SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 45. Nittonde Årgången. Lördagen den 7 November 1885.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllb.—Lerb... sid. 3 tab. I
Bergslagernas ... » 5 » X
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.) » 5 » Y
Borås—Herrljunga ... » 6 » d
Borås—Svenljunga ... » 6 » d
Bräcke—Håsjö—Ragunda ... » 9 » ä
Bånghammar—Kloten ... » 4 » O
Börringe—Anderslöf ... » 7 » m
Charlottenberg—Laxå ... » 3 » G
Cimbrishamn—Tomelilla ... » 7 » m
Dalslands (Fredriksh—Sunnanå) » 8 » u
Dannemora—Harg ... » 5 » S
Degerfors—Striberg ... » 4 » Q
Falköping—Nässjö ... » 3 » H
Filipstad—Daglösen ... » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Finspong—Norsholm ... » 6 » Z
Frövi—Ludvika ... » 4 » O
Gefle—Dala ... » 5 » T
Gefle—Ockelbo ... » 5 » S
Gotlands ... » 9 » ö
Gärds Härads ... sid. 7 tab. X
Göteborg—Falun ... » 5 » l
Göteborg—Stockholm ... » 3 » F
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » I
Hallsberg—Örebro ... » 4 » K
Halmstad—Nässjö ... » 8 » t
Helsingborg—Hessleholm ... » 7 » p
Hjo—Stenstorp ... » 6 » a
Hudiksvall—Delsbo—Bjuråker » 9 » å
Hvetlanda—Säfsjö ... » 6 » g
Hör—Hörby ... » 7 » n
Kalmar—Emmaboda ... » 7 » i
Karlsborg—Sköfde ... » 4 » L
Karlshamn—Wislanda ... » 7 » k
Karlskrona—Wexiö ... » 6 » h
Kinnared—Fegen ... » 8 » t
Kristianstad—Hessleholm ... » 7 » l
Krylbo—Norberg ... » 5 » W
Kullsveden—Bispberg ... » 5 » Y
Köping—Hult ... » 4 » M
D:o —Uttersberg ... » 4 » N
Landskrona—Engelholm ... sid. 7 tab. q
Landskrona—Helsingborg ... » 7 » o
Laxå—Charlottenberg ... » 3 » G
Lidköping—Håkantorp ... » 6 » c
Lidköping—Skara—Stenst... » 6 » b
Lund—Trelleborg ... » 7 » r
Malmö—Stockholm ... » 3 » D
D:o —Ystad ... » 7 » m
Mariestad—Moholm ... » 6 » Ö
Nora—Ervalla ... » 4 » P
D:o —Karlskoga ... » 4 » P
Nordmark—Klarelfvens ... » 5 » W
Norsh—Westervik—Hultfr. » 6 » Å
Nybro—Säfsjöström ... » 7 » i
Näs—Morshytte ... » 4 » R
Nässjö—Falköping ... » 3 » H
D:o —Oskarshamn ... » 6 » f
Oxelösund—Flen—Westmanl. » 6 » Å
Pålsboda—Finspongs—Norsholm ... » 6 » Z
Sala—Tillberga ... » 4 » M
Siljans ... sid. 5 tab. Y
Skåne—Halland ... » 8 » s
Sköfde—Karlsborg ... » 4 » L
Smedjebackens ... » 4 » O
Stockholm—Göteborg ... » 2 » E
D:o —Malmö ... » 2 » C
D:o —Storlien ... » 2 » A
D:o —Sundbyberg ... » 4 » M
D:o —Westerås—Bergslagernas ... » 4 » M
D:o Wärtan ... här nedan
D:o Örebro ... sid. 4 tab. M
Storlien—Stockholm ... » 2 » A
Sundsvall—Ånge ... » 9 » ä
Säfsnäs ... » 5 » W
Söderfors—Orrskog ... » 5 » S
Söderhamn—Kilafors ... » 9 » z
Södra Dalarnes ... » 5 » Y
Sölvesborg—Kristianstad ... » 7 » l
Tillberga—Kärrgrufvan ... » 4 » M
D:o —Sala ... » 4 » M
Uddev.—Wenersb.—Herrlj. sid. 6 tab. c
Ulricehamn ... » 6 » e
Upsala—Gefle ... » 5 » S
D:o —Lenna—Norrtelje... » 4 » R
Uttersberg—Riddarhyttan ... » 4 » N
Wadstena—Fogelsta ... » 3 » I
Warberg—Borås ... » 6 » d
Westervik—Hultsfred ... » 6 » Ä
Wexiö—Alfvestad ... » 6 » h
Wikern—Möckelns ... » 4 » Q
Wimmerby—Hultsfred ... » 6 » f
Wislanda—Bolmen ... » 7 » k
Ystad—Eslöf ... » 7 » m
Åhus—Kristianstad (Gärds Härads) ... » 7 » l
Ånge—Sundsvall ... » 9 » ä
Örbyhus—Dannemora ... » 5 » S
Örebro—Hallsberg ... » 4 » K
D:o —Stockholm ... » 4 » M
Östra Wermland ... » 5 » U

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Aalesund ...
Acklinga ... a
Adelsö ... 163
Agnesberg ... X
Ahlby (Ulfsundasjön) 155
Ahlstad ... r
Ahlviken ... 156
Albano ... här nedan
Alby ... A
Alebäck ... b
Alfvesta ... C, D, h
Alingsås ... E, F
Allmänna gränden 191
Almunge ... R
Almvik ... Ä
Altappen ...
Amsterdam ... 83
Andersbenning ... W
Anderslöf ... m
Aneby ... C, D
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Å
Annefors ... W
Ansta ... M
Antwerpen ... 85, 245
Arboga ... M, 147
Arbrå ... A
Arlöf ... C, D
Arvika ... G
Asarum ... k
Asby ... 336
Aska ... I
Askersund ... I, 122
Askeröd ... m
Asmundtorp ... o
Aspedammen ... u
Attarp ... l
Augustendal ... 183
Avesta ... Y
Axvall ... b
Backa ...
Baggetorp ... E, F
Baldersnäs ...
Balingslöf ... C, D
Bankeberg ... C D
Bankeryd ... H
Barcelona ... 90, 91
Bardlingbo ... ö
Barkarby ... M
Barkåkra ... s
Barnängsbryggan
Basel ... 1
Beateberg ... 188
Beckaskog ... l
Bengtsfors ...
Bengtstorp ... P
Berga ... z
Berga ... f
Bergen ... 313
Berghem ... d
Bergsbrunna ... A
Bergshamra ... 179
Bergvik ... z
Berlin ... 1
Bernshammar ... N
Bersbo ... Å
Betseda ...
Bettna ... Å
Billeberga ... o
Billesholm ... p, q
Billingsfors ...
Bispberg ... Y
Bjellum ... b
Bjerges ... ö
Bjersjölagård ... m
Bjuf ... p
Bjurfors ... W
Bjuråker ... ä
Björketorp ... d
Björkö ... 163
Björneborg (Räfsö)
Björneborg ... G
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C—F
Björstorp ... i
Björsund ... 137
Björsäter ... Å
Blackeberg ... 161
Blidsberg ... e
Blidö ... 180
Blixtorp ... a
Blockhusudden ... 183
Blägda ... Å
Bo ... 184
Bockholmsätra ... 111
Boda ... G
Boda ...
Bofors ... P
Bohult ... f
Bolmen ... k
Bollnäs ... A
Bonavik ...
Bordeaux ... 86
Borggård ... Z
Borgholm 60, 72, 117
Borgstena ... d
Borgvik ...
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d
Boston ... 244
Bovallstrand ... 197
Boxholm ... C, D
Brahestad ...
Bredaryd ... t
Bredgrind ... R
Bredsjö ... X
Brevik (Lidingö)...
Brevik (Oxelös.) 71, 116, 117
Brevik (Rådmansö). 180
Breviken ...
Bro ... M
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård ... 161
Bromölla ... l
Brottby ... 175
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Brustorp ... I
Bruzaholm ... f
Brygga ... 161
Brålanda ... X
Brånahult ...
Bräcke ... A, ä
Burgsvik ...
Butle ... ö
Byske ...
Byvalla ... A
Bålnäs ... 336
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båstad ... s
Bäckefors ... u
Bäddarö ... 161
Bällstabro ... 155
Bärby ... R
Bökebergsslätt ... r
Börringe ... m
Börseryd ... i
Cadiz ... 91
Cassel ... 1
Cette ...
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christiania G, 79, 197, 242
Christiansand ...
Christineberg ... m
Christinestad ...
Cimbrishamn ... m, 73
Cöln ... 1
Daglösen ... X
Dala ... a
Dalarö ... 186
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... u
Dalslands kanal ...
Dalum ... e
Dannemora ... S
Danviken ... 190
Defvelstorp ... m
Degeberga ... l
Degerfors ...
Degerfors ... G, Q
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo ... å
Denia ... 91
Derome ... d
Dingtuna ... M
Djupvik ... 197
Djurgården ... 191, 193
Djurgårdsbrunn ...
Djurmo ... Y
Djursholm ... 172
Djurås ... Y
Djurö ...
Dockan ... 193
Dockmyr ... ä
Docksta ...
Domnarfvet ... X,
Dresden ... 1
Drottningholm ... 165
Dufed ... A
Dufnäs ... Y
Dufnäs ... 184
Dufnäsviken ... 184
Dylta Bruk ... M
Ed ... u
Edane ... G
Edebäck ... W
Edsvalla ... X
Edsviken ... 173
Egeby ... I
Etveröd ... i
Ekeby ... q
Ekeby ... R
Ekebyholm ... R
Ekebyvik ... 164
Ekedalen ... a
Ekensberg ... 156
Ekenäs ...
Ekholmen ... 163
Ekholmen ... 176
Eklunda ... Ö
Ekolsund ... M, 161
Eksjö ... f
Eksund ... C, D
Ekudden ... 176
Eksåg ... 136
Eldgarn ... 161
Eldsberga ... s
Elfkarleö ... S
Eltsjö ... C—F
Elfängen ... X
Elgarås ... E, F
Elgsimmen ... Q
Ellös ... 197
Elmhult ... C, D
Emarp ... f
Emmaboda ... h, i
Enafors ... A
Engebacken ... c
Engelholm ... q, s
Engelsberg ... M
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 164
Enköping ... M, 135
Enånger ... 21
Eriksslund ... ä
Erikstad ... X
Ersnäs ...
Ervalla ... M, P
Eskilstuna Å, 150—152
Eslöf ... C, D, m, o
Esperöd ... m
Espås ... b
Etelhem ... ö
Fagerhult ... f
Fagersanna ... L
Fagerås ... G
Falerum ... Ä
Falkenberg ... 230
Falköping ... E, F, H
Falun ... T, X
Faringe ... R
Fegen ... t
Fellingsbro ... M
Filipstad ... U, W, X
Finja ... p
Finnboda ... 190
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finsta ... R
Fiskeboda ...
Fittja ... 165
Fiskeby ... C, D
Fiskebäckskil ... 197
Fjellbacka ... 197
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjäderholmarne ... 183
Flen ... C—F, Å
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Fogdhyttan ... W
Fogelsta ... I
Fogelvik ... 71
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forsby ... S
Forserum ... H
Forshammar ... N
Forsheda ... t
Forshult ... f
Forssaström ... Å
Frankfurt ... 1
Fredrikshavn ... 233
Fredriksberg ... W
Fredriksborg ... 176
Fredrikshall ... u, 197
Fridened ... a
Fridhem ... l
Friggesund ... ä
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... d
Fryksta ... G
Frändefors ... X
Fränsta ... ä
Fröslida ... t
Frösåker ...
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Fulltofta ... n
Furusund ... 10—13
Fårhult ... Å
Fårö ... 63
Färjstan ... 161
Förslöf ... s
Gammalkroppa ... U
Gamla Karleby ...
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å, 70, 71
Gagnef ... Y
Gantofta ... o
Gefle ... S. T, 13, 22
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gemla ... h
Genevad ... s
Gent ...
Genua ...
Gimo ... S
Gisslarbo ... N
Gistad ... C, D
Glottra ... Z
Gnarp ...
Gnesta ... C—F
Godegård ... f
Gonäs ... O
Grafversfors ... C, D
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 242
Grangärde ...
Granholmen ... 176
Granton ... 242
Gravendal ... W
Grebbesta ... 197
Grefvie ... s
Grenna ... 121, 122
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... C, D
Gripenberg ... C, D
Grums ... X
Grunnebo ... c
Gryt ... Z
Gryth ... 70, 71
Grythyttehed ... X
Grytsvexeln ... Z
Grängesberg ... O
Grängesberg, B:s. X
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Gualöf ... l
Gullholmen ... 197
Gullspång ... P
Gumboda ...
Gunnarstorp ... p
Gunnebo ... 70, 71
Gunsta ... R
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsbergs (porslinsfabrik) ... 184
Gustafsfors ...
Gustafshög ... 183
Gustafsvik ... 184
Gyttorp ... P
Gångsätra ... 172
Gäddviken ... 190
Gällö ... A
Gärsnäs ... m
Götafors ... t
Göteborg ... E, F, X 78, 79, 197—245
Habo ... H
Hacksta ... 161
Hafstenssund ... 197
Hagaberg ... 161
Hagelsrum ... f
Hagfors ... W
Halleby ... Å
Hallsberg E, F, I, K
Hallsta ... 12
Halmstad ... s, t, 230
Hamburg ... 68, 233
Hammerfest ... 313
Hangö ... 51
Hannover ... 1
Haparanda ...
Harg ... S, 12
Harnäs ... S
Hasselfors ... G
Hasseludden ... 176, 183
Håvre ... 85
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Heidelberg ... 1
Helgö ... 115
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... Å
Hellekis ...
Hellestad ... Z
Hellevikstrand ... 197
Hellinge ... g
Helsingborg m, p, s, 78, 79, 230, 304, 307
Helsingfors ... 51
Helsingör ... 304
Hemse ... ö
Hemsjö ... k
Hennan ... A
Hernestad ... l
Hernösand ... 29, 31
Herrestad ... 153
Herrhult ... U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herrsby ...
Herräng ... 12
Hesselbyholm ... 150
Hessleholm C, D, l, p
Hillared ... d
Hillersjö ... 161
Hindby ... m
Hjeltevad ... f
Hjerpen ... Å
Hjerpås ... c
Hjo ... a, 121, 122
Hjorthed ... Å
Hjortqvarn ... Z
Hjulsta ... 164
Hofmansbygd ... k
Hofmantorp ... h
Hofverud ...
Hofvetorp ...
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsveden ... A
Hook ... t
Horn ... 153
Horndal ... A
Horred ... d
Horten ...
Hospitalet ... r
Huddinge ... C—F
Hudiksvall ... å 21, 23
Hufvudsta ... M, 155
Hull ... 98, 244
Hult ... d
Hult ... f
Hultagård ... g
Hultsfred ... Å, f
Hummersberg ... 154
Hurfva ... m
Husby ... R
Husby ...
Husbyfjöl ... 121
Husby Kyrka ...
Husum ...
Hvena ... Å
Hvetlanda ... g
Hycklinge ...
Hyllstofta ... p
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hållsta ... Å
Hållsviken ... 112
Håsjö ... ä
Härlingstorp ... b
Hästbo ... A
Hästholmen ... 121, 122
Hästholmen ... 190
Hästveda ... C, D
Höfversby ... Å
Höganäs ... 176
Höganäs ... s
Högfors ... M
Höggarn ... 176
Högsjö ... E, F
Högtorp ... 111
Hökedalen ... u
Hör ... C, D, n
Hörby ... n
Hörk ... O
Hörken B:s ... W, X
Hörle ... t
Igelstorp ... L
Iggesund ...
Ignaberga ... l
Immetorp ... Q
Ingatorp ... f
Ingelsby ... I
Ingelsträde ... s
Insjön ... Y, 323
Jakobsberg ... M
Jakobstad ...
Jenny ... Å,
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... P
Jerna ... C—F
Jerrestad ... m
Johannelund ... 155
Johannisfrid ... 155
Johansfors ... t
Jonsered ... E, F
Jonsjö ... d
Jordfallet ... X
Jula ... Ö
Jularbo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ...
Jönköping H, 121, 122
Kallås ... a
Kaggeholm ... 111
Kalfudden ... 161
Kalix ...
Kallerö ... 13
Kallmora ... W
Kallviken ...
Kalmar i, 60, 64, 72—79, 117
Kalmarsund ... 161
Karlberg härned. M, 154
Karlsborg ... L,
Karlsby ... f
Karlshamn. k 72—79 302
Karlskoga ... G, P
Karlskrona h, 64, 72—79, 302
Karlstad ... G,
Karmansbo ... N
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Katrineholm ... C—F
Kattarp ... s
Kemi ...
Kettilstorp ... H
Kiel ... 319
Kiholm ... 111
Kil ... G, X
Kilafors ... A, z
Kilafors nedre ... z
Killeberg ... C, D
Kilsmo ... E, F
Kilsviken ... 184
Kimstad ... C, D, Z
Kingelstad ... q
Kinna ... d
Kinnared ... t
Kinsta ... z
Klefshult ... t
Klenshyttan ... X
Klinte ...
Klippan ... p
Kloten ... O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Knutby ... R
Kohlsva ... N
Kolbäck ... M, Å
Kolforsen ... S
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... u
Korsberga ... a
Korsnäs ... T
Korsör ... 319
Kortfors ... P
Kristianstad ... l
Kristiania G, 79, 197 242
Kristinehamn ... G, U,
Kristinestad ...
Krokom ... A
Krylbo ... A, W, Y
Kråkered ... d
Krägga ... 161
Kullsveden ... Y
Kumla ... K
Kummelnäs ... 183
Kungsbryggan ... 161
Kungsgården ... T
Kungshamn ... 183
Kungshatt ... 157, 161
Kungsängen ... M
Kungsör ... Å, 147
Kyrkesund ... 197
Kyrkviken ...
Kåge ...
Kälarne ... ä
Källvik ...
Källviken ... T
Käppala ... 183
Kärda ... t
Kärfsta ... ä
Kärrgrufvan ... M, W
Kärsgatan ... 161
Kärsö ... 161
Kölsjön ... O
Köpenhamn 73, 74, 229, 230, 304
Köping ... M, N, 145
Köpmanholmen ... 31
Köpmannabro ... X
Ladugårdsbyn ... X
Lagmansholm. E, F
Lagnö (Mälaren) .. 164
Laholm ... s
Lakvik ... Å
Lamerudd ... 161
Lamhult ... C, D
Landeryd ... t
Landskrona ... o, q 78, 230, 304, 307
Lannaskede ... g
Larslund ... Å
Laxå ... E—G
Leipzig ... 1
Leksand ... Y, 323
Lena ... e
Lenna ... R
Lennartsfors ...
Lennartsnäs ... 161
Lennersta ... 184
Lennheden ... Y
Lerbäck ... I
Lerdalen ...
Lerum ... E, F
Lessebo ... h
Liatorp ... C, D
Libau ...
Lidköping ... b, c
Lidingöbro ... 172
Liljeholmen C—F, 166
Lilla Essingen ... 156
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... f
Lillsved ...
Lina ... 111
Lindalsund ... 180
Linde ... O
Lindfors ... X
Lindholmen ... 156
Lindormsnäs ... 161
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... C, D
Linköping C, D, 118, 119,
Linnefors ... h
Lissabon ... 94
Liverpool ... 91
Livorno ...
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungskile ...
Ljusdal ... A
Ljusfallshammar ... Z
Ljusfors ... Z
Ljusne ... 22
Ljusterö ... 180
Locksta ... R
Lofvene ... c
Loka ... X
London ... 93, 242
Ludvika B:s ... X
Ludvika ... O
Ludvigsborg ... n
Luleå ...
Lund ... C, D, r
Lundby ... M
Lunnarp ... m
Lybeck ... 64, 230
Lyngby ... l
Lyngsjö ... l
Lysekil ... 197
Läka ... 197
Långbron ...
Långholmen ... 166
Långsunda ...
Långängen ... 172
Läppe ...
Löberöd ... m
Lödöse ... X
Löfholmen ... 166
Löfsta ... 153
Löfvestad ... m
Lönneberga ... f
Löthen ... 161
Malaga ... 91
Malmbäck ... t
Malmslätt ... C, D
Malmö C, D, m, 73, 74, 79, 83, 86, 93, 230, 304, 307
Malmön ... 197
Malsta ... R
Manilla ... 183
Mantorp ... C, D
Margretehill ... T
Marianelund ... f
Marieberg (Mälaren) 156
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariedal ... 182, 183
Mariefred ... 153
Mariehamn ...
Marieholm ... o
Marielund ... R
Mariestad ... Ö
Marma ... S
Marma ... z
Marseille ... 91
Marstrand ... 197
Marum ... 178
Marsvinsholm ... m
Matfors ... ä
Mattmar ... A
Medevi ... 122
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, u
Mellösa ... Å
Messina ...
Mjöhult ... s
Mjölby ... C, D, I
Mofalla ... a
Moheda ... C, D
Moholm ... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Mollösund ... 197
Mon ... u
Mora ... 323
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, R
Mosås ... K
Motala ... I, 121, 122
Moviken ... ä
Mullsjö ... H
Munkbo ... O
Munktorp ... M
Myresjö ... g
Målaskog ... k
Mälerås ... i
Målilla ... f
Märsta ... A
Mölltorp ... L
Mölna ... 183
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C—F
Mörbylånga ... 72
Mörlunda ... f
Mörarp ... p
Mörsill ... A
Nackanäs ...
Neapel ... 91
Nedansjö ... ä
Nelhammar ... Å
Newcastle ... 307
Newyork ... 244
Nittqvarn ... W
Nockeby ... 161
Nol ... X
Nora ... P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordmaling ...
Nordmark ... W
Norra Wi ... 336
Norra Wram ... q
Norrbo ... ä
Norrby ... 155
Norrköping C, D, 64 72, 116, 117
Norrtelje ... R, 10—13
Norrtull ... här nedan
Norsesund ... E, F
Norsholm C, D, Z, Å, 121
Nosaby ... l
Nybro ... i
Nygård ... X
Nyhem ... ä
Nyhyttan ... U
Ny-Karleby ...
Nykjöbing (Falster)
Nykroppa ... U
Nyköping A, 115, 116
Nyland ... 29
Nynäs ... 186
Nysätra ... 12, 13
Nytorp ...
Nyvarp ... 180
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... A
Nämdö ... 184
Näs ... R
Näsby ... 153
Näsbyholm ... m
Näske ...
Nässjö C, D, H, f, t
Nässundet ... U
Näsviken ... ä
Nöbbelöf ... l
Nösund ... 197
Ockelbo ... A, S
Okna ... C, D
Olskroken ... F, X
Oporto ...
Ormaryd ... f
Ormastorp ... s
Ornäs ... X
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Orsa ... 323
Ortala ... 12, 13
Osdal ... d
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn f, 64, 72—79
Oskarström ... t
Oslättfors ... S
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... C, D
Ovesholm ... l
Oxelösund Å 116, 117
Oxie ... m
Paris ... 1
Partilled ... E, F
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg, S:t ... 51
Pettersberg ... 165
Pilgrimsta ... A
Piteå ...
Prestköp ... Z
Prästebakke ... u
Påarp ... p
Pålsboda ... E, F, Z
Qvarsebo ... 116
Qvidinge ... p
Qvicksund ... Å, 145
Qvissberg ... I
Ragnilsborg ... 111
Ragunda ... ä
Ramlösa ... o, p
Ramnäs ... M
Ramsjö ... A
Ramsösund ... 180
Ransta ... M
Raus ... o
Rathan ...
Refteled ... t
Rekarne ... Å
Riddarhyttan ... N
Riddersvik ... 161
Riga ... 54
Riksätra ... 161
Rimbo ... R
Rimforssa ...
Rindösund ... 176
Ringestena ... d
Ringstorp ... Å
Ripa ... l
Robertsholm ... T
Rohne ... 63
Roma ... ö
Roneholm ... 12
Ronneby ... 72, 79, 302
Roppered ... d
Rosenfors ... f
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rossön ... 197
Rostock ...
Rotebro ... A
Runmarö ... 184
Ryd ... k
Rydboholm (Saltsjön) 172
Rydboholm ... d
Rydsgård ... m
Ryningsnäs ... f
Ryr ... c
Ryssby ... k
Ryssviken ... 190
Rådmansö ... 180
Rågåker ... Y
Råhällan ... S
Råneå ...
Rånnum ... c
Rånäs ... R
Räfsjö ... I
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik ... 323
Rödberg ...
Rödeby ... h
Rödesund ...
Rögle ... s
Röinge ... l
Rök ...
Rörstrand ... 154
Rörtången ...
Rörvik ... 13
Rösimmen ... Q
Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Sandhem ... H
Sandarne ... 22
Sandhamn ... 188
Sandsjö ... C, D
Sandsta ... Ö
Sandviken ... T
Seckestad ... Ö
Seffle ... X
Segerstad ... b
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sellnäs ... X
Sennan ... t
Sexdrega ... d
Sigtuna ... 130
Sikeå ...
Sikfors ... X
Sillebotten ...
Sillerud ...
Simonstorp ... C, D
Singö ... 12, 13
Sjögränd ... W
Skabersjö ... m
Skara ... b
Skattkärr ... G
Skellefteå ...
Skemningsfors ...
Skene ... d
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skeppsdal ... 178
Skillingaryd ... t
Skogsgärde ... t
Skogstorp ... S
Skokloster ... 130
Skopssund ... 197
Skottorp ... s
Skrekarhyttan ... Q
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skultuna ... M
Skultorp ... E, F
Skurup ... m
Skutskär ... S, 13
Skyllberg ... I
Skyllbergs bruk I
Skyttorp ... S
Skåre ... G
Skägga ... 180
Skäggatorp ... b
Skärblacka ... Z
Skärholmen ... 165
Skärkind ... Å
Skärsta ... 12
Skärsätra ...
Sköfde ... E, F, L
Skölsta ... R
Sköns bro ... Z
Skönsbo ... Y
Slite ... 63
Slätaåsen ... Q
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken ... N,
Smedsslätten ... 156
Smedstorp ... m
Smådalarö ... 186
Smålandsstenar ... t
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Solberga ... C, D
Solfvarbo ... Y
Sollefteå ... 29, 32
Sollerön ... Y, 323
Sommen ... C, D, 336
Sonstorp ... Z
Spannarp ... q
Sparreholm ... C—F
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... t
Spillesboda ... 180
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsborg ... 161
Stafsnäs ... 188
Stallarholmen 137, 138,
Stallmästaregården
Stavanger ...
Stehag ... C, D
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten ...
Stenungsund ... 197
Sterbsnäs ...
Stettin ... 58, 59, 229
Stigtomta ... Å
Stillingsön ... 197
Stjernhof ... C—F
Stjernholm ... Å
Stjernsfors ... W
Stocka ...
Stockaryd ... C, D
Stockholm A-M, 50—193, 296
Stocksund ...
Stockvik ... 197
Stora Essingen ... 156
Stora Lee ...
Stora Tuna ... Y
Storebro ... f
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Å
Storugns ...
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund ...
Strand ...
Strengnäs 137—145, 150 152
Striberg ... P
Strålsnäs ... C, D
Strångsjö ... C, D
Strömsbro ... S
Strömsdal ... W
Strömsholm ... Å
Strömsnäs ... Y
Strömstad ... 197
Stubbsund ...
Stureholm ... s
Styrshult ... a
Stånga ... ö
Stäfvesjö ... m
Stäket (Baggars) ... 164
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby-(Ekerö) ... 157
Sunbyberg ... M, 155
Sundbyholm ... 145, 150
Sundholmen ... d
Sundsvall ... ä, 29
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnansjö ...
Sunnanå ... u
Surte ... X
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svartsjö ... 161
Svartvik (Ulfsundasjön) ... 155
Svartå ... G
Svedala ... m, r
Svenljunga ... d
Svennevad ... Z
Svensbro ... a
Svenstorp ... m
Svindersvik ... 190
Swinemünde ...
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... C, D
Sånna ... 336
Säbyholm ... 161
Säfsjö ... C, D, g
Säfsjöström ... i
Säter ... Y
Söderfors ... S
Söderhamn ... z, 22
Söderköping 118, 119, 121
Södertelje ... C—F, 111—121
Sölvesborg ... l, 73, 302
Sörby ... E, F
Sösdala ... C, D
Tallåsen ... A
Tappström ... 161
Tarragona ... 90, 91
Teckomatorp ... o
Tegelviken ... 193
Tenhult ... H
Tenö ... 176
Throndhjem ... A
Thorshälla Å, 150, 152
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... L
Tidaholm ... a
Tidan ... E, F
Tierp ... S
Tillberga ... M
Tistedalen ... u
Tjerna ... Y
Tjörnarp ... C, D
Tobo ... S
Tofta ... d
Tollarp ... l
Tomelilla ... m
Tomarp ... m
Torekow ... 230
Torne ... k
Torneå ...
Torpshammar ... ä
Torrskog ...
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... t
Totebo ... Å
Tottnäs ... 112
Tranås ... C, D
Trekanten ... i
Trelleborg ... r
Triest ...
Trollenäs ... o
Trollhättan ... X
Trosa ... 112
Trångsviken ... A
Trädet ... e
Trästa ... 12, 13
Trönninge ... s
Tubbetorp ... b
Tullgarn ... 112
Tumba ... C—F
Tuna ... 175
Tuna ... Å
Tutaryd ... k
Tynnelsö ... 138
Tyresö ... 184
Tyringe ... p
Tågarp ... o
Tången ... 197
Täng ... A
Tärna ... M
Töreboda ... E, F
Törefors ...
Törneby ... i
Tösse ... X
Uddeholm ... W
Uddevalla ... c
Uleåborg ...
Ulfstorp ... c
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ullånger ...
Ulricehamn ... e
Ulriksdal ...
Ulriksdals Allé ...
Umeå ...
Undersåker ... A
Upphärad ... X
Upsala ... A, R, S, 131
Uttersberg ... N
Wadensjö ... q,
Wadsbro ... Å
Wadstena ... I, 121, 122,
Wadsö ...
Walbo ... T
Waldemarsudden ...
Waldemarsvik 70, 71, 117
Walencia ... 90
Walla ... Ö
Walla ... C—F
Wallberga ... s
Wallsta ... A
Wallåkra ... o
Walskog ... M, Å
Walåsen ... Q
Wara ... c
Warberg ... d 78, 230
Wargön ...
Wartofta ... H, e
Wasa ...
Washolmen ... 176
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... ä
Waxholm ... 175—180
Weddige ... d
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Wegeholm ... s
Weinge ... s
Welanda ... X
Wendel ... S
Wenersborg ... c
Werkebäck ... Å, 70, 71
Wermdö ...
Wermlandsbro ... X
Wermlands Säby ... P
Wernamo ... t
West Hartlepool...
Westanhede ... R
Wester Silen ...
Westervik ... Å 70—74, 117
Westerås M, 139 152
Westraby ... s
Wexiö ... h
Wiborg ...
Wiggebyholm ... 172
Wikdalen ... 183, 190
Widtsköfle ... l
Wikersvik ... P, Q
Wikingshill ...
Wikmanshyttan ... Y
Wimmerby ... f, 70, 71
Windö ...
Wingåker ... E, F
Winninga ... b
Winslöf ... l
Wisby ... ö, 60, 63
Wisingsö ... 122
Wiskafors ... d
Wiskan ... ä
Wislanda ... C, D, k
Wissefjärda ... h
Wist ... e
Wittinge ... A
Wollsjö ... m
Wrena ... Å
Wreten ... a
Wretstorp ... E, F
Wåmhus ... 323
Wårby ... 165
Wårgårda ... E, F
Wäderum ... Å
Wänge ... A
Wäring ... E, F
Wärtan ... här nedan
Wäsby ... A
Wäse ... G
Ystad ... m, 74, 78,
Ytterån ... A
Åbo ... 51
Åby ... C, D
Åbyggeby ... S
Åbyn ...
Åbyqvarn ... 112
Ådö ... 161
Åhus ... l, 73
Åhylte ... t
Åkarp ... C, D
Åland ... A
Åled ... t
Älkärr ... Q
Älshult ... k
Ålsten ... 161
Åmot ... G
Åmål ... X
Ånge ... A, ä
Ånimskog ... Y
Ånn ... A
Åre ... A
Årsta ... R
Åryd ... h
Åsarp ... e
Åsbro ... I
Åsby ... N
Åshammar ... A
Åstorp ... p, q, s
Åtvidaberg ... Å
Ångarne ... Q
Ångnö ...
Ångskär ...
Äppelviken ... 156
Ödåkra ... s
Öfvertorp ... a
Öfverum ... Å
Öllsjö ... l
Ölme ... G
Önnestad ... l
Örbyhus ... S
Örebro ... K, M
Öregrund ... 13
Örmon ... Z
Örnsköldsvik ... 31
Örn ...
Örsjö ... i
Örsundet ... 184
Örsundsbro ... 130
Örtofta ... C, D
Östanå ... 179
Östavall ... A
Österby (Mälaren) 161
Österby ... S
Östersund ... A
Öster-Lagnö ... 180
Öster-Tibble ... Å
Östervik ... O
Östhammar ... 12
Östra Wram ... l
Öxnered ... X, c

