SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för hantagens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.
Alvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4
Alingsås	5	Hessleholm	7	Mjölby	8
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Skellefteå	30
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	13
Gnesta	14	Lambohof	10	Stockholm	24
Göteborg	0	Lax å	11	Sunne	11
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och *tidigast* 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna* penningar till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätt*ligt biljett- eller expräng skall ske innan Biljettköparen lemnar locken. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat beställ, än det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje vuxen eller helbarn utan passagerarbiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfritt* medföra baggage till 70 ℔ vigt och hvarje helbiljett 35 ℔. För barn under 5 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 5 och 12 år betalas half afgift. Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den baggage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af baggage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de nummer, som åsatts baggaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar anlända lagerkommita.

Inkräfvande af vagnarne anlagda förhållningsorder.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål *emot* betjeningen kunna anmälas hos stationschefen å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deröfver belägna platser, byggnader, m. m.; utfärdad i Stockholm den 4 April 1867. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afg. från Stockholm kl. f. m.				Afg. från Stockholm (norra bangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 66.	№ 68.
	I.	II.	III.			
0,1	0,55	0,35	0,20	» Jorfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Kolsätra	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Visby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,18 »
3,4	2,55	1,70	0,85	» Skyttorp	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergsbrunna	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

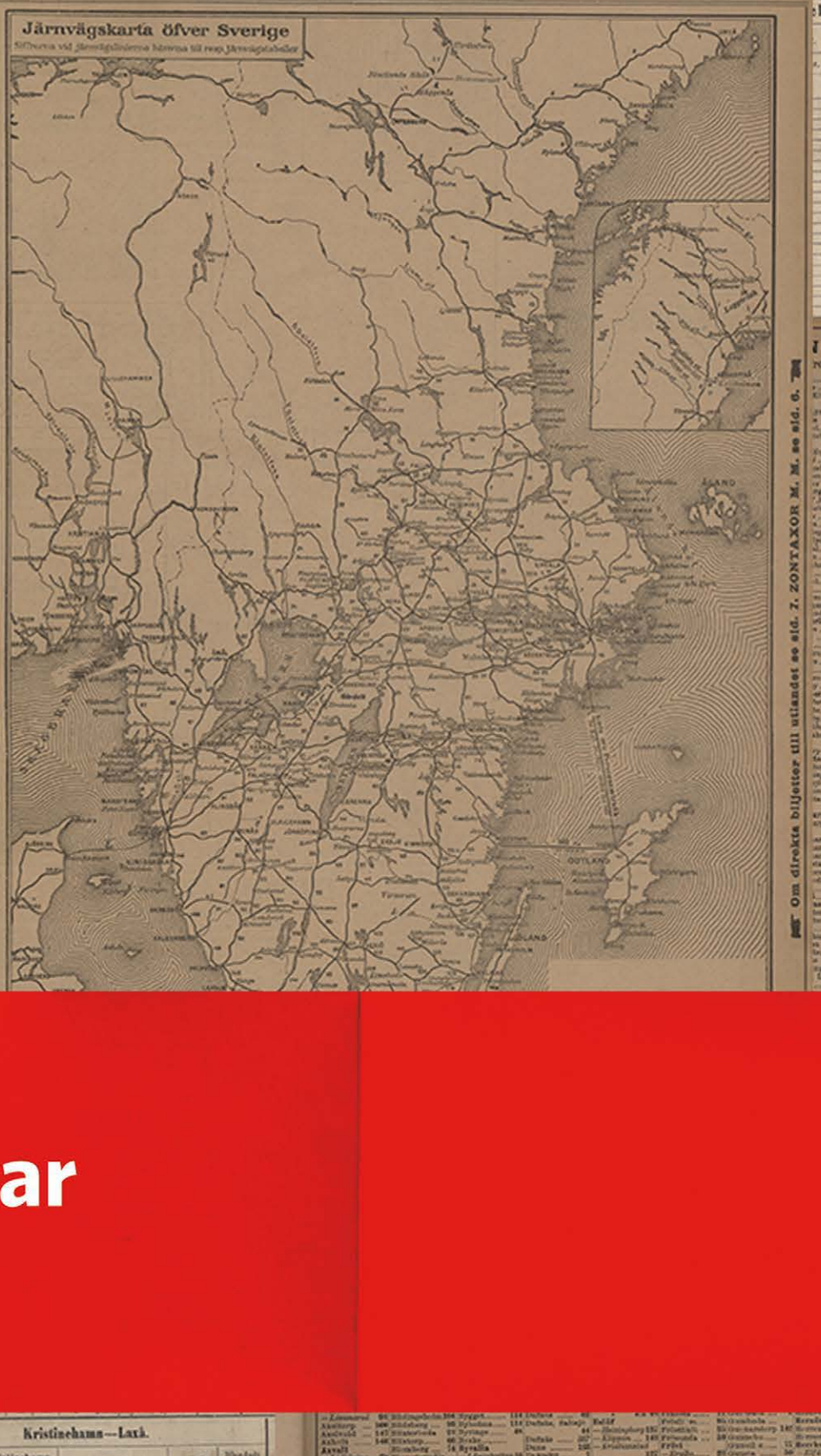
Kristinehamn—Laxå.

Afg. från Kristinehamn för en passagerare					Skälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
	med svällig		med blandadt tåg			
	I.	II.	I.	II.	III.	
						Afg. från Kristinehamn 10,40 f. m. / 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,27	» Björneborg 11,1 » / 3,57 »
2,4	1,80	1,30	1,80	1,20	0,60	» Degerfors 11,24 » / 4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,90	» Frantl 11,45 » / 5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15	» Hasselfors 12,3 e. m. / 5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,40	Ank. till Laxå 12,20 » / 6,3 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» Stockholm 7,15 » / —
19,0	14,97	10,10	14,25	9,50	4,75	» Karlskoga 6,37 » / —
10,7	9,50	6,40	8,67	5,35	2,67	» Örebro 9,19 » / 9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	3,65	» Fjerdhoda — / 8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» Göteborg 7,54 » / —
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70	» Jönköping 6,44 » / —

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarvagnar följa.

№ 1. 1913. Lördagen den 4 Jan. 1913. Pris 15 öre. 47:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundadt 1862. Kr. 21,000,000. Reservfond och andra till framtida förfogande stående medel omkring » 24,000,000. Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition (Stadsvarf södra sidan 1862) F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. m. se sid. 6.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-KÖP och FÖRSÄLJNING

Forts. sid. 5.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 52. Nittonde Årgången. Thorsdagen den 24 December 1885.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknadefter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Lokaltåg mellan Stockholm—Wärtan och Stockholm—Liljeholmen, se här nedan.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 9.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Linie	sid.	tab.
Askersund—Skyllb.—Lerb.	3	I
Bergslagernas	5	X
Bollnäs—Kilafors—Bergvik	9	ö
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	5	Y
Borås—Herrljunga	6	d
Borås—Svenljunga	6	d
Bräcke—Håsjö—Ragunda	9	ä
Bånghammar—Kloten	4	O
Börringe—Anderslöf	7	m
Charlottenberg—Laxå	3	G
Cimbrishamn—Tomelilla	7	m
Dalslands (Fredriksh—Sunnanå)	8	u
Dannemora—Harg	5	S
Degerfors—Striberg	4	Q
Falköping—Nässjö	3	H
Filipstad—Daglösen	5	X
D:o —Norra Bergslags	5	W
Finspong—Norsholm	6	Z
Frövi—Ludvika	4	O
Gefle—Dala	5	T
Gefle—Ockelbo	5	S
Gotlands	9	z
Gärds Härads	7	X
Göteborg—Falun	5	l
Göteborg—Stockholm	3	F
Hallsberg—Motala—Mjölby	3	I
Hallsberg—Örebro	4	K
Halmstad—Nässjö	8	t
Helsingborg—Hessleholm	7	p
Hjo—Stenstorp	6	a
Hvetlanda—Säfsjö	6	g
Hör—Hörby	7	n
Kalmar—Emmaboda	7	i
Karlsborg—Sköfde	4	L
Karlshamn—Wislanda	7	k
Karlskrona—Wexiö	6	h
Kinnared—Fegen	8	t
Kristianstad—Hessleholm	7	l
D:o —Immeln	7	l
Krylbo—Norberg	5	W
Kullsveden—Bispberg	5	Y
Köping—Hult	4	M
D:o —Uttersberg	4	N
Landskrona—Engelholm	7	q
Landskrona—Helsingborg	7	o
Laxå—Charlottenberg	3	G
Lidköping—Håkantorp	6	c
Lidköping—Skara—Stenst.	6	b
Lund—Trelleborg	7	r
Malmö—Stockholm	3	D
D:o —Ystad	7	m
Mariestad—Moholm	6	Ö
Nora—Ervalla	4	P
D:o —Karlskoga	4	P
Nordmark—Klarelfvens	5	W
Norsh.—Westervik—Hultfr.	6	Ä
Nybro—Säfsjöström	7	i
Näs—Morshytte	3	J
Nässjö—Falköping	3	H
D:o —Oskarshamn	6	f
Oxelösund-Flen-Westmanl.	6	Ä
Pålsb.—Finspongs—Norsh.	6	Z
Sala—Tillberga	4	M
Siljans	5	Y
Skåne—Halland	8	s
Sköfde—Karlsborg	4	L
Smedjebackens	4	O
Stockholm—Göteborg	2	E
D:o —Malmö	2	C
D:o —Rimbo	4	R
D:o —Storlien	2	A
D:o —Sundbyberg	4	M
D:o —Westerås—Bergslagernas	4	M
D:o Wärtan	här nedan	
D:o Örebro	4	M
Storlien—Stockholm	2	A
Sundsvall—Ånge	9	ä
Säfsnäs	5	W
Söderfors—Orrskog	5	S
Södra Dalarnes	5	Y
Sölvesborg—Kristianstad	7	l
Tillberga—Kärrgrufvan	4	M
Tillberga—Sala	4	M
Uddev.—Wenersb.—Herrlj.	6	c
Ulricehamn	6	e
Upsala—Gefle	5	S
D:o —Lenna—Norrtelje	4	R
Uttersberg—Riddarhyttan	4	N
Wadstena—Fogelsta	3	I
Warberg—Borås	6	d
Westervik—Hultsfred	6	Ä
Wexiö—Alfvestad	6	h
Wikern—Möckelns	4	Q
Wimmerby—Hultsfred	6	f
Wislanda—Bolmen	7	h
Ystad—Eslöf	7	m
Åhus—Kristianstad (Gärds Härads)	7	l
Ånge—Sundsvall	9	ä
Örbyhus—Dannemora	5	S
Örebro—Hallsberg	4	K
D:o —Stockholm	4	M
Östra Wermland	5	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Aalesund
Acklinga … a
Adelsö
Agnesberg … X
Ahlby (Ulfsundasjön)
Ahlstad … r
Ahlviken … 156
Albano … här nedan
Alby … A
Alebäck … b
Alfvesta … C, D, h
Alingsås … E, F
Allmänna gränden … 191
Almunge … R
Almvik … Ä
Amsterdam
Andersbenning … W
Anderslöf … m
Aneby … C, D
Angelstad … k
Ankarsrum … Ä
Annefors … W
Ansta … M
Antwerpen … 245
Arboga … M
Arbrå … A
Arkelstorp … l
Arlöf … C, D
Arvika … G
Asarum … k
Asby
Aska … I
Askersund … I
Askeröd … m
Asmundtorp … o
Aspedammen … u
Attarp … l
Augustendal
Avesta … Y
Axvall … b

Backa
Baggetorp … E, F
Balingslöf … C, D
Balsby … l
Bankeberg … C, D
Bankeryd … H
Barcelona
Bardlingbo … z
Barkarby … M
Barkåkra … s
Barnängsbryggan
Basel
Beateberg
Beckaskog … l
Bengtsfors
Bengtstorp … P
Berga
Berga … f
Bergen
Berghem … d
Bergsbrunna … A
Bergshamra
Bergvik … ö
Berlin
Bernshammar … N
Bersbo … Ä
Betseda
Bettna … Å
Billeberga … o
Billesholm … p, q
Billingsfors
Bispberg … Y
Bjellum … b
Bjerges … z
Bjersjölagård … m
Bjuf … p
Bjurfors … W
Bjuråker
Björketorp … d
Björkö
Björneborg (Räfsö)
Björneborg … G
Björnhyttan … O
Björnlunda … C—F
Björstorp … i
Björsund
Björsäter … Ä
Blackeberg
Blidsberg … e
Blidö
Blixtorp … a
Blockhusudden
Blägda … Ä
Bo … 184
Bockholmsätra
Boda … G
Boda
Bofors … P
Bohult … f
Bolmen … k
Bollnäs … A, ö
Bonavik
Bordeaux
Borggård … Z
Borgholm … 270
Borgstena … d
Borgvik
Borlänge … X, Y
Born … T
Borås … d
Boston … 244
Bovallstrand
Boxholm … C, D
Brahestad
Bredaryd … t
Bredgrind … J
Bredsjö … X
Brevik (Lidingö)
Brevik (Oxelös.)
Brevik (Rådmansö)
Breviken
Bro … M
Broddbo … A
Broddetorp … b
Brogård
Bromölla … l
Brottby
Brunflo … A
Brunsberg … G
Brustorp … I
Bruzaholm … f
Brygga
Brålanda … X
Brånahult … i
Bräcke … A, ä
Burgsvik
Butle … z
Byske
Byvalla … A
Bålnäs
Bålsta … M
Bångbro … O
Bånghammar … O
Båstad … s
Bäckefors … u
Bäddarö
Bällstabro
Bärby … R
Bökebergsslätt … r
Börringe … m
Börseryd … i

Cadiz
Cassel
Cette
Charlottenberg … G
Charlottenlund … m
Christiania … G, 242
Christiansand
Christineberg … m
Christinestad
Cimbrishamn … m
Cöln … X

Daglösen … X
Dala … a
Dalarö
Dalkarlsberg … Q
Dalskog … u
Dalslands kanal
Dalum … e
Dannemora … S
Danviken … 190
Defvelstorp … m
Degeberga … l
Degerfors
Degerfors … G, Q
Degerön … I
Deglundsbäcken … W
Deje … X
Delsbo … å
Denia
Derome … d
Dingtuna … M
Djupvik
Djurgården … 191, 193
Djurgårdsbrunn
Djurmo … Y
Djursholm … R
Djurås … Y
Djurö
Dockan … 193
Dockmyr … ä
Docksta
Domnarfvet … X,
Dresden
Drottningholm
Dufed … A
Dufnäs … Y
Dufnäs … 184
Dufnäsviken … 184
Dylta Bruk … M

Ed … u
Edane … G
Edebäck … W
Edsvalla … X
Edsviken
Egeby … I
Etveröd … l
Ekeby … q
Ekeby … R
Ekebyholm … R
Ekebyvik
Ekedalen … a
Ekensberg … 156
Ekestad … l
Ekholmen
Ekholmen
Eklunda … Ö
Ekolsund … M
Eksjö … f
Ekskogen … R
Eksund … C, D
Ekudden
Eksåg
Eldsberga … s
Elfkarleö … S
Eltsiö … C—F
Elfängen … X
Elgarås … E, F
Elgsimmen … Q
Ellös
Elmhult … C, D
Emarp … f
Emmaboda … h, i
Enafors … A
Engebacken … c
Engelholm … q, s
Engelsberg … M
Enggrufvorna … W
Engsö
Enköping … M
Erikslund … ä
Erikstad … X
Ervalla … M P
Eskilstuna … Å
Eslöf … C, D, m, o
Esperöd … m
Espås … b
Etelhem … z
Experimentalfältet … R

Fagerhult … f
Fagersanna … L
Fagerås … G
Falerum … Ä
Falkenberg … 230
Falköping … E, F, H
Falun … T, X
Faringe … R
Fegen … t
Fellingsbro … M
Filipstad … U, W, X
Finja … p
Finnboda … 190
Finnerödja … E, F
Finnmossen … W
Finshyttan … U, W
Finspong … Z
Finsta … R
Fiskeboda
Fittja
Fiskeby … C, D
Fiskebäckskil
Fjellbacka
Fjelkinge … l
Fjerdingslöf … r
Fjäderholmarne
Flen … C—F, Ä
Flisby … C, D
Floda … E, F
Fogdhyttan … W
Fogelsta … I
Fogelvik
Foglavik … E, F
Fors … A
Forsby … S
Forserum … H
Forshammar … N
Forsheda … t
Forshult … f
Forssaström … Å
Frankfurt
Fredrikshavn … 233
Fredriksberg … W
Fredriksborg
Fredrikshall … u
Frescati … R
Fridened … a
Fridhem … l
Friggesund
Frinnaryd … C, D
Fristad … d
Fritsla … d
Fryksta … G
Frändefors … X
Fränsta … ä
Fröslida … t
Frösunda … R
Frövi … M, O
Fuhr … h
Fulltofta … n
Furusund
Fårhult … Ä
Fårö
Färjstan … 270
Förslöf … s
Gammalkroppa … U
Gamla Karleby
Gamla Upsala … S
Gamleby … Å
Gagnef … Y
Gantofta … o
Gefle … S, T
Gefsjön … A
Geijersdal … X
Geijersholm … W
Gemla … h
Genevad … s
Gent
Genna
Gimo … S
Gisslarbo … N
Gistad … C, D
Glottra … Z
Gnarp
Gnesta … C—F
Godegård … I
Gonäs … O
Grafversfors … C, D
Granbergsdal … P
Grangemouth … 242
Grangärde
Granholmen … 176
Granton … 242
Gravendal … W
Grebbesta
Grefvie … s
Grenna
Grillby … M
Grimslöf … k
Grimstorp … C, D
Gripenberg … C, D
Grums … X
Grunnebo … c
Gryt … Z
Gryth
Grythyttehed … X
Grytsvexeln … Z
Grängesberg … O
Grängesberg, B:s … X
Gräsberg … X
Grästorp … c
Gualöf … l
Gullholmen
Gullspång … P
Gumboda
Gunnarstorp … p
Gunnebo
Gunsta … R
Gusselby … O
Gustafs … Y
Gustafsbergs (porslinsfabrik) … 184
Gustafsfors
Gustafshög
Gustafsvik … 184
Gyttorp … P
Gårrö … l
Gäddviken … 190
Gällö … A
Gärsnäs … m
Götafors … t
Göteborg … E, F, X 197—245

Habo … H
Hacksta
Hafstenssund
Hagaberg
Hagelsrum … f
Hagfors … W
Halleby … Ä
Hallsberg … E, F, I, K
Hallsta
Halmstad … s, t, 230
Hamburg … 233
Hammerfest
Hangö … 51
Hannover
Haparanda
Harg … S
Harnäs … S
Hasselfors … G
Hasseludden
Håvre
Heby … A
Hedemora … F
Hedensberg … M
Heidelberg
Helgö
Hellefors … X
Helleforsnäs … Å
Hellekis
Hellestad … Z
Hellevikstrand
Hellinge … g
Helsingborg … m, p, s, 230, 304, 307
Helsingfors
Helsingör … 304
Hemse … z
Hemsjö … k
Hennan … A
Hernestad … l
Hernösand
Herrestad … 153
Herrhult … U, X
Herrljunga … E, F, c, d
Herrsby
Herräng
Hesselbyholm
Hessleholm … C, D, l, p
Hillared … d
Hillersjö
Hindby … m
Hjeltevad … f
Hjerpen … A
Hjerpås … c
Hjo … a
Hjorthed … Ä
Hjortqvarn … Z
Hjulsta
Hofmansbygd … k
Hofmantorp … h
Hofverud
Hofvetorp
Holmeja … r
Holmsjö … h
Holmsveden … A
Hook … t
Horn … 153
Horndal … A
Horred … d
Horten
Hospitalet … r
Huddinge … C—F
Hudiksvall … å
Hufvudsta … M
Hull … 244
Hult … d
Hult … f
Hultagård … g
Hultsfred … Ä, f
Hummersberg
Hurfva … m
Husby … R
Husby
Husbyfjöl
Husby Kyrka
Husum
Hvena … Ä
Hvetlanda … g
Hycklinge
Hyllstofta … p
Håkanbol … P
Håkantorp … c
Hållsta … Å
Hållsviken
Håsjö … ä
Härlingstorp … b
Hästbo … A
Hästholmen
Hästholmen … 190
Hästveda … C, D
Höfversby … Ä
Höganäs … 176
Höganäs … s
Högfors … M
Höggarn … 176
Högsjö … E, F
Högtorp
Hökedalen … u
Hör … C, D, n
Hörby … n
Hörk … O
Hörken B:s … W, X
Hörle … t

Igelstorp … L
Iggesund
Ignaberga … l
Immeln … l
Immetorp … Q
Ingatorp … f
Ingelsby … I
Ingelsträde … s
Insjön … Y, 323
Jakobsberg … M
Jakobstad
Jenny … Ä,
Jerfsö … A
Jerfva … A
Jerle … P
Jerna … C—F
Jerrestad … m
Johannelund
Johannisfrid
Johansfors … t
Jonsered … E, F
Jonsjö … d
Jordfallet … X
Jula … Ö
Jularbo … A
Jäders Bruk … M
Järbo … A
Jättendal
Jönköping … H,
Kaffatorp … l
Kafläs … a
Kaggeholm
Kalfudden
Kalix
Kallerö
Kallmora … W
Kallviken
Kalmar … i, 270
Kalmarsand
Karlberg här nedan … M
Karlsborg … L,
Karlsby … I
Karlshamn … k
Karlskoga … G, P
Karlskrona … h
Karlstad … G,
Karmansbo … N
Karpalund … l
Karsjö … A
Katrineholm … C—F
Kattarp … s
Kemi
Kettilstorp … H
Kiel … 319
Kiholm
Kil … G, X
Kilafors … A,
Kilafors nedre
Killeberg … C, D
Kilsmo … E, F
Kilsviken … 184
Kimstad … C, D, Z
Kingelstad … q
Kinna … d
Kinnared … t
Kinsta
Klefshult … t
Klenshyttan … X
Klinte
Klippan … p
Kloten … O
Klubben (Mälaren)
Klågerup … r
Knaby … S
Knifsta … A
Knutby … R
Kohlsva … N
Kolbäck … M, Å
Kolforsen … S
Kongsvinger … G
Konsterud … P
Kopparberg … O
Kornsö … u
Korsberga … a
Korsnäs … T
Korsör … 319
Kortfors … P
Kristianstad … l
Kristiania … G, 242
Kristinehamn … G, U,
Kristinestad
Krokom … A
Krylbo … A, W, Y
Kråkered … d
Krägga
Kullsveden … Y
Kumla … K
Kummelnäs
Kungsbryggan
Kungsgården … T
Kungshamn
Kungshatt
Kungsängen … M
Kungsör … Å
Kyrkesund
Kyrkviken
Kårsta … R
Kälarne … ä
Källvik
Källviken … T
Käppala
Kärda … t
Kärfsta … ä
Kärrgrufvan … M, W
Kärsgatan
Kärsö
Kölsjön … O
Köpenhamn … 230, 304
Köping … M, N
Köpmanholmen
Köpmannabro … X

Ladugårdsbyn … X
Lagmansholm … E, F
Lagnö (Mälaren)
Laholm … s
Lakvik … Ä
Lamerudd
Lamhult … C, D
Landa … ö
Landeryd … t
Landskrona … o, q 230, 304, 307
Lannaskede … g
Larslund … Å
Laxå … E—G
Leipzig
Leksand … Y, 323
Lena … e
Lenna … R
Lennersta … 184
Lennheden … Y
Lerbäck … I
Lerdalen
Lerum … E, F
Lessebo … h
Liatorp … C, D
Libau
Lidköping … b, c
Lidingöbro
Liljeholmen (här nedan) … C—F
Lilla Essingen … 156
Lilleskog … c
Lillsjödal … f
Lillsved
Lina
Lindalsund
Linde … O
Lindfors … X
Lindholmen … R
Lindormsnäs
Lindås … i
Lingbo … A
Linghem … C, D
Linköping … C, D
Linnefors … h
Lissabon
Liverpool
Livorno
Ljung … d
Ljungby … k
Ljungskile
Ljusdal … A
Ljusfallshammar … Z
Ljusfors … Z
Ljusne
Ljusterö
Locksta … R
Lofvene … c
Loka … X
London … 242
Ludvika B:s … X
Ludvika … O
Ludvigsborg … n
Luleå
Lund … C, D, r
Lundby … M
Lunnarp … m
Lybeck … 230
Lyngby … l
Lyngsjö … l
Lysekil
Läka
Långbron
Långholmen … 166
Långsunda
Långängen
Läppe
Löberöd … m
Lödöse … X
Löfholmen
Löfsta … 153
Löfvestad … m
Lönneberga … f
Löthen

Malaga
Malmbäck … t
Malmslätt … C, D
Malmö … C, D, m, 230, 304, 307
Malmön
Malsta … R
Manilla
Mantorp … C, D
Margretehill … T
Marianelund … f
Marieberg (Mälaren) … 156
Marieberg … r
Mariedam … I
Mariedal
Mariefred … 153
Mariehamn
Marieholm … o
Marielund … R
Mariestad … Ö
Marma … S
Marma
Marseille
Marstrand
Marum
Marsvinsholm … m
Matfors … ä
Mattmar … A
Medevi
Mehede … S
Mellansjö … A
Mellerud … X, u
Mellösa … Å
Messina
Mjöhult … s
Mjölby … C, D, I
Mobodarne … ö
Mofalla … a
Moheda … C, D
Moholm … E, F, Ö
Mokärnshyttan … W
Molkom … X
Mollaryd … d
Mollösund
Molnby … R
Mon … u
Mora
Morgongåfva … A
Morshyttan … A, J
Mosås … K
Motala … I
Moviken
Mullsjö … H
Munkbo … O
Munktorp … M
Myresjö … g
Målaskog … k
Målerås … i
Målilla … f
Märsta … A
Mölltorp … L
Mölna
Mölnbacka … X
Mölnbo … C—F
Mörbylånga
Mörlunda … f
Mörarp … p
Mörsill … A

Nackanäs
Neapel
Nedansjö … ä
Nelhammar … Ä
Newcastle … 307
Newyork … 244
Nittqvarn … W
Nockeby
Nol … X
Nora … P
Norberg … M
Nordanö … M
Nordmaling
Nordmark … W
Norra Wi
Norra Wram … q
Norrbo
Norrby
Norrköping … C, D
Norrtelje … R
Norrtull … här nedan
Norsesund … E, F
Norsholm … C, D, Z, Ä,
Nosaby … l
Nybro … i
Nygård … X
Nyhem … ä
Nyhyttan … U
Ny-Karleby
Nykjöbing (Falster)
Nykroppa … U
Nyköping … Å
Nynäs
Nysätra
Nytorp
Nyvarp
Nås … Y
Näfragöl … h
Näfveqvarn
Nälden … A
Nämdö
Näs … J
Näsby … R
Näsby … 153
Näsbyholm … m
Näske
Nässjö … C, D, H, f, t
Nässundet … U
Näsviken … å
Nöbbelöf … l
Nösund

Ockelbo … A, S
Okna … C, D
Olskroken … F, X
Oporto
Ormaryd … f
Ormastorp … s
Ornäs … X
Orrefors … i
Orresta … M
Orrskog … S
Orsa
Ortala
Osdal … d
Oskar Fredriksborg
Oskarshamn … f
Oskarström … t
Oslättfors … S
Ottebol … G
Otterbäcken … P
Ousby … C, D
Ovesholm … l
Oxelösund … Ä
Oxie … m
Paris
Partilled … E, F
Persberg … U
Perstorp … p
Petersburg, S:t
Pettersberg
Pilgrimsta … A
Piteå
Prestköp … Z
Prästebakke … u
Påarp … p
Pålsboda … E, F, Z
Qvarsebo
Qvidinge … p
Qvicksund … Å
Qvissberg … I
Ragnilsborg
Ragunda … ä
Ramlösa … o, p
Ramnäs … M
Ramsjö … A
Ramsösund
Ransta … M
Raus … o
Rathan
Refteled … t
Rekarne … Å
Riddarhyttan … N
Riddersvik
Riga
Riksätra
Rimbo … R
Rimforssa
Rindösund
Ringestena … d
Ringstorp … Ä
Ripa … l
Robertsholm … T
Rohne
Roma … z
Roneholm
Ronneby
Roppered … d
Rosenfors … f
Rosersberg … A
Rosshyttan … A
Rossön
Rostock
Rotebro … A
Runmarö
Ryd … k
Rydboholm (Saltsjön)
Rydboholm … d
Rydsgård … m
Ryningsnäs … f
Ryr … c
Ryssby … k
Ryssviken … 190
Rådmansö
Rågåker … Y
Råhällan … S
Råneå
Rånnum … c
Rånäs … R
Räfsjö … I
Rällså … O
Rämen … X
Räppe … h
Rö … R
Röaled … l
Rödeby … h
Rödesund
Rögle … s
Röinge … l
Rök
Rörstrand
Rörtången
Rörvik
Rösimmen … Q
Sahlstad … c
Sala … A, M
Sandhem … H
Sandarne
Sandhamn
Sandsjö … C, D
Sandsta … Ö
Sandviken … T
Seckestad … Ö
Seffle … X
Segerstad … b
Seglingsberg … M
Segmon … X
Sellnäs … X
Sennan … t
Sexdrega … d
Sigtuna
Sikeå
Sikfors … X
Sillebotten
Sillerud
Simonstorp … C, D
Singö
Sjögränd … W
Skabersjö … m
Skara … b
Skattkärr … G
Skellefteå
Skemningsfors
Skene … d
Skeninge … I
Skepparslöf … l
Skeppsdal
Skillingaryd … t
Skogsgärde … t
Skogstorp … Ä
Skokloster
Skopssund
Skottorp … s
Skrekarhyttan … Q
Skruf … h
Skräcka … X
Skultuna … M
Skultorp … E, F
Skurup … m
Skutskär … S
Skyllberg … I
Skyllbergs bruk … I
Skyttorp … S
Skåre … G
Skäggatorp … b
Skärblacka … Z
Skärholmen
Skärkind … Ä
Skärsta
Skärsätra
Sköfde … E, F, L
Skölsta … R
Skönnarbo … Z
Skönsbo … Y
Slite
Slätaåsen … Q
Smedby … i
Smedby … Ö
Smedjebacken … N,
Smedsslätten … 156
Smedstorp … m
Smådalarö
Smålandsstenar … t
Snickarbo … Y
Snöbergshyttan … Q
Solberga … C, D
Solfvarbo … Y
Sollerön … Y
Sommen … C, D
Sonstorp … Z
Spannarp … q
Sparreholm … C—F
Sparren … R
Sparsör … d
Sperlingsholm … t
Spillesboda
Spjutsbygd … h
Spånga … M
Staffanstorp … r
Stafre … A
Stafsborg
Stafsnäs
Stallarholmen
Stallmästaregården
Stavanger
Stehag … C, D
Stenstorp … E, F, a, b
Stensvreten
Stenungsund
Sterbsnäs
Stettin … 229
Stigtomta … Å
Stillingsön … R
Stjernhof … C—F
Stjernholm … Å
Stjernsfors … W
Stocka
Stockaryd … C, D
Stockholm … A-M, 50—193
Stockholm östra … R
Stocksund … R
Stockvik
Stora Essingen … 156
Stora Lee
Stora Tuna … Y
Storebro … f
Storfors … U
Storlien … A
Storsjö … Ä
Storugns
Storvik … A, T
Stor Wreta … S
Storå … O
Stralsund
Strand
Strengnäs
Striberg … P
Strålsnäs … C, D
Strångsjö … C, D
Strömsbro … S
Strömsdal … W,
Strömsholm … Å
Strömsnäs … Y
Strömstad
Stubbsund
Stureholm … s
Styrshult … a
Stånga … z
Stäfvesjö … m
Stäket (Baggars)
Ställberg … O
Ställdalen … O
Ställdalen B:s … X
Sundby-(Ekerö)
Sundbyberg … M,
Sundbyholm
Sundholmen … d
Sundsvall … ä
Sundsör
Sunna … h
Sunnansjö
Sunnanå … u
Surte … X
Svanrödjan … Ö
Svanå … M
Svartsjö
Svartvik (Ulfsundasjön)
Svartå … G
Svedala … m, r
Svenljunga … d
Svennevad … Z
Svensbro … a
Svenstorp … m
Svindersvik
Swinemünde
Svängsta … k
Svärdsjö … Y
Sya … C, D
Sånna
Säbyholm
Säfsjö … C, D, g
Säfsjöström … i
Säter … Y
Söderfors … S
Söderhamn
Söderköping
Södertelje … C—F
Sölvesborg … l
Sörby … E, F
Sösdala … C, D

Tallåsen … A
Tappström
Tarragona
Teckomatorp … o
Tegelviken … 193
Tenhult … H
Tenö … 176
Throndhjem … A
Thorshälla … Å
Thorskors … h
Thoresta … M
Tibro … L
Tidaholm … a
Tidan … E, F
Tierp … S
Tillberga … M
Tistedalen … u
Tjerna … Y
Tjörnarp … C, D
Tobo … S
Tofta … d
Tollarp … l
Tomelilla … m
Tomarp … m
Torekow … 230
Torne … k
Torneå
Torpshammar … ä
Torrskog
Torsåker … A
Tortuna … M
Torup … t
Totebo … Ä
Tottnäs
Tranås … C, D
Trekanten … i
Trelleborg … r
Triest
Trollenäs … o
Trollhättan … X
Trosa
Trångsviken … A
Trädet … e
Trästa
Trönninge … s
Tubbetorp … b
Tullgarn
Tumba … C—F
Tuna
Tuna … Ä
Tutaryd … k
Tynnelsö
Tyringe … p
Tågarp … o
Tången
Täby … R
Täng … A
Tärna … M
Töreboda … E, F
Törefors
Törneby … i
Tösse … X
Uddeholm … W
Uddevalla … c
Uleåborg
Ulfstorp … c
Ulfö … k
Ullersäter … M
Ullånger
Ulricehamn … e
Ulriksdal
Ulriksdals Allé
Undersåker … A
Upphärad … X
Upsala … A, R, S
Uttersberg … N

Wadensjö … q
Wadsbro … Å
Wadstena … I
Wadsö
Walbo … T
Waldemarsudden
Waldemarsvik
Walencia
Walla … Ö
Walla … C—F
Wallberga … s
Wallentuna … R
Wallsta … A
Wallåkra … o
Walskog … M, Å
Walåsen … Q
Wara … c
Warberg … d, 230
Wargön
Wartofta … H, e
Wasa
Washolmen … 176
Wasselhyttan … O
Wattholma … S
Wattjom … ä
Waxholm … 176
Weddige … d
Wedeväg … O
Wedum … c
Wegeholm … s
Weinge … s
Welanda … X
Wendel … S
Wenersborg … c
Werkebäck … Ä
Wermdö
Wermlandsbro … X
Wermlands Säby … P
Wernamo … t
West Hartlepool
Westanhede … J
Westervik … Ä, 296
Westerås … M
Westraby … s
Wexiö … h
Wiborg
Wiggebyholm
Wikdalen
Widtsköfle … l
Wikersvik … P, Q
Wikingshill
Wikmanshyttan … Y
Wimmerby … f
Windö
Wingåker … E, F
Winninga … b
Winslöf … i
Wisby … z, 60, 296
Wisingsö
Wiskafors … d
Wiskan … ä
Wislanda … C, D, k
Wissefjärda … h
Wist … e
Wittinge … A
Wollsjö … m
Wrena … Å
Wreten … a
Wretstorp … E, F
Wåmhus
Wårby
Wårgårda … E, F
Wäderum … Ä
Wänge … A
Wäring … E, F
Wärtan … här nedan
Wäsby … A
Wäse … G

Ystad … m
Ytterån … A
Åbo
Åby … C, D
Åbyggeby … S
Åbyn
Åbyqvarn
Ådö
Åhus … l
Åhylte … t
Åkarp … C, D
Åland … A
Åled … t
Ålkistan … R
Ålkärr … Q
Ålshult … k
Ålsten
Åmot … G
Åmål … X
Ånge … A, ä
Ånimskog … X
Ånn … A
Åre … A
Årsta … R
Åryd … h
Åsarp … e
Åsbro … I
Åsby … N
Åshammar … A
Åstorp … p, q, s
Åtvidaberg … Ä

Ängarne … Q
Ängnö
Ängskär
Äppelviken … 156
Ödåkra … s
Öfvertorp … a
Öfverum … Ä
Öllsjö … l
Ölme … G
Önnestad … l
Örbyhus … S
Örebro … K, M
Öregrund
Örmon … Z
Örnsköldsvik
Örsjö … i
Örsundet
Örsundsbro
Örtofta … C, D
Östanå
Östavall … A
Österby (Mälaren)
Österby … S
Östersjöf … l
Östersund … A
Öster-Lagnö
Öster-Tibble … Å
Östervik … Q
Östhammar
Östra Wram … l
Öxnered … X, c

Stockholm—Wärtan.

Kil.	Dagligen. Lokaltåg	№ 202	№ 204	№ 206	№ 208
	Afg. fr. Stockholm C	7,45	11,30	3,20	8
2	» » Karlberg	7,54	—	3,29	8,9
3	» » Norrtull	7,58	11,46	3,33	8,13
5	» » Albano	8,3	11,58	3,39	8,18
8	Ank. till Wärtan	8,10	12,5	3,46	8,25

Kil.	Dagligen. Lokaltåg	№ 201	№ 203	№ 205	№ 207
	Afg. fr. Wärtan	6,58	8,35	1	6,3
3	» » Albano	7,7	8,43	1,8	6,11
5	» » Norrtull	7,13	8,48	1,13	6,17
6	» » Karlberg	7,17	8,52	1,17	6,22
8	Ank. till Stockholm C	7,25	9	1,25	6,30

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd en som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30 öre, III 20; tur och retur II kl. 45 öre, III kl. 30 öre.

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:dje klassens personvagnar, gå fr. o. m. Söndagen den 13 December tillsvidare mellan **Stockholms Centralstation** och **Liljeholmen** enligt följande tidtabell.

Från Stockh. c:lst. kl. 9,10, 10,15 f. m., 1,5, 3,15, 8,30, 10,40 e. m.
Till Liljeholmen » 9,30, 10,35, » 1,25, 3,35, 8,50, 11,0 »

Från Liljeholmen kl. 7,27, 9,50, f. m, 12 midd., 2,30, 5,40, 9,20 e. m.
Till Stockh, c:lst. » 7,47, 10,10, » 12,20 e. m., 2,50, 6,0, 9,40 »

Tågen göra, för resandes af- och påstigande uppehåll vid **Riddarholmen, Stadsgården, Tunnelmynningen vid södra stationen, Södermalms hållplats** och **Jacobsberg**, och utgår afgift för enkel resa, oberoende af väglängden, med tio (10) öre, som af den resande sjelf nedlägges i en af konduktören på tåget medhafd afgiftsbössa.

Stockholm den 10 December 1885.

Trafikstyrelsen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilom. från Stockholm.	Snälltåg I.	Snälltåg II.	Blandadt tåg I.	Blandadt tåg II.	Blandadt tåg III.		Snälltåg № 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg № 52 (II, III)	№ 54 (I, II, III)	№ 94 (II, III)	№ 56 (I, II, III)	Godståg № 126 (II, III)	Godståg № 122 (II, III)
						Från Stockholms Centralst.	9,30	8,40	3	5,20	7,20	5,25	10,20
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	—	8,59	3,22	5,39	7,39	5,56	10,49
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,22	3,51	5,59	8,8	6,38	11,33
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,33	4,4	6,9	8 22	7,1	11,58
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,47	4,19	6,22	8,41	7,28	12,30
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	9,56	4,30	6,31	8,57	7,50	1,4
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,16	4,51	6,51	9,22	8,26	1,46
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,36	5,12	7,10	9,47	8,59	2,25
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till Upsala a)	11,10	10,48	5,23	7,20	10	9,15	2,44
							Se persontåg № 52.					№ 124 (III)	
						Från Upsala		11,20	—	7,30	—	5	3,35
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge		11,42	—	7,52	—	5,42	4,15
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	11,55	—	8,4	—	6,12	4,45
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	12,18	—	8,27	—	7	5,29
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12,29	—	8,39	—	7,29	5,54
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	12,41	—	8,50	—	8,16	6,30
128	—	—	—	6,75	4,50	Till Sala b)	—	1,5	—	9,14	—	8,58	7,9
						Från Sala	—	1,15	—	9,25	—	9,29	7,39
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	1,33	—	9,42	—	10,6	8,15
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	1,53	—	10,2	—	10,50	8,55
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo c)	—	2,12	—	10,20	—	11,20	9,25
													№ 170 (II, III)
						Från Krylbo		2,24	—	—	—	12,50	5
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	—	2,33	—	—	—	1,10	5,16
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	—	2,46	—	—	—	1,43	5,44
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan d)	—	3,3	—	—	—	2,26	6,17
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	—	3,17	—	—	—	3,28	6,55
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	—	3,27	—	—	—	4,1	7,25
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	—	3,48	—	—	—	4,42	8,6
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	—	4,3	—	—	—	5,29	8,43
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik e)	—	×4,20	—	—	—	5,55	9,8
						Från Storvik	—	4,50	—	—	—		10,5
226	--	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	—	5,5	—	—	—	—	10,34
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	—	5,25	—	—	—	—	11,8
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo	—	6,13	—	—	—	—	12,23
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	—	6,46	—	—	—	—	1,37
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	—	7,8	—	—	—	—	2,15
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors	—	7,44		—	—	—	3,20
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	—	8,15	№ 112 (II, III)	—	—	—	4,8
						Från Bollnäs	—	—	6,5	—	—	—	5,20
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	—	—	6,43	—	—	—	6,16
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	—	—	6,57	—	—	—	6,40
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	—	—	7,38	—	—	—	7,41
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	—	—	8,9	—	—	—	8,24
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	—	—	×8,43	—	—	—	9,5
						Från Ljusdal	—	—	9,3				
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	—	9,26				
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	—	10,11				
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	—	11,6				
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	—	11,57				
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	—	—	12,44	№ 116		Bland.	
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	—	№ 114	1,7	O. o. L.		tåg.	
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge f)	—	(II, III)	×1,30	(II, III)		№ 506	
						Från Ånge	—	2,4	—	5,30		Fredag	
515	—	—	—	27,05	18,05	Till Bräcke f)	—	3,14	—	6,41		(II, III)	
						Från Bräcke	—	3,29	—	6,53	—	12,1	
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	—	3,58	—	7,23	—	12,28	
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	—	4,33	—	8,2	—	1,3	
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	—	5,16	—	8,41	№ 110	1,39	
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	—	6,0	№ 118	9,30	O. o. L.	2,21	
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	—	6,30	(II, III)	10	(II, III)	2,55	
						Från Östersund	—	—	7,35	—	3,35	—	
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	—	8,7	—	4,4	—	
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	—	8,34	—	4,31	—	
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	—	9,4	—	5	—	
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	9,21	—	5,16	—	
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	9,55	—	5,44	—	
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	10,26	—	6,18	—	
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	—	×11,7	—	6,50	—	
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	11,37	—	7,15	—	
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	12,18	—	—	—	
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	—	12,53	—	—	—	
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	—	1,19	—	—	—	
						» Gefsjön	—	—	2,6	—	—	—	
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	—	2,41	—	—	—	
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	—	3,15	—	—	—	
748	—	—	—	39,30	26,20	Till Storlien	—	—	× 3,49	—	—	—	
						» *Trondhjem*	norsk t.	—	8,35	—	—	—	

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Storlien.	Från Upsala med snälltåg I.	II.	Storlien med blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg	Person- och Bland. tåg				Godståg	
						Från *Throndhjem* (norsk tid)	—	8					
						» Storlien	—	№ 117 (II, III) 1,30	× —	—	—	—	
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	2,5	—	—	—	—	
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	2,37	—	—	—	—	
						» Gefsjön	—	3,6	—	—	—	Bl. tåg.	
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	3,42	—	—	—	№ 109	
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	4,4	—	—	—	(II, III)	
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	4,40	—	—	—	O. o. L.	
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5,17	—	—	—	6	
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	5,49	—	—	—	6,26	
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6,21	—	—	—	6,56	
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	6,58	—	—	—	7,28	
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7,22	—	—	—	7,52	
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	7,40	—	—	—	8,10	
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8,9	—	—	№ 505	8,38	
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	8,36		№ 115. (II, III)	II, III	9,6	
162	—	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	—	9	№ 113 (II, III)	O. o. L.	Lörd.	9,30	
						Från Östersund	—	—	8,45	3,45	12,20		
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	—	—	9,22	4,24	12,58		
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	—	10,8	5,8	1,48		
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	—	—	10,52	5.51	2,21		
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	11,26	6,26	2,52		
233	—	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke f)	—	—	11,50	6,51	3,17		
						Från Bräcke	—	№ 111	12,1	7,3			
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge	—	(II, III)	× 1,6	8,10			
						Från Ånge f)	—	1,42	—				
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	2,12	—				
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	2,41	—				
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	3,27	—				
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	4,14	—				
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	5,4	—				
361	—	—	—	18,95	12,65	» Tallåsen	—	5,41	—				№ 169
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	—	6,3	—				(II, III)
						Från Ljusdal	—	6,20	—	—	—	—	6,10
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	6,57	—	—	—	—	7,4
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	7,29	—	—	—	—	7,52
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	8,9	—	—	—	—	8,47
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	8,23	—	—	—	—	9,10
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	8,55	—	—	—	—	9,53
								№ 51 (P) (II, III)					
						Från Bollnäs	—	6	—	—	—	—	10,30
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors	—	6,38	—	—	—	—	11,26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	7,11	—	—	—	—	12,20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	7,32	—	—	—	—	1,22
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo	—	8,11	—	—	—	—	2,26
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	8,57	—	—	—	—	3,36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	9,16	—	—	—	№ 123	4,7
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik e)	—	×9,30	—	—	—	(III)	4,25
						Från Storvik	—	10	—	—	—	7,30	5
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	10,18	—	—	—	8,28	5,38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	10,31	—	—	—	8,54	6,5
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10,52	—	—	—	9,43	6,48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	11,2	—	—	—	10,32	7,15
569	—	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan d)	—	11,14	—	—	—	11,28	7,41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	11,27	—	—	—	12,10	8,13
583	—	—	—	30,65	20.45	» Jularbo	—	11,38	—	—	—	12,33	8,38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo c)	—	11,46	—	№ 93 (II, III)	—	12,45	8,50
													№ 121 (II, III)
						Från Krylbo	—	11,56	—	5,45	—	2,13	4,30
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	12,17	—	6,3	—	2,55	5,8
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	12,37	—	6,23	—	3,41	5,47
620	—	—	—	32,55	21,70	Till Sala b)	—	12,55	—	6,39	—	4,10	6,15
						Från Sala	—	1,6	—	6,46	—	5	7,15
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	1,32	—	7,10	—	6,22	8,12
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	1,43	—	7,21	—	6,49	8,36
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	1,54	—	7,33	—	7,18	9,5
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	—	2,17	—	7,55	—	8,10	9,50
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	—	2,30	—	8,9	—	8,41	10,18
682	—	—	—	35,85	23,90	Till Upsala a)	Snällt.	2,51	—	8,30	—	9,17	10,50
			Från Upsala				№ 7 (I, II)		№ 53 (I, II, III)		№ 55 (I, II, III)	№ 125 (II, III)	
						Från Upsala	3	3,21	6,50	8,45	7,25	4,30	11,26
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	3,37	7,2	8,56	7,39	—	11,50
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	—	4,1	7,24	9,16	8,2	5,9	12,31
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	—	4,29	7,46	9,37	8,27	5,40	1,15
716	-	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	—	4,43	7,59	9,48	8,42	5,59	1,41
724	—	-	2,95	38,05	25,35	Wäsby	—	5,1	8,16	10.8	8,57	6,25	2,11
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	—	5,15	8,30	10,21	9,9	6,47	2,36
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	—	5.46	8,57	10,45	9.38	7,20	3,19
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26,20	Till Stockholms Cst.	4,40	6,5	9,15	11	9,55	7,40	3,40

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. b) Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjeb., Nora, Striberg, Karlskoga och Örebro. c) Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. d) Bant. t. o. fr. Näs. e) Bant. t o. fr. Gefle och Falun. f) Bant. t. o. fr. Torpsh., Sundsvall, Håsjö, Ragunda. g) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Valskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. h) Bant. t. o. fr. Westerv. i) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsb. k) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsh., Krist., Arvika, Kongsv., Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarsh. l) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr. Säfsjöst. och Kalmar. m) Bant. t. o. fr. Karlsh. n) Bant. t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engelh. och Helsingb. o) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. p) Bant. t. o. fr. Trelleb. q) Bant. t. o. fr. Ystad. r) Bant. t. o. fr. Finspong. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping Uttersberg, Vesterås, Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Ottero., Kristineh., Filipst., Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsv. och Christiania. u) Bant. t. o fr. Mariestad. v) Bant. t. o. fr. Karlsborg. x) Bant. t. o. fr. Lidköping, Skara, Hjo och Tidaholm.

C. Stockholm—Malmö från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Stockholm.	Från Stockholms C:n med snälltåg I.	II.	III.	med bland. tåg I.	II.	III.		Snälltåg № 11 (I, II, III)	№ 1 (I, II)	№ 3 (I, II)	Person- o. bland. tåg № 71 (I, II, III)	№ 87 (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)		Godståg № 127 (III)	№ 139* (III)
							Från Stockholms Centralst.	7,20	6,30	7,35	12,20	2,55	4	—	6,45	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	7,20	—	—	12,20	—	4	—	7,38	12,40
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	7,37	6,43	7,49	12,38	3,10	4,30	—	7,58	1,17
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	7,48	—	7,57	12,48	3,18	4,44	—	8,15	1,37
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7,59	6,58	—	12,58	3,27	5	—	8,34	1,59
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	8,18	—	8,22	1,18	3,44	5,25	—	9,3	2,37
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje, n.	8,50	7,45	8,55	—	4,10	6	—	9,55	—
							Från Södertelje, n.	8,30	7,25	8,35	—	—	5,24	—	9,30	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	8,41	7,34	8,45	1,45	—	6,5	—	9,56	3,25
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	8,59	—	9,6	2,8	—	6,37	—	10,32	4,3
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	9,15	8,6	—	2,31	—	7,7	—	11,8	4,43
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	×9,26	8,16	9,33	×2,43	—	7,21	—	11,25	5,1
							Från Gnesta	9,41	8,23	9,51	2,59	—	—	—	11,39	5,13
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	9,56	—	—	3,19	—	—	—	12,6	5,43
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	10,11	—	—	3,39	—	—	—	12,37	6,18
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	10,29	—	10,42	4,4	—	Ank. från Göteborg,	—	1,42	7,15
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	10,52	9,30	11,5	4,33	—	Örebro o.	—	2,16	7,55
							Från Flen g)	10,55	9,31	11,7	4,38	—	Kristiania	—	2,36	8,15
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	11,15	—	11,28	5,5	—		—	3,20	9,10
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	11,30	10,5	11,44	5,25	—	5,7	—	3,46	9,40
							● Forts. till Göteborg, Örebro och Charlottenberg 11,42	● № 13 (I, II, III)	×	Afgår t. Göteborg, Örebro o. Kristiania	Afg. till Laxå o. Örebro 6,2		№ 85 (I, II, III)		Afg. till Hallsberg kl. 4,5.	№ 129 (I, II, III)
							Från Katrineholm	11,42	10,23	11,52	5,53	—	5,12	—		5,35
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	11,59	—	—	6,16	—	5,33	—		6,10
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	12,21	—	—	6,46	—	6,2	—		6,52
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	12,39	—	—	7,11	—	6,23	—	Extra Godst.	7,33
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	12,47	11,26	—	7,20	—	6,33	—	(II, III)	7,51
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Norrköping	12,59	11,38	—	7,36	—	6,46	—		8,9
							Från Norrköping	1,4	11,44	—	7,46	—	6,58	—	5,30	8,35
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	1,15	—	—	7,58	—	7,10	—	5,44	8,55
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	1,20	—	—	8,3	—	7,17	—	5,52	9,13
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	1,31	—	—	8,18	—	7,28	—	6,10	9,34
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	» Kimstad	1,39	—	—	8,27	—	7,38	—	6,48	9,55
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm h)	×1,44	12,20	—	8,33	—	7,44	—	6,54	10,3
							Från Norsholm	2,6	12,21	—	8,40	—	7,58	Godståg.	8,35	10,28
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	2,18	—	—	8,56	№ 59	8,16	№ 197	8,55	10,53
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	2,32	--	—	9,10	(I, II, III)	8,29	(II, III)	9,13	11,15
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Linköping	2,48	12,55	—	9,30		8,43		9,33	11,39
							Från Linköping	2,54	1,2	—	—	5	—	7	Ank. från	12,4
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Malmslätt	3,6	—	—	—	5,16	—	7,21	Örebro	12,29
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	3,16	1,23	4,40 —	—	5,28	—	7,40	8,20 e.m.	12,52
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	3,33	—	—	—	5,48	—	8,7	№ 197	1,26
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13 40	8,95	» Sya	3,40	—	—	—	5,56	—	8,20	(II, III)	1,38
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby i)	3,50	1,51	Afg. till Jönköping —	—	6,7	—	8,33	Lörd.	1,53
							Från Mjölby	3,56	1,56	—	—	6,25	—	Afg. till	8,43	2,40
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	4,15	—	—	—	6,47	—	Motala	9,8	3,15
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	4,28	2,23	—	—	7,3	—	kl. 8,52	9,26	4,42
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	4,42	—	—	—	7,22	—		9,47	5,23
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	5,4	2,52	—	—	7,49	—	—	10,11	6,23
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	5,23	—	—	—	8,12	—	—		7,5
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	5,35	—	—	—	8,26	—	—	—	7,27
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	6	3,40	† —	—	8,58	—	—	—	8,12
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	6,12	—	Pers. t.	—	9,12	—	—	—	8,34
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	6,25	—	№ 65	—	9,27	—	—	№ 141*	9
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18.40	12,25	Till Nässjö k)	6,45	†4,20	(I, II, III)	—	●9,50×	● —	—	(II, III)	9,32
							Från Nässjö	Afg. till Jönköping	4,35	7	—	10,22	Afg. till Göteborg kl. 10,30. —	—	2,12	Afg. till
360	—	—	14,35	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp		—	7,33	—	10,44	—	—	2,48	Göteborg
366	—	—	14,60	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö		—	7,56	—	10,58	—	—	3,13	10,35
378	32,15	22,70	15,00	26,50	19,85	13,25	» Säfsjö		5,17	8,37	—	11,23	—	—	4,17	—
389	33,10	23,35	15,40	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd		—	9,9	—	11,44	—	—	4,55	—
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14,20	» Lamhult		5,54	9,50	—	12,14	—	—	5,47	№ 143
424	36,05	25,45	16,60	29,70	22,30	14,85	» Moheda		6,21	10,36	—	12,49	—	—	6,50	(II, III)
436	37,10	26,20	17,05	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta l)		6,37	11	—	×1,11	—	—	7,30	
							Från Alfvesta		6,45		—	1,36	—	—	8,25	5
450	38,25	27,00	17,50	31,50	23,65	15,75	» Wislanda m)	7	7,5	—	—	2,9	—	—	9,23	5,52
468	39,80	28,10	18,15	32,80	24,60	16,40	» Liatorp		—	—		2,42	—	—	10,14	6,43
484	41,15	29,05	18,70	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult		7,48	—	№ 73 (I, II, III)	3,8	—	—	10,55	7,23
															№ 145	
							Från Elmhult	—	7,54	—	5	3,14	—	—	5,17	8,10
493	—	—	19,05	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	—	5,18	3,32	—	—	5,43	8,38
505	42,95	30,30	19,45	35,35	26,55	17,70	» Ousby	—	8,21	—	5,43	3,57	—	—	6,23	9,26
516	43,90	31,00	19,85	36,15	27,10	18,10	» Hästveda	—	8,36	—	6,6	4,21	—	—	7,1	10,8
526	—	—	20,20	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	—	6,25	4,40	—	—	7,32	10,42
535	45,50	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	Till Hessleholm n)	—	9	—	6,41	4,56	—	—	7,56	11,6
							Från Hessleholm	—	9,10	—	6,51	5,16	—	Godståg	8,15	12
550	46,75	33,00	21,00	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	—	—	—	7,21	5,46	—	ank. fr.	9,48	12,58
555	47,20	33,30	21,20	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	—	7,32	5,57	—	Alfvesta	10,10	1,23
564	47,95	33,85	21,50	39,50	29,65	19,75	» Hör	Bl. tåg	9,52	—	7,51	6,17	—	kl. 3,41.	11,3	2.28
574	48,80	34,45	21,85	40,20	30,15	20,10	» Stehag	№ 91	—	—	8,11	6,37	—	№ 75	11,38	3,14
584	49,65	35,05	22,20	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf o)	(I, II, III)	10,19	—	8,29	6,55	—	(I, II, III)	12,4	3,41
							Från Eslöf	6,50	10,26	—	8,44	7,13	—	4,3	12,45	4,20
592	50,35	35,55	22,50	41,45	31,10	20,75	» Örtofta	7,10	10,38	№ 61	9	7,31	№ 89	4,18	1,27	4,54
601	51,10	36,10	22,80	42,10	31,55	21,05	Till Lund p)	7,30	10,53	(I, II, III)	9,20	7,51	(I, II, III)	4,36	1,59	5,29
							Från Lund	7,42	10,57	11,30	9,28	8,2	1,16	4,41	2,52	6,16
609	51,80	36,55	23,10	42,65	32,00	21,35	» Åkarp	8,1	—	11,43	9,42	8,17	1,31	4,55	3,22	6,43
613	—	—	23,25	42,95	32,20	21,50	» Arlöf	8,14	—	11,52	9,54	8,30	1,40	5,2	3,41	7,10
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	Till Malmö q)	8,25	11,20	12	10,5	8,40	1,50	5,10	3,55	7,25

Tåg N:o 1 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i I:a kl. vagn fastställda afgift.

De med ✠ betecknade bantågen № 139 och 141 samt № 145 för sträckan Elmhult— Lund medföra ej personvagnar; № 139 Tisdagarne den 3 November, 1 December 1885, 5 Januari, 2 Februari, 2 Mars, 6 April och 4 Maj 1886; № 141 Thorsdagarne den 1 Oktober, 5 November, 3 December 1885, 7 Januari, 4 Februari, 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1886; № 145 Fredagarne den 2 Oktober, 6 November, 4 December 1885, 8 Januari, 5 Febr., 5 Mars, 9 April och 7 Maj 1886.

E. Stockholm—Göteborg från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg I.	II.	III.	med blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg № 11 (I, II, III)	№ 3 (I, II)	№ 1 (I, II)	Pers.- o. bl. tåg № 71 (I, II, III)	№ 87 (I, II, III)	№ 69 Bl (I, II, III)		Godståg № 127 (III)	№ 139* (III)
							Från Stockholms Centralst.	7,20	7,35	6,30	12,20	2,55	4	—	6,45	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	7,20	—	—	12,20	—	4	—	7,38	12,40
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	7,37	7,49	6,43	12,38	3,10	4,30	—	7,58	1,17
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	7,48	7,57	—	12,48	3,18	4,44	—	8,15	1,37
11	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7,59	—	6,58	12,58	3,27	5	—	8,34	1,59
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	8,18	8,22	—	1,18	3,44	5,25	—	9,3	2,37
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje, n.	8,50	8,55	7,45	—	4,10	6	—	9,55	—
							Från Södertelje, n.	8,30	8,35	7,25	—	—	5,24	—	9,30	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	8,41	8,45	7,34	1,45	—	6,5	—	9,56	3,25
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	8,59	9,6	—	2,8	—	6,37	—	10,32	4,3
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	9,15	—	8,6	2,31	—	7,7	—	11,8	4,43
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	×9,26	×9,33	8,16	2,43	—	7,21	—	11,25	5,1
							Från Gnesta	9,41	9,51	8,23	2,59	—	—	—	11,39	5,13
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	9,56	—	—	3,19	—	—	—	12,6	5,43
84	7,15	5.05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	10,11	—	—	3,39	—	—	—	12,37	6,18
96	8.20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	10,29	10,42	—	4,4	—	—	—	1,42	7,15
111	9.45	6.70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	10,52	11,5	9,30	4,33	—	—	—	2,16	7,55
							Från Flen g)	10,55	11,7	9,31	4,38	—	—	—	2,36	8,15
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	11,15	11,28	—	5,5	—	—	—	3,20	9,10
131	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	11,30	11,44	×10,5	5,25	№ 71 A	№ 127	№ 147	3,46	9,40
											Afg. till Laxå och Örebro	(I, II, III)	(III)	(II, III)	Afg. till Hallsberg 4,5	
							Från Katrineholm	11,42	11,52	—		6,2	4,5	6,30		
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	» Baggetorp	11,55	—	—	6,2	6,19	4,30	6,57		
155	13,20	9,30	6,20	10,85	8,15	5,45	» Wingåker	12,14	12,22		Ank. fr.	6,44	5,25	7,50		
164	13,95	9,85	6,60	11,50	8,65	5,75	» Högsjö	12,28	—		Örebro	7,3	5,50	8,22	Ank. från Örebro kl. 6	Ank. från Örebro kl. 4,17
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Kilsmo	12,45	—	Ank. från Charlottenberg kl. 9,30	kl. 8,58	7,26	6,23	9		
186	15,85	11,20	7,45	13,05	9,80	6,55	Till Pålsboda	1,2	1,7			7,49	6,51	9,30		
							Från Pålsboda	1,4	1,8		№ 97	7,54	7,15	9,50	№ 135	№ 149
199	16,95	11,95	8,00	13,95	10,45	7,00	Till Hallsberg s)	×1,23	1,28		(I, II, III)	8,20	7,45	10,20	(II, III)	(II, III)
							Från Hallsberg	1,45	1,38		9,13	Afgår till Örebro kl. 8,33	10,42	Afg. till Örebro kl. 10,36	6,35	4,40
214	18,20	12,85	8,60	15,00	11,25	7,50	» Wretstorp	2,10	2,2	№ 5	9,41		11,30		7,15	5,28
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå t)	2,33	2,25	(I, II)	10,6		12,8		7,49	6,8
							Från Laxå	2,43	2,37	10,23	—	—	12,37	—	8,24	6,54
243	20,70	14,60	9,75	17,05	12,80	8,55	» Finnerödja	3,5	—	—	—	—	2,10	—	9,4	7,38
260	22,10	15,60	10,40	18,20	13,65	9,10	» Elgarås	3,32	3,23	—	—	—	3,54	№ 153	9,49	8,31
274	23,30	16,45	11,00	19,20	14,40	9,60	Till Töreboda	3,53	3,43	11,26	—	—	4,30	(II, III)	10,21	9,8
							Från Töreboda	●3,59	3,49	11,32	—	—	4,48	5,50	10,51	—
287	24,40	17,25	11,50	20,10	15,10	10,05	» Moholm u)	4,20	4,9	11,50	—	—	5,36	6,41	11,44	—
291	24,75	17,50	11,65	20,40	15,30	10,20	» Tidan	4,27	—	—	—	—	5,58	7,1	12,4	—
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Wäring	4,39	—	—	—	—	6,28	7,30	12,32	—
313	26,65	18,80	12,55	21,95	16,45	11,00	Till Sköfde v)	5,2	4,48	12,28	—	—	7,10	8,12	1,6	—
							Från Sköfde	5,6	4,49	12,29	—	—	7,45	8,33	1,26	—
319	27,15	19,15	12,80	22,35	16,75	11,20	» Skultorp	5,18	—	—	—	—	8,13	8,50	1,45	—
329	28,00	19,75	13,20	23,05	17,30	11,55	Till Stenstorp x)	5,33	5,12	12,52	—	—	8,43	9,20	2,9	—
							Från Stenstorp	5,38	5,13	12,53	—	—	9	9,46	2,24	—
344	29,25	20,65	13,80	24,10	18,10	12,05	Till Falköping	●6,1	5,35	*1,14	* Afg. t. Malmö	№ 63 (I, II, III)	9,40	10,25 Se snällt. № 17.	2,58	—
								Afg. t. Nässjö 6,16		№ 17 (I, II, III)						
							Från Falköping	6,14	5,43	11,2	1.22	5	—	11,25	3,27	—
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	» Sörby	6,37	—	11,27	—	5,34	—	12,17	4,5	—
371	31,55	22,30	14,85	26,00	19,50	13,00	» Foglavik	7	—	11,50	—	6,8	—	1,4	4,44	—
378	32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,25	Till Herrljunga	7,10	6,34	12	—	6,21	—	1,22	4,59	—
							Från Herrljunga	7,17	6,41	12,8	—	7,4	—	2,15	5.24	—
391	33,25	23.50	15,65	27,40	20,55	13,70	» Wårgårda	7,40	7,3	12,30	№ 77	7,43	—	3,12	6,1	—
398	33,85	23,90	15,95	27,90	20,90	13,95	» Lagmansholm	7,53	—	12,44	(II, III)	8,4	—	3,40	6,24	—
412	35,05	24,75	16,50	28,85	21,65	14,45	Till Alingsås	8,16	7,36	1,8	Sökned.	8,38	—	4,24	6,59	—
							Från Alingsås	8,20	7,38	1,11	6	8,50	—	5	7,17	—
423	36,00	25,40	16,95	29,65	22,25	14,85	» Norsesund	8,38	—	1,30	6,31	9,18	—	5,37	7,47	—
431	36,65	25,90	17,25	30,20	22,65	15,10	» Floda	8,55	8,8	1,46	7	9,44	—	6,12	8,15	—
438	37,25	26,30	17,55	30,70	23,00	15,35	» Lerum	9,8	8,19	2	7,25	10,6	—	6,40	8,41	—
443	37,70	26,60	17,75	31,05	23,30	15,55	» Jonsered	9,21	8,30	2,14	7,46	10,24	—	7,3	8,59	—
449	38,20	26,95	18,00	31,45	23,60	15,75	» Partilled	9,34	—	2,28	8,7	10,40	—	7,27	9,17	—
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Göteborg	9,50	8,54	2,44	8,29	11	—	7,50	9.37	—

Tåg N:o 3 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a kl. vagn fastställda afgift.

№ 151 Söknedagar (III). * (II, III).

✠ Tåget N:o 139 samt N:o 151 å Linien Hallsberg—Sköfde medföra ej personvagnar, N:o 139 Tisdagarne den 3 November, 1 December, 1885, 5 Januari, 2 Februari, 2 Mars, 6 April och 4 Maj 1886; N:o 151 Onsdagarne den 4 November, 2 December 1885, 6 Januari, 3 Februari, 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1886.

Ur Trafikverket musei samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snällt. I.	II.	III.	med bland. tåg I.	II.	III.		Snälltåg № 2 (I, II)	№ 90 P. (I, II, III)	№ 62 P. (I, II, III)	Person- o. Bland. tåg № 60 (I, II, III)	№ 76 (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 92 (I, II, III)	Godståg № 144 (II, III)	№ 146
							Fr. Malmö a)	3	8,40	10,20	7	1,30	5,40	7,55	7,15	11,25 } I, II, III.
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	8,53	10,32	7,12	1,41	5,52	8,6	7,40	11,51
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	3,14	9,2	10,40	7,20	1,49	6,1	8,15	7,55	12,7
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till Lund b)	3,25	9,16	10,54	7,34	2,1	6,15	8,29	8,17	12,29
							Från Lund	3,29	Gods-	—	7,44	2,5	6,27	8,35	9,21	12,49 } III*)
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	3,44	tåg af-	—	8,5	2,23	6,48	8,59	9,49	1,28
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf c)	3,57	går till	—	8,21	2,38	7,4	9,15	10,14	1,54
							Från Eslöf	4,5	Alfve-	—	8,36	Se tåg	7,23		10,58	2,48
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag	—	sta	—	8,55	№ 146	7,42	—	11,29	3,24
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» Hör	4,33	9,21	—	9,17	—	8,2	—	12,9	4,48
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	—	—	—	9,39	—	8,22	—	12,45	5,28
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	—	—	—	9,49	—	8,32	—	1,3	5,50
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm d)	5,15	—	—	10,12	—	8,56	—	1,38	6,25
							Från Hessleholm	5,25	—	—	10,27	—	9,4	—	1,59	7
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	—	—	—	10,43	—	9,20	—	2,30	7,31
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» Hästveda	5,50	—	—	11,2	—	9,37	—	3,10	8,11
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby	6,7	—	—	11,24	Godståg	9,58	Godståg	3,55	9,1
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	—	—	—	11,49	№ 142	10,21	№ 142*	4,36	9,48
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	6,38	—	—	12,4	ank. från	10,36	(II, III)	4,56	10,15
							Från Elmhult	6,43	—	—	12,10	Alfvesta 6,30	—	4,15	5,16	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	—	—	—	12,37	Bland tåg.	—	5,1	6,8	—
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» Wislanda e)	7,32	—	—	1,14	№ 66	—	5,58	7,52	—
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta f)	7,51	—	—	×1,35	(I, II, III)	—	6,30	8,24	—
							Från Alfvesta	7,59	—	—	● 2	6,38	—	7,24	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda	8,16	—	—	2,26	7,1	—	8,16	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult	8,45	—	—	3,3	7,45	—	9,34	—	—
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd	—	—	—	3,33	8,24	—	10,29	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö	9,26	—	—	3,59	8,54	—	12	—	—
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö	—	—	—	4,23	9,22	—	12,46	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp	—	—	№ 14	4,37	9,38	—	1,12	—	№ 130
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till Nässjö g)	×10,10 ●	—	(I, II, III)	4,56 ●	10,2	—	1,41	—	(I, II, III)
							Från Nässjö	10,28	● Afgår till Göteborg Örebro o. Kristiania 10,35	10,30	5,25	Afg. till Göteborg 10,30	—	Afg. till Falköp. 3,40	—	6
280	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	» Solberga	—		10,49	5,50		—		—	6,42
286	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	» Flisby			11	6,11	—	—	Godståg.	—	7,8
292	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	» Aneby	11,3		11,14	6,26	—	—	№ 186	—	7,40
304	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd	—		11,33	6,49	—	—	(II, III)	—	8,29
310	26,35	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg	—		11,44	7,3	—	—	Lördagar	—	8,51
320	27,20	19,20	11.50	22,40	16,80	11,20	» Tranås	11,47	—	12,3	7,27	—	—	4,30	Ank. fr.	9,51
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	» Sommen	—	—	12,22	7,51	—	—	5	Motala	10,50
341	29,00	20,50	12,35	23,90	17,90	11,95	» Boxholm	12,18	—	12,35	8,8	—	—	5,22	kl. 6	11,51
346	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	—	12,46	8,22	—	—	5,38	№ 198	12,13
357	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby h)	12,45	—	1,3	8,42	—	—	6,2	(II, III)	12,43
							Från Mjölby	12,52	—	1,8	8,50	—	—	Afg. till Örebro 6,25	6,9	1,56
363	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	12,75	» Sya	—	—	1,19	9,2	—	—		6,23	2,12
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	» Mantorp	—	—	1,26	9,11	—	—	Extra godståg.	6,34	2,36
377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg	1,24	—	1,43	9,31	—	№ 86	II, III	6,57	3,17
382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	» Malmslätt	—	—	1,53	9,42	№ 72	(I, II, III)		7,10	3,35
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	Till Linköping	1,41	—	2,4	9,55	(I, II, III)			7,25	3,50
							Från Linköping	1,48	—	2,10	—	7,40	7,20	12,30	Afgår till Stockh:m kl. 7,40	4,17
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	» Linghem	—	—	2,30	—	8,3	7,43	12,55		4,46
407	34,60	24,45	15,00	28,50	21,40	14,25	» Gistad	—	—	2,42	—	8,18	8	1,12	—	5,8
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm i)	2,26	—	×2,54	—	8,31	8,13	1,25	—	5,23
							Från Norsholm	2,27	—	3,18	—	8,39	8,34	2	—	5,51
417	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	14,60	» Kimstad	—	—	3,24	—	8,46	8,49	2,16	—	6,9
422	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	» Okna	—	—	3,32	—	8,56	9,2	2,30	—	6,28
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	» Eksund	—	—	3,44	—	9,8	9,16	2,45	—	6,45
430	36,55	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby	—	—	3,49	Afgår till Laxå 6,2 och Örebro	9,15	9,24	2,54	—	6,57
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	Till Norrköping	3,4	—	3,59		9,25	9,35	3,4	—	7,10
							Från Norrköping	3,10	—	4,9		9,40	10	—	—	7,38
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	» Åby	—	—	4,24		9,58	10,19	—	—	8,6
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors	—	—	4,32		10,7	10,29	—	—	8,28
459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp	—	—	4,52		10,31	11,3	—	—	9,7
473	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö	—	—	5,15		10,59	11,27	—	—	9,49
484	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm	4,25	№ 4 (I. II)	*5,32 № 12 (I, II, III)	* ● Afg. t. Göteb. Örebro o. Charlottenb. 11,42	×11,19 ●	11,45	№ 128 A (II, III)	№ 128 (III)	10,13 № 140* (III)
							Från Katrineholm	4,32	5,15	5,55		11,47	Afg. till Göteborg, Örebro och Kristiania 11,52	10,3	10,45	5,35
494	42,00	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	» Walla	—	5,33	6,12		12,9		10,24	11,36	6,24
507	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	17,75	Till Flen	5,6	5,53	6,31		12,33		10,48	12,5	6,57
							Från Flen k)	5,7	5,54	6,35		12,39		—	1,7	7,27
522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm	—	6,18	6,58		1,8		—	2,6	8,24
534	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof	—	—	7,17	№ 70	1,31		—	2,40	9,17
543	46,20	32,60	20,40	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda	—	—	7,32	(I, II, III)	1,49		—	3,18	9,56
552	46,95	33,15	20,80	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta	6,14	7,3	7,46		2,6		—	3,40	10,19
							Från Gnesta	6,21	7,11	7,54	4,55	2,18		—	4	10,35
559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo	—	7,21	8,7	5,14	2,31	—	—	4,34	11,3
570	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	19,95	» Jerna	—	7,37	8,24	5,42	2,53	№ 88	—	5,5	11,43
582	49,50	34,95	22,00	40,75	30,60	20,40	Till Södertelje, n.	7,15	8,5	8,55	6,25	—	(I, II, III)	—	6	se tåg
							Från Södertelje, n.	6,55	7,45	8,35	6	—	12,5	—	5,35	№ 88
581	49,40	34,90	21,95	40,70	30,50	20,35	» Södertelje, ö.	7,4	7,56	8,46	6,15	3,17	12,12	—	5,50	12,39
595	50,60	35,70	22,50	41,65	31,25	20,85	» Tumba	—	8,18	9,9	6,48	3,43	12,39	—	6,30	1,30
604	51,35	36,25	22,85	42,30	31,75	21,15	» Huddinge	—	8,33	9,27	7,11	4,2	12,58	—	7,4	2,8
610	51,85	36,60	23,10	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö	7,47	—	9,38	7,24	4,12	1,8	—	7,22	2,28
614	52,20	36,85	23,25	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen	7,58	8.53	9,48	7,41	4,28	1,18	—	7,55	2,57
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	Till Stockholms C:n	8,10	9,5	10	7,55	4,40	1,30	—	8,10	—
616	52,40	37,00	23,35	43,15	32,35	21,60	» Stockh. S. st.	—	—	10	7,55	4,40		—	8,10	3,5

Tåg N:r 2 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 Kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift.

De med * betecknade bantågen № 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne den 2 och 30 Novemb. 1885, 4 Jan., 1 Febr., 1 Mars. 5 April och 3 Maj 1886; № 142 Tisdagarne den 3 Novemb., 1 Dec. 1885, 5 Jan., 2 Febr., 2 Mars, 6 April och 4 Maj 1886; N:o 140 Thorsdagarne den 1 Oktob., 5 Novemb., 3 Dec. 1885, 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1886.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Göteb.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg I.	II.	III.	med bland. tåg I.	II.	III.		Snälltåg.	№ 12 (I, II, III)	№ 18 (I, II, III)	№ 4 (I, II)	Pers.- o. Bl. tåg. № 78 Sökned.	№ 64 (I, II, III)	Godståg.	№ 136 (II, III)		№ 154 (II III)
							Från Göteborg l)	—	7,15	2,10	8	5,25	3,15	—	5,30	—	8,42
							» Olskroken		—		8,5	—		—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	—	7,30	2,27	8,17	5,56	3,44	—	5,53	—	9,15
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	—	7,43	2,41	8,29	6,23	4,11	—	6,11	—	9,42
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	—	7,54	2,55	8,41	6,45	4,32	—	6,29	—	10,7
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	● Afgår t. Linköping och Alfvesta 11,15	8,11	3,9	8,56	7,14	5,5	—	6,51	—	10,41
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund		8,27	3,26	—	7,42	5,33	—	7,12	—	11,11
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till Alingsås		8,46	3,45	9,26	8,7	6,2	—	7,37	—	11,41
							Från Alingsås		8,48	3,51	9,32		6,27	—	8,2	—	11,58
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm		9,14	4,16	—	—	7,15	—	8,46	—	12,50
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda		9,28	4,31	10,5	—	7,45	—	9,51	—	1,22
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga m)		9,50	4,52	10,26	—	8,18	—	10,22	—	2,1
							Från Herrljunga		9,57	5	10,32	—	8,40	—	10,36	—	2,48
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik		10,9	5,13	—	Afg. till	9	—	10,55	—	3,17
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	●	10,33	5,36		Malmö	9,40	—	11,32	—	4,11
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Falköping n)	№ 6 (I, II)	10,56	5,58	11,23	1,22	10,13	№ 152	12,3	—	4,52
							Från Falköping	2,5	× ● 11,11	Afgår till Nässjö 6,1	● 11,37	№ 106 (II, III)	—	6,15 } (II, III)	12,28	— Se snälltåg № 18.	6,5
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp o)	2,26	11,33		11,59	Lörd. *	—	6,53	1	—	6,39
							Från Stenstorp	2,27	11,37		12,1	9,35	—	7,16	1,17	—	6,56
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	—	11,54		—	9,55	—	7,52	1,50	—	7,28
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Sköfde p)	2,49	12,4	—	12,24	10,6	—	8,7	2,3	—	7,42
							Från Sköfde	2,51	12,8	—	12,29	* utom d. 26 Dec. 1885.	—	8,35 } Söknedagar. (III) *	2,33	—	7,58
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	12,32	—	—		—	9,20	3,14		8,47
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	12,45	—	—	—	—	9,47	3,40		9,16
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm q)	3,29	12,54	—	1,8	—	—	10,13	4,18	№ 150	9,42
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	3,47	1,12	—	1,24	—	—	10,46	4,44	(II, III)	10,15
							Från Töreboda	3,53	1,19	—	1,30	—	—	11,24	4,56	4,54	—
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	—	1,42	—	1,52	№ 98	—	12,12	5,32	5,39	
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	—	2,10	—	—	(I, II, III)	—	1,25	6,15	6,33	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå r)	5,1	×2,32	—	2,36		Ank. fr.	2,4	6,45	7,10	Ank. fr.
							Från Laxå	Afgår t.	2,42	—	2,44	5,15	Örebro	3,6	7,7	7,50	Örebro
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	Char-	3,7	—	3,6	5,40	9,12	3,55	7,49	8,38	4,17
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg s)	lotten-berg	×3,30	—	3,27	6,3	№ 72 (A) (I, II, III)	4,35	8,22	9,16	№ 148 (II, III)
							Från Hallsberg	5,20	3,51	—	3,33	Afgår till Örebro kl. 6,18	9,20	№ 128 (III II) 6,30	Afgår till Örebro kl. 8,33	Afg. till Stockholm 9,20 och till Örebro ... 10,36	5
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till Pålsboda		4,13	—	3,53	—	9,49	7			5,35
							Från Pålsboda t)	—	4,16	—	3,54	—	9,51	7,20			5,55
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	—	4,34	—	—	—	10,14	7,57	—		6,36
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	—	4,51	—	—	—	10,35	8,29	—		7,10
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	—	5,6	—	4,38	—	10,52	9,6	—		7,52
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	—	5,26	№ 2	—	—	11,14	9,40	№ 128 A		8,29
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm	—	5,38	(I, II)	5,7	—	×11,29 № 72	9,58	(II, III)		8,50 № 140*
							Från Katrineholm	● Afg. t. Laxå och Örebro	● 5,55	4,32	5,15	—	11,47	10,45	10,3	—	5,35 (III)
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	6,2	6,12	—	5,33	—	12,9	11,3	10,24	—	6,24
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen		6,31	5,6	5,53	—	12,33	12,5	10,48	—	6,57
							Från Flen k)	—	6,35	5,7	5,54	—	12,39	1,7	—	—	7,27
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	—	6,58	—	6,18	—	1,8	2,6	—	—	8,24
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—	7,17	—	—	№ 70	1,31	2,40	—	—	9,17
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	—	7,32	—	—	(I, II, III)	1,49	3,18	—	—	9,56
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	—	7,46	6,14	7,3		2,6	3,40	—	—	10,19
							Från Gnesta	—	7,54	6,21	7,11	4,55	2,18	4	—	—	10,35
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	8,7	—	7,21	5,14	2,31	4,34	—	—	11,3
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—	8,24	—	7,37	5,42	2,53	5,5	№ 88 P	—	11,43
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till Södertelje, n.	—	8,55	7,15	8,5	6,25	—	6	(I, II, III)	—	Se tåg
							Från Södertelje, n.	—	8,35	6,55	7,45	6	—	5,35	12,5	—	№ 88
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	—	8,46	7,4	7,56	6,15	3,17	5,50	12,12	—	12,39
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	9,9	—	8,18	6,48	3,43	6,30	12,39	—	1,30
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	9,27	—	8,33	7,11	4,2	7,4	12,58	—	2,8
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	9,38	7,47	—	7,24	4,12	7,22	1,8	—	2,28
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	9,48	7,58	8,53	7,41	4,28	7,55	1,18	—	2,57
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Stockh. Centr.	—	10	8.10	9.5	7,55	4,40	8,10	1,30	—	—
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» » Södra stat.	—	10	—	—	7,55	4,40	8,10	—	—	3,5

Tåg N:o 4 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 Kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a kl. vagn fastställda afgift.

* Tågen № 140 samt 152 å linien Sköfde—Hallsberg medföra ej personvagnar; № 140 Thorsdagarne den 1 Okt., 5 Nov., 3 Dec. 1885, 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1886, samt № 152 Onsdagarne den 4 Novemb., 2 Dec. 1885, 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1886.

a) Bant. till o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskrona och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. e) Bant. t. o. fr. Karlsh. f) Bantåg t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar. g) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. h) Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. i) Bant. t. o. fr. Westervik. k) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. l) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. m) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås. n) Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexiö, Säfsjöstr., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst., Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb., och Malmö. o) Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. p) Bant. t. o. fr. Karlsb. q) Bant. t. o. fr. Mariest., r) Bant. t. o. fr. Otterbäcken, Kristineh., Filipstad, Arvika, Kongsv. och Christiania. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Finspong. u) Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. x) Bant. t. o. fr. Filipst. Smedjeb., Falun och Gefle, y) Bantåg t. o. fr. Ulriceh. z) Bant. t. o. fr. Askersund, å) Bant. t. o. fr. Wadstena.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Snälltåg. № 24 I, II, III	Persont. № 84 I, II, III	Godståg. № 160 II, III	№ 168 II, III
							Från Stockholms Centralsta(tion)	7,20	7,35		
							» Göteborg	7,15	8		
							» Malmö	—	3		
							Från Laxå	×2,50	5,20	8,30	Sökned.
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	3,9	5,38	9,2	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	3,28	5,56	9,34	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors u)	3,48	6,17	10,25	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga v)	3,57	6,25	10,50	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	4,16	6,44	11,25	
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn x)	4,34	7,2	11,50	
							Från Kristinehamn	4,40	7,12	12,40	7,18
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	4,54	7,27	1,9	7,40
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	5,9	7,43	1,35	8,2
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	5,28	8,4	2,8	8,40
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	5,45	8,26	2,38	9,10
							Från Karlstad	5,55	8,36	3,38	—
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	6,8	8,51	4,27	—
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil	6,30	×9,15	4,56	—
							Från Kil x)	6,36	9,34	6,13	—
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	—	—	—	—
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås	6,45	9,45	7,3	
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	7,3	10,5	7,33	
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	7,20	10,24	8,3	№ 164
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8.10	5,40	» Edane	7,33	10,38	8,27	III
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika	7,57	11,4	9	Sökned.
							Från Arvika	8,3	11,10	—	6
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	8,19	11,28	—	6,32
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	8,37	11,48	—	7,42
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg	9	×12,15	—	8,15
							» Kongsvinger (norsk tid)	7,56	1,39		
							» Kristiania » »	11,39	5,15		

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Charlottenb.	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Snälltåg. № 23 I, II, III	Persont. № 83 I, II, III	Godståg.		
							Från Kristiania (norsk tid)	4,20	8,30			
							» Kongsvinger » »	8,8	12,15			№ 163 III Sökned.
							Från Charlottenberg	6,55	×2,20	—		11,7
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot	7,21	2,47	—		12,5
25	2.15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	7,41	3,8	—	№ 159	12,38
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1'20	Till Arvika	7,57	3,25	—	II, III	1
							Från Arvika	8,7	3,31	—	5,30	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane	8,33	3,59	—	6,23	
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	8,47	4,14	—	7	
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda	9,5	4,35	—	7,34	
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås	9,24	4,56	—	8,8	
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	—		—	
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil	×9,33	5,6		8,22	
							Från Kil x)	10	5,13	№ 167	9,20	
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	» Skåre	10,23	5,36	II, III	9,55	
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad	10,36	5,50	Sökned.	10,12	
							Från Karlstad	10,46	6,1	6	11,21	
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	11,8	6,24	6,34	11,57	
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	11,30	6,47	7,6	12,32	
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	11,46	7,3	7,36	1	
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn x)	12	7,17	7,52	1,18	
							Från Kristinehamn	12,10	7,27	—	2,15	
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg	12,33	7,51	—	3,5	
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga v)	12,55	8,15	—	3,58	
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors u)	1,4	8,26	—	4,45	
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå	1,27	8,52	—	5,22	
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors	1,46	9,12	—	5,54	
208	17,30	12.20	8,15	14.25	10,70	7,15	Till Laxå	×2,6	×9,30	—	6.20	
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Stockholms Central	10	9,5			
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Göteborg	9.50	8,54			
686	58,35	41.20	—	48,05	36,05	24,05	» Malmö	—	11,20			

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Falköping	Pris å biljett från Falköping med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 5 (I, II)	№ 15 (I, II, III)	Person- o. Bl. tåg. № 67 (I, II, III)	№ 65 (I, II, III)	№ 57 I, II, III	Godst. № 157 (I, II, III)
							Fr. Stockholm	—	7,20	—	—	—	7,25
							» Örebro	12,35	12,30	—	—	—	—
							» Göteborg	8	2,10	—	7,15	—	—
							» Falköping	1 22	6,16	—	11,15	—	5,45
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings st.	—	6,23	—	11,25	—	5.55
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta y)	1,40	6,44	—	11,59	—	6,38
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp		6,58	—	12,24	—	7,4
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	7,13	—	12,49	—	7,31
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	7,36	—	1,25	—	8,13
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo	—	8,1	—	2,1	—	8,57
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	8,17	—	2,26		9,23
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Jönköping	3,3	8,35	—	2,50		9,51
							Fr. Jönköping	3,11	8,43	8,5	3,8	7,11	10,43
85	7,25	5.10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	—	9,17	8,48	3,56	7,58	11,38
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum	—	9,40	9,21	4,30	8,33	12,19
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö	4,22	10.8	9,56	5,10	9,11	1,4
380	32,30	22,80	—	26,60	19,95	13,30	» Malmö	11,20	—	8,40	Afg. till Linköp. 5,25 och till Alfvesta 7		
							» Linköping	—	1.41	2.4			
							» Stockholm	—	8,10	10			

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 16 I, II, III	№ 6 (I, II)	Person- o. Bl. tåg. № 58 I, II, III	№ 66 I, II, III	№ 68 I, II, III	Godståg № 158 I, II, III	№ 138 (III) Tisdagar
							Fr. Stockholm	—	—	6,30	Ank. fr. Linköp. 9,50 o. fr. Alfvesta 10.2	7,20	—	
							» Linköping	—	—	1,2		2,54	—	
							» Malmö	—	3	—		7	—	
							» Nässjö	6,45	10,35	4,40	10.30	7	3,40	—
16	1.40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum	7,15	—	5,15	11,13	7,35	4,28	—
27	2.30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult	7,36	11,19	5.40	11,44	8	5,3	—
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping	8.4	11,45	6,14	12,20	8,32	5,41	—
							Fr. Jönköping	8,19	11,55	—	12,50		5,56	10,4
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	8,40	—	—	1,26	—	6,29	10,32
62	5.30	3.75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo	8,58	—	—	2	—	6,58	10,58
75	6.40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	9,26	—	—	2,49	—	7,45	11,34
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	9,49	—	—	3,31	—	8,20	12,6
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	10.3	—	—	3,58	—	8,44	12,28
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3.55	» Wartofta y)	10.20	1,39	—	4,45	—	9,18	1
111	9,45	6.70	4,45	7.80	5,85	3.90	» Falköp:gs st.	10.39	—	—	5,16	—	9,46	1,29
112	9.55	6.75	4,50	7,85	5.90	3.95	Till Falköping	10,43	1,55	—	5,20	—	9,50	1,34
210	17,85	12,60	8,40	14,70	11,05	7,35	» Örebro	4.40	7,5	—	—	—		
226	19,25	13,60	9,05	15,85	11,90	7,95	» Göteborg	2.44	8,54	—	9,50	—	—	
							» Stockholm	10	—	—	—	—	9,5	

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Hallsberg	Pris å biljett från Hallsberg I.	II.	III.	Från	Persontåg. № 79 (I, II, III)	№ 81 (I, II, III)	Godst. № 181 (I, II, III)
				Stockholm	7,20	—	7,35
				Örebro	3,30	—	4,56
				Göteborg	7,15	—	8
				Hallsberg	4,22	—	6,25
11	0,80	0,60	0,40	Åsbro	4,48	—	7,1
17	1,20	0,90	0,60	Lerbäck z)	5,1	—	7,20
20	1,40	1,05	0,70	Skyllberg	5,10	—	7,37
30	2,10	1,60	1,05	Mariedam	5.39	—	8,11
42	2,95	2,25	1,50	Godegård	6,4	—	8,48
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	6,17	—	9,10
55	3,85	2,90	1,95	Karlsby	6,37	—	9,35
68	4,80	3,60	2,40	Motala Vst.	7,12	4,55	10,19
69	4,85	3,65	2,45	Motala	7,18	5,2	10,30
80	5,60	4,20	2,80	Fogelsta å)	7,42	5,25	11,13
87	6,10	4,60	3,05	Skeninge	8	5,41	11,40
96	6,75	5,05	3,40	Till Mjölby	8,20	6	12.2
				Stockholm	8,10	4,40	10
128	9,00	6,75	4,50	Linköping	9,55	7,25	2,4
185	12,95	9,75	6,50	Malmö	11,20	8,40	—

Kilom. fr. Mjölby	Pris å biljett från Mjölby. I.	II.	III.	Från	Persontåg. № 80 (I, II, III)	№ 82 (I, II, III)	Godst. № 182 (I, II, III)
				Stockholm	6,30	—	7,20
				Linköping	5	7	2,54
				Malmö	3	7	—
				Mjölby	6,25	8,52	4
9	0,65	0,50	0,35	Skeninge	6,46	9,13	4,32
16	1,15	0,85	0,60	Fogelsta å)	7,5	9,30	4,59
27	1,90	1,45	0,95	Motala	7,33	9,56	5,40
28	2,00	1,50	1,00	Motala Vst.	7,41	10	5,58
41	2,90	2,15	1,45	Karlsby	8,9	—	6,30
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	8,27	—	7,3
54	3,80	2,85	1,90	Godegård	8,41	Godst	7,19
66	4,65	3,50	2,35	Mariedam	9,10	№ 194	7,50
76	5,35	4,00	2,70	Skyllberg	9,37	(I, II, III)	8,14
79	5,55	4,15	2,80	Lerbäck z)	9,50	2,30	8,26
85	5,95	4,50	3,00	Åsbro	10,3	2 50	8,40
96	6,75	5,05	3,40	Till Hallsberg	10,27	3,14	9,4
				Stockholm	10	10	9,5
121	8,50	6,35	4,25	Örebro	12	4,40	10.30
				Göteborg	9,50	—	8,54

Wadstena—Fogelsta, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Lörd. o. Sönd. № 7
0,80	0,50	Från Wadstena	4,45	10,25	4,10	7
		Till Fogelsta	5,15	10,55	4,40	7,30

Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Lörd. o. Sönd. № 8
0,80	0,50	Från Fogelsta	7,10	11,15	5,10	7,45
		Till Wadstena	7,40	11,45	5,40	8,15

Obs. 1) Rum för resande finnas i Fogelsta.
2) Endast sön- och helgdagar säljas tur- och returbiljetter mellan Wadstena och Fogelsta; men alla dagar mellan Wadstena och hållplatserna Qvissberg, Egeby, Brustorp, Aska, Ölstorp och Räfsjö.
3) Extratåg erhålles mot en afgift af 10 kronor, biljettafgiften oberäknadt, då reqvisition sker vid afgångsstationen minst 1½ timme före afgångstiden.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Skyllbergs bruk	6,58	—	4,39
4	0,50	0.25	» Lerbäck	7,30	10	5,10
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7,49	10,20	5,30
7	0.60	0.35	» Ingelsby	8,1	10,33	5,42
14	1,15	0,70	Till Askersund	8,22	10,54	6,3

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund	8,49	1,20	7,19
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9,11	1,42	7,41
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9,28	1,59	7,58
14	1,15	0,70	Till Lerbäck	9,40	2,11	8,10
4	0.50	0.25	Från Lerb. t. Skyllb. br.	—	2,31	8,30
			Till Skyllbergs bruk	—	2,43	8,42

OBS. Tågen stå i förbindelse med tågen å Hallsberg—Mjölby-banan.

J. Näs—Morshytte jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10	2
2	0,30	0,20	» Bredgrind	10,10	2,10
—	0,40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0 75	0.50	Till Morshyttan	10,45	2,45

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan	11,20	3,20
—	0,35	0.25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind	12	3,55
12	0,75	0,50	Till Näs	12,5	4

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Örebro	Pris å biljett från Örebro med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	Från	Snälltåg № 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	№ 95 (I, II, III)	Persontåg № 72 A (I, II, III)	№ 97 (I, II, III)	Godståg № 149 (I, II, III)	№ 135 (II, III)
							Örebro	12,35	12,30	3,30	8,25	8,5	2,15	4,56
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	—	12,47	3,48	8,44	8,26	2,46	5,22
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	1,3	4,5	9	8,46	3,20	5,46
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till Hallsberg	1,15	1,15	4,17	9,12	8,58	3,38	6
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	*Stockholm C:l*	9,5	—	—	4,40	—	10	
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	*Göteborg*	8,54	9.50	—	—	—	—	
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	*Malmö*	—	—	—	—	11,20	—	

Hallsberg—Orebro, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Hallsberg	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	Från	Snälltåg № 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 26 (I, II, III)	Persontåg № 98 (I, II, III)	№ 71 A (I, II, III)	Godståg № 150 (I, II, III)	№ 136 (II, III)
							Malmö	—	—	—	3			
							Göteborg	—	7,15	—	8			
							Stockholm C:l	7,35	—	7,20	—	12,20		
							Hallsberg	1,35	3,52	1,28	6,18	8,33	10,36	9.25
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	4,6	1,41	6,33	8,47	11,2	9,44
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	4,23	1,57	6,49	9,3	11,33	10.8
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till Örebro	2,15	4,40	2,14	7,5	9,20	12	10,30

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Sköfde	Afgift från Sköfde I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg № 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 96 (II, III) Fredagar*)	Godståg № 184 (II, III) Lördagar**)
				Från *Stockholm*	7,35	7,20		
				» *Göteborg*	8	7,15	2,10	7,15
				» Sköfde	6,20	5,20	7,50	2,15
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	6,38	5,42	8,5	2,34
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7,5	6,14	8,26	3,1
29	2,05	1,55	1,05	» Fagersanna	7,27	6,41	8,44	3,24
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	7,44	7,3	8,58	3,43
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	7,58	7,20	9,10	3,57

*) utom d. 25 December 1885.
**) utom d. 26 December 1885.

Karlsborg—Sköfde, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg № 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	Godståg № 183 (II, III) Lördagar.*)
				Från Karlsborg	8,10	9,45	5,45
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8,27	10,7	6,8
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8,44	10,29	6,32
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	9,5	10,57	7,1
35	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,30	11,28	7,33
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde	9,45	11,45	7,50
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	9,5	10	—
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	8,54	9,50	2,44

*) utom den 26 December 1885.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 1 Okt. 1885.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och returbiljett I.	II.	III.		Snälltåg Daglig. № 1	Blandade tåg Dagligen. № 3	№ 7	Onsd. o. Lörd.	Lörd.
							Från *Stockholms* Central	8	8,48	5		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8,17	9,11	5,22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8.27	9,26	5,36		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8,38	9,48	6		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8.59	10,20	6,31		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9,14	10,44	6,54		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9,31	11,8	7,18		
							Från Bålsta	9,34	11,18	7,27		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7,55		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10,8	12,5	8,19		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till *Enköping*	10,26	12,28	8,40		
							Från *Enköping*	10,28	1,8			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1,30			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10,56	1,50		№ 9	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2,9		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga	11,19	2,22		o. Lörd.	
							Från Tillberga	11,34	3,11	—	8,25	№ 17.
111	8,35	6,45	4,25	13,40	.0.35	6,80	Till *Westerås*	11,52	3,35	—	8,49	Lörd.
							Från *Westerås*	11,56	3,58	—	—	8
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,13	4,23	—	—	8,20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,29	4,45	—	—	8,38
							Från Kolbäck	12,31	5	—	—	8,44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12,44	5,20	№ 5	—	8,57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till *Köping*	12,59	5,40	II. III.	—	9,13
							Från *Köping*	1,4	6	5.40		
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Walskog	1,22	6,26	6,5		
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» *Arboga*	1,38	6,56	6,33		
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,19	6,56		№ 7a
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Fellingsbro	2,8	7,55	7,30		Lörd.
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Ullersäter	—	8,20	7,55		II, III
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Frövi	2,33	8,30	8,5		
							Från Frövi	2,37	8,50	8.25	—	6,45
201	14,80	11,50	7,50	—	—	—	Till Ervalla	2,53	9,12	8,47	—	7,7
							Från Ervalla	2,55	9,31	9,2	—	7,20
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» Dylta Bruk	3,5	—	9,18	—	7,31
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Örebro*	3,25	10,10	9,47	—	8

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och returbiljett I.	II.	III.		Snälltåg Daglig. № 2	Blandade tåg Dagligen. № 4	№ 6 (II, III)	Onsd. o. Lördag.	Lördag. № 8a (II. III.)
							Från *Örebro*	7,30	8	2,33	—	5
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	» Dylta Bruk	—	8,35	3,6	—	5,30
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0.90	Till Ervalla	7,58	8,45	3,16	—	5,40
							Från Ervalla	8,1	9,15	3,30	—	5,50
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi	8,16	9.37	3,52	—	6,12
							Från Frövi	8,20	9,50	4,15		
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter	—	10,6	4,30		
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro	8,47	10,36	4,58		
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk	—	11,8	5,29		
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» *Arboga*	9,20	11,50	6		
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog	9,36	12,18	6,30		№ 18
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,52	12,38	6,50		Lörd.
							Från *Köping*	9,57	1,40	—	—	6
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp	10,13	2,2	—	—	6,17
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck	10,25	2,18	—	—	6,29
							Från Kolbäck	10,27	2,28	—	№ 12	6,35
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna	10,45	2,53	—	Onsd. o.	6,55
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till *Westerås*	11,2	3,15	—	Lörd.	7,13
							Från *Westerås*	11,6	3,37	—	7,35	
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga	11,25	4,1	—	7,59	
							Från Tillberga	11,43	4,22			
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna	—	4,38			
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta	12,9	5,1			
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby	—	5,18			
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till *Enköping*	12,37	5,37	№ 8		
							Från *Enköping*	12,40	6	4,10		
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby	1	6,29	4,36		
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund	—	—	4,57		
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta	1,34	7,10	5.21		
							Från Bålsta	1,37	7,33	5,28		
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro	1,56	8,5	5.58		
189	13,35	10,90	7,25	—	—	—	» Kungsängen	2,12	8,31	6,19		
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg	2,33	9,6	6,49		
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga	2,46	9,27	7,12		
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg	3	9,48	7,30		
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Stockholms* Central	3,16	10.10	7,50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk och Ullersäter endast för resande från eller till dessa stationer.
Tågen № 2 och 3 göra uppehåll vid Dylta bruk endast för upptagande och aflemnande af resande.
Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
Med tågen N:ris 3 och 4 å linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af II:dra och III:dje klassen.
» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III) Dagligen.	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33*
Från Stockholms Central	—	11,25	1,15	3,41	—	8,30	11
» Stockholms Norra	8,30	—	—	—	6,30	—	—
Till Sundbyberg	8,46	11,41	1,31	3,57	6.46	8,46	11.16

Persontåg (II. III) Dagligen.	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Från Sundbyberg	7,4	9,6	12,45	1,44	4,39	7	9
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	7,16	—
» Stockholms Central	7,20	9,22	1,1	2	4,55	—	9,16

Till Persontågen № 21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.
*Till tåg № 33 säljas endast I och II klassens biljetter. (Månads- eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.)
Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg N:r 33 gör dock icke uppehåll vid Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Bland. tåg Dagligen. № 11	№ 13	O. o. L. № 9
							Från Sala	1,30	10,13	6,52
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1,53	10,31	7.15
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2,7	10,42	7,29
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2,34	11,3	7,56
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga	2,44	11,13	8,6
							» *Vesterås*	—	—	8,49

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg Dagligen. № 10	№ 14	O. o. L. № 12
							Från *Vesterås*	—	—	7,35
							» Tillberga	4,50	11,50	8,8
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	5,3	12,2	8.21
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	5,32	12.24	8,49
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Tärna	5.47	12,55	9,3
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala	6,6	12,51	9,22

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilomet.	Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.		Blandade tåg Dagligen № 13	M.O. o. F. № 15 (II. III)
				Från *Westerås*	—	5
				» Tillberga	12,5	5.50
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,36	6,21
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12,55	6,41
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,29	7,28
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1,46	7,46
39	2,95	2.30	1,50	» Nordanö	2,1	8,3
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2,30	8,47
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2,54	9,26
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3,20	9,59
68	5.10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	3,22	10,1

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.		Blandade tåg Dagligen. № 14	T. Th. . L. № 16 (II, III)
				Från Kärrgrufvan	7,37	3,38
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8	4,5
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8,21	4,41
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8,45	5,12
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9,10	5,39
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9,29	6,3
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	9,55	6,30
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10,21	6,59
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10,42	7,20
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga	11,8	7,46
78	5.85	4,45	3,00	» *Westerås*	—	8,30

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Okt. 1885.

Kil. fr. Köping	Pris å bilj. fr. Köping I.	III.		Dagligen. Pers:t. № 2	Bland. tåg № 4	№ 6
			Från Köping	1,10	10,10	3,20
7	0,50	0,25	» Åsby	1,26	10,31	3,41
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1,43	11,10	4,20
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1,54	11,30	4,42
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2,9	12,8	5,3
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2,18	12,27	5,22
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	2,34	12,47	5,42
			Från Uttersberg	—	3	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3,27	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3,37	—

Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I.	III.		Dagligen. Pers:t. № 1	Bland. tåg № 3	№ 5
			Från Riddarhyttan	—	7	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7,15	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	7,37	—
			Från Uttersberg	8	10	3,20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8,17	10,30	3,50
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8,27	10,44	4,4
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8,41	11,24	4,36
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8,53	11,42	4,54
39	2,80	1,40	» Åsby	9,9	12,1	5,13
46	3,30	1,65	Till Köping	9,24	12,18	5,30

Söu- och Helgedagar gäller enkel biljett fväen för återresan samma dag.
Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontåg № 1 eler № 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

O. Frövi—Ludvika, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Afgift från Frövi. I	II	III		Dagligen. № 2 I, II, III	№ 4 II, III	№ 6 I, III
				Från Frövi	8,55	4,5	
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9,19	4,29	
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	9,40	4,50	
				Från Linde	9,55	5,5	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	10,10	5,20	
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10,30	5,40	
				Från Storå	10,42	5,55	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10,55	6.9	
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	11,12	6,28	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11,33	6,50	
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar	11,42	6,59	
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg	11,48	7.5	
				Från Kopparberg	12	—	5.40
63	4,75	3,50	2,40	» Ställdalen	12,26	—	6
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12,50	—	ank.
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1,16	—	
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1,50	—	
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika	2,35		
				» *Annefors*	5,15		
				» *Borlänge*	5,6		
				» *Falun*	6.32		
				» *B:s Ludvika*	—	—	9,9

Kilom.	Afgift från Ludvika I	II	III		Dagligen. № 1 I, II, III	№ 3 II, III	№ 5 I, III
				Från Ludvika	8,40		
18	1.35	1,00	0,70	» Grängesberg	9,45		—
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10,12		—
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10,32		—
35	2,65	1,95	1,35	» Ställdalen	10,52	—	7
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11,10	—	7,20
				Från Kopparberg	11,19	5,15	
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11,26	5,23	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11,35	5,32	
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	11,52	5.49	
60	4,50	3.30	2,25	» Wasselhyttan	12,7	6,5	
64	4,80	3,55	2.40	Till Storå	12,17	6,15	
				Från Storå	12,29	6,23	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	12,53	6,46	
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1,5	6,58	
				Från Linde	1,25	7,7	
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1,47	7,29	
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi	2,8	7,50	
				» *Örebro*	3,25	9,47	
				» *Stockholm* via *Tillberga*	—	3,16	

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm (via Tillberga, gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer.
Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.
Tåg N:o 2 står i förbindelse i Ställdalen med Bergslagernas jernvägståg N:o 1 och 2 och genom det senare med Säfsnäsjernväg, och lokaltågen N:o 6 och stå dersammastädes (i Ställdalen) i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg N:o 10.
Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Kloten, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Afgift. I	III		Helgfr. T., Th. o. L. № 13 (I, III)
			Från Bånghammar	12
11	0,90	0,45	» Kölsjön	12,35
22	1,80	0,90	Till Kloten	1,5

Kilom.	Afgift. I	III		Helgfr. T., Th. o. L. № 14 (I, III)
			Från Kloten	2,5
11	0,90	0,45	» Kölsjön	2,40
22	1,80	0.90	Till Bånghammar	3,10

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1
			Från Smedjebacken	12,30
3	0,30	0,20	» Munkbo	12,40
9	0,65	0,40	» Sandsta	1
18	1,25	0,75	Till Ludvika	1,30

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2
			Från Ludvika	3,30
9	0,65	0,40	» Sandsta	4
15	1,09	0,60	» Munkbo	4.20
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	4,30

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. från Ervalla	Pris å enkel biljett från Ervalla I.	III.		Dagligen.		Dagl. utom Sönd.	Lördagar.	Söndagar.
			Fr. *Stockholm*	—	8			
			» *Köping*	5.40	1,4			
			» *Linde*	7,7	1,25			
			» *Örebro*	8	2,33			
				№ 3	№ 1			
			Fr. Ervalla	9,20	3,35			
8	0,55	0,35	» Jerle	9,43	3,56			
18	1.20	0,85	Till Nora	10,10	4,20			
				№ 5			№ 7	
			Fr. Nora	6	5	№ 10	11,15	
23	1,50	1,05	» Gyttorp	6,25	5.16	6.20	11,38	
31	2,05	1,40	Till Striberg	—	—	6.50	—	
29	1,90	1,35	Fr. Bengtstorp	6,43	5,32	—	11,58	
31	2,05	1,40	Till Wikersvik	6.50	5,38	—	12,5	
			Fr. Wikersvik	7,5	5.42	—	12,15	
45	2,90	2.00	» Kortfors	8,5	6,30	—	1,15	
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	8,33	6,48	—	1,45	
60	3,80	2,60	Till Bofors	9	7,12	—	2,15	
			Fr. Bofors	9,45	7,18	—	2,30	
75	4,65	3,15	Till Karlskoga	b)10,30	d)8	—	c)3,20	
						№ 7		№ 5
			Fr. Karlskoga	—	—	c)4,20	—	b)11,10
84	5,10	3,45	» Håkanbol	—	—	4.50	—	11,33
95	5,65	3,75	» Konsterud	—	—	5,24	—	11.59
102	6,00	4,00	» Werml. Säby	—	—	5.48	—	12,18
114	6.60	4,35	» Gullspång	—	—	6,30	—	12,46
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	—	—	6.45	—	1,

Kilom. från Otterbäck:n	Pris å enkel biljett från Otterb:n I.	III.		Dagligen.		Dagl. utom Söndag	Lördagar.	Söndagar.
			Från Otterbäcken	—	—	№ 8 8	—	№ 6 1,25
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	8,22	—	1,41
18	1,20	0,85	» Werml:ds Säby	—	—	9,2	—	2,15
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	9,23	—	2.34
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	10,1	—	3,2
45	2,90	2.00	Till Karlskoga	—	—	b10,25	—	c)3,25
				№ 2	№ 6		№ 8	
			Från Karlskoga a)	6,30	c)4,10	—	b11,10	
60	3,80	2,60	Till Bofors	7,12	4,55	—	12	
			Från Bofors	7,18	5,20	—	2,45	
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	7,44	5,57	—	3,25	
75	4,65	3,15	» Kortfors	8,10	6,35	—	4,35	
89	5,35	3,60	» Wikersvik	8,48	7,20	—	5,22	
			Från Wikersvik	8,52	7,35	—	5,40	
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	8,58	7,42	№ 9	5,47	
105	6,15	4,05	» Striberg	—	—	5.20	—	
97	5,75	3,85	» Gyttorp	9.16	8.5	6,16	6,7	
102	6,00	4,00	Till Nora	9,30	8,20	6,30	Ank.	
					№ 4			
			Från Nora	2	7			
112	6,50	4,30	» Jerle	2,25	7.28			
120	6,90	4,50	Till Ervalla	2,45	7,50			
			» *Örebro*	3,25	9,47			
			» *Linde*	4,50	9,40			
			» *Köping*	6.50	9,52			
			» *Stockholm*	—	3,16			

a) I förbindelse med persontåg N:o 84 från Laxå till Charlottenberg, *b)* med godståg N:o 160 från Laxå till Arvika, *c)* med snälltåg N:o 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg N:o 159 från Arvika till Laxå, samt *d)* med persontåg N:o 83 från Charlottenberg till Laxå.
Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar. sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.
Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Q. Wikern—Möckelns jernväg

Bantåg gå tillsvidare alla söknedagar å linien Vikersvik—Degerfors, med afgång från Vikersvik kl. 8,55 f. m., ank. till Degerfors kl. 12,50, står der i förbindelse med snälltåg N:o 23 från Charlottenberg till Laxå, återvänder 1,45 e. m. och ank. till Vikersvik kl. 5.30 e. m.
Stationer *Degerfors, Vglåsen, Snöbergshyttan, Dalkarlsberg* och *Vikersvik*.
Hållplatser Ångarne, Alkärr, Östervik, Immetorp, Elgsimmen, Rösimmen, Slätaåsen och Skrekarhyttan.

R. Stockholm—Rimbo från och med den 21 December 1885.

Kil.	Pris å biljett. II.	III.		Blandade tåg	
			Tåg afg. f. Norrtelje } Sökned.	—	6
			» *ank. t. Rimbo*	—	7,3
			» *afg. fr. Knutby*	—	6
			» *ank. t. Rimbo*	—	6,54
			Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Rimbo** se nedan	4,20	7,15
6	0,45	0,25	» Rö	4,41	7,30
14	1,00	0,60	» Kårsta	5,16	7,58
21	1,50	0,85	» Frösunda	5,44	8,20
27	1,90	1,10	» Lindholmen	6,4	8,37
33	2,35	1,35	» Wallentuna	6,31	9
38	2,70	1,55	» Täby	6,49	9,15
47	3,30	1,90	» Djursholm	7,22	9,45
56	3,95	2,25	Till **Stockholms Östra**	7,56	10,18

Kil.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg № 2	№ 4
			Från **Stockholms Östra**	10,40	3,40
9	0,65	0,40	» Djursholm	11,19	4,17
18	1,30	0,75	» Täby	11,52	4,43
23	1,65	0,95	» Wallentuna	12,16	5,1
29	2,05	1,20	» Lindholmen	12,40	5,20
35	2,45	1,40	» Frösunda	1,3	5,36
42	2,95	1,70	» Kårsta	1,34	6,1
50	3,50	2,00	» Rö	2,6	6,25
56	3,95	2,25	Till **Rimbo** se nedan	2,20	6,37
			Tåg afg. fr. Rimbo	2,55	7,8
			» *ank. t. Knutby*	3,56	8,2
			» *afg. fr. Rimbo* } Sökned.	—	7
			» *ank. t. Norrtelje*	—	8,2

Tågen stanna på begäran vid *Experimentalfältet, Frescati, Ålkistan, Stocksund, Näsby, Molnby, Ekskogen och Sparren* för att upptaga och aflemna passagerare.
Tur- och returbiljetter (gällande 3 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 33 1/3 proc. nedsättning, från Stockholms östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms östra och Rimbo.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 21 December 1885.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Pers.-t.	Bl. tåg	
			Persont. från *Stockholm*	8,40	3	
			» till *Upsala*	10,48	5,23	
			Snälltåg från *Stockholm*	9,30		
			» till *Upsala*	11,10		
				№ 3	№ 5	
			Fr. **Upsala**	11,45	6,5	
3	0,40	0,20	» Årsta*)	11,54	6,14	
5	0,40	0,20	» Skölsta*)	—	6,20	
10	0,10	0,40	» Locksta*)	—	6,34	
11	0,80	0,45	» Bärby	12,18	6,41	
12	0,85	0,50	» Gunsta*)	12,21	6,45	
15	1,05	0,60	» Marielund	12,32	6,55	
21	1,50	0,85	» Lenna	12,55	7,24	
26	1,85	1,05	» Almunge	1,12	7,40	
33	2,35	1,35	» Faringe	1,31	8,1	
38	2,70	1,55	» Ekeby*)	1,45	8,15	
41	2,90	1.65	Till Knutby	1,53	8,22	№ 1
			Fr. Knutby	2	Sökned. № 7	6,0
52	3,65	2,10	» Rånäs	2,30		6,32
57	4.00	2,30	» Ekebyholm*)	2,42		6,44
60	4,20	2,40	» Rimbo	2,55	7	7,5
67	4,70	2,70	» Finsta	3,19	7,26	7.31
70	4,90	2.80	» Husby	3,28	7,34	7,40
76	5,35	3,05	» Malsta*)	3,45	7,50	7,56
81	5,70	3,25	Till **Norrtelje**	3,56	8.2	8,8

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Pers.-t. № 4	Bl. tåg № 6	№ 8 (Sökned.)
			Fr. **Norrtelje**	10,20	5.50	6
5	0,40	0,20	» Malsta*)	10,31	6,2	6 12
11	0,80	0.45	» Husby	10,50	6,20	6.30
14	1,00	0,60	» Finsta	11	6.31	6,41
21	1,50	0,85	» Rimbo	11.27	7,8	7.3
24	1,70	1,00	» Ekebyholm*)	11,35	7,16	
29	2,05	1,20	» Rånäs	11,53	7,34	
40	2,80	1,60	Till Knutby	12,22	8,2	№ 2
			Fr. Knutby	12,29	—	5,50
43	3,05	1,75	» Ekeby*)	12.37	—	5,59
48	3,40	1,95	» Faringe	12,53	—	6,16
55	3,85	2,20	» Almunge	1,15	—	6,38
60	4,20	2,40	» Lenna	1,32	—	7,0
66	4,65	2,65	» Marielund	1,50	—	7,21
69	4,85	2,80	» Gunsta*)	2	—	7,31
70	4,90	2,80	» Bärby	2,4	—	7,37
71	5,00	2,85	» Locksta*)	—	—	7 41
76	5,35	3,05	» Skölsta*)	—	—	7,58
78	5,50	3,15	» Årsta*)	2,27	—	8.5
81	5,70	3,25	Till **Upsala**	2.34	—	8,12
			Persont. fr. Upsala t. Stockh.	—	—	8,45
			Snälltåg från *Upsala*	3		
			» till *Stockholm*	4.40		
			Persontåg från *Upsala*	3.21		
			» till *Stockholm*	6.5		

OBS. Tågen N:is 1 och 8 stå i förbindelse med tåg från Rimbo till Stockholm kl. 7,15 f. m. Tågen N:is 6 och 7 stå i förbindelse med tåg från Stockholm, som ank. till Rimbo kl. 6,37 e. m., tåg N:o 3 står i förbindelse med tåg från Stockholm, som ank. till Rimbo 2,20 e. m., för resande öster om Rimbo.
*) Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Locksta, Gunsta, Ekeby, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.
Anm. Tur- och **returbiljetter** (gällande fyra dagar) säljas med 25 proc. nedsättning från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje**. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna **en** tur- och returbiljett. Blifvande godstågsturer komma att tillkännagifvas medelst anslag å Stationerna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1885. (№ 25)

Tåg afgår från *Bollnäs*	6	—	10,30
» ankommer till *Ockelbo*	8,4	—	2,11

Persontåg afgår från *Stockholm*	8,40	5,20
» ank. till *Upsala*	10,48	7,20
Snälltåg afgår från *Stockholm*	9,30	
» ank. till *Upsala*	11,10	

Kilom.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg № 3	Bl. tåg № 5	Godståg № 17
			Från Ockelbo	8,20	—	2,30
10	0,60	0,40	» Kolforsen	8,40	—	3,2
16	1,00	0,65	» Råhällan	8,53	—	3,26
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9,5	—	3,55
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9,23	—	4,25
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9,32	—	4,48
38	2,30	1,55	Till **Gefle**	9,40	—	5
			Från **Gefle***)	10,40	7	
			» Gefle södra	passerar	passer.	
53	3,20	2,15	» Harnäs	11,8	7,40	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11,13	7,46	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11,32	8,14	
71	4,30	2,90	» Marma	11,47	8,34	
83	5,00	3,35	Till Orrskog	12,8	9	
			Från Orrskog	12,13	9,10	
91	5,50	3,70	Till Tierp	12,29	9,30	
					№ 1	
			Från Tierp	12,30	5,35	
104	6,30	4,20	» Tobo	12,56	6,5	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus	1,5	6,16	
			Från Örbyhus	1,13	6,26	
114	6,90	4,60	» Wendel	1,23	6,39	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1,47	7,5	
132	7,95	5,35	» Wattholma	2	7,25	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2,16	7,44	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2,32	8,4	
152	9,15	6,15	Till **Upsala**	2,40	8,15	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	3	—	
			» ank. till *Stockholm*	4,40	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3,21	8,45	
			» ank. till *Stockholm*	6,5	11	

Kilom.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg № 4	Bl. tåg № 2	Godståg
			Från **Upsala**	11,30	7,35	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,40	7,48	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	11,56	8,5	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12,12	8,26	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12,25	8,40	
38	2,30	1,55	» Wendel	12,40	9.6	
43	2,60	1,75	Till Örbyhus	12,58	9,18	
			Från Örbyhus	1,7	9,30	
48	2,90	1,95	» Tobo	1,17	9,45	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1,42	10,15	
					№ 6	
			Från Tierp	1,48	5,30	
69	4,15	2,80	Till Orrskog	1,59	5,50	
			Från Orrskog	2,3	6	
81	4,90	3,25	» Marma	2,25	6,30	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2,40	6,50	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2,59	7,16	
99	5,95	4,00	» Harnäs	3,3	7,30	
114			» Gefle södra	passerar	passerar	
114	6,85	4,60	Till **Gefle****)	3,30	8	№ 18
			Från **Gefle**	4,30	—	9,15
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4,39	—	9,39
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4,48	—	9,58
131	7,90	5,30	» Oslättfors	5,7	—	10,35
136	8,20	5,50	» Råhällan	5,18	—	10,58
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5,31	—	11,22
152	9,15	6,15	Till Ockelbo	5,50	—	11,45
			Tåg afgår från *Ockelbo*	6,13	—	12,23
			» ank. till *Bollnäs*	8,15	—	4,8

Från Örbyhus Kilom.			Örbyhus—Dannemora	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Örbyhus	9,50	1,20	9,35
9	0,55	0,40	Till Dannemora	10,15	1,40	10
			Till den 1 November alla dagar derefter alla sökne- och helgdag. men **icke** söndagar afgår tåg från *Dannemora*	—	2,20	
			ank. » till *Harg*	—	4,12	

Från Dannemora Kil.			Dannemora—Örbyhus	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Dannemora	5,45	12,25	8,35
9	0,55	0,40	Till Örbyhus	6,10	12,45	9
			Till den 1 November alla dagar derefter alla sökne- och helgd. men **icke** söndagar afgår tåg från *Harg*	—	9,50	
			ank. » till *Dannemora*	—	11,44	

Från Söderfors Kilom.			Söderfors—Orrskog	№ 7	№ 9
			Från Söderfors	11,35	1,30
9	0,55	0,40	Till Orrskog	12	1,55

Från Orrskog Kil.			Orrskog—Söderfors	№ 8	№ 10
			Från Orrskog	12,25	2,15
9	0,55	0,40	Till Söderfors	12,50	2,40

Obs. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksammas.

En timmas uppehåll i Gefle för måltiders intagande.

Tur- och **retur-biljetter**, med cirka 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid f.am- och åter-resa begagna 1 tur- och retur-biljett.

Vid *Forsby* och *Mehede* hållplatser stanna tågen endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps och Ockelbo stationer finnes jernvägshotell. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

*) N:o 5 står i förbindelse med tåg som afgår från Falun kl. 2,25 och ank. till Gefle kl. 6,2 e. m.

**) N:o 6 står i förbindelse med tåg som afgår från Gefle kl. 8,20 f. m. och ank. till Falun kl. 12 midd.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	III.	Endast sökne- och helgdagar men **icke** söndagar.	Bl.- o. Pers:t. № 2
			Från Harg	9,50
12	0,90	0,60	» Gimo	10,35
25	1,90	1,25	» Knaby	11,15
31	2,35	1,55	» Österby	11,35
34	2,55	1,70	Till Dannemora	11,44

Kil.	Pris å biljett I.	III.	Endast sökne- och helgdagar men **icke** söndagar.	Bl.- o. Pers:t. № 1
			Från Dannemora	2,20
3	0,50	0,25	» Österby	2,30
9	0,70	0,45	» Knaby	2,52
22	1,65	1,10	» Gimo	3,37
34	2,55	1,70	Till Harg	4,12

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,25 e. m. — Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,40 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Gefle	Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen № 5	№ 15
							Från *Gefle*	8,20	3,15
9	0,55	0,45	0,25	1,00	0,80	0,40	» Walbo	8,36	3,31
16	0,95	0,80	0,50	1,70	1,40	0,80	» Margretehill	8,50	3,45
23	1,40	1,15	0,70	2,40	2,00	1,20	» Sandviken	9,8	4,3
32	1,90	1,60	0,95	3,30	2,70	1,60	» Kungsgården	9,24	4,19
38	2,30	1,90	1,15	4,00	3,20	2,00	Till Storvik	9,34	4,29
							Från Storvik	9,55	4,50
55	3,30	2,75	1,65	5,60	4,60	2,70	» Robertsholm	10,38	5,33
59	3,55	2,95	1,75	6,00	4,90	2,80	» Källviken	10,46	5,41
63	3,80	3,15	1,90	6,30	5,20	3,10	» Born	10,55	5,50
87	5,20	4,35	2,60	8,40	7,00	4,10	» Korsnäs	11,51	6,46
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Falun*	12	6,55

Kilom. fr. Falun	Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen № 6	№ 16
							Från *Falun*	7,30	2,25
5	0,50	0,40	0,25	0,60	0,50	0,30	» Korsnäs	7,46	2,41
29	1,75	1,45	0,85	3,00	2,50	1,50	» Born	8,35	3,30
33	2,00	1,65	1,00	3,40	2,80	1,70	» Källviken	8,44	3,39
37	2,20	1,85	1,10	3,80	3,10	1,80	» Robertsholm	8,58	3,53
54	3,25	2,70	1,60	5,50	4,60	2,70	Till Storvik	9,37	4,32
							Från Storvik	9,55	4,50
60	3,60	3,00	1,80				» Kungsgården	10,6	5,1
69	4,15	3,45	2,05				» Sandviken	10,22	5,18
76	4,55	3,80	2,30				» Margretehill	10,35	5,30
83	5,00	4,15	2,50				» Walbo	10,49	5,44
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Gefle*	11,7	6.2

Å **Upsala—Gefle** och **Gefle—Ockelbo Jernvägar** ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 3,30 e. m., från Ockelbo kl. 9,40 f. m. godståg från Tierp kl. 8 f. m. och från Ockelbo kl. 5 e. m. samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10,40 f. m., till Ockelbo kl. 4,30 e. m., godståg till Tierp kl. 7 e. m. och till Ockelbo kl. 9,15 f. m.

Å **Statens Jernvägar** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,20 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 5,55 e. m., från Krylbo kl. 9,8 f. m. och från Ljusdal kl. 4,25 e. m., samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10 f. m. till Bollnäs kl. 4,50 e. m., och godståg till Upsala kl. 7,30 f. m., till Krylbo kl. 5,0 e. m. och till Ljusdal kl. 10,5 f. m.

Å **Bergslagernas Jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6,32 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10,44 f. m., samt afgå från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 7,40 f. m., och godståg till Ludvika kl. 4,5 e. m.

OBS. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 2	Godståg. № 4
			Från *Kristinehamn a)*	7,10	4,55
16	1,25	0,75	» Nässundet	7,46	6,2
28	2,20	1,30	» Storfors	8,10	6,41
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8,38	7,21
43	3,35	1,95	Till Herrhult *b)*	8,46	7,30
			Från Herrhult	8,50	7,44
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9	8
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9,13	8,17
			Från Nyhyttan	9,20	8,30
58	4,50	2,65	Till *Filipstad*	9,30	8,43
			Från *Filipstad*	9,35	8,54
60	4,65	2,70	Till Finshyttan *c)*	9,40	9
	Biljettpris från Finshyttan. I.	III.	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
			Från Finshyttan	10,10	9,14
2	0,40	0,20	Till *Filipstad*	10,15	9,20
			Från *Filipstad*	10,19	9,24
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	10,30	9,38
			Från Nyhyttan	10,33	9,43
13	1,00	0,60	Till Persberg	10,45	10

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Godståg № 6	Persont. № 8
			Från Persberg	6	3
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	6,17	3,12
			Från Nyhyttan	6,22	3,14
11	0,85	0,50	Till *Filipstad*	6,35	3,24
			Från *Filipstad*	6,40	3,27
13	1,00	0,60	Till Finshyttan	6,46	3,32
	Biljettpris från Finshyttan. I.	III.	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
			Från Finshyttan *c)*	7,6	4
2	0,40	0,20	Till *Filipstad*	7,12	4,5
			Från *Filipstad*	7,19	4,10
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	7,33	4,21
			Från Nyhyttan	7,40	4,27
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	8,20	4,42
17	1,35	0,80	Till Herrhult	8,31	4,50
			Från Herrhult *b)*	8,47	4,55
20	1,55	0,90	» Nykroppa	9,26	5,10
32	2,50	1,45	» Storfors	10,12	5,37
44	3,45	2,00	» Nässundet	10,55	6,6
60	4,65	2,70	Till *Kristinehamn a)*	11,40	6,40

a) Från Laxå ank. Persont. kl. 7,2 f. m.; Snällt. kl. 4,34 e. m.; Godst. kl. 11,50 f. m. Till Charlottenberg afg. Persont. kl. 7,12 f. m.; Snällt. kl. 4,40 e. m.; Godst. till Arvika kl. 12,40 e. m. samt Sökned. till Karlstad kl. 7,18 e. m. Från Charlottenberg ank. Persont. kl 7,17 e. m., Snällt. kl. 12 midd.; Godst. från Arvika kl. 1,18 e. m. samt Sökned. från Karlstad kl. 7,52 f. m. Till Laxå afgår Persont. kl. 7,27 e. m., Snällt. kl. 12,10 e. m., Godst. kl. 2,15 e. m. b) Persont. ank. från Filipstad kl. 9,21 f. m., från Falun kl. 4,50 e. m.; Godst. ank. från Ludvika kl. 12,22 e. m., från Åmål kl. 2,20 e. m.; Persont. afgår till Falun kl. 9,31 f. m., till Filipstad kl. 5 e. m.; Godståg afgår till Åmål kl. 12,42 e. m., till Ludvika kl. 2,45 e. m. c) Godståg ank. från Edebäck kl. 11,30 f. m., från Filipstad kl. 9,33 f. m.; Godståg afgår till Filipstad kl. 11,43 f. m., till Edebäck kl. 10 f. m.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1 f. m.
		Från Annefors	9,5
		» Fredriksberg	9,15
1,10	0,75	» Gravendal	10,10
1,75	1,15	Till Strömsdal	10,40
		Från Strömsdal	11,10
2,30	1 55	» Nittqvarn	11,45
			e. m.
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	12,40

Pris å biljett II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2 e. m.
		Från Bergslags Hörken *a)*	1,40
0,95	0,65	» Nittqvarn	2,25
1,50	1,00	Till Strömsdal	3,10
		Från Strömsdal	3,40
2,15	1,45	» Gravendal	4,20
		» Fredriksberg	5,8
3,25	2,20	Till Annefors	5,15

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1885.

Kilom.	Pris å biljett fr. Edebäck I.	III.		Godståg Sökned. № 1	Persontåg Sön- o. helgd. № 3	Helgfria Onsdagar № 5	№ 7
			Från Edebäck	6,15	6		
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6,46	6,17		
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6,59	6.27		
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	7,9	6,33		
15	1,05	0,55	Till Hagfors	7,40	6,55		
20	1,45	0,75	» Geijersholm	8,10	7,14		
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8,40	7,40		
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9,35	8,22		
55	4,10	2,05	Till Nordmark	10,5	8,50		
			Från Nordmark	10,15	8,55	7,25	5,30
59	4,60	2,25	» Finnmossen	10,46	9,7	7,43	5,45
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10,55	9,14	7,51	5,52
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	11,22	9,30	8,7	6,10
70	5,25	2,65	Till Finshyttan *a)*	11,30	9,36	8,13	6,16
			Från Finshyttan	11,43	9,39	8,18	6,23
72	5,40	2,70	Till Filipstad Norra *c)*	11,50	9,45	8,25	6.30

Kilom.	Pris å biljett fr. Filipstad I.	III.		Godst. Söknedagar № 2	Persontåg Sön- o. helgd. № 4	Helgfria Onsdagar № 6	№ 8
			Från Filipst. Norra *d)*	9,25	3	6	4
2	0,50	0,20	Till Finshyttan *b)*	9,33	3,6	6,7	4,7
			Från Finshyttan	10	3,8	6,10	4,10
4	0,50	0,20	» Enggrufvorna	10,15	3,15	6,20	4,19
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	10,37	3,30	6,35	4,35
13	1,05	0,55	» Finnmossen	11,5	3,40	6,50	4,50
17	1,30	0,65	Till Nordmark	11,15	3,48	7	5
			Från Nordmark	11,26	3,53		
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	12,15	4,27		
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	1,5	5,9		
52	3,95	2,00	» Geijersholm	1,40	5,33		
57	4,35	2,20	» Hagfors	2,30	5,56		
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	2,50	6,10		
64	4,90	2,45	» Uddeholm	3	6,17		
67	5,10	2,55	» Sjögränd	3,20	6,30		
72	5,40	2,70	Till Edebäck	3,85	6.40		

a) Tåg å Östra Wermlands Jernväg afgå till Kristinehamn kl. 4 e. m. och till Persberg kl. 10,10 f. m. och 9,14 e. m.
b) » » » » ank. från » kl. 9,40 f. m. och från Persberg kl. 6,46 f. m. och 3,32 e. m.
c) » » Bergslagernas Jernvägar afgå till Falun kl. 8,30 f. m., till Ludvika och Åmål kl. 12,36 e. m. (till Karlstad).
d) » » » » ank. från Ludvika och Åmål kl. 2 e. m. (från Karlstad).
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å biljett I	II	III	Från *Stockholm*	№ 1	№ 3
				Från *Stockholm*	—	9,30
				» Krylbo	5,45	2,30
6	0,75	0,50	0 30	» Bjurfors	—	—
10	0,75	0.50	0,40	» Andersbenning	—	—
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	7	3,20

Kil.	Pris å biljett I	II	III		№ 2	№ 4
				Från Kärrgrufvan	10,50	4,45
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	—	—
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,40	5,55
				» *Stockholm*	4,40	-

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1885. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer	Pris å biljett fr. Falun I.	III.	Dagligen.	Persontåg № 1	Persontåg	Godståg № 7
			Från Falun *a)*	7,50	—	4,5
17	1,30	0,80	» Ornäs	8,22	—	4,50
22	1,65	1,00	» Domnarfvet	8,40	—	5,28
23	1,75	1,05	Till Borlänge *b)*	8,45	—	5,34
			Från Borlänge *c)*	9,6	—	5,55
			» *Sellnäs t)*	—	—	—
43	3,25	1,95	» Skräcka	9,56	—	6,59
52	3,90	2,35	» Rämen	10,27	—	7,42
61	4,60	2,75	» Gräsberg	10,55	—	8,17
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika *d)*	11,15	—	8,37
						№ 9
			Från B:s Ludvika	11,41	—	6
79	5,95	3,60	» Klenshyttan	12,14	—	6,35
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg	12,48	—	7,11
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken *e)*	1,4	—	7,32
			Från B:s Hörken *f)*	1,14	—	7,52
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen	1,37	—	8,15
			Från B:s Ställdalen *g)*	1,47	—	8,35
126	9,45	5,70	» Bredsjö	2,38	—	9,48
137	10,30	6,20	» Sikfors	3,1	—	10,21
144	10,80	6,50	» Hellefors	3,22	—	10,54
152	11,40	6,85	Till Grythyttehed	3,40	—	11,14
			Från Grythyttehed	4,2	—	11,29
			» Loka *t)*	—	—	—
174	13,05	7,85	Till Herrhult *h)*	4,50	—	12,22
			Från Herrhult	5	—	12,42
185	13,90	8,35	Till Daglösen	5,22	№ 3	1,5
			Från Daglösen	—	6,50	1,34
199	14,95	9,00	» Geijersdal	—	7,24	2,18
207	15,55	9,35	» Lindfors	—	7,42	2,43
214	16,05	9,65	» Molkom	—	8,3	3,13
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	—	8,26	3,40
230	17,25	10,35	» Deje	—	8,51	4,17
246	18,45	11,10	Till Kil *i)*	—	9.27	4,59
			Från Kil *k)*	—	9,55	5,35
257	19,30	11,60	» Edsvalla	—	10,25	6,9
268	20,10	12,10	» Grums	—	10,51	6,41
278	20,85	12,55	» Segmon	—	11,17	7,12
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro	—	11,49	7,44
297	22,30	13,40	» Seffle	—	12,14	8,17
314	23,55	14,15	Till Åmål	—	12,49	8,55
						№ 11
			Från Åmål	—	1,1	5,40
323	24,25	14,55	» Tösse	—	1,28	6,10
334	25,05	15,05	» Ånimskog	—	1,56	6,46
347	26,05	15,65	» Köpmannabro	—	2,26	7,22
355	26,65	16,00	Till Mellerud *l)*	—	2,46	7,45
			Från Mellerud *m)*	—	3,18	8,15
364	27,30	16,40	» Erikstad		3 35	8,42
372	27,90	16,75	» Brålanda	Bland. tåg	3,52	9,9
381	28,60	17,15	» Frändefors	№ 5	4,9	9,38
396	29,70	17,65	Till Öxnered *n)*		4,39	10,16
			Från Öxnered *o)*	6	4,51	10,51
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	—	—
406	30,45	17,65	» Trollhättan	6,24	5,18	11,23
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—
422	31,65	17,65	» Upphärad	7,7	5,45	12,15
435	32,65	17,65	» Nygård	7,39	6,10	12,55
—	—	—	» *Lödöse t)*	—	—	—
—	—	—	» *Elfängen t)*	—	—	—
453	34,00	17,65	» Nol	8,24	6,51	1,51
—	—	—	» *Jordfallet t)*	—	—	—
—	—	—	» *Surte t)*	—	—	—
459	35,20	17,65	» Agnesberg	9,10	7,25	2,37
—	—	—	» Olskroken *p)*	—	7,40	3,2
478	35,30	17,65	Till Göteborg	9,32	7,45	3,7

Kilomet.	Pris å biljett från Göteborg I.	III.	Dagligen.	Person-tåg № 4	Bland. tåg № 6	Godståg № 12
			Från Göteborg	7,30	4,15	10,30
			» Olskroken	—	—	10,38
9	0,70	0,45	» Agnesberg	7,48	4,42	11,3
14	1,05	0,65	» *Surte t)*	—	—	—
17	1,30	0,80	» *Jordfallet t)*	—	—	—
25	1,90	1,15	» Nol	8,20	5,23	11,47
31	2,35	1,40	» *Elfängen t)*	—	—	—
37	2,80	1,70	» *Lödöse t)*	—	—	—
43	3,25	1,95	» Nygård	8,57	6,15	12,46
56	4,20	2,55	» Upphärad	9,26	6,55	1,34
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—
72	5,40	3,25	» Trollhättan	10,2	7,40	2,25
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	—	—
82	6,15	3,70	Till Öxnered *a)*	10,20	8	2,49
			Från Öxnered *b)*	10,40	—	3,20
97	7,30	4,40	» Frändefors	11,8	—	4,9
106	7,95	4,80	» Brålanda	11,25	—	4,38
114	8,55	5,15	» Erikstad	11,42	—	5,8
123	9,25	5,55	Till Mellerud *c)*	11,58	—	5,30
			Från Mellerud *d)*	12,16	—	5,50
131	9,85	5,90	» Köpmannabro	12,38	—	6,20
144	10,80	6,50	» Ånimskog	1,8	—	6,54
155	11,65	7,00	» Tösse	1,28	—	7,27
164	12,30	7,40	Till Åmål	1,48	—	7.50
						№ 10
			Från Åmål	1,58	—	5.40
181	13,60	8,15	» Seffle	2,35	—	6,29
189	14,20	8,55	» Wermlandsbro	2,56	—	6,59
200	15,00	9,00	» Segmon	3,20	—	7,31
210	15,75	9,45	» Grums	3,41	—	7,58
221	16,60	9,95	» Edsvalla	4,11	—	8,38
232	17,40	10,45	Till Kil *e)*	4,35	—	9,6
			Från Kil *f)*	5,10	—	9,51
248	18,60	11,20	» Deje	5,50	—	10,45
254	19,05	11,45	» Mölnbacka	6,6	—	11,5
264	19,80	11,90	» Molkom	6,32	—	11,47
271	20,35	12,20	» Lindfors	6,51	Person tåg	12,15
279	20,95	12,60	» Geijersdal	7,12	№ 2	12,46
293	22,00	13,00	Till Daglösen	7,41		1,19
			Från Daglösen	—	8,56	1,49
304	22,80	13,20	Till Herrhult	—	9,21	2,20
			Från Herrhult *g)*	—	9,31	2,45
			» Loka *t)*	—	—	—
326	24,45	13,20	Till Grythyttehed	—	10,16	3,38
			Från Grythyttehed	—	10,36	3,53
334	25,05	13,20	» Hellefors	—	10,59	4,25
341	25,60	13,20	» Sikfors	—	11,16	4,49
352	26,40	13,20	» Bredsjö	—	11,46	5,36
372	26,40	13,20	Till B:s Ställdalen *h)*	—	12,28	6,25
			Från B:s Ställdalen *i)*	—	12,38	6,50
384	27,50	13,75	Till B:s Hörken *k)*	—	1,13	7,28
			Från B:s Hörken *l)*	—	1 23	7,53
392	27,60	13,80	» B:s Grängesberg	—	1,48	8,30
399	28,40	14,20	» Klenshyttan	—	2,6	8,50
408	29,00	14,50	Till B:s Ludvika	—	2,25	9.9
						№ 8
			Från B:s Ludvika *m)*	—	2,55	6
417	29,90	14,95	» Gräsberg	—	3,27	6,43
426	30,70	15,35	» Rämen	—	4	7,27
435	31,50	15,75	» Skräcka	—	4,21	7,55
			» *Sellnäs t)*	—	—	—
455	33,30	16,65	Till Borlänge *n)*	—	5,6	8,43
			Från Borlänge *o)*	—	5,35	9,15
456	33,40	16,70	» Domnarfvet	—	5,50	9,45
461	33,80	16,90	» Ornäs	—	6,1	10,4
478	35,30	17,65	Till Falun *p)*	—	6,32	10,44

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Kilom.	Pris å biljett fr. Filipstad I.	III.	Dagligen.	Blandade tåg № 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21
			Från Filipstad	6,25	8,30	12,36	4,45	7
8	0,60	0,40	Till Daglösen	6 45	8,50	12,56	5,5	7,20

Kilom.	Pris å biljett fr. Daglösen I.	III.	Dagligen.	Blandade tåg № 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22
			Från Daglösen	7	9,10	1,40	5,30	7,40
8	0,60	0,40	Till Filipstad	7,20	9,30	2	5,50	8.6

a) Från Gefle och Storvik kl. 12 midd., 4 och 6,55 e. m.
b) Till Krylbo och Stockh. kl. 9 f. m., till Krylbo kl. 5,45 e. m.
c) Fr. Krylbo kl. 8,35 f.m. samt från Stockholm o. Krylbo kl. 5,25 e.m.
d) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,40 f. m.
e) Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 1,40 e. m.
f) Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 12,40 e. m.
g) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12,20 e. m.
h) Till Kristineh. 4,55 e. m., till Persberg och Finshyttan 7,44 e. m.
i) Till Laxå kl. 9,20 och 10 f. m. samt 5,13 e. m., till Charlottenberg kl. 9,34 f. m. 6,13 och 6,36 e. m.
k) Från Laxå kl. 9,15 f. m. och 4,56 e. m., från Charlottenberg kl. 9,33 f. m. och 5,6 e. m.
l) Till Fredrikshald helgfria söknedagar kl. 3,15 e. m.
m) Från Christiania kl. 3,10 e. m.
n) Till Uddevalla kl. 10,43 f. m. och 9,20 e. m., till Herrljunga kl. 2,57 e. m., till Wenersborg 10,36 f. m. och 5,5 e. m.
o) Från Uddevalla kl. 9,6 f. m. och 4,46 e. m., från Herrljunga kl. 10,34 f. m. och 9,17 e. m. samt från Wenersborg kl. 10, 5 f. m. och 4,35 e. m.
p) På statsbanan afg. snällt. till Stockholm och Malmö kl. 8,5 e. m.
t) Vid hållplatserna *Sellnäs, Loka, Ladugårdsbyn, Welanda, Lödöse, Elfängen, Jordfallet* och *Surte* göra tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande och aflemnande.

a) Till Uddevalla kl. 10,43 f. m. och 9,20 e. m., till Herrljunga kl. 2,57 e. m., till Wenersborg kl. 10,36 f. m., 3,10 och 8,5 e. m.
b) Från Uddevalla kl. 9,6 f. m. och 2,46 e. m., från Herrljunga kl. 10,34 f. m., från Wenersborg kl. 10,5 f. m. och 2,40 e. m.
c) Till Christiania kl. 12,6 e. m., till Fredrikshald helgfria söknedagar kl. 3,15 e. m.
d) Från Fredrikshald helgfria söknedagar kl. 11,54 f. m.
e) Till Laxå kl. 9,20 och 10 f. m. och 5,13 e. m., till Charlottenberg kl. 9,34 f. m., 6,13 och 6,36 e. m.
f) Från Laxå kl. 9,15 f. m. och 4,56 e. m., från Charlottenberg kl. 9,33 f. m. och 5,6 e. m.
g) Från Kristinehamn kl. 8,46 f. m., från Finshyttan 8,31 f. m.
h) Till Kopparberg kl. 7 e. m.
i) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12,20 e. m., från Kopparberg kl. 6 e. m.
k) Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 1,40 e. m.
l) Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 12,40 e. m.
m) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 2,35 e. m.
n) Till Krylbo och Stockh. 9 f. m., till Krylbo 5,45 e. m.
o) Från Krylbo kl. 8,35 f. m., från Stockholm och Krylbo kl. 5,25 e. m.
p) Till Storvik och Gefle kl. 7,30 och 10,20 f. m. samt 2,25 e. m.

Obs.! **Tåg N:o 3 står vid Olskroken (ej i Göteborg) i förbindelse med statens jernvägars nattåg N:o 4, hvadan genomgående resande banorna emellan der böra vexla tåg.**

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilometer från Borlänge	Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Borlänge—Krylbo.	Persontåg alla dagar.	Godståg alla dagar.
—	—	—	—	—	Fr. Ludvika	6	2,55
—	—	—	—	—	» Falun	7,50	4,5
—	—	—	—	—	» Insjön	6,30	2,45
						№ 1	№ 8
—	—	—	—	—	Fr. *Borlänge*	9	5,45
7	0,50	0,30	0,75	0,45	» *Stora Tuna*	9,17	6,8
14	1,00	0,60	1,50	0,90	» *Gustafs*	9,35	6,32
25	1,75	1,00	2,65	1,50	» *Säter*	10,1	7,7
27	1,90	1,10	2,85	1,65	Till *Kullsveden*	10,7	7,14
—	—	—	—	—	Fr. d:o	10,8	7,54
34	2,40	1,40	3,60	2,10	» *Wikmanshyttan*	10,24	8,18
41	2,90	1,65	4,35	2,50	» *Hedemora*	10,42	8,50
60	4,20	2,40	6,30	3,60	» *Avesta*	11,22	10,14
64	4,50	2,60	6,75	3,90	Till *Krylbo* ✕	11,30	10,25
—	—	—	—	—	» Sala	12,55	6,39
—	—	—	—	—	» Westerås		Påfölj. dag
—	—	—	—	—	» Örebro		
—	—	—	—	—	» Upsala	2,51	8,30
—	—	—	—	—	*Snällt.* till Stockh.	4,40	—
—	—	—	—	—	*Persont.* till Stockh.	6,5	11

Kilometer från Krylbo	Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Krylbo—Borlänge.	Persontåg alla dagar.	Godståg alla dagar.
—	—	—	—	—	*Persont.* fr. Stockh.	8,40	5,20 (Föreg. dag)
—	—	—	—	—	*Snällt.* fr. Stockh.	9,30	—
—	—	—	—	—	Fr. Upsala	11,20	7,30
—	—	—	—	—	» Sala	1,15	9.25
						№ 2	№ 4
—	—	—	—	—	Fr. *Krylbo* ✕	2,50	4,10
4	0,40	0,20	0,60	0,30	» *Avesta*	3,5	4,37
23	1,65	0,95	2,50	1,45	» *Hedemora*	3,47	5.37
30	2,10	1,20	3,15	1,80	» *Wikmanshyttan*	4,4	6,4
37	2,60	1,50	3,90	2,25	Till *Kullsveden*	4,20	6,27
—	—	—	—	—	Fr. d:o	4,21	7,2
39	2,75	1,60	4,15	2,40	» *Säter*	4,30	7,16
50	3,50	2,00	5,25	3,00	» *Gustafs*	4,54	7,50
57	4,00	2,30	6,00	3,45	» *Stora Tuna*	5,11	8,15
64	4,50	2,60	6,75	3,90	Till *Borlänge*	5.25	✕ 8,35
—	—	—	—	—	» Insjön	7,40	11,25
—	—	—	—	—	» Falun	6,32	10,44
—	—	—	—	—	» Ludvika	8,37	11,15

Kilometer från Kullsveden	Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Kullsveden—Bispberg.	Godståg alla dagar. № 6.	№ 8.
—	—	—	—	—	Afg. fr. *Kullsveden*	6,32	7,19
3	0,40	0,20	0,60	0,30	Ank. till *Bispberg*	6,39	7,26

Kilometer från Bispberg	Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Bispberg—Kullsveden.	Godståg alla dagar. № 5.	№ 7.
—	—	—	—	—	Afg. fr. *Bispberg*	6,49	7,41
3	0,40	0,20	0,60	0,30	Ank. till *Kullsveden*	6,57	7.49

Anm. 1. Å linien **Insjön—Leksand** kommer äfven under vintern daglig ångbåtstrafik att upprätthållas i förbindelse med middagståget vid Insjön. Se vidare Ångbåtsbolaget Österdalarnes turlista sid. 9, N:o 323.

2. Den under detta års sommar tillämpade **billigare godstaxan** mellan **Leksand** å ena sidan samt **Stockholm, Liljeholmen, Upsala, Göteborg Gefle** och **Falun** å andra sidan kommer att gälla äfven under vintern hvilket herrar varuafsändare och -emottagare särskildt torde uppmärksamma — **Siljans Faktoriet i Leksand**, som spedierar gods billigt och snabbt, rekommenderas hos allmänheten.

3. Vid *Rågåker, Svärdsjö, Solfvarbo, Skönsbo, Nås, Snickarbo* och *Strömsnäs* få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser.

4. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.

5. Under den kallare årstiden äro personvagnarne i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.

6. Vid **Krylbo** och **Borlänge** finnes **hotel** och **god restauration**, **Borlänge** är *frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 4*, **Krylbo** är *frukoststation för resande med Södra Dalarnes jernvägs tåg N:r 1 samt* **middagsstation** *för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 2.*

Krylbo—Norbergs jernväg se W.

Siljans Jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pers.-afgift. Enkel tur. I	III		Dagligen. Persontåg. № 9	Godståg. № 11
	Från Insjön.		Från Insjön	6,30	2,45
11	0,90	0,55	Till Gagnef	6,53	3,15
			Från d:o	6,57	3,21
16	1,30	0,80	Till Djurås	7,9	3,35
			Från d:o	7,13	3,41
26	2,10	1,30	Till Dufnäs	7,37	4,9
			Från d:o	7,41	4,15
37	3,00	1,85	Till Borlänge	✕ 8,15	4,50
			» Falun	10,44	6,32
			» Ludvika	11,15	8,37
			» Krylbo	11,30	10,20
			» Sala	12,55	6,39
			» Upsala	2,51	8,30 (följ. d.)
			Snälltåg ank. till Stockholm	4,40	
			Persontåg » » d:o	6,5	11

Kilom.	Pers.-afgift. Enkel tur. I	III		Dagligen. Persontåg.	Godståg.
			Persontåg afgår från Stockholm	8,40	5,20 (föreg. d.)
			Snälltåg » » d:o	9,30	—
			Från Upsala	11,20	7,30
			» Sala	1,15	9,25
			» Krylbo	2,50	4,10
			» Ludvika	2,55	6
			» Falun	4,5	7,50
				№ 10	№ 12
	Från Borlänge		Från Borlänge	5,55	✕ 9,20
11	0,90	0,55	Till Dufnäs	6,29	9,55
			Från d:o	6,33	10,1
21	1,70	1,05	Till Djurås	6,57	10,29
			Från d:o	7,1	10,35
26	2,10	1,30	Till Gagnef	7,13	10,49
			Från d:o	7,17	10,55
37	3,00	1,85	Till Insjön	7,40	11,25

1:o. Å linien *Insjön—Leksand* kommer äfven under vintern daglig ångbåtstrafik att upprätthållas i förbindelse med middagstågen vid Insjön. Se vidare Ångbåtsbolaget Österdalarnes tidtabell sid. 9, N:o 323.

2:o. Den under detta års sommar tillämpade *billigare godstaxan* mellan *Leksand* å ena sidan samt *Stockholm, Liljeholmen, Upsala, Göteborg, Gefle* och *Falun* å andra sidan kommer att gälla äfven under vintern, hvilket herrar varuafsändare och -emottagare särskildt torde uppmärksamma — *Siljans Faktoriet i Leksand*, som spedierar gods billigt och snabbt, rekommenderas hos allmänheten.

3:o. Vid *Djurmo, Lennheden* och *Tjerna* få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser.

4:o. *Tur- och returbiljetter* säljas från *Insjön, Gagnef, Djurås* och *Dufnäs* till *Borlänge, Falun, Stora Tuna* och *Säter* äfvensom från *Falun* och *Borlänge* till *Insjön, Gagnef, Djurås* och *Dufnäs.*

5:o. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.

6:o. Under den kallare årstiden äro såväl 1:sta som 3:dje klassens personvagnar uppvärmda.

7:o. Vid såväl *Insjön* som *Borlänge* finnes hotell. *Borlänge är frukoststation* för resande med Siljans Jernvägs tåg N:o 9 och 12.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Pålsboda. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Pålsboda	a)7,50	c)1,30	
6	0,50	0,30	» Svennevad	8,10	1,52	
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	9,5	2,59	
26	1,80	1,20	» Gryt (vid bib.)			
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	9,50	3,49	
40	3,00	2,00	» Prestköp	10,13	4,19	
45	3,40	2,25	» Hellestad	10,33	4,46	
48	3,60	2,40	» Sonstorp	10,47	5	
58	4,35	2,90	Till Finspong	11,15	5,30	
			Från Finspong	11,50	—	6,50
75	5,65	3,75	Till Skärblacka	12,43	—	7,43
			Från Skärblacka	12,53	—	7,53
81	6,00	4,00	Till Kimstad	1,9	—	8,9
			Från Kimstad	1,19	—	8,18
85	6,00	4,00	Till Norsholm	b)1,32	—	d)8,30

Kilom.	Pris å biljett från Norsholm. I.	III.		Dagligen. № 4	№ 2	№ 6
			Från Norsholm	e)2,15	—	h)9,30
4	0,50	0,25	Till Kimstad	2,28	—	i)9,43
			Från Kimstad	2,36	—	9,53
10	0,75	0,50	Till Skärblacka	2,52	—	10,9
			Från Skärblacka	3	—	10,17
27	2,05	1,35	Till Finspong	3,50	—	11,10
			Från Finspong	4,5	8	
37	2,80	1,85	» Sonstorp	4,35	8,40	
40	3,00	2,00	» Hellestad	4,50	8,59	
45	3,40	2,25	» Prestköp	5,9	9,24	
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	5,33	9,55	
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bib.)	—	10,40	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	6,37	11,28	
79	5,95	3,95	» Svennevad	7,19	12,15	
85	6,00	4,00	Till Pålsboda	f)7,38	g)12,35	

a) I förbindelse med statens tåg № 128. *b)* med № 13 och 14, extra tåg till Norrköping och tåg till Åtvidaberg. *c)* med № 11. *d)* med № 72, extra tåg till Linköping och tåg till Westervik. *e)* med № 13, extra tåg från Linköping och tåg från Westervik. *f)* med № 71 A. *g)* med № 11. *h)* med № 72 och tåg från Åtvidaberg. *i)* med № 129.

Obs. Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggärd* och *Ljusfors.*

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Extra tåg gå dagligen från Norsholm kl. 8,35 f. m. ank. till Linköping kl. 9,33 f. m. — Återgår från Linköping kl. 12,30 e. m. ank. till Norsholm kl. 1,25 e. m. afgår derifrån kl. 2 e. m. och ank. till Norrköping kl. 3,4 e. m.

Å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund. I.	III.		Dagligen № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12
			Från *Oxelösund*	7,20	3,10				Helgfria Lörd.
5	0,50	0,25	» Stjernholm..	7,35	3,23				
13	1,05	0,55	Till *Nyköping*	7,53	3,40				
			Från *Nyköping*	8,15	3,55	—	—	Helgfria Lördagar.	12
22	1,80	0,90	» Larslund	8,37	4,18	—	—		12,22
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8,53	4,34	—	—		12,39
35	2,80	1,40	» Wrena	9,16	4,57	—	—		12,59
42	3,40	1,70	» Bettna	9,36	5,17	—	—		1,17
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9,56	5,38	—	—		1,36
62	5,00	2,50	Till *Flen*	a)10,28	c)6,10	—	—		g)2,5
			Från *Flen*	b)11,5	d)6,45	—	—	f)7,3	h)2,20
69	5,55	2,80	» Mellösa	11,21	7,5	—	—	7,19	2,37
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11,42	7,30	—	—	7,39	2,57
93	7,45	3,75	» Hällsta	12,21	8,17	—	—	8,16	3,35
98	7,85	3,95	» Skogstorp	12,33	8,32	—	—	8,28	3,47
103	8,25	4,15	Till *Eskilstuna*	12,45	8,45	—	—	8,39	3,59
					№ 4 a	№ 6	№ 8		
			Från *Eskilstuna*	1	8,50	7,50	4,15	Se tåg № 4 a.	Se tåg № 8.
109	8,75	4,40	» Thorshälla	1,16	9,7	8,5	4,35		
114	9,15	4,60	Till *Rekarne*	1,27	9,19	8,17	4,48		
			Från *Rekarne*	1,30	9,22				
117	9,40	4,70	» Qvicksund	1,39	9,32				
124	9,95	5,00	» Strömsholm	1,56	9,53				
132	10,60	5,30	Till *Kolbäck*	2,11	10,10				
			Från *Rekarne*	—	—	8,21	4,53		
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8,34	5,10		
129	10,35	5,20	» Kungsör	—	—	8,54	5,36		
138	11,05	5,55	Till *Walskog*	—	—	9,15	6		
			Till *Westerås*	3,15	11,2	11,2			
			» *Enköping*	5,37	12,37	12,37			
			» *Stockholm*	10,10	3,16	3,16			
			» *Sala*	6,6	12,51	12,51			
			» *Köping*	5,40	12,59	9,52	6,50		
			» *Arboga*	6,44	1,36	—	6,44		
			» *Frövi*	8,30	2,33	—	8,30		
			» *Ervalla*	9,12	2,53	—	9,12		
			» *Örebro*	10,10	3,25	—	10,10		

Kilom.	Afgift fr. Walskog. I.	III.		Dagligen.				Helgfria Lörd.
			Från *Stockholm*	—	8			
			» *Enköping*	—	10,28			
			» *Sala*	—	10,13			
			» *Westerås*	—	11,56			
			» *Örebro*	—	7,30	—	7,30	
			» *Ervalla*	—	8,1	—	8,1	
			» *Frövi*	—	8,20	—	8,20	
			» *Arboga*	—	9,20	—	9,20	
			» *Köping*	—	9,57	5,40		
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från *Walskog*	—	—	6,8	10	Helgfria Lördagar
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	6,30	10,28	
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	6,49	10,53	
24	1,95	1,00	Till *Rekarne*	—	—	7,1	11,7	
42	3,40	1,70	Från *Kolbäck*	6,10	12,40	Se tåg № 1.		
34	2,75	1,40	» Strömsholm	6,30	1,1			
27	2,20	1,10	» Qvicksund	6,50	1,21			
			Till *Rekarne*	6,58	1,28			
			Från *Rekarne*	7,8	1,33		11,12	
29	2,35	1,20	» Thorshälla	7,21	1,49		11,29	
35	2,80	1,40	Till *Eskilstuna*	7,35	2,5		11,45	
			Från *Eskilstuna*	8,40	4		—	5,
40	3,20	1,60	» Skogstorp	8,55	4,17		—	5,13
45	3,60	1,80	» Hällsta	9,10	4,32	—	—	5,25
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	9,54	5,19	—	—	6,5
69	5,55	2,80	» Mellösa	10,16	5,43	—	—	6,25
76	6,10	3,05	Till *Flen*	a)10,32	c)6	—	—	e)6,40
			Från *Flen*	b)11,10	d)6,40	—	—	f)7,2
89	7,15	3,60	» Wadsbro	11,42	7,16	—	—	7,29
96	7,70	3,85	» Bettna	12,1	7,39	—	—	7,46
103	8,25	4,15	» Wrena	12,19	7,59	—	—	8,1
111	8,90	4,45	» Stigtomta	12,41	8,24	—	—	8,20
116	9,30	4,65	» Larslund	12,56	8,40	—	—	8,38
125	10,00	5,00	Till *Nyköping*	1,15	9	—	—	8,55
			Från *Nyköping*	1,25	9,12			
133	10,65	5,35	» Stjernholm..	1,43	9,32			
138	11,05	5,55	Till *Oxelösund*	1,55	9,45			

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, *b)* med № 11 och 140, *c)* med № 1, 3, 12 och 139, *d)* med № 12 och, 71, *e)* med № 140, *f)* med № 2, 4 och 140, *g)* med № 71 och 127, *h)* med № 72, 127 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattågsöderifrån och tåg norrut från Sala.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1885.

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Norsholm	8,50	3,15	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9,5	3,32	
10	0,75	0,50	» Halleby	9,28	3,51	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9,36	4,5	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9,52	4,24	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10,11	4,45	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10,28	5,8	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10,55	5,34	
42	3,15	1,96	Till Åtvidaberg	11,26	6,5	
			Från Åtvidaberg	11,38	—	5,50
51	3,85	2,35	» Forsaström	12,8	—	6,22
58	4,35	2,70	» Falerum	12,46	—	6,52
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1,19	—	7,27
71	5,35	3,30	» Storsjö	1,36	—	7,45
82	6,15	3,80	» Öfverum	2,22	—	8,40
94	7,05	4,35	» Gamleby	3,6	—	9,24
102	7,65	4,70	» Almvik	3,42	—	9,57
114	8,55	5,25	» Jenny	4,22	—	10,33
118	8,85	5,45	Till Westervik	4,35	—	10,45
				№ 7	№ 9	
			Från Westervik	1	4,5	
4	0,50	0,25	» Jenny	1,19	4,25	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	1,48	5,1	
17	1,30	0,80	» Fårhult	2,15	5,29	Lörd.
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	2,41	5,54	№ 11
			Från Ankarsrum	2,53	—	6,
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3,21	—	6,28
38	2,85	1,75	» Totebo	3,41	—	6,48
42	3,15	1,95	» Blägda	4,2	—	7,8
47	3,55	2,20	» Tuna	4,28	—	7,28
52	3,90	2,40	» Wäderum	4,43	—	7,47
60	4,50	2,80	» Hvena	5,13	—	8,16
70	5,25	3,25	Till Hultsfred	5,46	—	8,50

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 8	№ 10	Lörd. № 12
			Från Hultsfred	10,25	—	4,50
10	0,75	0,50	» Hvena	11,3	—	5,27
18	1,35	0,85	» Wäderum	11,31	—	5,53
23	1,75	1,10	» Tuna	11,52	—	6,13
28	2,10	1,30	» Blägda	12,15	—	6,33
32	2,40	1,50	» Totebo	12,33	—	6,48
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12,56	—	7,8
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	1,23	—	7,35
			Från Ankarsrum	1,37	7,45	
53	4,00	2,45	» Fårhult	2,12	8,13	
59	4,45	2,75	» Werkebäck	2,35	8,50	
66	4,95	3,05	» Jenny	3,6	9,17	
70	5,25	3,25	Till Westervik	3,20	9,30	Dagligen
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Westervik	6,35	—	2,50
4	0,50	0,25	» Jenny	6,49	—	3,7
16	1,20	0,75	» Almvik	7,29	—	3,46
24	1,80	1,10	» Gamleby	8	—	4,23
36	2,70	1,70	» Öfverum	8,45	—	5,17
47	3,55	2,20	» Storsjö	9,27	—	5,57
51	3,85	2,35	» Nelhammar	9,43	—	6,14
60	4,50	2,80	» Falerum	10,26	—	6,50
67	5,05	3,10	» Forsaström	10,53	—	7,17
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	11,22	—	7,45
			Från Åtvidaberg	11,30	5,40	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12,3	6,14	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12,22	6,39	
95	7,15	4,40	» Björsäter	12,39	6,58	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1	7,20	
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1,14	7,36	
108	8,10	5,00	» Halleby	1,25	7,49	
113	8,50	5,20	» Skärkind	1,43	8,5	
118	8,85	5,45	Till Norsholm	1,55	8,18	

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett från Mariestad. II.	III.		Dagligen. Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från Moholm	7,0	1,4	4,30
0,80	0,55	» Jula	7,38	1,40	5,6
1,50	1,00	Till Mariestad	8,5	2,4	5,30

Pris å biljett från Moholm. II.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 2	Pers. tåg № 4	Bl. tåg № 6
		Från Mariestad	10,35	3	7
0,90	0,60	» Jula	11	3,25	7,28
1,50	1,00	Till Moholm	11,35	4	8.5

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett II.	III.	Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Persontåg. № 2	Blandadt tåg. № 4
		Från Stenstorp	6,50	7
0,50	0,25	» Dala	7,6	7,22
0,60	0,40	Till Svensbro	7,20	7,38
		Från Svensbro	7,25	7,54
0,80	0,55	Till Wreten	7,34	8,5
		Från Wreten	7,36	8,15
1,15	0,80	» Fridened	7,54	8,45
1,50	1,00	» Korsberga	8,12	9,15
1,90	1,25	» Mofalla	8,30	9,40
2,35	1,60	Till Hjo	8,50	10

Pris å biljett. II.	III.	Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Persontåg. № 1	Blandadt tåg. № 3
		Från Hjo	7	2
0,50	0,35	» Mofalla	7,21	2,25
0,85	0,60	» Korsberga	7,40	2,55
1,20	0,80	» Fridened	7,58	3,25
1,60	1,05	Till Wreten	8,14	3,45
		Från Wreten	8,16	3,55
1,75	1,20	Till Svensbro	8,26	4,5
		Från Svensbro	8,30	4,20
2,05	1,40	» Dala	8,46	4,45
2,35	1,60	Till Stenstorp	9	5

II.	III.	Svensbro—Tidaholm.	Dagligen Blandade tåg. № 6	№ 8
		Från Svensbro	8,35	7,25
0,50	0,25	» Kaflås	8,55	7,45
0,55	0,40	» Ekedalen	9,25	8,5
1,00	0,65	Till Tidaholm	9,41	8,25

II.	III.	Tidaholm—Svensbro.	Dagligen Blandade tåg. № 5	№ 7
		Från Tidaholm	6,40	2,35
0,50	0,30	» Ekedalen	7,8	3,30
0,70	0,45	» Kaflås	7,27	3,52
1,00	0,65	Till Svensbro	7,40	4,6

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 2	Bland. tåg. № 4
			Från Lidköping	6,50	1,50
9	0,60	0,40	» Winninga	7,17	2,23
22	1,50	1,00	Till Skara	7,53	3,5
			Från Skara	7,56	3,17
30	2,10	1,35	» Axvall	8,20	3,52
40	2,80	1,80	» Broddetorp	8,48	4,29
50	3,50	2,25	Till Stenstorp	9,15	5

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 1	Persontåg. № 3
			Från Stenstorp	6	6,56
10	0,70	0,45	» Broddetorp	6,37	7,26
20	1,40	0,90	» Axvall	7,15	7,57
28	2,00	1,30	Till Skara	7,42	8,22
			Från Skara	7,55	8,25
41	2,90	1,85	» Winninga	8,42	9,4
50	3,50	2,25	Till Lidköping	9,10	9,30

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga.*

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping**	6,20	3,30
11	0,80	0,40	» Lofvene	6,55	4,5
18	1,30	0,70	» Hjerpås	7,21	4,31
28	1,60	1,05	Till Håkantorp	7,48	4,58

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Håkantorp	8,30	7,14
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9,2	7,46
17	1,20	0,65	» Lofvene	9,28	8,12
28	1,60	1,05	Till **Lidköping**	9,58	8,42

Tidtabell för Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg se öfverst nästa spalt.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Uddevalla. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Uddevalla**	—	1,40	8	3,40
8	0,60	0,35	» Engebacken	—	2,3	8,23	4,3
14	1,00	0,60	» Ryr	—	2,21	8,41	4,21
19	1,35	0,80	» Grunnebo	—	2,37	8,57	4,37
23	1,90	1,10	Till Öxnered	—	2,46	9,6	4,46
			Från Öxnered	—	2,57	9,9	4,55
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	—	3,6	9,18	5,4
			Från **Wenersborg**	6,5	3,24		
32	2,25	1,30	» Rånnum	6,21	3,40		
37	2,60	1,50	» Lilleskog	6,35	3,53		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	6,59	4,17		
51	3,60	2,05	» Grästorp	7,24	4,41		
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	7,46	5,3		
64	4,50	2,60	» Håkantorp	8,9	5,22		
70	4,90	2,80	» Wara	8,30	5,43		
81	5,70	3,25	» Wedum	8,58	6,11		
92	6,45	3,70	Till Herrljunga	9,23	6,36		

Kilom.	Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Herrljunga	6,55	5,38		
11	0,80	0,45	» Wedum	7,24	6,7		
22	1,55	0,90	» Wara	7,56	6,39		
28	2,00	1,15	» Håkantorp	8,15	6,58		
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	8,31	7,14		
41	2,90	1,65	» Grästorp	9,1	7,44		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	9,19	8,2		
55	3,85	2,20	» Lilleskog	9,40	8,23		
60	4,20	2,40	» Rånnum	9,55	8,38		
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	10,7	8,50		
			Från **Wenersborg**	10,25	—	1,30	9,8
69	5,15	2,95	Till Öxnered	10,34	—	1,39	9,17
			Från Öxnered	10,43	—	1,46	9,20
73	5,15	2,95	» Grunnebo	10,57	—	2	9,33
78	5,50	3,15	» Ryr	11,13	—	2,17	9,49
84	5,90	3,40	» Engebacken	11,28	—	2,32	10,4
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	11,50	—	2,54	10,26

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,55 f. m., 2,30, 4,25 och 7,40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,36 f. m., 3,10, 5,5 och 8,5 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås**	7,28	2,42	5
0,95	0,55	» Fristad	8,2	3,17	5,32
1,35	0,80	» Borgstena	8,25	3,40	5,55
2,20	1,25	» Ljung	8,58	4,13	6,28
2,95	1,70	Till Herrljunga	9,25	4,40	6,55

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga	7,5	10,5	7,22
0,80	0,45	» Ljung	7,40	10,40	7,57
1,65	0,95	» Borgstena	8,21	11,17	8,33
2,05	1,20	» Fristad	8,38	11,35	8,51
2,95	1,70	Till **Borås**	9,6	12,3	9,20

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 November 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Svenljunga	5,	12,50
11	0,85	0,55	» Sexdrega	5,33	1,15
16	1,20	0,80	» Hillared	5,49	1,27
23	1,75	1,15	» Roppered	6,12	1,45
39	2,95	1,95	Till Borås	7,10	2,32

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från Borås	9,15	5,15
16	1,20	0,80	» Roppered	10,4	6,14
23	1,75	1,15	» Hillared	10,22	6,38
28	2,10	1,40	» Sexdrega	10,34	6,55
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	10,57	7,25

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg II.	III.		Dagligen. Bland. tåg. № 1	№ 3	Endast helgfria Lördagar, Persontåg. № 5	Första Onsdagen i månad:n № 7
			Fr. **Warberg**	5,20	12,50	5,1	4
8	0,50	0,25	» Tofta	5,38	1,8	5,18	4,18
14	0,85	0,60	» Derome	5,56	1,24	5,32	4,33
19	1,15	0,80	» Veddige	6,15	1,40	5,44	4,48
31	1,90	1,25	» Horred	6,52	2,9	6,12	5,17
35	2,10	1,40	» Sundholmen	7,7	2,20	6,23	5,28
41	2,50	1,65	» Björketorp	7,32	2,36	6,38	5,43
51	3,10	2,05	» Skene	8,4	3,4	7,6	6,7
55	3,30	2,20	» Kinna	8,25	3,18	7,19	6,19
63	3,80	2,55	» Fritsla	8,59	3,44	7,43	6,44
72	4,35	2,90	» Viskafors	9,29	4,10	8,7	7,7
76	4,60	3,05	» Rydboholm	9,45	4,22	8,19	7,18
85	5,10	3,40	T. **Borås**	10,10	4,45	8,39	7,39

Kilom.	Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. Bland. tåg. № 2	№ 4	Endast helgfria Lördagar. Persontåg. № 6
			Fr. **Borås**	1,4	5,27	3,45
9	0,55	0,40	» Rydboholm	1,33	5,52	4,20
13	0,80	0,55	» Viskafors	1,47	6,3	4,32
22	1,35	0,90	» Fritsla	2,20	6,28	4,57
30	1,80	1,20	» Kinna	2,49	6,55	5,18
34	2,05	1,40	» Skene	3,6	7,7	5,29
44	2,65	1,80	» Björketorp	3,37	7,37	5,51
50	3,00	2,00	» Sundholmen	3,57	7,53	5,4
54	3,25	2,20	» Horred	4,16	8,7	6,14
66	4,00	2,65	» Veddige	4,50	8,37	6,39
71	4,30	2,85	» Derome	5,7	8,50	6,51
77	4,65	3,10	» Tofta	5,23	9,4	7,4
85	5,10	3,40	T. **Warberg**	5,40	9,20	7.20

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett från Ulricehamn. I.	III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 1 Lördagar. № 1	№ 3	Lördagar. № 1
		Fr. **Ulricehamn.**	7,45	2,10	5
0,60	0,35	» Lena	8,11	2,36	5,26
1,05	0,65	» Dalum	8,29	2,54	5,44
1,40	0,85	» Blidsberg	8,45	3,10	6
2,00	1,25	» Trädet	9,11	3,36	6,26
2,40	1,50	» Åsarp	9,29	3,54	6,44
3,00	1,85	Till Wartofta	9,55	4,20	7,10

Pris å biljett från Wartofta. I.	III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 2 Lördagar. № 2	№ 4	Lördagar. № 2
		Fr. Wartofta	10,35	7	7,40
0,60	0,35	» Åsarp	11,1	7,26	8,6
1,00	0,60	» Trädet	11,19	7,44	8,24
1,60	1,00	» Blidsberg	11,45	8,10	8,50
1,95	1,20	» Dalum	12,1	8,26	9,6
2,40	1,50	» Lena	12,19	8,44	9,24
3,00	1,85	Till **Ulricehamn.**	12,45	9,10	9,50

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,20 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,44 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,45 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,59 f. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1885.

Kilom.	Pris å biljett fr. Nässjö. I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Blandade tåg. Dagligen. № 1 I, III	№ 3 I, III	№ 5 I, III	Onsd. o. Lörd. № 7 I, III	№ 9 III	Tisd. o. Fred. № 11 III
			Från Nässjö	6,30	10,50	6,55	—	—	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	6,58	11,18	7,23	—	—	
22	1,45	0,85	Till Eksjö	7,20	11,40	7,45	—	—	
			Från Eksjö	7,35	—	—	2	—	6,5
32	2,10	1,20	» Hult	8	—	—	2,28	—	6,31
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8,23	—	—	2,54	—	6,52
46	3,00	1,75	» Hjeltevad	8,35	—	—	3,7	—	
50	3,25	1,90	» Ingatorp	8,49	—	—	3,24	—	
61	4,00	2,30	» Marianelund	9,18	—	—	4	—	
65	4,25	2,45	» Emarp	9,30	—	—	4,14	—	
73	4,75	2,75	» Lönneberg	9,48	—	—	4,36	—	
83	5,40	3,15	Till Hultsfred	10,12	—	—	5	—	
			Från Hultsfred	10,27	—	—	—	6	
92	—	—	» Hagelsrum	10,49	—	—	—	6,27	
95	6,20	3,60	» Målilla	11,4	—	—	—	6,44	
98	—	—	» Rosenfors	11,14	—	—	—	6,57	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	11,32	—	—	—	7,19	
110	7,15	4,15	» Ryningsnäs	11,48	—	—	—	7,41	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	12,5	—	—	—	8,2	
120	7,80	4,50	» Berga	12,20	—	—	—	8,27	
128	8,35	4,80	» Bohult	12,44	—	—	—	8,56	
136	—	—	» Fagerhult	1,5	—	—	—	9,22	
140	9,10	5,25	» Forshult	1,16	—	—	—	9,37	
149	9,70	5,60	Till Oskarshamn	1,35	—	—	—	10	

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Blandade tåg. Dagligen. № 2 I, III	№ 4 I, III	№ 6 I, III	Onsd. o. Lörd. № 8 I, III	Tisd. o. Fred. № 10 III
			Från Oskarshamn	2,35	—	—	—	6,30
9	0,60	0,35	» Forshult	2,59	—	—	—	6,58
13	—	—	» Fagerhult	3,9	—	—	—	7,11
21	1,40	0,80	» Bohult	3,30	—	—	—	7,38
29	1,90	1,10	» Berga	3,53	—	—	—	8,15
33	2,15	1,25	» Lillsjödal	4,6	—	—	—	8,29
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	4,28	—	—	—	8,55
46	3,00	1,75	» Mörlunda[1]	4,46	—	—	—	9,16
51	—	—	» Rosenfors	4,59	—	—	—	9,29
54	3,55	2,05	» Målilla	5,14	—	—	—	9,45
57	—	—	» Hagelsrum	5,24	—	—	—	9,56
66	4,30	2,50	Till Hultsfred	5,45	—	—	—	10,16
			Från Hultsfred	6	—	—	6	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	6,25	—	—	6,26	—
84	5,50	3,15	» Emmarp	6,46	—	—	6,49	—
88	5,75	3,30	» Marianelund	7,1	—	—	7,7	—
99	6,45	3,75	» Ingatorp	7,33	—	—	7,40	№ 12
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	7,43	—	—	7,53	III
108	7,05	4,05	» Bruzaholm	7,57	—	—	8,25	7,15
117	7,65	4,40	» Hult	8,23	—	—	8,52	8,1
127	8,30	4,80	Till Eksjö	8,46	—	—	9,15	8,24
			Från Eksjö	9	8,35	4		
137	8,95	5,15	» Ormaryd	9,28	9,3	4,28		
149	9,70	5,60	Till Nässjö	9,50	9,35	5		

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Blandade tåg. Dagligen. № 13 I, III	№ 15 I, III
			Från Wimmerby	8,50	4,15
10	0,65	0,40	» Storebro	9,19	4,44
21	1,40	0,80	Till Hultsfred	9,45	5,10

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Blandade tåg. Dagligen. № 14 I, III	№ 16 I, III
			Från Hultsfred	10,45	6,15
11	0,75	0,45	» Storebro	11,15	6.45
21	1,40	0,80	Till Wimmerby	11,40	7.10

Tur- och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande sön- och helgdag oräknade.

Resande, hvilka på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på **tur- och returbiljetter** till någon af städerna ega, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmansgods m. m.) såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Från och med den 16 till och med den 24 December gå tågen N:is 9 och 10 mellan **Oscarshamn** och **Hultsfred** dagligen och tågen N:is 7 och 8 mellan **Hultsfred** och **Eksjö** alla Sön-, Månd-, Onsd-, Thorsd- och Lördagar.

g. Hvetlanda—Säfsjö jernväg från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Biljettpris från Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Tur o. retur. I	III		Alla dagar. № 2	№ 4
					Från *Säfsjö*	9	4,20
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	9,21	4,47
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede brunn	9,32	5
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» *Lannaskede*	9,47	5,16
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	9,57	5,27
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	10,7	5,42
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till *Hvetlanda*	10,25	6

Kilom.	Biljettpris fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Tur o. retur. I	III		Alla dagar. № 1	№ 3
					Från *Hvetlanda*	6,45	1,50
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	7,6	2,11
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	7,20	2,23
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» *Lannaskede*	7,37	2,38
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede brunn	7,50	2,49
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	8,5	3,5
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till *Säfsjö*	8,30	3,30

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Wexiö**	5,30	12,25	6,35
5	0,50	0,25	» Räppe	5,44	12,41	6,51
10	0,70	0,40	» Gemla	5,58	12,58	7,8
18	1,30	0,75	Till Alfvesta	6,15	1,15	7,25

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Alfvesta	6,55	1,55	8,5
8	0,60	0,35	» Gemla	7,15	2,15	8,24
13	0,95	0,55	» Räppe	7,31	2,32	8,38
18	1,30	0,75	Till **Wexiö**	7,42	2,43	8,49

Restauration finnes i särskild byggnad å **Wexiö station;** och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. Å **Wexiö station** är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna **toilettrum med tvättinrättning,** äfvensom att till **förvaring** inlemna reskläder och andra reseffekter.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å bilj I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Karlskrona**	6,45	1,25	3	Onsd och Lörd.
4	0,50	0,25	» *Sunna*	6,56	1,35	3,11	
7	0,50	0,25	» Thorskors	7,5	1,43	3,20	
13	1,00	0,50	» Rödeby	7,22	1,58	3,39	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7,38	2,13	3,58	
26	—	—	» *Näfragöl*	7,54	2,29	4,18	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8,12	2,45	4,40	
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	4,51	
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	8,46	3,16	5,20	
49	—	—	» *Linnefors*	—	—	5,28	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda	9,8	3,37	5,45	
			Från Emmaboda	9,28	3,55	—	5
69	5,20	2,60	» Skruf	9,57	4,21	—	5,28
80	6,00	3,00	» Lessebo	10,27	4,47	—	5,57
89	6,70	3,85	» Hofmantorp	10.52	5,10	—	6,22
101	7,60	3,80	» Åryd	11,21	5,39	—	6.51
114	8,55	4,30	Till **Wexiö**	11,50	6,8	—	7,20

Kilom.	Pris å bilj I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8*
			Från **Wexiö**	8	3,10	—	6,45
13	1,00	0,50	» Åryd	8,31	3,42	—	7,16
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	9,1	4,16	—	7,46
34	2,55	1,30	» Lessebo	9,25	4,49	—	8,9
45	3,40	1,70	» Skruf	9,53	5,17	—	8,36
57	4,30	2,15	Till Emmaboda	10,16	5,41	—	9
			Från Emmaboda	10,34	5,56	5,45	*Tisd. och Fred.
65	—	—	» Linnefors	—	—	6,8	
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	10,58	6,22	6,15	
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	6,40	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	11,29	7	6,55	
88	—	—	» *Näfragöl*	11,43	7,15	7,13	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	12	7,34	7,39	
101	7,60	3,80	» Rödeby	12,15	7,51	7,59	
107	—	—	» Thorskors	12,29	8,7	8,17	
110	—	—	» *Sunna*	12,36	8,15	8,25	
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona**	12,45	8,25	8,35	

Tåg N:o 1 möter N:o 6 i Spjutsbygd och tåg N:o 2 i Skruf; tåg N:o 3 möter tåg N:o 4 i Lessebo; tåg N:o 5 möter tåg N:o 4 i Emmaboda.

Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *o tell med restauration*

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Månd., Onsd., Lörd. № 5
		Från **Kalmar**	6,5	1	2,45	
		» *Törneby**	—	—	—	
0,60	0,30	» Smedby	6,26	1,18	3,6	
1,20	0,60	» Trekanten	6,56	1,42	3,36	
		» *Börseryd**	—	—	—	
2,20	1,10	Till Nybro	7,31	2,14	4,11	
		Från Nybro	7,41	2,21	—	4,18
3,00	1,50	» Örsjö	8,11	2,48	—	4,49
		» *Björstorp**	—	—	—	—
4,15	2,10	» Lindås	8,55	3,28	—	5,30
4,30	2,15	Till Emmaboda	9	3,33	—	5,35

Pris å biljett I.	III.		Tisd., Thorsd. Sönd., № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Emmaboda	6	—	10,30	6,2
0,60	0,30	» Lindås	6,8	—	10,36	6,8
		» *Björstorp**	—	—	—	—
1,30	0,65	» Örsjö	6,57	—	11,15	6,53
2,05	1,05	Till Nybro	7,27	—	11,40	7,20
		Från Nybro	—	7,42	11,46	7,21
		» *Börseryd**	—	—	—	—
3,10	1,55	» Trekanten	—	8,29	12,19	7,58
3,75	1,90	» Smedby	—	8,58	12,41	8,20
		» *Törneby**	—	—	—	—
4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	9,18	1	8,38

* Vid hållplatserna *Törneby* och *Börseryd* stanna tåg N:ris 1, 2, 5 och 6 samt vid *Björstorp* N:ris 1, 2, 4, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Säfsjöström	Pris å biljett från Säfsjöström I.	III.		Dagl. utom M. o. F. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från Säfsjöström	5,15	9,22
14	1,05	0,55	» Måleräs	6	10,7
28	2,10	1,05	» Orrefors	6,40	10,47
			» *Brånahult*)*	—	—
43	3,25	1,65	Till Nybro	7,18	11,25

Kilom. fr. Nybro	Pris å biljett från Nybro I.	III.		Dagligen. № 2
			Från Nybro	2,40
			» *Brånahult*)*	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3,26
29	2,20	1,10	» Måleräs	4,8
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	4,45

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 December 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Wislanda	7,20	2,32
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7,42	2,57
14	1,00	0,65	» Torne	8	3,20
26	1,85	1,20	» Ulfö	8,32	3,59
34	2,40	1,55	» Ålshult	8,54	4,26
42	2,95	1,90	» Ryd	9,22	4,58
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	9,55	5,38
58	4,10	2,65	» Hemsjö	10,11	5,57
67	4,70	3,05	» Svängsta	10,36	6,27
73	5,20	3,35	» Asarum	10,53	6,47
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	11,5	7

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 4	№ 2
			Från **Karlshamn**	8,20	2,40
5	0,50	0,25	» Asarum	8,37	2,54
11	0,80	0,50	» Svängsta	9	3,16
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9,30	3,43
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9,50	4,2
36	2,55	1,65	» Ryd	10,38	4,47
44	3,10	2,00	» Ålshult	11,1	5,12
52	3,65	2,35	» Ulfö	11,24	5,37
64	4,50	2,90	» Torne	11,59	6,15
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12,19	6,38
78	5,50	3,55	Till Wislanda	12,38	7

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagl. № 6
			Från Wislanda	2,32
15	1,05	0,70	» Målaskog	3,19
21	1,50	0,95	» Ryssby	3,39
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4,3
36	2,55	1,65	Till Ljungby	4,23
			Från Ljungby	4,48
47	3,30	2,15	» Angelstad	5,30
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5,40

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagl. № 5
			Från Bolmen	9
4	0,50	0,25	» Angelstad	9,16
15	1,05	0,70	Till Ljungby	9,46
			Från Ljungby	10,31
22	1,55	1,00	» Tutaryd	10,57
30	2,10	1,35	» Ryssby	11,25
36	2,55	1,65	» Målaskog	11,48
51	3,60	2,30	Till Wislanda	12,30

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 3 December 1885.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Kristianstad**	8,50	4,2
3	0,20	0,10	» Röaled	9,4	4,16
6	0,40	0,20	» Balsby	9,15	4,27
10	0,60	0,30	Till Österslöf	9,29	4,41
			Från Österslöf	9,34	4,46
14	0,80	0,40	» Ekestad	9,47	4,59
16	1,00	0,50	» Gärrö	9,56	5,8
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp	10,7	5,19
			Från Arkelstorp	10,10	5,22
21	1,40	0,70	» Kaffatorp	10,17	5,29
24	1,60	0,80	Till **Immeln**	10,30	5,42

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Immeln**	5,40	12,50
3	0,20	0,10	» Kaffatorp	5,53	1,3
5	0,40	0,20	Till Arkelstorp	6	1,10
			Från Arkelstorp	6,3	1,13
8	0,60	0,30	» Gärrö	6,14	1,24
10	0,80	0,40	» Ekestad	6,23	1,33
14	1,00	0,50	Till Österslöf	6,36	1,46
			Från Österslöf	6,41	1,51
18	1,20	0,60	» Balsby	6,55	2,5
21	1,40	0,70	» Röaled	7,6	2,16
24	1,60	0,80	Till **Kristianstad**	7,20	2,30

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Kristianstad**	5,8	7,50	3,10
5	0,40	0,20	» Karpalund	5,21	7,59	3,23
10	0,70	0,35	» Önnestad	5,36	8,10	3,38
14	1,00	0,50	» Fridhem	5,46	8,18	3,48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5,58	8,27	4
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6,7	—	4,9
25	1,80	0,90	» Attarp	6,15	8,41	4,17
27	1,90	0,95	» Röinge	6,24	—	4,26
30	2,10	1,05	Till Hessleholm	6,33	8,55	4,34

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Hessleholm	7	10,30	5,30
3	0,40	0,20	» Röinge	7,6	—	5,36
5	0,40	0,20	» Attarp	7,16	10,44	5,45
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7,25	—	5,54
11	0,80	0,40	» Winslöf	7,38	10,58	6,6
16	1,20	0,60	» Fridhem	7,51	11,7	6,17
20	1,40	0,70	» Önnestad	8,11	11,15	6,32
25	1,80	0,90	« Karpalund	8,27	11,2	6,49
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad**	8,37	11,356	6,58

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Uppgående.	Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5	Sönd., Tisd. o. Thorsd. № 7	Månd. o. Fredag. № 9	Onsd. o. Lörd. № 11	Sönd. Tisd. Onsd. o. Th. № 13	Månd. Fred. o. Lörd. № 15
Från **Åhus**	5,40	—	—	12,50	—	—	—	7,15
» Ripa	5,55	—	—	1,4	—	—	—	7,31
» Hernestad	6,1	—	—	1,10	—	—	—	7,37
» Lyngby	6,19	—	—	1,25	—	—	—	7,55
» **Degeberga**	↓	5,55	—	↓	1,5	7,50	7,35	↓
» Widtsköfle		6,3	—		1,13	7,57	7,43	
Till **Efveröd**	6,24	6,20	—	1,30	1,30	8,14	8	8
Från D:o	Tåg N:o 3 forts. till Kristianstad 6,30 f. m.	6,30	1,40	Forts. som N:o 5 till Kristianstad 1,40 e. m.	Forts. som N:o 5 till Kristianstad 1,40 e. m.	8,19	Tåg N:o 12 afgår till Åhus 8,34 e. m.	Tåg N:o 14 afgår till Degeberga 8,35 e. m.
» Lyngsjö		6,41	1,51			8,30		
» Östra Wram		6,48	1,59			8,36		
» Tollarp		6,58	2,12			8,48		
» Nöbbelöf		7,15	2,30			9,5		
» Ovesholm		7,27	2,45			9,18		
» Skepparslöf		7,40	2,58			9,31		
Till Öllsjö		7,47	3,5			9,38		
Till Karpalund		7,52	3,10			9,43		
Från D:o		8,1	3,24			9,51		
Till **Kristianstad**		8,10	3,33			10		

Nedgående.	Sönd., Tisd. o. Thorsd. № 2	№ 4	Månd. Onsd. Fred., Lörd. № 6	Månd. o. Fred. № 8	Alla dagar № 10	№ 12	№ 14	Onsd. o. Lörd. № 16	Onsdagar, № 18	Lördagar. № 20
Från **Kristianstad**	—	Tåg N:o 10 ank. fr. Kristianstad 12,52 e.m	Tåg N:o 1 ank. fr. Åhus 6,24 f. m.	Tåg N:o 10 ank. fr. Kristianstad 12,52 e.m	11,15	6,34	—	3,40	Tåg N:o 16 ank. fr. Kristianstad 5,25 e.m	Tåg N:o 16 ank. fr Kristianstad 5,25 e.m.
Till Karpalund	—				11,24	6,43	—	3,49		
Från D:o	—				11,33	6,56	—	3,57		
Till Öllsjö	—				11,39	7,2	—	4,3		
» Skepparslöf	—				11,46	7,9	—	4,10		
» Ovesholm	—				12,1	7,25	—	4,26		
» Nöbbelöf	—				12,10	7,36	—	4,37		
» Tollarp	—				12,28	7,56	—	4,58		
» Östra Wram	—				12,36	8,4	—	5,6		
» Lyngsjö	—				12,42	8,13	—	5,15		
Till **Efveröd**	—				12,52	8,23	—	5,25		
Från D:o	7	1,1	7	1,1	●	8,34	8,35	—	5,35	5,35
» Widtsköfle	↓	1,19	7,18	↓	—	↓	8,53	—	5,53	↓
Till **Degeberga**	↓	1,25	7,25	↓	—	↓	9	—	6	↓
Från Lyngby	7,7	—	—	1,7	—	8,41	—	—	—	5,41
» Hernestad	7,24	—	—	1,25	—	8,59	—	—	—	5,59
» Ripa	7,30	—	—	1,31	—	9,5	—	—	—	6,5
Till **Åhus**	7,45	—	—	1,45	—	9,20	—	—	—	6,20

● Forts. till Degeberga som tåg N:o 4 Sönd. Tisd. o. Thorsd. 1,1 e. m, samt till Åhus som tåg N:o 8 Månd. o. Fred, 1,1 e. m.
Anm. 1) Biljetter säljas å tåget. 2) För resande direkt till Hessleholm säljas biljetter å tåget. 3) Tåg N:ris 3, 5, 10 och 12 stå i Karpalund i förbindelse med Kristianstad—Hessleholm-banans tåg.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Onsd. o. Lörd. № 5
			Från **Sölvesborg**	6	1,15	9,40
9	0,70	0,40	» Bromölla	6,30	1,40	10,6
13	1,00	0,60	» Gualöf	6,42	1,52	10,15
18	1,40	0,85	» Beckaskog	6,55	2,5	10,26
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7,10	2,20	10,38
27	2,00	1,25	» Nosaby	7,25	2,35	10,50
31	2,30	1,45	Till **Kristianstad**	7,35	2,45	11

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Onsd. o. Lörd. № 6
			Från **Kristianstad**	9	4	11,40
4	0,40	0,25	» Nosaby	9,11	4,11	11,51
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9,32	4,32	12,6
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9,42	4,42	12,14
18	1,40	0,85	» Gualöf	9,55	4,55	12,25
22	1,70	1,05	» Bromölla	10,10	5,10	12,35
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10,30	5,30	12,55

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad**	5,10	11,45	3,25	6
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,32	12,15	3,50	6,25
19	1,40	0,70	Tomelilla	5,55	12,43	4,17	6,54
27	1,90	0,95	Esperöd	6,14	1,2	4,36	7,12
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,27	1,19	4,52	7,26
41	2,90	1,45	Wollsjö	6,47	1,42	5,15	7,46
47	3,30	1,65	Bjersjölagård	7,8	2,2	5,37	7,58
54	3,80	1,90	Askeröd	7,21	2,20	5,55	
60	4,20	2,10	Löberöd	7,36	2,38	6,13	
65	4,60	2,30	Hurfva	7,51	2,54	6,29	
71	5,00	2,50	Christineberg	8,6	3,10	6,45	
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,15	3,20	6,54	

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Eslöf	8,55	4,10	7,30	
5	0,50	0,25	Christineberg	9,8	4,22	7,39	
11	0,80	0,40	Hurfva	9,30	4,44	7,53	
16	1,20	0,60	Löberöd	9,50	5,3	8,5	
21	1,50	0,75	Askeröd	10,6	5,18	8,17	
28	2,00	1,00	Bjersjölagård	10,26	5,42	8,33	7
35	2,50	1,25	Wollsjö	10,45	6,1	8,50	7,18
44	3,10	1,55	Löfvestad	11,6	6,22	9,7	7,37
49	3,50	1,75	Esperöd	11,24	6,39	9,21	7,52
57	4,00	2,00	Tomelilla	11,46	7,2	9,38	8,14
65	4,60	2,30	Svenstorp	12,10	7,23	9,55	8,35
76	5,40	2,70	Till **Ystad**	12,30	7,43	10,14	8,55

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö**	6,45	11,40	2,30	6,45
6	0,50	0,25	Hindby	7	11,59	2,43	6,58
11	0,80	0,40	Oxie	7,15	12,18	2,54	7,11
16	1,20	0,60	Skabersjö	7,29	12,38	3,6	7,24
21	1,50	0,75	Svedala	8	1,2	3,23	7,52
28	2,00	1,00	Börringe	8,20	1,22	3,39	8,11
34	2,40	1,20	Näsbyholm	8,36	1,40	3,52	8,26
39	2,80	1,40	Skurup	8,53	2,2	4,5	8,40
44	3,10	1,55	Rydsgård	9,12	2,23	4,18	8,57
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	9,28	2,41	4,31	9,11
55	3,90	1,95	Charlottenlund	9,40	2,53	4,40	9,20
63	4,50	2,25	Till **Ystad**	10	3,13	5	9,40

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad**	6	10,45	12,50	6,5
8	0,60	0,30	Charlottenlund	6,22	11,4	1,12	6,26
12	0,90	0,45	Marsvinsholm	6,38	11,14	1,26	6,37
19	1,40	0,70	Rydsgård	6,52	11,30	1,47	6,54
24	1,70	0,85	Skurup	7,11	11,46	2,12	7,10
29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,25	11,55	2,29	7,21
35	2,50	1,25	Börringe	7,43	12,8	2,51	7,38
42	3,00	1,50	Svedala	8,11	12,25	3,26	8,5
47	3,30	1,65	Skabersjö	8,26	12,37	3,36	8,18
52	3,70	1,85	Oxie	8,43	12,49	3,58	8,30
57	4,00	2,00	Hindby	8,58	1,1	4,14	8,42
63	4,50	2,25	Till **Malmö**	9,10	1,13	4,28	8,55

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn	6,40	10,50	5,10
5	0,40	0,20	» Jerrestad	6,54	11,6	5,25
8	0,70	0,35	» Tomarp	7,5	11,18	5,36
12	1,00	0,50	» Gärsnäs	7,17	11,31	5,48
16	1,40	0,70	» Smedstorp	7,31	11,46	6,2
21	1,80	0,90	» Lunnarp	7,47	12,2	6,18
27	2,10	1,10	Till Tomelilla	8,5	12,20	6,36

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla	8,23	12,48	7,7
6	0,50	0,25	» Lunnarp	8,41	1,7	7,26
11	0,90	0,45	» Smedstorp	8,56	1,24	7,42
15	1,30	0,65	» Gärsnäs	9,9	1,39	7,56
19	1,60	0,80	» Tomarp	9,20	1,51	8,8
22	1,90	0,95	» Jerrestad	9,30	2,2	8,19
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn	9,42	2,15	8,33

Tur- och returbiljetter 1:sta klass mot 50 proc. förhöjning af priset å enkel biljett och gällande under 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade, säljas å alla stationer till Cimbrishamn och Tomelilla samt från dessa till mellanliggande stationer. Å Cimbrishamn, Gärsnäs och Smedstorp fås äfven returbiljetter till Ystad och Eslöf och tvärtom. Enkel biljett, köpt Sön- och helgdag till station å egen bana, gäller äfven för återresa samma dag.

Börringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Alla dagar. № 1	№ 5	№ 7
			Från Anderslöf	7,5	2,15	7
8	0,60	0,20	Till Börringe	7,31	2,37	7,26

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Alla dagar. № 2	№ 6	№ 8
			Från Börringe	8,24	3,43	8,14
8	0,60	0,30	Till Anderslöf	8,46	4,5	8,40

n. Hör—Hörby jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 e. m.	1:a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 7 f. m.
			Från Hörby	6,55	12,50	5,26	8,34
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7,5	1	5,34	—
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7,18	1,13	5,45	—
13	1,05	0,60	Till Hör	7,36	1,31	6	9,6

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2 f. m	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.	1:a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 8 f. m.
			Från Hör	9,20	4,36	8,6	7,55
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9,39	4,52	8,25	8,11
10	0,70	0,40	» Fulltofta	9,52	5,3	8,38	8,22
13	1,05	0,60	Till Hörby	10,1	5,10	8,47	8,29

Från Hörby säljas direkta biljetter till de flesta större stationer å främmande banor.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1885.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	8,53	12,55	4,13	7,25
5	0,50	0,25	» Trollenäs	9,6	1,10	4,29	7,37
10	0,70	0,35	» Marieholm	9,21	1,30	4,47	7,50
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	9,35	1,49	5,2	8,1
21	1,50	0,75	Till Billeberga	9,50	2,8	5,20	8,15
			Fr. Billeberga	10,11	2,23	5,30	8,22
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	10,23	2,34	5,42	8,30
32	2,25	1,15	Till **Landskrona**	10,40	2,53	6	8,45

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	8,53	12,55	4,13	7,25
			» **Landskrona**	9,25	1,50	4,35	7,45
			» Billeberga	10	2,20	5,29	8,19
27	1,90	0,95	» Tågarp	10,18	2,37	5,49	8,33
34	2,40	1,20	» Wallåkra	10,35	2,51	6,8	8,47
39	2,75	1,40	» Gantofta	10,46	3,3	6,25	8,58
43	3,05	1,55	» Raus	10,57	3,13	6,38	9,7
46	3,25	1,65	» Ramlösa	11,4	3,24	6,49	9,14
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg**	11,10	3,30	6,55	9,20

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. **Helsingborg**	6,10	8,30	1,10	3,46
3	0,50	0,25	» Ramlösa	6,17	8,41	1,19	3,57
6	0,50	0,25	» Raus	6,25	8,54	1,30	4,8
10	0,70	0,35	» Gantofta	6,32	9,6	1,37	4,20
15	1,05	0,55	» Wallåkra	6,43	9,24	1,48	4,38
22	1,55	0,80	» Tågarp	6,57	9,44	2,3	4,58
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7,10	9,58	2,15	5,12
39	2,75	1,40	» **Landskrona**	7,45	10,40	2,53	6
49	3,45	1,75	» Eslöf	8,10	11,20	3,10	6,40

Landskrona—Billberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. **Landskrona**	6,35	9,25	1,50	4,35
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	6,58	9,48	2,6	5
11	0,80	0,40	Till Billeberga	7,6	9,56	2,12	5,8
			Fr. Billeberga	7,15	10,8	2,25	5,25
17	1,20	0,60	» Teckomatorp	7,31	10,30	2,39	5,46
22	1,55	0,80	» Marieholm	7,44	10,45	2,49	6,8
27	1,90	0,95	» Trollenäs	7,58	11,5	3	6,24
32	2,25	1,15	Till Eslöf	8,10	11,20	3,10	6,40

OBS. Första helgfria Onsdag i hvarje månad afgår ett tåg från Billeberga kl. 7,18 f. m. och ankommer till Helsingborg kl. 8,20 f. m.
OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar från och med den 1 Oktober 1885.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Dagligen. Snälltåg.	Snälltåg.	Bl. tåg.	Godst.
										Från *Kristiania* (Norsk tid)	8,30			
										» *Stockholm*	6,30			
										» *Göteborg*	8			
										» *Linköping*	1,2	5	—	—
										» *Jönköping*	3,11	8,5	—	—
										» *Nässjö*	4,35	10,22	—	—
										» *Alfvesta*	6,45	1,36	—	—
										» *Wislanda*	7,5	2,9	—	—
										» *Malmö*	—	3	—	7
										» *Lund*	—	3,29	—	7,44
										» *Eslöf*	—	4,5	—	8,36
										» *Kristianstad*	7,50	3,10	—	—
											№ 1 (I, II, III)	№ 3 (I, II, III)	№ 7 (I, II, III)	№ 5 (I, II, III)
										Från **Hessleholm**	9,15	5,30	—	10,30
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	—	0,60	0,40	» Finja	9,24	5,40	—	10,50
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	—	1,10	0,75	» Tyringe	9,36	5,53	—	11,16
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	2,25	1,50	» Perstorp	9,57	6,14	—	12,1
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	—	2,90	1,95	» Hyllstofta	10,8	6,26	—	12,27
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	—	3,80	2,55	» Klippan	10,27	6,46	6,40	1,7
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	—	—	—	» Qvidinge	10,36	6,56	6,55	1,27
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp	10,48	7,7	7,7	1,45
										Från Åstorp	10,51	7,10	7,16	1,53
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	—	—	—	» Gunnarstorp	10,57	7,16	7,27	2,7
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	—	—	—	Till Bjuf	11,3	7,22	7,33	2,16
										Från Bjuf	11,5	7,24	7,45	2,28
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	—	—	—	» Mörarp	11,13	7,33	7,58	2,48
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	—	—	—	» Påarp	11,23	7,43	8,14	3,8
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Ramlösa brunn	11,31	7,51	8,27	3,25
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	—	—	—	Till Ramlösa	—	—	8,31	3,31
										Från Ramlösa	—	—	8,37	3,36
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	4,25	6,95	4,65	Till **Helsingborg**	11,40	8	8,43	3,45
										Ångbåt afg. fr. *Helsingborg*	3,25		i förbindelse med ångbåt till Köpenh:n.	
										Bantåg » » *Helsingör* (Dansk tid)	4			
	9,85	7,40	5,30	9,85	7,40	5,30	—	—	—	» ank. till *Köpenhamn* »	6			
										» » » *Korsör* ... »	9,50			

Billesholm—Bjuf.

Kilom.	Pris å biljett från Billesholm: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Söknedagar.	Godståg № 9 (II, III)	№ 11 (II, III)
										Från Billesholm	10,30	6,50
5	—	—	—	—	0,35	0,25	—	0,60	0,40	Till Bjuf	10,55	7,15
23	—	—	—	—	1,30	0,90	—	2,10	1,25	» *Helsingborg*	11,40	8
64	—	—	—	—	3,40	2,25	—	—	—	» *Hessleholm*	3,40	

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg: med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	tur- och retur I.	II.	III.		Dagligen. Snälltåg.	Snälltåg.	Bl. tåg.	Godst.
										Bantåg afg. fr. *Korsör* (Dansk tid)	—	8	I förbindelse med ångb. från Köpenh:n,	—
										» » » *Köpenhamn* »	—	11		—
										Ångbåt » » *Helsingör* ... »	—	1,15		—
										» ank. » *Helsingborg.*	—	1,30		—
											№ 2 (I, II, III)	№ 4 (I, II, III)	№ 8 (I, II, III)	№ 6 (I, II, III)
										Från **Helsingborg**	6,15	2,20	6,40	10,10
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa	—	—	6,46	10,19
										Från Ramlösa	—	—	6,54	10,27
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Ramlösa brunn	6,24	2,29	7,3	10,38
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	6,33	2,37	7,16	10,55
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp	6,42	2,47	7,33	11,18
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf	6,50	2,54	7,41	11,30
										Från Bjuf	6,52	2,56	7,49	11,45
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	6,58	3,2	7,59	11,59
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp	7,4	3,8	8,5	12,8
										Från Åstorp	7,8	3,11	8,13	12,20
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	7,19	3,22	8,30	12,43
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan	7,29	3,31	8,40	12,58
										Från Klippan	7,32	3,34		1,10
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	—	—	—	» Hyllstofta	7,49	3,50	—	1,45
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	—	—	—	» Perstorp	8,2	4,2	—	2,15
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	—	—	—	» Tyringe	8,22	4,21	—	2,59
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Finja	8,35	4,33	—	3,25
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till **Hessleholm**	8,45	4,42	—	3,40
107	8,30	6 75	4,15	7,50	6,15	3,75	—	—	—	» *Kristianstad*	11,35	6,58		
126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Eslöf*	10,19	6,55		
143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Lund*	10,53	7,51		
160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Malmö*	11,20	8,40		
162	13,45	9,75	6,10	11,35	8,55	5,70	—	—	—	» *Vislanda*	1,6	7,29		
176	14,65	10,60	6,70	12,35	9,25	6,20	—	—	—	» *Alfvesta*	1,35	7,51		
262	21,95	15,75	10,10	18,85	13,80	9,20	—	—	—	» *Nässjö*	4,56	10,10		
305	25,60	18,35	—	21,40	16,05	10,70	—	—	—	» *Jönköping*	8,32	11,45		
383	32,25	23,05	—	26,85	20,15	13,45	—	—	—	» *Linköping*	9,55	1,41		
488	41,15	29,35	—	34,20	25,65	17,10	—	—	—	» *Göteborg*	—	8,54		
612	51,70	36,75	—	42,85	32,15	21,45	—	—	—	» *Stockholm*	—	8,10		
835	66,10	47,70	—	—	—	—	—	—	—	» *Kristiania* (Norsk tid)	—	5,15		

Bjuf—Billesholm.

Kilom.	Pris å biljett från Bjuf: med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	tur- och retur I.	II.	III.	Söknedagar.	Godståg № 10 (II, III)	№ 12 (II, III)
										Från *Hessleholm*	—	10,30
										» *Helsingborg*	6,15	2,20
										» Bjuf	7,48	3,5
5	—	—	—	—	—	0,25	—	—	0,40	Till Billesholm	8,13	3,30

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Gunnarstorp, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingörs som å Stockholms, Kristianias och Göteborgs stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söknedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen.		
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	7,15	2,30
			Till Landskrona ank. » (svensk tid)	—	8,55	4,10
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Landskrona**	7	10,50	4,45
9	0,40	0,25	» Wadensjö	7,33	11,15	5,11
16	0,80	0,50	» Kingelstad	7,55	11,30	5,26
21	1,20	0,75	» Ekeby	8,10	11,41	5,39
26	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	8,21	11,50	5,49
			Från » »	8,41	11,55	5,54
29	2,00	1,25	» Norra Wram	8,51	12,2	6,1
35	2,40	1,50	Till Åstorp	9,5	12,13	6,12
			Från Åstorp	9,15	12,25	6,17
42	2,80	1,75	» Spannarp	9,31	12,41	6,31
49	3,20	2,00	Till **Engelholm**	9,45	12,55	6,45
			» Båstad	11,16	4,27	8,25
			» Laholm	11,45	5,11	8,59
			» Halmstad	12,35	6,20	9,55

Engelholm—Landskrona, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen.		
			Från Halmstad	—	8,30	5
			» Laholm	—	9,39	5,51
			» Båstad	—	10,16	6,25
				№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Engelholm**	6,30	11.	7,32
7	0,40	0,25	» Spannarp	6,45	11,35	7,47
14	0,80	0,50	Till Åstorp	6,59	12,1	8
			Från Åstorp	7,10	12,27	8,10
20	1,20	0,75	» Norra Wram	7,21	12,	8,24
23	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	7,27	12,34	8,31
			Från » »	7,31	12,41	8,36
28	2,00	1,25	» Ekeby	7,45	12,56	9,19
33	2,40	1,50	» Kingelstad	7,56	1,8	9,33
40	2,80	1,75	» Wadensjö	8,12	1,23	9,50
49	3,20	2,00	Till **Landskrona**	8,30	1,45	10,15
			Från Landskrona afgår ångbåt (svensk tid)	8,45	3,20	
			Till Köpenhamn ank. » (dansk tid)	10	4,45	

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn säljas å såväl stationerna som ångbåten.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Trelleborg**	6,55	11,20	6,50
7	0,60	0,30	» Fjerdingslöf	7,15	11,40	7,10
11	0,90	0,45	» Ahlstad	7,29	11,54	7,24
13	1,00	0,50	» Marieberg	7,39	12,5	7,34
18	1,40	0,70	Till Svedala	7,50	12,15	7,45
			Från Svedala	8,6	12,26	8
22	—	—	» Bökebergsslätt*)	—	—	—
25	2,00	1,00	» Holmeja	8,25	12,45	8,19
30	2,40	1,20	» Klågerup	8,40	1,1	8,35
35	2,80	1,40	» Staffanstorp	8,56	1,22	8,51
41	—	—	» Hospitalet**)	—	—	—
43	3,40	1,70	Till **Lund**	9,11	1,38	9,7

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Lund**	6,30	2,10	6,30
2	—	—	» Hospitalet**)	—	—	—
8	0,60	0,30	» Staffanstorp	6,51	2,31	6,51
13	1,00	0,50	» Klågerup	7,6	2,47	7,7
18	1,40	0,70	» Holmeja	7,20	3,2	7,24
21	—	—	» Bökebergsslätt*).	—	—	—
25	2,00	1,00	Till Svedala	7,35	3,17	7,40
			Från Svedala	8,5	3,27	7,57
30	2,40	1,20	» Marieberg	8,25	3,43	8,11
32	2,60	1,30	» Ahlstad	8,35	3,54	8,22
36	2,90	1,45	» Fjerdingslöf	8,46	4,7	8,34
43	3,40	1,70	Till **Trelleborg**	9	4,22	8,48

*) Under Maj—September är hållplatsen öppen för persontrafik. **) Öppen för persontrafik under hela året.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JERNVÄGSTURER.

s. Skåne—Hallands Jernväg från och med den 1 Oktober 1885.

Helsingborg—Halmstad.

Kilometer	Afgifter från Helsingborg för enkel biljett. ● I	II	III	tur- och returbiljett. ●● I	II	III
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50
14	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75
18	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10
27	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45
30	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60
35	2,55	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85
39	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05
45	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40
52	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75
59	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10
63	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35
68	4,60	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60
73	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85
77	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05
81	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25
84	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45
92	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85

Dagligen.	Godst. № 8* Går endast helgfria söknedagar.	Snälltåg № 2	Bl. tåg. № 6	Pers:t. № 4
Bantåg ank. från *Eslöf och Landskrona*		—	11,10	3,30
» » » *Malmö*		—	11,10	3,30
» » » *Hessleholm*		—	11,40	3,45
Ångbåt » » *Helsingör* i förbindelse med *Danska statsbanan*		—	12,40	
» » » *Köpenhamn* direkt		—	—	5,40
Från Helsingborg	5,15	9,20	2	6,15
» Ödåkra	5,40	9,40	2,23	6,37
Till Kattarp	5,52	9,49	2,33	6,46
Från Kattarp	5,57	9,53	2,38	6,50
» Rögle	6,15	10,2	2,50	6,59
» Wegeholm	6,25	10,9	2,58	7,6
Till Engelholm	6,40	10,19	3,11	7,17
Från Engelholm	7	10,25	3,21	7,26
» Engelholms hamn	7,10	10,32	3,30	7,33
» Barkåkra	7,23	10,41	3,41	7,43
» Förslöf	7,41	10,50	3,56	7,58
» Grefvie	8,1	11,2	4,12	8,11
Till Båstad	8,18	11,16	4,27	8,25
Från Båstad	8,23	11,18	4,32	8,28
» Skottorp**	8,39	11,29	4,48	8,41
» Wallberga	8,53	11,37	5	8,50
Till Laholm	9,4	11,45	5,11	8,59
Från Laholm	9,13	11,48	5,18	9,5
» Weinge	9,30	11,59	5,36	9,16
» Genevad	9,42	12,7	5,46	9,25
» Eldsberga	9,55	12,15	5,56	9,34
» Trönninge	10,5	12,22	6,4	9,41
Till Halmstad	10,25	12,35	6,20	9,55
Bantåg afgår till *Nässjö*	—	3,30		

* Går endast helgfria söknedagar. ** Öppnas för trafik den 1 Dec. 1885.

Halmstad—Helsingborg.

Kilometer	Afgifter från Halmstad för enkel biljett. ● I	II	III	tur- och returbiljett. ●● I	II	III
8	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00
24	1,70	1,30	0,85	2,55	1,90	1,30
29	2,05	1,55	1,05	3,05	2,30	1,55
33	2,35	1,75	1,20	3,50	2,60	1,75
40	2,80	2,10	1,40	4,20	3,15	2,10
47	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50
53	3,75	2,80	1,90	5,60	4,20	2,80
57	4,00	3,00	2,00	6,00	4,50	3,00
62	4,35	3,30	2,20	6,55	4,90	3,30
65	4,55	3,45	2,30	6,85	5,15	3,45
71	5,00	3,75	2,50	7,50	5,60	3,75
74	5,20	3,90	2,60	7,80	5,85	3,90
78	5,50	4,10	2,75	8,20	6,15	4,10
83	5,85	4,40	2,95	8,75	6,55	4,40
92	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85

Dagligen.	Snälltåg. № 1	Bl. tåg. № 5	Godst. № 7* Går endast helgfria söknedagar.	Pers:t. № 3
Bantåg ank. från *Nässjö*	—	—	11,35	—
Från Halmstad	6	8,30	12,50	5
» Trönninge	6,12	8,51	1,12	5,15
» Eldsberga	6,17	9	1,22	5,21
» Genevad	6,23	9,11	1,34	5,28
» Weinge	6,33	9,26	1,50	5,37
Till Laholm	6,42	9,36	2,2	5,47
Från Laholm	6,45	9,39	2,20	5,51
» Wallberga	6,54	9,51	2,35	6,2
» Skottorp**	7	9,59	2,46	6,9
Till Båstad	7,11	10,13	3,3	6,22
Från Båstad	7,14	10,16	3,10	6,25
» Grefvie	7,29	10,33	3,31	6,41
» Förslöf	7,40	10,56	3,50	7
» Barkåkra	7,46	11,5	4,2	7,9
» Engelholms hamn	7,54	11,18	4,16	7,19
Till Engelholm	8	11,25	4,24	7,25
Från Engelholm	8,7	11,30	4,38	7,30
» Wegeholm	8,18	11,45	4,55	7,42
» Rögle	8,25	11,55	5,9	7,48
Till Kattarp	8,32	12,3	5,19	7,56
Från Kattarp	8,36	12,9	5,23	8
» Ödåkra	8,45	12,20	5,37	8,10
Till Helsingborg	9,5	12,40	6	8,30
Ångbåt afgår till *Köpenhamn* direkt	9,20			
Bantåg afgår till *Eslöf*	—	1,10		
» ank. » *Malmö*	—	5,10		
» afgår » *Hessleholm*	10,10	2,20		
Ångbåt afgår till *Helsingör* i förbindelse med *Danska statsbanan*	—	2		
» ank. » *Köpenhamn*	—	5,30		

* Går endast helgfria söknedagar. ** Öppnas för trafik den 1 Dec. 1885.

Helsingborg—Höganäs.

Kilometer	Afgifter från Helsingborg för enkel biljett. ● I	II	III	tur- och returbiljett. ●● I	II	III
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50
14	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75
16	1,15	0,85	0,60	1,70	1,30	0,85
18	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20
25	1,75	1,35	0,90	2,65	2,00	1,35
29	2,05	1,55	1,05	3,00	2,25	1,50

Dagligen.	№ 2	№ 6	№ 4
Från Helsingborg	9,20	2	6,15
» Ödåkra	9,40	2,23	6,37
Till Kattarp	9,49	2,33	6,46
(Tågombyte)	№ 12	№ 14	№ 16
Från Kattarp	9,54	2,40	8,2
» Westraby	10	2,46	8,8
» Stureholm	10,6	2,52	8,14
» Mjöhult	10,17	3,4	8,25
» Ingelsträde	10,26	3,13	8,34
Till Höganäs	10,37	3,25	8,45

Höganäs—Helsingborg.

Kilometer	Afgifter från Höganäs för enkel biljett. ● I	II	III	tur- och returbiljett. ●● I	II	III
4	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80
20	1,40	1,05	0,70	2,10	1,60	1,05
29	2,05	1,55	1,05	3,00	2,25	1,50

Dagligen.	№ 11	№ 13	№ 15
Från Höganäs	7,45	11,20	4,30
» Ingelsträde	7,58	11,33	4,43
» Mjöhult	8,8	11,43	4,55
» Stureholm	8,19	11,54	5,6
» Westraby	8,25	12	5,12
Till Kattarp	8,30	12,5	5,17
(Tågombyte)	№ 1	№ 5	№ 7
Från Kattarp ... * Helgdagar kl. 8 e. m.	8,36	12,9	5,23*
» Ödåkra	8,45	12,20	5,37
Till Helsingborg	9,5	12,40	6

Åstorp—Höganäs.

Kilometer	Afgifter från Åstorp för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40

Dagligen.	Blandade tåg. № 12	№ 14	№ 16
Från Åstorp	—	2	7,20
» Ormastorp	—	2,15	7,37
Till Kattarp	—	2,30	7,52
Från Kattarp	9,54	2,40	8,2
» Westraby	10	2,46	8,8
» Stureholm	10,6	2,52	8,14
» Mjöhult	10,17	3,4	8,25
» Ingelsträde	10,26	3,13	8,34
Till Höganäs	10,37	3,25	8,45

● Afgift för snälltågsbiljett i I kl. 8,5 öre, II kl. 6 öre och III kl. 4 öre per kilom. ●● Gäller äfven för snälltåg.

Höganäs—Åstorp.

Kilometer	Afgifter från Höganäs för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III
4	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40

Dagligen.	Blandade tåg. № 11	№ 13	№ 15
Från Höganäs	7,45	11,20	4,30
» Ingelsträde	7,58	11,33	4,43
» Mjöhult	8,8	11,43	4,55
» Stureholm	8,19	11,54	5,6
» Westraby	8,25	12	5,12
Till Kattarp	8,30	12,5	5,17
Från Kattarp	—	12,15	5,20
» Ormastorp	—	12,32	5,47
Till Åstorp	—	12,45	6

t. Halmstad—Nässjö och Kinnared—Fegen från och med den 1 Oktober 1885.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö	Pris å biljett från *Nässjö* med snälltåg. I.	II.	III.	andra tåg. I.	II.	III.
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40
45	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85

Stationer.	Dagligen. Snälltåg.	Bland. tåg.
Från *Stockholm*	6,30	
» *Göteborg*	8	
» *Örebro*	12,35	
» *Jönköping*	3,11	8,5
» *Alfvestad*	—	6,33
	№ 1 (I II III)	№ 3 (III)
Från **Nässjö**	5	10,30
» Malmbäck	5,34	11,22
» Hook	6,3	12,10
» Götafors	6,24	12,40
Till Skillingaryd	6,38	1
Från Skillingaryd	6,40	1,6
» Klefshult	6,56	1,28
» Hörle	7,18	2,1
Till Wernamo ✕	7,32	2,21
Från Wernamo	7,50	2,33
» Kärda	8,9	2,59
» Forsheda	8,25	3,22
» Bredaryd	8,36	3,40
» Refteled öfre	8,53	4,2
Till Smålandsstenar	9,14	4,39
Från Smålandsstenar	9,15	4,51
» Landeryd	9,39	5,28
Till Kinnared	9,59	6,1
Från Kinnared	10,4	6,11
» Torup	10,20	6,36
» Fröslida	10,38	7,3
» Johansfors	10,49	7,20
» Oskarström	10,58	7,41
» Sennan	—	7,55
» Åled	11,14	8,7
» Sperlingsholm	11,26	8,27
Till **Halmstad**	11,35	8,40
» *Helsingborg*	6	

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmst.	Pris å biljett från *Halmstad* med snälltåg. I.	II.	III.	andra tåg. I.	II.	III.
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45
15	—	—	—	1,00	0,75	0,60
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75
151	12,10	9,10	7,55	9,85	7,55	6,05
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85

Stationer.	Dagligen. Snälltåg	Bland. tåg.
Från *Helsingborg*	12,35	
	№ 2 (I II III)	№ 4 (III)
Från **Halmstad**	3,30	7,15
» Sperlingsholm	3,40	7,29
» Åled	3,52	7,49
» Sennan	—	8,1
» Oskarström	4,8	8,15
» Johansfors	4,16	8,30
» Fröslida	4,26	8,49
» Torup	4,46	9,24
Till Kinnared	5	9,46
Från Kinnared	5,5	10
» Landeryd	5,23	10,44
Till Smålandsstenar	5,52	11,22
Från Smålandsstenar	5,54	11,37
» Refteled öfre	6,16	12,18
» Bredaryd	6,33	12,44
» Forsheda	6,48	1,9
» Kärda	6,59	1,27
Till Wernamo	7,17	1,55
Från Wernamo	7,24	2,22
» Hörle	7,39	3,7
» Klefshult	7,59	3,40
Till Skillingaryd	8,13	4
Från Skillingaryd	8,15	4,6
» Götafors	8,34	4,24
» Hook	8,56	5,9
» Malmbäck	9,23	5,55
Till **Nässjö**	9,55	6,45
Till *Stockholm*	8,10	
» *Göteborg*	8,54	
» *Örebro*	7,5	
» *Alfvesta*	11	
» *Jönköping*	11,45	8,32

Fegen—Kinnared.

Kilometer	Biljettpris från Fegen. III.
3	0,25
9	0,40
12	0,50

Dagligen.	Bland. tåg № 5 (III)
Från **Fegen**	9
» Skogsgärde	9,10
» Åhylte	9,30
Till **Kinnared**	9,40
» *Nässjö*	6,45
» *Halmstad*	11,35

Kinnared—Fegen.

Kilometer	Bilj.-pris fr. Kinnared. III.
3	0,25
9	0,40
12	0,50

Dagligen.	Bland. tåg. № 6 (III)
Från *Halmstad*	3,30
» *Nässjö*	10,30
» **Kinnared**	6,15
» Åhylte	6,25
» Skogsgärde	6,42
Till **Fegen**	6,50

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg № 4 samt hvar Lördag med tåg № 3.

u. Fredrikshald—Sunnanå jernväg från och med den 1 Oktober 1885.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.
4	0,40		0,20	0,60		0,30
13	0,72		0,44	1,08		0,66
22	1,22		0,72	1,83		1,08
32	1,76		1,04	2,64		1,56
41	2,90		1,65	4,35		2,50
49	3,45		2,00	5,20		3,00
53	3,75		2,15	5,65		3,25
71	5,00		2,85	7,50		4,30
81	5,70		3,25	8,55		4,90
97	6,80		3,90	10,20		5,85
100						
	15,00		8,85			
	9,90		5,75			
	9,90		5,75			
	10,65		6,20			
	16,05		9,45	24,10		14,20
	11,80	11,80	6,85			
	10,40	10,40	6,05			
	15,05	15,05	8,70			
	58,05	45,70				
	55,00	43,55	27,80			
	43,00	35,10	22,45	66,10	54,25	

Fredrikshald—Mellerud.	Persontåg	Godståg.	Bland. tåg.
		Föreg. dag.	
Från *Kristiania*	4,30	4,34	9,50
» *Moss*	8,31	6,48	12,55
» *Fredriksstad*	9,38	8,6	2,40
» *Sarpsborg*	10,12	8,47	3,45
	№ 1 (I ell. II, III)	№ 3 (I ell. II, III) Endast hvardagar	№ 5 (I ell. II, III) Endast hvardagar.
Från **Fredrikshald** 3)	11,12	6,37	5,30
» Tistedalen	11,25	6,58	5,51
» Aspedammen 10)	11,45	7,28	6,18
» Prästebakke	12,3	7,56	6,46
» Kornsö	12,24	8,29	7,17
Till Mon 11) ✕	12,39	8,49	7,37
Från Mon	12,57	9,7	7,55
Till Ed	1,17	9,23	8,10
Från Ed	1,39	9,44	8,31
» Bäckefors	1,45	9,54	8,40
» Dalskog	2,19	10	
Till **Mellerud**	2,40	10,47	
» Sunnanå	3,10	11,17	
» *Kil*	—	11,54	
» *Åmål*	—	—	
» *Öxnered*	7,50	4,35	
» *Trollhättan*	4,39	1,48	
» *Göteborg*	5,8	—	
» *Uddevalla*	7,45	—	
» *Wenersborg*	10,26	—	
	5,4	—	
	Påfölj. dag.		
» *Herrljunga*	9,28	—	
» *Malmö*, via Olskroken	11,20	—	
» *Stockholm*, via Olskroken	9,5	Påfölj. dag.	
» » » Kil	—	9,5	

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.
3						
16	1,15		0,65			
26	1,85		1,05			
44	3,10		1,80	4,65		2,70
48	3,40		1,95			
56	3,95		2,25			
65	4,55		2,60			
75	5,25		3,00			
84	5,90		3,40			
93	6,55		3,75			
97	6,80		3,90	10,20		5,85
	8,02	8,02	4,72	12,03	12,03	7,08
	8,74	8,74	5,20	13,11	13,11	7,80
	10,28	10,28	6,22	15,42	15,42	9,33
	12,98	12,98	8,02	19,47	19,47	12,03

Mellerud—Fredrikshald.	Persontåg	Godståg.	Bland. tåg.
Från *Stockholm* via Kil	—	Föreg. d. 7,35	
» » via Herrlj.—Öxner.	Föreg. d. 7,35		
» *Malmö*, via Herrlj.—Öxner.	3	—	
» *Herrljunga*	6,55	—	
» *Wenersborg*	10,25	—	
» *Uddevalla*	8	—	
» *Göteborg*	7,30	—	
» *Trollhättan*	10,2	—	
» *Öxnered*	10,40	—	
» *Åmål*	5,40	12,59	
» *Kil*	—	9,55	
		№ 4 (I ell. II, III) Endast hvardagar.	
	№ 2 (I ell. II, III)	—	№ 6 (I ell. II, III) Endast hvardagar.
Från Sunnanå	—	3,15	
» **Mellerud**	12,6	4,5	6,35
» Dalskog	12,44	4,38	6,46
» Bäckefors	1,5	5,28	7,6
Till Ed	1,39	5,30	7,11
Från Ed	1,44	5,41	
» Hökedalen	1,52	6,3	
Till Mon 11)	2,7	6,9	
Från Mon ✕	2,29	5,51	6,53
» Kornsö	2,11	6,17	7,18
» Prästebakke	2,27	6,50	7,52
» Aspedammen 10)	2,48	7,15	8,17
» Tistedalen	3,4	7,48	8,47
Till **Fredrikshald** 4)	3,24	8,4	9,3
	3,40	Påföljande dag.	
» *Sarpsborg*	4,41	7,36	11,32
» *Fredriksstad*	5,18	8,17	12,11
» *Moss*	6,30	9,36	1,39
» *Kristiania*	8,40	12	4,17

1:o. *Resgods* visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge.
2:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
3:o. Persontåget N:o 1, som afgår från Fredrikshald kl. 11,12 f. m., står vid Olskroken (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö.
4:o. Resande med nattåget kl. 7,35 e. m. från Stockholm och 3 e. m. från Malmö kunna, via Herrljunga—Venersborg—Öxnered, framkomma till Fredrikshald påföljande dag kl. 3,40 e. m.
5:o. OBS. Ångf. DIANA afgår, såvida icke ishinder inträffa, från Göteborg till Fredrikshavn hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9,15 f. m., samt från Fredikshavn till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshavn.
6:o. Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan *Fredrikshald* och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i *utlandet*. Biljetterna gälla i sex dagar.
7:o. Direkta personbiljetter säljas från *Fredrikshald* till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, *Göteborg*, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm, samt från Mellerud till Sparsborg, Fredriksstad, Moss och Kristiania.
8:o. *Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar*, säljas från *Fredrikshald* och *Kristiania* (via Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom.
9:o. *Tur-* och *returbiljetter* till 1:a och 2:a klass snälltåg, *gällande under fjorton dagar*, säljas från *Fredrikshald* till *Stockholm* via Kil.
10:o. Tågen stanna vid *Aspedammen* endast då passagerare eller gods derstädes finnes att mottaga eller aflemna.
11:o. Vid *Mon* finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
12:o. Under den kallare årstiden äro personvagnarne uppvärmda.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

z. Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1885.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		M. O. o. Lörd. № 1	Dagligen. № 3	Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	M. O. o. Lörd. № 4
13	0,80	0,55	Fr. Wisby	7,30	4,15	9	0,55	0,40	Fr. Hemse	6,45	3,30
21	1,30	0,85	» Roma	8,11	4,56	15	0,90	0,60	» Stånga	7,10	3,55
27	1,65	1,10	» Bjerges	8,43	5,28	23	1,40	0,95	» Etelhem	7,32	4,17
32	1,95	1,30	» Butle	9,5	5,50	28	1,70	1,15	» Butle	7,59	4,44
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,22	6,7	34	2,05	1,40	» Bjerges	8,16	5,1
46	2,80	1,85	» Stånga	9,48	6,33	42	2,55	1,70	» Roma	8,45	5,30
55	3,30	2,20	Till Hemse	10,10	6,55	55	3,30	2,20	» Bardlingbo	9,10	5,55
				10,30	7,15				Till Wisby	9,45	6,30

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris fr. Stockholms centralstation I.	II.	III.	fr. Göteborg I.	II.
till Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	61 80	3 06	70 80	54 40 2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	66 80	4 40	80 80	59 40 4 10
	» Göteborg—Fredrikshavn	82 90	63 70	2 52		
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	62 60	3 50	72 10	55 20 3 30
	» Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel-Hamburg	101 70	76 80	4 60	91 10	69 40 4 30
» Berlin	» Göteborg—Fredrikshavn	103 90	79 40	3 97		
» Bremen	» Göteborg—Fredrikshavn	93 60	71 70	3 32		
» Dresden	» Malmö—Köpenh.—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	88 60	5 48		
» Hamburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	62 20	3 24	71 30	54 80 2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	67 20	4 58	81 30	59 80 4 28
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	63 —	68	72 60	55 60 3 48
	» Göteborg—Fredrikshavn	83 50	64 10	40 80 2 69		
» Kiel	» Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	54 80	2 32	61 90	47 40 2 02
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	55 60	2 76	63 20	48 20 2 56
» Leipzig	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel-Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	85 50	5 06	102 50	78 10 4 76
» Lybeck	» Göteborg—Fredrikshavn	82 70	63 60	40 60 2 59		
» Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör-Kiel-Harburg Uelzen—Stendal	103 50	78 40	4 53	92 90	71 — 4 23
» Paris*)	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel-Hamburg Münster—Köln—Herbesthal	162 50	133 20 122 40	7 55	151 90	125 80 115 — 7 24
» Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden	164 50	124 50	7 27		

*) Gällande 10 dagar. Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vigt.

ä. Bräcke—Ragunda från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Blandadt tåg	№ 107 II, III
			Från Ragunda } Månd., Onsd.,	8
13	0,70	0,50	Till Håsjö ... } och Fred. {	8,30
			Från Håsjö	8,45
25	1,35	0,95	» Kälarne	9,18
45	2,40	1,65	» Dockmyr	10,11
58	3,10	2,10	» Nyhem	10,45
80	4,25	2,85	Till Bräcke	11,32

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Blandadt tåg	№ 108 II, III
			Från Bräcke	3,40
22	1,20	0,80	» Nyhem	4,37
35	1,85	1,25	» Dockmyr	5,16
55	2,90	1,95	» Kälarne	6,12
67	3,55	2,35	Till Håsjö	6,40
			Från Håsjö ... } Tisd., Thorsd. {	6,50
80	4,25	2,85	Till Ragunda } och Lörd. {	7,20

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Blandade tåg.	
			Från *Östersund*	8,45	
			» *Ragunda*	8	
			» *Bollnäs*	6,5	
				№ 112 II, III	
			Från Ånge	2,5	
14	0,75	0,50	» Erikslund	2,44	
28	1,50	1,00	» Fränsta	3,24	
38	2,00	1,35	Till Torpshammar*	3,44	
				№ 112A II, III	№ 513 II, III
			Från Torpshammar	4,5	6,40
44	2,35	1,60	» Wiskan	4,21	6,56
54	2,85	1,95	» Kärfsta	4,56	7,32
69	3,65	2,45	» Nedansjö	5,43	8,20
77	4,05	2,75	Till Wattjom	6,8	8,45
80	4,25	2,85	Till Matfors	—	9,20
			Från Matfors	5,50	8,25
			Från Wattjom	6,15	8,58
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	7,10	9,55

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Blandade tåg № 111A II, III	Blandade tåg № 514 II, III
			Från Sundsvall	8	4,10
18	0,95	0,65	Till Wattjom	8,54	5,7
21	1,10	0,75	Till Matfors	9,20	5,35
			Från Matfors	8,25	—
			Från Wattjom	9,3	5,14
26	1,40	0,95	» Nedansjö	9,30	5,44
41	2,15	1,45	» Kärfsta	10,19	6,33
51	2,70	1,80	» Wiskan	10,51	7,6
57	3,00	2,00	Till Torpshammar*	11,5	7,20
				№ 111 II, III	
			Från Torpshammar	11,24	
67	3,55	2,35	» Fränsta	11,57	
81	4,30	2,85	» Erikslund	12,36	
95	5,00	3,35	Till Ånge	1,7	
			» *Östersund*	6,30	
			» *Bollnäs*	8,55	
			» *Ragunda*	7,20	

*** Vid Torpshammar eger vagnombyte rum för resande till och från den smalspåriga bandelen Sundsvall—Torpshammar.**

ö. Bollnäs—Kilafors—Bergvik, från och med den 15 December 1885.

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Blandadt tåg.	№ 211
			Från Bollnäs	8
17	0,90	0,60	Till Kilafors	8,40
			Från Kilafors	9
24	1,30	0,85	» Landa	9,25
29	1,55	1,05	» Mobodarne	9,41
35	1,85	1,25	Till Bergvik	9,59

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Blandadt tåg.	№ 212
			Från Bergvik	6,32
6	0,35	0,25	» Mobodarne	6,51
11	0,60	0,40	» Landa	7,11
18	0,95	0,65	Till Kilafors	7,31
			Från Kilafors	7,44
35	1,85	1,25	Till Bollnäs	8,15

ÅNGBÅTSTURER.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
Post-, passagerare- och lastångfartyget
EXPRESS,
kapt. A. A. Granroth, afgår, såvida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö**, hvarje **Onsdagsmiddag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördagseftermiddag** efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm Söndagarne middagstiden.
2 förpassningar och 4 konnoissementer mottagas till Tisdagseftermiddag kl. 4.
Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström.*
i Stockholm Hr *Theod. Möller,* Skeppsbron 40.
☞ **Frakterna nedsatta.**

60. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Wisby**
ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. A. Smitterberg, afgår såvida naturhinder ej möta
från Stockholm hvar Onsdag kl. 12 midd.,
» Wisby » Lördag på aftonen,
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår, **så vida is ej hindrar,** hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m.; återvänder Måndag, Onsdag och Fredag, från Sundsör kl. 6,30 samt från Mariefred kl. 8 f. m.
☞ Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.
Närmare meddelar *J. G Stenberg,* Stockholm, Nedre Munkbron 1.
☞ Under Julhelgen upphöra fartygets turer så att **sista** resan dessförinnan blifver från **Stockholm Tisdagen den 22** och från Mariefred **Onsdagen den 23 December. — Om blid väderlek inträffar, fortsättas turerna efter Jul.**

156. **Riddarholmen** (Gymnasiigränd)—**Marieberg—Lilla— och stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken.**
Ångslup (försedd med salong) afgår dagligen kl.: 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 2,30, och 4,30 e. m.
Från **Alviken** kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10 och 5,10 e. m.
Från **Lilla Essingen** kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 3,30, och 5,30 e. m.

166. **Gymnasiigränden—Långholmsbron.**
Från och till Staden—Långholmsbron afgår ångslup hvarje 20:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. samt derefter från Staden kl. 9, 30, 10 och 10,45 e. m., och från Långholmsbron kl. 9,30 och 10,15 e. m.

176. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Waxholm.**
Ångf. **W:m LINDBERG** afgår:
från Stockholm Söndagar kl. 10 f. m.
» » Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» Waxholm Söndagar kl. 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,30 f. m.
dessutom Lördagar från Stockholm kl. 10 f. m. från Waxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m.

184. **Skeppsbron** (Norra vågen)—**Gustafsberg**
afgår ångf. **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket**:
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 10 f. m. och 3 e. m.
Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Alla dagar kl. 7 f. m. och 12,30 e. m.

190. **Staden—Finnboda slip—Hästholmen.**
Den ångslup som underhåller förbindelsen mellan Dockan å Beckholmen och Finnboda slip kommer att utsträcka sina turer till Hästholmem efter den ångslups ankomst som afgår från Räntmästaretrappan kl. 8 f. m., 3 och 6,30 e. m. och angör Dockan.
Från Hästholmen omkring kl. 8,30 f. m., 3,30 och 7 e. m

191. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården**
(Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården**
(Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 7 e. m.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck**
anlöpande **Warberg, Halmstad** och **Helsingborg** samt eventuelt **Falkenberg** och **Landskrona,** underhålles förbindelse, så länge is icke hindrar, af Halländska postångarne vid tider som i lokaltidningarne närmare angifvas.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell,* i Warberg Herr *A. Lundqvist;* i Falkenberg Herr *Andrs G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Frederikshavn.**
Från och med den 28 September d. å. underhålles förbindelse medelst snabbgående, välinredda ångf. **DIANA**, kapt. Ekbom, som afgår:

från **Frederikshavn:**		från **Göteborg:**	
Måndagar, Onsdagar, Fredagar	kl. 1 e. m.	Tisdagar, Torsdagar, Lördagar	kl. 9,15 f. m.

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.
Vidare meddela: *L. & R. Philip,*
Göteborg i Sept. 1885. Ombud för de Danske Statsbaner Jylland og Fyen.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget**
THULES
förstklassiga ångare

THORSTEN,	1600 tons,	kapt.	C. A. Pettersson,
BELE,	1400 »	»	C. M. Ericsson,
ALBERT EDWARD,	1400 »	»	E. O. Ewerlöf.
PRINS OSCAR,	1200 »	»	A. Wahlström,
CARL XV,	1200 »	»	G. F. Söderhjelm,
BJÖRN,	1100 »	»	F. W. Larsson,
FRITHIOF,	800 »	»	C. J. Rhodin

underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och **London**
samt
Göteborg, Granton och **Grangemouth,**
(eventuelt via Kristiania)
medtagande passagerare, boskap och gods
Ångarne afgå från
Göteborg till **London** hvar Thorsdags förmiddag.
London » **Göteborg** » Fredags morgon.
Göteborg » **Granton** hvarannan Fredags morgon.
Granton » **Göteborg** via Kristiania hvarannan Fredags morgon.
En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuelt på Kristiania) ungefär hvar tredje vecka.
Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
Närmare upplysningar lemnas:
För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af *Olof Melin* samt *August Leffler & Son,* Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;
Philipps & Graves, S:t Dunstans House, Cross Lane, London;
Chr. Salvesen & C:o, Leith och Granton;
J. T. Salvesen & C:o, Grangemouth;
Chr. Salvesen & C:o, 69 S:t Georges Place, Glasgow;
Winge & C:o, Kristiania.
För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af *J. W. Wilson,* Skeppsbron N:o 1, Göteborg;
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E C London;
Thomas J. Reay, Lambton Office, Sunderland.

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
MARTELLO (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Göteborg *J W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
☞ Alla slags speditioner verkställas.

269. **Vestervik—Visby och vice versa.**
Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår
Från **Vestervik—Visby** Söndags, Tisdags och Fredagsmorgnar
» **Visby—Vestervik** Måndags, Thorsdags och Lördagsmorgnar.
Närmare meddela i Vestervik Hr ROB. FOGELMARCK.
i Visby Hr E. LILJEWALCK.

270. **Kalmar—Färjestaden, Kalmar—Borgholm.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under **December** och **Januari månad.**
Till **Färjestaden** alla dagar i dagningen samt Månd., Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 2 e. m.,
från **Färjestaden** samma dagar genast efter slutad lossning och lastning.
Till **Borgholm** Thorsdag och Fredag kl. 10 f. m, återvänder kl. 1 e. m.
☞ Sön- och helgdagar göras inga eftermiddagsturer till Färjestaden.
Turlista för Febr., Mars och April 1886 skall tillkännag. i Jan. mån.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen.
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 8,35, 10,30 och 11,45 f. m., 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., 3 och 4,30 e. m.
☞ Från o. m. den 1 Januari 1886 blifva turerna:
från Malmö kl. 8,35 och 11,45 f. m. samt 3 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m. samt 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 8,45 f. m., 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15*) f. m., 2,30 e. m.
*) Fortsätter till Helsingborg från Landskrona kl. 9,30 f. m.

Helsingborg—Köpenhamn
Från Helsingborg kl. 9,30*) f. m. samt 1,30**) e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15**) f. m. samt 3*) e. m.
*) direkt.
**) via Landskrona.

(Forts.)

Helsingborg—Helsingör
Från Helsingborg kl. 11,25 f. m., och 3,25 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m., och 1,15 e. m.
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis,* i Landskrona Hr *Carl Tegner,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n: 47.

307. **Malmö—Newcastle,**
via **Landskrona** och **Helsingborg.**
Förstklassiga ångfartygen
VESTA och **CERES**
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods,** som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbanstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
Malmö i Mars 1884.
Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*
i Landskrona: herr *Fritz Hanson,*
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer,*
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o.*

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien, fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.
De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,50 Eft. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 5 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,21 Fm. (Nat) (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.
De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca. 11,45 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,22 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 6,45 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,30 Eft. (d. T.)
Fra **Korsör** ca. Kl. 9,45 Fm. (d, T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,30 Fm. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 4,45 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,10 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m. Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.
Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen,*
i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlutfeldt,*
Generaldirectoratet for de danske Statsbaner i Oktober 1885.

323. Österdalarnes Ångbåts-Aktiebolags **Turlista**
gällande från och med den 7 December 1885 intill våren 1886.

Upp alla dagar:	**Ned alla dagar:**
från Insjön kl. 12 midd.	från Leksand kl. 1,25 e. m.
i Leksand kl. 12,35 e. m.	i Insjön kl. 2 e. m.

ANNONSER.

Nya verlden

en ny uppbyggelse och missionstidning förenad med nyhets- och annonsblad utgifves i Stockholm en gång i veckan från och med 1886. Den kostar för **helt år 1:20, trefjerdedels år 1 kr. halft år 80 öre** och **kvart år 50 öre** hvartill kommer 20 öre postafgift vid poststationerna i landsorten.
Då *"Nya verlden"* blir en af de billigaste och med bästa innehåll torde den blifva välkommen till hvarje hem. (G. 18992 × 1.)

Hotel Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☞ Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
ALBERT JOSEPHSON.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å **Depositionsräkning** mot högst 4½ proc. ränta
samt å **Upp-** och **Afskrifningsräkning**..... » 3 » ränta
diskonterar vexlar och lemnar **lån;**
beviljar **kassakreditiv** och **resekreditiv** att begagnas i utlandet;
besörjer **inkasseringar** i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar å **utländskt mynt.**
Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller telegraf till **»Stockholms Enskilda Bank.»**

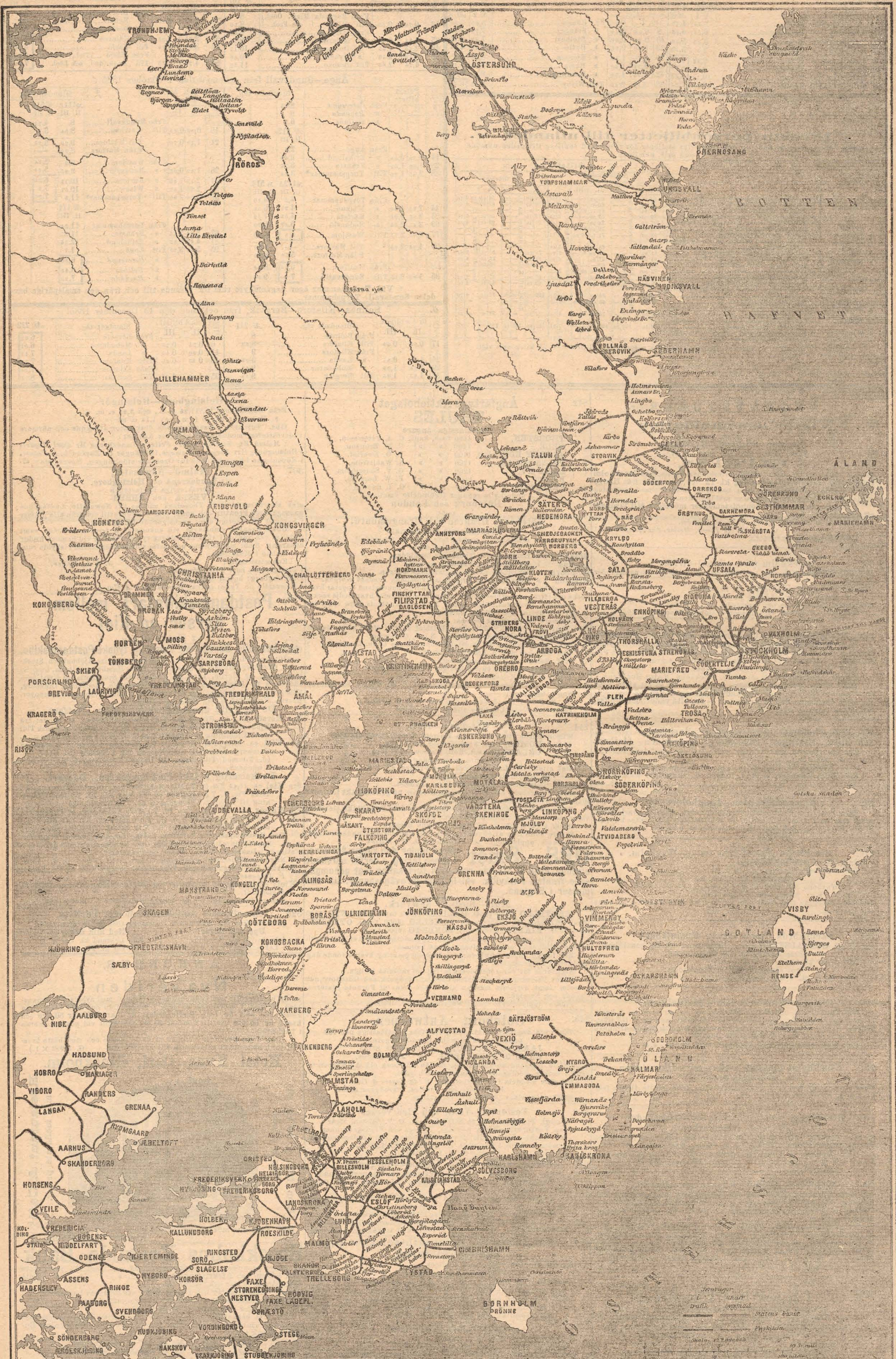
C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {**Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.**
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1885.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägs-karta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket