

Pris:
10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris:
10 öre.

N:o 51.

Nittonde Årgången.

Lördagen den 19 December 1885.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Askersund-Skylb.-Lerb... sid. 3 tab. I	Gotlands... sid. 9 tab. 2	Köping-Hult... sid. 4 tab. M	Sala-Tillberga... sid. 4 tab. M	Tillberga-Sala... sid. 4 tab. M
Bergslagens... sid. 5 » X	Gårds Härad... sid. 7 » X	D:o - Utersberg... sid. 4 » N	Siljans... sid. 5 » Y	Uddev.-Wenersb.-Herrlj... sid. 6 » c
Bollnäs-Kilafors-Bergvik... sid. 9 » X	Göteborg-Falun... sid. 5 » X	Landskrona-Engelholm... sid. 7 » q	Skane-Halland... sid. 8 » s	Ulrichehamn... sid. 6 » e
Borlänge-Krylbo (Södra Dal.)... sid. 5 » X	Göteborg-Stockholm... sid. 3 » F	Landskrona-Helsingborg... sid. 7 » o	Sköfde-Karlsborg... sid. 4 » l	Uppsala-Gefle... sid. 5 » s
Borås-Herrljunga... sid. 6 » d	Hallsberg-Motala-Mjölby... sid. 3 » I	Laxå-Charlottenberg... sid. 3 » G	Smedjebackens... sid. 4 » o	D:o - Lenna-Norrteije... sid. 4 » R
Borås-Svenljunga... sid. 6 » d	Hallsberg-Örebro... sid. 3 » I	Lidköping-Häkanorp... sid. 6 » c	Stockholm-Göteborg... sid. 2 » E	Utersberg-Riddarhyttan... sid. 4 » N
Bräcke-Hälsjö-Ragunda... sid. 9 » d	Hallsberg-Örebro... sid. 3 » I	Lidköping-Skara-Stenst... sid. 6 » b	D:o - Malmö... sid. 2 » C	Wadstena-Fogelsta... sid. 3 » I
Bräcke-Hälsjö-Ragunda... sid. 9 » d	Hallsberg-Örebro... sid. 3 » I	Lund-Trelleborg... sid. 7 » r	D:o - Rimbo... sid. 4 » E	Warberg-Borås... sid. 6 » d
Banghammar-Kloten... sid. 4 » O	Helsingborg-Hässleholm... sid. 7 » p	Malmö-Stockholm... sid. 3 » D	D:o - Storlien... sid. 4 » A	Westerwik-Hultsfred... sid. 6 » d
Böringe-Anderslöv... sid. 7 » m	Hjör-Stenstorp... sid. 6 » a	D:o - Ystad... sid. 7 » m	D:o - Sundbyberg... sid. 4 » M	Wexjö-Alfvestad... sid. 6 » h
Charlottenberg-Laxå... sid. 3 » G	Hjör-Stenstorp... sid. 6 » a	Mariestad-Moholm... sid. 6 » o	D:o - Westerås... sid. 4 » M	Wikern-Möckeln... sid. 4 » Q
Chirbrishamn-Tomellilla... sid. 7 » m	Hjör-Stenstorp... sid. 6 » a	Nora-Ervalva... sid. 4 » P	D:o - Bergslagens... sid. 4 » M	Wimmerby-Hultsfred... sid. 6 » f
Dalslunda (Fredriksh-Sunnanså... sid. 8 » u	Hjör-Stenstorp... sid. 6 » a	D:o - Karlskoga... sid. 4 » P	D:o - Örebro... sid. 4 » M	Wislunda-Bolmen... sid. 7 » h
Dannemora-Harg... sid. 5 » S	Kalmar-Emmaboda... sid. 7 » i	Nordmark-Kläreflvens... sid. 5 » W	Storlien-Stockholm... sid. 2 » A	Ystad-Eslöv... sid. 7 » m
Degerfors-Striberg... sid. 4 » Q	Karlsberg-Sköfde... sid. 4 » L	Norsh-Westervik-Hultfr... sid. 6 » A	Sundsvall-Ånge... sid. 2 » A	Åhus-Kristianstad (Gårds... sid. 7 » l
Falköping-Nässjö... sid. 3 » H	Karlskrona-Wislanda... sid. 7 » r	Nybro-Säfsjöström... sid. 7 » J	Söderfors-Örnskög... sid. 5 » S	Ånge-Sundsvall... sid. 7 » d
Filipstad-Daglösen... sid. 5 » X	Karlskrona-Wexjö... sid. 6 » h	Näsb-Morshytte... sid. 3 » J	Söderfors-Örnskög... sid. 5 » S	Örbyhus-Dannemora... sid. 5 » S
D:o - Norra Bergslags... sid. 5 » X	Kristianstad-Hässleholm... sid. 7 » l	Nässjö-Falköping... sid. 3 » H	Södra Dalarnas... sid. 5 » Y	Örebro-Hallsberg... sid. 4 » K
Finspong-Norsholm... sid. 6 » Z	D:o - Immeln... sid. 7 » l	Oxelösund-Flen-Westmanl... sid. 6 » A	Sölvesborg-Kristianstad... sid. 7 » l	D:o - Stockholm... sid. 4 » M
Frövi-Ludvika... sid. 4 » O	Krylbo-Norberg... sid. 5 » Y	Falsb.-Finspongs-Norsh... sid. 6 » Z	Tillberga-Kärgrufvan... sid. 4 » M	Östra Wermland... sid. 5 » U
Gefle-Dala... sid. 5 » T	Kullsveden-Bisbjerg... sid. 5 » Y			
Gefle-Ockelbo... sid. 5 » T				

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Alesund... sid. 1	Breviken... sid. 1	Erikslund... sid. 1	Grästorps... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kungälv... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Acklinga... sid. 1	Bro... sid. 1	Erikstad... sid. 1	Gualöf... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Adelsö... sid. 1	Broddbo... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Agnesberg... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Ahlby (Ulfundasjön)... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Ahlstads... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Ahlvik... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1	Östby... sid. 1	Svenljunga... sid. 1	Wasselhyttan... sid. 1
Albano... sid. 1	Brogård... sid. 1	Ervalva... sid. 1	Gullholmen... sid. 1	Hälsjö... sid. 1	Kyrk... sid. 1	Mariefeld... sid. 1			

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
7	0,50	0,40	0,20	Centralst.	8,30	8,40	3	5,20
19	1,50	1,00	0,70	» Jerfva	8,90	8,99	3,22	5,39
24	1,70	1,30	0,85	» Rotebro	9,22	9,31	3,51	5,59
32	2,25	1,70	1,15	» Wasby	9,33	9,44	3,63	5,72
37	2,60	1,90	1,30	» Rosersberg	9,47	9,58	3,75	5,84
49	3,45	2,60	1,75	» Märsta	9,56	9,67	3,86	5,95
59	4,15	3,10	2,10	» Knästa	10,16	10,27	4,06	6,14
66	4,65	3,50	2,35	» Bergsbrunna	10,36	10,47	4,26	6,34
				Till Upsala a)	10,48	10,59	4,38	6,46
79	4,15	2,80		Från Upsala	11,20	11,31	4,70	6,78
86	4,65	3,05		» Wänge	11,42	11,53	4,92	6,99
100	5,25	3,50		» Åland	11,55	12,06	5,04	7,11
107	5,65	3,75		» Wittinge	12,18	12,29	5,26	7,33
113	5,95	4,00		» Morgongåva	12,29	12,40	5,37	7,44
128	6,75	4,50		» Heby	12,41	12,52	5,49	7,56
138	7,25	4,85		Till Sala b)	1,5	1,6	5,60	7,67
150	7,95	5,25		Från Sala	1,5	1,6	5,60	7,67
161	8,45	5,65		» Broddbo	1,53	1,64	5,63	7,70
				» Rosshyttan	1,58	1,69	5,68	7,75
				Till Krylbo c)	2,12	2,23	5,82	7,89
165	8,70	5,80		Från Krylbo	2,24	2,35	5,84	7,91
171	9,00	6,00		» Jularbo	2,33	2,44	5,93	8,00
179	9,40	6,30		» Fors	2,46	2,57	6,06	8,13
185	9,75	6,50		» Morshyttan d)	3,3	3,4	6,99	8,26
190	10,00	6,65		» Hornadal	3,17	3,28	6,82	8,19
202	10,65	7,10		» Byvalla	3,27	3,38	6,92	8,29
209	11,00	7,35		» Håstbo	3,48	3,59	7,13	8,50
219	11,50	7,70		» Torsåker	4,3	4,4	8,07	9,14
226	11,90	7,95		Till Storvik e)	4,20	4,31	8,04	9,11
235	12,35	8,25		Från Storvik	4,50	4,61	8,34	9,41
257	13,50	9,00		» Åshammar	5,5	5,6	9,39	10,46
274	14,40	9,60		» Jarbo	5,25	5,36	9,09	10,16
284	14,95	9,95		» Ockelbo	6,18	6,29	10,02	11,09
300	15,75	10,50		» Lingbo	6,48	6,59	10,32	11,39
317	16,65	11,10		» Holmsveden	7,8	7,9	11,62	12,69
				» Kilafors	7,44	7,55	11,28	12,35
				Till Bollnäs	8,15	8,26	11,99	13,06
332	17,45	11,65		Från Bollnäs	6,5	6,6	10,39	11,46
337	17,70	11,80		» Arbrå	6,43	6,54	10,27	11,34
353	18,55	12,40		» Wallsta	6,57	6,68	10,41	11,48
365	19,20	12,80		» Karsjö	7,38	7,49	11,22	12,29
380	19,95	13,30		» Jersjö	8,9	9,0	12,84	13,91
387	20,85	13,55		Till Ljusdal	8,43	8,54	12,29	13,36
408	21,45	14,00		Från Ljusdal	9,8	9,9	13,71	14,78
425	22,50	15,00		» Tallåsen	9,26	9,37	13,14	14,21
446	23,45	15,65		» Hennan	10,11	10,22	14,00	15,07
464	24,40	16,25		» Ramsjö	11,6	11,7	15,52	16,59
473	24,85	16,60		» Mellansjö	11,57	11,68	15,49	16,56
484	25,45	16,95		» Östvall	12,44	12,55	16,36	17,43
				» Alby	1,7	1,8	16,81	17,88
				Till Ånge f)	1,8	1,9	16,91	17,98
515	27,05	18,05		Från Ånge	2,4	2,5	17,46	18,53
				Till Bräcke g)	3,14	3,25	18,20	19,27
526	27,65	18,45		Från Bräcke	3,29	3,40	18,35	19,42
539	28,30	18,90		» Stafre	3,58	3,69	19,04	20,11
553	29,05	19,40		» Gällö	4,33	4,44	19,79	20,86
571	30,00	20,00		» Pilgrimssta	5,16	5,27	20,62	21,69
586	30,80	20,55		» Brundö	6,0	6,1	21,46	22,53
				Till Östersund	6,30	6,41	21,76	22,83
597	31,85	20,90		Från Östersund	7,35	7,46	22,81	23,88
607	31,90	21,25		» Tång	8,7	8,8	23,96	24,93
619	32,45	21,65		» Krokmo	8,34	8,45	24,51	25,48
624	32,85	21,85		» Näliden	9,4	9,5	25,61	26,58
633	33,25	22,20		» Ytterån	9,21	9,32	25,40	26,37
644	33,85	22,55		» Trångsviken	9,56	9,67	25,75	26,72
655	34,40	22,95		» Mattmar	10,26	10,37	26,45	27,42
665	34,95	23,30		» Mörsill	11,37	11,48	27,56	28,53
678	35,60	23,75		» Hjerpen	12,18	12,29	28,37	29,44
692	36,35	24,25		» Undersåker	12,53	12,64	28,72	29,79
700	36,75	24,60		» Åre	1,19	1,30	29,17	30,24
				» Dufed	2,6	2,7	29,62	30,69
				» Gefsjön	2,41	2,52	29,41	30,48
724	38,05	25,35		» Ann	3,15	3,26	30,96	31,93
735	38,60	25,75		» Enafors	3,15	3,26	30,96	31,93
745	39,80	26,20		Till Storlien	3,49	3,60	32,20	33,27
				» Trondhjem	8,35	8,46	37,06	38,13

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Storlien.	Pris & biljett från Storlien med snälltåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
13	0,70	0,50		» Storlien	1,30	1,40	0,80	0,60
24	1,80	0,85		» Enafors	2,6	2,7	1,90	1,10
48	2,55	1,70		» Ann	2,37	2,48	1,63	0,83
56	2,95	2,00		» Gefsjön	3,6	3,7	2,90	1,50
70	3,75	2,45		» Dufed	3,42	3,53	2,75	1,35
83	4,40	2,95		» Åre	4,4	4,5	3,85	2,05
93	4,90	3,35		» Undersåker	4,40	4,51	3,85	2,05
104	5,50	3,65		» Hjerpen	5,17	5,28	4,60	2,40
115	6,05	4,05		» Mörsill	5,49	5,60	4,92	2,60
124	6,55	4,35		» Mattmar	6,21	6,32	5,64	3,10
130	6,85	4,65		» Trångsviken	6,58	6,69	5,91	3,30
141	7,40	4,95		» Ytterån	7,22	7,33	6,55	3,60
151	7,95	5,30		» Näliden	7,40	7,51	6,73	3,70
162	8,55	5,70		» Krokmo	8,9	9,0	8,36	4,40
				Till Östersund	9	9,1	8,46	4,50
177	9,30	6,20		Från Östersund	8,46	8,57	7,92	4,10
195	10,25	6,85		» Brundö	9,22	9,33	8,68	4,70
209	11,00	7,35		» Pilgrimssta	10,8	10,9	10,18	5,30
222	11,70	7,80		» Gällö	10,52	10,63	9,92	5,00
233	12,25	8,20		» Stafre	11,26	11,37	10,66	5,74
264	13,90	9,25		Till Bräcke g)	12,1	12,2	11,51	6,59
				Från Bräcke	12,1	12,2	11,51	6,59
275	14,45	9,65		Till Ånge f)	1,42	1,53	1,33	0,70
292	14,95	9,95		Från Ånge	2,12	2,23	2,03	1,00
304	15,90	10,60		» Alby	2,41	2,52	2,32	1,20
320	16,85	11,20		» Östvall	3,27	3,38	3,18	1,60
340	17,85	11,90		» Ramsjö	4,14	4,25	4,04	2,10
361	18,95	12,65		» Hennan	5,4	5,5	5,24	2,80
368	19,35	12,90		» Tallåsen	5,41	5,52	5,21	2,80
				Till Ljusdal	6,30	6,41	6,10	3,70
383	20,15	13,45		Från Ljusdal	6,20	6,31	6,00	3,60
395	20,75	13,85		» Jersjö	6,57	6,68	6,36	4,00
411	21,60	14,40		» Karsjö	7,29	7,40	7,08	4,70
416	21,85	14,60		» Wallsta	8,9	9,0	8,68	5,30
431	22,65	15,10		» Arbrå	8,23	8,34	8,01	5,00
				Till Bollnäs	8,55	8,66	8,33	5,30
448	23,55	15,70		Från Bollnäs	6	6,1	5,79	4,60
464	24,40	16,25		» Kilafors	6,88	6,99	6,56	5,10
474	24,90	16,60		» Holmsveden	7,11	7,22	6,79	5,30
491	25,80	17,20		» Lingbo	7,32	7,43	6,90	5,50
513	26,95	18,00		» Ockelbo	8,11	8,22	7,69	6,20
522	27,45	18,30		» Jarbo	8,67	8,78	8,25	6,70
529	27,85	18,65		» Åshammar	9,16	9,27	8,74	7,20
539	28,50	18,90		Till Storvik e)	9,80	9,91	9,38	7,80
546	28,75	19,15		Från Storvik	10,18	10,29	9,76	8,10
558	29,90	19,55		» Torsåker	10,81	10,92	10,38	8,70
563	29,95	19,55		» Håstbo	10,81	10,92	10,38	8,70
569	29,90	19,55		» Byvalla	10,52	10,63	10,09	8,40
577	30,30	20,20		» Hornadal	11,2	11,3	10,68	9,10
583	30,65	20,45		» Morshyttan d)	11,14	11,25	10,60	9,00
587	30,85	20,65		» Fors	12,10	12,21	11,56	9,90
				» Jularbo	11,38	11,49	10,84	9,10
				Till Krylbo c)	11,46	11,57	10,92	9,10
598	31,40	20,95		Från Krylbo	11,56	11,67	11,02	9,20
610	32,05	21,35		» Rosshyttan	12,17	12,28	11,63	9,80
620	32,55	21,70		» Broddbo	12,37	12,48	11,83	10,00
				Till Sala b)	12,55	12,66	12,01	10,10
635	33,55	22,25		Från Sala	1,6	1,7	1,46	0,80
641	33,55	22,25		» Heby	1,6	1,7	1,46	0,80
648	34,05	22,70		» Morgongåva	1,43	1,54	1,34	0,70
662	34,80	23,20		» Wittinge	1,64	1,75	1,55	0,90
669	35,15	23,45		» Åland	2,17	2,28	2,08	1,20
682	35,55	23,85		» Wänge	2,20	2,31	2,11	1,20
				Till Upsala a)	2,61	2,72	2,52	1,60
699	36,50	24,15		Från Upsala	3,21	3,32	3,12	2,00
711	37,70	24,50		» Bergsbrunna	3,37	3,48	3,28	2,10
716	38,70	25,10		» Knästa	4,1	4,2	4,01	2,70
724	39,05	25,35		» Märsta	4,29	4,40	4,19	2,80
729	39,30	25,55		» Rosersberg	4,43	4,54	4,33	2,90
741	4,15	39,90		» Wasby	5,1	5,2	4,91	3,50
				» Rotebro	5,46	5,57	5,26	3,80
				» Jerfva	5,46	5,57	5,26	3,80
748	4,65	39,90		Till Stockholm	6,5	6,6	6,35</	

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg.			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,80	0,50	0,30	0,80	0,50	0,30	0,80	0,50	0,30	0,80	0,50	0,30
17	1,45	1,05	0,60	1,45	1,05	0,60	1,45	1,05	0,60	1,45	1,05	0,60
26	2,25	1,60	0,95	2,25	1,60	0,95	2,25	1,60	0,95	2,25	1,60	0,95
34	2,90	2,05	1,20	2,90	2,05	1,20	2,90	2,05	1,20	2,90	2,05	1,20
44	3,75	2,65	1,55	3,75	2,65	1,55	3,75	2,65	1,55	3,75	2,65	1,55
54	4,60	3,25	1,90	4,60	3,25	1,90	4,60	3,25	1,90	4,60	3,25	1,90
63	5,40	3,80	2,25	5,40	3,80	2,25	5,40	3,80	2,25	5,40	3,80	2,25
68	5,80	4,10	2,40	5,80	4,10	2,40	5,80	4,10	2,40	5,80	4,10	2,40
83	7,10	5,00	2,95	7,10	5,00	2,95	7,10	5,00	2,95	7,10	5,00	2,95
92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102	8,70	6,15	3,65	8,70	6,15	3,65	8,70	6,15	3,65	8,70	6,15	3,65
113	9,65	6,80	4,00	9,65	6,80	4,00	9,65	6,80	4,00	9,65	6,80	4,00
125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	11,40	8,05	4,70	11,40	8,05	4,70	11,40	8,05	4,70	11,40	8,05	4,70
150	12,75	9,00	5,25	12,75	9,00	5,25	12,75	9,00	5,25	12,75	9,00	5,25
165	14,30	10,10	5,90	14,30	10,10	5,90	14,30	10,10	5,90	14,30	10,10	5,90
182	15,60	10,95	6,40	15,60	10,95	6,40	15,60	10,95	6,40	15,60	10,95	6,40
194	16,50	11,65	6,80	16,50	11,65	6,80	16,50	11,65	6,80	16,50	11,65	6,80
213	18,15	12,80	7,50	18,15	12,80	7,50	18,15	12,80	7,50	18,15	12,80	7,50
229	19,50	13,75	8,05	19,50	13,75	8,05	19,50	13,75	8,05	19,50	13,75	8,05
240	20,40	14,40	8,40	20,40	14,40	8,40	20,40	14,40	8,40	20,40	14,40	8,40
252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
268	22,50	16,10	9,40	22,50	16,10	9,40	22,50	16,10	9,40	22,50	16,10	9,40
280	23,80	16,80	9,90	23,80	16,80	9,90	23,80	16,80	9,90	23,80	16,80	9,90
292	24,85	17,20	10,15	24,85	17,20	10,15	24,85	17,20	10,15	24,85	17,20	10,15
304	25,85	17,55	10,35	25,85	17,55	10,35	25,85	17,55	10,35	25,85	17,55	10,35
310	26,35	18,00	10,50	26,35	18,00	10,50	26,35	18,00	10,50	26,35	18,00	10,50
320	27,20	18,50	10,75	27,20	18,50	10,75	27,20	18,50	10,75	27,20	18,50	10,75
332	28,25	19,25	11,00	28,25	19,25	11,00	28,25	19,25	11,00	28,25	19,25	11,00
341	29,00	20,00	11,25	29,00	20,00	11,25	29,00	20,00	11,25	29,00	20,00	11,25
346	29,45	20,50	11,50	29,45	20,50	11,50	29,45	20,50	11,50	29,45	20,50	11,50
357	30,30	21,45	12,00	30,30	21,45	12,00	30,30	21,45	12,00	30,30	21,45	12,00
363	30,90	21,80	12,20	30,90	21,80	12,20	30,90	21,80	12,20	30,90	21,80	12,20
367	31,20	22,05	12,35	367	31,20	22,05	12,35	367	31,20	22,05	12,35	12,35
377	32,05	22,65	12,60	377	32,05	22,65	12,60	377	32,05	22,65	12,60	12,60
382	32,50	23,00	12,75	382	32,50	23,00	12,75	382	32,50	23,00	12,75	12,75
389	33,10	23,35	12,90	389	33,10	23,35	12,90	389	33,10	23,35	12,90	12,90
400	34,00	24,00	13,20	400	34,00	24,00	13,20	400	34,00	24,00	13,20	13,20
407	34,60	24,45	13,40	407	34,60	24,45	13,40	407	34,60	24,45	13,40	13,40
413	35,15	24,80	13,55	413	35,15	24,80	13,55	413	35,15	24,80	13,55	13,55
417	35,45	25,05	13,65	417	35,45	25,05	13,65	417	35,45	25,05	13,65	13,65
422	35,90	25,35	13,75	422	35,90	25,35	13,75	422	35,90	25,35	13,75	13,75
427	36,30	25,65	13,85	427	36,30	25,65	13,85	427	36,30	25,65	13,85	13,85
430	36,65	25,80	13,90	430	36,65	25,80	13,90	430	36,65	25,80	13,90	13,90
436	37,10	26,20	14,10	436	37,10	26,20	14,10	436	37,10	26,20	14,10	14,10
444	37,75	26,65	14,30	444	37,75	26,65	14,30	444	37,75	26,65	14,30	14,30
447	38,00	26,85	14,40	447	38,00	26,85	14,40	447	38,00	26,85	14,40	14,40
459	39,05	27,55	14,70	459	39,05	27,55	14,70	459	39,05	27,55	14,70	14,70
473	40,25	28,40	15,10	473	40,25	28,40	15,10	473	40,25	28,40	15,10	15,10
484	41,15	29,05	15,35	484	41,15	29,05	15,35	484	41,15	29,05	15,35	15,35
494	42,00	29,65	15,55	494	42,00	29,65	15,55	494	42,00	29,65	15,55	15,55
507	43,10	30,45	15,90	507	43,10	30,45	15,90	507	43,10	30,45	15,90	15,90
522	44,40	31,35	16,30	522	44,40	31,35	16,30	522	44,40	31,35	16,30	16,30
534	45,40	32,05	16,55	534	45,40	32,05	16,55	534	45,40	32,05	16,55	16,55
543	46,20	32,60	16,75	543	46,20	32,60	16,75	543	46,20	32,60	16,75	16,75
552	46,95	33,15	16,90	552	46,95	33,15	16,90	552	46,95	33,15	16,90	16,90
559	47,55	33,55	17,05	559	47,55	33,55	17,05	559	47,55	33,55	17,05	17,05
570	48,40	34,20	17,30	570	48,40	34,20	17,30	570	48,40	34,20	17,30	17,30
582	49,50	34,95	17,60	582	49,50	34,95	17,60	582	49,50	34,95	17,60	17,60
581	49,40	34,90	17,55	581	49,40	34,90	17,55	581	49,40	34,90	17,55	17,55
595	50,60	35,70	17,90	595	50,60	35,70	17,90	595	50,60	35,70	17,90	17,90
604	51,35	36,25	18,10	604	51,35	36,25	18,10	604	51,35	36,25	18,10	18,10
610	51,85	36,60	18,25	610	51,85	36,60	18,25	610	51,85	36,60	18,25	18,25
614	52,20	36,95	18,40	614	52,20	36,95	18,40	614	52,20	36,95	18,40	18,40
618	52,55	37,30	18,55	618	52,55	37,30	18,55	618	52,55	37,30	18,55	18,55
616	52,40	37,00	18,35	616	52,40	37,00	18,35	616	52,40	37,00	18,35	18,35

De med * betecknade biljetterna N 140 och N 142 samt N 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra å personvagnar; N 146 Måndagarna den 2 och 30 November 1885, 4 Jan., 1 Febr., 1 Mars, 4 April och 3 Maj 1886; N 142 Tisdagarna den 3 November, 1 Dec. 1885, 5 Jan., 2 Febr., 2 Mars, 6 April och 4 Maj 1886; N 140 Torsdagarna den 1 Oktob., 5 Novemb., 3 Dec. 1885, 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1886.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg						Från	Snälltåg.				Pers.-o. Bl. tåg.				Godståg.			
	med snälltåg.			med bland. tåg.				Göteborg ¹⁾	N ^o 12 (I, II, III)	N ^o 18 (I, II, III)	N ^o 4 (I, II)	N ^o 78 Sökned. (I, II, III)	N ^o 64 (I, II, III)	N ^o 136 (I, II, III)	N ^o 154 (II, III)				
	I.	II.	III.	I.	II.	III.										N ^o 136 (I, II, III)	N ^o 154 (II, III)		
9	0,80	0,50	0,40	0,60	0,50	0,30	» Olskroken	7,15	2,10	8	5,20	3,15	—	5,30	—	8,42			
15	1,30	0,90	0,60	1,00	0,80	0,50	» Partille	7,90	2,27	8,6	5,66	3,44	—	5,58	—	9,15			
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,00	0,70	» Jonsered	7,40	2,41	8,29	6,23	4,11	—	6,11	—	9,42			
27	2,30	1,60	1,10	1,90	1,40	0,90	» Lerum	7,54	2,55	8,41	6,45	4,32	—	6,29	—	10,7			
35	3,00	2,10	1,40	2,40	1,80	1,20	» Floda	8,11	3,9	8,66	7,14	5,6	—	6,61	—	10,41			
46	3,90	2,80	1,80	3,20	2,40	1,60	» Norsesund	8,27	3,26	9	7,42	5,33	—	7,12	—	11,11			
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,10	2,10	Till Alingsås	8,46	3,45	9,96	8,7	6,2	—	7,37	—	11,41			
67	5,70	4,00	2,70	4,70	3,50	2,30	Från Alingsås	8,48	3,61	9,92	—	6,27	—	8,2	—	11,58			
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	» Lagsmansholm	9,14	4,16	—	—	7,14	—	8,46	—	12,50			
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,00	» Wärgårda	9,28	4,31	10,3	—	7,45	—	9,61	—	1,22			
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,60	Till Herljunga m)	9,60	4,52	10,26	—	8,18	—	10,22	—	2,1			
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Från Herljunga	9,67	5	10,32	—	8,40	—	10,36	—	2,48			
							» Foglavik	10,9	5,18	—	—	9	—	10,65	—	3,17			
							» Sorby	10,33	5,86	—	—	9,40	—	11,22	—	4,11			
							Till Falköping m)	10,56	5,68	11,23	—	10,13	—	12,3	—	4,62			
								N ^o 6 (I, II)	×	N ^o 106 (II, III)	—	N ^o 152 (II, III)	—	Se snälltåg N ^o 18.	—	6,5			
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Från Falköping	2,5	11,11	11,87	—	6,16	—	12,28	—	6,39			
							Till Stenstorp o)	2,26	11,33	11,69	—	6,53	—	1	—	6,66			
							Från Stenstorp	2,27	11,37	12,11	—	7,16	—	1,17	—	7,28			
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skuttorp	2,27	11,54	12,24	—	7,52	—	1,50	—	7,42			
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,45	5,10	Till Sköfde p)	2,49	12,4	12,23	—	8,7	—	2,3	—	7,58			
							Från Sköfde	2,51	12,8	—	—	8,35	—	2,34	—	8,47			
160	13,60	9,60	6,40	11,90	8,40	5,60	» Wäring	—	12,32	—	—	9,20	—	3,14	—	9,16			
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,50	5,80	» Tidan	—	12,45	—	—	9,47	—	3,40	—	9,42			
171	14,65	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm g)	3,29	12,54	—	—	10,13	—	4,18	—	10,16			
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	3,47	1,12	—	—	10,44	—	4,44	—	—			
							Från Töreboda	3,53	1,19	—	—	11,26	—	4,56	—	—			
							» Elgarås	—	1,42	—	—	12,12	—	5,32	—	—			
195	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Finnefjärda	—	2,10	—	—	1,24	—	6,16	—	6,33			
215	18,90	13,20	8,60	15,05	11,30	7,55	Till Laxå	5,1	×	2,80	—	Ank. fr.	—	6,48	—	Ank. fr.			
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Från Laxå	—	2,42	2,44	—	Örebro	—	7,7	—	7,50			
							Från Laxå	—	2,42	3,6	—	9,12	—	7,49	—	8,38			
244	20,75	14,45	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	—	3,7	3,27	—	4,35	—	8,22	—	9,16			
259	22,05	15,55	10,40	18,10	13,60	9,10	Till Hallsberg s)	×	3,30	—	—	N ^o 72(A)	—	—	—	N ^o 148 (II, III)			
								—	—	—	—	Örebro	—	—	—	5			
							Från Hallsberg	5,20	3,51	3,38	—	N ^o 128 (I, II, III)	—	6,30	—	5,35			
							Till Pålåsoda	—	4,16	3,64	—	Örebro	—	7,20	—	5,55			
							Från Pålåsoda z)	—	4,16	3,54	—	Örebro	—	—	—	6,80			
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsno	—	4,34	—	—	Örebro	—	7,57	—	7,10			
294	25,05	17,65	11,80	20,60	15,45	10,80	» Högsjö	—	4,51	—	—	Örebro	—	8,29	—	7,52			
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,90	10,65	» Wingåker	—	5,6	—	—	Örebro	—	9,6	—	8,29			
316	26,90	19,40	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	—	5,26	—	—	Örebro	—	9,40	—	8,50			
324	27,65	19,45	13,00	22,70	17,05	11,55	Till Katrineholm	—	5,38	5,7	—	×	11,29	9,58	—	9,20			
								—	—	—	—	N ^o 72 (III)	—	—	—	N ^o 140 ¹⁾			
							Från Katrineholm	—	5,55	5,15	—	N ^o 72 (I, II, III)	—	10,45	—	10,3			
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	—	6,12	—	—	Örebro	—	11,3	—	6,24			
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen k)	—	6,31	5,6	—	Örebro	—	12,53	—	6,57			
							Från Flen k)	—	6,36	5,7	—	Örebro	—	1,7	—	7,27			
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	—	6,68	—	—	Örebro	—	2,6	—	8,24			
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—	7,17	—	—	Örebro	—	2,40	—	9,17			
383	32,60	23,00	15,55	26,85	20,15	13,45	» Björnlanda	—	7,32	—	—	Örebro	—	1,49	—	9,66			
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	—	7,46	6,14	—	Örebro	—	2,6	—	10,19			
							Från Gnesta	—	7,54	6,21	—	Örebro	—	2,18	—	10,85			
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	8,7	7,21	—	Örebro	—	3,31	—	11,3			
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—	8,24	7,37	—	Örebro	—	2,63	—	11,43			
422	35,90	25,85	16,90	29,65	22,20	14,80	Till Södertelje, n.	—	8,55	7,15	—	Örebro	—	6	—	—			
							Från Södertelje, n.	—	8,65	6,55	—	Örebro	—	5,35	—	—			
421	35,80	25,80	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	—	8,46	7,4	—	Örebro	—	5,50	—	—			
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	9,9	—	—	Örebro	—	6,30	—	1,30			
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,65	» Huddinge	—	9,27	—	—	Örebro	—	7,4	—	2,5			
450	39,35	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	9,38	7,47	—	Örebro	—	4,12	—	2,28			
454	39,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	9,48	7,58	—	Örebro	—	4,28	—	2,57			
458	39,85	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Stockh. Centr.	—	10	8,10	—	Örebro	—	5,5	—	—			
456	39,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» Södra stat.	—	10	—	—	Örebro	—	4,40	—	3,5			

Orebro—Hallsberg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Orebro.	Pris å biljett från Orebro med			Snälltåg.			Persontag.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	12,85	12,30	3,30	8,25	2,15	4,65
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	12,47	12,47	3,48	8,44	2,46	5,22
							1,3	4,5	9	8,46	3,20	5,46
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	1,15	1,15	4,17	9,12	3,88	6
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	9,5	9,5	4,40	—	10	—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	8,54	9,50	—	—	—	—
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	—	—	—	11,20	—	—

Hallsberg—Orebro, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med			Snälltåg.			Persontag.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	12,85	12,30	3,30	8,25	2,15	4,65
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	12,47	12,47	3,48	8,44	2,46	5,22
							1,3	4,5	9	8,46	3,20	5,46
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	1,15	1,15	4,17	9,12	3,88	6
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	9,5	9,5	4,40	—	10	—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	8,54	9,50	—	—	—	—
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	—	—	—	11,20	—	—

Skövde—Karlsborg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Skövde.	Afgift från Skövde.			Dagligen.			Persontag.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,60	0,45	0,30	7,35	7,35	7,35	7,35	7,35	7,35	7,35	7,35	7,35
20	1,40	1,05	0,70	8	8	8	100	102	96	184	184	184
29	2,05	1,55	1,05	8	8	8	100	102	96	184	184	184
37	2,60	1,95	1,30	8	8	8	100	102	96	184	184	184
44	3,10	2,35	1,65	8	8	8	100	102	96	184	184	184

Karlsborg—Skövde, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Persontag.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,50	0,40	0,25	7,35	7,35	7,35	7,35	7,35	7,35	7,35	7,35	7,35
15	1,05	0,80	0,55	8	8	8	100	102	96	184	184	184
24	1,70	1,30	0,85	8	8	8	100	102	96	184	184	184
36	2,50	1,90	1,30	8	8	8	100	102	96	184	184	184
44	3,10	2,35	1,65	8	8	8	100	102	96	184	184	184

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnvägar, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Snälltåg.			Blandade tag.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
23	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,35	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
56	4,30	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,05	3,95	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
95	7,15	5,65	3,65	—	—	—	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
146	10,95	8,65	5,55	17,55	13,60	8,90	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
173	13,20	10,25	6,65	—	—	—	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
201	14,80	11,50	7,50	—	—	—	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
217	15,20	11,85	7,80	25,50	19,55	12,90	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10

Orebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Orebro.			Snälltåg.			Blandade tag.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
50	3,30	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,60	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
189	13,85	10,90	7,25	—	—	—	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
206	14,55	11,20	7,60	—	—	—	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
211	14,85	11,40	7,85	—	—	—	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
217	15,20	11,85	8,20	25,50	19,55	12,90	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10

Stockholm—Sundbyberg.

Dagligen.										Dagligen.									
Persontåg (II, III)			N 21	N 23	N 25	N 27	N 29	N 31	N 33*	Persontåg (II, III)			N 20	N 22	N 24	N 26	N 28	N 30	N 32
Från Stockholm	11,25	1,15	3,41			6,30	8,30	11		Från Sundbyberg.....	7,4	9,6	12,45	1,44	4,39	7,16	9		
Till Stockholms Norra.....	8,30					6,30	8,46	11:10		Till Stockholms Norra.....	7,4	9,6	12,45	1,44	4,39	7,16	9		
III Sundbyberg.....	8,30	11,41	1,31	3,57	6,44	8,46	11:10			Stockholms Central	7,20	9,22	1,2	4,55			9,10		
Till Persontågerna N 91 och 203s biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.																			
* Till tåg N 33 34s endast I och II klassas biljetter. (Månads- eller årsbiljetter gälla icke för resande detta tåg.)																			
Persontågerna mellan Stockholm och Sundbyberg och uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta bilplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomtebodå för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg N 32 gör dock icke uppehåll vid Tomtebodå för resande till Sundbyberg.																			

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris & biljett från Uddevalla.			Dagligen.				Pris & biljett från Herrljunga.			Dagligen.					
Kl.	II.	III.	Blandade tåg.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 7	Kloms.	II.	III.	Blandade tåg.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	N ^o 8
			Från Uddevalla.	—	1,40	8	3,40				Från Herrljunga..	6,55	5,28		
8	0,60	0,35	» Engebacken	—	2,3	8,28	4,8				» Wedum	7,24	6,7		
14	1,00	0,60	» Ryr.....	—	2,21	8,41	4,21	11	0,80	0,45	» Wara	7,66	6,39		
19	1,35	0,80	» Grunnebo....	—	2,37	8,57	4,37	22	1,55	0,90	» Håkanorp... ..	8,15	6,58		
23	1,90	1,10	Till Öxnered	—	2,46	9,6	4,46	25	2,00	1,18	» Ulfstorp	8,31	7,14		
			Från Öxnered	—	2,57	9,9	4,55	31	2,55	1,33	» Grästorpet ...	9,1	7,44		
27	1,90	1,10	Till Wenersborg	—	3,6	9,18	5,4	41	3,22	1,68	» Skatstad	9,10	8,3		
			Från Wenersborg	6,5	3,24			45	3,68	2,00	» Lilleskog	9,78	8,28		
32	2,25	1,30	» Kännum	6,21	3,40			60	4,20	2,40	» Kännums	10,7	8,80		
37	2,40	1,30	» Lilleskog	6,21	3,58			65	4,20	2,40	Till Wännershamn	10,7	8,80		

16	3,25	1,85	»	Sahlstad.	6,90	4,17
51	3,60	2,05	»	Grästorps	7,26	4,41
59	4,15	2,40	»	Ulfstorf	7,46	5,3
74	4,60	2,60	»	Håkanstorp	8,5	5,22
70	4,90	2,85	»	Wara.	8,50	5,43
63	2,95	2,60	»	Fra Wenersborg	10,	6,55
69	5,15	2,95	»	Till Öxnered	10,34	1,39
78	5,15	2,95	»	Fra Öxnered	10,43	1,46
73	5,15	2,95	»	Grunnebo	10,57	2
78	5,60	3,15	»	Byr.	11,13	2,17
						9,8
						9,17
						9,20
						9,33
						9,49

okaltag afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,55 f. m., 2,30, 4,25 och 7,40 e. m., samt

från Oxenär till Hengersborg kl. 10, 30 i. m., 3, 10, 3, 5 och 5, 5 E. M. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagens järnväg. Biljettaffrenten Hengersborg—Oxenär är 50 öre 2:a och 30 öre 3:dje klass. Halften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett från Borås.		Dagligen			Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.				
II.	III.		Å 1	Å 3	Å 5	II.	III.		Å 2	Å 4	Å 6
Blandade tåg						Blandade tåg					
0,95	0,65	Från Borås	7,25	2,42	5			Från Herrljunga	7,5	10,5	7,25
1,35	0,80	» Fristad	8,2	3,17	5,82	0,80	0,45	» Ljung	7,40	10,40	7,67
		» Borgstena	8,25	3,40	5,55	1,65	0,95	» Borgstena	8,21	11,17	8,83
2,20	1,25	» Ljung	8,55	4,13	6,28	2,05	1,20	» Fristad	8,33	11,35	8,81
2,95	1,70	Till Herrljunga ..	9,25	4,40	6,65	2,95	1,70	Till Borås	9,6	12,5	9,20

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 November 1885.

[illegible]

Walberg—Boras, från och med den 1 Oktober 1885.									
K	Pris å bil- lett från		Endast helgfrä	Första Onsda-	K	Pris å bil- lett från		Endast helgfrä	

Warberg—Boras, från och med den 1 Oktober 1885.

Från Warberg		Dagen.		Lördag.		Söndag.		Från Borås.		Dagen.		Lördag.			
II.	III.	Bland. tag.		Persontåg.		Bland. tag.		Persontåg.		II.	III.	Bland. tag.		Persontåg.	
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7							Nr 2	Nr 4	Nr 6	
Fr. Warberg		5,20	12,50	5,1	4			Fr. Borås		1,4	5,27			3,45	
8	0,50 0,35	5,38	1,8	5,18	4,18	9		0,55 0,40	Rydboholm	1,33	5,52			4,20	
14	0,85 0,65	5,56	1,24	5,32	4,38	13		0,80 0,55	Viskafor	1,47	6,8			4,32	
19	1,15 0,80	6,14	1,40	5,44	4,48	22		1,35 0,90	Fritsla	2,20	6,28			4,67	
31	1,90 1,25	6,52	2,9	6,12	5,17	30		1,80 1,20	Kinna	2,49	6,68			5,18	
35	2,10 1,40	7,7	2,9	6,28	5,28	34		2,05 1,40	Skene	3,6	7,7			5,29	
41	2,50 1,65	7,3	2,36	6,38	5,43	41		2,65 1,80	Björkertorp	3,87	7,37			5,61	
51	3,10 2,05	8,2	3,4	7,6	6,7	50		3,00 2,00	Sundholmen	3,67	7,53			6,4	
55	3,30 2,20	8,25	3,18	7,19	6,19	54		3,25 2,20	Horred	4,16	8,7			6,14	
63	3,80 2,55	8,59	3,44	7,43	6,44	66		4,00 2,65	Veddige	4,60	8,37			6,39	
72	4,35 2,90	9,29	4,10	8,7	7,7	71		4,30 2,85	Derome	5,7	8,60			6,61	
76	4,60 3,05	9,43	4,22	8,19	7,18	77		4,65 3,10	Tofta	5,23	9,4			7,4	
85	5,10 3,40	10,10	4,45	8,89	7,89	85		5,10 3,40	T. Warberg	5,40	9,20			7,20	

Vid hållplatserna Osdal, Hult, Berghem och Jonågård gör resen uppehåll för upptagande och avsejande af resande.

e.	Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.			
	Dagligen med	1	Dagligen med	

Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett från Ulricehamn.		undantag af tåg Nr 1 Lördagar.		Lördagar.	Pris å biljett från Warfotta.		undantag af tåg Nr 2 Lördagar.		Lördagar.
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 1	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 2
0,60	0,85	7,45	2,10	5	6,60	0,85	10,26	7	7,40
1,05	0,65	8,11	2,36	5,26	1,00	0,60	11,1	7,26	8,6
1,40	0,85	8,29	2,54	5,44	1,60	1,00	11,19	7,44	8,24
1,40	1,26	8,45	3,10	6	1,60	0,60	11,45	8,10	8,50
2,00	1,86	9,11	3,36	6,26	1,95	1,20	12,1	8,26	9,6
2,40	1,86	9,29	3,54	6,44	2,40	1,60	12,19	8,44	9,24
3,00	1,86	9,55	4,20	7,10	3,00	1,85	12,45	9,10	9,50

Bänk, stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och afseendande.
Tågen stå i förbindelse med följande statsbanor från Warfotta: Småttåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,15 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,44 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,45 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,05 f. m.

f. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1885.					
Kl	Pris å	Blandade tåg.	Kl	Pris å	Blandade tåg.

Marshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1885.

[illegible]

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby.		Blandade tåg. Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred.		Blandade tåg. Dagligen.
	I III	Wimmerby—Hultsfred.	Nº 13 Nº 15		I III	Hultsfred—Wimmerby.	Nº 14 Nº 16

Blandade tåg. Dagligen.	Kilo	Pris å biljett från Hultsfred.
----------------------------	------	-----------------------------------

[illegible]

Hvetlanda—Säfsjö jernväg från och med den 1 Oktober 1885.						
K	E	Biljettpris från Säfsjö.	K	Biljettpris fr. Hvetlanda	E	Alla dagar.
		Enkel biljett.		Enkel biljett.		

Hvetlanda—Säfsjö järnväg från och med den 1 Oktober 1885

Bekket opp, i tur og ret.				№ 2		№ 4		Bekket ned, i tur og ret.				№ 1		№ 3	
II	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	
9	0,65	0,40	0,95	0,55	Från <i>Søfsjø</i>	9,21	4,20	Från <i>Hvetlanda</i>	6,45	1,50					
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Hultagard	9,22	4,47	» Hellinge	7,6	2,11					
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Lannaskede grunn	9,23	5	» Myrsjø	7,20	2,38					
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Lannaskede	9,47	5,16	» Lannaskede	7,57	2,35					
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Myrsjø	9,57	5,23	» Lannaskede grunn	7,80	2,40					
30	2,10	1,20	3,15	1,80	» Hellinge	10,7	5,42	» Hultagard	8,5	2,5					
34	2,50	1,40	3,75	2,10	Thl <i>Hvetlanda</i>	10,25	5,80	Thl <i>Søfsjø</i>	8,30	2,50					

Wexjö—Alivesta, från och med den 1 Oktober 1885.	
Biljettnris	Biljettnris

Wexio—Alvesta, från och med den 1 Oktober 1885.

Dagligen.		N:1	N:3	N:5	Dagligen.		N:2	N:4	N:6		
I.	III.				I.	III.					
5	0,60	Från Wexiö.....	5,30	12,25	6,55	8	0,60	Från Alvesta.....	6,55	1,55	8,55
5	0,60	» Råppe.....	5,44	12,41	6,41	8	0,60	» Gemla.....	7,16	2,16	8,24
10	1,70	» Gemla.....	5,58	12,58	7,8	13	0,50	» Råppe.....	7,31	2,32	8,88
18	0,30	Till Alvesta.....	6,15	1,15	7,25	18	0,50	Till Wexiö.....	7,42	2,43	8,49

Restaurations finnes i särskild byggnad & Wexiö station; och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. Å Wexiö station är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna toaletter med tvättinrättning, afwemot att till förvaring inlemna reskåder och andra reseffector.

Karlskrona-Wexiö från och med den 1 Oktober 1885.

Kun	Pris á bilj		Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 7	Ki-	Pris á bilj		Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	N ^o 8
	I	III	Från Kvarlekens	6.45	1.25	3.	Oned	lom.	I	III	Från Waxjö	8	2.15	3.15	4.15

eligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 7	Ri-	Pris å bilj	Dagligen.
---------	------------------	------------------	------------------	------------------	-----	-------------	-----------

	I.	III.	Från	Karlskrona	6,45	1,25	3	Onsd	hem.	I.	III.	Från	Wexiö	8	3,10	—	6,45
7	0,50	0,25	»	Summa	6,56	1,35	3,11	och	13	1,00	0,50	»	Aryd	8,51	3,42	—	7,16
4	0,50	0,25	»	Thorskors...	7,5	1,43	3,20	Lörd.	25	1,90	0,95	»	Hofmantorp	9,1	4,16	—	7,46
13	1,00	0,50	»	Rödeby	7,22	1,58	3,39		34	2,55	1,30	»	Lessebo	9,25	4,49	—	8,9
19	1,45	0,75	»	Spjutbygd.	7,88	2,13	3,68		45	3,40	1,70	»	Skrut.	9,53	5,17	—	8,36
26	—	—	»	Näfragöl	7,64	2,29	4,18		57	4,30	2,15	Till	Emmaboda.	10,16	5,41	—	9
32	2,40	1,20	»	Holmsjö	8,12	2,45	4,40					»	Emmaboda.	10,34	5,66	—	10,45
36	—	—	»	Fuhr	8,12	—	4,51		65	—	—	»	Linnefors	—	—	—	Tisch
36	3,45	1,75	»	Wissesfjärda	8,46	3,16	5,20					»	—	—	—	—	och

49	—	»	Linnefors ...	—	—	5,28	68	5,10	2,55	»	Wissefjerda	10,58	6,22	6,15	fred
57	4,30	2,15	Till Emmaboda.	9,8	3,37	5,45	78	—	—	»	Fuhr	—	—	6,40	
			» Emmaboda.	9,8	3,37	5,45	82	6,15	3,10	»	Holmsjö	11,29	7	6,55	

Wisseljerda	68	5,10	2,55	»	Wisseljerda
Fuhr	78	—	—	»	Fuhr

59	5,20	2,60	Från Emmaboda.....	9,28	3,55	—	5	82	6,15	3,10	»	Holmsjö.....	11,29	7	6,55
60	5,20	2,60	» Skruf.....	9,67	4,21	—	5,2	88	—	—	»	Näringsbygd.....	11,43	7,15	7,15
80	6,00	3,00	» Lessebo.....	10,27	4,47	—	5,67	95	7,15	3,60	»	Spjutsbygd.....	12	7,84	7,89
89	5,70	3,35	» Hofmanstorp.....	10,52	5,10	—	6,22	101	7,60	3,80	»	Rödeby.....	12,15	7,61	7,59
101	7,60	3,80	» Åryd.....	11,21	5,39	—	6,81	107	—	—	»	Thorskörs.....	12,29	8,7	8,17
							6,81	110	—	—	»	Summa.....	12,86	8,16	8,25
114	5,55	4,30	Till Wexjö.....	11,50	6,8	—	7,20	114	8,55	4,30	Till	Karlskrona.....	12,45	8,25	8,55

Tåg No: 1 möter No: 6 i Spjutsbygd och tag No: 2 i Skruf; tag No: 3 möter tag No: 4 i Lessebo; tag No: 5 möter tag No: 4 i Emmaboda.

Resande till Kalmar och Nybro-Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. A sistnämnda station finnes hotell med restauration

mar och Nybro—Salsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. A

engelskermuseum - Tröfwerk

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris & biljett		Dagligen.			Pris & biljett		Dagligen.		
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,60	0,30	Från Kalmar.....	6,5	1	2,45	Från Emmaboda.....	6,5	1	2,45
1,20	0,60	» Börseryd.....	6,25	1,18	3,6	» Lindsås.....	6,8	1	2,45
2,20	1,10	» Trekanten.....	6,65	1,42	3,36	» Björstorp.....	6,87	1,15	6,53
3,00	1,50	» Från Nybro.....	7,81	2,14	4,11	» Örnsjö.....	7,27	1,40	7,21
4,15	2,10	» Från Nybro.....	7,41	2,21	4,18	» Från Nybro.....	7,42	1,40	7,21
4,15	2,10	» Örnsjö.....	8,11	2,48	4,49	» Björstorp.....	8,29	1,21	7,88
4,15	2,10	» Björstorp.....	8,55	3,28	5,80	» Trekanten.....	8,58	1,21	8,20
4,15	2,10	» Lindsås.....	9	3,38	5,33	» Smedby.....	9,18	1	8,38
4,15	2,10	» Till Emmaboda.....	9	3,38	5,33	» Till Kalmar.....	9,18	1	8,38

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris & biljett		Dagligen.			Pris & biljett		Dagligen.		
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
1,05	0,55	Från Säfsjöström.....	5,16	1,07	9,22	Från Nybro.....	2,40		
2,10	1,05	» Målarås.....	6	10,7	15	» Brånåhult.....	3,26		
3,25	1,65	» Orrefors.....	6,40	10,47	29	» Orrefors.....	4,8		
		» Brånåhult.....	7,18	11,25	43	» Målarås.....	4,45		

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånåhult.

Karlskrona—Wislanda, från och med den 15 December 1885.

Pris & biljett		Dagligen.			Pris & biljett		Dagligen.		
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,60	0,30	Från Wislanda.....	7,20	2,32	5	0,50	Från Karlskrona.....	8,20	2,40
1,05	0,55	» Grimsöf.....	7,42	2,57	11	0,80	» Svängsta.....	8,37	2,54
1,85	0,95	» Torne.....	8	3,20	20	1,40	» Hemslöf.....	9,80	3,43
2,40	1,20	» Ulfö.....	8,32	3,59	25	1,75	» Hofmansbygd.....	9,50	4,2
2,95	1,45	» Alshult.....	8,54	4,26	36	2,55	» Ryd.....	10,38	4,47
3,75	1,85	» Ryd.....	9,22	4,58	44	3,10	» Alshult.....	11,5	5,12
4,10	2,05	» Hofmansbygd.....	9,55	5,38	52	3,65	» Ulfö.....	11,24	5,37
4,10	2,05	» Hemslöf.....	10,11	5,67	64	4,50	» Torne.....	11,59	6,14
4,10	2,05	» Svängsta.....	10,36	6,27	70	4,90	» Grimsöf.....	12,19	6,38
4,10	2,05	» Asarum.....	10,53	6,47	78	5,50	» Till Wislanda.....	12,38	7
4,10	2,05	» Till Karlskrona.....	11,5	7					

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris & biljett		Dagligen.			Pris & biljett		Dagligen.		
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
1,05	0,55	Från Wislanda.....	3,19	4	0,50	Från Bolmen.....	9,16		
1,50	0,75	» Målskog.....	3,39	15	1,05	» Angelstad.....	9,46		
2,05	1,05	» Ryssby.....	4,3	22	1,55	» Till Ljungby.....	10,37		
2,55	1,25	» Tutaryd.....	4,48	30	2,10	» Tutaryd.....	11,25		
3,80	2,10	» Från Ljungby.....	5,30	36	2,55	» Målskog.....	11,48		
3,80	2,10	» Angelstad.....	5,40	51	3,60	» Till Wislanda.....	12,30		

Kristianstad—Immeln, från och med den 3 December 1885.

Pris & biljett		Dagligen.			Pris & biljett		Dagligen.		
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,30	0,10	Från Kristianstad.....	5,50	1,16	3	0,20	Från Immeln.....	5,40	1,26
0,60	0,20	» Båstad.....	5,42	1,16	8	0,40	» Kattarp.....	5,53	1,3
0,90	0,30	» Båstad.....	9,15	4,27	5	0,40	» Till Arkelstorp.....	6	1,10
1,20	0,40	» Österåf.....	9,29	4,41	11	0,80	» Arkelstorp.....	6,3	1,13
1,50	0,50	» Österåf.....	9,34	4,46	18	1,20	» Österåf.....	6,14	1,24
1,80	0,60	» Österåf.....	9,47	4,59	24	1,60	» Österåf.....	6,23	1,33
2,10	0,70	» Österåf.....	9,58	4,72	30	2,00	» Österåf.....	6,36	1,46
2,40	0,80	» Österåf.....	10,7	5,19	36	2,40	» Österåf.....	6,41	1,61
2,70	0,90	» Österåf.....	10,10	5,22	42	2,80	» Österåf.....	6,56	1,76
3,00	1,00	» Österåf.....	10,17	5,29	48	3,20	» Österåf.....	7,6	2,16
3,30	1,10	» Österåf.....	10,24	5,36	54	3,60	» Österåf.....	7,29	2,30

Kristianstad—Helsingborg, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris & biljett		Dagligen.			Pris & biljett		Dagligen.		
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,40	0,20	Från Kristianstad.....	5,8	7,50	3,10	Från Helsingborg.....	7,10	10,30	5,30
0,70	0,35	» Karpalund.....	5,21	7,59	3,23	» Ringe.....	7,6	10,44	5,36
1,00	0,50	» Önnestad.....	5,30	8,10	3,38	» Attarp.....	7,16	10,44	5,36
1,30	0,75	» Fridhem.....	5,48	8,18	3,48	» Ignaberga.....	7,25	10,58	5,4
1,60	1,00	» Wistland.....	5,68	8,27	4	» Wistland.....	7,38	10,58	5,4
1,90	1,25	» Ignaberga.....	6,7	8,41	4,17	» Fridhem.....	7,51	11,7	6,17
2,20	1,50	» Attarp.....	6,15	8,41	4,17	» Önnestad.....	8,11	11,16	6,32
2,50	1,75	» Ringe.....	6,24	8,50	4,26	» Karpalund.....	8,27	11,2	6,40
2,80	2,00	» Till Helsingborg.....	6,33	8,55	4,34	» Till Kristianstad.....	8,37	11,35	6,48

Gårds Härad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Uppgående.		Dagligen.			Nedgående.		Dagligen.		
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,40	0,20	Från Åhus.....	5,50	1,16	3	0,20	Från Kristianstad.....	5,40	1,26
0,70	0,35	» Rips.....	5,55	1,16	8	0,40	» Kattarp.....	5,53	1,3
1,00	0,50	» Hernestad.....	6,1	1,10	13	0,40	» Till Arkelstorp.....	6	1,10
1,30	0,75	» Långby.....	6,19	1,23	18	0,80	» Arkelstorp.....	6,3	1,13
1,60	1,00	» Degoberga.....	6,3	1,3	23	1,20	» Österåf.....	6,14	1,24
1,90	1,25	» Wistland.....	6,33	1,30	28	1,60	» Österåf.....	6,23	1,33
2,20	1,50	» Ignaberga.....	6,41	1,31	33	2,00	» Österåf.....	6,36	1,46
2,50	1,75	» Attarp.....	6,41	1,31	38	2,40	» Österåf.....	6,41	1,61
2,80	2,00	» Ringe.....	6,41	1,31	43	2,80	» Österåf.....	6,56	1,76
3,10	2,25	» Till Helsingborg.....	6,41	1,31	48	3,20	» Österåf.....	7,6	2,16

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris & biljett		Dagligen.			Pris & biljett		Dagligen.		
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,70	0,35	Från Sölvesborg.....	6,30	1,40	10,6	Från Kristianstad.....	9,11	11,1	11,1
1,00	0,50	» Bromölla.....	6,42	1,62	10,10	» Nosaby.....	9,42	11,1	11,1
1,30	0,75	» Backaskog.....	6,55	1,84	10,10	» Fjellingsjö.....	9,42	11,1	11,1
1,60	1,00	» Fjellingsjö.....	7,05	2,06	10,10	» Backaskog.....	9,42	11,1	11,1
1,90	1,25	» Nosaby.....	7,15	2,28	10,10	» Bromölla.....	10,10	11,1	11,1
2,20	1,50	» Till Kristianstad.....	7,25	2,50	10,10	» Sölvesborg.....	10,30	11,1	11,1

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris & biljett		Dagligen.			Pris & biljett		Dagligen.		
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,80	0,40	Från Ystad.....	5,10	1,45	3,25	Från Eslöf.....	8,5	4,10	7,80
1,10	0,55	» Svanstorp.....	5,29	1,25	3,50	» Christeneberg.....	9,8	4,22	7,39
1,40	0,70	» Tomelilla.....	5,55	1,23	3,74	» Hurva.....	9,30	4,44	7,53
1,70	0,85	» Esperö.....	6,14	1,2	4,36	» Löberöd.....	9,50	5,8	8,5
2,00	1,10	» Lövåstad.....	6,27	1,19	4,52	» Åkeröd.....	10,6	5,18	8,17
2,30	1,35	» Wollsjö.....	6,47	1,42	5,15	» Bjersjölagård.....	10,26	5,42	8,37
2,60	1,60	» Bjersjölagård.....	7,3	2,2	5,87	» Wollsjö.....	10,45	6,1	8,50
2,90	1,85	» Åkeröd.....	7,21	2,20	5,55	» Lövåstad.....	11,6	6,29	9,7
3,20	2,10	» Löberöd.....	7,36	2,38	6,13	» Esperö.....	11,24	6,39	9,21
3,50	2,35	» Hurva.....	7,51	2,46	6,29	» Tomelilla.....	11,46	7,3	9,38
3,80	2,60	» Christeneberg.....	8,6	3,10	6,45	» Svanstorp.....	12,10	7,23	9,55
4,10	2,85	» Till Eslöf.....	8,16	3,20	6,54	» Till Ystad.....	12,80	7,43	10,14

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris & biljett		Dagligen.			Pris & biljett		Dagligen.		
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,50	0,25	Från Malmö.....	6,48	1,40	2,30	Från Ystad.....	6	10,45	12,50
0,80	0,40	» Hindby.....	7	1,15	2,43	» Charlottenlund.....	6,22	11,4	1,12
1,10	0,55	» Oxie.....	7,15	1,28	2,54	» Marsvinsholm.....	6,33	11,14	1,26
1,40	0,70	» Skabersjö.....	7,29	1,38	3,6	» Rydgård.....	6,52	11,30	1,47
1,70	0,85	» Svedala.....	7,41	1,3	3,72	» Skurup.....	7,11	11,45	2,12
2,00	1,10	» Börringe.....	8,20	1,22	3,89	» Svedala.....	7,31	11,55	2,29
2,30	1,35	» Näsbyholm.....	8,36	1,40	3,52	» Skabersjö.....	7,43	12,8	2,51
2,60	1,60	» Skurup.....	8,53	2,2	4,5	» Oxie.....	8,11	12,25	3,20
2,90	1,85	» Rydgård.....	9,12	2,23	4,18	» Skabersjö.....	8,26	12,37	3,36
3,20	2,10	» Marsvinsholm.....	9,28	2,41	4,81	» Oxie.....	8,43	12,49	3,58
3,50	2,35	» Charlottenlund.....	9,40	2,53	4,40	» Till Malmö.....	8,68	1,1	4,14
3,80	2,60	» Till Ystad.....	10	3,13	5				

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris & biljett		Dagligen.			Pris & biljett		Dagligen.		
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,40	0,20	Från Cimbrishamn.....	6,40	1,05	5,10	Från Tomelilla.....	8,23	12,48	7,3
0,70	0,35	» Jörrestad.....	6,54	1,16	5,25	» Smedstorp.....	8,56	1,24	7,42
1,00	0,50	» Tomarp.....	7,5	1,18	5,36	» Gärns.....	9,9	1,39	7,56
1,30	0,75	» Gärns.....	7,17	1,31	5,48	» Tomarp.....	9,26	1,51	8,3
1,60	0,90	» Smedstorp.....	7,47	1,46	5,61	» Cimbrishamn.....	9,42	1,51	8,39
1,90	1,10	» Till Tomelilla.....	8,5	1,20	6,36				

Tur- och returbiljetter första klass med 50 proc. förhöjning på priset & enkel biljett och gällande

Skåne—Hallands Jernväg från och med den 1 Oktober 1885.

Helsingborg—Halmstad.										Halmstad—Helsingborg.									
Afgifter från Helsingborg för					Dagligen.					Afgifter från Halmstad för					Dagligen.				
enkel biljett.					enkel biljett.					enkel biljett.					enkel biljett.				
I	II	III	I	II	I	II	III	I	II	I	II	III	I	II	I	II	III	I	II
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	0,35	9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	9	0,65	0,50	0,35	1,00
14	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	0,50	14	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	14	1,00	0,75	0,50	1,50
18	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	0,65	18	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	18	1,30	0,95	0,65	1,90
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	0,75	21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	21	1,50	1,10	0,75	2,25
27	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	0,95	27	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	27	1,90	1,45	0,95	2,85
30	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	1,05	30	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	30	2,10	1,60	1,05	3,15
35	2,55	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	1,25	35	2,55	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	35	2,55	1,85	1,25	3,70
39	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	1,40	39	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	39	2,75	2,05	1,40	4,10
45	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	1,60	45	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	45	3,15	2,40	1,60	4,75
52	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	1,85	52	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	52	3,65	2,75	1,85	5,50
59	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	2,10	59	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	59	4,15	3,10	2,10	6,20
63	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	2,25	63	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	63	4,45	3,35	2,25	6,65
68	4,60	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	2,40	68	4,60	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	68	4,60	3,60	2,40	7,15
73	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	2,60	73	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	73	5,15	3,85	2,60	7,70
77	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	2,70	77	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	77	5,40	4,05	2,70	8,10
81	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	2,85	81	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	81	5,70	4,25	2,85	8,55
84	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	2,95	84	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	84	5,90	4,45	2,95	8,85
92	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	3,25	92	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	92	6,45	4,85	3,25	9,70

Helsingborg—Höganäs.										Höganäs—Helsingborg.									
Afgifter från Helsingborg för					Dagligen.					Afgifter från Höganäs för					Dagligen.				
enkel biljett.					enkel biljett.					enkel biljett.					enkel biljett.				
I	II	III	I	II	I	II	III	I	II	I	II	III	I	II	I	II	III	I	II
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	0,35	9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	9	0,65	0,50	0,35	1,00
14	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	0,50	14	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	14	1,00	0,75	0,50	1,50
16	1,15	0,85	0,60	1,70	1,30	0,85	0,60	16	1,15	0,85	0,60	1,70	1,30	0,85	16	1,15	0,85	0,60	1,70
18	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	0,65	18	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	18	1,30	0,95	0,65	1,90
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	0,80	22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	22	1,55	1,20	0,80	2,35
25	1,75	1,35	0,90	2,65	2,00	1,35	0,90	25	1,75	1,35	0,90	2,65	2,00	1,35	25	1,75	1,35	0,90	2,65
29	2,05	1,55	1,05	3,00	2,25	1,55	1,05	29	2,05	1,55	1,05	3,00	2,25	1,55	29	2,05	1,55	1,05	3,00

Halmstad—Nässjö och Kinnared—Fegen från och med den 1 Oktober 1885.										Halmstad—Nässjö.									
Pris å biljett från Nässjö med					Dagligen.					Pris å biljett från Halmstad med					Dagligen.				
snälltåg.					snälltåg.					snälltåg.					snälltåg.				
I	II	III	I	II	I	II	III	I	II	I	II	III	I	II	I	II	III	I	II
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	0,60	19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	19	1,55	1,15	0,95	1,25
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	1,00	34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	34	2,75	2,05	1,70	2,25
45	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80	1,30	45	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80	45	3,60	2,70	2,25	2,95
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	1,55	53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	53	4,25	3,20	2,65	3,45
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	1,85	61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	61	4,90	3,70	3,05	4,00
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	2,15	73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	73	5,85	4,40	3,65	4,75
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	2,35	81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	81	6,50	4,90	4,05	5,30
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	2,65	91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	91	7,30	5,50	4,55	5,95
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	2,75	97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	97	7,80	5,85	4,85	6,35
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	2,85	103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	103	8,25	6,20	5,15	6,70
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	3,00	112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	112	9,00	6,75	5,60	7,30
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	3,15	123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	123	9,85	7,40	6,15	8,00
137	11,00	8,25	6,85	9,05	6,85	5,50	3,50	137	11,00	8,25	6,85	9,05	6,85	5,50	137	11,00	8,25	6,85	9,05
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	3,65	148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	148	11,85	8,90	7,40	9,65
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	3,75	157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	157	12,60	9,45	7,85	10,25
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	3,85	166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	166	13,30	10,00	8,30	10,80
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	3,95	173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	173	13,85	10,40	8,65	11,25
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	4,05	177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	177	14,20	10,65	8,85	11,55
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	4,15	181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	181	14,50	10,90	9,05	11,80
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	4,25	185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	185	14,80	11,10	9,25	12,05
191	15,30	11,60	9,55	12,45	9,55	7,65	4,35	191	15,30	11,60	9,55	12,45	9,55	7,65	191	15,30	11,60	9,55	12,45
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	4,45	196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	196	15,70	11,80	9,80	12,75

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett afven för återresa samma dag.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg N 4 samt hvar Lördag med tåg N 3.

Fredrikshald—Sunnanå jernväg från och med den 1 Oktober 1885.										Fredrikshald—Møllerud.									
Pris å biljett från Fredrikshald					Dagligen.					Pris å biljett från Møllerud					Dagligen.				
enkel biljett.					enkel biljett.					enkel biljett.					enkel biljett.				
I	II	III	I	II	I	II	III	I	II	I	II	III	I	II	I	II	III	I	II
4	0,40	0,20	0,10	0,30	0,20	0,10	0,05	4	0,40	0,20	0,10	0,30	0,20	0,10	4	0,40	0,20	0,10	0,30
13	0,72	0,44	0,28	0,60	0,44	0,28	0,16	13	0,72	0,44	0,28	0,60	0,44	0,28	13	0,72	0,44	0,28	0

2. Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1885.

Kilom.	Pris à bil-jett.		Kilom.	Pris à bil-jett.		Kilom.	Pris à bil-jett.		Kilom.	Pris à bil-jett.	
	I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.
13	0,80	0,50	Fr. Wisby	7,30	4,15	9	0,55	0,40	Fr. Hemse	6,45	3,30
21	1,30	0,85	» Bardlingbo	8,11	4,56	15	0,90	0,60	» Stånga	7,10	3,55
27	1,65	1,10	» Roma	8,43	5,28	23	1,40	0,95	» Etelhem	7,32	4,17
32	1,95	1,50	» Bjerges	9,5	5,60	28	1,70	1,15	» Butle	7,59	4,44
40	2,40	1,60	» Butle	9,22	5,7	34	2,05	1,40	» Bjerges	8,16	5,1
46	2,80	1,85	» Etelhem	9,48	6,33	42	2,55	1,70	» Roma	8,45	5,30
55	3,30	2,20	» Stånga	10,10	6,55	55	3,30	2,20	» Bardlingbo	9,10	5,55
			Till Hemse	10,30	7,15				Till Wisby	9,45	6,30

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

till	Biljettpreis		till	Biljettpreis	
	I.	III.		I.	III.
Altona	81,40	41,80	Hamburg	81,40	41,80
Berlin	81,40	41,80	Kiel	81,40	41,80
Bremen	81,40	41,80	Leipzig	81,40	41,80
Dresden	81,40	41,80	Lybeck	81,40	41,80
Hamburg	81,40	41,80	Magdeburg	81,40	41,80
Kiel	81,40	41,80	Paris	81,40	41,80
Leipzig	81,40	41,80	Wien	81,40	41,80
Lybeck	81,40	41,80			
Magdeburg	81,40	41,80			
Paris	81,40	41,80			
Wien	81,40	41,80			

*) Gällande 10 dagar.

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilogramms vikt.

Bräcke—Ragunda från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris à bil-jett.		Kilom.	Pris à bil-jett.		Kilom.	Pris à bil-jett.		Kilom.	Pris à bil-jett.	
	I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.
13	0,70	0,50	Från Ragunda Månd., Onsd., Till Håsjö ... och Fred.	8,30	3,35	22	1,20	0,80	Från Bräcke	3,40	3,40
25	1,35	0,95	» Håsjö ... och Fred.	8,45	3,45	35	1,85	1,25	» Nyhem	4,37	4,37
45	2,40	1,65	» Kälarne	9,18	5,50	55	2,90	1,95	» Dockmyr	5,16	5,16
58	3,10	2,10	» Roma	10,11	6,27	67	3,55	2,35	» Kälarne	6,12	6,12
80	4,25	2,85	» Nyhem	10,45	6,60	80	4,25	2,85	» Håsjö	6,40	6,40
			Till Bräcke	11,32	7,20				Till Ragunda	7,20	7,20

Änge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris à bil-jett.		Kilom.	Pris à bil-jett.		Kilom.	Pris à bil-jett.		Kilom.	Pris à bil-jett.	
	I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.
14	0,75	0,50	Från Östersund	8,45	3,35	18	0,95	0,65	Från Sundsvall	8,45	3,35
28	1,50	1,00	» Ragunda	8,5	3,4	21	1,10	0,75	Till Wättjom	9,20	5,85
38	2,00	1,35	» Bollnäs	8,512	3,412	26	1,40	0,95	Till Matfors	9,30	5,44
			Från Änge	2,5	1,6	41	2,15	1,40	» Nedansjö	10,19	6,38
			» Erikslund	2,44	1,59	51	2,70	1,80	» Kärsta	10,51	7,6
			» Fränsta	3,24	2,09	57	3,00	2,00	» Wiskan	11,5	7,20
			Till Torshammar	3,44	2,29				Till Torshammar	11,5	7,20
			Från Torshammar	4,5	2,9				Från Wättjom	9,3	5,14
			» Wiskan	4,21	2,76				» Fränsta	11,57	7,6
			» Kärsta	4,56	3,02				» Erikslund	12,36	8,1
			» Nedansjö	5,43	3,58				Till Änge	1,7	1,7
			Till Wättjom	6,8	4,45				» Östersund	6,80	4,45
			Till Matfors	9,20	5,85				» Bollnäs	8,55	5,44
			Från Matfors	5,50	3,65				» Ragunda	7,20	4,45
			Från Wättjom	6,15	3,85						
			Till Sundsvall	7,10	4,55						

* Vid Torshammar eger vagnombyte rum för resande till och från den smalspåriga bandelen Sundsvall—Torshammar.

Bollnäs—Kilafors—Bergvik från och med den 15 December 1885.

Kilom.	Pris à bil-jett.		Kilom.	Pris à bil-jett.		Kilom.	Pris à bil-jett.		Kilom.	Pris à bil-jett.	
	I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.
17	0,90	0,60	Från Bollnäs	8,40	3,30	21	0,60	0,25	Från Bergvik	6,32	3,32
24	1,30	0,85	Till Kilafors	9,11	4,00	35	1,85	1,25	» Mobodarne	6,51	3,51
29	1,55	1,05	» Landa	9,25	4,15				» Landa	7,11	4,11
35	1,85	1,25	» Mobodarne	9,41	4,31				Till Kilafors	7,81	4,81
			Till Bergvik	9,59	4,49				Från Kilafors	7,44	4,44
									Till Bollnäs	8,10	5,10

ÅNGBÅTSTURER.

51. Vinterkommunikation

Sverige—Finland—Ryssland.

Post-, passagerare- och lastångfartyget

EXPRESS.

kapt. A. A. Granroth, afgår, såvida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördagsmiddag efter bantagens ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm Söndagsmiddag kl. 4.

2 förpassningar och 4 konnoissementer mottagas till Tisdags-eftermiddag kl. 4.

Närmare meddela: i Hangö Hr Karl Boström.

i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

Frakterna nedsatta.

60. Stockholm (Skeppsbron)—Wisby

ångf. KLINTEHAMN, kapt. A. Smittberg, afgår såvida naturhinder ej möta

från Stockholm hvar Onsdag kl. 12 midn.,

» Wisby » Lördag på aftonen,

medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela N. O. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsv.

ångf. GRIPSHOLM afgår, såvida ej hindrar, hvarje Tisdag,

Thorshagen och Lördag kl. 11 f. m.; återvänder Måndag, Onsdag och Fredag, från Sundsv. kl. 6,30 samt från Mariefred kl. 8 f. m.

Hörn, Herrestad och Näsby anlöpas.

Närmare meddela J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

156. Riddarholmen (Gymnasigränd)—Marieberg—Lilla—och stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken.

Ångslup (försedd med salong) afgår dagligen kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.

Från Lilla Essingen kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

166. Gymnasigränd—Långholmsbron.

Från och till Staden—Långholmsbron afgår Ångslup hvarje 20:e minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. samt därefter från Staden kl. 9,30, 10 och 10,45 e. m., och från Långholmsbron kl. 9,30 och 10,15 e. m.

175. Ångf. ÅKERS KANALS turor hafva för året upphört.

176. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Waxholm.

Ångf. Wm LINDBERG afgår:

från Stockholm Söndagar kl. 10 f. m.

» Söndagar kl. 2,30 e. m.

» Waxholm Söndagar kl. 2,30 e. m.

» Söndagar kl. 7,30 f. m.

dessutom Lördagar från Stockholm kl. 10 f. m. från Waxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m.

184. Skeppsbron (Norra vägen)—Gustafsberg

ångf. GUSTAFSSBERG genom Skurusund och Baggenstaket:

Från Stockholm till Gustafsberg:

Alla dagar kl. 10 f. m. och 3 e. m.

Från Gustafsberg till Stockholm:

Alla dagar kl. 7 f. m. och 12,30 e. m.

190. Staden—Finnboda släp—Hästholmen.

Den Ångslup som underhåller förbindelsen mellan Dockan & Beckholmen och Finnboda släp kommer att utsträcka sina turor till Hästholmen efter den Ångslups ankomst som afgår från Råntmästaretrappan kl. 8 f. m., 3 och 6,30 e. m. och Ångör Dockan.

Från Hästholmen omkring kl. 8,30 f. m., 3,30 och 7 e. m.

191. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården

(Allmänna gränden)

afgår en Ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården

(Dockan)—Tegelvik

afgår en Ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m.

Obs. Dockan & Kongl. Djurgården anlöpas både på resa från Staden och från Tegelvik hvar hel och half timme till kl. 7 e. m.

197. Göteborg—Kristiania

anlöpande Kyrkesund, Möllösund, Gullholmen Lysekil, Tängen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår:

Ångf. OSCAR DICKSON, Ångf. UDDEVALLA,

kapt. G. A. Cnattingius, kapt. G. A. Miltpaus,

från Göteborg Onsd. kl. 6 f. m., från Göteborg Sönd. kl. 6 f. m.

» Kristiania Sönd. » 4 » » Kristiania Thorsd. » 4 »

» Lysekil Månd. » 11 » » Lysekil Fred. » 10 »

Bovallstrand anlöpas endast af Oscar Dickson.

Vidare meddela för Oscar Dickson F. B. Wahlqvist och för Uddevalla Forsblad & Strömberg.

Göteborg—Nösund.

anlöpande Djupvik, Hoviksnäs, Stenungsund, Skopesund och Svanvik afgår

afgår Ångf. ALB. EHRENSVÄRD,

kapt. John Kläth,

från Göteborg hvarje Söndag och Thorsdag kl. 8 f. m.

» Nösund hvarje Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.,

medtagande passagerare och fraktdags till billiga afgifter.

Vidare meddela i Göteborg F. B. Wahlqvist.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck

anlöpande Warberg, Halmstad och Helsingborg samt eventuellt Falkenberg och Landskrona, underhålls förbindelse, så länge is icke hindrar, af Hallandska postångarne vid tider som i lokaltidningarna närmare angifvas.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr A. Lundqvist; i Falkenberg Herr And. G. Holman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herr Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspegren efter i Lybeck Herrar Lüdors & Stange och Charles Pettit & Co.

233. Till och från Utlandet

via Göteborg—Frederikshavn.

Från och med den 28 September d. Å. underhålls förbindelse medelst snabbgående, välutrustade Ångf. DIANA, kapt. Ekblom, som afgår:

från Frederikshavn: från Göteborg:

Måndagar kl. 1 e. m. Tisdagar kl. 9,15 f. m.

Onsdagar kl. 1 e. m. Torsdagar kl. 9,15 f. m.

Fredagar kl. 1 e. m. Lördagar kl. 9,15 f. m.

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.

Vidare meddela: L. & R. Philip,

Göteborg i Sept. 1885. Ombud för de Danske Statsbaner

Jylland og Fyen.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget

THULES

förstklassiga ångare

THORSTEN, 1600 tons, kapt. C. A. Pettersson,
BELE, 1400 » » C. M. Ericson,
ALBERT EDWARD, 1400 » » E. O. Ewerlöf,
PRINS OSCAR, 1200 » » A. Wahlström,
CARL XV, 1200 » » G. F. Söderhjelm,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin,

underhålla regulier förbindelse emellan

Göteborg och London

samt

Göteborg, Granton och Grangemouth,

(eventuellt via Kristiania)

medtagande passagerare, boskap och gods

Ångarne afgår från

Göteborg till London hvar Thorsdags förmiddag.

London » Göteborg » Fredags morgon.

Göteborg » Granton hvarannan Fredags morgon.

Granton » Göteborg via Kristiania hvarannan Fredags morgon.

En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuellt på Kristiania) ungefär hvar tredje vecka.

Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs lista klass samlonger och hytter äro belägna midskepps.

Närmare upplysningar lemnas:

För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af Olof Melin samt August

Leffler & Son, Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;

Philipp & Graves, St Dunstons House, Cross Lane, London;

Chr. Salvesen & Co., Leith och Granton;

J. T. Salvesen & Co., Grangemouth;

Chr. Salvesen & Co., 69 St Georges Place, Glasgow;

Winge & Co., Kristiania.

För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af J. W. Wilson, Skeppsbron



Staden mellan Stockholm och Malmö