

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumerationer för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der uteanteknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Åskersund-Skylleb-Lerb...	sid. 3	tab. 1	Göteborg-Sälen	sid. 5	tab. 1	Landskrona-Helsingborg	sid. 7	tab. 6	Skåne-Halland	sid. 8	tab. 8	Uddv. Wenersb.-Herrij.	sid. 6	tab. 6
Bergslagen	5	5	X	Göteborg-Stockholm	5	3	F	Laxå-Charlottenberg	3	3	G	Ulrichamn	6	6
Borlänge-Krybo(Södra Dal.)	5	5	Y	Hallsberg-Motala-Mjölby	5	3	F	Smedjebackens	4	4	O	Upsala-Gefle	5	5
Borås-Herrljunga	6	6	d	Hallsberg-Örebro	4	4	K	Lidköping-Skara-Stenst.	6	2	E	D:o-Lenna-Norrtejlje	4	4
Bräcke-Hälsjö-Ragunda	9	9	d	Hamstad-Nässjö	8	8	t	Lund-Trelleborg	7	2	C	Uttersberg-Riddarhyttan	4	4
Banghammar-Kloten	4	4	O	Helsingborg-Hessleholm	7	7	p	Malmö-Stockholm	3	2	A	Wadstena-Fogelsta	3	3
Böringe-Anderslöv	7	7	m	Hjo-Stenstorp	6	6	a	D:o-Ystad	3	4	M	Warberg-Borås	6	6
Charlottenberg-Laxå	3	3	G	Hudiksvall-Delsbo-Bjuråker	9	9	d	Mariestad-Moholm	6	6	O	Westervik-Hultsfred	6	6
Cimbrishamn-Tomelilla	7	7	m	Hvetlanda-Säfsjö	6	6	g	Nora-Ervalla	4	4	P	Wexjö-Alfvestad	6	6
Dalslands(Fredriksh-Sunnand)	8	8	u	Hör-Hörby	7	7	n	D:o-Karlskoga	4	4	P	Wikern-Mockelns	4	4
Dannemora-Harg	5	5	S	Kalmar-Emmaboda	7	7	i	Nordmark-Klärefvens	5	5	W	Wimmerby-Hultsfred	6	6
Degerfors-Striberg	4	4	Q	Karlsborg-Sköfde	4	4	L	Norsh-Westervik-Hultfr.	6	6	A	Wislanda-Bolmen	7	7
Falköping-Nässjö	3	3	H	Karlshamn-Wislanda	7	7	k	Nybro-Säfsjöström	7	7	i	Ystad-Eslöv	7	7
Filipstad-Daglösen	5	5	X	Karlskrona-Wexjö	6	6	h	Näs-Morshytte	4	4	R	Åhus-Kristianstad (Gårds	7	7
D:o-Norra Bergslags	5	5	W	Kinnared-Fegen	8	8	t	Nässjö-Falköping	3	5	H	Årads)	7	7
Finnspong-Norsholm	6	6	Z	Kristianstad-Hessleholm	7	7	l	D:o-Oskarshamn	6	5	S	Ånge-Sundsvall	9	9
Frövi-Ludvika	4	4	O	Krylbo-Norberg	5	5	W	Oxelösund-Flen-Westmanl.	6	9	z	Örbyhus-Dannemora	5	5
Gefle-Dala	5	5	T	Kullaveden-Bispberg	5	5	Y	Palsboda-Finnspongs-Nors-	5	5	Y	Örebro-Hallsberg	4	4
Gefle-Ockelbo	5	5	S	Köping-Hult	4	4	M	holm	6	4	Z	D:o-Stockholm	4	4
Gotlands	9	9	ö	D:o-Uttersberg	4	4	N	Sala-Tillberga	4	4	M	Östra Wermland	5	5
Gårds Härads	7	7	X	Landskrona-Engelholm	7	7	g	Siljans	5	4	Y			

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Acklinga	a	Bro.	M	Erlandsund	a	Gullfö	c	Hälsbo	A	147, 148	Mariehanna	51	Österbäck	P	Skottorp	s	Svedala	m, y	Wassellstätt	s	
Adelsö	163	Broddö	A	Erikstad	a	Gullholmen	197	Hälsbo	121, 122	Kyrkesund	197	Marieholm	O	Önsby	C, D	Skrekarhyttan	Q	Svenevad	Z	Wastholma	S
Agnesberg	X	Broddetorp	X	Erikstad	X	Gullspång	197	Hälsbo	190	Kyrkby	190	Mariclund	O	Ovesholm	C, D	Skrekarhyttan	Q	Svenevad	Z	Wastholma	S
Ahlby (Ulfunda)	155	Broddetorp	X	Erikstad	X	Gullspång	197	Hälsbo	190	Kyrkby	190	Mariclund	O	Ovesholm	C, D	Skrekarhyttan	Q	Svenevad	Z	Wastholma	S
Ahlstad		Broddetorp	X	Erikstad	X	Gullspång	197	Hälsbo	190	Kyrkby	190	Mariclund	O	Ovesholm	C, D	Skrekarhyttan	Q	Svenevad	Z	Wastholma	S
Ahlven	156	Broddetorp	X	Erikstad	X	Gullspång	197	Hälsbo	190	Kyrkby	190	Mariclund	O	Ovesholm	C, D	Skrekarhyttan	Q	Svenevad	Z	Wastholma	S
Albano		här nedan		Bransberg	G	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alby		Bransberg	G	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alebrä		Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D, h	Brustorp	f	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o	Brosjö	C, D, m, o
Alfvea	C, D,																				

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 9. 

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3.
Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasgon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tuber, Barometrar, Ärkelbestick* m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Holger Fischer. Christiania.
Ångbåtskommissionär & Speditör.

Stockholm—Malmö från och med den 1 Oktober 1885.

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Storlien.	Pris & biljett från Upsalamed snälltåg.			Person- och Bland, tåg.			Godståg.		
	Storlien med blandadt tåg.			Från Thorsdahljem (norsk tid)			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
13	—	—	—	8	—	—	—	—	—
24	—	—	—	N 117	—	—	—	—	—
48	—	—	—	1,80	—	—	—	—	—
56	—	—	—	2,5	—	—	—	—	—
70	—	—	—	2,87	—	—	—	—	—
83	—	—	—	3,6	—	—	—	—	—
93	—	—	—	3,42	—	—	—	—	—
104	—	—	—	4,4	—	—	—	—	—
115	—	—	—	4,4	—	—	—	—	—
124	—	—	—	4,40	—	—	—	—	—
130	—	—	—	5,17	—	—	—	—	—
141	—	—	—	5,40	—	—	—	—	—
151	—	—	—	6,21	—	—	—	—	—
162	—	—	—	6,58	—	—	—	—	—
177	—	—	—	7,22	—	—	—	—	—
195	—	—	—	7,40	—	—	—	—	—
209	—	—	—	7,8	—	—	—	—	—
222	—	—	—	8,8	—	—	—	—	—
233	—	—	—	8,86	—	—	—	—	—
264	—	—	—	9	—	—	—	—	—
275	—	—	—	9,22	—	—	—	—	—
294	—	—	—	10,52	—	—	—	—	—
302	—	—	—	11,26	—	—	—	—	—
320	—	—	—	11,50	—	—	—	—	—
340	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—
361	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—
369	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—
383	—	—	—	14,2	—	—	—	—	—
395	—	—	—	2,12	—	—	—	—	—
411	—	—	—	2,41	—	—	—	—	—
416	—	—	—	3,27	—	—	—	—	—
431	—	—	—	4,14	—	—	—	—	—
468	—	—	—	5,4	—	—	—	—	—
474	—	—	—	5,41	—	—	—	—	—
491	—	—	—	6,8	—	—	—	—	—
512	—	—	—	6,20	—	—	—	—	—
523	—	—	—	6,67	—	—	—	—	—
529	—	—	—	7,29	—	—	—	—	—
539	—	—	—	8,9	—	—	—	—	—
546	—	—	—	8,23	—	—	—	—	—
553	—	—	—	8,55	—	—	—	—	—
559	—	—	—	—	—	—	—	—	—
569	—	—	—	—	—	—	—	—	—
577	—	—	—	—	—	—	—	—	—
588	—	—	—	—	—	—	—	—	—
610	—	—	—	—	—	—	—	—	—
620	—	—	—	—	—	—	—	—	—
635	—	—	—	—	—	—	—	—	—
641	—	—	—	—	—	—	—	—	—
648	—	—	—	—	—	—	—	—	—
662	—	—	—	—	—	—	—	—	—
669	—	—	—	—	—	—	—	—	—
682	—	—	—	—	—	—	—	—	—
699	—	—	—	—	—	—	—	—	—
711	—	—	—	—	—	—	—	—	—
716	—	—	—	—	—	—	—	—	—
729	—	—	—	—	—	—	—	—	—
741	—	—	—	—	—	—	—	—	—
748	5,65	4,00	4,66	39,90	26,20	—	—	—	—

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. b) Bant. t. o. fr. Westera. Köping, Utersåh, Arboga, Linds, Ludvika, Smöja, Nora, Ströberg, Karlkoga, Sundsvall, Håjö, Ragunda. c) Bant. t. o. fr. Norberg, Hedens och Säter. d) Bant. t. o. fr. Näs. e) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun. f) Bant. t. o. fr. Torsholm. g) Bant. t. o. fr. Kolbjörk, Valskog, Thorså, Eskilst, Nyköp. och Oxelös. h) Bant. t. o. fr. Westerv. i) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge och Hallab. j) Bant. t. o. fr. Jönköp. Ulricebo, Falköping, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsk. Krist, Arvika, Kongsv. Christiania, Eksjö, Wimmerby och Öskarså. k) Bant. t. o. fr. Wexjö, Karlsk. Skövde och Kalmars. m) Bant. t. o. fr. Karlsk. n) Bant. t. o. fr. Karlsk. o) Bant. t. o. fr. Karlsk. p) Bant. t. o. fr. Karlsk. q) Bant. t. o. fr. Karlsk. r) Bant. t. o. fr. Karlsk. s) Bant. t. o. fr. Karlsk. t) Bant. t. o. fr. Karlsk. u) Bant. t. o. fr. Karlsk. v) Bant. t. o. fr. Karlsk. w) Bant. t. o. fr. Karlsk. x) Bant. t. o. fr. Karlsk. y) Bant. t. o. fr. Karlsk. z) Bant. t. o. fr. Karlsk. aa) Bant. t. o. fr. Karlsk. ab) Bant. t. o. fr. Karlsk. ac) Bant. t. o. fr. Karlsk. ad) Bant. t. o. fr. Karlsk. ae) Bant. t. o. fr. Karlsk. af) Bant. t. o. fr. Karlsk. ag) Bant. t. o. fr. Karlsk. ah) Bant. t. o. fr. Karlsk. ai) Bant. t. o. fr. Karlsk. aj) Bant. t. o. fr. Karlsk. ak) Bant. t. o. fr. Karlsk. al) Bant. t. o. fr. Karlsk. am) Bant. t. o. fr. Karlsk. an) Bant. t. o. fr. Karlsk. ao) Bant. t. o. fr. Karlsk. ap) Bant. t. o. fr. Karlsk. aq) Bant. t. o. fr. Karlsk. ar) Bant. t. o. fr. Karlsk. as) Bant. t. o. fr. Karlsk. at) Bant. t. o. fr. Karlsk. au) Bant. t. o. fr. Karlsk. av) Bant. t. o. fr. Karlsk. aw) Bant. t. o. fr. Karlsk. ax) Bant. t. o. fr. Karlsk. ay) Bant. t. o. fr. Karlsk. az) Bant. t. o. fr. Karlsk. ba) Bant. t. o. fr. Karlsk. bb) Bant. t. o. fr. Karlsk. bc) Bant. t. o. fr. Karlsk. bd) Bant. t. o. fr. Karlsk. be) Bant. t. o. fr. Karlsk. bf) Bant. t. o. fr. Karlsk. bg) Bant. t. o. fr. Karlsk. bh) Bant. t. o. fr. Karlsk. bi) Bant. t. o. fr. Karlsk. bj) Bant. t. o. fr. Karlsk. bk) Bant. t. o. fr. Karlsk. bl) Bant. t. o. fr. Karlsk. bm) Bant. t. o. fr. Karlsk. bn) Bant. t. o. fr. Karlsk. bo) Bant. t. o. fr. Karlsk. bp) Bant. t. o. fr. Karlsk. bq) Bant. t. o. fr. Karlsk. br) Bant. t. o. fr. Karlsk. bs) Bant. t. o. fr. Karlsk. bt) Bant. t. o. fr. Karlsk. bu) Bant. t. o. fr. Karlsk. bv) Bant. t. o. fr. Karlsk. bw) Bant. t. o. fr. Karlsk. bx) Bant. t. o. fr. Karlsk. by) Bant. t. o. fr. Karlsk. bz) Bant. t. o. fr. Karlsk. ca) Bant. t. o. fr. Karlsk. cb) Bant. t. o. fr. Karlsk. cc) Bant. t. o. fr. Karlsk. cd) Bant. t. o. fr. Karlsk. ce) Bant. t. o. fr. Karlsk. cf) Bant. t. o. fr. Karlsk. cg) Bant. t. o. fr. Karlsk. ch) Bant. t. o. fr. Karlsk. ci) Bant. t. o. fr. Karlsk. cj) Bant. t. o. fr. Karlsk. ck) Bant. t. o. fr. Karlsk. cl) Bant. t. o. fr. Karlsk. cm) Bant. t. o. fr. Karlsk. cn) Bant. t. o. fr. Karlsk. co) Bant. t. o. fr. Karlsk. cp) Bant. t. o. fr. Karlsk. cq) Bant. t. o. fr. Karlsk. cr) Bant. t. o. fr. Karlsk. cs) Bant. t. o. fr. Karlsk. ct) Bant. t. o. fr. Karlsk. cu) Bant. t. o. fr. Karlsk. cv) Bant. t. o. fr. Karlsk. cw) Bant. t. o. fr. Karlsk. cx) Bant. t. o. fr. Karlsk. cy) Bant. t. o. fr. Karlsk. cz) Bant. t. o. fr. Karlsk. da) Bant. t. o. fr. Karlsk. db) Bant. t. o. fr. Karlsk. dc) Bant. t. o. fr. Karlsk. dd) Bant. t. o. fr. Karlsk. de) Bant. t. o. fr. Karlsk. df) Bant. t. o. fr. Karlsk. dg) Bant. t. o. fr. Karlsk. dh) Bant. t. o. fr. Karlsk. di) Bant. t. o. fr. Karlsk. dj) Bant. t. o. fr. Karlsk. dk) Bant. t. o. fr. Karlsk. dl) Bant. t. o. fr. Karlsk. dm) Bant. t. o. fr. Karlsk. dn) Bant. t. o. fr. Karlsk. do) Bant. t. o. fr. Karlsk. dp) Bant. t. o. fr. Karlsk. dq) Bant. t. o. fr. Karlsk. dr) Bant. t. o. fr. Karlsk. ds) Bant. t. o. fr. Karlsk. dt) Bant. t. o. fr. Karlsk. du) Bant. t. o. fr. Karlsk. dv) Bant. t. o. fr. Karlsk. dw) Bant. t. o. fr. Karlsk. dx) Bant. t. o. fr. Karlsk. dy) Bant. t. o. fr. Karlsk. dz) Bant. t. o. fr. Karlsk. ea) Bant. t. o. fr. Karlsk. eb) Bant. t. o. fr. Karlsk. ec) Bant. t. o. fr. Karlsk. ed) Bant. t. o. fr. Karlsk. ee) Bant. t. o. fr. Karlsk. ef) Bant. t. o. fr. Karlsk. eg) Bant. t. o. fr. Karlsk. eh) Bant. t. o. fr. Karlsk. ei) Bant. t. o. fr. Karlsk. ej) Bant. t. o. fr. Karlsk. ek) Bant. t. o. fr. Karlsk. el) Bant. t. o. fr. Karlsk. em) Bant. t. o. fr. Karlsk. en) Bant. t. o. fr. Karlsk. eo) Bant. t. o. fr. Karlsk. ep) Bant. t. o. fr. Karlsk. eq) Bant. t. o. fr. Karlsk. er) Bant. t. o. fr. Karlsk. es) Bant. t. o. fr. Karlsk. et) Bant. t. o. fr. Karlsk. eu) Bant. t. o. fr. Karlsk. ev) Bant. t. o. fr. Karlsk. ew) Bant. t. o. fr. Karlsk. ex) Bant. t. o. fr. Karlsk. ey) Bant. t. o. fr. Karlsk. ez) Bant. t. o. fr. Karlsk. fa) Bant. t. o. fr. Karlsk. fb) Bant. t. o. fr. Karlsk. fc) Bant. t. o. fr. Karlsk. fd) Bant. t. o. fr. Karlsk. fe) Bant. t. o. fr. Karlsk. ff) Bant. t. o. fr. Karlsk. fg) Bant. t. o. fr. Karlsk. fh) Bant. t. o. fr. Karlsk. fi) Bant. t. o. fr. Karlsk. fj) Bant. t. o. fr. Karlsk. fk) Bant. t. o. fr. Karlsk. fl) Bant. t. o. fr. Karlsk. fm) Bant. t. o. fr. Karlsk. fn) Bant. t. o. fr. Karlsk. fo) Bant. t. o. fr. Karlsk. fp) Bant. t. o. fr. Karlsk. fq) Bant. t. o. fr. Karlsk. fr) Bant. t. o. fr. Karlsk. fs) Bant. t. o. fr. Karlsk. ft) Bant. t. o. fr. Karlsk. fu) Bant. t. o. fr. Karlsk. fv) Bant. t. o. fr. Karlsk. fw) Bant. t. o. fr. Karlsk. fx) Bant. t. o. fr. Karlsk. fy) Bant. t. o. fr. Karlsk. fz) Bant. t. o. fr. Karlsk. ga) Bant. t. o. fr. Karlsk. gb) Bant. t. o. fr. Karlsk. gc) Bant. t. o. fr. Karlsk. gd) Bant. t. o. fr. Karlsk. ge) Bant. t. o. fr. Karlsk. gf) Bant. t. o. fr. Karlsk. gh) Bant. t. o. fr. Karlsk. gi) Bant. t. o. fr. Karlsk. gj) Bant. t. o. fr. Karlsk. gk) Bant. t. o. fr. Karlsk. gl) Bant. t. o. fr. Karlsk. gm) Bant. t. o. fr. Karlsk. gn) Bant. t. o. fr. Karlsk. go) Bant. t. o. fr. Karlsk. gp) Bant. t. o. fr. Karlsk. gq) Bant. t. o. fr. Karlsk. gr) Bant. t. o. fr. Karlsk. gs) Bant. t. o. fr. Karlsk. gt) Bant. t. o. fr. Karlsk. gu) Bant. t. o. fr. Karlsk. gv) Bant. t. o. fr. Karlsk. gw) Bant. t. o. fr. Karlsk. gx) Bant. t. o. fr. Karlsk. gy) Bant. t. o. fr. Karlsk. gz) Bant. t. o. fr. Karlsk. ha) Bant. t. o. fr. Karlsk. hb) Bant. t. o. fr. Karlsk. hc) Bant. t. o. fr. Karlsk. hd) Bant. t. o. fr. Karlsk. he) Bant. t. o. fr. Karlsk. hf) Bant. t. o. fr. Karlsk. hg) Bant. t. o. fr. Karlsk. hh) Bant. t. o. fr. Karlsk. hi) Bant. t. o. fr. Karlsk. hj) Bant. t. o. fr. Karlsk. hk) Bant. t. o. fr. Karlsk. hl) Bant. t. o. fr. Karlsk. hm) Bant. t. o. fr. Karlsk. hn) Bant. t. o. fr. Karlsk. ho) Bant. t. o. fr. Karlsk. hp) Bant. t. o. fr. Karlsk. hq) Bant. t. o. fr. Karlsk. hr) Bant. t. o. fr. Karlsk. hs) Bant. t. o. fr. Karlsk. ht) Bant. t. o. fr. Karlsk. hu) Bant. t. o. fr. Karlsk. hv) Bant. t. o. fr. Karlsk. hw) Bant. t. o. fr. Karlsk. hx) Bant. t. o. fr. Karlsk. hy) Bant. t. o. fr. Karlsk. hz) Bant. t. o. fr. Karlsk. ia) Bant. t. o. fr. Karlsk. ib) Bant. t. o. fr. Karlsk. ic) Bant. t. o. fr. Karlsk. id) Bant. t. o. fr. Karlsk. ie) Bant. t. o. fr. Karlsk. if) Bant. t. o. fr. Karlsk. ig) Bant. t. o. fr. Karlsk. ih) Bant. t. o. fr. Karlsk. ii) Bant. t. o. fr. Karlsk. ij) Bant. t. o. fr. Karlsk. ik) Bant. t. o. fr. Karlsk. il) Bant. t. o. fr. Karlsk. im) Bant. t. o. fr. Karlsk. in) Bant. t. o. fr. Karlsk. io) Bant. t. o. fr. Karlsk. ip) Bant. t. o. fr. Karlsk. iq) Bant. t. o. fr. Karlsk. ir) Bant. t. o. fr. Karlsk. is) Bant. t. o. fr. Karlsk. it) Bant. t. o. fr. Karlsk. iu) Bant. t. o. fr. Karlsk. iv) Bant. t. o. fr. Karlsk. iw) Bant. t. o. fr. Karlsk. ix) Bant. t. o. fr. Karlsk. iy) Bant. t. o. fr. Karlsk. iz) Bant. t. o. fr. Karlsk. ja) Bant. t. o. fr. Karlsk. jb) Bant. t. o. fr. Karlsk. jc) Bant. t. o. fr. Karlsk. jd) Bant. t. o. fr. Karlsk. je) Bant. t. o. fr. Karlsk. jf) Bant. t. o. fr. Karlsk. jg) Bant. t. o. fr. Karlsk. jh) Bant. t. o. fr. Karlsk. ji) Bant. t. o. fr. Karlsk. jj) Bant. t. o. fr. Karlsk. jk) Bant. t. o. fr. Karlsk. jl) Bant. t. o. fr. Karlsk. jm) Bant. t. o. fr. Karlsk. jn) Bant. t. o. fr. Karlsk. jo) Bant. t. o. fr. Karlsk. jp) Bant. t. o. fr. Karlsk. jq) Bant. t. o. fr. Karlsk. jr) Bant. t. o. fr. Karlsk. js) Bant. t. o. fr. Karlsk. jt) Bant. t. o. fr. Karlsk. ju) Bant. t. o. fr. Karlsk. jv) Bant. t. o. fr. Karlsk. jw) Bant. t. o. fr. Karlsk. jx) Bant. t. o. fr. Karlsk. jy) Bant. t. o. fr. Karlsk. jz) Bant. t. o. fr. Karlsk. ka) Bant. t. o. fr. Karlsk. kb) Bant. t. o. fr. Karlsk. kc) Bant. t. o. fr. Karlsk. kd) Bant. t. o. fr. Karlsk. ke) Bant. t. o. fr. Karlsk. kf) Bant. t. o. fr. Karlsk. kg) Bant. t. o. fr. Karlsk. kh) Bant. t. o. fr. Karlsk. ki) Bant. t. o. fr. Karlsk. kj) Bant. t. o. fr. Karlsk. kk) Bant. t. o. fr. Karlsk. kl) Bant. t. o. fr. Karlsk. km) Bant. t. o. fr. Karlsk. kn) Bant. t. o. fr. Karlsk. ko) Bant. t. o. fr. Karlsk. kp) Bant. t. o. fr. Karlsk. kq) Bant. t. o. fr. Karlsk. kr) Bant. t. o. fr. Karlsk. ks) Bant. t. o. fr. Karlsk. kt) Bant. t. o. fr. Karlsk. ku) Bant. t. o. fr. Karlsk. kv) Bant. t. o. fr. Karlsk. kw) Bant. t. o. fr. Karlsk. kx) Bant. t. o. fr. Karlsk. ky) Bant. t. o. fr. Karlsk. kz) Bant. t. o. fr. Karlsk. la) Bant. t. o. fr. Karlsk. lb) Bant. t. o. fr. Karlsk. lc) Bant. t. o. fr. Karlsk. ld) Bant. t. o. fr. Karlsk. le) Bant. t. o. fr. Karlsk. lf) Bant. t. o. fr. Karlsk. lg) Bant. t. o. fr. Karlsk. lh) Bant. t. o. fr. Karlsk. li) Bant. t. o. fr. Karlsk. lj) Bant. t. o. fr. Karlsk. lk) Bant. t. o. fr. Karlsk. ll) Bant. t. o. fr. Karlsk. lm) Bant. t. o. fr. Karlsk. ln) Bant. t. o. fr. Karlsk. lo) Bant. t. o. fr. Karlsk. lp) Bant. t. o. fr. Karlsk. lq) Bant. t. o. fr. Karlsk. lr) Bant. t. o. fr. Karlsk. ls) Bant. t. o. fr. Karlsk. lt) Bant. t. o. fr. Karlsk. lu) Bant. t. o. fr. Karlsk. lv) Bant. t. o. fr. Karlsk. lw) Bant. t. o. fr. Karlsk. lx) Bant. t. o. fr. Karlsk. ly) Bant. t. o. fr. Karlsk. lz) Bant. t. o. fr. Karlsk. ma) Bant. t. o. fr. Karlsk. mb) Bant. t. o. fr. Karlsk. mc) Bant. t. o. fr. Karlsk. md) Bant. t. o. fr. Karlsk. me) Bant. t. o. fr. Karlsk. mf) Bant. t. o. fr. Karlsk. mg) Bant. t. o. fr. Karlsk. mh) Bant. t. o. fr. Karlsk. mi) Bant. t. o. fr. Karlsk. mj) Bant. t. o. fr. Karlsk. mk) Bant. t. o. fr. Karlsk. ml) Bant. t. o. fr. Karlsk. mm) Bant. t. o. fr. Karlsk. mn) Bant. t. o. fr. Karlsk. mo) Bant. t. o. fr. Karlsk. mp) Bant. t. o. fr. Karlsk. mq) Bant. t. o. fr. Karlsk. mr) Bant. t. o. fr. Karlsk. ms) Bant. t. o. fr. Karlsk. mt) Bant. t. o. fr. Karlsk. mu) Bant. t. o. fr. Karlsk. mv) Bant. t. o. fr. Karlsk. mw) Bant. t. o. fr. Karlsk. mx) Bant. t. o. fr. Karlsk. my) Bant. t. o. fr. Karlsk. mz) Bant. t. o. fr. Karlsk. na) Bant. t. o. fr. Karlsk. nb) Bant. t. o. fr. Karlsk. nc) Bant. t. o. fr. Karlsk. nd) Bant. t. o. fr. Karlsk. ne) Bant. t. o. fr. Karlsk. nf) Bant. t. o. fr. Karlsk. ng) Bant. t. o. fr. Karlsk. nh) Bant. t. o. fr. Karlsk. ni) Bant. t. o. fr. Karlsk. nj) Bant. t. o. fr. Karlsk. nk) Bant. t. o. fr. Karlsk. nl) Bant. t. o. fr. Karlsk. nm) Bant. t. o. fr. Karlsk. no) Bant. t. o. fr. Karlsk. np) Bant. t. o. fr. Karlsk. nq) Bant. t. o. fr. Karlsk. nr) Bant. t. o. fr. Karlsk. ns) Bant. t. o. fr. Karlsk. nt) Bant. t. o. fr. Karlsk. nu) Bant. t. o. fr. Karlsk. nv) Bant. t. o. fr. Karlsk. nw) Bant. t. o. fr. Karlsk. nx) Bant. t. o. fr. Karlsk. ny) Bant. t. o. fr. Karlsk. nz) Bant. t. o. fr. Karlsk. oa) Bant. t. o. fr. Karlsk. ob) Bant. t. o. fr. Karlsk. oc) Bant. t. o. fr. Karlsk. od) Bant. t. o. fr. Karlsk. oe) Bant. t. o. fr. Karlsk. of) Bant. t. o. fr. Karlsk. og) Bant. t. o. fr. Karlsk. oh) Bant. t. o. fr. Karlsk. oi) Bant. t. o. fr. Karlsk. oj) Bant. t. o. fr. Karlsk. ok) Bant. t. o. fr. Karlsk. ol) Bant. t. o. fr. Karlsk. om) Bant. t. o. fr. Karlsk. on) Bant. t. o. fr. Karlsk. oo) Bant. t. o. fr. Karlsk. op) Bant. t. o. fr. Karlsk. oq) Bant. t. o. fr. Karlsk. or) Bant. t. o. fr. Karlsk. os) Bant. t. o. fr. Karlsk. ot) Bant. t. o. fr. Karlsk. ou) Bant. t. o. fr. Karlsk. ov) Bant. t. o. fr. Karlsk. ow) Bant. t. o. fr. Karlsk. ox) Bant. t. o. fr. Karlsk. oy) Bant. t. o. fr. Karlsk. oz) Bant. t. o. fr. Karlsk. pa) Bant. t. o. fr. Karlsk. pb) Bant. t. o. fr. Karlsk. pc) Bant. t. o. fr. Karlsk. pd) Bant. t. o. fr. Karlsk. pe) Bant. t. o. fr. Karlsk. pf) Bant. t. o. fr. Karlsk. pg) Bant. t. o. fr. Karlsk. ph) Bant. t. o. fr. Karlsk. pi) Bant. t. o. fr. Karlsk. pj) Bant. t. o. fr. Karlsk. pk) Bant. t. o. fr. Karlsk. pl) Bant. t. o. fr. Karlsk. pm) Bant. t. o. fr. Karlsk. pn) Bant. t. o. fr. Karlsk. po) Bant. t. o. fr. Karlsk. pp) Bant. t. o. fr. Karlsk. pq) Bant. t. o. fr. Karlsk. pr) Bant. t. o. fr. Karlsk. ps) Bant. t. o. fr. Karlsk. pt) Bant. t. o. fr. Karlsk. pu) Bant. t. o. fr. Karlsk. pv) Bant. t. o. fr. Karlsk. pw) Bant. t. o. fr. Karlsk. px) Bant. t. o. fr. Karlsk. py) Bant. t. o. fr. Karlsk. pz) Bant. t. o. fr. Karlsk. qa) Bant. t. o. fr. Karlsk. qb) Bant. t. o. fr. Karlsk. qc) Bant. t. o. fr. Karlsk. qd) Bant. t. o. fr. Karlsk. qe) Bant. t. o. fr. Karlsk. qf) Bant. t. o. fr. Karlsk. qg) Bant. t. o. fr. Karlsk. qh) Bant. t. o. fr. Karlsk. qi) Bant. t. o. fr. Karlsk. qj) Bant. t. o. fr. Karlsk. qk) Bant. t. o. fr. Karlsk. ql) Bant. t. o. fr. Karlsk. qm) Bant. t. o. fr. Karlsk. qn) Bant. t. o. fr. Karlsk. qo) Bant. t. o. fr. Karlsk. qp) Bant. t. o. fr. Karlsk. qq) Bant. t. o. fr. Karlsk. qr) Bant. t. o. fr. Karlsk. qs) Bant. t. o. fr. Karlsk. qt) Bant. t. o. fr. Karlsk. qu) Bant. t. o. fr. Karlsk. qv) Bant. t. o. fr. Karlsk. qw) Bant. t. o. fr. Karlsk. qx) Bant. t. o. fr. Karlsk. qy) Bant. t. o. fr. Karlsk. qz) Bant. t. o. fr. Karlsk. ra) Bant. t. o. fr. Karlsk. rb) Bant. t. o. fr. Karlsk. rc) Bant. t. o. fr. Karlsk. rd) Bant. t. o. fr. Karlsk. re) Bant. t. o. fr. Karlsk. rf) Bant. t. o. fr. Karlsk. rg) Bant. t. o. fr. Karlsk. rh) Bant. t. o. fr. Karlsk. ri) Bant. t. o. fr. Karlsk. rj) Bant. t. o. fr. Karlsk. rk) Bant. t. o. fr. Karlsk. rl) Bant. t. o. fr. Karlsk. rm) Bant. t. o. fr. Karlsk. rn) Bant. t. o. fr. Karlsk. ro) Bant. t. o. fr. Karlsk. rp) Bant. t. o. fr. Karlsk. rq) Bant. t. o. fr. Karlsk. rr) Bant. t. o. fr. Karlsk. rs) Bant. t. o. fr. Karlsk. rt) Bant. t. o. fr. Karlsk. ru) Bant. t. o. fr. Karlsk. rv) Bant. t. o. fr. Karlsk. rw) Bant. t. o. fr. Karlsk. rx) Bant. t. o. fr. Karlsk. ry) Bant. t. o. fr. Karlsk. rz) Bant. t. o. fr. Karlsk. sa) Bant. t. o. fr. Karlsk. sb) Bant. t. o. fr. Karlsk. sc) Bant. t. o. fr. Karlsk. sd) Bant. t. o. fr. Karlsk. se) Bant. t. o. fr. Karlsk. sf) Bant. t. o. fr. Karlsk. sg) Bant. t. o. fr. Karlsk. sh) Bant. t. o. fr. Karlsk. si) Bant. t. o. fr. Karlsk. sj) Bant. t. o. fr. Karlsk. sk) Bant. t. o. fr. Karlsk. sl) Bant. t. o. fr. Karlsk. sm) Bant. t. o. fr. Karlsk. sn) Bant. t. o. fr. Karlsk. so) Bant. t. o. fr. Karlsk. sp) Bant. t. o. fr. Karlsk. sq) Bant. t. o. fr. Karlsk. sr) Bant. t. o. fr. Karlsk. ss) Bant. t. o. fr. Karlsk. st) Bant. t. o. fr. Karlsk. su) Bant. t. o. fr. Karlsk. sv) Bant. t. o. fr. Karlsk. sw) Bant. t. o. fr. Karlsk. sx) Bant. t. o. fr. Karlsk. sy) Bant. t. o. fr. Karlsk. sz) Bant. t. o. fr. Karlsk. ta) Bant. t. o. fr. Karlsk. tb) Bant. t. o. fr. Karlsk. tc) Bant. t. o. fr. Karlsk. td) Bant. t. o. fr. Karlsk. te) Bant. t. o. fr. Karlsk. tf) Bant. t. o. fr. Karlsk. tg) Bant. t. o. fr. Karlsk. th) Bant. t. o. fr. Karlsk. ti) Bant. t. o. fr. Karlsk. tj) Bant. t. o. fr. Karlsk. tk) Bant. t. o. fr. Karlsk. tl) Bant. t. o. fr. Karlsk. tm) Bant. t. o. fr. Karlsk. tn) Bant. t. o. fr. Karlsk. to) Bant. t. o. fr. Karlsk. tp) Bant. t. o. fr. Karlsk. tq) Bant. t. o. fr. Karlsk. tr) Bant. t. o. fr. Karlsk. ts) Bant. t. o. fr. Karlsk. tu) Bant. t. o. fr. Karlsk. tv) Bant. t. o. fr. Karlsk. tw) Bant. t. o. fr. Karlsk. tx) Bant. t. o. fr. Karlsk. ty) Bant. t. o. fr. Karlsk. tz) Bant. t. o. fr. Karlsk. ua) Bant. t. o. fr. Karlsk. ub) Bant. t.

De med * betecknade bantågen N 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; N 146 Måndagarna den 2 och 30 Novemb.	Pris å biljett från Nässjö med	0,00 1,2	Linköping...	—	—	2,50
1885, 4 Jan., 1 Febr., 1 Mars, 5 April och 3 Maj 1886; N 142 Tisdagarna den 3 Novemb., 1 Dec. 1885, 5 Jan., 2 Febr., 2 Mars, 6 April och 4 Maj 1886; No 140 Thorstagsarna den 1 Oktob., 5 Novemb., 3 Dec. 1885, 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1886.		3	Malmö	—	—	7

[illegible]

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Örebro med						Snälltåg.	Persontåg.	Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.			
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Från Örebro	12,30	12,30
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Mosås	12,47	12,47
							Kumla	1,3	1,3
							Till Örebro	1,15	1,15
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg	1,15	1,15
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	Stockholm Cst.	9,5	9,5
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	Göteborg	8,54	8,54
478	40,65	28,70	19,30	33,50	25,10	16,75	Malmö	—	—

Skövde—Karlsborg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Afgift från Skövde.			Dagligen.	Persontåg.	Godståg.
	I.	II.	III.			
8	0,50	0,45	0,30	Från Stockholm	7,30	7,30
				Göteborg	8	8
				*) utom d. 25 December 1885.	100	100
				**) utom d. 26 December 1885.	102	102
20	1,40	1,05	0,70	Från Skövde	6,20	6,20
29	2,05	1,55	1,05	Igelstorp	6,38	6,38
37	2,60	1,95	1,30	Tibro	7,5	7,5
44	3,10	2,35	1,55	Fagersanna	7,27	7,27
				Mölltorp	7,44	7,44
				Till Karlsborg	7,58	7,58

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Hallsberg med						Snälltåg.	Persontåg.	Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.			
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Från Malmö	7,15	7,15
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Göteborg	7,20	7,20
							Stockholm Cst.	7,35	7,35
							Till Hallsberg	1,35	1,35
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Kumla	3,52	3,52
							Mosås	4,6	4,6
							Till Örebro	2,15	2,15

Karlsborg—Skövde, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.	Persontåg.	Godståg.
	I.	II.	III.			
7	0,50	0,40	0,25	Från Karlsborg	8,10	8,10
				Mölltorp	8,27	8,27
				Fagersanna	8,44	8,44
				Tibro	9,5	9,5
				Igelstorp	9,30	9,30
				Skövde	9,45	9,45
				Stockholm Central	9,5	9,5
				Göteborg	8,54	8,54

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 1 Okt. 1885.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.						Snälltåg.	Blandade tåg.			Lö
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.				Daglig.	Dagligen.	Omsd. o. Lörd.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.					
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	Från Stockholms Central	8	5,48	5	
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Sundbyberg	8,17	9,11	5,22	
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Spånga	8,27	9,26	5,36	
25	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Jakobsberg	8,38	9,48	6	
36	2,70	2,10	1,40	4,85	3,40	2,25	» Kungsängen	8,69	10,20	6,31	
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	» Bro	9,14	10,44	6,54	
							Till Bålsta	9,31	11,8	7,18	
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	Från Bålsta	9,34	11,18	7,27	
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Ekolsund	—	—	7,66	
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	» Grillby	10,8	12,5	8,19	
							Till Enköping	10,28	12,28	8,40	
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	Från Enköping	10,28	1,8		
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Lundby	—	1,80		
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Örresta	10,56	1,60		
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	» Tortuna	—	2,9		
							Till Tillberga	11,19	2,22		
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Från Tillberga	11,34	3,11		
							Till Westerås	11,62	3,36		
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	Från Westerås	11,56	3,58		
130	9,75	7,65	4,95	—	—	—	» Dingstuna	12,13	4,23		
							Till Kolback	12,29	4,45		
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	Från Kolback	12,31	5		
146	10,95	8,50	5,65	17,55	13,60	8,90	» Munktorp	12,44	5,20		
							Till Köping	12,59	5,40		
							Från Köping	1,4	5,40		
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Walskog	1,22	6,26	6,5	
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» Arboga	1,88	6,56	6,33	
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,19	6,56	
175	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Fellingsbro	2,8	7,63	7,30	
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Ullersäter	—	8,20	7,55	
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Frövi	2,33	8,30	8,5	
201	14,80	11,50	7,50	—	—	—	Från Frövi	2,37	8,50	8,25	
							Till Ervalla	2,53	9,12	8,47	
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	Från Ervalla	2,55	9,31	9,3	
217	15,20	11,85	7,80	25,50	19,55	12,90	» Dyala Bruk	3,5	—	9,18	
							Till Örebro	3,25	10,10	9,47	

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.						Snälltåg.	Blandade tåg.				
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.				Daglig.	Dagligen.	Onsd. o. Lördag.	Lörd.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.						
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	Från Örebro.....	N 2 7,30	N 4 8	N 6 2,33	—	N 12 5
16	1,10	0,90	0,65	1,65	1,35	0,90	» Dyala Bruk.....	7,58	8,35	3,6	—	III. 5
							Till Ervalla.....	8,1	9,15	3,16	—	5
							Från Ervalla.....	8,16	9,37	3,52	—	5
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi.....	8,20	9,50	4,15	—	5
							Från Frövi.....	—	10,6	4,30	—	5
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter.....	8,47	10,36	4,58	—	5
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro.....	—	11,8	5,29	—	5
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk.....	9,20	11,50	6	—	5
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» Arboga.....	9,36	12,18	6,30	—	5
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog.....	9,52	12,38	6,50	—	5
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till Köping.....	9,57	1,40	—	—	5
							Från Köping.....	10,13	2,2	—	—	5
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp.....	10,25	2,18	—	—	5
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck.....	10,27	2,28	—	—	5
							Från Kolbäck.....	10,45	2,53	—	—	5
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingstuna.....	11,2	3,15	—	—	5
106	7,50	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till Westerås.....	11,6	3,27	—	—	5
							Från Westerås.....	11,25	4,1	—	—	5
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga.....	11,45	4,22	—	—	5
							Från Tillberga.....	—	4,38	—	—	5
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna.....	12,9	5,1	—	—	5
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Örresta.....	12,87	5,7	—	—	5
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby.....	12,40	6	4,10	—	5
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till Enköping.....	1	6,29	4,36	—	5
							Från Enköping.....	—	—	4,57	—	5
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby.....	1,34	7,10	5,21	—	5
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund.....	1,37	7,33	5,28	—	5
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bästa.....	1,66	8,6	5,68	—	5
							Från Bästa.....	2,12	8,31	6,19	—	5
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro.....	2,33	9,6	6,49	—	5
189	13,35	10,90	7,25	—	—	—	» Kungsängen.....	2,46	9,27	7,12	—	5
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg.....	3	9,48	7,80	—	5
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga.....	3,16	10,10	7,50	—	5
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg.....	—	—	—	—	5
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till Stockholms Central.....	—	—	—	—	5

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsettas med nattåg.
Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk och Ullersäter endast för resande från eller till dessa stationer.
Tågen Nr 2 och 3 göra uppehåll vid Dyala bruk endast för upptagande och avlämning af resande.
Tågen Nr 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats mellan Spånga och Jakobsberg för resande från eller till Stockholms central.
Med tågen Nr 3 och 4 å linjen Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af II och III de klassen.
Tågen Nr 7 och 8 göra uppehåll vid Karlsborg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bästa) och Nyckelby (mellan Bästa och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Kilom.	Dagligen.						Persontåg.	Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		
Från Stockholms Central	11,25	1,15	3,41	Från Sundbyberg	7,4	9,6	12,45	1,44
Stockholms Norra	8,30	—	—	Till Stockholms Norra	7,10	—	—	—
Till Sundbyberg	8,46	11,41	1,81	8,57	10,46	1,16	Stockholms Central	7,20

Till Persontåg Nr 21 och 22 säljas biljetter till Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgår.
* Till tåg Nr 33 säljas endast I och II klassens biljetter. (Månads- eller årsbiljetter gäller inte för resa med detta tåg.)
Persontåg mellan Stockholm och Sundbyberg gör uppehåll vid Karlsborg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg gör även uppehåll vid Tomtebodå för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg Nr 33 gör dock inte uppehåll vid Tomtebodå för resande till Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Afgift till och från Sala.						Bland. tåg.			Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga.						Blandade		
	Enkel biljett.			Tur- och returbiljett.			Dagligen.	Ö. o. L.	Enkel biljett.			Tur- och returbiljett.			Dagligen.	Ö.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.			I.		II.	III.	I.	II.			III.		
9	0,70	0,55	0,35	1,10	0,90	0,60	Från Sala.....	1,30	1,10	0,80	13	1,50	0,35	0,25	Från Vesterås.....	1,50	1,10	0,80	
13	1,00	0,75	0,50	1,50	1,20	0,80	» Tärna.....	1,30	1,10	0,80	16	1,50	0,35	0,25	» Tillberga.....	1,50	1,10	0,80	
23	1,75	1,35	0,90	2,50	2,20	1,40	» Ransta.....	2,70	2,40	1,70	20	1,50	0,35	0,25	» Ransta.....	1,50	1,10	0,80	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,95	1,90	Hedensberg.....	2,34	2,10	1,50	19	1,45	1,10	0,75	» Tärna.....	1,45	1,10	0,80	
							Till Tillberga.....	2,44	2,10	1,50	21	1,45	1,10	0,75	Till Sala.....	1,45	1,10	0,80	
							Vesterås.....	2,44	2,10	1,50	22	1,45	1,10	0,75		1,45	1,10	0,80	

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1885.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1885.													
Kilomet.	Afgifter till och från Tillberga.			Blandade tåg.			Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	Dagligen.	M.O. o. F.			I.	II.	III.	Dagligen.	T. Th.	
					N 13	N 15						N 14	N 15
						III							
				Från Westerås	12,5	5					Från Kärrgrufvan	7,37	II, 3
				» Tillberga	12,5	5,40					» Norberg	8	III, 4
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,36	6,21	4	0,50	0,35	0,25	» Högfors	8,21	4
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12,56	6,41	10	0,75	0,60	0,40	» Engelsberg .	8,45	5
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,29	7,28	29	2,20	1,05	0,70	» Nordanö	9,10	5
33	2,50	1,95	1,25	» Seglinsberg	1,46	7,46	35	2,65	2,05	1,35	» Seglinsberg ..	9,29	6
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	2,1	8,8	40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	9,56	6
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2,30	8,47	50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10,21	6
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2,54	9,26	57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10,42	7
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3,20	9,69	68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga ..	11,8	7
68	5,10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	3,32	10,11	78	5,85	4,45	3,00	» Westerås	—	8

Insjön. Se vidare Angäbtsbelaget Österdalens tidsbillet sid. 13. No 823.
 Den under detta års sommar tillämpade *biljetter godståtan* mellan *Leksand* å ena sidan samt *Stockholm, Liljekolmen, Upsala, Gäddede och Pölst* på andra sidan kommer att gälla under vintern, hvilket herrar varnafsändare och -smittare såsom förde uppmärksammas — *Siljans Faktori* i *Leksand*, som spedierar gods billigt och snabbt, rekommenderas hos allmänheten.
 Vid *Djurmo, Lennheden* och *Tjerna* få resande på- och afgåta bantagen. I sistnämnda fall bör den resande tillslags konduktör om innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resogds, än som beqvämt kan medföras i kupen, får ej till- eller från dessa hjälpas.
Tur- och returbiljetter säljas från *Insjön, Gagnef, Djurås* och *Dufnäs* till *Börlinge, Falun, Stora Tuna* och *Säter* ifråsom från *Börlinge* till *Insjön, Gagnef, Djurås* och *Dufnäs*.
 Tur- och retrubiljetter gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söndag. Halva tur- och retrubiljetter säljas men få två barn under 12 års ålder resas tillsammans på en hel sådan biljet.
 Under den kallare årstiden är såväl första som tredje klassens personavgifter uppgörda.
 Vid såväl *Insjön* som *Börlinge* ännas hotel. *Börlinge är frukoststation* för resande med *Siljans Jernvägs* tåg No 9 och 12.

Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett	Kilom.	Dagligen			Pris å biljett	Kilom.	Dagligen		
		I. III.	II.	III.			I. III.	II.	III.
0,50	0,30	Från Pålsboda	1,50	1,50	0,50	0,30	Från Norsholm	1,50	1,50
1,00	0,60	» Svanevad	2,50	2,50	1,00	0,60	» Till Kinnastad	2,50	2,50
1,50	0,90	» Hjärtåsa	3,50	3,50	1,50	0,90	» Till Kinnastad	3,50	3,50
2,00	1,20	» Gröf (vid bib)	4,50	4,50	2,00	1,20	» Till Kinnastad	4,50	4,50
2,50	1,50	» Skönarbo	5,50	5,50	2,50	1,50	» Till Kinnastad	5,50	5,50
3,00	1,80	» Prestöps	6,50	6,50	3,00	1,80	» Till Kinnastad	6,50	6,50
3,50	2,10	» Hellestad	7,50	7,50	3,50	2,10	» Till Kinnastad	7,50	7,50
4,00	2,40	» Skönarbo	8,50	8,50	4,00	2,40	» Till Kinnastad	8,50	8,50
4,50	2,70	» Hellestad	9,50	9,50	4,50	2,70	» Till Kinnastad	9,50	9,50
5,00	3,00	» Hellestad	10,50	10,50	5,00	3,00	» Till Kinnastad	10,50	10,50
5,50	3,30	» Hellestad	11,50	11,50	5,50	3,30	» Till Kinnastad	11,50	11,50
6,00	3,60	» Hellestad	12,50	12,50	6,00	3,60	» Till Kinnastad	12,50	12,50
6,50	3,90	» Hellestad	13,50	13,50	6,50	3,90	» Till Kinnastad	13,50	13,50
7,00	4,20	» Hellestad	14,50	14,50	7,00	4,20	» Till Kinnastad	14,50	14,50
7,50	4,50	» Hellestad	15,50	15,50	7,50	4,50	» Till Kinnastad	15,50	15,50
8,00	4,80	» Hellestad	16,50	16,50	8,00	4,80	» Till Kinnastad	16,50	16,50
8,50	5,10	» Hellestad	17,50	17,50	8,50	5,10	» Till Kinnastad	17,50	17,50
9,00	5,40	» Hellestad	18,50	18,50	9,00	5,40	» Till Kinnastad	18,50	18,50
9,50	5,70	» Hellestad	19,50	19,50	9,50	5,70	» Till Kinnastad	19,50	19,50
10,00	6,00	» Hellestad	20,50	20,50	10,00	6,00	» Till Kinnastad	20,50	20,50
10,50	6,30	» Hellestad	21,50	21,50	10,50	6,30	» Till Kinnastad	21,50	21,50
11,00	6,60	» Hellestad	22,50	22,50	11,00	6,60	» Till Kinnastad	22,50	22,50
11,50	6,90	» Hellestad	23,50	23,50	11,50	6,90	» Till Kinnastad	23,50	23,50
12,00	7,20	» Hellestad	24,50	24,50	12,00	7,20	» Till Kinnastad	24,50	24,50
12,50	7,50	» Hellestad	25,50	25,50	12,50	7,50	» Till Kinnastad	25,50	25,50
13,00	7,80	» Hellestad	26,50	26,50	13,00	7,80	» Till Kinnastad	26,50	26,50
13,50	8,10	» Hellestad	27,50	27,50	13,50	8,10	» Till Kinnastad	27,50	27,50
14,00	8,40	» Hellestad	28,50	28,50	14,00	8,40	» Till Kinnastad	28,50	28,50
14,50	8,70	» Hellestad	29,50	29,50	14,50	8,70	» Till Kinnastad	29,50	29,50
15,00	9,00	» Hellestad	30,50	30,50	15,00	9,00	» Till Kinnastad	30,50	30,50
15,50	9,30	» Hellestad	31,50	31,50	15,50	9,30	» Till Kinnastad	31,50	31,50
16,00	9,60	» Hellestad	32,50	32,50	16,00	9,60	» Till Kinnastad	32,50	32,50
16,50	9,90	» Hellestad	33,50	33,50	16,50	9,90	» Till Kinnastad	33,50	33,50
17,00	10,20	» Hellestad	34,50	34,50	17,00	10,20	» Till Kinnastad	34,50	34,50
17,50	10,50	» Hellestad	35,50	35,50	17,50	10,50	» Till Kinnastad	35,50	35,50
18,00	10,80	» Hellestad	36,50	36,50	18,00	10,80	» Till Kinnastad	36,50	36,50
18,50	11,10	» Hellestad	37,50	37,50	18,50	11,10	» Till Kinnastad	37,50	37,50
19,00	11,40	» Hellestad	38,50	38,50	19,00	11,40	» Till Kinnastad	38,50	38,50
19,50	11,70	» Hellestad	39,50	39,50	19,50	11,70	» Till Kinnastad	39,50	39,50
20,00	12,00	» Hellestad	40,50	40,50	20,00	12,00	» Till Kinnastad	40,50	40,50
20,50	12,30	» Hellestad	41,50	41,50	20,50	12,30	» Till Kinnastad	41,50	41,50
21,00	12,60	» Hellestad	42,50	42,50	21,00	12,60	» Till Kinnastad	42,50	42,50
21,50	12,90	» Hellestad	43,50	43,50	21,50	12,90	» Till Kinnastad	43,50	43,50
22,00	13,20	» Hellestad	44,50	44,50	22,00	13,20	» Till Kinnastad	44,50	44,50
22,50	13,50	» Hellestad	45,50	45,50	22,50	13,50	» Till Kinnastad	45,50	45,50
23,00	13,80	» Hellestad	46,50	46,50	23,00	13,80	» Till Kinnastad	46,50	46,50
23,50	14,10	» Hellestad	47,50	47,50	23,50	14,10	» Till Kinnastad	47,50	47,50
24,00	14,40	» Hellestad	48,50	48,50	24,00	14,40	» Till Kinnastad	48,50	48,50
24,50	14,70	» Hellestad	49,50	49,50	24,50	14,70	» Till Kinnastad	49,50	49,50
25,00	15,00	» Hellestad	50,50	50,50	25,00	15,00	» Till Kinnastad	50,50	50,50
25,50	15,30	» Hellestad	51,50	51,50	25,50	15,30	» Till Kinnastad	51,50	51,50
26,00	15,60	» Hellestad	52,50	52,50	26,00	15,60	» Till Kinnastad	52,50	52,50
26,50	15,90	» Hellestad	53,50	53,50	26,50	15,90	» Till Kinnastad	53,50	53,50
27,00	16,20	» Hellestad	54,50	54,50	27,00	16,20	» Till Kinnastad	54,50	54,50
27,50	16,50	» Hellestad	55,50	55,50	27,50	16,50	» Till Kinnastad	55,50	55,50
28,00	16,80	» Hellestad	56,50	56,50	28,00	16,80	» Till Kinnastad	56,50	56,50
28,50	17,10	» Hellestad	57,50	57,50	28,50	17,10	» Till Kinnastad	57,50	57,50
29,00	17,40	» Hellestad	58,50	58,50	29,00	17,40	» Till Kinnastad	58,50	58,50
29,50	17,70	» Hellestad	59,50	59,50	29,50	17,70	» Till Kinnastad	59,50	59,50
30,00	18,00	» Hellestad	60,50	60,50	30,00	18,00	» Till Kinnastad	60,50	60,50
30,50	18,30	» Hellestad	61,50	61,50	30,50	18,30	» Till Kinnastad	61,50	61,50
31,00	18,60	» Hellestad	62,50	62,50	31,00	18,60	» Till Kinnastad	62,50	62,50
31,50	18,90	» Hellestad	63,50	63,50	31,50	18,90	» Till Kinnastad	63,50	63,50
32,00	19,20	» Hellestad	64,50	64,50	32,00	19,20	» Till Kinnastad	64,50	64,50
32,50	19,50	» Hellestad	65,50	65,50	32,50	19,50	» Till Kinnastad	65,50	65,50
33,00	19,80	» Hellestad	66,50	66,50	33,00	19,80	» Till Kinnastad	66,50	66,50
33,50	20,10	» Hellestad	67,50	67,50	33,50	20,10	» Till Kinnastad	67,50	67,50
34,00	20,40	» Hellestad	68,50	68,50	34,00	20,40	» Till Kinnastad	68,50	68,50
34,50	20,70	» Hellestad	69,50	69,50	34,50	20,70	» Till Kinnastad	69,50	69,50
35,00	21,00	» Hellestad	70,50	70,50	35,00	21,00	» Till Kinnastad	70,50	70,50
35,50	21,30	» Hellestad	71,50	71,50	35,50	21,30	» Till Kinnastad	71,50	71,50
36,00	21,60	» Hellestad	72,50	72,50	36,00	21,60	» Till Kinnastad	72,50	72,50
36,50	21,90	» Hellestad	73,50	73,50	36,50	21,90	» Till Kinnastad	73,50	73,50
37,00	22,20	» Hellestad	74,50	74,50	37,00	22,20	» Till Kinnastad	74,50	74,50
37,50	22,50	» Hellestad	75,50	75,50	37,50	22,50	» Till Kinnastad	75,50	75,50
38,00	22,80	» Hellestad	76,50	76,50	38,00	22,80	» Till Kinnastad	76,50	76,50
38,50	23,10	» Hellestad	77,50	77,50	38,50	23,10	» Till Kinnastad	77,50	77,50
39,00	23,40	» Hellestad	78,50	78,50	39,00	23,40	» Till Kinnastad	78,50	78,50
39,50	23,70	» Hellestad	79,50	79,50	39,50	23,70	» Till Kinnastad	79,50	79,50
40,00	24,00	» Hellestad	80,50	80,50	40,00	24,00	» Till Kinnastad	80,50	80,50
40,50	24,30	» Hellestad	81,50	81,50	40,50	24,30	» Till Kinnastad	81,50	81,50
41,00	24,60	» Hellestad	82,50	82,50	41,00	24,60	» Till Kinnastad	82,50	82,50
41,50	24,90	» Hellestad	83,50	83,50	41,50	24,90	» Till Kinnastad	83,50	83,50
42,00	25,20	» Hellestad	84,50	84,50	42,00	25,20	» Till Kinnastad	84,50	84,50
42,50	25,50	» Hellestad	85,50	85,50	42,50	25,50	» Till Kinnastad	85,50	85,50
43,00	25,80	» Hellestad	86,50	86,50	43,00	25,80	» Till Kinnastad	86,50	86,50
43,50	26,10	» Hellestad	87,50	87,50	43,50	26,10	» Till Kinnastad	87,50	87,50
44,00	26,40	» Hellestad	88,50	88,50	44,00	26,40	» Till Kinnastad	88,50	88,50
44,50	26,70	» Hellestad	89,50	89,50	44,50	26,70	» Till Kinnastad	89,50	89,50
45,00	27,00	» Hellestad	90,50	90,50	45,00	27,00	» Till Kinnastad	90,50	90,50
45,50	27,30	» Hellestad	91,50	91,50	45,50	27,30	» Till Kinnastad	91,50	91,50
46,00	27,60	» Hellestad	92,50	92,50	46,00	27,60	» Till Kinnastad	92,50	92,50
46,50	27,90	» Hellestad	93,50	93,50	46,50	27,90	» Till Kinnastad	93,50	93,50
47,00	28,20	» Hellestad	94,50	94,50	47,00	28,20	» Till Kinnastad	94,50	94,50
47,50	28,50	» Hellestad	95,50	95,50	47,50	28,50	» Till Kinnastad	95,50	95,50
48,00	28,80	» Hellestad	96,50	96,50	48,00	28,80	» Till Kinnastad	96,50	96,50
48,50	29,10	» Hellestad	97,50	97,50	48,50	29,10	» Till Kinnastad	97,50	97,50
49,00	29,40	» Hellestad	98,50	98,50	49,00	29,40	» Till Kinnastad	98,50	98,50
49,50	29,70	» Hellestad	99,50	99,50	49,50	29,70	» Till Kinnastad	99,50	99,50
50,00	30,00	» Hellestad	100,50	100,50	50,00	30,00	» Till Kinnastad	100,50	100,50
50,50	30,30	» Hellestad	101,50	101,50	50,50	30,30	» Till Kinnastad	101,50	101,50
51,00	30,60	» Hellestad	102,50	102,50	51,00	30,60	» Till Kinnastad	102,50	102,50
51,50	30,90	» Hellestad	103,50	103,50	51,50	30,90	» Till Kinnastad	103,50	103,50
52,00	31,20	» Hellestad	104,50	104,50	52,00	31,20	» Till Kinnastad	104,50	104,50
52,50	31,50	» Hellestad	105,50	105,50	52,50	31,50	» Till Kinnastad	105,50	105,50
53,00	31,80	» Hellestad	106,50	106,50	53,00	31,80	» Till Kinnastad	106,50	106,50
53,50	32,10	» Hellestad	107,50	107,50	53,50	32,10	» Till Kinnastad	107,50	107,50
54,00	32,40	» Hellestad	108,50	108,50	54,00	32,40	» Till Kinnastad	108,50	108,50
54,50	32,70	» Hellestad	109,50	109,50	54,50	32,70	» Till Kinnastad	109,50	109,50
55,00	33,00	» Hellestad	110,50	110,50	55,00	33,00	» Till Kinnastad	110,50	110,50
55,50	33,30	» Hellestad	111,50	111,50	55,50	33,30	» Till Kinnastad	111,50	111,50
56,00	33,60	» Hellestad	112,50	112,50	56,00	33,60	» Till Kinnastad	112,50	112,50
56,50	33,90	» Hellestad	113,50	113,50	56,50	33,90	» Till Kinnastad	113,50	113,50
57,00	34,20	» Hellestad	114,50	114,50	57,00	34,20	» Till		

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett		Dagligen.				Pris å biljett		Dagligen.			
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 6
0,60	0,80	Från Kalmar.....	6,5	1	2,45	0,60	0,80	Från Emmaboda.....	6	10,80	6,2
1,20	0,80	» Törnaby.....	6,25	1,18	3,6	1,20	0,80	» Lindsås.....	6,8	10,80	6,8
2,20	1,10	» Trekanten.....	6,55	1,42	3,6	2,00	1,05	» Björstorp.....	6,57	11,15	6,58
3,00	1,50	» Börseryd.....	7,81	2,14	4,11	3,10	1,55	» Till Nybro.....	7,27	11,40	7,20
4,15	2,10	» Från Nybro.....	7,41	2,21	4,18	3,75	1,90	» Till Nybro.....	7,42	11,46	7,21
4,80	2,15	» Örnsjö.....	8,11	2,48	4,49	4,50	2,15	» Till Kalmar.....	9,18	1	8,88
		» Björstorp.....	8,55	3,28	5,30						
		» Lindsås.....	9	3,38	5,35						

* Vid hållplatserna Törnaby och Börseryd stanna tåg Nr 1, 2, 5 och 6 samt vid Björstorp Nr 1, 2, 4, 5 och 6 för resandes omkostnader efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigning efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste före ankomsten till hållplatsen belägs stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett		Dagligen.				Pris å biljett		Dagligen.			
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 6
1,05	0,45	Från Säfsjöström.....	5,15	9,22	15	1,15	0,60	Från Nybro.....	2,40		
2,10	0,65	» Målarås.....	6	10,7	15	2,20	1,10	» Bränahult.....	3,26		
3,25	1,05	» Örnsjö.....	6,40	10,47	29	3,25	1,65	» Örnsjö.....	4,8		
		» Till Nybro.....	7,18	11,25	43	4,50	2,15	» Till Kalmar.....	9,18	1	8,88

* Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Bränahult.

Karlskrona—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett		Dagligen.				Pris å biljett		Dagligen.			
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 6
0,60	0,40	Från Wislanda.....	7,30	2,32	5	0,60	0,25	Från Karlskrona.....	8,37	2,48	
1,05	0,65	» Grimsöf.....	7,54	2,66	11	0,80	0,50	» Svängsta.....	9,16	3,24	
1,85	1,20	» Törnaby.....	8,13	3,15	20	1,40	0,90	» Hemsjö.....	9,46	3,51	
2,45	1,55	» Ålshult.....	9,10	4,14	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd.....	10,7	4,10	
3,25	1,90	» Ryd.....	9,38	4,44	36	2,55	1,65	» Ryd.....	10,45	4,58	
3,75	2,40	» Hofmansbygd.....	10,11	5,22	44	3,10	2,00	» Ålshult.....	11,7	5,17	
4,10	2,55	» Hemsjö.....	10,27	5,41	52	3,65	2,35	» Ulfö.....	11,30	5,42	
4,70	3,05	» Svängsta.....	10,52	6,11	64	4,50	2,90	» Törnaby.....	12,4	6,19	
5,20	3,35	» Asarum.....	11,9	6,81	70	4,90	3,15	» Grimsöf.....	12,34	6,41	
5,50	3,55	» Till Karlskrona.....	11,20	6,45	78	5,50	3,55	» Till Wislanda.....	12,48	7	

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett		Dagligen.				Pris å biljett		Dagligen.			
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 6
1,05	0,70	Från Wislanda.....	7,30	2,32	5	0,60	0,25	Från Bolmen.....	9		
1,50	0,95	» Målarås.....	7,54	2,66	11	0,80	0,50	» Angelstad.....	9,16		
2,05	1,35	» Ryssby.....	8,13	3,15	20	1,40	0,90	» Till Ljungby.....	9,46		
2,55	1,65	» Tutaryd.....	9,10	4,14	25	1,75	1,15	» Från Ljungby.....	10,7		
3,20	2,15	» Från Ljungby.....	9,38	4,44	36	2,55	1,65	» Tutaryd.....	10,45		
3,60	2,30	» Angelstad.....	10,11	5,22	44	3,10	2,00	» Ryssby.....	11,7		
		» Till Bolmen.....	10,27	5,41	52	3,65	2,35	» Målarås.....	12,4		
								» Till Wislanda.....	12,34		

OBS. En mindre ångvägn går tillvidare hvar Måndag, Onsdag, Thorstag och Lördag från Wislanda kl. 7,30 f.m. ank. till Ljungby kl. 9,27 f.m. och till Bolmen kl. 12,45 e.m. samt samma dagar från Bolmen kl. 3,15 e.m. från Ljungby kl. 4,55 e.m. ank. till Wislanda kl. 6,50 e.m.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett		Dagligen.				Pris å biljett		Dagligen.			
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 6
0,40	0,20	Från Kristianstad.....	5,8	7,60	3,10	0,40	0,20	Från Hessleholm.....	7	10,30	5,30
0,70	0,35	» Karpalund.....	5,21	7,59	3,23	0,40	0,20	» Rönge.....	7,6	10,44	5,36
1,00	0,50	» Önnestad.....	5,36	8,10	3,38	0,40	0,20	» Attarp.....	7,6	10,44	5,36
1,40	0,70	» Fridhem.....	5,46	8,18	3,48	0,60	0,30	» Ignaberga.....	7,25	10,54	5,64
1,80	0,90	» Winslöf.....	5,58	8,27	4	0,80	0,40	» Winslöf.....	7,38	10,58	6,1
2,20	1,10	» Ignaberga.....	6,7	8,41	4,9	1,20	0,60	» Fridhem.....	7,51	11,7	6,17
2,60	1,30	» Attarp.....	6,15	8,41	4,9	1,20	0,60	» Önnestad.....	8,11	11,15	6,82
2,90	1,45	» Rönge.....	6,24	8,46	4,96	1,80	0,90	» Karpalund.....	8,27	11,26	6,48
3,10	1,55	» Hessleholm.....	6,33	8,55	5,04	2,10	1,05	» T. Kristianstad.....	8,37	11,35	6,58

Gårds Häradets jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett		Dagligen.				Pris å biljett		Dagligen.			
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 6
0,40	0,20	Från Åhus.....	5,10	12,50	7,15	0,40	0,20	Från Kristianstad.....	11,15	12,50	7,15
0,70	0,35	» Rips.....	5,65	1,1	7,30	0,40	0,20	» Karpalund.....	11,24	12,50	7,15
1,00	0,50	» Herrestad.....	6,15	1,10	7,30	0,40	0,20	» Do.....	11,30	12,50	7,15
1,40	0,70	» Ljungby.....	6,19	1,26	7,30	0,40	0,20	» Olsjöf.....	11,39	12,50	7,15
1,80	0,90	» Degeberga.....	6,59	1,50	7,30	0,40	0,20	» Skepparöf.....	11,46	12,50	7,15
2,20	1,10	» Widasköf.....	6,59	1,50	7,30	0,40	0,20	» Ovesholm.....	11,46	12,50	7,15
2,60	1,30	» Till Elveröf.....	6,59	1,50	7,30	0,40	0,20	» Tollarp.....	11,46	12,50	7,15
3,00	1,50	» Från Do.....	6,59	1,50	7,30	0,40	0,20	» Östra Wram.....	11,46	12,50	7,15
3,40	1,70	» Ljungby.....	6,59	1,50	7,30	0,40	0,20	» Ljungby.....	11,46	12,50	7,15
3,80	1,90	» Nöbbelöf.....	6,59	1,50	7,30	0,40	0,20	» Från Do.....	11,46	12,50	7,15
4,20	2,10	» Ovesholm.....	6,59	1,50	7,30	0,40	0,20	» Widasköf.....	11,46	12,50	7,15
4,60	2,30	» Skepparöf.....	6,59	1,50	7,30	0,40	0,20	» Till Degeberga.....	11,46	12,50	7,15
5,00	2,50	» Olsjöf.....	6,59	1,50	7,30	0,40	0,20	» Herrestad.....	11,46	12,50	7,15
5,40	2,70	» Karpalund.....	6,59	1,50	7,30	0,40	0,20	» Rips.....	11,46	12,50	7,15
5,80	2,90	» Från Do.....	6,59	1,50	7,30	0,40	0,20	» Åhus.....	11,46	12,50	7,15
6,20	3,10	» Kristianstad.....	6,59	1,50	7,30	0,40	0,20				

* Första till Degeberga som tåg No 4 Sönd. Tisd. 1. e. m. samt till Åhus som tåg No 8 Månd. o. Fred. 1. e. m.

* And. 1) Biljetter säljas å tåget. 2) För resande direkt till Hessleholm säljas biljetter å tåget. 3) Tåg Nr 3, 5, 10 och 12 stå i Karpalund i förbindelse med Kristianstad—Hessleholm-banans tåg.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett		Dagligen.				Pris å biljett		Dagligen.			
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 6
0,70	0,40	Från Sölvesborg.....	6	1,15	9,40	0,40	0,25	Från Kristianstad.....	9	4	11,51
1,00	0,60	» Bromölla.....	6,30	1,40	10,6	0,40	0,25	» Nosaby.....	9,11	4,11	11,51
1,40	0,80	» Gualöf.....	6,42	1,52	10,15	0,70	0,45	» Fjellingö.....	9,32	4,32	12,6
1,80	1,00	» Beckaskog.....	6,55	2,5	10,36	1,00	0,60	» Beckaskog.....	9,42	4,42	12,14
2,20	1,20	» Fjellingö.....	7,10	2,20	10,33	1,40	0,85	» Gualöf.....	9,55	4,55	12,35
2,60	1,40	» Nosaby.....	7,25	2,35	10,50	1,70	1,05	» Bromölla.....	10,10	5,10	12,35
3,00	1,60	» T. Kristianstad.....	7,35	2,45	11	2,00	1,45	» Till Sölvesborg.....	10,30	5,30	12,55

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett		Dagligen.				Pris å biljett		Dagligen.			
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
0,80	0,40	Från Ystad.....	5,10	11,45	3,25	0,80	0,40	Från Eslöf.....	8,55	4,10	7,30
1,10	0,60	» Svenstorp.....	5,32	12,15	3,50	1,10	0,60	» Christneberg.....	9,8	4,22	7,39
1,40	0,80	» Tomella.....	5,56	12,43	4,17	1,40	0,80	» Hurva.....	9,30	4,44	7,53
1,70	1,00	» Esperöf.....	6,14	1,2	4,36	1,70	1,00	» Löberöd.....	9,50	5,8	8,5
2,00	1,20	» Lövvestad.....	6,27	1,19	4,52	2,00	1,20	» Åkeröd.....	10,6	5,18	8,17
2,30	1,40	» Wollöf.....	6,47	1,42	5,16	2,30	1,40	» Bjersjölagård.....	10,26	5,42	8,37
2,60	1,60	» Bjersjölagård.....	7,3	2,2	5,37	2,60	1,60	» Wollöf.....	10,45	6,11	8,60
2,90	1,80	» Åkeröd.....	7,21	2,20	5,55	2,90	1,80	» Lövvestad.....	11,8	6,32	9,7
3,20	2,00	» Löberöd.....	7,36	2,38	6,13	3,20	2,00	» Esperöf.....	11,24	6,59	9,21
3,50	2,20	» Hurva.....	7,51	2,54	6,29	3,50	2,20	» Tomella.....	11,46	7,2	9,38
3,80	2,40	» Christneberg.....	8,6	3,10	6,46	3,80	2,40	» Svenstorp.....	12,10	7,23	9,55
4,10	2,60	» Till Eslöf.....	8,15	3,20	6,54	4,10	2,60	» Till Ystad.....	12,30	7,43	10,14

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett		Dagligen.				Pris å biljett		Dagligen.			
Kilom.	I. III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Kilom.	I. III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
6	0,50	Från Malmö	6,45	11,40	2,30	0,50	0,25	Från Ystad	6,22	11,4	1,12
11	0,80	Oxie	7,15	12,18	2,54	1,10	0,40	Charlottelund ..	6,22	11,4	1,26
16	1,20	Skabersjö	7,29	12,38	3,6	1,40	0,70	Rydsgård	6,52	11,80	1,47
21	1,50	Svedala	8	1,2	3,28	1,70	0,85	Skurup	7,11	11,45	2,12
23	2,00	Böringe	8,20	1,22	3,39	2,10	1,00	Näsbyholm	7,26	11,55	2,29
34	2,40	Näsbyholm	8,36	1,40	3,52	2,30	1,25	Böringe	7,48	12,8	2,61
39	2,80	Skurup	8,53	2,2	4,5	2,40	1,50	Svedala	8,11	12,25	3,20
44	3,10	Rydsgård	9,12	2,28	4,18	2,70	1,65	Skabersjö	8,26	12,37	3,36
51	3,60	Marsvinsholm ..	9,28	2,41	4,31	3,10	1,85	Oxie	8,43	12,49	3,55
55	3,90	Charlottelund ..	9,40	2,53	4,40	3,40	2,00	Hindby	8,58	1,1	4,14
63	4,50	Till Ystad	10	3,13	5	3,40	2,25	Till Malmö	9,10	1,18	4,28

<

Fegen—Kinnared.					Kinnared—Fegen.				
Kilo- meter.	Biljett- pris från Fegen. III.	Dagligen.	Bland. tåg.		Kilo- meter.	Bilj.-pris fr. Kin- nared. III.	Dagligen.	Bland. tåg.	
			N ^o 5 (III)	9				N ^o 6 (III)	10,30 N ^o 6 (III)
		Från Fegen.....					Från Halmstad		3,30
3	0,25	» Skogsgårde.....	9,10				» Nässjö.....		10,30
9	0,40	» Åhytte.....	9,50						N ^o 6
12	0,50	Till Kinnared	9,40						(III)
		» Nässjö.....	6,45		3	0,25	» Kinnared		6,15
		» Halmstad	11,35		9	0,40	» Åhytte.....		6,25
					12	0,50	» Skogsgårde		6,42
							Till Fegen.....		6,50

27. Fredrikshald—Sunnanå jernväg från och med den 1 Oktober 1885.

10.	<i>Resande</i> viftersa och tullbeshandlas i <i>Mon</i> på resan till <i>Sverigehals</i> på <i>Frederikshald</i> på resan till <i>Norge</i> .	60.	Direkt person- och godsbeholdning eller rum mellan <i>Frederikshald</i> och <i>Kristiania</i> (via <i>Møllerund</i>) och fern plater i <i>utlandet</i> .
20.	Skillnaden mellan svensk och norsk fisk är 15 minuter, hvilkas den svenska tiden är före den norska.	70.	Biljetterna gälla i sex dagar.
30.	Persontaget <i>N:o 1</i> , som afgår från <i>Frederikshald</i> kl. 11,12 f. m., står vid <i>Oslokroen</i> (<i>Göteborg</i>) i förbindelse med statabansens nattåg till <i>Stockholm</i> och <i>Malmö</i> .	70.	Direkta persönbiljetter skiljas från <i>Frederikshald</i> till <i>Kil</i> . Ämål, Öxnered, Trollhättan, <i>Göteborg</i> , <i>Uddevalva</i> , <i>Venersborg</i> , <i>Herrljunga</i> , <i>Malmö</i> och <i>Stockholm</i> , samt från <i>Møllerund</i> till <i>Sparsborg</i> , <i>Frederikstad</i> , <i>Moss</i> och <i>Kristiania</i> .
40.	Resande med nattåg kl. 7,35 e. m. från <i>Stockholm</i> och 3 e. m. från <i>Malmö</i> kunnas, via <i>Herrljunga</i> — <i>Venersborg</i> — <i>Öxnered</i> , framkomma till <i>Frederikshald</i> på följande dag kl. 3,40 e. m.	80.	Tåg- och returbiljetter, gällande från <i>Frederikshald</i> , skiljas från <i>Frederikshald</i> till <i>Göteborg</i> och tvärtom.
50.	ÖPS Ang. <i>DIANA</i> med skiffen <i>DIANA</i> , från <i>Göteborg</i> till <i>Frederikshavn</i> hvarje <i>Tisdag</i> , <i>Thoradag</i> och <i>Lördag</i> kl. 9,15 f. m., samt från <i>Frederikshavn</i> till <i>Göteborg</i> hvarje <i>Måndag</i> , <i>Onsdag</i> och <i>Fredag</i> kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående lägen mellan <i>Hamburg</i> och <i>Frederikshavn</i> .	90.	Tåg- och returbiljetter till <i>Kil</i> och 2:a klass skiljas gällande under fjorton dagar, skiljas från <i>Frederikshald</i> till <i>Stockholm</i> via <i>Kil</i> .
		110.	Tågerna stanna vid <i>Aspedammen</i> endast då passagerare eller gods dertidss finnes att mottaga eller afhämta.
		120.	Vid <i>Mon</i> finnes god restauraation, och eger dertidss middagsspisning rum för resande med lägen <i>Nr 1</i> och 2.
		120.	Under den kallare årstiden förs persövnamnaga uppvärmda.

64. **Stockholm—Lybeck**
via Kalmar.
Snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångarne
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.
En af de tre ångarne afgår:
Från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag kl. 8 f. m.
(SVITHIOD den 31 Okt., GAUTHIOD den 27 Okt.)
Från Lybeck hvarje Söndag och Thorsdag i dagningen.
(SVITHIOD den 25 Okt., och BORE den 29 Okt.)
OBS. Passagerareavgifterna äro nedsatta.
Närmare meddela
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüdgers & Stange.
i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Dolin.
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via Karlskrona och Kalmar.
Ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svenson, och ångaren
TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, underhålla regulier förbin-
delse mellan ofvanstående orter befordrande passagerare och fraktgods.
Från Lybeck afgår:
L. TORSTENSON, den 27 Okt. i dagningen.
TRANSIT N:o 3 den 3 November i dagningen.
Från Stockholm afgår:
L. TORSTENSON den 30 Okt. på e. m.
TRANSIT N:o 3 den 6 November på e. m.
Från Norrköping afgår:
L. TORSTENSON Måndagen den 2 November på midd.
TRANSIT N:o 3 den 7 November på e. m.
TRANSIT N:o 3 anlöper dessutom på resa från Lybeck:
Oskarshamn och Westervik och på resa till Lybeck: Westervik.
Närmare meddela:
i Lybeck Hrr F. O. Klingström för L. Torstenson,
Hrr Lüdgers & Stange för Transit N:r 3.
i Norrköping Hrr H. Unér för L. Torstenson,
Hrr P. Jansson & Co för Transit N:o 3,
Stockholm Olson & Wright Skeppsbron 20.
Passagerareavgifterna äro betydligt nedsatta.

68. **Stockholm—Hamburg.**
Ångaren STOCKHOLM, kapt. J. P. Blom, afgår från Stockholm
till Hamburg omkring den 3 November.

Hamburg—Stockholm.
Ångaren STOCKHOLM, kapt. J. P. Blom, afgår från Hamburg till
Stockholm omkring den 27 Oktober.
Närmare meddela:
i Hamburg, H. M. Gehrockens samt
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm (Riddarholmen)—Gryth—Waldemarsvik**
—Westervik—(Werkeback—Gunnebo)—Gamleby
afgår ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarph, Onsdagar kl. 11 e. m. med-
tagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Gods till Wimmerby emottages och omlastas i Werkeback.
Tilläggningsplats: Riddarholmen, strax bortom Strind-
bergs kontor.

71. **Stockholm (Riddarholmen)—Brevik (Oxelösund)—**
Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—
(Werkeback, Gunnebo)—Gamleby
afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, Söndagar tidigt på mor-
nongen medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co Riddarholmen.
Gods till Wimmerby medtages och omlastas i Werkeback.
Tilläggningsplats Riddarholmen, strax bortom Strind-
bergs kontor.
Obs. Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till afgångsdagen.

72. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Kalmar**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn och Borgholm.
Ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, afgår:
från Stockholm den 28 Okt., 8, 18 och 29 Nov. tidigt på morgonen.
» Kalmar den 3, 13 och 24 November kl. 1 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Obs. Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm
—Kalmar—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—
Karlskrona
afgår ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson Fredagen den 30 Oktober
tidigt på morgonen medtagande passagerare och fraktgods.
C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.
Tilläggningsplatsen: Riddarholmen (nya kajen).
Obs. Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångs-
dagen.

73. **Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn**
anlöpande Södertelje, Oxelösund (Brevik) Westervik, Oskarshamn
Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Sölvesborg, Åhus o. Cimbrishamn
afgår ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. Arnold Friberg, den 30 Oktober
kl. 1 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fartyget går genom Södertelje kanal och vidare inom
skärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmar.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz Skepps-
bron 4.

74. **Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Malmö—**
Köpenhamn
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona
och Ystad afgår nybyggda, snabbgående och för passagerare ytterst be-
kvämt och komfortabelt inredda stångaren TRANSIT N:o 6, kapt.
E. L. Paulsson Tisdagen den 27 Oktober, kl. 1 e. m. medtagande passa-
gerare och fraktgods. Närmare meddela i Stockholm Hrr Degermark &
Schultz Skeppsbron 4.

78. **Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg**
anlöpande Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Ystad,
Malmö, Landskrona, Helsingborg och Varberg afgår ångf. DANA,
kapt. Victor Löngren, Lördagen den 31 Oktober kl. 1 e. m. med-
tagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz.
» Varberg anlöpes.

79. **Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg**
med anlöpande af Vestervik Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona,
Karlskrona, Ystad, Trelleborg, Malmö och Landskrona
afgår ångf. KONUNG OSCAR, kapt. J. C. Åberg, Tisdagen den 27
Oktober kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter
säljas hos
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

85. **Hävre—Stockholm**
via Antwerpen
afgår ångf. MOTALA, kapt. W. R. Willberg, omkring den 5 Nov.
Antwerpen—Stockholm
afgår ångf. TELLUS, kapt. G. Brolin, omkring den 5 Nov.
Närmare meddela:
i Malmö Hrr Svensson & Areschoug,
i Hävre Hrr Touchard-Lallemand,
i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens.
i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

86. **Bordeaux—Stockholm**
via Malmö
afgår ångf. REX, kapt. F. W. Gierup, den 15 November.
Närmare meddela:
i Bordeaux Hrr Henri Ferriars,
i Malmö Hrr Svensson & Areschoug,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

90. **Stockholm—Valencia—Tarragona—Barcelona,**
eventuel omlastning i Karlskrona.
Ångaren ROLANDECK afgår omkring den 31 Oktober.
» REINSTEIN » » » 15 November.
» LAHNECK » » » 30 November.

Barcelona—Tarragona—Valencia—Stockholm
eventuel omlastning i Karlskrona.
Ångaren SONECK afgår i början af November.
» Fraktgods emottages till och från alla Östersjöplatser
till billiga genomfrakter.
Närmare meddela Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

91. **Ångaren DANMARK.** Kapten C. Barchman, afgår från Stock-
holm till Oporto omkring den 1 November.
Närmare meddela: Olson & Wright, Skeppsbron 20.

93. **Stockholm—London direkt**
Ångf. ALLEGRO, kapt. Th. Sahlberg afgår från Stockholm till
London direkt omkring den 1 November.

London—Stockholm
eventuel via Malmö
Ångf. BERGSUND, kapt. K. A. Aminoff, afgår från London till
Stockholm omkring den 24 Oktober.
Närmare meddela
i Grangemouth J. T. Salvesen & Co.
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

96. **Grangemouth—Stockholm.**
Ångf. EDDA, kapt. Morrison, afgår från Grangemouth till
Stockholm i början af November.
Närmare meddela:
i Grangemouth J. T. Salvesen & Co.
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**
Ångf. ARGO, kapt. W. G. North, afgår från Stockholm till Hull
omkring den 25 Okt.

Hull—Stockholm
Ångf. PACIFIC, kapt. G. Jonsson, afgår från Hull till Stockholm
i slutet af Oktober.
Närmare meddela i Hull Hrr Thos. Wilson, Sons & Co, i Stock-
holm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Regelbunden ångbåtsförbindelse mellan**
Hull—Stockholm.
kommer detta års seglation att underhållas medelst de välkända jern-
ångfartygen
ARTEMIS, SEVERN, och WEST RIDING
och ROYAL MINSTREL.
eller annan ångare, med afgång från Hull en gång i veckan.
Närmare meddela:
i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.
110. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje**
(på mindre tid än 2 timmar).
Ångf. NYA SÖDERTELJE, afgår
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Södertelje kl. 7.45 f. m.

111. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.**
Ångf. SÖDERTELJE, afgår tills vidare hvarje söknedag från
Riddarholmen kl. 2 e. m. och från Södertelje kl. 7 f. m., eventuelt
anlöpande Kageholm, Bockholmssåtra, Högtorp, Kiholm, Ragn-
hildsborg och Lina.
Närmare meddela J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—**
Hällsviken.
Ångf. NYA HÄLLSVIKEN, afgår
från Stockholm till Trosa Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Fred. kl. 6 f. m.
» Stockholm till Hällsviken Tisd. kl. 10 f. m.
» Hällsviken till Stockholm Onsd. kl. 5.30 f. m.
Åbyvarns, Pålunds (Tullgarn) bryggör anlöpas.
Fartyget går vester om Mörkö.
Närmare meddela J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs
—Hällsviken.
Ångf. HÄLLSVIKEN II, afgår
från Stockholm till Tottnäs Måndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
» Tottnäs till Stockholm Tisdag och Thorsdag kl. 5 f. m.
» Stockholm till Hällsviken Fredagar kl. 8 f. m.
» Hällsviken till Stockholm Lördagar kl. 5 f. m.
Obs. Fartyget går öster om Mörkö.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

115. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping.**
Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» Nyköping Söndagar kl. 8 f. m., Onsdagar kl. 10 f. m.
» Helgö anlöpes.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

116. **Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvarn—**
Norrköping
Ångf. VADSTENA, kapt. J. Ericsson, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Thorsd. kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
» Oxelösund och Qvarsebo anlöpes.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

117. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.**
Från Stockholm:
Ångf. GÖTA Tisdagar }
» NORRKÖPING Thorsdagar } tidigt på morgonen.
» NORDEN Söndagar }
Från Norrköping:
Ångf. NORDEN Onsdagar }
» GÖTA Fredagar } tidigt på morgonen.
» NORRKÖPING Söndagar }
Oxelösund (Brevik) anlöpes.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

Ångf. ÖSTERN afgår från Norrköping till Valdemarsvik, Ve-
stervik, Borgholm och Kalmar hvarje Onsdag tidigt på morgonen
samt återvänder från Kalmar hvarje Lördag kl. 6 på morgonen.
P. Jansson & Co, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.**
Ångf. LINKÖPING, kapt. P. B. Sjödin, afgår
från Stockholm Lördagar kl. 11 e. m.
» Linköping Onsdagar kl. 12 midd.
Ångf. ESAIAS TEGNÉR, kapt. G. A. Peterzon, afgår
från Stockholm Onsdagar kl. 11 e. m.
» Linköping Lördagar kl. 3 e. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.

Fartygens tilläggningsplats strax bortom Strindbergs kontor
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa under seglats-
året med endera af bolagets fartyg, säljas med 25 proc. rabatt.

119. **Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.**
Nybyggda och elegant inredda ångf. TRAFIK, kapt. Aug. Lindvall,
afgår från Stockholm Onsdagar kl. 10 e. m.
» Linköping Söndagar tidigt på morgonen.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Fartygets tilläggningsplats strax bortom Strindbergs kontor
Tur- och returbiljetter gällande för återresa inom seglats-
året, säljas med 25 proc. rabatt.

121. **Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping**
Person- och godstrafik underhålls af passagerare-ångfartygen
VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, PRIMUS kapt. John Bergstrand
och PER BRAHE, kapt. C. O. Ödqvist
Från Stockholm afgår:
Ångf. VISINGSÖ den 1 Nov. tidigt på morgonen.
» PER BRAHE den 25 Okt., 4 Nov. tidigt på morgonen.
» PRIMUS den 28 Okt., 8 Nov. tidigt på morgonen.

Från Jönköping.
Ångf. VISINGSÖ den 27 Okt. kl. 4 f. m.
» PER BRAHE den 30 Okt. kl. 4 f. m.
» PRIMUS den 1 Nov. kl. 4 f. m.
Obs. VISINGSÖ anlöper Hjo och Wadstena, PRIMUS och PER
BRAHE anlöpa Grenna, Håstholmen, och Vadstena.
Obs. Under höstturen lemnas rabatt äfven å enkla biljetter.
Kommissionärer i Stockholm C. O. Strindberg & Co, i Jönköping
Emil Andersson.

122. **Ångbåtsfart på sjön "Wettern".**
Ångf. ÖRN, kapten J. A. Carlsson, afgår från och med den 1 Ok-
tober tills vidare:

Från Motala till Jönköping:		Från Motala till Jönköping:	
Tisdagar:	Fredagar:	Tisdagar:	Fredagar:
Från Motala kl. 6 f. m.	Från Motala kl. 6 f. m.	» Wadstena » 7.15 »	» Wadstena » 7.15 »
» Wadstena » 7.15 »	» Wadstena » 7.15 »	» Hjo » 10.30 »	» Hjo » 10.30 »
» Hjo » 10.30 »	» Hjo » 10.30 »	» Håstholmen » 12 midd.	» Håstholmen » 12.30 e. m.
» Håstholmen » 12 midd.	» Håstholmen » 12.30 e. m.	» Grenna » 2.30 e. m.	» Visingsö » 1 »
» Grenna » 2.30 e. m.	» Visingsö » 1 »	» Wisingsö » 3 »	

Från Jönköping till Motala:
Thorsdagar: Från Jönköping kl. 6 f. m.
» Wisingsö » 8 »
» Grenna » 8.30 »
» Håstholmen » 10.30 »
» Hjo » 12 midd.
» Wadstena » 3 e. m.
Söndagar: Från Jönköping kl. 6 f. m.
» Visingsö » 8 »
» Grenna » 8.30 »
» Håstholmen » 10.30 »
» Vadstena » 1 e. m.
Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Thorsdagar.
Från Motala till Åskersund: Måndagar kl. 6 f. m. från Motala
samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från Åskersund till Motala.
Passagerare och fraktgods från Vadstena till Åskersund emot-
tagas på Söndagarne.

MÄLAREN.

130. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro**
Ångf. UPLAND och NYA ÖRSUNDSBRO afgår alternerande
Från Stockholm hvarje dag utom Måndagar kl. 9.30 f. m.
» Örsundsbro » » » Söndagar kl. 6 f. m.

131. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala**
Ångf. FYRIS, UPSALA, NYA UPSALA och GARIBALDI
afgå omväxlande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m.
» Upsala kl. 8.30 f. m.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

135. **Stockholm—Enköping.**
Ångf. ENKÖPING I och II afgår alternerande hvarje söknedag
från Munkbrohamnen kl. 12 midd. och från Enköping kl. 7 f. m.
J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—**
Björnsund
afgår ångf. STRENGNÄS
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.**
Ångf. TYNNELSÖ, afgår
från Stockholm Måndag, Onsdag, Fredag kl. 11 f. m.
» Strengnäs Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 7.30 f. m.

139. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.**
Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.
» Westerås Sönd. och Onsd. kl. 9.15 f. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer
medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås.

141. **Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—**
Smedjebacken.
Ångf. NILS, kapten A. Larsson, afgår från Mälaretorget Fredagar
kl. 5.30 e. m. och åter från Smedjebacken hvarje Måndags afton,
medtagande fraktgods till alla kanalstationer.
C. O. Strindberg & Co.

142. **Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken.**
Ångf. HALLSTAHAMMAR, kapt. J. P. Johansson, afgår från
Mälaretorget hvarje Lördag kl. 5 e. m., och åter från Smedjebacken
hvar Tisdag kl. 5 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla
kanalstationer.
Närmare meddela J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

143. **Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. PIUS, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget hvarje On-
sdag kl. 5.30 e. m. medtagande passagerare och fraktgods till alla
kanalstationer.
Närmare meddela J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron N:r 1

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan**
Stockholm (Riddarholmen)—Köping
anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.
Från Stockholm afgår ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande
alla dagar kl. 5.30 (half sex) f. m. samt från Köping kl. 10 f. m.
Fartygen stå i förbindelse med anslutande å Köping—Hults och
Köping—Uttersbergs jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg
vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jern-
vägstation i Köping.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

147. **Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga**
Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi
—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i
Arboga.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och
mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.

Stockholm (Mälaretorget)—Kungsör—Arboga.
Lastångaren TRÖGELIN afgår från Stockholm till Arboga hvarje
Onsdag kl. 5 e. m., medtagande fraktgods till Nora, Linde och Kop-
parberget, samt återvänder från Arboga hvarje Lördag på aftonen.
Gods beföras under seglatsen fartygs taxa med kostnadsfri
omlastning i Arboga för speditiöngs.
Närmare meddela J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

148. **Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,**
anlöpande Kungsör, Hjelmare kanalstationer och Lälpe afgår
Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson,
från Stockholm hvarje Onsdag kl. 11 e. m.
» Örebro hvarje Söndag kl. 5 f. m.
» Lälpe anlöpes hvarje resa.
Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten,
från Stockholm Lördagar kl. 7 e. m.
» Örebro Thorsdagar kl. 6 f. m.
» Fiskeboda och Lälpe anlöpes hvarje resa.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholms hamnen.

150. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla**
—Eskilstuna.
Från Stockholm:
Ångf. ESKILSTUNA Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» SVEN RINMAN Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
Från Eskilstuna:
Ångf. ESKILSTUNA Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» SVEN RINMAN, Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
anlöpande Sundbyholm och Hesselbyholm vid anmälan. Tur- och
returbiljetter säljas med rabatt. Gods lastas alla dagar.
Närmare meddela Biller & Co, N:r 7 Riddarholmen.

151. **Stockholm (Riddarholmen)—Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf. VULKANUS, kapt. A. F. Östling
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
» Eskilstuna Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

152. **Stockholm—Strengnäs—Westerås—Thorshälla.**
afgår ångf. TORSHÄLLA, från Riddarholmen (Gymnasiigrändens)
hvarje Söndag och Torsdag kl. 9 f. m. samt återvänder Tisdag och
Fredag från Thorshälla kl. 7 och från Westerås kl. 9.15 f. m.
Närmare meddela J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1
Obs. Ångfartyget TORSHÄLLAS tilläggningsplats är numera
midt för Gymnasiigrändens nedanför Riksdagshuset.

153. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.**
Ångf. GRIPSHOLM afgår
Från Stockholm hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m.;
återvänder Måndag, Onsdag och Fredag,
Från Sundsör kl. 6.30 samt från Mariefred kl. 8 f. m.
» Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.
Närmare meddela J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

154. **Riddarholmen (midtför st. Badinrättningen)—Karlberg.**
afgår en ångslup (försedd med salong) från Staden hvarje hel timma och
från Karlberg hvarje half timma från kl. 7.30 f. m. till kl. 7.30 e. m.
Obs. Den ångslup som trafikerar linjen Staden—Sundbyberg, angör
äfven Karlberg

155. **Riddarholmen (midtför stora Badinrättningen)**
—**Ulfsundasjön (Sundbyberg)**
afgår ångslup (försedd med salong) kl. 6.30, 8.30, 10.30 f. m., 2.30
och 5.30 e. m., från Sundbyberg kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., kl. 3.30
och 6.30 e. m.
» Söndagar inställes half 7-turen på f. m. från Staden och half
8-turen från Sundbyberg. Karlberg angöres.

156. **Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Marieberg—Lilla—**
och stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken.
Ångslup (försedd med salong) afgår dagligen kl. 7.30, 9.30, 11.30
f. m., 2.30, 4.30 och 6.30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10.10 f. m., 12.10, 3.10, 5.10 och 7.10 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 8.30, 10.30 f. m., 12.30, 3.30, 5.30 och 7.30 e. m.

157. **Mälaretorget—Sundby (Ekerö)**
med anlöpande af mellanliggande ställe
afgår ångf. NAJADEN Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m. från
Sundby kl. 7 f. m.

