

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

Pris:
10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris:
10 öre.

Nr. 5. Tjugonde Årgången.

Lördagen den 30 Januari 1886.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvor helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver pettitil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonserna upptager, då större stäl eller utrymme ønskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt är 3 Kronor 50 öre, för trefjärde del är 3 Kronor, för halft är 2 Kronor 25 öre, för fjärde del är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, härifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS.

Askersund—Skylb.—Lerb... sid. 3 tab. I	Gotlands.	sid. 9 tab. z	Köping—Hult...	sid. 4 tab. M	Sala—Tillberga...	sid. 4 tab. M	Tillberga—Sala...	sid. 4 tab. M
Bergslagernas...	X	Gårds Härad...	X	Uttersberg...	N	Siljans...	Uddeva—Wenersb.—Herrlj...	c
Bollnäs—Kilafor...—Bergvilk...	d	Göteborg—Falun...	d	Landskrona—Engelholm...	l	Skane—Halland...	D	d
Borlänge—Krylbo (Södra Dal)... d	Y	Göteborg—Stockholm...	d	Landskrona—Helsingborg...	o	Sköde—Karlsborg...	s	e
Boras—Herrljunga...	d	Hallsberg—Motala—Mjölb...	d	Laxa—Charlottenberg...	G	Smedjebackens...	D	S
Boras—Svenljunga...	d	Hallsberg—Örebro...	d	Lidköping—Håkantor...	c	Stockholm—Göteborg...	O	R
Bräcke—Hasjö—Ragunda...	d	Halmstad—Nässjö...	d	Lidköping—Skara—Stenst...	b	D:o—Malmö...	D	N
Bånghammar—Kloten...	d	Helsingborg—Helleholm...	d	Lund—Trelleborg...	r	D:o—Birbo...	C	I
Böringe—Anderslöf...	d	Hjo—Stenstorp...	d	Malmö—Stockholm...	D	D:o—Storlien...	R	A
Charlottenberg—Laxa...	d	Hvetlanda—Säfsjö...	d	D:o—Ystad...	m	D:o—Sundbyberg...	D	d
Cimbrishamn—Tomelilla...	d	Hör—Hörby...	d	Nora—Ervalda...	Ö	D:o—Westeras...	M	Q
Dalslands(Fredriksh—Sunnanå)... d	n	Kalmar—Emmaboda...	d	D:o—Karlskoga...	P	Bergslagernas...	W	f
Dannemora—Harg...	d	Karlborg—Sköfde...	d	D:o—Klaraflyvens...	W	D:o—Wärta...	M	k
Degerfors—Ströberg...	d	Kalshamn—Wislanda...	d	Norsk—Westervik—Hultfr...	A	D:o—Örebro...	Ö	h
Falköping—Nässjö...	d	Karlskrona—Wexiö...	d	Nybro—Säfsjöström...	i	Storlien—Stockholm...	2 d	ä
Filipstad—Daglösen...	d	Kinnared—Fegen...	d	Näs—Morshytte...	J	Sundsvall—Änge...	9	ä
D:o—Norra Bergslags...	d	Kristianstad—Helleholm...	d	Nässjö—Falköping...	H	Säfsnäs...	5	S
Finspong—Norsholm...	d	D:o—Immeln...	d	D:o—Oskarshamn...	f	Söderfors—Orskog...	5	K
Fjörl—Ludvika...	d	Krylbo—Norberg...	d	Oxelösund—Flen—Westmanl...	A	Söder Dalarnes...	5	M
Gefe—Dala...	d	Kullsveden—Bispberg...	d	Y Palsb.—Finspong—Norsh...	Z	Söderborg—Kristianstad...	7	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hävvisa till Ångbåtsturer.)

Aalesund...	a	Breviken...	a	Grästorp...	c	Hästbo...	A	Marielund...	R	Ousby...	C, D	Skottorp...	s	Svenljunga...	d	Wasselfhyttan...	o
Acklinga...	a	Bro...	X	Gäulfal...	l	Hästholmen...	K	Mariestad...	Ö	Ovesholm...	l	Skrekarhyttan...	Q	Svensnevd...	Z	Wattholma...	s
Adelsö...	a	Broddbo...	X	Gullspång...	197	Hästholmen...	D, m	Mariestad...	S	Oxelönsund...	A	Skruf...	m	Svensbro...	a	Wattjom...	ä
Agnesberg...	X	Broddetorp...	b	Hästveda...	C, D, m, o	Höversby...	A	Marm...	Ö	Oxelönsund...	Paris...	Svindervik...	Par	Svenstorp...	m	Waxholm...	176
Ahxby(Ulfundasjön)	X	Brogård...	b	Eskilstuna...	A	Gumboeda...	A	Marma...	Ö	Oxelönsund...	Partilled...	Swinemünde...	Part	Svensterik...	m	Weddige...	d
Ahlslad...	r	Bromölla...	b	Espéröd...	C, D, m, o	Guunarstorp...	P	Marm...	Ö	Oxelönsund...	E, F	Skultuna...	Skul	Svensterik...	m	Wexiö—Alfvestad...	296
Ahlvik...	b	Brottby...	b	Espås...	m	Högarna...	176	Mars...	Ö	Oxelönsund...	F	Skultorp...	Skul	Svensterik...	m	Wexiö—Hultsfred...	6
Alban...	b	Brunflo...	b	Etelhem...	m	Högarna...	A	Mars...	Ö	Oxelönsund...	G	Perstorps...	Per	Söderfors...	Ö	Westerik...	6
Alby...	b	Brunsgård...	b	Forsberg...	m	Högarna...	176	Marsvinsholm...	m	Oxelönsund...	H	Skurup...	Skur	Söderfors...	Ö	Westerik...	6
Alebäck...	b	Brunstorp...	b	Gustafsl...	m	Högarna...	A	Marsvinsholm...	m	Oxelönsund...	I	Petersburg, S:t...	Pet	Söderfors...	Ö	Wegeholm...	6
Altvesta...	C, D, h	Bruzaholm...	b	Gustafsl...	m	Högarna...	E, F	Marsvinsholm...	m	Oxelönsund...	J	Petersburg...	Pet	Söderfors...	Ö	Wegeholm...	6
Allingsås...	E, F	Bryggja...	b	Gustafsl...	m	Högarna...	F	Marsvinsholm...	m	Oxelönsund...	K	Petersburg...	Pet	Söderfors...	Ö	Wegeholm...	6
Allmanna gränden...	b	Fagersanna...	b	Gustafsl...	m	Högarna...	G	Marsvinsholm...	m	Oxelönsund...	L	Petersburg...	Pet	Söderfors...	Ö	Wegeholm...	6
Almunge...	b	Fagerås...	b	Gustafsl...	m	Högarna...	H	Marsvinsholm...	m	Oxelönsund...	M	Petersburg...	Pet	Söderfors...	Ö	Wegeholm...	6
Almvik...	A	Falerum...	b	Gustafsl...	m	Högarna...	I	Marsvinsholm...	m	Oxelönsund...	N	Petersburg...	Pet	Söderfors...	Ö	Wegeholm...	6
Amsterdam...	b	Falkenberg...	b	Gustafsl...	m	Högarna...	J	Marsvinsholm...	m	Oxelönsund...	O	Petersburg...	Pet	Söderfors...	Ö	Wegeholm...	6
Andersboning...	b	Falköping...	E, F, H	Gytorp...	m	Högarna...	K	Marsvinsholm...	m	Oxelönsund...	P	Petersburg...	Pet	Söderfors...	Ö	Wegeholm...	6
Anderslöf...	b	Falun...	T	Gytorp...	m	Högarna...	L	Marsvinsholm...	m	Oxelönsund...	Q	Petersburg...	Pet	Söderfors...	Ö	Wegeholm...	6
Andsby...	b	Gärdviken...	b	Gytorp...	m	Högarna...	M	Marsvinsholm...	m	Oxelönsund...	R	Petersburg...	Pet	Söderfors...	Ö	Wegeholm...	6
Angestad...	b	Gärdviken...	b	Gytorp...	m	Högarna...	N	Marsvinsholm...	m	Oxelönsund...	S	Petersburg...	Pet	Söderfors...	Ö	Wegeholm...	6
Ångestad...	b	Gärdviken...	b	Gytorp...	m	Högarna...	O	Marsvinsholm...	m	Oxelönsund...	T	Petersburg...	Pet	Söderfors...	Ö	Wegeholm...	6
Ångestad...	b	Gärdviken...	b	Gytorp...	m	Högarna...	P	Marsvinsholm...	m	Oxelönsund...	U	Petersburg...	Pet	Söderfors...	Ö	Wegeholm...	6
Ångestad...	b	Gärdviken...	b	Gytorp...	m	Högarna...	Q	Marsvinsholm...	m	Oxelönsund...	V	Petersburg...	Pet	Söderfors...	Ö	Wegeholm...	6
Ångestad...	b	Gärdviken...	b	Gytorp...	m	Högarna...	R	Marsvinsholm...	m	Oxelönsund...	W	Petersburg...	Pet	Söderfors...	Ö	Wegeholm...	6
Ångestad...	b	Gärdviken...	b	Gytorp...	m	Högarna...	S	Marsvinsholm...	m	Oxelönsund...	X	Petersburg...	Pet	Söderfors...	Ö	Wegeholm...	6
Ångestad...	b	Gärdviken...	b	Gytorp...	m	Högarna...	T	Marsvinsholm...	m	Oxelönsund...	Y	Petersburg...	Pet	Söderfors...	Ö	Wegeholm...	6
Ångestad...	b	Gärdviken...	b	Gytorp...	m	Högarna...	Z	Marsvinsholm...	m	Oxelönsund...	Z	Petersburg...	Pet	Söderfors...	Ö	Wegeholm...	6
Ångestad...	b	Gärdviken...	b	Gytorp...	m	Högarna...	A	Marsvinsholm...	m	Oxelönsund...	B	Petersburg...	Pet	Söderfors...	Ö	Wegeholm...	6
Ångestad...	b	Gärdviken...	b	Gytorp...	m	Högarna...	C	Marsvinsholm...	m	Oxelönsund...	D	Petersburg...	Pet	Söderfors...	Ö	Wegeholm...	6
Ångestad...	b	Gärdviken...	b	Gytorp...	m	Högarna...	E	Marsvinsholm...	m	Oxelönsund...	F	Petersburg...	Pet	Söderfors...	Ö	Wegeholm...	6
Ångestad...	b	Gärdviken...	b	Gytorp...	m	Högarna...	G	Marsvinsholm...	m	Oxelönsund...	H	Petersburg...	Pet	Söderfors...	Ö	Wegeholm...	6
Ångestad...	b	Gärdviken...	b	Gytorp...	m	Högarna...	I	Marsvinsholm...	m	Oxelönsund...	J	Petersburg...	Pet	Söderfors...	Ö	Wegeholm...	6
Ångestad...	b	Gärdviken...	b	Gytorp...	m	Högarna...	K	Marsvinsholm...	m	Oxelönsund...	L	Petersburg...	Pet	Söderfors...	Ö	Wegeholm...	6
Ångestad...	b	Gärdviken...	b	Gytorp...	m	Högarna...	M	Marsvinsholm...	m	Oxelönsund...	N	Petersburg...	Pet	Söderfors...	Ö	Wegeholm...	6
Ångestad...	b	Gärdviken...	b	Gytorp...	m	Högarna...	O	Marsvinsholm...	m	Oxelönsund...	P	Petersburg...	Pet	Söderfors...	Ö	Wegeholm...	6
Ångestad...	b	Gärdviken...	b	Gytorp...	m	Högarna...	Q	Marsvinsholm...	m	Oxelönsund...	R	Petersburg...	Pet	Söderfors...	Ö	Wegeholm...	6
Ångestad...	b	Gärdviken...	b	Gytorp...	m	Högarna...	S	Marsvinsholm...	m	Oxelönsund...	T	Petersburg...	Pet	Söderfors...	Ö	Wegeholm...	6
Ångestad...	b	Gärdviken...	b	Gytorp...	m	Högarna											

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilometer	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.	Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.	Godstg.	C.							Stockholm—Malmö från och med den 1 Oktober 1885.															
					N 8	N 52	N 54	N 94	N 56	N 126	N 122	Kilometer	Pris å biljett från Stockholms Cn med snälltåg, med bland. tåg.	N 11	N 1	N 3	N 71	N 87	N 69	N 127	N 139*						
I.	II.	I.	II.	III.								I.	II.	III.	I.	II.	III.	(I, II, III)	(III)								
7	—	—	0,50	0,40	0,25	d	Jerfva	9,30	8,40	3	5,20	7,20	5,25	10,20	4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	2,55	4	—				
19	—	—	1,35	1,00	0,70	d	Rotebro	—	—	9,22	3,51	5,59	8,8	6,88	11,33	4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	12,20	4	7,88			
24	—	—	1,70	1,30	0,85	d	Wäsbys	—	—	9,33	4,4	6,9	8,22	11,58	14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	5,00	—	7,88				
32	—	—	2,25	1,70	1,15	d	Rosersberg	—	—	9,47	4,19	6,22	8,41	7,28	12,30	23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	—	1,17			
37	—	—	2,60	1,95	1,30	d	Märsta	—	—	9,56	4,30	6,81	8,57	7,50	1,4	38	3,25	2,80	1,55	2,70	2,90	1,35	—	8,15			
49	—	—	3,45	2,60	1,75	d	Knifsta	—	—	10,16	4,51	6,51	9,22	8,26	1,46	—	Till	Söderfelje, n.	8,50	7,45	8,55	—	4,10	6	—	4,43	
59	—	—	4,15	3,10	2,10	d	Bergsbrunna	—	—	10,36	5,12	7,10	9,47	8,69	2,25	—	Till	Söderfelje, n.	8,50	7,25	8,35	—	5,24	—	—	5,59	
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,85	Till	Upsala a)	11,10	10,48	5,23	7,20	10	9,15	2,44	37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,80	—	9,55	—	—	9,30	
79	—	—	4,15	2,80	—	d	Från Upsala	11,20	—	—	7,30	—	5	3,35	66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,95	—	—	—	—	—	
86	—	—	4,55	3,05	—	d	Åland	11,42	—	—	7,52	—	5,42	4,15	—	11,55	—	6,12	4,45	—	—	—	—	—	—	—	
100	—	—	5,25	3,50	—	d	Wittinge	—	—	12,18	—	—	7	5,29	75	6,40	4,60	3,00	5,25	3,95	2,65	—	—	—	—	—	—
107	—	—	5,65	3,75	—	d	Morgongåvva	—	—	12,29	—	—	7,29	5,54	84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	—	—	—	—	—	—
113	—	—	5,95	4,00	—	d	Heby	—	—	12,41	—	—	8,50	6,30	111	9,45	6,70	4,55	7,80	5,85	3,90	Till	Flen	10,52	—	—	
128	—	—	6,75	4,50	Till	Sala b)	—	—	1,5	9,14	—	8,58	7,9	111	9,45	6,70	4,55	7,80	5,85	3,90	Till	Flen	10,52	—	—		
138	—	—	7,25	4,85	d	Broddbo	—	—	1,53	9,25	—	9,29	7,39	124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	Till	Walla	11,15	—	—		
150	—	—	7,90	5,25	—	d	Rosshyttan	—	—	1,58	—	10,2	—	10,6	134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till	Katrincholm	11,30	—	—	
161	—	—	8,45	5,65	Till	Krylbo c)	—	—	2,12	—	—	10,20	—	11,20	9,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
165	—	—	8,70	5,80	—	d	Från Krylbo	—	—	2,24	—	—	—	—	12,50	5	145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	—	—		
171	—	—	9,00	6,00	d	Fors	—	—	2,33	—	—	—	—	1,10	5,16	145	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	Till	Strängsjö	11,59	—	—
179	—	—	9,40	6,30	d	Morshyttan d)	—	—	2,46	—	—	—	—	1,43	5,44	159	14,55	10,30	8,85	12,00	9,00	6,00	Till	Simonstorps	12,21	—	—
185	—	—	9,75	6,50	d	Horndal	—	—	3,8	—	—	—	—	2,26	6,17	171	14,50	10,30	8,85	12,00	9,00	6,00	Till	Grafavfors	12,39	—	—
190	—	—	10,00	6,65	d	Byvalla	—	—	3,17	—	—	—	—	3,28	6,55	182	15,00	10,50	7,00	12,20	9,15	6,10	Till	Stjernhof	10,11	—	—
209	—	—	11,00	7,85	d	Hästbo	—	—	3,48	—	—	—	—	4,42	8,6	188	16,00	11,30	7,85	13,20	9,00	6,00	Till	Sparreholm	10,29	—	—
219	—	—	11,50	7,70	Till	Torsåker	—	—	4,5	—	—	—	—	5,29	8,43	191	16,25	11,30	7,85	13,40	10,05	6,70	Till	Fiskeby	1,15	—	—
226	—	—	11,90	7,95	d	Från Storvik	—	—	4,50	—	—	—	—	10,5	196	16,70	11,80	7,88	13,75	10,30	6,90	Till	Okna	1,31	—	—	
235	—	—	12,85	8,25	d	Järbo	—	—	5,25	—	—	—	—	11,8	10,5	201	17,10	12,00	8,05	14,10	10,55	7,05	Till	Kimstad	1,39	—	—
257	—	—	13,50	9,00	d	Oskelbo	—	—	6,13	—	—	—	—	12,23	211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	Till	Norrköping	1,4	—	—	
274	—	—	14,40	9,60	d	Lingbo	—	—	6,46	—	—	—	—	12,28	211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	Till	Norrköping	1,4	—	—	
300	—	—	15,75	10,60	d	Kilaforss	—	—	7,8	—	—	—	—	12,28	219	19,50	13,75	8,45	14,80	11,10	7,40	Till	Katrincholm	11,30	—	—	
317	—	—	16,65	11,10	Till	Bollnäs	—	—	8,10	—	—	—	—	12,28	219	19,50	13,75	8,45	14,80	11,10	7,40	Till	Katrincholm	11,42	—	—	
332	—	—	17,45	11,65	d	Arbrå	—	—	6,5	—	—	—	—	12													

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Pri å biljett från Malmö med snälltig. med bland. tåg.									
I. II. III.					I. II. III.				
Fr. Malmö.									
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	d Arlöf	Fr. Malmö a).	3
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	d Åkarp	3,14	
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till Lund b)	3,25	
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	d Örtofta	3,29	
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf c)	3,44	
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,85	1,55	d Stenhamn	3,57	
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,80	d Hör.	4,33	
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	d Tjörnarps	5,40	
65	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	d Södalsal	5,80	
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholmd)	7,10	
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	d Balingslöf.	5,25	
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	d Hästveda	6,70	
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	d Ousby	7,50	
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	d Killeberg	11,40	
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	11,40	
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	d Listorp	12,75	
165	14,80	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	d Vislande	14,80	
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till Alvesta f)	15,50	
194	16,50	11,65	6,80	13,80	10,20	6,80	d Moheda	16,50	
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	d Lambult	18,15	
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	d Stockaryd	19,50	
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	d Säfsjö	20,40	
258	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	d Sandsjö	10,10	
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till Näsby g)	22,80	
290	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	d Alvesta	23,80	
296	24,25	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	d Flisby	24,25	
292	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	d Aneby	24,85	
304	25,85	18,25	10,85	21,80	16,00	10,65	d Frinnaryd	25,85	
310	26,25	18,65	11,10	21,70	16,20	10,85	d Gripenberg	26,25	
320	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	11,20	d Transå	27,20	
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	d Sommen	28,25	
341	29,00	20,59	12,85	23,90	17,90	11,95	d Boxholm	29,00	
346	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	12,15	d Strålsnäs	29,45	
357	30,85	21,45	13,00	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby h)	30,85	
363	33,90	21,80	13,20	23,45	19,10	12,75	d Sya	33,90	
367	31,20	22,05	13,40	23,70	19,30	12,85	d Mantorp	31,20	
377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	d Bankeberg	32,05	
382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	14,00	d Malmälätt	32,50	
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	14,65	Till Linköping	33,10	
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	d Linköping	34,00	
407	34,60	24,45	15,00	28,50	21,40	14,25	d Gistad	34,60	
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm i)	35,15	
417	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	14,60	d Kimstad	35,45	
422	35,90	25,35	15,60	29,50	22,20	14,80	d Okna	35,90	
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	d Eskund	36,30	
430	36,55	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	d Fiskeby	36,55	
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,20	Till Norrköping	37,10	
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,85	15,65	d Åby	37,75	
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	d Grafversors	38,00	
459	39,65	27,65	17,05	32,10	24,10	16,10	d Simonstorp	39,65	
473	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	16,60	d Strängsö	40,25	
484	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm	41,15	
486	49,40	34,90	21,95	40,70	30,50	20,85	d Katrineholm	49,40	
495	50,60	35,70	22,50	41,65	31,25	20,85	d Göteborg	50,60	
504	51,85	36,25	22,85	42,80	31,75	21,25	d Huddinge	51,85	
510	51,85	36,60	23,10	42,70	32,05	21,85	d Elfsjö	51,85	
514	52,20	36,85	23,20	43,00	32,25	21,50	d Liljeholmen	52,20	
518	52,65	37,10	23,40	43,80	32,45	21,65	Till Stockholm C:n	52,65	
520	53,40	37,00	23,55	43,15	32,35	21,80	d Stockholm S:t	53,40	
521	De med * betecknade bångångar. N 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; N 146 Måndagarne den 1 Febr., 1 Mars. April och 2 Maj; N 142 Tisdagarne den 2 Febr., 2 Mars, 6 April och 4 Maj; N 140 Thorsdagarna den 4 Febr., 4 Mars, 8 April och 6 Maj. —								

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Pri å biljett från Göteborg med snälltig. med bland. tåg.									
I. II. III.					I. II. III.				
Fr. Göteborg.									
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	d Alingsås	Fr. Göteborg l)	4,32
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	d Olskroken	7,15	
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	d Partilled	7,30	
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	d Jonsered	7,43	
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	d Lerum	7,54	
33	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	d Floda	8,11	
45	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	d Norssestrand	8,46	
50	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	Till Alingsås	8,48	
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	d Wärgård	9,18	
90	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga m)	9,57	
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	d Fogelväg	1	

JERNVÄGSTURER.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltäg. blandadt tåg.									Pris å biljett från Hallsberg med snälltäg. blandadt tåg.									Blandade tåg.		
	Blandade tåg.			Snälltäg.			Personstät.			Godstät.			Blandade tåg.			Snälltäg.			Personstät.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Från	Örebro	11,23	12,30	3,30	8,25	8,5	2,15	4,56	—	—	—	—	—	—
15	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Mosås	—	12,47	3,48	8,44	8,26	2,46	5,22	—	—	—	—	—	—	
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Kumla	—	—	4,5	9	8,46	3,20	5,40	—	—	—	—	—	—	
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	Till	Hallsberg	1,15	1,15	4,17	9,12	8,58	3,38	6	—	—	—	—	—	—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	Stockholm C.l.	9,5	—	—	4,40	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	Göteborg	8,54	9,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Till	Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde.									Afgift från Hallsberg.									Dagligen.			
	Dagligen.			Personstät.			Godstät.			Dagligen.			Personstät.			Godstät.			Dagligen.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
8	0,60	0,45	0,30	D	Sköfde	6,20	—	—	—	7,35	2,15	2,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	1,40	1,05	0,70	D	Igelstorp	6,38	5,42	8,5	2,34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	2,05	1,55	1,05	D	Tibro	7,5	6,14	8,26	3,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	2,60	1,95	1,30	D	Fagersanna	7,27	6,41	8,44	3,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	3,10	2,85	1,55	D	Mölltorp	7,44	7,3	8,58	3,43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Till	Karlsborg	7,58	7,20	9,10	3,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 1 Okt. 1885.

Stockholm—Örebro.

Kilom. fr. Stockholm.	Afgifter till och från Stockholm.									Afgifter till och från Stockholm.									Enkel biljett.					
	Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.			Blandade tåg.			Personstät.			Godstät.			Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.					
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Daglig.	Dagligen.	Ond.	Lörd.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Daglig.	Dagligen.	Ond.	Lörd.	I.	II.	III.	
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	Från	Stockholms Central	8	8,48	5	—	—	—	7,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	D	Sundbyberg	8,17	9,11	5,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	D	Jakobsberg	8,38	9,48	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	D	Kungsängen	8,59	10,20	6,31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	D	Bro	9,14	10,44	6,54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till	Bålsta	9,31	11,8	7,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	Från	Bålsta	9,34	11,18	7,27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	D	Ekolsund	10,8	12,5	8,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,80	Till	Enköpings	10,26	12,28	8,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Örebro—Stockholm.

Kilom. fr. Öre

S. Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orsskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1885.

Täg afgår från Bollnäs.....		6	8.4	10,50	Persontäg afgår från Stockholm.....	8,40	5,20
p åukommer till Ockelbo.....		2,11			d ank. till Uppsala.....	10,48	7,20
Kilom.	Pris		Pers.-täg.	Bl. täg.	Godstg.		
			N 3	N 5	N 17		
10	0,60	0,40	Från Ockelbo.....	8,20	2,30	Dagligen.....	
16	1,00	0,65	d Råhälän.....	8,58	3,26		
21	1,30	0,85	d Osättfors.....	9,5	3,55		
30	1,80	1,20	d Åbyggeby.....	9,28	4,25		
34	2,05	1,40	d Strömsbro.....	9,82	4,48		
35	2,80	1,55	Till Gefle.....	9,40	5		
			Från Gefle*).....	10,40	7		
			d Gefle södra.....	11,8	7,40		
			p passarer.....	48	2,90		
			d Harnäs.....	11,18	7,46		
			d Skutskär.....	11,32	8,14		
			d Elfskarleö.....	11,47	8,34		
			d Marna.....	12,8	9		
			Till Orsskog.....	12,18	9,10		
			Från Orsskog.....	12,29	9,80		
			Till Tierp.....	12,29	9,80		
			N 1 Hotel.....	81	4,90		
			Från Tierp.....	1,48	5,20		
			Till Orsskog.....	1,59	5,50		
			Från Tierp.....	1,48	5,20		
			d Marna.....	2,25	6,30		
			d Elfskarleö.....	2,40	6,50		
			d Skutskär.....	2,59	7,16		
			d Harnäs.....	3,3	7,80		
			d Gefle södra.....	11,18	6,26		
			p passarer.....	114	6,85		
			Till Gefle*).....	3,80	8		
			Från Gefle.....	4,30	—		
			Till Herrhult.....	9,15	174		
			Från Herrhult.....	5	12,42		
			Till Daglösen.....	185	N 3		
			Från Daglösen.....	1,5	181		
			d Geijersdal.....	10,58	199		
			d Lindfors.....	11,22	207		
			d Molkrom.....	11,40	224		
			d Edsvalla.....	12,23	230		
			d Deje.....	12,23	230		
			Till Kil e).....	8,51	1,17		
			Från Kil f).....	9,27	245		
			d Deje.....	9,55	254		
			Till Herrhult.....	4,50	12,22		
			Från Herrhult.....	5	12,42		
			Till Daglösen.....	185	N 3		
			Från Daglösen.....	1,5	181		
			d Geijersdal.....	10,58	199		
			d Lindfors.....	11,22	207		
			d Molkrom.....	11,40	224		
			d Edsvalla.....	12,23	230		
			Till Kil e).....	8,51	1,17		
			Från Kil f).....	9,27	245		
			d Deje.....	9,55	254		
			Till Herrhult.....	4,50	12,22		
			Från Herrhult.....	5	12,42		
			Till Daglösen.....	185	N 3		
			Från Daglösen.....	1,5	181		
			d Geijersdal.....	10,58	199		
			d Lindfors.....	11,22	207		
			d Molkrom.....	11,40	224		
			d Edsvalla.....	12,23	230		
			Till Kil e).....	8,51	1,17		
			Från Kil f).....	9,27	245		
			d Deje.....	9,55	254		
			Till Herrhult.....	4,50	12,22		
			Från Herrhult.....	5	12,42		
			Till Daglösen.....	185	N 3		
			Från Daglösen.....	1,5	181		
			d Geijersdal.....	10,58	199		
			d Lindfors.....	11,22	207		
			d Molkrom.....	11,40	224		
			d Edsvalla.....	12,23	230		
			Till Kil e).....	8,51	1,17		
			Från Kil f).....	9,27	245		
			d Deje.....	9,55	254		
			Till Herrhult.....	4,50	12,22		
			Från Herrhult.....	5	12,42		
			Till Daglösen.....	185	N 3		
			Från Daglösen.....	1,5	181		
			d Geijersdal.....	10,58	199		
			d Lindfors.....	11,22	207		
			d Molkrom.....	11,40	224		
			d Edsvalla.....	12,23	230		
			Till Kil e).....	8,51	1,17		
			Från Kil f).....	9,27	245		
			d Deje.....	9,55	254		
			Till Herrhult.....	4,50	12,22		
			Från Herrhult.....	5	12,42		
			Till Daglösen.....	185	N 3		
			Från Daglösen.....	1,5	181		
			d Geijersdal.....	10,58	199		
			d Lindfors.....	11,22	207		
			d Molkrom.....	11,40	224		
			d Edsvalla.....	12,23	230		
			Till Kil e).....	8,51	1,17		
			Från Kil f).....	9,27	245		
			d Deje.....	9,55	254		
			Till Herrhult.....	4,50	12,22		
			Från Herrhult.....	5	12,42		
			Till Daglösen.....	185	N 3		
			Från Daglösen.....	1,5	181		
			d Geijersdal.....	10,58	199		
			d Lindfors.....	11,22	207		
			d Molkrom.....	11,40	224		
			d Edsvalla.....	12,23	230		
			Till Kil e).....	8,51	1,17		
			Från Kil f).....	9,27	245		
			d Deje.....	9,55	254		
			Till Herrhult.....	4,50	12,22		
			Från Herrhult.....	5	12,42		
			Till Daglösen.....	185	N 3		
			Från Daglösen.....	1,5	181		
			d Geijersdal.....	10,58	199		
			d Lindfors.....	11,22	207		
			d Molkrom.....	11,40	224		
			d Edsvalla.....	12,23	230		
			Till Kil e).....	8,51	1,17		
			Från Kil f).....	9,27	245		
			d Deje.....	9,55	254		
			Till Herrhult.....	4,50	12,22		
			Från Herrhult.....	5	12,42		
			Till Daglösen.....	185	N 3		
			Från Daglösen.....	1,5	181		
			d Geijersdal.....	10,58	199		
			d Lindfors.....	11,22	207		
			d Molkrom.....	11,40	224		
			d Edsvalla.....	12,23	230		
			Till Kil e).....	8,51	1,17		
			Från Kil f).....	9,27	245		
			d Deje.....	9,55	254		
			Till Herrhult.....	4,50	12,22		
			Från Herrhult.....	5	12,42		
			Till Daglösen.....	185	N 3		
			Från Daglösen.....	1,5	181		
			d Geijersdal.....	10,58	199		
			d Lindfors.....	11,22</td			

J E R N VÄ G S T U R E R.

Skåne—Hallands Jernväg från och med den 1 Oktober 1885.

8.

Helsingborg—Halmstad.

Kilo- meter	Afgifter från Helsingborg för enkelt biljett. tur- och returbiljett.						Dagligen.	Godst. Snällt. Bl. tåg. Pers-t.
	I	II	III	I	II	III		
							Bantåg ank. från <i>Eslöf och Landskrona</i>	
							» <i>Malmö</i>	11,10 3,30
							» <i>Helsingborg</i>	11,10 3,30
							Ångbåt » <i>Helsingör</i> i förbindelse med <i>Danska statsbanan</i>	11,40 3,45
							» <i>Köpenhamn</i> direkt.	12,40 5,40
							Gär endast helg- söndagar.	
							Fran Helsingborg	5,14 9,20 2 6,5
							» Ödäkra	5,40 9,40 2,23 6,37
							Till Kattarp	5,52 9,49 2,28 6,46
							Från Kattarp	5,57 9,58 2,28 6,50
							Rögle	6,15 10,2 2,50 6,59
							Wegeholm	6,25 10,9 2,58 7,6
							Till Engelholm	6,40 10,19 3,11 7,17
							Från Engelholm	7 10,25 3,21 7,26
							Engelholms hamn	7,10 10,32 3,20 7,38
							» Engelskrona	7,23 10,41 3,41 7,44
							Förslöf	7,41 10,50 3,56 7,58
							Grefvie	8,1 11,2 4,12 8,11
							Till Bästads	8,18 11,16 4,27 8,26
							Från Bästads	8,23 11,18 4,32 8,28
							Wallberga	8,39 11,29 4,48 8,41
							» Ödäkra	8,53 11,37 5 8,50
							Till Helsingborg	8,60 12,35 6,20 9,55
							Gär endast helg- söndagar.	
							* Gär endast helg- söndagar.	

Helsingborg—Högåsas.

Kilo- meter	Afgifter från Helsingborg för enkelt biljett. tur- och returbiljett.						Dagligen.	№ 2 № 6 № 4
	I	II	III	I	II	III		
							Från Helsingborg	9,20 2 6,18
							» Ödäkra	9,40 2,23 6,37
							Till Kattarp	9,49 2,28 6,46
							(Tägombyte)	9,54 2,28 6,50
							Från Kattarp	9,54 2,40 8,2
							Westraby	10 2,46 8,8
							» Stureholm	10,6 2,52 8,14
							Jönköping	10,6 2,52 8,14
							» Ingelstråde	10,26 3,13 8,24
							Till Höganäs	10,37 3,25 8,45

Åstorp—Högåsas.

Kilo- meter	Afgifter från Åstorp för enkelt biljett. tur- och returbiljett.						Dagligen.	№ 12 № 14 № 16
	I	II	III	I	II	III		
							Från Åstorp	2 7,20
							» Ormåstorp	2,15 7,37
							Till Kattarp	2,30 7,52
							Från Kattarp	9,54 2,40 8,2
							Westraby	10 2,46 8,8
							» Stureholm	10,6 2,52 8,14
							Jönköping	10,6 2,52 8,14
							» Ingelstråde	10,26 3,13 8,24
							Till Höganäs	10,37 3,25 8,45

Afgrif för snälltägsbiljett i I kl. 8,5 öre, II kl. 6 öre och III kl. 4 öre per kilom. Gäller äfven för snälltägt.

Kilometer	Afgifter från Halmstad för enkelt biljett. tur- och returbiljett.						Dagligen.	№ 1 № 5 № 3
	I	II	III	I	II	III		
							Bantåg ank. från <i>Nässjö</i>	— — 11,35
							Från Halmstad	6 8,30 12,50
							Törrönninge	6,12 8,51 1,12
							Eldsberga	6,17 9 1,22
							Genevad	6,23 9,11 5,28
							Weinge	6,33 9,26 5,37
							Till Laholm	6,42 9,36 5,47
							Från Laholm	6,45 9,38 5,61
							Wallberga	6,54 9,51 2,85
							Skottorp	7 9,59 2,46
							Till Bästads	7,11 10,13 3,22
							Från Bästads	7,14 10,18 3,25
							Grefvie	7,29 10,38 3,41
							Förslöf	7,40 10,56 3,50
							Bäckåkra	7,46 11,5 4,2
							Engelholms hamn	7,54 11,18 7,19
							Till Engelholm	8 11,25 4,24
							Från Engelholm	8,7 11,30 4,28
							Wegeholm	8,18 11,45 4,55
							»	8,25 11,55 5,9
							Till Kattarp	8,32 12,3 5,19
							Från Kattarp	8,36 12,9 5,28
							» Ödäkra	8,45 12,20 5,37
							Till Helsingborg	9,5 12,40 8,30
							Gär endast helg- söndagar.	

* Gär endast helg-
söndagar.

Anm. Tur- och returbiljetter försäljs emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltäg, hvareom underrättelse inhemska af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven.

för återresa samma dag.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporterar hvar Tisdag med tåg № 4 samt hvar Lördag med tåg № 3.

A Kinnared—Fegen jernväg gå bantåg under Januari och Februari månader å tider som genom anslag tillkännagivs å banans stationer.

Anm. Tur- och returbiljetter försäljs emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltäg, hvareom underrättelse inhemska af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven.

för återresa samma dag.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporterar hvar Tisdag med tåg № 4 samt hvar Lördag med tåg № 3.

A Kinnared—Fegen jernväg gå bantåg under Januari och Februari månader å tider som genom anslag tillkännagivs å banans stationer.

Anm. Tur- och returbiljetter försäljs emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltäg, hvareom underrättelse inhemska af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven.

för återresa samma dag.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporterar hvar Tisdag med t

z. Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1885.

Pris å bil-jett. Kronor	M. o. o. Lörd.	Dagli-gen.	Kil.	Pris å bil-jett. M. o. o. Lörd.	Dagli-gen.	M. o. o. Lörd.					
							I. III.	N 1	N 3	I. III.	
13 0,80	0,55	Fr. Wisby	7,20	4,15	9,05	0,40	Fr. Hemse	6,45	3,80	13 0,70	0,50
21 1,60	0,85	» Bardlingbo	8,11	4,56	9,50	0,60	» Sfånga	7,10	3,55	25 1,85	0,95
27 1,65	1,10	» Roma	8,48	5,28	15	0,90	» Etelhem	7,32	4,17	45 2,40	1,65
32 1,95	1,30	» Bjerges	9,5	5,50	23	1,40	» Butle	7,69	4,44	58 3,10	2,10
40 2,40	1,60	» Butle	9,22	6,7	23	1,70	» Bjerges	8,16	5,1	80 4,25	2,85
46 2,80	1,85	» Etelhem	9,48	6,88	34	2,05	» Roma	8,46	5,80	Till Bräcke	
55 3,30	2,20	» Stånga	10,10	6,55	42	2,55	» Bardlingbo	9,10	5,55		
		Till Hemse	10,80	7,15	55	3,30	Till Wisby	9,45	6,80		

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemlig

	Biljettpris											
	fr. Stockholms centralstation				fr. Göteborg							
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.		
till Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	66 80	61 80	70 80	54 40	21 76					
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	66 80	61 80	70 80	54 40	21 76					
	» Göteborg—Fredrikshavn	82 90	63 70	40 50	20 2	52	—					
» Berlin	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	62 60	40 50	20 2	52	—					
» Bremen	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	101 70	76 80	40 50	20 2	52	—					
» Dresden	» Göteborg—Fredrikshavn	102 90	79 40	51 90	20 2	52	—					
» Hamburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	117 10	88 60	52 60	20 2	52	—					
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	91 90	62 20	52 24	71 30	54 80	2 94					
	» Helsingborg—Helsingör—Kiel	83 10	63	58	68	72 60	55 60	3 48				
» Kiel	» Göteborg—Fredrikshavn	88 50	64 10	40 20	20 2	52	—					
» Leipzig	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	72 50	54 50	20 2	32	61 80	47 40	2 02				
» Lybeck	» Göteborg—Fredrikshavn	73 70	55 60	20 2	26	63 20	48 20	2 56				
» Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	113 10	85 50	52 50	20 2	52	—					
» Paris*	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	103 50	78 40	4 58	92 90	71	4 23					
» Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Dresden—Dresden	162 50	138 20	122 40	7 55	151 00	125 80	115	7 24			
*) Gällande 10 dagar. Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.		124 50	—	—	—	—	—	—	—			

Å N G E B Å T S T U R E R.

51. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Post-, passagerare- och lastfartyget EXPRESS,

kapt. A. A. Granroth, afgår sávida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Onsdagsmåndag kl. 12 och återvänder från Hangö till Lårdagsförmiddag efter bantagens ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm Söndagarna middagstiden. 2 förpassningar och 4 konnoisseur mottagas till Tisdagsförmiddag kl. 4.

Närmare meddelia: i Hangö Hr Karl Boström. i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

Faktaerna nedsatta.

Stockholm (Skeppsbron)—Wisby
angf. KLINTEHAMN, kapt. A. Smitterberg, afgår sávida naturhinder ej möta från Stockholm hvar Onsdag kl. 12 mida, » Wisby » Lårdag paa aftonen, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelia N. C. Carsson & Comp., Skeppsbron 10.

60. Regelbunden ångbåtsförbindelse mellan Hamburg—Stockholm och vice versa kommer under instundandade seglation att uppehållas medelst de förstklassiga jernångfartygen:

STOCKHOLM, kapten Blohm,
MIDDLETON, kapten Diemer,
RAP, kapten Munkenboe.

Första lägenheten från Hamburg i Mars. Vidare meddelia H. M. GEHRCKENS, Hamburg samt i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN Skeppsbron 32.

166. Riddarhushamnen (Vasabron)—Långholmen afgår ångslup hvar 20:e minut från kl. 8 f. m. till kl. 5 e. m.

176. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Waxholm. Ängf. W:m LINDBERG afgår tillsvidare, sávida is ej hindrar, särskilt:

Till Vaxholm Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» Söndagar kl. 10 f. m.
Från Vaxholm Söknedagar kl. 7,30 f. m.
» Söndagar kl. 2,30 e. m.

184. Skeppsbron (Norra vägen)—Gustafsberg afgår angf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstaket. Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10 f. m. och 3 m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 12,30 e. m.

193. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikens
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvikens (Stora Varvet) hvarje quart timme från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m.

Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelvikens hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

197. Göteborg—Kristiania anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gulholmen Lyskil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår:

Ängf. OSCAR DICKSON, Kapten O. Gnattius, från Göteborg, hvar Onsdag kl. 6 f. m., hvar Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelia i Göteborg F. B. WAHLQUIST. Alla slags speditioner utföras fort och billigt.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck anlöpande Warberg, Halmstad och Helsingborg samt eventuellt Falsterbo och Landskrona, underhålls förbindelse, så länge is icke hindrar, att Halländska postångarna vid tider som i lokaltidningarna närmare angivs.

Kommissionären är: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr A. Lundqvist; i Falsterbo Herr Andis G. Hellman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr O. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspergård. Efterl. i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Från och med den 28 September 1885 underhålls förbindelse mellan snabbgående, välvändande angf. DIANA, kapt. Ekholm, som afgår från Frederikshavn: från Göteborg:

Måndagar kl. 1 e. m. Tisdagar kl. 9,15 f. m.
Ondagar kl. 1 e. m. Torsdagar kl. 9,15 f. m.
Fredagar kl. 1 e. m. Lördagar kl. 1 e. m.

Turerna stå i samband med de genomsända tägen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskriftning af passagerare och gods såsom hittills.

Vidare meddelia: L. & R. Philip, Göteborg i Sept. 1885. Ombud för de Danske Statsbaner Jylland och Fyen.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget THULES förstklassiga ångare

THORSTEN, 1600 tons, kapt. C. A. Pettersson, BELE, 1400 d. d. O. M. Ericsson, ALBERT EDWARD, 1400 d. d. E. O. Ewerlöf, PRINS OSCAR, 1200 d. d. A. Wahlström, CARL XV, 1200 d. d. G. F. Söderhjelm, BJÖRN, 1100 d. d. F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 d. d. C. J. Rhodin underhåll reguler förbindelse mellan Göteborg och London samt Göteborg, Granton och Grangemouth, (eventuellt via Kristiania) medtagande passagerare, boskap och gods.

Forts.

med kongelig danske och keiserlig tyske Postdampske. Direkte Indskrivning af Personer och Reisegodser fra Kjøbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg och Berlin, samt fra Kjøbenhavn, Stockholm och Kristiania endvidere til Dresden och Wien, fra Kjøbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris och mellem Kjøbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln och London.

Forts.

Ångfartygs-Aktiebolaget THULES

förstklassiga ångare

THORSTEN, 1600 tons, kapt. C. A. Pettersson, BELE, 1400 d. d. O. M. Ericsson, ALBERT EDWARD, 1400 d. d. E. O. Ewerlöf, PRINS OSCAR, 1200 d. d. A. Wahlström, CARL XV, 1200 d. d. G. F. Söderhjelm, BJÖRN, 1100 d. d. F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 d. d. C. J. Rhodin underhåll reguler förbindelse mellan Göteborg och London samt Göteborg, Granton och Grangemouth, (eventuellt via Kristiania) medtagande passagerare, boskap och gods.

Forts.

Ångfartygs-Aktiebolaget THULES

förstklassiga ångare

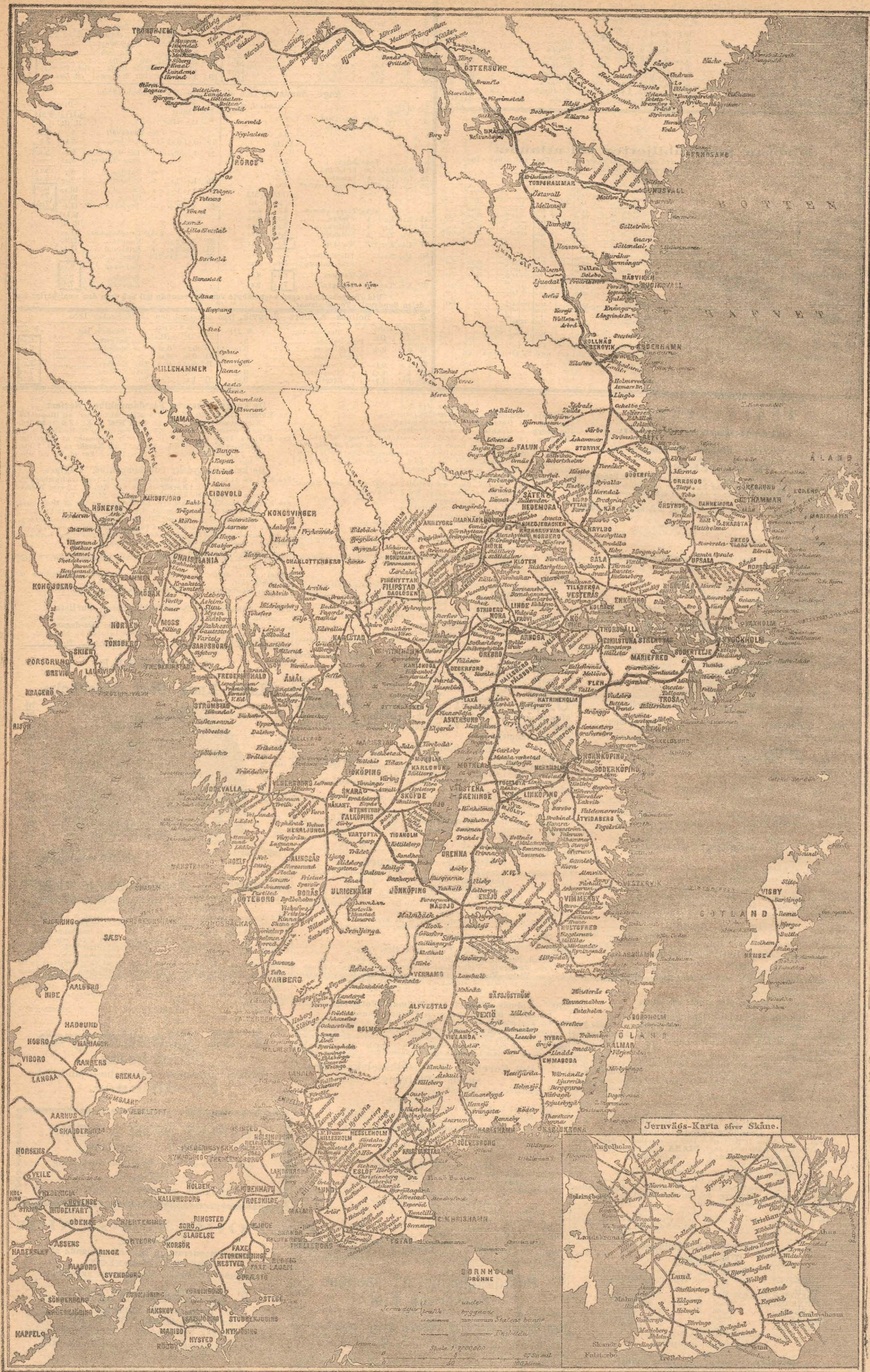
THORSTEN, 1600 tons, kapt. C. A. Pettersson, BELE, 1400 d. d. O. M. Ericsson, ALBERT EDWARD, 1400 d. d. E. O. Ewerlöf, PRINS OSCAR, 1200 d. d. A. Wahlström, CARL XV, 1200 d. d. G. F. Söderhjelm, BJÖRN, 1100 d. d. F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 d. d. C. J. Rhodin underhåll reguler förbindelse mellan Göteborg och London samt Göteborg, Granton och Grangemouth, (eventuellt via Kristiania) medtagande passagerare, boskap och gods.

Forts.

Ångfartygs-Aktiebolaget THULES

förstklassiga ångare

THORSTEN, 1600 tons, kapt. C. A. Pettersson, BELE, 1400 d. d. O. M. Ericsson, ALBERT EDWARD, 1400 d. d. E. O. Ewerlöf, PRINS OSCAR, 1200 d. d. A. Wahlström, CARL XV, 1200 d. d. G. F. Söderhjelm, BJÖRN, 1100 d. d. F. W. Larsson, FRITH



Lokaltag mellan Stockholm—Värtan och Stockholm—Liljeholmen, se här nedan.