,56	11,6
							Från Hessleholm	—	9,10	—	6,51	5,16	—	Godståg	8,15	12
550	46,75	33,00	21,00	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	—	—	—	7,21	5,46	—	ank. fr.	9,48	12,58
555	47,20	33,30	21,20	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	—	7,32	5,57	—	Alfvesta	10,10	1,23
564	47,95	33,85	21,50	39,50	29,65	19,75	» Hör	Bl. tåg	9,52	—	7,51	6,17	—	kl. 3,41.	11,3	2.28
574	48,80	34,45	21,85	40,20	30,15	20,10	» Stehag	№ 91	—	—	8.11	6,37	—	№ 75	11,38	3,14
584	49,65	35,05	22,20	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf o)	(I, II, III)	10,19	—	8,29	6,55	—	(I, II, III)	12,4	3,41
							Från Eslöf	6,50	10,26	—	8,44	7,13	—	4,3	12,45	4,20
592	50,35	35,55	22,50	41,45	31,10	20,75	» Örtofta	7,10	10,38	№ 61	9	7,31	№ 89	4,18	1,27	4,54
601	51,10	36,10	22,80	42,10	31,55	21,05	Till Lund p)	7,30	10,53	(I, II, III)	9,20	7,51	(I, II, III)	4,36	1,59	5,29
							Från Lund	7,42	10,57	11,30	9,28	8,2	1,16	4.41	2,52	6,16
609	51,80	36,55	23,10	42,65	32,00	21,35	» Åkarp	8,1	—	11,43	9,42	8,17	1,31	4,55	3,22	6,43
613	—	—	23,25	42,95	32,20	21,50	» Arlöf	8,14	—	11,52	9,54	8,30	1,40	5.2	3,41	7,10
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	Till Malmö q)	8,25	11,20	12	10,5	8,40	1,50	5,10	3,55	7,25

Tåg N:o 1 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a kl. vagn faststälda afgift.

De med ✽ betecknade bantågen № 139 och 141 samt № 145 för sträckan Elmhult— Lund medföra ej personvagnar; № 139 Tisdagarne den 2 Februari 2 Mars, 6 April och 4 Maj № 141 Thorsdagarne den 4 Februari, 4 Mars 8 April och 6 Maj; № 145 Fredagarne den 5 Febr., 5 Mars, 9 April och 7 Maj

E. Stockholm—Göteborg från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Stockh.	Snälltåg I.	Snälltåg II.	Snälltåg III.	Bland. tåg I.	Bland. tåg II.	Bland. tåg III.		Snälltåg № 11 (I, II, III)	Snälltåg № 3 (I, II)	Snälltåg № 1 (I, II)	Pers.- o. bl. tåg № 71 (I, II, III)	№ 87 (I, II, III)	№ 69 Bl (I, II, III)		Godståg № 127 (III)	Godståg № 139* (III)
							Från Stockholms Centralst.	7,20	7,35	6,30	12,20	2,55	4	—	6,45	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	7,20	—	—	12,20	—	4	—	7,38	12,40
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	7,37	7,49	6,43	12,38	3,10	4,30	—	7,58	1,17
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	7,48	7,57	—	12,48	3,18	4,44	—	8,15	1,37
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7,59	—	6,58	12,58	3,27	5	—	8,34	1,59
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	8,18	8,22	—	1,18	3,44	5,25	—	9,3	2,37
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje, n.	8,50	8,55	7,45	—	4,10	6	—	9,55	—
							Från Södertelje, n.	8,30	8,35	7,25	—	—	5,24	—	9,30	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	8,41	8,45	7,34	1,45	—	6,5	—	9,56	3,25
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	8,59	9,6	—	2,8	—	6,37	—	10,32	4,3
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	9,15	—	8,6	2,31	—	7.7	—	11,8	4,43
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	×9,26	×9,33	8,16	2,43	—	7,21	—	11,25	5,1
							Från Gnesta	9,41	9,51	8,23	2,59	—	—	—	11,39	5,13
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	9,56	—	—	3,19	—	—	—	12,6	5,43
81	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	10,11	—	—	3,39	—	—	—	12,37	6,18
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	10,29	10,42	—	4,4	—	—	—	1,42	7,15
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	10,52	11,5	9,30	4,33	—	—	—	2,16	7,55
							Från Flen g)	10,55	11,7	9,31	4,38	—	—	—	2,36	8,15
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	11,15	11,28	—	5,5	—	—	—	3,20	9,10
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	11,30	11,44	×10,5	5,25 Afg. till Laxå och Örebro	№ 71 A (I, II, III)	№ 127 (III)	№ 147 (II, III)	3,46 Afg. till Hallsberg 4,5	9,40
							Från Katrineholm	11,42	11,52	—		6,2	4,5	6,30		
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	» Baggetorp	11,55	—	Ank. från Charlottenberg kl. 9,30	6,2	6,19	4,30	6,57		
155	13,20	9,30	6,20	10,85	8,15	5,45	» Wingåker	12,14	12,22		Ank. fr. Örebro	6,44	5,25	7,50	Ank. från Örebro kl. 6	Ank. från Örebro kl. 4,17
164	13,95	9,85	6,60	11,50	8,65	5,75	» Högsjö	12,28	—			7,3	5,50	8,22		
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Kilsmo	12.45	—		kl. 8,58	7,26	6,23	9		
186	15,85	11,20	7,45	13,05	9,80	6,55	Till Pålsboda	1,2	1,7			7,49	6,51	9,30		
							Från Pålsboda	1,4	1,8		№ 97	7,54	7,15	9,50	№ 135	№ 149
199	16,95	11,95	8,00	13,95	10,45	7,00	Till Hallsberg s)	×1,23	1,28		(I, II, III)	8,20	7,45	10,20	(II, III)	(II, III)
							Från Hallsberg	1,45	1,38		9,13	Afgår till Örebro kl. 8,38	11 № 151 Söknedagar (III). *	Afg. till Örebro kl. 10,36	6,35	4,40
214	18,20	12,85	8,60	15,00	11,25	7,50	» Wretstorp	2,10	2,2	№ 5	9,41		11,50		7,15	5,28
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå t)	2,33	2,25	(I, II)	10,6		12,30		7,49	6,8
							Från Laxå	2,43	2,37	10,23	—	—	1,18	—	8,24	6,54
243	20,70	14,60	9,75	17,05	12,80	8,55	» Finnerödja	3,5	—	—	—	—	2,14	№ 153	9,4	7,38
260	22,10	15,60	10,40	18,20	13,65	9,10	» Elgarås	3,32	3,23	—	—	—	3,54	(II, III)	9,49	8,31
274	23,30	16,45	11,00	19,20	14,40	9,60	Till Töreboda	3,53	3,43	11,26	—	—	4,30		10,21	9,8
							Från Töreboda	●3,59	3,49	11,32	—	—	4,48	5,50	10,51	—
287	24,40	17,25	11,50	20,10	15,10	10,05	» Moholm u)	4,20	4,9	11,50	—	—	5,36	6,41	11,44	—
291	24,75	17,50	11,65	20,40	15,30	10,20	» Tidan	4,27	—	—	—	—	5,58	7,1	12.4	—
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Wäring	4,39	—	—	—	—	6,28	7,30	12,32	—
313	26,65	18,80	12,55	21,95	16,45	11,00	Till Sköfde v)	5,2	4,48	12,28	—	—	7,10	8,12	1,6	—
							Från Sköfde	5,6	4,49	12,29	—	—	7,45	8,33	1,26	—
319	27,15	19,15	12,80	22,35	16,75	11,20	» Skultorp	5,18	—	—	—	—	8,13 (II, III)	8,50	1,45	—
329	28,00	19,75	13,20	23,05	17,30	11,55	Till Stenstorp x)	5,33 Afg. t. Nässjö 6,16	5,12	12,52	—	—	8,43	9,20	2,9	—
							Från Stenstorp	5,38	5,13	12,53	—	—	9	9,46	2,24	—
344	29,25	20,65	13,80	24,10	18,10	12,05	Till Falköping	●6.1	5,35	*1,14	* Afg. t. Malmö	№ 63 (I, II, III)	9,40	10,25 Se snällt. № 17.	2,58	—
										№ 17 (I, II, III)						
							Från Falköping	6,14	5,43	11,2	1,22	5	—	11,25	3,27	—
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	» Sörby	6,37	—	11,27	—	5,34	—	12,17	4,5	—
371	31,55	22,30	14,85	26,00	19,50	13,00	» Foglavik	7	—	11,50	—	6,8	—	1,4	4,44	—
378	32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,25	Till Herrljunga	7,10	6,34	12	—	6,21	—	1,22	4,59	—
							Från Herrljunga	7,17	6,41	12,8	—	7,4	—	2,15	5.24	—
391	33,25	23,50	15,65	27,40	20,55	13,70	» Wårgårda	7,40	7,3	12,30	№ 77	7,43	—	3,12	6,1	—
398	33,85	23,90	15,95	27,90	20,90	13,95	» Lagmansholm	7,53	—	12,44	(II, III)	8,4	—	3,40	6,24	—
412	35,05	24,75	16,50	28,85	21,65	14,45	Till Alingsås	8,16	7,36	1,8	Sökned.	8,38	—	4,24	6,59	—
							Från Alingsås	8,20	7,38	1,11	6	8,50	—	5	7,17	—
423	36,00	25,40	16,95	29,65	22,25	14,85	» Norsesund	8,38	—	1,30	6,31	9,18	—	5,37	7,47	—
431	36,65	25,90	17,25	30,20	22,65	15,10	» Floda	8,55	8,8	1,46	7	9,44	—	6.12	8,15	—
438	37,25	26,30	17,55	30,70	23,00	15,35	» Lerum	9,8	8,19	2	7,25	10,6	—	6.40	8,41	—
443	37,70	26,60	17,75	31,05	23,30	15,55	» Jonsered	9,21	8,30	2,14	7,46	10,24	—	7,3	8,59	—
449	38,20	26,95	18,00	31,45	23,60	15,75	» Partilled	9,34	—	2,28	8,7	10,40	—	7,27	9,17	—
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Göteborg	9,50	8,54	2,44	8,29	11	—	7.50	9.37	—

Tåg N:o 3 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a kl. vagn faststälda afgift.

✽ Tåget N:o 139 samt N:o 151 å Linien Hallsberg—Sköfde medföra ej personvagnar, N:o 139 Tisdagarne den 2 Februari, 2 Mars, 6 April och 4 Maj; N:o 151 Onsdagarne den 3 Februari, 3 Mars, 7 April och 5 Maj.

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. b) Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjeb., Nora, Striberg, Karlskoga och Örebro. c) Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. d) Bant. t. o. fr. Näs. e) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun. f) Bant. t. o. fr Torpsh., Sundsvall, Håsjö, Ragunda. g) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Valskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. h) Bant. t. o. fr. Westerv. i) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsb. k) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsb., Krist., Arvika, Kongsv., Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarsh. l) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr. Säfsjöst. och Kalmar. m) Bant. t. o. fr. Karlsh. n) Bant. t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engelh. och Helsingb. o) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. p) Bant. t. o. fr. Trelleb. q) Bant. t. o. fr. Ystad. r) Bant. t. o. fr. Finspong. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebre, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping Uttersberg, Vesterås, Sala och Krylbo, t) Bant. t. o. fr. Ottero., Kristineh., Filipst., Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsv. och Christiania. u) Bant. t. o fr. Mariestad. v) Bant. t. o. fr. Karlsborg. x) Bant. t. o. fr. Lidköping, Skara, Hjo och Tidaholm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Malmö	Pris från Malmö med snällt. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.	Station	Snälltåg № 2 (I, II)	Snälltåg № 90 P. (I, II, III)	Snälltåg № 62 P. (I, II, III)	Person- o. Bland. tåg № 60 (I, II, III)	№ 76 (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 92 (I, II, III)	Godståg № 144 (II, III)	Godståg № 146
							Fr. Malmö a)	3	8,40	10,20	7	1,30	5,40	7,55	7,15	11,25
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	8,53	10,32	7,12	1,41	5,52	8,6	7,40	11,51
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	3,14	9,2	10,40	7,20	1,49	6,1	8,15	7,55	12,7
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till Lund b)	3,25	9,16	10,54	7,34	2,1	6,15	8,29	8,17	12,29
							Från Lund	3,29	Gods-	—	7,44	2,5	6,27	8,35	9,21	12,49
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	3,44	tåg af-	—	8,5	2,23	6,48	8,59	9,49	1,28
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf c)	3,57	går till	—	8,21	2,38	7,4	9,15	10,14	1,54
							Från Eslöf	4,5	Alfve-	—	8,36	Se tåg	7,23		10,58	2,48
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag	—	sta	—	8,55	№ 146	7,42	—	11,29	3,24
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» Hör	4,33	9,21	—	9,17		8,2	—	12,9	4,48
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	—	—	—	9,39	—	8,22	—	12,45	5,28
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	—	—	—	9,49	—	8,32	—	1,3	5,50
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm d)	5,15	—	—	10,12	—	8,56	—	1,38	6,25
							Från Hessleholm	5,25	—	—	10,27	—	9,4	—	1,59	7
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	—	—	—	10,43	—	9,20	—	2,30	7,31
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» Hästveda	5,50	—	—	11,2	—	9,37	—	3,10	8,11
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby	6,7	—	—	11,24	Godståg	9,58	Godståg	3,55	9,1
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	—	—	—	11,49	№ 142	10,21	№ 142*	4,36	9,48
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	6,38	—	—	12,4	ank. från	10,36	(II, III)	4,56	10,15
							Från Elmhult	6,43	—	—	12,10	Alfvesta 6,30		4,15	5,16	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	—	—	—	12,37	Bland tåg.	—	5,1	6,8	—
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» Wislanda e)	7,32	—	—	1,14	№ 66	—	5,58	7,52	—
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta f)	7,51	—	—	×1,35	(I, II, III)	—	6,30	8,24	—
							Från Alfvesta	7,59	—	—	2	6,38	—	7,24	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda	8,16	—	—	2,26	7,1	—	8,16	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult	8,45	—	—	3,3	7,45	—	9,34	—	—
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd	—	—	—	3,33	8,24	—	10,29	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö	9,26	—	—	3,59	8,54	—	12	—	—
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö	—	—	—	4,28	9,22	—	12,46	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp	—	—	№ 14	4,37	9,38	—	1,12	—	№ 130
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till Nässjö g)	×10,10		(I, II, III)	4,56	10,2	—	1,41	—	(I, II, III)
							Från Nässjö	10,28	Afgår till Göteborg o. Kristiania 10,35	10,30	5,25	Afg. till	—	Afg. till Falköp.	—	6
280	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	» Solberga	—		10,49	5,50	Göteborg	—	3,40	—	6,42
286	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	» Flisby	—		11	6,11	10,30	—	Godståg.	—	7,8
292	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	» Aneby	11,3		11,14	6,26		—	№ 186	—	7,40
304	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd	—		11,33	6,49	—	—	(II, III)	—	8,29
310	26,35	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg	—		11,44	7,3	—	—	Lördagar	—	8,51
320	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	11,20	» Tranås	11,47	—	12,3	7,27	—	—	4,30	Ank. fr.	9,51
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	» Sommen	—	—	12,22	7,51	—	—	5	Motala	10,50
341	29,00	20,50	12,35	23,90	17,90	11,95	» Boxholm	12,18	—	12,35	8,8	—	—	5,22	kl. 6	11,51
346	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	—	12,46	8,22	—	—	5,38	№ 198	12,13
357	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby h)	12,45	—	1,3	8,42	—	—	6,2	(II, III)	12,43
							Från Mjölby	12,52	—	1,8	8,50	—	—	Afg. till	6,9	1,56
363	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	12,75	» Sya	—	—	1,19	9,2	—	—	Örebro	6.23	2,12
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	» Mantorp	—	—	1,26	9,11	—	—	6,25	6,34	2,36
377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg	1,24	—	1,43	9,31	—	—	Godståg	6,57	3,17
382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	» Malmslätt	—	—	1,53	9,42	№ 72	№ 86	№ 200	7,10	3,35
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	Till Linköping	1,41	—	2,4	9.55	(I, II, III)	(I, II, III)	II, III	7,25	3,50
							Från Linköping	1,48	—	2,10		7,40	7,20	12,30	Afgår till	4,17
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	» Linghem	—	—	2,30	—	8,3	7,43	12,55	Stockh:m	4,46
407	34,60	24,45	15,00	28,50	21,40	14,25	» Gistad	—	—	2,42	—	8,18	8	1,12	kl. 7,40	5,8
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm i)	2,26	—	×2,54	—	8,31	8,13	1,25	—	5,23
							Från Norsholm	2,27	—	3,18	—	8,39	8,34	2	—	5,51
417	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	14,60	» Kimstad	—	—	3,24	—	8,46	8,49	2,16	—	6,9
422	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	» Okna	—	—	3,32	—	8,56	9,2	2,30	—	6,28
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	» Eksund	—	—	3,44	—	9,8	9,16	2,45	—	6,45
430	36,55	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby	—	—	3,49	* Afgår till Laxå 6,2 och Örebro	9,15	9,24	2,54	—	6,57
436	37,10	26,20	16,15	30,65	22,90	15,30	Till Norrköping	3,4	—	3,59		9,25	9,35	3,4	—	7,10
							Från Norrköping	3,10	—	4,9		9,40	10	—	—	7,38
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	» Åby	—	—	4,24		9,58	10,19	—	—	8,6
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors	—	—	4,32		10,7	10,29	—	—	8,28
459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp	—	—	4,52		10,31	11,3	—	—	9,7
473	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö	—	—	5,15		10,59	11,27	—	—	9,49
484	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm	4,25	—	*5,32		×11,19	11,45	—	—	10,13
									№ 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)		●		№ 128 A (II, III)	№ 128 (III)	№ 140* (III)
							Från Katrineholm	4,32	5,15	5,55	● Afg. t. Göteb. Örebro o. Charlottenb. 11,42.	11,47	Afg. till Göteborg, Örebro och Kristiania 11.52	10,3	10,45	5,35
494	42,00	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	» Walla	—	5,33	6,12		12,9		10,24	11,36	6.24
507	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	17,75	Till Flen	5,6	5.53	6,31		12,33		10,48	12,5	6,57
							Från Flen k)	5,7	5,54	6,35		12,39		—	1,7	7,27
522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm	—	6,18	6,58		1,8		—	2,6	8,24
534	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof	—	—	7,17	№ 70	1,31		—	2,40	9,17
543	46,20	32,60	20,40	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda	—	—	7,32	(I, II, III)	1,49		—	3,18	9,56
552	46,95	33,15	20,80	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta	6,14	7,3	7,46		2,6		—	3,40	10,19
							Från Gnesta	6,21	7,11	7,54	4,55	2,18		—	4	10,35
559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo	—	7,21	8,7	5,14	2,31	—	—	4,34	11,3
570	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	19,95	» Jerna	—	7,37	8,24	5,42	2,53	—	—	5,5	11,43
582	49,50	34,95	22,00	40,75	30,60	20,40	Till Södertelje, n.	7,15	8,5	8,55	6,25	—	№ 88 (I, II, III)	—	6	se tåg
							Från Södertelje, n.	6,55	7,45	8,35	6	—	12,5	—	5,35	№ 88
581	49,40	34,90	21,95	40,70	30,50	20,35	» Södertelje, ö.	7,4	7,56	8,46	6,15	3,17	12,12	—	5,50	12,39
595	50,60	35,70	22,50	41,65	31,25	20,85	» Tumba	—	8,18	9,9	6,48	3,43	12,39	—	6,30	1,30
604	51,35	36,25	22,85	42,30	31,75	21,15	» Huddinge	—	8,33	9,27	7,11	4,2	12,58	—	7,4	2,8
610	51,85	36,60	23,10	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö	7,47	—	9,38	7,24	4,12	1,8	—	7,22	2,28
614	52,20	36,85	23,25	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen	7,58	8.53	9,48	7,41	4,28	1,18	—	7,55	2,57
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	Till Stockholms C:n	8,10	9,5	10	7,55	4,40	1,30	—	8,10	—
616	52,40	37,00	23,35	43,15	32,35	21,60	» Stockh. S. st.	—	—	10	7,55	4,40	—	—	8,10	3,5

Tåg N:r 2 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 Kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn faststälda afgift. — № 60 afg. t. Jönköpg.

De med * betecknade bantågen № 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne den 1 Febr., 1 Mars, 5 April och 3 Maj: № 142 Tisdagarne den 2 Febr., 2 Mars, 6 April och 4 Maj: N:o 140 Thorsdagarne den 4 Febr., 4 Mars, 8 April och 6 Maj.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Göteb.	Pris från Göteborg med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.	Station	Snälltåg	№ 12 (I, II, III)	№ 18 (I, II, III)	№ 4 (I, II)	Pers.- o. Bl. tåg № 78 Sökned.	№ 64 (I, II, III)		Godståg № 136 (II, III)		№ 154 (II, III)
							Från Göteborg l)	—	7,15	2,10	8	5,25	3,15	—	5,30	—	8,42
							» Olskroken	—	—	—	8,5	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	—	7,30	2,27	8,17	5,56	3,44	—	5.53	—	9,15
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	—	7,43	2,41	8,29	6,23	4,11	—	6,11	—	9,42
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	—	7,54	2,55	8,41	6,45	4,32	—	6,29	—	10,7
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	—	8,11	3,9	8,56	7,14	5,5	—	6,51	—	10,41
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	Afgår t. Linköping och Alfvesta 11,15	8,27	3,26	—	7,42	5,33	—	7,12	—	11,11
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till Alingsås		8,46	3,45	9 26	8,7	6,2	—	7,37	—	11,41
							Från Alingsås		8,48	3,51	9,32		6,27	—	8,2	—	11,58
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm		9,14	4,16	—	—	7,15	—	8,46	—	12,50
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda		9,28	4,31	10,5	—	7,45	—	9,51	—	1,22
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga m)		9,50	4,52	10,26	—	8,18	—	10,22	—	2,1
							Från Herrljunga		9 57	5	10,32	—	8,40	—	10,36	—	2,48
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik		10,9	5,13	—	Afg. till	9	—	10,55	—	3,17
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	●	10,33	5,36	—	Malmö	9,40	—	11,32	—	4,11
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Falköping n)	№ 6	10,56	5,58	11,23	1.22	10,13	—	12,3	—	4,52
								(I, II)	× ●			№ 106		№ 152			
							Från Falköping	2,5	11,11	Afgår till Nässjö 6,15	11,37	(II, III)	—	6	12,28	Se snälltåg № 18.	6,5
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp o)	2,26	11,33		11,59	Lörd.	—	6,38	1		6,39
							Från Stenstorp	2,27	11,37		12,1	9,35	—	7,2	1,17		6,56
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	—	11,54		—	9,55	—	7,36	1,50		7,28
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Sköfde p)	2,49	12,4	—	12,24	10,6	—	7,51	2,3		7,42
							Från Sköfde	2,51	12,8	—	12,29	—	—	8,19	2,33		7,58
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	12,32	—	—	—	—	9,4	3,14		8,47
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	12,45	—	—	—	—	9,30	3,40		9,16
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm q)	3,29	12,54	—	1,8	—	—	9,55	4,18	№ 150	9,42
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	3,47	1,12	—	1,24	—	—	10,27	4,44	(II, III)	10,15
							Från Töreboda	3,53	1,19	—	1,30	—	—	10,47	4,56	4,54	—
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	—	1,42	—	1,52	—	—	11,33	5,32	5,39	
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	—	2,10	—	—	№ 98	—	12,33	6,15	6,33	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå r)	5,1	×2,32	—	2,36	(I, II, III)	Ank. fr.	1,12	6,45	7,10	Ank. fr.
							Från Laxå	Afgår t. Charlottenberg	2,42	—	2,44	5,15	Örebro	3,6	7,7	7,50	Örebro
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp		3,7	—	3,6	5,40	9,12	3,55	7,49	8,38	4,17
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg s)		×3,30	—	3,27	6,3	№ 72(A)	4,35	8,22	9,16	№ 148
													(I, II, III)	№ 128 (II, III)			(II, III)
							Från Hallsberg	5,20	3,51	—	3,33	Afgår till Örebro kl. 6,18	9,20	6,30	Afgår till Örebro kl. 8.33	Afg. till Stockholm 9,20 och till Örebro 10,36	5
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till Pålsboda	—	4,13	—	3,53	—	9,49	7			5,35
							Från Pålsboda t)	—	4,16	—	3,54	—	9,51	7,20			5,55
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	—	4,34	—	—	—	10,14	7,57	—		6,36
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	—	4,51	—	—	—	10,35	8,29	—		7,10
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	—	5,6	—	4,38	—	10,52	9,6	—		7,52
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	—	5,26	—	—	—	11,14	9,40			8,29
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm	—	5,38	№ 2	5,7	—	×11,29	9,58	№ 128 A		8,50
								● Afg. t. Laxå och Örebro	●	(I, II)			№ 72	(III)	(II, III)		№ 140*
							Från Katrineholm		5,55	4,32	5,15	—	11.47	10,45	10,3	—	5,35
331	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	6,2	6,12	—	5,33	—	12,9	11,36	10,24	—	6,24
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen		6,31	5,6	5,53	—	12,33	12,5	10,48	—	6,57
							Från Flen k)	—	6,35	5,7	5,54	—	12,39	1,7	—	—	7,27
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	—	6,58	—	6,18	—	1,8	2,6	-	—	8,24
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—	7,17	—	—	№ 70	1,31	2,40	—	—	9,17
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	—	7,32	—	—	(I, II, III)	1,49	3,18	—	—	9,56
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	—	7,46	6,14	7,3		2,6	3,40	—	—	10,19
							Från Gnesta	—	7,54	6,21	7,11	4,55	2,18	4	—	—	10,35
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	8,7	—	7,21	5,14	2,31	4,34	—	—	11,3
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—	8,24	—	7,37	5,42	2,53	5,5	№ 88 P	—	11,43
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till Södertelje, n.	—	8,55	7,15	8,5	6,25	—	6	(I, II, III)	—	Se tåg
							Från Södertelje, n.	—	8,35	6,55	7,45	6	—	5,35	12,5	—	№ 88
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	—	8,46	7,4	7,56	6,15	3,17	5,50	12,12	—	12,39
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	9,9	—	8,18	6,48	3,43	6,30	12,39	—	1,30
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	9,27	—	8,33	7,11	4,2	7,4	12,58	—	2,8
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	9,38	7,47	—	7,24	4,12	7,22	1,8	—	2,28
454	38 60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	9,48	7,58	8,53	7,41	4,28	7,55	1,18	—	2,57
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Stockh. Centr.	—	10	8,10	9,5	7,55	4,40	8,10	1,30	—	—
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» » Södra stat.	—	10	—	—	7,55	4,40	8,10	—	—	3,5

Tåg N:o 4 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 Kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a kl. vagn faststälda afgift. — № 152 (II, III) Söknedagar. (III) *

* Tågen № 140 samt 152 å linien Sköfde—Hallsberg medföra ej personvagnar; № 140 Thorsdagarne den 4 Febr., 4 Mars, 8 April och 6 Maj samt № 152 Onsdagarne den 3 Febr., 3 Mars, 7 April och 5 Maj.

a) Bant. till o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskrona och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. e) Bant. t. o. fr. Karlsh. f) Bantåg t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar. g) Bant. t, o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. h) Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. i) Bant. t. o. fr. Westervik. k) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. l) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. m) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås. n) Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexiö, Sälsjöstr., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst., Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb., och Malmö, o) Bant. t. o. fr, Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. p) Bant. t. o. fr. Karlsb. q) Bant. t. o. fr. Mariest., r) Bant. t. o. fr. Otterbäcken, Kristineh., Filipstad, Arvika, Kongsv. och Christiania. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Finspong. u) Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. x) Bant. t. o. fr. Filipst. Smedjeb., Falun och Gefle, y) Bantåg t. o. fr. Ulriceh. z) Bant. t. o. fr. Askersund, å) Bant. t. o. fr. Wadstena.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o m. den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Laxå	Pris från Laxå med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Station	Snälltåg № 24 I, II, III	Persont. № 84 I, II, III	Godståg № 160 II, III	Godståg № 168 II, III
							Från Stockholms Centralsta	7,20	7,35		
							» Göteborg	7,15	8		
							» Malmö	—	3		
							Från Laxå	×2,50	5,20	8,30	Sökned.
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	3,9	5,38	9,2	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	3,28	5,56	9,34	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors u)	3,48	6,17	10,25	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga v)	3,57	6,25	10,50	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	4,16	6,44	11,25	
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn x)	4,34	7,2	11,50	
							Från Kristinehamn	4,40	7,12	12,40	7,18
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	4,54	7,27	1,9	7,40
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2.75	» Wäse	5,9	7,43	1,35	8,2
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	5,28	8,4	2,8	8,40
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	5,45	8,26	2,38	9,10
							Från Karlstad	5,55	8,36	3,38	—
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	6,8	8,51	4,27	—
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil	6,30	×9,15	4,56	—
							Från Kil x)	6,36	9,34	6,13	—
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	—	—		—
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås	6,45	9,45	7,3	
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	7,3	10,5	7,33	
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	7,20	10,24	8,3	№ 164
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8.10	5,40	» Edane	7,33	10,38	8,27	III
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika	7,57	11,4	9	Sökned.
							Från Arvika	8,3	11,10	—	6
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	8,19	11,28	—	6,32
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	8,37	11,48	—	7,42
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg	9	×12,15	—	8,15
							» Kongsvinger (norsk tid)	7,56	1,39		
							» Kristiania » »	11,39	5,15		

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Charlottenb.	Pris från Charlottenberg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Station	Snälltåg № 23 (I, II, III)	Persont. № 83 (I, II, III)	Godståg	Godståg	Godståg № 163 III Sökned.
							Från Kristiania (norsk tid)	4,20	8,30			
							» Kongsvinger » »	8,8	12,15			
							Från Charlottenberg	6,55	×2,2	—		11,7
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot	7,21	2,47	—		12,5
25	2.15	1,50	1,00	1,75	1.35	0,90	» Ottebol	7,41	3,8	—	№ 159	12,38
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1'20	Till Arvika	7,57	3,25	—	II, III	1
							Från Arvika	8,7	3,31	—	5,30	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane	8,33	3,59	—	6,23	
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	8,47	4,14	—	7	
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda	9,5	4,35	—	7,34	
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås	9,24	4,56	—	8,8	
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	—	—	—	
82	7,00	4.95	3.30	5,75	4,35	2,90	Till Kil	×9,33	5,6		8,22	
							Från Kil x)	10	5,13	№ 167	9,20	
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	» Skåre	10,23	5,36	II, III	9,55	
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad	10,36	5,50	Sökned.	10,12	
							Från Karlstad	10,46	6,1	6	11,21	
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	11,3	6,24	6,34	11,57	
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	11,30	6,47	7,6	12,32	
134	11,40	8,05	5.40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	11,46	7,3	7,36	1	
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn x)	12	7,17	7,52	1,18	
							Från Kristinehamn	12,10	7,27	—	2,15	
154	13.10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg	12,33	7,51	—	3,5	
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga v)	12,55	8,15	—	3,53	
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors u)	1,4	8,26	—	4,45	
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå	1,27	8,52	—	5,22	
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors	1,46	9,12	—	5,54	
203	17,30	12.20	8,15	14.25	10,70	7,15	Till Laxå	×2,6	×9,30	—	6.20	
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Stockholms Central	10	9,5			
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Göteborg	9.50	8,54			
686	58,35	41,20	—	48,05	36,05	24,05	» Malmö	—	11,20			

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Falköping	Pris från Falköping med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Station	Snälltåg № 5 (I, II)	Snälltåg № 15 (I, II, III)	Person- o. Bl. tåg № 67 (I, II, III)	№ 65 (I, II, III)	№ 57 I, II, III	Godst. № 157 (I, II, III)
							Fr. Stockholm	—	7,20	—	—	—	7,35
							» Örebro	12,35	12,30	—	—	—	—
							» Göteborg	8	2,10	—	7,15	—	—
							» Falköping	1 22	6,16	—	11,15	—	5,45
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings st.	—	6,23	—	11,25	—	5,55
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta y)	1,40	6,44	—	11,59	—	6,38
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	6,58	—	12,24	—	7,4
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	7,13	—	12,49	—	7,31
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	7,36	—	1,25	—	8,13
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo	—	8,1	—	2,1	—	8,57
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	8,17	—	2,26	—	9,23
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Jönköping	3,3	8,35	—	2,50		9,51
							Fr. Jönköping	3,11	8,43	8,5	3,8	7,11	10,43
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	—	9,17	8,48	3,56	7,58	11,38
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum	—	9,40	9,21	4,30	8,33	12,19
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö	4,22	10,8	9,56	5,10	9,11	1,4
380	32,30	22,80	—	26,60	19,95	13,80	» Malmö	11,20	—	8,40	Afg. till 5,25 och	Linköp. till	
							» Linköping	—	1,41	2,4	Alfvesta	7	
							» Stockholm	—	8,10	10			

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Nässjö	Pris från Nässjö med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Station	Snälltåg № 16 I, II, III	Snälltåg № 6 (I, II)	Person- o. Bl. tåg № 58 I, II, III	№ 66 I, II, III	№ 68 I, II, III	Godståg № 158 I, II, III	Godståg № 138 (III) Tisdagar
							Fr. Stockholm	—	—	6,30	Ank. fr. Linköp. 9,50 o. fr. Alfvesta 10,2	7,20	—	
							» Linköping	—	—	1,2		2,54	—	
							» Malmö	—	3	—		7	—	
							» Nässjö	6,45	10,35	4,40	10,30	7	3,40	—
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum	7,15	—	5,15	11,13	7,35	4,28	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult	7,36	11,19	5,40	11,44	8	5,3	—
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping	8,4	11,45	6,14	12,20	8,32	5,41	—
							Fr. Jönköping	8,19	11,55	—	12,50		5,56	10,4
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	8,40	—	—	1,26	—	6,29	10,32
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo	8,58	—	—	2	—	6,58	10,58
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	9,26	—	—	2,49	—	7,45	11,34
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	9,49	—	—	3,31	—	8,20	12,6
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	10,3	—	—	3,58	—	8,44	12,28
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta y)	10,20	1,39	—	4,45	—	9,18	1
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköp:gs st.	10,39	—	—	5,16	—	9,46	1,29
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping	10,43	1,55	—	5,20	—	9,50	1,34
210	17,85	12,60	8,40	14,70	11,05	7,35	» Örebro	4,40	7,5	—	—	—	—	
226	19,25	13,60	9,05	15,85	11,90	7,95	» Göteborg	2,44	8,54	—	9,50	—	—	
							» Stockholm	10	—	—	—	—	—	9,5

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Hallsberg	Pris från Hallsberg I.	II.	III.	Från	Persontåg № 79 (I, II, III)	Persontåg № 81 (I, II, III)	Godst. № 181 (I, II, III)
				Stockholm	7,20	—	7,35
				Örebro	3,30	—	4,56
				Göteborg	7,15	—	8
				Hallsberg	4,22	—	6,25
11	0,80	0,60	0,40	Åsbro	4,48	—	7,1
17	1,20	0,90	0,60	Lerbäck z)	5,1	—	7,20
20	1,40	1,05	0,70	Rönneshytta	5,10	—	7,37
30	2,10	1,60	1,05	Mariedam	5.39	—	8,11
42	2,95	2,25	1,50	Godegård	6,4	—	8,48
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	6,17	—	9,10
55	3,85	2,90	1,95	Karlsby	6,37	—	9,35
68	4,80	3,60	2,40	Motala Vst.	7,12	4,55	10,19
69	4,85	3,65	2,45	Motala	7,18	5,2	10,39
80	5,60	4,20	2,80	Fogelsta å)	7,42	5,25	11,13
87	6,10	4,60	3,05	Skeninge	8	5,41	11,40
96	6,75	5,05	3,40	Till Mjölby	8,20	6	12,2
				Stockholm	8,10	4,40	10
128	9,00	6,75	4,50	Linköping	9.55	7,25	2,4
185	12,95	9,75	6,50	Malmö	11,20	8,40	—

Kilom. fr. Mjölby	Pris från Mjölby. I.	II.	III.	Från	Persontåg № 80 (I, II, III)	Persontåg № 82 (I, II, III)	Godst. № 182 (I, II, III)
				Stockholm	6,30	—	7,20
				Linköping	5	7	2,54
				Malmö	3	7	—
				Mjölby	6,25	8,52	4
9	0,65	0,50	0,35	Skeninge	6,46	9,13	4,32
16	1,15	0,85	0,60	Fogelsta å)	7,5	9,30	4,59
27	1,90	1,45	0,95	Motala	7,33	9,56	5,40
28	2,00	1,50	1,00	Motala Vst.	7,41	10	5,58
41	2,90	2,15	1,45	Karlsby	8,9	—	6,36
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	8,27	—	7,3
54	3,80	2,85	1,90	Godegård	8,41	Godst	7,19
66	4,65	3,50	2,35	Mariedam	9,10	№ 194	7,50
76	5,35	4,00	2,70	Rönneshytta	9,37	(I, II, III)	8,14
79	5,55	4,15	2,80	Lerbäck z)	9,50	2,30	8,26
85	5,95	4,50	3,00	Åsbro	10,8	2.50	8,40
96	6,75	5,05	3,40	Till Hallsberg	10,27	3,14	9,4
				Stockholm	10	10	9,5
121	8,50	6,35	4,25	Örebro	12	4,40	10,30
				Göteborg	9,50	—	8,54

Wadstena—Fogelsta, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å bilj. I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Lörd. o. Sönd. № 7
		Från Wadstena	4,45	10,25	4,10	7
0,80	0,50	Till Fogelsta	5,15	10,55	4,40	7,30

Pris å bilj. I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Lörd. o. Sönd. № 8
		Från Fogelsta	7,10	11,15	5,10	7,45
0,80	0,50	Till Wadstena	7,40	11,45	5,40	8.15

Obs. 1) Rum för resande finnas i Fogelsta.
2) Endast sön- och helgdagar säljas tur- och returbiljetter mellan Vadstena och Fogelsta; men alla dagar mellan Vadstena och hållplatserna Qvissberg, Egeby, Brustorp, Aska, Ölstorp och Räfsjö.
3) Extratåg erhålles mot en afgift af 10 kronor, biljettafgiften oberäknadt, då reqvisition sker vid afgångsstationen minst $1\frac{1}{2}$ timme före afgångstiden.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Skyllbergs bruk	6,58	—	4,30
4	0,50	0,25	» Lerbäck	7,30	10	5,10
4	0,50	0,25	» Skyllbergs brr k	7,49	10,20	5,30
7	0,60	0,35	» Ingelsby	8,1	10,33	5.42
14	1,15	0,70	Till Askersund	8,22	10,54	6,3

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund	8,49	1,20	7,19
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9,11	1,42	7.41
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk.	9,28	1,59	7,58
14	1,15	0,70	Till Lerbäck	9,40	2,11	8,10
4	0,50	0,25	Från Lerb. t. Skyllb. br.	—	2,31	8,30
			Till Skyllbergs bruk.	—	2,43	8,42

OBS. Tågen stå i förbindelse med tågen å Hallsberg—Mjölby-banan.

J. Näs—Morshytte jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10	2
2	0,30	0,20	» Bredgrind	10,10	2,10
—	0.40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0 75	0,50	Till Morshyttan	10,45	2,45

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan	11,20	3,20
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind	12	3,55
12	0,75	0,50	Till Näs	12,5	4

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Örebro	Snälltåg I.	Snälltåg II.	Snälltåg III.	Blandadt tåg I.	Blandadt tåg II.	Blandadt tåg III.	Från	Snälltåg № 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	Persontåg № 95 (I, II, III)	№ 72 A (I, II, III)	№ 97 (I, II, III)	Godståg № 149 (I, II, III)	№ 135 (II, III)
							Örebro	12,35	12,30	3,30	8,25	8,5	2,15	4,56
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	—	12,47	3,48	8,44	8,26	2,46	5,22
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	1,3	4,5	9	8,46	3,20	5,46
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till Hallsberg	1,15	1,15	4,17	9,12	8,58	3,38	6
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	*Stockholm C:l*	9,5	—	—	4,40	—	10	
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	*Göteborg*	8,54	9,50	—	—	—	—	
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	*Malmö*	—	—	—	—	11,20	—	

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Hallsberg	Snälltåg I.	Snälltåg II.	Snälltåg III.	Blandadt tåg I.	Blandadt tåg II.	Blandadt tåg III.	Från	Snälltåg № 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 26 (I, II, III)	Persontåg № 98 (I, II, III)	№ 71 A (I, II, III)	Godståg № 150 (I, II, III)	№ 136 (II, III)
							Malmö	—	—	—	3			
							Göteborg	—	7,15	—	8			
							Stockholm C:l	7,35	—	7,20	—	12,20		
							Hallsberg	1,35	3,52	1,28	6,18	8,33	10,36	9,25
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	4,6	1,41	6,33	8,47	11,2	9,44
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	4,23	1,57	6,49	9,3	11,33	10,8
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till Örebro	2,15	4,40	2,14	7,5	9,20	12	10,30

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Sköfde	Afgift från Sköfde I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg № 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 96 (II, III) Fredagar	Godståg № 184 (II, III) Lördagar
				Från *Stockholm*	7,35	7,20		
				» *Göteborg*	8	7,15	2,10	7,15
				» Sköfde	6,20	5,20	7,50	2,15
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	6,38	5,42	8,5	2,34
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7,5	6,14	8,26	3,1
29	2,05	1,55	1,05	» Fagersanna	7,27	6,41	8,44	3,24
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	7,44	7,3	8,58	3,43
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	7,58	7,20	9,10	3,57

Karlsborg—Sköfde, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg I.	II.	III	Dagligen.	Persontåg № 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	Godståg № 183 (II, III) Lördagar.
				Från Karlsborg	8,10	9,45	5,45
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8,27	10,7	6,8
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8,44	10,29	6,32
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	9,5	10,57	7,1
36	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,30	11,28	7,33
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde	9,45	11,45	7,50
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	9,5	10	—
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	8,54	9,50	2,44

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 1 Okt. 1885.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och returbiljett I.	II.	III.		Snälltåg Daglig. № 1	Blandade tåg Dagligen № 3	№ 7	Onsd. o. Lörd.	Lörd.
							Från *Stockholms* Central	8	8,48	5		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8,17	9,11	5,22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8,27	9,26	5,36		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8,38	9,48	6		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8,59	10,20	6,31		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9,14	10,44	6,54		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9,31	11,8	7,18		
							Från Bålsta	9,34	11,18	7,27		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7,55		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10,8	12,5	8,19		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till *Enköping*	10,26	12,28	8,40		
							Från *Enköping*	10,28	1,8			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1,30			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10,56	1,50		№ 9	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2,9		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga	11,19	2,22		o. Lörd.	
							Från Tillberga	11,34	3,11	—	8,25	
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10 35	6,80	Till *Westerås*	11,52	3,35	—	8,49	№ 17. Lörd.
							Från *Westerås*	11,56	3,58	—	—	8
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,13	4,23	—	—	8,20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,29	4,45	—	—	8,38
							Från Kolbäck	12,31	5	—	—	8,44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12,44	5,20	№ 5	—	8,57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till *Köping*	12,59	5,40	II. III.	—	9,13
							Från *Köping*	1,4	6	5,40		
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» Walskog	1,22	6,26	6,5		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» *Arboga*	1,38	6,56	6,33		
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,19	6,56		№ 7a
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	2,8	7,55	7,30		Lörd.
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	—	8,20	7,55		II, III
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till Frövi	2,33	8,30	8,5		
							Från Frövi	2,37	8,50	8,25	—	6,45
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till Ervalla	2,53	9,12	8,47	—	7,7
							Från Ervalla	2,55	9,31	9,2	—	7,20
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta Bruk	3,5	—	9,18	—	7,31
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till *Örebro*	3,25	10,10	9,47	—	8

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och returbiljett I.	II.	III.		Snälltåg Daglig. № 2	Blandade tåg Dagligen № 4	№ 6 II, III	Onsd. o. Lördag.	Lördag. № 8a II, III
							Från *Örebro*	7,30	8	2,33	—	5
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	—	8,35	3,6	—	5,30
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till Ervalla	7,58	8,45	3,16	—	5,40
							Från Ervalla	8,1	9,15	3,30	—	5,50
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Frövi	8,16	9,37	3,52	—	6,12
							Från Frövi	8,20	9,50	4,15		
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	—	10,6	4,30		
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	8,47	10,36	4,58		
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	—	11,8	5,29		
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» *Arboga*	9,20	11,50	6		
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog	9,36	12,18	6,30		
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till *Köping*	9,52	12,38	6,50		№ 18 Lörd.
							Från *Köping*	9,57	1,40	—	—	6
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	10,13	2,2	—	—	6,17
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till Kolbäck	10,25	2,18	—	—	6,29
							Från Kolbäck	10,27	2,28	—	№ 12	6,35
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	10,45	2,53	—	Onsd. o.	6,55
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till *Westerås*	11,2	3,15	—	Lörd.	7,13
							Från *Westerås*	11,6	3,37	—	7,35	
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till Tillberga	11,25	4,1	—	7,59	
							Från Tillberga	11,43	4,22			
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	—	4,38			
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	12,9	5,1			
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	—	5,18			
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till *Enköping*	12,37	5,37	№ 8		
							Från *Enköping*	12,40	6	4,10		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	1	6,29	4,36		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	—	—	4,57		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Bålsta	1,34	7,10	5,21		
							Från Bålsta	1,37	7,33	5,28		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	« Bro	1,56	8,5	5.58		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen	2,12	8,31	6,19		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2,38	9,6	6,49		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2,46	9,27	7,12		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	3	9,48	7,30		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till *Stockholms* Central	3,16	10,10	7,50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk och Ullersäter endast för resande från eller till dessa stationer.
Tågen № 2 och 3 göra uppehåll vid Dylta bruk endast för upptagande och aflemnande af resande.
Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
Med tågen N:ris 3 och 4 å linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af II:dra och III:dje klassen.
» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III) Dagligen.	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33*
Från Stockholms Central	—	11,25	1,15	3,41	—	8,30	11
» Stockholms Norra	8,30	—	—	—	6,30	—	—
Till Sundbyberg	8,46	11,41	1,31	3,57	6.46	8,46	11.16

Persontåg (II. III) Dagligen.	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Från Sundbyberg	7,4	9,6	12,45	1,44	4,39	7	9
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	7,16	—
» Stockholms Central	7,20	9,22	1,1	2	4,55	—	9,16

Till Persontågen № 21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.
* Till tåg № 33 säljas endast I och II klassens biljetter. (Månads- eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.)
Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg N:r 33 gör dock icke uppehåll vid Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Bland. tåg Dagligen № 11	№ 13	O. o. L. № 9
							Från Sala	1,30	10,13	6,52
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1,53	10,31	7.15
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2,7	10,42	7,29
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2,34	11,3	7,56
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga	2,44	11,13	8,6
							» *Vesterås*	—	—	8,49

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg Dagligen № 10	№ 14	O. o. L. № 12
							Från *Vesterås*	—	—	7,35
							» Tillberga	4,50	11,50	8,8
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	5,3	12,2	8.21
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	5,32	12,24	8,49
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Tärna	5,47	12,55	9,3
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala	6,6	12,51	9,22

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilomet.	Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.		Blandade tåg Dagligen № 13	M.O. o. F. № 15 II, III
				Från *Westerås*	—	5
				» Tillberga	12.5	5.50
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,36	6,21
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12,55	6,41
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,29	7,28
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1,46	7,46
39	2,95	2.80	1,50	» Nordanö	2,1	8,3
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2,30	8,47
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2,54	9,26
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3,20	9,59
68	5.10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	3,32	10,1

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.		Blandade tåg Dagligen. № 14	T. Th. o. L. № 16 II, III
				Från Kärrgrufvan	7,37	3.38
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8	4,5
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8.21	4,41
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8,45	5,12
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9,10	5,39
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9,29	6,3
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	9,55	6,30
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10,21	6,59
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10,42	7,20
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga	11,8	7,46
78	5,85	4,45	3,00	» *Westerås*	—	8,30

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Okt. 1885.

Kil. fr. Köping	Pris å bilj. fr. Köping I.	III.		Dagligen. Pers:t. № 2	Bland. tåg № 4	№ 6
			Från Köping	1,10	10,10	3,20
7	0,50	0,25	» Åsby	1,26	10,31	3,41
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1,43	11,10	4,20
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1,54	11,30	4,42
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2,9	12,8	5,3
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2,18	12,27	5,22
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	2,34	12,47	5,42
			Från Uttersberg	—	3	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3,27	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3,37	—

Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I.	III.		Dagligen. Pers:t. № 1	Bland. tåg № 3	№ 5
			Från Riddarhyttan	—	7	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7,15	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	7,37	—
			Från Uttersberg	8	10	3,20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8,17	10,30	3,50
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8,27	10,44	4,4
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8,41	11,24	4,36
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8,53	11,42	4,54
39	2,80	1,40	» Åsby	9,9	12,1	5,13
46	3,30	1,65	Till Köping	9,24	12,18	5,30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresan samma dag.
Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontåg № 1 eller № 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

O. Frövi—Ludvika, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Afgift från Frövi I	II	III		Dagligen. № 2 I, II, III	№ 4 II, III	№ 6 I, III
				Från Frövi	8,55	4,5	
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9,19	4,29	
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	9,40	4,50	
				Från Linde	9,55	5,5	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	10,10	5,20	
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10,30	5,40	
				Från Storå	10,42	5,55	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10,55	6.9	
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	11,12	6,28	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11,33	6,50	
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar	11,42	6,59	
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg	11,48	7.5	
				Från Kopparberg	12	—	5.40
63	4,75	3,50	2,40	» Ställdalen	12,26	—	6 ank.
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12,50	—	
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1,16	—	
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1,50	—	
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika	2,35		
				» *Annefors*	5,15		
				» *Borlänge*	5,6		
				» *Falun*	6.32		
				» *B:s Ludvika*	—	—	9.9

Kilom.	Afgift från Ludvika I	II	III		Dagligen. № 1 I, II, III	№ 3 II, III	№ 5 I, III
				Från Ludvika	8,40		
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9,45		—
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10,12		—
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10,32		—
35	2,65	1,95	1,35	» Ställdalen	10.52	—	7
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11,10	—	7,20
				Från Kopparberg	11,19	5,15	
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11,26	5,23	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11,35	5,32	
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	11,52	5.49	
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12,7	6,5	
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12,17	6.15	
				Från Storå	12,29	6.23	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	12,53	6,46	
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1,5	6,58	
				Från Linde	1,25	7,7	
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1,47	7,29	
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi	2,8	7,50	
				» *Örebro*	3,25	9,47	
				» *Stockholm* via *Tillberga*	—	3,16	

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm (via Tillberga, gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer.
Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.
Tåg N:o 2 står i förbindelse i Ställdalen med Bergslagernas jernvägståg N:o 1 och 2 och genom det senare med Säfsnäs jernväg, och lokaltågen N:o 6 och stå dersammastädes (i Ställdalen) i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg N:o **10**.
Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Kloten, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Afgift I	III		Helgfr. T., Th. o. L. № 13 II, III
			Från Bånghammar	12
11	0,90	0,45	» Kölsjön	12,35
22	1,80	0,90	Till Kloten	1,5

Kilom.	Afgift I	III		Helgfr. T., Th. o. L. № 14 II, III
			Från Kloten	2,5
11	0,90	0,45	» Kölsjön	2,40
22	1,80	0,90	Till Bånghammar	3,10

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1
			Från Smedjebacken	12,30
3	0,30	0,20	» Munkbo	12,40
9	0,65	0,40	» Sandsta	1
18	1,25	0,75	Till Ludvika	1,30

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2
			Från Ludvika	3,30
9	0,65	0,40	» Sandsta	4
15	1,00	0,60	» Munkbo	4,20
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	4,30

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.		Dagl. utom Sönd.	Lördagar.	Söndagar.
			Fr. *Stockholm*	—	8			
			» *Köping*	5.40	1,4			
			» *Linde*	7,7	1,25			
			» *Örebro*	8	2,33			
				№ 3	№ 1			
			Fr. Ervalla	9,20	3,35			
8	0,55	0,35	» Jerle	9,43	3,56			
18	1,20	0,85	Till Nora	10,10	4,20			
				№ 5			№ 7	
			Fr. Nora	6	5	№ 10	11,15	
23	1,50	1,05	» Gyttorp	6,25	5,16	6,20	11,38	
31	2,05	1,40	Till Striberg	—	—	6.50	—	
29	1,90	1,35	Fr. Bengtstorp	6,43	5,32	—	11,58	
31	2,05	1,40	Till Wikersvik	6,50	5,38	—	12,5	
			Fr. Wikersvik	7,5	5.42	—	12,15	
45	2,90	2,00	» Kortfors	8,5	6,30	—	1,15	
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	8,33	6,48	—	1,45	
60	3,80	2,60	Till Bofors	9	7,12	—	2,15	
			Fr. Bofors	9,45	7,18	—	2,30	
75	4,65	3,15	Till Karlskoga	b)10,30	d)8	—	c)3,20	
						№ 7		№ 5
			Fr. Karlskoga	—	—	c)4,20	—	b)11,10
84	5,10	3,45	» Håkanbol	—	—	4,50	—	11,33
95	5,65	3,75	» Konsterud	—	—	5.24	—	11,59
102	6,00	4,00	» Werml. Säby	—	—	5.48	—	12,18
114	6.60	4,35	» Gullspång	—	—	6,30	—	12,46
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	—	—	6,45	—	1,

Kilom. från Otterbäck:n	Pris å enkel biljett från Otterb:n. I.	III.		Dagligen.		Dagl. utom Söndag	Lördagar.	Söndagar.
						№ 8		№ 6
			Från Otterbäcken	—	—	8	—	1,25
6	0.40	0,25	» Gullspång	—	—	8,22	—	1,41
18	1,20	0,85	» Werml:ds Säby	—	—	9,2	—	2,15
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	9,23	—	2,34
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	10,1	—	3,2
45	2,90	2.00	Till Karlskoga	—	—	b10,25	—	c)3,25
				№ 2	№ 6		№ 8	
			Från Karlskoga a)	6,36	c)4,10	—	b11,10	
60	3,80	2,60	Till Bofors	7,12	4,55	—	12	
			Från Bofors	7,18	5.20	—	2,45	
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	7,44	5.57	—	3,25	
75	4,65	3,15	» Kortfors	8,10	6,35	—	4.35	
89	5,35	3,60	» Wikersvik	8,48	7.20	—	5,22	
			Från Wikersvik	8,52	7,35	—	5,40	
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	8,58	7,42	№ 9	5,47	
105	6,15	4,05	» Striberg	—	—	5.30	—	
97	5,75	3,85	» Gyttorp	9.16	8.5	6.16	6.7	
102	6.00	4.00	Till Nora	9,30	8,20	6,30	Ank.	
					№ 4			
			Från Nora	2	7			
112	6,50	4,30	» Jerle	2,25	7,28			
120	6,90	4,50	Till Ervalla	2,45	7,50			
			» *Örebro*	3,25	9.47			
			» *Linde*	4.50	9,40			
			» *Köping*	6.50	9,52			
			» *Stockholm*	—	3,16			

a) I förbindelse med persontåg N:o **84** från Laxå till Charlottenberg, *b)* med godståg N:o **160** från Laxå till Arvika, *c)* med snälltåg N.o **24** från Laxå till Charlottenberg och godståg N:o **159** från Arvika till Laxå, samt *d)* med persontåg N:o **83** från Charlottenberg till Laxå.
Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.
Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Q. Wikern—Möckelns jernväg

Bantåg gå tillsvidare alla söknedagar å linien Vikersvik—Degerfors, med afgång från Vikersvik kl. 8,55 f. m., ank. till Degerfors kl. 12,50, står der i förbindelse med snälltåg N:o 23 från Charlottenberg till Laxå, återvänder 1,45 e. m. och ank. till Vikersvik kl. 5.30 e. m.
Stationer *Degerfors*, *Vgläsen*, *Snöbergshyttan*, *Dalkarlsberg* och *Vikersvik*.
Hållplatser Angarne, Alkärr, Östervik, Immetorp, Elgsimmen, Rösimmen, Slätaåsen och Skrekarhyttan.

R. Stockholm—Rimbo från och med den 21 December 1885.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg	
			Tåg afg. f. Norrtelje } *Sökned.*	—	6
			» *ank. t. Rimbo*	—	7.3
			» *afg. fr. Knutby*	—	6
			» *ank. t. Rimbo*	—	6,54
			Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Rimbo** se nedan	4,20	7,15
6	0.45	0.25	» Rö	4,41	7,30
14	1,00	0,60	» Kårsta	5,16	7,53
21	1,50	0,85	» Frösunda	5,44	8,20
27	1,90	1,10	» Lindholmen	6.4	8,37
33	2.35	1,35	» Wallentuna	6,31	9
38	2,70	1,55	» Täby	6,49	9,15
47	3,30	1,90	» Djursholm	7,22	9,45
56	3.95	2,25	Till **Stockholms Östra**	7,56	10,18

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg № 2	№ 4
			Från **Stockholms Östra**	10,40	3,40
9	0,65	0,40	» Djursholm	11,19	4,17
18	1,30	0.75	» Täby	11,52	4,43
23	1.65	0,95	» Wallentuna	12,16	5,1
29	2,05	1,20	» Lindholmen	12,40	5,20
35	2,45	1.40	» Frösunda	1,3	5,36
42	2.95	1,70	» Kårsta	1,34	6,1
50	3,50	2,00	» Rö	2,6	6,25
56	3,95	2,25	Till **Rimbo** se nedan	2,20	6,37
			Tåg afg. fr. Rimbo	2,55	7,8
			» *ank. t. Knutby*	3,56	8,2
			» *afg. fr. Rimbo* } *Sökned.*	—	7
			» *ank. t. Norrtelje*	—	8,2

Tågen stanna på begäran vid *Experimentalfältet*, *Frescati*, *Ålkistan*, *Stocksund*, *Näsby*, *Molnby*, *Ekskogen* och *Sparren* för att upptaga och aflemna passagerare.
Tur- och returbiljetter (gällande 3 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 33 1/3 proc. nedsättning, från Stockholms östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms östra och Rimbo.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 21 December 1885.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Pers.-t.	Bl. tåg	
			Persont. från *Stockholm*	8,40	3	
			» till *Upsala*	10.48	5,23	
			Snälltåg från *Stockholm*	9,30		
			» till *Upsala*	11,10		
				№ 3	№ 5	
			Fr. **Upsala**	11,45	6,5	
3	0,40	0,20	» Årsta*)	11.54	6,14	
5	0,40	0,20	» Skölsta*)	—	6,20	
10	0,70	0,40	» Locksta*)	—	6.34	
11	0,80	0,45	» Bärby	12,18	6,41	
12	0,85	0.50	» Gunsta*)	12,21	6,45	
15	1.05	0,60	» Marielund	12,32	6,55	
21	1,50	0,85	» Lenna	12,55	7,24	
26	1,85	1,05	» Almunge	1,12	7,40	
33	2,35	1.35	» Faringe	1,31	8,1	
38	2,70	1,55	» Ekeby*)	1,45	8,15	
41	2,90	1.65	Till Knutby	1,53	8,22	№ 1
			Fr. Knutby	2		6,0
52	3,65	2,10	» Rånäs	2,30	Sökned. № 7	6,32
57	4,00	2,30	» Ekebyholm*)	2,42		6,44
60	4,20	2,40	» Rimbo	2,55	7	7,5
67	4,70	2,70	» Finsta	3,19	7,25	7,31
70	4.90	2,80	» Syninge	3,28	7,34	7,40
76	5,35	3,05	» Malsta*)	3,45	7,50	7,56
81	5,70	3.25	Till **Norrtelje**	3,56	8,2	8,8

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Pers.-t. № 4	Bl. tåg № 6	№ 8 Sökned.
			Fr. **Norrtelje**	10,20	5.50	6
5	0,40	0,20	» Malsta*)	10.31	6,2	6 12
11	0,80	0,45	» Syninge	10,50	6,20	6,30
14	1,00	0,60	» Finsta	11	6.31	6,41
21	1,50	0,85	» Rimbo	11.27	7,8	7.3
24	1,70	1,00	» Ekebyholm*)	11.35	7,16	
29	2,05	1,20	» Rånäs	11.53	7,34	
40	2,80	1,60	Till Knutby	12.22	8.2	№ 2
			Fr. Knutby	12,29	—	5.50
43	3,05	1,75	» Ekeby*)	12.37	—	5,59
48	3,40	1,95	» Faringe	12,53	—	6,16
55	3,85	2,20	» Almunge	1,15	—	6,38
60	4,20	2,40	» Lenna	1,32	—	7,0
66	4,65	2,65	» Marielund	1,50	—	7,21
69	4,85	2.80	» Gunsta*)	2	—	7,31
70	4,90	2,80	» Bärby	2,4	—	7,37
71	5,00	2,85	» Locksta*)	—	—	7 41
76	5,35	3,05	» Skölsta*)	—	—	7.58
78	5.50	3,15	» Årsta*)	2,27	—	8.5
81	5,70	3,25	Till **Upsala**	2.34	—	8,12
			Persont. fr. Upsala t. Stockh.	—	—	8,45
			Snälltåg från *Upsala*	3		
			» till *Stockholm*	4.40		
			Persontåg från *Upsala*	3.21		
			» till *Stockholm*	6.5		

OBS. Tågen N:is 1 och 8 stå i förbindelse med tåg från Rimbo till Stockholm kl. 7.15 f. m. Tågen N:is 6 och 7 stå i förbindelse med tåg från Stockholm, som ank. till Rimbo kl. 6,37 e. m., tåg N:o 3 står i förbindelse med tåg från Stockholm, som ank. till Rimbo 2,20 e. m., för resande öster om Rimbo.
*) Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Locksta, Gunsta, Ekeby, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.
Anm. Tur- och **returbiljetter** (gällande fyra dagar) säljas med 25 proc. nedsättning från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje**. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna **en** tur- och returbiljett. Blifvande godstågsturer komma att tillkännagifvas medelst anslag å Stationerna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1885. (№ 25)

Kilom.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg. № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg. № 17
			Tåg afgår från *Bollnäs*	6	—	10,30
			» ankommer till *Ockelbo*	8,4	—	2,11
			Från Ockelbo	8,20	—	2,30
10	0,60	0,40	» Kolforsen	8,40	—	3,2
16	1,00	0,65	» Råhällan	8,53	—	3,26
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9,5	—	3,55
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9,23	—	4,25
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9,32	—	4,48
38	2,30	1,55	Till **Gefle**	9,40	—	5
			Från **Gefle***)	10,40	7	
			» Gefle södra	passerar	passer.	
53	3,20	2,15	» Harnäs	11,8	7,40	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11,13	7,46	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11,32	8,14	
71	4,30	2,90	» Marma	11,47	8,34	
83	5,00	3,35	Till Orrskog	12,8	9	
			Från Orrskog	12,13	9,10	
91	5,50	3,70	Till Tierp	12,29	9,30	Hotel
					№ 1	
			Från Tierp	12,30	5,35	
104	6,30	4,20	» Tobo	12,56	6,5	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus	1,5	6,16	
			Från Örbyhus	1,13	6,26	
114	6,90	4,60	» Wendel	1,23	6,39	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1,47	7,5	
132	7,95	5,35	» Wattholma	2	7,25	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2,16	7,44	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2,32	8,4	
152	9,15	6,15	Till **Upsala**	2,40	8,15	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	3	—	
			» ank. till *Stockholm*	4,40	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3,21	8,45	
			» ank. till *Stockholm*	6,5	11	

Kilom.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg.
			Persontåg afgår från *Stockholm*	8,40	5,20	
			» ank. till *Upsala*	10,48	7,20	
			Snälltåg afgår från *Stockholm*	9,30		
			» ank. till *Upsala*	11,10		
			Från **Upsala**	11,30	7,35	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,40	7,48	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	11,56	8,5	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12,12	8,26	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12,25	8,40	
38	2,30	1,55	» Wendel	12,49	9,6	
43	2,60	1,75	Till Örbyhus	12,58	9,18	
			Från Örbyhus	1,7	9,30	
48	2,90	1,95	» Tobo	1,17	9,45	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1,42	10,15	Hotel
					№ 6	
			Från Tierp	1,43	5,30	
69	4,15	2,80	Till Orrskog	1,59	5,50	
			Från Orrskog	2,8	6	
81	4,90	3,25	» Marma	2,25	6,30	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2,40	6,50	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2,59	7,16	
99	5,95	4,00	» Harnäs	3,8	7,30	
114			» Gefle södra	passerar	passerar	
114	6,85	4,60	Till **Gefle****)	3,30	8	№ 18
			Från **Gefle**	4,30	—	9,15
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4,39	—	9,39
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4,48	—	9,58
131	7,90	5,30	» Oslättfors	5,7	—	10,35
136	8,20	5,50	» Råhällan	5,18	—	10,58
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5,31	—	11,22
152	9,15	6,15	Till Ockelbo	5,50	—	11,45
			Tåg afgår från *Ockelbo*	6,13	—	12,23
			» ank. till *Bollnäs*	8,15	—	4,8

Kilom.	Från Örbyhus II.	III.	Örbyhus-Dannemora	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Örbyhus	9,50	1,20	9,35
9	0,55	0,40	Till Dannemora	10,15	1,40	10
			Till den 1 November alla dagar derefter alla sökne- och helgdag. men **icke** söndagar afgår tåg från *Dannemora*	—	2,20	
			ank. » till *Harg*	—	4,12	

Kil.	Från Dannemora II.	III.	Dannemora--Örbyhus.	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Dannemora	5,45	12,25	8,35
9	0,55	0,40	Till Örbyhus	6,10	12,45	9
			Till den 1 November alla dagar derefter alla sökne- och helgd. men **icke** söndagar afgår tåg från *Harg*	—	9,50	
			ank- » till *Dannemora*	—	11,44	

Kilom.	Från Söderfors II.	III.	Söderfors—Orrskog.	№ 7	№ 9
			Från Söderfors	11,35	1,30
9	0,55	0,40	Till Orrskog	12	1,55

Kil.	Från Orrskog II.	III.	Orrskog—Söderfors.	№ 8	№ 10
			Från Orrskog	12,25	2,15
9	0,55	0,40	Till Söderfors	12,50	2,40

Obs. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksammas.

☞ **En timmas uppehåll i Gefle för måltiders intagande.**

☞ **Tur- och retur-biljetter**, med cirka 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och åter-resa begagna 1 tur- och retur-biljett.

☞ Vid *Forsby* och *Mehede* hållplatser stanna tågen endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. **Vid Tierps och Ockelbo stationer finnas Jernvägshotell.** Jernvägs-restaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

*) N:o 5 står i förbindelse med tåg som afgår från Falun kl. 2,25 och ank. till Gefle kl. 6,2 e. m.

**) N:o 6 står i förbindelse med tåg som afgår från Gefle kl. 8,20 f. m. och ank. till Falun kl. 12 midd.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	III.	Endast sökne- och helgdagar men **icke** söndagar.	Bl.- o. Pers:t. № 2
			Från Harg	9,50
12	0,90	0,60	» Gimo	10,35
25	1,90	1,25	» Knaby	11,15
31	2,35	1,55	» Österby	11,35
34	2,55	1,70	Till Dannemora	11,44

Kil.	Pris å biljett I.	III.	Endast sökne- och helgdagar men **icke** söndagar.	Bl.- o. Pers:t. № 1
			Från Dannemora	2,20
3	0,50	0,25	» Österby	2,30
9	0,70	0,45	» Knaby	2,52
22	1,65	1,10	» Gimo	3,37
34	2,55	1,70	Till Harg	4,12

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. **12,25** e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. **1,40** e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Gefle.	Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15
							Från *Gefle*	8,20	3,15
9	0,55	0,45	0,25	1,00	0,80	0,40	» Walbo	8,36	3,31
16	0,95	0,80	0,50	1,70	1,40	0,80	» Margretehill	8,50	3,45
23	1,40	1,15	0,70	2,40	2,00	1,20	» Sandviken	9,8	4,3
32	1,90	1,60	0,95	3,30	2,70	1,60	» Kungsgården	9,24	4,19
38	2,30	1,90	1,15	4,00	3,20	2,00	Till Storvik	9,34	4,29
							Från Storvik	9,55	4,50
55	3,30	2,75	1,65	5,60	4,60	2,70	» Robertsholm	10,38	5,33
59	3,55	2,95	1,75	6,00	4,90	2,80	» Källviken	10,46	5,41
63	3,80	3,15	1,90	6,30	5,20	3,10	» Born	10,55	5,50
87	5,20	4,35	2,60	8,40	7,00	4,10	» Korsnäs	11,51	6,46
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Falun*	12	6,55

Kilom. fr. Falun	Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
							Från *Falun*	7,30	2,25
5	0,50	0,40	0,25	0,60	0,50	0,30	» Korsnäs	7,46	2,41
29	1,75	1,45	0,85	3,00	2,50	1,50	» Born	8,35	3,30
33	2,00	1,65	1,00	3,40	2,80	1,70	» Källviken	8,44	3,39
37	2,20	1,85	1,10	3,80	3,10	1,80	» Robertsholm	8,58	3,53
54	3,25	2,70	1,60	5,50	4,60	2,70	Till Storvik	9,37	4,32
							Från Storvik	9,55	4,50
60	3,60	3,00	1,80				» Kungsgården	10,6	5,1
69	4,15	3,45	2,05				» Sandviken	10,23	5,18
76	4,55	3,80	2,30				» Margretehill	10,35	5,30
83	5,00	4,15	2,50				» Walbo	10,49	5,44
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Gefle*	11,7	6,2

Å **Upsala—Gefle** och **Gefle—Ockelbo Jernvägar** ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 3,30 e. m., från Ockelbo kl. 9,40 f. m. godståg från Tierp kl. 8 f. m. och från Ockelbo kl. 5 e. m. samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10,40 f. m., till Ockelbo kl. 4,30 e. m., godståg till Tierp kl. 7 e. m. och till Ockelbo kl. 9,15 f. m.

Å **Statens Jernvägar** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,20 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 5,55 e. m., från Krylbo kl. 9,8 f. m. och från Ljusdal kl. 4,25 e. m., samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10 f. m. till Bollnäs kl. 4,50 e. m., och godståg till Upsala kl. 7,30 f. m., till Krylbo kl. 5,0 e. m. och till Ljusdal kl. 10,5 f. m.

Å **Bergslagernas Jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6,32 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10,44 f. m., samt afgå från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 7,40 f. m., och godståg till Ludvika kl. 4,5 e. m.

OBS. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 2	Godståg. № 4
			Från *Kristinehamn a)*	7,10	4,55
16	1,25	0,75	» Nässundet	7,46	6,2
28	2,20	1,30	» Storfors	8,10	6,41
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8,38	7,21
43	3,35	1,95	Till Herrhult *b)*	8,46	7,30
			Från Herrhult	8,50	7,44
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9	8
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9,13	8,17
			Från Nyhyttan	9,20	8,30
58	4,50	2,65	Till *Filipstad*	9,30	8,43
			Från *Filipstad*	9,35	8,54
60	4,65	2,70	Till Finshyttan *c)*	9,40	9
	Biljettpris från Finshyttan. I.	III.	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
			Från Finshyttan	10,10	9,14
2	0,40	0,20	Till *Filipstad*	10,15	9,20
			Från *Filipstad*	10,19	9,24
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	10,30	9,38
			Från Nyhyttan	10,33	9,43
13	1,00	0,60	Till Persberg	10,45	10

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Godståg № 6	Persont. № 8
			Från Persberg	6	3
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	6,17	3,12
			Från Nyhyttan	6,22	3,14
11	0,85	0,50	Till *Filipstad*	6,35	3,24
			Från *Filipstad*	6,40	3,27
13	1,00	0,60	Till Finshyttan	6,46	3,32
	Biljettpris från Finshyttan. I.	III.	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
			Från Finshyttan *c)*	7,6	4
2	0,40	0,20	Till *Filipstad*	7,12	4,5
			Från *Filipstad*	7,19	4,10
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	7,33	4,21
			Från Nyhyttan	7,40	4,27
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	8,20	4,42
17	1,35	0,80	Till Herrhult	8,31	4,50
			Från Herrhult *b)*	8,47	4,55
20	1,55	0,90	» Nykroppa	9,26	5,10
32	2,50	1,45	» Storfors	10,12	5,37
44	3,45	2,00	» Nässundet	10,55	6,6
60	4,65	2,70	Till *Kristinehamn a)*	11,40	6,40

a) Från Laxå ank. Persont. kl. 7,2 f. m.; Snällt. kl. 4,34 e. m.; Godst. kl. 11,50 f. m. Till Charlottenberg afg. Persont. kl. 7,12 f. m.; Snällt. kl. 4,40 e. m.; Godst. till Arvika kl. 12,40 e. m. samt Sökned. till Karlstad kl. 7,18 e. m. Från Charlottenberg ank. Persont. kl 7,17 e. m., Snällt. kl. 12 midd.; Godst. från Arvika kl. 1,18 e. m. samt Sökned. från Karlstad kl. 7,52 f. m. Till Laxå afgårPersont. kl. 7,27 e. m., Snällt. kl. 12,10 e. m., Godst. kl. 2,15 e. m. b) Persont. ank. från Filipstad kl. 9,21 f. m., från Falun kl. 4,50 e. m.; Godst. ank. från Ludvika kl. 12,22 e. m., från Åmål kl. 2,20 e. m.; Persont. afgår till Falun kl. 9,31 f. m., till Filipstad kl. 5 e. m.; Godståg afgår till Åmål kl. 12,42 e. m., till Ludvika kl. 2,45 e. m. c) Godståg ank. från Edebäck kl. 11,30 f. m., från Filipstad kl. 9,33 f. m.; Godståg afgår till Filipstad kl. 11,43 f. m., till Edebäck kl. 10 f. m.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1 f. m.
		Från Annefors	9,5
		» Fredriksberg	9,15
1,10	0,75	» Gravendal	10,10
1,75	1,15	Till Strömsdal	10,40
		Från Strömsdal	11,10
2,30	1,55	» Nittqvarn	11,45
			e. m.
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	12,40

Pris å biljett. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2 e. m.
		Från Bergslags Hörken *a)*	1,40
0,95	0,65	» Nittqvarn	2,25
1,50	1,00	Till Strömsdal	3,10
		Från Strömsdal	3,40
2,15	1,45	» Gravendal	4,20
		» Fredriksberg	5,8
3,25	2,20	Till Annefors	5,15

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1885.

Kilom.	Pris å biljett fr. Edebäck I.	III.		Godståg Sökned. № 1	Persontåg Sön- o. helgd. № 3	Helgfria Onsdagar. № 5	№ 7
			Från Edebäck	6,15	6		
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6,46	6,17		
8	0,60	0,25	» Uddeholm	6,59	6,27		
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	7,9	6,33		
15	1,05	0,55	Till Hagfors	7,40	6,55		
20	1,45	0,75	» Geijersholm	8,10	7,14		
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8,40	7,40		
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9,35	8,22		
55	4,10	2,05	Till Nordmark	10,5	8,50		
			Från Nordmark	10,15	8,55	7,25	5,30
59	4,60	2,25	» Finnmossen	10,46	9,7	7,43	5,45
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10,55	9,14	7,51	5,52
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	11,22	9,30	8,7	6,10
70	5,25	2,65	Till Finshyttan *a)*	11,30	9,36	8,13	6,16
			Från Finshyttan	11,43	9,39	8,18	6,23
72	5,40	2,70	Till Filipstad Norra *c)*	11,50	9,45	8,25	6,30

Kilom.	Pris å biljett fr. Filipstad I.	III.		Godst. Sökne-dagar. № 2	Persontåg Sön- o. helgd. № 4	Helgfria Onsdagar. № 6	№ 8
			Från Filipst. Norra *d)*	9,25	3	6	4
2	0,50	0,20	Till Finshyttan *b)*	9,33	3,6	6,7	4,7
			Från Finshyttan	10	3,8	6,10	4,10
4	0,50	0,20	» Enggrufvorna	10,15	3,15	6,20	4,19
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	10,37	3,30	6,35	4,35
13	1,05	0,55	» Finnmossen	11,5	3,40	6,50	4,50
17	1,30	0,65	Till Nordmark	11,15	3,48	7	5
			Från Nordmark	11,26	3,53		
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	12,15	4,27		
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	1,5	5,9		
52	3,95	2,00	» Geijersholm	1,40	5,33		
57	4,35	2,20	» Hagfors	2,30	5,56		
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	2,50	6,10		
64	4,90	2,45	» Uddeholm	3	6,17		
67	5,10	2,55	» Sjögränd	3,20	6,30		
72	5,40	2,70	Till Edebäck	3,35	6,40		

a) Tåg å Östra Wermlands Jernväg afgå till Kristinehamn kl. 4 e. m. och till Persberg kl. 10,10 f. m. och 9,14 e. m.
b) » » » » ank. från » kl. 9,40 f. m. och från Persberg kl. 6,46 f. m. och 3.32 e. m.
c) » » Bergslagernas Jernvägar afgå till Falun kl. 8,30 f. m., till Ludvika och Åmål kl. 12,36 e. m. (till Karlstad).
d) » » » » ank. från Ludvika och Åmål kl. 2 e. m, (från Karlstad).
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å biljett. I	II	III		№ 1	№ 3
				Från *Stockholm*	—	9,30
				» Krylbo	5,45	2,30
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	7	3,20

Kil.	Pris å biljett. I	II	III		№ 2	№ 4
				Från Kärrgrufvan	10,50	4,45
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	—	—
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,40	5,55
				» *Stockholm*	4,40	-

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1885. Linien **Falun—Göteborg**.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Falun. I.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 1		Godståg № 7
			Från Falun *a)*	7,50	—	4,5
17	1,30	0,80	» Ornäs	8,22	—	4,50
22	1,65	1,00	» Domnarfvet	8,40	—	5,28
23	1,75	1,05	Till Borlänge *b)*	8,45	—	5,34
			Från Borlänge *c)*	9,6	—	5,55
			» *Sellnäs t)*	—	—	—
43	3,25	1,95	» Skräcka	9,56	—	6,59
52	3,90	2,35	» Rämen	10,27	—	7,42
61	4,60	2,75	» Gräsberg	10,55	—	8,17
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika *d)*	11,15	—	8,37
						№ 9
			Från B:s Ludvika	11,41	—	6
79	5,95	3,60	» Klenshyttan	12,14	—	6,35
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg	12,43	—	7,11
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken *e)*	1,4	—	7,32
			Från B:s Hörken *f)*	1,14	—	7,52
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen	1,37	—	8,15
			Från B:s Ställdalen *g)*	1,47	—	8,35
126	9,45	5,70	» Bredsjö	2,38	—	9,48
137	10,30	6,20	» Sikfors	3,1	—	10,21
144	10,80	6,50	» Hellefors	3,22	—	10,54
152	11,40	6,85	Till Grythyttehed	3,40	—	11,14
			Från Grythyttehed	4,2	—	11,29
			» Loka *t)*	—	—	—
174	13,05	7,85	Till Herrhult *h)*	4,50	—	12,22
			Från Herrhult	5	—	12,42
185	13,90	8,35	Till Daglösen	5,22	№ 3	1,5
			Från Daglösen		6,50	1,34
199	14,95	9,00	» Geijersdal	—	7,24	2,18
207	15,55	9,35	» Lindfors	—	7,42	2,43
214	16,05	9,65	» Molkom	—	8,8	3,13
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	—	8,26	3,40
230	17,25	10,35	» Deje	—	8,51	4,17
246	18,45	11,10	Till Kil *i)*	—	9,27	4,59
			Från Kil *k)*	—	9,55	5,35
257	19,30	11,60	» Edsvalla	—	10,25	6,9
268	20,10	12,10	» Grums	—	10,51	6,41
278	20,85	12,55	» Segmon	—	11,17	7,12
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro	—	11,49	7,44
297	22,30	13,40	» Seffle	—	12,14	8,17
314	23,55	14,15	Till Åmål	—	12,49	8,55
						№ 11
			Från Åmål	—	1,1	5,40
323	24,25	14,55	» Tösse	—	1,28	6,10
334	25,05	15,05	» Ånimskog	—	1,56	6,46
347	26,05	15,65	» Köpmannabro	—	2,26	7,22
355	26,65	16,00	Till Mellerud *l)*	—	2,46	7,45
			Från Mellerud *m)*	—	3,18	8,15
364	27,30	16,40	» Erikstad		3,35	8,42
372	27,90	16,75	» Brålanda	Bland. tåg.	3,52	9,9
381	28,60	17,15	» Frändefors		4,9	9,38
396	29,70	17,65	Till Öxnered *n)*	№ 5	4,39	10,16
			Från Öxnered *o)*	6	4,51	10,51
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	—	—
406	30,45	17,65	» Trollhättan	6,24	5,13	11,23
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—
422	31,65	17,65	» Upphärad	7,7	5,45	12,15
435	32,65	17,65	» Nygård	7,39	6,10	12,55
—	—	—	» *Lödöse t)*	—	—	—
—	—	—	» *Elfängen t)*	—	—	—
453	34,00	17,65	» Nol	8,24	6,51	1,51
—	—	—	» *Jordfallet t)*	—	—	—
—	—	—	» *Surte t)*	—	—	—
469	35,20	17,65	» Agnesberg	9,10	7,25	2,37
—	—	—	» Olskroken *p)*	—	7,40	3,2
478	35,30	17,65	Till Göteborg	9,32	7,45	3,7

Kilomet.	Pris å biljett från Göteborg. I.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 4	Bland. tåg. № 6	Godståg. № 12
			Från Göteborg	7,30	4,15	10,30
—	—	—	» Olskroken	—	—	10,38
9	0,70	0,45	» Agnesberg	7,48	4,42	11,8
14	1,05	0,65	» *Surte t)*	—	—	—
17	1,30	0,80	» *Jordfallet t)*	—	—	—
25	1,90	1,15	» Nol	8,20	5,23	11,47
31	2,35	1,40	» *Elfängen t)*	—	—	—
37	2,80	1,70	» *Lödöse t)*	—	—	—
43	3,25	1,95	» Nygård	8,57	6,15	12,46
56	4,20	2,55	» Upphärad	9,26	6,55	1,34
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—
72	5,40	3,25	» Trollhättan	10,2	7,40	2,25
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	—	—
82	6,15	3,70	Till Öxnered *a)*	10,20	8	2,49
			Från Öxnered *b)*	10,40	—	3,20
97	7,30	4,40	» Frändefors	11,8	—	4,9
106	7,95	4,80	» Brålanda	11,25	—	4,38
114	8,55	5,15	» Erikstad	11,42	—	5,8
123	9,25	5,55	Till Mellerud *c)*	11,58	—	5,30
			Från Mellerud *d)*	12,16	—	5,50
131	9,85	5,90	» Köpmannabro	12,38	—	6,20
144	10,80	6,50	» Ånimskog	1,8	—	6,54
155	11,65	7,00	» Tösse	1,28	—	7,27
164	12,30	7,40	Till Åmål	1,48	—	7,50
						№ 10
			Från Åmål	1,58	—	5,40
181	13,60	8,15	» Seffle	2,35	—	6,29
189	14,20	8,55	» Wermlandsbro	2,56	—	6,59
200	15,00	9,00	» Segmon	3,20	—	7,31
210	15,75	9,45	» Grums	3,41	—	7,58
221	16,60	9,95	» Edsvalla	4,11	—	8,38
232	17,40	10,45	Till Kil *e)*	4,35	—	9,6
			Från Kil *f)*	5,10	—	9,51
248	18,60	11,20	» Deje	5,50	—	10,45
254	19,05	11,45	» Mölnbacka	6,6	—	11,5
264	19,80	11,90	» Molkom	6,32	—	11,47
271	20,35	12,20	» Lindfors	6,51		12,15
279	20,95	12,60	» Geijersdal	7,12	Person tåg.	12,46
293	22,00	13,00	Till Daglösen	7,41	№ 2	1,19
			Från Daglösen	—	8,56	1,49
304	22,80	13,20	Till Herrhult	—	9,21	2,20
			Från Herrhult *g)*	—	9,31	2,45
			» Loka *t)*	—	—	—
326	24,45	13,20	Till Grythyttehed	—	10,16	3,38
			Från Grythyttehed	—	10,36	3,53
334	25,05	13,20	» Hellefors	—	10,59	4,25
341	25,60	13,20	» Sikfors	—	11,16	4,49
352	26,40	13,20	» Bredsjö	—	11,46	5,36
372	26,40	13,20	Till B:s Ställdalen *h)*	—	12,28	6,25
			Från B:s Ställdalen *i)*	—	12,38	6,50
384	27,50	13,75	Till B:s Hörken *k)*	—	1,13	7,28
			Från B:s Hörken *l)*	—	1,28	7,53
392	27,60	13,80	» B:s Grängesberg	—	1,48	8,30
399	28,40	14,20	» Klenshyttan	—	2,6	8,50
408	29,00	14,50	Till B:s Ludvika	—	2,25	9,9
						№ 8
			Från B:s Ludvika *m)*	—	2,55	6
417	29,90	14,95	» Gräsberg	—	3,27	6,43
426	30,70	15,35	» Rämen	—	4	7,27
435	31,50	15,75	» Skräcka	—	4,21	7,55
			» *Sellnäs t)*	—	—	—
455	33,30	16,65	Till Borlänge *n)*	—	5,6	8,48
			Från Borlänge *o)*	—	5,35	9,15
456	33,40	16,70	» Domnarfvet	—	5,50	9,45
461	33,80	16,90	» Ornäs	—	6,1	10,4
478	35,30	17,65	Till Falun *p)*	—	6,32	10,44

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Kilom.	Pris å biljett fr. Filipstad. I.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21
			Från Filipstad	6,25	8,30	12,36	4,45	7
8	0,60	0,40	Till Daglösen	6,45	8,50	12,56	5,5	7,20

Kilom.	Pris å biljett fr. Daglösen. I.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22
			Från Daglösen	7	9,10	1,40	5,30	7,46
8	0,60	0,40	Till Filipstad	7,20	9,30	2	5,50	8,6

a) Från Gefle och Storvik kl. 12 midd., 4 och 6,55 e. m.
b) Till Krylbo och Stockh. kl. 9 f. m., till Krylbo kl. 5,45 e. m.
c) Fr. Krylbo kl. 8,35 f.m. samt från Stockholm o. Krylbo kl. 5,25 e.m.
d) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,40 f. m.
e) Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 1,40 e. m.
f) Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 12,40 e. m.
g) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12,20 e. m.
h) Till Kristineh. 4,55 e. m., till Persberg och Finshyttan 7,44 e. m.
i) Till Laxå kl. 9,20 och 10 f. m. samt 5,13 e. m., till Charlottenberg kl. 9,34 f. m. 6,13 och 6,36 e. m.
k) Från Laxå kl. 9,15 f. m. och 4,56 e. m., från Charlottenberg kl. 9,33 f. m. och 5,6 e. m.
l) Till Fredrikshald helgfria söknedagar kl. 3,15 e. m.
m) Från Christiania kl. 3,10 e. m.
n) Till Uddevalla kl. 10,43 f. m. och 9,20 e. m., till Herrljunga kl. 2,57 e. m., till Wenersborg 10,36 f. m. och 5,5 e. m.
o) Från Uddevalla kl. 9,6 f. m. och 4,46 e. m., från Herrljunga kl. 10,34 f. m. och 9,17 e. m. samt från Wenersborg kl. 10, 5 f. m. och 4,35 e. m.
p) På statsbanan afg. snällt. till Stockholm och Malmö kl. 8,5 e. m.
t) Vid hållplatserna *Sellnäs, Loka, Ladugårdsbyn, Welanda, Lödöse, Elfängen, Jordfallet* och *Surte* göra tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande och aflemnande.

a) Till Uddevalla kl. 10,43 f. m. och 9,20 e. m., till Herrljunga kl. 2,57 e. m., till Wenersborg kl. 10,36 f. m., 3,10 och 8,5 e. m.
b) Från Uddevalla kl. 9,6 f. m. och 2,46 e. m., från Herrljunga kl. 10,34 f. m., från Wenersborg kl. 10,5 f. m. och 2,40 e. m.
c) Till Christiania kl. 12,6 e. m., till Fredrikshald helgfria söknedagar kl. 3,15 e. m.
d) Från Fredrikshald helgfria söknedagar kl. 11,54 f. m.
e) Till Laxå kl. 9,20 och 10 f. m. och 5,13 e. m., till Charlottenberg kl. 9,34 f. m., 6,13 och 6,36 e. m.
f) Från Laxå kl. 9,15 f. m. och 4,56 e. m., från Charlottenberg kl. 9,33 f. m. och 5,6 e. m.
g) Från Kristinehamn kl. 8,46 f. m., från Finshyttan 8,31 f. m.
h) Till Kopparberg kl. 7 e. m.
i) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12,20 e. m., från Kopparberg kl. 6 e. m.
k) Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 1,40 e. m.
l) Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 12,40 e. m.
m) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 2,35 e. m.
n) Till Krylbo och Stockh. 9 f. m., till Krylbo 5,45 e. m.
o) Från Krylbo kl. 8,35 f. m., från Stockholm och Krylbo kl. 5,25 e. m.
p) Till Storvik och Gefle kl. 7,30 och 10,20 f. m. samt 2,25 e. m.

Obs.! Tåg N:o 3 står vid Olskroken (ej i Göteborg) i förbindelse med statens jernvägars nattåg N:o 4, hvadan genomgående resande banorna emellan der böra vexla tåg.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilometer från Borlänge.	Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Borlänge—Krylbo.	Persontåg alla dagar.	Godståg alla dagar.
—	—	—	—	—	Fr. Ludvika	6	2,55
—	—	—	—	—	» Falun	7,50	4,5
—	—	—	—	—	» Insjön	6,30	2,45
						№ 1	№ 3
—	—	—	—	—	Fr. *Borlänge*	9	5,45
7	0,50	0,30	0,75	0,45	» *Stora Tuna*	9,17	6,8
14	1,00	0,60	1,50	0,90	» *Gustafs*	9,35	6,32
25	1,75	1,00	2,65	1,50	» *Säter*	10,1	7,7
27	1,90	1,10	2,85	1,65	Till *Kullsveden*	10,7	7,14
—	—	—	—	—	Fr. d:o	10,8	7,54
34	2,40	1,40	3,60	2,10	» *Wikmanshyttan*	10,24	8,18
41	2,90	1,65	4,35	2,50	» *Hedemora*	10,42	8,50
60	4,20	2,40	6,30	3,60	» *Avesta*	11,22	10,14
64	4,50	2,60	6,75	3,90	Till *Krylbo* ✕	11,30	10,25
—	—	—	—	—	» Sala	12,55	6,39 Påfölj. dag
—	—	—	—	—	» Westerås		
—	—	—	—	—	» Örebro		
—	—	—	—	—	» Upsala	2,51	8,30
—	—	—	—	—	*Snällt.* till Stockh.	4,40	—
—	—	—	—	—	*Persont.* till Stockh.	6,5	11

Kilometer från Krylbo.	Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Krylbo—Borlänge.	Persontåg alla dagar.	Godståg alla dagar.
—	—	—	—	—	*Persont.* fr. Stockh.	8,40	Föreg. dag. 5,20
—	—	—	—	—	*Snällt.* fr. Stockh.	9,30	—
—	—	—	—	—	Fr. Upsala	11,20	7,30
—	—	—	—	—	» Sala	1,15	9,25
						№ 2	№ 4
—	—	—	—	—	Fr. *Krylbo* ✕	2,50	4,10
4	0,40	0,20	0,60	0,30	» *Avesta*	3,5	4,37
23	1,65	0,95	2,50	1,45	» *Hedemora*	3,47	5,37
30	2,10	1,20	3,15	1,80	» *Wikmanshyttan*	4,4	6,4
37	2,60	1,50	3,90	2,25	Till *Kullsveden*	4,20	6,27
—	—	—	—	—	Fr. d:o	4,21	7,2
39	2,75	1,60	4,15	2,40	» *Säter*	4,30	7,16
50	3,50	2,00	5,25	3,00	» *Gustafs*	4,54	7,50
57	4,00	2,30	6,00	3,45	» *Stora Tuna*	5,11	8,15
64	4,50	2,60	6,75	3,90	Till *Borlänge*	5,25	✕ 8,35
—	—	—	—	—	» Insjön	7,40	11,25
—	—	—	—	—	» Falun	6,32	10,44
—	—	—	—	—	» Ludvika	8,37	11,15

Kilometer från Kullsveden.	Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Kullsveden—Bispberg.	Godståg alla dagar. № 6.	№ 8.
—	—	—	—	—	Afg. fr. *Kullsveden*	6,32	7,19
3	0,40	0,20	0,60	0,30	Ank. till *Bispberg*	6,39	7,26

Kilometer från Bispberg.	Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Bispberg—Kullsveden.	Godståg alla dagar. № 5.	№ 7.
—	—	—	—	—	Afg. fr. *Bispberg*	6,49	7,41
3	0,40	0,20	0,60	0,30	Ank. till *Kullsveden*	6,57	7,49

Anm. 1. A linien **Insjön—Leksand** kommer äfven under vintern daglig ångbåtstrafik att upprätthållas i förbindelse med middagståget vid Insjön. Se vidare Ångbåtsbolaget österdalarnes turlista sid. 9, N:o 323.

2. Den under detta års sommar tillämpade **billigare godstaxan** mellan **Leksand** å ena sidan samt **Stockholm, Liljeholmen, Upsala, Göteborg Gefle** och **Falun** å andra sidan kommer att gälla äfven under vintern hvilket herrar varuafsändare och -emottagare särskildt torde uppmärksamma — **Siljans Faktoriet i Leksand**, som spedierar gods billigt och snabbt, rekommenderas hos allmänheten.

3. Vid *Rågåker, Svärdsjö, Solfvarbo, Skönsbo, Nås, Snickarbo* och *Strömsnäs* få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser.

4. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.

5. Under den kallare årstiden äro personvagnarne i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.

6. Vid **Krylbo** och **Borlänge** finnes **hotel** och **god restauration, Borlänge** är *frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 4,* **Krylbo** är *frukoststation för resande med Södra Dalarnes jernvägs tåg N:r 1* samt **middagsstation** *för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 2.*

Krylbo—Norbergs jernväg se *W*.

Siljans Jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pers.-afgift. Enkel tur. I	III		Dagligen. Persontåg. № 9	Godståg. № 11
Från Insjön.			Från Insjön	6,30	2,45
11	0,90	0,55	Till Gagnef	6,53	3,15
			Från d:o	6,57	3,21
16	1,30	0,80	Till Djurås	7,9	3,35
			Från d:o	7,13	3,41
26	2,10	1,30	Till Dufnäs	7,37	4,9
			Från d:o	7,41	4,15
37	3,00	1,85	Till Borlänge	✕ 8,15	4,50
			» Falun	10,44	6,32
			» Ludvika	11,15	8,37
			» Krylbo	11,30	10,20
			» Sala	12,55	6,39 följ. d.
			» Upsala	2,51	8,30
			Snälltåg ank. till Stockholm	4,40	—
			Persontåg » » d:o	6,5	11

Kilom.	Pers.-afgift. Enkel tur. I	III		Dagligen. Persontåg.	Godståg.
			Persontåg afgår från Stockholm	8,40	föreg. d. 5,20
			Snälltåg » » d:o	9,30	—
			Från Upsala	11,20	7,30
			» Sala	1,15	9,25
			» Krylbo	2,50	4,10
			» Ludvika	2,55	6
			» Falun	4,6	7,50
				№ 10	№ 12
Från Borlänge			Från Borlänge	5,55	✕ 9,20
11	0,90	0,55	Till Dufnäs	6,29	9,55
			Från d:o	6,33	10,1
21	1,70	1,05	Till Djurås	6,57	10,29
			Från d:o	7,1	10,35
26	2,10	1,30	Till Gagnef	7,13	10,49
			Från d:o	7,17	10,55
37	3,00	1,85	Till Insjön	7,40	11,25

1:o. Å linien *Insjön—Leksand* kommer äfven under vintern daglig ångbåtstrafik att upprätthållas i förbindelse med middagståget vid Insjön. Se vidare Ångbåtsbolaget Österdalarnes tidtabell sid. 9, N:o 323.

2:o. Den under detta års sommar tillämpade *billigare godstaxan* mellan *Leksand* å ena sidan samt *Stockholm, Liljeholmen, Upsala, Göteborg, Gefle* och *Falun* å andra sidan kommer att gälla äfven under vintern, hvilket herrar varuafsändare och -emottagare särskildt torde uppmärksamma — *Siljans Faktoriet i Leksand*, som spedierar gods billigt och snabbt, rekommenderas hos allmänheten.

3:o. Vid *Djurmo, Lennheden* och *Tjerna* få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser.

4:o. *Tur- och returbiljetter* säljas från *Insjön, Gagnef, Djurås* och *Dufnäs* till *Borlänge, Falun, Stora Tuna* och *Säter* äfvensom från *Falun* och *Borlänge* till *Insjön, Gagnef, Djurås* och *Dufnäs*.

5:o. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.

6:o. Under den kallare årstiden äro såväl 1:sta som 3:dje klassens personvagnar uppvärmda.

7:o. Vid såväl *Insjön* som *Borlänge* finnes hotell. *Borlänge är frukoststation* för resande med Siljans Jernvägs tåg N:o 9 och 12.

Ur Trafikverket museers samlingar · Sveriges Järnvägsmuseum · Trafikverket

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Pålsboda. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Pålsboda	a)7,50	c)1,30	
6	0,50	0,30	» Svennevad	8,10	1,52	
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	9,5	2,59	
26	1,80	1,20	» Gryt (vid bib.)			
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	9,50	3,49	
40	3,00	2,00	» Prestköp	10,13	4,19	
45	3,40	2,25	» Hellestad	10,33	4,46	
48	3,60	2,40	» Sonstorp	10,47	5	
58	4,35	2,90	Till Finspong	11,15	5,30	
			Från Finspong	11,50	—	6,50
75	5,65	3,75	Till Skärblacka	12,43	—	7,[illegible]
			Från Skärblacka	12,53	—	7,53
81	6,00	4,00	Till Kimstad	1,9	—	8,9
			Från Kimstad	1,19	—	8,18
85	6,00	4,00	Till Norsholm	b)1,32	—	d)8,30

Kilom.	Pris å biljett från Norsholm. I.	III.		Dagligen. № 4	№ 2	№ 6
			Från Norsholm	e)2,15	—	h)9,30
4	0,50	0,25	Till Kimstad	2,28	—	i)9,43
			Från Kimstad	2,36	—	9,53
10	0,75	0,50	Till Skärblacka	2,52	—	10,9
			Från Skärblacka	3	—	10,17
27	2,05	1,35	Till Finspong	3,50	—	11,10
			Från Finspong	4,5	8	
37	2,80	1,85	» Sonstorp	4,35	8,40	
40	3,00	2,00	» Hellestad	4,50	8,59	
45	3,40	2,25	» Prestköp	5,9	9,24	
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	5,33	9,55	
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bib.)	—	10,40	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	6,37	11,28	
79	5,95	3,95	» Svennevad	7,19	12,15	
85	6,00	4,00	Till Pålsboda	f)7,38	g)12,35	

a) I förbindelse med statens tåg № 128. *b)* med № 13 och 14, extra tåg till Norrköping och tåg till Åtvidaberg. *c)* med № 11. *d)* med № 72, extra tåg till Linköping och tåg till Westervik. *e)* med № 13, extra tåg från Linköping och tåg från Westervik. *f)* med № 71 A. *g)* med № 11. *h)* med № 72 och tåg från Åtvidaberg. *i)* med № 129.

Obs. Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård* och *Ljusfors.*

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Extra tåg gå dagligen från Norsholm kl. 8,35 f. m. ank. till Linköping kl. 9,33 f. m. — Återgår från Linköping kl. 12,30 e. m. ank. till Norsholm kl. 1,25 e. m. afgår derifrån kl. 2 e. m. och ank. till Norrköping kl. 3,4 e. m.

Å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund. I.	III.		Dagligen № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12
			Från *Oxelösund*	7,20	3,10				Helgfria Lörd.
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7,35	3,23				
13	1,05	0,55	Till *Nyköping*	7,53	3,40				
			Från *Nyköping*	8,15	3,55	—	—		12
22	1,80	0,90	» Larslund	8,37	4,18	—	—	Helgfria Lördagar.	12,22
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8,53	4,34	—	—		12,39
35	2,80	1,40	» Wrena	9,16	4,57	—	—		12,59
42	3,40	1,70	» Bettna	9,36	5,17	—	—		1,17
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9,56	5,38	—	—		1,36
62	5,00	2,50	Till *Flen*	a)10,28	c)6,10	—	—		g)2,5
			Från *Flen*	b)11,5	d)6,45	—	—	f)7,3	h)2,20
69	5,55	2,80	» Mellösa	11,21	7,5	—	—	7,19	2,37
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11,42	7,30	—	—	7,39	2,57
93	7,45	3,75	» Hällsta	12,21	8,17	—	—	8,16	3,35
98	7,85	3,95	» Skogstorp	12,33	8,32	—	—	8,28	3,47
103	8,25	4,15	Till *Eskilstuna*	12,45	8,45	—	—	8,39	3,59
					№ 4 a	№ 6	№ 8		
			Från *Eskilstuna*	1	8,50	7,50	4,15	Se tåg № 4 a.	Se tåg № 8.
109	8,75	4,40	» Thorshälla	1,15	9,7	8,5	4,35		
114	9,15	4,60	Till *Rekarne*	1,27	9,19	8,17	4,48		
			Från *Rekarne*	1,30	9,22				
117	9,40	4,70	» Qvicksund	1,39	9,32				
124	9,95	5,00	» Strömsholm	1,56	9,53				
132	10,60	5,30	Till *Kolbäck*	2,11	10,10				
			Från *Rekarne*	—	—	8,21	4,53		
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8,34	5,10		
129	10,35	5,20	» Kungsör	—	—	8,54	5,36		
138	11,05	5,55	Till *Walskog*	—	—	9,15	6	—	—
			Till *Westerås*	3,15	11,2	11,2			
			» *Enköping*	5,37	12,37	12,37			
			» *Stockholm*	10,10	3,16	3,16			
			» *Sala*	6,6	12,51	12,51			
			» *Köping*	5,40	12,59	9,52	6,50		
			» *Arboga*	6,44	1,36	—	6,44		
			» *Frövi*	8,30	2,33	—	8,30		
			» *Ervalla*	9,12	2,53	—	9,12		
			» *Örebro*	10,10	3,25	—	10,10		

Kilom.	Afgift fr. Walskog. I.	III.		Dagligen.				Helgfria Lörd.
			Från *Stockholm*	—	8			
			» *Enköping*	—	10,28			
			» *Sala*	—	10,13			
			» *Westerås*	—	11,56			
			» *Örebro*	—	7,30	—	7,30	
			» *Ervalla*	—	8,1	—	8,1	
			» *Frövi*	—	8,20	—	8,20	
			» *Arboga*	—	9,20	—	9,20	
			» *Köping*	—	9,57	5,40		
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från *Walskog*	—	—	6,8	10	Helgfria Lördagar
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	6,30	10,28	
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	6,49	10,53	
24	1,95	1,00	Till *Rekarne*	—	—	7,1	11,7	
42	3,40	1,70	Från *Kolbäck*	6,10	12,40	Se tåg № 1.		
34	2,75	1,40	» Strömsholm	6,30	1,1			
27	2,20	1,10	» Qvicksund	6,50	1,21			
			Till *Rekarne*	6,58	1,28			
			Från *Rekarne*	7,8	1,33		11,12	
29	2,35	1,20	» Thorshälla	7,21	1,49		11,29	
35	2,80	1,40	Till *Eskilstuna*	7,35	2,5		11,45	
			Från *Eskilstuna*	8,40	4		—	5,
40	3,20	1,60	» Skogstorp	8,55	4,17		—	5,13
45	3,60	1,80	» Hällsta	9,10	4,32	—	—	5,25
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	9,54	5,19	—	—	6,5
69	5,55	2,80	» Mellösa	10,16	5,43	—	—	6,25
76	6,10	3,05	Till *Flen*	a)10,32	c)6	—	—	e)6,40
			Från *Flen*	b)11,10	d)6,40	—	—	f)7,2
89	7,15	3,60	» Wadsbro	11,42	7,16	—	—	7,29
96	7,70	3,85	» Bettna	12,1	7,39	—	—	7,46
103	8,25	4,15	» Wrena	12,19	7,59	—	—	8,1
111	8,90	4,45	» Stigtomta	12,41	8,24	—	—	8,20
116	9,30	4,65	» Larslund	12,56	8,40	—	—	8,38
125	10,00	5,00	Till *Nyköping*	1,15	9	—	—	8,55
			Från *Nyköping*	1,25	9,12			
133	10,65	5,35	» Stjernholm	1,43	9,32			
138	11,05	5,55	Till *Oxelösund*	1,55	9,45			

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, *b)* med № 11 och 140, *c)* med № 1, 3, 12 och 139, *d)* med № 12 och, 71, *e)* med № 140, *f)* med № 2, 4 och 140, *g)* med № 71 och 127, *h)* med № 72, 127 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattågsöderifrån och tåg norrut från Sala.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1885.

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Norsholm	8,50	3,15	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9,5	3,32	
10	0,75	0,50	» Halleby	9,23	3,51	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9,36	4,5	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9,52	4,24	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10,11	4,45	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10,28	5,8	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10,55	5,34	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	11,26	6,5	
			Från Åtvidaberg	11,38	—	5,50
51	3,85	2,35	» Forsaström	12,8	—	6,22
58	4,35	2,70	» Falerum	12,46	—	6,52
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1,19	—	7,27
71	5,35	3,30	» Storsjö	1,36	—	7,45
82	6,15	3,80	» Öfverum	2,22	—	8,40
94	7,05	4,35	» Gamleby	3,6	—	9,24
102	7,65	4,70	» Almvik	3,42	—	9,57
114	8,55	5,25	» Jenny	4,22	—	10,33
118	8,85	5,45	Till Westervik	4,35	—	10,45
				№ 7	№ 9	
			Från Westervik	1	4,5	
4	0,50	0,25	» Jenny	1,19	4,25	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	1,48	5,1	
17	1,30	0,80	» Fårhult	2,15	5,29	Lörd.
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	2,41	5,54	№ 11
			Från Ankarsrum	2,53	—	6,
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3,21	—	6,28
38	2,85	1,75	» Totebo	3,41	—	6,48
42	3,15	1,95	» Blägda	4,2	—	7,8
47	3,55	2,20	» Tuna	4,23	—	7,28
52	3,90	2,40	» Wäderum	4,43	—	7,47
60	4,50	2,80	» Hvena	5,13	—	8,16
70	5,25	3,25	Till Hultsfred	5,46	—	8,50

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 8	№ 10	Lörd. № 12
			Från Hultsfred	10,25	—	4,50
10	0,75	0,50	» Hvena	11,3	—	5,27
18	1,35	0,85	» Wäderum	11,31	—	5,53
23	1,75	1,10	» Tuna	11,52	—	6,13
28	2,10	1,30	» Blägda	12,15	—	6,33
32	2,40	1,50	» Totebo	12,33	—	6,48
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12,56	—	7,8
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	1,23	—	7,35
			Från Ankarsrum	1,37	7,45	
53	4,00	2,45	» Fårhult	2,12	8,13	
59	4,45	2,75	» Werkebäck	2,35	8,50	
66	4,95	3,05	» Jenny	3,6	9,17	
70	5,25	3,25	Till Westervik	3,20	9,30	Daglig.
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Westervik	6,35	—	2,50
4	0,50	0,25	» Jenny	6,49	—	3,7
16	1,20	0,75	» Almvik	7,29	—	3,46
24	1,80	1,10	» Gamleby	8	—	4,23
36	2,70	1,70	» Öfverum	8,45	—	5,17
47	3,55	2,20	» Storsjö	9,27	—	5,57
51	3,85	2,35	» Nelhammar	9,43	—	6,14
60	4,50	2,80	» Falerum	10,26	—	6,50
67	5,05	3,10	» Forsaström	10,53	—	7,17
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	11,22	—	7,45
			Från Åtvidaberg	11,30	5,40	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12,3	6,14	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12,22	6,39	
95	7,15	4,40	» Björsäter	12,39	6,58	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1	7,20	
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1,14	7,36	
108	8,10	5,00	» Halleby	1,25	7,49	
113	8,50	5,20	» Skärkind	1,43	8,5	
118	8,85	5,45	Till Norsholm	1,55	8,18	

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett från Mariestad. II.	III.		Dagligen. Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från Moholm	7,0	1,4	4,30
0,80	0,55	» Jula	7,38	1,40	5,6
1,50	1,00	Till Mariestad	8,5	2,4	5,30

Pris å biljett från Moholm. II.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 2	Pers.tåg № 4	Bl.tåg № 6
		Från Mariestad	10,35	3	7
0,90	0,60	» Jula	11	3,25	7,28
1,50	1,00	Till Moholm	11,35	4	8,5

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett. II.	III.	Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Persontåg. № 2	Blandadt tåg. № 4
		Från Stenstorp	6,50	7
0,50	0,25	» Dala	7,6	7,22
0,60	0,40	Till Svensbro	7,20	7,38
		Från Svensbro	7,25	7,54
0,80	0,55	Till Wreten	7,34	8,5
		Från Wreten	7,36	8,15
1,15	0,80	» Fridened	7,54	8,45
1,50	1,00	» Korsberga	8,12	9,15
1,90	1,25	» Mofalla	8,30	9,40
2,35	1,60	Till Hjo	8,50	10

Pris å biljett. II.	III.	Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Persontåg. № 1	Blandadt tåg. № 3
		Från Hjo	7	2
0,50	0,35	» Mofalla	7,21	2,25
0,85	0,60	» Korsberga	7,40	2,55
1,20	0,80	» Fridened	7,58	3,25
1,60	1,05	Till Wreten	8,14	3,45
		Från Wreten	8,16	3,55
1,75	1,20	Till Svensbro	8,26	4,5
		Från Svensbro	8,30	4,20
2,05	1,40	» Dala	8,46	4,45
2,35	1,60	Till Stenstorp	9	5

II.	III.	Svensbro—Tidaholm.	Dagligen Blandade tåg. № 6	№ 8
		Från Svensbro	8,35	7,25
0,50	0,25	» Kaflås	8,55	7,45
0,55	0,40	» Ekedalen	9,25	8,5
1,00	0,65	Till Tidaholm	9,41	8,25

II.	III.	Tidaholm—Svensbro.	Dagligen Blandade tåg. № 5	№ 7
		Från Tidaholm	6,40	2,35
0,50	0,30	» Ekedalen	7,8	3,30
0,70	0,45	» Kaflås	7,27	3,52
1,00	0,65	Till Svensbro	7,40	4,6

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 10 Februari 1886.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 2	Bland. tåg № 4
			Från Lidköping	8,17	1,50
9	0,60	0,40	» Winninga	8,43	2,23
22	1,50	1,00	Till Skara	9,20	3,5
			Från Skara	9,25	3,17
30	2,10	1,35	» Axvall	9,50	3,52
40	2,80	1,80	» Broddetorp	10,18	4,29
50	3,50	2,25	Till Stenstorp	10,48	5

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 1	Persontåg. № 3
			Från Stenstorp	6	6,56
10	0,70	0,45	» Broddetorp	6,37	7,26
20	1,40	0,90	» Axvall	7,15	7,57
28	2,00	1,30	Till Skara	7,42	8,22
			Från Skara	7,55	8,25
41	2,90	1,85	» Winninga	8,42	9,4
50	3,50	2,25	Till Lidköping	9,10	9,30

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga.*

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping**	6,20	3,30
11	0,80	0,40	» Lofvene	6,55	4,5
18	1,30	0,70	» Hjerpås	7,21	4,31
28	1,60	1,05	Till Håkantorp	7,48	4,58

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Håkantorp	8,30	7,14
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9,2	7,46
17	1,20	0,65	» Lofvene	9,28	8,12
28	1,60	1,05	Till **Lidköping**	9,58	8,42

Tidtabell för Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg se öfverst nästa spalt.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Januari 1886.

Kilom.	Pris å biljett från Uddevalla. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Uddevalla**	—	1,40	8	3,40
8	0,60	0,35	» Engebacken	—	2,3	8,23	4,3
14	1,00	0,60	» Ryr	—	2,21	8,41	4,21
19	1,35	0,80	» Grunnebo	—	2,37	8,57	4,37
23	1,90	1,10	Till Öxnered	—	2,46	9,6	4,46
			Från Öxnered	—	2,57	9,9	4,55
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	—	3,6	9,18	5,4
			Från **Wenersborg**	6,5	3,24		
32	2,25	1,30	» Rånnum	6,21	3,40		
37	2,60	1,50	» Lilleskog	6,35	3,58		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	6,59	4,17		
51	3,60	2,05	» Grästorp	7,24	4,41		
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	7,46	5,3		
64	4,50	2,60	» Håkantorp	8,9	5,22		
70	4,90	2,80	» Wara	8,30	5,43		
81	5,70	3,25	» Wedum	8,58	6,11		
92	6,45	3,70	Till Herrljunga	9,23	6,36		

Kilom.	Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Herrljunga	6,55	5,38		
11	0,80	0,45	» Wedum	7,24	6,7		
22	1,55	0,90	» Wara	7,56	6,39		
28	2,00	1,15	» Håkantorp	8,15	6,58		
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	8,31	7,14		
41	2,90	1,65	» Grästorp	9,1	7,44		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	9,19	8,2		
55	3,85	2,20	» Lilleskog	9,40	8,23		
60	4,20	2,40	» Rånnum	9,56	8,38		
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	10,7	8,50		
			Från **Wenersborg**	10,25	—	11,30	9,8
69	5,15	2,95	Till Öxnered	10,34	—	11,39	9,17
			Från Öxnered	10,43	—	11,46	9,20
73	5,15	2,95	» Grunnebo	10,57	—	12	9,33
78	5,50	3,15	» Ryr	11,13	—	12,17	9,49
84	5,90	3,40	» Engebacken	11,28	—	12,32	10,4
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	11,50	—	12,54	10,26

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,55 f. m., 2,30, 4,25 och 7,40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,36 f. m., 3,10, 5,5 och 8,5 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås**	7,28	2,42	5
0,95	0,55	» Fristad	8,2	3,17	5,32
1,35	0,80	» Borgstena	8,25	3,40	5,55
2,20	1,25	» Ljung	8,58	4,13	6,28
2,95	1,70	Till Herrljunga	9,25	4,40	6,55

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga	7,5	10,5	7,22
0,80	0,45	» Ljung	7,40	10,40	7,57
1,65	0,95	» Borgstena	8,21	11,17	8,33
2,05	1,20	» Fristad	8,38	11,35	8,51
2,95	1,70	Till **Borås**	9,6	12,3	9,20

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 November 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Svenljunga	5,	12,50
11	0,85	0,55	» Sexdrega	5,33	1,15
16	1,20	0,80	» Hillared	5,49	1,27
23	1,75	1,15	» Roppered	6,12	1,45
39	2,95	1,95	Till Borås	7,10	2,32

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från Borås	9,15	5,15
16	1,20	0,80	» Roppered	10,4	6,14
23	1,75	1,15	» Hillared	10,22	6,38
28	2,10	1,40	» Sexdrega	10,34	6,55
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	10,57	7,25

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg II.	III.		Dagligen. Bland. tåg. № 1	№ 3	Endast helgfria Lördagar, Persontåg. № 5	Första Onsdagen i månad:n № 7
			Fr. **Warberg**	5,20	12,50	5,1	4
8	0,50	0,35	» Tofta	5,38	1,8	5,18	4,18
14	0,85	0,60	» Derome	5,56	1,24	5,32	4,33
19	1,15	0,80	» Veddige	6,15	1,40	5,44	4,48
31	1,90	1,25	» Horred	6,52	2,9	6,12	5,17
35	2,10	1,40	» Sundholmen	7,7	2,20	6,23	5,28
41	2,50	1,65	» Björketorp	7,32	2,36	6,38	5,43
51	3,10	2,05	» Skene	8,4	3,4	7,6	6,7
55	3,30	2,20	» Kinna	8,25	3,18	7,19	6,19
63	3,80	2,55	» Fritsla	8,59	3,44	7,43	6,44
72	4,35	2,90	» Viskafors	9,29	4,10	8,7	7,7
76	4,60	3,05	» Rydboholm	9,45	4,22	8,19	7,18
85	5,10	3,40	T. **Borås**	10,10	4,45	8,39	7,39

Kilom.	Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. Bland. tåg. № 2	№ 4	Endast helgfria Lördagar. Persontåg. № 6
			Fr. **Borås**	1,4	5,27	3,45
9	0,55	0,40	» Rydboholm	1,33	5,52	4,20
13	0,80	0,55	» Viskafors	1,47	6,3	4,32
22	1,35	0,90	» Fritsla	2,20	6,28	4,57
30	1,80	1,20	» Kinna	2,49	6,55	5,18
34	2,05	1,40	» Skene	3,6	7,7	5,29
44	2,65	1,80	» Björketorp	3,37	7,37	5,51
50	3,00	2,00	» Sundholmen	3,57	7,53	6,4
54	3,25	2,20	» Horred	4,16	8,7	6,14
66	4,00	2,65	» Veddige	4,50	8,37	6,39
71	4,30	2,85	» Derome	5,7	8,50	6,51
77	4,65	3,10	» Tofta	5,23	9,4	7,4
85	5,10	3,40	T. **Warberg**	5,40	9,20	7,20

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett från Ulricehamn. I.	III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 1 Lördagar. № 1	№ 3	Lördagar. № 1
		Fr. **Ulricehamn**	7,45	2,10	5
0,60	0,35	» Lena	8,11	2,36	5,26
1,05	0,65	» Dalum	8,29	2,54	5,44
1,40	0,85	» Blidsberg	8,45	3,10	6
2,00	1,25	» Trädet	9,11	3,36	6,26
2,40	1,50	» Åsarp	9,29	3,54	6,44
3,00	1,85	Till Wartofta	9,55	4,20	7,10

Pris å biljett från Wartofta. I.	III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 2 Lördagar. № 2	№ 4	Lördagar. № 2
		Fr. Wartofta	10,35	7	7,40
0,60	0,35	» Åsarp	11,1	7,26	8,6
1,00	0,60	» Trädet	11,19	7,44	8,24
1,60	1,00	» Blidsberg	11,45	8,10	8,50
1,95	1,20	» Dalum	12,1	8,26	9,6
2,40	1,50	» Lena	12,19	8,44	9,24
3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	12,45	9,10	9,50

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,20 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,44 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,45 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,59 f.m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1885.

Kilom.	Pris å biljett fr. Nässjö. I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Blandade tåg. Dagligen. № 1 I, III	№ 3 I, III	№ 5 I, III	Onsd. o. Lörd. № 7 I, III	№ 9 III	Tisd. o. Fred. № 11 III
			Från Nässjö	6,30	10,50	6,55	—	—	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	6,58	11,18	7,23	—	—	
21	1,40	0,80	Till Eksjö	7,20	11,40	7,45	—	—	
			Från Eksjö	7,35	—	—	2	—	6,5
31	2,05	1,20	» Hult	8	—	—	2,28	—	6,31
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8,23	—	—	2,54	—	6,52
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8,35	—	—	3,7	—	
50	3,25	1,90	» Ingatorp	8,49	—	—	3,24	—	
61	4,00	2,30	» Marianelund	9,18	—	—	4	—	
65	4,25	2,45	» Emarp	9,30	—	—	4,14	—	
72	4,70	2,70	» Lönneberg	9,48	—	—	4,36	—	
83	5,40	3,15	Till Hultsfred	10,12	—	—	5	—	
			Från Hultsfred	10,27	—	—	—	6	
91	—	—	» Hagelsrum	10,49	—	—	—	6,27	
95	6,20	3,60	» Målilla	11,4	—	—	—	6,44	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	11,14	—	—	—	6,57	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	11,32	—	—	—	7,19	
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	11,48	—	—	—	7,41	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	12,5	—	—	—	8,2	
120	7,80	4,50	» Berga	12,20	—	—	—	8,27	
127	8,30	4,80	» Bohult	12,44	—	—	—	8,56	
136	—	—	» Fagerhult	1,5	—	—	—	9,22	
140	9,10	5,25	» Forshult	1,16	—	—	—	9,37	
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1,35	—	—	—	10	

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Blandade tåg. Dagligen. № 2 I, III	№ 4 I, III	№ 6 I, III	Onsd. o. Lörd. № 8 I, III	Tisd. o. Fred. № 10 III
			Från Oskarshamn	2,35	—	—	—	6,30
8	0,55	0,30	» Forshult	2,59	—	—	—	6,53
12	—	—	» Fagerhult	3,9	—	—	—	7,11
21	1,40	0,80	» Bohult	3,30	—	—	—	7,38
28	1,85	1,05	» Berga	3,53	—	—	—	8,15
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	4,6	—	—	—	8,29
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	4,28	—	—	—	8,55
45	2,95	1,70	» Mörlunda	4,46	—	—	—	9,16
50	3,25	1,90	» Rosenfors	4,59	—	—	—	9,29
53	3,45	2,00	» Målilla	5,14	—	—	—	9,45
57	—	—	» Hagelsrum	5,24	—	—	—	9,56
65	4,25	2,45	Till Hultsfred	5,45	—	—	—	10,16
			Från Hultsfred	6	—	—	6	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	6,25	—	—	6,26	—
83	5,40	3,15	» Emmarp	6,46	—	—	6,49	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	7,1	—	—	7,7	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	7,33	—	—	7,40	№ 12 III
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	7,43	—	—	7,53	
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	7,57	—	—	8,25	7,15
117	7,65	4,40	» Hult	8,23	—	—	8,52	8,1
127	8,30	4,80	Till Eksjö	8,46	—	—	9,15	8,24
			Från Eksjö	9	8,35	4		
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9,23	9,3	4,28		
148	9,65	5,55	Till Nässjö	9,50	9,35	5		

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Blandade tåg. Dagligen. № 13 I, III	№ 15 I, III
			Från Wimmerby	8,50	4,15
10	0,65	0,40	» Storebro	9,19	4,44
21	1,40	0,80	Till Hultsfred	9,45	5,10

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Blandade tåg. Dagligen. № 14 I, III	№ 16 I, III
			Från Hultsfred	10,45	6,15
11	0,75	0,45	» Storebro	11,15	6,45
21	1,40	0,80	Till Wimmerby	11,40	7,10

Tur- och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande sön- och helgdag oräknade.

Resande, hvilka på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på **tur-** och **returbiljetter** till någon af **städerna** ega, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmansgods m. m.) såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Från och med den 15 Januari och tillsvidare afgå tåg Sön-, Tis- och Fredagar från Eksjö 11,55 f. m., ank. till Marianelund 1,36 e. m., från Marianelund 1,50 e. m. och ankommer till Eksjö 3,34 e. m.. uppehåll göres vid mellanliggande stationer. Tredje klass resande befordras.

g. Hvetlanda—Säfsjö jernväg från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Biljettpris från Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Tur o. retur I	III		Alla dagar. № 2	№ 4
					Från *Säfsjö*	9	4,20
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	9,21	4,47
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede brunn	9,32	5
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» *Lannaskede*	9,47	5,16
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	9,57	5,27
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	10,7	5,42
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till *Hvetlanda*	10,25	6

Kilom.	Biljettpris fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Tur o. retur I	III		Alla dagar. № 1	№ 8
					Från *Hvetlanda*	6,45	1,50
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	7,6	2,11
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	7,20	2,23
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» *Lannaskede*	7,37	2,38
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede brunn	7,50	2,49
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	8,5	3,5
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till *Säfsjö*	8,30	3,30

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Wexiö**	5,30	12,25	6,35
5	0,50	0,20	» Räppe	5,44	12,41	6,51
10	0,70	0,35	» Gemla	5,58	12,58	7,8
18	1,30	0,65	Till Alfvesta	6,15	1,15	7,25

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Alfvesta	6,55	1,55	8,5
8	0,60	0,30	» Gemla	7,16	2,15	8,24
13	0,95	0,50	» Räppe	7,31	2,32	8,38
18	1,30	0,65	Till **Wexiö**	7,42	2,43	8,49

Restauration finnes i särskild byggnad å **Wexiö station**; och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. Å **Wexiö station** är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna **toilettrum med tvättinrättning**, äfvensom att till **förvaring** inlemna reskläder och andra reseffekter.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å bilj I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Karlskrona**	6,45	1,25	3	Onsd och Lörd.
4	0,50	0,25	» *Sunna*	6,56	1,35	3,11	
7	0,50	0,25	» Thorskors	7,5	1,43	3,20	
13	1,00	0,50	» Rödeby	7,22	1,58	3,39	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7,38	2,13	3,58	
26	—	—	» *Näfragöl*	7,54	2,29	4,18	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8,12	2,45	4,40	
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	4,51	
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	8,46	3,16	5,20	
49	—	—	» *Linnefors*	—	—	5,28	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda	9,8	3,37	5,45	
			Från Emmaboda	9,28	3,55	—	5
69	5,20	2,60	» Skruf	9,57	4,21	—	5,28
80	6,00	3,00	» Lessebo	10,27	4,47	—	5,57
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	10,52	5,10	—	6,22
101	7,60	3,80	» Åryd	11,21	5,39	—	6,51
114	8,55	4,30	Till **Wexiö**	11,50	6,8	—	7,20

Kilom.	Pris å bilj I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8*
			Från **Wexiö**	8	3,10	—	6,45
13	1,00	0,50	» Åryd	8,31	3,42	—	7,16
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	9,1	4,16	—	7,46
34	2,55	1,30	» Lessebo	9,25	4,49	—	8,9
45	3,40	1,70	» Skruf	9,53	5,17	—	8,36
57	4,30	2,15	Till Emmaboda	10,16	5,41	—	9
			Från Emmaboda	10,34	5,56	5,45	*Tisd. och Fred.
65	—	—	» Linnefors	—	—	6,8	
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	10,58	6,22	6,15	
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	6,40	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	11,29	7	6,55	
88	—	—	» *Näfragöl*	11,43	7,15	7,13	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	12	7,34	7,39	
101	7,60	3,80	» Rödeby	12,15	7,51	7,59	
107	—	—	» Thorskors	12,29	8,7	8,17	
110	—	—	» *Sunna*	12,36	8,15	8,25	
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona**	12,45	8,25	8,35	

Tåg N:o 1 möter N:o 6 i Spjutsbygd och tåg N:o 2 i Skruf; tåg N:o 3 möter tåg N:o 4 i Lessebo; tåg N:o 5 möter tåg N:o 4 i Emmaboda. Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration*

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum, Trafikverket

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Månd., Onsd., Lörd. № 5
		Från **Kalmar**	6,5	1	2,45	
		» *Törneby**	—	—	—	
0,60	0,30	» Smedby	6,26	1,18	3,6	
1,20	0,60	» Trekanten	6,56	1,42	3,36	
		» *Börseryd**	—	—	—	
2,20	1,10	Till Nybro	7,31	2,14	4,11	
		Från Nybro	7,41	2,21	—	4,18
3,00	1,50	» Örsjö	8,11	2,48	—	4,49
		» *Björstorp**	—	—	—	—
4,15	2,10	» Lindås	8,55	3,28	—	5,30
4,30	2,15	Till Emmaboda	9	3,33	—	5,35

Pris å biljett I.	III.		Tisd., Thorsd. Sönd. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Emmaboda	6	—	10,30	6,2
0,60	0,30	» Lindås	6,8	—	10,36	6,8
		» *Björstorp**	—	—	—	—
1,30	0,65	» Örsjö	6,57	—	11,15	6,53
2,05	1,05	Till Nybro	7,27	—	11,40	7,20
		Från Nybro	—	7,42	11,46	7,21
		» *Börseryd**	—	—	—	—
3,10	1,55	» Trekanten	—	8,29	12,19	7,58
3,75	1,90	» Smedby	—	8,58	12,41	8,20
		» *Törneby**	—	—	—	—
4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	9,18	1	8,38

* Vid hållplatserna *Törneby* och *Börseryd* stanna tåg N:ris 1, 2, 5 och 6 samt vid *Björstorp* N:ris 1, 2, 4, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Säfsjöström	Pris å biljett från Säfsjöström I.	III.		Dagl. utom M. o. F. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från Säfsjöström	5,15	9,22
14	1,05	0,55	» Måleräs	6	10,7
28	2,10	1,05	» Orrefors	6,40	10,47
			» *Brånahult*)*	—	—
43	3,25	1,65	Till Nybro	7,18	11,25

Kilom. fr. Nybro	Pris å biljett från Nybro I.	III.		Dagligen. № 2
			Från Nybro	2,40
			» *Brånahult*)*	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3,26
29	2,20	1,10	» Måleräs	4,8
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	4,45

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 December 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Wislanda	7,20	2,32
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7,42	2,57
14	1,00	0,65	» Torne	8	3,20
26	1,85	1,20	» Ulfö	8,32	3,59
34	2,40	1,55	» Ålshult	8,54	4,26
42	2,95	1,90	» Ryd	9,22	4,58
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	9,55	5,38
58	4,10	2,65	» Hemsjö	10,11	5,57
67	4,70	3,05	» Svängsta	10,36	6,27
73	5,20	3,35	» Asarum	10,53	6,47
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	11,5	7

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 4	№ 2
			Från **Karlshamn**	8,20	2,40
5	0,50	0,25	» Asarum	8,37	2,54
11	0,80	0,50	» Svängsta	9	3,16
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9,30	3,43
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9,50	4,2
36	2,55	1,65	» Ryd	10,38	4,47
44	3,10	2,00	» Ålshult	11,1	5,12
52	3,65	2,35	» Ulfö	11,24	5,37
64	4,50	2,90	» Torne	11,59	6,15
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12,19	6,38
78	5,50	3,55	Till Wislanda	12,38	7

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagl. № 6
			Från Wislanda	2,32
15	1,05	0,70	» Målaskog	3,19
21	1,50	0,95	» Ryssby	3,39
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4,3
36	2,55	1,65	Till Ljungby	4,23
			Från Ljungby	4,48
47	3,30	2,15	» Angelstad	5,30
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5.40

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagl. № 5
			Från Bolmen	9
4	0,50	0,25	» Angelstad	9,16
15	1,05	0,70	Till Ljungby	9,46
			Från Ljungby	10,31
22	1,55	1,00	» Tutaryd	10,57
30	2,10	1,35	» Ryssby	11,25
36	2,55	1,65	» Målaskog	11,48
51	3,60	2,30	Till Wislanda	12,30

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 3 December 1885.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Kristianstad**	8,50	4,2
3	0,20	0,10	» Rödaled	9.4	4.16
6	0,40	0,20	» Balsby	9.15	4.27
10	0,60	0,30	Till Österslöf	9,29	4,41
			Från Österslöf	9,34	4,46
14	0,80	0,40	» Ekestad	9,47	4,59
16	1,00	0,50	» Gårrö	9.56	5,8
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp	10,7	5,19
			Från Arkelstorp	10,10	5,22
21	1,40	0,70	» Kaffatorp	10,17	5,29
24	1.60	0.80	Till **Immeln**	10,30	5.42

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Immeln**	5,40	12,50
3	0,20	0,10	» Kaffatorp	5.53	1,3
5	0,40	0,20	Till Arkelstorp	6	1,10
			Från Arkelstorp	6,3	1,13
8	0,60	0,30	» Gårrö	6,14	1,24
10	0,80	0.40	» Ekestad	6,23	1,33
14	1,00	0,50	Till Österslöf	6,36	1,46
			Från Österslöf	6,41	1,51
18	1,20	0,60	» Balsby	6,55	2,5
21	1,40	0,70	» Rödaled	7,6	2,16
24	1,60	0,80	Till **Kristianstad**	7,20	2,30

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Kristianstad**	5,8	7,50	3,10
5	0,40	0,20	» Karpalund	5,21	7,59	3,23
10	0,70	0,35	» Önnestad	5,36	8,10	3,38
14	1,00	0,50	» Fridhem	5,46	8,18	3,48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5,58	8,27	4
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6,7	—	4,9
25	1,80	0,90	» Attarp	6,15	8,41	4,17
27	1,90	0,95	» Röinge	6,24	—	4,26
30	2,10	1,05	Till Hessleholm	6,33	8,55	4,34

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Hessleholm	7	10,30	5,30
3	0,40	0,20	» Röinge	7,6	—	5,36
5	0,40	0,20	» Attarp	7,16	10,44	5,45
8	0.60	0.30	» Ignaberga	7,25	—	5.54
11	0,80	0,40	» Winslöf	7,38	10,58	6,6
16	1,20	0,60	» Fridhem	7,51	11,7	6,17
20	1,40	0,70	» Önnestad	8,11	11.15	6,32
25	1,80	0,90	» Karpalund	8,27	11.26	6,49
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad**	8,37	11,35	6,58

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Uppgående.	Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5	Sönd., Tisd. o. Thorsd. № 7	Månd. o. Fredag. № 9	Onsd. o. Lörd. № 11	Sönd. Tisd. Onsd. o. Th. № 13	Månd. Fred. o. Lörd. № 15
Från **Åhus**	5,40	—	—	12,50	—	—	—	7,15
» Ripa	5.55	—	—	1,4	—	—	—	7,31
» Hernestad	6,1	—	—	1,10	—	—	—	7,37
» Lyngby	6,19	—	—	1,25	—	—	—	7,55
» **Degeberga**	↓	5,55	—	↓	1,5	7,50	7,35	↓
» Widtsköfle		6,3	—		1,13	7,57	7.43	
Till **Efveröd**	6,24	6,20	—	1,30	1,30	8.14	8	8
Från D:o	Tåg No 3 forts. till Kristianstad 6,30 f. m.	6,30	1,40	Forts. som N:o 5 till Kristianstad 1,40 e. m.	Forts. som No 5 till Kristianstad 1,40 e. m.	8,19	Tåg N:o 12 afgår till Åhus 8,34 e. m.	Tåg N:o 14 afgår till Degeberga 8,35 e. m.
» Lyngsjö		6,41	1,51			8,30		
» Östra Wram		6,48	1,59			8,36		
» Tollarp		6,58	2,12			8,48		
» Nöbbelöf		7,15	2,30			9,5		
» Ovesholm		7,27	2,45			9,18		
» Skepparslöf		7,40	2.58			9,31		
Till Öllsjö		7,47	3,5			9,38		
Till Karpalund		7.52	3,10			9,43		
Från D:o		8,1	3,24			9,51		
Till **Kristianstad**		8,10	3,33			10		

Nedgående.	Sönd., Tisd. o. Thorsd. № 2	№ 4	Månd. Onsd. Fred., Lörd. № 6	Månd. o. Fred. № 8	Alla dagar № 10	№ 12	№ 14	Onsd. o. Lörd. № 16	Onsdagar, № 18	Lördagar. № 20
Från **Kristianstad**	—	Tåg N:o 10 ank. fr. Kristianstad 12,52 e.m	Tåg N:o 1 ank. fr. Åhus 6,24 f. m.	Tåg N:o 10 ank. fr. Kristianstad 12,52 e.m	11,15	6,34	—	3,40	Tåg N:o 16 ank. fr. Kristianstad 5,25 e.m	Tåg N:o 16 ank. fr. Kristianstad 5,25 e.m.
Till Karpalund	—				11,24	6,43	—	3,49		
Från D:o	—				11.33	6,56	—	3,57		
Till Öllsjö	—				11.39	7,2	—	4,3		
» Skepparslöf	—				11,46	7,9	—	4,10		
» Ovesholm	—				12.1	7,25	—	4,26		
» Nöbbelöf	—				12,10	7,36	—	4,37		
» Tollarp	—				12,28	7,56	—	4.58		
» Östra Wram	—				12,36	8,4	—	5,6		
» Lyngsjö	—				12,42	8,13	—	5,15		
Till **Efveröd**	—				12,52	8.23	—	5,25		
Från D:o	7	1,1	7	1,1	●	8,34	8,35	—	5,35	5,35
» Widtsköfle	↓	1,19	7,18	↓	—	↓	8,53	—	5.53	↓
Till **Degeberga**	↓	1,25	7.25	↓	—	↓	9	—	6	↓
Från Lyngby	7,7	—	—	1.7	—	8,41	—	—	—	5,41
» Hernestad	7,24	—	—	1,25	—	8,59	—	—	—	5,59
» Ripa	7,30	—	—	1,31	—	9,5	—	—	—	6.5
Till **Åhus**	7,45	—	—	1,45	—	9.20	—	—	—	6,20

● Forts. till Degeberga som tåg N:o 4 Sönd. Tisd. o. Thorsd. 1,1 e. m, samt till Åhus som tåg N:o 8 Månd. o. Fred, 1,1 e. m.
Anm. 1) Biljetter säljas å tåget. 2) För resande direkt till Hessleholm säljas biljetter å tåget. 3) Tåg N:ris 3, 5, 10 och 12 stå i Karpalund i förbindelse med Kristianstad—Hessleholm-banans tåg.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Onsd. o. Lörd. № 5
			Från **Sölvesborg**	6	1,15	9,40
9	0,70	0,40	» Bromölla	6,30	1,40	10,6
13	1,00	0,60	» Gualöf	6,42	1,52	10,15
18	1,40	0,85	» Beckaskog	6,55	2,5	10,26
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7,10	2.20	10,38
27	2,00	1,25	» Nosaby	7,25	2,35	10,50
31	2,30	1.45	Till **Kristianstad**	7,35	2,45	11

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Onsd. o Lörd. № 6
			Från **Kristianstad**	9	4	11.40
4	0.40	0,25	» Nosaby	9,11	4,11	11,51
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9,32	4,32	12,6
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9,42	4,42	12,14
18	1,40	0,85	» Gualöf	9,55	4,55	12,25
22	1,70	1,05	» Bromölla	10,10	5,10	12,35
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10,30	5,30	12,55

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad**	5,10	11,45	3,25	6
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,32	12,15	3,50	6,25
19	1,40	0,70	Tomelilla	5,55	12,43	4,17	6,54
27	1,90	0,95	Esperöd	6,14	1,2	4,36	7,12
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,27	1,19	4,52	7,26
41	2,90	1,45	Wollsjö	6,47	1,42	5,15	7,46
47	3,30	1,65	Bjersjölagård	7,3	2,2	5,37	7,58
54	3,80	1,90	Askeröd	7,21	2,20	5.55	
60	4,20	2,10	Löberöd	7,36	2,38	6,13	
65	4,60	2,30	Hurfva	7,51	2,54	6,29	
71	5,00	2,50	Christineberg	8,6	3,10	6,45	
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,15	3,20	6,54	

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Eslöf	8,55	4,10	7,30	
5	0,50	0,25	Christineberg	9,8	4,22	7,39	
11	0,80	0,40	Hurfva	9,30	4,44	7,53	
16	1,20	0,60	Löberöd	9,50	5,8	8,5	
21	1,50	0,75	Askeröd	10,6	5,18	8,17	
28	2,00	1,00	Bjersjölagård	10,26	5,42	8,33	7
35	2,50	1,25	Wollsjö	10,45	6,1	8,50	7,18
44	3,10	1,55	Löfvestad	11,6	6,22	9,7	7,37
49	3,50	1,75	Esperöd	11,24	6,39	9,21	7,52
57	4,00	2,00	Tomelilla	11,46	7,2	9,38	8,14
65	4,60	2,30	Svenstorp	12,10	7,23	9,55	8,35
76	5,40	2,70	Till **Ystad**	12,30	7,43	10,14	8,55

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö**	6,45	11,40	2,30	6,45
6	0,50	0,25	Hindby	7	11,59	2,43	6,58
11	0,80	0,40	Oxie	7,15	12,18	2,54	7,11
16	1,20	0,60	Skabersjö	7,29	12,38	3,6	7,24
21	1,50	0,75	Svedala	8	1,2	3,23	7,52
28	2,00	1,00	Börringe	8,20	1,22	3,39	8,11
34	2,40	1,20	Näsbyholm	8,36	1,40	3,52	8,26
39	2,80	1,40	Skurup	8,53	2,2	4,5	8,40
44	3,10	1,55	Rydsgård	9,12	2,23	4,18	8,57
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	9,28	2,41	4,31	9,11
55	3,90	1,95	Charlottenlund	9,40	2,53	4,40	9,20
63	4,50	2,25	Till **Ystad**	10	3,13	5	9.40

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad**	6	10,45	12,50	6,5
8	0,60	0,30	Charlottenlund	6,22	11,4	1,12	6,26
12	0,90	0,45	Marsvinsholm	6,33	11,14	1,26	6,37
19	1,40	0,70	Rydsgård	6,52	11,30	1,47	6,54
24	1,70	0,85	Skurup	7,11	11,45	2,12	7,10
29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,25	11,55	2,29	7,21
35	2,50	1,25	Börringe	7,43	12,8	2,51	7,38
42	3,00	1,50	Svedala	8,11	12,25	3,20	8,5
47	3,30	1,65	Skabersjö	8,26	12,37	3,36	8,18
52	3,70	1,85	Oxie	8,43	12,49	3,58	8,30
57	4,00	2,00	Hindby	8,58	1,1	4,14	8,42
63	4,50	2,25	Till **Malmö**	9,10	1,13	4,28	8,55

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn	6,40	10,50	5,10
5	0,40	0,20	» Jerrestad	6,54	11,6	5,25
8	0.70	0,35	» Tomarp	7,5	11,18	5,36
12	1,00	0.50	» Gärsnäs	7.17	11,31	5.48
16	1,40	0.70	» Smedstorp	7,31	11.46	6.2
21	1,80	0,90	» Lunnarp	7,47	12,2	6.18
27	2,10	1,10	Till Tomelilla	8.5	12.20	6,36

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	4	№ 6
			Från Tomelilla	8.23	12.48	7.7
6	0,50	0,25	» Lunnarp	8,41	1.7	7,26
11	0,90	0.45	» Smedstorp	8.56	1,24	7,42
15	1,30	0,65	» Gärsnäs	9.9	1,39	7,56
19	1,60	0,80	» Tomarp	9.20	1,51	8.8
22	1,90	0.95	» Jerrestad	9.30	2.2	8,19
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn	9.42	2,15	8.33

Tur- och returbiljetter 1:sta klass mot 50 proc. förhöjning af priset å enkel biljett och gällande under 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade, säljas å alla stationer till Cimbrishamn och Tomelilla samt från dessa till mellanliggande stationer. Å Cimbrishamn Gärsnäs och Smedstorp fås äfven returbiljetter till Ystad och Eslöf och tvärtom. Enkel biljett, köpt Sön- och helgdag till station å egen bana, gäller äfven för återresa samma dag.

Börringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Alla dagar. № 1	№ 5	№ 7
			Från Anderslöf	7,5	2,15	7
8	0,70	0,35	Till Börringe	7,31	2,37	7,26

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Alla dagar. № 2	№ 6	№ 8
			Från Börringe	8,24	3,43	8,14
8	0,70	0,35	Till Anderslöf	8,46	4,5	8,40

n. Hör—Hörby jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 e. m.	I:a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 7 f. m.
			Från Hörby	6,55	12,50	5,26	8,34
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7,5	1	5,34	—
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7,18	1,13	5,45	—
13	1,05	0,60	Till Hör	7,36	1,31	6	9,6

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2 f. m	№ 4 e. m.	№ 6 e. m	I:a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 8 f. m.
			Från Hör	9,20	4,36	8,6	7,55
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9,39	4,52	8,25	8,11
10	0,70	0,40	» Fulltofta	9,52	5,3	8,38	8,22
13	1,05	0,60	Till Hörby	10,1	5,10	8,47	8,29

Från Hörby säljas direkta biljetter till de flesta större stationer å främmande banor.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1885.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	8,53	12,55	4,13	7,25
5	0,50	0,25	» Trollenäs	9,6	1,10	4,29	7,37
10	0,70	0,35	» Marieholm	9,21	1,30	4,47	7,50
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	9,35	1,49	5,2	8,1
21	1,50	0,75	Till Billeberga	9,50	2,8	5,20	8,15
			Fr. Billeberga	10,11	2,23	5,30	8,22
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	10,23	2,34	5,42	8,30
32	2,25	1,15	Till **Landskrona**	10,40	2,53	6	8,45

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	8,53	12,55	4,13	7,25
			» **Landskrona**	9,25	1,50	4,35	7,45
			» Billeberga	10	2,20	5,29	8,19
27	1,90	0,95	» Tågarp	10,18	2,37	5,49	8,33
34	2,40	1,20	» Wallåkra	10,35	2,51	6,8	8,47
39	2,75	1,40	» Gantofta	10,46	3,8	6,25	8,58
43	3,05	1,55	» Raus	10,57	3,13	6,38	9,7
46	3,25	1,65	» Ramlösa	11,4	3,24	6,49	9,14
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg**	11,10	3,30	6,55	9,20

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. **Helsingborg**	6,10	8,30	1,10	3,46
3	0,50	0,25	» Ramlösa	6,17	8,41	1,19	3,57
6	0,50	0,25	» Raus	6,25	8,54	1,30	4,8
10	0,70	0,35	» Gantofta	6,32	9,6	1,37	4,20
15	1,05	0,55	» Wallåkra	6,43	9,24	1,48	4,38
22	1,55	0,80	» Tågarp	6,57	9,44	2,3	4,58
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7,10	9,58	2,15	5,12
39	2,75	1,40	» **Landskrona**	7,45	10,40	2,53	6
49	3,45	1,75	» Eslöf	8,10	11,20	3,10	6.40

Landskrona—Billberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. **Landskrona**	6,35	9,25	1,50	4,35
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	6,58	9,48	2,6	5
11	0,80	0,40	Till Billeberga	7,6	9,56	2,12	5,8
			Fr. Billeberga	7,15	10,8	2,25	5,25
17	1,20	0,60	» Teckomatorp	7,31	10,30	2,39	5.46
22	1,55	0,80	» Marieholm	7,44	10,45	2,49	6,3
27	1,90	0,95	» Trollenäs	7,58	11,5	3	6,24
32	2,25	1,15	Till Eslöf	8,10	11,20	3,10	6,40

OBS. Första helgfria Onsdag i hvarje månad afgår ett tåg från Billeberga kl. 7,18 f. m. och ankommer till Helsingborg kl. 8,20 f. m.
OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar från och med den 1 Oktober 1885.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Dagligen. Snälltåg.	Snälltåg.	Bl. tåg.	Godst.
										Från *Kristiania* (Norsk tid)	8.30			
										» *Stockholm*	6,30			
										» *Göteborg*	8			
										» *Linköping*	1,2	5	—	—
										» *Jönköping*	3,11	8,5	—	—
										» *Nässjö*	4,35	10,22	—	—
										» *Alfvesta*	6,45	1,36	—	—
										» *Wislanda*	7,5	2,9	—	—
										» *Malmö*	—	3	—	7
										» *Lund*	—	3,29	—	7,44
										» *Eslöf*	—	4,5	—	8,36
										» *Kristianstad*	7,50	3,10	—	—
											№ 1 (I, II, III)	№ 3 (I, II, III)	№ 7 (I, II, III)	№ 5 (I, II, III)
										Från **Hessleholm**	9,15	5,30	—	10,30
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	—	0,60	0,40	» Finja	9,24	5,40	—	10.50
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	—	1.10	0,75	» Tyringe	9,36	5,53	—	11,16
25	2 00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	2,25	1,50	» Perstorp	9,57	6,14	—	12,1
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	—	2,90	1.95	» Hyllstofta	10,8	6,26	—	12,27
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	—	3,80	2,55	» Klippan	10,27	6,46	6,40	1,7
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	—	—	—	» Qvidinge	10,36	6,56	6,55	1,27
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp	10,48	7,7	7,7	1,45
										Från Åstorp	10,51	7,10	7,16	1,53
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	—	—	—	» Gunnarstorp	10,57	7,16	7,27	2,7
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2 10	—	—	—	Till Bjuf	11,3	7,22	7,33	2,16
										Från Bjuf	11,5	7,24	7,45	2,28
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	—	—	—	» Mörarp	11,13	7,33	7,58	2,48
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	—	—	—	» Påarp	11,23	7,43	8,14	3,8
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Ramlösa brunn	11,31	7,51	8,27	3,25
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	—	—	—	Till Ramlösa	—	—	8,31	3,31
										Från Ramlösa	—	—	8,37	3,36
77	6.20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	4,25	6,95	4,65	Till **Helsingborg**	11,40	8	8,43	3,45
										Ångbåt afg. fr. *Helsingborg*	3,25		i förbindelse med ångbåt till Köpenh:n.	
										Bantåg » » *Helsingör* (Dansk tid)	4			
	9,85	7,40	5,30	9,85	7,40	5,30	—	—	—	» ank. till *Köpenhamn* »	6			
										» » » *Korsör* ... »	9,50			

Billesholm—Bjuf.

Kilom.	Pris å biljett från Billesholm: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Söknedagar.	Godståg № 9 (II, III)	№ 11 (II, III)
										Från Billesholm	10,30	6,50
5	—	—	—	—	0,35	0,25	—	0,60	0,40	Till Bjuf	10,55	7,15
23	—	—	—	—	1,30	0,90	—	2,10	1,25	» *Helsingborg*	11,40	8
64	—	—	—	—	3.40	2,25	—	—	—	» *Hessleholm*	3,40	

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg: med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	tur- och retur I.	II.	III.		Dagligen. Snälltåg.	Snälltåg.	Bl. tåg.	Godst.
										Bantåg afg. fr. *Korsör* (Dansk tid)	—	8	I förbindelse med ångb. från Köpenh:n,	—
										» » » *Köpenhamn* »	—	11		—
										Ångbåt » » *Helsingör* »	—	1,15		—
										» ank. » *Helsingborg*	—	1,30		
											№ 2 (I, II, III)	№ 4 (I, II, III)	№ 8 (I, II, III)	№ 6 (I, II, III)
										Från **Helsingborg**	6,15	2,20	6,40	10.10
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa	—	—	6,46	10,19
										Från Ramlösa	—	—	6,54	10,27
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0.40	» Ramlösa brunn	6,24	2,29	7,3	10,38
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0.50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	6,33	2.37	7,16	10,55
14	1,15	0.85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp	6,43	2,47	7,33	11,18
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf	6,50	2,54	7,41	11,30
										Från Bjuf	6,52	2.56	7,49	11,45
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	6,58	3,2	7,59	11,59
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2.20	1,45	Till Åstorp	7,4	3,8	8,5	12,8
										Från Åstorp	7,8	3,11	8,13	12,20
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	7,19	3,22	8,30	12,43
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan	7,29	3,31	8,40	12.58
										Från Klippan	7,32	3,34		1,10
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	—	—	—	» Hyllstofta	7,49	3,50		1,45
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	—	—	—	» Perstorp	8,2	4,2	—	2,15
65	5,20	3,90	2,60	4.55	3,45	2,30	—	—	—	» Tyringe	8,22	4,21	—	2,59
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Finja	8,35	4,33	—	3,25
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till **Hessleholm**	8,45	4.42	—	3,40
107	8,30	6 75	4,15	7,50	6,15	3,75	—	—	—	» *Kristianstad*	11,35	6,58	—	
126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Eslöf*	10,19	6.55		
143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Lund*	10,53	7,51		
160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Malmö*	11,20	8,40		
162	13,45	9,75	6,10	11,35	8,55	5,70	—	—	—	» *Vislanda*	1.6	7,29		
176	14,65	10,60	6,70	12,35	9,25	6,20	—	—	—	» *Alfvesta*	1,35	7,51		
262	21,95	15,75	10,10	18,35	13,80	9,20	—	—	—	» *Nässjö*	4.56	10,10		
305	25,60	18,35	—	21,40	16,05	10,70	—	—	—	» *Jönköping*	8,32	11,45		
383	32,25	23,05	—	26,85	20,15	13,45	—	—	—	» *Linköping*	9,55	1,41		
488	41,15	29,35	—	34,20	25,65	17,10	—	—	—	» *Göteborg*	—	8.54		
612	51,70	36.75	—	42,85	32,15	21,45	—	—	—	» *Stockholm*	—	8,10		
835	66,10	47.70	—	—	—	—	—	—	—	» *Kristiania* (Norsk tid)	—	5,15		

Bjuf—Billesholm.

Kilom.	Pris å biljett från Bjuf: med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	tur- och retur I.	II.	III.	Söknedagar.	Godståg № 10 (II, III)	№ 12 (II, III)
										Från *Hessleholm*	—	10,30
										» *Helsingborg*	6,15	2,20
										» Bjuf	7,48	3,5
5	—	—	—	—	—	0,25	—	—	0,40	Till Billesholm	8,13	3,30

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Gunnarstorp, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingörs som å Stockholms, Kristianias och Göteborgs stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söknedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen.		
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	7,15	2,30
			Till Landskrona ank. » (svensk tid)	—	8,55	4,10
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Landskrona**	7	10,50	4,45
9	0,40	0,25	» Wadensjö	7,33	11,15	5,11
16	0,80	0,50	» Kingelstad	7,55	11,30	5,26
21	1,20	0,75	» Ekeby	8,10	11,41	5,39
26	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	8,21	11,50	5,49
			Från » »	8,41	11,55	5,54
29	2,00	1,25	» Norra Wram	8,51	12.2	6,1
35	2,40	1,50	Till Åstorp	9,5	12,13	6,12
			Från Åstorp	9,15	12,25	6,17
42	2,80	1,75	» Spannarp	9,31	12,41	6,31
49	3,20	2,00	Till **Engelholm**	9,45	12,55	6,45
			» Båstad	11,16	4,27	8,25
			» Laholm	11,45	5,11	8,59
			» Halmstad	12,35	6.20	9,55

Engelholm—Landskrona, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen.		
			Från Halmstad	—	8,30	5
			» Laholm	—	9,39	5,51
			» Båstad	—	10,16	6,25
				№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Engelholm**	6,30	11,35	7.32
7	0,40	0,25	» Spannarp	6,45	11.50	7,47
14	0,80	0,50	Till Åstorp	6,59	12,3	8
			Från Åstorp	7,10	12,15	8,10
20	1,20	0,75	» Norra Wram	7,21	12,27	8,24
23	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	7,27	12,34	8,31
			Från » »	7,31	12,41	8,36
28	2,00	1,25	» Ekeby	7,45	12,56	9,19
33	2,40	1.50	» Kingelstad	7,56	1,8	9,33
40	2,80	1,75	» Wadensjö	8.12	1.23	9,50
49	3,20	2,00	Till **Landskrona**	8,30	1,45	10.15
			Från Landskrona afgår ångbåt (svensk tid)	8,45	3,30	
			Till Köpenhamn ank. » (dansk tid)	10	4,45	

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn säljas å såväl stationerna som ångbåten.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Trelleborg**	6,55	11.20	6.50
7	0,60	0,30	» Fjerdingslöf	7,15	11,40	7,10
11	0,90	0,45	» Ahlstad	7,29	11,54	7.24
13	1,00	0,50	» Marieberg	7,39	12,5	7,34
18	1,40	0,70	Till Svedala	7,50	12,15	7,45
			Från Svedala	8,6	12,26	8
22	—	—	» Bökebergsslätt*)	—	—	—
25	2,00	1,00	» Holmeja	8,25	12,45	8,19
30	2,40	1,20	» Klågerup	8,40	1,1	8,35
35	2,80	1,40	» Staffanstorp	8,56	1,22	8,51
41	—	—	» Hospitalet**)	—	—	—
43	3,40	1,70	Till **Lund**	9,11	1,38	9.7

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Lund**	6.30	2,10	6,30
2	—	—	» Hospitalet**)	—	—	—
8	0,60	0,30	» Staffanstorp	6,51	2,31	6,51
13	1,00	0,50	» Klågerup	7,6	2,47	7,7
18	1,40	0,70	» Holmeja	7,20	3,2	7,24
21	—	—	» Bökebergsslätt*).	—	—	—
25	2,00	1,00	Till Svedala	7,35	3,17	7,40
			Från Svedala	8,5	3.27	7,57
30	2,40	1,20	» Marieberg	8,25	3,43	8,11
32	2,60	1,30	» Ahlstad	8,35	3,54	8,22
36	2,90	1,45	» Fjerdingslöf	8,46	4,7	8,34
43	3,40	1,70	Till **Trelleborg**	9	4,22	8,48

*) Under Maj—September är hållplatsen öppen för persontrafik. **) Öppen för persontrafik under hela året.

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

s. Skåne—Hallands Jernväg från och med den 1 Oktober 1885.

Helsingborg—Halmstad.

Kilometer	Afgifter från Helsingborg för enkel biljett ● I	II	III	tur- och returbiljett ●● I	II	III	Dagligen.	Godst. № 8* (Går endast helgfria söknedagar.)	Snälltåg. № 2	Bl. tåg. № 6	Pers:t. № 4
							Bantåg ank. från *Eslöf och Landskrona*		—	11,10	3,30
							» » » *Malmö*		—	11,10	3,30
							» » » *Hessleholm*		—	11,40	3,45
							Ångbåt » » *Helsingör* i förbindelse med *Danska statsbanan*		—	12,40	
							» » » *Köpenhamn* direkt		—	—	5,40
							Från Helsingborg	5,15	9,20	2	6,15
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	5,40	9,40	2,23	6,37
14	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp	5,52	9,49	2,33	6,46
							Från Kattarp	5,57	9,53	2,38	6,50
18	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	6,15	10,2	2,50	6,59
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	6,25	10,9	2,58	7,6
27	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till Engelholm	6,40	10,19	3,11	7,17
							Från Engelholm	7	10,25	3,21	7,26
30	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	7,10	10,32	3,30	7,33
35	2,55	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	7,23	10,41	3,41	7,43
39	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	7,41	10,50	3,56	7,58
45	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	8,1	11,2	4,12	8,11
52	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	Till Båstad	8,18	11,16	4,27	8,25
							Från Båstad	8,23	11,18	4,32	8,28
59	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	8,39	11,29	4,48	8,41
63	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	8,53	11,37	5	8,50
68	4,60	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	Till Laholm	9,4	11,45	5,11	8,59
							Från Laholm	9,13	11,48	5,18	9,5
73	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	9,30	11,59	5,36	9,16
77	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	9,42	12,7	5,46	9,25
81	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	9,55	12,15	5,56	9,34
84	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	10,5	12,22	6,4	9,41
92	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till Halmstad	10,25	12,35	6,20	9,55
							Bantåg afgår till *Nässjö*	—	3,30		

* Går endast helgfria söknedagar.

Halmstad—Helsingborg.

Kilometer	Afgifter från Halmstad för enkel biljett ● I	II	III	tur- och returbiljett ●● I	II	III	Dagligen.	Snälltåg. № 1	Bl. tåg. № 5	Godst. № 7* (Går endast helgfria sökned.)	Pers.-t. № 3
							Bantåg ank. från *Nässjö*	—	—	11,35	—
							Från Halmstad	6	8,30	12,50	5
8	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Trönninge	6,12	8,51	1,12	5,15
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Eldsberga	6,17	9	1,22	5,21
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Genevad	6,23	9,11	1,34	5.28
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Weinge	6,33	9,26	1,50	5,37
24	1,70	1,30	0.85	2,55	1,90	1,30	Till Laholm	6,42	9,36	2,2	5,47
							Från Laholm	6,45	9,39	2,20	5,51
29	2,05	1,55	1,05	3,05	2,30	1,55	» Wallberga	6,54	9,51	2,35	6,2
33	2,35	1,75	1,20	3,50	2,60	1,75	» Skottorp	7	9,59	2,46	6,9
40	2,80	2,10	1,40	4,20	3,15	2,10	Till Båstad	7,11	10,13	3,3	6,22
							Från Båstad	7,14	10,16	3,10	6,25
47	3,30	2,50	1,65	4.95	3,70	2,50	» Grefvie	7,29	10,33	3,31	6,41
53	3,75	2,80	1,90	5,60	4,20	2,80	» Förslöf	7,40	10,56	3,50	7
57	4,00	3,00	2,00	6,00	4,50	3,00	» Barkåkra	7,46	11,5	4,2	7,9
62	4,35	3,30	2,20	6,55	4,90	3,30	» Engelholms hamn	7,54	11,18	4,16	7,19
65	4,55	3.45	2,30	6,85	5,15	3,45	Till Engelholm	8	11,25	4,24	7,25
							Från Engelholm	8,7	11,30	4,38	7,30
71	5,00	3,75	2,50	7,50	5,60	3,75	» Wegeholm	8,18	11,45	4,55	7,42
74	5,20	3,90	2,60	7,80	5,85	3,90	» Rögle	8,25	11,55	5,9	7,48
78	5,50	4 10	2,75	8,20	6,15	4,10	Till Kattarp	8,32	12,3	5,19	7,56
							Från Kattarp	8,36	12,9	5,23	8
83	5,85	4,40	2,95	8,75	6,55	4,40	» Ödåkra	8,45	12,20	5,37	8,10
92	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till Helsingborg	9,5	12,40	6	8,30
							Ångbåt afgår till *Köpenhamn* direkt	9,20			
							Bantåg afgår till *Eslöf*	—	1,10		
							» ank. » *Malmö*	—	5,10		
							» afgår » *Hessleholm*	10,10	2,20		
							Ångbåt afgår till *Helsingör* i förbindelse med *Danska statsbanan*	—	2		
							» ank. » *Köpenhamn*	—	5,30		

* Går endast helgfria söknedagar.

Helsingborg—Höganäs.

Kilometer	Afgifter från Helsingborg för enkel biljett ● I	II	III	tur- och returbiljett ●● I	II	III	Dagligen.	№ 2	№ 6	№ 4
							Från Helsingborg	9,20	2	6,15
9	0,65	0.50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	9,40	2,23	6,37
14	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp	9,49	2,33	6.46
							(Tågombyte)	№ 12	№ 14	№ 16
							Från Kattarp	9,54	2,40	8,2
16	1,15	0,85	0,60	1,70	1,30	0,85	» Westraby	10	2,46	8,8
18	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Stureholm	10.6	2,52	8,14
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Mjöhult	10,17	3,4	8,25
25	1.75	1,35	0,90	2,65	2,00	1,35	» Ingelsträde	10,26	3,13	8,34
29	2,05	1,55	1,05	3,00	2,25	1,50	Till Höganäs	10,37	3,25	8,45

Höganäs—Helsingborg.

Kilometer	Afgifter från Höganäs för enkel biljett ● I	II	III	tur- och returbiljett ●● I	II	III	Dagligen.	№ 11	№ 13	№ 15
							Från Höganäs	7,45	11,20	4,30
4	0.50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	7,58	11,33	4,43
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	8,8	11,43	4,55
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	8.19	11,54	5,6
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	8,25	12	5,12
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	8,30	12 5	5,17
							(Tågombyte)	№ 1	№ 5	№ 7
							Från Kattarp ... * Helgdagar kl. 8 e. m.	8,36	12,9	5,23*
20	1,40	1,05	0,70	2,10	1,60	1,05	» Ödåkra	8,45	12,20	5,37
29	2,05	1.55	1,05	3,00	2,25	1,50	Till Helsingborg	9.5	12,40	6

Åstorp—Höganäs.

Kilometer	Afgifter från Åstorp för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 12	№ 14	№ 16
							Från Åstorp	—	2	7,20
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» Ormastorp	—	2,15	7,37
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	—	2,30	7,52
							Från Kattarp	9,54	2,40	8,2
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	10	2,46	8,8
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	10,6	2,52	8.14
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	10,17	3,4	8,25
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	10,26	3,13	8,34
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Höganäs	10,37	3,25	8.45

● Afgift för snälltågsbiljett i I kl. 8,5 öre, II kl. 6 öre och III kl. 4 öre per kilom. ●● Gäller äfven för snälltåg.

Höganäs—Åstorp.

Kilometer	Afgifter från Höganäs för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 11	№ 13	№ 15
							Från Höganäs	7,45	11,20	4,30
4	0.50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	7,58	11,33	4,43
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	8,8	11,43	4,55
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	8.19	11,54	5,6
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	8,25	12	5,12
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	8,30	12,5	5,17
							Från Kattarp	—	12,15	5,30
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	—	12,32	5,47
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Åstorp	—	12,45	6

t. Halmstad—Nässjö och Kinnared—Fegen från och med den 1 Oktober 1885.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från *Nässjö* med snälltåg. I.	II.	III.	andra tåg. I.	II.	III.	Stationer.	Dagligen. Snälltåg.	Bland. tåg.
							Från *Stockholm*	6,30	
							» *Göteborg*	8	
							» *Örebro*	12,35	
							» *Jönköping*	3,11	8,5
							» *Alfvestad*	—	6,38
								№ 1 (I II III)	№ 3 (III)
							Från **Nässjö**	5	10,30
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	5,34	11,22
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	6,3	12,10
45	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80	» Götafors	6,24	12,40
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	Till Skillingaryd	6,38	1
							Från Skillingaryd	6,40	1,6
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult	6,56	1,28
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	7,18	2,1
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till Wernamo ✕	7,32	2,21
							Från Wernamo	7,50	2,33
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	8,9	2,59
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	8,25	3,22
103	8,25	6,20	5.15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	8,36	3,40
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre	8,53	4,9
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	9,14	4,39
							Från Smålandsstenar	9,15	4,51
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	9,39	5,28
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till Kinnared	9,59	6,1
							Från Kinnared	10,4	6,11
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup	10.20	6,36
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8.30	6,65	» Fröslida	10,38	7,3
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8.65	6,95	» Johansfors	10,49	7,20
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	10,58	7,41
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25	» Sennan	—	7,55
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	11,14	8,7
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	11,26	8,27
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad**	11,35	8,40
							» *Helsingborg*	6	

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmst.	Pris å biljett från *Halmstad* med snälltåg. I.	II.	III.	andra tåg. I.	II.	III.	Stationer.	Dagligen. Snälltåg	Bland. tåg.
							Från *Helsingborg*	12,35	
								№ 2 (I II III)	№ 4 (III)
							Från **Halmstad**	3,30	7,15
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	3,40	7,29
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	3,52	7,49
15	—	—	—	1,00	0,75	0,60	» Sennan	—	8,1
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	4,8	8,15
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	4,16	8,30
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	4,26	8,49
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup	4,46	9,24
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till Kinnared	5	9,46
							Från Kinnared	5,5	10
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd	5,29	10,44
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	5,52	11,22
							Från Smålandsstenar	5,54	11,37
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre	6,16	12,18
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	6,33	12,44
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	6,48	1,9
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	6,59	1,27
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till Wernamo	7,17	1,55
							Från Wernamo	7,24	2,22
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	7,39	3,7
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	7,59	3,40
143	11,45	8,60	7,15	9,20	7,15	5,75	Till Skillingaryd	8,13	4
							Från Skillingaryd	8,15	4,6
151	12,10	9,10	7,55	9,85	7,55	6,05	» Götafors	8,34	4,24
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	8,56	5,9
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	9,23	5,55
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö**	9,55	6.45
							Till *Stockholm*	8,10	
							» *Göteborg*	8,54	
							» *Örebro*	7,5	
							» *Alfvesta*	11	
							» *Jönköping*	11,45	8,32

Å Kinnared—Fegens jernväg gå bantåg under Januari och Februari månader å tider som genom anslag tillkännagifvas å banans stationer.

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg № 4 samt hvar Lördag med tåg № 3.

u. Fredrikshald—Sunnanå jernväg från och med den 1 Oktober 1885.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.	Fredrikshald—Mellerud.	Persontåg	Godståg.	Bland. tåg.
							Från *Kristiania*	1,30	Föreg. dag. 4,34	9,50
							» *Moss*	8,31	6,48	12,55
							» *Fredriksstad*	9,38	8,6	2,40
							» *Sarpsborg*	10,12	8,47	3,45
								№ 1 (I ell. II, III)	№ 3 (I ell. II, III) Endast hvardagar	№ 5 (I ell. II, III) Endast hvardagar.
							Från **Fredrikshald**[2])	11,12	6,37	5,30
4	0,40		0,20	0,60		0,30	» Tistedalen	11,25	6,58	5.51
13	0,72		0,44	1,08		0,66	» Aspedammen[10])	11,45	7,28	6,18
22	1,22		0,72	1,83		1,08	» Prästebakke	12,3	7,56	6,46
32	1,76		1,04	2,64		1,56	» Kornsö	12,24	8,29	7,17
41	2,90		1,65	4,35		2,50	Till Mon[11]) ✕	12,39 / 12,57	8,49 / 9,7	7,37 / 7,55
							Från Mon	1,17	9,23	8,10
49	3,45		2,00	5,20		3,00	» Hökedalen	1,32	9,44	8,31
53	3,75		2,15	5,65		3,25	Till Ed	1,39	9,54	8,40
							Från Ed	1,45	10	
71	5,00		2,85	7,50		4,30	» Bäckefors	2,19	10,47	
81	5,70		3,25	8,55		4,90	» Dalskog	2,40	11,17	
97	6,80		3,90	10,20		5,85	Till **Mellerud**	3,10	11,54	
100							» Sunnanå	—	—	
	15,00		8,85				» *Kil*	—	4,35	
	9,90		5,75				» *Åmål*	7,50	1,48	
	9,90		5,75				» *Öxnered*	4,39	—	
	10,65		6,20				» *Trollhättan*	5,8	—	
	16,05		9,45	24,10		14,20	» *Göteborg*	7,45	—	
	11,80	11,80	6,85				» *Uddevalla*	10,26	—	
	10,40	10,40	6,05				» *Wenersborg*	5,4	—	
								Påfölj. dag.		
	15,05	15,05	8,70				» *Herrljunga*	9,23	—	
	58,05	45,70					» *Malmö*, via Olskroken	11,20	—	
	55,00	43,55	27,80				» *Stockholm*, via Olskroken	9,5	Påfölj. dag.	
	43,00	35,10	22,45	66,10	54,25		» » » Kil	—	9,5	

Norsk tid. / Svensk tid.

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.	Mellerud—Fredrikshald.	Persontåg	Godståg.	Bland. tåg.
							Från *Stockholm* via Kil	—	Föreg. d. 7,35	
							» » *Malmö*, via Herrlj.—Öxner.	Föreg. d. 7,35 / 3	Föreg. d. — / —	
							» *Herrljunga*	6,55	—	
							» *Wenersborg*	10,25	—	
							» *Uddevalla*	8	—	
							» *Göteborg*	7,30	—	
							» *Trollhättan*	10,2	—	
							» *Öxnered*	10,40	—	
							» *Åmål*	5,40	12,59	
							» *Kil*	—	9,55	
								№ 2 (I ell. II, III)	№ 4 (I ell. II, III) Endast hvardagar.	
3							Från Sunnanå	—	3,15	
16	1,15		0,65				» **Mellerud**	12,6	4,5	№ 6 (I ell. II, III) Endast hvardagar.
26	1,85		1,05				» Dalskog	12,44	4,38	
44	3,10		1,80	4,65		2,70	» Bäckefors	1,5	5,23	
							Till Ed	1,39	5,30	6,35
							Från Ed	1,44	5,41	6,46
48	3,40		1,95				» Hökedalen	1,52	6,3	7,6
56	3,95		2,25				Till Mon[11])	2,7 / 2,29	6,9	7,11
							Från Mon ✕	2,11	5,51	6,53
65	4,55		2,60				» Kornsö	2,27	6,17	7,18
75	5,25		3,00				» Prästebakke	2,48	6,50	7,53
84	5,90		3,40				» Aspedammen[10])	3,4	7,15	8,17
93	6,55		3,75				» Tistedalen	3,24	7,48	8,47
97	6,80		3,90	10,20		5,85	Till **Fredrikshald**[4])	3,40	8,4	9,3
									Påföljande dag.	
	8,02	8,02	4,72	12,03	12,03	7,08	» *Sarpsborg*	4,41	7,36	11,32
	8,74	8,74	5,20	13,11	13,11	7,80	» *Fredriksstad*	5,18	8,17	12,11
	10,28	10,28	6,22	15,42	15,42	9,33	» *Moss*	6,30	9,36	1,39
	12,98	12,98	8,02	19,47	19,47	12,03	» *Kristiania*	8,40	12	4,17

Norsk tid. / Svensk tid. / Sv. tid. / Norsk tid. / Sv. tid.

1:o. *Resgods* visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge.
2:o. Skillnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
3:o. Persontåget N:o 1, som afgår från Fredrikshald kl. 11,12 f. m., står vid Olskroken (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö.
4:o. Resande med nattåget kl. 7,35 e. m. från Stockholm och 3 e. m. från Malmö kunna, via Herrljunga—Venersborg—Öxnered, framkomma till Fredrikshald påföljande dag kl. 3,40 e. m.
5:o. OBS. Ångf. DIANA afgår, såvida icke ishinder inträffa, från Göteborg till Fredrikshavn hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9,15 f. m., samt från Fredikshavn till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshavn.
6:o. Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan *Fredrikshald* och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i *utlandet*. Biljetterna gälla i sex dagar.
7:o. Direkta personbiljetter säljas från *Fredrikshald* till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, *Göteborg*, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm, samt från Mellerud till Sparsborg, Fredriksstad, Moss och Kristiania.
8:o. *Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar*, säljas från *Fredrikshald* och *Kristiania* (via Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom.
9:o. *Tur-* och *returbiljetter* till 1:a och 2:a klass snälltåg, *gällande under fjorton dagar*, säljas från *Fredrikshald* till *Stockholm* via Kil.
10:o. Tågen stanna vid *Aspedammen* endast då passagerare eller gods derstädes finnes att mottaga eller aflemna.
11:o. Vid *Mon* finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
12:o. Under den kallare årstiden äro personvagnarne uppvärmda.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

z. Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		M. O. o. Lörd. № 1	Dagligen № 3	Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 2	M. O. o. Lörd. № 4
			Fr. Wisby	7,30	4,15				Fr. Hemse	6,45	3,30
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8,11	4,56	9	0,55	0,40	» Stånga	7,10	3,55
21	1,30	0,85	» Roma	8,43	5,28	15	0,90	0,60	» Etelhem	7,32	4,17
27	1,65	1,10	» Bjerges	9,5	5,50	23	1,40	0,95	» Butle	7,59	4,44
32	1,95	1,30	» Butle	9,22	6,7	28	1,70	1,15	» Bjerges	8,16	5,1
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,48	6,33	34	2,05	1,40	» Roma	8,45	5,30
46	2,80	1,85	» Stånga	10,10	6,55	42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9,10	5,55
55	3,30	2,20	Till Hemse	10,30	7,15	55	3,30	2,20	Till Wisby	9,45	6,30

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris fr. Stockholms centralstation I.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	II.	III.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	fr. Göteborg I.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	II.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
till Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	— —	61 80	— —	3 06	70 80	— —	54 40	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	— —	66 80	— —	4 40	80 80	— —	59 40	4 10
	» Göteborg—Fredrikshavn	82 90	— —	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	— —	62 60	— —	3 50	72 10	— —	55 20	3 30
» Berlin	» Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel-Hamburg	101 70	— —	76 80	— —	4 60	91 10	— —	69 40	4 30
	» Göteborg—Fredrikshavn	103 90	— —	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —
» Bremen	» Göteborg—Fredrikshavn	93 60	— —	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —
» Dresden	» Malmö—Köpenh.—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	— —	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —
» Hamburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	— —	62 20	— —	3 24	71 30	— —	54 80	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	— —	67 20	— —	4 58	81 30	— —	59 80	4 28
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	— —	63 —	— —	68	72 60	— —	55 60	3 48
	» Göteborg—Fredrikshavn	83 50	— —	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —
» Kiel	» Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	— —	54 80	— —	2 32	61 90	— —	47 40	2 02
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	— —	55 60	— —	2 76	63 20	— —	48 20	2 56
» Leipzig	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel-Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	— —	85 50	— —	5 06	102 50	— —	78 10	4 76
» Lybeck	» Göteborg—Fredrikshavn	82 70	— —	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —
» Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör-Kiel-Harburg Uelzen—Stendal	103 50	— —	78 40	— —	4 53	92 90	— —	71 —	4 23
» Paris*)	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel-Hamburg Münster—Köln—Herbesthal	162 50	133 20	122 40	— —	7 55	151 90	125 80	115 —	7 24
» Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden	164 50	— —	124 50	— —	7 27	— —	— —	— —	— —

*) Gällande 10 dagar. Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vigt.

ä. Bräcke—Ragunda från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Blandadt tåg	№ 107 II, III
			Från Ragunda (Månd., Onsd. och Fred.)	8
13	0,70	0,50	Till Håsjö	8,30
			Från Håsjö	8,45
25	1,35	0,95	» Kälarne	9,18
45	2,40	1,65	» Dockmyr	10,11
58	3,10	2,10	» Nyhem	10,45
80	4,25	2,85	Till Bräcke	11,32

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Blandadt tåg	№ 108 II, III
			Från Bräcke	3,40
22	1,20	0,80	» Nyhem	4,37
35	1,85	1,25	» Dockmyr	5,16
55	2,90	1,95	» Kälarne	6,12
67	3,55	2,35	Till Håsjö	6,40
			Från Håsjö (Tisd., Thorsd. och Lörd.)	6,50
80	4,25	2,85	Till Ragunda	7,20

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg	
			Från *Östersund*	8,45	
			» *Ragunda*	8	
			» *Bollnäs*	6,5	
				№ 112 II, III	
			Från Ånge	2,5	
14	0,75	0,50	» Erikslund	2,44	
28	1,50	1,00	» Fränsta	3,24	
38	2,00	1,35	Till Torpshammar*	3,44	
				№ 112A II, III	№ 513 II, III
			Från Torpshammar	4,5	6,40
44	2,35	1,60	» Wiskan	4,21	6,56
54	2,85	1,95	» Kärfsta	4,56	7,32
69	3,65	2,45	» Nedansjö	5,43	8,20
77	4,05	2,75	Till Wattjom	6,8	8,45
80	4,25	2,85	Till Matfors	—	9,20
			Från Matfors	5,50	8,25
			Från Wattjom	6,15	8,58
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	7,10	9,55

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg № 111A II, III	№ 514 II, III
			Från **Sundsvall**	8	4,10
18	0,95	0,65	Till Wattjom	8,54	5,7
21	1,10	0,75	Till Matfors	9,20	5,35
			Från Matfors	8,25	—
			Från Wattjom	9,8	5,14
26	1,40	0,95	» Nedansjö	9,30	5,44
41	2,15	1,45	» Kärfsta	10,19	6,33
51	2,70	1,80	» Wiskan	10,51	7,6
57	3,00	2,00	Till Torpshammar*	11,5	7,20
				№ 111 II, III	
			Från Torpshammar	11,24	
67	3,55	2,35	» Fränsta	11,57	
81	4,30	2,85	» Erikslund	12,36	
95	5,00	3,35	Till Ånge	1,7	
			» *Östersund*	6,30	
			» *Bollnäs*	8,55	
			» *Ragunda*	7,20	

*** Vid Torpshammar eger vagnombyte rum för resande till och från den smalspåriga bandelen Sundsvall—Torpshammar.**

ö. Bollnäs—Kilafors—Bergvik, från och med den 15 December 1885.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Blandadt tåg.	№ 211
			Från Bollnäs	8
17	0,90	0,60	Till Kilafors	8,40
			Från Kilafors	9
24	1,30	0,85	» Landa	9,25
29	1,55	1,05	» Mobodarne	9,41
35	1,85	1,25	Till Bergvik	9,59

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Blandadt tåg.	№ 212
			Från Bergvik	6,32
6	0,35	0,25	» Mobodarne	6,51
11	0,60	0,40	» Landa	7,11
18	0,95	0,65	Till Kilafors	7,31
			Från Kilafors	7,44
35	1,85	1,25	Till Bollnäs	8,15

---

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
Post-, passagerare- och laståugfartyget
EXPRESS,
kapt. A. A. Granroth, afgår, såvida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö,** hvarje **Onsdagsmiddag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördagseftermiddag** efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm Söndagarne middagstiden.

2 förpassningar och 4 konnoissementer mottagas till Tisdagseftermiddag kl. 4.

Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström.*
i Stockholm Hr *Theod. Möller,* Skeppsbron 40.

☞ **Frakterna nedsatta.**

☞ **Fartyget ligger fortfarande fast i drif-isen utanför Baltishport. Den 4 Februari anlände följande telegram från ångarens befälhafvare:**

»Inkommer till Hangö, då nordlig vind inträffar. Hafvet isfritt. Granroth.»

---

60. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Wisby**
ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. A. Smitterberg, afgår såvida naturhinder ej möta
från Stockholm hvar Onsdag kl. 12 midd.,
» Wisby » Lördag på aftonen,
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

---

68. **Regelbunden ångbåtsförbindelse**
mellan
Hamburg—Stockholm och **vice versa**
kommer under instundandade seglation att uppehållas medelst de förstklassiga jernångfartygen:
STOCKHOLM, kapten Blohm,
MIDDLETON, kapten Diemer,
RAP, kapten Munkenboe.
Första lägenheten från Hamburg **i Mars.**
Vidare meddela H. M. GEHRCKENS, Hamburg samt
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN Skeppsbron 32.

---

91. **Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.**
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen
Närmare meddela Hrr **Olson & Wrigth** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1886
(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg
förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare
ADOLPH MEYER om 850 tons
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
NORGE » 1100 »
HISPANIA » 1100 »
JULIUS CÆSAR » 1150 »
VICTORIA » 2000 »
regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att: **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expideras från **Livorno, Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**

☞ **Cette** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåtar för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1886.
Adolph Meyer.
(22) Hufvudredare.

---

166. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Långholmen**
afgår ångslup hvar 30:de minut från kl. 8 f. m. till kl. 5 e. m.

---

176. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Waxholm.**
Ångf. **W:m LINDBERG** afgår tillsvidare, såvida is ej hindrar, sålunda:
Till Vaxholm Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» » Söndagar kl. 10 f. m.
Från Vaxholm Söknedagar kl. 7,30 f. m.
» » Söndagar kl. 2,30 e. m.

---

184. **Skeppsbron** (Norra vågen)—**Gustafsberg**
afgår ångf. **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggenstäket:**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 10 f. m. och 3 e. m.
Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Alla dagar kl. 7 f. m. och 12,30 e. m.

---

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

Räntmästaretrappan—Finnboda.
Ångslup afgår, såvida is ej hindrar, från Staden hvarje udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Finnboda slip hvarje jemn timme från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m.
☞ Dockan å Djurgården angöres.

---

197. **Göteborg—Kristiania**
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen **Lysekil,** Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och **Strömstad,** afgår:
Ångf. OSCAR DICKSON,
Kapten O. Gnattingius,
från Göteborg hvar Onsdag kl. 6 f. m., | **från Kristiania hvar Söndag kl. 4 f. m.,**
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela i Göteborg F. B. WAHLQUIST.
Alla slags speditioner utföras fort och billigt.

---

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck**
anlöpande **Warberg, Halmstad** och **Helsingborg** samt eventuelt **Falkenberg** och **Landskrona,** underhålles förbindelse, så länge is icke hindrar, af Halländska poståugarne vid tider som i lokaltidningarne närmare angifvas.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell,* i Warberg Herr *A. Lundqvist;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

---

231. **Göteborg—Hamburg & retour.**
Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande ångarne:
NORDEN om 650 tons, kapt. **H. W. P. Wetterström** och
MÄLAREN om 400 tons, kapt. **G. M. Sjöberg,** från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stckholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.
Speditioner utföras snabbt och billigt.
Passagerareafgiften till eller från Hamburg är:
I kl. på **NORDEN** kr. 25, excl. vivre
I » » **MÄLAREN** » 20, » »
Öfverfarten medtager sommartid i regeln 36 á 40 timmar.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1886.
(22) **Adolph Meyer.**

---

233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Frederikshavn.**
Från och med den 28 September 1885 underhålles förbindelse medelst snabbgående, välinredda ångf. **DIANA.** kapt. Ekbom, som afgår:

från **Frederikshavn:**	från **Göteborg:**
Måndagar, Onsdagar, Fredagar kl. **1** e. m.	Tisdagar, Torsdagar, Lördagar kl. **9**,15 f. m.

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.
Vidare meddela: *L. & R. Philip,*
Göteborg i Sept. 1885. Ombud för de Danske Statsbaner Jylland og Fyen.

---

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget THULES**
förstklassiga ångare
THORSTEN, 1600 tons, kapt. C. A. Pettersson,
BELE, 1400 » » C. M. Ericsson,
ALBERT EDWARD, 1400 » » E. O, Ewerlöf.
PRINS OSCAR, 1200 » » A. Wahlström,
CARL XV, 1200 » » G. F. Söderhjelm,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin
underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och **London**
samt
Göteborg, Granton och **Grangemouth,**
(eventuelt via Kristiania)
medtagande passagerare, boskap och gods
Ångarne afgå från
Göteborg till **London** hvar Thorsdags förmiddag.
London » **Göteborg** » Fredags morgon.
Göteborg » **Granton** hvarannan Fredags morgon.
Granton » **Göteborg** via Kristiania hvarannan Fredags morgon.
En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar vecka och i Grangemouth(eventuelt på Kristiania) ungefär hvar tredje vecka.
Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
Närmare upplysningar lemnas:
För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af *Olof Melin* samt *August Leffler & Son,* Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;
Philipps & Graves, S:t Dunstans House, Cross Lane, London;
Chr. Salvesen & C:o, Leith och Granton;
J. T. Salvesen & C:o, Grangemouth;
Chr. Salvesen & C:o, 69 S:t Georges Place, Glasgow;
Winge & C:o, Kristiania.
För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af *J. W. Wilson,* Skeppsbron N:o 1, Göteborg;
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E C London;
Thomas J. Reay, Lambton Office, Sunderland.

---

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
MARTELLO (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

---

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
☞ Alla slags speditioner verkställas.

---

269. **Vestervik—Visby och vice versa.**
Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår
Från **Vestervik—Visby** Måndags, Onsdags och Fredagsmorgnar
» **Visby—Vestervik** Tisdags, Thorsdags och Lördagsmorgnar.
Närmare meddela i Vestervik Hr ROB. FOGELMARCK.
i Visby Hr E. LILJEWALCK.

---

270. **Kalmar—Färjestaden, Kalmar—Borgholm.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under **Februari månad.**
Till **Färjestaden** alla dagar i dagningen och Söknedagar kl. 2,30 e. m.
från **Färjestaden** samma dagar genast efter slutad lossning och lastning.
Till **Borgholm** Thorsdag och Fredag kl. 9 f. m, återvänder kl. 12 midd.
☞ **Sön- och helgdagar göras inga eftermiddagsturer till Färjestaden.**
Turlista för Mars och April skall tillkännagifvas i Februari månad.

---

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen.
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 8,35 och 11,45 f. m. samt 3 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m. samt 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 8,45 f. m., 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 *) f. m., 2,30 e. m.
*) Fortsätter till Helsingborg från Landskrona kl. 9,30 f. m.

Helsingborg—Köpenhamn
Från Helsingborg kl. 9,30*) f. m. samt 1,30**) e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15**) f. m. samt 3*) e. m.
*) direkt. **) via Landskrona.

Helsingborg—Helsingör
Från Helsingborg kl. 11,25 f. m., och 3,25 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m., och 1,15 e. m.
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis,* i Landskrona Hr *Carl Tegner,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:47.

---

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien. fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,50 Eft. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 5 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,21 Fm. (Nat) (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca. 11,45 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,22 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 6,45 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,30 Eft. (d. T.)
Fra **Korsör** ca. Kl. 9,45 Fm. (d, T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,30 Fm. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 4,45 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,10 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m. Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.
Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen,*
i **Kiel:** d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlstfeldt,*
Generaldirectoratet for de danske Statsbaner i Oktober 1885.

---

323. Österdalarnes Ångbåts-Aktiebolags **Turlista**
gällande från och med den 7 December 1885 intill våren 1886.

Upp alla dagar:	**Ned alla dagar:**
från Insjön kl. 12 midd.	från Leksand kl. 1,25 e. m.
i Leksand kl. 12,35. e. m.	i Insjön kl. 2 e. m.

ANNONSER.

Hotel Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☞ **Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.**
ALBERT JOSEPHSON.

Till Amerika!

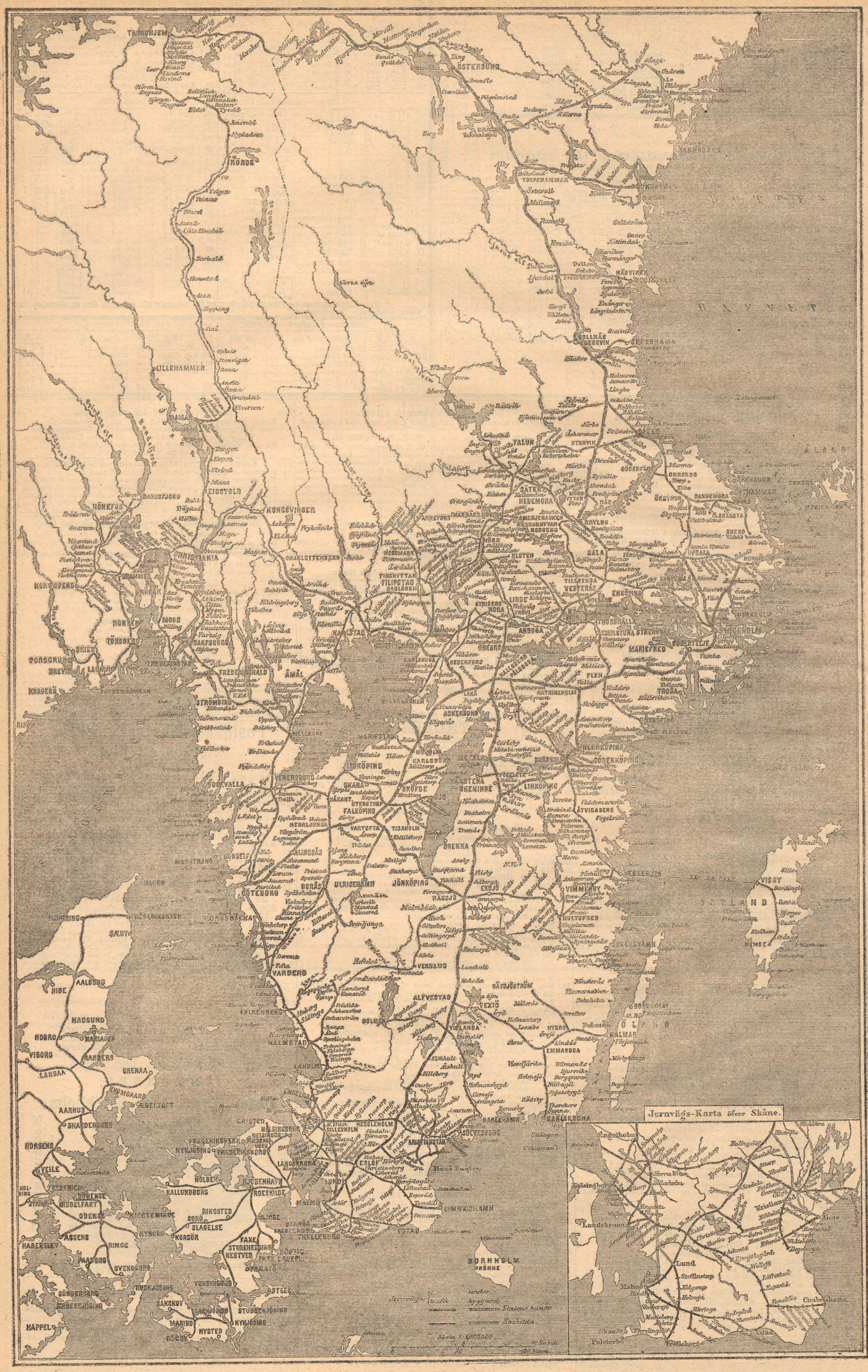
Från Stockholm befordras emigranter på den solida ***Bremer-linien*** känd för sina goda och snabbgående båtar. Priset billigt och vägen kort. Bref besvaras pr omgående.
Biljetter säljas till **Nord-** och **Sydamerika** m. fl. orter hos

S. G. Borin.

Kontor, 1 Packhusgränd, Stockholm. (G. 1522×3).

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag. 1886.

Jernvägs-karta öfver Sverige.



Lokaltåg mellan Stockholm — Djurgården, se nästa nedan.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket