

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nittonde Årgången.

Lördagen den 14 November 1885.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärde dels är 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärde dels är 1 Krona 25 öre, — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenúmeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## FÖRTECKNING Å JERNVÄGS LINIERN.

|                                      |                   |                                 |                           |                              |              |                         |                             |                 |                            |                |         |
|--------------------------------------|-------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------|----------------------------|----------------|---------|
| Askersund—Skylb.—Lerb... sid. 3 tab. | I Gårds Härads... | sid. 7 tab.                     | X Landskrona—Engelholm... | sid. 7 tab.                  | Y Siljans... | sid. 5 tab.             | Y Uddev.—Wenersb.—Herrlj... | sid. 6 tab.     | c                          |                |         |
| Bergslagernas...                     | D 5 p             | X Göteborg—Falun...             | D 5 p                     | I Landskrona—Helsingborg...  | D 7 p        | S Skåne—Halland...      | D 8 p                       | S Ulricehamn... | D 6 d e                    |                |         |
| Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)         | D 5 p             | Y Göteborg—Stockholm...         | D 3 p                     | I Laxa—Charlotteberg...      | D 3 p        | G Sköfde—Karlsborg...   | D 4 p                       | L               | Upsala—Gefle...            | D 5 d S        |         |
| Boras—Herrljunga...                  | D 6 d             | d Hallsberg—Motala—Mjölby...    | D 3 p                     | I Lidköping—Håkantor...      | D 6 d        | Smedjebackens...        | D 4 p                       | O               | Dö—Lenna—Norrtelje...      | D 4 d R        |         |
| Boras—Svenljunga...                  | D 6 d             | d Hallsberg—Örebro...           | D 4 p                     | I Lidköping—Skara—Stenst...  | D 6 d        | Stockholm—Göteborg...   | D 2 p                       | E               | Uttersberg—Riddarhol...    | D 4 d N        |         |
| Bräcke—Hasjö—Ragunda...              | D 9 d             | ä Halmstad—Nässjö...            | D 8 d                     | I Lund—Trelleborg...         | D 7 p        | Dö—Malmö...             | D 2 p                       | C               | Wadsten—Fogelsta...        | D 3 d I        |         |
| Bräcke—Hästbol—Kloten...             | D 4 d             | O Helsingborg—Hessleholm...     | D 7 p                     | p Malmö—Stockholm...         | D 3 p        | Dö—Storlien...          | D 2 p                       | A               | Warber—Boras...            | D 6 d d        |         |
| Böringe—Anderslöf...                 | D 7 d             | m Hjo—Stenstor...               | D 6 d                     | Dö—Ystad...                  | D 7 d        | Dö—Sundbyberg...        | D 4 p                       | M               | Westervik—Hultsfred...     | D 6 d A        |         |
| Böringe—Daglösen...                  | D 5 d             | m Hudiksvall—Delsbo—Bjuraker... | D 9 d                     | ä Mariestad—Moholm...        | D 6 d        | Dö—Westeras...          | D 4 p                       | M               | Wexiö—Alfvästad...         | D 6 d h        |         |
| Charlottenberg—Laxa...               | D 3 d             | G Hvetlanda—Säfsjö...           | D 6 d                     | g Nora—Ervalla...            | D 4 p        | Bergslagernas...        | D 4 p                       | M               | Wikern—Möckelns...         | D 4 d Q        |         |
| Cimbrishamn—Tomelilla...             | D 7 d             | m Hör—Hörby...                  | D 7 d                     | n Dö—Karlskoga...            | D 4 p        | Wärta...                | D 9 d                       | ä               | Wimmerby—Hultsfred...      | D 6 d f        |         |
| Dalslands(Fredriks—Sunnsjö)          | D 8 d             | u Kalmar—Emmaboda...            | D 7 d                     | i Nordmark—Klarälvens...     | D 5 p        | Örebro...               | D 5 p                       | S               | Wislanda—Bolmen...         | D 7 d k        |         |
| Dannemora—Harg...                    | D 5 d             | S Karlsborg—Sköfde...           | D 4 p                     | L Norsh—Westervik—Hultfr...  | D 6 d        | A                       | Söderfors—Orrskog...        | D 5 p           | m                          | Ystad—Eslöf... | D 7 d m |
| Degerfors—Striberg...                | D 4 d             | Q Karlshamn—Vislanda...         | D 7 r                     | Nybro—Säfsjöström...         | D 7 d        | Säfsnäs...              | D 9 d                       | ä               | Åhus—Kristianstad (Gärd... | D 7 d l        |         |
| Falköping—Nässjö...                  | D 3 d             | H Karlshamn—Wexiö...            | D 6 d                     | Nässjö—Falköping...          | D 4 p        | Storlien—Stockholm...   | D 2 p                       | A               | Ango—Sundsvall...          | D 9 d ä        |         |
| Filipstad—Daglösen...                | D 5 d             | X Kinnared—Fegen...             | D 8 d                     | t Nässjö—Falköping...        | D 3 p        | Sundsvall—Ange...       | D 9 d                       | ä               | Örbyhus—Dannemora...       | D 5 d S        |         |
| Dö—Norra Bergslags...                | D 5 d             | W Kristianstad—Hessleholm...    | D 7 d                     | l Dö—Oskarshamn...           | D 6 d        | Söderfors—Orrskog...    | D 5 p                       | S               | Örebro—Hallsberg...        | D 4 d K        |         |
| Finspong—Norsholm...                 | D 5 d             | Z Krylbo—Norber...              | D 5 p                     | W Oxelösund—Flen—Westmanl... | D 6 d        | Söder Dalarnes...       | D 7 d                       | ä               | Dö—Stockholm...            | D 4 d M        |         |
| Frövi—Ludvika...                     | D 4 d             | O Küllveden—Bispberg...         | D 5 p                     | P Pälsboda—Finspong—Nors...  | D 6 d        | Töllberga—Kärrgruvan... | D 4 p                       | M               | Östra Wermaland...         | D 5 d U        |         |
| Gefe—Dala...                         | D 5 d             | S Köping—Hult...                | D 4 d                     | holm...                      | D 4 d        | Dö—Sala...              | D 4 p                       | M               |                            |                |         |
| Gefe—Ockelbo...                      | D 5 d             | z Dö—Uttersberg...              | D 4 d                     | N Sala—Tillberga...          | D 4 d        |                         | D 4 p                       | M               |                            |                |         |

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåsturter.)

|                                    |                      |                   |                       |                   |            |              |                        |                |                |                   |
|------------------------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|------------|--------------|------------------------|----------------|----------------|-------------------|
| Aalesund...                        | Breviken...          | Enånger...        | Grästorp...           | A Hästbo...       | Aungsör... | Marieholm... | Ousby...               | C, D           | Svenljunga...  | d Wassellytten... |
| Acklinga...                        | a Bro...             | M Erikslund...    | D Guaf...             | I Härsholmen...   | 147        | Marielund... | R Övesholm...          | Q Svennevad... | Z Watholma...  | s                 |
| Adelsö...                          | 163 Broddbo...       | A Erikstad...     | X Gullholmen...       | 197 Härsholmen... | 122        | Kyrkesund... | R Öxelösund            | A 116, 117     | S Vattjom...   | ä                 |
| Agnesberg...                       | X Broddetorp...      | b Eriks...        | P Gullspång...        | I Högarby...      | 71         | Kyrkiken...  | Öxelösund              | 116, 117       | m Waxholm...   | 175—180           |
| Ahibus(Ulfundasjön)155 Broggard... | 161 Ahlsta...        | E Ersnäss...      | P Högarby...          | A Kälarne...      | 176        | Mariestad... | Örebro...              | Skräf...       | Wedeväg...     | o                 |
| Ahlviken...                        | 156 Brottby...       | M Erskilstuna     | A, 150—152 Gunnebo... | I Källvik...      | 176        | Marseille... | E F Skutlunta...       | Swinemünde...  | k Wedum...     | c                 |
| Albano...                          | här nedan...         | A Eslöf...        | C, D, m, o Gunsta...  | I Höglöf...       | 71         | Mars...      | F Persberg...          | Vägängata...   | o Wegeholm...  | s                 |
| Alby...                            | A Bränahult...       | G Esperöd...      | b Gustell...          | O Höggarn...      | 176        | Mars...      | F Perscrup...          | Skärvsö...     | Örbyhus...     | s                 |
| Albeck...                          | O Brorstop...        | E Espås...        | b Gustaf...           | I Högsjö...       | 176        | Kärda...     | F Petersburg...        | S              | Tidaholm...    | s                 |
| Alvesta...                         | C, D, h Branzholm... | f Etalhem...      | b Gustaf...           | E, F Kärfsta...   | 176        | Mars...      | G Pettersburg...       | Skutskär...    | Å Såns...      | 336               |
| Älvängs...                         | E, F Brygga...       | l Gustaf...       | b Gustaf...           | I Högtorp...      | 111        | Mars...      | H Pettersburg...       | Skärgåtar...   | Wela...        | x                 |
| Allmänna gränden 191 Brålanda...   | X Fagersanna...      | M Gustaf...       | b Gustaf...           | M Högtorp...      | 111        | Kärgruvan... | I Pilgrimssta...       | S Skytterb...  | Wendel...      | s                 |
| Almunge...                         | G Gustaf...          | i Fagers...       | b Gustaf...           | M Högtorp...      | 111        | Kärgruvan... | J Skyrk...             | Safsjö...      | Wernerborg...  | c                 |
| Almvirk...                         | A Bräcke...          | A Falerum...      | b Gustaf...           | M Högtorp...      | 111        | Kärgruvan... | K Prestek...           | Safsjöström... | Verkeback...   | ä                 |
| Altappan...                        | A Bränahult...       | 230 Falköping...  | b Gustaf...           | M Högtorp...      | 111        | Kärgruvan... | L Röderb...            | Säfjär...      | Wiborg...      | 70, 71            |
| Amsterdam...                       | 83 Butte...          | E, F Falköping... | E, F Gustaf...        | M Högtorp...      | 111        | Kärgruvan... | M Skärgåtar...         | Säfjär...      | Wimmersborg... | c                 |
| Andersbenning...                   | W Byske...           | T, X Färgahult... | A Gustaf...           | M Högtorp...      | 111        | Kärgruvan... | N Söderf...            | Säfjär...      | Wimmersborg... | ä                 |
| Anderslöf...                       | m Byvalla...         | A Faringe...      | b Gustaf...           | M Högtorp...      | 111        | Kärgruvan... | O Prästeb...           | Säfjär...      | Wimmersborg... | ä                 |
| Ärby...                            | C, D Bäläs...        | M Färgen...       | b Gustaf...           | M Högtorp...      | 111        | Kärgruvan... | P Pärp...              | Säfjär...      | Wimmersborg... | ä                 |
| Ängelstad...                       | M Fälla...           | M Fälla...        | b Gustaf...           | M Högtorp...      | 111        | Kärgruvan... | Q Pälboda...           | Säfjär...      | Wimmersborg... | ä                 |
| Ankararum...                       | A Bängbro...         | M Fälla...        | b Gustaf...           | M Högtorp...      | 111        | Kärgruvan... | R Åsöboda...           | Säfjär...      | Wimmersborg... | ä                 |
| Annefors...                        | W Bänghammar...      | M Fälla...        | b Gustaf...           | M Högtorp...      | 111        | Kärgruvan... | S Skärbla...           | Säfjär...      | Wimmersborg... | ä                 |
| Austa...                           | M Bästad...          | s Finuboda...     | b Gustaf...           | M Högtorp...      | 111        | Kärgruvan... | T Söderham...          | Säfjär...      | Wimmersborg... | ä                 |
| Antwerpen...                       | 85, 245 Backefors... | 230 Falköping...  | b Gustaf...           | M Högtorp...      | 111        | Kärgruvan... | U Söderham...          | Säfjär...      | Wimmersborg... | ä                 |
| Arboga...                          | M, 147 Bäddarö...    | 161 Fälla...      | b Gustaf...           | M Högtorp...      | 111        | Kärgruvan... | V Söderham...          | Säfjär...      | Wimmersborg... | ä                 |
| Arbåra...                          | A Ballstabro...      | 155 Fälla...      | b Gustaf...           | M Högtorp...      | 111        | Kärgruvan... | W Söderham...          | Säfjär...      | Wimmersborg... | ä                 |
| Ärlöf...                           | C, D Bärby...        | 155 Fälla...      | b Gustaf...           | M Högtorp...      | 111        | Kärgruvan... | X Söderham...          | Säfjär...      | Wimmersborg... | ä                 |
| Ärvika...                          | G Bökebergsåt...     | 155 Fälla...      | b Gustaf...           | M Högtorp...      | 111        | Kärgruvan... | Y Tappström...         | Säfjär...      | Wimmersborg... | ä                 |
| Äsaran...                          | A Böringe...         | 155 Fälla...      | b Gustaf...           | M Högtorp...      | 111        | Kärgruvan... | Z Tappström...         | Säfjär...      | Wimmersborg... | ä                 |
| Äsky...                            | 336 Börseryd...      | i Fälla...        | b Gustaf...           | M Högtorp...      | 111        | Kärgruvan... | A Teekomatorp...       | Säfjär...      | Wimmersborg... | ä                 |
| Äska...                            | I Cadiz...           | 91 Fisksby...     | b Gustaf...           | M Högtorp...      | 111        | Kärgruvan... | B Teekomatorp...       | Säfjär...      | Wimmersborg... | ä                 |
| Äskersund...                       | I, 122 Cassel...     | 197 Fisksby...    | b Gustaf...           | M Högtorp...      | 111        | Kärgruvan... | C, D Teekomatorp...    | Säfjär...      | Wimmersborg... | ä                 |
| Äskeröd...                         | m Fjälla...          | 197 Fisksby...    | b Gustaf...           | M Högtorp...      | 111        | Kärgruvan... | D, E, F Teekomatorp... | Säfjär...      | Wimmersborg... | ä                 |
| Äsmo...                            | C, D Fjälla...       | 197 Fisksby...    | b Gustaf...           | M Högtorp...      | 111        | Kärgruvan... | E, F Teekomatorp...    | Säfjär...      | Wimmersborg... | ä                 |
| Äsudden...                         | o Fjälla...          | 197 Fisksby...    | b Gustaf...           | M Högtorp...      | 111        | Kärgruvan... | F Teekomatorp...       | Säfjär...      | Wimmersborg... | ä                 |
| Äsudden...                         | o Fjälla...          | 197 Fisksby...    | b Gustaf...           | M Högtorp...      | 111        | Kärgruvan... | G Teekomatorp...       | Säfjär...      | Wimmersborg... | ä                 |
| Äsudden...                         | o Fjälla...          | 197 Fisksby...    | b Gustaf...           | M Högtorp...      | 111        | Kärgruvan... | H Teekomatorp...       | Säfjär...      | Wimmersborg... | ä                 |
| Äsudden...                         | o Fjälla...          | 197 Fisksby...    | b Gustaf...           | M Högtorp...      | 111        | Kärgruvan... | I Teekomatorp...       | Säfjär...      | Wimmersborg... | ä                 |
| Äsudden...                         | o Fjälla...          | 197 Fisksby...    | b Gustaf...           | M Högtorp...      | 111        | Kärgruvan... | J Teekomatorp...       | Säfjär...      | Wimmersborg... | ä                 |
| Äsudden...                         | o Fjälla...          | 197 Fisksby...    | b Gustaf...           | M Högtorp...      | 111        | Kärgruvan... | K Teekomatorp...       | Säfjär...      | Wimmersborg... | ä                 |
| Äsudden...                         | o Fjälla...          | 197 Fisksby...    | b Gustaf...           | M Högtorp...      | 111        | Kärgruvan... | L Teekomatorp...       | Säfjär...      | Wimmersborg... | ä                 |
| Äsudden...                         | o Fjälla...          | 197 Fisksby...    | b Gustaf...           | M Högtorp...      | 111        | Kärgruvan... | M Teekomatorp...       | Säfjär...      | Wimmersborg... | ä                 |
| Äsudden...                         | o Fjälla...          | 197 Fisksby...    | b                     |                   |            |              |                        |                |                |                   |

## HEBNVAGSTUREE.

| Stockholm—Storlien fr. o. m. den 1 Oktober 1885.          |      |      |           |      |                 |                         |              |              |              |              |              | Stockholm—Malmö från och med den 1 Oktober 1885.                 |            |       |                 |       |       |           |      |                       |                        |                     |                  |              |                     |            |                     |       |       |       |
|---|------|------|-----------|------|-----------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|------------|-------|-----------------|-------|-------|-----------|------|-----------------------|------------------------|---------------------|------------------|--------------|---------------------|------------|---------------------|-------|-------|-------|
| C.  |      |      |           |      |                 | D.                      |              |              |              |              |              |  |            |       |                 |       |       |           |      |                       |                        |                     |                  |              |                     |            |                     |       |       |       |
| Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg. |      |      | Snälltåg. |      |                 | Person- och Bland. tåg. |              |              | Godståg.     |              |              | Pris å biljett från Stockholms C:o med snälltåg, med öland. tåg. |            |       | Från Stockholms |       |       | Snälltåg. |      |                       | Person- o. bland. tåg. |                     |                  | Godståg.     |                     |            |                     |       |       |       |
| I.  | II.  | III. | I.        | II.  | III.            | N° 8                    | N° 52        | N° 54        | N° 94        | N° 56        | N° 126       | N° 122   | Kilom. fr. | I.    | II.             | III.  | I.    | II.       | III. | N° 11                 | N° 1                   | N° 3                | N° 71            | N° 87        | N° 69               | N° 127     | N° 139*             |       |       |       |
| —   | —    | —    | —         | —    | —               | Från Stockholms         | (I, II, III)   | Stockholm  | I.    | II.             | III.  | I.    | II.       | III. | (I, II, III)          | (I, II)                | (I, II)             | (I, II, III)     | (I, II, III) | (III)               | (III)      |                     |       |       |       |
| —   | —    | —    | —         | —    | —               | Centralst.              | 9,30         | 8,40         | 3            | 5,20         | 7,20         | 5,25   | 10,20      | 4     | 6,50            | 0,30  | 0,20  | 0,50      | 0,30 | 0,20                  | Centralst.             | 7,20                | 6,30             | 7,35         | 12,20               | 2,55       | 4                   | —     |       |       |
| —   | —    | —    | —         | —    | —               | Järvva                  | —            | 8,59         | 3,22         | 5,39         | 7,39         | 5,56   | 10,49      | 4     | 6,50            | 0,30  | 0,20  | 0,50      | 0,20 | 0,20                  | södra station          | 7,20                | —                | —            | 12,20               | —          | 4                   | 6,45  |       |       |
| —   | —    | —    | —         | —    | —               | Rotebro                 | —            | —            | 9,22         | 3,51         | 5,59         | 8,8  | 6,38       | 11,88 | 8               | 6,70  | 0,50  | 0,35      | 0,60 | 0,45                  | 0,30                   | Liljeholmen         | 7,37             | 6,49         | 7,49                | 12,38      | 3,10                | 4,80  | 7,38  |       |
| —   | —    | —    | —         | —    | —               | Wäsby                   | —            | —            | 9,33         | 4,4          | 6,9          | 8,22   | 7,1        | 11,58 | 14              | 1,20  | 0,85  | 0,60      | 1,00 | 0,75                  | 0,50                   | Elfsjö              | 7,48             | —            | 7,57                | 12,48      | 3,18                | 4,44  | 7,58  |       |
| —   | —    | —    | —         | —    | —               | Rosersberg              | —            | —            | 9,47         | 4,19         | 6,22         | 8,41   | 7,28       | 12,30 | 23              | 2,00  | 1,40  | 0,95      | 1,65 | 1,25                  | 0,85                   | Huddinge            | 7,59             | 6,58         | —                   | 12,58      | 3,27                | 5     | 8,15  |       |
| —   | —    | —    | —         | —    | —               | Märsta                  | —            | —            | 9,56         | 4,30         | 6,31         | 8,57   | 7,50       | 1,4   | 38              | 3,25  | 2,30  | 1,55      | 2,70 | 2,00                  | 1,35                   | Tumba               | 8,18             | —            | 8,22                | 1,18       | 3,44                | 5,25  | 1,37  |       |
| —   | —    | —    | —         | —    | —               | Knifsta                 | —            | —            | 10,16        | 4,51         | 6,51         | 9,22   | 8,26       | 1,46  | 37              | 3,15  | 2,25  | 1,50      | 2,60 | 1,95                  | 1,30                   | Till Söderfälje, n. | 8,50             | 7,45         | 8,55                | —          | 4,10                | 6     | —     |       |
| —   | —    | —    | —         | —    | —               | Bergsbrunna             | —            | —            | 10,36        | 5,12         | 7,10         | 9,47   | 8,59       | 2,25  | 48              | 4,10  | 2,90  | 1,95      | 3,40 | 2,55                  | 1,70                   | Söderfälje, ö.      | 8,41             | 7,34         | 8,46                | 1,45       | —                   | —     | 9,55  |       |
| 5,65  | 4,00 | 4,65 | 3,50      | 2,85 | Till Upsala a)  | —                       | 11,10        | 10,48        | 5,28         | 7,20         | 10           | 9,15   | 2,44       | 59    | 5,05            | 3,55  | 2,40  | 4,15      | 3,10 | 2,10                  | Mönlnbo                | 9,15                | 8,6              | —            | —                   | —          | —                   | —     |       |       |
| —   | —    | —    | —         | —    | Se persontåg    | Från Upsala             | N° 52.       | 11,20        | —            | 7,30         | —            | —  | —          | 66    | 5,85            | 4,00  | 2,65  | 4,65      | 3,50 | 2,35                  | Till Gnesta            | 9,41                | 8,23             | 9,51         | 2,59                | —          | —                   | 9,56  |       |       |
| —   | —    | —    | —         | —    | —               | Wänge                   | —            | 11,42        | —            | 7,52         | —            | —  | —          | —     | —               | —     | —     | —         | —    | Från Gnesta           | 9,56                   | —                   | —                | 3,19         | —                   | —          | 5,13                |       |       |       |
| —   | —    | —    | —         | —    | —               | Åland                   | —            | —            | 11,55        | —            | 8,4          | —  | —          | —     | 72              | 5,42  | 4,15  | 4,45      | 7,5  | —                     | —                      | Björnlunda          | 10,11            | —            | —                   | 3,39       | —                   | —     | 12,27 |       |
| —   | —    | —    | —         | —    | —               | Wittinge                | —            | —            | 12,18        | —            | 8,27         | —  | —          | —     | 84              | 7,15  | 5,05  | 3,40      | 5,90 | 4,45                  | 2,95                   | Stjernhof           | 10,29            | —            | —                   | 4,4        | —                   | —     | 6,18  |       |
| —   | —    | —    | —         | —    | —               | Morgongåfva             | —            | —            | 12,29        | —            | 8,39         | —  | —          | —     | 96              | 8,20  | 5,80  | 3,85      | 6,75 | 5,05                  | 3,40                   | Sparreholm          | 10,62            | 9,30         | 11,5                | 4,33       | Ank. från Göteborg, | 11,8  | 10,32 |       |
| —   | —    | —    | —         | —    | —               | Heby                    | —            | —            | 12,41        | —            | 8,50         | —  | —          | —     | 111             | 9,45  | 6,70  | 4,45      | 7,80 | 5,85                  | 3,90                   | Till Flen           | 10,55            | 9,31         | 11,7                | 4,38       | Göteborg,           | 12,16 | 11,8  |       |
| —   | —    | —    | —         | —    | —               | Till Sala b)            | —            | —            | 1,5          | —            | 9,14         | —  | —          | —     | 124             | 10,55 | 7,45  | 5,00      | 8,70 | 6,55                  | 4,35                   | Från Flen g)        | 11,15            | —            | 5,5                 | —          | Orebro o.           | 12,25 | 11,5  |       |
| —   | —    | —    | —         | —    | Från Sala       | —                       | —            | 1,15         | —            | 9,25         | —            | —  | —          | 134   | 11,40           | 8,05  | 5,40  | 9,40      | 7,05 | 4,70                  | Till Katrineholm       | 11,30               | 10,5             | —            | —                   | Kristiania | 13,9                | 12,42 |       |       |
| —   | —    | —    | —         | —    | Brodbo          | —                       | —            | 1,33         | —            | 9,42         | —            | —  | —          | —     | —               | —     | —     | —         | —    | Forts. till Göteborg, | 11,42                  | —                   | 5,7              | —            | Afg. till Hallsberg | 14,2       | 13,9                |       |       |       |
| —   | —    | —    | —         | —    | Rosshyttan      | —                       | —            | 1,53         | —            | 10,2         | —            | —  | —          | —     | —               | —     | —     | —         | —    | Orebro                | 11,42                  | —                   | —                | —            | —                   | —          | 14,27               |       |       |       |
| —   | —    | —    | —         | —    | Till Krylbo c)  | —                       | —            | 2,12         | —            | 10,20        | —            | —  | —          | —     | —               | —     | —     | —         | —    | —                     | —                      | —                   | —                | —            | —                   | —          | 14,27               |       |       |       |
| —   | —    | —    | —         | —    | Från Krylbo     | —                       | —            | 2,24         | —            | —            | —            | —  | —          | —     | —               | —     | —     | —         | —    | Från Katrineholm      | 11,42                  | 10,23               | —                | 5,12         | —                   | —          | 6,10                |       |       |       |
| —   | —    | —    | —         | —    | Jularbo         | —                       | —            | 2,33         | —            | —            | —            | —  | —          | —     | —               | 145   | 12,35 | 8,70      | 5,80 | 10,15                 | 7,65                   | 5,10                | Strängsjö        | 11,59        | —                   | 6,16       | —                   | —     | —     | 6,52  |
| —   | —    | —    | —         | —    | Fors            | —                       | —            | 2,46         | —            | —            | —            | —  | —          | —     | —               | 159   | 13,55 | 9,55      | 6,40 | 11,15                 | 8,35                   | 5,60                | Simonstorp       | 12,21        | —                   | 6,46       | —                   | —     | —     | 7,33  |
| —   | —    | —    | —         | —    | Morshyttand)    | —                       | —            | 3,3          | —            | —            | —            | —  | —          | —     | —               | 171   | 14,55 | 10,30     | 6,85 | 12,00                 | 9,00                   | 6,00                | Grafversfors     | 12,89        | —                   | 7,11       | —                   | —     | —     | 8,22  |
| —   | —    | —    | —         | —    | Hornadal        | —                       | —            | 3,17         | —            | —            | —            | —  | —          | —     | —               | 174   | 14,80 | 10,45     | 7,00 | 12,20                 | 9,15                   | 6,10                | Äby              | 12,47        | 11,26               | 7,20       | —                   | —     | —     | 7,51  |
| —   | —    | —    | —         | —    | Byvalla         | —                       | —            | 3,27         | —            | —            | —            | —  | —          | —     | —               | 182   | 15,50 | 10,95     | 7,30 | 12,75                 | 9,60                   | 6,40                | Till Norrköping  | 12,59        | 11,38               | 7,36       | —                   | —     | —     | 8,40  |
| —   | —    | —    | —         | —    | Hästbo          | —                       | —            | 3,48         | —            | —            | —            | —  | —          | —     | —               | 188   | 16,00 | 11,80     | 7,55 | 13,20                 | 9,90                   | 6,60                | Fiskeby          | 12,59        | 11,44               | 7,46       | —                   | —     | —     | 8,35  |
| —   | —    | —    | —         | —    | Torsäker        | —                       | —            | 4,3          | —            | —            | —            | —  | —          | —     | —               | 191   | 16,25 | 11,50     | 7,65 | 13,40                 | 10,05                  | 6,70                | Eksund           | 12,59        | 11,44               | 7,58       | —                   | —     | —     | 8,55  |
| —   | —    | —    | —         | —    | Till Storvik e) | —                       | —            | X 4,20       | —            | —            | —            | —  | —          | —     | —               | 196   | 16,70 | 11,80     | 7,85 | 13,75                 | 10,30                  | 6,90                | Okna             | 12,59        | 11,44               | 8,18       | —                   | —     | —     | 9,34  |
| —   | —    | —    | —         | —    | Från Storvik    | —                       | —            | 5,5          | —            | —            | —            | —  | —          | —     | —               | 201   | 17,10 | 12,10     | 8,05 | 14,10                 | 10,55                  | 7,05                | Kimstad          | 12,59        | 11,44               | 8,27       | —                   | —     | —     | 9,55  |
| —   | —    | —    | —         | —    | Järbo           | —                       | —            | 5,25         | —            | —            | —            | —  | —          | —     | —               | 205   | 17,45 | 12,30     | 8,20 | 14,35                 | 10,80                  | 7,20                | Till Norsholm h) | 12,59        | 11,44               | 8,38       | —                   | —     | —     | 10,3  |
| —   | —    | —    | —         | —    | Ackmar          | —                       | —            | 5,25         | —            | —            | —            | —  | —          | —     | —               | 211   | 17,95 | 12,70     | 8,45 | 14,80                 | 11,10                  | 7,40                | Gistad           | 12,59        | 11,44               | 8,46       | —                   | —     | —     | 10,28 |
| —   | —    | —    | —         | —    | Långmar         | —                       | —            | 6,13         | —            | —            | —            | —  | —          | —     | —               | 218   | 18,55 | 13,10     | 8,75 | 15,30                 | 11,45                  | 7,65                | Linghem          | 12,59        | 11,44               | 8,54       | —                   | —     | —     | 10,28 |
| —   | —    | —    | —         | —    | Holmsveden      | —                       | —            | 6,46         | —            | —            | —            | —  | —          | —     | —               | 229   | 19,50 | 13,75     | 9,20 | 16,05                 | 12,05                  | 8,05                | Till Linköping   | 12,59        | 11,44               | 8,62       | —                   | —     | —     | 10,28 |
| —   | —    | —    | —         | —    | Kilafo          | —                       | —            | 7,8          | —            | —            | —            | —  | —          | —     | —               | 230   | 20,10 | 15        |      |                       |                        |                     |                  |              |                     |            |                     |       |       |       |

Trondhjem      norsk t. —      8,35 —  
Sterlien—Stockholm fr. o. m. den 1. Oktober 1885

|     |       |       |       |       |       |       |               |              |       |              |      |      |              |              |       |      |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|--------------|-------|--------------|------|------|--------------|--------------|-------|------|
| 584 | 49,65 | 35,05 | 22,20 | 40,90 | 30,70 | 20,45 | Till Eslöf o) | (I, II, III) | 10,19 | —            | 8,29 | 6,55 | —            | (1, II, III) | 12,4  | 4,20 |
| 592 | 50,85 | 35,55 | 22,50 | 41,45 | 31,10 | 20,75 | Från Eslöf    | 6,50         | 10,26 | —            | 8,44 | 7,18 | —            | 4,3          | 12,45 | 4,54 |
| 601 | 51,10 | 36,10 | 22,80 | 42,10 | 31,55 | 21,05 | Örtofta       | 7,10         | 10,38 | N 61         | 9    | 7,31 | N 89         | 4,18         | 1,27  | 5,29 |
|     |       |       |       |       |       |       | Till Lund p)  | 7,30         | 10,53 | (I, II, III) | 9,20 | 7,51 | (I, II, III) | 4,36         | 1,59  | 6,16 |
|     |       |       |       |       |       |       | Från Lund     | 7,42         | 10,57 | 11,30        | 9,28 | 8,2  | 1,16         | 4,41         | 2,52  | 6,48 |
| 609 | 51,80 | 36,55 | 23,10 | 42,65 | 32,00 | 21,35 | » Åkarp       | 8,1          | —     | 11,43        | 9,42 | 8,17 | 1,31         | 4,55         | 3,22  | 7,10 |
| 613 | —     | —     | 23,25 | 42,95 | 32,20 | 21,50 | » Arlöf       | 8,14         | —     | 11,52        | 9,54 | 8,20 | 1,40         | 5,2          | 3,41  | 7,25 |
| 618 | 52,55 | 37,10 | 23,40 | 43,30 | 32,45 | 21,65 | Till Malmö q) | 8,25         | 11,20 | 12           | 10,5 | 8,40 | 1,50         | 5,10         | 3,55  | 7,25 |

Stockholm—Göteborg från och med den 10 Oktober 1885.

84 7,15 5,05 3,40 5,90 4,45 2,95 D Stjernhof... 10,11 — — 3,89 — 12,37 5,18  
85 8,20 5,90 3,25 6,75 5,05 3,40 Snareholmen 10,29 — 4,44 — 1,42 7,16

|         |       |       |       |       |       |       |                          |         |       |        |                 |                           |              |            |                      |      |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|---------|-------|--------|-----------------|---------------------------|--------------|------------|----------------------|------|
| 96      | 8,20  | 5,80  | 5,85  | 6,75  | 5,05  | 5,40  | d Sparreholm ..          | 10,29   | 10,42 | 9,30   | 4,33            | —                         | —            | —          | 2,16                 | 7,55 |
| 111     | 9,45  | 6,70  | 4,45  | 7,80  | 5,85  | 3,90  | Till Flen .....          | 10,52   | 11,5  | 9,31   | 4,38            | —                         | —            | —          | 2,36                 | 8,15 |
| I, III) |       |       |       |       |       |       | Från Fleng .....         | 10,55   | 11,7  | —      | —               | —                         | —            | —          | 3,20                 | 9,10 |
| 6,10    |       |       |       |       |       |       | d Walla .....            | 11,15   | 11,28 | —      | 5,5             | —                         | —            | —          | 3,46                 | 9,40 |
| 7,4     |       |       |       |       |       |       | Till Katrineholm ..      | 11,30   | 11,44 | X 10,5 | 5,25            | N 71 A                    | N 127        | N 147      | Afg. till Hallsberg  |      |
| 7,52    |       |       |       |       |       |       | Från Katrineholm ..      | 11,42   | 11,52 | —      | —               | Afg. till Laxå och Örebro | (I, II, III) | (III)      | (II, III)            | 4,5  |
| 8,47    |       |       |       |       |       |       | d Baggetorp .....        | 11,55   | —     | —      | —               | 6,2                       | 6,2          | 6,30       |                      |      |
| 9,10    |       |       |       |       |       |       | d Wingåker .....         | 12,14   | 12,22 | —      | —               | 6,19                      | 4,80         | 6,57       |                      |      |
| 9,53    |       |       |       |       |       |       | Högsjö .....             | 12,28   | —     | —      | Ank. fr. Örebro | 6,44                      | 5,25         | 7,50       |                      |      |
| 10,30   |       |       |       |       |       |       | Kilsmo .....             | 12,45   | —     | —      | kl.             | 7,8                       | 5,50         | 8,22       |                      |      |
| 11,26   |       |       |       |       |       |       | Till Pålshoda .....      | 1,2     | 1,7   | —      | —               | 7,26                      | 6,28         | 9          |                      |      |
| 12,20   |       |       |       |       |       |       | Från Pålshoda .....      | 1,4     | 1,8   | —      | —               | 7,49                      | 6,51         | 9,30       |                      |      |
| 1,22    |       |       |       |       |       |       | Till Hallsberg s.)       | X 1,23  | 1,28  | —      | —               | 7,54                      | 7,15         | 9,50       |                      |      |
| 2,26    |       |       |       |       |       |       | Från Hallsberg .....     | 1,45    | 1,38  | —      | —               | 8,20                      | 7,45         | 10,20      |                      |      |
| 3,36    |       |       |       |       |       |       | d Wretstorp .....        | 2,10    | 2,2   | N 5    | (I, II)         | 9,18                      | 10,42        | N 135      | Afg. till Örebro Kl. | 4,40 |
| 4,7     |       |       |       |       |       |       | Till Wåxåt .....         | 2,33    | 2,25  | —      | —               | 9,41                      | 11,30        | N 149      | Örebro Kl.           | 5,28 |
| 4,25    |       |       |       |       |       |       | Från Laxå .....          | 2,43    | 2,37  | —      | —               | 10,6                      | 12,8         |            |                      |      |
| 5       |       |       |       |       |       |       | d Finnerödja .....       | 3,5     | —     | —      | —               | 10,23                     | 12,37        | N 151      | Afg. till Örebro Kl. | 6,8  |
| 5,38    |       |       |       |       |       |       | d Elgarås .....          | 3,32    | 3,23  | —      | —               | —                         | 2,10         | Sökhedagar | 7,49                 | 8,24 |
| 6,5     |       |       |       |       |       |       | Till Töreboda .....      | 3,58    | 3,43  | —      | —               | —                         | 3,54         | (III)      | 6,54                 |      |
| 6,48    |       |       |       |       |       |       | Från Töreboda .....      | 3,59    | 3,49  | —      | —               | —                         | 4,20         | N 153      | 9,49                 | 7,88 |
| 7,15    |       |       |       |       |       |       | d Möholm u.) .....       | 4,20    | 4,9   | —      | —               | —                         | 4,48         |            | 8,31                 |      |
| 7,41    |       |       |       |       |       |       | Tidan .....              | 4,27    | —     | —      | —               | —                         | 5,36         | 5,50       | 9,8                  |      |
| 8,18    |       |       |       |       |       |       | d Wäring .....           | t. 4,39 | —     | —      | —               | —                         | 5,58         | 6,41       |                      |      |
| 8,88    |       |       |       |       |       |       | Till Sköfde v.) .....    | 5,2     | 4,48  | 12,28  | —               | —                         | 6,28         | 7,1        | 12,4                 |      |
| 8,50    |       |       |       |       |       |       | Från Sköfde .....        | 5,6     | 4,49  | 12,29  | —               | —                         | 7,10         |            |                      |      |
| N 121   |       |       |       |       |       |       | Från Sköfde .....        | 5,18    | —     | —      | —               | —                         | 7,45         |            |                      |      |
| 319     | 27,15 | 19,15 | 12,80 | 22,35 | 16,75 | 11,20 | d Skultorp .....         | 5,12    | 12,52 | —      | —               | 8,13                      | 8,48         | (II, III)  | 10,21                |      |
| 4,30    |       |       |       |       |       |       | Till Stenstorp x.) ..... | 5,12    | 12,52 | —      | —               | 9                         | 9,20         |            |                      |      |
| 5,8     |       |       |       |       |       |       | Från Stenstorp .....     | 5,13    | 12,58 | —      | —               | 9,40                      | 9,46         |            |                      |      |
| 5,47    |       |       |       |       |       |       | Till Falköping .....     | 6,1     | 5,35  | * 1,14 | * Afg. t. Malmö | N 63                      | 10,25        | Se snällt. | 2,24                 | 2,58 |
| 6,15    |       |       |       |       |       |       | Från Falköping .....     | 6,14    | 5,43  | —      | —               | 1,22                      | 5            | N 17.      |                      |      |
| 7,15    |       |       |       |       |       |       | d Sörby .....            | 6,37    | —     | —      | —               | —                         | 5,34         | 11,25      | 3,27                 |      |
| 8,12    |       |       |       |       |       |       | d Foglavik .....         | 7       | —     | —      | —               | —                         | 6,8          | 12,17      | 4,5                  |      |
| 8,36    |       |       |       |       |       |       | Till Herrljunga .....    | 7,10    | 6,34  | 11,50  | —               | —                         | 6,21         |            | 1,4                  | 4,44 |
| 9,5     |       |       |       |       |       |       | Från Herrljunga .....    | 7,17    | 6,41  | 12,8   | —               | —                         | 7,4          |            | 1,22                 | 4,59 |
| 9,50    |       |       |       |       |       |       | d Wärgårda .....         | 7,40    | 7,8   | 12,30  | N 77            | 7,43                      |              |            | 2,15                 | 5,24 |
| 10,18   |       |       |       |       |       |       | d Lagmansholm .....      | 7,53    | —     | 12,44  | (II, III)       | 8,4                       |              |            |                      |      |
| 10,50   |       |       |       |       |       |       | Till Alingsås .....      | 8,16    | 7,36  | 1,8    | Sökned.         | 8,38                      |              |            |                      |      |
| 11,26   |       |       |       |       |       |       | Från Alingsås .....      | 8,20    | 7,58  | 1,11   | —               | 6                         | 8,50         |            |                      |      |
| 11,50   |       |       |       |       |       |       | d Norsesund .....        | 8,38    | —     | 1,30   | 6,31            | 9,18                      |              |            |                      |      |
| 12,81   |       |       |       |       |       |       | d Floda .....            | 8,55    | 8,8   | 1,46   | 7               | 9,44                      |              |            | 6,12                 | 8,15 |
| 1,15    |       |       |       |       |       |       | d Lerum .....            | 9,8     | 8,19  | 2      | 7,25            | 10,6                      |              |            | 6,40                 | 8,41 |
| 1,41    |       |       |       |       |       |       | d Jonsered .....         | 9,21    | 8,30  | 2,14   | 7,46            | 10,24                     |              |            | 7,8                  | 8,59 |
| 2,11    |       |       |       |       |       |       | Partilledd .....         | 9,34    | —     | 2,28   | 8,7             | 10,40                     |              |            | 7,27                 | 9,17 |

\* Täget N:o 139 samt N:o 151 A Linien Hallsberg—Sköfde medföra ej personvagnar, N:o 139 Tisdagarne den 3 November, 1 December, 1885, 5 Januari, 2 Februari, 2 Mars, 6 April och 4 Maj 1886; N:o 151 Onsdagarne den 4 November, 2 December 1885, 6 Januari, 3 Februari, 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1886.



# JERNVÄGSTURER.

| Orebro—Hallsberg, från och med den 1 Okt. 1885. |                                   |       |       |               |       |       |                   |                       |                             |                             |                               |                             |                         |  |
|---|-----------------------------------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--|
| Kilom.<br>Örebro.                               | Pris å biljett från<br>Örebro med |       |       |               |       |       | Från              | Snelltåg.             |                             |                             | Personståg.                   |                             |                         |  |
|   | snälltåg.                         |       |       | blandadt tåg. |       |       |                   | <i>N</i> 9<br>(I, II) | <i>N</i> 21<br>(I, II, III) | <i>N</i> 95<br>(I, II, III) | <i>N</i> 72 A<br>(I, II, III) | <i>N</i> 97<br>(I, II, III) | <i>N</i> 149<br>(II, I) |  |
|   | I.                                | II.   | III.  | I.            | II.   | III.  |                   |                       |                             |                             |                               |                             |                         |  |
| 9   | 0,80                              | 0,55  | 0,40  | 0,65          | 0,50  | 0,35  | Örebro .....      | 12,35                 | 12,30                       | 3,80                        | 8,25                          | 8,5                         | 2,15                    |  |
| 18  | 1,55                              | 1,10  | 0,75  | 1,80          | 0,95  | 0,65  | Mosås .....       | —                     | 12,47                       | 3,48                        | 8,44                          | 8,26                        | 2,46                    |  |
|   |                                   |       |       |               |       |       | Kumla .....       | —                     | 1,3                         | 4,5                         | 9                             | 8,46                        | 3,20                    |  |
|   |                                   |       |       |               |       |       | Till              |                       |                             |                             |                               |                             | 5,4                     |  |
| 25  | 2,16                              | 1,50  | 1,00  | 1,75          | 1,35  | 0,90  | Hallsberg.....    | 1,15                  | 1,15                        | 4,17                        | 9,12                          | 8,58                        | 3,38                    |  |
| 224   | 19,05                             | 13,45 | 9,00  | 15,70         | 11,80 | 7,85  | Stockholm C:..... | 9,5                   | —                           | —                           | 4,40                          | —                           | 10                      |  |
| 284   | 24,15                             | 17,05 | 11,40 | 19,90         | 14,95 | 9,95  | Göteborg.....     | 8,54                  | 9,50                        | —                           | —                             | —                           | —                       |  |
| 478   | 40,65                             | 28,70 | —     | 33,50         | 25,10 | 16,75 | Malmö.....        | —                     | —                           | —                           | —                             | 11,20                       | —                       |  |

| Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Okt. 1889. |      |      | Snälltåg.          |         | Personståg.  |              | Godståg.     |                                     |
|---|------|------|--------------------|---------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------------|
| ett från<br>med<br>blandadt tåg.                |      |      | Från               |         |              |              |              |                                     |
| I.  | II.  | III. | Malmö .....        | —       | —            | 3            |              |                                     |
|   |      |      | Göteborg .....     | —       | 7,15         | —            | 8            |                                     |
|   |      |      | Stockholm C.l..... | 7,35    | —            | 7,20         |              | 12,20                               |
|   |      |      |                    | N 10    | N 22         | N 26         | N 98         | N 71 A N 150 N 136                  |
|   |      |      |                    | (I, II) | (I, II, III) | (I, II, III) | (I, II, III) | (I, II, III) (I, II, III) (II, III) |
| ,50   | 0,40 | 0,25 | Hallsberg.....     | 1,35    | 3,52         | 1,28         | 6,18         | 8,38 10,36 9,28                     |
| ,15   | 0,85 | 0,60 | Kumla .....        | —       | 4,6          | 1,41         | 6,33         | 8,47 11,2 9,44                      |
|   |      |      | Mosås .....        | —       | 4,23         | 1,57         | 6,49         | 9,3 11,33 10,8                      |
|   |      |      | Till               |         |              |              |              |                                     |
| ,75   | 1,35 | 0,90 | Örebro .....       | 2,15    | 4,40         | 2,14         | 7,5          | 9,20 12 10,30                       |

**Sköfde—Karlsborg**, från och med den 1 Okt. 1885.

**Karlsborg—Sköfde**, från och med den 1 Okt. 1885

|    |                           |                               | Personståg.          | Godståg.                           |
|----|---------------------------|-------------------------------|----------------------|------------------------------------|
|    | Dagligen.                 |                               |                      |                                    |
| I. |                           | *) utom den 26 December 1885. |                      |                                    |
|    | Från Karlsborg.....       |                               | N 99<br>(I, II, III) | N 101<br>(I, II, III)              |
| 25 | D Mölltorp .....          |                               | 8,10                 | 9,45                               |
| 55 | D Fagersanna .....        |                               | 8,27                 | 10,7                               |
| 85 | D Tibro.....              |                               | 8,44                 | 10,29                              |
| 80 | D Igelstorp.....          |                               | 9,5                  | 10,57                              |
| 55 | Till Sköfde.....          |                               | 9,30                 | 11,28                              |
| 30 | D Stockholm Central ..... |                               | 9,45                 | 11,45                              |
| 60 | D Göteborg.....           |                               | 9,5                  | 10                                 |
|    |                           |                               | 8,54                 | 9,50                               |
|    |                           |                               |                      | 2,44                               |
|    |                           |                               |                      | N 183<br>(II, III)<br>Lördagar, *) |
|    |                           |                               |                      | 15,45                              |

**Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,**  
från och med den 1 Okt. 1885.  
**Stockholm—Örebro.**

| Kilom. | Afgifter till och från Stockholm. |      |      |                         |      |      | Från Stockholms Central..... | Till Bålsta.....    | Från Bålsta..... | Snälltåg. |           |                   | Blandade tåg. |  |  |  |  |  |
|--------|-----------------------------------|------|------|-------------------------|------|------|------------------------------|---------------------|------------------|-----------|-----------|-------------------|---------------|--|--|--|--|--|
|        | Enkel biljett.                    |      |      | Tur- och retur-biljett. |      |      |                              |                     |                  | Daglig.   | Dagligen. | Onsd.<br>o. Lörd. | Lö            |  |  |  |  |  |
|        | I.                                | II.  | III. | I.                      | II.  | III. |                              |                     |                  | Nr 1      | Nr 3      | Nr 7              |               |  |  |  |  |  |
| 6      | 0,50                              | 0,35 | 0,25 | 0,80                    | 0,60 | 0,40 | 0                            | Sundbyberg .....    | 8                | 8,48      | 5         |                   |               |  |  |  |  |  |
| 11     | 0,85                              | 0,65 | 0,45 | 1,40                    | 1,05 | 0,75 | 0                            | Spånga .....        | 8,17             | 9,11      | 5,22      |                   |               |  |  |  |  |  |
| 17     | 1,30                              | 1,00 | 0,65 | 2,10                    | 1,60 | 1,05 | 0                            | Jakobsberg .....    | 8,27             | 9,26      | 5,36      |                   |               |  |  |  |  |  |
| 23     | 2,10                              | 1,65 | 1,10 | 3,40                    | 2,65 | 1,80 | 0                            | Kungsängen .....    | 8,38             | 9,48      | 6         |                   |               |  |  |  |  |  |
| 36     | 2,70                              | 2,10 | 1,40 | 4,85                    | 3,40 | 2,25 | 0                            | Bro .....           | 8,59             | 10,20     | 6,31      |                   |               |  |  |  |  |  |
| 47     | 3,55                              | 2,75 | 1,80 | 5,70                    | 4,40 | 2,90 | 0                            | Till Bålsta .....   | 9,14             | 10,44     | 6,54      |                   |               |  |  |  |  |  |
|        |                                   |      |      |                         |      |      | Från Bålsta .....            | 9,31                | 11,8             | 7,18      |           |                   |               |  |  |  |  |  |
| 56     | 4,20                              | 3,25 | 2,15 | 6,75                    | 5,20 | 3,45 | 0                            | Ekolsund .....      | 9,34             | 11,18     | 7,27      |                   |               |  |  |  |  |  |
| 64     | 4,80                              | 3,75 | 2,45 | 7,70                    | 6,00 | 3,95 | 0                            | Grillby .....       | 10,8             | 12,5      | 8,19      |                   |               |  |  |  |  |  |
| 74     | 5,55                              | 4,80 | 2,85 | 8,90                    | 6,90 | 4,60 | 0                            | Till Enköping ..... | 10,26            | 12,28     | 8,40      |                   |               |  |  |  |  |  |

| Uppersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Okt. 1885. |        |       |         |              |           |      |                      |        |       |
|---|--------|-------|---------|--------------|-----------|------|----------------------|--------|-------|
| Dagligen.   |        |       | Ridder. | Pris å bilj. | Dagligen. |      |                      |        |       |
| Pers:t.   | Bland. | tåg.  | Kil.    | fr. Ridderh. |           |      | Pers:t.              | Bland. | tåg.  |
| N:o 2   | N:o 4  | N:o 6 |         |              | I.        | III. |                      |        |       |
| Köping.....   | 1,10   | 10,10 | 3,20    |              |           |      |                      |        |       |
| Asby .....  | 1,26   | 10,31 | 3,41    | 4            | 0,50      | 0,25 | Från Riddarhyttan... | —      | 7     |
| Kohlsva...  | 1,43   | 11,10 | 4,20    | 12           | 0,90      | 0,45 | Forshammar ...       | —      | 7,15  |
| Gisslarbo .....   | 1,54   | 11,30 | 4,42    |              |           |      | Till Uttersberg..... | —      | 7,37  |
| Bernshammar.  | 2,9    | 12,8  | 5,8     | 20           | 1,50      | 0,75 | Från Uttersberg..... | 8      | 10    |
| Karmansbo ..  | 2,18   | 12,27 | 5,22    | 23           | 1,70      | 0,85 | Karmansbo ....       | 8,17   | 10,80 |
| Uttersberg ..   | 2,84   | 12,47 | 5,42    | 25           | 2,10      | 1,05 | Bernshammar .....    | 8,27   | 10,44 |
| Uttersberg .....  | —      | 3     | —       | 32           | 2,30      | 1,15 | Gisslarbo .....      | 8,41   | 11,24 |
| Forshammar .....  | —      | 3,27  | —       | 39           | 2,80      | 1,40 | Kohlsva.....         | 8,53   | 11,42 |
| Riddarhyttan .....  | —      | 3,37  | —       | 46           | 3,30      | 1,65 | Asby .....           | 9,9    | 12,1  |
|   |        |       |         |              |           |      | Till Köping.....     | 9,24   | 12,18 |

Stockholm - Göteborg  
söder från Stockholm

| 82  | 6,15  | 4,80  | 3,15 | —     | —     | —     | Från | Enköping    | 10,28 | 1,8   |     |      |  |
|-----|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------------|-------|-------|-----|------|--|
| 88  | 6,60  | 5,10  | 3,85 | —     | —     | —     | ►    | Lundby      | —     | 1,30  |     |      |  |
| 95  | 7,15  | 5,55  | 3,65 | —     | —     | —     | ►    | Orresta     | 10,56 | 1,50  |     |      |  |
| 101 | 7,60  | 5,90  | 3,85 | —     | —     | —     | ►    | Tortuna     | —     | 2,9   |     |      |  |
| 111 | 8,85  | 6,45  | 4,25 | 13,40 | 10,85 | 6,80  | Till | Tillberga   | 11,19 | 2,22  |     |      |  |
|     |       |       |      |       |       |       | Från | Tillberga   | 11,34 | 3,11  |     |      |  |
|     |       |       |      |       |       |       | Till | Westerås    | 11,52 | 3,85  |     |      |  |
| 121 | 9,10  | 7,05  | 4,60 | —     | —     | —     | Från | Westerås    | 11,56 | 3,58  |     |      |  |
| 130 | 9,75  | 7,55  | 4,95 | —     | —     | —     | ►    | Dingtuna    | 12,18 | 4,23  |     |      |  |
|     |       |       |      |       |       |       | Till | Kolbäck     | 12,29 | 4,45  |     |      |  |
| 136 | 10,20 | 7,90  | 5,20 | —     | —     | —     | Från | Kolbäck     | 12,31 | 5     |     |      |  |
| 146 | 10,95 | 8,50  | 5,55 | 17,55 | 13,60 | 8,90  | ►    | Munktorp    | 12,44 | 5,20  |     |      |  |
|     |       |       |      |       |       |       | Till | Köping      | 12,59 | 5,40  | II. | III. |  |
|     |       |       |      |       |       |       | Från | Köping      | 1,4   | 6     |     |      |  |
| 155 | 11,55 | 9,00  | 5,90 | —     | —     | —     | ►    | Walskog     | 1,22  | 6,26  |     |      |  |
| 163 | 12,10 | 9,45  | 6,15 | 19,80 | 15,05 | 9,80  | ►    | Arboga      | 1,38  | 6,56  |     |      |  |
| 167 | 12,40 | 9,85  | 6,30 | —     | —     | —     | ►    | Jäders Bruk | —     | 7,19  |     |      |  |
| 178 | 13,20 | 10,25 | 6,65 | —     | —     | —     | ►    | Fellingsbro | 2,8   | 7,55  |     |      |  |
| 187 | 13,80 | 10,70 | 7,00 | —     | —     | —     | ►    | Ullersäter  | —     | 8,20  |     |      |  |
| 192 | 14,20 | 11,00 | 7,15 | —     | —     | —     | Till | Frövi       | 2,33  | 8,30  |     |      |  |
|     |       |       |      |       |       |       | Från | Frövi       | 2,37  | 8,50  |     |      |  |
| 201 | 14,80 | 11,50 | 7,50 | —     | —     | —     | Till | Ervalla     | 2,53  | 9,12  |     |      |  |
|     |       |       |      |       |       |       | Från | Ervalla     | 2,55  | 9,31  |     |      |  |
| 205 | 15,60 | 11,65 | 7,60 | —     | —     | —     | ►    | Dylta Bruk  | 3,5   | —     |     |      |  |
| 217 | 15,20 | 11,55 | 7,80 | 25,50 | 19,55 | 12,90 | Till | Örebro      | 3,25  | 10,10 |     |      |  |
|     |       |       |      |       |       |       |      |             |       | 9,47  |     |      |  |

| Dagligen.     |         |       | Afgift från Ludvika |      |      | Dagligen.                       |                      |        |
|---------------|---------|-------|---------------------|------|------|---------------------------------|----------------------|--------|
| N:o 2         | N:o 4   | N:o 5 | I                   | II   | III  | N:o 1                           | N:o 3                | N:o 5  |
| I, II, III    | II, III |       |                     |      |      | I, II, III                      | II, III              | I, III |
| 8,55          | 4,5     |       | 18                  | 1,35 | 1,00 | 0,70                            |                      |        |
| 9,19          | 4,20    |       | 23                  | 1,75 | 1,30 | 0,90                            | Från Ludvika .....   | 8,40   |
| 9,40          | 4,50    |       | 30                  | 2,25 | 1,65 | 1,15                            | » Grängesberg ..     | 9,45   |
| 9,55          | 5,5     |       | 35                  | 2,65 | 1,95 | 1,35                            | » Hörk .....         | 10,12  |
| 10,10         | 5,20    |       | 43                  | 3,25 | 2,40 | 1,65                            | » Ställberg .....    | 10,32  |
| 10,30         | 5,40    |       |                     |      |      | » Ställdalen .....              | 10,52                |        |
| 10,42         | 5,55    |       |                     |      |      | Till Kopparbergs .....          | 11,10                |        |
| elhyttan....  | 10,55   | 6,9   |                     |      |      | Från Kopparberg .....           | 11,19                | 5,15   |
| ... .         | 11,12   | 6,28  | 45                  | 3,40 | 2,50 | 1,70                            | » Bånghammar .....   | 11,26  |
| bro.....      | 11,33   | 6,50  | 47                  | 3,55 | 2,60 | 1,80                            | » Bångbro .....      | 11,35  |
| hammar.....   | 11,42   | 6,59  | N:o 6               | 54   | 4,05 | 3,00                            | » Rällså .....       | 11,52  |
| arberg.....   | 11,48   | 7,5   | I, III              | 60   | 4,50 | 3,30                            | » Wasselhyttan ..... | 12,7   |
| arberg.....   | —       |       |                     | 54   | 4,80 | 3,55                            | Till Storå .....     | 12,17  |
| dalen.....    | 12      |       |                     | 64   | 4,80 | 3,55                            | Från Storå .....     | 12,29  |
| berg.....     | 12,26   |       | 6                   | 74   | 5,55 | 4,10                            | » Gusselby .....     | 12,53  |
| gesberg.....  | 12,50   |       | ank.                | 79   | 5,95 | 4,35                            | Till Linde .....     | 1,5    |
| ika.....      | 1,16    |       |                     | 88   | 6,60 | 4,85                            | Från Linde .....     | 1,25   |
| fors.....     | 2,35    |       |                     | 98   | 7,35 | 5,40                            | » Wedeväg .....      | 1,47   |
| nge.....      | 5,15    |       |                     |      |      | Till Frövi .....                | 2,8                  | 7,50   |
|               | 5,6     |       |                     |      |      | » Örebro .....                  | 3,25                 | 9,47   |
|               | 16,32   |       |                     |      |      | » Stockholm via Tillberga ..... | —                    | 8,16   |
| Ludvika ..... | —       |       |                     | 9,0  |      |                                 |                      |        |

Tur- och returbiljetter säljs till Stockholm (via Tillberga, gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer. Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid Björnyttan och Gonäs för uppstegande och aflemande av passagerare och gods. Tåg No: 2 står i förbindelse i Stäldalen med Bergslagernas jernvägståg No: 1 och 2 och genom det senare med Säfsnäs jernväg, och lokalåtgen No: 6 och stå dersamstädes (i Stäldalen) i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg No: 10. Hotell och restaurang finns vid Kopparbergs station.

## Örebro—Stockholm.

| Kilom. | Afgifter till och från Örebro. |       |      |                             |       |       | Snälltåg.               | Blandade tåg. |           |                     |          |  |
|--------|--------------------------------|-------|------|-----------------------------|-------|-------|-------------------------|---------------|-----------|---------------------|----------|--|
|        | Enkel biljett.                 |       |      | Tur- och retur-<br>biljett. |       |       |                         | Daglig.       | Dagligen. | Onsd.<br>o. Lördag. | Lördag.  |  |
|        | I.                             | II.   | III. | I.                          | II.   | III.  |                         |               |           |                     |          |  |
| 12     | 0,85                           | 0,70  | 0,40 | 1,30                        | 1,05  | 0,75  | Från Örebro.....        | N 2           | N 4       | N 6                 | N 5      |  |
| 16     | 1,10                           | 0,90  | 0,55 | 1,65                        | 1,35  | 0,90  | D Dylta Bruk.....       | 7,30          | 8         | 2,83                | —        |  |
| 25     | 1,75                           | 1,40  | 0,85 | 2,65                        | 2,10  | 1,40  | Till Ervalla.....       | —             | 8,35      | 3,6                 | —        |  |
| 30     | 2,10                           | 1,65  | 1,05 | 3,15                        | 2,50  | 1,70  | Från Ervalla.....       | 7,58          | 8,45      | 3,16                | —        |  |
| 39     | 2,70                           | 2,10  | 1,35 | 4,05                        | 3,15  | 2,20  | D Fellingsbro.....      | 8,1           | 9,15      | 3,30                | —        |  |
| 50     | 3,50                           | 2,75  | 1,75 | 5,25                        | 4,15  | 2,85  | D Jäders Bruk.....      | 8,16          | 9,37      | 3,52                | —        |  |
| 55     | 3,85                           | 3,00  | 1,95 | 5,80                        | 4,50  | 3,10  | D Arboga .....          | 8,20          | 9,50      | 4,15                | —        |  |
| 62     | 4,35                           | 3,40  | 2,10 | 6,55                        | 5,10  | 3,50  | D Walskog.....          | —             | 10,6      | 4,30                | —        |  |
| 71     | 4,95                           | 3,85  | 2,50 | 7,95                        | 5,95  | 4,00  | Till Köping.....        | 8,47          | 10,36     | 4,58                | —        |  |
|        |                                |       |      |                             |       |       | Från Köping .....       | —             | 11,8      | 5,29                | —        |  |
| 81     | 5,70                           | 4,45  | 2,90 | —                           | —     | —     | D Munktorp .....        | —             | 9,20      | 11,50               | 6        |  |
| 87     | 6,15                           | 4,80  | 3,15 | 9,90                        | 7,50  | 5,05  | Till Kolbäck.....       | 10,13         | 2,2       | —                   | —        |  |
|        |                                |       |      |                             |       |       | D Dingtuna .....        | 10,25         | 2,18      | —                   | —        |  |
| 96     | 6,85                           | 5,30  | 3,45 | —                           | —     | —     | Till Westerås .....     | 10,27         | 2,28      | —                   | —        |  |
| 106    | 7,60                           | 5,90  | 3,85 | 12,20                       | 9,25  | 6,20  | Från Westerås .....     | 10,45         | 2,53      | —                   | N 12     |  |
|        |                                |       |      |                             |       |       | D Tortuna .....         | 11,2          | 3,15      | —                   | Onsd. o. |  |
| 116    | 8,35                           | 6,50  | 4,25 | —                           | —     | —     | Till Tillberga .....    | 11,6          | 3,37      | —                   | Lörd.    |  |
|        |                                |       |      |                             |       |       | Från Tillberga .....    | 11,25         | 4,1       | —                   | 7,35     |  |
| 122    | 8,80                           | 6,85  | 4,45 | —                           | —     | —     | D Orresta .....         | 11,43         | 4,22      | —                   | 7,59     |  |
| 129    | 9,30                           | 7,25  | 4,70 | —                           | —     | —     | D Lundby .....          | —             | 4,38      | —                   | —        |  |
| 135    | 9,75                           | 7,60  | 4,95 | —                           | —     | —     | Till Enköping .....     | 12,9          | 5,1       | —                   | —        |  |
| 143    | 10,35                          | 8,05  | 5,25 | —                           | —     | —     | Från Enköping .....     | 12,37         | 5,37      | N 8                 | —        |  |
|        |                                |       |      |                             |       |       | D Grillby .....         | 12,40         | 6         | 4,10                | —        |  |
| 153    | 11,10                          | 8,65  | 5,65 | —                           | —     | —     | D Ekolsund .....        | 1             | 6,29      | 4,86                | —        |  |
| 161    | 11,70                          | 9,10  | 5,95 | —                           | —     | —     | Till Bålsta .....       | —             | —         | 4,57                | —        |  |
| 170    | 12,40                          | 9,60  | 6,30 | —                           | —     | —     | Från Bålsta .....       | 1,34          | 7,10      | 5,21                | —        |  |
|        |                                |       |      |                             |       |       | D Bro .....             | 1,37          | 7,33      | 5,28                | —        |  |
| 181    | 13,20                          | 10,25 | 6,70 | —                           | —     | —     | D Kungsängen .....      | 1,56          | 8,5       | 5,58                | —        |  |
| 189    | 13,35                          | 10,90 | 7,25 | —                           | —     | —     | D Jakobsberg .....      | 2,12          | 8,31      | 6,19                | —        |  |
| 200    | 14,20                          | 11,00 | 7,35 | —                           | —     | —     | D Spånga .....          | 2,38          | 9,6       | 6,49                | —        |  |
| 206    | 14,55                          | 11,20 | 7,50 | —                           | —     | —     | D Sundbyberg .....      | 2,46          | 9,27      | 7,12                | —        |  |
| 211    | 14,85                          | 11,40 | 7,65 | —                           | —     | —     | Till Stockholms Central | 3             | 9,48      | 7,80                | —        |  |
| 217    | 15,20                          | 11,55 | 7,80 | 25,50                       | 19,55 | 12,90 |                         | 3,16          | 10,10     | 7,50                | —        |  |

| Heigfr. T., Th. o. L. |           | Afgift. |             | Heigfr. T., Th. o. L. |
|-----------------------|-----------|---------|-------------|-----------------------|
|                       | N:o 18    | I       | III         |                       |
| mar.....              | I 12      |         |             | Från Kloten.....      |
|                       | III 12,35 | 11,0    | 0,90   0,45 | » Kolsjön.....        |
|                       | 1,5       | 22,1    | 1,80   0,90 | Till Bånghammar.....  |

ng följa vagnar för personbefordran en  
ärilberg (mellan Stockholms central och  
) och Torsvalla (mellan Bro och Röla).

| Stockholm—Sundbyberg.   |       |       |       |       |       |       |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| D a g l i g e n .       |       |       |       |       |       |       |
| Personståg (II, III)    | N° 21 | N° 23 | N° 25 | N° 27 | N° 29 | N° 31 |
| Från Stockholms Central | —     | 11,25 | 1,15  | 3,41  | —     | 8,30  |
| » Stockholms Norra..    | 8,30  | —     | —     | 6,30  | —     | —     |
| Till Sundbyberg .....   | 8,46  | 11,41 | 1,31  | 3,57  | 6,46  | 8,46  |
|                         |       |       |       |       | 11,16 |       |
| Personståg (II, III)    | N° 20 | N° 22 | N° 24 | N° 26 | N° 28 | N° 30 |
| Från Sundbyberg .....   | 7,4   | 9,6   | 12,45 | 1,44  | 4,39  | —     |
| Till Stockholms Norra.. | —     | —     | —     | —     | —     | 7,18  |
| » Stockholms Central    | 7,20  | 9,22  | 1,1   | 2     | 4,55  | —     |

Till Personstågen N° 21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.

\* Till tåg N° 33 säljs endast I och II klassens biljetter. (Månads- eller årsbiljetter gäller icke för resa med detta tåg.)

ockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Huvudsta  
öra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm  
tiboda för resande till Sundbyberg.

gör dock icke uppenhåll vid Tomteboda för resande till Sundbyberg.

|            |       |      |    |      |      |      |            |      |     |
|------------|-------|------|----|------|------|------|------------|------|-----|
| Bredgrind  | 10,10 | 2,10 | —  | 0,35 | 0,25 | »    | Westanbæde | —    | —   |
| Westanbæde | —     | —    | 10 | 0,60 | 0,40 | »    | Bredgrind  | 12   | 3,5 |
| Morsbyttan | 10,45 | 2,45 | 12 | 0,75 | 0,50 | Till | Näs        | 12,5 | 4   |

Sala—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1885.

na och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1885.

|             |                               |
|-------------|-------------------------------|
| Bland. tåg. | Afgift till o. fr. Tillberga. |
| Daglisen    | Tur- och<br>Enkel biljett.    |
| Kid         | returbiljett.                 |

| Enkel biljett,<br>dom. | Tur och<br>returbiljett |           |      | Dagligen O. o. L. |       |      | Blandat<br>biljett, rederibiljett |      |      | Från Västerås... |    |     |
|------------------------|-------------------------|-----------|------|-------------------|-------|------|-----------------------------------|------|------|------------------|----|-----|
|                        | Nº 11                   | Mº 18     | Nº 9 | I                 | II    | III  | I                                 | II   | III  | I                | II | III |
|                        | I                       | II        | III  | I                 | II    | III  |                                   |      |      |                  |    |     |
| Från Sala.....         |                         |           |      | 1,30              | 10,13 | 6,52 |                                   |      |      |                  |    |     |
| » Tärna .....          |                         |           |      | 1,53              | 10,31 | 7,15 |                                   |      |      |                  |    |     |
| » Ransta .....         |                         |           |      | 2,7               | 10,42 | 7,29 |                                   |      |      |                  |    |     |
| 9 0,70 0,55 0,35       | 1,15                    | 0,90 0,60 |      |                   |       |      | 5 0,50                            | 0,35 | 0,25 | —                | —  | —   |
| 13 1,00 0,75 0,50      | 1,60                    | 1,20 0,80 |      |                   |       |      | 15 1,15                           | 0,90 | 0,60 | —                | —  | —   |

|                     |       |      | objekt.      | Dagligen.           | No 4  | No 6 |
|---------------------|-------|------|--------------|---------------------|-------|------|
|                     |       |      | II.   III.   | Fr. Norrtelje ..... | 10,20 | 6,0  |
| från Stockholm .... | 8,40  | 3    |              | » Maista") .....    | 10,31 | 6,13 |
| ill Upsala.....     | 10,48 | 5,23 | 5 0,40 0,20  | » Husby .....       | 10,50 | 6,30 |
| från Stockholm .... | 9,30  |      | 11 0,80 0,45 | » Finsta .....      | 11    | 6,41 |
| ill Upsala.....     | 11,10 |      | 14 1,00 0,60 |                     |       |      |

|      |               |      |       |      |    |      |      |      |      |      |      |      |
|------|---------------|------|-------|------|----|------|------|------|------|------|------|------|
| D    | Hedensberg.   | 2,34 | 11,3  | 7,56 | 19 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | —    | —    | —    | D    |
| Till | Tillberga.... | 2,44 | 11,13 | 8,6  | 28 | 2,10 | 1,65 | 1,10 | 3,40 | 2,65 | 1,80 | Till |

| Kilomet. | Afgifter till och från Tillberga. |      |      | Blandade tåg. |               | Afgifter till och från Kärrgrufvan. | Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1885. |      |      | Blandade tåg. |             |           |
|----------|-----------------------------------|------|------|---------------|---------------|-------------------------------------|--|------|------|---------------|-------------|-----------|
|          |                                   |      |      | Dagligen      | M.O.O.F.      |                                     | I.   | II.  | III. | Dagligen      | T. Th.      |           |
|          | I.                                | II.  | III. | N° 13         | N° 15         |                                     |  |      |      | N° 14         | N° 15       |           |
|          |                                   |      |      | Från          | Westerås....  |                                     |  |      |      | Från          | Kärrgrufvan |           |
| 11       | 0,85                              | 0,65 | 0,45 | »             | Tillberga.... | 12,5                                | II   | 5    | 4    | 0,50          | 0,35        | 0,25      |
| 18       | 1,35                              | 1,05 | 0,70 | »             | Skultuna....  | 12,36                               | III  | 5,50 | 10   | 0,75          | 0,60        | 0,40      |
| 28       | 2,10                              | 1,65 | 1,10 | »             | Svanå.....    | 12,55                               |  | 6,21 | 18   | 1,40          | 1,05        | 0,70      |
| 33       | 2,50                              | 1,95 | 1,25 | »             | Ramnäs....    | 1,29                                |  | 7,28 | 29   | 2,20          | 1,70        | 1,10      |
| 39       | 2,95                              | 2,30 | 1,50 | »             | Seglingsberg  | 1,46                                |  | 7,46 | 35   | 2,65          | 2,05        | 1,35      |
| 50       | 3,75                              | 2,90 | 1,90 | »             | Nordanö....   | 2,1                                 |  | 8,3  | 40   | 3,00          | 2,35        | 1,55      |
| 58       | 4,25                              | 3,40 | 2,20 | »             | Engelsberg.   | 2,80                                |  | 8,47 | 50   | 3,75          | 2,90        | 1,90      |
| 64       | 4,80                              | 3,75 | 2,45 | »             | Högfors....   | 2,54                                |  | 9,26 | 57   | 4,30          | 3,35        | 2,20      |
| 68       | 5,10                              | 3,95 | 2,60 | Till          | Norberg....   | 3,20                                |  | 9,59 | 68   | 5,10          | 3,95        | 2,60      |
|          |                                   |      |      | Kärrgrufvan   |               | 3,32                                | 10,1   | 78   | 5,85 | 4,45          | 3,00        | Westerås. |

**S.** Uppsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och  
Orskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1885. (N:o 25)

|                                     |                    |          |                    |                                      |          |      |
|-------------------------------------|--------------------|----------|--------------------|--------------------------------------|----------|------|
| Täg afgår från Bollnäs .....        | 6                  | —        | 10,30              | Personstg afgår från Stockholm ..... | 8,40     | 5,20 |
| Pris<br>■ ankomm till Ockelbo ..... | 8,4                | —        | 2,11               | Pers-tg. Bl. tág. Godstg.            | 10,48    | 7,20 |
| Pers-tg. Bl. tág. Godstg.           | N 3                | N 5      | N 17               | Kilometer<br>■ ank till Upsala ..... | 9,30     | —    |
| Pris<br>II. III.                    | Dagligen.          | N 3      | N 5                | ■ ank till Upsala .....              | 11,10    | —    |
| 10 0,60 0,40                        | Från Ockelbo ..... | 8,20     | —                  | Dagligen.                            | N 4      | N 2  |
| 16 1,00 0,65                        | ■ Kolhöllan .....  | 8,40     | 3,2                | Från Ockelbo .....                   | 11,30    | 7,85 |
| 21 1,30 0,65                        | ■ Råhällan .....   | 8,53     | 3,26               | Från Gamla Upsala .....              | 11,40    | 7,48 |
| 30 1,80 1,20                        | ■ Åbygeby .....    | 9,5      | 3,55               | ■ Stor-Wreta .....                   | 11,56    | 8,5  |
| 34 2,05 1,40                        | ■ Strömsbro .....  | 9,32     | 4,25               | ■ Wattholma .....                    | 12,12    | 8,26 |
| 35 2,30 1,55                        | Till Gefle .....   | 9,40     | 5                  | ■ Skotyptr .....                     | 12,25    | 8,40 |
| Från Gefle* .....                   | 10,40              | 7        | ■ Wendel .....     | 12,49                                | 9,6      |      |
| Gefle södra .....                   | passerar           | passerar | Till Örbyhus ..... | 12,58                                | 9,18     |      |
| Harnäs .....                        | 11,8               | 7,40     | Från Örbyhus ..... | 12,58                                | 9,18     |      |
| Skutskär .....                      | 11,18              | 7,46     | Från Tierp .....   | 1,7                                  | 9,30     |      |
| Erfkarleö .....                     | 11,82              | 8,14     | Till Tierp .....   | 1,42                                 | 10,15    |      |
| Marma .....                         | 11,47              | 8,84     | Från Tierp .....   | 1,43                                 | 5,20     |      |
| Till Orsskog .....                  | 12,8               | 9        | Till Orsskog ..... | 1,59                                 | 5,50     |      |
| Från Orsskog .....                  | 12,13              | 9,10     | Från Orsskog ..... | 2,3                                  | 6        |      |
| Till Tierp .....                    | 12,29              | 9,80     | Från Tierp .....   | 2,25                                 | 6,30     |      |
| Från Tierp .....                    | 12,30              | 5,35     | Från Tierp .....   | 2,40                                 | 6,50     |      |
| Till Örbyhus .....                  | 12,66              | 6,5      | ■ Skutskär .....   | 2,59                                 | 7,16     |      |
| Från Örbyhus .....                  | 1,5                | 6,18     | Harnäs .....       | 3,3                                  | 7,30     |      |
| ■ Wendel .....                      | 1,28               | 6,39     | Gefle södra .....  | passerar                             | passerar |      |
| ■ Skyttorp .....                    | 1,47               | 7,5      | Till Gefle* .....  | 3,30                                 | 8        |      |
| ■ Stroombro .....                   | 2                  | 7,25     | Från Gefle .....   | 4,30                                 | —        |      |
| ■ Stor-Wreta .....                  | 2,16               | 7,44     | Från Gefle .....   | 4,30                                 | 9,15     |      |
| ■ Elfkarleö .....                   | 2,16               | 7,44     | Till Gefle .....   | 17,45                                | 7,85     |      |
| ■ Marma .....                       | 2,32               | 8,4      | Från Gefle .....   | 18,5                                 | 9,35     |      |
| Till Gefle .....                    | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 19,5                                 | 9,00     |      |
| ■ Wendel .....                      | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 20,5                                 | 9,35     |      |
| ■ Stroombro .....                   | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 21,5                                 | 9,65     |      |
| ■ Skutskär .....                    | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 22,5                                 | 10,10    |      |
| ■ Wendel .....                      | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 23,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Stroombro .....                   | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 24,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Stor-Wreta .....                  | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 25,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Elfkarleö .....                   | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 26,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Marma .....                       | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 27,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Wendel .....                      | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 28,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Stroombro .....                   | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 29,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Skutskär .....                    | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 30,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Wendel .....                      | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 31,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Stroombro .....                   | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 32,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Skutskär .....                    | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 33,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Wendel .....                      | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 34,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Stroombro .....                   | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 35,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Skutskär .....                    | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 36,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Wendel .....                      | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 37,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Stroombro .....                   | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 38,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Skutskär .....                    | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 39,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Wendel .....                      | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 40,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Stroombro .....                   | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 41,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Skutskär .....                    | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 42,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Wendel .....                      | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 43,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Stroombro .....                   | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 44,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Skutskär .....                    | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 45,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Wendel .....                      | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 46,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Stroombro .....                   | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 47,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Skutskär .....                    | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 48,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Wendel .....                      | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 49,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Stroombro .....                   | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 50,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Skutskär .....                    | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 51,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Wendel .....                      | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 52,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Stroombro .....                   | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 53,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Skutskär .....                    | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 54,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Wendel .....                      | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 55,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Stroombro .....                   | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 56,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Skutskär .....                    | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 57,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Wendel .....                      | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 58,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Stroombro .....                   | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 59,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Skutskär .....                    | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 60,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Wendel .....                      | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 61,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Stroombro .....                   | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 62,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Skutskär .....                    | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 63,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Wendel .....                      | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 64,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Stroombro .....                   | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 65,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Skutskär .....                    | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 66,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Wendel .....                      | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 67,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Stroombro .....                   | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 68,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Skutskär .....                    | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 69,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Wendel .....                      | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 70,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Stroombro .....                   | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 71,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Skutskär .....                    | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 72,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Wendel .....                      | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 73,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Stroombro .....                   | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 74,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Skutskär .....                    | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 75,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Wendel .....                      | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 76,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Stroombro .....                   | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 77,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Skutskär .....                    | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 78,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Wendel .....                      | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 79,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Stroombro .....                   | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 80,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Skutskär .....                    | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 81,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Wendel .....                      | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 82,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Stroombro .....                   | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 83,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Skutskär .....                    | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 84,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Wendel .....                      | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 85,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Stroombro .....                   | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 86,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Skutskär .....                    | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 87,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Wendel .....                      | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 88,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Stroombro .....                   | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 89,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Skutskär .....                    | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 90,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Wendel .....                      | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 91,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Stroombro .....                   | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 92,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Skutskär .....                    | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 93,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Wendel .....                      | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 94,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Stroombro .....                   | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 95,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Skutskär .....                    | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 96,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Wendel .....                      | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 97,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Stroombro .....                   | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 98,5                                 | 10,32    |      |
| ■ Skutskär .....                    | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 99,5                                 | 10,35    |      |
| ■ Wendel .....                      | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 100,5                                | 10,32    |      |
| ■ Stroombro .....                   | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 101,5                                | 10,35    |      |
| ■ Skutskär .....                    | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 102,5                                | 10,32    |      |
| ■ Wendel .....                      | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 103,5                                | 10,35    |      |
| ■ Stroombro .....                   | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 104,5                                | 10,32    |      |
| ■ Skutskär .....                    | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 105,5                                | 10,35    |      |
| ■ Wendel .....                      | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 106,5                                | 10,32    |      |
| ■ Stroombro .....                   | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 107,5                                | 10,35    |      |
| ■ Skutskär .....                    | 2,40               | 8,15     | Till Gefle .....   | 108,5                                | 10,32    |      |
| ■ Wendel .....                      | 2,40               | 8,15     |                    |                                      |          |      |



## Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1885.

| Pris å biljett |      | Dagligen.        |      |      |      | Månd. Ond. Lörd. |      | Pris å biljett     |      | Tisd. Thorsd. Sönd. |       |      |      | Dagligen. |      |      |  |
|----------------|------|------------------|------|------|------|------------------|------|--------------------|------|---------------------|-------|------|------|-----------|------|------|--|
| I.             | III. | N° 1             | N° 3 | N° 5 | N° 7 | I.               | III. | N° 1               | N° 2 | N° 4                | N° 6  | I.   | III. | N° 1      | N° 3 | N° 5 |  |
|                |      | Från Kalmar..... | 6,5  | 1    | 2,46 |                  |      | Från Emmaboda..... | 6    | 10,80               | 6,2   |      |      |           |      |      |  |
| 0,60           | 0,80 | » Törneby *.     |      |      |      | 0,60             | 0,80 | » Lindås.....      | 6,8  | 10,36               | 6,8   |      |      |           |      |      |  |
| 1,20           | 0,60 | » Smedby....     | 6,26 | 1,18 | 3,6  |                  |      | » Björkstorp *     |      |                     |       |      |      |           |      |      |  |
|                |      | » Trekanten....  | 6,56 | 1,42 | 3,36 | 1,30             | 0,85 | » Örsjö....        | 6,57 | 11,15               | 6,58  |      |      |           |      |      |  |
| 2,20           | 1,10 | Till Nybro.....  | 7,31 | 2,14 | 4,11 | 2,05             | 1,05 | Till Nybro.....    | 7,27 | 11,40               | 7,20  |      |      |           |      |      |  |
| 3,00           | 1,50 | Från Nybro.....  | 7,41 | 2,21 | 4,18 |                  |      | Från Nybro.....    |      | 7,42                | 11,46 | 7,21 |      |           |      |      |  |
|                |      | » Örsjö....      | 8,11 | 2,48 | 4,49 | 3,10             | 1,55 | » Börseryd *.      |      |                     |       |      |      |           |      |      |  |
| 4,15           | 2,10 | » Björkstorp *.  |      |      |      |                  |      | » Trekanten....    |      | 8,29                | 12,19 | 7,58 |      |           |      |      |  |
| 4,80           |      | » Lindås....     | 8,55 | 3,28 | 5,50 | 3,75             | 1,90 | » Smedby....       |      | 8,58                | 12,41 | 8,20 |      |           |      |      |  |
|                |      | Till Kalmar..... | 9    | 3,38 | 5,58 | 4,30             | 2,15 | Till Kalmar.....   |      | 9,18                | 1     | 8,88 |      |           |      |      |  |

\* Vid hållplatserna Törneby och Börseryd stanna tåg Nrs 1, 2, 5 och 6 samt vid Björkstorp Nrs 1, 2, 4, 5 och 6 för resande emottagande efter anmälan hos närmaste bantyk och tåg resandes avgång efter anmälan hos konduktören före tågets avgång från den närmaste förankomsten till hållplatsen belägna stationen.

## Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1885.

| Pris å biljett |      | Dagligen.        |      |      |      | Månd. Ond. Lörd. |      | Pris å biljett     |      | Tisd. Thorsd. Sönd. |       |      |      | Dagligen. |      |      |  |
|----------------|------|------------------|------|------|------|------------------|------|--------------------|------|---------------------|-------|------|------|-----------|------|------|--|
| I.             | III. | N° 1             | N° 3 | N° 5 | N° 7 | I.               | III. | N° 1               | N° 2 | N° 4                | N° 6  | I.   | III. | N° 1      | N° 3 | N° 5 |  |
|                |      | Från Kalmar..... | 6,5  | 1    | 2,46 |                  |      | Från Emmaboda..... | 6    | 10,80               | 6,2   |      |      |           |      |      |  |
| 0,60           | 0,80 | » Törneby *.     |      |      |      | 0,60             | 0,80 | » Lindås....       | 6,8  | 10,36               | 6,8   |      |      |           |      |      |  |
| 1,20           | 0,60 | » Smedby....     | 6,26 | 1,18 | 3,6  |                  |      | » Björkstorp *     |      |                     |       |      |      |           |      |      |  |
|                |      | » Trekanten....  | 6,56 | 1,42 | 3,36 | 1,30             | 0,85 | » Örsjö....        | 6,57 | 11,15               | 6,58  |      |      |           |      |      |  |
| 2,20           | 1,10 | Till Nybro.....  | 7,31 | 2,14 | 4,11 | 2,05             | 1,05 | Till Nybro.....    | 7,27 | 11,40               | 7,20  |      |      |           |      |      |  |
| 3,00           | 1,50 | Från Nybro.....  | 7,41 | 2,21 | 4,18 |                  |      | Från Nybro.....    |      | 7,42                | 11,46 | 7,21 |      |           |      |      |  |
|                |      | » Örsjö....      | 8,11 | 2,48 | 4,49 | 3,10             | 1,55 | » Börseryd *.      |      |                     |       |      |      |           |      |      |  |
| 4,15           | 2,10 | » Björkstorp *.  |      |      |      |                  |      | » Trekanten....    |      | 8,29                | 12,19 | 7,58 |      |           |      |      |  |
| 4,80           |      | » Lindås....     | 8,55 | 3,28 | 5,50 | 3,75             | 1,90 | » Smedby....       |      | 8,58                | 12,41 | 8,20 |      |           |      |      |  |
|                |      | Till Kalmar..... | 9    | 3,38 | 5,58 | 4,30             | 2,15 | Till Kalmar.....   |      | 9,18                | 1     | 8,88 |      |           |      |      |  |

\*) Tägen gör ett kort uppehåll vid hållplatsen Bränahult.

## Karishamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1885.

| Pris å biljett |      | Dagligen.          |                  |       |      | Månd. Ond. Lörd. |              | Pris å biljett |                    | Tisd. Thorsd. Sönd. |      |    |      | Dagligen. |      |      |  |
|----------------|------|--------------------|------------------|-------|------|------------------|--------------|----------------|--------------------|---------------------|------|----|------|-----------|------|------|--|
| I.             | III. | N° 1               | N° 3             | N° 5  | N° 7 | I.               | III.         | N° 1           | N° 2               | N° 4                | N° 6 | I. | III. | N° 1      | N° 3 | N° 5 |  |
|                |      | Från Wislanda..... | 7,30             | 2,82  |      | 5                | 0,50         | 0,25           | Från Karlshamn...  | 8,37                | 2,48 |    |      |           |      |      |  |
| 8              | 0,60 | 0,40               | » Grimslöf....   | 7,54  | 2,56 |                  | » Åsaram.... | 8,53           | 3,2                |                     |      |    |      |           |      |      |  |
| 14             | 1,00 | 0,65               | » Torne....      | 8,13  | 3,15 | 11               | 0,80         | 0,50           | » Svängsta....     | 9,16                | 3,24 |    |      |           |      |      |  |
| 26             | 1,85 | 1,20               | » Ulfo....       | 8,48  | 3,50 | 20               | 1,40         | 0,90           | » Hemsjö....       | 9,46                | 3,51 |    |      |           |      |      |  |
| 34             | 2,40 | 1,55               | » Ålsjult....    | 9,10  | 4,14 | 25               | 1,75         | 1,15           | » Hofmansbygd      | 10,7                | 4,10 |    |      |           |      |      |  |
| 42             | 2,95 | 1,90               | » Ryd....        | 9,88  | 4,44 | 36               | 2,55         | 1,65           | » Ryd....          | 10,45               | 4,53 |    |      |           |      |      |  |
| 53             | 3,75 | 2,40               | » Hofmansbygd    | 10,11 | 5,22 | 44               | 3,10         | 2,00           | » Ålsjult....      | 11,7                | 5,17 |    |      |           |      |      |  |
| 58             | 4,10 | 2,65               | » Hemsjö....     | 10,27 | 5,41 | 52               | 3,65         | 2,85           | » Ulfo....         | 11,30               | 5,42 |    |      |           |      |      |  |
| 67             | 4,70 | 3,05               | » Svängsta....   | 10,52 | 6,11 | 64               | 4,50         | 2,90           | » Torne....        | 12,4                | 6,15 |    |      |           |      |      |  |
| 73             | 5,20 | 3,85               | » Åsaram....     | 11,9  | 6,81 | 70               | 4,90         | 3,15           | » Grimslöf....     | 12,24               | 6,41 |    |      |           |      |      |  |
| 78             | 5,50 | 3,55               | Till Bolmen..... | 11,20 | 6,45 | 78               | 5,50         | 3,55           | Till Wislanda..... | 12,48               | 7    |    |      |           |      |      |  |

| Pris å biljett |      | Dagligen.          |                |      |      | Månd. Ond. Lörd. |      | Pris å biljett |                   | Tisd. Thorsd. Sönd. |      |    |      | Dagligen. |      |      |  |
|----------------|------|--------------------|----------------|------|------|------------------|------|----------------|-------------------|---------------------|------|----|------|-----------|------|------|--|
| I.             | III. | N° 1               | N° 3           | N° 5 | N° 7 | I.               | III. | N° 1           | N° 2              | N° 4                | N° 6 | I. | III. | N° 1      | N° 3 | N° 5 |  |
|                |      | Från Wislanda..... | 7,30           | 2,82 |      | 5                | 0,50 | 0,25           | Från Bolmen ..... | 9                   |      |    |      |           |      |      |  |
| 15             | 1,05 | 0,70               | » Mälaskog.... | 7,54 | 2,56 | 15               | 0,60 | 0,25           | » Angelstad....   | 9,16                |      |    |      |           |      |      |  |
| 21             | 1,50 | 0,95               | » Rysby....    | 8,10 | 3,15 | 20               |      |                |                   |                     |      |    |      |           |      |      |  |

## Helsingborg-Halmstad.

Afgifter från Helsingborg för

enkel biljett. tur- och returnbiljett.

Kilo. meter.

## Dagligen.

Godst. Snällt. Bl. tåg. Persst.

№ 8\* № 2 № 4

I II III I II III

|  |       |      |      |  |
|--|-------|------|------|--|
| Bantåg ank. från Eslöf och Landskrona              | 11,10 | 3,30 |      |  |
| Från Malmö   | 11,10 | 3,30 |      |  |
| Från Helsingör i förbindelse med Danska statsbanan | 11,40 | 3,45 |      |  |
| Från Köpenhamn direkt...                           |       |      | 5,40 |  |
| Går endast helgdagar.                              |       |      |      |  |

|                             |       |       |      |      |
|-----------------------------|-------|-------|------|------|
| Från Helsingborg            | 5,15  | 9,20  | 2    | 6,15 |
| Från Ödåkra                 | 5,40  | 9,40  | 2,28 | 6,37 |
| Till Kattarp                | 5,52  | 9,49  | 2,28 | 6,46 |
| Från Kattarp                | 5,57  | 9,53  | 2,28 | 6,50 |
| Rögle                       | 6,15  | 10,2  | 2,50 | 6,59 |
| Wegeholm                    | 6,23  | 10,9  | 2,58 | 7,6  |
| Eslöf                       | 6,44  | 10,19 | 3,11 | 7,17 |
| Från Engelholm              | 7     | 10,25 | 3,21 | 7,26 |
| Engelholms hamn             | 7,10  | 10,32 | 3,20 | 7,33 |
| Bästad                      | 7,23  | 10,41 | 3,41 | 7,43 |
| Från Bästad                 | 7,38  | 10,50 | 3,56 | 7,58 |
| Förslöf                     | 7,41  | 10,50 | 3,56 | 7,58 |
| Grefvie                     | 8,1   | 11,2  | 4,12 | 8,11 |
| Från Engelholm              | 8,18  | 11,16 | 4,27 | 8,25 |
| Bästad                      | 8,23  | 11,18 | 4,32 | 8,28 |
| Från Laholm                 | 8,39  | 11,29 | 4,48 | 8,41 |
| Skottorp**)                 | 8,53  | 11,37 | 5    | 8,60 |
| Wallberga                   | 8,60  | 11,45 | 5,11 | 8,69 |
| Till Laholm                 | 9,4   | 11,45 | 5,11 | 8,69 |
| Från Laholm                 | 9,18  | 11,48 | 5,18 | 9,5  |
| Ödåkra                      | 9,32  | 11,59 | 5,86 | 9,16 |
| Genevad                     | 9,42  | 12,7  | 5,46 | 9,25 |
| Elsbergs                    | 9,55  | 12,15 | 5,56 | 9,34 |
| Till Halmstad               | 10,5  | 12,22 | 6,4  | 9,41 |
| Banfåg åtgärd till Nässjöb. | 10,25 | 12,35 | 6,20 | 9,55 |

\* Går endast helgdagar söndagar. \*\* Öppnas för trafik den 1 Dec. 1885.

Banfåg åtgärd till Nässjöb.

Banfåg åtgärd till Köpenhamn direkt.

Bantåg åtgärd till Eslöf.

Från Helsingborg

Ångbåt åtgärd till Helsingör i förbindelse

med Danska statsbanan

Från Kattarp

Från Bästad



## ÅNGBÄTSTURE.

74. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn  
anlöpande **Vestervik**, **Oskarshamn**, **Kalmar**, **Karlskrona** och **Karls-**  
**hamn**, afgår nybygda, snabbgående och för passagerare ytterst bekvämt och  
komfortabelt inredda stålängaren **TRANSIT** N:o 5, kapt. E. L. Paulsson  
Tisdagen den 17 November, kl. 12 midd. medtagande passagerare och  
fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Malmö—  
Köpenhamn  
anlöpande **Vestervik**, **Oskarshamn**, **Kalmar**, **Karlskrona** och **Karls-**  
**hamn**, afgår nybygda, snabbgående och för passagerare ytterst bekvämt och  
komfortabelt inredda stålängaren **TRANSIT** N:o 5, kapt. E. L. Paulsson  
Tisdagen den 17 November, kl. 12 midd. medtagande passagerare och  
fraktgods.

Närmare meddelas i Stockholm Hrr Degermark & Schultz Skeppsbron 4.

78. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg  
anlöpande **Oskarshamn**, **Kalmar**, **Karlskrona**, **Karlshamn**, **Ystad**, **Malmö**, **Landskrona**, **Helsingborg** och **Varberg** afgår ångf. **DANA**, kapt. Victor Lönegren, omkring den 18 November medtagande passagerare och fraktgods.  
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz. **Varberg** anlöpes.

79. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg  
med anlöpande af **Vestervik**, **Oscarshamn**, **Kalmar**, **Karlskrona**, **Karlshamn**, **Ystad**, **Trelleborg**, **Malmö** och **Landskrona** afgår ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, i början af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter säljas hos: **N. C. CARLSSON & Co.**, Skeppsbron 10.

Stockholm—Göteborg—Kristiania,  
med anlöpande af **Oscarshamn**, **Kalmar**, **Karlskrona**, **Ronneby**, **Malmö**, **Landskrona** samt **Carlshamn** och **Helsingborg** eventuellt afgår ångf. **ZEPHYR**, kapt. C. E. Nyman, omkring den 20 November medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas:

i Kristiania Hrr **Berg-Hansen**.

i Stockholm **N. C. Carlsson & Comp.**, Skeppsbron 10.

Fartygets tilläggningsplats: Norra Blasiholmshamnen.  
Fraktgods från Kristiania bör åtföljas af tillverkningsbevis, hvilket dock ej skall påtecknas i tullen härstädes.

Fartygets sista res till Kristiania för året.

83. Amsterdam—Stockholm  
eventuellt via Malmö.

Ångf. **SVEA**, kapt. C. Silfversparre, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 15 November.

Närmare meddelas: i Amsterdam Hrr **B. J. van Hengel**, i Malmö Hrr **Svensson & Areschoug**, i Stockholm **Car. W. Boman**, Flygarnsens Efterträdere, Skeppsbron 30.

85. Antwerpen—Stockholm  
via Malmö

afgår ångf. **MOTALA**, kapt. W. R. Willborg, omkring den 18 Nov.

Närmare meddelas:  
i Malmö Hrr **Svensson & Areschoug**, i Hävre Hr **Toucharde-Lallemand**, i Antwerpen Hrr **Sasse & Gittens**. i Stockholm Hrr **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

86. Bordeaux—Stockholm  
via Malmö

afgår ångf. **REX**, kapt. F. W. Gleerup, omkring den 20 November.

Närmare meddelas:  
i Bordeaux Herr **Henri Ferriers**, i Malmö Hrr **Svensson & Areschoug**, i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

90. Stockholm—Valencia—Tarragona—Barcelona,  
eventuell omlastning i Karlshamn.

Ångaren **LAHNECK** afgår omkring den 30 November.

Närmare meddelar **Carl W. Boman**, Flygarnsens Efterträder, Skeppsbr. 30

91. Ångaren **NORGE**, kapt. Edström afgår:  
Från Stockholm till Valencia, Taragona och Barcelona omkring  
den 17 November.

Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. Rinnman afgår:  
Från Malaga omkring den 14 Novemb.,  
i Cadiz omkring den 16 Novemb., till Stockholm.

Angaren **BORDEAUX**, kapt. Forssell afgår:  
Från Neapel omkring den 14 Novemb.,  
i Livorno omkring den 16 Novemb.,  
i Marseille omkring den 19 Novemb.,  
i Tarragona omkring den 22 Novemb.,  
i Malaga omkring den 27 Novemb.,  
i Cadiz omkring den 28 Novemb., till Stockholm.

Ångf. **DANMARK**, kapt. Chr. Barchmann, afgår:  
från Oporto omkring den 22 November,  
i Lissabon d. 25 November, till Stockholm

Angaren **NORGE**, kapt. Edström afgår:  
från Messina till Göteborg i början af Januari.  
Närmare meddelas: **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

93. Stockholm—London direkt.  
Ångf. **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från Stockholm till London direkt omkring den 22 November.

London—Stockholm  
eventuellt via Malmö.

Ångf. **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg afgår från London till Stockholm omkring den 22 November.

Närmare meddelas:  
i Grangemonth **J. T. Salvesen & Co.**, i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarnsens Efterträdere, Skeppsbron 30.

94. Liverpool—Stockholm.  
via Hull.

Wilson-linjens förstklassiga stålängare **TORPEDO**, afgår från Liverpool hvarje vecka.

Närmare meddelas:  
i Liverpool **R. Sanderson & Co.**, i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarnsens Efterträdere, Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull.  
Ångf. **KELSO**, afgår från Stockholm till Hull omkring den 22 November.

Hull—Stockholm.  
eventuellt via Malmö.

Ångf. **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg afgår från London till Stockholm omkring den 22 November.

Närmare meddelas:  
i Grangemonth **J. T. Salvesen & Co.**, i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarnsens Efterträdere, Skeppsbron 30.

98. Regelbunden ångbätsförbindelse mellan  
Hull—Stockholm.

kommer detta års seglation att underhållas medelst de välkända jern-

ångfartygen  
**ARTEMIS**, **SEVERN**, och **WEST RIDING**  
och **ROYAL MINSTREL**.

eller annan ångare, med åfång från Hull en gång i veckan.

Närmare meddelas:

i Hull Hrr **Good, Flodman & Duncan**, i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 32.

99. Newcastle—Stockholm.

Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkersson, afgår från Newcastle till Stockholm omkring den 19 November.

Närmare meddelas:

i Newcastle Hrr **Borries-Craig & C:o**.

i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarnsens Efterträdere, Skeppsbron 30.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE**, afgår tills vidare hvarje söndag från Riddarholmen kl. 2 e. m. och från Södertelje kl. 7 f. m. eventuellt anlöpande **Kaggholmen**, **Bockholmssättra**, **Högtorp**, **Kiholm**, **Ragnhildsborg** och **Lina**.

Närmare meddelar **J. G. Stenberg**, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—  
Hällsviken.

Ångf. **NYA HÄLLSVIKEN**, afgår från Stockholm till Trosa och Hällsviken Onsd. och Lörd. kl. 7 f. m.

d. Hällsviken till Stockholm Månd. och Thorsd. kl. 7 f. m.

d. Trosa till Stockholm Månd. och Thorsd. kl. 8,50 f. m.

Fartyget går vester om Mörköön.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs

Ångf. **HÄLLSVIKEN II**, afgår från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.

d. Tottnäs till Stockholm Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.

Obs. Fartyget går öster om Mörköön.

Vidare meddelar **C. O. Strindberg & C:o**, Riddarholmen.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping.  
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm: från **Nyköping**:  
Lördagen den 14 Nov. Tisdagen den 17 Nov.  
Torsdagen den 19 Nov. Lördagen den 21 Nov.  
Tisdagen den 24 Nov. Torsdagen den 26 Nov.  
Lördagen den 28 Nov. allt kl. 8 f. m.

████ Helgo anlöpes. **C. O. Strindberg & C:o**, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvarn—  
Norrköping  
Ångf. **VADSTENA**, kapt. J. Ericsson, afgår från Stockholm till Nyköping till Stockholm Lördagen den 14 Nov. kl. 8 f. m.  
Stockholm till Nyköping Tisdagen den 17 Nov. tidigt på morgonen.  
Nyköping till Näveqvarn och Norrk. Thorsd. den 19 Nov. kl. 8 f. m.  
Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Lörd. den 21 November tidigt qå morgonen.  
Nyköping till Stockholm Måndagen den 23 Nov. kl. 8 f. m.  
████ Oxelösund och Qvarsebo anlöpes. **C. O. Strindberg & C:o**, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.  
Från Stockholm afgår:  
Ångf. **NORDEN** Söndagar | tidigt på morgonen.  
████ GÖTA Thorsdagar | tidigt på morgonen.  
Från **Norrköping**:  
Ångf. **GÖTA** Söndagar | tidigt på morgonen.  
████ NORDEN Thorsdagar | tidigt på morgonen.  
Oxelösund (Brevik) anlöpes. **C. O. Strindberg & C:o**, Riddarholmen.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping  
anlöpande **Söderköping**, **Berg**, **Motala**, **Vadstena** och mellanliggande stationer (eventuellt Linköping) afgår ångf. **TRAFIK**, kapt. Aug. Lindvall, Tisdagen den 17 Nov., tillräckligt med last antecknad hos Söndagen den 15. **C. O. Strindberg & C:o**, Riddarholmen.

122. Ångbätsfart på sjön "Wettern".  
Ångf. **ÖRN**, kapten J. A. Carlsson, afgår från och med den 1 Oktober tills vidare:  
Från Motala till Jönköping:  
Tisdagar: Från Motala ..... kl. 6 f. m. Från Motala ..... kl. 6 f. m.  
████ Wadstena ..... d. 7,15 d. Vadstena ..... d. 7,15 d.  
████ Hjo ..... d. 10,30 d. Härsholmen ..... d. 10 d.  
████ Härsholmen ..... d. 12 midd. Grenna ..... d. 12,30 e. m.  
████ Grenna ..... d. 2,30 e. m. Visingsö ..... d. 1 p.  
████ Visingsö ..... d. 3 p. Från Jönköping till Motala:  
Söndagar: Från Jönköping ..... kl. 6 f. m. Från Jönköping ..... kl. 6 f. m.  
████ Wadstena ..... d. 8 p. Visingsö ..... d. 8 p.  
████ Grenna ..... d. 8,30 p. Grenna ..... d. 8,30 p.  
████ Härsholmen ..... d. 10,30 p. Härsholmen ..... d. 10,30 p.  
████ Hjo ..... d. 12 midd. Vadstena ..... d. 1 e. m.  
████ Vadstena ..... d. 3 e. m. Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Thorsdagar.  
Från Motala till **Askersund**: Måndag kl. 6 f. m. från Motala samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från **Askersund** till **Motala**. Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emotagtas på Söndagarne.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro  
Ångf. **UPPLAND** och **NYA ÖRSUNDBERG** afgår alternirande Från Stockholm hvarje dag utom Måndagar kl. 9,30 f. m.  
████ Örsundsbro ..... d. Söndagar kl. 6 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala  
Ångf. **FYRIS**, **UPSALA**, **NYA UPSALA** och **GARIBALDI** afgår omväxlande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m.  
████ Upsala kl. 8,30 f. m.  
Vidare meddelar **C. O. Strindberg & C:o**, Riddarholmen.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköpings  
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgår alternirande från Stockholm hvarje Sönd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 9 f. m.  
████ Enköpings hvarje Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 7 f. m. **J. G. STENBERG**, Nedre Munkbron 1.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—  
Björnsund  
afgår ångf. **STRENGNÄS** från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.  
████ Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—  
Ångf. **TYNNELÖS**, afgår från Stockholm Måndag, Onsdag, Fredag kl. 11 f. m.  
████ Strengnäs Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 7,30 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.  
Ångf. **AEROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.  
████ Vesterås Sönd. och Onsd. kl. 9,15 f. m.  
Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlästs kostnadsfritt i Vesterås.

145. Daglig ångbätsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping  
anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Quicksund.  
Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omväxlande alla dagar kl. 5,30 (half sex) f. m. samt från Köping kl. 10 f. m.  
Fartygen stå i förbindelse med snälltågarna Å—Köping—Hults— och Köping—Uttersbergs jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Quicksund. Resgods transportereras kostnadsfritt från och till jernvägstationen i Köping.  
Vidare meddelar **C. O. Strindberg & C:o**, Riddarholmen.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga  
Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Thorsdagar tidigt på morgonen.  
████ Arboga Söndagar kl. 7 f. m.  
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlästs kostnadsfritt i Arboga.

Obs. Fartyget står i förbindelse med bantagen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults—Hults

193. Stockholm (Räntmästartrappan) — Djurgården (Dockan) — Tegelviken  
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet)  
hvarje quart timme från kl. 7 f. m. till kl. 8,80 e. m.  
Obs. Dockan & Kongl. Djurgårdens anlöper både på resa från  
Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 7 e. m.

## GÖTEBORG NORRUT.

Göteborg — Fredrikshall — Kristiania  
anlöpande Kyrkesund, Möllösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Boavallstrand, Fjällbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår:  
Afng. OSCAR DICKSON, Afng. UDDEVALLA,  
kapt. O. Chantingius, kapt. G. A. Mitlopous,  
från Göteborg Onsd. kl. 6 f. m. från Göteborg Sönd. kl. 6 f. m.  
» Kristiania Sönd. » 4 » » Kristiania Thorsd. » 4 »  
» Lysekil Månd. » 9 » » Lysekil Fred. » 9 »  
Första platta till Kristiania 12 kr. Tur och retur 25 procent rabatt.  
Däcksplats » » 6 » » Alla slags speditioner verkställas.

Dockan anlöper endast af »Oscar Dickson».

Fredrikshall » » » Uddevalla på sydgående.

Vidare meddelar för Oscar Dickson F. B. Wahlqvist och för »Uddevalla» Forsblad & Strömberg.

Göteborg — Nösund.  
anlöpande Djupvik, Hövixnäs, Stenungsund, Skopesund och  
Svanvik, afgår afng. ALB. EHRENSVÄRD,  
kapt. John Kläh,

från Göteborg hvarje Söndag och Thorsdag kl. 8 f. m.

» Nösund hvarje Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktkods till billiga afgifter.

Vidare meddelar Göteborg F. B. Wahlqvist.

Göteborg — Marstrand — Stenungsund — Nösund —  
Möllösund.

Ångarne S.T. ERIK och ALBRECKTSUND afgår  
från Göteborg Söndag och Thorsdag kl. 8 f. m. S.T. E.

» Nösund Tisdag och Fredag kl. 7 f. m. »

» Söndag kl. 11,30 f. m. A.

Båda fartygen anlöpa Marstrand och Stenungsund. Dessutom anlöper

S.T. Erik Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Rossön.

Till Möllösund Söndagar från Göteborg.

Göteborg — Marstrand — Lysekil — Åby — Örn.

Ångarne WESTKUSTEN och ALEBEKTSUND afgår  
W. från Göteborg till Åby Onsdag och Lördag kl. 8 f. m.

» Åby till Göteborg Måndag och Thorsdag kl. 6,30 f. m.

A » Göteborg till Lysekil Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.

» Lysekil till Göteborg Onsdag och Söndag kl. 9 f. m.

Till Örn Tisdag och från Örn Onsdag kl. 7 f. m.

Båda fartygen anlöpa Marstrand, Kyrkesund, Möllösund, Gullholmen, Fiskebäckskil och Malmö. Dessutom anlöper Stockvik, Ellös, Lysekil och Vrängebäck af Vestkusten samt Helleviksstrand och Grundsund af Albrektssund.

Vidare meddelar i Göteborg Forsblad & Strömberg.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg — Köpenhamn — Stettin.

Från och med den 16 Mars tillsvidare kommer regulier förbindelse

att underhållas mellan öfvan nämnda hamnar af:

Afng. AARHUUS, Afng. UFFO,

kapt. V. C. Larsen, kapt. A. P. Thomsen

från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thorsdag kl. 4 e.m.

» Åby till Göteborg Måndag och Thorsdag kl. 6,30 f. m.

» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 12 midd.

» Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.

medtagande passagerare och gods.

Obs. Förändrad afgangstdag.

Tur och returbiljetter, gällande för (6) sex månader erhållas,

mot 25 % rabatt för 1sta och 2dra klass. Tur- och returbiljetter

emellan Göteborg — Berlin gällande för 30 dagar, kunna erhållas.

Gods till Amerikanska, Medelhavs- och

Östersjöhamnar

emottages och vidare befördras på billiga genomgångsfrakter.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron nr 1.

OBS.! Alla slags Speditioner utföras,

230. Göteborg — Malmö — Köpenhamn — Lybeck

anlöpande Warberg, Halmstad och Helsingborg samt eventuellt Fal-

kenberg och Landskrona, underhålls förbindelse, så länge är icke

hindrar, af Hallandska postångarna vid tider som i lokaltidningarna

närmare angivnas.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr

A. Lundqvist; i Falkenberg Herr Andis G. Hellman; i Halmstad Herr

F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergb; i Landskrona Herr

C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i

Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspgrén Efteri. i Lybeck Herrar

Lüders & Stange och Charles Petit & C:o.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet

via Göteborg — Fredrikshavn.

Från och med den 28 September d. å. underhålls förbindelse me-

delst snabbgående, välinredda afng. DIANA, kapt. Ekholm, som afgår:

från Fredrikshavn: från Göteborg:

Måndagar } Tisdagar }

Turerna stå i samband med den genomgående tågen mellan

Fredrikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskriftning af

passagerare och gods såsom hittills.

Vidare meddelar: L. & R. Philip,

Göteborg i Sept. 1885. Ombud för de Danske Statsbaner

Hull — Boston — Newyork.  
MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), TRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel- mässig förbindelse emellan öfvan nämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvarda hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southport.

Afgererna för varor med dessa fartyg är särdeles billiga.

Varor befordras på genomfart mellan Newyork och Göteborg och

tävland, samt derjemte emellan alla öföra delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

## 245. Göteborg — Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare begravd inredia ångare:

JAMES J. DICKSON, kapten C. A. Höglund,

CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,

underhålls regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddelar i Antwerpen Herr H. J. A. Telghuys

i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & C:o.

Alla slags speditioner verkställas.

Ångbåtsturer,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

302. Karlkrona — Ronneby — Karlshamn — Sölvesborg

afgår ångfartyget ELEKINGE, kapten A. Ohisson, tillsvidare

hvar Måndag och Thorsdag från Karlshamn till Ronneby och Karl-

krona kl. 7,30 f. m.

» Onsdag och Lördag från Karlshamn till Sölvesborg kl. 7,30 f. m.

Återvänder:

hvar Tisdag och Fredag från Karlshamn till Ronneby och Karl-

shamn kl. 7,30 f. m.

» Onsdag och Lördag från Sölvesborg till Karlshamn kl. 1,30 e. m.

304. Det Forenede Dampsksibbelskabs Öre- sunds afdeling.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen.  
Malmö — Köpenhamn.

från Malmö kl. 8,35, 10,30 och 11,45 f. m., 3,80 e. m.

» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., 3 och 4,80 e. m

