

Ett nummer af »**SVERIGES KOMMUNKATIONER**» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonseriset är 7 öre för rad om 36 bokstäver petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 25 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedelens år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der tecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

Åskersund—Skylb—Lerb...	sid. 3	tab. I	Göteborg—Ålvsjö	sid. 5	tab. I	Landskrona—Helsingborg...	sid. 7	tab. O	Skåne—Halland	sid. 8	tab. S	Uddev—Wenersb—Herri...	sid. 6	tab. A
Bergslagens	» 5	X	Göteborg—Stockholm	» 3	T	Laxå—Charlottenberg	» 3	G	Skofde—Karlsborg	» 4	L	Ulrichamn	» 6	»
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	» 5	Y	Hälsberg—Motala—Mjölby	» 3	T	Lidköping—Häkanorp	» 6	C	Smedjebackens	» 4	O	Upsala—Gefle	» 5	»
Borås—Herrljunga	» 6	d	Hallsberg—Örebro	» 4	K	Lidköping—Skåra—Stenst.	» 6	b	Stockholm—Göteborg	» 2	E	D:o—Lenna—Norrtelje...	» 4	»
Bräcke—Hälsjö—Ragunda	» 9	d	Hamstad—Nässjö	» 8	t	Lund—Trelleborg	» 7	r	D:o—Malmö	» 2	C	Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	»
Bånghammar—Kloten	» 4	O	Helsingborg—Hessleholm	» 7	p	Malmö—Stockholm	» 3	D	D:o—Storlien	» 2	A	Wadstena—Fogelsta	» 3	»
Böringe—Anderslöv	» 7	m	Hjo—Stenstorp	» 6	a	D:o—Ystad	» 7	m	D:o—Sundbyberg	» 4	M	Warberg—Borås	» 6	»
Charlottenberg—Laxå	» 3	G	Hudiksvall—Delsbo—Bjuråker	» 9	d	d: Mariestad—Moholm	» 6	O	D:o—Westerås	» 4	M	Westervik—Hultsfred	» 6	»
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	m	Hvettlanda—Säfsjö	» 6	d	G: Nora—Ervalla	» 4	P	Bergslagens	» 4	M	Wexjö—Ålfvestad	» 6	»
Dalslands (Fredriksh—Sunnanå)	» 8	u	Hör—Hörby	» 7	n	D:o—Karlskoga	» 4	P	D:o—Wärnan	här nedan		Wikern—Möckeln	» 4	»
Dannemora—Harg	» 5	S	Kalmar—Emmaboda	» 7	n	Nordmark—Klärefvens	» 5	W	D:o—Örebro	sid. 4	tab. M	Wimmerby—Hultsfred	» 6	»
Degerfors—Striberg	» 4	Q	Karlsborg—Skofde	» 4	L	Norsh—Westervik—Hultfr.	» 6	A	Storlien—Stockholm	» 2	d	Wislanda—Boimen	» 7	»
Falköping—Nässjö	» 3	H	Karlshamn—Wislanda	» 7	k	Nybro—Säfsjöström	» 7	i	Sundsvali—Ånge	» 9	d	Ystad—Eslöv	» 7	»
Filipstad—Daglösen	» 5	X	Karlskrona—Wexjö	» 6	h	Näs—Morshytte	» 4	E	Säfsås	» 5	W	Åhus—Kristianstad (Gårds Harads)	» 7	»
D:o—Norra Bergslags	» 5	W	Kinnared—Fegen	» 8	d	Nässjö—Falköping	» 3	H	Söderfors—Örnskö	» 5	S	Ånge—Sundsvali	» 9	»
Frövi—Ludvika	» 4	O	Kristianstad—Hessleholm	» 7	L	D:o—Oskarshamn	» 6	f	Söderhamn—Kilafors	» 9	z	Örbyhus—Dannemora	» 5	»
Gefle—Dala	» 5	T	Krylbo—Norberg	» 5	W	Oxelösund—Flen—Westmanl.	» 6	A	Södra Dalarnes	» 5	Y	Örebro—Hallsberg	» 4	»
Gefle—Ockelbo	» 5	S	Kullaveden—Bispsberg	» 5	Y	Pålsboda—Finspöngs	» 6	Z	Sälvesborg—Kristianstad	» 7	t	D:o—Stockholm	» 4	»
Gotlands	» 9	ö	Köping—Hult	» 4	M	Pålsboda—Norsholm	» 6	Z	Tillbergå—Kärrgruvan	» 4	M	Östra Wermland	» 5	»
Gårds Harads	» 7	X	D:o—Uttersberg	» 4	N	Sala—Tillbergå	» 4	M	D:o—Sala	» 4	M			
			Landskrona—Engelholm	» 7	q	Siljans	» 5	Y						

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåststurer.)

[illegible]

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 9

R
I
A
B
C
D
E
F
G
H
I
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

i
4
0
D
9
4
1
8
4
0
4
0
2
l
c

Café & Restaurant Anglais
sta Class.) **1 Stureplan 1** nära Humlegården
Stockholm.
English spoken, on parle français, Deutsch wird gesprochen.
A. Rosenquist.

Stockholm—Malmö från och med den 1 Oktober 1885.

[illegible]

564	47.95	33.85	21.50	39.50	29.65	19.75	D	Hör	Bl. tåg	9.52	—	7.51	6.17
574	48.80	34.45	21.85	40.20	30.15	20.10	D	Stehag	Nº 91	—	—	8.11	6.37

[illegible]

*) Tageret No 139 samt No 1 og 3 Liden Halsbælte – skorne medførte tyvepejsor, 2 December 1885, 6 Januari, 3 Februari, 3 Mars, 7 April og 5 Maj 1886
ari, 2 Februari, 2 Mars, 6 April og 4 Maj 1886; No 151 Omslagene den 4 November, 2 December 1885, 6 Januari, 3 Februari, 3 Mars, 7 April og 5 Maj 1886

iriberg, Karlslagska Kristianst., Sölvebs., Engelsh. og Helsingb. a) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. og Ystad. a) Bant. t. o. fr. Trelleb. a) Bant. t. o. fr. Ystad
a) t. o. fr. Torpslän. Bant. t. o. fr. Finisping. a) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skennings, Mölby, Örebro, Nora, Lhde, Ludrika, Smedjeb., Falun, Arboga, KÖ
a) Bant. t. o. fr. Utersberg, Vesterås, Sala och Krylbo. a) Bant. t. o. fr. Öterberg, Kristineh., Filipst., Karlstad, Fryksa, Arvika, Kongsv. och Christiania. a) Bant.
Arvika, Kongsv. fr. Mariestad. v) Bant. t. o. fr. Karlsberg. a) Bant. t. o. fr. Lidköping, Skara, Hjo och Tidaholm.

Malmö-Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.									
Kilom. fr. Laxa.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg.			Snälltåg.			Person- o. Bland. tag.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12,40	0,80	0,55	0,35	0,50	0,30	0,20	Fr. Malmö a).....	3	8,40
1,17	1,45	1,05	0,65	1,20	0,80	0,50	» Åkarp.....	3,14	9,20
1,37	1,45	1,05	0,65	1,20	0,80	0,50	» Till Lund b).....	3,25	9,16
1,53	2,20	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	Från Lund.....	3,29	9,16
2,27	2,20	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtöfta.....	3,44	9,16
3,25	2,20	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	Till Esbof c).....	3,57	9,16
4,30	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	Från Esbof.....	4,5	9,16
4,48	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» Stehag.....	4,33	9,16
5,13	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Hör.....	4,33	9,16
5,13	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	» Tjörnarps.....	5,15	9,16
5,43	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	» Sösdala.....	5,15	9,16
6,18	8,70	6,10	3,60	7,15	5,40	3,60	Till Hesselholm d).....	5,25	9,16
7,13	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	Från Hesselholm.....	5,25	9,16
7,65	11,40	8,05	4,70	9,05	6,70	4,70	» Balingslöv.....	5,50	9,16
8,14	11,40	8,05	4,70	9,05	6,70	4,70	» Håstveda.....	5,50	9,16
9,40	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Önsby.....	6,7	9,16
9,40	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» Killebult.....	6,38	9,16
10,11	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Från Killebult.....	6,43	9,16
10,11	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Ljatorp.....	7,32	9,16
10,11	18,15	12,80	7,60	14,95	11,20	7,60	» Wislandae.....	7,32	9,16
10,11	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Moheda.....	8,16	9,16
10,11	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» Lamhult.....	8,45	9,16
10,11	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	» Stockaryd.....	9,26	9,16
10,11	23,80	17,20	10,15	20,05	15,05	10,15	» Säfås.....	9,26	9,16
10,11	25,85	18,65	11,10	21,70	16,30	11,10	» Sandö.....	10,10	9,16
10,11	27,20	19,90	12,05	23,30	17,45	12,05	» Grimstorp.....	10,10	9,16
10,11	28,25	20,65	12,55	24,30	18,15	12,55	Från Näsby g).....	10,10	9,16
10,11	29,25	21,45	13,00	25,00	18,75	13,00	Till Näsby.....	10,28	9,16
10,11	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	13,20	» Solberga.....	11,3	9,16
10,11	31,20	22,05	13,40	25,70	19,35	13,40	» Flisby.....	11,3	9,16
10,11	32,05	22,65	13,80	26,10	19,75	13,80	» Aneby.....	11,3	9,16
10,11	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	14,25	» Frinnaryd.....	11,3	9,16
10,11	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,70	» Gripenberg.....	11,3	9,16
10,11	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	15,20	» Tranås.....	11,3	9,16
10,11	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	15,80	» Sommen.....	11,3	9,16
10,11	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	16,15	» Boxholm.....	11,3	9,16
10,11	38,00	26,80	16,60	31,40	23,50	16,60	» Strålsnäs.....	11,3	9,16
10,11	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	17,05	Till Mjölby h).....	12,18	9,16
10,11	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	17,60	Från Mjölby.....	12,18	9,16
10,11	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	18,05	» Sya.....	12,18	9,16
10,11	42,00	29,65	18,45	34,60	25,95	18,45	» Mantorp.....	12,18	9,16
10,11	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	19,00	» Bankeberg.....	12,18	9,16
10,11	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	19,60	» Malmstätt.....	12,18	9,16
10,11	45,40	32,05	20,05	37,40	28,10	20,05	Till Linköping.....	12,18	9,16
10,11	46,20	32,60	20,40	38,05	28,55	20,40	Från Linköping.....	12,18	9,16
10,11	47,05	33,15	20,85	38,90	29,10	20,85	» Linghem.....	12,18	9,16
10,11	48,00	33,80	21,30	39,80	29,85	21,30	» Gistad.....	12,18	9,16
10,11	49,05	34,55	21,85	40,75	30,60	21,85	Till Norsholm.....	12,18	9,16
10,11	50,00	35,20	22,20	41,40	31,10	22,20	Från Norsholm.....	12,18	9,16
10,11	51,05	35,95	22,65	42,30	31,85	22,65	» Kimstad.....	12,18	9,16
10,11	52,00	36,60	23,00	43,00	32,30	23,00	» Okna.....	12,18	9,16
10,11	53,05	37,35	23,45	43,90	33,05	23,45	» Eksund.....	12,18	9,16
10,11	54,00	38,00	23,80	44,60	33,50	23,80	» Fiskeby.....	12,18	9,16
10,11	55,05	38,75	24,25	45,50	34,25	24,25	Till Norrköping.....	12,18	9,16
10,11	56,00	39,40	24,60	46,20	34,70	24,60	Från Norrköping.....	12,18	9,16
10,11	57,05	40,15	25,05	47,10	35,45	25,05	» Åby.....	12,18	9,16
10,11	58,00	40,80	25,40	47,80	35,90	25,40	» Grafväsby.....	12,18	9,16
10,11	59,05	41,55	25,85	48,70	36,65	25,85	» Simonstorp.....	12,18	9,16
10,11	60,00	42,20	26,20	49,40	37,10	26,20	» Strängsjö.....	12,18	9,16
10,11	61,05	42,95	26,65	50,30	37,85	26,65	Till Katrineholm.....	12,18	9,16
10,11	62,00	43,60	27,00	51,00	38,30	27,00	Från Katrineholm.....	12,18	9,16
10,11	63,05	44,35	27,45	51,90	39,05	27,45	» Walla.....	12,18	9,16
10,11	64,00	45,00	27,80	52,60	39,50	27,80	Till Flen.....	12,18	9,16
10,11	65,05	45,75	28,25	53,50	40,25	28,25	Från Flen.....	12,18	9,16
10,11	66,00	46,40	28,60	54,20	40,70	28,60	» Sparreholm.....	12,18	9,16
10,11	67,05	47,15	29,05	55,10	41,45	29,05	» Stjernhof.....	12,18	9,16
10,11	68,00	47,80	29,40	55,80	41,90	29,40	» Björnlunda.....	12,18	9,16
10,11	69,05	48,55	29,85	56,70	42,65	29,85	Till Gnesta.....	12,18	9,16
10,11	70,00	49,20	30,20	57,40	43,10	30,20	Från Gnesta.....	12,18	9,16
10,11	71,05	49,95	30,65	58,30	43,85	30,65	» Mölnbo.....	12,18	9,16
10,11	72,00	50,60	31,00	59,00	44,30	31,00	» Jerna.....	12,18	9,16
10,11	73,05	51,35	31,45	59,90	45,05	31,45	Till Södertälje, n.....	12,18	9,16
10,11	74,00	52,00	31,80	60,60	45,50	31,80	Från Södertälje, n.....	12,18	9,16
10,11	75,05	52,75	32,25	61,50	46,25	32,25	» Södertälje, ö.....	12,18	9,16
10,11	76,00	53,40	32,60	62,20	46,70	32,60	» Tumba.....	12,18	9,16
10,11	77,05	54,15	33,05	63,10	47,45	33,05	» Huddinge.....	12,18	9,16
10,11	78,00	54,80	33,40	63,80	47,90	33,40	» Elfsjö.....	12,18	9,16
10,11	79,05	55,55	33,85	64,70	48,65	33,85	» Liljeholmen.....	12,18	9,16
10,11	80,00	56,20	34,20	65,40	49,10	34,20	Till Stockholms Cn.....	12,18	9,16
10,11	81,05	56,95	34,65	66,30	49,85	34,65	» Stockh. S. st.....	12,18	9,16
10,11	82,00	57,60	35,00	67,00	50,30	35,00			

Laxa-Charlottenberg, fr. o. m. den 1 Oktober 1885.									
Kilom. fr. Laxa.	Pris å biljett från Laxa med snälltåg.			Snälltåg.			Person- o. Bland. tag.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12	0,80	0,55	0,35	0,50	0,30	0,20	Från Laxa.....	7,20	7,20
13	1,05	0,75	0,45	0,75	0,45	0,30	» Charlottenberg.....	7,20	7,20
14	1,30	0,95	0,60	1,00	0,65	0,40	» Malmö.....	7,20	7,20
15	1,55	1,20	0,80	1,25	0,90	0,60			
16	1,80	1,45	0,95	1,50	1,15	0,80			
17	2,05	1,70	1,10	1,75	1,40	1,00			
18	2,30	1,95	1,30	2,00	1,65	1,20			
19	2,55	2,20	1,50	2,25	1,90	1,40			
20	2,80	2,45	1,70	2,50	2,15	1,60			
21	3,05	2,70	1,90	2,75	2,40	1,80			
22	3,30	2,95	2,10	3,00	2,65	2,00			
23	3,55	3,20	2,30	3,25	2,90	2,20			
24	3,80	3,45	2,50	3,50	3,15	2,40			
25	4,05	3,70	2,70	3,75	3,40	2,60			
26	4,30	3,95	2,90	4,00	3,65	2,80			
27	4,55	4,20	3,10	4,25	3,90	3,00			
28	4,80	4,45	3,30	4,50	4,15	3,20			
29	5,05	4,70	3,50	4,75	4,40	3,40			
30	5,30	4,95	3,70	5,00	4,65	3,60			
31	5,55	5,20	3,90	5,25	4,90	3,80			
32	5,80	5,45	4,10	5,50	5,15	4,00			
33	6,05	5,70	4,30	5,75	5,40	4,20			
34	6,30	5,95	4,50	6,00	5,65	4,40			
35	6,55	6,20	4,70	6,25	5,90	4,60			
36	6,80	6,45	4,90	6,50	6,15	4,80			
37	7,05	6,70	5,10	6,75	6,40	5,00			
38	7,30	6,95	5,30	7,00	6,65	5,20			
39	7,55	7,20	5,50	7,25	6,90	5,40			
40	7,80	7,45	5,70	7,50	7,15	5,60			
41	8,05	7,70	5,90	7,75	7,40	5,80			
42	8,30	7,95	6,10	8,00	7,65	6,00			
43	8,55	8,20	6,30	8,25	7,90	6,20			
44	8,80	8,45	6,50	8,50	8,15	6,40			
45	9,05	8,70	6,70	8,75	8,40	6,60			
46	9,30	8,95	6,90	9,00	8,65	6,80			
47	9,55	9,20	7,10	9,25	8,90	7,00			
48	9,80	9,45	7,30	9,50	9,15	7,20			
49	10,05	9,70	7,50	9,75	9,40	7,40			
50	10,30	9,95	7,70	10,00	9,65	7,60			
51	10,55	10,20	7,90	10,25	9,90	7,80			
52	10,80	10,45	8,10	10,50	10,15	8,00			
53	11,05	10,70	8,30	10,75	10,40	8,20			
54	11,30	10,95	8,50	11,00	10,65	8,40			
55									

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Örebro med			Snälltåg.			Personst.			Godst.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,50	0,40	0,65	0,50	0,35	12,30	12,30	3,30	8,25	2,15	4,50
15	1,50	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	12,47	12,47	3,48	8,44	2,46	5,22
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	1,15	1,15	4,17	9,12	3,38	6
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	9,5	9,5	—	4,40	10	—
284	24,15	17,05	11,40	19,00	14,55	9,95	8,54	9,50	—	—	—	—
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	—	—	—	11,20	—	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Hallsberg med			Snälltåg.			Personst.			Godst.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,50	0,40	0,65	0,50	0,35	12,30	12,30	3,30	8,25	2,15	4,50
15	1,50	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	12,47	12,47	3,48	8,44	2,46	5,22
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	1,15	1,15	4,17	9,12	3,38	6
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	9,5	9,5	—	4,40	10	—
284	24,15	17,05	11,40	19,00	14,55	9,95	8,54	9,50	—	—	—	—
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	—	—	—	11,20	—	—

Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Personst.			Godst.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,60	0,45	0,30	7,35	7,35	2,10	7,35	7,35	2,10	7,35	7,35	2,10
20	1,40	1,05	0,70	7,35	7,35	2,10	7,35	7,35	2,10	7,35	7,35	2,10
29	2,05	1,55	1,05	7,35	7,35	2,10	7,35	7,35	2,10	7,35	7,35	2,10
37	2,65	1,95	1,30	7,35	7,35	2,10	7,35	7,35	2,10	7,35	7,35	2,10
44	3,10	2,35	1,55	7,35	7,35	2,10	7,35	7,35	2,10	7,35	7,35	2,10

Karlsborg—Sköfde, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Personst.			Godst.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,50	0,40	0,25	7,35	7,35	2,10	7,35	7,35	2,10	7,35	7,35	2,10
15	1,05	0,80	0,55	7,35	7,35	2,10	7,35	7,35	2,10	7,35	7,35	2,10
24	1,70	1,30	0,85	7,35	7,35	2,10	7,35	7,35	2,10	7,35	7,35	2,10
33	2,35	1,90	1,30	7,35	7,35	2,10	7,35	7,35	2,10	7,35	7,35	2,10
42	3,00	2,45	1,85	7,35	7,35	2,10	7,35	7,35	2,10	7,35	7,35	2,10

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godst.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	8	8,45	5	—	—	—
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	8	8,45	5	—	—	—
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	8	8,45	5	—	—	—
23	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,85	8	8,45	5	—	—	—
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,35	8	8,45	5	—	—	—
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	8	8,45	5	—	—	—
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	8	8,45	5	—	—	—
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	8	8,45	5	—	—	—
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	8	8,45	5	—	—	—
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	8	8,45	5	—	—	—
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	8	8,45	5	—	—	—
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	8	8,45	5	—	—	—
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	8	8,45	5	—	—	—
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,55	6,80	8	8,45	5	—	—	—
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	8	8,45	5	—	—	—
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	8	8,45	5	—	—	—
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	8	8,45	5	—	—	—
146	10,95	8,60	5,55	17,55	13,60	8,90	8	8,45	5	—	—	—
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	8	8,45	5	—	—	—
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	8	8,45	5	—	—	—
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	8	8,45	5	—	—	—
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	8	8,45	5	—	—	—
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	8	8,45	5	—	—	—
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	8	8,45	5	—	—	—
201	14,80	11,50	7,50	—	—	—	8	8,45	5	—	—	—
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	8	8,45	5	—	—	—
217	15,20	11,85	7,80	25,50	19,55	12,90	8	8,45	5	—	—	—

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godst.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	7,30	7,30	2,35	—	—	—
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	7,30	7,30	2,35	—	—	—
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	7,30	7,30	2,35	—	—	—
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	7,30	7,30	2,35	—	—	—
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	7,30	7,30	2,35	—	—	—
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	7,30	7,30	2,35	—	—	—
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	7,30	7,30	2,35	—	—	—
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	7,30	7,30	2,35	—	—	—
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	7,30	7,30	2,35	—	—	—
81	5,10	4,45	2,90	—	—	—	7,30	7,30	2,35	—	—	—
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	7,30	7,30	2,35	—	—	—
96	6,35	5,20	3,45	—	—	—	7,30	7,30	2,35	—	—	—
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	7,30	7,30	2,35	—	—	—
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	7,30	7,30	2,35	—	—	—
122	8,80	6,85	4,70	—	—	—	7,30	7,30	2,35	—	—	—
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	7,30	7,30	2,35	—	—	—
135	9,75	7,60	4,75	—	—	—	7,30	7,30	2,35	—	—	—
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	7,30	7,30	2,35	—	—	—
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	7,30	7,30	2,35	—	—	—
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	7,30	7,30	2,35	—	—	—
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	7,30	7,30	2,35	—	—	—
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	7,30	7,30	2,35	—	—	—
199	13,85	10,90	7,25	—	—	—	7,30	7,30	2,35	—	—	—
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	7,30	7,30	2,35	—	—	—
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	7,30	7,30	2,35	—	—	—
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	7,30	7,30	2,35	—	—	—
217	15,20	11,85	7,80	25,50	19,55	12,90	7,30	7,30	2,35	—	—	—

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resor till Malmö kan fortsettas med natttåg.
Tågen Nr 2 och 3 gör uppehåll vid Örebro, Sundbyberg, Lunda, Tortuna, Jäders bruk och Ullersåker endast för resande från eller till dessa stationer.
Tågen Nr 4 och 5 gör uppehåll vid Dylta bruk endast för upptagande och aflämnande af resande.
Tågen Nr 6 och 7 gör uppehåll vid Barkarby hållplats (melan Spånga och Jakobberg) för resande från eller till Stockholms central.
Tågen Nr 8 och 9 gör uppehåll vid Karlsberg (melan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (melan Spånga och Jakobberg) och Thoresta (melan Bro och Bålsta) och Nyckelby (melan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Kilom.	Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Stockholm Central	11,25	1,15	8,41	Från Sundbyberg	7,4	9,6	12,45	1,44	4,39	7,10	9	—
Från Stockholm Norra	8,40	11,41	1,31	Från Stockholm Central	7,20	9,22	1,1	2	4,35	—	—	—
Till Sundbyberg	8,40	11,41	1,31	Från Sundbyberg	7,20	9,22	1,1	2	4,35	—	—	—

Till tåg Nr 33 sällas biljetter till Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.
Personst. mellan Stockholm och Sundbyberg gör uppehåll vid Karlsberg och Huvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg gör även uppehåll vid Tomtebodå för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg Nr 33 gör dock icke uppehåll vid Tomtebodå för resande till Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Afgift till och från Sala.						Bland. tåg.						Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga.						Blandade tåg.					
	Tur och returbiljett						Dagligen. (O. o. L.)							Tur- och returbiljett.						Dagligen. (O. o. L.)					
	I	II	III	I	II	III	№ 11	№ 18	№ 9	I	II	III		I	II	III	I	II	III	Från Sala	Tillberga				
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	Från Sala	1,00	10,13	6,82	5,05	0,95	0,65	0,25	Från Sala	1,30	1,10	0,80	Från Sala	1,30	1,10	0,80			
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,90	» Tärna	1,53	10,31	7,15	5,50	1,05	0,80	0,25	» Hedensberg	1,50	1,30	1,00	» Hedensberg	1,50	1,30	1,00			
18	1,30	1,05	0,80	1,90	1,50	1,20	» Bansta	1,77	10,42	7,29	6,15	1,10	0,90	0,25	» Bansta	2,00	1,80	1,50	» Bansta	2,00	1,80	1,50			
23	1,75	1,35	0,90	2,40	2,00	1,60	» Hedensberg	1,94	11,13	7,56	6,40	1,15	1,00	0,75	» Tärna	2,45	2,25	1,90	» Tärna	2,45	2,25	1,90			
28	2,10	1,65	1,10	2,80	2,35	1,80	Till Tillberga	2,44	11,18	8,49	7,20	1,25	1,05	0,75	Till Sala	2,80	2,60	2,30	Till Sala	2,80	2,60	2,30			
33	2,40	1,90	1,30	3,10	2,65	2,10	» Vesterås	2,64	11,28	8,49	7,40	1,30	1,10	0,80	Till Sala	3,10	2,90	2,60	Till Sala	3,10	2,90	2,60			

Table with 10 columns: Station, Pris, Biljett, Pers. tag, Godst. tag, Dagligen, etc. Includes routes like Upsala-Göteborg and Örebro-Göteborg.

Obs. Vid Örebro och Örebro stationer åro tågbyten att uppmärksammas. Tur- och retur-biljetter, med cirka 25 proc. nedsättning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala, Gefle och Ockelbo.

Table for Danneberg-Harg, showing routes and fares between stations like Danneberg, Harg, and Örebro.

Personst. å Upsala-Göteborg jernväg till Danneberg ankommer kl. 12.25 e. m.

Table for Gefle-Dala, showing routes and fares between stations like Gefle, Dala, and Örebro.

Å Upsala-Göteborg och Gefle-Ockelbo jernvägar ankommer till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 9.40 e. m.

Å Statens Jernvägar ankommer till Örebro persontåg från Stockholm kl. 4.20 e. m.

Å Bergslagens Jernvägar ankommer till Falun persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6.32 e. m.

Obs. I Gefle stationhus finnes till resandes begagnade toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, resefakter m. m. afgift 10 öre.

Table for Östra Wernlands jernväg, showing routes and fares between stations like Örebro, Wernland, and Falun.

Table for Säfna's jernväg, showing routes and fares between stations like Säfna, Falun, and Örebro.

Nordmarks-Klärelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1885.

Table for Nordmarks-Klärelfvens and Filipstad's Northern Bergslags railways, showing routes and fares.

Krylbo-Norberg, fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Table for Krylbo-Norberg, showing routes and fares between stations like Krylbo and Norberg.

Table for M. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1885. Linien Falun-Göteborg. Shows routes and fares between Falun and Göteborg.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table for Bibanan Filipstad-Daglösen, showing routes and fares between Filipstad and Daglösen.

Södra Dalarnes jernväg, fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Table for Södra Dalarnes railway, showing routes and fares between stations like Falun, Gäddede, and Örebro.

Siljans jernväg, fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Table for Siljans railway, showing routes and fares between stations like Falun, Gäddede, and Örebro.

Krylbo-Norbergs jernväg se W.

Siljans Jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Table for Siljans railway, showing routes and fares between stations like Falun, Gäddede, and Örebro.

c. Lidköping—Häkanorp, från och med den 1 Oktober 1885.

[illegible]

14	1,00	0,60	»	Byr.....	—	2,21	8,41	4,21	11	0,80	0,45	»	Wedum.....	7,24	6,7
19	1,35	0,80	»	Grunnebo..	—	2,37	8,57	4,37	22	1,55	0,90	»	Wara.....	7,56	6,39
23	1,90	1,10	Till	Öxnered ...	—	2,46	9,6	4,46	28	2,00	1,15	»	Häkantorp..	8,15	6,58
				Från Öxnered ...	—	2,57	9,9	4,55	33	2,35	1,35	»	Ulfsörp.....	8,31	7,14
				Till Wenersberg	—	3,6	9,18	5,4	41	2,90	1,65	»	Gråstorp.....	9,1	7,44
27	1,90	1,10							46	2,35	1,86	»	Sahlstad.....	9,19	8,2

46	3,25	1,85	Sahlstad....	6,59	4,17	Från	Wenersborg	10,25	—	1,30	9,8
51	3,80	2,05	Grästorn	7,24	4,41	Från	Wenersborg	10,25	—	1,30	9,8

39	4,15	2,40	»	Ulfstorp	7,46	5,3	69	5,18	2,96	Till Öxnered	10,34	—	1,39	9,17
40	4,50	2,60	»	Häkanstorp	8,9	5,22	71	5,18	3,18	» Öxnered	10,43	—	1,46	9,20
70	4,50	2,80	»	Wara	8,30	5,48	73	5,15	2,96	» Grunnebo	10,57	—	2	9,33
91	5,70	3,25	»	Wedum	8,58	6,11	78	5,60	3,18	» Ryr	11,13	—	2,17	9,40
52	6,45	3,70	Till	Herrljunga	9,23	6,36	84	5,90	3,40	» Engebacken	11,28	—	2,32	10,4
							92	6,45	3,70	Till Uddevalla	11,50	—	2,54	10,26

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,55 f. m., 2,30, 4,25 och 7,40 e. m., samman från Öxnered till Wenersborg kl. 10,36 f. m., 3,10, 5,5 och 8,5 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagens järnväg. Biljettafgriften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Halften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett från Borås.		Dagligen				Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.			
II.	III.	Från Borås	Nr 1	Nr 3	Nr 5	II.	III.	Från Herrljunga	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,95	0,55	» Fristad	7,28	2,42	5	0,80	0,45	» Ljung	7,5	10,5	7,22
1,85	0,80	» Borgstena	8,2	3,17	5,82	1,65	0,95	» Borgstena	7,40	10,40	7,57
2,20	1,25	» Ljung	8,25	3,40	5,85	2,06	1,30	» Fristad	8,21	11,17	8,38
2,95	1,70	Till Herrljunga	8,88	4,13	6,28	2,95	1,70	Till Borås	8,38	11,35	8,51
			9,25	4,40	6,55				9,6	12,3	9,20

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller alemmande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg		Dagligen.				Endast helgfria Lördagar.	Kilom.	Pris å biljett från Borås.		Dagligen.				Endast helgfria Lördagar.
	II.	III.	Bland. tåg.		Persontåg.				II.	III.	Bland. tåg.		Persontåg.		
	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 2	Nr 4			Nr 6						
			Fr. Warberg	5,20	12,50	5,1	4,18				Fr. Borås	1,4	5,27	3,45	
8	0,50	0,55	» Tofta	5,38	1,8	5,18	4,8	9	0,55	0,40	» Hydboholm	1,33	5,52	4,20	
14	0,85	0,60	» Derome	5,56	1,24	5,32	4,83	13	0,80	0,55	» Viskafors	1,47	6,3	4,32	
19	1,15	0,85	» Veddie	6,15	1,40	5,44	4,83	22	1,35	0,90	» Fritsla	2,20	6,28	4,57	

31	1,90	1,28	» Horred	6,52	2,9	6,12	5,17	30	1,80	1,20	» Kinna	2,49	6,55	5,18
35	2,10	1,40	» Sundholmen	7,7	2,20	6,23	5,28	34	2,05	1,40	» Skene	3,6	7,7	5,29
					2,0	6,2	5,4			1,3		2,2	7,1	5,2

63	3,80	2,55	»	Fritsla	8,59	3,44	7,43	6,44	66	4,00	2,65	»	Veddige	4,50	8,37	6,39
72	3,80	2,55	»	Vyskarf	9,29	4,10	8,7	7,7	71	4,30	2,85	»	Derome	5,7	8,50	6,51
76	4,00	3,05	»	Risboholm	9,45	4,22	8,19	7,18	77	4,65	3,10	»	Tofta	5,23	9,4	7,4

85

5,10

3,40

T. Borås

.....

10,10

4,45

8,30

.....

7,30

85

5,10

3,40

T. Warberg

.....

7,50

9,20

.....

9,20

Vid hållplatserna Udal, Hult, Berghem och Jönköping gåres tagen uppmedel för upptagande och afsemdande af resande.

e.

Uralchehms Jernväg, från och till med den 1 Oktober 1885.

Pris & biljett från Uralchehamn.

I. III.

Dagligen med undantag af tåg Nr 1 Lördagar.

Lördagar.

Pris & biljett från Warftofta.

I. III.

Dagligen med undantag af tåg Nr 2 Lördagar.

Lördagar.

Nr 1

Nr 1

7,45

2,10

5

0,60

0,85

0,85

» Lena.....

8,11

2,36

5,26

1,05

0,65

0,65

» Dalum.....

8,29

2,54

5,44

1,40

0,85

0,85

» Blidsberg...

8,45

3,10

6

2,00

1,25

1,25

» Trädet.....

9,11

3,36

6,28

2,40

1,56

1,56

» Åsarp.....

9,29

3,54

6,44

3,00

1,85

1,85

Till Warftofta....

9,55

4,20

7

Bant. stanna vid Warftofta på gifven signal för passagerares emottagande och afsemdande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbanor från Warftofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,20 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,44 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,45 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,50 f. m.

f.

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Pris & biljett från Nässjö.

I. III.

Blandade tåg.

Dagligen.

Pris & biljett från Oskarsh.

I. III.

Blandade tåg.

Dagligen.

Nr 1

Nr 3

Nr 5

Nr 7

Nr 9

10,50

6,58

7,28

—

—

12

0,80

0,45

» Ormyrd.....

5,38

11,18

7,28

—

—

22

1,45

0,85

Till Eksjö....

6,20

11,40

7,45

—

—

Nr 1

Nr 3

Nr 5

Nr 7

Nr 9

6,35

6,59

2,28

2,54

3,24

32

2,10

1,20

» Hult.....

—

—

9

—

41

2,70

1,55

» Bruzabholm..

7,22

—

—

—

46

3,00

1,75

» Hjeltevad.....

7,34

—

—

—

50

2,25

1,00

» Ingatorp.....

7,43

—

—

—

61

4,00

2,30

» Marielund.....

8,18

—

—

—

65

4,20

2,45

» Emarp.....

8,30

—

—

—

73

4,75

2,75

» Lömeberg.....

8,48

—

—

—

83

5,40

3,15

Till Hultsfred....

9,12

—

—

—

Nr 2

Nr 4

Nr 6

Nr 8

Nr 10

2,35

2,59

3,9

8,30

7,15

13

—

—

—

—

» Fagerhult.....

—

—

—

—

21

1,40

0,80

» Bould.....

8,30

—

—

—

29

1,90

1,10

» Berga.....

4,59

—

—

—

32

2,15

1,25

» Lillsjödal.....

4,6

—

—

—

39

2,55

1,50

» Ryningsnäs....

4,28

—

—

—

46

3,00

1,75

» Mörlunda.....

4,46

—

—

—

51

—

—

» Rosnors.....

4,59

—

—

—

57

—

—

» Måilla.....

5,14

—

—

—

57

—

—

» Hagelserum....

5,24

—

—

—

66

4,30

2,60

Till Hultsfred....

5,45

—

—

—

Nr 2

Nr 4

Nr 6

Nr 8

Nr 10

2,35

2,59

3,9

8,30

7,15

76

4,95

2,85

» Från Hultsfred....

—

—

—

—

84

5,50

3,15

» Lönnberga....

6,23

—

—

—

84

5,50

3,15

» Lönnberga....

6,40

—

—

—

98	—	—	»	Rosenfors ...	10,14	—	—	—	108	7,05	4,05	»	Bruzaholm..	7,57	—	—	7,23	—
103	6,70	3,90	»	Mörlunda ...	10,32	—	—	—	117	7,65	4,40	»	Hult.....	8,23	—	—	7,52	—
130	7,10	4,30	»	Björnsjö ...	10,38	—	—	—	127	8,20	4,20	TH	Flöjls	8,46	—	—	8,15	—

[illegible]

			I, III	I, III								I, III	I, III
10	0,85	0,40	Från Wimmerby	7,50	4,15							Från Hultsfred.....	9,50
			" Storebro	8,19	4,44	11		0,45				" Storebro	10,20
21	1,40	0,80	Till Hultsfred.....	8,45	5,10	21	1,40	0,80				Till Wimmerby	10,45

Tur- och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande sön- och helgdag oräknade.

fördt resgods endast blikten af den afgift, som taxan bestämmer.

g.		Hvetlanda-Säfsjö järnväg från och med den 1 Oktober 1885.													
Kilom.	Biljettpris från Säfsjö. Enkel bilj.Tur-och-retur.				Alla dagar.		Kilom.	Biljettpris fr.Hvetlanda. Enkel bilj.Tur-och-retur.				Alla dagar.		Kilom.	
	I.	II.	I.	III.	Nr 2	Nr 4		I.	II.	I.	III.	Nr 1	Nr 3		
	I.	II.	I.	III.	9	4,20		I.	II.	I.	III.	6,45	3,25		
9	0,65	0,40	0,95	0,65	» Hultagård.....	9,21	4,47	6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	7,45	3,75
12	0,95	0,65	1,40	0,80	» Lannaskede brun..	9,42	5	10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	7,20	3,60
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Lannaskede	9,47	5,16	14	1,00	0,60	1,50	0,85	» Lannaskede brun..	7,37	3,75
20	1,40	0,90	2,10	1,20	» Myresjö	9,47	5,27	18	1,30	0,80	1,90	1,05	» Lannaskede brun..	7,50	3,90
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	10,7	5,42	21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård.....	8,5	4,25
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Hvetlanda	10,25	6	30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Säfsjö	8,30	4,15

n.		Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1885.													
Kil.	Biljettpris I. II. III.				Alla dagar.		Kil.	Biljettpris I. II. III.				Alla dagar.		Kil.	
	I.	II.	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	II.	I.	III.	Nr 2	Nr 4		
	I.	II.	I.	III.	5,30	12,25		I.	II.	I.	III.	6,95	1,55		
Från Wexjö.....					5,30	12,25	6,95	8	0,60	0,35	0,95	7,15	2,15	8,25	
» Råppe.....	5,05	0,20			5,44	12,41	6,81	» Gemla	7,15	2,15	8,25	7,31	2,32	8,95	
» Gemla	10	0,70	0,40		5,58	12,58	7,8	» Råppe.....	7,31	2,32	8,95	7,42	2,43	8,45	
Till Alfvesta.....	18	1,30	0,75		6,15	1,15	7,25	Till Wexjö	7,42	2,43	8,45				

Restaurations ämnes i särskild byggnad å Wexjö station; och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tillgång, särskild signal derom. Å Wexjö station är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna toilettrum med tvättanläggning, afvensom att till förvaring inlemna reskläder och andra reseffekter.

Karlskrona-Wexjö, från och med den 1 Oktober 1885.

Kult.	Pris à bilj		Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 7	Ri-	Pris à bilj		Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	N ^o 8
	I	III	Fr. 1.00	6.00	1.00	2.00	3.00	4.00	I	III	Fr. 1.00	6.00	1.00	2.00	3.00

13	1,00	0,50	»	Rödeby.....	7,22	1,58	3,39	34	2,55	1,30	»	Lessebo.....	9,25	4,49	—	8
19	1,45	0,75	»	Spjutsbygd.	7,38	2,13	3,58	45	3,40	1,70	»	Skruf.....	9,53	5,17	—	8

26	—	»	Nåfragöt.....	7,54	2,29	4,18	57	4,30	2,16	Till Emmaboda.	10,16	5,41	—	9		
32	2,40	1,20	»	Hölmjö.....	8,12	2,45	4,40	—	—	»	Från Emmaboda.	10,84	5,56	5,40	11	
36	—	—	»	Fuhr.....	—	—	—	65	—	»	Linnefors...	—	—	6,8	Fr	
46	3,45	1,75	»	Wissefjerda.....	8,46	3,16	5,20	68	5,10	2,58	»	Wissefjerda.....	10,68	6,22	6,16	Fr
49	—	—	»	Linnefors.....	—	—	5,28	78	—	»	Fuhr.....	—	—	6,40	Fr	
57	4,30	2,15	Till	Emmaboda.	9,8	3,87	5,45	82	6,15	3,10	»	Hölmjö.....	11,29	7	6,65	Fr
69	5,20	2,60	Från	Emmaboda.	9,28	3,55	—	88	—	»	Nåfragöt.....	11,43	7,15	7,12	Fr	
80	6,00	3,00	»	Skruf.....	9,57	4,21	5,29	95	7,15	3,60	»	Sputesbygd.	12	7,34	7,39	Fr
89	6,70	3,35	»	Hofmantorp.....	10,52	5,10	5,67	101	7,60	3,80	»	Rödeby.....	12,15	7,61	7,59	Fr
101	7,60	3,80	»	Åryd.....	11,21	5,39	—	107	—	»	Thorskors.....	12,29	8,7	8,17	Fr	
								110	—	»	Sunna.....	12,86	8,19	8,25	Fr	

1114 8,55 4,20 Till Wexiö 11,50 6,81 — 7,20 114 8,55 4,20 Till Karlskrona 12,45 8,28 8,85
Tåg N:o 1 möter N:o 6 i Spjutabygd och tåg N:o 2 i Skruf; tåg N:o 3 möter tåg N:o 4 i Lessebo; tåg N:o 5 möter tåg N:o 4 i Emmaboda.
N:o 4 i Emmaboda till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finns hotell med restauraion

Enges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Kalmår—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris & biljett		Dagligen.				Pris & biljett		Dagligen.			
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 6	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 6
0,60	0,20	Från Kalmår.....	6,5	1,2	2,45	0,60	0,20	Från Emmaboda.....	6,5	1,2	2,45
1,20	0,40	» Törnaby.....	6,25	1,15	3,6	1,80	0,60	» Lindås.....	6,5	1,2	2,45
2,20	1,10	» Trekanten.....	6,55	1,45	3,85	2,05	1,05	» Björstorp.....	6,57	1,15	6,58
3,00	1,60	» Borseryd.....	7,1	2,14	4,11	3,10	1,65	» Till Nybro.....	7,27	1,40	7,21
4,15	2,10	» Från Nybro.....	7,41	2,21	4,18	3,75	1,90	» Borseryd.....	8,29	1,29	7,58
4,80	2,15	» Från Örsjö.....	8,11	2,48	4,49	4,30	2,15	» Trekanten.....	8,58	1,24	8,20
		» Björstorp.....	8,55	3,28	5,30			» Smedby.....	9,18	1	8,58
		» Till Emmaboda.....	9	3,33	5,35			» Törnaby.....			

* Vid hållplatserna Törnaby och Borseryd stanna tåg Nr 1, 2, 5 och 6 samt vid Björstorp Nr 1, 2, 4, 5 och 6 för resandes ombordstegning efter anmälan hos närmaste banväk och för resandes afgång efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste fört ankomsten till hållplatsen belägen stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris & biljett		Dagligen.				Pris & biljett		Dagligen.			
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 6	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 6
1,05	0,25	Från Säfsjöström.....	5,15	1,2	9,22	1,05	0,25	Från Nybro.....	5,15	1,2	9,22
2,10	0,50	» Mälarså.....	6	1,07	10,7	2,10	0,50	» Bränahult.....	6	1,07	10,7
3,25	1,05	» Orrefors.....	6,40	1,07	10,7	3,25	1,05	» Orrefors.....	6,40	1,07	10,7
		» Till Bränahult.....	7,18	1,125	11,25			» Mälarså.....	7,18	1,125	11,25
		» Till Nybro.....	7,18	1,125	11,25			» Säfsjöström.....	7,18	1,125	11,25

* Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Bränahult.

Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris & biljett		Dagligen.				Pris & biljett		Dagligen.			
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 6	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 6
0,60	0,40	Från Wislanda.....	7,30	2,32	9,62	0,60	0,40	Från Karlshamn.....	7,30	2,32	9,62
1,05	0,65	» Grimsjö.....	7,54	2,56	10,10	1,05	0,65	» Asarum.....	7,54	2,56	10,10
1,85	1,20	» Törnaby.....	8,13	3,15	11,08	1,85	1,20	» Svängsta.....	8,13	3,15	11,08
2,40	1,55	» Ålshult.....	8,48	3,50	11,43	2,40	1,55	» Hemsjö.....	8,48	3,50	11,43
3,25	1,90	» Ryd.....	9,10	4,14	12,25	3,25	1,90	» Hofmansbygd.....	9,10	4,14	12,25
4,15	2,40	» Alshult.....	9,38	4,44	12,53	4,15	2,40	» Ryd.....	9,38	4,44	12,53
4,80	2,65	» Hofmansbygd.....	10,11	5,22	13,26	4,80	2,65	» Alshult.....	10,11	5,22	13,26
5,30	2,85	» Hemsjö.....	10,27	5,41	13,45	5,30	2,85	» Törnaby.....	10,27	5,41	13,45
6,15	3,05	» Svängsta.....	10,52	6,11	14,00	6,15	3,05	» Grimsjö.....	10,52	6,11	14,00
7,30	3,35	» Asarum.....	11,9	6,81	14,70	7,30	3,35	» Wislanda.....	11,9	6,81	14,70
7,85	3,55	» Till Karlshamn.....	11,20	6,46	14,00	7,85	3,55	» Till Wislanda.....	11,20	6,46	14,00

En mindre ångvagn går tillvidare hvar Måndag, Onsdag, Thorisdag och Lördag från Wislanda kl. 7,30 f.m. ank. till Ljungby kl. 9,27 f.m. och till Bolmen kl. 12,45 e.m. samt samma dagar från Bolmen kl. 3,15 e.m. ank. till Ljungby kl. 4,43 e.m. ank. till Wislanda kl. 6,50 e.m.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris & biljett		Dagligen.				Pris & biljett		Dagligen.			
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 6	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 6
1,05	0,70	Från Wislanda.....	7,30	2,32	9,62	1,05	0,70	Från Bolmen.....	7,30	2,32	9,62
1,85	1,20	» Mälarså.....	8,13	3,15	11,08	1,85	1,20	» Asarum.....	8,13	3,15	11,08
2,40	1,55	» Ålshult.....	8,48	3,50	11,43	2,40	1,55	» Svängsta.....	8,48	3,15	11,08
3,25	1,90	» Ryd.....	9,10	4,14	12,25	3,25	1,90	» Hemsjö.....	9,10	4,14	12,25
4,15	2,40	» Alshult.....	9,38	4,44	12,53	4,15	2,40	» Hofmansbygd.....	9,38	4,44	12,53
4,80	2,65	» Hofmansbygd.....	10,11	5,22	13,26	4,80	2,65	» Ryd.....	10,11	5,22	13,26
5,30	2,85	» Hemsjö.....	10,27	5,41	13,45	5,30	2,85	» Alshult.....	10,27	5,41	13,45
6,15	3,05	» Svängsta.....	10,52	6,11	14,00	6,15	3,05	» Törnaby.....	10,52	5,41	13,45
7,30	3,35	» Asarum.....	11,9	6,81	14,70	7,30	3,35	» Grimsjö.....	11,9	6,81	14,70
7,85	3,55	» Till Karlshamn.....	11,20	6,46	14,00	7,85	3,55	» Wislanda.....	11,20	6,46	14,00

En mindre ångvagn går tillvidare hvar Måndag, Onsdag, Thorisdag och Lördag från Wislanda kl. 7,30 f.m. ank. till Ljungby kl. 9,27 f.m. och till Bolmen kl. 12,45 e.m. samt samma dagar från Bolmen kl. 3,15 e.m. ank. till Ljungby kl. 4,43 e.m. ank. till Wislanda kl. 6,50 e.m.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris & biljett		Dagligen.				Pris & biljett		Dagligen.			
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 6	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 6
0,40	0,20	Från Kristianstad.....	5,8	1,6	7,4	0,40	0,20	Från Hessleholm.....	5,8	1,6	7,4
0,70	0,35	» Karpalund.....	5,21	1,59	6,8	0,70	0,35	» Årstad.....	5,21	1,59	6,8
1,00	0,50	» Örnstad.....	5,38	1,60	6,98	1,00	0,50	» Rönneby.....	5,38	1,60	6,98
1,40	0,70	» Fridhem.....	5,48	1,61	7,08	1,40	0,70	» Wälsjö.....	5,48	1,61	7,08
1,80	0,90	» Wälsjö.....	5,58	1,62	7,18	1,80	0,90	» Ignaberga.....	5,58	1,62	7,18
2,20	1,10	» Ignaberga.....	6,7	1,63	8,3	2,20	1,10	» Wälsjö.....	6,7	1,63	8,3
2,60	1,30	» Attarp.....	6,15	1,64	8,41	2,60	1,30	» Örnstad.....	6,15	1,64	8,41
3,00	1,50	» Rönneby.....	6,24	1,65	8,51	3,00	1,50	» Årstad.....	6,24	1,65	8,51
3,40	1,70	» T. Hessleholm.....	6,33	1,66	8,61	3,40	1,70	» Karpalund.....	6,33	1,66	8,61

En mindre ångvagn går tillvidare hvar Måndag, Onsdag, Thorisdag och Lördag från Wislanda kl. 7,30 f.m. ank. till Ljungby kl. 9,27 f.m. och till Bolmen kl. 12,45 e.m. samt samma dagar från Bolmen kl. 3,15 e.m. ank. till Ljungby kl. 4,43 e.m. ank. till Wislanda kl. 6,50 e.m.

Gårds Härad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris & biljett		Dagligen.				Pris & biljett		Dagligen.			
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 6	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 6
0,40	0,20	Från Åhus.....	5,40	1,6	7,0	0,40	0,20	Från Kristianstad.....	5,40	1,6	7,0
0,70	0,35	» Ripsa.....	5,55	1,61	7,15	0,70	0,35	» Karpalund.....	5,55	1,61	7,15
1,00	0,50	» Hernestad.....	6,1	1,62	7,7	1,00	0,50	» Örnstad.....	6,1	1,62	7,7
1,40	0,70	» Lyngby.....	6,19	1,63	7,79	1,40	0,70	» Wälsjö.....	6,19	1,63	7,79
1,80	0,90	» Degeberga.....	6,28	1,64	7,88	1,80	0,90	» Ignaberga.....	6,28	1,64	7,88
2,20	1,10	» Wälsjö.....	6,37	1,65	7,97	2,20	1,10	» Wälsjö.....	6,37	1,65	7,97
2,60	1,30	» Örnstad.....	6,46	1,66	8,06	2,60	1,30	» Årstad.....	6,46	1,66	8,06
3,00	1,50	» Rönneby.....	6,55	1,67	8,15	3,00	1,50	» Karpalund.....	6,55	1,67	8,15
3,40	1,70	» T. Hessleholm.....	6,64	1,68	8,24	3,40	1,70	» Örnstad.....	6,64	1,68	8,24

En mindre ångvagn går tillvidare hvar Måndag, Onsdag, Thorisdag och Lördag från Wislanda kl. 7,30 f.m. ank. till Ljungby kl. 9,27 f.m. och till Bolmen kl. 12,45 e.m. samt samma dagar från Bolmen kl. 3,15 e.m. ank. till Ljungby kl. 4,43 e.m. ank. till Wislanda kl. 6,50 e.m.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris & biljett		Dagligen.				Pris & biljett		Dagligen.			
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 6	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 6
0,70	0,40	Från Sölvesborg.....	6	1,15	9,40	0,70	0,40	Från Kristianstad.....	6	1,15	9,40
1,10	0,60	» Bromölla.....	6,30	1,40	10,6	1,10	0,60	» Nosaby.....	6,30	1,40	10,6
1,50	0,80	» Gualöf.....	6,42	1,52	10,15	1,50	0,80	» Fjellingsjö.....	6,42	1,52	10,15
1,90	1,00	» Beckaskog.....	6,55	1,62	10,25	1,90	1,00	» Beckaskog.....	6,55	1,62	10,25
2,30	1,20	» Fjellingsjö.....	7,10	1,72	10,35	2,30	1,20	» Gualöf.....	7,10	1,72	10,35
2,70	1,40	» Nosaby.....	7,25	1,82	10,45	2,70	1,40	» Bromölla.....	7,25	1,82	10,45
3,10	1,60	» T. Kristianstad.....	7,35	1,92	10,55	3,10	1,60	» Sölvesborg.....	7,35	1,92	10,55

En mindre ångvagn går tillvidare hvar Måndag, Onsdag, Thorisdag och Lördag från Wislanda kl. 7,30 f.m. ank. till Ljungby kl. 9,27 f.m. och till Bolmen kl. 12,45 e.m. samt samma dagar från Bolmen kl. 3,15 e.m. ank. till Ljungby kl. 4,43 e.m. ank. till Wislanda kl. 6,50 e.m.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris & biljett		Dagligen.				Pris & biljett		Dagligen.			
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 6	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 6
0,80	0,40	Från Ystad.....	5,10	1,45	3,25	0,80	0,40	Från Eslöf.....	5,10	1,45	3,25
1,10	0,70	» Svenstorp.....	5,22	1,25	3,50	1,10	0,70	» Christineberg.....	5,22	1,25	3,50
1,40	1,00	» Tomelilla.....	5,34	1,25	3,75	1,40	1,00	» Hursva.....	5,34	1,25	3,75
1,70	1,30	» Svedala.....	5,46	1,25	4,00	1,70	1,30	» Loberöd.....	5,46	1,25	4,00
2,00	1,60	» Svedala.....	5,58	1,25	4,25	2,00	1,60	» Åskeröd.....	5,58	1,25	4,25
2,30	1,90	» Svedala.....	6,10	1,25	4,50	2,30	1,90	» Bjersjölagård.....	6,10	1,25	4,50
2,60	2,20	» Svedala.....	6,22	1,25	4,75	2,60	2,20	» Wollsjö.....	6,22	1,25	4,75
2,90	2,50	» Svedala.....	6,34	1,25	5,00	2,90	2,50	» Wollsjö.....	6,34	1,25	5,00
3,20	2,80	» Svedala.....	6,46	1,25	5,25	3,20	2,80	» Wollsjö.....	6,46	1,25	5,25

En mindre ångvagn går tillvidare hvar Måndag, Onsdag, Thorisdag och Lördag från Wislanda kl. 7,30 f.m. ank. till Ljungby kl. 9,27 f.m. och till Bolmen kl. 12,45 e.m. samt samma dagar från Bolmen kl. 3,15 e.m. ank. till Ljungby kl. 4,43 e.m. ank. till Wislanda kl. 6,50 e.m.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1885.

Kl.	Pris & biljett			Dagligen.				Kl.	Pris & biljett			Dagligen.			
	I.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		I.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
6	0,50	0,25	Från Malmö ...	6,45	1,40	2,80	6,45	8	0,50	0,30	Charlottenlund	6,22	11,45	1,12	
11	0,80	0,40	Oxie	7,15	1,28	2,54	7,11	12	0,90	0,45	Marsvinsholm...	6,38	11,14	1,26	
16	1,20	0,60	Skabersjö	7,29	12,18	3,6	7,24	19	1,40	0,70	Rydsgård	6,62	11,30	1,47	
21	1,50	0,75	Svedala	8	1,2	3,28	7,62	24	1,70	0,85	Skurup	7,11	11,45	2,12	
26	2,00	1,00	Böringe	8,20	1,22	3,39	8,11	29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,26	11,55	2,29	
34	2,40	1,20	Näsbyholm	8,86	1,40	3,52	8,26	35	2,60	1,25	Böringe	7,43	12,8	2,61	
39	2,80	1,40	Skurup	8,53	2	4,5	8,40	42	3,00	1,50	Svedala	8,11	12,25	3,20	
44	3,10	1,55	Rydsgård	9,12	2,23	4,18	8,57	47	3,30	1,65	Skabersjö	8,26	12,37	3,36	
51	3,60	1,80	Marsvinsholm...	9,28	2,41	4,31	9,11	52	3,70	1,85	Oxie	8,43	12,49	3,58	
55	3,90	1,95	Charlottenlund	9,40	2,53	4,40	9,20	57	4,00	2,00	Hindby	8,58	11	4,14	
63	4,50	2,25	Till Ystad	10	3,18	5	9,40	63	4,50	2,25	Till Malmö	9,10	1,18	4,38	

Helsingborg-Halmstad.									
Kilo- meter.	Avgifter från Helsingborg för						Dagligen.		
	enkel biljett.			tur- och returbiljett.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	1	2	3
Bantåg ank. från <i>Esbo och Landskrona</i>									
» » » <i>Malmö</i>									
» » » <i>Helsingör i förbindelse med Danska statsbanan</i>									
» » » <i>Köpenhamn direkt</i>									
Från Helsingborg									
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	5,15	9,20	6,15
14	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	5,40	9,40	6,35
18	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	5,65	9,65	6,60
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	5,90	9,90	6,85
27	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	6,15	10,20	7,15
30	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	6,40	10,45	7,40
35	2,55	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	6,65	10,70	7,65
39	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	6,90	10,95	7,90
45	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	7,15	11,20	8,15
52	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	7,40	11,45	8,40
59	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	7,65	11,90	8,90
63	4,45	3,35	2,35	6,65	5,00	3,35	7,90	12,15	9,15
68	4,60	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	8,15	12,40	9,40
73	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	8,40	12,65	9,65
77	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	8,65	12,90	9,90
81	5,70	4,25	2,85	8,50	6,40	4,25	8,90	13,15	10,15
84	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	9,15	13,40	10,40
92	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	9,70	14,00	11,00

Helsingborg-Höganäs.									
Kilo- meter.	Avgifter från Helsingborg för						Dagligen.		
	enkel biljett.			tur- och returbiljett.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	1	2	3
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	9,20	2	6,15
14	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	9,40	2,25	6,35
16	1,15	0,85	0,60	1,70	1,30	0,85	9,65	2,50	6,60
19	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	9,90	2,75	6,85
22	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	10,15	3,00	7,10
25	1,75	1,35	0,90	2,65	2,00	1,35	10,40	3,25	7,35
29	2,05	1,55	1,05	3,00	2,25	1,55	10,65	3,50	7,60

Åstorp-Höganäs.									
Kilo- meter.	Avgifter från Åstorp för						Dagligen.		
	enkel biljett.			tur- och returbiljett.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	1	2	3
5	0,50	0,30	0,20	0,80	0,50	0,30	9,20	2	6,15
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	9,40	2,25	6,35
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	9,65	2,50	6,60
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	9,90	2,75	6,85
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	10,15	3,00	7,10
22	1,55	1,20	0,85	2,35	1,75	1,20	10,40	3,25	7,35
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	10,65	3,50	7,60

● Afgift för snälltågsbiljett i I kl. 8 öre, II kl. 6 öre och III kl. 4 öre per kilometer. ●● Gäller lifven för snälltåg.

Halmstad-Helsingborg.									
Kilo- meter.	Avgifter från Halmstad för						Dagligen.		
	enkel biljett.			tur- och returbiljett.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	1	2	3
Bantåg ank. från <i>Nässjö</i>									
Från Halmstad									
8	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	6	8,80	12,50
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,80	0,60	6,12	8,61	1,12
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	6,17	9	1,22
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	6,23	9,11	1,84
24	1,70	1,30	0,85	2,55	1,90	1,30	6,28	9,26	1,60
29	2,05	1,55	1,05	3,05	2,30	1,55	6,42	9,36	2,2
33	2,35	1,75	1,20	3,50	2,60	1,75	6,45	9,39	2,50
40	2,80	2,10	1,40	4,20	3,15	2,10	6,54	9,51	2,85
47	3,30	2,60	1,65	4,95	3,70	2,50	7	9,59	2,46
53	3,75	2,80	1,90	5,60	4,20	2,80	7,11	10,18	3,3
57	4,05	3,00	2,00	6,00	4,50	3,00	7,14	10,16	3,10
62	4,35	3,30	2,20	6,55	4,90	3,30	7,29	10,33	3,81
65	4,55	3,45	2,30	6,85	5,15	3,45	7,40	10,46	3,60
71	5,00	3,75	2,50	7,50	5,60	3,75	7,46	11,5	4,2
74	5,20	3,90	2,60	7,80	5,85	3,90	7,54	11,18	4,16
78	5,50	4,10	2,75	8,20	6,15	4,10	8	11,25	4,24
83	5,85	4,40	2,95	8,75	6,55	4,40	8,7	11,80	4,88
92	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	8,18	11,45	4,55
Till Helsingborg									
» » » <i>Köpenhamn direkt</i>									
Bantåg afgår till <i>Esbo</i>									
» ank. » <i>Malmö</i>									
» afgår » <i>Helsingör i förbindelse med Danska statsbanan</i>									
» ank. » <i>Köpenhamn</i>									

Höganäs-Helsingborg.									
Kilo- meter.	Avgifter från Höganäs för						Dagligen.		
	enkel biljett.			tur- och returbiljett.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	1	2	3
4	0,50	0,30	0,20	0,80	0,50	0,30	7,45	11,20	4,30
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	7,58	11,33	4,43
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,80	0,60	8,8	11,43	4,55
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,00	0,70	8,19	11,54	5,6
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	8,25	12	5,12
20	1,40	1,05	0,70	2,10	1,60	1,05	8,80	12,5	5,17
29	2,05	1,55	1,05	3,00	2,25	1,50	9,86	12,9	5,25*
Till Helsingborg									
» » » <i>Helgdagar kl. 8 e. m.</i>									
» » » <i>Ödåkra</i>									
Till Helsingborg									
» » » <i>Köpenhamn direkt</i>									

Höganäs-Åstorp.									
Kilo- meter.	Avgifter från Höganäs för						Dagligen.		
	enkel biljett.			tur- och returbiljett.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	1	2	3
4	0,50	0,30	0,20	0,80	0,50	0,30	7,45	11,20	4,30
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	7,58	11,33	4,43
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,80	0,60	8,8	11,43	4,55
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,00	0,70	8,19	11,54	5,6
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	8,25	12	5,12
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	8,80	12,5	5,17
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	9,86	12,9	5,25*
Till Åstorp									
» » » <i>Helgdagar kl. 8 e. m.</i>									
» » » <i>Ödåkra</i>									
Till Åstorp									
» » » <i>Köpenhamn direkt</i>									

8. Halmstad-Nässjö och Kinnared-Fegen från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett från <i>Nässjö</i> med										Stationer.		Dagligen.	
Kilo- meter. <i>Nässjö.</i>	snälltåg.			andra tåg.						Snälltåg.		Bland. tåg.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.							
							Från <i>Stockholm</i>			6,30			
							» <i>Göteborg</i>			8			
							» <i>Örebro</i>			12,35			
							» <i>Jönköping</i>			3,11			
							» <i>Alfvestad</i>			—		8,5	
										<i>N</i> 3		6,38	
										(I II III)		<i>N</i> 3	
										(I II III)		(I II III)	
							Från <i>Nässjö</i>			5		10,30	
							» <i>Malmö</i>			5,84		11,22	
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» <i>Hook</i>			6,3		12,10	
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» <i>Göteborg</i>			6,24		12,40	
45	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80	Till <i>Skillingaryd</i>			6,38		1	
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	Från <i>Skillingaryd</i>			6,40		1,6	
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» <i>Klefsjult</i>			6,56		1,28	
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» <i>Hörle</i>			7,18		2,1	
81	6,50	4,90	4,05	5,80	4,05	3,25	Till <i>Wernamo</i> X			7,32		2,21	
							Från <i>Wernamo</i>			7,50		2,38	
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» <i>Kärda</i>			8,9		2,59	
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» <i>Forshedä</i>			8,25		3,22	
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» <i>Bredaryd</i>			8,36		3,40	
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» <i>Refteled öfre</i>			8,63		4,9	
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till <i>Smålandsstenar</i>			9,14		4,39	
							Från <i>Smålandsstenar</i>			9,15		4,51	
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» <i>Landeryd</i>			9,89		5,28	
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till <i>Kinnared</i>			9,59		6,1	
							Från <i>Kinnared</i>			10,4		6,11	
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» <i>Torup</i>			10,20		6,36	
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» <i>Frösida</i>			10,38		7,3	
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» <i>Johansfors</i>			10,49		7,20	
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» <i>Oskarström</i>			10,58		7,41	
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25	» <i>Sennan</i>			—		7,55	
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» <i>Aled</i>			11,14		8,7	
191	15,30	11,50	9,65	12,45	9,65	7,65	» <i>Sperlingsholm</i>			11,26		8,97	
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till <i>Halmstad</i>			11,35		8,40	
							» <i>Helsingborg</i>			16		5,40	
Fegen—Kinnared.													

2. Söderhamn-Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan fr. o. m. 1 Okt. 1885.

Kil.		Pris å biljett.		Alla dagar.	
Kil.	Pris å biljett.	I. Kl.	II. Kl.	Pris å biljett.	Alla dagar.
15	1 Kl. 1,00	III Kl. 0,50		Personlåg afgår från Söderhamn till Bergvik.....	*4,10 f. m. **9,15 f. m. †12,15 e. m. ***5 e. m. 7,45 e. m.
16	0,70	0,35		Ångbåt afgår från Bergvik till Kilafors nedre.....	*4,55 f. m. **10 f. m. †1,20 e. m. ***5,55 e. m.
16	0,70	0,35		Tåg ank. fr. Bollnäs.....	6,32 f. m. — 11,18 f. m. — 6,48 e. m.
16	0,70	0,35		» » » Ljusdal.....	— — — 7,37 e. m.
16	0,70	0,35		» » » Stockholm.....	— — — 3 e. m.
16	0,70	0,35		» » » Krylbo.....	— — — 3 e. m.
16	0,70	0,35		Ångbåt afgår från Kilafors nedre till Bergvik.....	6,55 f. m. — 11,45 f. m. 3,15 e. m. 8 e. m.
15	1,00	0,50		Personlåg afgår från Bergvik till Söderhamn.....	8,15 f. m. 10,35 f. m. 1,15 e. m. 6 e. m. 9,15 e. m.

* Möter tåg till Stockholm och tåg från Kilafors till Bollnäs.
** Möter tåg till Krylbo och tåg från Kilafors till Bollnäs.
*** Möter tåg från Stockholm och tåg från Bollnäs till Kilafors.
† Möter tåg från Krylbo.
● Måndagar, Tisdagar och Fredagar 1,30 e. m.
Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid Berga, Kinsta och Marma för aflemnande och upptagande af passagerare.

Bollnäs-Kilafors nedre.	
Fr. Bollnäs.....	9,45 — 6 — Fr. Kilafors nedre..... 6,13 6,54 10,45 11,40 7,6
Till Kilafors.....	10,25 — 6,40 — Till Kilafors..... 6,19 7,7 10,51 11,46 7,6
Fr. Kilafors.....	6,40 10,30 11,30 6,45 7,45 Fr. Kilafors..... — 7,16 — 11,50
Till Kilafors nedre.....	6,46 10,36 11,36 6,51 7,51 Till Bollnäs..... — 7,06 — 12,30

3. Hudiksvall-Delsbo-Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsvisen i Forsa socken 1 1/2 mil samt ångbåtsled från Näsvisen öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 å 3 mil, från och med den 4 Okt. 1885.

Alla helgfria dagar:	
Bantåg från Hudiksvall till Näsvisen kl. 7 f. m., 12 midd. och 4 e. m.	
» Näsvisen till Hudiksvall kl. 8,25 f. m., 1,20 och 5,20 e. m.	
Ångbåt » Näsvisen till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 5 e. m.	
» Delsbo till Näsvisen kl. 6,45 f. m. och 12 midd.	
» Näsvisen till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggessund, hvarje helgfri Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 1 e. m.	
» Moviken till Näsvisen hvarje helgfri Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m.	

Sön- och helgdagar:	
Bantåg från Hudiksvall till Näsvisen kl. 8 f. m. och 1 e. m.	
» Näsvisen till Hudiksvall kl. 9 f. m. och 2 e. m.	
Ångbåt från Näsvisen till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 2,30 e. m.	
» Delsbo till Näsvisen kl. 7,45 f. m. och 12,45 e. m.	
Ångbåtarnes ankomst och afgång till och från Näsvisen stå i sammanhang med bantågarnas.	
Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2 1/2 timme.	
Afståndet, landsvägen, emellan Jerfö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 2 3/4 mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jerfö, kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.	

4. Bräcke-Ragunda från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett.		Blandadt tåg	№ 107 II, III	Kilom.	Pris å biljett.		Blandadt tåg	№ 108 II, III
	II.	III.				II.	III.		
13	0,70	0,50	Från Ragunda Månd., Onsd., Till Håsjö ... och Fred.	8 8,30 8,45	22	1,20	0,80	Från Bräcke	3,40
25	1,35	0,95	Från Håsjö	9,18	35	1,85	1,25	» Nyhem	4,37
45	2,40	1,65	» Kälarne	9,18	55	2,90	1,95	» Dockmyr	5,16
58	3,10	2,10	» Dockmyr	10,11	67	3,55	2,35	» Kälarne	6,12
80	4,25	2,85	» Nyhem	10,45	80	4,25	2,85	Till Håsjö	6,40
			Till Bräcke	11,32				Från Håsjö ... Tisd., Thorsd., Till Ragunda ... och Lörd.	6,50
									7,20

Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.		Pris å biljett.		Blandade tåg.		Kilom.		Pris å biljett.		Blandade tåg.		Kilom.		Pris å biljett.		Blandade tåg.	
Kilom.	Pris å biljett.	I. Kl.	II. Kl.	Pris å biljett.	Blandade tåg.	Kilom.	Pris å biljett.	I. Kl.	II. Kl.	Pris å biljett.	Blandade tåg.	Kilom.	Pris å biljett.	I. Kl.	II. Kl.	Pris å biljett.	Blandade tåg.
14	0,75	0,60			Från Ånge.....	2,44	18	0,95	0,65		Från Sundsvall.....	8	4,10				
25	1,50	1,00			» Erikslund.....	2,44	21	1,10	0,75		Till Mattfors.....	8,54	5,7				
38	2,00	1,35			» Fränsta.....	3,24	26	1,40	0,95		» Mattfors.....	9,20	5,85				
44	2,35	1,60			Till Torpshammar.....	3,44	41	2,15	1,45		» Nedansjö.....	10,19	6,82				
54	2,85	1,95			» Wiskan.....	4,21	51	2,70	1,80		» Wiskan.....	10,51	7,6				
69	3,65	2,45			» Kärsta.....	4,56	57	3,00	2,00		Till Torpshammar.....	11,5	7,20				
77	4,05	2,75			» Nedansjö.....	5,43	67	3,55	2,35		» Fränsta.....	11,24					
80	4,25	2,85			Till Mattfors.....	5,60	81	4,30	2,85		» Erikslund.....	12,86					
95	5,00	3,35			Från Mattfors.....	6,15	95	5,00	3,35		Till Ånge.....	1,7					
					Till Sundsvall.....	7,10					» Östersund.....	6,80					
											» Bollnäs.....	8,55					
											» Ragunda.....	7,20					

* Vid Torpshammar eger vagnombyte rum för resande till och från den smalspåriga bandelen Sundsvall-Torpshammar.

5. Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1885.

Kilom.		Pris å biljett.		Dagligen.		Kilom.		Pris å biljett.		Dagligen.	
Kilom.	Pris å biljett.	I. Kl.	II. Kl.	Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett.	I. Kl.	II. Kl.	Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett.
13	0,80	0,55		Fr. Wisby.....	7,30	9	0,55	0,40	Fr. Hemse.....	6,40	3,80
21	1,30	0,85		» Bardlingbo.....	8,11	15	0,90	0,60	» Stånga.....	7,10	3,86
27	1,65	1,10		» Roma.....	8,43	23	1,40	0,95	» Etelhem.....	7,82	4,17
32	1,95	1,30		» Bjerges.....	9,22	28	1,70	1,15	» Butle.....	7,59	4,44
40	2,40	1,60		» Butle.....	9,48	34	2,05	1,40	» Bjerges.....	8,16	5,1
46	2,80	1,85		» Etelhem.....	10,10	42	2,55	1,70	» Roma.....	8,45	5,30
53	3,30	2,20		» Stånga.....	10,30	55	3,30	2,20	» Bardlingbo.....	9,10	5,55
				Till Hemse.....	10,30				Till Wisby.....	9,45	6,80

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris									
		från Stockholms Centralstation.					från Göteborg.				
		1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till 2:a kl. å Köln och jernv. och derefter 1:a kl. å 1:a kl. ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till 2:a kl. å Köln och jernv. och derefter 1:a kl. å 1:a kl. ångbåt.	2:a klass hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.....	81 40	—	—	61 80	—	3 06	70 80	—	54 40	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	—	—	66 80	—	4 40	80 80	—	59 40	4 10
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	—	—	62 60	—	3 50	72 10	—	55 20	3 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	—	—	63 70	40 50	2 52	—	—	—	—
Berlin	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	101 70	—	—	76 80	—	4 60	91 10	—	69 40	4 80
	» Malmö—Stralsund *)	86 85	—	66 80	62 80	—	2 59	76 40	59 80	55 30	2 28
	» Malmö—Stralsund *) (tur och retur, gällande 4 veckor)	132 30	103 65	97	—	—	2 59	116 80	92 30	85 65	2 28
	» Malmö—Lybeck	89 40	—	—	69 75	—	2 96	—	—	—	—
Bremen	» Göteborg—Fredrikshamn	103 90	—	—	79 40	51 90	3 97	—	—	—	—
	via Göteborg—Fredrikshamn	93 60	—	—	71 70	45 30	3 32	—	—	—	—
	» Malmö—Stralsund *)	114 60	—	87 70	83 70	—	4 15	104 10	80 20	76 20	3 84
	» Malmö—Stralsund *)	124 70	95 20	91 20	—	—	4 77	114 15	87 80	83 80	4 46
Danzig, lege Thor	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderaue	117 10	—	—	88 60	—	5 48	—	—	—	—
	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	—	—	62 20	—	3 24	71 30	—	54 80	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	—	—	67 20	—	4 58	81 30	—	59 80	4 28
	» Malmö—Lybeck	73 40	—	—	57 75	—	1 96	—	—	—	—
Dresden	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	—	—	63	—	3 68	72 60	—	55 60	3 48
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	—	—	64 10	40 80	2 69	—	—	—	—
	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 60	—	—	54 80	—	2 32	61 90	—	47 40	2 02
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	—	—	55 60	—	2 76	63 20	—	48 20	2 06
Hamburg	via Malmö—Stralsund *)	135 40	103 20	99 20	—	—	5 30	124 90	95 65	91 65	4 99
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	—	—	85 50	—	5 06	102 50	—	78 10	4 76
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	—	—	63 60	40 60	2 59	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	103 50	—	—	78 40	—	4 53	92 90	—	71	4 23
Kiel	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162 60	133 20	122 40	—	—	7 55	161 90	125 80	115	7 24
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderaue—Dresden	164 60	—	—	124 50	—	7 27	—	—	—	—
	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	—	—	62 20	—	3 24	71 30	—	54 80	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	—	—	67 20	—	4 58	81 30	—	59 80	4 28
Königsberg i Pr.	» Malmö—Lybeck	73 40	—	—	57 75	—	1 96	—	—	—	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	—	—	63	—	3 68	72 60	—	55 60	3 48
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	—	—	64 10	40 80	2 69	—	—	—	—
	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 60	—	—	54 80	—	2 32	61 90	—	47 40	2 02
Leipzig	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	—	—	55 60	—	2 76	63 20	—	48 20	2 06
	via Malmö—Stralsund *)	135 40	103 20	99 20	—	—	5 30	124 90	95 65	91 65	4 99
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	—	—	85 50	—	5 06	102 50	—	78 10	4 76
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	—	—	63 60	40 60	2 59	—	—	—	—
Lübeck	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	103 50	—	—	78 40	—	4 53	92 90	—	71	4 23
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162 60	133 20	122 40	—	—	7 55	161 90	125 80	115	7 24
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderaue—Dresden	164 60	—	—	124 50	—	7 27	—	—	—	—
	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	—	—	62 20	—	3 24	71 30	—	54 80	2 94
Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	—	—	67 20	—	4 58	81 30	—	59 80	4 28
	» Malmö—Lybeck	73 40	—	—	57 75	—	1 96	—	—	—	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	—	—	63	—	3 68	72 60	—	55 60	3 48
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	—	—	64 10	40 80	2 69	—	—	—	—
Paris **)	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 60	—	—	54 80	—	2 32	61 90	—	47 40	2 02
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	—	—	55 60	—	2 76	63 20	—	48 20	2 06
	via Malmö—Stralsund *)	135 40	103 20	99 20	—	—	5 30	124 90	95 65	91 65	4 99
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	—	—	85 50	—	5 06	102 50	—	78 10	4 76
Wien	» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	—	—	63 60	40 60	2 59	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	103 50	—	—	78 40	—	4 53	92 90	—	71	4 23
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162 60	133 20	122 40	—	—	7 55	161 90	125 80	115	7 24
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderaue—Dresden	164 60	—	—	124 50	—	7 27	—	—	—	—

28. **Stockholm—Sundsvall**
 Ängf. J. L. RUBEK, kapt. Alfr. Sundberg, afgår den 10, 18 och 26 Oktober kl. 9 f. m.
 N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
 OBS. Att fartyget afgår kl. 9 f. m. i stället för kl. 10.15.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Nyländ
 Ängf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 8, 16 och 24 Oktober kl. 9 f. m.

Ätervänder:
 från Nyländ den 3, 11 19 o. 27 Okt. kl. 7 f. m.
 » Hernösand samma dagar kl. 11 f. m.
 » Sundsvall » » 4 e. m.
 OBS. Att fartyget afgår kl. 9 f. m. i stället för kl. 10.15.

Ängf. VESTERNORRLAND, kapt. G. Lindberg, den 6, 14, 22 och 30 Okt. kl. 7 f. m.

Ätervänder:
 från Nyländ d. 9, 17 o. 25 Okt. kl. 7 f. m.
 » Hernösand samma dagar kl. 11 f. m.
 » Sundsvall » » 4 e. m.
 OBS. Att fartyget afgår kl. 7 f. m. i stället för kl. 10.15.

Ängf. CARL XV, kapt. O. F. Hedberg, den 4, 12, 20 och 28 Okt. kl. 9 f. m.

Ätervänder:
 från Nyländ den 7, 15 o. 23 Okt. kl. 7 f. m.
 » Hernösand samma dagar kl. 11 f. m.
 » Sundsvall » » 4 e. m.

N. C. CARLSSON & Co. Skeppsbron 10.
 OBS. Att fartyget afgår kl. 9 f. m. i stället för kl. 10.15.
 OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyländ af fartygets kommissionärer.

Passagerareafgifterna från Stockholm är:	I.	II.	III.
Till Sundsvall...	15.	10.	5.
» Hernösand...	18.	12.	6.
» Nyländ...	18.	12.	6.

31. **Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik**
 Ängf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, från Stockholm den 7, 16 och 25 Okt. kl. 7 f. m.

Ätervänder:
 från Örnsköldsvik den 10, 19 och 28 Okt. kl. 7 f. m.
 » Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
 » Sundsvall » » 7.30 e. m.

N. C. CARLSSON & Co. Skeppsbron 10.
 OBS. Att fartyget afgår kl. 7 f. m. i stället för kl. 8.
 OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionärer.

32. **Stockholm—Hernösand—Näske*—Docksta**—Ullånger***—Örnsköldsvik**

Ängf. HERNÖSAND II, kapt. Herman Asplund, från Stockholm den 11, 20 och 29 Okt. kl. 7 f. m.

Ätervänder:
 från Örnsköldsvik den 5, 14 och 23 Okt. kl. 7 f. m.
 » Hernösand samma dagar kl. 3 e. m.
 » Näske » » » 7.30 e. m.

N. C. CARLSSON & Co. Skeppsbron 10.
 OBS. Att fartyget afgår från Stockholm kl. 7 f. m. i stället för kl. 8.
 OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionärer.

* Näske anlöpes på norrående den 11 och 29 Okt.
 ** Docksta » » » 20 Okt.
 *** Ullånger » » » 20 Okt.

34. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå**
 Ängf. VESTERBOTTEN, kapt. Mathias Klüntberg, den 4, 14 och 24 Okt. kl. 4 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

35. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**
 Ängf. THULE, kapt. C. E. Åström, den 13 och 25 Okt. kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela N. C. Carlsson & Co. Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge**
 Ängf. UMAN, kapt. Oscar Klüntberg, den 8 och 23 Okt. kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp. Skeppsbr. 10.

38. **Stockholm—Skellefteå—Byske—Piteå—Luleå—Ersnäs**
 Ängf. NORRBOETTEN, kapt. G. H. Holmström, Fredagen den 9 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
 OBS. Fartygets tilläggningsplats: mittför Norra vägen.
 OBS. Åbyn och Degerfors anlöpas, då tillräckligt fraktgods erhålles.

39. **Stockholm—Haparanda**
 med anlöpande af Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Ratan, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå och Törefors
 Ängf. NJORD, kapt. J. W. Lundgren, från Stockholm den 4 Okt. kl. 12.30 f. m.
 » Haparanda den 8 Okt. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
 » Ersnäs, Törefors och Ältappen anlöpes på norrående.

Stockholm—Haparanda
 med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix
 Ängf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, från Stockholm den 6 Okt. kl. 3 f. m.
 » Haparanda den 13 Okt. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda
 med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors och Kalix
 Ängf. LULEÅ, kapt. C. R. Bergström, från Stockholm den 11 Okt. kl. 3 f. m.
 » Haparanda den 20 Okt. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda
 med anlöpande af Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå och Kalix
 Ängf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, från Stockholm den 15 Okt. kl. 12.30 f. m.
 » Haparanda den 5 och 23 Okt. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda
 med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix
 Ängf. PITEÅ, kapt. Axel Nordblom, från Stockholm den 20 Okt. kl. 3 f. m.
 » Haparanda den 10 Okt. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm är:	I.	II.	III.	Däckslats.
Till Gefle.....	9.	6.	4.50.	3.
» Sundsvall.....	15.	10.	7.50.	5.
» Hernösand.....	18.	12.	9.	6.
» Umeå.....	20.	16.	13.	8.
» Skellefteå.....	25.	20.	16.50.	10.
» Piteå.....	30.	25.	20.	12.
» Luleå.....	35.	30.	23.75.	15.
» Råneå.....	35.50.	31.	24.	17.
» Kalix.....	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda.....	40.	33.	25.50.	18.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm—Björneborg—Wasa—Ny Karleby—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåberg—Torneå—Kemi**
 Ängf. nybyggda, snabbgående och för passagerare bekvämt och elegant inredda stångaren NORRA FINLAND, kapt. Alex. Tornberg, Fredagen den 9 Oktober kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela Ericsson & Zetterström, Skeppsbron 26.

41. **Stockholm—Björneborg—Wasa—Gamla Karleby—Uleåberg (eventuellt)—samt Kristinestad**
 Ängf. CARL V. LINNE, kapt. Edv. Lübeck, Söndagen den 11 Oktober kl. 10.30 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela N. C. Carlsson & Co. Skeppsbron 10.

51. **Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—St Petersburg**
 Ängf. HANGÖ, kapt. O. W. Andsten, Lördagarna den 3 och 17 Oktober kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—St Petersburg
 Ängf. von DÖBELN, kapt. E. Hedman, Tisdagarna den 6 och 20 Oktober kl. 11.45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
 Ängf. ULEÅBERG, kapt. Herm. Granberg, Thorsdagen den 8 Oktober kl. 11.45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Helsingfors—St Petersburg
 Ängf. ÅBO, kapt. C. F. Ahlbom, Lördagarna den 10 Oktober kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—St Petersburg
 Ängf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Tisdagarna den 13 Okt. kl. 11.45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
 Ängf. CONSTANTIN, kapt. N. Jacobsen, Thorsdagarna den 15 Okt. kl. 11.45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Förpassningar och 4 konnoissementer mottages hos undertecknade till kl. 12 middagen resp. afgångsdagen.
 Frakterna nedsatta.
 Närmare meddela Ericsson & Zetterström, Skeppsbron N:o 26.

Regulier angäbtsförbindelse
Stockholm—Riga

Ängf. LINNÉ, kapt. L. Törnqvist, afgår till Riga omkring den 17 Oktober.
 medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela: i Riga J. C. Jensen i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin**
 Snabbgående ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 12 Oktober medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm
 Ängf. ångaren OSTSEE, kapt. Th. Breidsprecker, omkring den 4 Oktober medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela:
 i Stettin Hrr Hofrichter & Mahn,
 i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin**
 Ångaren MAGDEBURG, kapt. G. Erich, afgår från Stockholm till Stettin, omkring den 7 Okt., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
 i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
 i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

60. **Stockholm (Riddarholmen)—Wisby**
 Ängf. GOTTLAND, kapt. J. G. Sandelin, afgår från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 3 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm är:
 Till Wisby..... 10. 6. 5. 4. 5.
 » Westervik..... 12. 8. 5. 4. 5.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmarsund
 Ängf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby Lördagar kl. 3 e. m.

» Wisby till Borgholm och Kalmarsund kl. 8 e. m.
 » Kalmarsund till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 2 e. m.
 » Wisby till Stockholm Thorsdag kl. 8 e. m.

C. O. STRINDBERG & Co. Riddarholmen.
 Passagerareafgifterna från Stockholm är:
 Akterdytt. Förhytt. Föräsalon. Akterdytt. Fördytt. Föräsalon. Akterdytt. Fördytt.
 Till Wisby..... 10. 6. 5. 4. 5.
 » Borgholm..... 12. 8. 5. 4. 5.
 » Kalmarsund..... 15. 12. 10. 8. 5.

Stockholm (Norra Blasiholmsnhamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmarsund
 Ängf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, afgår från Stockholm till Wisby Lördagar kl. 3 e. m.

» Wisby till Borgholm och Kalmarsund kl. 8 e. m.
 » Kalmarsund till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 2 e. m.
 » Wisby till Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.

C. O. STRINDBERG & Co. Riddarholmen.
 Passagerareafgifterna från Stockholm är:
 Akterdytt. Förhytt. Föräsalon. Akterdytt. Fördytt. Föräsalon. Akterdytt. Fördytt.
 Till Wisby..... 10. 6. 5. 4. 5.
 » Borgholm..... 12. 8. 5. 4. 5.
 » Kalmarsund..... 15. 12. 10. 8. 5.

Stockholm (Norra Blasiholmsnhamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmarsund
 Ängf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, afgår från Stockholm till Wisby Lördagar kl. 3 e. m.

» Wisby till Borgholm och Kalmarsund kl. 8 e. m.
 » Kalmarsund till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 2 e. m.
 » Wisby till Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.

Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co. Skeppsbron 10.

63. **Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Klinte—Burgsvik**
 Ängf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smittberg, Thorsdagen den 8 Okt. kl. 3 e. m., återvänder från Wisby till Stockholm Måndagarna den 5 och 12 Okt. kl. 8 e. m.

C. O. STRINDBERG & Co. Riddarholmen.
 Passagerareafgifterna från Stockholm är:
 Hytt. Aktersalon. Föräsalon. Akterdytt. Fördytt.
 Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Bone, Färösund, Slite..... 10. 8. 6. 5. 4.

64. **Stockholm—Lybeck**
 via Kalmarsund.
 Snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångaren SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och BORE, kapt. J. E. Beskow,

underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.
 En af de tre ångare afgår:
 Från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag kl. 8 f. m.
 (SVITHIOD den 10, 20 och 31 Okt., GAUTHIOD den 6, 17 och 27 Okt. och BORE den 13 och 24 Okt.)

Från Lybeck hvarje Söndag och Thorsdag i dagningen.
 (SVITHIOD den 4, 15 och 25 Okt., GAUTHIOD den 11 och 22 Okt. och BORE den 8, 18 och 29 Okt.)

OBS. Passagerareafgifterna Stockholm—Lybeck är betydligt nedsatta.
 Närmare meddela
 i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange.
 i Kalmarsund Hrr Söderberg & Bolin,
 i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
 via Kalmarsund och Kalmarsund.
 Ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svenson, och ångaren TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter befordrande passagerare och fraktgods.

Från Lybeck afgår:
 L. TORSTENSON, den 6 och 20 Okt. i dagningen.
 TRANSIT N:o 3 den 13 och 27 Okt. i dagningen.

Från Stockholm afgår:
 L. TORSTENSON den 9 och 23 Okt. på e. m.
 TRANSIT N:o 3 den 16 och 30 Okt. på e. m.

Från Norrköping afgår:
 L. TORSTENSON Måndagen den 12 och 26 Okt. på midd.
 TRANSIT N:o 3 17 och 31 Okt. på e. m.

TRANSIT N:o 3 anlöper dessutom på resa från Lybeck: Oskarshamn och Westervik och på resa till Lybeck: Westervik.
 Passagerareafgiften Stockholm—Lybeck för Transit N:o 3 är: lista plats kr. 30, 2dra plats kr. 12, däckplats kr. 8.

Närmare meddela:
 i Lybeck Hrr F. O. Klingström för L. Torstenson,
 Hrr Lüders & Stange för Transit N:r 3.
 i Norrköping Hrr H. Uner för L. Torstenson,
 Hrr P. Jansson & Co. för Transit N:o 3,
 i Stockholm Olson & Wright Skeppsbron 20.

Passagerareafgifterna är betydligt nedsatta.
 Regelbunden angäbtsförbindelse mellan

Stockholm—Hamburg
 och vice versa
 kommer detta års seglation att underhållas medelst förstklassiga jernångarfartygen

MIDDLETON, STOCKHOLM, TAGE SYLVAN.
 med beräknad afgång från hvardera platsen hvar 10:de dag.
Stockholm—Hamburg.
 Ångaren MIDDLETON afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 12 Oktober.

Hamburg—Stockholm
 Ängf. MIDDLETON afgår omkring den 6 Okt.
 Ångaren KINGS LYNN afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 13 Oktober.

Närmare meddela:
 i Hamburg, H. M. Gehrckens samt
 i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm (Riddarholmen)—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback—Gunnabo)—Gamleby**
 Ängf. GAMLEBY, kapt. J. Ugurph, Onsdagar kl. 11 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
 Gods till Wimmerby emottages och omlastas i Werkeback.
 Tilläggningsplats: Riddarholmen, strax bortom Strindbergs kontor.

71. **Stockholm (Riddarholmen)—Brevik (Oxelösund)—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback—Gunnabo)—Gamleby**
 Ängf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, Söndagar tidigt på morgonen medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
 Gods till Wimmerby medtages och omlastas i Werkeback.
 Tilläggningsplats Riddarholmen, strax bortom Strindbergs kontor.

OBS. Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till afgångsdagen.
 Passagerareafgifterna från Stockholm är:
 Hytt. Aktersalon. Föräsalon. Fördytt.
 Till Södertälje..... 3. 2. 1. 3.
 » Oxelösund..... 6. 5. 4. 3.
 » Gryth..... 10. 8. 7. 6. 4.

72. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Kalmarsund—Västervik—Oskarshamn och Borgholm**
 Ängf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, afgår från Stockholm den 7, 18 och 28 Okt. tidigt på morgonen.

» Kalmarsund den 13 och 23 Okt. kl. 1 e. m.
 medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

OBS. Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
 Passagerareafgifterna från Stockholm är:
 Hytt. Aktersalon. Föräsalon. Fördytt.
 Till Norrköping..... 7. 6. 5. 4. 3.
 » Waldemarsvik..... 12. 10. 8. 5. 4.
 » Västervik..... 15. 12. 10. 8. 5.
 » Oskarshamn..... 15. 12. 10. 8. 5.
 » Borgholm..... 15. 12. 10. 8. 5.

73. **Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn**
 anlöpande Södertälje, Oxelösund (Brevik) Westervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Kalmarsund, Sölvesborg, Åhus o. Cimbrishamn
 Ängf. NORE, kapt. C. Zetterlund, Onsdagen den 7 Okt. kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Förändrad afgångstid.
Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn
 anlöpande Södertälje, Oxelösund (Brevik) Westervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Kalmarsund, Sölvesborg, Åhus o. Cimbrishamn
 Ängf. TRANSIT N:o 1, kapt. Arnold Friberg, Onsdagen den 14 Okt. kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Förändrad afgångstid.
 OBS. Fartygen gå genom Södertälje kanal och vidare inom skärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmarsund.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz Skeppsbron 4, i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hrr A. Lundberg, i Kalmarsund Hrr Söderberg & Bolin, i Kalmarsund Hrr G. A. Rehn, i Kalmarsund Hrr C. Söderlund, i Sölvesborg Hrr C. Dalqvist, i Åhus Hrr R. A. Svensson, i Malmö Hrr Hans Friis, i Köpenhamn Eric Friis.

74. **Stockholm (Norra Blasiholmsnhamnen)—Malmö—Köpenhamn**
 anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Kalmarsund, Kalmarsund, Sölvesborg, Åhus o. Cimbrishamn
 Ängf. TRANSIT N:o 5, kapt. J. G. Söderberg, Måndagen den 5 Oktober kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiholmsnhamnen)—Malmö—Köpenhamn
 anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Kalmarsund, Kalmarsund, Sölvesborg, Åhus o. Cimbrishamn
 Ängf. TRANSIT N:o 6, kapt. E. L. Paulsson omkring den 9 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer är: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz, i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hrr A. Lundberg, i Kalmarsund Hrr Söderberg & Bolin, i Kalmarsund Hrr G. A. Rehn, i Ronneby Hrr P. Siegbahn, i Kalmarsund Hrr C. Söderlund, i Ystad Hrr C. Gram, i Malmö Hrr Hans Friis, i Köpenhamn Hrr E. Friis.

78. **Stockholm (Norra Blasiholmsnhamnen)—Göteborg**
 anlöpande Oskarshamn, Kalmarsund, Kalmarsund, Kalmarsund, Sölvesborg, Åhus o. Cimbrishamn
 Ängf. DANA, kapt. Victor Lönnegren, från Stockholm omkring den 15 Oktober.

medtagande passagerare och fraktgods.
 Kommissionärer är: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz, i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hrr A. Lundberg, i Kalmarsund Hrr Söderberg & Bolin, i Kalmarsund Hrr G. A. Rehn, i Ronneby Hrr P. Siegbahn, i Kalmarsund Hrr C. Söderlund, i Ystad Hrr C. Gram, i Malmö Hrr Hans Friis, i Landskrona Hrr C. Th. Rosengren, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Göteborg Hrr E. P. Liedqvist.

79. **Stockholm (Norra Blasiholmsnhamnen)—Göteborg**
 med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Kalmarsund, Sölvesborg, Åhus o. Cimbrishamn
 Ängf. SKANDIA, kapt. G. A. Ohlin, från Stockholm Lördagen den 3 Oktober kl. 1 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Stockholm (Norra Blasiholmsnhamnen)—Göteborg
 med anlöpande af Vestervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Kalmarsund, Sölvesborg, Åhus o. Cimbrishamn
 Ängf. KONUNG OSKAR, kapt. J. C. Åberg, från Stockholm Tisdagen den 6 Oktober kl. 1 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Stockholm (Norra Blasiholmsnhamnen)—Göteborg
 med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Kalmarsund, Sölvesborg, Åhus o. Cimbrishamn
 Ängf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Gust. Brandt, från Stockholm omkring den 10 Oktober.

medtagande passagerare och fraktgods.
Stockholm (Norra Blasiholmsnhamnen)—Göteborg
 med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Kalmarsund, Sölvesborg, Åhus o. Cimbrishamn
 Ängf. DROTNING SOFIA, kapt. Bernh. Bengtsson, från Stockholm omkring den 14 Oktober.

medtagande passagerare och fraktgods.
 Fartygens Kommissionärer är: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Co., Westervik Hrr Carl Carlsson, Oskarshamn Hrr Deurell, Kalmarsund Hrr Söderberg & Bolin, Kalmarsund Hrr W. L. Thörn, Ronneby Hrr P. Siegbahn, Kalmarsund Hrr C. J. Shooq, Sölvesborg Hrr J. Th. Liljedahl, Ystad Hrr Carl Gram, Trelleborg Hrr G. Smith, Malmö Hrr J. A. Berque & Co., Landskrona Hrr W. Fritsch, Helsingborg Hrr C. G. Stevenius, Göteborg Hrr F. B. Wahlqvist, Kristiania Hrr Berg-Hansen

Helsingborg—Helsingör
Från Helsingborg kl. 8,30 och 11,25 f. m., 3,25 och 7,10 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö: Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona: Hr Kapten *Carl Tegner*, i Helsingborg: Hr *Berger & Romare*, i Helsingör: Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn: i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n: 47.

307. **Malmö—Newcastle,**
via Landskrona och Helsingborg.
Förstklassiga ångfartygen
VESTA och **CERES**
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbanestationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under assuran. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
Malmö i Mars 1884.
Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*
i Landskrona: herr *Fritz Hansen*,
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer*,
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & Co.*

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör och Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske och keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisesods fra Köbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg och Berlin, samt fra Köbenhavn, Stockholm och Kristiania endvidere til Dresden och Wien, fra Köbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris och mellem Köbenhavn och Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln och London.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 10 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Köbenhavn Kl. 9,50 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 5 Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra Kiel ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,21 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8 Fm. (d. T.) till Köbenhavn.
De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. 11,45 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,22 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6,45 Eft. (d. T.) med Tilslutning till Toget till Köbenhavn Kl. 7,30 Eft. (d. T.)
Fra Korsör ca. Kl. 9,45 Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Köbenhavn Kl. 9,30 Fm. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4,45 Eft. (t. T.) med Tilslutning till Toget Kl. 7,10 Eft. (t. T.) till Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisesods og Fragt gods m. m. Expedition af Fragt gods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
Närmere Underretning meddele:
i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition och Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
i Kiel: d'Hr. *Sartori & Berger* och Hr. Postdampskibsexpeditör *J. Schlöfeldt*,
Generaldirectoratet for de danske Statsbaner i Oktober 1885.

323. **Österdalarnes Ångbåts-Aktiebolags Turlista**
gällande från och med den 1 Oktober till och med seglationens slut år 1885 å linjen **Insjön—Mora—Orsa.**

U p p.			N e d.		
Stationer.	Måndagar, Onsdagar och Fredagar.	Tisdagar, Torisdagar och Lördagar.	Stationer.	Måndagar, Onsdagar och Fredagar.	Tisdagar, Torisdagar och Lördagar.
Från Insjön.....	7,30 f. m.	12 midt.	Från Orsa.....	—	6,30 f. m.
» Lekand.....	8,30 »	1 e. m.	» Vålhus.....	—	7 »
» Rättvik.....	10,30 »	3 Till Mora	» Mora.....	10 f. m.	8,30 »
» Mora.....	1,30 e. m.	3,45 e. m.	» Rättvik.....	—	11,25 »
» Vålhus.....	2,45 »	» Lekand.....	» Lekand.....	1 e. m.	1,35 e. m.
Till Orsa.....	3,10 »	Till Insjön.....	Till Insjön.....	1,45 »	2 »

Ann.: Vid Soleröns upptages resande och gods från båt.
Mora i September 1885.

336. **Å sjön Sommen.**
Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Tisdagar och Söndag Fredagar; samt åter från Norra Wi kl. 1 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa, Lörd. kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Sommen.
Obs. Restauration finnes ombord.

ANNONSER.

I biljettluckan vid Centralstationen försäljes:
Anslagstabellen
(gällande från den 1 Oktober)
för tågens afgång från och ankomst till Centralstationen (å så väl Statens som Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar).
Pris: 50 öre.

I Bokhandeln, Tidningskontoren samt
å de flesta Jernvägsstationer
försäljas:

Tidtabellen N:o 46,

officiell underrättelse om bantågens gång å
Statens jernvägar,
jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne,
äfvensom tidtabeller för de privata
jernvägarne.
Pris 25 öre.

Ficktidtabell

för Bantågen å
Sveriges Jernvägar
vintern 1885—86
jemte 3 kartor.
Pris 25 öre.

Norges Communicationer

samt
Post- och Telegrafväsen
udkommer hvar anden Thorsdag og, naar förnödiges: i Regelen tillige med et »Tillægsnummer» den mellemliggende Thorsdag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 3 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 25 öre.
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Post- og Reise-Haandbog

Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af *E. Faber*, Postexpedit.
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Eksemplarer erholdes i Bogladene, paa Jernbanestationer samt i Köbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. Steder.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Köbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader;
i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingersteder, som ogsaa i Bogladene.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Köbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stink*, Højbroplads.

Hotel Kung Carl, Stockholm.



Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
ALBERT JOSEPHSON.

HOTEL SKANDIA

Stockholm.

Drottninggatan N:r 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes dorstådes årade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fåltz.
2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Central-Hotellet i Linköping.

Närmaste hotellet från jernvägsstationen och hamnen. Trefliga rum, billigt pris, uppmärksam betjening som möter de resande vid ankomsten till staden. Beställningar sändas under adress: »Centralhotellet, Linköping. (G. 6933 X 20)

STORA HOTELLET, Linköping.

Beläget vid Stora torget.
Rekommenderas i benägna resandes åtanke.
Propria rum, god restauration, Café och Billard.
OBS! Omnibus möter vid hvarje tågs ankomst.
Axelina Lundström.

Christiania.

HOTEL ROYAL.



Jernbanetorget.

Dette nye elegante 1:re classes Hotel, anbefales specielt de ærede Reisende paa Grund af sin bekvemme Beliggenhed, lige ved Central Jernbanestationen og Dampskibsbryggen. Moderate Priser.
W. Welge.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20).
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförsäkt.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4½ proc. ränta samt å Upp- och Afskrifningsräkning..... » 3 » ränta
diskonterar vaxlar och lemnar lån;
beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet;
besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms Enskilda Bank.»

Gumælius & komp., 5 Klara Södra Kyrkogata 5, Stockholm.

Försälja alla sorters Maskiner och Inventarier för större och mindre Bok- och Stentyckerier samt Bokbinderier, Stil och Clichéer.
Lager af färg. 1:a Engelsk Valsmassa, Visitskortsblanketter och Kartong.
Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och Karduspapper, Brefkuvert m. m., från in- och utl. förnämsta fabriker.
OBS. Allt till fabrikspris.



ÖRNBERG & ANDERSSON, (i Göteborg)

försälja till billigaste noteringar i parti (äfvén för export) Glasvaror slipade och oslipade största sortiment, specialitéer: mjölkhvita lamp- skärmar, lampglas, lamp- kypor, medicin- och parfymflaskor, nya glaslek- saker af vårt glasbruks Foglavik, i London och Edinburgh, prisbelönta tillverkningar. Fotogen- lampor och lyktor af bästa konstruktioner, ny- aste former, kuranta, väl- gjorda och prisbilligaste, af egen fabrikation.

Quillfeldts patenterade flaskor, flaskproppar och nya sifoner. Porslinsvaror äkta, oäkta och kakel- ugnar. — Största sorte ring för parthandel. — Hitchcocklampor åden bästa fotogenlampan i världen, med nya, billiga hängställningar. Amerikanska slädbjellerkransar (Dänbjeller). Moehrs amerikanska maskinsmörj- oljor. Asbestosvaror af alla slag för maskinpack- ningar, förhållningar mot eld i bostäder, fabri- ker m. m. af H. W. Johns' i Newyork verldsbekanta fabrikat. Fönsterglas, spegelglas m. m.
Nyaste artiklar i glas-, porslins-, lamp-, maskinölje- och As- bestosbrancherna.

J. G. STENBERG, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Ångbåtskommissionär,
ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och utrikes gods.
Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.

Nordström & Thulin

Edsvurne Skeppsklarerare,
Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,
Speditörer
Stockholm, Skeppsbron 32.

J. H. Glosemeyer Stockholm

rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner.

E. P. LIEDQUIST, Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

AXEL WILHELMSEN, Christiania.

Contor: Raadhusgaden 5.
Post- och Telegrafadress: Axel Wilhelmsen.
Speditionsforretning, Agentur, Skibsmægler.
Gods spedieras skyndsamt och billigt.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

WM SCHWARTZ i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

V. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin
Speditionsaffär.
Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnads- beräkning tillförsäkras.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförretning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

GEORG WAGENER

Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

KROOK & PERSSON,

Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditions-affär
utlofvande billigt och skyndsamt betjenande.
Ho 4400 C.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkras af promptaste expedition och bil- ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1885.

