SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 110 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 39. Nittonde Årgången. Lördagen den 26 September 1885.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

AAskersund—Skyllb.—Lerb.	sid. 3	tab.	I
BBergslagernas	» 5	»	X
BBorlänge—Krylbo (Södra Dal.)	» 5	»	Y
BBorås—Herrljunga	» 6	»	d
BBräcke—Håsjö—Ragunda	» 9	»	ä
BBånghammar—Kloten	» 4	»	O
BBörringe—Anderslöf	» 7	»	m
CCharlottenberg—Laxå	» 3	»	G
CCimbrishamn—Tomelilla	» 7	»	m
DDalslands (Fredriksh—Sunnanå)	» 8	»	u
DDannemora—Harg	» 5	»	S
DDegerfors—Striberg	» 4	»	Q
FFalköping—Nässjö	» 3	»	H
FFilipstad—Daglösen	» 5	»	X
D:o —Norra Bergslags	» 5	»	W
FFrövi—Ludvika	» 4	»	O
GGefle—Dala	» 5	»	T
GGefle—Ockelbo	» 5	»	S
GGotlands	» 9	»	ö
GGärds Härads	» 7	»	X
Göteborg—Falun	sid. 5	tab.	l
Göteborg—Stockholm	» 3	»	F
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	»	I
Hallsberg—Örebro	» 4	»	K
Halmstad—Nässjö	» 8	»	t
Helsingborg—Hessleholm	» 7	»	p
Hjo—Stenstorp	» 6	»	a
Hudiksvall—Delsbo—Bjuråker	» 9	»	å
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	»	g
Hör—Hörby	» 7	»	n
Kalmar—Emmaboda	» 7	»	i
Karlsborg—Skövde	» 4	»	L
Karlshamn—Wislanda	» 7	»	k
Karlskrona—Wexiö	» 6	»	h
Kinnared—Fegen	» 8	»	t
Kristianstad—Hessleholm	» 7	»	l
Krylbo—Norberg	» 5	»	W
Kullsveden—Bispberg	» 5	»	Y
Köping—Hult	» 4	»	M
D:o —Uttersberg	» 4	»	N
Landskrona—Engelholm	» 7	»	q
Landskrona—Helsingborg	sid. 7	tab.	o
Laxå—Charlottenberg	» 3	»	G
Lidköping—Håkantorp	» 6	»	c
Lidköping—Skara—Stenst.	» 6	»	b
Lund—Trelleborg	» 7	»	r
Malmö—Stockholm	» 3	»	D
D:o —Ystad	» 7	»	m
Mariestad—Moholm	» 6	»	Ö
Nora—Ervalla	» 4	»	P
D:o —Karlskoga	» 4	»	P
Nordmark—Klarelfvens	» 5	»	W
Norsh—Westervik—Hultfr.	» 6	»	Å
Nybro—Säfsjöström	» 7	»	i
Näs—Morshytte	» 4	»	B
Nässjö—Falköping	» 3	»	H
D:o —Oskarshamn	» 6	»	f
Oxelösund—Flen—Westmanl.	» 6	»	A
Pålsboda—Finspongs	» 6	»	Z
Pålsboda—Norsholm	» 6	»	Z
Sala—Tillberga	» 4	»	M
Siljans	» 5	»	Y
Skåne—Halland	sid. 8	tab.	s
Sköfde—Karlsborg	» 4	»	L
Smedjebackens	» 4	»	O
Stockholm—Göteborg	» 2	»	E
D:o —Malmö	» 2	»	C
D:o —Storlien	» 2	»	A
D:o —Sundbyberg	» 4	»	M
D:o —Westerås—Bergslagernas	» 4	»	M
D:o Wärtan	här nedan		
D:o Örebro	sid. 4	tab.	M
Storlien—Stockholm	» 2	»	A
Sundsvall—Ånge	» 9	»	ä
Säfsnäs	» 5	»	W
Söderfors—Orrskog	» 5	»	S
Söderhamn—Kilafors	» 9	»	z
Södra Dalarnes	» 5	»	Y
Sölvesborg—Kristianstad	» 7	»	l
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	»	M
D:o —Sala	» 4	»	M
Uddev.—Wenersb.—Herrlj.	sid. 6	tab.	c
Ulricehamn	» 6	»	e
Upsala—Gefle	» 5	»	S
D:o —Lenna—Norrtelje	» 4	»	R
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	»	N
Wadstena—Fogelsta	» 3	»	I
Warberg—Borås	» 6	»	d
Westervik—Hultsfred	» 6	»	Å
Wexiö—Alfvestad	» 6	»	h
Wikern—Möckelns	» 4	»	Q
Wimmerby—Hultsfred	» 6	»	f
Wislanda—Bolmen	» 7	»	k
Ystad—Eslöf	» 7	»	m
Åhus—Kristianstad (Gärds Härads)	» 7	»	l
Ånge—Sundsvall	» 9	»	ä
Örbyhus—Dannemora	» 5	»	S
Örebro—Hallsberg	» 4	»	K
D:o —Stockholm	» 4	»	M
Östra Wermland	» 5	»	U

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

AAlesund ... A
AAcklinga ... a
AAdelsö ... 163
AAgnesberg ... X
AAhlby (Ulfsundasjön) 155
AAhlstad ... r
AAhlviken ... 156
AAlbano ... här nedan
AAlby ... A
AAlebäck ... b
AAlfvesta ... C, D, h
AAlingsås ... E, F
AAllmänna gränden 191
AAlmunge ... R
AAlmvik ... Å
AAltappen ... 39
AAmsterdam ... 83
AAndersbenning ... W
AAnderslöf ... m
AAneby ... C, D
AAngelstad ... k
AAnkarsrum ... Å
AAnnefors ... W
AAnsta ... M
AAntwerpen ... 85, 245
AArboga ... M, 147
AArbrå ... A
AArlöf ... C, D
AArvika ... G
AAsarum ... k
AAsby ... 336
AAska ... I
AAskersund ... I, 122
AAskeröd ... m
AAsmundtorp ... o
AAspedammen ... u
AAttarp ... l
AAugustendal ... 183
AAvesta ... Y
AAxvall ... b

BBacka ...
BBaggetorp ... E, F
BBaldersnäs ...
BBalingslöf ... C, D
BBankeberg ... C D
BBankeryd ... H
BBarcelona ... 91
BBardlingbo ... ö
BBarkarby ... M
BBarkåkra ... s
BBarnängsbryggan 193
BBasel ...
BBeateberg ... 188
BBeckaskog ... l
BBengtsfors ...
BBengtstorp ... P
BBerga ... z
BBerga ... f
BBergen ... 313
BBerghem ... d
BBergsbrunna ... A
BBergshamra ... 179
BBergvik ... z
BBerlin ... N
BBernshammar ... Å
BBersbo ...
BBetseda ... Å
BBettna ... o
BBilleberga ...
BBillesholm ... p, q
BBillingsfors ...
BBispberg ... Y
BBjellum ... b
BBjerges ... ö
BBjersjölagård ... m
BBjuf ... p
BBjurfors ... W
BBjuråker ... å
BBjörketorp ... d
BBjörkö ... 163
BBjörneborg (Räfsö). 41
BBjörneborg ... G
BBjörnhyttan ... O
BBjörnlunda ... C—F
BBjörstorp ... i
BBjörsund ... 137
BBjörsäter ... Å
BBlackeberg ... 161
BBlidsberg ... e
BBlidö ... 180
BBlixtorp ... a
BBlockhusudden ... 171
BBlägda ... Å
BBo ... 184
BBocholmsätra ... 111
BBoda ... G
BBoda ...
BBofors ... P
BBohult ... f
BBolmen ... k
BBollnäs ... A
BBonavik ...
BBordeaux ... 86
BBorggård ... Z
BBorgholm .60, 72, 117
BBorgstena ... d
BBorgvik ...
BBorlänge ... X, Y
BBorn ... T
BBorås ... d
BBoston ... 244
BBovallstrand ... 197
BBoxholm ... C, D
BBrahestad ... 40
BBredaryd ... t
BBredgrind ... R
BBredsjö ... X
BBrevik (Lidingö) ... 174
BBrevik (Oxelös.) 71, 116, 117
Brevik (Rådmansö). 180
Breviken ...
Bro ... M
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård ... 161
Bromölla ... l
Brottby ... 175
Brunflo ... Å
Brunsberg ... G
Brustorp ... I
Bruzaholm ... f
Brygga ... 161
Brålanda ... X
Bråunabult ... i
Bräcke ... A, ä
Butle ... ö
Byske ... 38, 39
Byvalla ... A
Bålnäs ... 336
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båstad ... s
Bäckefors ... u
Bäddarö ... 161
Bällstabro ... 155
Bärby ... R
Bökebergsslätt ... r
Börringe ... m
Börseryd ... i

Cadiz ... 91
Cassel ...
Cette ...
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christiania G 79, 197, 204, 205, 242
Christiansand ...
Christineberg ... m
Christinestad ... 41
Cimbrishamn ... m, 73
Cöln ...

Daglösen ... X
Dala ... a
Dalarö ... 186
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... u
Dalslands kanal ...
Dalum ... e
Dannemora ... S
Danviken ... 190
Defvelstorp ... m
Degeberga ... l
Degerfors ...
Degerfors ... G, Q
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo ... ä
Denia ...
Derome ... d
Dingtuna ... M
Djupvik ... 197
Djurgården ... 191, 193
Djurgårdsbrunn ... 170
Djurmo ... Y
Djursholm ... 172
Djurås ... Y
Djurö ... 176
Dockan ... 193
Dockmyr ... ä
Docksta ... 32
Domnarfvet ... X,
Dresden ...
Drottningholm ... 165
Dufed ... A
Dufnäs ... Y
Dufnäs ... 184
Dufnäsviken 183, 184
Dylta Bruk ... M
Ed ... u
Edane ... G
Edebäck ... W
Edefors ... A
Edsvalla ... X
Edsviken ... 173
Egeby ... I
Etveröd ... l
Ekeby ... q
Ekeby ... R
Ekebyholm ... R
Ekebyvik ... 164
Ekedalen ... a
Ekensberg ... 156
Ekenäs ... 51
Ekholmen ... 163
Ekholmen ... 176
Eklunda ... Ö
Ekolsund ... M, 161
Eksjö ... f
Eksund ... C, D
Ekudden ... 176
Eksåg ... 136
Eldgarn ... 161
Eldsberga ... s
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C—F
Elfängen ... X
Elgarås ... E, F
Elgsimmen ... Q
Ellös ... 197
Elmhult ... C, D
Emarp ... f
Emmaboda ... h, i
Enafors ... A
Engebacken ... c
Engelholm ... q, s
Engelsberg M, 141, 144
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 164
Enköping ... M, 135
Enånger ... 21
Eriksund ... ä
Erikstad ... X
Ersnäs ... 38, 39
Ervalla ... M, P
Eskilstuna Å, 150—152
Eslöf ... C, D, m, o
Esperöd ... m
Espås ... b
Etelhem ... ö
Fagerhult ... f
Fagersanna ... L
Fagerås ... G
Falerum ... Å
Falkenberg ...
Falköping ... E, F, H
Falun ... T, X
Faringe ... R
Fegen ... t
Fellingsbro ... M
Filipstad ... U, W, X
Finja ... p
Finnboda ... 190
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finsta ... R
Fiskeboda ... 148
Fittja ... 165
Fiskeby ... C, D
Fiskebäckskil ... 197
Fjellbacka ... 197
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjäderholmarne ... 183
Flen ... C—F, Å
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Fogdhyttan ... W
Fogelsta ... I
Fogelvik ... 71
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forsby ... S
Forserum ... H
Forshammar ... N
Forsheda ... t
Forshult ... f
Forssaström ... Å
Frankfurt ...
Fredrikshavn ... 233
Fredriksberg ... W
Fredriksborg ... 176
Fredrikshall ... u, 197
Fridened ... a
Fridhem ... l
Friggesund ... ä
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... d
Fryksta ... G
Frändefors ... X
Fränsta ... ä
Fröslida ... t
Frösåker ... 164
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Fulltofta ... n
Furusund ... 10—13
Fårhult ... Å
Färö ... 63
Färjstan ... 161
Förslöf ... s
Gammalkroppa ... U
Gamla Karleby. 40, 41
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å, 70, 71
Gagnef ... Y
Gantofta ... o
Gefle S. T, 13—21, 39, 99, 219
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gemla ... h
Genevad ... s
Gent ...
Genua ...
Gimo ... S
Gisslarbo ... N
Gistad ... C, D
Glottra ... Z
Gnarp ... 23
Gnesta ... C—F
Godegård ... l
Gonäs ... O
Grafversfors ... C, D
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 96, 242
Grangärde ... 325
Granholmen ... 176
Granton ... 242
Gravendal ... W
Grebbesta ... 197
Grefvie ... s
Grenna ... 121, 122
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... C, D
Gripenberg ... C, D
Grums ... X
Grunnebo ... c
Gryt ... Z
Gryth ... 70, 71
Grythyttehed ... X
Grytsvexeln ... Z
Grängesberg ... O
Gränsgeberg, B:s. X
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Gualöf ... l
Gullholmen ... 197
Gullspång ... P
Gumboda ... 35
Gunnarstorp ... p
Gunnebo ... 70, 71
Gunsta ... R
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsbergs (porslinsfabrik) ... 184
Gustafsfors ...
Gustafshög ... 183
Gustafsvik ... 184
Gyttorp ... P
Gängsätra ... 171
Gäddviken ... 190
Gällö ... A
Gärsnäs ... m
Götafors ... t
Göteborg ... E, F, X 78, 79, 120, 197—245
Habo ... H
Hacksta ... 161
Hafstenssund ... 197
Hagaberg ... 161
Hagelsrum ... f
Hagfors ... W
Halleby ... Å
Hallsberg E, F, I, K
Hallsta ... 11, 12
Halmstad ... s, t, 230
Hamburg ... 68, 233
Hammerfest ... 313
Hangö ... 50, 51
Hannover ...
Haparanda ... 39
Harg ... S, 11, 12
Harnäs ... S
Hasselfors ... G
Hasseludden ... 176, 183
Håvre ... 85
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Heidelberg ...
Helgö ... 115
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... Å
Hellekis ... 121
Hellestad ... Z
Hellevikstrand ... 197
Hellinge ... g
Helsingborg m, p, s, 78, 79, 219, 230, 304, 307
Helsingfors ... 51
Helsingör ... 304
Hemse ... ö
Hemsjö ... k
Hennan ... A
Hernestad ... l
Hernösand 28, 31, 32, 39, 219
Herrestad ... 153
Herrhult ... U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herrsby ... 174
Herräng ... 11, 12
Hesselbyholm ... 150
Hessleholm C, D, l, p
Hillersjö ... 161
Hindby ... m
Hjeltevad ... f
Hjerpen ... A
Hjerpås ... c
Hjo ... a, 121, 122
Hjorthed ... Å
Hjortqvarn ... Z
Hjulsta ... 164
Hofmansbygd ... k
Hofmantorp ... h
Hofverud ...
Hofvetorp ... 335
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsveden ... A
Hook ... t
Horn ... 153
Horndal ... A
Horred ... d
Horten ... 204
Hospitalet ... r
Huddinge ... C—F
Hudiksvall å 21, 23, 219,
Hufvudsta ... M, 155
Hull ... 98, 244
Hult ... d
Hult ... f
Hultagård ... g
Hultsfred ... Å, f
Hummersberg ... 154
Hurfva ... m
Husby ... R
Husby ...
Husbyfjöl ... 121
Husby Kyrka ...
Husum ... 34, 35
Hvena ... Å
Hvetlanda ... g
Hycklinge ... 335
Hyllstofta ... p
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hållsta ... A
Hållsviken ... 112
Håsjö ... ä
Härlingstorp ... b
Hästbo ... A
Hästholmen ... 121, 122
Hästholmen ... 190
Hästveda ... O, Ö
Höfversby ... Å
Höganäs ... 176
Höganäs ... s
Högfors ... M
Höggarn ... 176
Högsjö ... E, F
Högtorp ... 111
Hökedalen ... u
Hör ... C, D, n
Hörby ... n
Hörk ... O
Hörken B:s ... W, X
Hörle ... t
Igelstorp ... L
Iggesund ... 23
Ignaberga ... l
Immetorp ... Q
Ingatorp ... f
Ingelsby ... I
Ingelsträde ... s
Insjön ... Y, 323
Jakobsberg ... M
Jakobstad ... 40
Jenny ... Å
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... P
Jerna ... C—F
Jerrestad ... m
Johannelund ... 155
Johannisfrid ... 155
Johansfors ... t
Jonsered ... E, F
Jonsjö ... d
Jordfallet ... X
Jula ... Ö
Jularbo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ... 21, 23
Jönköping H, 121, 122
Kaflås ... a
Kaggeholm ... 111
Kalfudden ... 161
Kalix ... 39
Kallerö ... 13
Kallmora ... W
Kallviken ... 35, 36
Kalmar i, 60, 64, 72—79, 117, 219
Kalmarsund ... 161
Karlberg härned. M, 154
Karlsborg ... L,
Karlsby ... l
Karlshamn k 72—79, 219, 302
Karlskoga ... G, P
Karlskrona h, 64, 72—79, 219, 302
Karlstad ... G, 120
Karmansbo ... N
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Katrineholm ... C—F
Kattarp ... s
Kemi ... 40
Kettilstorp ... H
Kiel ... 319
Kiholm ... 111
Kil ... G, X
Kilafors ... A, z
Kilafors nedre ... z
Killeberg ... C, D
Kilsmo ... E, F
Kilsviken ... 184
Kimstad ... C, D, Z
Kingelstad ... q
Kinna ... d
Kinnared ... t
Kinsta ... z
Klefshult ... t
Klenshyttan ... X
Klinte ...
Klippan ... p
Kloten ... O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Knutby ... R
Kohlsva ... N
Kolbäck ... M, Å
Kolforsen ... S
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... n
Korsberga ... a
Korsnäs ... T
Korsör ... 319
Kortfors ... P
Kristianstad ... l
Kristiania G, 79, 197, 204, 205, 242
Kristinehamn G, U, 120
Kristinestad ... 41
Krokfors ... 75, 83
Krokom ... A
Krylbo ... A, W, Y
Krägga ... 161
Kullsveden ... Y
Kumla ... K
Kummelnäs ... 183
Kungsbryggan ... 161
Kungsgården ... T
Kungshamn ... 183
Kungshatt ... 157, 161
Kungsängen ... M
Kungsör ... Å, 147, 148
Kyrkesund ... 197
Kyrkviken ... 174
Kåge ... 36, 39
Kälarne ... ä
Källvik ...
Källviken ... T
Käppala ... 171
Kärda ... t
Kärfsta ... ä
Kärrgrufvan ... M, W
Kärsgatan ... 161
Kärsö ... 161
Kölsjön ... O
Köpenhamn 73, 74, 79, 204, 229, 230, 304
Köping ... M, N, 145
Köpmanholmen ... 31
Köpmannabro ... X
Ladugårdsbyn ... X
Lagmansholm. E, F
Lagnö (Mälaren) .. 164
Laholm ... s
Lakvik ... Å
Lamerudd ... 161
Lamhult ... C, D
Landeryd ... t
Landskrona ... o, q 78, 79, 219, 230, 304, 307
Lannaskede ... g
Larslund ... Å
Laxå ... E—G
Leipzig ...
Leksand ... Y, 323
Lena ... e
Lenna ... R
Lennartsfors ...
Lennartsnäs ... 161
Lennersta ... 184
Lennheden ... Y
Lerbäck ... I
Lerdalen ...
Lerum ... E, F
Lessebo ... h
Liatorp ... C, D
Libau ...
Lidköping ... b, c, 120
Lidingöbro ... 172
Liljeholmen C—F, 166
Lilla Essingen ... 156
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... f
Lillsved ...
Lina ... 111
Lindalsund ... 180
Linde ... O
Lindfors ... X
Lindholmen ... 156
Lindormsnäs ... 161
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... C, D
Linköping C, D, 118, 119, 335
Linnefors ... h
Lissabon ... 91
Liverpool ...
Livorno ...
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungskile ...
Ljusdal ... A
Ljusfallshammar ... Z
Ljusfors ... Z
Ljusne ... 19, 21
Ljusterö ... 180
Locksta ... R
Lofvene ... c
Loka ... X
London ... 93, 242
Ludvika B:s ... X
Ludvika ... O, 325
Ludvigsborg ... n
Luleå ... 38, 39
Lund ... C, D, r
Lundby ... M
Lunnarp ... m
Lybeck ... 64, 230
Lyngby ... l
Lyngsjö ... l
Lysekil ... 197
Läka ... 197
Långbron ...
Långholmen ... 166
Långsunda ...
Långängen ... 172
Läppe ... 148
Löberöd ... m
Lödöse ... X
Löfholmen ... 166
Löfsta ... 153
Löfvestad ... m
Lönneberga ... f
Löthen ... 161
Malaga ... 91
Malmbäck ... t
Malmslätt ... C, D
Malmö C, D, m, 2, 73, 74, 79, 83, 93, 219, 230, 304, 307
Malmön ... 197
Malsta ... R
Manilla ... 171
Mantorp ... C, D
Margretehill ... T
Marianelund ... f
Marieberg (Mälaren) 156
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariedal ... 182, 183
Mariefred ... 153
Mariehamn ... 51
Marieholm ... o
Marielund ... R
Mariestad ... Ö, 121
Marma ... S
Marma ... z
Marseille ...
Marstrand ... 197
Marum ... 178
Marsvinsholm ... m
Matfors ... ä
Mattmar ... A
Medevi ... 122
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, u
Mellösa ... Å
Messina ...
Mjöhult ... s
Mjölby ... C, D, I
Mofalla ... a
Moheda ... C, D
Moholm ... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Mollösund ... 197
Mon ... u
Mora ... 323
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, R
Mosås ... K
Motala ... I, 121, 122
Moviken ... ä
Mullsjö ... H
Munkbo ... O
Munktorp ... M
Myresjö ... g
Målaskog ... k
Målerås ... i
Mållilla ... f
Märsta ... A
Mölltorp ... L
Mölna ... 171 174
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C—F
Mörbylånga ... 72
Mörlunda ... f
Mörarp ... p
Mörsill ... A
Nackanäs ... 193
Neapel ...
Nedansjö ... ä
Nelhammar ... Å
Newcastle ... 99, 307
Newyork ... 244
Nittqvarn ... W
Nockeby ... 161
Nol ... X
Nora ... P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordmaling ... 34—36
Nordmark ... W
Norra Wi ... 336
Norra Wram ... q
Norrbo ... ä
Norrby ... 155
Norrköping C, D, 64 72, 116, 117
Norrtelje ... R, 10—13
Norrtull ... här nedan
Norsesund ... E, F
Norsholm C, D, Z, Å, 121
Nosaby ... l
Nybro ... t
Nygård ... X
Nyhem ... ä
Nyhyttan ... U
Ny-Karleby ... 40
Nykjöbing (Falster) 320
Nykroppa ... U
Nyköping Å, 115, 116
Nyland ... 28
Nynäs ... 186
Nysätra ... 11—13
Nytorp ...
Nyvarp ... 180
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... A
Nämdö ... 184
Näs ... R
Näsby ... 153
Näsbyholm ... m
Näske ... 32
Nässjö C, D, H, f, t
Nässundet ... U
Näsviken ... ä
Nöbbelöf ... l
Nösund ...
Ockelbo ... A, S
Okna ... C, D
Olskroken ... F, X
Oporto ... 91
Ormaryd ... f
Ormastorp ... s
Ornäs ... X
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Orsa ... 323
Ortala ... 11—13
Osdal ... d
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn f, 64, 72—79, 219
Oskarström ... t
Oslättfors ... S
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... C, D
Ovesholm ... l
Oxelösund Å 116, 117
Oxie ... m
Paris ...
Partilled ... E, F
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg, S:t 51, 52
Pettersberg ... 165
Pilgrimsta ... A
Piteå ... 38, 39
Prestköp ... Z
Prästebakke ... u
Påarp ... p
Pålsboda ... E, F, Z
Qvarsebo ... 116
Qvidinge ... p
Qvicksund ... Å, 145
Qvissberg ... I
Ragnilsborg ... 111
Ragunda ... ä
Ramlösa ... o, p
Ramnäs ... M
Ramsjö ... A
Ramsösund ... 180
Ransta ... M
Raus ... o
Rathan ... 35, 39
Refteled ... t
Rekarne ... Å
Riddarhyttan ... N
Riddersvik ... 161
Riga ... 54
Riksätra ... 161
Rimbo ... R
Rimforssa ... 335
Rindösund ... 176
Ringstorp ... Å
Ripa ... l
Robertsholm ... T
Rohne ... 63
Roma ... ö
Roneholm ... 11, 12
Ronneby 72, 74, 79, 302
Ropsten ...
Rosenfors ... f
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... 197
Rossön ... 320
Rostock ... A
Rotebro ... 184
Runmarö ... k
Ryd ... k
Rydboholm (Saltsjön) 172
Rydboholm ... d
Rydsgård ... m
Ryningsnäs ... f
Ryr ... c
Ryssby ... k
Ryssviken ... 190
Rådmansö ... 180
Rågåker ... Y
Råhällan ... S
Råneå ... 39
Rännum ... c
Rånäs ... R
Räfsjö ... I
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik ... 323
Rödberg ...
Rödeby ... h
Rödesund ... 120
Rögle ... s
Röinge ... l
Rök ...
Rörstrand ... 154
Rörtången ...
Rörvik ... 13
Rösimmen ... Q
Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Sandhem ... H
Sandarne ... 19, 21
Sandhamn ... 188
Sandsjö ... C, D
Sandsta ... O
Sandviken ... T
Seckestad ... Ö
Seffle ... X
Segerstad ... b
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sellnäs ... X
Sennan ... t
Siggesta ...
Sigtuna ... 130
Sikeå ... 35, 36
Sikfors ... X
Sillebotten ...
Sillerud ...
Simonstorp ... C, D
Singö ... 12, 13
Sjögränd ... W
Skabersjö ... m
Skara ... b
Skattkärr ... G
Skellefteå ... 36, 38, 39
Skemningsfors ... d
Skene ... I
Skeninge ... l
Skepparslöf ... 178
Skeppsdal ... t
Skillingaryd ... t
Skogsgärde ... Å
Skogstorp ... 130
Skokloster ... 197
Skopssund ...
Skottorp ... s
Skrekarhyttan ... Q
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skultuna ... M
Skultorp ... E, F
Skurup ... m
Skutskär ... S, 13
Skyllberg ... I
Skyllbergs bruk I
Skyttorp ... S
Skåre ... G
Skägga ... 180
Skäggatorp ... b
Skärblacka ... Z
Skärholmen ... 165
Skärkind ... A
Skärsta ... 11, 12
Skärsätra ... 171
Sköfde ... E, F, L
Skölsta ... R
Skönnarbo ... Z
Skönsbo ... Y
Slite ... 63
Slätaåsen ... Q
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken N, 141—144
Smedsslätten ... 156
Smedstorp ... m
Smådalarö ... 186
Smålandsstenar ... t
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Solberga ... C, D
Solfvarbo ... Y
Sollefteå ... 28, 32
Sollerön ... Y, 323
Sommen ... C, D, 336
Sonstorp ... Z
Spannarp ... q
Sparreholm ... C—F
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... t
Spillesboda ... 180
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsborg ... 161
Stafsnäs ... 188
Stallarholmen 137, 138,
Stallmästaregården
Stavanger ...
Stehag ... C, D
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten ...
Stenungsund ... 197
Sterbsnäs ...
Stettin ... 58, 59, 229
Stigtomta ... Å
Stillingsön ... 197
Stjernhof ... C—F
Stjernholm ... Å
Stjernsfors ... W
Stocka ... 21, 23
Stockaryd ... C, D
Stockholm A-M, 50—193, 296
Stocksund ...
Stockvik ... 197
Stora Essingen ... 156
Stora Lee ...
Stora Tuna ... Y
Storebro ... f
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Å
Storugns ...
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund ... 2
Strand ...
Strengnäs 137—145, 150 152
Striberg ... P
Strålsnäs ... C, D
Strångsjö ... C, D
Strömsbro ... S
Strömsdal ... W
Strömsholm ... Å
Strömsnäs ... Y
Strömstad ... 197
Stubbsund ... 193
Stureholm ... s
Styrshult ... a
Stånga ... ö
Stäfvesjö ... m
Stäket (Baggars) ... 164
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby-(Ekerö) ... 157
Sunbyberg ... M, 155
Sundbyholm ... 145, 150
Sundholmen ... d
Sundsvall ä, 28, 31, 39, 219
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnansjö ... 325
Sunnanå ... u
Surte ... X
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svartsjö ... 161
Svartvik (Ulfsundasjön) ... 155
Svartå ... G
Svedala ... m, r
Svennevad ... Z
Svensbro ... a
Svenstorp ... m
Svindersvik ... 190
Swinemünde ...
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... C, D
Sånna ... 336
Säbyholm ... 161
Säfsjö ... C, D, g
Säfsjöström ... i
Säter ... Y
Söderfors ... S
Söderhamn z, 19, 21, 219,
Söderköping 118, 119, 121
Södertelje ... C—F, 110—121
Sölvesborg l, 73, 79, 302
Sörby ... E, F
Sösdala ... C, D
Tappström ... 161
Tarragona ... 91
Teckomatorp ... o
Tegelviken ... 193
Tenhult ... H
Tenö ... 176
Throndhjem ... A
Thorshälla Å, 150, 152
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... L
Tidaholm ... a
Tidan ... E, F
Tierp ... S
Tillberga ... M
Tistedalen ... u
Tjerna ... Y
Tjörnarp ... C, D
Tobo ... S
Tofta ... d
Tollarp ... l
Tomelilla ... m
Tomarp ... m
Torekow ...
Torne ... k
Torneå ... 40
Torpshammar ... ä
Torrskog ...
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... t
Totebo ... Å
Tottnäs ... 112
Tranås ... C, D
Trekanten ... i
Trelleborg ... r, 79
Triest ...
Trollenäs ... o
Trollhättan ... X
Trosa ... 112, 113
Trångsviken ... A
Trädet ... e
Trästa ... 11—13
Trönninge ... s
Tubbetorp ... b
Tullgarn ... 112
Tumba ... C—F
Tuna ... 175
Tuna ... Å
Tutaryd ... k
Tynnelsö ... 138
Tyresö ... 184
Tyringe ... p
Tågarp ... o
Tången ... 197
Täng ... A
Tärna ... M
Töreboda ... E, F
Törefors ... 39
Törneby ... i
Tösse ... X
Uddeholm ... W
Uddevalla ... c
Uleåborg ... 40, 41
Ulfstorp ... c
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ullånger ... 32
Ulricehamn ... e
Ulriksdal ...
Ulriksdals Allé ...
Umeå ... 34—39
Undersåker ... A
Upphärad ... X
Upsala ... A, R, S, 131
Uttersberg ... N
Wadensjö ... q
Wadsbro ... Å
Wadstena ... I, 120—122,
Wadsö ... 313
Walbo ... T
Waldemarsudden ... 171
Waldemarsvik 70—72, 117
Walencia ... 91
Walla ... Ö
Walla ... C—F
Wallberga ... s
Wallsta ... A
Wallåkra ... o
Walskog ... M, Å
Walåsen ... Q
Wara ... c
Warberg ... d 78, 230
Wargön ...
Wartofta ... H, e
Wasa ... 40, 41
Washolmen ... 176
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... ä
Waxholm ... 175—180
Weddige ... d
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Wegeholm ... s
Weinge ... s
Welanda ... X
Wendel ... S
Wenersborg ... c
Werkebäck ... Å, 70, 71
Wermdö ...
Wermlandsbro ... X
Wermlands Säby ... P
Wernamo ... t
West Hartlepool ...
Westanhede ... R
Wester Silen ...
Westervik ... Å 70—74, 79, 117
Westerås M, 139 152
Westraby ... s
Wexiö ... h
Wiborg ... 51
Wiggebyholm ... 172
Wikdalen ... 183, 190
Widtsköfle ... l
Wikersvik ... P, Q
Wikingshill ... 176
Wikmanshyttan ... Y
Wimmerby ... f, 70, 71
Windö ...
Wingåker ... E, F
Winninga ... b
Winslöf ... l
Wisby ... ö, 60, 63
Wisingsö ... 122
Wiskafors ... d
Wiskan ... ä
Wislanda ... C, D, k
Wissefjärda ... h
Wist ... e
Wittinge ... A
Wollsjö ... m
Wrena ... Å
Wreten ... a
Wretstorp ... E, F
Wåmhus ... 323
Wårby ... 165
Wårgårda ... E, F
Wäderum ... Å
Wänge ... A
Wäring ... E, F
Wärtan ... här nedan
Wäsby ... A
Wäse ... G
Ystad m, 74, 78, 79, 219
Ytterån

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg. № 52 (II, III)	№ 54 (I, II, III)	№ 94 (II, III)	№ 56 (I, II, III)	Godståg. № 126 (II, III)	№ 122 (II, III)
						Från **Stockholms** Centralst.	9,30	8,40	3	5,20	7,20	5,25	10,20
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	—	8,59	3,22	5,39	7,39	5,56	10,49
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,22	3,51	5,59	8,8	6,38	11,33
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,33	4,4	6,9	8 22	7,1	11,58
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,47	4,19	6,22	8,41	7,28	12,30
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	9,56	4,30	6,31	8,57	7,50	1,4
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,16	4,51	6,51	9,22	8,26	1,46
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,36	5,12	7,10	9,47	8,59	2,25
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** *a*)	11,10	10,48	5,23	7,20	10	9,15	2,44
							Se persontåg № 52.					№ 124	
						Från **Upsala**		11,20	—	7,30	—	(III) 5	3,35
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge		11,42	—	7,52	—	5,42	4,15
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	11,55	—	8,4	—	6,12	4,45
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	12,18	—	8,27	—	7	5,29
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12,29	—	8,39	—	7,29	5,54
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	12,41	—	8,50	—	8,16	6,30
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** *b*)	—	1,5	—	9,14	—	8,58	7,9
						Från **Sala**	—	1,15	—	9,25	—	9,29	7,39
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	1,33	—	9,42	—	10,6	8,15
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	1,53	—	10,2	—	10,50	8,55
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo *c*)	—	2,12	—	10,20	—	11,20	9,25
													№ 170
						Från Krylbo	—	2,24	—	—	—	12,50	(III) 5
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	—	2,33	—	—	—	1,10	5,16
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	—	2,46	—	—	—	1,43	5,44
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan *d*)	—	3,3	—	—	—	2,26	6,17
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	—	3,17	—	—	—	3,28	6,55
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	—	3,27	—	—	—	4,1	7,25
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	—	3,48	—	—	—	4,42	8,6
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	—	4,3	—	—	—	5,29	8,43
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik *e*)	—	✕4,20	—	—	—	5,55	9,8
						Från Storvik	—	4,50	—	—	—	—	10,5
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	—	5,5	—	—	—	—	10,34
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	—	5,25	—	—	—	—	11,8
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo	—	6,13	—	—	—	—	12,23
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	—	6,46	—	—	—	—	1,37
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	—	7,8	—	—	—	—	2,15
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors	—	7,44	—	—	—	—	3,20
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	—	8,15	№ 112 (II, III)	—	—	—	4,8
						Från Bollnäs	—	—	6,5	—	—	—	5,20
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	—	—	6,43	—	—	—	6,16
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	—	—	6,57	—	—	—	6,40
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	—	—	7,38	—	—	—	7,41
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	—	—	8,9	—	—	—	8,24
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	—	—	✕8,43	—	—	—	9,5
						Från Ljusdal	—	—	9,3				
						» Edefors	—	—	9,26				
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	—	10,11				
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	—	11,6				
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	—	11,57				
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	—	—	12,44	№ 116 O. o. L. (II, III)			Bland. tåg.
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	—	№ 114 (II, III)	1,7				№ 506
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge *f*)	—		✕1,30				Fredag (II, III)
						Från Ånge	—	2,4	—	5,30			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till Bräcke *f*)	—	3,14	—	6,41			
						Från Bräcke	—	3,29	—	6,53	—		12,1
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	—	3,58	—	7,23	—		12,28
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	—	4,33	—	8,2	—		1,3
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	—	5,16	—	8,41	№ 110 O. o. L. (II, III)		1,39
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	—	6,0	№ 118 (II, III)	9,30			2,21
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	—	6,30		10			2,55
						Från Östersund	—	—	7,35	—	3,35		—
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	—	8,7	—	4,4		—
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	—	8,34	—	4,31		—
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	—	9,4	—	5		—
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	9,21	—	5,16		—
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	9,55	—	5,44		—
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	10,26	—	6,18		—
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	—	✕11,7	—	6,50		—
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	11,37	—	7,15		—
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	12,18	—	—		—
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	—	12,53	—	—		—
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	—	1,19	—	—		—
						» Gefsjön	—	—	2,6	—	—		—
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	—	2,41	—	—		—
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	—	3,15	—	—		—
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	—	✕ 3,49	—	—		—
						» *Trondhjem*	norsk t.	—	8,35	—	—		—

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Upsala med snälltåg. I.	snälltåg. II.	Storlien med blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Person- och Bland. tåg.					Godståg.
						Från *Throndhjem* (norsk tid)	—	8				
								№ 117 (II, III)				
						» Storlien	—	1,30	✕ —	—	—	—
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	2,5	—	—	—	—
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	2,37	—	—	—	—
						» Gefsjön	—	3,6	—	—	—	Bl. tåg.
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	3,42	—	—	—	№ 109
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	4,4	—	—	—	(II, III)
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	4,40	—	—	—	O. o. L.
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5,17	—	—	—	6
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	5,49	—	—	—	6,26
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6,21	—	—	—	6,56
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	6,58	—	—	—	7,28
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7,22	—	—	—	7,52
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	7,40	—	—	—	8,10
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8,9	—	—	№ 505	8,38
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	8,36		№ 115. (II, III) O. o. L.	II, III	9,6
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	—	9	№ 113 (II, III)		Lörd.	9,30
						Från Östersund	—	—	8,45	3,45	12,20	
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	—	—	9,22	4,24	12,58	
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	—	10,8	5,8	1,48	
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	—	—	10,52	5,51	2,21	
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	11,26	6,26	2,52	
233	—	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke *f*)	—	—	11,50	6,51	3,17	
						Från Bräcke	—	№ 111 (II, III)	12,1	7,3		
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge	—		✕ 1,6	8,10		
						Från Ånge *f*)	—	1,42	—			
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	2,12	—			
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	2,41	—			
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	3,27	—			
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	4,14	—			
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	5,4	—			
—	—	—	—	—	—	» Edefors	—	5,41	—			№ 169 (II, III)
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	—	6,3	—			
						Från Ljusdal	—	6,20	—	—	—	6,10
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	6,57	—	—	—	7,4
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	7,29	—	—	—	7,52
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	8,9	—	—	—	8,47
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	8,23	—	—	—	9,10
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	8,55	—	—	—	9,53
								№ 51(P) (II, III)				
						Från Bollnäs	—	6	—	—	—	10,30
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors	—	6,38	—	—	—	11,26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	7,11	—	—	—	12,20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	7,32	—	—	—	1,22
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo	—	8,11	—	—	—	2,26
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	8,57	—	—	—	3,36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	9,16	—	—	№ 123	4,7
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik *e*)	—	✕9,30	—	—	(III)	4,25
						Från Storvik	—	10	—	—	7,30	5
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	10,18	—	—	8,28	5,38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	10,31	—	—	8,54	6,5
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10,52	—	—	9,43	6,48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	11,2	—	—	10,32	7,15
569	—	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan *d*)	—	11,14	—	—	11,28	7,41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	11,27	—	—	12,10	8,13
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	11,38	—	—	12,33	8,38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo *c*)	—	11,46	—	№ 93 (II, III)	12,45	8,50
												№ 121
						Från Krylbo	—	11,56	—	5,45	—	2,13 (II, III) 4,30
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	12,17	—	6,3	—	2,55 5,8
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	12,37	—	6,23	—	3,41 5,47
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *b*)	—	12,55	—	6,39	—	4,10 6,15
						Från **Sala**	—	1,6	—	6,46	—	5 7,15
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	1,32	—	7,10	—	6,22 8,12
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	1,43	—	7,21	—	6,49 8,36
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	1,54	—	7,33	—	7,18 9,5
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	—	2,17	—	7,55	—	8,10 9,50
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	—	2,30	—	8,9	—	8,41 10,18
682	—	—	—	35,35	23,90	Till **Upsala** *a*)	Snällt. № 7 (I, II)	2,51	—	8,30	—	9,17 10,50
			Från Upsala				3	3,21	№ 53 (I, II, III) 6,50	8,45	№ 55 (II, III) 7,25	№ 125 (II, III) 4,30 11,26
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	3,37	7,2	8,56	7,39	— 11,50
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	—	4,1	7,24	9,16	8,2	5,9 12,31
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	—	4,29	7,46	9,37	8,27	5,40 1,15
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	—	4,43	7,59	9,48	8,42	5,59 1,41
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	—	5,1	8,16	10,8	8,57	6,25 2,11
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	—	5,15	8,30	10,21	9,9	6,47 2,36
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	—	5,46	8,57	10,45	9,38	7,20 3,19
						Till **Stockholms** Centralst.	4,40	6,5	9,15	11	9,55	7,40 3,40

C. Stockholm—Malmö från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 11 (I, II, III)	№ 1 (I, II)	№ 3 (I, II)	Person- o. bland. tåg. № 71 (I, II, III)	№ 87 (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)		Godståg. № 127 (III)	№ 139* (III)
							Från **Stockholms** Centralst.	7,20	6,30	7,35	12,20	2,55	4	—	6,45	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	7,20	—	—	12,20	—	4	—	7,38	12,40
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	7,37	6,43	7,49	12,38	3,10	4,30	—	7,58	1,17
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	7,48	—	7,57	12,48	3,18	4,44	—	8,15	1,37
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7,59	6,58	—	12,58	3,27	5	—	8,34	1,59
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	8,18	—	8,22	1,18	3,44	5,25	—	9,3	2,37
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**, n.	8,50	7,45	8,55	—	4,10	6	—	9,55	—
							Från **Södertelje**, n.	8,30	7,25	8,35	—	—	5,35	—	9,30	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	8,41	7,34	8,45	1,45	—	6,5	—	9,56	3,25
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	8,59	—	9,6	2,8	—	6,37	—	10,32	4,3
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	9,15	8,6	—	2,31	—	7,7	—	11,8	4,43
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	✕9,26	8,16	9,33	✕2,43	—	7,21	—	11,25	5,1
							Från Gnesta	9,41	8,23	9,51	2,59	—	—	—	11,39	5,13
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	9,56	—	—	3,19	—	—	—	12,6	5,43
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	10,11	—	—	3,39	—	—	—	12,37	6,18
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	10,29	—	10,42	4,4	—	—	—	1,42	7,15
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	10,52	9,30	11,5	4,33	—	Ank. från Göteborg, Örebro o. Kristiania	—	2,16	7,55
							Från Flen *g*)	10,55	9,31	11,7	4,38	—		—	2,36	8,15
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	11,15	—	11,28	5,5	—		—	3,20	9,10
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	11,30	10,5	11,44	5,25	—	5,7	—	3,46	9,40
							● Forts. till Göteborg, Örebro och Charlottenberg 11,42	● № 13 (I, II, III)	✕	Afgår t. Göteborg, Örebro o. Kristiania	Afg. 4,5	Afg. till Laxå o. Örebro	№ 85 (I, II, III)		Afg. till Hallsberg kl. 4,5.	№ 129 (I, II, III)
							Från Katrineholm	11,42	10,23	11,52	5,53	—	5,12	—	—	5,35
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	11,59	—	—	6,16	—	5,33	—	—	6,10
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	12,21	—	—	6,46	—	6,2	—	—	6,52
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	12,39	—	—	7,11	—	6,23	—	—	7,33
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	12,47	11,26	—	7,20	—	6,33	—	—	7,51
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	12,59	11,38	—	7,36	—	6,46	—	—	8,9
							Från **Norrköping**	1,4	11,44	—	7,46	—	6,58	—	—	8,35
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	1,15	—	—	7,58	—	7,10	—	—	8,55
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	1,20	—	—	8,3	—	7,17	—	—	9,13
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	1,31	—	—	8,18	—	7,28	—	—	9,34
—	—	—	—	—	—	—	» Kimstad	1,39	—	—	8,27	—	7,38	—	—	9,55
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm *h*)	✕1,44	12,20	—	8,33	—	7,44	—	—	10,3
							Från Norsholm	2,6	12,21	—	8,40	—	7,58	Godståg. № 197 (II, III)	—	10,28
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	2,18	—	—	8,56	№ 59 (I, II, III)	8,16		—	10,53
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	2,32	—	—	9,10		8,29		—	11,15
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	2,48	12,55	—	9,30		8,43		—	11,39
							Från **Linköping**	2,54	1,2	—	—	5	—	7	Ank. från Örebro	12,4
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Malmslätt	3,6	—	—	—	5,16	—	7,21		12,29
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	3,16	1,23	—	—	5,28	—	7,40	8,20	12,52
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	3,33	—	—	—	5,48	—	8,7	№ 197 (II, III)	1,26
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	3,40	—	4,40	—	5,56	—	8,20		1,38
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby *i*)	3,50	1,51	—	—	6,7	—	8,33	Lörd.	1,53
							Från Mjölby	3,56	1,56	—	—	6,25	—	Afg. till Motala	8,43	2,40
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	4,15	—	—	—	6,47	—		9,8	3,15
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	4,28	2,23	—	—	7,3	—	kl. 8,52	9,26	4,42
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,00	» Sommen	4,42	—	—	—	7,22	—		9,47	5,23
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	5,4	2,52	—	—	7,49	—	—	10,11	6,23
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	5,23	—	—	—	8,12	—	—	—	7,5
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	5,35	—	—	—	8,26	—	—	—	7,27
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	6	3,40	—	—	8,58	—	—	—	8,12
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	6,12	—	—	—	9,12	—	—	—	8,34
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	6,25	—	—	—	9,27	—	—	—	9
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till Nässjö *k*)	6,45	†4,20	† Afg. till Jönköping	—	●9,50✕	—	—	№ 141* (II, III)	9,32
							Från Nässjö		4,35	№ 65 (I, II, III)			● Afg. till Göteborg kl. 10.30.		2,12	Afg. till Göteborg
360	—	—	14,35	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp		—	7,33	—	10,22		—	2,48	10.35
366	—	—	14,60	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö		—	7,56	—	10,44		—	3,13	
378	32,15	22,70	15,00	26,50	19,85	13,25	» Säfsjö		5,17	8,37	—	10,58		—	4,17	—
389	33,10	23,35	15,40	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd		—	9,9	—	11,23		—	4,55	—
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14,20	» Lamhult		5,54	9,50	—	11,44		—	5,47	—
424	36,05	25,45	16,60	29,70	22,30	14,85	» Moheda		6,21	10,36	—	12,14		—	6,50	№ 143 (II, III)
436	37,10	26,20	17,05	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta *l*)		6,37	11	—	12,49		—	7,30	
							Från Alfvesta		6,45		—	✕1,11		—	8,25	5
450	38,25	27,00	17,50	31,50	23,65	15,75	» Wislanda *m*)	7	7,5	—	—	1,36		—	9,23	5.52
468	39,80	28,10	18,15	32,80	24,60	16,40	» Liatorp		—	—	—	2,9		—	10,14	6,43
484	41,15	29,05	18,70	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	—	7,48	—	№ 73 (I, II, III)	3,8		—	10,55	7,23
							Från Elmhult	—	7,54	—	5	3,14		—	№ 145 5.17	8,10
493	—	—	19,05	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	—	5,18	3,32		—	5.43	8,38
505	42,95	30,30	19,45	35,35	26,55	17,70	» Ousby	—	8,21	—	5,43	3,57		—	6,23	9,26
516	43,90	31,00	19,85	36,15	27,10	18,10	» Hästveda	—	8,36	—	6,6	4,21		—	7,1	10,8
526	—	—	20,20	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	—	6,25	4,40		—	7,32	10,42
535	45,50	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	Till Hessleholm *n*)	—	9	—	6,41	4,56		—	7,56	11,6
							Från Hessleholm	—	9,10	—	6,51	5,16		—	Godståg	8,15
550	46,75	33,00	21,00	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	—	—	—	7,21	5,46		—	ank. fr.	9,48
555	47,20	33,30	21,20	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	—	7,32	5,57		—	Alfvesta	10,10
564	47,95	33,85	21,50	39,50	29,65	19,75	» Hör	Bl. tåg	9,52	—	7,51	6,17		—	kl. 3.41.	11,3
574	48,80	34,45	21,85	40,20	30,15	20,10	» Stehag	№ 91 (I, II, III)	—	—	8,11	6,37		—	№ 75 (I, II, III)	11,38
584	49,65	35,05	22,20	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf *o*)		10,19	—	8,29	6,55		—		12,4
							Från Eslöf		6,50	10,26	—	8,44		7,13	—	4,3
592	50,35	35,55	22,50	41,45	31,10	20,75	» Örtofta		7,10	10,38	№ 61 (I, II, III)	9		7,31	№ 89 (I, II, III)	4,18
601	51,10	36,10	22,80	42,10	31,55	21,05	Till **Lund** *p*)		7,30	10,53		9,20		7,51		4,36
							Från **Lund**		7,42	10,57	11,30	9,28		8,2	1,16	4,41
609	51,80	36,55	23,10	42,65	32,00	21,35	» Åkarp		8,1	—	11,43	9,42		8,17	1,31	4,55
613	—	—	23,25	42,95	32,20	21,50	» Arlöf		8,14	—	11,52	9,54		8

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg I.	II.	III.	med bland. tåg I.	II.	III.		№ 2 (I, II)	№ 90 P. (I, II, III)	№ 62 P. (I, II, III)	№ 60 (I, II, III)	№ 76 (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 92 (I, II, III)	№ 144 (II, III)	№ 146
							Fr. **Malmö** *a)*	3	8,40	10,20	7	1,30	5,40	7,55	7,15	11,25
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	8,53	10,32	7,12	1,41	5,52	8,6	7,40	11,51
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	3,14	9,2	10,40	7,20	1,49	6,1	8,15	7,55	12,7
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *b)*	3,25	9,16	10,54	7,34	2,1	6,15	8,29	8,17	12,29
							Från **Lund**	3,29	Gods-	—	7,44	2,5	6,27	8,35	9,21	12,49
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	3,44	tåg af-	—	8,5	2,23	6,48	8,59	9,49	1,28
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf *c)*	3,57	går till	—	8,21	2,38	7,4	9,15	10,14	1,54
							Från Eslöf	4,5	Alfve-	—	8,36	Se tåg	7,23		10,58	2,48
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag	—	sta	—	8,55	№ 146	7,42	—	11,29	3,24
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» Hör	4,33	9,21	—	9,17		8,2	—	12,9	4,48
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	—	—	—	9,39	—	8,22	—	12,45	5,28
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	—	—	—	9,49	—	8,32	—	1,3	5,50
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm *d)*	5,15	—	—	10,12	—	8,56	—	1,38	6,25
							Från Hessleholm	5,25	—	—	10,27	—	9,4	—	1,59	7
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	—	—	—	10,43	—	9,20	—	2,30	7,31
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» Hästveda	5,50	—	—	11,2	—	9,37	—	3,10	8,11
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby	6,7	—	—	11,24	Godståg	9,58	Godståg	3,55	9,1
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	—	—	—	11,49	№ 142	10,21	№ 142*	4,36	9,48
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	6,38	—	—	12,4	ank. från	10,36	(II, III)	4,56	10,15
							Från Elmhult	6,43	—	—	12,10	Alfvesta		4,15	5,16	
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	—	—	—	12,37	6,30	—	5,1	6,8	—
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» Wislanda *e)*	7,32	—	—	1,14	Bland tåg.	—	5,58	7,52	—
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta *f)*	7,51	—	—	✕ 1,35	№ 66	—	6,30	8,24	—
							Från Alfvesta	7,59	—	—	● 2	(I, II, III)	—	7,24	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda	8,16	—	—	2,26	6,38	—	8,16	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult	8,45	—	—	3,3	7,1	—	9,34	—	—
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd	—	—	—	3,33	7,45	—	10,29	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö	9,26	—	—	3,59	8,24	—	12	—	—
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö	—	—	—	4,23	8,54	—	12,46	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp	—	—	№ 14	4,37	9,22	—	1,12	—	№ 130
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till Nässjö *g)*	✕ 10,10	◎	(I, II, III)	4,56 ●	9,38	—	1,41	—	(I, II, III)
							Från Nässjö	10,28	◎ Afgår till Göteborg Örebro o. Kristiania 10,35	10,30	5,25	10,2	—	Afg. till Falköp.	—	6
280	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	» Solberga	—		10,49	5,50	Afg. till Göteborg	—	3,40	—	6,42
286	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	» Flisby	—		11	6,11	10,30	—	Godståg.	—	7,8
292	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	» Aneby	11,3		11,14	6,26	—	—	№ 186	—	7,40
304	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd	—		11,33	6,49	—	—	(II, III)	—	8,29
310	26,35	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg	—		11,44	7,3	—	—	Lördagar	—	8,51
320	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	11,20	» Tranås	11,47		12,3	7,27	—	—	4,30	Ank. fr.	9,51
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	» Sommen	—		12,22	7,51	—	—	5	Motala	10,50
341	29,00	20,50	12,35	23,90	17,90	11,95	» Boxholm	12,18		12,35	8,8	—	—	5,22	kl. 6	11,51
346	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs	—		12,46	8,22	—	—	5,38	№ 198	12,13
357	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby *h)*	12,45		1,3	8,42	—	—	6,2	(II, III)	12,43
							Från Mjölby	12,52		1,8	8,50	—	—	Afg. till	6,9	1,56
363	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	12,75	» Sya	—		1,19	9,2	—	—	Örebro	6,23	2,12
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	» Mantorp	—		1,26	9,11	—	—	6,25	6,34	2,36
377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg	1,24		1,43	9,31	—			—	3,17
382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	» Malmslätt	—		1,53	9,42	№ 72	№ 86		6,57	7,10
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	Till **Linköping**	1,41		2,4	9,55	(I, II, III)	(I, II, III)		—	3,35
							Från **Linköping**	1,48		2,10		7,40	7,20		7,25	3,50
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	» Linghem	—		2,30	—	8,3	7,43		Afgår till	4,17
407	34,60	24,45	15,00	28,50	21,40	14,25	» Gistad	—		2,42	—	8,18	8		Stockhlm	4,46
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm *i)*	2,26		✕ 2,54	—	8,31	8,13		kl. 7,40	5,8
							Från Norsholm	2,27		3,18	—	8,39	8,34		—	5,23
							» Kimstad	—		3,24	—	8,46	8,49		—	5,51
422	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	» Okna	—		3,32	—	8,56	9,2		—	6,9
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	» Eksund	—		3,44	—	9,8	9,16		—	6,28
430	36,55	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby	—		3,49	—	9,15	9,24		—	6,45
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	Till **Norrköping**	3,4		3,59	—	9,25	9,35		—	6,57
							Från **Norrköping**	3,10		4,9	—	9,40	10		—	7,10
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	» Åby	—		4,24	—	9,58	10,19		—	7,38
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors	—		4,32	—	10,7	10,29		—	8,6
459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp	—		4,52	—	10,31	11,3		—	8,28
473	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö	—		5,15	—	10,59	11,27		—	9,7
484	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm	4,25		* 5,32	—	✕ 11,19	11,45		—	9,49
									№ 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)			Afg. till Göteborg, Örebro och Kristiania 11,52	№ 128 A (II, III)	№ 128 (III)	10,13
							Från Katrineholm	4,32	5,15	5,55		11,47		10,3	10,45	№ 140* (III)
494	42,00	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	» Walla	—	5,33	6,12		12,9		10,24	11,36	5,35
500	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	17,75	Till Flen	5,6	5,53	6,31		12,33		10,48	12,5	6,24
							Från Flen *k)*	5,7	5,54	6,35		12,39		—	1,7	6,57
522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm	—	6,18	6,58		1,8			2,6	7,27
533	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof	—	—	7,17		1,31			2,40	8,24
544	46,20	32,60	20,40	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda	—	—	7,32		1,49			3,18	9,17
555	46,95	33,15	20,80	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta	6,14	7,3	7,46		2,6			3,40	9,56
							Från Gnesta	6,21	7,11	7,54		2,18			4	10,19
559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo	—	7,21	8,7		2,31	—		4,34	10,35
577	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	19,95	» Jerna	—	7,37	8,24		2,53	—		5,5	11,3
													№ 88 (I, II, III)			11,43
588	49,50	34,95	22,00	40,75	30,60	20,40	Till **Södertelje**, n.	7,15	8,5	8,55	6,25	—		—	6	se tåg
							Från **Södertelje**, n.	6,55	7,45	8,35	6	—	12,5	—	5,35	№ 88
588	49,40	34,90	21,95	40,70	30,50	20,35	» Södertelje, ö.	7,4	7,56	8,46	6,15	3,17	12,12	—	5,50	12,39
589	50,60	35,70	22,50	41,65	31,25	20,85	» Tumba	—	8,18	9,9	6,48	3,43	12,39	—	6,30	1,30
600	51,35	36,25	22,85	42,30	31,75	21,15	» Huddinge	—	8,33	9,27	7,11	4,2	12,58	—	7,4	2,8
611	51,85	36,60	23,10	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö	7,47	—	9,38	7,24	4,12	1,8	—	7,22	2,28
611	52,20	36,85	23,25	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen	7,58	8.53	9,48	7,41	4,28	1,18	—	7,55	2,57
611	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	Till **Stockholms** C:n	8,10	9,5	10	7,55	4,40	1,30	—	8,10	—
611	52,40	37,00	23,35	43,15	32,35	21,60	» Stockh. S. st.	—	—	10	7,55	4,40	—	—	8,10	3,5

Tåg N:r 2 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 Kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift.

Tåg N:o 4 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 Kr. för hvarje plats i 1:a kl. vagn fastställda afgift.

De med * betecknade bantågen № 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne den 2 och 30 Novemb. 18885, 4 Jan., 1 Febr., 1 Mars. 5 April och 3 Maj 1886; № 142 Tisdagarne den 3 Novemb., 1 Dec. 1885, 5 Jan., 2 Febr., 2 Mars, 6 April och 4 Maj 1886; N:o 140 Thorsdagarne den 1 Oktob., 5 Novemb., 3 Dec. 1885. 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1886.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Göteb.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg I.	II.	III.		№ 12 (I, II, III)	№ 18 (I, II, III)	№ 4 (I, II)	№ 78 Sökned.	№ 64 (I, II, III)		№ 136 (II, III)		№ 154 (II III)
							Från **Göteborg** *l)*	—	7,15	2,10	8	5,25	3,15	—	5,30	—	8,42
							» Olskroken	—	—	—	8,5	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	—	7,30	2,27	8,17	5,56	3,44	—	5,53	—	9,15
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	—	7,43	2,41	8,29	6,23	4,11	—	6,11	—	9,42
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	—	7,54	2,55	8,41	6,45	4,32	—	6,29	—	10,7
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	—	8,11	3,9	8,56	7,14	5,5	—	6,51	—	10,41
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	—	8,27	3,26	—	7,42	5,33	—	7,12	—	11,11
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till **Alingsås**	—	8,46	3,45	9,26	8,7	6,2	—	7,37	—	11,41
							Från **Alingsås**	—	8,48	3,51	9,32	—	6,27	—	8,2	—	11,58
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	9,14	4,16	—	—	7,15	—	8,46	—	12,50
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	—	9,28	4,31	10,5	—	7,45	—	9,51	—	1,22
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga *m)*	—	9,50	4,52	10,26	—	8,18	—	10,22	—	2,1
							Från Herrljunga	—	9 57	5	10,32	—	8,40	—	10,36	—	2,48
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	—	10,9	5,13	—	Afg. till	9	—	10,55	—	3,17
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	—	10,33	5,36	—	Malmö	9,40	—	11,32	—	4,11
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till **Falköping** *n)*	№ 6 (I, II)	10,56	5,58	11,23	1.22	10,13	—	12,3	—	4,52
									✕ ●		●	№ 106 (II, III)		№ 152		Se snälltåg № 18.	
							Från **Falköping**	2,5	11,11		11,37	Lörd. *	—	6,15	12,28	—	6,5
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp *o)*	2,26	11,33		11,59	9,35	—	6,53 (II, III)	1	—	6,39
							Från Stenstorp	2,27	11,37		12,1	9,55	—	7,16	1,17	—	6,56
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	—	11,54		12,24	10,6	—	7,52	1,50	—	7,28
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till **Sköfde** *p)*	2,49	12,4		12,29	* utom	—	8,7	2,3	—	7,42
							Från **Sköfde**	2,51	12,8		—	d. 26 Dec.	—	8,35	2,38	—	7,58
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	12,32		—	1885.	—	9,20	3,14	—	8,47
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	12,45		—		—	9,47	3,40	—	9,16
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm *q)*	3,29	12,54		1,8	—	—	10,13	4,18	№ 150	9,42
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	3,47	1,12		1,24	—	—	10,46	4,44	(II, III)	10,15
							Från Töreboda	3,53	1,19		1,30	—	—	11,24	4,56	4,54	
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	—	1,42		1,52	—	—	12,12	5,32	5,39	—
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	—	2,10		—	№ 98	—	1,25	6,15	6,33	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå *r)*	5,1	✕ 2,32		2.36	(I, II, III)	Ank. fr.	2,4	6,45	7,10	Ank. fr.
							Från Laxå	Afgår t.	2,42		2,44	5,15	Örebro	3,6	7,7	7,50	Örebro
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	Char-	3,7		3,6	5,40	9,12	3,55	7,49	8,38	4,17
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg *s)*	lotten-	✕ 3,30		3.27	6,3	№ 72 (A)	4,35	8,22	9,16	№ 148
								berg				Afgår till	(I, II, III)		№ 128		(II, III)
							Från Hallsberg	5,20	3,51		3,33	Örebro	9,20	6,30	Afgår till	Afg. till Stockholm och till Örebro	5
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till Pålsboda		4,13		3,53	kl. 6,18	9,49	7	Örebro		5,35
							Från Pålsboda *t)*	—	4,16		3.54	—	9,51	(II) 7,20	kl. 8,33		5,55
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	—	4,34		—	—	10,14	7,57	—		6,36
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	—	4,51		—	—	10,35	8,29	—		7,10
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	—	5,6		4,38	—	10,52	9,6	—		7,52
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	—	5,26		—	—	11,14	9,40	—		8,29
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm	—	5,38	№ 2 (I, II)	5,7	—	✕ 11,29	9,58	№ 128 A (II, III)		8,50
								◎ Afg. t. Laxå och Örebro	◎				№ 72 (I, II, III)	11.47	10,45	10,3		№ 140* (III)
							Från Katrineholm	6,2	5,55	4,32	5,15	—		12,9	11,36	10,24		5,35
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla		6,12	—	5,33	—		12,33	12,5	10,48		6,24
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen		6,31	5,6	5,53	—		12,39	1,7	—		6,57
							Från Flen *k)*	—	6,35	5,7	5,54	—		1,8	2,6	—		7,27
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	—	6,58	—	6,18	—		1,31	2,40	—		8,24
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—	7,17	—	—	№ 70		1,49	3,18	—		9,17
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	—	7,32	—	7,3	(I, II, III)		2,6	3,40	—		9,56
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	—	7,46	6,14	7,11	4,55		2,18	4	—		10,19
							Från Gnesta	—	7,54	6,21	7,21	5,14		2,31	4,34	—		10,35
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	8,7	—	7,37	5,42		2,53	5,5	—		11,3
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—	8,24	—								11,43
															№ 88 P (I, II, III)			Se tåg
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till **Södertelje**, n.	—	8,55	7,15	8,5	6,25	—	6		—		№ 88
							Från **Södertelje**, n.	—	8,35	6,55	7,45	6	—	5,35	12,5	—		
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	—	8,46	7,4	7,56	6,15	3,17	5,50	12,12	—		12,39
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	9.9	—	8,18	6.48	3,43	6,30	12,39	—		1,30
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	9,27	—	8,33	7,11	4,2	7,4	12,58	—		2,8
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	9,38	7,47	—	7,24	4,12	7,22	1,8	—		2,28
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	9,48	7,58	8,53	7,41	4,28	7,55	1,18	—		2,57
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till **Stockh.** Centr.	—	10	8.10	9,5	7,55	4,40	8,10	1,30	—		—
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» » Södra stat.	—	10	—	—	7,55	4,40	8,10	—	—		3,5

Tåg N:r 2 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 Kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift.

* Tågen № 140 samt 152 å linien Sköfde—Hallsberg medföra ej personvagnar; № 140 Thorsdagarne den 1 Okt., 5 Nov., 3 Dec. 1885, 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1886, samt № 152 Onsdagarne den 4 Novemb., 2 Dec. 1885, 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1886.

a) Bant. till o. fr. Ystad. *b)* Bant. t. o. fr. Trelleb. *c)* Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskrona och Ystad. *d)* Bant. t. o. fr. Kristianstad, Oskarsh., Wexiö, Säfsjöstr., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst., Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb., och Malmö. *e)* Bant. t. o. fr. Karlsh. *f)* Bantåg t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar. *g)* Bant. t. o. fr. Jönköp., Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. *p)* Bant. t. o. fr. Karlsb. *q)* Bant. t. o. fr. Mariest., *r)* Bant. t. o. fr. Otterbäcken, Kristineh., Filipstad, Arvika, Kongsv. och Christiania. *s)* Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. *t)* Bant. t. o. fr. Finspong. *u)* Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. *x)* Bant. t. o. fr. Filipst., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. *h)* Bant. t. o. fr. Skeninge, Smedjeb., Falun och Gefle, *y)* Bantåg t. o. fr. Ulriceh. *z)* Bant. t. o. fr. Askersund, *å)* Bant. t. o. fr. Wadstena. Wadst., Motala och Hallsb. *i)* Bant. t. o. fr. Westervik. *k)* Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. *l)* Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. *m)* Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås. *n)* Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv.,

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Snälltåg. I, II, III	Persont. I, II, III	Godståg. II, III	Godståg. II, III
							Från *Stockholms* Centralstation	7,20	7,35		
							» *Göteborg*	7,15	8		
							» *Malmö*	—	3		
								№ 24 I, II, III	№ 84 I, II, III	№ 160 II, III	№ 168 II, III
							Från Laxå	✕ 2,50	5,20	8,30	Sökned.
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	3,9	5,38	9,2	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	3,28	5,56	9,34	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors *u)*	3,48	6,17	10,25	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga *v)*	3,57	6,25	10,50	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	4,16	6,44	11,25	
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** *x)*	4,34	7,2	11,50	
							Från **Kristinehamn** Godståg	4,40	7,12	12,40	7,18
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Olme № 162	4,54	7,27	1,9	7,40
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse (I, II, III)	5,9	7,43	1,35	8,2
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr Dagl. utom	5,28	8,4	2,8	8,40
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad** Sönd.	5,45	8,26	2,38	9.10
							Från **Karlstad** 6,50	5,55	8,36	3,38	—
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre 7,22	6,8	8,51	4,27	—
121	10,30	7,

JERNVÄGSTURER.

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från Örebro / Till Hallsberg	Snälltåg. № 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	№ 95 (I, II, III)	Persontåg. № 72 A (I, II, III)	№ 97 (I, II, III)	Godståg. № 149 (I, II, III)	№ 135 (II, III)
							Från Örebro	12,35	12,30	3,30	8,25	8,5	2,15	4,56
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	—	12,47	3,48	8,44	8,26	2,46	5,22
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	1,3	4,5	9	8,46	3,20	5,46
							Till Hallsberg	1,15	1,15	4,17	9,12	8,58	3,38	6
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	*Stockholm C:l*	9,5	—	—	4,40	—	10	
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	*Göteborg*	8,54	9,50	—	—	—	—	
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	*Malmö*	—	—	—	—	11,20	—	
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75								

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från	Snälltåg. № 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 26 (I, II, III)	Persontåg. № 98 (I, II, III)	№ 71 A (I, II, III)	Godståg. № 150 (I, II, III)	№ 136 (II, III)
							Malmö	—	—	—	3			
							Göteborg	—	7,15	—	8			
							Stockholm C:l	7,35	—	7,20	—	12,20		
							Hallsberg	1,35	3,52	1,28	6,18	8,33	10,36	9.25
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	4,6	1,41	6,33	8,47	11,2	9,44
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	4,23	1,57	6,49	9,3	11,33	10,8
							Till Örebro	2,15	4,40	2,14	7,5	9,20	12	10,30
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90								

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Sköfde	Afgift från Sköfde. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 96 (II, III) Fredagar*)	Godståg. № 184 (II, III) Lördagar**)
				Från *Stockholm*	7,35	7,20		
				» *Göteborg*	8	7,15	2,10	7,15
				*) utom d. 25 December 1885. **) utom d. 26 December 1885.				
				» Sköfde	6,20	5,20	7,50	2,15
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	6,38	5,42	8,5	2,34
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7,5	6,14	8,26	3,1
29	2,05	1,55	1,05	» Fagersanna	7,27	6,41	8,44	3,24
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	7,44	7,3	8,58	3,43
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	7,58	7,20	9,10	3,57

Karlsborg—Sköfde, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg. I.	II.	III.	Dagligen. *) utom den 26 December 1885.	Persontåg. № 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	Godståg. № 183 (II, III) Lördagar.*)
				Från Karlsborg	8,10	9,45	5,45
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8,27	10,7	6,8
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8,44	10,29	6,32
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	9,5	10,57	7,1
36	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,30	11,28	7,33
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde	9,45	11,45	7,50
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	9,5	10	—
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	8,54	9,50	2,44

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 1 Okt. 1885.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. Daglig. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Onsd. o. Lörd.	Lörd.
							Från *Stockholms* Central	8	8,48	5		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8,17	9,11	5,22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8,27	9,26	5,36		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8,38	9,48	6		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8,59	10,20	6,31		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9,14	10,44	6,54		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9,31	11,8	7,18		
							Från Bålsta	9,34	11,18	7,27		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7,55		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10,8	12,5	8,19		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till *Enköping*	10,26	12,28	8,40		
							Från *Enköping*	10,28	1,8			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1,30			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10,56	1,50		№ 9 Onsd. o. Lörd.	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2,9			
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga	11,19	2,22			
							Från Tillberga	11,34	3,11	—	8,25	
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till *Westerås*	11,52	3,35	—	8,49	№ 17. Lörd.
							Från *Westerås*	11,56	3,58	—	—	8
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,13	4,23	—	—	8,20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,29	4,45	—	—	8,38
							Från Kolbäck	12,31	5	—	—	8,44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12,44	5,20	№ 5	—	8,57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till *Köping*	12,59	5,40	II. III.	—	9,13
							Från *Köping*	1,4	6	5,40		
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Walskog	1,22	6,26	6,5		
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» *Arboga*	1,38	6,56	6,33		
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,19	6,56		№ 7a Lörd. II, III
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Fellingsbro	2,8	7,55	7,30		
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Ullersäter	—	8,20	7,55		
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Frövi	2,33	8,30	8,5		
							Från Frövi	2,37	8,50	8,25	—	6,45
201	14,80	11,50	7,50	—	—	—	Till Ervalla	2,53	9,12	8,47	—	7,7
							Från Ervalla	2,55	9,31	9,2	—	7,20
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» Dylta Bruk	3,5	—	9,18	—	7,31
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Örebro*	3,25	10,10	9,47	—	8

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. Daglig. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	Onsd. o. Lördag.	Lördag. № 8a
							Från *Örebro*	7,30	8	2,33	—	II, III. 5
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	» Dylta Bruk	—	8,35	3,6	—	5,30
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0.90	Till Ervalla	7,58	8,45	3,16	—	5,40
							Från Ervalla	8,1	9,15	3,30	—	5,50
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi	8,16	9,37	3,52	—	6,12
							Från Frövi	8,20	9,50	4,15		
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter	—	10,6	4,30		
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro	8,47	10,36	4,58		
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk	—	11,8	5,29		
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» *Arboga*	9,20	11,50	6		
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog	9,36	12,18	6,30		
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,52	12,38	6,50		№ 18 Lörd.
							Från *Köping*	9,57	1,40	—	—	6
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp	10,13	2,2	—	—	6,17
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck	10,25	2,18	—	—	6,29
							Från Kolbäck	10,27	2,28	—	№ 12 Onsd. o. Lörd.	6.35
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna	10,45	2,53	—		6.55
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till *Westerås*	11,2	3,15	—		7,13
							Från *Westerås*	11,6	3,37	—	7,35	
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga	11,25	4,1	—	7,59	
							Från Tillberga	11,43	4,22			
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna	—	4,38			
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta	12,9	5,1			
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby	—	5,18			
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till *Enköping*	12,37	5,37	№ 8		
							Från *Enköping*	12,40	6	4,10		
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby	1	6,29	4,36		
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund	—	—	4,57		
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta	1,34	7,10	5,21		
							Från Bålsta	1,37	7,33	5,28		
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro	1,56	8,5	5.58		
189	13,35	10,90	7,25	—	—	—	» Kungsängen	2,12	8,31	6,19		
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg	2,33	9,6	6,49		
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga	2,46	9,27	7,12		
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg	3	9,48	7,30		
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Stockholms* Central	3,16	10.10	7,50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk och Ullersäter endast för resande från eller till dessa stationer.
Tågen № 2 och 3 göra uppehåll vid Dylta bruk endast för upptagande och aflemnande af resande.
Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
Med tågen N:ris 3 och 4 å linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af II:dra och III:dje klassen.
» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III)	Dagligen. № 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№33*
Från Stockholms Central	—	11,25	1,15	3,41	—	8,30	11
» Stockholms Norra..	8,30	—	—	—	6.30	—	—
Till Sundbyberg	8,46	11,41	1,31	3,57	6.46	8,46	11.16

Persontåg (II. III)	Dagligen. № 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Från Sundbyberg	7,4	9,6	12,45	1,44	4,39	7	9
Till Stockholms Norra..	—	—	—	—	—	7,16	—
» Stockholms Central	7,20	9,22	1,1	2	4,55	—	9,16

Till Persontågen № 21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.
* Till tåg № 33 säljas endast I och II klassens biljetter. (Månads- eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.)
Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg N:r 33 gör dock icke uppehåll vid Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Bland. tåg. Dagligen. № 11	№ 13	O. o. L. № 9
							Från Sala	1,30	10,13	6,52
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1,53	10,31	7.15
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2,7	10,42	7,29
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2,34	11,3	7,56
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga	2,44	11,13	8,6
							» *Westerås*	—	—	8,49

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 14	O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7,35
							» Tillberga	4,50	11,50	8,8
							» Hedensberg	5,3	12,2	8.21
							» Ransta	5,32	12,24	8.49
							» Tärna	5,47	12,35	9,3
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala	6,6	12,51	9,22

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilomet.	Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen № 13	M. O. o. F. № 15
				Från *Westerås*	—	II, III 5
				» Tillberga	12,5	5,50
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,36	6,21
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12,55	6,41
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,29	7,28
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1,46	7,46
39	2,95	2.30	1,50	» Nordanö	2,1	8,3
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2.30	8,47
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2.54	9,26
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3,20	9,59
68	5,10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	3,32	10,11

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 14	T. Th. . L. № 16
				Från Kärrgrufvan	7,37	II, III 3,38
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8	4,5
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8,21	4,41
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8,45	5,12
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9,10	5,39
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9,29	6,3
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	9,55	6,30
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10,21	6,59
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10.42	7,20
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga	11,8	7,46
78	5.85	4,45	3,00	» *Westerås*	—	8,30

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.
OBS. Från och med den 15 Maj afgår *Ångfartyget Styrbjörn dagligen* från *Smedjebacken* kl. 5 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån, samt återvänder från *Engelsberg* efter bantågets ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m.
d *Stockholms Central* och *Westerås* stationer samt ombord å *Ångfartyget Styrbjörn* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur- och retur, gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

N. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Okt. 1885.

Kil. fr. Köping.	Pris å bilj. fr. Köping. I.	III.		Dagligen. Pers:t. № 2	Bland. tåg. № 4	№ 6
			Från Köping	1,10	10,10	3,20
7	0,50	0,25	» Åsby	1,26	10,31	3,41
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1,43	11,10	4,20
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1,54	11,30	4,42
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2,9	12,8	5,3
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2,18	12,27	5,22
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	2,34	12,47	5,42
			Från Uttersberg	—	3	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3,27	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3,37	—

Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I.	III.		Dagligen. Pers:t. № 1	Bland. tåg. № 3	№ 5
			Från Riddarhyttan	—	7	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7,15	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	7,37	—
			Från Uttersberg	8	10	3,20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8,17	10,30	3,50
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8,27	10,44	4,4
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8,41	11,24	4,36
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8,53	11,42	4,54
39	2,80	1,40	» Åsby	9,9	12,1	5,13
46	3,30	1,65	Till Köping	9,24	12,18	5,30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresan samma dag.
Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontåg № 1 eller № 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

O. Frövi—Ludvika, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Afgift från Frövi. I	II	III		Dagligen. № 2 I, II, III	№ 4 II, III
				Från Frövi	8,55	4,5
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9.19	4.29
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	9,40	4,50
				Från Linde	9,55	5,5
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	10,10	5,20
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10,30	5,40
				Från Storå	10,42	5,55
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10,55	6,9
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	11,12	6,23
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11,33	6,50
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar	11,42	6,59
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg	11,48	7,5
				Från Kopparberg	12	—
63	4,75	3,50	2,40	» Ställdalen	12,26	—
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12,50	—
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1,16	—
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1,50	—
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika	2,35	
				» *Annefors*	5,15	
				» *Borlänge*	5,5	
				» *Falun*	6.27	
				» *B:s Ludvika*	—	—

Kilom.	Afgift från Ludvika I	II	III		Dagligen. № 1 I, II, III	№ 3 II, III	№ 5 I, III
				Från Ludvika	8,40		
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9,45		—
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10,12		—
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10,32		—
35	2,65	1,95	1,35	» Ställdalen	10,52	—	7
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11,10	—	7,20
				Från Kopparberg	11,19	5,15	
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11.26	5,22	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11,35	5,32	
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	11,52	5.49	
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12,7	6,5	
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12,17	6.15	
				Från Storå	12,29	6.23	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	12,53	6,46	
79	5.95	4,35	3,00	Till Linde	1,5	6.58	
				Från Linde	1,25	7,7	
88	6,60	4,85	3.30	» Wedevåg	1,47	7,29	
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi	2,8	7,50	
				» *Örebro*	3,25		
				» *Stockholm* via *Tillberga*	—	3,16	

Dagligen: № 2 = I, II, III; № 4 = II, III; № 6 = I, III; № 9 = ank.
Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm (via Tillberga, gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer.
Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.
Tåg N:o 2 står i förbindelse i Ställdalen med Bergslagernas jernvägståg N:o 1 och 2 och genom det senare med Säfsnäs jernväg, och lokaltågen N:o 6 och stå dersammastädes (i Ställdalen) i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg N:o 10.
Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Kloten, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Afgift. I	III		Helgfr. T., Th. o. L. № 13
			Från Bånghammar	I, II, III 12
11	0,90	0,45	» Kölsjön	12,35
22	1,80	0,90	Till Kloten	1,5

Kilom.	Afgift. I	III		Helgfr. T., Th. o. L. № 14
			Från Kloten	I, II, III 2,5
11	0,90	0,45	» Kölsjön	2,40
22	1,80	0,90	Till Bånghammar	3,10

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1
			Från Smedjebacken	12,30
3	0,30	0,20	» Munkbo	12,40
9	0,65	0,40	» Sandsta	1
18	1,25	0.75	Till Ludvika	1,30

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2
			Från Ludvika	3,30
—	0,35	0,25	» Sandsta	4
10	0,60	0,40	» Munkbo	4,20
12	0,75	0,50	Till Smedjebacken	4,30

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Okt. 1885.

Kilom. fr. Ervalla.	Pris å enkel bil jett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.	Dagl. utom Sönd.	Lördagar.
			Från *Stockholm*	—	8	
			» *Köping*	5.46	1,4	
			» *Linde*	7,7	1.25	
			» *Örebro*	8	2,33	
				№ 3	№ 1	
			Från Ervalla	9,20	3.35	
8	0,55	0,35	» Jerle	9.43	3,56	
18	1.20	0,85	Till Nora	10,10	4,20	
				№ 5		№ 7
			Från Nora	6	5	11,15
23	1,50	1,05	» Gyttorp	6,25	5,16	11,38
31	2,05	1,40	Till Striberg	—	—	
29	1,90	1.38	Från Bengtstorp	6,43	5,32	11,58
31	2,05	1,40	Till Wikersvik	6.50	5,38	12,5
			Från Wikersvik	7,5	5.42	12,15
45	2,90	2,00	» Kortfors	8,5	6,30	1,15
51	3.30	2,25	» Granbergsdal	8,33	6,48	1,45
60	3,80	2,60	Till Bofors	9	7,12	2,15
			Från Bofors	9,45	7,18	2,30
75	4,65	3,15	Till Karlskoga	b)10,30	d)8	
						№ 7
			Från Karlskoga	—	—	c)4,20
84	5.10	3,45	» Håkanbol	—	—	4,50
95	5,65	3,75	» Konsterud	—	—	5,24
102	6,00	4,00	» Wermlids Säby	—	—	5.48
114	6,60	4,35	» Gullspång	—	—	6,30
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	—	—	6,45

Kilom. fr. Otterbäcken	Pris å enkel biljett från Otterb:n. I.	III.		Dagligen.	Dagl. utom Söndag	Lördagar.
					№ 8	
			Från Otterbäcken	—	—	8
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	8,22
18	1,20	0,85	» Wermlids Säby	—	—	9,2
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	9,23
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	10,1
45	2,90	2,00	Till Karlskoga	—	—	b10,25
				№ 2	№ 6	№ 8
			Från Karlskoga a)	6,30	c)4,10	— b11,10
60	3,80	2,60	Till Bofors	7,12	4,55	— 12
			Från Bofors	7,18	5,20	— 2,45
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	7,44	5,57	— 3,25
75	4,65	3,15	» Kortfors	8.10	6,35	— 4,35
89	5,35	3.60	» Wikersvik	8,48	7,20	— 5,22
			Från Wikersvik	8,52	7,35	— 5,40
91	5,45	3.65	» Bengtstorp	8,58	7,42	№ 9 5,47
105	6,15	4,05	» Striberg	—	—	5.30 —
97	5,75

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1885. (№ 25)

Tåg afgår från *Bollnäs*	6	—	10,30
» ankommer till *Ockelbo*	8,4	—	2,11

Kilom.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg. № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg. № 17
			Från Ockelbo	8,20	—	2,30
10	0,60	0,40	» Kolforsen	8,40	—	3,2
16	1,00	0,65	» Råhällan	8,53	—	3,26
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9,5	—	3,55
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9,23	—	4,25
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9,32	—	4,48
38	2,30	1,55	Till **Gefle**	9,40	—	5
			Från **Gefle***)	10,40	7	
			» Gefle södra	passerar	passer.	
53	3,20	2,15	» Harnäs	11,8	7,40	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11,13	7,46	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11,32	8,14	
71	4,30	2,90	» Marma	11,47	8,34	
83	5,00	3,35	Till Orrskog	12,8	9	
			Från Orrskog	12,13	9,10	
91	5,50	3,70	Till Tierp	12,29	9,30	
					№ 1	
			Från Tierp	12,30	5,35	
104	6,30	4,20	» Tobo	12,56	6,5	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus	1,5	6,16	
			Från Örbyhus	1,13	6,26	
114	6,90	4,60	» Wendel	1,23	6,39	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1,47	7,5	
132	7,95	5,35	» Wattholma	2	7,25	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2,16	7,44	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2,32	8,4	
152	9,15	6,15	Till **Upsala**	2,40	8,15	
Snälltåg			afgår från *Upsala*	3	—	
»			ank. till *Stockholm*	4,40	—	
Persontåg			afgår från *Upsala*	3,21	8,45	
»			ank. till *Stockholm*	6,5	11	

Persontåg afgår från *Stockholm*	8,40	5,20	
» ank. till *Upsala*	10,48	7,20	
Snälltåg afgår från *Stockholm*	9,30		
» ank. till *Upsala*	11,10		

Kilom.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg.
			Från **Upsala**	11,30	7,35	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,40	7,48	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	11,56	8,5	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12,12	8,26	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12,25	8,40	
38	2,30	1,55	» Wendel	12,49	9,6	
43	2,60	1,75	Till Örbyhus	12,58	9,18	
			Från Örbyhus	1,7	9,30	
48	2,90	1,95	» Tobo	1,17	9,45	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1,42	10,15	
					№ 6	
			Från Tierp	1,43	5,30	
69	4,15	2,80	Till Orrskog	1,59	5,50	
			Från Orrskog	2,3	6	
81	4,90	3,25	» Marma	2,25	6,30	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2,40	6,50	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2,59	7,16	
99	5,95	4,00	» Harnäs	3,3	7,30	
114			» Gefle södra	passerar	passerar	
114	6,85	4,60	Till **Gefle****)	3,30	8	№ 18
			Från **Gefle**	4,30	—	9,15
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4,39	—	9,39
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4,48	—	9,58
131	7,90	5,30	» Oslättfors	5,7	—	10,35
136	8,20	5,50	» Råhällan	5,18	—	10,58
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5,31	—	11,22
152	9,15	6,15	Till Ockelbo	5,50	—	11,45
			Tåg afgår från *Ockelbo*	6,13	—	12,23
			» ank. till *Bollnäs*	8,15	—	4,8

Kilom. (Från Örbyhus)	Pris II.	Pris III.	Örbyhus-Dannemora	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Örbyhus	9,50	1,20	9,35
9	0,55	0,40	Till Dannemora	10,15	1,40	10
Till den 1 November alla dagar derefter alla sökne- och helgdag. men **icke** söndagar afgår tåg från *Dannemora*				—	2,20	
ank. » till *Harg*				—	4,12	

Kil. (Från Dannemora)	Pris II.	Pris III.	Dannemora-Örbyhus.	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Dannemora	5,45	12,25	8,35
9	0,55	0,40	Till Örbyhus	6,10	12,45	9
Till den 1 November alla dagar derefter alla sökne- och helgd. men **icke** söndagar afgår tåg från *Harg*				—	9,50	
ank- » till *Dannemora*				—	11,44	

Kilom. (Från Söderfors)	Pris II.	Pris III.	Söderfors—Orrskog.	№ 7	№ 9
			Från Söderfors	11,35	1,30
9	0,55	0,40	Till Orrskog	12	1,55

Kil. (Från Orrskog)	Pris II.	Pris III.	Orrskog—Söderfors.	№ 8	№ 10
			Från Orrskog	12,25	2,15
9	0,55	0,40	Till Söderfors	12,50	2,40

Obs. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksammas.

☞ **Tur-** och **retur-biljetter**, med cirka 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar räknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och åter-resa begagna 1 tur- och retur-biljett.

☞ Vid *Forsby* och *Mehede* hållplatser stanna tågen endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps och Ockelbo stationer finnes jernvägshotell. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

*) N:o 5 står i förbindelse med tåg som afgår från Falun kl. 2,25 och ank. till Gefle kl. 6,2 e. m.

**) N:o 6 står i förbindelse med tåg som afgår från Gefle kl. 8,20 f. m. och ank. till Falun kl. 12 midd.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris I.	Pris III.	Till 1 Novemb. alla dagar, derefter endast sökne- och helgdagar men **icke** söndagar.	Bl.- o. Pers:t. № 2
			Från Harg	9,50
12	0,90	0,60	» Gimo	10,35
25	1,90	1,25	» Knaby	11,15
31	2,35	1,55	» Österby	11,35
34	2,55	1,70	Till Dannemora	11,44

Kil.	Pris I.	Pris III.	Till 1 Novemb. alla dagar, derefter endast sökne- och helgdagar men **icke** söndagar.	Bl.- o. Pers:t. № 1
			Från Dannemora	2,20
3	0,50	0,25	» Österby	2,30
9	0,70	0,45	» Knaby	2,52
22	1,65	1,10	» Gimo	3,37
34	2,55	1,70	Till Harg	4,12

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,25 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,40 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Gefle.	Enkel biljett I.	Enkel biljett II.	Enkel biljett III.	Tur- och retur-biljett I.	Tur- och retur-biljett II.	Tur- och retur-biljett III.	Stationer.	№ 5	№ 15
							Från *Gefle*	8,20	3,15
9	0,55	0,45	0,25	1,00	0,80	0,40	» Walbo	8,36	3,31
16	0,95	0,80	0,50	1,70	1,40	0,80	» Margretehill	8,50	3,45
23	1,40	1,15	0,70	2,40	2,00	1,20	» Sandviken	9,8	4,3
32	1,90	1,60	0,95	3,30	2,70	1,60	» Kungsgården	9,24	4,19
38	2,30	1,90	1,15	4,00	3,20	2,00	Till Storvik	9,34	4,29
							Från Storvik	9,55	4,50
55	3,30	2,75	1,65	5,60	4,60	2,70	» Robertsholm	10,38	5,33
59	3,55	2,95	1,75	6,00	4,90	2,80	» Källviken	10,46	5,41
63	3,80	3,15	1,90	6,30	5,20	3,10	» Born	10,55	5,50
87	5,20	4,35	2,60	8,40	7,00	4,10	» Korsnäs	11,51	6,46
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Falun*	12	6,55

Kilom. fr. Falun	Enkel biljett I.	Enkel biljett II.	Enkel biljett III.	Tur- och retur-biljett I.	Tur- och retur-biljett II.	Tur- och retur-biljett III.	Stationer.	№ 6	№ 16
							Från *Falun*	7,30	2,25
5	0,50	0,40	0,25	0,60	0,50	0,30	» Korsnäs	7,46	2,41
29	1,75	1,45	0,85	3,00	2,50	1,50	» Born	8,35	3,30
33	2,00	1,65	1,00	3,40	2,80	1,70	» Källviken	8,44	3,39
37	2,20	1,85	1,10	3,80	3,10	1,80	» Robertsholm	8,58	3,53
54	3,25	2,70	1,60	5,50	4,60	2,70	Till Storvik	9,37	4,32
							Från Storvik	9,55	4,50
60	3,60	3,00	1,80				» Kungsgården	10,6	5,1
69	4,15	3,45	2,05				» Sandviken	10,23	5,18
76	4,55	3,80	2,30				» Margretehill	10,35	5,30
83	5,00	4,15	2,50				» Walbo	10,49	5,44
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Gefle*	11,7	6,2

Å **Upsala—Gefle** och **Gefle—Ockelbo Jernvägar** ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 3,30 e. m., från Ockelbo kl. 9,40 f. m. godståg från Tierp kl. 8 f. m. och från Ockelbo kl. 5 e. m. samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10,40 f. m., till Ockelbo kl. 4,30 e. m., godståg till Tierp kl. 7 e. m. och till Ockelbo kl. 9,15 f. m.

Å **Statens Jernvägar** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,20 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 5,55 e. m., från Krylbo kl. 9,8 f. m. och från Ljusdal kl. 4,25 e. m., samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10 f. m. till Bollnäs kl. 4,50 e. m., och godståg till Upsala kl. 7,30 f. m., till Krylbo kl. 5,0 e. m. och till Ljusdal kl. 10,5 f. m.

Å **Bergslagernas Jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6,32 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10,44 f. m., samt afgå från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 7,40 f. m., och godståg till Ludvika kl. 4,5 e. m.

OBS. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Kristinehamn—Finshyttan.	Persont. № 2	Godståg. № 4
			Från *Kristinehamn a)*	7,10	4,55
16	1,25	0,75	» Nässundet	7,46	6,2
28	2,20	1,30	» Storfors	8,10	6,41
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8,38	7,21
43	3,35	1,95	Till Herrhult *b)*	8,46	7,30
			Från Herrhult	8,50	7,44
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9	8
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9,13	8,17
			Från Nyhyttan	9,20	8,30
58	4,50	2,65	Till *Filipstad*	9,30	8,43
			Från *Filipstad*	9,35	8,54
60	4,65	2,70	Till Finshyttan *c)*	9,40	9
	Biljettpris från Finshyttan. I.	Biljettpris från Finshyttan. III.	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
			Från Finshyttan	10,10	9,14
2	0,40	0,20	Till *Filipstad*	10,15	9,20
			Från *Filipstad*	10,19	9,24
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	10,30	9,38
			Från Nyhyttan	10,33	9,43
13	1,00	0,60	Till Persberg	10,45	10

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Persberg—Finshyttan.	Godståg № 6	Persont. № 8
			Från Persberg	6	3
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	6,17	3,12
			Från Nyhyttan	6,22	3,14
11	0,85	0,50	Till *Filipstad*	6,35	3,24
			Från *Filipstad*	6,40	3,27
13	1,00	0,60	Till Finshyttan	6,46	3,32
	Biljettpris från Finshyttan. I.	Biljettpris från Finshyttan. III.	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
			Från Finshyttan *c)*	7,6	4
2	0,40	0,20	Till *Filipstad*	7,12	4,5
			Från *Filipstad*	7,19	4,10
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	7,33	4,21
			Från Nyhyttan	7,40	4,27
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	8,20	4,42
17	1,35	0,80	Till Herrhult	8,31	4,50
			Från Herrhult *b)*	8,47	4,55
20	1,55	0,90	» Nykroppa	9,26	5,10
32	2,50	1,45	» Storfors	10,12	5,37
44	3,45	2,00	» Nässundet	10,55	6,6
60	4,65	2,70	Till *Kristinehamn a)*	11,40	6,40

a) Från Laxå ank. Persont. kl. 7,2 f. m.; Snällt. kl. 4,34 e. m.; Godst. kl. 11,50 f. m. Till Charlottenberg afg. Persont. kl. 7,12 f. m.; Snällt. kl. 4,40 e. m.; Godst. till Arvika kl. 12,40 e. m. samt Sökned. till Karlstad kl. 7,18 e. m. Från Charlottenberg ank. Persont. kl 7,17 e. m., Snällt. kl. 12 midd.; Godst. från Arvika kl. 1,18 e. m. samt Sökned. från Karlstad kl. 7,52 f. m. Till Laxå afgårPersont. kl. 7,27 e. m., Snällt. kl. 12,10 e. m., Godst. kl. 2,15 e. m. b) Persont. ank. från Filipstad kl. 9,21 f. m., från Falun kl. 4,50 e. m.; Godst. ank. från Ludvika kl. 12,22 e. m., från Amål kl. 2,20 e. m.; Persont. afgår till Falun kl. 9,31 f. m., till Filipstad kl. 5 e. m.; Godståg afgår till Amål kl. 12,42 e. m., till Ludvika kl. 2,45 e. m. c) Godståg ank. från Edebäck kl. 11,30 f. m., från Filipstad kl. 9,33 f. m.; Godståg afgår till Filipstad kl. 11,43 f. m., till Edebäck kl. 10 f. m.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris II.	Pris III.	Alla helgfria dagar.	№ 1 f. m.
		Från Annefors	9,5
1,10	0,75	» Fredriksberg	9,15
1,75	1,15	» Gravendal	10,10
		Till Strömsdal	10,40
		Från Strömsdal	11,10
2,30	1,55	» Nittqvarn	11,45
			e. m.
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	12,40

Pris II.	Pris III.	Alla helgfria dagar.	№ 2 e. m.
		Från Bergslags Hörken *a)*	1,40
0,95	0,65	» Nittqvarn	2,25
1,50	1,00	Till Strömsdal	3,10
		Från Strömsdal	3,40
2,15	1,45	» Gravendal	4,20
		» Fredriksberg	5,8
3,25	2,20	Till Annefors	5,15

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1885.

Kilom.	Pris I.	Pris III.		Godståg Sökned. № 1	Persontåg. Sön- o. helgd. № 3	Persontåg. Helgfria Onsdagar. № 5	Persontåg. Helgfria Onsdagar. № 7
			Från Edebäck	6,15	6		
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6,46	6,17		
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6,59	6,27		
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	7,9	6,33		
15	1,05	0,55	Till Hagfors	7,40	6,55		
20	1,45	0,75	» Geijersholm	8,10	7,14		
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8,40	7,40		
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9,35	8,22		
55	4,10	2,05	Till Nordmark	10,5	8,50		
			Från Nordmark	10,15	8,55	7,25	5,30
59	4,60	2,25	» Finnmossen	10,46	9,7	7,43	5,45
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10,55	9,14	7,51	5,52
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	11,22	9,30	8,7	6,10
70	5,25	2,65	Till Finshyttan *a)*	11,30	9,36	8,13	6,16
			Från Finshyttan	11,43	9,39	8,18	6,23
72	5,40	2,70	Till Filipstad Norra *c)*	11,50	9,45	8,25	6,30

Kilom.	Pris I.	Pris III.		Godst. Sökne-dagar. № 2	Persontåg. Sön- o. helgd. № 4	Persontåg. Helgfria Onsdagar. № 6	Persontåg. Helgfria Onsdagar. № 8
			Från Filipst. Norra *d)*	9,25	3	6	4
2	0,50	0,20	Till Finshyttan *b)*	9,33	3,6	6,7	4,7
			Från Finshyttan	10	3,8	6,10	4,10
4	0,50	0,20	» Enggrufvorna	10,15	3,15	6,20	4,19
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	10,37	3,30	6,35	4,35
13	1,05	0,55	» Finnmossen	11,5	3,40	6,50	4,50
17	1,30	0,65	Till Nordmark	11,15	3,48	7	5
			Från Nordmark	11,26	3,53		
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	12,15	4,27		
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	1,5	5,9		
52	3,95	2,00	» Geijersholm	1,40	5,33		
57	4,35	2,20	» Hagfors	2,30	5,56		
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	2,50	6,10		
64	4,90	2,45	» Uddeholm	3	6,17		
67	5,10	2,55	» Sjögränd	3,20	6,30		
72	5,40	2,70	Till Edebäck	3,35	6,40		

a) Tåg å Östra Wermlands Jernväg afgå till Kristinehamn kl. 4 e. m. och till Persberg kl. 10,10 f. m. och 9,14 e. m.
b) » » » » » ank. från » kl. 9,40 f. m. och från Persberg kl. 6,46 f. m. och 3,32 e. m.
c) » » Bergslagernas Jernvägar afgå till Falun kl. 8,30 f. m., till Ludvika och Amål kl. 12,36 e. m. (till Karlstad).
d) » » » » » ank. från Ludvika och Amål kl. 2 e. m. (från Karlstad).

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris I	Pris II	Pris III		№ 1	№ 3
				Från *Stockholm*	—	9,30
				» Krylbo	5,45	2,30
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	7	3,20

Kil.	Pris I	Pris II	Pris III		№ 2	№ 4
				Från Kärrgrufvan	10,50	4,45
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	—	—
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,40	5,55
				» *Stockholm*	4,40	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen. till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1885. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Persontåg. № 1	Godståg № 7
			Från Falun *a)*	7,50	4,5
17	1,30	0,80	» Ornäs	8,22	4,50
22	1,65	1,00	» Domnarfvet	8,40	5,28
23	1,75	1,05	Till Borlänge *b)*	8,45	5,34
			Från Borlänge *c)*	9,6	5,55
			» *Sellnäs t)*	—	—
43	3,25	1,95	» Skräcka	9,56	6,59
52	3,90	2,35	» Rämen	10,27	7,42
61	4,60	2,75	» Gräsberg	10,55	8,17
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika *d)*	11,15	8,37
					№ 9
			Från B:s Ludvika	11,41	6
79	5,95	3,60	» Klenshyttan	12,14	6,35
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg	12,43	7,11
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken *e)*	1,4	7,32
			Från B:s Hörken *f)*	1,14	7,52
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen	1,37	8,15
			Från B:s Ställdalen *g)*	1,47	8,35
126	9,45	5,70	» Bredsjö	2,38	9,48
137	10,30	6,20	» Sikfors	3,1	10,21
144	10,80	6,50	» Hellefors	3,22	10,54
152	11,40	6,85	Till Grythyttehed	3,40	11,14
			Från Grythyttehed	4,2	11,29
			» Loka *t)*	—	—
174	13,05	7,85	Till Herrhult *h)*	4,50	12,22
			Från Herrhult	5	12,42
185	13,90	8,35	Till Daglösen	5,22	№ 3 1,5
			Från Daglösen		6,50 1,34
199	14,95	9,00	» Geijersdal	—	7,24 2,18
207	15,55	9,35	» Lindfors	—	7,42 2,43
214	16,05	9,65	» Molkom	—	8,3 3,13
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	—	8,26 3,40
230	17,25	10,35	» Deje	—	8,51 4,17
246	18,45	11,10	Till Kil *i)*	—	9,27 4,59
			Från Kil *k)*	—	9,55 5,35
257	19,30	11,60	» Edsvalla	—	10,25 6,9
268	20,10	12,10	» Grums	—	10,51 6,41
278	20,85	12,55	» Segmon	—	11,17 7,12
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro	—	11,49 7,44
297	22,30	13,40	» Seffle	—	12,14 8,17
314	23,55	14,15	Till Åmål	—	12,49 8,55
					№ 11
			Från Åmål	—	1,1 5,40
323	24,25	14,55	» Tösse	—	1,28 6,10
334	25,05	15,05	» Ånimskog	—	1,56 6,46
347	26,05	15,65	» Köpmannabro	—	2,26 7,22
355	26,65	16,00	Till Mellerud *l)*	—	2,46 7,45
			Från Mellerud *m)*	—	3,18 8,15
364	27,30	16,40	» Erikstad		3 35 8,42
372	27,90	16,75	» Brålanda	Bland. tåg.	3,52 9,9
381	28,60	17,15	» Frändefors	№ 5	4,9 9,38
396	29,70	17,65	Till Öxnered *n)*		4,39 10,16
			Från Öxnered *o)*	6	4,51 10,51
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	— —
406	30,45	17,65	» Trollhättan	6,24	5,13 11,23
—	—	—	» *Welanda t)*	—	— —
422	31,65	17,65	» Upphärad	7,7	5,45 12,15
435	32,65	17,65	» Nygård	7,39	6,10 12,55
—	—	—	» *Lödöse t)*	—	— —
—	—	—	» *Elfängen t)*	—	— —
453	34,00	17,65	» Nol	8,24	6,51 1,51
—	—	—	» *Jordfallet t)*	—	— —
—	—	—	» *Surte t)*	—	— —
469	35,20	17,65	» Agnesberg	9,10	7,25 2,37
—	—	—	» *Olskroken p)*	—	7,40 3,2
478	35,30	17,65	Till Göteborg	9,32	7,45 3,7

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg. № 4	Bland. tåg. № 6	Godståg. № 12
			Från Göteborg	7,30	4,15	10,30
			» *Olskroken*	—	—	10,38
			» Agnesberg	7,48	4,42	11,3
			» *Surte t)*	—	—	—
			» *Jordfallet t)*	—	—	—
			» Nol	8,20	5,23	11,47
			» *Elfängen t)*	—	—	—
			» *Lödöse t)*	—	—	—
			» Nygård	8,57	6,15	12,46
			» Upphärad	9,26	6,55	1,34
			» *Welanda t)*	—	—	—
			» Trollhättan	10,2	7,40	2,25
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	—	—
			Till Öxnered *a)*	10,20	8	2,49
			Från Öxnered *b)*	10,40	—	3,20
			» Frändefors	11,8	—	4,9
			» Brålanda	11,25	—	4,38
			» Erikstad	11,42	—	5,8
			Till Mellerud *c)*	11,58	—	5,30
			Från Mellerud *d)*	12,16	—	5,50
			» Köpmannabro	12,38	—	6,20
			» Ånimskog	1,3	—	6,54
			» Tösse	1,28	—	7,27
			Till Åmål	1,48	—	7,50
						№ 10
			Från Åmål	1,58	—	5,40
			» Seffle	2,35	—	6,29
			» Wermlandsbro	2,56	—	6,59
			» Segmon	3,20	—	7,31
			» Grums	3,41	—	7,58
			» Edsvalla	4,11	—	8,38
			Till Kil *e)*	4,35	—	9,6
			Från Kil *f)*	5,10	—	9,51
			» Deje	5,50	—	10,45
			» Mölnbacka	6,6	—	11,5
			» Molkom	6,32	—	11,47
			» Lindfors	6,51	Person tåg.	12,15
			» Geijersdal	7,12	№ 2	12,46
			Till Daglösen	7,41	—	1,19
			Från Daglösen	—	8,56	1,49
			Till Herrhult	—	9,21	2,20
			Från Herrhult *g)*	—	9,31	2,45
			» Loka	—	—	—
			Till Grythyttehed	—	10,16	3,38
			Från Grythyttehed	—	10,36	3,53
			» Hellefors	—	10,59	4,25
			» Sikfors	—	11,16	4,49
			» Bredsjö	—	11,46	5,36
			Till B:s Ställdalen *h)*	—	12,28	6,25
			Från B:s Ställdalen *i)*	—	12,38	6,50
			Till B:s Hörken *k)*	—	1,13	7,28
			Från B:s Hörken *l)*	—	1,23	7,53
			» B:s Grängesberg	—	1,48	8,30
			» Klenshyttan	—	2,6	8,50
			Till B:s Ludvika	—	2,25	9,9
						№ 8

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Pålsboda. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
6	0,50	0,30	Från Pålsboda	a)7,50	c)1,30	
20	1,50	1,00	» Svennevad	8,10	1,52	
26	1,80	1,20	» Hjortqvarn	9,5	2,59	
33	2,50	1,65	» Gryt (vid bib.)			
40	3,00	2,00	» Skönnarbo	9,50	3,49	
45	3,40	2,25	» Prestköp	10,13	4,19	
48	3,60	2,40	» Hellestad	10,33	4,46	
58	4,35	2,90	» Sonstorp	10,47	5	
			Till Finspong	11,15	5,30	
			Från Finspong	11,50	—	6,50
75	5,65	3,75	Till Skärblacka	12,43	—	7,43
			Från Skärblacka	12,53	—	7,53
81	6,00	4,00	Till Kimstad	1,9	—	8,9
			Från Kimstad	1,19	—	8,18
85	6,00	4,00	Till Norsholm	b)1,32	—	d)8,30

Kilom.	Pris å biljett från Norsholm. I.	III.		Dagligen. № 4	№ 2	№ 6
			Från Norsholm	e)2,15	—	h)9,36
4	0,50	0,25	Till Kimstad	2,23	—	i)9,43
			Från Kimstad	2,36	—	9,53
10	0,75	0,50	Till Skärblacka	2,52	—	10,9
			Från Skärblacka	3	—	10,17
27	2,05	1,35	Till Finspong	3,50	—	11,10
			Från Finspong	4,5	8	
37	2,80	1,85	» Sonstorp	4,35	8,40	
40	3,00	2,00	» Hellestad	4,50	8,59	
45	3,40	2,25	» Prestköp	5,9	9,24	
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	5,33	9,55	
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bib.)	—	10,40	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	6,37	11,28	
79	5,95	3,95	» Svennevad	7,19	12,15	
85	6,00	4,00	Till Pålsboda	f)7,38	g)12,35	

a) I förbindelse med statens tåg № 128. *b)* med № 13 och 14, extra tåg till Norrköping och tåg till Åtvidaberg. *c)* med № 11. *d)* med № 72, extra tåg till Linköping och tåg till Westervik. *e)* med № 13, extra tåg från Linköping och tåg från Westervik. *f)* med № 71 A. *g)* med № 11. *h)* med № 72 och tåg från Åtvidaberg. *i)* med № 129.

Obs. Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Ormon, Ljusfallshammar, Borggård* och *Ljusfors.*

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund. I.	III.		Dagligen № 2	№ 4			Helgfria Lördagar № 10	№ 12
			Från *Oxelösund*	7,20	3,10				Helgfria Lörd.
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7,35	3,23				
13	1,05	0,55	Till *Nyköping*	7,53	3,40				
			Från *Nyköping*	8,15	3,55	—	—		12
22	1,80	0,90	» Larslund	8,37	4,18	—	—	Helgfria Lördagar.	12,22
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8,53	4,34	—	—		12,39
35	2,80	1,40	» Wrena	9,16	4,57	—	—		12,59
42	3,40	1,70	» Bettna	9,36	5,17	—	—		1,17
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9,56	5,38	—	—		1,36
62	5,00	2,50	Till *Flen*	a)10,28	c)6,10	—	—		g)2,5
			Från *Flen*	b)11,5	d)6,45	—	—		h)2,20
69	5,55	2,30	» Mellösa	11,21	7,5	—	—	f)7,3	2,37
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11,42	7,30	—	—	7,19	2,57
93	7,45	3,75	» Hållsta	12,21	8,17	—	—	7,39	3,35
98	7,85	3,95	» Skogstorp	12,33	8,32	—	—	8,16	3,47
103	8,25	4,15	Till *Eskilstuna*	12,45	8,45	—	—	8,28	3,59
					№ 4 a	№ 6	№ 8	8,39	
			Från *Eskilstuna*	1	8,50	7,50	4,15		
109	8,75	4,40	» Thorshälla	1,15	9,7	8,5	4,35		
114	9,15	4,60	Till *Rekarne*	1,27	9,19	8,17	4,48		
			Från *Rekarne*	1,30	9,22				
117	9,40	4,70	» Qvicksund	1,39	9,32				
124	9,95	5,00	» Strömsholm	1,56	9,53				
132	10,60	5,30	Till *Kolbäck*	2,11	10,10				
			Från *Rekarne*	—	—	8,21	4,53		
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8,34	5,10		
129	10,35	5,20	» Kungsör	—	—	8,54	5,36		
138	11,05	5,55	Till *Walskog*	—	—	9,15	6		
			Till *Westerås*	3,15	11,2	11,2			
			» *Enköping*	5,37	12,37	12,37			
			» *Stockholm*	10,10	3,16	3,16			
			» *Sala*	6,6	12,51	12,51			
			» *Köping*	5,40	12,59	9,52	6,50		
			» *Arboga*	6,44	1,36	—	6,44		
			» *Frövi*	8,30	2,33	—	8,30		
			» *Ervalla*	9,12	2,53	—	9,12		
			» *Örebro*	10,10	3,25	—	10,10		

Kilom.	Afgift fr. Walskog. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	Helgfria Lördagar
			Från *Stockholm*	—	8				
			» *Enköping*	—	10,28				
			» *Sala*	—	10,13				
			» *Westerås*	—	11,56				
			» *Örebro*	—	7,30	—	7,30		
			» *Ervalla*	—	8,1	—	8,1		
			» *Frövi*	—	8,20	—	8,20		
			» *Arboga*	—	9,20	—	9,20		
			» *Köping*	—	9,57	5,40			
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	
			Från *Walskog*	—	—	6,8	10		
			» Kungsör	—	—	6,30	10,28		
			» Öster-Tibble	—	—	6,49	10,53		
			Till *Rekarne*	—	—	7,1	11,7		
9	0,75	0,40	Från *Kolbäck*	6,10	12,40				
18	1,45	0,75	» Strömsholm	6,30	1,1				
24	1,95	1,00	» Qvicksund	6,50	1,21				
			Till *Rekarne*	6,58	1,28				
			Från *Rekarne*	7,8	1,33		11,12		
42	3,40	1,70	» Thorshälla	7,21	1,49		11,29		
34	2,75	1,40	Till *Eskilstuna*	7,35	2,5		11,45		
27	2,20	1,10	Från *Eskilstuna*	8,40	4		—		
			» Skogstorp	8,55	4,17		—		
			» Hållsta	9,10	4,32	—	—		
			» Helleforsnäs	9,54	5,19	—	—		
			» Mellösa	10,16	5,43	—	—		
			Till *Flen*	a)10,32	c)6	—	—		
			Från *Flen*	b)11,10	d)6,40	—	—		
			» Wadsbro	11,42	7,16	—	—		
			» Bettna	12,1	7,39	—	—		
			» Wrena	12,19	7,59	—	—		
			» Stigtomta	12,41	8,24	—	—		
			» Larslund	12,56	8,40	—	—		
			Till *Nyköping*	1,15	9	—	—		
			Från *Nyköping*	1,25	9,12				
			» Stjernholm	1,43	9,32				
			Till *Oxelösund*	1,55	9,45				

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, *b)* med № 11 och 140, *c)* med № 1, 3, 12 och 139, *d)* med № 12 och, 71, *e)* med № 140, *f)* med № 2, 4 och 140, *g)* med № 71 och 127, *h)* med № 72, 127 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattågsöderifrån och tåg norrut från Sala.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Norsholm	8,50	3,15	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9,5	3,32	
10	0,75	0,50	» Halleby	9,23	3,51	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9,36	4,5	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9,52	4,24	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10,11	4,45	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10,28	5,8	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10,55	5,34	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	11,26	6,5	
			Från Åtvidaberg	11,31	—	5,50
51	3,85	2,35	» Forsaström	12,1	—	6,22
58	4,35	2,70	» Falerum	12,37	—	6,52
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1,10	—	7,27
71	5,35	3,30	» Storsjö	1,25	—	7,45
82	6,15	3,80	» Öfverum	2,10	—	8,40
94	7,05	4,35	» Gamleby	2,53	—	9,24
102	7,65	4,70	» Almvik	3,27	—	9,57
114	8,55	5,25	» Jenny	4,7	—	10,33
118	8,85	5,45	Till Westervik	4,20	—	10,45
				№ 7	№ 9	
			Från Westervik	1	3,50	
4	0,50	0,25	» Jenny	1,19	4,10	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	1,48	4,46	
17	1,30	0,80	» Fårhult	2,15	5,14	Lörd.
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	2,41	5,39	№ 11
			Från Ankarsrum	2,53	—	5,45
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3,21	—	6,13
38	2,85	1,75	» Totebo	3,41	—	6,33
42	3,15	1,95	» Blägda	4,2	—	6,53
47	3,55	2,20	» Tuna	4,23	—	7,13
52	3,90	2,40	» Wäderum	4,43	—	7,32
60	4,50	2,80	» Hvena	5,13	—	8,1
70	5,25	3,25	Till Hultsfred	5,46	—	8,35

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 8	№ 10	№ 12
			Från Hultsfred	9,30	—	4,50
10	0,75	0,50	» Hvena	10,9	—	5,27
18	1,35	0,85	» Wäderum	10,37	—	5,53
23	1,75	1,10	» Tuna	10,58	—	6,13
28	2,10	1,30	» Blägda	11,22	—	6,33
32	2,40	1,50	» Totebo	11,40	—	6,48
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12,3	—	7,8
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	12,30	—	7,35
			Från Ankarsrum	12,42	7,45	
53	4,00	2,45	» Fårhult	1,12	8,13	
59	4,45	2,75	» Werkebäck	1,45	8,50	
66	4,95	3,05	» Jenny	2,15	9,17	
70	5,25	3,25	Till Westervik	2,28	9,30	Daglig
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Westervik	6,35	—	2,35
4	0,50	0,25	» Jenny	6,49	—	2,51
16	1,20	0,75	» Almvik	7,29	—	3,31
24	1,80	1,10	» Gamleby	8	—	4,8
36	2,70	1,70	» Öfverum	8,45	—	5,2
47	3,55	2,20	» Storsjö	9,27	—	5,42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	9,43	—	5,59
60	4,50	2,80	» Falerum	10,26	—	6,35
67	5,05	3,10	» Forsaström	10,53	—	7,2
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	11,22	—	7,30
			Från Åtvidaberg	11,30	5	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12,3	5,35	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12,22	6,1	
95	7,15	4,40	» Björsäter	12,39	6,20	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1	6,42	
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1,14	6,59	
108	8,10	5,00	» Halleby	1,25	7,12	
113	8,50	5,20	» Skärkind	1,43	7,29	
118	8,85	5,45	Till Norsholm	1,55	7,43	

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett från Mariestad. II.	III.		Dagligen. Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från Moholm	7,0	1,4	4,30
0,80	0,55	» Jula	7,38	1,40	5,6
1,50	1,00	Till Mariestad	8,5	2,4	5,30

Pris å biljett från Moholm. II.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 2	Pers.tåg № 4	Bl.tåg № 6
		Från Mariestad	10,35	3	7
0,90	0,60	» Jula	11	3,25	7,28
1,50	1,00	Till Moholm	11,35	4	8,5

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett. II.	III.	Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Persontåg. № 2	Blandadt tåg. № 4
		Från Stenstorp	6,50	7
0,50	0,25	» Dala	7,6	7,22
0,60	0,40	Till Svensbro	7,20	7,38
		Från Svensbro	7,25	7,54
0,80	0,55	Till Wreten	7,34	8,5
		Från Wreten	7,36	8,15
1,15	0,80	» Fridened	7,54	8,45
1,50	1,00	» Korsberga	8,12	9,15
1,90	1,25	» Mofalla	8,30	9,40
2,35	1,60	Till Hjo	8,50	10

Svensbro—Tidaholm.	Dagligen Blandade tåg. № 6	№ 8
Från Svensbro	8,35	7,25
» Kaflås	8,55	7,45
» Ekedalen	9,25	8,5
Till Tidaholm	9,41	8,25

Pris å biljett. II.	III.	Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Persontåg. № 1	Blandadt tåg. № 3
		Från Hjo	7	2
0,50	0,35	» Mofalla	7,21	2,25
0,85	0,60	» Korsberga	7,40	2,55
1,20	0,80	» Fridened	7,58	3,25
1,60	1,05	Till Wreten	8,14	3,45
		Från Wreten	8,16	3,55
1,75	1,20	Till Svensbro	8,26	4,5
		Från Svensbro	8,30	4,20
2,05	1,40	» Dala	8,46	4,45
2,35	1,60	Till Stenstorp	9	5

Tidaholm—Svensbro.	Dagligen Blandade tåg. № 5	№ 7
Från Tidaholm	6,40	2,35
» Ekedalen	7,8	3,30
» Kaflås	7,27	3,52
Till Svensbro	7,40	4,6

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. №	Bland. tåg № 4
			Från Lidköping	6,50	1,50
9	0,60	0,40	» Winninga	7,17	2,23
22	1,50	1,00	Till Skara	7,53	3,5
			Från Skara	7,56	3,17
30	2,10	1,35	» Axvall	8,20	3,52
40	2,80	1,80	» Broddetorp	8,48	4,29
50	3,50	2,25	Till Stenstorp	9,15	5

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 1	Person.tåg № 3
			Från Stenstorp	6	6,56
10	0,70	0,45	» Broddetorp	6,37	7,26
20	1,40	0,90	» Axvall	7,15	7,57
28	2,00	1,30	Till Skara	7,42	8,22
			Från Skara	7,55	8,25
41	2,90	1,85	» Winninga	8,42	9,4
50	3,50	2,25	Till Lidköping	9,10	9,30

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga.*

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från Lidköping	6,20	3,30
11	0,80	0,40	» Lofvene	6,55	4,5
18	1,30	0,70	» Hjerpås	7,21	4,31
28	1,60	1,05	Till Håkantorp	7,48	4,58

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Håkantorp	8,30	7,14
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9,2	7,46
17	1,20	0,65	» Lofvene	9,28	8,12
28	1,60	1,05	Till Lidköping	9,58	8,42

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Uddevalla. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Uddevalla	—	1,40	8	3,40
8	0,60	0,35	» Engebacken	—	2,3	8,23	4,3
14	1,00	0,60	» Ryr	—	2,21	8,41	4,21
19	1,35	0,80	» Grunnebo	—	2,37	8,57	4,37
23	1,90	1,10	Till Öxnered	—	2,46	9,6	4,46
			Från Öxnered	—	2,57	9,9	4,55
27	1,90	1,10	Till Wenersborg	—	3,6	9,18	5,4
			Från Wenersborg	6,,5	3,24		
32	2,25	1,30	» Rånnum	6,21	3,40		
37	2,60	1,50	» Lilleskog	6,35	3,53		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	6,59	4,17		
51	3,60	2,05	» Gråstorp	7,24	4,41		
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	7,46	5,3		
64	4,50	2,60	» Håkantorp	8,9	5,22		
70	4,90	2,80	» Wara	8,30	5,43		
81	5,70	3,25	» Wedum	8,58	6,11		
92	6,45	3,70	Till Herrljunga	9,23	6,36		

Kilom.	Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Herrljunga	6,55	5,38		
11	0,80	0,45	» Wedum	7,24	6,7		
22	1,55	0,90	» Wara	7,56	6,39		
28	2,00	1,15	» Håkantorp	8,15	6,58		
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	8,31	7,14		
41	2,90	1,65	» Gråstorp	9,1	7,44		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	9,19	8,2		
55	3,85	2,20	» Lilleskog	9,40	8,28		
60	4,20	2,40	» Rånnum	9,55	8,38		
65	4,55	2,60	Till Wenersborg	10,7	8,50		
			Från Wenersborg	10,25	—	1,30	9,8
69	5,15	2,95	Till Öxnered	10,34	—	1,39	9,17
			Från Öxnered	10,43	—	1,46	9,20
73	5,15	2,95	» Grunnebo	10,57	—	2	9,33
78	5,50	3,15	» Ryr	11,13	—	2,17	9,49
84	5,90	3,40	» Engebacken	11,28	—	2,32	10,4
92	6,45	3,70	Till Uddevalla	11,50	—	2,54	10,26

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,55 f. m., 2,30, 4,25 och 7,40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,36 f. m., 3,10, 5,5 och 8,5 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är **50** öre 2:dra och **30** öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
		Från Borås	7,28	2,42	5
0,95	0,55	» Fristad	8,2	3,17	5,32
1,35	0,80	» Borgstena	8,25	3,40	5,55
2,20	1,25	» Ljung	8,58	4,13	6,28
2,95	1,70	Till Herrljunga	9,25	4,40	6,55

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga	7,5	10,5	7,22
0,80	0,45	» Ljung	7,40	10,40	7,57
1,65	0,95	» Borgstena	8,21	11,17	8,33
2,05	1,20	» Fristad	8,38	11,35	8,51
2,95	1,70	Till Borås	9,6	12,3	9,20

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg II.	III.		Dagligen. Bland. tåg. № 1	№ 3	Endast helgfria Lördagar, Persontåg. № 5	Första Onsdagen i månad:n № 7
			Fr. Warberg	5,20	12,50	5,1	4
8	0,50	0,35	» Tofta	5,38	1,8	5,18	4,18
14	0,85	0,60	» Derome	5,56	1,24	5,32	4,33
19	1,15	0,80	» Veddige	6,15	1,40	5,44	4,48
31	1,90	1,25	» Horred	6,52	2,9	6,12	5,17
35	2,10	1,40	» Sundholmen	7,7	2,20	6,23	5,28
41	2,50	1,65	» Björketorp	7,32	2,36	6,38	5,43
51	3,10	2,05	» Skene	8,4	3,4	7,6	6,7
55	3,30	2,20	» Kinna	8,25	3,18	7,19	6,19
63	3,80	2,55	» Fritsla	8,59	3,44	7,43	6,44
72	4,35	2,90	» Viskafors	9,29	4,10	8,7	7,7
76	4,60	3,05	» Rydboholm	9,45	4,22	8,19	7,18
85	5,10	3,40	T. Borås	10,10	4,45	8,39	7,39

Kilom.	Prisåbiljett från Borås. II.	III.		Dagligen. Bland. tåg. № 2	№ 4	Endast helgfria Lördagar. Persontåg. № 6
			Fr. Borås	1,4	5,27	3,45
9	0,55	0,40	» Rydboholm	1,33	5,52	4,20
13	0,80	0,55	» Viskafors	1,47	6,3	4,32
22	1,35	0,90	» Fritsla	2,20	6,28	4,57
30	1,80	1,20	» Kinna	2,49	6,55	5,18
34	2,05	1,40	» Skene	3,6	7,7	5,29
44	2,65	1,80	» Björketorp	3,37	7,37	5,51
50	3,00	2,00	» Sundholmen	3,57	7,53	6,4
54	3,25	2,20	» Horred	4,16	8,7	6,14
66	4,00	2,65	» Veddige	4,50	8,37	6,39
71	4,30	2,85	» Derome	5,7	8,50	6,51
77	4,65	3,10	» Tofta	5,23	9,4	7,4
85	5,10	3,40	T. Warberg	5,40	9,20	7,20

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett från Ulricehamn. I.	III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 1 Lördagar. № 1	№ 3	Lördagar. № 1
		Fr. Ulricehamn.	7,45	2,10	5
0,60	0,35	» Lena	8,11	2,36	5,26
1,05	0,65	» Dalum	8,29	2,54	5,44
1,40	0,85	» Blidsberg	8,45	3,10	6
2,00	1,25	» Trädet	9,11	3,36	6,26
2,40	1,50	» Åsarp	9,29	3,54	6,44
3,00	1,85	Till Wartofta	9,55	4,20	7,10

Pris å biljett från Wartofta. I.	III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 2 Lördagar. № 2	№ 4	Lördagar. № 2
		Fr. Wartofta	10,35	7	7,40
0,60	0,35	» Åsarp	11,1	7,26	8,6
1,00	0,60	» Trädet	11,19	7,44	8,24
1,60	1,00	» Blidsberg	11,45	8,10	8,50
1,95	1,20	» Dalum	12,1	8,26	9,6
2,40	1,50	» Lena	12,19	8,44	9,24
3,00	1,85	Till Ulricehamn	12,45	9,10	9,50

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,20 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,44 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,45 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,59 f.m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett fr. Nässjö. I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Blandade tåg. Dagligen. № 1 I, III	№ 3 I, III	№ 5 I, III	№ 7 I, III	№ 9 III
			Från Nässjö	5,30	10,50	6,55	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	5,58	11,18	7,23	—	—
22	1,45	0,85	Till Eksjö	6,20	11,40	7,48	—	—
			Från Eksjö	6,35	—	—	2	—
32	2,10	1,20	» Hult	6,59	—	—	2,28	—
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	7,22	—	—	2,54	—
46	3,00	1,75	» Hjeltevad	7,34	—	—	3,7	—
50	3,25	1,90	» Ingatorp	7,48	—	—	3,24	—
61	4,00	2,30	» Marianelund	8,18	—	—	4	—
65	4,25	2,45	» Emarp	8,30	—	—	4,14	—
73	4,75	2,75	» Lönneberg	8,48	—	—	4,36	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred	9,12	—	—	5	—
			Från Hultsfred	9,27	—	—	—	5
92	—	—	» Hagelsrum	9,49	—	—	—	5,27
95	6,20	3,60	» Målilla	10,4	—	—	—	5,44
98	—	—	» Rosenfors	10,14	—	—	—	5,57
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10,32	—	—	—	6,19
110	7,15	4,15	» Ryningsnäs	10,48	—	—	—	6,41
116	7,55	4,35	» Lillsjödal

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1885.

Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Månd., Onsd., Lörd. № 5
		Från **Kalmar**	6,5	1	2,45	
		» *Törneby* *	—	—	—	
0,60	0,30	» Smedby	6,26	1,18	3,6	
1,20	0,60	» Trekanten	6,56	1,42	3,36	
		» *Börseryd* *	—	—	—	
2,20	1,10	Till Nybro	7,31	2,14	4,11	
		Från Nybro	7,41	2,21	—	4,18
3,00	1,50	» Örsjö	8,11	2,48	—	4,49
		» *Björstorp* *	—	—	—	—
4,15	2,10	» Lindås	8,55	3,28	—	5,30
4,30	2,15	Till Emmaboda	9	3,33	—	5,35

Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Tisd., Thorsd. Sönd., № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Emmaboda	6	—	10,30	6,2
		» Lindås	6,8	—	10,36	6,8
		» *Björstorp* *	—	—	—	—
0,60	0,30	» Örsjö	6,57	—	11,15	6,53
1,30	0,65	Till Nybro	7,27	—	11,40	7,20
2,05	1,05	Från Nybro	—	7,42	11,46	7,21
		» *Börseryd* *	—	—	—	—
		» Trekanten	—	8,29	12,19	7,58
3,10	1,55	» Smedby	—	8,58	12,41	8,20
3,75	1,90	» *Törneby* *	—	—	—	—
4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	9,18	1	8,38

* Vid hållplatserna *Törneby* och *Börseryd* stanna tåg N:ris 1, 2, 5 och 6 samt vid *Björstorp* N:ris 1, 2, 4, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom. fr. Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström. I.	III.		Dagl. utom M. o. F. № 1	Månd. och Fred. № 1	Kilom. fr. Nybro.	Pris å biljett från Nybro. I.	III.
			Från Säfsjöström	5,15	9,22			
14	1,05	0,55	» Målerås	6	10,7	15	1,15	0,60
28	2,10	1,05	» Orrefors	6,40	10,47	29	2,20	1,10
			» *Brånahult* *)	—	—			
43	3,25	1,65	Till Nybro	7,18	11,25	43	3,25	1,65

	Dagligen. № 2
Från Nybro	2,40
» *Brånahult* *)	—
» Orrefors	3,26
» Målerås	4,8
Till Säfsjöström	4,45

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Wislanda	7,30	2,32
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7,54	2,56
14	1,00	0,65	» Torne	8,13	3,15
26	1,85	1,20	» Ulfö	8,48	3,50
34	2,40	1,55	» Ålshult	9,10	4,14
42	2,95	1,90	» Ryd	9,38	4,44
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	10,11	5,22
58	4,10	2,65	» Hemsjö	10,27	5,41
67	4,70	3,05	» Svängsta	10,52	6,11
73	5,20	3,35	» Asarum	11,9	6,31
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	11,20	6,45

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 4	№ 2
			Från **Karlshamn**	8,37	2,48
5	0,50	0,25	» Asarum	8,53	3,2
11	0,80	0,50	» Svängsta	9,16	3,24
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9,46	3,51
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10,7	4,10
36	2,55	1,65	» Ryd	10,45	4,53
44	3,10	2,00	» Ålshult	11,7	5,17
52	3,65	2,35	» Ulfö	11,30	5,42
64	4,50	2,90	» Torne	12,4	6,19
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12,24	6,41
78	5,50	3,55	Till Wislanda	12,43	7

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagl. № 6
			Från Wislanda	2,32
15	1,05	0,70	» Målaskog	3,19
21	1,50	0,95	» Ryssby	3,39
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4,3
36	2,55	1,65	Till Ljungby	4,23
			Från Ljungby	4,48
47	3,30	2,15	» Angelstad	5,30
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5,40

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagl. № 5
			Från Bolmen	9
4	0,50	0,25	» Angelstad	9,16
15	1,05	0,70	Till Ljungby	9,46
			Från Ljungby	10,31
22	1,55	1,00	» Tutaryd	10,57
30	2,10	1,35	» Ryssby	11,25
36	2,55	1,65	» Målaskog	11,48
51	3,60	2,30	Till Wislanda	12,30

OBS. En mindre ångvagn går tillsvidare hvar **Måndag, Onsdag, Thorsdag** och **Lördag** från Wislanda kl. 7,30 f. m., ank. till Ljungby kl. 9,27 f. m. och till Bolmen 12,45 e. m. samt samma dagar från Bolmen kl. 3,15 e. m., från Ljungby kl. 4,53 e m., ank. till Wislanda kl. 6,50 e. m.

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Kristianstad**	5,8	7,50	3,10
5	0,40	0,20	» Karpalund	5,21	7,59	3,23
10	0,70	0,35	» Önnestad	5,36	8,10	3,38
14	1,00	0,50	» Fridhem	5,46	8,18	3,48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5,58	8,27	4
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6,7	—	4,9
25	1,80	0,90	» Attarp	6,15	8,41	4,17
27	1,90	0,95	» Röinge	6,24	—	4,26
30	2,10	1,05	T. Hessleholm	6,33	8,55	4,34

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Hessleholm	7	10,30	5,30
3	0,40	0,20	» Röinge	7,6	—	5,36
5	0,40	0,20	» Attarp	7,16	10,44	5,45
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7,25	—	5,54
11	0,80	0,40	» Winslöf	7,38	10,58	6,6
16	1,20	0,60	» Fridhem	7,51	11,7	6,17
20	1,40	0,70	» Önnestad	8,11	11,15	6,32
25	1,80	0,90	» Karpalund	8,27	11,26	6,49
30	2,10	1,05	T. **Kristianstad**	8,37	11,35	6,58

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Uppgående.	Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5	Sönd., Tisd. o. Thorsd. № 7	Månd. o. Fredag. № 9	Onsd. o. Lörd. № 11	Sönd., Tisd. Onsd. o. Th. № 13	Månd. Fred. o. Lörd. № 15
Från **Åhus**	5,40	—	—	12,50	—	—	—	7,15
» Ripa	5,55	—	—	1,4	—	—	—	7,31
» Hernestad	6,1	—	—	1,10	—	—	—	7,37
» Lyngby	6,19	—	—	1,25	—	—	—	7,55
» **Degeberga**	↓	5,55	—	↓	1,5	7,50	7,35	↓
» Widtsköfle		6,3	—		1,13	7,57	7,43	
Till **Efveröd**	6,24	6,20	—	1,30	1,30	8,14	8	8
Från D:o		6,30	1,40			8,19		Tåg N:o 14 afgår till Degeberga 8,35 e. m.
» Lyngsjö		6,41	1,51			8,30		
» Östra Wram		6,48	1,59			8,36		
» Tollarp		6,58	2,12			8,48		
» Nöbbelöf		7,15	2,30			9,5		
» Ovesholm		7,27	2,45			9,18		
» Skepparslöf		7,40	2,58			9,31		
Till Öllsjö		7,47	3,5			9,38		
Till Karpalund		7,52	3,10			9,43		
Från D:o		8,1	3,24			9,51		
Till **Kristianstad**		8,10	3,33			10		

Nedgående.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
Från **Kristianstad**	—	—	—	—	11,15	6,34	—	3,40	—	Tåg N:o 16 ank. fr. Kristianstad 5,25 e. m.
Till Karpalund	—	Tåg N:o 10 ank. fr. Kristianstad 12,52 e. m.		Tåg N:o 1 ank. fr. Åhus 6,24 f. m.	11,24	6,43	—	3,49	—	
Från D:o	—				11,33	6,56	—	3,57	—	
Till Öllsjö	—				11,39	7,2	—	4,3	—	
» Skepparslöf	—				11,46	7,9	—	4,10	—	
» Ovesholm	—				12,1	7,25	—	4,26	—	
» Nöbbelöf	—				12,10	7,36	—	4,37	—	
» Tollarp	—				12,28	7,56	—	4,58	—	
» Östra Wram	—				12,36	8,4	—	5,6	—	
» Lyngsjö	—				12,42	8,13	—	5,15	—	
Till **Efveröd**	—				12,52	8,23	—	5,25	—	
Från D:o	7	1,1	7	1,1	●	8,34	8,35	—	5,35	5,35
» Widtsköfle	↓	1,19	7,18	↓	—	↓	8,53	—	5,53	↓
Till **Degeberga**		1,25	7,25		—		9	—	6	
Från Lyngby	7,7	—	—	1,7	—	8,41	—	—	—	5,41
» Hernestad	7,24	—	—	1,25	—	8,59	—	—	—	5,59
» Ripa	7,30	—	—	1,31	—	9,5	—	—	—	6,5
Till **Åhus**	7,45	—	—	1,45	—	9,20	—	—	—	6,20

● Forts. till Degeberga som tåg N:o 4 Sönd. Tisd. o. Thorsd. 1,1 e. m, samt till Åhus som tåg N:o 8 Månd. o. Fred. 1,1 e. m.

Anm. 1) Biljetter säljas å tåget. 2) För resande direkt till Hessleholm säljas biljetter å tåget. 3) Tåg N:ris 3, 5, 10 och 12 stå i Karpalund i förbindelse med Kristianstad—Hessleholm-banans tåg.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Onsd. o. Lörd. № 5
			Fr. **Sölvesborg**	6	1,15	9,40	
9	0,70	0,40	» Bromölla	6,30	1,40	10,6	
13	1,00	0,60	» Gualöf	6,42	1,52	10,15	
18	1,40	0,85	» Beckaskog	6,55	2,5	10,26	
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7,10	2,20	10,38	
27	2,00	1,25	» Nosaby	7,25	2,35	10,50	
31	2,30	1,45	T. **Kristianstad**	7,35	2,45	11	

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Onsd. o. Lörd. № 6
			Fr. **Kristianstad**	9	4	11,40	
4	0,40	0,25	» Nosaby	9,11	4,11	11,51	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9,32	4,32	12,6	
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9,42	4,42	12,14	
18	1,40	0,85	» Gualöf	9,55	4,55	12,25	
22	1,70	1,05	» Bromölla	10,10	5,10	12,35	
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10,30	5,30	12,55	

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad**	5,10	11,45	3,25	6
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,32	12,15	3,50	6,25
19	1,40	0,70	Tomelilla	5,55	12,43	4,17	6,54
27	1,90	0,95	Esperöd	6,14	1,2	4,36	7,12
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,27	1,19	4,52	7,26
41	2,90	1,45	Wollsjö	6,47	1,42	5,15	7,46
47	3,30	1,65	Bjersjölagård	7,3	2,2	5,37	7,58
54	3,80	1,90	Askeröd	7,21	2,20	5,55	
60	4,20	2,10	Löberöd	7,36	2,38	6,13	
65	4,60	2,30	Hurfva	7,51	2,54	6,29	
71	5,00	2,50	Christineberg	8,6	3,10	6,45	
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,15	3,20	6,54	

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Eslöf	8,55	4,10	7,30	
5	0,50	0,25	Christineberg	9,8	4,22	7,39	
11	0,80	0,40	Hurfva	9,30	4,44	7,53	
16	1,20	0,60	Löberöd	9,50	5,3	8,5	
21	1,50	0,75	Askeröd	10,6	5,18	8,17	
28	2,00	1,00	Bjersjölagård	10,26	5,42	8,33	7
35	2,50	1,25	Wollsjö	10,45	6,1	8,50	7,18
44	3,10	1,55	Löfvestad	11,6	6,22	9,7	7,37
49	3,50	1,75	Esperöd	11,24	6,39	9,21	7,52
57	4,00	2,00	Tomelilla	11,46	7,2	9,38	8,14
65	4,60	2,30	Svenstorp	12,10	7,23	9,55	8,35
76	5,40	2,70	Till **Ystad**	12,30	7,43	10,14	8,55

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö**	6,45	11,40	2,30	6,45
6	0,50	0,25	Hindby	7	11,59	2,43	6,58
11	0,80	0,40	Oxie	7,15	12,18	2,54	7,11
16	1,20	0,60	Skabersjö	7,29	12,38	3,6	7,24
21	1,50	0,75	Svedala	8	1,2	3,23	7,52
28	2,00	1,00	Börringe	8,20	1,22	3,39	8,11
34	2,40	1,20	Näsbyholm	8,36	1,40	3,52	8,26
39	2,80	1,40	Skurup	8,53	2,2	4,5	8,40
44	3,10	1,55	Rydsgård	9,12	2,23	4,18	8,57
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	9,28	2,41	4,31	9,11
55	3,90	1,95	Charlottenlund	9,40	2,53	4,40	9,20
63	4,50	2,25	Till **Ystad**	10	3,13	5	9,40

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad**	6	10,45	12,50	6,5
8	0,60	0,30	Charlottenlund	6,22	11,4	1,12	6,26
12	0,90	0,45	Marsvinsholm	6,33	11,14	1,26	6,37
19	1,40	0,70	Rydsgård	6,52	11,30	1,47	6,54
24	1,70	0,85	Skurup	7,11	11,45	2,12	7,10
29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,25	11,55	2,29	7,21
35	2,50	1,25	Börringe	7,43	12,8	2,51	7,38
42	3,00	1,50	Svedala	8,11	12,25	3,20	8,5
47	3,30	1,65	Skabersjö	8,26	12,37	3,36	8,18
52	3,70	1,85	Oxie	8,43	12,49	3,58	8,30
57	4,00	2,00	Hindby	8,58	1,1	4,14	8,42
63	4,50	2,25	Till **Malmö**	9,10	1,13	4,28	8,55

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn	6,40	10,50	5,10
5	0,40	0,20	» Jerrestad	6,54	11,6	5,25
8	0,70	0,35	» Tomarp	7,5	11,18	5,36
12	1,00	0,50	» Gärsnäs	7,17	11,31	5,48
16	1,40	0,70	» Smedstorp	7,31	11,46	6,2
21	1,80	0,90	» Lunnarp	7,47	12,2	6,18
27	2,10	1,10	Till Tomelilla	8,5	12,20	6,2

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla	8,23	12,48	7,7
6	0,50	0,25	» Lunnarp	8,41	1,7	7,26
11	0,90	0,45	» Smedstorp	8,56	1,24	7,42
15	1,30	0,65	» Gärsnäs	9,9	1,39	7,56
19	1,60	0,80	» Tomarp	9,20	1,51	8,8
22	1,90	0,95	» Jerrestad	9,30	2,2	8,19
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn	9,42	2,15	8,33

Tur- och returbiljetter 1:sta klass mot 50 proc. förhöjning af priset å enkel biljett och gällande under 2 dagar; sön- och helgdagar oräknade, säljas å alla stationer till Cimbrishamn och Tomelilla samt från dessa till mellanliggande stationer. Å Cimbrishamn, Gärsnäs och Smedstorp fås äfven returbiljetter till Ystad och Eslöf och tvärtom. Enkel biljett, köpt Sön- och helgdag till station å egen bana, gäller äfven för återresa samma dag.

Börringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Alla dagar. № 1	№ 5	№ 7
			Från Anderslöf	7,5	2,15	7,
8	0,60	0,30	Till Börringe	7,31	2,37	7,26

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Alla dagar. № 2	№ 6	№ 8
			Från Börringe	8,24	3,43	8,14
8	0,60	0,30	Till Anderslöf	8,46	4,5	8,40

n. Hör—Hörby jernväg, från och med den 1 Oktober 1885.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 e. m.	1:a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 7 f. m.
			Från Hörby	6,55	12,50	5,26	8,34
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7,5	1	5,34	—
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7,18	1,13	5,45	—
13	1,05	0,60	Till Hör	7,36	1,31	6	9,6

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2 f. m	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.	1:a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 8 f. m.
			Från Hör	9,20	4,36	8,6	7,55
3	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9,39	4,52	8,25	8,11
7	0,70	0,40	» Fulltofta	9,52	5,3	8,38	8,22
13	1,05	0,60	Till Hörby	10,1	5,10	8,47	8,29

Från Hörby säljas direkta biljetter till de flesta större stationer å främmande banor.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1885.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. Eslöf	8,53	12,55	4,13	7,25
5	0,50	0,25	» Trollenäs	9,6	1,10	4,29	7,37
10	0,70	0,35	» Marieholm	9,21	1,30	4,47	7,50
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	9,35	1,49	5,2	8,1
21	1,50	0,75	Till Billeberga	9,50	2,8	5,20	8,15
			Fr. Billeberga	10,11	2,23	5,30	8,22
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	10,23	2,4	5,42	8,30
32	2,25	1,15	Till **Landskrona**	10,40	2,53	6	8,45

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. Eslöf	8,53	12,55	4,13	7,25
			» **Landskrona**	9,25	1,50	4,35	7,45
			» Billeberga	10	2,20	5,29	8,19
27	1,90	0,95	» Tågarp	10,18	2,37	5,49	8,33
34	2,40	1,20	» Wallåkra	10,35	2,51	6,8	8,47
39	2,75	1,40	» Gantofta	10,46	3,3	6,25	8,58
43	3,05	1,55	» Raus	10,57	3,13	6,38	9,7
46	3,25	1,65	» Ramlösa	11,4	3,24	6,49	9,14
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg**	11,10	3,30	6,55	9,20

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. **Helsingborg**	6,10	8,30	1,10	3,46
3	0,50	0,25	» Ramlösa	6,17	8,41	1,19	3,57
6	0,50	0,25	» Raus	6,25	8,54	1,30	4,8
10	0,70	0,35	» Gantofta	6,32	9,6	1,37	4,20
15	1,05	0,55	» Wallåkra	6,43	9,24	1,48	4,38
22	1,55	0,80	» Tågarp	6,57	9,44	2,3	4,58
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7,10	9,58	2,15	5,12
39	2,75	1,40	» **Landskrona**	7,45	10,40	2,53	6
49	3,45	1,75	» Eslöf	8,10	11,20	3,10	6,40

Landskrona—Billberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. **Landskrona**	6,35	9,25	1,50	4,35
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	6,58	9,48	2,6	5
11	0,80	0,40	Till Billeberga	7,6	9,56	2,12	5,8
			Fr. Billeberga	7,15	10,8	2,25	5,25
17	1,20	0,60	» Teckomatorp	7,31	10,30	2,39	5,46
22	1,55	0,80	» Marieholm	7,44	10,45	2,49	6,3
27	1,90	0,95	» Trollenäs	7,58	11,5	3	6,24
32	2,25	1,15	Till Eslöf	8,10	11,20	3,10	6,40

OBS. Första helgfria Onsdag i hvarje månad afgår ett tåg från Billeberga kl. 7,18 f. m. och ankommer till Helsingborg kl. 8,20 f. m.
OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar från och med den 1 Oktober 1885.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	—	0,60	0,40
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	—	1,10	0,75
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	2,25	1,50
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	—	2,90	1,95
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	—	3,80	2,55
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	—	—	—
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	—	—	—
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	—	—	—
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	—	—	—
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	—	—	—
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	—	—	—
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	4,25	6,95	4,65
	9,85	7,40	5,30	9,85	7,40	5,30	—	—	—

	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Bl. tåg. № 3 (I, II, III)	№ 7 (I, II, III)	Godst. № 5 (I, II, III)
Från *Kristiania* (Norsk tid)	8,30			
» *Stockholm*	6,30			
» *Göteborg*	8			
» *Linköping*	1,2	5	—	—
» *Jönköping*	3,11	8,5	—	—
» *Nässjö*	4,35	10,22	—	—
» *Alfvesta*	6,45	1,36	—	—
» *Wislanda*	7,5	2,9	—	—
» *Malmö*	—	3	—	7
» *Lund*	—	3,29	—	7,44
» *Eslöf*	—	4,5	—	8,36
» *Kristianstad*	7,50	3,10	—	—
Från **Hessleholm**	9,15	5,30	—	10,30
» Finja	9,24	5,40	—	10,50
» Tyringe	9,36	5,53	—	11,16
» Perstorp	9,57	6,14	—	12,1
» Hyllstofta	10,8	6,26	—	12,27
» Klippan	10,27	6,46	6,40	1,7
» Qvidinge	10,36	6,56	6,55	1,27
Till Åstorp	10,48	7,7	7,7	1,45
Från Åstorp	10,51	7,10	7,16	1,53
» Gunnarstorp	10,57	7,16	7,27	2,7
Till Bjuf	11,3	7,22	7,33	2,16
Från Bjuf	11,5	7,24	7,45	2,28
» Mörarp	11,13	7,33	7,58	2,48
» Påarp	11,23	7,43	8,14	3,8
» Ramlösa brunn	11,31	7,51	8,27	3,25
Till Ramlösa	—	—	8,31	3,31
Från Ramlösa	—	—	8,37	3,36
Till **Helsingborg**	11,40	8	8,43	3,45
Ångbåt afg. fr. *Helsingborg*	3,25		i förbindelse med ångbåt till Köpenhmn.	
Bantåg » » *Helsingör* (Dansk tid)	4			
» ank. till *Köpenhamn* »	6			
» » » *Korsör* »	9,50			

Billesholm—Bjuf.

Kilom.	Pris å biljett från Billesholm. med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III
5	—	—	—	—	0,35	0,25	—	0,60	0,40
23	—	—	—	—	1,30	0,90	—	2,10	1,25
64	—	—	—	—	3,40	2,25	—	—	—

Söknedagar.	Godståg № 9	№ 11
Från Billesholm	10,30	6,50 (II, III)
Till Bjuf	10,55	7,15 (II, III)
» *Helsingborg*	11,40	8 (II, III)
» *Hessleholm*	3,40	

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	tur- och retur I.	II.	III.

s. Skåne—Hallands Jernväg från och med den 1 Oktober 1885.

Helsingborg—Halmstad.

Kilometer.	Afgifter från Helsingborg för enkel biljett. ● I	II	III	tur- och returbiljett. ●● I	II	III	Dagligen.	Godst. № 8* (Går endast helgfria söknedagar.)	Snälltåg. № 2	Bl. tåg. № 6	Pers:t. № 4
							Bantåg ank. från *Eslöf och Landskrona*		—	11,10	3,30
							» » » *Malmö*		—	11,10	3,30
							» » » *Hessleholm*		—	11,40	3,45
							Ångbåt » » *Helsingör* i förbindelse med *Danska statsbanan*		—	12,40	
							» » » *Köpenhamn* direkt		—	—	5,40
							Från Helsingborg	5,15	9,20	2	6,15
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	5,40	9,40	2,23	6,37
14	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp	5,52	9,49	2,33	6,46
							Från Kattarp	5,57	9,53	2,38	6,50
18	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	6,15	10,2	2,50	6,59
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	6,25	10,9	2,58	7,6
27	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till Engelholm	6,40	10,19	3,11	7,17
							Från Engelholm	7	10,25	3,21	7,26
30	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	7,10	10,32	3,30	7,33
35	2,55	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	7,23	10,41	3,41	7,43
39	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	7,41	10,50	3,56	7,58
45	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	8,1	11,2	4,12	8,11
52	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	Till Båstad	8,18	11,16	4,27	8,25
							Från Båstad	8,23	11,18	4,32	8,28
59	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp**)	8,39	11,29	4,48	8,41
63	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	8,53	11,37	5	8,50
68	4,60	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	Till Laholm	9,4	11,45	5,11	8,59
							Från Laholm	9,13	11,48	5,18	9,5
73	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	9,30	11,59	5,36	9,16
77	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	9,42	12,7	5,46	9,25
81	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	9,55	12,15	5,56	9,34
84	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	10,5	12,22	6,4	9,41
92	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till Halmstad	10,25	12,35	6,20	9,55
							Bantåg afgår till *Nässjö*	—	3,30		

* Går endast helgfria söknedagar. ** Öppnas för trafik den 1 Dec. 1885.

Halmstad—Helsingborg.

Kilometer.	Afgifter från Halmstad för enkel biljett. ● I	II	III	tur- och returbiljett. ●● I	II	III	Dagligen.	Snälltåg. № 1	Bl. tåg. № 5	Godst. № 7* (Går endast helgfria sökned.)	Pers.-t. № 3
							Bantåg ank. från *Nässjö*	—	—	11,35	—
							Från Halmstad	6	8,30	12,50	5
8	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Trönninge	6,12	8,51	1,12	5,15
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Eldsberga	6,17	9	1,22	5,21
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Genevad	6,23	9,11	1,34	5.28
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Weinge	6,33	9,26	1,50	5,37
24	1,70	1,30	0.85	2,55	1,90	1,30	Till Laholm	6,42	9,36	2,2	5,47
							Från Laholm	6,45	9,39	2,20	5,51
29	2,05	1,55	1,05	3,05	2,30	1,55	» Wallberga	6,54	9,51	2,35	6,2
33	2,35	1,75	1,20	3,50	2,60	1,75	» Skottorp**)	7	9,59	2,46	6,9
40	2,80	2,10	1,40	4,20	3,15	2,10	Till Båstad	7,11	10,13	3,3	6,22
							Från Båstad	7,14	10,16	3,10	6,25
47	3,30	2,50	1,65	4.95	3,70	2,50	» Grefvie	7,29	10,33	3,31	6,41
53	3,75	2,80	1,90	5,60	4,20	2,80	» Förslöf	7,40	10,56	3,50	7
57	4,00	3,00	2,00	6,00	4,50	3,00	» Barkåkra	7,46	11,5	4,2	7,9
62	4,35	3,30	2,20	6,55	4,90	3,30	» Engelholms hamn	7,54	11,18	4,16	7,19
65	4,55	3.45	2,30	6,85	5,15	3,45	Till Engelholm	8	11,25	4,24	7,25
							Från Engelholm	8,7	11,30	4,38	7,30
71	5,00	3,75	2,50	7,50	5,60	3,75	» Wegeholm	8,18	11,45	4,55	7,42
74	5,20	3,90	2,60	7,80	5,85	3,90	» Rögle	8,25	11,55	5,9	7,48
78	5,50	4.10	2,75	8,20	6,15	4,10	Till Kattarp	8,32	12,3	5,19	7,56
							Från Kattarp	8,36	12,9	5,23	8
83	5,85	4,40	2,95	8,75	6,55	4,40	» Ödåkra	8,45	12,20	5,37	8,10
92	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till Helsingborg	9,5	12,40	6	8,30
							Ångbåt afgår till *Köpenhamn* direkt	9,20			
							Bantåg afgår till *Eslöf*	—	1,10		
							» ank. » *Malmö*	—	5,10		
							» afgår » *Hessleholm*	10,10	2,20		
							Ångbåt afgår till *Helsingör* i förbindelse med *Danska statsbanan*	—	2		
							» ank. » *Köpenhamn*	—	5,30		

* Går endast helgfria söknedagar. ** Öppnas för trafik den 1 Dec. 1885.

Helsingborg—Höganäs.

Kilometer.	Afgifter från Helsingborg för enkel biljett. ● I	II	III	tur- och returbiljett. ●● I	II	III	Dagligen.	№ 2	№ 6	№ 4
							Från Helsingborg	9,20	2	6,15
9	0,65	0.50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	9,40	2,23	6,37
14	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp	9,49	2,33	6,46
							(Tågombyte)	№ 12	№ 14	№ 16
							Från Kattarp	9,54	2,40	8,2
16	1,15	0,85	0,60	1,70	1,30	0,85	» Westraby	10	2,46	8,8
18	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Stureholm	10,6	2,52	8,14
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Mjöhult	10,17	3,4	8,25
25	1.75	1,35	0,90	2,65	2,00	1,35	» Ingelsträde	10,26	3,13	8,34
29	2,05	1,55	1,05	3,00	2,25	1,50	Till Höganäs	10,37	3,25	8,45

Höganäs—Helsingborg.

Kilometer.	Afgifter från Höganäs för enkel biljett. ● I	II	III	tur- och returbiljett. ●● I	II	III	Dagligen.	№ 11	№ 13	№ 15
							Från Höganäs	7,45	11,20	4,30
4	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	7,58	11,33	4,43
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	8,8	11,43	4,55
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	8.19	11,54	5,6
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	8,25	12	5,12
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	8,30	12 5	5,17
							(Tågombyte)	№ 1	№ 5	№ 7
							Från Kattarp ... * Helgdagar kl. 8 e. m.	8,36	12,9	5,23*
20	1,40	1,05	0,70	2,10	1,60	1,05	» Ödåkra	8,45	12,20	5,37
29	2,05	1,55	1,05	3,00	2,25	1,50	Till Helsingborg	9,5	12,40	6

Åstorp—Höganäs.

Kilometer.	Afgifter från Åstorp för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 12	№ 14	№ 16
							Från Åstorp	—	2	7,20
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» Ormastorp	—	2,15	7,37
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	—	2,30	7,52
							Från Kattarp	9,54	2,40	8,2
13	0,95	0,70	0.50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	10	2,46	8,8
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	10,6	2,52	8,14
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	10,17	3,4	8,25
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	10,26	3,13	8,34
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Höganäs	10,37	3,25	8,45

Höganäs—Åstorp.

Kilometer.	Afgifter från Höganäs för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 11	№ 13	№ 15
							Från Höganäs	7,45	11,20	4,30
4	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	7,58	11,33	4,43
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	8,8	11,43	4,55
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	8.19	11,54	5,6
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	8,25	12	5,12
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	8,30	12,5	5,17
							Från Kattarp	—	12,15	5,20
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	—	12,32	5.47
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Åstorp	—	12,45	6

● Afgift för snälltågsbiljett i I kl. 8,5 öre, II kl. 6 öre och III kl. 4 öre per kilom. ●● Gäller äfven för snälltåg.

t. Halmstad—Nässjö och Kinnared—Fegen från och med den 1 Oktober 1885.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från *Nässjö* med snälltåg. I.	II.	III.	andra tåg. I.	II.	III.	Stationer.	Dagligen. Snälltåg.	Bland. tåg.
							Från *Stockholm*	6,30	
							» *Göteborg*	8	
							» *Örebro*	12,35	
							» *Jönköping*	3,11	8,5
							» *Alfvestad*	—	6,38
								№ 1 (I II III)	№ 3 (I, II, III)
							Från **Nässjö**	5	10,30
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	5,34	11,22
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	6,3	12,10
45	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80	» Götafors	6,24	12,40
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	Till Skillingaryd	6,38	1
							Från Skillingaryd	6,40	1,6
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult	6,56	1,28
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	7,18	2,1
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3.25	Till Wernamo ✕	7,32	2,21
							Från Wernamo	7,50	2,33
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	8,9	2,59
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	8,25	3,22
103	8,25	6,20	5.15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	8,36	3,40
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre	8,53	4,9
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	9,14	4,39
							Från Smålandsstenar	9,15	4,51
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	9,39	5,28
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till Kinnared	9,59	6,1
							Från Kinnared	10,4	6,11
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup	10,20	6,36
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	10,38	7,3
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	10,49	7,20
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	10,58	7,41
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25	» Sennan	—	7,55
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	11,14	8,7
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	11,26	8,27
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad**	11,35	8,40
							» *Helsingborg*	6	

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmst.	Pris å biljett från *Halmstad* med snälltåg. I.	II.	III.	andra tåg. I.	II.	III.	Stationer.	Dagligen. Snälltåg	Bland. tåg.
							Från *Helsingborg*	12,35	
								№ 2 (I II III)	№ 4 (I II III)
							Från **Halmstad**	3,30	7,15
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	3,40	7,29
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	3,52	7,49
15	—	—	—	1,00	0,75	0,60	» Sennan	—	8,1
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	4,8	8,15
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	4,16	8,30
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	4,26	8,49
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup	4,46	9,24
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till Kinnared	5	9,46
							Från Kinnared	5,5	10
59	4,75	3,55	2,95	3.85	2,95	2,40	» Landeryd	5,29	10,44
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	5,52	11,22
							Från Smålandsstenar	5,54	11,37
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre	6,16	12,18
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	6,33	12,44
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	6,48	1,9
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	6,59	1,27
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till Wernamo	7,17	1,55
							Från Wernamo	7,24	2,22
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	7,39	3,7
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	7,59	3,40
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	Till Skillingaryd	8,13	4
							Från Skillingaryd	8,15	4,6
151	12,10	9,10	7,55	9,85	7,55	6,05	» Götafors	8,34	4,24
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	8,56	5,9
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	9,23	5,55
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö**	9,55	6,45
							Till *Stockholm*	8,10	
							» *Göteborg*	8,54	
							» *Örebro*	7,5	
							» *Alfvesta*	11	
							» *Jönköping*	11,45	8,32

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 5 (III)
		Från **Fegen**	9
3	0,25	» Skogsgärde	9,10
9	0,40	» Åhylte	9,30
12	0,50	Till **Kinnared**	9,40
		» *Nässjö*	6,45
		» *Halmstad*	11,35

Kinnared—Fegen.

Kilometer.	Bilj.-pris fr. Kinnared. III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 6 (III)
		Från *Halmstad*	3,30
		» *Nässjö*	10,30
		» **Kinnared**	6,15
3	0,25	» Åhylte	6.25
9	0,40	» Skogsgärde	6,42
12	0,50	Till **Fegen**	6,50

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg № 4 samt hvar Lördag med tåg № 3.

u. Fredrikshald—Sunnanå jernväg från och med den 1 Oktober 1885.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.	Fredrikshald—Mellerud.	Persontåg	Godståg.	Bland. tåg.
									Föreg. dag.	
							Från *Kristiania*	6,30	4,34	9,50
							» *Moss*	8,31	6,48	12,55
							» *Fredriksstad*	9,38	8,6	2,40
							» *Sarpsborg*	10,12	8,47	3,45
								№ 1 (I ell. II, III)	№ 3 (I ell. II, III) Endast hvardagar	№ 5 (I ell. II, III) Endast hvardagar.
							Från **Fredrikshald** [3])	11,12	6,37	5,30
4	0,40		0,20	0,60		0,30	» Tistedalen	11,25	6,58	5,51
13	0,72		0,44	1,08		0,66	» Aspedammen [10])	11,45	7,28	6,18
22	1,22		0,72	1,83		1,08	» Prästebakke	12,3	7,56	6,46
32	1,76		1,04	2,64		1,56	» Kornsö	12,24	8,29	7,17
41	2,90		1,65	4.35		2,50	Till Mon [11]) ✕	12,39	8,49	7,37
								12,57	9,7	7,55
							Från Mon	1,17	9,23	8,10
49	3,45		2,00	5,20		3,00	» Hökedalen	1,32	9,44	8,31
53	3,75		2,15	5,65		3,25	Till Ed	1,39	9,54	8,40
							Från Ed	1,45	10	
71	5,00		2,85	7,50		4.30	» Bäckefors	2,19	10,47	
81	5,70		3,25	8,55		4,90	» Dalskog	2,40	11,17	
97	6,80		3,90	10,20		5,85	Till **Mellerud**	3,10	11,54	
100							» Sunnanå	—	—	
	15,00		8,85				» *Kil*	—	4,35	
	9,90		5,75				» *Åmål*	7,50	1,48	
	9,90		5,75				» *Öxnered*	4,39	—	
	10,65		6,20				» *Trollhättan*	5,8	—	
	16,05		9,45	24,10		14,20	» *Göteborg*	7,45	—	
	11,80	11,80	6,85				» *Uddevalla*	10,26	—	
	10,40	10,40	6,05				» *Wenersborg*	5,4	—	
								Påfölj. dag.		
	15,05	15,05	8,70				» *Herrljunga*	9,28	—	
	58,05	45,70					» *Malmö*, via Olskroken	11,20	—	
	55,00	43,55	27,80				» *Stockholm*, via Olskroken	9,5	Påfölj. dag.	
	43,00	35,10	22,45	66,10	54,25		» » » Kil	—	9,5	

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.	Mellerud—Fredrikshald.	Persontåg	Godståg.	Bland. tåg.
							Från *Stockholm* via Kil	—	Föreg. d. 7,35	
							» » *Malmö*, via Herrlj.—Öxner.	Föreg. d. 7,35	—	
							»	3	—	
							» *Herrljunga*	6,55	—	
							» *Wenersborg*	10,25	—	
							» *Uddevalla*	8	—	
							» *Göteborg*	7,30	—	
							» *Trollhättan*	10,2	—	
							» *Öxnered*	10,40	—	
							» *Åmål*	5,40	12,59	
							» *Kil*	—	9,55	
									№ 4 (I ell. II, III) Endast hvardagar.	
								№ 2 (I ell. II, III)		
3							Från Sunnanå	—	—	
							» **Mellerud**	12,6	3,15	№ 6 (I ell. II, III) Endast hvardagar.
16	1,15		0,65				» Dalskog	12,44	4,5	
26	1,85		1,05				» Bäckefors	1,5	4,38	
44	3,10		1,80	4,65		2,70	Till Ed	1,39	5,23	
							Från Ed	1,44	5,30	6,35
48	3,40		1,95				» Hökedalen	1,52	5,41	6,46
56	3,95		2,25				Till Mon [11])	2,7	6,3	7,6
							Från Mon ✕	2,29	6,9	7,11
								2,11	5,51	6,53
65	4,55		2,60				» Kornsö	2,27	6,17	7,18
75	5,25		3,00				» Prästebakke	2,48	6,50	7,53
84	5,90		3,40				» Aspedammen [10])	3,4	7,15	8,17
93	6,55		3,75				» Tistedalen	3,24	7,48	8,47
97	6,80		3,90	10,20		5,85	Till **Fredrikshald** [4])	3,40	8,4	9,3
									Påföljande dag.	
	8,02	8,02	4,72	12,03	12,03	7,08	» *Sarpsborg*	4,41	7,36	11,32
	8,74	8,74	5,20	13,11	13,11	7,80	» *Fredriksstad*	5,18	8,17	12,11
	10,28	10,28	6,22	15,42	15,42	9,33	» *Moss*	6,30	9,36	1,39
	12.98	12,98	8,02	19,47	19,47	12,03	» *Kristiania*	8,40	12	4,17

1:o. *Resgods* visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge.
2:o. Skillnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
3:o. Persontåget N:o 1, som afgår från Fredrikshald kl. 11,12 f. m., står vid Olskroken (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö.
4:o. Resande med nattåget kl. 7,35 e. m. från Stockholm och 3 e. m. från Malmö kunna, via Herrljunga—Venersborg—Öxnered, framkomma till Fredrikshald påföljande dag kl. 3,40 e. m.
5:o. OBS. Ångf. DIANA afgår, såvida icke ishinder inträffa, från Göteborg till Fredrikshavn hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9,15 f. m., samt från Fredikshavn till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshavn.
6:o. Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan *Fredrikshald* och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i *utlandet*. Biljetterna gälla i sex dagar.
7:o. Direkta personbiljetter säljas från *Fredrikshald* till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, *Göteborg*, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm, samt från Mellerud till Sparsborg, Fredriksstad, Moss och Kristiania.
8:o. *Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar*, säljas från *Fredrikshald* och *Kristiania* (via Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom.
9:o. *Tur-* och *returbiljetter* till 1:a och 2:a klass snälltåg, *gällande under fjorton dagar*, säljas från *Fredrikshald* till *Stockholm* via Kil.
10:o. Tågen stanna vid *Aspedammen* endast då passagerare eller gods derstädes finnes att mottaga eller aflemna.
11:o. Vid *Mon* finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
12:o. Under den kallare årstiden äro personvagnarne uppvärmda.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

z. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan fr. o. m. 15 Maj 1885.

Kil.	Pris å biljett.			Alla dagar.				
15	I Kl. 1,00	III Kl. 0,50	Persontåg afgår från **Söderhamn** till **Bergvik**	*4,45 f. m.	** 9,25 f. m.	†12,15 e.m.	*** 4,45 e.m.	7,30 e. m.
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Bergvik** till **Kilafors nedre**	*5,30 f. m.	** 10,5 f. m	† 1,15 e.m.	*** 5,35 e.m.	
			Tåg ank. fr. Bollnäs	7,12 f. m.	—	11,18 f.m.	—	6,30 e.m.
			» » » Ljusdal	—	—	—	—	—
			» » » Stockholm	—	—	—	—	7,6 e.m.
			» » » Krylbo	—	—	—	3 e.m.	—
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Kilafors nedre** till **Bergvik**	7,27 f. m.	—	11,45 f.m.	3,15 e.m.	7,35 e.m.
15	» » 1,00	» » 0,50	Persontåg afgår från **Bergvik** till **Söderhamn**	8,30 f. m.	10,35 f. m.	1,15 e.m.●	5.45 e.m.	8,45 e.m.

* Möter tåg till **Stockholm** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.
** Möter tåg till **Krylbo** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.
*** Möter tåg från **Stockholm** och tåg från **Bollnäs** till **Kilafors**.
† Möter tåg från **Krylbo**.
● Måndagar, Tisdagar och Fredagar 1,30 e. m.
Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid **Berga, Kinsta** och **Marma** för aflemnande och upptagande af passagerare.

Bollnäs—Kilafors nedre.

Fr. Bollnäs	—	9,45	—	6	—	Fr. Kilafors nedre	6,13	6,54	10,45	11,40	7
Till Kilafors	—	10,25	—	6,40	—	Till Kilafors	6,19	7	10,51	11,46	7,6
Fr. Kilafors	6,40	10,30	11,30	6,45	7,45	Fr. Kilafors	—	7,16	—	11,50	
Till Kilafors nedre	6,46	10,36	11,36	6,51	7,51	Till Bollnäs	—	7,56	—	12,30	

å Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken $1^1/_2$ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil, från och med den 15 Maj 1885.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. **7** f. m., **12** midd., **3** och **6** e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,25 f. m., 1,20, **4** och 7,20 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 8,30 f. m. och **7** e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 6,45 f. m. och **11**,45 f. m.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvarje helgfri Tisdag, Torsdag och Lördag kl. **4**,15 e. m.
» » Moviken till Näsviken samma dagar kl. **5** f. m.

Sön- och helgdagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. **1** e. m. och **5** e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. **2** e. m. och **7** e. m.
Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. **6** e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. **12**,45 e. m.
Ångbåtarnes ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantågens.
Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af $2^1/_2$ timme.
Afståndet, landsvägen, emellan Jerfsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är $2^3/_4$ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jerfsö, kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. **11**,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. **2**,15 e. m.

ä. Bräcke—Ragunda från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Blandadt tåg	№ 107 II, III
			Från Ragunda } Månd., Onsd., och Fred.	8
13	0,70	0,50	Till Håsjö	8,30
			Från Håsjö	8,45
25	1,35	0,95	» Kälarne	9,18
45	2,40	1,65	» Dockmyr	10,11
58	3,10	2,10	» Nyhem	10,45
80	4,25	2,85	Till Bräcke	11,32

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Blandadt tåg	№ 108 II, III
			Från Bräcke	3,40
22	1,20	0,80	» Nyhem	4,37
35	1,85	1,25	» Dockmyr	5,16
55	2,90	1,95	» Kälarne	6,12
67	3,55	2,35	Till Håsjö	6,40
			Från Håsjö } Tisd., Thorsd. och Lörd.	6,50
80	4,25	2,85	Till Ragunda	7,20

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1885.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Blandade tåg.	
			Från *Östersund*	8,45	
			» *Ragunda*	8	
			» *Bollnäs*	6,5	
				№ 112 II, III	
			Från Ånge	2,5	
14	0,75	0,50	» Erikslund	2,44	
28	1,50	1,00	» Fränsta	3,24	
38	2,00	1,35	Till Torpshammar*	3,44	
				№112A II. III	№ 513 II, III
			Från Torpshammar	4,5	6,40
44	2,35	1,60	» Wiskan	4,21	6,56
54	2,85	1,95	» Kärfsta	4,56	7,32
69	3,65	2,45	» Nedansjö	5,43	8,20
77	4,05	2,75	Till Wattjom	6,8	8,45
80	4,25	2,85	Till Matfors	—	9,20
			Från Matfors	5,50	8,25
			Från Wattjom	6,15	8,58
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	7,10	9,55

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Blandade tåg №111A II, III	№ 514 II, III
			Från **Sundsvall**	8	4,10
18	0,95	0,65	Till Wattjom	8,54	5,7
21	1,10	0,75	Till Matfors	9,20	5,35
			Från Matfors	8,25	—
			Från Wattjom	9,3	5,14
26	1,40	0,95	» Nedansjö	9,30	5,44
41	2,15	1,45	» Kärfsta	10,19	6,33
51	2,70	1,80	» Wiskan	10,51	7,6
57	3,00	2,00	Till Torpshammar*	11,5	7,20
				№ 111 II, III	
			Från Torpshammar	11,24	
67	3,55	2,35	» Fränsta	11,57	
81	4,30	2,85	» Erikslund	12,36	
95	5,00	3,35	Till Ånge	1,7	
			» *Östersund*	6,30	
			» *Bollnäs*	8,55	
			» *Ragunda*	7,20	

* **Vid Torpshammar eger vagnombyte rum för resande till och från den smalspåriga bandelen Sundsvall—Torpshammar.**

ö. Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1885.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Fr. Wisby	7,30	4,15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8,11	4,56
21	1,30	0,85	» Roma	8,43	5,28
27	1,65	1,10	» Bjerges	9,5	5,50
32	1,95	1,30	» Butle	9,22	6,7
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,48	6,33
46	2,80	1,85	» Stånga	10,10	6,55
55	3,30	2,20	Till Hemse	10,30	7,15

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Hemse	6,45	3,30
9	0,55	0,40	» Stånga	7,10	3,55
15	0,90	0,60	» Etelhem	7,32	4,17
23	1,40	0,95	» Butle	7,59	4,44
28	1,70	1,15	» Bjerges	8,16	5,1
34	2,05	1,40	» Roma	8,45	5,30
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9,10	5,55
55	3,30	2,20	Till Wisby	9,45	6,30

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

		Biljettpris från Stockholms Centralstation. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	Biljettpris från Göteborg. 1:a kl. hela vägen	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a klass hela vägen	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	— —	— —	61 80	— —	3 06	70 80	— —	— —	54 40	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	— —	— —	66 80	— —	4 40	80 80	— —	— —	59 40	4 10
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	— —	— —	62 60	— —	3 50	72 10	— —	— —	55 20	3 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	— —	— —	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	101 70	— —	— —	76 80	— —	4 60	91 10	— —	— —	69 40	4 30
	» Malmö—Stralsund *)	86 85	— —	66 80	62 80	— —	2 59	76 40	— —	59 30	55 30	2 28
	» Malmö—Stralsund *) (*tur och retur*, gällande 4 veckor)	132 30	— —	103 65	97 —	— —	2 59	116 80	— —	92 30	85 65	2 28
	» Malmö—Lybeck	89 40	— —	— —	69 75	— —	2 96	— —	— —	— —	— —	— —
	» Göteborg—Fredrikshamn	103 90	— —	— —	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —	— —
Bremen	via Göteborg—Fredrikshamn	93 60	— —	— —	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —	— —
Breslau	» Malmö—Stralsund *)	114 60	— —	87 70	83 70	— —	4 15	104 10	— —	80 20	76 20	3 84
Danzig, lege Thor	» Malmö—Stralsund *)	124 70	— —	95 20	91 20	— —	4 77	114 15	— —	87 80	83 80	4 46
Dresden	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	— —	— —	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —	— —
Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	— —	— —	62 20	— —	3 24	71 30	— —	— —	54 80	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	— —	— —	67 20	— —	4 58	81 30	— —	— —	59 80	4 28
	» Malmö—Lybeck	73 40	— —	— —	57 75	— —	1 96	— —	— —	— —	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	— —	— —	63 —	— —	3 68	72 60	— —	— —	55 60	3 48
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	— —	— —	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —	— —
Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	— —	— —	54 80	— —	2 32	61 90	— —	— —	47 40	2 02
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	— —	— —	55 60	— —	2 76	63 20	— —	— —	48 20	2 56
Königsberg i Pr.	via Malmö—Stralsund *)	135 40	— —	103 20	99 20	— —	5 30	124 90	— —	95 65	91 65	4 99
Leipzig	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	— —	— —	85 50	— —	5 06	102 50	— —	— —	78 10	4 76
Lübeck	» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	— —	— —	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —	— —
Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	103 50	— —	— —	78 40	— —	4 53	92 90	— —	— —	71 —	4 23
Paris **)	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162 50	133 20	— —	122 40	— —	7 55	151 90	125 80	— —	115 —	7 24
Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden	164 50	— —	— —	124 50	— —	7 27	— —	— —	— —	— —	— —

*) Endast under månaderna Maj—September. **) Gällande 10 dagar.
Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne mellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

2. **Stockholm—Kontinenten**
fr. o. m. 1 Juni **Stockholm—Berlin** på 27 timmar.
Stockholm—Paris » 50 »
Stockholm—London » 57 »
Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är via
Malmö—Stralsund
med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen
STEN STURE och **OSCAR**
som alternerande dagligen afgå:
från Malmö 1 Juni—30 Sept. kl. 8,15 på morgonen.
1 Okt.—16 Okt. kl. 1 på morgonen.
från Stralsund 1 Juni—30 Sept. kl. 1,15 e. m. (middagen)
1 Okt.—16 Okt. i dagningen.
Direkta biljetter från **Stockholm** och **Göteborg** till **Berlin** erhålles på jernvägsstationerna.

STOCKHOLM NORRUT.

10. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår tills vidare ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. A. F. Hägglund,
Från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,30 f. m.
Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	I.	III.
Till Furusund	2.25.	1.25.
» Norrtelje	3.50.	2.

11. **Stockholm** (Nybroviken)—**Östhammar**
med anlöpande af **Furusund, Norrtelje, Lunda, Nysätra, Noor, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Herräng, Hallsta, Skärsta, Roneholm** och **Harg** afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gust. Lundin
från **Stockholm** Lördagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m.
Närmare meddelar *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

12. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
Ångf. **ROSLAGEN** afgår från **Stockholm** till **Furusund, Norrtelje** och **Hallsta**.
Söndagar kl. 2 f. m. anlöpande **Nysätra, Noor, Ortala, Trästa, Tomta, Herräng** och **Roneholm**.
Till **Furusund** och **Östhammar**.
Onsdagar kl. 2 f. m. anlöpande **Noor, Ortala, Trästa, Tomta, Singö** och **Herräng**.
Från **Hallsta** och **Skärsta**.
Måndagar kl. 4 f. m. anlöpande samma stationer som på Söndagar från Stockholm.
Från **Östhammar**.
Thorsdagar kl. 5 f. m. anlöpande förutom samma stationer som på Onsdagar från Stockholm. jemväl **Harg, Hallsta** och **Skärsta**.
Närmare meddela *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.
☞ Gods emottages i Stockholm begge resorna till **alla** stationer.

13. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Gefle**
via **Väddö kanal**
anlöpande Furusund, Norrtelje, Nysätra, Ortala, Trästa, Singö Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. Aug. Söderström.
från **Stockholm Thorsdagar kl. 2 f. m.**
» **Gefle Söndagar kl. 7 f. m.**
Ängskär anlöpes på resor från Stockholm den 8 och 22 Okt. samt 5 Nov.
Kapellskär, Rörvik, Backa, Norrsund, Lunda, Tomta, Fogdö och Gräsö bryggor anlöpas på begäran och då signal gifves.
Öfriga underrättelser se turlistan.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till Furusund	2.25.	1.75.	1.25.	» Hallsta	6.	4.	2.50.
» Norrtelje	3.50.	3.	2.	» Skärsta			
» Nysätra	4.	3.	2.50.	» Sladdarö	6.	4.50.	2.50.
» Rörvik	5.	4.	2.50.	» Öregrund			
» Ortala				» Kallerö	7.	5.	3.
» Trästa				» Ängskär			
» Singö				» Skutskär			
» Herräng				» Gefle			

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)
Ångf. **GEFLE**, kapt P. A. Brandt, afgår:
Från Stockholm den 29 Sept. och 3 Okt. kl. 6,30 e. m.
» Gefle den 26 Sept. och 1 Okt. kl. 5,30 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

Biljettpriserna från Stockholm—Gefle äro:

	I.	II.	III.
Enkel biljett	8.	7.	3.
Tur och retur	14.	12.	5

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm hvarje **Fredag kl. 6 e. m.**,
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

17. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren,
från **Stockholm** hvarje **Måndag kl. 8 e. m.**, återvänder
» **Gefle** hvarje **Fredag kl. 8 e. m.**
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

19. **Stockholm—Söderhamn**
via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm hvarje **Fredag kl. 6 e. m.**
» Söderhamn » **Måndag kl. 10 f. m.**
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.
☞ Fartyget anlöper **ej Gefle** på södergående.
☞ Fartygets tilläggsplats **midt för Norra vågen.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	8.	5.	3.
» Ljusne	10.	6.	4.
» Sandarne	10.	6.	4.
» Söderhamn	10.	6.	4.

21. **Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall**
via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren,
Från **Stockholm** hvarje Måndag kl. 8 e. m.
» **Hudiksvall** hvarje Thorsdag kl. 11,45 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*. Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	8.	6.	3.
» Ljusne	10.	8.	4.
» Sandarne	»	»	»
» Söderhamn	10.	8.	4.
» Hudiksvall	12.	8.	5.

23. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 30 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Hudiksvall
anlöpande **Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 7 Okt. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o. Skeppsbron 10.

Stockholm—Hudiksvall
med anlöpande af **Stocka, Jättendal, Gnarp** och **Iggesund**
afgår ångf. **NORRLAND**, kapten Victor Bergström, **den 26 Sept. och 3 Okt. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.
☞ Fartygets tilläggningsplats: midt för Gustaf III:s staty.

28. **Stockholm—Sundsvall**
Ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, afgår den 2, 10, 18 och 26 Oktober kl. 9 f. m.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår Ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, den 30 Sept. kl. 10,15 f. m. 8, 16 och 24 Oktober kl. 9 f. m.
Återvänder:
från Nyland den 3, 11 19 o. 27 Okt. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 11 f. m.
» Sundsvall » » » 4 e. m.
» Ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. G. Lindberg, den 28 Sept. kl. 10,15 f. m. 6, 14, 22 och 30 Okt. kl. 7 f. m.
Återvänder:
från Nyland d. 1, 9, 17 o. 25 Okt. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 11 f. m.
» Sundsvall » » kl. 4 e. m.
» Ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, den 26 Sept. kl. 10,15 f. m. 4, 12, 20 och 28 Oktober kl. 9 f. m.
Återvänder:
från Nyland den 29 Sept. kl. 10 f. m. 7, 15 o. 23 Okt. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 11 f. m.
» Sundsvall » » » 4 e. m.
N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygens kommissionärer.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	18.	12.	6.

31. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, från Stockholm den 28 Sept. kl. 8 f. m. 7, 16 och 25 Okt. kl. 7 f. m.
Återvänder
från Örnsköldsvik den 1, 10, 19 och 28 Okt. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

Tekniska Museet

32. **Stockholm—Hernösand—Näske*—Docksta**—Ullånger***—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund,
från **Stockholm** den 2, 11, 20 och 29 Okt. kl. 7 f. m.
Återvänder:
från Örnsköldsvik den 27 Sept. 5, 14 och 23 Okt. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 3 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
* **Näske** anlöpes på norrgående den 11 och 29 Okt.
** **Docksta** » » » » 20 Okt.
*** **Ullånger** » » » » 2 och 20 Okt.

34. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, **den 4, 14 och 24 Okt. kl. 4 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

35. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**
afgår ångf. **THULE** kapt. C. E. Åström, **den 29 Sept. 13 och 25 Okt. kl. 2 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge**
afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, **den 8 och 23 Okt. kl. 2 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.* Skeppsbr. 10.

38. **Stockholm—Skellefteå—Byske—Piteå—Luleå—Ersnäs**
afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapten G. H. Holmström, **Fredagen den 9 Oktober kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.
☞ Fartygets tilläggningsplats: midtför Norra vågen.
OBS. Åbyn och Degerfors anlöpas, då tillräckligt fraktgods erhålles.

39. **Stockholm—Haparanda.**
med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix**
afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg,
från **Stockholm** den 27 Sept. 15 Okt. kl. 12,30 f. m.
» **Haparanda** den 5 och 23 Okt. kl. 4 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda
med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **PITEA** kapt. Axel Nordblom,
från **Stockholm** den 2 och 20 Okt. kl. 3 f. m.
» **Haparanda** den 10 Okt. kl. 2 e. m..
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda
med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Ratan, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå** och **Törefors**
afgår ångf. **NJORD**, kapt. J. W. Lundgren,
från **Stockholm** den 4 Okt. kl. 12,30 f. m.
» **Haparanda** den 8 Okt. kl. 4 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Ersnäs, Törefors** och **Altappen** anlöpes på norrgående.

Stockholm—Haparanda
med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. J. E. Morberg,
från **Stockholm** den 6 Okt. kl. 3 f. m.
» **Haparanda** den 26 Sept. 13 Okt. kl, 4 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda
med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors** och **Kalix**
afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström,
från **Stockholm** den 11 Okt. kl. 3 f. m.
» **Haparanda** den 2 och 20 Okt. kl. 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle.....	9.	6.	4.50.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Hernösand ...	18.	12.	9.	6,
» Umeå	20.	16.	13.	10.
» Skellefteå.....	25.	20.	16.50.	13,
» Piteå	30.	25.	20.	15.
» Luleå	35.	30.	23.75.	16.50.
» Råneå	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda ...	40.	33.	25.50.	18.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm—Wasa—Ny Karleby—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi**
afgår nybyggda, snabbgående och för passagerare beqvämt och elegant inredda stålångaren **NORRA FINLAND**, kapt. Alex. Tornberg, **omkring den 8 Oktober**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Ericsson & Zetterström*, Skeppsbron 26.

41. **Stockholm—Björneborg—Kristinestad—Wasa—Gamla Karleby—Uleåborg** (eventuelt)
afgår ångf. **CARL v. LINNE**, kapt. Edv. Lübeck, **den 27 September kl. 10,30 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

51. **Stockholm—Mariehamn—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **ÅBO**, kapt. C. F. Ahlbom, **Lördagarne den 26 September och 10 Oktober kl. 11 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg
afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, **Tisdagarne den 29 Sept., 13 Okt. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. N. Jacobsen, **Thorsdagarne den 1 och 15 Okt. kl. 11,45 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **HANGÖ**, kapten O. W. Andsten, **Lördagarne den 3 och 17 Oktober kl. 11 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. von **DÖBELN**, kapt. E. Hedman, **Tisdagarne den 6 och 20 Oktober kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **Thorsdagen den 8 Oktober kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Förpassningar och 4 konnoissementer mottages hos undertecknade till **kl. 12 middagen** resp. afgångsdagar.
☞ **Frakterna nedsatta.**
Närmare meddelar *Ericsson & Zetterström*, Skeppsbron N:o 26.

Regelbunden ångbåtsförbindelse
54. **Stockholm—Riga**
Ångf. **LINNÉ** kapt. *L. Törnqvist*, afgår
Till **Riga** den 3 Okt. tidigt på morgonen.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Riga *J. C. Jessen*
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin.**
Ångf. **RIGA**, kapt. H. Gnirck, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 29 September**,

Snabbgående ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till **Stettin omkring den 2 Oktober** medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgiften till Stettin incl. vivre: I:a klass **kr. 40**, II:a klass **kr. 30**.

Stettin—Stockholm.
afgår ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, **omkring den 29 Spetember** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin**
Ångf. **S:T PETERSBURG**, kapt. C. Liebenberg, afgår från **Stockholm** till **Stettin** omkring **den 29 September**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*. Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30,

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby**
Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. G. Sandelin, afgår
från **Stockholm Måndagar** och **Fredagar kl. 3 e. m.**
från **Visby Onsdagar** och **Lördagar kl. 8 e. m.**,
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby.....	10.	6.	5.	4.
» Westervik..	12.	8.	—	5.

Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**
Ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från Stockholm till Wisby Lördagar kl. 3 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Akterhytt.	Förhytt.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby.....	10.	8.	6.	5.	4.
» Borgholm / » Kalmar...	15.	12.	10.	8.	5.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson,
från Stockholm till Wisby hvar Onsdag kl. 3 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmar hvar Thorsdag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm hvar Söndag kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

63. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby—Fårö—Slite—Rone**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, **Thorsdagen den 1 Okt. kl. 3 e. m.**, återvänder från Wisby till Stockholm Måndagarne den 28 Sept. och 5 Okt. kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Fårösund, Slite.....	10.	8.	6.	5.	4.

64. **Stockholm—Lybeck**
via **Kalmar.**
Snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångarne
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.
En af de tre ångarne afgår:
Från **Stockholm hvarje Tisdag och Lördag kl. 8 f. m.**
(**SVITHIOD** den 29 Sept., 10, 20 och 31 Okt., **GAUTHIOD** den 6, 17 och 27 Okt. och **BORE** den 3, 13 och 24 Okt.)
Från **Lybeck hvarje Söndag och Thorsdag i dagningen.**
(**SVITHIOD** den 4, 15 och 25 Okt., **GAUTHIOD** den 1, 11 och 22 Okt. och **BORE** den 27 Sept., 8, 18 och 29 Okt.)
OBS. Passagerareafgifterna Stockholm—Lybeck äro betydligt nedsatta.
Närmare meddela
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via **Karlskrona** och **Kalmar**,
Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svenson, och ångaren **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson, underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter befordrande passagerare och fraktgods.
Från **Lybeck** afgå:
L. TORSTENSON, den 6 och 20 Okt. i dagningen.
TRANSIT N:o 3 den 29 Sept., 13 och 27 Okt. i dagningen.
Från **Stockholm** afgå:
L. TORSTENSON den 9 och 23 Okt. på e. m.
TRANSIT N:o 3 den 2, 16 och 30 Okt. på e. m.
Från **Norrköping** afgå:
L. TORSTENSON Måndagen den 28 Sept. 12 och 26 Okt. på e. m.
TRANSIT N:o 3 3, 17 och 31 Okt på middagen.
☞ **TRANSIT N:o 3** anlöper dessutom på resa **från** Lybeck: **Oskarshamn** och **Westervik** och på resa **till** Lybeck: **Westervik.**
Passagerareafgiften Stockholm—Lybeck för Transit N:o 3 äro: 1:sta plats kr. 20, 2:dra plats kr. 12, däckplats kr. 8.
Närmare meddela:
i Lybeck Hr *F. O. Klingström* för L. Torstenson,
Hrr *Lüders & Stange* för Transit N:r 3.
i Norrköping Hr *H. Unér* för L. Torstenson,
Hrr *P. Janson & C:o* för Transit N:o 3,
Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.
☞ **Passagerareafgifterna äro betydligt nedsatta.**

Regelbunden ångbåtsförbindelse
mellan
68. **Stockholm—Hamburg**
och vice versa
kommer detta års seglation att underhållas medelst förstklassiga jernångfartygen
MIDDLETON, STOCKHOLM, TAGE SYLVAN.
med beräknad afgång från hvardera platsen **hvar 10:de dag.**

Stockholm—Hamburg.
Ångf. **TAGE SYLVAN**, afgår från **Stockholm till Hamburg omkring den 30 Sept.**

Ångf. **STOCKHOLM**, kapt. P. Blohm, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 3 Oktober.**

Hamburg—Stockholm
Ångf. **MIDDLETON** afgår **omkring den 5 Okt.**

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. P. Blohm afgår från **Hamburg** till **Stockholm** omkring **den 26 Sept.**
Närmare meddela:
i Hamburg, *H. M. Gehrckens* samt
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Gryth—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**
afgår ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, **Onsdagar kl. 11 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ Gods till **Wimmerby** emottages och omlastas i **Werkebäck.**
☞ **Tilläggningsplats: Riddarholmen, strax bortom Strindbergs kontor.**

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik** (Oxelösund)—**Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck, Gunnebo)—**Gamleby**
afgår ångf. **TJUST**, kapt. P. W. Bergenström, **Söndagar tidigt på morgonen** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C.o* Riddarholmen.
☞ Gods till **Wimmerby** medtages och omlastas i **Werkebäck.**
☞ **Tilläggningsplats Riddarholmen, strax bortom Strindbergs kontor.**
Obs. *Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till afgångsdagen.*
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje.....	3.	—	2.50.	2.	1.
» Oxelösund.....	6.	—	5.	4.	3.
» Gryth..... / » Fogelvik..... / » Waldemarsvik / » Westervik..... / » Gamleby.....	10.	8.	7.	6.	4.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
(inre vägen)
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, **Fredagar kl. 12 midd.** samt återvänder från Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ **Mauritzberg** anlöpes om tillräckligt antal passagerare och gods anmäles.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Norrköping...	7.	6.	5.	3.
» Waldemarsvik / » Westervik....	12.	10.	8.	5.
» Oskarshamn..	15.	12.	10.	5.
» Borgholm..... / » Kalmar.....	15.	12.	12.	5.

Stockholm (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn**
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson **Söndagar tidigt på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.
☞ **Tilläggningsplatsen: Riddarholmen (nya kajen).**
OBS. Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn,**
afgår ångf. **TRANSIT N:o 1**, kapt. A. Friberg, eller **NORE**, kapt. C. Zetterlund, från

Stockholm.	Tisdag	kl. 9 e. m.	Köpenhamn ...	Tisdag	kl. 12 midd.
Södertelje	»	» 11 »	Malmö.....	»	» 3 e. m.
Oxelös.(Brevik)	Onsdag	» 5 f. m.	Cimbrishamn...	Onsdag	» 3 f. m.
Westervik	»	» 1 e. m.	Åhus	»	» 7 »
Oskarshamn ...	Torsdag	» 12,15 f.m.	Sölvesborg.....	»	» 11 »
Kalmar	»	» 7 »	Karlshamn.....	Torsdag	» 1 morg.
Karlskrona ...	»	» 3 e. m.	Karlskrona ...	»	» 7 f. m.
Karlshamn.	Fredag	» 1 morg.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Sölvesborg.....	»	» 5 f. m.	Oskarshamn ...	Fredag	» 1 morg.
Åhus	»	» 8 »	Westervik	»	» 7 f. m.
Cimbrishamn...	»	» 11 »	Oxelös.(Brevik)	»	» 1 e. m.
Malmö	Lördag	» 6 »	Södertelje	»	» 7 »
till Köpenhamn	»	» 8 »	till Stockholm	»	» 10 »

Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmar.
Närmare meddelar: i Stockholm Hrr *Degermark & Schultz* Skeppsbron 4, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son*, i Oskarshamn Hrr *A. Lundberg*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hrr *G. A. Rehn*, i Karlshamn Hrr *C. Söderlund*, i Sölvesborg Hrr *C. Dalqvist*, i Åhus Hrr *R. A. Svensson*, i Malmö Hrr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis*.

74. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn och Ystad afgår nybygda, snabbgående och för passagerare ytterst beqvämt och komfortabelt inredda stålångaren **TRANSIT N:o 6**, kapt. E. L. Paulsson **Söndagen den 27 Sept. kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn och **Ystad** afgår nybygda, snabbgående och för passagerare ytterst beqvämt och komfortabelt inredda ångf. **TRANSIT N:o 5**, kapt. C. F. Söderbergh, **omkring den 2 Oktober** medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz. i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hr A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderberg & Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn. i Ronneby Hr P. Siegbahn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Hans Friis, i Köpenhamn Hr E. Friis.

75. **Stockholm—Malmö.**
Med ångarne **ZEPHYR** och **ÆOLUS** hvarje Thorsdags middag kl. 1, ankomst till Malmö hvarje Lördag kl. 6 f. m. Pris 1:sta klass 25 kr., 2:dra klass 16 kr., däcksplats 8 kr.
☞ Ungefär samma tid som med blandadt tåg. Priset **betydligt** billigare.

78. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona, Helsingborg** och **Varberg** afgår ångf. **DANA**, kapt. Victor Lönegren,
från **Stockholm den 30 Sept. kl. 2 e. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz. i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hr A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderberg & Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn, i Ronneby Hr P. Siegbahn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Hans Friis, i Landskrona Hr C. Th. Rosengren, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Göteborg Hr E. P. Liedquist.
☞ **Varberg** anlöpes.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt,
från **Stockholm den 26 Sept. kl. 2 e. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg,**
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson,
från **Stockholm i början af nästa vecka.**
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. G. A. Öhlin,
från **Stockholm omkring den 3 Oktober.**
» **Göteborg den 26 Sept. kl. 4 e. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg,
från **Stockholm omkring den 6 Oktober.**
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Malmö—Köpenhamn (via Malmö)—**Göteborg—Kristiania.**
Snabbaste och komfortabelt inredda passagerareångare **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist och **ZEPHYR**, kapt. C. E. Nyman göra under innevarande sommar reguliera turer mellan ofvanstående platser.
Ett af fartygen afgå från

Stockholm	Thorsdagar	kl. 1 e. m.	Kristiania	Onsdagar	kl. 4 e. m.
Kalmar	Fredagar	» 7 f. m.	Göteborg	Thorsdagar	» 6 »
Karlskrona	»	» 2,30 e.m.	Malmö	Fredagar	» 5 »
Ronneby	»	» 6 »	Ronneby	Lördagar	» 7,30 f.m.
Malmö	Lördagar	» 3 »	Karlskrona	»	» 11 »
Helsingborg	»	» 7,30 »	Kalmar	»	» 5,30 e.m.
Göteborg	Söndagar	» 6 »	till Stockh.	Söndagar	f. m.
till Kristiania	Måndagar	morg.			

medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerare som afgå med fartygen från Kristiania på Onsdags afton; från Göteborg Thorsdags afton inträffa i Malmö Fredags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare till Kontinenten och med Öresundsångare till Köpenhamn.
Passagerare som afgå från **Köpenhamn** med Öresundsångare kl. 4,30 e. m. till Helsingborg, träffa der hvarje Lördag ett af ofvannämnda fartyg med hvilket resan genast kan fortsättas till Göteborg och Kristiania.
Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Westervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *C. J. Skoog*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*
☞ **God och billig restauration finnes ombord på fartygen.**

83. **Stockholm—Amsterdam**
Ångf. **VALE**, kapt. I. Camitz, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 30 September.**

Amsterdam—Stockholm
eventuelt via **Malmö**
Ångf. **SVEA**, kapt. C. Silfversparre, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 1 Oktober.**
Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Håvre—Antwerpen**
afgår ångf. **TELLUS**, kapt. G. Brolin, **omkring den 29 Sept.**

Håvre—Stockholm
via **Antwerpen**
afgår ångf. **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, **omkring den 30 Sept.**

Antwerpen—Stockholm
afgår ångf. **MOTALA**, kapt. W. R. Willborg, **omkring den 30 Sept.**
Närmare meddela:
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Håvre Hr *Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*.
i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86. **Stockholm—Bordeaux**
afgår ångf. **REX**, kapt. F. W. Gleerup, omkring **den 14 Okt.**

Bordeaux—Stockholm
via Malmö
afgår ångf. **REX**, kapten F. W. Gleerup, **den 29 September.**
Närmare meddela:
i Bordeaux Herr *Henri Ferriers*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91.
Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. Rinman, afgår:
från **Stockholm** till **Valencia, Tarragona** och **Barcelona**, samt eventuelt till **Marseille och Livorno omkring den 8 Oktober.**

(Forts. å nästa sida.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ångaren **MALAGA**, kapt. E. Beckman, afgår:
från **Malaga** omkring den 29 Sept.
» **Cadiz** » » 1 Okt.
till **Stockholm.**

Ångaren **HISPANIA**, kapt. Kinnman, afgår:
från **Malaga** omkring den 7 Okt.
» **Cadiz** » » 9 »
till **Stockholm.**

Ångaren **NORGE**, kapten S. Edström, afgår:
Från **Livorno** omkring den 30 Sept.
» **Marseille** » » 2 Okt.
» **Malaga** » » 13 »
» **Cadiz** » » 15 »
till **Stockholm.**

Ångf. **DANMARK**, kapt. Chr. Barchmann, afgår
från **Oporto** omkring den 28 Sept.
» **Lissabon** » » 3 Okt.
till **Stockholm**
Närmare meddela: *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

93. **Stockholm—London**
Ångf. **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 4 Okt.**

London—Stockholm
eventuelt via **Malmö**
Ångf. **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 4 Oktober.**
Närmare meddela
i London Hrr *Philipps & Graves*,
i Malmö » *Svensson & Areschoug*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

96. **Grangemouth—Stockholm**
Ångf. **EDDA**, kapt. Morrison, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm i slutet af Sept.**
Närmare meddela:
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**
Ångaren **ARGO** afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 30 Sept.**

Hull—Stockholm
Ångaren **PANTHER**, kapt. Legott, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 26 Sept.**
Närmare meddela i Hull Hrr *Thos Wilson, Sons & C:o*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Regelbunden ångbåtsförbindelse** mellan
Hull—Stockholm.
kommer detta års seglation att underhållas medelst de välkända jernångfartygen
ARTEMIS, SEVERN, och **WEST RIDING**
och **ROYAL MINSTREL.**
eller annan ångare, med afgång från Hull **en gång i veckan.**
Ångf. **SEVERN** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 3 Oktober.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

99. **Terneusen—Stockholm—Gefle.**
Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, afgår från **Terneusen** till **Stockholm** och **Gefle omkring den 1 Oktober.**
Närmare meddela:
i Terneusen Hrr *Zeyen & Deceunynck.*
i Gefle *L. W. Åkerson.*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Newcastle—Stockholm—Gefle.
Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, afgår från **Newcastle** till **Stockholm** och **Gefle** omkring **den 6 Oktober.**
Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries-Craig & C:i.*
i Stockholm, *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje**
(på mindre tid än 2 timmar).
Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår
Söknedagar:
Från **Riddarholmen** kl. 4 e. m. och från **Södertelje** kl. 7,45 f. m.
Söndagar
Från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 7,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. och 5 e. m.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, afgår tills vidare **hvarje söknedag från Riddarholmen kl.** 3,30 **e. m.** och från Södertelje kl, 7 f. m., eventuelt anlöpande **Kaggeholm, Bockholmssätra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina.**
Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Södertelje	1.	0.50.
» öfriga här ofvan uppräknade ställen.	1.	0.75.

Partibiljetter 20 st. à **10** Kr. 10 st. à **5** kr.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, afgår
från Stockholm till Trosa Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Fred. kl. 6 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisd. kl. 12 midd.
» Hållsviken till Stockholm Onsd. kl. 5,30 f. m.
Åbyqvarns, Pålsunds (Tullgarn) bryggor anlöpas.
Fartyget går **vester** om Mörkön.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1 25.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs—Hållsviken.**
Ångf. **HÅLLSVIKEN II**, afgår
från Stockholm till Tottnäs Måndagar och Onsdagar kl, 10 f. m.
» Tottnäs till Stockholm Tisdag och Thorsdag kl. 5 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Fredagar kl. 10 f. m.
» Hållsviken till Stockholm Lördagar kl. 4,30 f. m.
Obs. Fartyget går **öster** om Mörkön.
Vidare meddela *C. O. Strinderg & C:i*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.	0.75.
» Trosa	2.50.	1.50.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

113. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Trosa.**
Vester om Mörkön.
Ångf. **TROSA** afgår från **Stockholm** till **Trosa** alla dagar kl. 10 f. m. (utom Lördagar) Åter från Trosa **hvarje dag** kl. 6 e. m. utom Lörd.
Tilläggningsplats: Riddarholmen, invid ångf. Nya Hållsviken.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **Nyköping** Söndagar kl. 8 f. m., Onsdagar kl. 10 f. m.
Helgö anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	1.75.	1.25.	1.	0.75.
» Nyköping	6.	5.	4.	3.
» Helgö	5.	4.	3.	2.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping**
Ångf. **VADSTENA**, kapt. J. Ericsson, (i stället för **SÖDERMANLAND**) afgår:
Från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsd. kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
Oxelösund och **Qvarsebo** anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping.**
Från **Stockholm:**
Ångf. **GÖTA** Tisdagar
» **NORRKÖPING** Thorsdagar } tidigt på morgonen.
» **NORDEN** Söndagar
Från **Norrköping:**
Ångf. **NORDEN** Onsdagar
» **GÖTA** Thorsdagar } tidigt på morgonen.
» **NORRKÖPING** Söndagar
Oxelösund (Brevik) anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Förändrad afgångsdag från Norrköping.
Ångf. **ÖSTERN** afgår från **Norrköping** till **Valdemarsvik, Vestervik, Borgholm** och **Kalmar** hvarje Onsdag kl. 4 på morgonen samt återvänder från **Kalmar** hvarje Lördag kl. 6 på morgonen.
P. Jansson & C:o, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Ångf. **LINKÖPING**, kapt. P. B. Sjödin, afgår
Från **Stockholm** Lördagar kl. 11 e. m.
» **Linköping** Onsdagar kl, 12 middagen.
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. G. A. Peterzon, afgår
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 11 e. m.
» **Linköping** Lördagar kl. 11,30 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 14.
Fartygens tilläggningsplats strax bortom Strindbergs kontor

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	0.75.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping	6 50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Linköping	8.	7.	6.	4.

Tur- och returbiljetter, gällande för återresa under seglationsåret med endera af bolagets fartyg, säljas med 25 proc. rabatt.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Nybygda och elegant inredda ångf. **TRAFIK**, kapt. Aug. Lindvall, afgår från **Stockholm** Onsdagar kl. **10** e. m.
» **Linköping** Lördagar kl. 12 midd.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Fartygets tilläggningsplats strax bortom Strindbergs kontor

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal. och 1:a kl. Herrsal.	2:dra kl. Herrsal. och Akterdäck.	Däck.
Till Södertelje	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Linköping	8.	7.	6.	4.

120. Nedanstående förändrade turlista tillämpas från och med den 10 September 1885 för **kanalvägen** mellan **Stockholm—Göteborg** reguliert trafikerande passagerareångfartygen **CERES**, och **PALLAS**, som anlöpa **Vadstena** och alla kanalstationer. **MOTALA-STRÖM** och **BALTZAR von PLATEN**, d:o d:o jemte **Karlstad***). **JUNO** och **VENUS**, d:o d:o jemte **Mariestad,***) **Hellekis***) och **Lidköping.***)

samt afgå:

Från **Stockholm** till **Göteborg** hvarje **Tisdag, Torsdag** och **Lördag** kl. 11 e. m.

Stockholm	Motala-Ström. B. v. Platen.	Ceres. Pallas.	Juno. Venus.
från Stockholm	T. 11 e. m.	Th. 11 e. m.	L. 11 e. m.
pass. Södertelje	O. 2 f. m.	F. 2 f. m.	S. 2 f. m.
» Oxelösund	» 8 »	» 8 »	» 8 »
» Söderköping	» 1 e. m.	» 1 e. m.	» 1 e. m.
» Norsholm	» 6 »	» 6 »	» 6 »
» Berg	» 9 »	» 9 »	» 9 »
» Husbyfjöl	Th. 1 f. m.	L. 1 f. m.	M. 1 f. m.
» Motala	» 6 »	» 6 »	» 6 »
pass. Vadstena	» 7,30 »	» 7,30 »	» 7,30 »
» Karlsborg (Rödesund)	» 9 »	» 9 »	» 9 »
» Forsvik	» 10 »	» 10 »	» 10 »
» Töreboda	» 3 e. m.	» 3 e. m.	» 3 e. m.
» Sjötorp	» 9 »	» 9 »	» 9 »
från Mariestad	—	—	T. 8 f. m.
pass. Kinnekulle (Hellekis)	—	—	» 11 »
från Lidköping	—	—	» 1 e. m.
» Karlstad	F. 4 e. m.	—	—
pass. Trollhättan	» 7 f. m.	S. 7 f. m.	O. 7 f. m.
» Venersborg	L. 9 »	» 9 »	» 9 »
till Göteborg	» eft. midd.	» eft. midd.	» eft. midd.

Stockholm	Motala-Ström. B. v. Platen.	Ceres. Pallas.	Juno. Venus.
Motalaström	—	—	—
Baltzar v. Platen	29	—	—
Venus	—	—	26
Juno	—	—	—
Ceres	—	—	—
Pallas	—	—	—
	Sept.	Okt.	Okt.
		6 20	14 28
		13 27	7 21
		3 17 31	11 25
		10 24	4 18
		8 22	2 16 30
		1 15 29	9 23

Från **Göteborg** till **Stockholm** hvarje **Onsdag, Fredag** och **Söndag** kl. 8 f. m.

Göteborg	Motala-Ström. B. v. Platen.	Ceres. Pallas.	Juno. Venus.
från Göteborg	O. 8 f. m.	F. 8 f. m.	S. 8 f. m.
pass. Trollhättan	» 4 e. m.	» 4 e. m.	» 4 e. m.
från Venersborg	» 8 »	» 8 »	» 8 »
pass. Sjötorp	Th. 4 f. m.	L. 4 f. m.	M. 4 f. m.
» Töreboda	» 10 »	» 10 »	» 10 »
» Forsvik	» 3 e. m.	» 3 e. m.	» 3 e. m.
pass. Karlsborg (Rödesund)	» 4 »	» 4 »	» 4 »
» Vadstena	F. 8 f. m.	S. 8 f. m.	T. 8 f. m.
» Motala	» 10 »	» 10 »	» 10 »
» Husbyfjöl	» 12 midd.	» 12 midd.	» 12 midd.
» Berg	» 4 e. m.	» 4 e. m.	» 4 e. m.
» Norsholm	» 7 »	» 7 »	» 7 »
från Söderköping	L. 1 f. m.	M. 1 f. m.	O. 1 f. m.
pass. Oxelösund	» 6 »	» 6 »	» 6 »
» Söderköpe	» 11 »	» 11 »	» 11 »
till Stockholm	» middag	» middag	» middag
	Sept.	Okt.	Okt.
		14 28	7 21
		7 21	11 25
		11 25	4 18
		4 18	2 16 30
		2 16 30	9 23

*) Karlstad, Mariestad, Hellekis och Lidköping anlöpas endast på resor **från Stockholm.**

Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.

Den under sommaren på expressfartygen tillämpade passageraretaxan är under hösten nedsatt i likhet med de öfriga fartygens taxa.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla hela årets seglationstid.

20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter; 2:o) för familjer då minst tre enkla helbiljetter samtidigt köpas.

30 proc. rabatteras: 1:o) för familjer då minst tre tur- och retur-helbiljetter samtidigt köpas; 2:o) för enkla biljetter efter 1 Oktober, hvilka enligt sommartaxan betalas med 2 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt medgifves.

Omlastningsgods, som medsändes dessa fartyg från Göteborg, befordras i Stockholm *speditions-* och *transportfritt.*

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Göteborg *C. Sjöberg & C:o*, i Venersborg *E. A. Wernbom*, i öfriga stationer de vanliga.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal.	Herrsal. ell. Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping, » Norsholm	6.25.	5.	3.75,	2.50.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	11.25.	9.	6.75.	4.50.
» Motala	12.50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	10.	7.50.	5.
» Rödesund, » Töreboda	15.	12.	9.	6.
» Mariestad	15.	12.	9.	6.
» Kristinehamn, » Karlstad	16.	14.	10.50.	7.
» Hellekis, » Lidköping	18.	15.	11.25.	7.50.
» Wenersborg	20.	16.	12.	7.50.
» Trollhättan	21.25.	17.	12.75,	8.
» Göteborg	25.	20.	15.	8.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping**
Person- och godstrafik underhålles af passagerare-ångfartygen **VISINGSÖ**, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS** kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist
som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta Kanal**, samt **Motala, Wadstena, Hästholmen, Hjo*** och **Grenna.**
* **Hjo** anlöpes både på resorna från och till Stockholm **endast** af **VISINGSÖ**, som deremot **icke** går till Hästholmen och Grenna.

Från Stockholm under September
PRIMUS den 29
PER BRAHE den 26 } kl. 1 f. m.

Under Oktober
VISINGSÖ den 1, 11 och 21
PER BRAHE den 4, 14 och 25 } tidigt på morgonen.
PRIMUS den 9, 18 och 28

Från Jönköping under September
VISINGSÖ den 27
PER BRAHE den 22 och 30 } kl. 2 f. m.

Under Oktober
PRIMUS den 4, 14 och 23
WISINGSÖ den 6, 16 och 27 } kl. 4 f. m.
PER BRAHE den 9, 20 och 30

Under höst-turerna passera fartygen mellanliggande stationer i allmänhet 5 à 6 timmar senare än under sommarturerna.

Att dessa fartygs passagerareafgift är **billigare** än Motalaströms Expressfartygs taxa.

Tur- och returbiljetter gällande hela seglationsåret rabatteras **20 procent.**

Från den 1:sta Oktober lemnas **rabatt** äfven å **enkel** biljett.

Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Jönköping *Emil Andersson.*

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	0.75.
» Oxelös. (Brevik)	5.	4.	3.	2.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	12.	9.	7.	4.50.
» Motala	13.	10.	7.50.	5.
» Wadstena	13.	10.	7.50.	5.
» Hästholmen	15.50.	10.50.	8.	5.75.
» Grenna, » Hjo, » Jönköping	16.	11.	9.	6.

122. **Ångbåtsfart på sjön "Wettern".**
Ångf. **ÖRN**, kapten J. A. Carlsson, afgår från och med den 1 Oktober tills vidare:

Från Motala till Jönköping:

Tisdagar:		Fredagar:	
Från Motala	kl. 6 f. m.	Från Motala	kl. 6 f. m.
» Wadstena	» 7,15 »	» Vadstena	» 7,15 »
» Hjo	» 10,30 »	» Hästholmen	» 10 »
» Hästholmen	» 12 midd.	» Grenna	» 12,30 e. m.
» Grenna	» 2,30 e. m	» Visingsö	» 1 »
» Wisingsö	» 3 »		

Från Jönköping till Motala:

Thorsdagar:		Söndagar:	
Från Jönköping	kl. 6 f. m.	Från Jönköping	kl. 6 f. m.
» Wisingsö	» 8 »	» Visingsö	» 8 »
» Grenna	» 8,30 »	» Grenna	» 8,30 »
» Hästholmen	» 10,30 »	» Hästholmen	» 10,30 »
» Hjo	» 12 midd.	» Vadstena	» 1 e. m.
» Wadstena	» 3 e. m.		

Fartyget anlöper **Hjo** endast Tisdagar och Thorsdagar.
Från **Motala** till **Askersund:** Måndagar kl. 6 f. m. från Motala samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från **Askersund** till **Motala.**
Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottagas på Söndagarne.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
Ångf:n **UPLAND** och **NYA ÖRSUNDSBRO** afgå alternerande
Från Stockholm hvarje dag utom Måndagar kl. 11 f. m.
» Örsundsbro » » » Söndagar kl. 6 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala**
Ångf:n **FYRIS, UPSALA, NYA UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omvexlande alla dagar
från **Stockholm** kl. 9 f. m.
» **Upsala** kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

135. **Stockholm—Enköping.**
Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande hvarje söknedag från Munkbrohamnen **kl. 12 midd.** och från Enköping kl. 7 f. m.
J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Björsund** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.**
Ångf. **TYNNELSÖ**, afgår från **Stockholm** hvarje söknedag kl. 3 e. m. samt från **Strengnäs** kl. 6,30 f. m.
Till **Tynnelsö** Tisd., Thorsd. och Lörd.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås.**
Ångf. **ÅROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Sönd. och Onsd. kl. 9,15 f. m.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.
Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

141. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. **NILS**, kapten A. Larsson, afgår från Mälartorget **Fredagar kl. 5,30 e. m.** och åter från Smedjebacken **hvarje Måndags afton,** medtagande fraktgods till **alla** kanalstationer.
C. O. Strindberg & C:o.

142. **Stockholm** (Mälartorget)—**Smedjebacken.**
Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från Mälaretorget **hvarje Lördag kl. 5 e. m.**, och åter från Smedjebacken hvar Tisdag kl. 5 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

143. **Stockholm** (Mälartorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget **hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.** och åter från **Engelsberg** hvarje Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron N:r 1

144. **Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångfartyget STYRBJÖRN. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Westerås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm (Riddarholmen)—**Köping**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 **(half sex)** f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m.
Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägstation i Köping.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga**
Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.

Stockholm (Mälaretorget)—**Kungsör—Arboga.**
Lastångaren **TRÖGELIN** afgår från **Stockholm** till **Arboga** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.**, medtagande fraktgods till **Nora, Linde** och **Kopparberget**, samt återvänder från **Arboga** hvarje **Lördag på aftonen.**
Gods befordras efter seglande fartygs taxa med kostnadsfri omlastning i Arboga för speditionsgods.
Närmare meddelar J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

148 **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro,**
anlöpande **Kungsör, Hjelmare kanalstationer** och **Läppe** afgår
Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson,
under September, Oktober och November månader:
från **Stockholm** hvarje Onsdag kl. 11 e. m.
» **Örebro** hvarje Söndag kl. 5 f. m.
Läppe anlöpes hvarje resa.
Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten,
under September, Oktober och November månader
från **Stockholm** Lördagar kl. 7 e. m.
» **Örebro** Thorsdagar kl. 6 f. m.
Fiskeboda och **Läppe** anlöpes hvarje resa.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**
Från **Stockholm:**
Ångf. **ESKILSTUNA** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» **SVEN RINMAN** Söndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.
Från **Eskilstuna:**
Ångf. **ESKILSTUNA** Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m
» **SVEN RINMAN**, Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
anlöpande **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** vid anmälan. Tur- och returbiljetter säljas med rabatt. Gods lastas alla dagar.
Närmare meddela *Biller & C:o.* N:r 7 Riddarholmen.
Med Oktober månads början afgå fartygen från Stockholm kl. 8 f. m.

151. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf. **VULKANUS**, kapt. A. F. Östling
Från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
» **Eskilstuna** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

152. **Stockholm—Strengnäs—Westerås—Torshälla.**
afgår ångf. **TORSHÄLLA**, från Riddarholmen hvarje **Söndag** och **Torsdag kl. 9 f. m.** samt återvänder Tisdag och Fredag från Torshälla kl. 7 och från Westerås kl. 9.15 f. m.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1
Förändrade afgångsdagar.
Förändrad tilläggningsplats: **Riddarholmen.**

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår **hvarje söknedag från Stockholm kl. 3 e. m.** samt från Mariefred hvar Söknedag kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar, åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.
Närmare meddelar *J. G Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Ur Trafikverket institutsbibliotek. Sveriges Järnvägsmuseum Trafikverket

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Karlberg.**
afgår ångslup hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

155. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Ulfsundasjön** (Sundbyberg)
afgår ångslup kl. 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 & 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m., från **Sundbyberg** samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.
☞ Söndagar inställes half 7-turen på f. m. från Staden.

156. **Riddarholmen** (Gymnasiigränd)—**Marieberg—Lilla Essingen.**
Ångslupen **FILADELFIA** afgår dagligan från och med Måndagen den 21 September: kl.: 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från **Lilla Essingen** kl. 7, 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
Till **Stora Essingen Ekensberg, Äppelviken** och **Alviken** afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30, 11,30, f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från **Alviken** och **Äppelviken** kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

157. **Mälartorget—Sundby** (Ekerö)
med anlöpande af mellanliggande ställe
afgår ångf. **NAJADEN**
Söknedagar från **Stockholm** kl. 3 e. m.
» **Sundby** kl. 7 f. m.
Söndagar från **Stockholm** kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» **Sundby** kl. 7 f. m. och 6 e. m.

161. Ångaren **SVARTSJÖLANDET**, kapt. J. C. Hjorth, afgår från Stockholm **hvardagar** kl. 3,30 e. m., **Söndagar** kl. 9 f. m. till **Säbyholm**, anlöpande Kungshatt, Tappström och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken. Återvänder hvardagar kl. 4 f. m.
Söndagar enligt kaptens bestämmelse.

Ångaren **BRAGE**, kapt. A. W. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 2 e. m. till **Eldgarn**, anlöpande mellanliggande stationer vid Långtarmsviken. Återvänder från Eldgarn kl. 6 f. m.

Ångaren **EKOLSUND** kapt. A. E. Nyman, afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar 10 f. m. till **Ekolsund**, anlöpande mellanliggande stationer. Återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Ångaren **HILLERSJÖ**, kapt. F. O. Pettersson, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e. m. till **Brogård**, anlöpande Nockeby, Hillersjö och mellanliggande stationer. Återvänder kl. 5,45 f. m.
Söndagar kl. 9,30 f. m. till Hillersjö.

Ångaren **SÄBYHOLM**, kapt. P. Olsson, afgår från Stockholm hvardagar kl. 4 e. m. till Hillersjö och Sjöängens nyanlagda brygga anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer. Återvänder kl. 6 f. m.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen**
med angörande af mellanliggande ställen afgår ångf. **EKHOLMEN** söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m., och från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Engsö** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Till Ekebyvik Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

165. **Stockholm** (Gymnasiigränden)—**Wårby—Fittja**
Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår tillsvidare
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.
Dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. 1,30 och 7,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. och 6 e. m.

Stockholm (Gymnasiigränden)—**Drottningholm.**
Ångf. **TESSIN** afgår:
Lördagen den 26 September:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m. 1, 3.15 och 6 e. m.
Söknedagar från och med den 28 Sept.:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1 och 6 e. m.
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 2, 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 1, 3 och 7 e. m.
☞ **Ångf. Tessins turer upphöra efter Söndagen den 4 Okt.**

166. **Gymnasiigränden—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen.**
Från och med Lördagen den 4 Juli afgå ångslupar från hvardera ändstation hvarje qvarts timme inre vägen under Långholmsbron.

SALTSJÖN.

170. **Staden—Djurgårdsbrunn**
anlöpande Ladugårdsgärdet
afgår ångslup hvar heltimme från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m.

171. **Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra—Mölna—Käppala**
anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhustullen** afgår ångslupen **FRIGG**
Söknedagar:
Till **Mölna** kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
» **Käppala** kl. 3 och 5 e. m.
Från **Käppala** kl. 7,45 f. m., 4 och 6 e. m.
» **Mölna** kl. 8 och 9,30 f. m., 12 midd., 4,15, 6,15 och 7,45 e. m.
Söndagar:
Till **Mölna** kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
» **Käppala** kl. 11 f. m., 3 och 5 e. m.
Från **Käppala** kl. 12 midd., 4 och 6 e. m.
» **Mölna** kl. 10 f. m., 12,15, 4,15, 6,15 och 7,45 e. m.

172. **Carl XII:s torg—Djursholm—Rydboholm**
(med anlöpande af mellanliggande ställen)
afgår ångf. **ÄGIR** sålunda:
Söknedagar:
från Carl XII:s torg kl. 3 e. m.
» Viggbyholm kl. 6,45 f. m. och 5 e. m.
» Rydboholm kl. 7 f. m. och 4,45 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m. och 6 e. m.
Söndagar:
Från Carl XII:s torg kl. 9,30 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 12 midd. och 4,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 4,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,30 och 5,30 e. m.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
med anlöpande af **Mölna** och **Brevik** afgår ångf. **KYRKVIKEN** från och med Söndagen den 27 September.
Söknedagar:
från Staden kl. 3 e. m. från Hersby 7,30 f. m.
dessutom Onsdagar och Lördagar:
från Staden kl. 11 f. m.. från Hersby kl. 12,30 e. m.
Söndagar:
från Staden 10 f. m. och 2 e. m. från Hersby 12 midd. och 6 e. m.
Lördagar går båten från Hersby kl. 4,30 e. m.
Ångf. **Lidingös** turer upphöra efter den 26 Sept.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Brottby**
och mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERSKANAL** hvarje söknedag
Från **Stockholm** kl. 3 e. m.
» **Brottby** kl. 5,15 f. m.

176 **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Waxholm.**
Ett af ångfartygen **VAXHOLM, W:m LINDBERG** eller **TENÖ** afgår tillsvidare
från Stockholm:
Söndagar kl. 9, 10**) f. m., 12,30, 2,30, 4,15**) och 7,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m,, 2,30, 3,15**) och 6,30 e. m.
från Vaxholm:
Söndagar kl. 8, 11*) f. m., 12,30, 2,30, 6 och 7 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 8,30**) f. m., 12,30 och 6 e. m.
*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga.

Stockholm—Oskar-Fredriksborg genom **Ramsösund:**
Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 2,30 e. m.
Från **Oskar-Fredriksborg** Söndagar kl. 11,45 f. m. och 5,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,45 f. m.
☞ Om tilläggning vid ofvan nämda bryggor på ofvan uppgifna tider önskas, bör derom i god tid och tydligt signaleras samt vid mörkrets inträde medelst eldsken eller då ångfartygen hafva sina signallanternor tända.

Stockholm—Djurö.
afgår ångf. **TENÖ** genom Rindösund.
Söknedagar från Stockholm kl. 2,30 e. m.
» » Djurö kl. 5,30 f. m.

178. **Stockholm—Vaxholm—Marum**
och mellanliggande stationer angöras af ångf. **ÖSTER-ÅKER** hvarje söknedag
Från **Stockholm** (Carl XII:s torg) kl. 3,15 e. m.
» **Marum** söknedagar kl. 4,30 f. m., från **Vaxholm** kl. 7,15 f. m.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
med anlöpande af **Waxholm** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, från Carl XII:s torg hvar helgfri dag **kl. 3 e. m.**; samt åter hvar helgfri dag **kl. 5 f. m.**

180. Ångf. **LJUSTERÖ**, afgår från Karl XII:s torg till Brevik å Rådmansö Onsdag och Lördag kl. 8 f. m. åter från Brevik Måndag och Thorsdag kl. 6 f. m. anlöpande Vaxholm, Ramsösund, Skägga, Lindalssund, Lillsved, Ljusterö, Blidö och Spillersboda. Öfriga bryggor enligt turlista, som tillhandahålles ombord af befälhafvaren.

183. **Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mariedal—Kummelnäs**
afgår tillsvidare ångslupen **IDUN**
Söndagar:
till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5,15 och 7 e. m.
till Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 7 e. m.
från Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 4,15, 6 och 8,30 e. m.
från Kummelnäs kl, 12,15, 4 och 8,15 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 9 f. m. 2,30, 5,15 och 7 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
till Kummelnäs kl. 2,30 och 7 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Mariedal kl. 7,45, 9,45 f. m., 4,15, 6 och 8,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 4 och 8,15 e. m.

Staden—Dufnäsviken.
OBS. Turförändring.
Ångb. **SVAN** afgår sålunda från och med Måndagen den 14 Sept.
Söknedagar:
från Staden kl. 10 f. m., 3,15 och 7,30 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., samt 6,15 e. m.
Söndagar:
från Staden kl. 9,30 f. m., 1 och 7,30 e. m.
» Dufnäsviken kl.8 och 11,30 f. m. samt 6,15, e. m.

184 **Gustaf III:s staty—Gustafsberg**
afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG I, II, III** och **IV** samt ångslupen **FARSTA** genom **Skurusund** och **Baggenstäket:**
Från **Stockholm:**
Till Stäket hvardagar kl. 3,15 e. m.
» Gustafsberg hvardagar kl. 5,45 och 11 f. m. samt 2,30 och 6 e. m.
» » Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 1,30 och 6 e. m.
Till Tyresö anlöpande Dufnäsviken, hvardagar kl. 2,45 e. m. Söndagar kl. 8,45 f. m.
Till Nämdö Fredagar kl. 2,45 e. m.
» Örsundet Lördagar kl. 2,45 e. m.
» Runmarö Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 2,45 e. m.
Till **Stockholm:**
Från Stäket hvardagar kl. 4,15 e. m.
» Gustafsberg hvardagar kl. 5,45 (ångslupen **Farsta**), 7 och 7,45 f. m. samt 1 och 6 e. m.
» » Söndagar kl. 8 och 11,15 f. m. samt 4 och 6 e. m.
Från Tyresö anlöpande Dufnäsviken, hvardagar kl. 6 f. m., söndagar kl. 5 e. m.
Från Nämdö Fredagar kl. 4 f. m.
» Örsundet Lördagar kl. 4 f. m.
» Runmarö Fredagar och Lördagar kl. 3,15 f. m.

186. Södra Blasiiholmshamnen—**Dalarö**
afgår ett af ångf:n **SIRIUS** eller **DALARÖ STRÖM**
Söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. samt dessutom Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» från Dalarö kl. 7,15 f. m. samt dessutom Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 9,30 f. m.
» från Dalarö kl. 6 e. m.
Obs. Med turen från Stockholm Måndagen den 28 September kl. 3,30 e. m. upphöra ångf. **SIRIUS** turer för året. Från och med Tisdagen den 29 Sept. afgår ångf. **DALARÖ STRÖM** sålunda:
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m.,
från Dalarö Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.

Stockholm—Nynäs.
Ångf. **DALARÖ STRÖM** afgår:
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m.
» Nynäs Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 f. m.
☞ Från och med Onsdagen den 30 Sept. afgår fartyget från Stockholm kl. 9 f. m.

188. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Sandhamn.**
afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** sålunda:
Från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» **Sandhamn** Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.

190. **Staden—Finnboda slip—Svindersvik.**
Den ångslup som underhåller förbindelsen mellan Dockan å Beckholmen och Finnboda slip kommer att utsträcka sina turer till Svindersvik efter den ångslups ankomst som afgår från Räntmästaretrappan kl. 8 f. m., 3 och 6,30 e. m. och angör Dockan.
Från Ryssviken omkring kl. 8,30 f. m., 3,30 och 7 e. m

191. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 7 e. m.

Ångslupen **Nackanäs**
från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 7,15, 9 och 10 f. m. samt kl. 2, 3, 4, 6, 7 och 8 e. m.
» **Barnängsbryggan** till **Stubbsund** kl. 7,15 f. m. och kl. 4 e. m.
» **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 6,45, 8,20 och 9,30 f. m. samt kl. 1,30, 2,30, 3,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m.
» **Stubbsund** till **Barnängsbryggan** kl. 8 f. m. och 5 e. m.
☞ **Extra turer** från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs Söndagar** kl. 11 f. m. och 12 midd. samt **Onsdagar** och **Lördagar** kl. 12 midd.

197. GÖTEBORG NORRUT.

Göteborg—Fredrikshall—Kristiania
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår:

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. O. Cnattingius,	Ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus,
från Göteborg Onsd. kl. 7 f. m.	från Göteborg Sönd. kl. 7 f. m.
» Kristiania Sönd. » 6 »	» Kristiania Onsd. » 6 »
» Lysekil Månd. » 9 »	» Lysekil Sönd. » 9 »

Första plats till Kristiania 12 kr. } Tur och retur 25 procent rabatt.
Däcksplats » » 6 » }
Bovallstrand anlöpes endast af »Oscar Dickson».
Fredrikshall » » » »Uddevalla» på sydgående.
Vidare meddela för »Oscar Dickson» F. B. Wahlqvist och för »Uddevalla» Forsblad & Strömberg.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund—Mollösund.
Ångarne **S:T ERIK** och **ALBREKTSUND** afgå
från Göteborg Söndag och Thorsdag kl. 8 f. m. S:T E.
» Nösund Tisdag och Fredag kl. 7 f. m. »
» » Söndag kl. 2 e. m. A.
Båda fartygen anlöpa Marstrand och Stenungsund. Dessutom anlöper S:t Erik Djupvik, Låka, Skopesund och Rossön.
☞ Till Mollösund Söndagar.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Åby—Örn.
Ångarne **WESTKUSTEN** och **ALBEKTSUND** afgå
W. från Göteborg till Åby Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» » Åby till Göteborg Måndag och Thorsdag kl. 6,30 f. m.
» Göteborg till Lysekil Tisdag och Fredag kl. 10 f. m.
» Lysekil t. Göteborg Onsdag kl. 9 och Söndag kl. 11,30 f. m.
Till Örn Tisdag och från Örn Onsdag kl. 7 f. m.
Båda fartygen anlöpa Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Fiskebäckskil och Malmön. Dessutom anlöpas Stockvik, Ellös, Lysekil och Vrångebäck af Vestkusten samt Hellevikssstrand och Grundsund af Albrektsund.
Vidare meddela i Göteborg *Forsblad & Strömberg.*

204. **Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.**
Från och med den 11 Sept. till och med den 7 Okt. afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående ångaren.
CHRISTIANIA, kapt. O. Tidemand.
Från Köpenhamn till Göteborg Fredagar kl. 9 f. m.
» **Göteborg** » **Kristiania** » » 8 e. m.
» Kristiania » Göteborg Tisdagar » 2 »
» **Göteborg** » **Köpenhamn** Onsd. » 6 f. m.
☞ **Horten anlöpes.**
Tur- och returbiljetter för 1:sta och 2:dra klass säljas med 25 proc. rabatt.
Vidare meddelar E. P. LIEDQUIST, Skeppsbron N:o 1.
☞ **Alla slags speditioner utföras.**

205. Angfartygen
ZÉPHYR och ÆOLUS,
kapt. C, E. Nyman, kapt. P. O. Söderqvist,
Snabbaste och mest komfortabelt inredde passagerareångare
(tillhörande ångbåtsbolaget »Södra Sverige»)
Köpenhamn—Göteborg—Kristiania
via **Helsingborg.**
Passagerare som afgå från Köpenhamn med Öresundsångare kl. 4,30 e. m. till Helsingborg träffa der hvarje Lördag ett af ofvannämnda fartyg med hvilket resan genast kan fortsättas till Göteborg och Kristiania.
Kristiania—Göteborg—Köpenhamn—Kontinenten,
Passagerare som afgå med fartygen från Kristiania på Onsdagsafton; från Göteborg Thorsdag afton inträffa i Malmö Fredag morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare till Kontinenten och med Öresundsångare till Köpenhamn.

Malmö—Stockholm.
Med ångarne **ZEPHYR** och **ÆOLUS** hvarje Fredag kl. 5 e. m. ankomst till Stockholm hvarje Söndag kl. 11 f. m. Pris: 1:sta klass 25 kr., 2:dra klass 16 kr., däcksplats 8 kr.
☞ Ungefär samma tid som med blandadt tåg, priset **betydligt** billigare.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

219. **Göteborg—Norrland.**
Till **Hernösand** anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall.**
afgår ångf. **CHAPMAN**, kapten A. F. Paulsson, **Thorsdagen den 1 Oktober kl. 3 e. m.**, medtagande passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Från och med den 16 Mars tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämda hamnar af:
Ångf. **AARHUUS**, kapt. V. C. Larsen, Ångf. **UFFO**, kapt. A. P. Thomsen
från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar** och **Thorsdagar kl. 6 e. m.**
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 2,5 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 12 midd.**
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**
medtagande passagerare och gods.
Tur- och returbiljetter, gällande för (6) sex månader, erhållas mot 25 % rabatt för 1:sta och 2:dra klass. Tur- och returbiljetter emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar, kunna erhållas.
Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar
emottages och vidare befordras på billiga genomgångsfrakter.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron nr 1.
OBS.! Alla slags Speditioner utföras,

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
anlöpande nedanstående mellanstationer afgår tillsvidare en af Halländska postångarne
Söderut: från den 1 Oktober
från **Göteborg hvar** Sönd., Tisd., Onsd., Torsd., Lörd, ... kl. 6 f. m.
» **Warberg** » » » » » » » 11 f. m.
» **Halmstad** » Månd., Onsd., Torsd., Fred., Sönd.... » 5 f. m.
» **Helsingborg** » » » » » » ... » 10 f. m.
» **Landskrona hvar** Onsd., Fred., Sönd. ..... » 11 f. m.
» **Malmö hvar dag** ..... » 10,30 f.m.
» **Köpenhamn hvar dag** ..... » 3 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före morgonposttågets afgång.
Norrut: från den 1 Oktober
från **Lybeck hvar dag** ..... kl. 2 à 4 e. m.
» Köpenhamn till Malmö hvar Tisdag, Lördag.
» Malmö till Köpenhamn hvar Sönd., Månd., Onsd., Thorsd., Fred.
» **Köpenhamn hvar** Sönd., Tisd., Onsd., Fred., Lörd. » 8 f. m.
» **Landskrona** » » » » » » » 10 f. m.
» **Helsingborg** » » » » » » » 12,30 e. m.
» **Halmstad** » Månd., Onsd., Torsd., Lörd., Sönd. » 5 f. m.
» **Warberg** » » » » » » » 9,30 f. m.
till **Göteborg** » » » » » » middagen.
Falkenberg och Torekow anlöpas efter annonser i lokaltidningarna.

Taxa för enkel biljett i kronor.

Passagerare mellan	Göteborg Första plats	Göteborg Andra plats	Göteborg Tredje plats	Warberg Första plats	Warberg Andra plats	Warberg Tredje plats	Falkenberg Första plats	Falkenberg Andra plats	Falkenberg Tredje plats	Halmstad Första plats	Halmstad Andra plats	Halmstad Tredje plats	Torekow Första plats	Torekow Andra plats	Torekow Tredje plats	Helsingborg Första plats	Helsingborg Andra plats	Helsingborg Tredje plats	Landskrona Första plats	Landskrona Andra plats	Landskrona Tredje plats	Malmö Första plats	Malmö Andra plats	Malmö Tredje plats	Köpenhamn Första plats	Köpenhamn Andra plats	Köpenhamn Tredje plats	Lybeck Första plats	Lybeck Andra plats	Lybeck Tredje plats
Göteborg	—	—	—	6,75	4,50	3,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warberg	—	—	—	—	—	—	4,50	3,00	2,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Falkenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,25	1,50	1,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halmstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,25	1,50	1,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Torekow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,75	1,75	1,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsingborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,50	1,00	0,50	2,00	1,50	1,00	—	—	—	—	—	—
Landskrona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,00	1,50	1,00	—	—	—	—	—	—
Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,50	1,00	1,00	—	—	—
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,00	10,00	6,00
Lybeck	45,00	28,30	18,00	40,10	25,50	16,50	36,75	23,25	15,00	33,40	21,00	13,50	31,10	19,10	12,00	27,00	16,50	10,50	25,50	16,50	10,50	24,00	15,00	9,00	24,00	15,00	9,00	—	—	—

Taxa för tur- & returbiljett i kronor.

Passagerare mellan	Göteborg Första plats	Göteborg Andra plats	Göteborg Tredje plats	Warberg Första plats	Warberg Andra plats	Warberg Tredje plats	Falkenberg Första plats	Falkenberg Andra plats	Falkenberg Tredje plats	Halmstad Första plats	Halmstad Andra plats	Halmstad Tredje plats	Torekow Första plats	Torekow Andra plats	Torekow Tredje plats	Helsingborg Första plats	Helsingborg Andra plats	Helsingborg Tredje plats	Landskrona Första plats	Landskrona Andra plats	Landskrona Tredje plats	Malmö Första plats	Malmö Andra plats	Malmö Tredje plats	Köpenhamn Första plats	Köpenhamn Andra plats	Köpenhamn Tredje plats	Lybeck Första plats	Lybeck Andra plats	Lybeck Tredje plats
Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,00	19,25	12,00
Warberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,50	15,50	10,00
Falkenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,75	17,00	11,00
Halmstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,25	14,00	9,00
Torekow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,75	12,75	8,00
Helsingborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,00	11,00	7,00
Landskrona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,00	11,00	7,00
Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,50	1,00	1,00	16,00	10,00	6,00
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,00	1,50	1,00	—	—	—	—	—	—
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herr *A. Lundqvist;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Frederikshavn.**

Från och med den 28 September d. å. underhålles förbindelse medelst snabbgående, välinredda ångf. **DIANA**, kapt. Ekbom, som afgår:

från Frederikshavn:		från Göteborg:	
Måndagar, Onsdagar, Fredagar	kl. 1 e. m.	Tisdagar, Torsdagar, Lördagar	kl. 9,15 f. m.

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.

Vidare meddela: *L. & R. Philip,*
Göteborg i Sept. 1885. Ombud för de Danske Statsbaner Jylland og Fyen.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget**
THULES
förstklassiga ångare

THORSTEN,	1600	tons,	kapt.	C. A. Pettersson,
BELE,	1400	»	»	C. M. Ericsson,
ALBERT EDWARD,	1400	»	»	E. O. Ewerlöf.
PRINS OSCAR,	1200	»	»	A. Wahlström,
CARL XV,	1200	»	»	G. F. Söderhjelm,
BJÖRN,	1100	»	»	F. W. Larsson,
FRITHIOF,	800	»	»	C. J. Rhodin

underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och **London**
samt
Göteborg, Granton och **Grangemouth,**
(eventuelt via Kristiania)
medtagande passagerare, boskap och gods
Ångarne afgå från
Göteborg till **London** hvar Thorsdags förmiddag.
London » **Göteborg** » Fredags morgon.
Göteborg » **Granton** hvarannan Fredags morgon.
Granton » **Göteborg** via Kristiania hvarannan Fredags morgon.

En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuelt på Kristiania) ungefär hvar tredje vecka.

Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

Närmare upplysningar lemnas:
För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af *Olof Melin* samt *August Leffler & Son*, Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;
Philipps & Graves, S:t Dunstans House, Cross Lane, London;
Chr. Salvesen & C:o, Leith och Granton;
J. T. Salvesen & C:o, Grangemouth;
Chr. Salvesen & C:o, 69 S:t Georges Place, Glasgow;
Winge & C:o, Kristiania.
För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af *J. W. Wilson*, Skeppsbron N:o 1, Göteborg;
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E C London;
Thomas J. Reay, Lambton Office, Sunderland.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

MARTELLO (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. A. Höglund,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Herr *H. J. A. Telghuys*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÄNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg**
afgår ångfartyget **BLEKINGE**, kapt. A. Ohlsson,
tillsvidare från och med den **31 Augusti 1885:**
Måndagar, Onsdagar och Fredagar
från Karlskrona kl. 8 f. m.
» Ronneby kl. 11,45 f. m.
» Karlshamn kl. 3,30 e. m,
Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar
från Sölvesborg kl. 8 f. m.
» Karlshamn kl. 11,45 f. m.
» Ronneby kl 3,30 e. m.
☞ **Förändrad afgångstid.**

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen från och med den 1 Oktober
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 8,35, 10,30 och 11,45 f. m., 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., 3 och 4,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 8,45 f. m., 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m., 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
via Helsingör och danska kusten.
från Helsingborg kl. 9,30*) f. m. samt 2 e. m.
» Köpenhamn kl. 9 f. m. samt 3 **) e. m.
*) direkt till Köpenhamn.
**) direkt till Helsingborg.

Helsingborg—Helsingör
Från Helsingborg kl. 8,30 och 11,25 f. m., 3,25 och 7,10 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n: 47.

307. **Malmö—Newcastle,**
via **Landskrona** och **Helsingborg.**
Förstklassiga ångfartygen
VESTA och **CERES**
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods,** som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**

Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbanstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.

Malmö i Mars 1884.
Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*
i Landskrona: herr *Fritz Hanson,*
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer,*
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o.*

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien, fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,50 Eft. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 5 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,21 Fm. (Nat) (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11,45 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,22 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 6,45 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,30 Eft. (d. T.)

Fra **Korsör** ca. Kl. 9,45 Fm. (d, T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,30 Fm. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 4,45 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,10 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m. Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:
i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen,*
i Kiel: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlütfeldt,*
Directionen for de sjællandske Statsbaner i Augusti Maaned 1885.

320.

Till Tyskland
via **Nykjöbing Falster—Rostock**
Kortaste sjövägen.

Post och Passagerareångf. **ROSTOCK,** kapt. E. Zeyssig, afgår från **Nykjöbing** till **Rostock Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m.** efter bantågets ankomst från Köpenhamn. (Ho 2149.)

323. Österdalarnes Ångbåts-Aktiebolags **Turlista**
gällande från och med den 1 Oktober till och med seglationens slut år 1885 å linien **Insjön—Mora—Orsa.**

Upp. Stationer.	Måndagar, Onsdagar och Fredagar.	Tisdagar, Torsdagar och Lördagar.	Ned. Stationer.	Måndagar, Onsdagar och Fredagar.	Tisdagar, Torsdagar och Lördagar.
Från Insjön	7,30 f. m.	12 midd.	Från Orsa	—	6,30 f. m
» Leksand	8 30 »	1 e. m.	» Våmhus	—	7 »
» Rättvik	10,30 »	Till Mora	» Mora	10 f. m.	8,30 »
» Mora	1,30 e. m.	3,45 e. m.	» Rättvik	—	11,25 »
» Våmhus	2,45 »		» Leksand	1 e. m.	1,25 e. m.
Till Orsa	3,10 »		Till Insjön	1,45 »	2 »

Anm.: Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.
Mora i September 1885.
Styrelsen.

325. Ångbåten **GRANGÄRDE** afgår Söknedagar
från Grangärde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m.
från Ludvika till Grangärde via Sunnansjö kl. 4 e. m.
Alla Thorsdagar afgår båten
från Ludvika till Sunnansjö kl. 9 f. m. och åter
« Sunnansjö till Ludvika kl. 2 e. m.
Obs. Ångbåten går öfriga dagar äfven mellanturer då derom öfverenskommes med befälhafvaren.

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND**
trafikerande **Kinda Kanal,**

Afgår från Linköping till Horn:	Mån-, Thors- och Lördagar	Afgår från Horn till Linköping:	Söndagar, Tisdagar o. Fredagar
Från Linköping	kl. 7 f. m.	Från Horn	kl. 6 f. m.
» Tannefors	» 7,30 »	» Hycklinge	» 6,40 »
» Hackefors	» 8,10 »	» Björkfors	» 7,50 »
» Hjulsbro	» 8,30 »	» Hofby	» 9 »
» Slattefors	» 8,55 »	» Ulfvesund	» 9,20 »
» Sturefors	» 9,30 »	» Rimforssa	» 10 »
» Hamra	» 10,15 »	» Brokind	» 10,30 »
» Hofvetorp	» 11 »	» Qvilla	» 11 »
» Qvilla	» 12 midd.	» Hofvetorp	» 12,15 e. m.
» Brokind	» 12,30 e. m.	» Hamra	» 1,15 »
» Rimforssa	» 1,20 »	» Sturefors	» 1,45 »
» Ulfvesund	» 2 »	» Slattefors	» 2,15 »
» Hofby	» 2,50 »	» Hjulsbro	» 2,45 »
» Björkfors	» 3,50 »	» Hackefors	» 3,15 »
» Hycklinge	» 5 »	» Tannefors	» 3,45 »

336. **Å sjön Sommen.**

Ångfartyget **CARL JOHAN,** kapt. Hugo Olsson, afgår:

Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Tisdagar och Sikhult Fredagar; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lörd. kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen.

Obs. Restauration finnes ombord.

ANNONSER.

Hotel Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☞ Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
ALBERT JOSEPHSON.

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan Nr 25.

Sedan detta synneriigen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.
Claes Fälth.

☞ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hôtel du soleil
Rostock i Mecklenburg

Vidtberömdt Hôtel af första rang. Utmärkta spis. Goda sängar. Omnibus vid ångbåtarnes landningsplats.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å **Depositionsräkning** mot högst 4½ proc. ränta
samt å **Upp-** och **Afskrifningsräkning**..... » 3 » ränta
diskonterar vexlar och lemnar **lån;**
beviljar **kassakreditiv** och **resekreditiv** att begagnas i utlandet;
besörjer **inkasseringar** i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar å **utländskt mynt.**

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller telegraf till »**Stockholms Enskilda Bank.**»

ÖRNBERG & ANDERSSON,
(i Göteborg)

försälja till billigaste noteringar i parti (äfven för export) Glasvaror slipade och oslipade största sortiment, specialitée: mjölkhvita lampskärmar, lampglas, lampkupor, medicin- och parfymflaskor, nya glasleksaker af vårt glasbruks Foglavik, i London och Edinburgh, prisbelönta tillverkningar. Fotogenlampor och lyktor af bästa konstruktioner, nyaste former, kuranta, välgjorda och prisbilligaste, af egen fabrikation. Quillfeldts patenterade flaskor, flaskproppar och nya sifoner. Porslinsvaror äkta, oäkta och kakelugnar. — **Största sortering för partihandel.** — Hitchcocklampor »den bästa fotogenlampa i verlden». med **nya,** billiga hängställningar. Amerikanska slädbjellerkransar (Dänbjellror). Moehrings amerikanska maskinsmörjoljor. Asbestosvaror af alla slag för maskinpackningar, förhydningar mot eldfara i bostäder, fabriker m. m. af H. W. Johns' i Newyork verldsbekanta fabrikat. Fönsterglas, spegelglas m. m.

Nyaste artiklar i glas-, porslins-, lamp-, maskinolje- och Asbestosbrancherna.

Nordström & Thulin
Edsvurne Skeppsklarerare,
Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,
Speditörer
Stockholm, Skeppsbron 32.

J. H. Glosemeyer
Stockholm
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

Holger Fischer. Christiania.
Ångbåtskommissionär & Speditör.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

v. Essen & Schouw,
Lybeck, rekommenderar på det bästa sin
Speditionsaffär.
Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

GEORG WAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

KROOK & PERSSON,
Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditions-affär
utlofvande billigt och skyndsamt betjenande.
Ho 4400 C.

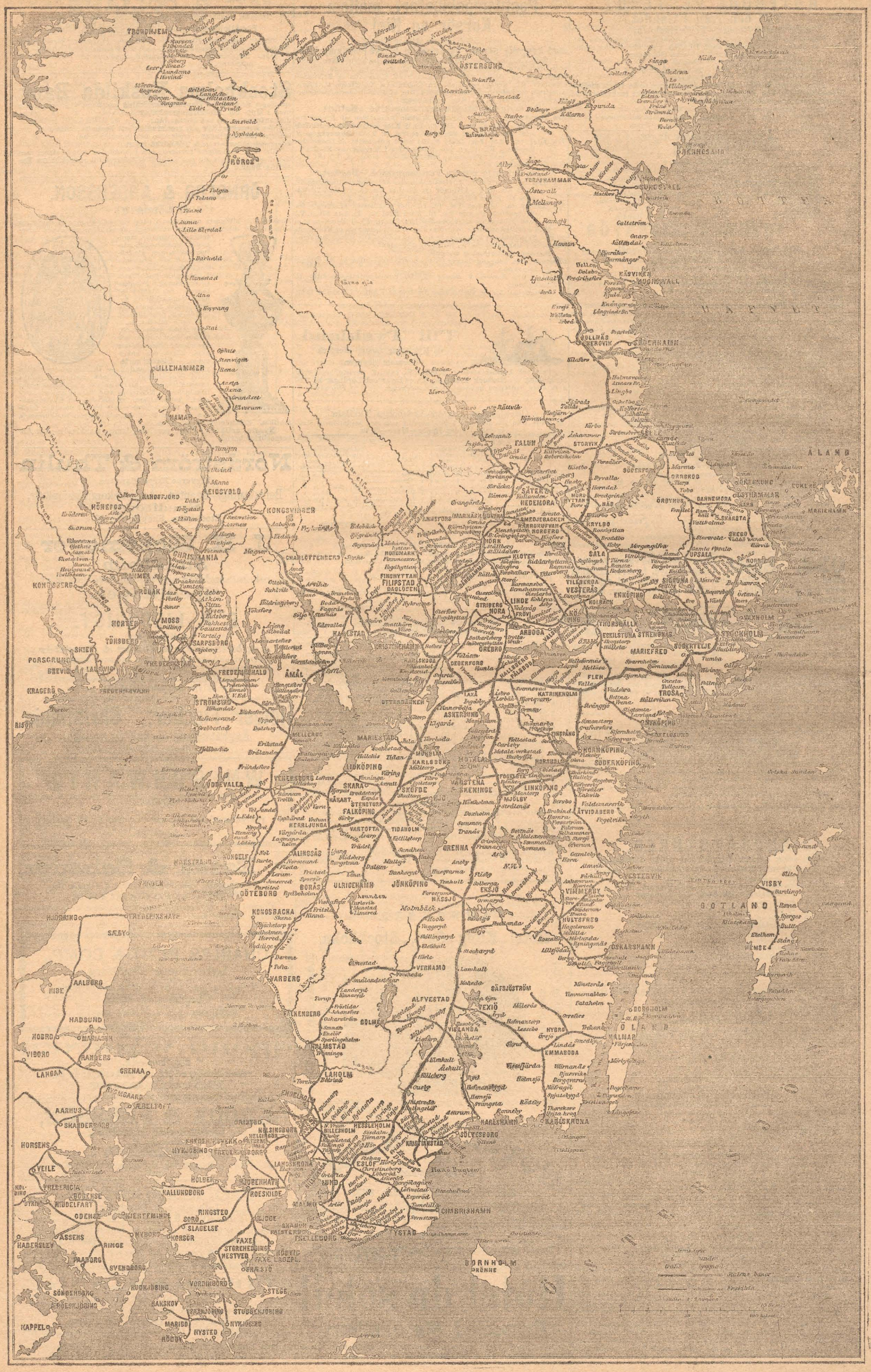
F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1885.

Ur Trafikverket museers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum. Trafikverket

Jernvägs-karta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket