

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

Pris:
10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris:
10 öre.

N° 4. Tjugonde Årgången.

Lördagen den 23 Januari 1886.

Ett nummer af «SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm här helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter hela riket: för helt är 3 Kronor 50 öre, för trefjärde dels är 3 Kronor, för halft är 2 Kronor 25 öre, för fjärde dels är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERN.

Askersund—Skylb—Lerb.. sid. 3 tab, I	Gotlands.....	sid. 9 tab, z	Köping—Hult.....	sid. 4 tab, M	Sala—Tillberga.....	sid. 4 tab, M	Tillberga—Sala.....	sid. 4 tab, M
Bergslagernas.....	I	X	Gårds Härads.....	D: Uttersberg.....	Sala.....	Y	Uddev.—Wenerb.—Herrlj.	b
Böllnäs—Kilafor—Bergvik	d	9	Y	D: Landskrona—Engelholm.....	Siljans.....	z	Ulricehamm.....	c
Böringe—Krylbo (Södra Dal.)	d	5	Y	D: Landskrona—Helsingborg.....	Skåne—Halland.....	s	Upsala—Gele.....	e
Boras—Herrljunga.....	d	6	d	D: Laxa—Charlottenberg.....	o Sköfde—Karlsborg.....	z	D: —Lenna—Norrtelje.....	s
Boras—Svenljunga.....	d	6	d	D: Lidköping—Håkantorp.....	G Smedjebackens.....	o	D: Uttersberg—Eddarhyttan.....	R
Bräcke—Hasjö—Ragnunda	d	9	d	D: Lidköping—Skara—Stenst.....	c Stockholm—Göteborg.....	z	D: —Malmö—Rimbo.....	N
Bånghammar—Kloten.....	d	4	O	D: Lund—Trelleborg.....	D: —Stockholm.....	z	D: —Storlien—Sundbyberg.....	I
Börringe—Anderslöf.....	d	7	m	D: Malmö—Trelleborg.....	D: —Trelleborg.....	z	D: —Westerås—Warberg—Borås.....	d
Charlotteberg—Laxa.....	d	3	G	D: Malmö—Stockholm.....	D: —Stockholm.....	z	D: —Westervik—Hultsfred.....	A
Cimbriishamn—Tomeilla.....	d	7	m	D: Hjo—Stenstorp.....	D: —Stockholm.....	z	D: —Wikern—Möckelns.....	Q
Dalslands(Fredriksh—Sunnanå)	d	8	u	D: Hjo—Stenstorp.....	D: —Stockholm.....	z	D: —Wimmerby—Hultsfred.....	f
Dannemora—Harg.....	d	5	S	D: Hör—Höby.....	D: —Stockholm.....	z	D: —Wislanda—Bolmen.....	k
Degerfors—Ströberg.....	d	4	O	D: Kalmar—Emmaboda.....	D: —Stockholm.....	z	D: Åhus—Kristianstad (Gård)	m
Falköping—Nässjö.....	d	3	O	D: Karlsborg—Sköfde.....	D: —Stockholm.....	z	D: —Århus—Sundsvall.....	l
Flipstad—Daglösen	d	5	X	D: Kristianstad—Hessleholm.....	D: —Stockholm.....	z	D: —Örbyhus—Dannemora.....	a
Finspong—Norsholm	d	6	Z	D: Kristianstad—Hessleholm.....	D: —Stockholm.....	z	D: —Örbyhus—Hallsberg.....	s
Fjörl—Ludvika.....	d	4	O	D: Kristianstad—Hessleholm.....	D: —Stockholm.....	z	D: —Stockholm.....	M
Gefle—Dala.....	d	5	T	D: Kristianstad—Hessleholm.....	D: —Stockholm.....	z	D: —Östra Värmland.....	U
Gefle—Ockelbo.....	d	5	S	D: Krylbo—Norberg.....	D: —Stockholm.....	z	D: —Stockholm.....	U
Kullsveden—Bispberg	d	5	P	D: Oxelösund—Flen—Westmanstad	D: —Stockholm.....	z	D: —Stockholm.....	U
				D: Palsb.—Finspong—Norsh.	D: —Stockholm.....	z	D: —Stockholm.....	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstabellerna.)

Siffrorna hävvisa till Ångbåtssturer.)

Aalesund.....	Breviken	Erikslund	Grästorp	Hästbo	Kungsör	Marielund	Onsy	Svenljunga
Acklinga.....	Bro	Erikstad	Gualöf	Hästholmen	Kyrkesund	Öresund	C, D Skottorp	Z Watholma
Adelsö	Broddbo	Agnesberg	Guulholmen	Hästholmen	Kyrkviken	Öresund	Skärkryttan	Svennevad
Ahby(Ulfstundasjön)	Broddetorp	Eskilstuna	Hästveda	Gumbla	Kärsta	Öresund	Svensbro	Z Wattjöma
Ahilstad	Brogård	Eskilstuna	Hästveda	Gumboda	Kärste	Öresund	Svenstorp	m Waxholm
Ahlviken	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	Skruf	176 Svindersvik
Albano	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	Paris	Swinemünde
Alby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	Partilled	SVÄNGESTAD
Alebäck	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skultuna	WEDDEÄG
Alvesta	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	U Skultorp	O VÄGEBOHOLM
Allingså	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	U Skurup	s X WEDEBÄCK
Allmanna gränden	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	S Syringe	E, F WEDEBÄCK
Almunge	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	s X WEDEBÄCK
Almvik	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	E, F WEDEBÄCK
Amsterdam	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	s X WEDEBÄCK
Andersberning	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	E, F WEDEBÄCK
Anderslöf	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	s X WEDEBÄCK
Andeby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	E, F WEDEBÄCK
Angelstad	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	s X WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	E, F WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	s X WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	E, F WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	s X WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	E, F WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	s X WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	E, F WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	s X WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	E, F WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	s X WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	E, F WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	s X WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	E, F WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	s X WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	E, F WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	s X WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	E, F WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	s X WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	E, F WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	s X WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	E, F WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	s X WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	E, F WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	s X WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	E, F WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	s X WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	E, F WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	s X WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	E, F WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	s X WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	E, F WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira	s X WEDEBÄCK
Älvkarleby	Eslöf	Eslöf	Höganäs	Höversby	Kärste	Öresund	E, F Skärkira</	

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Klom. Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltäg. blandadt täg.	I. II. III.	Snälltäg.	Person- och Bland. täg.	Godstg.	C.	Stockholm—Malmö från och med den 1 Oktober 1885.						Från Stockholms	Snälltäg.	Person- o. bland. täg.	Godstg.						
							N 8	N 52	N 54	N 94	N 56	N 126	N 122	Kilom. fr.	Pris å biljett från Stockholm's Cn:	med snälltäg.	med bland. täg.	Från Stockholms				
I. II. III.	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	Tid.	Tag No.	N 1 N 3 N 71 N 87 N 69	N 127 N 139*						
7	—	—	0,50	0,40	0,25	d Jerfva.....	9,30	8,40	3	5,20	7,20	5,25	10,20	4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	d södra station	
19	—	—	1,35	1,00	0,70	d Rotebro.....	—	8,59	3,22	5,69	7,89	5,56	10,49	8	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	d Liljeholmen	
24	—	—	1,70	1,30	0,85	d Wäsby.....	—	9,22	3,51	5,65	8,8	6,38	11,88	14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	d Elfsjö.....	
32	—	—	2,25	1,70	1,15	d Rosersberg..	—	9,47	4,19	6,22	8,41	7,28	12,80	23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,88	d Huddinge.....	
37	—	—	2,60	1,95	1,30	d Märsta.....	—	9,56	4,30	6,81	8,57	7,50	1,4	38	3,25	2,80	1,55	2,70	2,90	1,85	d Tumba.....	
49	—	—	3,45	2,60	1,75	d Knista.....	—	10,16	4,51	6,51	9,22	8,26	1,46	449	35,20	26,55	18,00	31,45	23,60	15,75	d Jonsered.....	
59	—	—	4,15	3,10	2,10	d Bergsbrunna..	—	10,36	5,12	7,10	9,47	8,59	2,25	37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,80	d Söderfors.....	
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,85	Till Upsala a).....	11,10	10,48	5,28	7,20	10	9,15	2,44	48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	2,00	d Söderfors.....	
79	—	—	4,15	2,80	—	Från Upsala.....	N 52	11,20	—	7,30	—	—	—	59	5,05	3,65	2,40	4,15	3,10	2,10	d Jerna.....	
86	—	—	4,55	3,05	—	d Åland.....	—	11,42	—	7,52	—	—	—	56	4,15	—	—	—	—	—	d Mölnbo.....	
100	—	—	5,25	3,50	—	d Wittinge.....	—	11,55	—	8,4	—	6,12	4,45	75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	d Söderfors.....	
107	—	—	5,65	3,75	—	d Morgongåfva	—	12,18	—	8,27	—	7	5,29	84	7,15	5,05	3,40	4,45	3,65	2,50	d Stjernhof	
113	—	—	5,95	4,00	—	d Heby.....	—	12,29	—	8,39	—	7,29	5,54	96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,95	3,40	d Sparreholm	
125	—	—	6,75	4,50	—	Till Sala b).....	—	12,41	—	8,50	—	8,16	6,30	111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen.....	
138	—	—	7,25	4,85	—	d Broddbo.....	—	12,42	—	9,14	—	8,58	7,9	124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	d Walla.....	
150	—	—	7,90	5,25	—	d Rosshyttan.....	—	12,43	—	9,42	—	10,6	8,15	134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm.....	
161	—	—	8,45	5,65	—	Till Krylbo c).....	—	12,44	—	10,20	—	11,20	9,25	11,12	10,20	—	—	—	—	—	—	d Forta, till Göteborg, och Charlottenberg
165	—	—	8,70	5,80	—	Från Krylbo.....	—	12,45	—	9,24	—	—	—	145	12,25	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	d Strängsjö.....	
171	—	—	9,00	6,00	—	d Jularbo.....	—	12,46	—	9,33	—	1,10	5,16	145	13,55	9,55	6,40	11,15	8,85	5,60	d Simonstorp	
179	—	—	9,40	6,30	—	d Morshyttand	—	12,47	—	9,57	—	171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	—	—	—	d Grafversfors
185	—	—	9,75	6,50	—	d Horndal.....	—	12,48	—	9,67	—	174	10,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	—	—	d Åby.....	
190	—	—	10,00	6,65	—	d Byvalla.....	—	12,49	—	9,77	—	182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	—	—	d Norrköping	
209	—	—	10,65	7,10	—	d Hästbo.....	—	12,50	—	9,87	—	188	16,06	11,80	7,55	13,20	9,90	6,60	—	—	d Fiskeby.....	
219	—	—	11,50	7,70	—	Till Storvik e).....	N 42	12,51	—	9,97	—	191	16,10	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	—	—	d Eksund.....	
226	—	—	11,90	7,95	—	Från Storvik.....	—	12,52	—	9,98	—	196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	—	—	d Okna.....	
235	—	—	12,85	8,25	—	d Järbo.....	—	12,53	—	9,99	—	201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	—	—	d Kinmostad	
257	—	—	13,50	9,00	—	d Ockelbo.....	N 12	12,54	—	9,99	—	205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	—	—	d Gistad.....	
274	—	—	14,40	9,60	—	d Lingbo.....	—	12,55	—	9,99	—	210	18,15	13,10	8,75	14,35	10,80	7,20	—	—	d Linghem.....	
284	—	—	14,95	9,95	—	d Holmsveden.....	—	12,56	—	9,99	—	215	19,60	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	—	—	d Linköping.....	
300	—	—	15,75	10,50	—	d Kilafora.....	N 122	12,57	—	9,99	—	220	20,10	14,00	9,45	16,65	12,40	8,30	—	—	d Malmstätt	
317	—	—	16,65	11,10	—	Till Östersund.....	N 112	12,58	—	9,99	—	225	20,15	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	—	—	d Strängsjö.....	
332	—	—	17,45	11,65	—	d Arbrå.....	—	12,59	—	9,99	—	230	20,50	12,50	8,70	16,80	11,15	7,45	—	—	d Simonstorp	
337	—	—	17,70	11,80	—	d Wallsta.....	—	12,60	—	9,99	—	235	21,35	12,50	8,70	16,80	11,15	7,45	—	—	d Grafversfors	
353	—	—	18,55	12,40	—	d Karsjö.....	—	12,61	—	9,99	—	240	22,20	12,50	8,70	16,80	11					

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett från Malmö med snälltäg. med bland. tåg.	Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.			
	I. II.	III.	I. II.	III.
5 — — — 0,20 0,50 0,30 0,20	3	8,40	10,20	7
9 0,80 0,55 0,40 0,65 0,50 0,35	8,53	10,32	7,12	1,41
17 1,45 1,05 0,60 1,20 0,90 0,60	9,16	10,54	7,24	2,1
26 2,25 1,60 0,95 1,85 1,40 0,95	Godst.	—	7,44	2,5
34 2,90 2,05 1,20 2,40 1,80 1,20	Till Eslöf (a)	—	5,28	6,27
44 3,75 2,65 1,55 3,10 2,85 1,55	Från Lund	—	8,48	8,85
54 4,60 3,25 1,90 3,80 2,85 1,90	—	9,16	10,54	7,24
63 5,40 3,80 2,25 4,45 3,85 2,25	—	9,16	10,54	7,24
68 5,80 4,10 2,40 4,80 3,60 2,40	—	9,49	—	8,32
83 7,10 5,00 2,95 5,85 4,40 2,95	Till Hesselholmd (a)	—	10,12	—
92 — — — 3,25 6,45 4,85 3,25	Från Hesselholm	—	9,4	—
102 8,70 6,15 3,60 7,15 5,40 3,60	—	10,43	—	9,20
113 9,65 6,80 4,00 7,95 5,95 4,00	—	11,22	—	9,37
125 — — — 4,40 8,75 6,60 4,40	—	11,24	Godst.	9,58
134 11,40 8,05 4,70 9,40 7,05 4,70	—	11,49	—	10,21
150 12,75 9,00 5,25 10,50 7,90 5,25	Till Elmhult	—	12,4	10,36
168 14,80 10,10 5,90 11,80 8,50 5,90	—	12,10	—	10,15
152 15,50 10,95 6,40 12,75 9,60 6,40	Till Alfvesta (f)	—	12,37	—
194 16,50 11,65 6,80 13,60 10,20 6,80	Från Alfvesta	—	1,14	—
213 18,15 12,80 7,50 14,95 11,20 7,50	—	12,35	—	10,24
229 19,50 13,75 8,05 16,05 12,05 8,05	—	12,35	—	10,24
240 20,40 14,40 8,40 16,80 12,60 8,40	—	12,35	—	10,24
258 — — — 9,05 13,10 13,65 9,05	—	12,35	—	10,24
268 22,80 16,10 9,40 18,80 14,10 9,40	Till Näsjö (g)	—	12,35	—
280 23,80 16,80 9,90 19,60 14,70 9,80	Från Näsjö	—	10,30	10,49
296 24,35 17,20 10,15 20,05 15,05 10,05	Afg. till Göteborg	—	10,30	10,49
292 24,85 17,55 10,40 20,45 15,35 10,25	—	11,11	—	10,80
304 25,85 18,25 10,85 21,30 16,00 10,65	—	11,14	—	10,80
310 26,35 18,60 11,10 21,70 16,30 10,85	—	11,14	—	10,80
320 27,20 19,10 11,50 22,40 16,80 11,20	Till Tranås	—	12,35	—
332 28,25 19,95 12,00 23,25 17,45 11,65	—	12,35	—	10,80
341 29,00 20,50 12,35 23,90 17,90 11,95	—	12,35	—	10,80
346 29,45 20,80 12,65 24,25 18,20 12,18	—	12,35	—	10,80
357 30,35 21,45 13,00 25,00 18,75 12,50	Till Strålsnäs	—	12,35	—
400 34,00 24,00 14,70 28,00 21,00 14,00	Till Linghem	—	12,35	—
407 34,60 24,45 15,00 28,50 21,40 14,25	Till Gistad	—	12,35	—
413 35,15 24,80 15,20 28,95 21,70 14,50	Till Norsholm (a)	—	12,35	—
417 35,45 25,05 15,40 29,20 21,90 14,60	Till Kunstad	—	12,35	—
422 35,90 25,35 15,60 29,55 22,20 14,80	—	12,35	—	10,80
427 36,30 25,65 15,80 29,90 22,45 14,95	—	12,35	—	10,80
430 36,55 25,80 15,90 30,10 22,60 15,05	—	12,35	—	10,80
436 37,10 26,20 16,15 30,55 22,90 15,20	Till Norrköping	—	12,35	—
444 37,75 26,65 16,45 31,10 23,85 15,65	Från Norrköping	—	12,35	—
447 38,00 26,85 16,60 31,30 23,50 15,65	—	12,35	—	10,80
459 39,95 27,55 17,05 32,15 24,10 16,10	—	12,35	—	10,80
473 40,25 28,40 17,60 33,15 24,85 16,40	—	12,35	—	10,80
484 41,15 29,05 18,05 33,90 25,45 16,95	Till Katrineholm	—	12,35	—
486 49,50 34,95 22,00 40,75 30,60 20,40	Till Söderfjelje (n)	—	12,35	—
551 49,40 34,90 21,95 40,70 30,50 20,35	Från Söderfjelje (n)	—	12,35	—
555 50,80 35,70 22,50 41,65 31,25 20,85	—	12,35	—	10,80
604 51,35 36,25 22,85 42,30 31,70 21,15	—	12,35	—	10,80
610 51,85 36,65 23,10 42,70 32,05 21,85	—	12,35	—	10,80
614 52,20 36,85 23,25 43,00 32,25 21,50	—	12,35	—	10,80
618 52,65 37,10 23,35 43,40 32,45 21,65	Till Stockholms Cn	—	12,35	—
616 52,40 37,00 23,35 43,15 32,35 21,60	—	12,35	—	10,80

De med betecknade bantage **N 140** och **142** samt **146** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. **N 146** Måndagarne den 1 Febr., 1 Mars. April och 3 Maj; **N 142** Tisdagarne den 2 Febr., 2 Mars, 4 April och 4 Maj; **N 140** Thorsdagarne den 4 Febr., 4 Mars, 8 April och 6 Maj.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Göteborg	Snälltäg.			Person- o. Bl. tåg.			Godst.		
	I. II.	III.	I. II.	III.	I. II.	III.	I. II.	III.	I. II.
Fr. Göteborg (a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 — — — 0,40 0,65 0,50 0,35	N 12	N 18	N 4	N 78	N 64	N 136	N 154	—	—
9 0,80 0,55 0,40 0,65 0,50 0,35	—	—	—	7,15	2,10	5,30	5,80	—	—
15 1,30 0,90 0,60 1,05 0,80 0,55	—	—	—	7,30	2,27	4,44	4,92	—	—
20 1,70 1,20 0,80 1,40 1,05 0,70	—	—	—	7,43	2,41	4,62	5,11	—	—
27 2,30 1,65 1,10 1,90 1,45 0,95	—	—	—	7,54	2,55	4,81	5,20	—	—
35 3,00 2,10 1,40 2,45 1,85 1,25	—	—	—	8,11	3,09	5,66	6,11	—	—
46 3,95 2,80 1,85 3,25 2,45 1,65	Till Alingsås	—	8,46	3,45	9,26	7,27	7,87	—	—
486 49,50 34,95 22,00 40,75 30,60 20,40	Från Alingsås	—	8,48	3,51	9,32	7,33	7,93	—	—
551 49,40 34,90 21,95 40,70 30,50 20,35	—	8,48	3,51	9,32	7,33	7,93	—	—	—
555 50,80 35,70 22,50 41,65 31,25 20,85	—	8,48	3,51	9,32	7,33	7,93	—	—	—
604 51,35 36,25 22,85 42,30 31,70 21,15	—	8,48	3,51	9,32	7,33	7,93	—	—	—
610 51,85 36,65 23,10 42,70 32,05 21,85	—	8,48	3,51	9,32	7,33	7,93	—	—	—
614 52,20 36,85 23,25 43,00 32,25 21,50	—	8,48	3,51	9,32	7,33	7,93	—	—	—
618 52,65 37,10 23,35 43,40 32,45 21,65	—	8,48	3,51	9,32	7,33	7,93	—	—	—
616 52,40 37,00 23,35 43,15 32,35 21,60	—	8,48	3,51	9,32	7,33	7,93	—	—	—

||
||
||

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 23 Januari 1886.												JERNVÄGSTURER.											
H. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Okt. 1885.												Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Okt. 1885.											
Kilometer.												Pris å biljett från Örebro med snälltåg.											
Örebro.												Blandadtåg.											
I. II. III. I. II. III.												Afgrift till och från Stockholm.											
Enkel biljett.												Tur- och retur- biljett.											
I. II. III. I. II. III.												Afgrifter till och från Stockholm.											
Kilometer.												Snälltåg.											
Från Stockholm Central.												Afgrift till och från Stockholm.											
I. II. III. I. II. III.												Blandadtåg.											
Från Stockholm Central.												Afgrift till och från Stockholm.											
I. II. III. I. II. III.												Snälltåg.											
Från Stockholm Central.												Blandadtåg.											
I. II. III. I. II. III.												Afgrift till och från Stockholm.											
Från Stockholm Central.												Snälltåg.											
I. II. III. I. II. III.												Blandadtåg.											
Från Stockholm Central.												Afgrift till och från Stockholm.											
I. II. III. I. II. III.												Snälltåg.											
Från Stockholm Central.												Blandadtåg.											
I. II. III. I. II. III.												Afgrift till och från Stockholm.											
Från Stockholm Central.												Snälltåg.											
I. II. III. I. II. III.												Blandadtåg.											
Från Stockholm Central.												Afgrift till och från Stockholm.											
I. II. III. I. II. III.												Snälltåg.											
Från Stockholm Central.												Blandadtåg.											
I. II. III. I. II. III.												Afgrift till och från Stockholm.											
Från Stockholm Central.												Snälltåg.											
I. II. III. I. II. III.												Blandadtåg.											
Från Stockholm Central.												Afgrift till och från Stockholm.											
I. II. III. I. II. III.												Snälltåg.											
Från Stockholm Central.												Blandadtåg.											
I. II. III. I. II. III.												Afgrift till och från Stockholm.											
Från Stockholm Central.												Snälltåg.											
I. II. III. I																							

S. Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1885.

Tåg avgår från Bollnäs, ...	8.4	—	10,30	Persontåg avgår från Stockholm	8,40	5,20
... ankommer till Ockelbo	2,11	—	10,48	... an. till Upsala	7,20	—
Kilometer	Pris	Pers.-tåg, Bl. tåg,	Godstg.	Snälltåg avgår från Stockholm	9,30	—
I. II. III.	M 3 M 5 M 7			... an. till Upsala	11,10	—
Från Ockelbo, ...	8,20	—	2,30	Från Ockelbo, ...	11,40	7,35
10.00 0,40 d Råhällan ...	8,40	—	3,2	Från Ockelbo, ...	11,40	7,48
16.00 0,65 d Oslättfors ...	8,55	—	3,26	4,00 0,25 d Gamla Upsala	11,40	8,5
21.100 0,85 d Åbyggeby ...	9,5	—	3,55	12,05 0,50 d Stor-Wreta	11,56	8,5
30.100 1,20 d Strömsbro ...	9,28	—	4,25	20,10 0,80 d Wattholma	12,12	8,26
34.200 1,40 d Gefle ...	9,32	—	4,48	26,1,60 1,05 d Skyttorp	12,25	8,40
38.200 1,55 Till Gefle ...	9,40	—	5	38,20 1,55 d Wendel ...	12,49	9,6
Från Gefle*)	10,40	7	43 2,60 1,75	Till Örbyhus ...	12,68	9,18
Gefle södra passarer	—	—	—	Från Örbyhus ...	1,7	9,30
53.300 2,15 d Härnäs ...	11,8	7,40	48 2,90 1,95	Från Örbyhus ...	1,7	9,30
54.300 2,20 d Skutskär ...	11,18	7,46	61 3,70 2,45	Till Tierp ...	1,42	10,15
64.300 2,60 d Elfkarleö ...	11,32	8,14	Från Tierp ...	1,43	5,30	
71.450 2,90 d Marma ...	11,47	8,34	61 4,15 2,80	Till Orrskog ...	1,59	5,50
83.500 3,35 Till Orrskog ...	12,18	9	69 4,15 2,80	Från Orrskog ...	2,3	6
91.500 3,70 Till Tierp ...	12,29	9,30	81 4,90 3,25	Från Orrskog ...	2,26	6,30
Från Tierp ...	12,30	5,35	88 5,50 3,55	d Marna ...	2,40	6,50
104.600 4,20 d Tobo ...	12,56	6,5	95 5,90 3,95	d Elfkarleö ...	2,69	7,16
109.600 4,40 Till Örbyhus ...	1,5	6,16	99 5,95 4,00	d Skutskär ...	3,3	7,80
Från Örbyhus ...	1,13	6,26	114 6,85 4,60	Gefle södra passarer	3,30	8
114.600 4,60 d Wendel ...	1,23	6,39	Från Gefle ...	4,30	9,15	
126.700 5,10 d Skyttorp ...	1,47	7,5	118 7,25 4,85	Från Gefle ...	4,39	9,39
132.700 5,25 d Wattholma ...	2	7,25	122 7,85 4,95	Till Strömsbro ...	4,48	9,58
140.840 5,65 d Stor-Wreta ...	2,16	7,44	131 7,90 5,30	d Åbyggeby ...	5,7	10,35
148.890 5,95 d Gamla Upsala ...	2,32	8,4	136 8,20 5,50	d Råhällan ...	5,18	10,58
152.915 6,15 Till Upsala ...	2,40	8,15	142 8,60 5,80	d Kolforsen ...	5,31	11,22
Snälltåg avgår från Upsala ...	3	—	152 9,15 6,15 Till Ockelbo ...	5,50	11,45	
... ankommer till Stockholm ...	3,41	—	Tåg avgår från Ockelbo ...	6,18	13,23	
Persontåg avgår från Upsala ...	3,41	—	... an. till Bollnäs ...	8,15	4,8	
... an. till Stockholm ...	6,5	11				

Från Örbyhus	Örbyhus-Dannemora	M 11	M 13	M 15	Från Dannemora	Dannemora—Örbyhus.	M 12	M 14	M 16
Från Örbyhus ...	9,50	1,20	9,35	Kilometer	Från Dannemora ...	5,45	12,25	8,35	
9 0,50 0,40 Till Dannemora ...	10,15	1,40	10	9 0,50 0,40 Till Örbyhus ...	6,10	12,45	9		
Till den 1 November alla dagar derefter alla söndagar och helgdagar, men inte söndagar avgår tag från Dannemora ...	—	—	2,20	Till den 1 November alla dagar derefter alla söndagar och helgdagar, men inte söndagar avgår tag från Harg ...	—	—	9,50		
... an. till Harg ...	—	—	4,12	... an. till Dannemora ...	—	—	11,44		

Från Söderfors	Söderfors—Orsskog.	M 7	M 9	Från Orsskog	Orsskog—Söderfors.	M 8	M 10
Från Söderfors ...	II,35	1,30	Kilometer	Från Orsskog ...	12,25	2,15	
9 0,50 0,40 Till Orsskog ...	12	1,55	9 0,50 0,40 Till Söderfors ...	12,60	2,40		
OBS. Vid Orsskog och Örbyhus stationer företrädesvis tåg mot Örbyhus. En timmas uppdelning i Gefle för mäldtider intagande.	—	—					
Tur- och retur-biljetter, med cirka 25 proc. nedstämnings säljs från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Uppsala, Örbyhus och Ockelbo, och gäller sådan under hela tiden, sedan och helgdagar örnäckade.	—	—					
Vid Forsby och Methedé hållplatserna stanna tågen endast på givnen signal för att emottaga och afsevna resande. Vid Skutskärs station är det tillåtet att åka med tåget förvaring till ytterplattan, respektive m. 10.45 till 13.00.	—	—					
*) Nu 5 står i förbindelse med tag som avgår från Falun kl. 2,25 f. m. och ank. till Gefle kl. 6,2 e. m.	—	—					
**) Nu 6 står i förbindelse med tag som avgår från Gefle kl. 8,20 f. m. och ank. till Falun kl. 12. mi.	—	—					

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett	Endast söndr. och helgdagar	Bl. o. Pers.	Pris å biljett	Endast söndr. och helgdagar	Bl. o. Pers.
I. II. III.	men icke söndagar.	M 2	I. II. III.	men icke söndagar.	M 1
Från Harg ...	9,50	—	Från Dannemora ...	2,20	—
12.00 0,60 d Gimo ...	10,35	3	Från Österby ...	2,30	—
25.100 1,25 d Knaby ...	11,15	9	d Knaby ...	2,52	—
31.200 1,55 d Österby ...	11,35	22	d Gimo ...	3,37	4,12
34.200 1,70 Till Dannemora ...	11,44	34	Till Harg ...	—	—

Personståg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora avgår kl. 12,25 e. m.

Personståg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,40 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1885.

Afgifter fr. och t. Gefle.	Personståg, enkel tur och retur-biljett.	Stationer.	Afgifter fr. och t. Gefle.	Personståg, enkel tur och retur-biljett.	Stationer.
Kilometer	Enkel tur och retur-biljett.	Stationer.	Kilometer	Enkel tur och retur-biljett.	Stationer.
I. II. III.	Enkel tur och retur-biljett.	Stationer.	I. II. III.	Enkel tur och retur-biljett.	Stationer.
Från Gefle ...	—	N 5 N 15	Från Gefle ...	—	N 6 N 16
9 0,55 0,40 Till Gefle ...	8,20	3,15	Från Gefle ...	2,20	—
16 0,55 0,40 Till Gefle ...	8,36	3,21	Från Gefle ...	0,40 0,25 0,00 0,50 0,30	Från Gefle ...
23 1,40 1,15 0,70 1,40 0,80 Till Gefle ...	8,50	3,45	Från Gefle ...	0,50 0,35 0,20 0,50 0,30	Från Gefle ...
32 1,90 1,60 0,85 3,30 2,70 1,60 Till Gefle ...	9,3	4,3	Från Gefle ...	0,75 1,45 1,00 3,00 2,80 1,70	Från Gefle ...
38 2,30 1,90 1,15 4,00 3,20 2,70 Till Gefle ...	9,24	4,17	Från Gefle ...	1,20 2,20 1,80 3,10 3,00 2,10	Från Gefle ...
Från Gefle ...	9,55	4,50	Från Gefle ...	1,20 2,20 1,80 3,50 4,00 2,70	Från Gefle ...
55.300 2,00 1,65 6,60 4,00 2,70 Till Gefle ...	10,33	5,31	Från Gefle ...	1,20 2,20 1,80 3,50 4,00 2,70	Från Gefle ...
59.350 2,95 1,75 6,00 4,40 2,80 Till Gefle ...	10,46	5,41	Från Gefle ...	1,20 2,20 1,80 3,50 4,00 2,70	Från Gefle ...
63.300 3,15 1,90 6,20 5,20 3,10 Bora ...	10,55	5,51	Från Gefle ...	1,20 2,20 1,80 3,50 4,00 2,70	Från Gefle ...
87.520 3,40 2,60 8,00 4,00 4,10 Till Gefle ...	11,51	6,46	Från Gefle ...	1,20 2,20 1,80 3,50 4,00 2,70	Från Gefle ...
92.500 4,00 2,75 8,00 7,30 4,30 Till Gefle ...	12,50	6,52	Från Gefle ...	1,20 2,20 1,80 3,50 4,00 2,70	Från Gefle ...
Från Gefle ...	—	—	Från Gefle ...	1,20 2,20 1,80	

z. Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1885.

Pris å bil-jett.	M. o. o. Daglig- Lörd.	Kilometr.	Pris å bil-jett.	Daglig- Lörd.	M. o. o. Kilometr.
I. III.	M 1 M 3		I. III.	M 2 M 4	
Fr. Wisby	7,20 4,15		Fr. Hemse	6,45 3,80	
13 0,80 0,55	8,11 4,56	9 0,55 0,40	Fr. Stånga	7,10 3,55	
21 1,30 0,85	8,43 5,28	10 0,50 0,40	Fr. Ettelhem	7,82 4,17	
27 1,65 1,10	9,5 5,60	23 1,40 0,25	Fr. Butle	7,59 4,44	
32 1,95 1,20	9,22 6,7	28 1,70 1,15	Fr. Bjerges	8,16 5,1	
40 2,40 1,60	9,48 6,83	34 2,05 1,40	Fr. Roma	8,45 5,80	
46 2,80 1,85	10,10 6,55	42 2,55 1,70	Fr. Ettelhem	9,10 5,55	
55 3,30 2,20	Till Hemse	10,30 7,15	Fr. Stånga	9,45 6,80	
		55 3,80 2,20	Till Wisby		

Bräcke—Ragunda från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å bil-jett.	Blandadt tåg	Kilometr.	Pris å bil-jett.	Blandadt tåg	Kilometr.
II. III.	M 107	II. III.	II. III.	M 108	II. III.
Fr. Ragunda Månd., Onsd.,	8	22	1,20	Fr. Bräcke	3,40
Till Håsjö ... och Fred.	8,30	35	1,85	Nyhem.....	4,87
	8,45			Dockmyr.....	5,16
		55	2,90	Kålarne	6,12
		10,11	3,55	Till Håsjö	6,40
		10,45	2,35	Fr. Håsjö ... Tisd., Thorsd.,	6,50
		11,32	80	Till Ragunda och Lörd.	7,20

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å bil-jett.	Blandade tåg.	Kilometr.	Pris å bil-jett.	Blandade tåg	Kilometr.
II. III.	M 111 M 514	II. III.	II. III.	II. III.	II. III.
Fr. Östersund	8,45		Fr. Sundsvall	8	4,10
Fr. Ragunda	8		Till Wattjom.....	8,54	5,7
Fr. Bollnäs	6,6				
		18	0,95 0,65	Till Matfors	9,20 5,85
		21	1,10 0,75	Fr. Matfors	8,25 —
		14	0,75 0,60	Fr. Ängel	9,8 5,14
		23	1,50 1,00	Fr. Fränsta	9,30 5,44
		35	2,00 1,85	Till Torpshammar*	10,19 6,38
		44	2,35 1,80	Fr. Torpshammar	11,24 11,67
		54	2,85 1,96	Fr. Wiskan	12,36 12,36
		69	3,65 2,45	Nedansjö	10,51 1,7
		77	4,05 2,75	Till Wattjom	6,80 8,55
		80	4,25 2,85	Till Matfors	8,25 8,55
		95	5,00 3,85	Fr. Bollnäs	7,20

* Vid Torpshammar eger vagnombyte rum för resande till och från den smalspåriga banalen Sundsvall—Torpshammar.

ö. Bollnäs—Kilafor—Bergvik, från och med den 15 December 1885.

Pris å biljett.	Blandadt tåg.	Kilometr.	Pris å biljett.	Blandadt tåg.	Kilometr.
II. III.	M 211	II. III.	II. III.	II. III.	II. III.
Fr. Bollnäs	8		Fr. Bergvik	6,22	
Till Kilafor	8,40	6 0,25	Till Mobodarne	6,51	
	9	0,60 0,40	Till Landa	7,11	
	11	1,00 0,65	Till Kilafors	7,31	
	18	0,95 0,65	Till Bergvik	7,44 8,15	

Ångbåtsturer.

Vinterkommunikation

mellan
Sverige—Finland—Ryssland.

Post-, passagerare- och lastångfartyget

EXPRESS,

kapt. A. A. Granroth, afgår, såvida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Onsdagsmåndag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördagsaftermiddag till bortanförts ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm Söndagarne middagstidens.

2 förpassningar och 4 konnoissementer mottagas till Tisdags-eftermiddag kl. 4.

Närmare meddelas i Hangö Hr Karl Bostrom.

i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

Frakterna nedsatta.

60. Stockholm (Skeppsbron)—Wisby

Angf. KLINTEHAMN, kapt. A. Smitterberg, afgår såvida naturhinder ej möta

från Stockholm hvar Onsdag kl. 12 mida.

Fr. Wisby Lördags på aftonen,

medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

68. Regelbunden ångbåtsförbindelse

mellan

Hamburg—Stockholm och vice versa

kommer under instundandade seglation att upphållas medelst de förstklassiga jernångfartygen:

STOCKHOLM, kapten Blohm,

MIDDLETON, kapten Diemer,

RAP, kapten Munkenboe.

Första lägenheten från Hamburg i Mars.

Vidare meddelas H. M. GEHRCKENS, Hamburg samt i Stockholm NORDSTRÖM THULIN Skeppsbron 32.

91. Messina—Göteborg.

Ängaren HISPANIA, kapt. Kinman afgår från Messina till Göteborg i början af Februari.

Närmare meddelas: Olson & Wright, Skeppsbron 20.

166. Riddarhushamnen (Vasabron)—Långholmen

afgår ångslup hvar 30:e minut från kl. 8 f. m. till kl. 5 e. m.

176. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Waxholm.

Angf. W:m LINDBERG afgår tillsvidare, såvida is ej hindrar, sälndana:

Till Waxholm Söndagar kl. 2,30 e. m.

Fr. Söndagar kl. 10 f. m.

Fr. Waxholm Söndagar kl. 7,30 f. m.

Fr. Söndagar kl. 2,30 e. m.

184. Skeppsbron (Norra vägen)—Gustafsberg

afgår ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstäket:

Från Stockholm till Gustafsberg:

Alla dagar kl. 10 f. m. och 3 e. m.

Fr. Gustafsberg till Stockholm:

Alla dagar kl. 7 f. m. och 12,30 e. m.

193. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården

(Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje quarts timme från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m.

Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöper både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

197. Göteborg—Kristiania

anlöpande Kyrkesund, Möllösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår:

Ängf. OSCAR DICKSON,

Kapten O. Gnattius,

från Göteborg hvar Kristiania

hvar Ondag kl. 6 f. m., hvar Söndag kl. 4 f. m.,

medtagande passagerare och fraktgods.

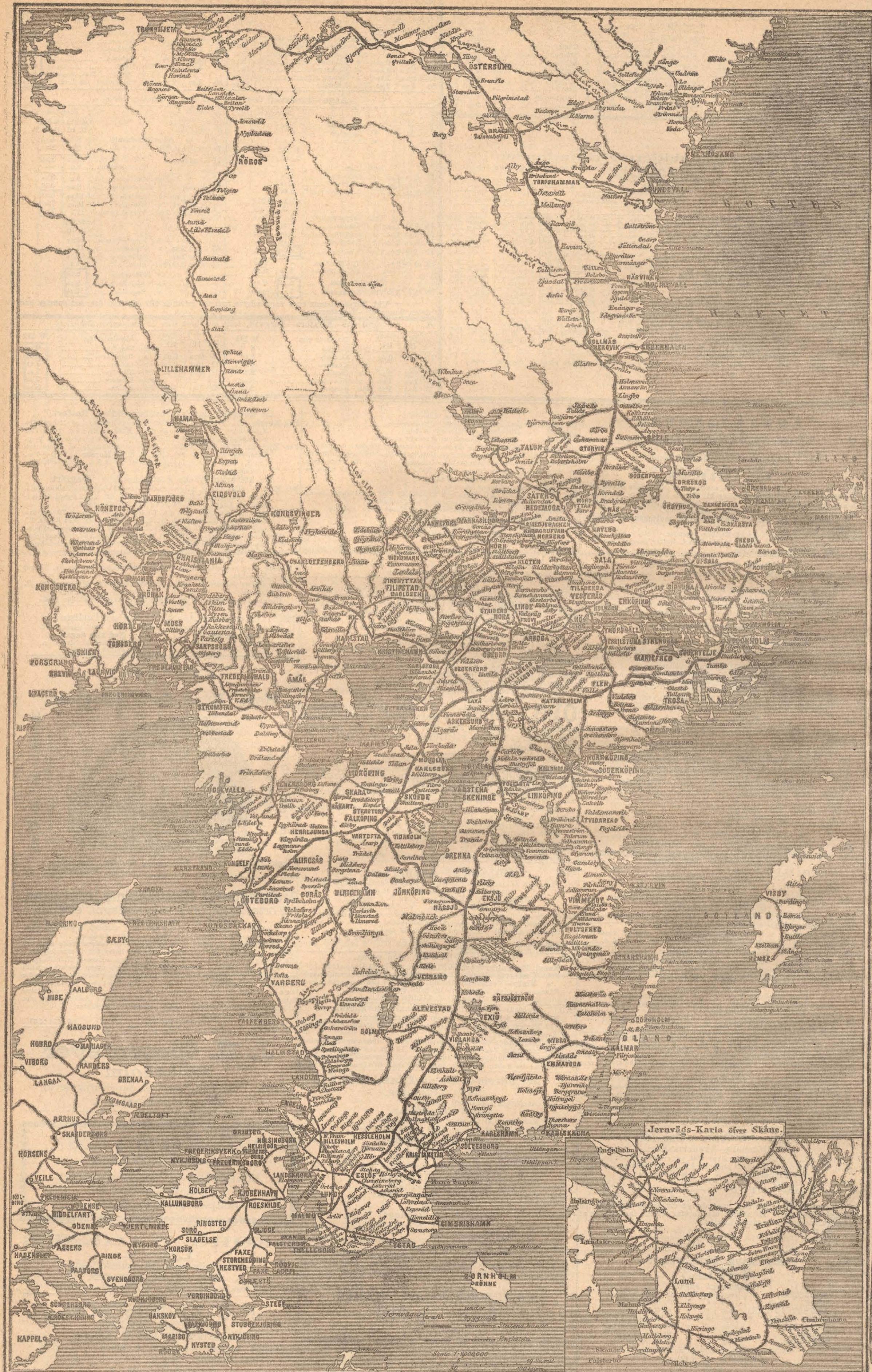
Vidare meddelas i Göteborg F. WAHLQUIST.

Alla slags speditioner utföras fort och billigt.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck

anlöpande Warberg, Halmstad och Helsingborg samt eventuellt Falckenberg och Landskrona, underhålls förbindelse, så länge is icke hindrar, af Halländska postångarne vid tider som i lokaltidningarna närmare angivnas.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr A. Lundquist; i Falkenberg Herr Andis



Jernvägs-Karta öfver Skåne