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 9.

Stockholm—Wärtan.

| Kil. | | Daglig

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I.	II.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg. № 52 (II, III)	№ 54 (I, II, III)	№ 94 (II, III)	№ 56 (I, II, III)	Godståg. № 126 (II, III)	№ 122 (II, III)
						Från **Stockholms** Centralst.	9,30	8,40	3	5,20	7,20	5,25	10,20
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	—	8,59	3,22	5,39	7,39	5,56	10,49
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,22	3,51	5,59	8,8	6,38	11,33
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,33	4,4	6,9	8,22	7,1	11,58
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,47	4,19	6,22	8,41	7,28	12,30
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	9,56	4,30	6,31	8,57	7,50	1,4
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,16	4,51	6,51	9,22	8,26	1,46
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,36	5,12	7,10	9,47	8,59	2,25
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** *a*)	11,10	10,48	5,23	7,20	10	9,15	2,44
							Se persontåg № 52.					№ 124	
						Från **Upsala**		11,20	—	7,30	—	(III) 5	3,35
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge		11,42	—	7,52	—	5,42	4,15
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	11,55	—	8,4	—	6,12	4,45
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	12,18	—	8,27	—	7	5,29
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12,29	—	8,39	—	7,29	5,54
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	12,41	—	8,50	—	8,16	6,30
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** *b*)	—	1,5	—	9,14	—	8,58	7,9
						Från **Sala**	—	1,15	—	9,25	—	9,29	7,39
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	1,33	—	9,42	—	10,6	8,15
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	1,53	—	10,2	—	10,50	8,55
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo *c*)	—	2,12	—	10,20	—	11,20	9,25
													№ 170
						Från Krylbo	—	2,24	—	—	—	12,50	(III) 5
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	—	2,33	—	—	—	1,10	(II) 5,16
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	—	2,46	—	—	—	1,43	5,44
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan *d*)	—	3,3	—	—	—	2,26	6,17
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	—	3,17	—	—	—	3,28	6,55
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	—	3,27	—	—	—	4,1	7,25
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	—	3,48	—	—	—	4,42	8,6
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	—	4,3	—	—	—	5,29	8,43
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik *e*)	—	✕4,20	—	—	—	5,55	9,8
						Från Storvik	—	4,50	—	—	—		10,5
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	—	5,5	—	—	—	—	10,34
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	—	5,25	—	—	—	—	11,8
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo	—	6,13	—	—	—	—	12,23
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	—	6,46	—	—	—	—	1,37
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	—	7,8	—	—	—	—	2,15
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors	—	7,44	—	—	—	—	3,20
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	—	8,15	№ 112 (II, III)	—	—	—	4,8
						Från Bollnäs	—	—	6,5	—	—	—	5,20
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	—	—	6,43	—	—	—	6,16
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	—	—	6,57	—	—	—	6,40
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	—	—	7,38	—	—	—	7,41
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	—	—	8,9	—	—	—	8,24
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	—	—	✕8,43	—	—	—	9,5
						Från Ljusdal	—	—	9,3				
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	—	9,26				
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	—	10,11				
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	—	11,6				
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	—	11,57				
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	—	—	12,44	№ 116			Bland. tåg.
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	—	№ 114	1,7	O. o. L.			№ 506
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge *f*)	—	(II, III)	✕1,30	(II, III)			Fredag
						Från Ånge	—	2,4	—	5,30			(II, III)
515	—	—	—	27,05	18,05	Till Bräcke *f*)	—	3,14	—	6,41			
						Från Bräcke	—	3,29	—	6,53	—		12,1
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	—	3,58	—	7,23	—		12,28
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	—	4,33	—	8,2	—		1,3
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	—	5,16	—	8,41	№ 110		1,39
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	—	6,0	№ 118	9,30	O. o. L.		2,21
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	—	6,30	(II, III)	10	(II, III)		2,55
						Från Östersund	—	—	7,35	—	3,35		—
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	—	8,7	—	4,4		—
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	—	8,34	—	4,31		—
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	—	9,4	—	5		—
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	9,21	—	5,16		—
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	9,55	—	5,44		—
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	10,26	—	6,18		—
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	—	✕11,7	—	6,50		—
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	11,37	—	7,15		—
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	12,18	—	—		—
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	—	12,53	—	—		—
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	—	1,19	—	—		—
						» Gefsjön	—	—	2,6	—	—		—
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	—	2,41	—	—		—
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	—	3,15	—	—		—
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	—	✕3,49	—	—		—
						» *Trondhjem*	norsk t.	—	8,35	—	—		—

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Upsala med snälltåg. I.	II.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Person- och Bland. tåg.					Godståg.	
						Från *Throndhjem* (norsk tid)	—	8					
								№ 117					
						» Storlien	—	1,30	✕—	—	—	—	
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	2,5	—	—	—	—	
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	(II, III) 2,37	—	—	—	—	
						» Gefsjön	—	3,6	—	—	—	Bl. tåg.	
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	3,42	—	—	—	№ 109	
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	4,4	—	—	—	(II, III)	
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	4,40	—	—	—	O. o. L.	
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5,17	—	—	—	6	
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	5,49	—	—	—	6,26	
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6,21	—	—	—	6,56	
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	6,58	—	—	—	7,28	
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7,22	—	—	—	7,52	
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	7,40	—	—	—	8,10	
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8,9	—	—	№ 505	8,38	
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	8,36	№ 115. (II, III)		II, III	9,6	
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	—	9	№ 113 (II, III)	O. o. L.	Lörd.	9,30	
						Från Östersund	—	—	8,45	3,45	12,20		
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	—	—	9,22	4,24	12,58		
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	—	10,8	5,8	1,43		
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	—	—	10,52	5,51	2,21		
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	11,26	6,26	2,52		
233	—	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke *f*)	—	—	11,50	6,51	3,17		
						Från Bräcke	—	№ 111	12,1	7,3			
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge	—	(II, III)	✕1,6	8,10			
						Från Ånge *f*)	—	1,42	—				
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	2,12	—				
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	2,41	—				
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	3,27	—				
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	4,14	—				
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	5,4	—				
361	—	—	—	18,95	12,65	» Tallåsen	—	5,41	—				
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	—	6,3	—				№ 169 (II, III)
						Från Ljusdal	—	6,20	—	—	—	—	6,10
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	6,57	—	—	—	—	7,4
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	7,29	—	—	—	—	7,52
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	8,9	—	—	—	—	8,47
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	8,23	—	—	—	—	9,10
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	8,55	—	—	—	—	9,53
								№ 51(P)					
						Från Bollnäs	—	(III) 6	—	—	—	—	10,30
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors	—	6,38	—	—	—	—	11,26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	(II) 7,11	—	—	—	—	12,20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	7,32	—	—	—	—	1,22
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo	—	8,11	—	—	—	—	2,26
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	8,57	—	—	—		3,36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	9,16	—	—	—	№ 123	4,7
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik *e*)	—	✕9,30	—	—	—	(III)	4,25
						Från Storvik	—	10	—	—	—	7,30	5
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	10,18	—	—	—	8,28	5,38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	10,31	—	—	—	8,54	6,5
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10,52	—	—	—	9,43	6,48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	11,2	—	—	—	10,32	7,15
569	—	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan *d*)	—	11,14	—	—	—	11,28	7,41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	11,27	—	—	—	12,10	8,13
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	11,38	—	—	—	12,33	8,38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo *c*)	—	11,46	—	№ 93 (II, III)	—	12,45	8,50
													№ 121
						Från Krylbo	—	11,56	—	5,45	—	2,13	(II, III) 4,30
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	12,17	—	6,3	—	2,55	5,8
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	12,37	—	6,23	—	3,41	5,47
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *b*)	—	12,55	—	6,39	—	4,10	6,15
						Från **Sala**	—	1,6	—	6,46	—	5	7,15
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	1,32	—	7,10	—	6,22	8,12
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	1,43	—	7,21	—	6,49	8,36
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	1,54	—	7,33	—	7,18	9,5
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	—	2,17	—	7,55	—	8,10	9,50
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	—	2,30	—	8,9	—	8,41	10,18
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** *a*)	Snällt. № 7 (I, II)	2,51	№ 53	8,30	№ 55	№ 125	10,50
			Från Upsala			Från **Upsala**	3	3,21	(I, II, III) 6,50	8,45	(III) 7,25	(III) 4,30	11,26
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	3,37	7,2	8,56	7,39	—	11,50
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	—	4,1	7,24	9,16	8,2	5,9	12,31
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	—	4,29	7,46	9,37	(I, II, III) 8,27	(II, III) 5,40	1,15
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	—	4,43	7,59	9,48	8,42	5,59	1,41
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	—	5,1	8,16	10,8	8,57	6,25	2,11
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	—	5,15	8,30	10,21	9,9	6,47	2,36
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	—	5,46	8,57	10,45	9,38	7,20	3,19
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26,20	Till **Stockholms** Cst.	4,40	6,5	9,15	11	9,55	7,40	3,40

C. Stockholm—Malmö från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 11 (I, II, III)	Tåg N:o 1 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a kl. vagn fastställda afgift. № 1 (I, II)	№ 3 (I, II)	Person- o. bland. tåg. № 71 (I, II, III)	№ 87 (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)		Godståg. № 127 (III)	№ 139* (III)
							Från **Stockholms** Centralst.	7,20	6,30	7,35	12,20	2,55	4	—	6,45	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	7,20	—	—	12,20	—	4	—	7,38	12,40
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	7,37	6,43	7,49	12,38	3,10	4,30	—	7,58	1,17
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	7,48	—	7,57	12,48	3,18	4,44	—	8,15	1,37
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7,59	6,58	—	12,58	3,27	5	—	8,34	1,59
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	8,18	—	8,22	1,18	3,44	5,25	—	9,3	2,37
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**, n.	8,50	7,45	8,55	—	4,10	6	—	9,55	—
							Från **Södertelje**, n.	8,30	7,25	8,35	—	—	5,24	—	9,30	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	8,41	7,34	8,45	1,45	—	6,5	—	9,56	3,25
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	8,59	—	9,6	2,8	—	6,37	—	10,32	4,3
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	9,15	8,6	—	2,31	—	7,7	—	11,8	4,43
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	✕9,26	8,16	9,33	✕2,43	—	7,21	—	11,25	5,1
							Från Gnesta	9,41	8,23	9,51	2,59	—	—	—	11,39	5,13
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	9,56	—	—	3,19	—	—	—	12,6	5,43
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	10,11	—	—	3,39	—	—	—	12,37	6,18
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	10,29	—	10,42	4,4	—	—	—	1,42	7,15
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	10,52	9,30	11,5	4,33	—	Ank. från Göteborg, Örebro o. Kristiania	—	2,16	7,55
							Från Flen *g*)	10,55	9,31	11,7	4,38	—		—	2,36	8,15
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	11,15	—	11,28	5,5	—		—	3,20	9,10
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	11,30	10,5	11,44	5,25	—	5,7	—	3,46	9,40
							● Forts. till Göteborg, Örebro och Charlottenberg 11,42	● № 13 (I, II, III)	✕	Afgår t. Göteborg, Örebro o. Kristiania	Afg. till Laxå o. Örebro 6,2		№ 85 (I, II, III)		Afg. till Hallsberg kl. 4,5.	№ 129 (I, II, III)
							Från Katrineholm	11,42	10,23	11,52	5,53	—	5,12	—		5,35
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	11,59	—	—	6,16	—	5,33	—	—	6,10
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	12,21	—	—	6,46	—	6,2	—	—	6,52
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	12,39	—	—	7,11	—	6,23	—	—	7,33
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	12,47	11,26	—	7,20	—	6,33	—	—	7,51
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	12,59	11,38	—	7,36	—	6,46	—	—	8,9
							Från **Norrköping**	1,4	11,44	—	7,46	—	6,58	—	—	8,35
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	1,15	—	—	7,58	—	7,10	—	—	8,55
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	1,20	—	—	8,3	—	7,17	—	—	9,13
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	1,31	—	—	8,18	—	7,28	—	—	9,34
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	» Kimstad	1,39	—	—	8,27	—	7,38	—	—	9,55
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm *h*)	✕1,44	12,20	—	8,33	—	7,44	—	—	10,3
							Från Norsholm	2,6	12,21	—	8,40	—	7,58		—	10,28
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	2,18	—	—	8,56		8,16	Godståg.	—	10,53
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	2,32	—	—	9,10	№ 59 (I, II, III)	8,29	№ 197 (II, III)	—	11,15
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	2,48	12,55	—	9,30		8,43			11,39
							Från **Linköping**	2,54	1,2	—		5	—	7	Ank. från Örebro	12,4
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Malmslätt	3,6	—	—	—	5,16	—	7,21		12,29
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	3,16	1,23	—	—	5,28	—	7,40	8,20	12,52
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	3,33	—	4,40	—	5,48	—	8,7	№ 197 (II, III)	1,26
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	3,40	—	—	—	5,56	—	8,20		1,38
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby *i*)	3,50	1,51	—	—	6,7	—	8,33	Lörd.	1,53
							Från Mjölby	3,56	1,56	—	—	6,25	—	Afg. till Motala	8,43	2,40
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	4,15	—	—	—	6,47	—		9,8	3,15
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	4,28	2,23	—	—	7,3	—	kl.	9,26	4,42
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	4,42	—	—	—	7,22	—		9,47	5,23
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	5,4	2,52	—	—	7,49	—	—	10,11	6,23
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	5,23	—	—	—	8,12	—	—		7,5
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	5,35	—	—	—	8,26	—	—	—	7,27
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	6	3,40	—	—	8,58	—	—	—	8,12
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	6,12	—	Pers. t.	—	9,12	—	—	—	8,34
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	6,25	—	№ 65	—	9,27	—	—	№ 141*	9
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till Nässjö *k*)	6,45	†4,20	(I, II, III)	—	●9,50✕	●	—	(II, III)	9,32
							Från Nässjö		4,35	7	—	10,22	—	—	2,12	Afg. till Göteborg
360	—	—	14,35	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp		—	7,33	—	10,44	—	—	2,48	
366	—	—	14,60	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö		—	7,56	—	10,58	—	—	3,13	10,35
378	32,15	22,70	15,00	26,50	19,85	13,25	» Säfsjö		5,17	8,37	—	11,23	—	—	4,17	
389	33,10	23,35	15,40	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd		—	9,9	—	11,44	—	—	4,55	—
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14,20	» Lamhult		5,54	9,50	—	12,14	—	—	5,47	—
424	36,05	25,45	16,60	29,70	22,30	14,85	» Moheda		6,21	10,36	—	12,49	—	—	6,50	№ 143 (II, III)
436	37,10	26,20	17,05	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta *l*)		6,37	11	—	✕1,11	—	—	7,30	
							Från Alfvesta		6,45		—	1,36	—	—	8,25	5
450	38,25	27,00	17,50	31,50	23,65	15,75	» Wislanda *m*)		7,5	—	—	2,9	—	—	9,23	5,52
468	39,80	28,10	18,15	32,80	24,60	16,40	» Liatorp		—	—	—	2,42	—	—	10,14	6,43
484	41,15	29,05	18,70	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult		7,48	—	№ 73 (I, II, III)	3,8	—	—	10,55	7,23
							Från Elmhult	—	7,54	—	5	3,14	—	—	№ 145 5,17	8,10
493	—	—	19,05	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	—	5,18	3,32	—	—	5,43	8,38
505	42,95	30,30	19,45	35,35	26,55	17,70	» Ousby	—	8,21	—	5,43	3,57	—	—	6,23	9,26
516	43,90	31,00	19,85	36,15	27,10	18,10	» Hästveda	—	8,36	—	6,6	4,21	—	—	7,1	10,8
526	—	—	20,20	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	—	6,25	4,40	—	—	7,32	10,42
535	45,50	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	Till Hessleholm *n*)	—	9	—	6,41	4,56	—	—	7,56	11,6
							Från Hessleholm	—	9,10	—	6,51	5,16	—	Godståg	8,15	12
550	46,75	33,00	21,00	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	—	—	—	7,21	5,46	—	ank. fr.	9,48	12,58
555	47,20	33,30	21,20	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	—	7,32	5,57	—	Alfvesta	10,10	1,23
564	47,95	33,85	21,50	39,50	29,65	19,75	» Hör	Bl. tåg	9,52	—	7,51	6,17	—	kl. 3,41.	11,3	2,28
574	48,80	34,45	21,85	40,20	30,15	20,10	» Stehag	№ 91	—	—	8,11	6,37	—	№ 75	11,38	3,14
584	49,65	35,05	22,20	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf *o*)	(I, II, III)	10,19	—	8,29	6,55	—	(I, II, III)	12,4	3,41
							Från Eslöf	6,50	10,26	—	8,44	7,13	—	4,3	12,45	4,20
592	50,35	35,55	22,50	41,45	31,10	20,75	» Örtofta	7,10	10,38	№ 61	9	7,31	№ 89	4,18	1,27	4,54
601	51,10	36,10	22,80	42,10	31,55	21,05	Till **Lund**

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg I.	II.	III.	med bland. tåg I.	II.	III.		Snälltåg № 2 (I, II)	№ 90 P. (I, II, III)	№ 62 P. (I, II, III)	Person- o. Bland. tåg № 60 (I, II, III)	№ 76 (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 92 (I, II, III)	Godståg № 144 (II, III)	№ 146
							Fr. Malmö a)	3	8,40	10,20	7	1,30	5,40	7,55	7,15	11,25
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	8,53	10,32	7,12	1,41	5,52	8,6	7,40	11,51
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	3,14	9,2	10,40	7,20	1,49	6,1	8,15	7,55	12,7
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till Lund b)	3,25	9,16	10,54	7,34	2,1	6,15	8,29	8,17	12,29
							Från Lund	3,29	Gods-	—	7,44	2,5	6,27	8,35	9,21	12,49
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	3,44	tåg af-	—	8,5	2,23	6,48	8,59	9,49	1,28
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf c)	3,57	går till	—	8,21	2,38	7,4	9,15	10,14	1,54
							Från Eslöf	4,5	Alfve-	—	8,36	Se tåg	7,23		10,58	2,48
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag	—	sta	—	8,55	№ 146	7,42	—	11,29	3,24
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» Hör	4,33	9,21	—	9,17		8,2	—	12,9	4,48
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	—	—	—	9,39	—	8,22	—	12,45	5,28
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	—	—	—	9,49	—	8,32	—	1,3	5,50
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm d)	5,15	—	—	10,12	—	8,56	—	1,38	6,25
							Från Hessleholm	5,25	—	—	10,27	—	9,4	—	1,59	7
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	—	—	—	10,43	—	9,20	—	2,30	7,31
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» Hästveda	5,50	—	—	11,2	—	9,37	—	3,10	8,11
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby	6,7	—	—	11,24	Godståg	9,58	Godståg	3,55	9,1
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	—	—	—	11,49	№ 142	10,21	№ 142*	4,36	9,48
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	6,38	—	—	12,4	ank. från	10,36	(II, III)	4,56	10,15
							Från Elmhult	6,43	—	—	12,10	Alfvesta		4,15	5,16	
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	—	—	—	12,37	6,30	—	5,1	6,8	—
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» Wislanda e)	7,32	—	—	1,14	Bland tåg. № 66	—	5,58	7,52	—
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta f)	7,51	—	—	✕1,35	(I, II, III)	—	6,30	8,24	—
							Från Alfvesta	7,59	—	—	●2	6,38	—	7,24		—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda	8,16	—	—	2,26	7,1	—	8,16	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult	8,45	—	—	3,3	7,45	—	9,34	—	—
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd	—	—	—	3,33	8,24	—	10,29	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö	9,26	—	—	3,59	8,54	—	12	—	—
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö	—	—	—	4,23	9,22	—	12,46	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp	—	—	№ 14	4,37	9,38	—	1,12	—	№ 130
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till Nässjö g)	✕10,10	◎ Afgår till Göteborg o. Kristiania	(I, II, III)	4,56●	10,2	—	1,41	—	(I, II, III)
							Från Nässjö	10,28		10,30	5,25	Afg. till	—	Afg. till	—	6
280	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	» Solberga	—		10,49	5,50	Göteborg	—	Falköp. 3,40	—	6,42
286	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	» Flisby	—	10,35	11	6,11	10,30	—	Godståg.	—	7,8
292	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	» Aneby	11,3		11,14	6,26	—	—	№ 186	—	7,40
304	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd	—		11,33	6,49	—	—	(II, III)	—	8,29
310	26,35	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg	—		11,44	7,3	—	—	Lördagar	—	8,51
320	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	11,20	» Tranås	11,47		12,3	7,27	—	—	4,30	Ank. fr.	9,51
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	» Sommen	—		12,22	7,51	—	—	5	Motala	10,50
341	29,00	20,50	12,35	23,90	17,90	11,95	» Boxholm	12,18		12,35	8,8	—	—	5,22	kl. 6	11,51
346	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs	—		12,46	8,22	—	—	5,38	№ 198	12,13
357	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby h)	12,45		1,3	8,42	—	—	6,2	(II, III)	12,43
							Från Mjölby	12,52		1,8	8,50	—	—	Afg. till	6,9	1,56
363	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	12,75	» Sya	—		1,19	9,2	—	—	Örebro	6,23	2,12
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	» Mantorp	—		1,26	9,11	—	—	6,25	6,34	2,36
377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg	1,24		1,43	9,31	—	№ 86	—	6,57	3,17
382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	» Malmslätt	—		1,53	9,42	№ 72	(I, II, III)	—	7,10	3,35
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	Till Linköping	1,41		2,4	9,55	(I, II, III)	7,20	—	7,25	3,50
							Från Linköping	1,48		2,10		7,40	7,43	—	Afgår till	4,17
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	» Linghem	—		2,30		8,3	8	—	Stockh:m	4,46
407	34,60	24,45	15,00	28,50	21,40	14,25	» Gistad	—		2,42		8,18	8,13	—	kl. 7,40	5,8
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm i)	2,26		✕2,54		8,31	8,34	—		5,23
							Från Norsholm	2,27		3,18		8,39	8,49	—		5,51
417	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	14,60	» Kimstad	—		3,24		8,46	9,2	—		6,9
422	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	» Okna	—		3,32		8,56	9,16	—		6,28
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	» Eksund	—		3,44		9,8	9,24	—		6,45
430	36,55	25,80	15,80	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby	—		3,49		9,15	9,35	—		6,57
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	Till Norrköping	3,4		3,59		9,25	10	—		7,10
							Från Norrköping	3,10		4,9		9,40	10,19	—		7,38
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	» Åby	—		4,24		9,58	10,29	—		8,6
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors	—		4,32		10,7	11,3	—		8,28
459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp	—		4,52		10,31	11,27	—		9,7
473	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö	—		5,15		10,59	11,45	—		9,49
484	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm	4,25		* 5,32		✕11,19		—		10,13
									№ 4	№ 12		●		№ 128 A	№ 128	№ 140*
							Från Katrineholm	4,32	(I, II) 5,15	(I, II, III) 5,55		11,47	Afg. till Göteborg, Örebro och Kristiania	(II, III) 10,3	(III) 10,45	(III) 5,35
494	42,00	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	» Walla	—	5,33	6,12		12,9		10,24	11,36	6,24
507	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	17,75	Till Flen	5,6	5,53	6,31		12,33		10,48	12,5	6,57
							Från Flen k)	5,7	5,54	6,35		12,39		—	1,7	7,27
522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm	—	6,18	6,58		1,8		—	2,6	8,24
534	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof	—	—	7,17		1,31		—	2,40	9,17
543	46,20	32,60	20,40	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda	—	—	7,32		1,49		—	3,18	9,56
552	46,95	33,15	20,80	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta	6,14	7,3	7,46		2,6		—	3,40	10,19
							Från Gnesta	6,21	7,11	7,54		2,18		—	4	10,35
559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo	—	7,21	8,7		2,31	—	—	4,34	11,3
570	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	19,95	» Jerna	—	7,37	8,24		2,53	—	—	5,5	11,43
													№ 88			
582	49,50	34,95	22,00	40,75	30,60	20,40	Till Södertelje, n.	7,15	8,5	8,55	6,25	—	(I, II, III)	—	6	se tåg
							Från Södertelje, n.	6,55	7,45	8,35	6	—	12,5	—	5,35	№ 88
581	49,40	34,90	21,95	40,70	30,50	20,35	» Södertelje, ö.	7,4	7,56	8,46	6,15	3,17	12,12	—	5,50	12,39
595	50,60	35,70	22,50	41,65	31,25	20,85	» Tumba	—	8,18	9,9	6,48	3,43	12,39	—	6,30	1,30
604	51,35	36,25	22,85	42,30	31,75	21,15	» Huddinge	—	8,33	9,27	7,11	4,2	12,58	—	7,4	2,8
610	51,85	36,60	23,10	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö	7,47	—	9,38	7,24	4,12	1,8	—	7,22	2,28
614	52,20	36,85	23,25	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen	7,58	8.53	9,48	7,41	4,28	1,18	—	7,55	2,57
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	Till Stockholms C:n	8,10	9,5	10	7,55	4,40	1,30	—	8,10	—
616	52,40	37,00	23,35	43,15	32,35	21,60	» Stockh. S. st.	—	—	10	7,55	4,40	—	—	8,10	3,5

Tåg Nr 2 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 Kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift.

* Afgår till Laxå och Örebro ● Afg. t. Göteb. Örebro o. Charlottenb. 11,42.

De med * betecknade bantågen № 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne den 2 och 30 Novemb. 1885, 4 Jan., 1 Febr., 1 Mars. 5 April och 3 Maj 1886; № 142 Tisdagarne den 3 Novemb., 1 Dec. 1885, 5 Jan., 2 Febr., 2 Mars, 6 April och 4 Maj 1886; N:o 140 Thorsdagarne den 1 Oktob., 5 Novemb., 3 Dec. 1885. 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1886.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Göteb.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg I.	II.	III.	med bland. tåg I.	II.	III.		Snälltåg № 12 (I, II, III)	№ 18 (I, II, III)	Tåg № 4 (I, II)	Pers.- o. Bl. tåg. № 78 Sökned.	№ 64 (I, II, III)		Godståg № 136 (II, III)		№ 154 (II III)
							Från Göteborg l)	—	7,15	2,10	8	5,25	3,15	—	5,30	—	8,42
							» Olskroken	—	—	—	8,5	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	—	7,30	2,27	8,17	5,56	3,44	—	5,53	—	9,15
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	—	7,43	2,41	8,29	6,23	4,11	—	6,11	—	9,42
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	—	7,54	2,55	8,41	6,45	4,32	—	6,29	—	10,7
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	—	8,11	3,9	8,56	7,14	5,5	—	6,51	—	10,41
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund		8,27	3,26	—	7,42	5,33	—	7,12	—	11,11
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till Alingsås		8,46	3,45	9,26	8,7	6,2	—	7,37	—	11,41
							Från Alingsås		8,48	3,51	9,32		6,27	—	8,2	—	11,58
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm		9,14	4,16	—	—	7,15	—	8,46	—	12,50
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda		9,28	4,31	10,5	—	7,45	—	9,51	—	1,22
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga m)		9,50	4,52	10,26	—	8,18	—	10,22	—	2,1
							Från Herrljunga		9,57	5	10,32	—	8,40	—	10,36	—	2,48
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik		10,9	5,13	—	Afg. till	9	—	10,55	—	3,17
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby		10,33	5,36	—	Malmö	9,40	—	11,32	—	4,11
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Falköping n)	№ 6	10,56	5,58	11,23	1.22	10,13	—	12,3	—	4,52
								(I, II)	✕ ●			№ 106		№ 152		Se snälltåg № 18.
							Från Falköping	2,5	11,11		11,37	(II, III)	—	6,15	12,28	—	6,5
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp o)	2,26	11,33		11,59	Lörd.*	—	6,53 (II, III)	1	—	6,39
							Från Stenstorp	2,27	11,37		12,1	9,35	—	7,16	1,17	—	6,56
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	—	11,54		—	9,55	—	7,52	1,50	—	7,28
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Sköfde p)	2,49	12,4		12,24	10,6	—	8,7	2,3	—	7,42
							Från Sköfde	2,51	12,8		12,29	* utom	—	8,35	2,33	—	7,58
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	12,32		—	d. 26 Dec.	—	9,20	3,14	—	8,47
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	12,45		—	1885.	—	9,47	3,40		9,16
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm q)	3,29	12,54		1,8	—	—	10,13	4,18	№ 150	9,42
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	3,47	1,12		1,24	—	—	10,46	4,44	(II, III)	10,15
							Från Töreboda	3,53	1,19		1,30	—	—	11,24	4,56	4,54	
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	—	1,42		1,52	—	—	12,12	5,32	5,39	—
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	—	2,10		—	№ 98	—	1,25	6,15	6,33	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå r)	5,1	✕2,32		2,36	(I, II, III)	Ank. fr.	2,4	6,45	7,10	Ank. fr.
							Från Laxå		2,42		2,44	5,15	Örebro	3,6	7,7	7,50	Örebro
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	Afgår t.	3,7		3,6	5,40	9,12	3,55	7,49	8,38	4,17
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg s)	Char-	✕3,30		3,27	6,3	№ 72 (A)	4,35	8,22	9,16	№ 148
								lotten-				Afgår till	(I, II, III)	№ 128	Afgår till	Afg. till Stockholm	(II, III)
							Från Hallsberg	berg 5,20	3,51		3,33	Örebro	9,20	(III) 6,30	Örebro	och till Örebro	5
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till Pålsboda	—	4,13		3,53	kl. 6,18	9,49	(II) 7	kl. 8,33		5,35
							Från Pålsboda t)	—	4,16		3,54	—	9,51	7,20	—		5,55
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	—	4,34		—	—	10,14	7,57	—		6,36
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	—	4,51		—	—	10,35	8,29	—		7,10
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	—	5,6		4,38	—	10,52	9,6	—		7,52
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	—	5,26		—	—	11,14	9,40	—		8,29
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm	—	5,38	№ 2	5,7	—	✕11,29	9,58	№ 128 A		8,50
								◎ Afg. t.	◎	(I, II)			№ 72	(III)	(II, III)		№ 140*
							Från Katrineholm	Laxå och Örebro 6,2	5,55	4,32	5,15	—	(I, II, III) 11,47	10,45	10,3		5,35
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla		6,12	—	5,33	—	(I, II, III) 12,9	11,36	10,24		6,24
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen		6,31	5,6	5,53	—	12,33	12,5	10,48		6,57 (III)
							Från Flen k)	—	6,35	5,7	5,54	—	12,39	1,7	—		7,27
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	—	6,58	—	6,18	—	1,8	2,6	—		8,24
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—	7,17	—	—	—	1,31	2,40	—		9,17
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	—	7,32	—	—	№ 70	1,49	3,18	—		9,56
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	—	7,46	6,14	7,3	(I, II, III)	2,6	3,40	—		10,19
							Från Gnesta	—	7,54	6,21	7,11	4,55	2,18	4	—		10,35
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	8,7	—	7,21	5,14	2,31	4,34	—		11,3
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—	8,24	—	7,37	5,42	2,53	5,5	—		11,43
															№ 88 P		
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till Södertelje, n.	—	8,55	7,15	8,5	6,25	—	6	(I, II, III)		Se tåg
							Från Södertelje, n.	—	8,35	6,55	7,45	6	—	5,35	12,5		№ 88
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	—	8,46	7,4	7,56	6,15	3,17	5,50	12,12		12,39
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	9,9	—	8,18	6,48	3,43	6,30	12,39		1,30
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	9,27	—	8,33	7,11	4,2	7,4	12,58		2,8
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	9,38	7,47	—	7,24	4,12	7,22	1,8		2,28
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	9,48	7,58	8,53	7,41	4,28	7,55	1,18		2,57
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Stockh. Centr.	—	10	8,10	9,5	7,55	4,40	8,10	1,30		—
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» » Södra stat.	—	10	—	—	7,55	4,40	8,10	—		3,5

Tåg № 4 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 Kr. för hvarje plats i 1:a kl. vagn fastställda afgift.

* Afgår till Laxå och Örebro ● Afg. t. Göteb. Örebro o. Charlottenb. 11,42.

* Tågen № 140 samt 152 å linien Sköfde—Hallsberg medföra ej personvagnar; № 140 Thorsdagarne den 1 Okt., 5 Nov., 3 Dec. 1885, 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1886, samt № 152 Onsdagarne den 4 Novemb., 2 Dec. 1885, 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1886.

a) Bant. till o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskrona och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Oskarsh., Wexiö, Säfsjöstr., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst., Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb., och Malmö. e) Sölvesb., Engelh. och Helsingb. e) Bant. t. o. fr. Karlsh. f) Bantåg t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar. g) Bant. t. o. fr. Jönköp., Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. p) Bant. t. o. fr. Karlsb. q) Bant. t. o. fr. Mariest., r) Bant. t. o. fr. Otterbäcken, Kristineh., Filipstad, Arvika, Kongsv. och Christiania. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Finspong. u) Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. x) Bant. t. o. fr. Filipst. Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. h) Bant. t. o. fr. Skeninge, Smedjeb., Falun och Gefle. y) Bantåg t. o. fr. Ulriceh. z) Bant. t. o. fr. Askersund, å) Bant. t. o. fr. Wadstena. Wadst., Motala och Hallsb. i) Bant. t. o. fr. Westervik. k) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. l) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. m) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås. n) Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv.,

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o m. den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Snälltåg. № 24 (I, II, III)	Persont. № 84 (I, II, III)	Godståg. № 160 (II, III)	№ 168 (II, III)
							Från Stockholms Centralsta	7,20	7,35		
							» Göteborg	7,15	8		
							» Malmö	—	3		
							Från Laxå	✕2,50	5,20	8,30	Sökned.
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	3,9	5,38	9,2	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	3,28	5,56	9,34	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors u)	3,48	6,17	10,25	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga v)	3,57	6,25	10,50	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	4,16	6,44	11,25	
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn x)	4,34	7,2	11,50	
							Från Kristinehamn	4,40	7,12	12,40	7,18
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Olme	4,54	7,27	1,9	7,40
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	5,9	7,43	1,35	8,2
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	5,28	8,4	2,8	8,40
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	5,45	8,26	2,38	9,10
							Från Karlstad	5,55	8,36	3,38	—
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	6,8	8,51	4,27	—
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil	6,30	✕9,15	4,56	—
							Från Kil x)	6,36	9,34	6,13	—
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	—	—	—	—
126	10,75	7,60

JERNVÄGSTURER.

H. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från Örebro	Snälltåg. № 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	№ 95 (I, II, III)	Persontåg. № 72 A (I, II, III)	№ 97 (I, II, III)	Godståg. № 149 (I, II, III)	№ 135 (II, III)
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	—	12,47	3,48	8,44	8,26	2,46	5,22
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	1,3	4,5	9	8,46	3,20	5,46
							Till							
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg	1,15	1,15	4,17	9,12	8,58	3,38	6
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	*Stockholm C:l*	9,5	—	—	4,40	—	10	
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	*Göteborg*	8,54	9,50	—	—	—	—	
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	*Malmö*	—	—	—	—	11,20	—	

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från	Snälltåg. № 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 26 (I, II, III)	Persontåg. № 98 (I, II, III)	№ 71 A (I, II, III)	Godståg. № 150 (I, II, III)	№ 136 (II, III)
							Malmö	—	—	—	3			
							Göteborg	—	7,15	—	8			
							Stockholm C:l	7,35	—	7,20	—	12,20		
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Hallsberg	1,35	3,52	1,28	6,18	8,33	10,36	9.25
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Kumla	—	4,6	1,41	6,33	8,47	11,2	9,44
							Mosås	—	4,23	1,57	6,49	9,3	11,33	10,8
							Till							
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0 90	Örebro	2,15	4,40	2,14	7,5	9,20	12	10,30

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Sköfde	Afgift från Sköfde. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 96 (II, III) Fredagar*)	Godståg. № 184 (II, III) Lördagar**)
				Från *Stockholm*	7,35	7,20		
				» *Göteborg*	8	7,15	2,10	7,15
				*) utom d. 25 December 1885. **) utom d. 26 December 1885.				
				» Sköfde	6,20	5,20	7,50	2,15
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	6,38	5,42	8,5	2,34
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7,5	6,14	8,26	3,1
29	2,05	1,55	1,05	» Fagersanna	7,27	6,41	8,44	3,24
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	7,44	7,3	8,58	3,43
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	7,58	7,20	9,10	3,57

Karlsborg—Sköfde, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg. I.	II.	III.	Dagligen. *) utom den 26 December 1885.	Persontåg. № 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	Godståg. № 183 (II, III) Lördagar.*)
				Från Karlsborg	8,10	9,45	5,45
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8,27	10,7	6,8
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8,44	10,29	6,32
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	9,5	10,57	7,1
33	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,30	11,28	7,33
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde	9,45	11,45	7,50
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	9,5	10	—
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	8,54	9,50	2,44

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 1 Okt. 1885.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. Daglig. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Onsd. o. Lörd.	Lörd.
							Från *Stockholms* Central	8	8,48	5		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8,17	9,11	5,22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8,27	9,26	5,36		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8,38	9,48	6		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8,59	10,20	6,31		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9,14	10,44	6,54		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9,31	11,8	7,18		
							Från Bålsta	9,34	11,18	7,27		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7,55		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10,8	12,5	8,19		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till *Enköping*	10,26	12,28	8,40		
							Från *Enköping*	10,28	1,8			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1,30			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10,56	1,50		№ 9 Onsd. o. Lörd.	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2,9			
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga	11,19	2,22			
							Från Tillberga	11,34	3,11	—	8,25	
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till *Westerås*	11,52	3,35	—	8,49	№ 17. Lörd.
							Från *Westerås*	11,56	3,58	—	—	8
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,13	4,23	—	—	8,20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,29	4,45	—	—	8,38
							Från Kolbäck	12,31	5	—	—	8,44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12,44	5,20	№ 5	—	8,57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till *Köping*	12,59	5,40	II. III.	—	9,13
							Från *Köping*	1,4	6	5.40		
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Walskog	1,22	6,26	6,5		
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» *Arboga*	1,38	6,56	6,38		
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,19	6,56		
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Fellingsbro	2,8	7,55	7,30		№ 7a Lörd.
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Ullersäter	—	8,20	7,55		II, III
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Frövi	2,33	8,30	8,5		
							Från Frövi	2,37	8,50	8,25	—	6.45
201	14,80	11,50	7,50	—	—	—	Till Ervalla	2,53	9,12	8,47	—	7,7
							Från Ervalla	2,55	9,31	9,2	—	7,20
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» Dylta Bruk	3,5	—	9,18	—	7,31
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Örebro*	3,25	10,10	9,47	—	8

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. Daglig. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	Onsd. o. Lördag.	Lördag.
							Från *Örebro*	7,30	8	2,33	—	№ 8a II. 5
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	» Dylta Bruk	—	8,35	3,6	—	5,30
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0.90	Till Ervalla	7,58	8,45	3,16	—	5,40
							Från Ervalla	8,1	9,15	3,30	—	5,50
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi	8,16	9,37	3,52	—	6,12
							Från Frövi	8,20	9,50	4,15		
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter	—	10,6	4,30		
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro	8,47	10,36	4,58		
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk	—	11,8	5,29		
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» *Arboga*	9,20	11,50	6		
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog	9,36	12,18	6,30		
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,52	12,38	6,50		№ 18 Lörd.
							Från *Köping*	9,57	1,40	—	—	6
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp	10,13	2,2	—	—	6,17
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck	10,25	2,18	—	—	6,29
							Från Kolbäck	10,27	2,28	—	№ 12	6,35
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna	10,45	2,53	—	Onsd. o.	6,55
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till *Westerås*	11,2	3,15	—	Lörd.	7,13
							Från *Westerås*	11,6	3,37	—	7,35	
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga	11,25	4,1	—	7,59	
							Från Tillberga	11,43	4,22			
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna	—	4,38			
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta	12,9	5,1			
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby	—	5,18			
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till *Enköping*	12,37	5,37	№ 8		
							Från *Enköping*	12,40	6	4,10		
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby	1	6,29	4,36		
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund	—	—	4,57		
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta	1,34	7,10	5,21		
							Från Bålsta	1,37	7,33	5,28		
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro	1,56	8,5	5,58		
189	13,35	10,90	7,25	—	—	—	» Kungsängen	2,12	8,31	6,19		
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg	2,33	9,6	6,49		
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga	2,46	9,27	7,12		
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg	3	9,48	7,30		
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Stockholms* Central	3,16	10,10	7,50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk och Ullersäter endast för resande från eller till dessa stationer.
Tågen № 2 och 3 göra uppehåll vid Dylta bruk endast för upptagande och aflemnande af resande.
Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
Med tågen N:ris 3 och 4 å linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af II:dra och III:dje klassen.
» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III)	Dagligen. № 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№33*
Från Stockholms Central	—	11,25	1,15	3,41	—	8,30	11
» Stockholms Norra	8,30	—	—	—	6,30	—	—
Till Sundbyberg	8,46	11,41	1,31	3,57	6.46	8,46	11.16

Persontåg (II. III)	Dagligen. № 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Från Sundbyberg	7,4	9,6	12,45	1,44	4,39	7	9
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	7,16	—
» Stockholms Central	7,20	9,22	1,1	2	4,55	—	9,16

Till Persontågen № 21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.
* Till tåg № 33 säljas endast I och II klassens biljetter. (Månads- eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.)
Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg N:r 33 gör dock icke uppehåll vid Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III		Bland. tåg. Dagligen. № 11	№ 13	№ 9 O. o. L.
							Från Sala	1,30	10,13	6,52
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1,53	10,31	7.15
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2,7	10,42	7,29
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2,34	11,3	7,56
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga	2,44	11,13	8,6
							» *Vesterås*	—	—	8,49

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 14	O. o. L. № 12
							Från *Vesterås*	—	—	7,35
							» Tillberga	4,50	11.50	8.8
							» Hedensberg	5,3	12,2	8.21
							» Ransta	5,32	12,24	8.49
							» Tärna	5,47	12,35	9.3
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—				
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—				
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—				
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala	6,6	12,51	9,22

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilomet.	Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen № 13	M.O. o. F. № 15
				Från *Westerås*	—	II. III. 5
				» Tillberga	12.5	5.50
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,36	6,21
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12,55	6.41
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,29	7,28
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1,46	7,46
39	2,95	2.30	1,50	» Nordanö	2.1	8,3
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2.30	8.47
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2,54	9,26
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3.20	9,59
68	5.10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	3,32	10,1

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen.	T. Th. . L. № 16
				Från Kärrgrufvan	7,37	II. III. 3,38
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8	4,5
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8,21	4,41
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8,45	5,12
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9,10	5,39
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9,29	6,3
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	9,55	6,30
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10,21	6.59
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10,42	7,20
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga	11,8	7,46
78	5.85	4,45	3,00	» *Westerås*	—	8,30

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Okt. 1885.

Kil. fr. Köping.	Pris å bilj. fr. Köping. I.	III.		Dagligen. Pers:t. № 2	Bland. tåg. № 4	№ 6
			Från Köping	1,10	10,10	3,20
7	0,50	0,25	» Åsby	1,26	10,31	3,41
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1,43	11,10	4,20
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1,54	11,30	4,42
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2,9	12,8	5,3
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2,18	12,27	5,22
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	2,34	12,47	5,42
			Från Uttersberg	—	3	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3,27	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3,37	—

Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I.	III.		Dagligen. Pers:t. № 1	Bland. tåg. № 3	№ 5
			Från Riddarhyttan	—	7	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7,15	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	7,37	—
			Från Uttersberg	8	10	3,20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8,17	10,30	3,50
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8,27	10,44	4,4
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8,41	11,24	4,36
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8,53	11,42	4,54
39	2,30	1,40	» Åsby	9,9	12,1	5,13
46	3,30	1,65	Till Köping	9,24	12,18	5,30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresan samma dag.
Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontåg № 1 eller № 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

O. Frövi—Ludvika, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Afgift från Frövi. I	II	III		Dagligen. № 2 I, II, III	№ 4 II, III	
				Från Frövi	8,55	4,5	
10	0.75	0.55	0,40	» Wedevåg	9,19	4,29	
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	9,40	4,50	
				Från Linde	9,55	5,5	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	10,10	5,20	
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10,30	5,40	
				Från Storå	10,42	5,55	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10,55	6.9	
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	11,12	6,28	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11,33	6,50	
53	4,00	2.95	2,00	» Bånghammar	11,42	6,59	№ 6
55	4,15	3.05	2,10	Till Kopparberg	11,48	7.5	I, III
				Från Kopparberg	12	—	5.40
63	4,75	3.50	2,40	» Ställdalen	12,26	—	6
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12,50	—	ank.
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1,16	—	
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1,50	—	
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika	2,35		
				» *Annefors*	5,15		
				» *Borlänge*	5,6		
				» *Falun*	6.32		
				» *B:s Ludvika*	—	—	9.9

Kilom.	Afgift från Ludvika I	II	III		Dagligen. № 1 I, II, III	№ 3 II, III	№ 5 I, III
				Från Ludvika	8,40		
18	1.35	1.00	0,70	» Grängesberg	9,45		—
23	1,75	1,30	0.90	» Hörk	10,12		—
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10,32		—
35	2,65	1,95	1,35	» Ställdalen	10,52	—	7
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11,10	—	7,20
				Från Kopparberg	11,19	5.15	
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11,26	5,23	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11,35	5,32	
54	4,05	3.00	2,05	» Rällså	11,52	5.49	
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12,7	6,5	
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12,17	6,15	
				Från Storå	12,29	6,23	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	12,53	6,46	
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1,5	6,58	
				Från Linde	1,25	7,7	
88	6,60	4,85	3.30	» Wedevåg	1,47	7,29	
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi	2,8	7.50	
				» *Örebro*	3,25	9,47	
				» *Stockholm* via *Tillberga*	—	3,16	

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm (via Tillberga, gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer.
Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.
Tåg N:o 2 står i förbindelse i Ställdalen med Bergslagernas jernvägståg N:o 1 och 2 och genom det senare med Säfsnäs jernväg, och lokaltågen N:o 6 och stå dersammastädes (i Ställdalen) i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg N:o 10.
Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Kloten, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Afgift. I	III		Helgfr. T., Th. o. L.	Kilom.	Afgift. I	III		Helgfr. T., Th. o. L.
			Från Bånghammar	I, № 13				Från Kloten	I, № 14
11	0,90	0,45	» Kölsjön	12	11	0,90	0,45	» Kölsjön	2,5
22	1,80	0,90	Till Kloten	III 12,35	22	1,80	0,90	Till Bånghammar	III 2,40
				1,5					3,10

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.	№ 1	Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.	№ 2
			Från Smedjebacken		12,30				Från Ludvika		3,30
3	0,30	0,20	» Munkbo		12,40	9	0,65	0,40	» Sandsta		4
9	0,65	0,40	» Sandsta		1	15	1,00	0.60	» Munkbo		4,20
18	1,25	0,75	Till Ludvika		1,30	18	1,25	0,75	Till Smedjebacken		4,30

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel bil jett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.		Dagl. utom Sönd.	Lördagar.	Söndagar.
			Fr. *Stockholm*	—	8			
			» *Köping*	5.40	1,4			
			» *Linde*	7,7	1,25			
			» *Örebro*	8	2,33			
				№ 3	№ 1			
			Fr. Ervalla	9,20	3.35			
8	0,55	0,35	» Jerle	9,43	3,56			
18	1,20	0,85	Till Nora	10,10	4,20			
				№ 5			№ 7	
			Fr. Nora	6	5	№ 10	11,15	
23	1,50	1,05	» Gyttorp	6,25	5,16	6,20	11,38	
31	2,05	1,40	Till Striberg	—	—	6.50	—	
29	1,90	1,35	Fr. Bengtstorp	6,43	5.32	—	11,58	
31	2,05	1,40	Till Wikersvik	6,50	5,38	—	12,5	
			Fr. Wikersvik	7,5	5,42	—	12,15	
45	2,90	2.00	» Kortfors	8,5	6,30	—	1,15	
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	8,33	6,48	—	1,45	
60	3,80	2,60	Till Bofors	9	7,12	—	2,15	
			Fr. Bofors	9,45	7,18	—	2,30	
75	4,65	3,15	Till Karlskoga	b)10,30	d)8	—	c)3,20	
						№ 7		№ 5
			Fr. Karlskoga	—	—	c)4,20	—	b)11 10
84	5,10	3,45	» Håkanbol	—	—	4,50	—	11,33
95	5,65	3,75	» Konsterud	—	—	5,24	—	11.59
102	6,00	4,00	» Werml. Säby	—	—	5,48	—	12,18
114	6.60	4,35	» Gullspång	—	—	6,30	—	12,46
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	—	—	6,45	—	1,

Kilom. fr. Otterbäcken	Pris å enkel biljett från Otterbn. I.	III.		Dagligen.		Dagl. utom Söndag № 8	Lördagar.	Sön dagar. № 6
			Från Otterbäcken	—	—	8	—	1,25
6	0.40	0.25	» Gullspång	—	—	8,22	—	1,41
18	1,20	0,85	» Werml:ds Säby	—	—	9,2	—	2,15
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	9,23	—	2.34
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	10,1	—	3,2
45	2,90	2.00	Till Karlskoga	—	—	b10,25	—	c)3,25
				№ 2	№ 6		№ 8	
			Från Karlskoga a)	6,30	c)4,10	—	b11,10	
60	3,30	2,60	Till Bofors	7,12	4,55	—	12	
			Från Bofors	7,18	5,20	—	2,45	
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	7,44	5.57	—	3,25	
75	4,65	3,15	» Kortfors	8,10	6,35	—	4,35	
89	5,25	3,60	» Wikersvik	8,48	7,20	—	5,22	
			Från Wikersvik	8,52	7,35	—	5,40	
91	5,45	3.65	» Bengtstorp	8,58	7,42	№ 9	5,47	
105	6,15	4,05	» Striberg	—	—	5.30	—	
97	5,75	3,85	» Gyttorp	9,16

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1885. (№ 25)

Tåg afgår från *Bollnäs*	6	—	10,30
» ankommer till *Ockelbo*	8,4	—	2,11

Kilom.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg. № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg. № 17
			Från Ockelbo	8,20	—	2,30
10	0,60	0,40	» Kolforsen	8,40	—	3,2
16	1,00	0,65	» Råhällan	8,53	—	3,26
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9,5	—	3,55
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9,23	—	4,25
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9,32	—	4,48
38	2,30	1,55	Till **Gefle**	9,40	—	5
			Från **Gefle***)	10,40	7	
			» Gefle södra	passerar	passer.	
53	3,20	2,15	» Harnäs	11,8	7,40	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11,13	7,46	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11,32	8,14	
71	4,30	2,90	» Marma	11,47	8,34	
83	5,00	3,35	Till Orrskog	12,8	9	
			Från Orrskog	12,13	9,10	
91	5,50	3,70	Till Tierp	12,29	9,30	
					№ 1	
			Från Tierp	12,30	5,35	
104	6,30	4,20	» Tobo	12,56	6,5	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus	1,5	6,16	
			Från Örbyhus	1,13	6,26	
114	6,90	4,60	» Wendel	1,23	6,39	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1,47	7,5	
132	7,95	5,35	» Wattholma	2	7,25	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2,16	7,44	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2,32	8,4	
152	9,15	6,15	Till **Upsala**	2,40	8,15	
Snälltåg	afgår	från *Upsala*		3	—	
»	ank.	till *Stockholm*		4,40	—	
Persontåg	afgår	från *Upsala*		3,21	8,45	
»	ank.	till *Stockholm*		6,5	11	

Persontåg afgår från *Stockholm*	8,40	5,20
» ank. till *Upsala*	10,48	7,20
Snälltåg afgår från *Stockholm*	9,30	
» ank. till *Upsala*	11,10	

Kilom.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg.
			Från **Upsala**	11,30	7,35	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,40	7,48	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	11,56	8,5	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12,12	8,26	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12,25	8,40	
38	2,30	1,55	» Wendel	12,49	9,6	
43	2,60	1,75	Till Örbyhus	12,58	9,18	
			Från Örbyhus	1,7	9,30	
48	2,90	1,95	» Tobo	1,17	9,45	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1,42	10,15	
					№ 6	
			Från Tierp	1,43	5,30	
69	4,15	2,80	Till Orrskog	1,59	5,50	
			Från Orrskog	2,3	6	
81	4,90	3,25	» Marma	2,25	6,30	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2,40	6,50	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2,59	7,16	
99	5,95	4,00	» Harnäs	3,3	7,30	
114			» Gefle södra	passerar	passerar	
114	6,85	4,60	Till **Gefle****	3,30	8	№ 18
			Från **Gefle**	4,30	—	9,15
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4,39	—	9,39
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4,48	—	9,58
131	7,90	5,30	» Oslättfors	5,7	—	10,35
136	8,20	5,50	» Råhällan	5,18	—	10,58
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5,31	—	11,22
152	9,15	6,15	Till Ockelbo	5,50	—	11,45
Tåg afgår			från *Ockelbo*	6,13	—	12,23
» ank.			till *Bollnäs*	8,15	—	4,8

Kilom.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg. № 11	Bl. tåg. № 13	Godståg. № 15
			Örbyhus-Dannemora			
			Från Örbyhus	9,50	1,20	9,35
9	0,55	0,40	Till Dannemora	10,15	1,40	10
Till den 1 November alla dagar derefter alla sökne- och helgdag. men **icke** söndagar						
afgår tåg från *Dannemora*				—	2,20	
ank. » till *Harg*				—	4,12	

Kil.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg. № 12	Bl. tåg. № 14	Godståg. № 16
			Dannemora—Örbyhus.			
			Från Dannemora	5,45	12,25	8,35
9	0,55	0,40	Till Örbyhus	6,10	12,45	9
Till den 1 November alla dagar derefter alla sökne- och helgd. men **icke** söndagar						
afgår tåg från *Harg*				—	9,50	
ank. » till *Dannemora*				—	11,44	

Kilom.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	№ 7	№ 9
			Söderfors—Orrskog.		
			Från Söderfors	11,35	1,30
9	0,55	0,40	Till Orrskog	12	1,55

Kil.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	№ 8	№ 10
			Orrskog—Söderfors.		
			Från Orrskog	12,25	2,15
9	0,55	0,40	Till Söderfors	12,50	2,40

Obs. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksammas.

En timmas uppehåll i Gefle för måltiders intagande.

Tur- och retur-biljetter, med cirka 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och åter-resa begagna 1 tur- och retur-biljett.

Vid *Forsby* och *Mehede* hållplatser stanna tågen endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps och Ockelbo stationer finnes jernvägshotell. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

*) N:o 5 står i förbindelse med tåg som afgår från Falun kl. 2,25 och ank. till Gefle kl. 6,2 e. m.

**) N:o 6 står i förbindelse med tåg som afgår från Gefle kl. 8,20 f. m. och ank. till Falun kl. 12 midd.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris I.	Pris III.	Till 1 Novemb. alla dagar, derefter endast sökne- och helgdagar men **icke** söndagar. Från Harg	Bl.- o. Pers:t. № 2
				9,50
12	0,90	0,60	» Gimo	10,35
25	1,90	1,25	» Knaby	11,15
31	2,35	1,55	» Österby	11,35
34	2,55	1,70	Till Dannemora	11,44

Kil.	Pris I.	Pris III.	Till 1 Novemb. alla dagar, derefter endast sökne- och helgdagar men **icke** söndagar. Från Dannemora	Bl.- o. Pers:t. № 1
				2,20
3	0,50	0,25	» Österby	2,30
9	0,70	0,45	» Knaby	2,52
22	1,65	1,10	» Gimo	3,37
34	2,55	1,70	Till Harg	4,12

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,25 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,40 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Gefle.	Enkel biljett. I	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15
							Från *Gefle*	8,20	3,15
9	0,55	0,45	0,25	1,00	0,80	0,40	» Walbo	8,36	3,31
16	0,95	0,80	0,50	1,70	1,40	0,80	» Margretehill	8,50	3,45
23	1,40	1,15	0,70	2,40	2,00	1,20	» Sandviken	9,8	4,3
32	1,90	1,60	0,95	3,30	2,70	1,60	» Kungsgården	9,24	4,19
38	2,30	1,90	1,15	4,00	3,20	2,00	Till Storvik	9,34	4,29
							Från Storvik	9,55	4,50
55	3,30	2,75	1,65	5,60	4,60	2,70	» Robertsholm	10,38	5,33
59	3,55	2,95	1,75	6,00	4,90	2,80	» Källviken	10,46	5,41
63	3,80	3,15	1,90	6,30	5,20	3,10	» Born	10,55	5,50
87	5,20	4,35	2,60	8,40	7,00	4,10	» Korsnäs	11,51	6,46
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Falun*	12	6,55

Kilom. fr. Falun.	Enkel biljett. I	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
							Från *Falun*	7,30	2,25
5	0,50	0,40	0,25	0,60	0,50	0,30	» Korsnäs	7,46	2,41
29	1,75	1,45	0,85	3,00	2,50	1,50	» Born	8,35	3,30
33	2,00	1,65	1,00	3,40	2,80	1,70	» Källviken	8,44	3,39
37	2,20	1,85	1,10	3,80	3,10	1,80	» Robertsholm	8,58	3,53
54	3,25	2,70	1,60	5,50	4,60	2,70	Till Storvik	9,37	4,32
							Från Storvik	9,55	4,50
60	3,60	3,00	1,80				» Kungsgården	10,6	5,1
69	4,15	3,45	2,05				» Sandviken	10,22	5,18
76	4,55	3,80	2,30				» Margretehill	10,35	5,30
83	5,00	4,15	2,50				» Walbo	10,49	5,44
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Gefle*	11,7	6,2

Å **Upsala—Gefle** och **Gefle—Ockelbo Jernvägar** ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 3,30 e. m., från Ockelbo kl. 9,40 f. m. godståg från Tierp kl. 8 f. m. och från Ockelbo kl. 5 e. m. samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10,40 f. m., till Ockelbo kl. 4,30 e. m., godståg till Tierp kl. 7 e. m. och till Ockelbo kl. 9,15 f. m.

Å **Statens Jernvägar** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,20 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 5,55 e. m., från Krylbo kl. 9,8 f. m. och från Ljusdal kl. 4,25 e. m., samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10 f. m. till Bollnäs kl. 4,50 e. m., och godståg till Upsala kl. 7,30 f. m., till Krylbo kl. 5,0 e. m. och till Ljusdal kl. 10,5 f. m.

Å **Bergslagernas Jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6,32 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10,44 f. m., samt afgå från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 7,40 f. m., och godståg till Ludvika kl. 4,5 e. m.

OBS. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande **toilettrum** samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Kristinehamn—Finshyttan. Dagligen.	Persont. № 2	Godståg. № 4
			Från *Kristinehamn a)*	7,10	4,55
16	1,25	0,75	» Nässundet	7,46	6,2
28	2,20	1,30	» Storfors	8,10	6,41
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8,38	7,21
43	3,35	1,95	Till Herrhult *b)*	8,46	7,30
			Från Herrhult	8,50	7,44
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9	8
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9,13	8,17
			Från Nyhyttan	9,20	8,30
58	4,50	2,65	Till *Filipstad*	9,30	8,43
			Från *Filipstad*	9,35	8,54
60	4,65	2,70	Till Finshyttan *c)*	9,40	9
	Biljettpris från Finshyttan. I.	III.	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
			Från Finshyttan	10,10	9,14
2	0,40	0,20	Till *Filipstad*	10,15	9,20
			Från *Filipstad*	10,19	9,24
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	10,30	9,38
			Från Nyhyttan	10,33	9,43
13	1,00	0,60	Till Persberg	10,45	10

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Persberg—Finshyttan. Dagligen.	№ 6	№ 8
			Från Persberg	6	3
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	6,17	3,12
			Från Nyhyttan	6,22	3,14
11	0,85	0,50	Till *Filipstad*	6,35	3,24
			Från *Filipstad*	6,40	3,27
13	1,00	0,60	Till Finshyttan	6,46	3,32
	Biljettpris från Finshyttan. I.	III.	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
			Från Finshyttan *c)*	7,6	4
2	0,40	0,20	Till *Filipstad*	7,12	4,5
			Från *Filipstad*	7,19	4,10
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	7,33	4,21
			Från Nyhyttan	7,40	4,27
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	8,20	4,42
17	1,35	0,80	Till Herrhult	8,31	4,50
			Från Herrhult *b)*	8,47	4,55
20	1,55	0,90	» Nykroppa	9,26	5,10
32	2,50	1,45	» Storfors	10,12	5,37
44	3,45	2,00	» Nässundet	10,55	6,6
60	4,65	2,70	Till *Kristinehamn a)*	11,40	6,40

a) Från Laxå ank. Persont. kl. 7,2 f. m.; Snällt. kl. 4,34 e. m.; Godst. kl. 11,50 f. m. Till Charlottenberg afg. Persont. kl. 7,12 f. m.; Snällt. kl. 4,40 e. m.; Godst. till Arvika kl. 12,40 e. m. samt Sökned. till Karlstad kl. 7,18 e. m. Från Charlottenberg ank. Persont. kl 7,17 e. m., Snällt. kl. 12 midd.; Godst. från Arvika kl. 1,18 e. m. samt Sökned. från Karlstad kl. 7,52 f. m. Till Laxå afgårPersont. kl. 7,27 e. m., Snällt. kl. 12,10 e. m., Godst. kl. 2,15 e. m. *b)* Persont. ank. från Filipstad kl. 9,31 f. m., från Falun kl. 4,50 e. m.; Godst. ank. från Ludvika kl. 12,22 e. m., från Amål kl. 2,20 e. m.; Persont. afgår till Falun kl. 9,31 f. m., till Filipstad kl. 5 e. m.; Godståg afgår till Amål kl. 12,42 e. m., till Ludvika kl. 2,45 e. m. *c)* Godståg ank. från Edebäck kl. 11,30 f. m., från Filipstad kl. 9,33 f. m.; Godståg afgår till Filipstad kl. 11,43 f. m., till Edebäck kl. 10 f. m.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris II.	Pris III.	Alla helgfria dagar.	№ 1 f. m.
		Från Annefors	9,5
1,10	0,75	» Fredriksberg	9,15
1,75	1,15	» Gravendal	10,10
		Till Strömsdal	10,40
		Från Strömsdal	11,10
2,30	1,55	» Nittqvarn	11,45
			e. m.
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	12,40

Pris II.	Pris III.	Alla helgfria dagar.	№ 2 e. m.
		Från Bergslags Hörken *a)*	1,40
0,95	0,65	» Nittqvarn	2,25
1,50	1,00	Till Strömsdal	3,10
		Från Strömsdal	3,40
2,15	1,45	» Gravendal	4,20
		» Fredriksberg	5,8
3,25	2,20	Till Annefors	5,15

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1885.

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Godståg Sökned. № 1	Persontåg. Sön- o. helgd. № 3	Helgfria Onsdagar. № 5	№ 7
			Från Edebäck	6,15	6		
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6,46	6,17		
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6,59	6,27		
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	7,9	6,33		
15	1,05	0,55	Till Hagfors	7,40	6,55		
20	1,45	0,75	» Geijersholm	8,10	7,14		
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8,40	7,40		
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9,35	8,22		
55	4,10	2,05	Till Nordmark	10,5	8,50		
			Från Nordmark	10,15	8,55	7,25	5,30
59	4,60	2,25	» Finnmossen	10,46	9,7	7,43	5,45
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10,55	9,14	7,51	5,52
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	11,22	9,30	8,7	6,10
70	5,25	2,65	Till Finshyttan *a)*	11,30	9,36	8,13	6,16
			Från Finshyttan	11,48	9,39	8,18	6,23
72	5,40	2,70	Till Filipstad Norra *c)*	11,50	9,45	8,25	6,30

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Godst. Sökne-dagar. № 2	Persontåg. Sön- o. helgd. № 4	Helgfria Onsdagar. № 6	№ 8
			Från Filipst. Norra *d)*	9,25	3	6	4
2	0,50	0,20	Till Finshyttan *b)*	9,33	3,6	6,7	4,7
			Från Finshyttan	10	3,8	6,10	4,10
4	0,50	0,20	» Enggrufvorna	10,15	3,15	6,20	4,19
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	10,37	3,30	6,35	4,35
13	1,05	0,55	» Finnmossen	11,5	3,40	6,50	4,50
17	1,30	0,65	Till Nordmark	11,15	3,48	7	5
			Från Nordmark	11,26	3,53		
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	12,15	4,27		
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	1,5	5,9		
52	3,95	2,00	» Geijersholm	1,40	5,33		
57	4,35	2,20	» Hagfors	2,30	5,56		
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	2,50	6,10		
64	4,90	2,45	» Uddeholm	3	6,17		
67	5,10	2,55	» Sjögränd	3,20	6,30		
72	5,40	2,70	Till Edebäck	3,35	6,40		

a) Tåg å Östra Wermlands Jernväg afgå till Kristinehamn kl. 4 e. m. och till Persberg kl. 10,10 f. m. och 9,14 e. m.
b) » » » » » ank. från » kl. 9,40 f. m. och från Persberg kl. 6,46 f. m. och 3,32 e. m.
c) » » Bergslagernas Jernvägar afgå till Falun kl. 8,30 f. m., till Ludvika och Åmål kl. 12,36 e. m. (till Karlstad).
d) » » » » » ank. från Ludvika och Åmål kl. 2 e. m. (från Karlstad).

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris I	II	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
				Från *Stockholm*	—	9,30
				» Krylbo	5,45	2,30
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	7	3,20

Kil.	Pris I	II	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
				Från Kärrgrufvan	10,50	4,45
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	—	—
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,40	5,55
				» *Stockholm*	4,40	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation. via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen. till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medföljа snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1885. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Persontåg. № 1	Godståg № 7
			Från Falun *a)*	7,50	4,5
17	1,30	0,80	» Ornäs	8,22	4,50
22	1,65	1,00	» Domnarfvet	8,40	5,28
23	1,75	1,05	Till Borlänge *b)*	8,45	5,34
			Från Borlänge *c)*	9,6	5,55
			» *Sellnäs t)*	—	—
43	3,25	1,95	» Skräcka	9,56	6,59
52	3,90	2,35	» Rämen	10,27	7,42
61	4,60	2,75	» Gräsberg	10,55	8,17
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika *d)*	11,15	8,37
					№ 9
			Från B:s Ludvika	11,41	6
79	5,95	3,60	» Klenshyttan	12,14	6,35
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg	12,43	7,11
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken *e)*	1,4	7,32
			Från B:s Hörken *f)*	1,14	7,52
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen	1,37	8,15
			Från B:s Ställdalen *g)*	1,47	8,35
126	9,45	5,70	» Bredsjö	2,38	9,48
137	10,30	6,20	» Sikfors	3,1	10,21
144	10,80	6,50	» Hellefors	3,22	10,54
152	11,40	6,85	Till Grythyttehed	3,40	11,14
			Från Grythyttehed	4,2	11,29
			» Loka *t)*	—	—
174	13,05	7,85	Till Herrhult *h)*	4,50	12,22
			Från Herrhult	5	12,42
185	13,90	8,35	Till Daglösen	5,22	№ 3 1,5
			Från Daglösen		6,50 1,34
199	14,95	9,00	» Geijersdal	—	7,24 2,18
207	15,55	9,35	» Lindfors	—	7,42 2,43
214	16,05	9,65	» Molkom	—	8,3 3,13
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	—	8,26 3,40
230	17,25	10,35	» Deje	—	8,51 4,17
246	18,45	11,10	Till Kil *i)*	—	9,27 4,59
			Från Kil *k)*	—	9,55 5,35
257	19,30	11,60	» Edsvalla	—	10,25 6,9
268	20,10	12,10	» Grums	—	10,51 6,41
278	20,85	12,55	» Segmon	—	11,17 7,12
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro	—	11,49 7,44
297	22,30	13,40	» Seffle	—	12,14 8,17
314	23,55	14,15	Till Åmål	—	12,49 8,55
					№ 11
			Från Åmål	—	1,1 5,40
323	24,25	14,55	» Tösse	—	1,28 6,10
334	25,05	15,05	» Ånimskog	—	1,56 6,46
347	26,05	15,65	» Köpmannabro	—	2,26 7,22
355	26,65	16,00	Till Mellerud *l)*	—	2,46 7,45
			Från Mellerud *m)*	—	3,18 8,15
364	27,30	16,40	» Erikstad		3,35 8,42
372	27,90	16,75	» Brålanda	Bland. tåg.	3,52 9,9
381	28,60	17,15	» Frändefors	4,9	9,38
396	29,70	17,65	Till Öxnered *n)*	№ 5	4,39 10,16
			Från Öxnered *o)*	6	4,51 10,51
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	— —
406	30,45	17,65	» Trollhättan	6,24	5,13 11,23
			» *Welanda t)*	—	— —
422	31,65	17,65	» Upphärad	7,7	5,45 12,15
435	32,65	17,65	» Nygård	7,39	6,10 12,55
—	—	—	» *Lödöse t)*	—	— —
—	—	—	» *Elfängen t)*	—	— —
453	34,00	17,65	» Nol	8,24	6,51 1,51
—	—	—	» *Jordfallet t)*	—	— —
—	—	—	» *Surte t)*	—	— —
469	35,20	17,65	» Agnesberg	9,10	7,25 2,37
—	—	—	» Olskroken *p)*	—	7,40 3,2
478	35,30	17,65	Till Göteborg	9,32	7,45 3,7

Kilometer.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Persontåg. № 4	Bland. tåg. № 6	Godståg. № 12
			Från Göteborg	7,30	4,15	10,30
			» Olskroken	—	—	10,38
9	0,70	0,45	» Agnesberg	7,48	4,42	11,3
14	1,05	0,65	» *Surte t)*	—	—	—
17	1,30	0,80	» *Jordfallet t)*	—	—	—
25	1,90	1,15	» Nol	8,20	5,23	11,47
31	2,35	1,40	» *Elfängen t)*	—	—	—
37	2,80	1,70	» *Lödöse t)*	—	—	—
43	3,25	1,95	» Nygård	8,57	6,15	12,46
56	4,20	2,55	» Upphärad	9,26	6,55	1,34
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—
72	5,40	3,25	» Trollhättan	10,2	7,40	2,25
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	—	—
82	6,15	3,70	Till Öxnered *a)*	10,20	8	2,49
			Från Öxnered *b)*	10,40	—	3,20
97	7,30	4,40	» Frändefors	11,8	—	4,9
106	7,95	4,80	» Brålanda	11,25	—	4,38
114	8,55	5,15	» Erikstad	11,42	—	5,8
123	9,25	5,55	Till Mellerud *c)*	11,58	—	5,30
			Från Mellerud *d)*	12,16	—	5,50
131	9,85	5,90	» Köpmannabro	12,38	—	6,20
144	10,80	6,50	» Ånimskog	1,3	—	6,54
155	11,65	7,00	» Tösse	1,28	—	7,27
164	12,30	7,40	Till Åmål	1,48	—	7,50
						№ 10
			Från Åmål	1,58	—	5,40
181	13,60	8,15	» Seffle	2,35	—	6,29
189	14,20	8,55	» Wermlandsbro	2,56	—	6,59
200	15,00	9,00	» Segmon	3,20	—	7,31
210	15,75	9,45	» Grums	3,41	—	7,58
221	16,60	9,95	» Edsvalla	4,11	—	8,38
232	17,40	10,45	Till Kil *e)*	4,35	—	9,6
			Från Kil *f)*	5,10	—	9,51
248	18,60	11,20	» Deje	5,50	—	10,45
254	19,05	11,45	» Mölnbacka	6,6	—	11,5
264	19,80	11,90	» Molkom	6,32	—	11,47
271	20,35	12,20	» Lindfors	6,51		12,15
279	20,95	12,60	» Geijersdal	7,12	Person tåg.	12,46
293	22,00	13,00	Till Daglösen	7,41	№ 2	1,19
			Från Daglösen	—	8,56	1,49
304	22,80	13,20	Till Herrhult	—	9,21	2,20
			Från Herrhult *g)*	—	9,31	2,45

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Pålsboda. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Pålsboda	a)7,50	c)1,30	
6	0,50	0,30	» Svennevad	8,10	1,52	
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	9,5	2,59	
26	1,80	1,20	» Gryt (vid bib.)			
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	9,50	3,49	
40	3,00	2,00	» Prestköp	10,13	4,19	
45	3,40	2,25	» Hellestad	10,33	4,46	
48	3,60	2,40	» Sonstorp	10,47	5	
58	4,35	2,90	Till Finspong	11,15	5,30	
			Från Finspong	11,50	—	6,50
75	5,65	3,75	Till Skärblacka	12,43	—	7,43
			Från Skärblacka	12,53	—	7,53
81	6,00	4,00	Till Kimstad	1,9	—	8,9
			Från Kimstad	1,19	—	8,18
85	6,00	4,00	Till Norsholm	b)1,32	—	d)8,30

Kilom.	Pris å biljett från Norsholm. I.	III.		Dagligen. № 4	№ 2	№ 6
			Från Norsholm	e)2,15	—	h)9,30
4	0,50	0,25	Till Kimstad	2,28	—	i)9,43
			Från Kimstad	2,36	—	9,53
10	0,75	0,50	Till Skärblacka	2,52	—	10,9
			Från Skärblacka	3	—	10,17
27	2,05	1,35	Till Finspong	3,50	—	11,10
			Från Finspong	4,5	8	
37	2,80	1,85	» Sonstorp	4,35	8,40	
40	3,00	2,00	» Hellestad	4,50	8,59	
45	3,40	2,25	» Prestköp	5,9	9,24	
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	5,33	9,55	
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bib.)	—	10,40	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	6,37	11,28	
79	5,95	3,95	» Svennevad	7,19	12,15	
85	6,00	4,00	Till Pålsboda	7,38	g)12,35	

a) I förbindelse med statens tåg № 128. *b)* med № 13 och 14, extra tåg till Norrköping och tåg till Åtvidaberg. *c)* med № 11. *d)* med № 72, extra tåg till Linköping och tåg till Westervik. *e)* med № 13, extra tåg från Linköping och tåg från Westervik. *f)* med № 71 A. *g)* med № 11. *h)* med № 72 och tåg från Åtvidaberg, *i)* med № 129.

Obs. Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvezein, Ormon, Ljusfallshammar, Borggård* och *Ljusfors.*

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund. I.	III.		Dagligen № 2	№ 4			Helgfria Lördagar № 10	№ 12
			Från *Oxelösund*	7,20	3,10			Helgfria Lördagar.	Helgfria Lörd.
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7,35	3,23				
13	1,05	0,55	Till *Nyköping*	7,53	3,40				
			Från *Nyköping*	8,15	3,55	—	—		12
22	1,80	0,90	» Larslund	8,37	4,18	—	—		12,22
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8,53	4,34	—	—		12,39
35	2,80	1,40	» Wrena	9,16	4,57	—	—		12,59
42	3,40	1,70	» Bettna	9,36	5,17	—	—		1,17
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9,56	5,38	—	—		1,36
62	5,00	2,50	Till *Flen*	a)10,28	c)6,10	—	—		g)2,5
			Från *Flen*	b)11,5	d)6,45	—	—		h)2,20
69	5,55	2,80	» Mellösa	11,21	7,5	—	—		7,19
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11,42	7,30	—	—		7,39
93	7,45	3,75	» Hällsta	12,21	8,17	—	—		8,16
98	7,85	3,95	» Skogstorp	12,33	8,32	—	—		8,28
103	8,25	4,15	Till *Eskilstuna*	12,45	8,45	—	—		8,39

Kilom.	Afgift fr. Walskog. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från *Stockholm*	—	8			
			» *Enköping*	—	10,28			
			» *Sala*	—	10,13			
			» *Westerås*	—	11,56			
			» *Örebro*	—	7,30	—	7,30	
			» *Ervalla*	—	8,1	—	8,1	
			» *Fröví*	—	8,20	—	8,20	
			» *Arboga*	—	9,20	—	9,20	
			» *Köping*	—	9,57	5,46		
			Från *Walskog*	—	—	6,8	10	
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	6,30	10,28	
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	6,49	10,53	
24	1,95	1,00	Till *Rekarne*	—	—	7,1	11,7	
42	3,40	1,70	Från *Kolbäck*	6,10	12,40			
34	2,75	1,40	» Strömsholm	6,30	1,1			
27	2,20	1,10	» Qvicksund	6,50	1,21			
			Till *Rekarne*	6,58	1,28			
			Från *Rekarne*	7,8	1,33		11,12	
29	2,35	1,20	» Thorshälla	7,21	1,49		11,29	
35	2,80	1,40	Till *Eskilstuna*	7,35	2,5		11,45	
			Från *Eskilstuna*	8,40	4			
40	3,20	1,60	» Skogstorp	8,55	4,17			
45	3,60	1,80	» Hällsta	9,10	4,32			
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	9,54	5,19			
69	5,55	2,80	» Mellösa	10,16	5,43			
76	6,10	3,05	Till *Flen*	a)10,32	c)6			
			Från *Flen*	b)11,10	d)6,40			
89	7,15	3,60	» Wadsbro	11,42	7,16			
96	7,70	3,85	» Bettna	12,1	7,39			
103	8,25	4,15	» Wrena	12,19	7,59			
111	8,90	4,45	» Stigtomta	12,41	8,24			
116	9,30	4,65	» Larslund	12,56	8,40			
125	10,00	5,00	Till *Nyköping*	1,15	9			
			Från *Nyköping*	1,25	9,12			
133	10,65	5,35	» Stjernholm	1,43	9,32			
138	11,05	5,55	Till *Oxelösund*	1,55	9,45			

Se tåg № 4 *a*. Se tåg № 8. Se tåg № 1. Helgfria Lördagar

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, *b)* med № 11 och 140, *c)* med № 1, 3, 12 och 139, *d)* med № 12 och, 71, *e)* med № 140, *f)* med № 2, 4 och 140, *g)* med № 71 och 127, *h)* med № 72, 127 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattågsöderifrån och tåg norrut från Sala.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Norsholm	8,50	3,15	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9,5	3,32	
10	0,75	0,50	» Halleby	9,23	3,51	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9,36	4,5	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9,52	4,24	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10,11	4,45	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10,28	5,8	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10,55	5,34	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	11,26	6,5	
			Från Åtvidaberg	11,31	—	5,50
51	3,85	2,35	» Forsaström	12,1	—	6,22
58	4,35	2,70	» Falerum	12,37	—	6,52
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1,10	—	7,27
71	5,35	3,30	» Storsjö	1,25	—	7,45
82	6,15	3,80	» Öfverum	2,10	—	8,40
94	7,05	4,35	» Gamleby	2,53	—	9,24
102	7,65	4,70	» Almvik	3,27	—	9,57
114	8,55	5,25	» Jenny	4,7	—	10,33
118	8,85	5,45	Till Westervik	4,20	—	10,45
				№ 7	№ 9	
			Från Westervik	1	3,50	
4	0,50	0,25	» Jenny	1,19	4,10	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	1,48	4,46	
17	1,30	0,80	» Fårhult	2,15	5,14	Lörd.
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	2,41	5,39	№ 11
			Från Ankarsrum	2,53	—	5,45
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3,21	—	6,13
38	2,85	1,75	» Totebo	3,41	—	6,33
42	3,15	1,95	» Blägda	4,2	—	6,53
47	3,55	2,20	» Tuna	4,23	—	7,13
52	3,90	2,40	» Wäderum	4,43	—	7,32
60	4,50	2,80	» Hvena	5,13	—	8,1
70	5,25	3,25	Till Hultsfred	5,46	—	8,35

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 8	№ 10	№ 12
			Från Hultsfred	9,30	—	4,50
10	0,75	0,50	» Hvena	10,9	—	5,27
18	1,35	0,85	» Wäderum	10,37	—	5,53
23	1,75	1,10	» Tuna	10,58	—	6,13
28	2,10	1,30	» Blägda	11,22	—	6,33
32	2,40	1,50	» Totebo	11,40	—	6,48
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12,3	—	7,8
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	12,30	—	7,35
			Från Ankarsrum	12,42	7,45	
53	4,00	2,45	» Fårhult	1,12	8,13	
59	4,45	2,75	» Werkebäck	1,45	8,50	
66	4,95	3,05	» Jenny	2,15	9,17	
70	5,25	3,25	Till Westervik	2,28	9,30	Daglig
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Westervik	6,35	—	2,35
4	0,50	0,25	» Jenny	6,49	—	2,51
16	1,20	0,75	» Almvik	7,29	—	3,31
24	1,80	1,10	» Gamleby	8	—	4,8
36	2,70	1,70	» Öfverum	8,45	—	5,2
47	3,55	2,20	» Storsjö	9,27	—	5,42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	9,43	—	5,59
60	4,50	2,80	» Falerum	10,26	—	6,35
67	5,05	3,10	» Forsaström	10,53	—	7,2
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	11,22	—	7,30
			Från Åtvidaberg	11,30	5	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12,3	5,35	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12,22	6,1	
95	7,15	4,40	» Björsäter	12,39	6,20	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1	6,42	
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1,14	6,59	
108	8,10	5,00	» Halleby	1,25	7,12	
113	8,50	5,20	» Skärkind	1,43	7,29	
118	8,85	5,45	Till Norsholm	1,55	7,43	

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett från Mariestad. II.	III.		Dagligen. Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från Moholm	7,0	1,4	4,30
0,80	0,55	» Jula	7,38	1,40	5,6
1,50	1,00	Till Mariestad	8,5	2,4	5,30

Pris å biljett från Moholm. II.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 2	Pers.tåg № 4	Bl.tåg. № 6
		Från Mariestad	10,35	3	7
0,90	0,60	» Jula	11	3,25	7,28
1,50	1,00	Till Moholm	11,35	4	8,5

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett. II.	III.	Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Persontåg. № 2	Blandadt tåg. № 4
		Från Stenstorp	6,50	7
0,50	0,25	» Dala	7,6	7,22
0,60	0,40	Till Svensbro	7,20	7,38
		Från Svensbro	7,25	7,54
0,80	0,55	Till Wreten	7,34	8,5
		Från Wreten	7,36	8,15
1,15	0,80	» Fridened	7,54	8,45
1,50	1,00	» Korsberga	8,12	9,15
1,90	1,25	» Mofalla	8,30	9,40
2,35	1,60	Till Hjo	8,50	10

Svensbro—Tidaholm.	Dagligen Blandade tåg. № 6	№ 8
Från Svensbro	8,35	7,25
» Kaflås	8,55	7,45
» Ekedalen	9,25	8,5
Till Tidaholm	9,41	8,25

Pris å biljett. II.	III.	Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Persontåg. № 1	Blandadt tåg. № 3
		Från Hjo	7	2
0,50	0,35	» Mofalla	7,21	2,25
0,85	0,60	» Korsberga	7,40	2,55
1,20	0,80	» Fridened	7,58	3,25
1,60	1,05	Till Wreten	8,14	3,45
		Från Wreten	8,16	3,55
1,75	1,20	Till Svensbro	8,26	4,5
		Från Svensbro	8,30	4,20
2,05	1,40	» Dala	8,46	4,45
2,35	1,60	Till Stenstorp	9	5

Tidaholm—Svensbro.	Dagligen Blandade tåg. № 5	№ 7
Från Tidaholm	6,40	2,35
» Ekedalen	7,8	3,30
» Kaflås	7,27	3,52
Till Svensbro	7,40	4,6

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen.	Person-tåg. №	Bland. tåg № 4
			Från Lidköping	6,50	1,50	
9	0,60	0,40	» Winninga	7,17	2,23	
22	1,50	1,00	Till Skara	7,53	3,5	
			Från Skara	7,56	3,17	
30	2,10	1,35	» Axvall	8,20	3,52	
40	2,80	1,80	» Broddetorp	8,48	4,29	
50	3,50	2,25	Till Stenstorp	9,15	5	

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen.	Bland. tåg. № 1	Person-tåg. № 3
			Från Stenstorp	6	6,56	
10	0,70	0,45	» Broddetorp	6,37	7,26	
20	1,40	0,90	» Axvall	7,15	7,57	
28	2,00	1,30	Till Skara	7,42	8,22	
			Från Skara	7,55	8,25	
41	2,90	1,85	» Winninga	8,42	9,4	
50	3,50	2,25	Till Lidköping	9,10	9,30	

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga.*

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från Lidköping	6,20	3,30	
11	0,80	0,40	» Lofvene	6,55	4,5	
18	1,30	0,70	» Hjerpås	7,21	4,31	
28	1,60	1,05	Till Håkantorp	7,48	4,58	

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Håkantorp	8,30	7,14	
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9,2	7,46	
17	1,20	0,65	» Lofvene	9,28	8,12	
28	1,60	1,05	Till Lidköping	9,58	8,42	

Tidtabell för Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg se öfverst nästa spalt.

Tidtabell för Lidköping—Håkanstorp jernväg se nederst å föregrende spalt.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Uddevalla. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Uddevalla**	—	1,40	8	3,40
8	0,60	0,35	» Engebacken	—	2,3	8,23	4,3
14	1,00	0,60	» Ryr	—	2,21	8,41	4,21
19	1,35	0,80	» Grunnebo	—	2,37	8,57	4,37
23	1,90	1,10	Till Öxnered	—	2,46	9,6	4,46
			Från Öxnered	—	2,57	9,9	4,55
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	—	3,6	9,18	5,4
			Från **Wenersborg**	6,5	3,24		
32	2,25	1,30	» Rånnum	6,21	3,40		
37	2,60	1,50	» Lilleskog	6,35	3,53		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	6,59	4,17		
51	3,60	2,05	» Grästorp	7,24	4,41		
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	7,46	5,3		
64	4,50	2,60	» Håkantorp	8,9	5,22		
70	4,90	2,80	» Wara	8,30	5,43		
81	5,70	3,25	» Wedum	8,58	6,11		
92	6,45	3,70	Till Herrljunga	9,23	6,36		

Kilom.	Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Herrljunga	6,55	5,38		
11	0,80	0,45	» Wedum	7,24	6,7		
22	1,55	0,90	» Wara	7,56	6,39		
28	2,00	1,15	» Håkantorp	8,15	6,58		
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	8,31	7,14		
41	2,90	1,65	» Grästorp	9,1	7,44		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	9,19	8,2		
55	3,85	2,20	» Lilleskog	9,40	8,23		
60	4,20	2,40	» Rånnum	9,55	8,38		
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	10,7	8,50		
			Från **Wenersborg**	10,25	—	1,30	9,8
69	5,15	2,95	Till Öxnered	10,34	—	1,39	9,17
			Från Öxnered	10,43	—	1,46	9,20
73	5,15	2,95	» Grunnebo	10,57	—	2	9,33
78	5,50	3,15	» Ryr	11,13	—	2,17	9,49
84	5,90	3,40	» Engebacken	11,28	—	2,32	10,4
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	11,50	—	2,54	10,26

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,55 f. m., 2,30, 4,25 och 7,40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,36 f. m., 3,10, 5,5 och 8,5 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås**	7,28	2,42	5
0,95	0,55	» Fristad	8,2	3,17	5,32
1,35	0,80	» Borgstena	8,25	3,40	5,55
2,20	1,25	» Ljung	8,58	4,13	6,28
2,95	1,70	Till Herrljunga	9,25	4,40	6,55

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga	7,5	10,5	7,22
0,80	0,45	» Ljung	7,40	10,40	7,57
1,65	0,95	» Borgstena	8,21	11,17	8,33
2,05	1,20	» Fristad	8,38	11,35	8,51
2,95	1,70	Till **Borås**	9,6	12,3	9,20

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 November 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Svenljunga	5,	12,50
11	0,85	0,55	» Sexdrega	5,33	1,15
16	1,20	0,80	» Hillared	5,49	1,27
23	1,75	1,15	» Roppered	6,12	1,45
39	2,95	1,95	Till Borås	7,10	2,32

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från Borås	9,15	5,15
16	1,20	0,80	» Roppered	10,4	6,14
23	1,75	1,15	» Hillared	10,22	6,38
28	2,10	1,40	» Sexdrega	10,34	6,55
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	10,57	7,25

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg II.	III.		Dagligen. Bland. tåg. № 1	№ 3	Endast helgfria Lördagar, Persontåg. № 5	Första Onsdagen i månad:n № 7
			Fr. **Warberg**	5,20	12,50	5,1	4
8	0,50	0,35	» Tofta	5,38	1,8	5,18	4,18
14	0,85	0,60	» Derome	5,56	1,24	5,32	4,33
19	1,15	0,80	» Veddige	6,15	1,40	5,44	4,48
31	1,90	1,25	» Horred	6,52	2,9	6,12	5,17
35	2,10	1,40	» Sundholmen	7,7	2,20	6,23	5,28
41	2,50	1,65	» Björketorp	7,32	2,36	6,38	5,43
51	3,10	2,05	» Skene	8,4	3,4	7,6	6,7
55	3,30	2,20	» Kinna	8,25	3,18	7,19	6,19
63	3,80	2,55	» Fritsla	8,59	3,44	7,43	6,44
72	4,35	2,90	» Viskafors	9,29	4,10	8,7	7,7
76	4,60	3,05	» Rydboholm	9,45	4,22	8,19	7,18
85	5,10	3,40	T. **Borås**	10,10	4,45	8,39	7,39

Kilom.	Prisåbiljett från Borås. II.	III.		Dagligen. Bland. tåg. № 2	№ 4	Endast helgfria Lördagar. Persontåg. № 6
			Fr. **Borås**	1,4	5,27	3,45
9	0,55	0,40	» Rydboholm	1,33	5,52	4,20
13	0,80	0,55	» Viskafors	1,47	6,3	4,32
22	1,35	0,90	» Fritsla	2,20	6,28	4,57
30	1,80	1,20	» Kinna	2,49	6,55	5,18
34	2,05	1,40	» Skene	3,6	7,7	5,29
44	2,65	1,80	» Björketorp	3,37	7,37	5,51
50	3,00	2,00	» Sundholmen	3,57	7,53	6,4
54	3,25	2,20	» Horred	4,16	8,7	6,14
66	4,00	2,65	» Veddige	4,50	8,37	6,39
71	4,30	2,85	» Derome	5,7	8,50	6,51
77	4,65	3,10	» Tofta	5,23	9,4	7,4
85	5,10	3,40	T. **Warberg**	5,40	9,20	7,20

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett från Ulricehamn. I.	III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 1 Lördagar. № 1	№ 3	Lördagar. № 1
		Fr. **Ulricehamn.**	7,45	2,10	5
0,60	0,35	» Lena	8,11	2,36	5,26
1,05	0,65	» Dalum	8,29	2,54	5,44
1,40	0,85	» Blidsberg	8,45	3,10	6
2,00	1,25	» Trädet	9,11	3,36	6,26
2,40	1,50	» Åsarp	9,29	3,54	6,44
3,00	1,85	Till Wartofta	9,55	4,20	7,10

Pris å biljett från Wartofta. I.	III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 2 Lördagar. № 2	№ 4	Lördagar. № 2
		Fr. Wartofta	10,35	7	7,40
0,60	0,35	» Åsarp	11,1	7,26	8,6
1,00	0,60	» Trädet	11,19	7,44	8,24
1,60	1,00	» Blidsberg	11,45	8,10	8,50
1,95	1,20	» Dalum	12,1	8,26	9,6
2,40	1,50	» Lena	12,19	8,44	9,24
3,00	1,85	Till **Ulricehamn.**	12,45	9,10	9,50

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,20 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6.44 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,45 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,59 f.m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett fr. Nässjö. I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Blandade tåg. Dagligen. № 1 I, III	№ 3 I, III	№ 5 I, III	№ 7 I, III	№ 9 III
			Från Nässjö	5,30	10,50	6,55	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	5,58	11,18	7,23	—	—
22	1,45	0,85	Till Eksjö	6,20	11,40	7,45	—	—
			Från Eksjö	6,35	—	—	2	—
32	2,10	1,20	» Hult	6,59	—	—	2,28	—
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	7,22	—	—	2,54	—
46	3,00	1,75	» Hjeltevad	7,34	—	—	3,7	—
50	3,25	1,90	» Ingatorp	7,48	—	—	3,24	—
61	4,00	2,30	» Marianelund	8,18	—	—	4	—
65	4,25	2,45	» Emarp	8,30	—	—	4,14	—
73	4,75	2,75	» Lönneberg	8,48	—	—	4,36	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred	9,12	—	—	5	—
			Från Hultsfred	9,27	—	—	—	5
92	—	—	» Hagelsrum	9,49	—	—	—	5,27
95	6,20	3,60	» Målilla	10,4	—	—	—	5,44
98	—	—	» Rosenfors	10,14	—	—	—	5,57
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10,32	—	—	—	6,19
110	7,15	4,15	» Ryningsnäs	10,48	—	—	—	6,41
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11,5	—	—	—	7,2

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Månd., Onsd., Lörd. № 5
		Från **Kalmar**	6,5	1	2,45	
		» *Törneby* *	—	—	—	
0,60	0,30	» Smedby	6,26	1,18	3,6	
1,20	0,60	» Trekanten	6,56	1,42	3,36	
		» *Börseryd* *	—	—	—	
2,20	1,10	Till Nybro	7,31	2,14	4,11	
		Från Nybro	7,41	2,21	—	4,18
3,00	1,50	» Örsjö	8,11	2,48	—	4,49
		» *Björstorp* *	—	—	—	—
4,15	2,10	» Lindås	8,55	3,28	—	5,30
4,30	2,15	Till Emmaboda	9	3,33	—	5,35

Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Tisd., Thorsd. Sönd., № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Emmaboda	6	—	10,30	6,2
0,60	0,30	» Lindås	6,8	—	10,36	6,8
		» *Björstorp* *	—	—	—	—
		» Örsjö	6,57	—	11,15	6,53
		Till Nybro	7,27	—	11,40	7,20
		Från Nybro	—	7,42	11,46	7,21
		» *Börseryd* *	—	—	—	—
1,30	0,65	» Trekanten	—	8,29	12,19	7,58
2,05	1,05	» Smedby	—	8,58	12,41	8,20
		» *Törneby* *	—	—	—	—
4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	9,18	1	8,38

* Vid hållplatserna *Törneby* och *Börseryd* stanna tåg N:ris 1, 2, 5 och 6 samt vid *Björstorp* N:ris 1, 2, 4, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström. I.	III.		Dagl. utom M. o. F. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från Säfsjöström	5,15	9,22
14	1,05	0,55	» Målerås	6	10,7
28	2,10	1,05	» Orrefors	6,40	10,47
			» *Brånahult* *)	—	—
43	3,25	1,65	Till Nybro	7,18	11,25

Kilom. fr. Nybro.	Pris å biljett från Nybro. I.	III.		Dagligen. № 2
			Från Nybro	2,40
			» *Brånahult* *)	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3,26
29	2,20	1,10	» Målerås	4,8
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	4,45

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Wislanda	7,30	2,32
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7,54	2,56
14	1,00	0,65	» Torne	8,13	3,15
26	1,85	1,20	» Ulfö	8,48	3,50
34	2,40	1,55	» Ålshult	9,10	4,14
42	2,95	1,90	» Ryd	9,38	4,44
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	10,11	5,22
58	4,10	2,65	» Hemsjö	10,27	5,41
67	4,70	3,05	» Svängsta	10,52	6,11
73	5,20	3,35	» Asarum	11,9	6,31
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	11,20	6,45

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 4	№ 2
			Från **Karlshamn**	8,37	2,48
5	0,50	0,25	» Asarum	8,53	3,2
11	0,80	0,50	» Svängsta	9,16	3,24
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9,46	3,51
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10,7	4,10
36	2,55	1,65	» Ryd	10,45	4,53
44	3,10	2,00	» Ålshult	11,7	5,17
52	3,65	2,35	» Ulfö	11,30	5,42
64	4,50	2,90	» Torne	12,4	6,19
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12,24	6,41
78	5,50	3,55	Till Wislanda	12,43	7

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagl. № 6
			Från Wislanda	2,32
15	1,05	0,70	» Målaskog	3,19
21	1,50	0,95	» Ryssby	3,39
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4,3
36	2,55	1,65	Till Ljungby	4,23
			Från Ljungby	4,48
47	3,30	2,15	» Angelstad	5,30
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5,40

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagl. № 5
			Från Bolmen	9
4	0,50	0,25	» Angelstad	9,16
15	1,05	0,70	Till Ljungby	9,46
			Från Ljungby	10,31
22	1,55	1,00	» Tutaryd	10,57
30	2,10	1,35	» Ryssby	11,25
36	2,55	1,65	» Målaskog	11,48
51	3,60	2,30	Till Wislanda	12,30

OBS. En mindre ångvagn går tillsvidare hvar **Måndag, Onsdag, Thorsdag** och **Lördag** från Wislanda kl. 7,30 f. m., ank. till Ljungby kl. 9,27 f. m. och till Bolmen 12,45 e. m. samt samma dagar från Bolmen kl. 3,15 e. m., från Ljungby kl. 4.53 e. m., ank. till Wislanda kl. 6,50 e. m.

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Kristianstad**	5,8	7,50	3,10
5	0,40	0,20	» Karpalund	5,21	7,59	3,23
10	0,70	0,35	» Önnestad	5,36	8,10	3,38
14	1,00	0,50	» Fridhem	5,46	8,18	3,48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5,58	8,27	4
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6,7	—	4,9
25	1,80	0,90	» Attarp	6,15	8,41	4,17
27	1,90	0,95	» Röinge	6,24	—	4,26
30	2,10	1,05	T. Hessleholm	6,33	8,55	4,34

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Hessleholm	7	10,30	5,30
3	0,40	0,20	» Röinge	7,6	—	5,36
5	0,40	0,20	» Attarp	7,16	10,44	5,45
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7,25	—	5,54
11	0,80	0,40	» Winslöf	7,38	10,58	6,6
16	1,20	0,60	» Fridhem	7,51	11,7	6,17
20	1,40	0,70	» Önnestad	8,11	11,15	6,32
25	1,80	0,90	» Karpalund	8,27	11,26	6,49
30	2,10	1,05	T. **Kristianstad**	8,37	11,35	6,58

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Uppgående.

	Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5	Sönd., Tisd. o. Thorsd. № 7	Månd. o. Fredag. № 9	Onsd. o. Lörd. № 11	Sönd., Tisd. Onsd. o. Th. № 13	Månd. Fred. o. Lörd. № 15
Från **Åhus**	5,40	—	—	12,50	—	—	—	7,15
» Ripa	5,55	—	—	1,4	—	—	—	7,31
» Hernestad	6,1	—	—	1,10	—	—	—	7,37
» Lyngby	6,19	—	—	1,25	—	—	—	7,55
» **Degeberga**	● 5,55	—	—	↓	1,5	7,50	7,35	↓
» Widtsköfle	↓	6,3	—	↓	1,13	7,57	7,43	↓
Till **Efveröd**	6,24	6,20	—	1,30	1,30	8,14	8	8
Från D:o		6,30	1,40	Tåg N:o 3 forts. till Kristianstad 6,30 f. m.	Forts. som N:o 5 till Kristianstad 1,40 e. m.	Forts. som N:o 5 till Kristianstad 1,40 e. m.	8,19	Tåg N:o 12 afgår till Åhus 8,34 e. m.
» Lyngsjö		6,41	1,51				8,30	
» Östra Wram		6,48	1,59				8,36	
» Tollarp		6,58	2,12				8,48	
» Nöbbelöf		7,15	2,30				9,5	
» Ovesholm		7,27	2,45				9,18	
» Skepparslöf		7,40	2,58				9,31	
Till Öllsjö		7,47	3,5				9,38	
Till Karpalund		7,52	3,10				9,43	
Från D:o		8,1	3,24				9,51	
Till **Kristianstad**		8,10	3,33				10	

Nedgående.

	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
Från **Kristianstad**	—	Tåg N:o 1 ank. fr. Kristianstad 12,52 e. m.			11,15	6,34	—	3,40	Tåg N:o 16 ank. fr. Kristianstad 5,35 e. m.	
Till Karpalund	—				11,24	6,43	—	3,49		
Från D:o	—				11,33	6,56	—	3,57		
Till Öllsjö	—				11,39	7,2	—	4,3		
» Skepparslöf	—				11,46	7,9	—	4,10		
» Ovesholm	—				12,1	7,25	—	4,26		
» Nöbbelöf	—				12,10	7,36	—	4,37		
» Tollarp	—				12,28	7,56	—	4,58		
» Östra Wram	—				12,36	8,4	—	5,6		
» Lyngsjö	—				12,42	8,13	—	5,15		
Till **Efveröd**	—				12,52	8,23	—	5,25		
Från D:o	7	1,1	7	1,1	●	8,34	8,35	—	5,35	5,35
» Widtsköfle	↓	1,19	7,18	↓	—	↓	8,53	—	5,53	↓
Till **Degeberga**	↓	1,25	7,25	↓	—	↓	9	—	6	5,41
Från Lyngby	7,7	—	—	1,7	—	8,41	—	—	—	5,59
» Hernestad	7,24	—	—	1,25	—	8,59	—	—	—	6,5
» Ripa	7,30	—	—	1,31	—	9,5	—	—	—	6,20
Till **Åhus**	7,45	—	—	1,45	—	9,20	—	—	—	

● Forts. till Degeberga som tåg N:o 4 Sönd. Tisd. o. Thorsd. 1,1 e. m, samt till Åhus som tåg N:o 8 Månd. o. Fred. 1,1 e. m.

Anm. 1) Biljetter säljas å tåget. 2) För resande direkt till Hessleholm säljas biljetter å tåget. 3) Tåg N:ris 3, 5, 10 och 12 stå i Karpalund i förbindelse med Kristianstad—Hessleholm-banans tåg.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Onsd. o. Lörd. № 5
			Fr. **Sölvesborg**	6	1,15	9,40
9	0,70	0,40	» Bromölla	6,30	1,40	10,6
13	1,00	0,60	» Gualöf	6,42	1,52	10,15
18	1,40	0,85	» Beckaskog	6,55	2,5	10,26
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7,10	2,20	10,38
27	2,00	1,25	» Nosaby	7,25	2,35	10,50
31	2,30	1,45	T. **Kristianstad**	7,35	2,45	11

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Onsd. o. Lörd. № 6
			Fr. **Kristianstad**	9	4	11,40
4	0,40	0,25	» Nosaby	9,11	4,11	11,51
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9,32	4,32	12,6
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9,42	4,42	12,14
18	1,40	0,85	» Gualöf	9,55	4,55	12,25
22	1,70	1,05	» Bromölla	10,10	5,10	12,35
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10,20	5,30	12,55

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad**	5,10	11,45	3,25	6
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,32	12,15	3,50	6,25
19	1,40	0,70	Tomelilla	5,55	12,43	4,17	6,54
27	1,90	0,95	Esperöd	6,14	1,2	4,36	7,12
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,27	1,19	4,52	7,26
41	2,90	1,45	Wollsjö	6,47	1,42	5,15	7,46
47	3,30	1,65	Bjersjölagård	7,3	2,2	5,37	7,58
54	3,80	1,90	Askeröd	7,21	2,20	5,55	
60	4,20	2,10	Löberöd	7,36	2,38	6,13	
65	4,60	2,30	Hurfva	7,51	2,54	6,29	
71	5,00	2,50	Christineberg	8,6	3,10	6,45	
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,15	3,20	6,54	

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Eslöf	8,55	4,10	7,30	
5	0,50	0,25	Christineberg	9,8	4,22	7,39	
11	0,80	0,40	Hurfva	9,30	4,44	7,53	
16	1,20	0,60	Löberöd	9,50	5,8	8,5	
21	1,50	0,75	Askeröd	10,6	5,18	8,17	
28	2,00	1,00	Bjersjölagård	10,26	5,42	8,33	7
35	2,50	1,25	Wollsjö	10,45	6,1	8,50	7,18
44	3,10	1,55	Löfvestad	11,6	6,22	9,7	7,37
49	3,50	1,75	Esperöd	11,24	6,39	9,21	7,52
57	4,00	2,00	Tomelilla	11,46	7,2	9,38	8,14
65	4,60	2,30	Svenstorp	12,10	7,23	9,55	8,35
76	5,40	2,70	Till **Ystad**	12,30	7,43	10,14	8,55

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö**	6,45	11,40	2,30	6,45
6	0,50	0,25	Hindby	7	11,59	2,43	6,58
11	0,80	0,40	Oxie	7,15	12,18	2,54	7,11
16	1,20	0,60	Skabersjö	7,29	12,38	3,6	7,24
21	1,50	0,75	Svedala	8	1,2	3,23	7,52
28	2,00	1,00	Börringe	8,20	1,22	3,39	8,11
34	2,40	1,20	Näsbyholm	8,36	1,40	3,52	8,26
39	2,80	1,40	Skurup	8,53	2,2	4,5	8,40
44	3,10	1,55	Rydsgård	9,12	2,23	4,18	8,57
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	9,28	2,41	4,31	9,11
55	3,90	1,95	Charlottenlund	9,40	2,53	4,40	9,20
63	4,50	2,25	Till **Ystad**	10	3,13	5	9,40

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad**	6	10,45	12,50	6,5
8	0,60	0,30	Charlottenlund	6,22	11,4	1,12	6,26
12	0,90	0,45	Marsvinsholm	6,33	11,14	1,26	6,37
19	1,40	0,70	Rydsgård	6,52	11,30	1,47	6,54
24	1,70	0,85	Skurup	7,11	11,45	2,12	7,10
29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,25	11,55	2,29	7,21
35	2,50	1,25	Börringe	7,43	12,8	2,51	7,38
42	3,00	1,50	Svedala	8,11	12,25	3,20	8,5
47	3,30	1,65	Skabersjö	8,26	12,37	3,36	8,18
52	3,70	1,85	Oxie	8,43	12,49	3,58	8,30
57	4,00	2,00	Hindby	8,58	1,1	4,14	8,42
63	4,50	2,25	Till **Malmö**	9,10	1,13	4,28	8,55

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn	6,40	10,50	5,10
5	0,40	0,20	» Jerrestad	6,54	11,6	5,25
8	0,70	0,35	» Tomarp	7,5	11,18	5,36
12	1,00	0,50	» Gärsnäs	7,17	11,31	5,48
16	1,40	0,70	» Smedstorp	7,31	11,46	6,2
21	1,80	0,90	» Lunnarp	7,47	12,2	6,18
27	2,10	1,10	Till Tomelilla	8,5	12,20	6,36

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla	8,23	12,48	7,7
6	0,50	0,25	» Lunnarp	8,41	1,7	7,26
11	0,90	0,45	» Smedstorp	8,56	1,24	7,42
15	1,30	0,65	» Gärsnäs	9,9	1,39	7,56
19	1,60	0,80	» Tomarp	9,20	1,51	8,8
22	1,90	0,95	» Jerrestad	9,30	2,2	8,19
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn	9,42	2,15	8,33

Tur- och returbiljetter 1:sta klass mot 50 proc. förhöjning af priset å enkel biljett och gällande under 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade, säljas å alla stationer till Cimbrishamn och Tomelilla samt från dessa till mellanliggande stationer. Å Cimbrishamn, Gärsnäs och Smedstorp fås äfven returbiljetter till Ystad och Eslöf och tvärtom. Enkel biljett, köpt Sön- och helgdag till station å egen bana, gäller äfven för återresa samma dag.

Börringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Alla dagar. № 1	№ 5	№ 7
			Från Anderslöf	7,5	2,15	7,
8	0,60	0,30	Till Börringe	7,31	2,37	7,26

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Alla dagar. № 2	№ 6	№ 8
			Från Börringe	8,24	3,43	8,14
8	0,60	0,30	Till Anderslöf	8,46	4,5	8,40

n. Hör—Hörby jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 e. m.	Iu. helgfria Thorsdag i hvar månad. № 7 f. m.
			Från Hörby	6,55	12,50	5,26	8,34
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7,5	1	5,34	—
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7,18	1,13	5,45	—
13	1,05	0,60	Till Hör	7,36	1,31	6	9,6

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2 f. m	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.	Iu. helgfria Thorsdag i hvar månad. № 8 f. m.
			Från Hör	9,20	4,36	8,6	7,55
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9,39	4,52	8,25	8,11
10	0,70	0,40	» Fulltofta	9,52	5,3	8,38	8,22
13	1,05	0,60	Till Hörby	10,1	5,10	8,47	8,29

Från Hörby säljas direkta biljetter till de flesta större stationer å främmande banor.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1885.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. Eslöf	8,53	12,55	4,13	7,25
5	0,50	0,25	» Trollenäs	9,6	1,10	4,29	7,37
10	0,70	0,35	» Marieholm	9,21	1,30	4,47	7,50
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	9,35	1,49	5,2	8,1
21	1,50	0,75	Till Billeberga	9,50	2,8	5,20	8,15
			Fr. Billeberga	10,11	2,23	5,30	8,22
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	10,23	2,34	5,42	8,30
32	2,25	1,15	Till **Landskrona**	10,40	2,53	6	8,45

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	8,53	12,55	4,13	7,25
			» **Landskrona**	9,25	1,50	4,35	7,45
			» Billeberga	10	2,20	5,29	8,19
27	1,90	0,95	» Tågarp	10,18	2,37	5,49	8,33
34	2,40	1,20	» Wallåkra	10,35	2,51	6,8	8,47
39	2,75	1,40	» Gantofta	10,46	3,3	6,25	8,58
43	3,05	1,55	» Raus	10,57	3,13	6,38	9,7
46	3,25	1,65	» Ramlösa	11,4	3,24	6,49	9,14
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg**	11,10	3,30	6,55	9,20

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. **Helsingborg**	6,10	8,30	1,10	3,46
3	0,50	0,25	» Ramlösa	6,17	8,41	1,19	3,57
6	0,50	0,25	» Raus	6,25	8,54	1,30	4,8
10	0,70	0,35	» Gantofta	6,32	9,6	1,37	4,20
15	1,05	0,55	» Wallåkra	6,43	9,24	1,48	4,38
22	1,55	0,80	» Tågarp	6,57	9,44	2,3	4,58
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7,10	9,58	2,15	5,12
39	2,75	1,40	» **Landskrona**	7,45	10,40	2,53	6
49	3,45	1,75	» Eslöf	8,10	11,20	3,10	6,40

Landskrona—Billberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. **Landskrona**	6,35	9,25	1,50	4,35
			» Asmundtorp	6,58	9,48	2,6	5
			Till Billeberga	7,6	9,56	2,12	5,8
			Fr. Billeberga	7,15	10,8	2,25	5,25
8	0,60	0,30	» Teckomatorp	7,31	10,30	2,39	5,46
11	0,80	0,40	» Marieholm	7,44	10,45	2,49	6,3
			» Trollenäs	7,58	11,5	3	6,24
			Till Eslöf	8,10	11,20	3,10	6,40

OBS. Första helgfria Onsdag i hvarje månad afgår ett tåg från Billeberga kl. 7,18 f. m. och ankommer till Helsingborg kl. 8,20 f. m.
OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar från och med den 1 Oktober 1885.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Dagligen. Snälltåg.	Bl. tåg.	Godst.
										Från *Kristiania* (Norsk tid)	8,30		
										» *Stockholm*	6,30		
										» *Göteborg*	8		
										» *Linköping*	1,2	5	— —
										» *Jönköping*	3,11	8,5	— —
										» *Nässjö*	4,35	10,22	— —
										» *Alfvesta*	6,45	1,36	— —
										» *Wislanda*	7,5	2,9	— —
										» *Malmö*	—	3	— 7
										» *Lund*	—	3,29	— 7,44
										» *Eslöf*	—	4,5	— 8,36
										» *Kristianstad*	7,50	3,10	— —
											№ 1 (I, II, III)	№ 3 (I, II, III)	№ 7 (I, II, III) — № 5 (I, II, III)
										Från **Hessleholm**	9,15	5,30	— 10,30
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	—	0,60	0,40	» Finja	9,24	5,40	— 10,50
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	—	1,10	0,75	» Tyringe	9,36	5,53	— 11,16
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	2,25	1,50	» Perstorp	9,57	6,14	— 12,1
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	—	2,90	1,95	» Hyllstofta	10,8	6,26	— 12,27
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	—	3,80	2,55	» Klippan	10,27	6,46	6,40 1,7
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	—	—	—	» Qvidinge	10,36	6,56	6,55 1,27
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp	10,48	7,7	7,7 1,45
										Från Åstorp	10,51	7,10	7,16 1,53
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	—	—	—	» Gunnarstorp	10,57	7,16	7,27 2,7
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	—	—	—	Till Bjuf	11,3	7,22	7,33 2,16
										Från Bjuf	11,5	7,24	7,45 2,28
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	—	—	—	» Mörarp	11,13	7,33	7,58 2,48
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	—	—	—	» Påarp	11,23	7,43	8,14 3,8
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Ramlösa brunn	11,31	7,51	8,27 3,25
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	—	—	—	Till Ramlösa	—	—	8,31 3,31
										Från Ramlösa	—	—	8,37 3,36
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	4,25	6,95	4,65	Till **Helsingborg**	11,40	8	8,43 3,45
										Ångbåt afg. fr. *Helsingborg*	3,25		i förbindelse med ångbåt till Köpenhn.
										Bantåg » » *Helsingör* (Dansk tid)	4		
	9,85	7,40	5,30	9,85	7,40	5,30	—	—	—	» ank. till *Köpenhamn* »	6		
										» » » *Korsör* » »	9,50		

Billeholm—Bjuf.

Kilom.	Pris å biljett från Billeholm. med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Söknedagar.		Godståg № 9	№ 11
										Från Billeholm	(II, III)	10,30	6,50 (II, III)
5	—	—	—	—	0,35	0,25	—	0,60	0,40	Till Bjuf	(II, III)	10,55	7,15
23	—	—	—	—	1,30	0,90	—	2,10	1,25	» *Helsingborg*		11,40	8
64	—	—	—	—	3,40	2,25	—	—	—	» *Hessleholm*		3,40	

Helsingborg—

s. Skåne—Hallands Jernväg från och med den 1 Oktober 1885.

Helsingborg—Halmstad.

Kilometer.	Afgifter från Helsingborg för enkel biljett. ● I	II	III	tur- och returbiljett. ●● I	II	III	Dagligen.	Godst. № 8* (Går endast helgfria söknedagar.)	Snällt. № 2	Bl. tåg. № 6	Pers:t. № 4
							Bantåg ank. från *Eslöf och Landskrona*	—		11,10	3,30
							» » » *Malmö*	—		11,10	3,30
							» » » *Hessleholm*	—		11,40	3,45
							Ångbåt » » *Helsingör* i förbindelse med *Danska statsbanan*	—		12,40	
							» » » *Köpenhamn* direkt	—		—	5,40
							Från Helsingborg	5,15	9,20	2	6,15
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	5,40	9,40	2,23	6,37
14	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp	5,52	9,49	2,33	6,46
							Från Kattarp	5,57	9,53	2,38	6,50
18	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	6,15	10,2	2,50	6,59
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	6,25	10,9	2,58	7,6
27	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till Engelholm	6,40	10,19	3,11	7,17
							Från Engelholm	7	10,25	3,21	7,26
30	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	7,10	10,32	3,30	7,33
35	2,55	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	7,23	10,41	3,41	7,43
39	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	7,41	10,50	3,56	7,58
45	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	8,1	11,2	4,12	8,11
52	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	Till Båstad	8,18	11,16	4,27	8,25
							Från Båstad	8,23	11,18	4,32	8,28
59	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp**)	8,39	11,29	4,48	8,41
63	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	8,53	11,37	5	8,50
68	4,60	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	Till Laholm	9,4	11,45	5,11	8,59
							Från Laholm	9,13	11,48	5,18	9,5
73	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	9,30	11,59	5,36	9,16
77	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	9,42	12,7	5,46	9,25
81	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	9,55	12,15	5,56	9,34
84	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	10,5	12,22	6,4	9,41
92	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till Halmstad	10,25	12,35	6,20	9,55
							Bantåg afgår till *Nässjö*	—	3,30		

* Går endast helgfria söknedagar. ** Öppnas för trafik den 1 Dec. 1885.

Halmstad—Helsingborg.

Kilometer.	Afgifter från Halmstad för enkel biljett. ● I	II	III	tur- och returbiljett. ●● I	II	III	Dagligen.	Snällt. № 1	Bl. tåg. № 5	Godst. № 7* (Går endast helgfria söknedagar.)	Pers.-t. № 3
							Bantåg ank. från *Nässjö*	—	—	11,35	—
							Från Halmstad	6	8,30	12,50	5
8	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Trönninge	6,12	8,51	1,12	5,15
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Eldsberga	6,17	9	1,22	5,21
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Genevad	6,23	9,11	1,34	5,28
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Weinge	6,33	9,26	1,50	5,37
24	1,70	1,30	0,85	2,55	1,90	1,30	Till Laholm	6,42	9,36	2,2	5,47
							Från Laholm	6,45	9,39	2,20	5,51
29	2,05	1,55	1,05	3,05	2,30	1,55	» Wallberga	6,54	9,51	2,35	6,2
33	2,35	1,75	1,20	3,50	2,60	1,75	» Skottorp**)	7	9,59	2,46	6,9
40	2,80	2,10	1,40	4,20	3,15	2,10	Till Båstad	7,11	10,13	3,3	6,22
							Från Båstad	7,14	10,16	3,10	6,25
47	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Grefvie	7,29	10,33	3,31	6,41
53	3,75	2,80	1,90	5,60	4,20	2,80	» Förslöf	7,40	10,56	3,50	7
57	4,00	3,00	2,00	6,00	4,50	3,00	» Barkåkra	7,46	11,5	4,2	7,9
62	4,35	3,30	2,20	6,55	4,90	3,30	» Engelholms hamn	7,54	11,18	4,16	7,19
65	4,55	3,45	2,30	6,85	5,15	3,45	Till Engelholm	8	11,25	4,24	7,25
							Från Engelholm	8,7	11,30	4,38	7,30
71	5,00	3,75	2,50	7,50	5,60	3,75	» Wegeholm	8,18	11,45	4,55	7,42
74	5,20	3,90	2,60	7,80	5,85	3,90	» Rögle	8,25	11,55	5,9	7,48
78	5,50	4,10	2,75	8,20	6,15	4,10	Till Kattarp	8,32	12,3	5,19	7,56
							Från Kattarp	8,36	12,9	5,23	8
83	5,85	4,40	2,95	8,75	6,55	4,40	» Ödåkra	8,45	12,20	5,37	8,10
92	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till Helsingborg	9,5	12,40	6	8,30
							Ångbåt afgår till *Köpenhamn* direkt	9,20			
							Bantåg afgår till *Eslöf*	—	1,10		
							» ank. » *Malmö*	—	5,10		
							» afgår » *Hessleholm*	10,10	2,20		
							Ångbåt afgår till *Helsingör* i förbindelse med *Danska statsbanan*	—	2		
							» ank. » *Köpenhamn*	—	5,30		

* Går endast helgfria söknedagar. ** Öppnas för trafik den 1 Dec. 1885.

Helsingborg—Höganäs.

Kilometer.	Afgifter från Helsingborg för enkel biljett. ● I	II	III	tur- och returbiljett ●● I	II	III	Dagligen.	№ 2	№ 6	№ 4
							Från Helsingborg	9,20	2	6,15
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	9,40	2,23	6,37
14	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp	9,49	2,33	6,46
							(Tågombyte)	№ 12	№ 14	№ 16
							Från Kattarp	9,54	2,40	8,2
16	1,15	0,85	0,60	1,70	1,30	0,85	» Westraby	10	2,46	8,8
18	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Stureholm	10,6	2,52	8,14
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Mjöhult	10,17	3,4	8,25
25	1,75	1,35	0,90	2,65	2,00	1,35	» Ingelsträde	10,26	3,13	8,34
29	2,05	1,55	1,05	3,00	2,25	1,50	Till Höganäs	10,37	3,25	8,45

Höganäs—Helsingborg.

Kilometer.	Afgifter från Höganäs för enkel biljett. ● I	II	III	tur- och returbiljett. ●● I	II	III	Dagligen.	№ 11	№ 13	№ 15
							Från Höganäs	7,45	11,20	4,30
4	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	7,58	11,33	4,43
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	8,8	11,43	4,55
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	8,19	11,54	5,6
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	8,25	12	5,12
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	8,30	12,5	5,17
							(Tågombyte)	№ 1	№ 5	№ 7
							Från Kattarp ... * Helgdagar kl. 8 e. m.	8,36	12,9	5,23*
20	1,40	1,05	0,70	2,10	1,60	1,05	» Ödåkra	8,45	12,20	5,37
29	2,05	1,55	1,05	3,00	2,25	1,50	Till Helsingborg	9,5	12,40	6

Åstorp—Höganäs.

Kilometer.	Afgifter från Åstorp för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 12	№ 14	№ 16
							Från Åstorp	—	2	7,20
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» Ormastorp	—	2,15	7,37
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	—	2,30	7,52
							Från Kattarp	9,54	2,40	8,2
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	10	2,46	8,8
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	10,6	2,52	8,14
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	10,17	3,4	8,25
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	10,26	3,13	8,34
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Höganäs	10,37	3,25	8,45

Höganäs—Åstorp.

Kilometer.	Afgifter från Höganäs för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 11	№ 13	№ 15
							Från Höganäs	7,45	11,20	4,30
4	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	7,58	11,33	4,43
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	8,8	11,43	4,55
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	8,19	11,54	5,6
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	8,25	12	5,12
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	8,30	12,5	5,17
							Från Kattarp	—	12,15	5,20
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	—	12,32	5,47
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Åstorp	—	12,45	6

● Afgift för snälltågsbiljett i I kl. 8,5 öre, II kl. 6 öre och III kl. 4 öre per kilom. ●● Gäller äfven för snälltåg.

t. Halmstad—Nässjö och Kinnared—Fegen från och med den 1 Oktober 1885.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från *Nässjö* med snälltåg. I.	II.	III.	andra tåg. I.	II.	III.	Stationer.	Dagligen. Snälltåg.	Bland. tåg.
							Från *Stockholm*	6,30	
							» *Göteborg*	8	
							» *Örebro*	12,35	
							» *Jönköping*	3,11	8,5
							» *Alfvestad*	—	6,38
								№ 1 (I II III)	№ 3 (III)
							Från **Nässjö**	5	10,30
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	5,34	11,22
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	6,3	12,10
45	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80	» Götafors	6,24	12,40
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	Till Skillingaryd	6,38	1
							Från Skillingaryd	6,40	1,6
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult	6,56	1,28
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	7,18	2,1
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till Wernamo ✕	7,32	2,21
							Från Wernamo	7,50	2,33
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	8,9	2,59
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	8,25	3,22
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	8,36	3,40
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre	8,53	4,9
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	9,14	4,39
							Från Smålandsstenar	9,15	4,51
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	9,39	5,28
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till Kinnared	9,59	6,1
							Från Kinnared	10,4	6,11
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup	10,20	6,36
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	10,38	7,3
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	10,49	7,20
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	10,58	7,41
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25	» Sennan	—	7,55
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	11,14	8,7
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	11,26	8,27
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad**	11,35	8,40
							» *Helsingborg*	6	

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmst.	Pris å biljett från *Halmstad* med snälltåg. I.	II.	III.	andra tåg. I.	II.	III.	Stationer.	Dagligen. Snälltåg	Bland. tåg.
							Från *Helsingborg*	12,35	
								№ 2 (I II III)	№ 4 (III)
							Från **Halmstad**	3,30	7,15
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	3,40	7,29
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	3,52	7,49
15	—	—	—	1,00	0,75	0,60	» Sennan	—	8,1
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	4,8	8,15
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	4,16	8,30
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	4,26	8,49
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup	4,46	9,24
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till Kinnared	5	9,46
							Från Kinnared	5,5	10
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd	5,29	10,44
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	5,52	11,22
							Från Smålandsstenar	5,54	11,37
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre	6,16	12,18
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	6,33	12,44
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	6,48	1,9
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	6,59	1,27
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till Wernamo	7,17	1,55
							Från Wernamo	7,24	2,22
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	7,39	3,7
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	7,59	3,40
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	Till Skillingaryd	8,13	4
							Från Skillingaryd	8,15	4,6
151	12,10	9,10	7,55	9,85	7,55	6,05	» Götafors	8,34	4,24
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	8,56	5,9
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	9,23	5,55
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö**	9,55	6,45
							Till *Stockholm*	8,10	
							» *Göteborg*	8,54	
							» *Örebro*	7,5	
							» *Alfvesta*	11	
							» *Jönköping*	11,45	8,32

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III.	Dagligen.	Bland. tåg № 5 (III)
		Från **Fegen**	9
3	0,25	» Skogsgärde	9,10
9	0,40	» Åhylte	9,30
12	0,50	Till **Kinnared**	9,40
		» *Nässjö*	6,45
		» *Halmstad*	11,35

Kinnared—Fegen.

Kilometer.	Bilj.-pris fr. Kinnared. III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 6 (III)
		Från *Halmstad*	3,30
		» *Nässjö*	10,30
		» **Kinnared**	6,15
3	0,25	» Åhylte	6,25
9	0,40	» Skogsgärde	6,42
12	0,50	Till **Fegen**	6,50

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg № 4 samt hvar Lördag med tåg № 3.

u. Fredrikshald—Sunnanå jernväg från och med den 1 Oktober 1885.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald.	Pris å biljett från Fredrikshald Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.	Fredrikshald—Mellerud.	Persontåg	Godståg.	Bland. tåg.
									Föreg. dag.	
							Från *Kristiania*	6,30	4,34	9,50
							» *Moss*	8,31	6,48	12,55
							» *Fredriksstad*	9,38	8,6	2,40
							» *Sarpsborg*	10,12	8,47	3,45
								№ 1 (I ell. II, III)	№ 3 (I ell. II, III) Endast hvardagar	№ 5 (I ell. II, III) Endast hvardagar.
							Från **Fredrikshald**[3])	11,12	6,37	5,30
4	0,40		0,20	0,60		0,30	» Tistedalen	11,25	6,58	5,51
13	0,72		0,44	1,08		0,66	» Aspedammen[10])	11,45	7,28	6,18
22	1,22		0,72	1,83		1,08	» Prästebakke	12,3	7,56	6,46
32	1,76		1,04	2,64		1,56	» Kornsö	12,24	8,29	7,17
41	2,90		1,65	4,35		2,50	Till Mon[11]) ✕	12,39	8,49	7,37
								12,57	9,7	7,55
							Från Mon	1,17	9,23	8,10
49	3,45		2,00	5,20		3,00	» Hökedalen	1,32	9,44	8,31
53	3,75		2,15	5,65		3,25	Till Ed	1,39	9,54	8,40
							Från Ed	1,45	10	
71	5,00		2,85	7,50		4,30	» Bäckefors	2,19	10,47	
81	5,70		3,25	8,55		4,90	» Dalskog	2,40	11,17	
97	6,80		3,90	10,20		5,85	Till **Mellerud**	3,10	11,54	
100							» Sunnanå	—	—	
	15,00		8,85				» *Kil*	—	4,35	
	9,90		5,75				» *Åmål*	7,50	1,48	
	9,90		5,75				» *Öxnered*	4,39	—	
	10,65		6,20				» *Trollhättan*	5,8	—	
	16,05		9,45	24,10		14,20	» *Göteborg*	7,45	—	
	11,80	11,80	6,85				» *Uddevalla*	10,26	—	
	10,40	10,40	6,05				» *Wenersborg*	5,4	—	
								Påfölj. dag.		
	15,05	15,05	8,70				» *Herrljunga*	9,23	—	
	58,05	45,70					» *Malmö*, via Olskroken	11,20	—	
	55,00	43,55	27,80				» *Stockholm*, via Olskroken	9,5	Påfölj. dag.	
	43,00	35,10	22,45	66,10	54,25		» » » Kil	—	9,5	

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.	Mellerud—Fredrikshald.	Persontåg	Godståg.	Bland. tåg.
							Från *Stockholm* via Kil	—	Föreg. d. 7,35	
							» » *Malmö*, via Herrlj.—Öxner.	Föreg. d. 7,35	—	
								3	—	
							» *Herrljunga*	6,55	—	
							» *Wenersborg*	10,25	—	
							» *Uddevalla*	8	—	
							» *Göteborg*	7,30	—	
							» *Trollhättan*	10,2	—	
							» *Öxnered*	10,40	—	
							» *Åmål*	5,40	12,59	
							» *Kil*	—	9,55	
								№ 2 (I ell. II, III)	№ 4 (I ell. II, III) Endast hvardagar.	
3							Från Sunnanå	—	—	
							» **Mellerud**	12,6	3,15	№ 6 (I ell. II, III) Endast hvardagar.
16	1,15		0,65				» Dalskog	12,44	4,5	
26	1,85		1,05				» Bäckefors	1,5	4,38	
44	3,10		1,80	4,65		2,70	Till Ed	1,39	5,23	
							Från Ed	1,44	5,30	6,35
48	3,40		1,95				» Hökedalen	1,52	5,41	6,46
56	3,95		2,25				Till Mon[11])	2,7	6,3	7,6
								2,29	6,9	7,11
							Från Mon ✕	2,11	5,51	6,53
65	4,55		2,60				» Kornsö	2,27	6,17	7,18
75	5,25		3,00				» Prästebakke	2,48	6,50	7,53
84	5,90		3,40				» Aspedammen[10])	3,4	7,15	8,17
93	6,55		3,75				» Tistedalen	3,24	7,48	8,47
97	6,80		3,90	10,20		5,85	Till **Fredrikshald**[4])	3,40	8,4	9,3
									Påföljande dag.	
	8,02	8,02	4,72	12,03	12,03	7,08	» *Sarpsborg*	4,41	7,36	11,32
	8,74	8,74	5,20	13,11	13,11	7,80	» *Fredriksstad*	5,18	8,17	12,11
	10,28	10,28	6,22	15,42	15,42	9,33	» *Moss*	6,30	9,36	1,39
	12,98	12,98	8,02	19,47	19,47	12,03	» *Kristiania*	8,40	12	4,17

1:o. *Resgods* visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge.
2:o. Skillnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
3:o. Persontåget N:o 1, som afgår från Fredrikshald kl. 11,12 f. m., står vid Olskroken (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö.
4:o. Resande med nattåget kl. 7,35 e. m. från Stockholm och 3 e. m. från Malmö kunna, via Herrljunga—Venersborg—Öxnered, framkomna till Fredrikshald påföljande dag kl. 3,40 e. m.
5:o. OBS. Ångf. DIANA afgår, såvida icke ishinder inträffa, från Göteborg till Fredrikshavn hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 9,15 f. m., samt från Fredrikshavn till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshavn.
6:o. Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan *Fredrikshald* och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i *utlandet*. Biljetterna gälla i sex dagar.
7:o. Direkta personbiljetter säljas från *Fredrikshald* till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, *Göteborg*, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm, samt från Mellerud till Sparsborg, Fredriksstad, Moss och Kristiania.
8:o. *Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar*, säljas från *Fredrikshald* och *Kristiania* (via Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom.
9:o. *Tur-* och *returbiljetter* till 1:a och 2:a klass snälltåg, *gällande under fjorton dagar*, säljas från *Fredrikshald* till *Stockholm* via Kil.
10:o. Tågen stanna vid *Aspedammen* endast då passagerare eller gods derstädes finnes att mottaga eller aflemna.
11:o. Vid *Mon* finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
12:o. Under den kallare årstiden äro personvagnarne uppvärmda.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

z. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan fr. o. m. 1 Nov. 1885.

Kil.	Pris å biljett. I Kl.	Pris å biljett. III Kl.		Alla dagar.				
15	1,00	0,50	Persontåg afgår från **Söderhamn** till **Bergvik**	—	** 9 f. m.	†12,15 e. m.	*** 5 e. m.	7,45 e. m.
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Bergvik** till **Kilafors nedre**	—	** 9,45 f. m	† 1,20 e. m.	*** 5,55 e. m.	
			Tåg ank. fr. Bollnäs	—	—	—	—	6,48 e. m.
			» » » Ljusdal	—	—	11,18 f. m.	—	—
			» » » Stockholm	—	—	—	—	7,37 e. m.
			» » » Krylbo	—	—	—	3 e. m.	—
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Kilafors nedre** till **Bergvik**	Söndagar inställes detta bantåg.	—	11,45 f. m.	3,15 e. m.	8 e. m.
15	» » 1,00	» » 0,50	Persontåg afgår från **Bergvik** till **Söderhamn**	8 f. m.	10,35 f. m.	1,15 e. m.●	6 e. m.	9,15 e. m.

** Möter tåg till **Krylbo** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.
*** Möter tåg från **Stockholm** och tåg från **Bollnäs** till **Kilafors**.
† Möter tåg från **Krylbo**.
● Måndagar, Tisdagar och Fredagar 1,30 e. m.
Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid **Berga, Kinsta** och **Marma** för aflemnande och upptagande af passagerare.

Bollnäs—Kilafors nedre.

Fr. Bollnäs	9,45	—	6	—	Fr. Kilafors nedre	10,45	11,40	7
Till Kilafors	10,25	—	6,40	—	Till Kilafors	10,51	11,46	7,6
Fr. Kilafors	10,30	11,30	6,45	7,45	Fr. Kilafors	—	11,50	
Till Kilafors nedre	10,36	11,36	6,51	7,51	Till Bollnäs	—	12,30	

å Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken $1^1/_2$ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil, från och med den 2 Nov. 1885.

Alla helgfria dagar:
Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7,30 f. m., 12 midd. och 3 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 9 f. m., 1,30 och 4,20 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och 4 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 7,15 f. m. och 12 midd.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvarje helgfri Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 1 e. m.
» » Moviken till Näsviken hvarje helgfri Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m.

Sön- och helgdagar:
Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 8 f. m. och 1 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 9 f. m. och 2 e. m.
Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 7,45 f. m. och 12,45 e. m.
Ångbåtarnes ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantågens.
Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af $2^1/_2$ timme.
Afståndet, landsvägen, emellan Jerfsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är $2^3/_4$ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jerfsö, kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

ä. Bräcke—Ragunda från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Blandadt tåg	№ 107 II, III
			Från Ragunda } Månd., Onsd.,	8
13	0,70	0,50	Till Håsjö } och Fred.	8,30
			Från Håsjö	8,45
25	1,35	0,95	» Kälarne	9,18
45	2,40	1,65	» Dockmyr	10,11
58	3,10	2,10	» Nyhem	10,45
80	4,25	2,85	Till Bräcke	11,32

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Blandadt tåg	№ 108 II, III
			Från Bräcke	3,40
22	1,20	0,80	» Nyhem	4,37
35	1,85	1,25	» Dockmyr	5,16
55	2,90	1,95	» Kälarne	6,12
67	3,55	2,35	Till Håsjö	6,40
			Från Håsjö } Tisd., Thorsd. {	6,50
80	4,25	2,85	Till Ragunda } och Lörd. {	7,20

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Blandade tåg.	
			Från *Östersund*	8,45	
			» *Ragunda*	8	
			» *Bollnäs*	6,5	
				№ 112 II, III	
			Från Ånge	2,5	
14	0,75	0,50	» Erikslund	2,44	
28	1,50	1,00	» Fränsta	3,24	
38	2,00	1,35	Till Torpshammar*	3,44	
				№ 112A II. III	№ 513 II, III
			Från Torpshammar	4,5	6,40
44	2,35	1,60	» Wiskan	4,21	6,56
54	2,85	1,95	» Kärfsta	4,56	7,32
69	3,65	2,45	» Nedansjö	5,43	8,20
77	4,05	2,75	Till Wattjom	6,8	8,45
80	4,25	2,85	Till Matfors	—	9,20
			Från Matfors	5,50	8,25
			Från Wattjom	6,15	8,58
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	7,10	9,55

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Blandade tåg № 111A II, III	Blandade tåg № 514 II, III
			Från **Sundsvall**	8	4,10
18	0,95	0,65	Till Wattjom	8,54	5,7
21	1,10	0,75	Till Matfors	9,20	5,35
			Från Matfors	8,25	—
			Från Wattjom	9,3	5,14
26	1,40	0,95	» Nedansjö	9,30	5,44
41	2,15	1,45	» Kärfsta	10,19	6,33
51	2,70	1,80	» Wiskan	10,51	7,6
57	3,00	2,00	Till Torpshammar*	11,5	7,20
				№ 111 II, III	
			Från Torpshammar	11,24	
67	3,55	2,35	» Fränsta	11,57	
81	4,30	2,85	» Erikslund	12,36	
95	5,00	3,35	Till Ånge	1,7	
			» *Östersund*	6,30	
			» *Bollnäs*	8,55	
			» *Ragunda*	7,20	

* Vid Torpshammar eger vagnombyte rum för resande till och från den smalspåriga bandelen Sundsvall—Torpshammar.

ö. Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Wisby	7,30	4,15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8,11	4,56
21	1,30	0,85	» Roma	8,43	5,28
27	1,65	1,10	» Bjerges	9,5	5,50
32	1,95	1,30	» Butle	9,22	6,7
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,48	6,33
46	2,80	1,85	» Stånga	10,10	6,55
55	3,30	2,20	Till Hemse	10,30	7,15

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Hemse	6,45	3,30
9	0,55	0,40	» Stånga	7,10	3,55
15	0,90	0,60	» Etelhem	7,32	4,17
23	1,40	0,95	» Butle	7,59	4,44
28	1,70	1,15	» Bjerges	8,16	5,1
34	2,05	1,40	» Roma	8,45	5,30
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9,10	5,55
55	3,30	2,20	Till Wisby	9,45	6,30

1.

Stockholm—Continenten

via Malmö—Lybeck.

Dagligen

från	**Stockholm** med snälltåg	6,30 e. m.			
ank. till	**Malmö**	11,20 f. m.			
från	**Malmö** med Öresundsångare	11,45 f. m.			
från	**Köpenhamn** med Halländsk postångare	3 e. m.			
ank. till	**Lybeck** före posttågets afgång				
från	**Lybeck** (via Bycken)	7,9 f. m.	10,50 f. m.	3,30 e. m.	7,42 e. m.
ankomst	till **Berlin** (Lehrter Bangård)	3 e. m.	4,35 e. m.	9,20 e. m.	5,58 f. m.
»	» » (Friedrichsstrasse B.)	—	4,53 e. m.	9,47 e. m.	—
»	» **Dresden** via Berlin (Anh. B.)	—	8,25 e. m.	—	12,20 e. m.
»	» **Leipzig** via Wittenberge—Magdeburg	5,45 e. m.	—	4 f. m.	8,5 f. m.
»	» » via Lyneburg—Uelzen	5,45 e. m.	9,52 e. m.	4 f. m.	—
»	» **Hannover**	11,50 f. m.	4,7 e. m.	9,45 e. m.	1,29 f. m.
»	» **Cöln** via Hannover—Minden	6,35 e. m.	9,40 e. m.	—	7,50 f. m.
»	» **Paris** via Hannover—Cöln—Verviers	9,45 f. m.	9,45 f. m.	—	7,18 e. m.
»	» **Cassel**	4 e. m.	9,50 e. m.	—	5,12 f. m.
»	» **Frankfurt** via Cassel (Weser B.)	8,25 e. m.	5 f. m.	—	9,40 f. m.
»	» » via Bebra (Neckar B.)	8,15 e. m.	—	—	12,45 e. m.
»	» **Heidelberg**	11,30 e. m.	8,38 f. m. 10,18 f. m.	—	1,20 e. m.
»	» **Basel** via Frankfurt—Heidelberg	5,45 f. m.	4,35 e. m.	—	7 e. m.
»	» » » Mainz—Strassburg	6,40 f. m.	4,55 e. m.	—	7,27 e. m.
från	**Lybeck** (via **Hamburg**)	7,15 f. m.	10,17 f. m.	1,10 e. m.	3,54 e. m.	5,54 e. m.	8,45 e. m.
ank. till	**Hamburg** (Lybecker B.)	9,10 f. m.	11,55 f. m.	3,10 e. m.	5,44 e. m.	7,10 e. m.	10,25 e. m.
från	**Hamburg** (Statsbangården)	10,5 f. m.	—	—	—	—	11 e. m.
ank. till	**Cöln** via Hamburg—Mynster	6,55 e. m.	—	—	—	—	7,30 f. m.
» »	**Paris** via Hamb.—Cöln—Verviers	9,45 f. m.	—	—	—	—	7,18 e. m

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris fr. Stockholms centralstation I.	II.	III.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	Biljettpris fr. Göteborg I.	II.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
till **Altona**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	61 80	— —	3 06	70 80	54 40	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	66 80	— —	4 40	80 80	59 40	4 10
	» Göteborg—Fredrikshavn	82 90	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	62 60	— —	3 50	72 10	55 20	3 30
» **Berlin**	» Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel-Hamburg	101 70	76 80	— —	4 60	91 10	69 40	4 30
	» Malmö—Lybeck	89 40	69 75	— —	2 96	— —	— —	— —
	» Göteborg—Fredrikshavn	103 90	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —
» **Bremen**	» Göteborg—Fredrikshavn	93 60	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —
» **Dresden**	» Malmö—Köpenh.—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —
» **Hamburg**	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	62 20	— —	3 24	71 30	54 80	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	67 20	— —	4 58	81 30	59 80	4 28
	» Malmö—Lybeck	78 40	57 75	— —	1 96	— —	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	63 —	— —	3 68	72 60	55 60	3 48
	» Göteborg—Fredrikshavn	83 50	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —
» **Kiel**	» Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	54 80	— —	2 32	61 90	47 40	2 02
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	55 60	— —	2 76	63 20	48 20	2 56
» **Leipzig**	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel-Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	85 50	— —	5 06	102 50	78 10	4 76
» **Lybeck**	» Göteborg—Fredrikshavn	82 70	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —
» **Magdeburg**	» Malmö—Köpenhamn—Korsör-Kiel-Harburg Uelzen—Stendal	103 50	78 40	— —	4 53	92 90	71 —	4 23
» **Paris***)	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel-Hamburg Münster—Köln—Herbesthal	162 50	122 40	— —	7 55	151 90	115 —	7 24
» **Wien**	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden	164 50	124 50	— —	7 27	— —	— —	— —

		2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl. I.	II.	III.
till **Altona**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	— —	— —	— —
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	— —	— —	— —
	» Göteborg—Fredrikshavn	— —	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	— —	— —	— —
» **Berlin**	» Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel-Hamburg	— —	— —	— —
	» Malmö—Lybeck	— —	— —	— —
	» Göteborg—Fredrikshavn	— —	— —	— —
» **Bremen**	» Göteborg—Fredrikshavn	— —	— —	— —
» **Dresden**	» Malmö—Köpenh.—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	— —	— —	— —
» **Hamburg**	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	— —	— —	— —
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	— —	— —	— —
	» Malmö—Lybeck	— —	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	— —	— —	— —
	» Göteborg—Fredrikshavn	— —	— —	— —
» **Kiel**	» Malmö—Köpenhamn—Korsör	— —	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	— —	— —	— —
» **Leipzig**	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel-Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	— —	— —	— —
» **Lybeck**	» Göteborg—Fredrikshavn	— —	— —	— —
» **Magdeburg**	» Malmö—Köpenhamn—Korsör-Kiel-Harburg Uelzen—Stendal	— —	— —	— —
» **Paris***)	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel-Hamburg Münster—Köln—Herbesthal	133 20	122 40	— —
» **Wien**	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden	— —	124 50	— —

*) Gällande 10 dagar. Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vigt.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

10. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår tills vidare ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. A. F. Hägglund,
Från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Norrtelje Sönd., Onsd. och Fred. kl. 8,30 f. m.
Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

12. Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Norrtelje—Östhammar**
anlöpande Furusund, Nysätra, Noor, Ortala, Trästa, Tomta, Singö, Herräng, Hallsta, Skärsta, Roneholm och Harg
afgår ångf. **ROSLAGEN** från **Stockholm** Söndagar kl. 6 f. m. och åter från **Östhammar** Onsdagar kl. 6 f. m., från **Norrtelje** Torsdagar kl. 8,30 f. m.
Närmare meddela *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

13. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—**Gefle**
via **Väddö kanal**
anlöpande Furusund, Norrtelje, Nysätra, Ortala, Trästa, Singö Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. Aug. Söderström.
från **Stockholm Thorsdagar kl. 2 f. m.**
» **Gefle Söndagar kl. 7 f. m.**
Kapellskär, Rörvik, Backa, Norrsund, Lunda, Tomta, Fogdö och Gräsö bryggor anlöpas på begäran och då signal gifves.
Öfriga underrättelser se turlistan.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

15. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapt P. A. Brandt, **Tisdagen den 10 Nov. på aftonen** medtagande passagerare och fraktgods.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

21. Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall
via **Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren, **Tisdagen den 10 November efter fulländad lastning.**
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.
☞ **Fraktgods emottages från och med Lördagsmiddag den 7 dennes.**
☞ **Gefle anlöpes ej.**
☞ **Förändrad afgångstid.**

22. Stockholm—Söderhamn
via **Ljusne** och **Sandarne** (**Gefle** eventuelt)
afgår ångf. **HÖGBO**, kapt. Gustaf Carlsson efter fulländad lastning medtagande passagerare och fraktgods.
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.
☞ **Fraktgods emottages från och med Lördagen den 7 dennes.**
☞ Fartygets tilläggningsplats: midtför Norra Vågen.

23. Stockholm—Hudiksvall
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **den 16 November på aftonen** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o. Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall
Ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, afgår omkring den 12 November
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår Ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, omkring den 10 November.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland.
afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. G. Lindberg, den 8 Nov. kl. 7 f. m.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga platser vid Ångermanelfven, och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionärer.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland.
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, den 8 Nov. på morgonen.
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygens kommissionärer.
Närmare meddela i Stockholm N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

31. Stockholm (Logårdstrappan)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **omkring den 13 November** medtagande passagerare och fraktgods.
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—(eventuelt) **S:t Petersburg**
afgår ångf. **ULEÅBORG** kapt. Herm. Granberg, **Thorsdagen den 12 November på aftonen.**
☞ Fraktgods, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissemeter, mottagas till **kl. 12 midd.** resp. afgångsdagar.
Närmare meddelar *Ericsson & Zetterström*, Skeppsbron N:o 26.

Ångf. EXPRESS,
kapt. A. A. Granroth, kommer instundande vinter, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan **Stockholm** och **Hangö** med afgång från **Stockholm** hvarje **Onsdags middag** och från **Hangö** hvarje **Lördags afton.**
Resorna taga sin början härifrån **Onsdagen den 18 November kl. 12 midd.**
Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström.*
i Stockholm Hr *Theod. Möller*, Skeppsbron 40.
☞ **Frakterna nedsatta.**

54. Stockholm—Riga
afgår ångf. **LINNÉ** kapt. *L Törnqvist*, **omkring den 10 November** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Riga *J. C. Jessen*
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin.
Snabbgående ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till **Stettin omkring den 9 November** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin.
afgår ångaren **OSTSEE**, kapten Th. Breidsprecher omkring **den 16 November**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.
afgår ångaren **OSTSEE**, kapt. Th. Breidsprecher, **omkring den 12 November** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin
Ångf. **S:T PETERSBURG**, kapt. C. Leibenberg afgår från **Stockholm** till **Stettin** omkring **den 10 Nov.** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

60. Stockholm (Ragvaldsbro)—**Wisby**
Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. G. Sandelin, afgår
från **Stockholm Tisdagar** och **Fredagar kl. 12 midd.**
från **Visby Onsdagar** och **Lördagar kl. 8 e. m.**,
OBS, Tilläggningsplatsen: Ragvaldsbro.

Stockholm (Ragvaldsbro)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**
Ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från Stockholm till Wisby Söndagar kl. 12 midd.
» Wisby till Borgholm och Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 2 e. m.
» Wisby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.
☞ **Tilläggningsplatsen: Ragvaldsbro.**
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

63. Stockholm (Ragvaldsbro)—**Wisby—Fårö—Slite—Rone.**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, **Thorsdagen den 12 Nov. kl. 12 midd.**, återvänder från Wisby till Stockholm Måndagarne den 9 och 16 November kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Sista resan till Fårö, Slite och Rone för i år.**

64. Stockholm—Lybeck
via **Kalmar.**
Ångaren **GAUTHIOD**, kapt. Alb. Rydell, afgår härifrån till **Lybeck den 12 November** medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm.
via **Kalmar.**
Ångaren **SVITHIOD**, kapt. A. Nilsson, afgår från **Lybeck** till **Stockholm den 12 Nov.** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.
via **Karlskrona** och **Kalmar.**
Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svensson afgår från **Lybeck** till **Stockholm** och **Norrköping omkring den 10 November**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr *F. O. Klingström*,
i Stockholm *Olson & Wrigth*, Skeppsbron 20.

68. Stockholm—Hamburg.
Ångaren **VIOLA**, kapt. Meyer, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 11 November.**

Hamburg—Stockholm.
Ångaren **MIDDLETON**, kapt F. W. Diemer afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 11 November.**
Närmare meddela:
i Hamburg, *H. M. Gehrckens* samt
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Riddarholmen)—**Gryth—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**
afgår ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, **Onsdagar kl. 11 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ Gods till **Wimmerby** emottages och omlastas i **Werkebäck.**
☞ **Tilläggningsplats: Riddarholmen, strax bortom Strindbergs kontor.**

71. Stockholm (Riddarholmen)—**Brevik** (Oxelösund)—**Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—**(Werkebäck, Gunnebo)—**Gamleby**
afgår ångf. **TJUST**, kapt. P. W. Bergenström, **Tisdagen den 10 Nov, tidigt på morgonen** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C.o* Riddarholmen.
☞ Gods till **Wimmerby** medtages och omlastas i **Werkebäck.**
☞ **Tilläggningsplats Riddarholmen, strax bortom Strindbergs kontor.**
Obs. *Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till afgångsdagen.*

72. Stockholm (Riddarholmen)—**Norrköping—Kalmar**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn** och **Borgholm.**
Ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, afgår:
från **Stockholm** den 8, 18 och 29 Nov. tidigt på morgonen.
» **Kalmar** den 13 och 24 November kl. 1 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
Obs. **Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn**
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson **den 8 Nov. tidigt på morgonen, 18 och 29 November** medtagande passagerare och fraktgods.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.
☞ **Tilläggningsplatsen: Riddarholmen (nya kajen).**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn,**
anlöpande **Södertelje, Oxelösund** (Brevik) **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus** o. **Cimbrishamn.** afgår ångf. **NORE,** kapt. C. Zetterlund, **Tisdagen den 10 November,** kl. 1 på morgon medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande **Södertelje, Oxelösund** (Brevik) **Westervik, Oskarshamn Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus** o. **Cimbrishamn** afgår ångf. **TRANSIT N:o 1,** kapt. Arnold Friberg, **omkring den 18 November** medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inom skärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmar.
Närmare meddelar: i Stockholm Hrr *Degermark & Schultz* Skeppsbron 4.

74. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona och **Karlshamn** afgår nybygda, snabbgående och för passagerare ytterst beqvämt och komfortabelt inredda ångf. **TRANSIT N:o 5,** kapt. J. G. Söderbergh, **Söndagen den 8 Nov. kl. 12 midd.** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn och Ystad afgår nybygda, snabbgående och för passagerare ytterst beqvämt och komfortabelt inredda stålångaren **TRANSIT N:o 6,** kapt. E. L. Paulsson **omkring den 13 November,** medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela i Stockholm Hrr Degermark & Schultz Skeppsbron 4.

78. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona, Helsingborg** och **Varberg** afgår ångf. **DANA,** kapt. Victor Lönegren, **omkring den 19 November** medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz.
☞ **Varberg** anlöpes.

79. **Stockholm—Göteborg—Kristiania,**
med anlöpande af **Oscarshamn, Kalmar, Carlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona** samt **Carlshamn** och **Helsingborg** eventuelt afgår ångf. **ÆOLUS,** kapt. P. O. Söderqvist, **i början af nästa vecka,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Kristiania Hr *Berg-Hansen.*
i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.,* Skeppsbron 10.
☞ Fartygets tilläggningsplats: Norra Blasiiholmshamnen.
☞ **Fraktgods från Kristiania bör åtföljas af tillverkningsbevis, hvilket dock ej skall påtecknas i tullen härstädes.**

83. **Amsterdam—Stockholm**
eventuelt via **Malmö.**
Ångf. **SVEA,** kapt. C. Silfversparre, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 15 November.**
Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel,*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm *Car. W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Rouen.**
afgår ångaren **DUX** kapt. Z. Rönblom, **omkring den 8 November.**

Håvre—Stockholm
via **Antwerpen**
afgår ångf. **MOTALA,** kapt. W. R. Willborg, **omkring den 10 Nov.**

Antwerpen—Stockholm
afgår ångf. **MOTALA,** kapt. **W. R. Willborg, omkring den 18 Nov.**
Närmare meddela:
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Håvre Hr *Touchard-Lallemand,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm Hrr *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

86. **Bordeaux—Stockholm**
via Malmö
afgår ångf. **REX,** kapt. F. W. Gleerup, **omkring den 20 November.**
Närmare meddela:
i Bordeaux Herr *Henri Ferriers,*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

90. **Stockholm—Valencia—Tarragona—Barcelona,**
eventuel omlastning i **Karlshamn.**
Ångaren **LAHNECK** afgår omkring **den 30 November.**
Närmare meddelar *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30

91. Ångaren **NORGE,** kapt. Edström afgår:
Från **Stockholm** till **Valencia, Taragona** och **Barcelona omkring den 12 November.**

Ångaren **ADOLPH MEYER,** kapt Rinnman afgår:
Från **Barcelona** omkring den **7 Novemb.,**
» **Tarragona** omkring den **8 Novemb.,**
» **Denia** omkring den **9 November.**
» **Malaga** omkring den **14 Novemb.,**
» **Cadiz** omkring den **16 Novemb.,**
till **Stockholm.**
OBS. Denia anlöpes.

Ångaren **BORDEAUX,** kapt. Forssell afgår:
Från **Neapel** omkring den **14 Novemb.,**
» **Livorno** omkring den **16 Novemb.,**
» **Marseille** omkring den **19 Novemb.,**
» **Tarragona** omkring den **22 Novemb.,**
» **Malaga** omkring den **27 Novemb.,**
» **Cadiz** omkring den **28 Novemb.,**
till **Stockholm.**
Närmare meddela: *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

93. **Stockholm—London** direkt
Ångf. **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår från **Stockholm** till **London** direkt **den 22 November.**

London—Stockholm
eventuelt via **Malmö**
Ångf. **ALLEGRO,** kapt. Th. Sahlsberg afgår från **London** till **Stockholm omkring den 22 November.**
Närmare meddela
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o.*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

94. **Liverpool—Stockholm.**
via **Hull.**
Wilson-liniens förstklassiga stålångare **TORPEDO,** afgår från **Liverpool hvarannan vecka.**
Närmare meddela:
i Liverpool *R. Sanderson & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**
Ångf. **PACIFIC,** kapt. G. Johnson, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 12 November.**

Hull—Stockholm
Ångf. **KELSO,** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 10 November.**
Närmare meddela i Hull Hrr *Tho:s Wilson, Sons & C:o,* i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Regelbunden ångbåtsförbindelse** mellan
Hull—Stockholm.
kommer detta års seglation att underhållas medelst de välkända jernångfartygen
ARTEMIS, SEVERN, och **WEST RIDING**
och **ROYAL MINSTREL.**
eller annan ångare, med afgång från Hull **en gång i veckan.**
Ångf. **ARTEMIS** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 10 November.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE,** afgår tills vidare **hvarje söknedag från Riddarholmen kl. 2 e. m.** och från Södertelje kl, 7 f. m., eventuelt anlöpande **Kaggeholm, Bockholmssätra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina.**
Närmare meddelar *J. G. Stenberg,* Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN,** afgår
från Stockholm till Trosa och Hållsviken Onsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» Hållsviken till Stockholm Månd. och Thorsd, kl. 7 f. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Thorsd. kl. 8,30 f. m.
☞ Fartyget går **vester** om Mörkön.

Forts.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs**
Ångf. **HÅLLSVIKEN II,** afgår
från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl, 8 f. m.
» Tottnäs till Stockholm Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.
Obs. Fartyget går **öster** om Mörkön.
Vidare meddela *C. O. Strinderg & C:i,* Riddarholmen.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår

från Stockholm:	**från Nyköping:**
Tisdagen den 10 Nov.	Söndagen den 8 Nov.
Lördagen den 14 Nov.	Torsdagen den 12 Nov.
Torsdagen den 19 Nov.	Tisdagen den 17 Nov.
Tisdagen den 24 Nov.	Lördagen den 21 Nov.
Lördagen den 28 Nov.	Torsdagen den 26 Nov.

allt kl. 8 f. m.
☞ **Helgö anlöpes.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping**
Ångf. **VADSTENA,** kapt. J. Ericsson, afgår
Från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsd. kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
☞ Efter **Torsdagen den 12 Nov.** afgår fartyget:
från Nyköping till Stockholm Lördagen den 14 Nov. kl. 8 f. m.
» Stockholm till Nyköping Tisdagen den 17 November tidigt på morgonen.
☞ **Oxelösund** och **Qvarsebo** anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping.**
Från **Stockholm:**
Ångf. **GÖTA** Tisdagar
» **NORRKÖPING** Thorsdagar } tidigt på morgonen.
» **NORDEN** Söndagar
Från **Norrköping:**
Ångf. **NORDEN** Onsdagar
» **GÖTA** Fredagar } tidigt på morgonen.
» **NORRKÖPING** Söndagar
Oxelösund (Brevik) anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

Ångf. **ÖSTERN** afgår från **Norrköping** till **Valdemarsvik, Vestervik, Borgholm** och **Kalmar** hvarje Onsdag tidigt på morgonen samt återvänder från **Kalmar** hvarje Lördag kl. 6 på morgonen.
P. Jansson & C:o, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm**(Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR,** kapt. G. A. Peterzon, afgår
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 11 e. m.
» **Linköping** Lördagar kl. 3 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 14.
☞ Fartygens tilläggningsplats strax bortom Strindbergs kontor.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**
afgår nybygda och elegant inredda ångf. **TRAFIK,** kapt. Aug. Lindvall, **i medio af nästa vecka.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ Fartygets tilläggningsplats strax bortom Strindbergs kontor.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping**
anlöpande **Söderköping. Motala, Vadstena, Hästholmen** och **Grenna** afgår ångf. **PRIMUS,** kapt. John Bergstrand, **Söndagen den 8 Nov.** tidigt på morgonen.
☞ **Sista lägenheten till Jönköping för i år.**
Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* i Jönköping *Emil Andersson.*

122. **Ångbåtsfart på sjön "Wettern".**
Ångf. **ÖRN,** kapten J. A. Carlsson, afgår från och med den 1 Oktober tills vidare:

Från Motala till Jönköping:

Tisdagar:			**Fredagar:**		
Från Motala	kl. 6	f. m.	Från Motala	kl. 6	f. m.
» Wadstena	» 7,15	»	» Vadstena	» 7,15	»
» Hjo	» 10,30	»	» Hästholmen	» 10	»
» Hästholmen	» 12	midd.	» Grenna	» 12,30	e. m.
» Grenna	» 2,30	e. m.	» Visingsö	» 1	»
» Wisingsö	» 3	»			

Från Jönköping till Motala:

Thorsdagar:			**Söndagar:**		
Från Jönköping	kl. 6	f. m.	Från Jönköping	kl. 6	f. m.
» Wisingsö	» 8	»	» Visingsö	» 8	»
» Grenna	» 8,30	»	» Grenna	» 8,30	»
» Hästholmen	» 10,30	»	» Hästholmen	» 10,30	»
» Hjo	» 12	midd.	» Vadstena	» 1	e. m.
» Wadstena	» 3	e. m.			

☞ Fartyget anlöper **Hjo** endast Tisdagar och Thorsdagar.
Från **Motala** till **Askersund:** Måndagar kl. 6 f. m. från Motala samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från **Askersund** till **Motala.**
☞ Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottagas på Söndagarne.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
Ångf:n **UPLAND** och **NYA ÖRSUNDSBRO** afgå alternerande
Från Stockholm hvarje dag utom Måndagar kl. 9,30 f. m.
» Örsundsbro » » » Söndagar kl. 6 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala**
Ångf:n **FYRIS, UPSALA, NYA UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omvexlande alla dagar från **Stockholm** kl. 9 f. m.
» **Upsala** kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande
från **Stockholm** hvarje Sönd., Onsd., Thorsd. och Lörd. **kl. 9 f. m.**
» **Enköping** hvarje Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. **kl. 7 f. m.**
J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Björsund** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.**
Ångf. **TYNNELSÖ,** afgår
från **Stockholm** Måndag, Onsdag, Fredag kl. 11 f. m.
» **Strengnäs** Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 7,30 f. m.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås.**
Ångf. **AROS,** kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Sönd. och Onsd. kl. 9,15 f. m.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm (Riddarholmen)—**Köping**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 **(half sex)** f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m.
Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägstation i Köping.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga**
Ångf. **ARBOGA,** kapt. Fr. Rörström, afgår
från **Stockholm Thorsdagar tidigt på morgonen.**
» **Arboga Söndagar kl. 7 f. m.**
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen 14.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**
Från **Stockholm:**
Ångf. **ESKILSTUNA** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN** Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
Från **Eskilstuna:**
Ångf. **ESKILSTUNA** Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m
» **SVEN RINMAN,** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
anlöpande **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** vid anmälan. Tur- och returbiljetter säljas med rabatt. Gods lastas alla dagar.
Närmare meddela *Biller & C:o.* N:r 7 Riddarholmen.

151. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf. **VULKANUS,** kapt. A. F. Östling
Från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
» **Eskilstuna** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

152. **Stockholm—Strengnäs—Westerås—Torshälla.**
afgår ångf. **TORSHÄLLA,** från Riddarholmen (Gymnasiigränden) hvarje **Söndag** och **Torsdag kl. 9 f. m.** samt återvänder Tisdag och Fredag från Torshälla kl. 7 och från Westerås kl. 9,15 f. m.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg,* Stockholm, Nedre Munkbron 1
Obs. Ångfartyget **TORSHÄLLAS** tilläggningsplats är numera midt för Gymnasiigränden nedanför Riksdagshuset.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m.; återvänder Måndag, Onsdag och Fredag, från Sundsör kl. 6,30 samt från Mariefred kl. 8 f. m.
☞ Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.
Närmare meddelar *J. G Stenberg,* Stockholm, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

154. **Riddarholmen** (midtför st. Badinrättningen)—**Karlberg.**
afgår en ångslup (försedd med salong) från Staden hvarje hel timma och från Karlberg hvarje half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.
Obs. Den ångslup som trafikerar linien Staden—Sundbyberg, angör äfven Karlberg

155. **Riddarholmen** (midtför stora Badinrättningen)—**Ulfsundasjön** (Sundbyberg)
afgår ångslup (försedd med **salong**) kl. 6,30, 8,30, 10,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m., från **Sundbyberg** kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., kl. 3,30 och 5,30 e. m.
☞ Söndagar inställes half 7-turen på f. m. från Staden och half 8-turen från Sundbyberg. **Karlberg** angöres.

156. **Riddarholmen** (Gymnasiigränd)—**Marieberg—Lilla—och stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken.**
Ångslup (försedd med salong) afgår dagligen kl.: 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från **Alviken** kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.
Från **Lilla Essingen** kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

157. **Mälartorget—Sundby** (Ekerö)
med anlöpande af mellanliggande ställe
afgår ångf. **NAJADEN Söknedagar** från **Stockholm** kl. 2 e. m. från **Sundby** kl. 7 f. m.

161. Ångaren **SVARTSJÖLANDET.** kapt. J. C. Hjorth, afgår från Stockholm **hvardagar** kl. 2,30 e. m., **Söndagar** kl. 9 f. m. till **Säbyholm,** anlöpande Kungshatt, Tappström och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken. Återvänder hvardagar kl. 4 f. m.
Söndagar enligt kaptens bestämmelse.

Ångaren **BRAGE,** kapt. A. W. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 2 e. m. till **Eldgarn,** anlöpande mellanliggande stationer vid Långtarmsviken. Återvänder från Eldgarn kl. 6 f. m.

Ångaren **EKOLSUND** kapt. A. E. Nyman, afgår
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Ekolsund** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.,
angörande mellanliggande stationer.

Ångaren **HILLERSJÖ,** kapt. F. O. Pettersson, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e. m. till **Brogård,** anlöpande Riddersvik, Sandvik, Görveln, Stäket och Lennartsnäs. Återvänder kl. 5,30 f. m.

Ångaren **SÄBYHOLM,** kapt. P. Olsson, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e. m. till Hillersjö och Sjöängens nyanlagda brygga anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer. Återvänder kl. 6 f. m.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen**
med ngöraande af mellanliggande ställen afgår ångf. **EKHOLMEN** från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lördag kl. 11 f. m.
» **Ekholmen** Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Ekebyvik—Lagnö—Hjulsta—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ**
från **Stockholm** Onsdag och Lördag kl. 9 f. m.
» **Engsö** Måndag, och Thorsdag kl. 7 f. m.

165. **Stockholm** (Gymnasiigränden)—**Drottningholm—Wårby—Fittja.**
Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår tillsvidare
Söknedagar:
Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 3 e. m.
Från Drottningholm kl. 8,15 f. m.
Från Fittja kl. 7,30 f. m.
Obs. Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. samt åter från Drottningholm kl. 1,30 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. o. 5 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.

166. **Gymnasiigränden—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen**
afgå ångslupar såväl inre som yttre vägen.

SALTSJÖN.

172. **Carl XII:s torg—Djursholm—Rydboholm**
(med anlöpande af mellanliggande ställen) afgår ångf. **ÄGIR**
Söknedagar:
från Carl XII:s torg kl. 2.30 e. m.
» Viggbyholm kl. 7,15 f. m. och 4 e. m.
» Rydboholm kl. 7 f. m. och 4,15 e. m.
» Djursholm kl. 7,45 f. m. och 5 e. m.

OBS. Förändrade turer. OBS.
175. **Nybrohamnen—Waxholm—Brottby**
och mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Brottby** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5,15 f. m.

176. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Waxholm.**
Ångf. **W:m LINDBERG** afgår:
från Stockholm Söndagar kl. 10 f. m.
» » Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» Waxholm Söndagar kl. 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,30 f. m.
dessutom Lördagar från Stockholm kl. 10 f. m. från Waxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m.
☞ Söndagar kl. 10 f. m. från Stockholm utsträckes resan till Oscar-Fredriksborg (genom Ramsösund) samt åter derifrån kl. 1,45 e. m.
Till Oscar-Fredriksborg och Öfverby
(genom Ramsösund):
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» Öfverby Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5 f. m.
» Oscar-Fredriksborg Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,45 f. m.

178. **Stockholm—Vaxholm—Marum**
och mellanliggande stationer angöras af ångf. **ÖSTER-ÅKER**
Från Stockholm hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12,30 e. m.
» Marum hvarje Måndag. Onsdag, och Fredag kl. 5,30 f. m.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
med anlöpande af **Waxholm** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ.** Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lördagar kl. 12 midd.
» Bergshamra Månd., Onsd. och Fredagar kl. 6 f. m.

180. Ångf. **LJUSTERÖ,** afgår från Karl XII:s torg
till Brevik å Rådmansö Onsdag och Lördag kl. 7 f. m. åter från Brevik Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m. anlöpande Vaxholm, Ramsösund, Skägga, Lindalssund, Lillsved, Ljusterö, Blidö och Spillersboda. Öfriga bryggor enligt turlista, som tillhandahålles ombord af befälhafvaren.

183. **Räntmästaretrappan—Blockhusudden—Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Hasseludden—Mariedal—Kummelnäs** m. fl. ställen
afgår ångslupen **DELFIN,**
Söknedagar:
till Mölna och Mariedal kl. 9,30 f. m., och 2,30 e. m.
till Kummelnäs kl. 2,30 e. m.
från d:o kl, 8 f. m., och 4 e. m.
från Mariedal kl. 8,15 och 10,15 f. m., och 4,15 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar till Kummelnäs kl. 11 f. m., från Kummelnäs kl. 12,15 e. m. och från Mariedal kl. 12,30 e. m.
Sistnämda dagar inställes turen kl. 9,30 f. m. från staden och kl. 10,15 f. m. från Mariedal.
Söndagar:
till Mölna, Mariedal och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Kummelnäs kl. 12,30 och 4,30 e. m.

184 **Gustaf III:s staty—Gustafsberg**
afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG I, II** och **IV** genom **Skurusund** och **Baggenstäket:**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 3 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 3 e. m.
Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 1 och 3 e. m.

186. **Stockholm—Dalarö—Nynäs.**
Ångf. **DALARÖSTRÖM** afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m.
» Nynäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» Dalarö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

188. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Sandhamn**
afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** sålunda:
Från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
» **Sandhamn** Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

190. **Staden—Finnboda slip—Svindersvik.**
Den ångslup som underhåller förbindelsen mellan Dockan å Beckholmen och Finnboda slip kommer att utsträcka sina turer till Svindersvik efter den ångslups ankomst som afgår från Räntmästaretrappan kl. 8 f. m., 3 och 6,30 e. m. och angör Dockan.
Från Ryssviken omkring kl. 8,30 f. m., 3,30 och 7 e. m

191. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 7 e. m.

197. GÖTEBORG NORRUT.

Göteborg—Fredrikshall—Kristiania
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår:

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. O. Cnattingius, från Göteborg Onsd. kl. 6 f. m. » Kristiania Sönd. » 4 » » Lysekil Månd. » 9 »
Ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus, från Göteborg Sönd. kl. 6 f. m. » Kristiania Thorsd. » 4 » » Lysekil Fred. » 9 »

Första plats till Kristiania 12 kr. Däcksplats » » 6 » } Tur och retur 25 procent rabatt.
Bovallstrand anlöpes endast af »Oscar Dickson».
Fredrikshall » » » »Uddevalla» på sydgående.
Vidare meddela för »Oscar Dickson» F. B. Wahlqvist och för »Udevalla» Forsblad & Strömberg.

Göteborg—Nösund.
anlöpande **Djupvik, Höviksnäs, Stenungsund, Skopesund och Svanvik**, afgår
afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth,
från **Göteborg** hvarje Söndag och Thorsdag **kl. 8 f. m.**
» **Nösund** hvarje Tisdag och Fredag **kl. 7** f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods till billiga afgifter.
Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund—Mollösund.
Ångarne **S:T ERIK** och **ALBREKTSUND** afgå
från Göteborg Söndag och Thorsdag kl. 8 f. m. S:T E.
» Nösund Tisdag och Fredag kl. 7 f. m. »
» » Söndag kl. 11,30 f. m. A.
Båda fartygen anlöpa Marstrand och Stenungsund. Dessutom anlöper S:t Erik Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Rossön.
☞ Till Mollösund Söndagar från Göteborg.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Åby—Örn.
Ångarne **WESTKUSTEN** och **ALEBEKTSUND** afgå
W. från Göteborg till Åby Onsdag och Lördag kl. 8 f. m.
» » Åby till Göteborg Måndag och Thorsdag kl. 6,30 f. m.
A » Göteborg till Lysekil Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
» » Lysekil t. Göteborg Onsdag och Söndag kl. 9 f. m.
Till Örn Tisdag och från Örn Onsdag kl. 7 f. m.
Båda fartygen anlöpa Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Fiskebäckskil och Malmön. Dessutom anlöpas Stockvik, Ellös, Lysekil och Vrångebäck af Vestkusten samt Hellevikssträ nd och Grundsund af Albrektsund.
Vidare meddela i Göteborg *Forsblad & Strömberg.*

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Från och med den 16 Mars tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämda hamnar af:

Ångf. **AARHUUS**, kapt. V. C. Larsen,
Ångf. **UFFO**, kapt. A. P. Thomsen

från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar** och **Thorsdagar kl. 4 e. m.**
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 2,5 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 12 midd.**
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**
medtagande passagerare och gods.
OBS. Förändrad afgångstid.
Tur- och returbiljetter, gällande för (6) sex månader erhållas, mot 25 % rabatt för 1:sta och 2:dra klass. Tur- och returbiljetter emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar, kunna erhållas.

Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar
emottages och vidare befordras på billiga genomgångsfrakter.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron n:r 1.
OBS.! Alla slags Speditioner utföras,

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Frederikshavn.**
Från och med den 28 September d. å. underhålles förbindelse medelst snabbgående, välinredda ångf. **DIANA**, kapt. Ekbom, som afgår:

från **Frederikshavn:**		från **Göteborg:**	
Måndagar, Onsdagar, Fredagar	kl. 1 e. m.	Tisdagar, Torsdagar, Lördagar	kl. 9,15 f. m.

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg. och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.
Vidare meddela: *L. & R. Philip,*
Göteborg i Sept. 1885. Ombud för de Danske Statsbaner Jylland og Fyen.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget THULES**
förstklassiga ångare

THORSTEN,	1600	tons,	kapt.	C. A. Pettersson,
BELE,	1400	»	»	C. M. Ericsson,
ALBERT EDWARD,	1400	»	»	E. O. Ewerlöf.
PRINS OSCAR,	1200	»	»	A. Wahlström,
CARL XV,	1200	»	»	G. F. Söderhjelm,
BJÖRN,	1100	»	»	F. W. Larsson,
FRITHIOF,	800	»	»	C. J. Rhodin

underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och **London**
samt
Göteborg, Granton och **Grangemouth,**
(eventuelt via Kristiania)
medtagande passagerare, boskap och gods
Ångarne afgå från
Göteborg till **London** hvar Thorsdags förmiddag.
London » **Göteborg** » Fredags morgon.
Göteborg » **Granton** hvarannan Fredags morgon.
Granton » **Göteborg** via Kristiania hvarannan Fredags morgon.
En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuelt på Kristiania) ungefär hvar tredje vecka.
Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
Närmare upplysningar lemnas:
För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af *Olof Melin* samt *August Leffler & Son*, Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;
Philipps & Graves, S:t Dunstans House, Cross Lane, London;
Chr. Salvesen & C:o, Leith och Granton;
J. T. Salvesen & C:o, Grangemouth;
Chr. Salvesen & C:o, 69 S:t Georges Place, Glasgow;
Winge & C:o, Kristiania.
För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af *J. W. Wilson*, Skeppsbron N:o 1, Göteborg;
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E C London;
Thomas J. Reay, Lambton Office, Sunderland.

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Forts.

Hull—Boston—Newyork.
MARTELLO (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. A. Höglund,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela i Antwerpen Herr *H. J. A. Telghuys*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg**
afgår ångfartyget **BLEKINGE**, kapt. A. Ohlsson, tillsvidare
hvar Måndag, och Thorsdag från Karlshamn till Ronneby och Karlskrona kl. 7,30 f. m.
» Onsdag och Lördag från Karlshamn till Sölvesborg kl. 7,30 f. m
Återvänder:
hvar Tisdag och Fredag från Karlskrona till Ronneby och Karlshamn kl. 7,30 f. m.
» Onsdag och Lördag från Sölvesborg till Karlshamn kl. 1,30 e. m.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen.
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 8,35, 10,30 och 11,45 f. m., 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., 3 och 4,30 e. m.
Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 8,45 f. m., 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 *) f. m., 2,30 e. m.
*) Fortsätter till Helsingborg från Landskrona kl. 9,30 f. m.
Helsingborg—Köpenhamn
Från Helsingborg kl. 9,30 *) f. m. samt 1,30 **) e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 **) f. m. samt 3 *) e. m.
*) direkt.
**) via Landskrona.
Helsingborg—Helsingör
Från Helsingborg kl. 11,25 f. m., 3,25 och 7,10 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n: 47.

307. **Malmö—Newcastle,**
via **Landskrona** och **Helsingborg.**
Förstklassiga ångfartygen
VESTA och **CERES**
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods**, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbanastationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
Malmö i Mars 1884.
Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*
i Landskrona: herr *Fritz Hanson*,
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer*,
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o.*

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien, fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.
De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,50 Eft. (d. T.); i **Kiel** ca. Kl. 5 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,21 Fm. (Nat) (t. T.); i **Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.
De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca. 11,45 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,22 Fm. (t. T.); i **Korsör** ca. Kl. 6,45 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,30 Eft. (d. T.)
Fra **Korsör** ca. Kl. 9,45 Fm. (d, T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,30 Fm. (d. T.); i **Kiel** ca. Kl. 4,45 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,10 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m. Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.
Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*,
Generaldirectoratet for de danske Statsbaner i Oktober 1885.

323. Österdalarnes Ångbåts-Aktiebolags **Turlista**
gällande från och med den 1 Oktober till och med seglationens slut år 1885 å linien **Insjön—Mora—Orsa.**

Upp. Stationer.	Måndagar, Onsdagar och Fredagar.	Tisdagar, Torsdagar och Lördagar.	Ned. Stationer.	Måndagar, Onsdagar och Fredagar.	Tisdagar, Torsdagar och Lördagar.
Från Insjön	7,30 f. m.	12 midd.	Från Orsa	—	6,30 f. m
» Leksand	8 30 »	1 e. m.	» Våmhus	—	7 »
» Rättvik	10,30 »	Till Mora	» Mora	10 f. m.	8,30 »
» Mora	1,30 e. m.	3,45 e. m.	» Rättvik	—	11,25 »
» Våmhus	2,45 »		» Leksand	1 e. m.	1,25 e. m.
Till Orsa	3,10 »		Till Insjön	1,45 »	2 »

Anm.: Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.

336. **Å sjön Sommen.**
Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Tisdagar och Sikhult Fredagar; samt åter från Norra Wi kl. 1 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lörd. kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Sommen.
Obs. Restauration finnes ombord.

Hotel Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☞ Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
ALBERT JOSEPHSON.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,
Drottninggatan Nr 25.
Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.
Claes Fälth.
☞ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

STORA HOTELLET,

Linköping.
Beläget vid Stora torget.
Rekommenderas i benägna resandes åtanke.
Propra rum, god restauration, Café och Billard.
OBS.! Omnibus möter vid hvarje tågs ankomst.
Axelina Lundström.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å **Depositionsräkning** mot högst 4½ proc. ränta
samt å **Upp-** och **Afskrifningsräkning**..... » 3 » ränta
diskonterar vexlar och lemnar **lån;**
beviljar **kassakreditiv** och **resekreditiv** att begagnas i utlandet;
besörjer **inkasseringar** i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar å **utländskt mynt.**
Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller telegraf till **»Stockholms Enskilda Bank.»**

Fröken Hanna Levin,

Storgatan 5. Göteborg. Amalia Hertz' Stiftelse,
rekommenderar sig med anskaffandet af duglige och väl rekommenderade **qvinliga** tjenare inom alla brancher, såväl för det privata hemmet, som för restauranter, hoteller, butiker etc.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)
försälja till billigaste noteringar i parti (äfven för export) Glasvaror slipade och oslipade största sortiment, specialitée: mjölkhvita lampskärmar, lampglas, lampkupor, medicin- och parfymflaskor, nya glasleksaker af vårt glasbruks Foglavik, i London och Edinburgh, prisbelönta tillverkningar. Fotogenlampor och lyktor af bästa konstruktioner, nyaste former, kuranta, välgjorda och prisbilligaste, af egen fabrikation. Quillfeldts patenterade flaskor, flaskproppar och nya sifoner. Porslinsvaror äkta, oäkta och kakelugnar. — **Största sortering för partihandel.** — Hitchcocklampor »den bästa fotogenlampa i verlden», med **nya**, billiga hängställningar. Amerikanska slädbjellerkransar (Dånbjellror). Moehrings amerikanska maskinsmörjoljor. Asbestosvaror af alla slag för maskinpackningar, förhydningar mot eldfara i bostäder, fabriker m. m. af H. W. Johns' i Newyork verldsbekanta fabrikat. Fönsterglas, spegelglas m. m.

Nyaste artiklar i glas-, porslins-, lamp-, maskinolje- och Asbestosbrancherna.

Nordström & Thulin

Edsvurne Skeppsklarerare,
Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,
Speditörer
Stockholm, Skeppsbron 32.

J. H. Glosemeyer

Stockholm
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt**, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

v. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin
Speditionsaffär.
Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnads beräkning tillförsäkras.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

GEORG WAGENER

Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

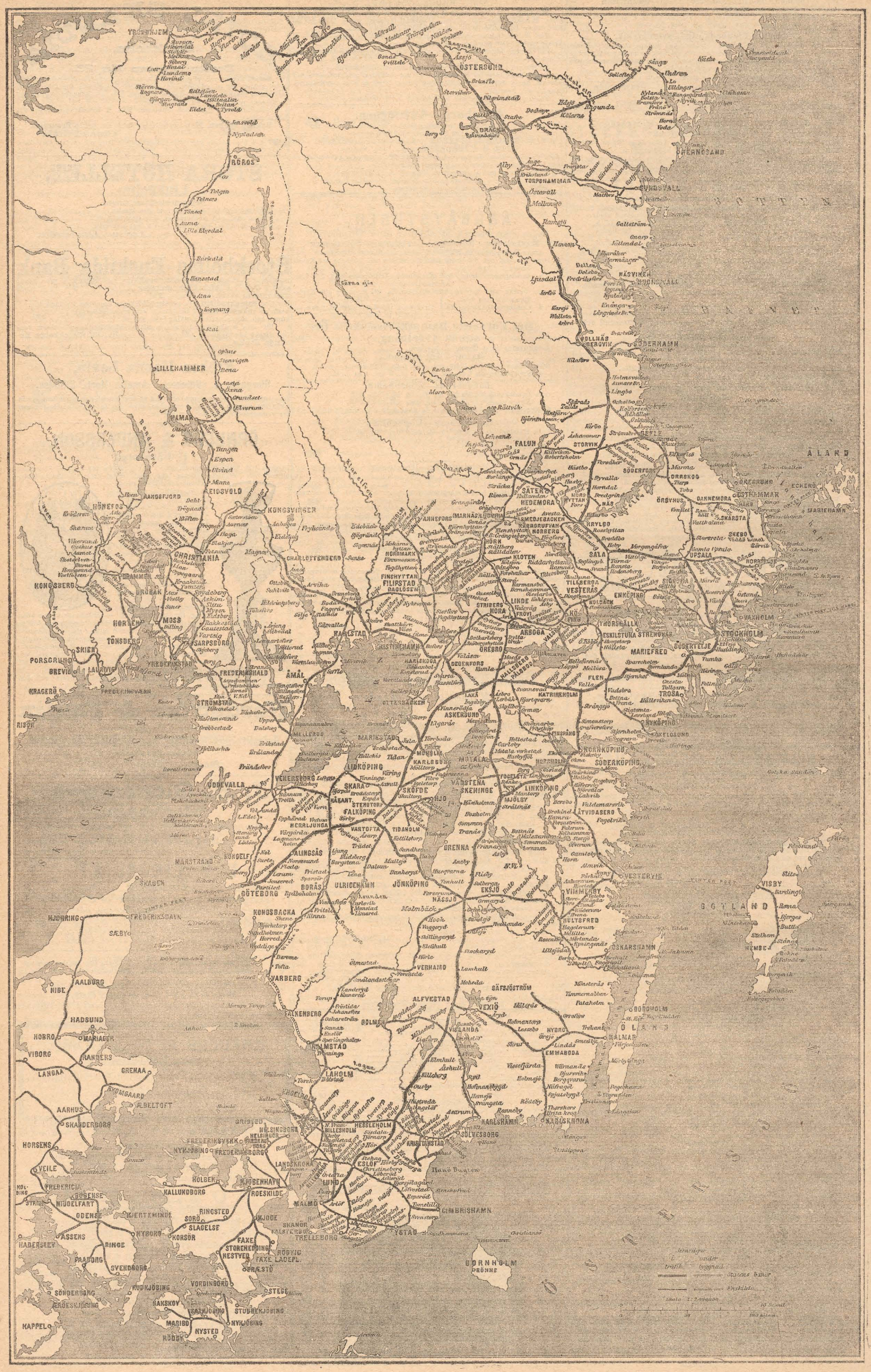
LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1885.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägs-karta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket