

Pris:
10 öre.

Pris:
10 öre.

Nr 36.

Nittonde Årgången.

Lördagen den 5 September 1885.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonser till 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm & annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker & annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker & närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Askersund-Skylb.-Lerb. sid. 3 tab. I	Göteborg-Falun sid. 5 tab. I	Landskrona-Helsingborg sid. 7 tab. o	Skåne-Halland sid. 8 tab. s	Uddev.-Wenersb.-Herrlj. sid. 6 tab. c
Bergslagens sid. 5 » X	Göteborg-Stockholm sid. 3 » I	Laxå-Charlottenberg sid. 3 » G	Skåne-Karlsborg sid. 4 » L	Ulrichehamn sid. 6 » s
Borlänge-Krylbo (Södra Dal.) sid. 5 » X	Lidköping-Häkanorp sid. 3 » I	Smedjebackens sid. 4 » G	Smedjebackens sid. 4 » O	Uppsala-Gefle sid. 5 » s
Borås-Herrljunga sid. 6 » d	Lidköping-Skara-Stenst. sid. 6 » d	Stockholm-Göteborg sid. 2 » E	Stockholm-Göteborg sid. 2 » C	Uddev.-Lenna-Norrteje sid. 4 » E
Bräcke-Hälsjö-Ragunda sid. 9 » d	Lund-Trelleborg sid. 7 » r	D:o-Malmö sid. 2 » C	D:o-Storlien sid. 2 » A	Uttersberg-Riddarhyttan sid. 4 » N
Bånghammar-Kloten sid. 4 » O	Malmö-Stockholm sid. 7 » m	D:o-Sundby sid. 4 » M	D:o-Sundby sid. 4 » M	Wadstena-Fogelsta sid. 3 » I
Böringe-Anderslöv sid. 7 » G	D:o-Ystad sid. 7 » m	D:o-Westersås sid. 4 » M	D:o-Westersås sid. 4 » M	Warberg-Borås sid. 6 » d
Charlottenberg-Laxå sid. 3 » G	Marstrand-Moholm sid. 6 » ö	D:o-Wartan sid. 4 » M	D:o-Wartan sid. 4 » M	Westervik-Hultsfred sid. 6 » d
Cimbrishamn-Tomelilla sid. 7 » m	Nora-Ervalla sid. 4 » P	D:o-Orebro sid. 4 » M	D:o-Orebro sid. 4 » M	Wexjö-Alfvestad sid. 6 » d
Dalarna (Fredriksh-Sunnans) sid. 7 » u	Norsh-Westervik-Hultfr. sid. 4 » P	D:o-Sundsvall sid. 4 » M	D:o-Sundsvall sid. 4 » M	Wikern-Möckelns sid. 4 » Q
Dannemora-Härg sid. 5 » S	Nybro-Morshytte sid. 4 » E	D:o-Söderfors sid. 4 » S	D:o-Söderfors sid. 4 » S	Wimmerby-Hultsfred sid. 6 » d
Degerfors-Striberg sid. 4 » Q	Nässjö-Falköping sid. 3 » H	D:o-Söderhamn-Kilafors sid. 4 » S	D:o-Söderhamn-Kilafors sid. 4 » S	Wislöda-Bolmen sid. 7 » d
Falköping-Nässjö sid. 3 » H	Oxelösund-Flen-Westmanl. sid. 6 » A	D:o-Södersjö sid. 4 » Y	D:o-Södersjö sid. 4 » Y	Ystad-Eslöv sid. 7 » m
Filipstad-Daglösen sid. 5 » X	Pålsboda-Finspangs sid. 6 » Z	D:o-Tillberg sid. 4 » M	D:o-Tillberg sid. 4 » M	Ähns-Kristianstad (Gårds sid. 7 » d
D:o-Norra Bergslags sid. 5 » W	Sala-Tillberg sid. 4 » M	D:o-Sala sid. 4 » M	D:o-Sala sid. 4 » M	Änge-Sundsvall sid. 9 » d
Frövi-Ludvika sid. 4 » O	Siljans sid. 5 » q			Örbyhus-Dannemora sid. 5 » S
Gefle-Dala sid. 5 » T				Örebro-Hallsberg sid. 4 » K
Gefle-Ockelbo sid. 5 » S				D:o-Stockholm sid. 4 » M
Gotlands sid. 9 » x				Östra Wermland sid. 5 » U
Gårds Härad sid. 7 » x				

REGISTER Å JERNVÄGSLINIERNÄ, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Acklanda	163	Bro	163	Erikstad	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Adelsö	163	Bro	163	Erikstad	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Agnesberg	155	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Ahlby (Ulfundasjön)	155	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Ahlstid	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Ahlviken	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156	Broddbo	155	Ersås	37, 39	Gullspång	37, 39	Hälsjö	121, 122	Kyrasund	197	Mariehåm	51	Ousby	121	Skrokarhyttan	121	Svedala	121	Wasselhyttan	121
Albano	156																				

Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1885.

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Juni 1885.

med * betecknade banlägen № 139 och 141 samt № 145 för sträckan Elmhult—Lund medförä ej personvagnar; № 139 Tisdagarne den 2 och 30 Juni 1 och 29 September samt 3 November; № 141 Torsdagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti, 3 September, 1 Oktober och 5 November; № 145 Fredagarne den 7 Juli, 4 Augusti, 4 September, 2 Oktober och 6 November.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1885.

[illegible]

* Tågöt No: 129 samt No 151 å Lintén Hålsberg—Sköfde medförä o personvagnar. No 129 i Månagård och Törnås
och samt 3 November No 151 Onsdagarne den 8 Juni, 1 Juli, 5 Augusti, 2 och 30 September samt 4 November.

Karlsgösk
r. Torsh.
t. o. f.
Utersberg, Vesterås, Sala och Krylbo. t) Bant t. o. f. Ödånger, Skara, Hjo och Tidaholm.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1885.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris & biljett från Malmö			Kilom.	Pris & biljett från Stockholm			Kilom.	Pris & biljett från Göteborg			Kilom.	Pris & biljett från Malmö			Kilom.	Pris & biljett från Stockholm			Kilom.	Pris & biljett från Göteborg		
	med snällt.				med snällt.				med snällt.				med snällt.				med snällt.				med snällt.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.
5	0,80	0,55	0,30	9	0,80	0,55	0,30	17	1,40	1,05	0,60	25	2,25	1,60	0,95	33	3,00	2,25	1,30	41	3,75	2,85	1,65
10	1,40	1,05	0,60	17	1,40	1,05	0,60	25	2,25	1,60	0,95	33	3,00	2,25	1,30	41	3,75	2,85	1,65	49	4,50	3,40	2,00
15	1,90	1,40	0,85	22	1,90	1,40	0,85	30	2,80	2,05	1,20	38	3,50	2,60	1,50	46	4,20	3,20	1,90	54	4,90	3,80	2,30
20	2,40	1,80	1,10	27	2,40	1,80	1,10	35	3,30	2,45	1,40	43	4,00	3,00	1,80	51	4,70	3,60	2,20	59	5,40	4,30	2,60
25	2,90	2,10	1,25	32	2,90	2,10	1,25	40	3,10	2,25	1,30	48	3,80	2,80	1,70	56	4,50	3,40	2,10	64	5,20	4,10	2,70
30	3,40	2,50	1,40	37	3,40	2,50	1,40	45	3,60	2,75	1,55	53	4,30	3,20	1,90	61	5,00	3,90	2,30	69	5,70	4,60	2,90
35	3,90	2,90	1,60	42	3,90	2,90	1,60	50	3,80	2,95	1,65	58	4,50	3,40	2,00	66	5,20	4,10	2,40	74	5,90	4,80	3,10
40	4,40	3,30	1,80	47	4,40	3,30	1,80	55	4,00	3,15	1,85	63	4,70	3,60	2,10	71	5,40	4,30	2,60	79	6,10	5,00	3,30
45	4,90	3,70	2,00	52	4,90	3,70	2,00	60	4,20	3,35	1,95	68	4,90	3,80	2,20	76	5,60	4,50	2,80	84	6,30	5,20	3,50
50	5,40	4,10	2,20	57	5,40	4,10	2,20	65	4,70	3,85	2,05	73	5,40	4,30	2,30	81	6,00	4,90	3,00	89	6,70	5,60	3,80
55	5,90	4,50	2,40	62	5,90	4,50	2,40	70	4,90	4,05	2,15	78	5,60	4,50	2,40	86	6,30	5,20	3,20	94	7,00	5,90	4,10
60	6,40	5,00	2,60	67	6,40	5,00	2,60	75	5,10	4,25	2,25	83	5,80	4,70	2,50	91	6,50	5,40	3,40	99	7,20	6,10	4,30
65	6,90	5,40	2,80	72	6,90	5,40	2,80	80	5,30	4,45	2,35	88	6,00	4,90	2,60	96	6,70	5,60	3,60	104	7,40	6,30	4,50
70	7,40	5,80	3,00	77	7,40	5,80	3,00	85	5,50	4,65	2,45	93	6,20	5,10	2,70	101	6,90	5,80	3,80	109	7,60	6,50	4,70
75	7,90	6,20	3,20	82	7,90	6,20	3,20	90	5,70	4,85	2,55	98	6,40	5,30	2,80	106	7,10	6,00	4,00	114	7,80	6,70	4,90
80	8,40	6,60	3,40	87	8,40	6,60	3,40	95	5,90	5,05	2,65	103	6,60	5,50	2,90	111	7,30	6,20	4,20	119	8,00	6,90	5,10
85	8,90	7,00	3,60	92	8,90	7,00	3,60	100	6,10	5,25	2,75	108	6,80	5,70	3,00	116	7,50	6,40	4,40	124	8,20	7,10	5,30
90	9,40	7,40	3,80	97	9,40	7,40	3,80	105	6,30	5,45	2,85	113	7,00	5,90	3,10	121	7,70	6,60	4,60	129	8,40	7,30	5,50
95	9,90	7,80	4,00	102	9,90	7,80	4,00	110	6,50	5,65	2,95	118	7,20	6,10	3,20	126	7,90	6,80	4,80	134	8,60	7,50	5,70
100	10,40	8,20	4,20	107	10,40	8,20	4,20	115	6,70	5,85	3,05	123	7,40	6,30	3,30	131	8,10	7,00	5,00	139	8,80	7,70	5,90
105	10,90	8,60	4,40	112	10,90	8,60	4,40	120	6,90	6,05	3,15	128	7,60	6,50	3,40	136	8,30	7,20	5,20	144	9,00	7,90	6,10
110	11,40	9,00	4,60	117	11,40	9,00	4,60	125	7,10	6,25	3,25	133	7,80	6,70	3,50	141	8,50	7,40	5,40	149	9,20	8,10	6,30
115	11,90	9,40	4,80	122	11,90	9,40	4,80	130	7,30	6,45	3,35	138	8,00	6,90	3,60	146	8,70	7,60	5,60	154	9,40	8,30	6,50
120	12,40	9,80	5,00	127	12,40	9,80	5,00	135	7,50	6,65	3,45	143	8,20	7,10	3,70	151	8,90	7,80	5,80	159	9,60	8,50	6,70
125	12,90	10,10	5,20	132	12,90	10,10	5,20	140	7,70	6,85	3,55	150	8,40	7,30	3,80	158	9,10	8,00	6,00	166	9,80	8,70	6,90
130	13,40	10,40	5,40	137	13,40	10,40	5,40	145	7,90	7,05	3,65	155	8,60	7,50	3,90	163	9,30	8,20	6,20	171	10,00	8,90	7,10
135	13,90	10,70	5,60	142	13,90	10,70	5,60	150	8,10	7,25	3,75	160	8,80	7,70	4,00	170	9,50	8,40	6,40	178	10,20	9,10	7,30
140	14,40	11,00	5,80	147	14,40	11,00	5,80	155	8,30	7,45	3,85	165	9,00	7,90	4,10	175	9,70	8,60	6,60	183	10,40	9,30	7,50
145	14,90	11,30	6,00	152	14,90	11,30	6,00	160	8,50	7,65	3,95	170	9,20	8,10	4,20	180	9,90	8,80	6,80	188	10,60	9,50	7,70
150	15,40	11,60	6,20	157	15,40	11,60	6,20	165	8,70	7,85	4,05	175	9,40	8,30	4,30	185	10,10	9,00	7,00	193	10,80	9,70	7,90
155	15,90	11,80	6,40	162	15,90	11,80	6,40	170	8,90	8,05	4,15	180	9,60	8,50	4,40	190	10,30	9,20	7,20	198	11,00	9,90	8,10
160	16,40	12,10	6,60	167	16,40	12,10	6,60	175	9,10	8,25	4,25	185	9,80	8,70	4,50	195	10,50	9,40	7,40	203	11,20	10,10	8,30
165	16,90	12,30	6,80	172	16,90	12,30	6,80	180	9,30	8,45	4,35	190	10,00	8,90	4,60	200	10,70	9,60	7,60	208	11,40	10,30	8,50
170	17,40	12,50	7,00	177	17,40	12,50	7,00	185	9,50	8,65	4,45	195	10,20	9,10	4,70	205	10,90	9,80	7,80	213	11,60	10,50	8,70
175	17,90	12,70	7,20	182	17,90	12,70	7,20	190	9,70	8,85	4,55	200	10,40	9,30	4,80	210	11,30	10,20	8,00	218	11,80	10,70	8,90
180	18,40	12,90	7,40	187	18,40	12,90	7,40	195	9,90	9,05	4,65	205	10,60	9,50	4,90	215	11,50	10,40	8,20	222	12,00	10,90	9,10
185	18,90	13,10	7,60	192	18,90	13,10	7,60	200	10,10	9,25	4,75	210	10,80	9,70	5,00	220	11,70	10,60	8,40	228	12,20	11,10	9,30
190	19,40	13,30	7,80	197	19,40	13,30	7,80	205	10,30	9,45	4,85	215	11,00	9,90	5,10	225	11,90	10,80	8,60	233	12,40	11,30	9,50
195	19,90	13,50	8,00	202	19,90	13,50	8,00	210	10,50	9,65	4,95	220	11,20	10,10	5,20	230	12,10	11,00	8,80	238	12,60	11,50	9,70
200	20,40	13,70	8,20	207	20,40	13,70	8,20	215	10,70	9,85	5,05	225	11,40	10,30	5,30	235	12,30	11,20	9,00	243	12,80	11,70	9,90
205	20,90	13,90	8,40	212	20,90	13,90	8,40	220	10,90	10,05	5,15	230	11,60	10,50	5,40	240	12,50	11,40	9,20	248	13,00	11,90	10,10
210	21,40	14,10	8,60	217	21,40	14,10	8,60	225	11,10	10,25	5,25	235	11,80	10,70	5,50	245	12,70	11,60	9,40	253	13,20	12,10	10,30
215	21,90	14,30	8,80	222	21,90	14,30	8,80	230	11,30	10,45	5,35	240	12,00	10,90	5,60	250	12,90	11,80	9,60	258	13,40	12,30	10,50
220	22,40	14,50	9,00	227	22,40	14,50	9,00	235	11,50	10,65	5,45	245	12,20	11,10	5,70	255	13,10	12,00	9,80	263	13,60	12,50	10,70
225	22,90	14,70	9,20	232	22,90	14,70	9,20	240	11,70	10,85	5,55	250	12,40	11,30	5,80	260	13,30	12,20	10,00	268	13,80	12,70	10,90
230	23,40	14,90	9,40	237	23,40	14,90	9,40	245	11,90	11,05	5,65	255	12,60	11,50	5,90	265	13,50	12,40	10,20	273	14,00	12,90	11,10
235	23,90	15,10	9,60	242	23,90	15,10	9,60	250	12,10	11,25	5,75	260	12,80	11,70	6,00	270	13,70	12,60	10,40	278	14,20	13,10	11,30
240	24,40	15,30	9,80	247	24,40	15,30	9,80	255	12,30	11,45	5,85	265	13,00	11,90	6,10	275	13,90	12,80	10,60	283	14,40	13,30	11,50
245	24,90	15,50	10,00	252	24,90	15,50	10,00	260	12,50	11,65	5,95	270	13,20	12,10	6,20	280	14,10	13,00	10,80	288	14,60	13,50	11,70
250	25,40	15,70	10,20	257	25,40	15,70																	

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,75	0,50	0,35	0,25	0,15
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,10	1,40	0,95	0,65	0,45	0,30
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	2,80	2,00	1,35	0,90	0,65	0,45
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	24,10	17,80	11,80	7,85	5,20	3,40
224	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	29,45	21,95	14,95	9,95	6,45	4,15
478	40,65	29,70	19,90	33,50	25,10	16,75	54,10	40,10	26,10	16,75	11,10	7,40

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,75	0,50	0,35	0,25	0,15
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,10	1,40	0,95	0,65	0,45	0,30
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	2,80	2,00	1,35	0,90	0,65	0,45
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	24,10	17,80	11,80	7,85	5,20	3,40
224	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	29,45	21,95	14,95	9,95	6,45	4,15
478	40,65	29,70	19,90	33,50	25,10	16,75	54,10	40,10	26,10	16,75	11,10	7,40

Skövde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Skövde.	Afgift från Skövde.			Dagligen.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,60	0,45	0,30	0,45	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	0,45	0,35	0,25
20	1,40	1,05	0,70	1,10	0,85	0,60	1,75	1,35	0,95	1,10	0,85	0,60
29	2,05	1,55	1,05	1,65	1,25	0,85	2,50	1,95	1,35	1,65	1,25	0,85
37	2,65	1,95	1,35	2,15	1,65	1,15	3,15	2,45	1,75	2,15	1,65	1,15
44	3,10	2,35	1,65	2,55	1,95	1,35	3,65	2,85	2,05	2,55	1,95	1,35

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,50	0,40	0,25	0,40	0,30	0,20	0,65	0,50	0,35	0,40	0,30	0,20
15	1,05	0,80	0,55	0,85	0,65	0,45	1,30	1,00	0,75	0,85	0,65	0,45
24	1,70	1,30	0,95	1,40	1,10	0,80	2,00	1,60	1,15	1,40	1,10	0,80
35	2,55	1,95	1,35	2,15	1,70	1,15	2,85	2,30	1,65	2,15	1,70	1,15
44	3,10	2,35	1,65	2,55	1,95	1,35	3,65	2,85	2,05	2,55	1,95	1,35

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnvägar, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Stockholm.	Afgifter till och från Stockholm.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Persontåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	0,40	0,30	0,20	0,65	0,50	0,35	0,40	0,30	0,20
17	1,30	1,00	0,65	1,10	0,85	0,60	1,75	1,35	0,95	1,10	0,85	0,60
28	2,10	1,65	1,10	1,80	1,40	1,00	2,50	1,95	1,35	1,65	1,25	0,85
36	2,70	2,10	1,40	2,30	1,80	1,30	3,15	2,45	1,75	2,15	1,65	1,15
47	3,55	2,75	1,80	3,10	2,40	1,60	3,95	3,15	2,25	2,75	2,05	1,35
56	4,30	3,25	2,15	3,80	2,90	1,90	4,70	3,75	2,65	3,25	2,45	1,65
64	4,80	3,75	2,45	4,20	3,25	2,15	5,10	4,05	2,95	3,65	2,85	1,95
74	5,55	4,30	2,85	4,90	3,85	2,55	5,85	4,65	3,45	4,25	3,35	2,25
82	6,15	4,80	3,15	5,50	4,35	2,95	6,45	5,15	3,85	4,75	3,75	2,55
88	6,60	5,10	3,35	5,95	4,75	3,25	6,90	5,55	4,25	5,15	4,15	2,85
95	7,15	5,55	3,65	6,50	5,25	3,65	7,45	6,05	4,75	5,65	4,65	3,25
101	7,60	5,90	3,85	6,95	5,70	3,95	7,90	6,50	5,05	6,00	5,00	3,55
111	8,35	6,45	4,25	7,40	6,20	4,40	8,60	7,15	5,65	6,60	5,60	4,05
121	9,10	7,05	4,60	8,15	6,95	4,90	9,40	7,90	6,35	7,40	6,40	4,65
130	9,75	7,55	4,95	8,80	7,60	5,25	10,10	8,55	6,85	8,10	7,10	5,05
136	10,20	7,90	5,20	9,25	8,05	5,65	10,55	9,00	7,35	8,55	7,55	5,45
146	10,95	8,60	5,55	10,00	8,80	5,95	11,30	9,75	8,05	9,30	8,30	6,05
155	11,55	9,00	5,90	10,60	9,40	6,35	11,90	10,35	8,65	9,90	8,90	6,55
163	12,10	9,45	6,15	11,15	9,95	6,55	12,45	10,90	9,15	10,45	9,45	7,05
167	12,40	9,65	6,30	11,45	10,20	6,70	12,75	11,20	9,45	10,75	9,75	7,35
178	13,20	10,25	6,65	12,25	10,85	7,05	13,55	12,00	10,15	11,55	10,55	8,15
187	13,80	10,70	7,00	12,85	11,35	7,40	14,15	12,60	10,70	12,15	11,15	8,75
192	14,20	11,00	7,15	13,25	11,65	7,55	14,55	13,00	11,05	12,55	11,55	9,15
201	14,80	11,50	7,60	13,85	12,15	7,95	15,15	13,60	11,65	13,15	12,15	9,75
205	15,00	11,65	7,60	14,05	12,35	8,05	15,35	13,80	11,85	13,35	12,35	9,95
217	15,20	11,85	7,80	14,25	12,55	8,25	15,55	14,00	12,05	13,55	12,55	10,15

Örebro—Stockholm.

Kilom. fr. Örebro.	Afgifter till och från Örebro.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Persontåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12	0,85	0,70	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,75	0,50	0,35	0,25	0,15
16	1,10	0,90	0,55	0,85	0,70	0,45	1,35	0,95	0,65	0,45	0,30	0,20
25	1,75	1,40	0,85	1,30	1,05	0,70	2,10	1,40	0,95	0,65	0,45	0,30
30	2,10	1,65	1,05	1,65	1,30	0,85	2,50	1,75	1,15	0,85	0,60	0,40
39	2,70	2,10	1,35	2,20	1,75	1,10	3,15	2,35	1,55	1,10	0,80	0,55
50	3,50	2,75	1,75	2,95	2,35	1,55	4,15	3,25	2,15	1,55	1,10	0,80
55	3,85	3,00	1,95	3,30	2,60	1,80	4,50	3,60	2,45	1,80	1,35	0,95
62	4,35	3,40	2,10	3,80	3,00	2,00	5,10	4,10	2,85	2,15	1,60	1,10
71	4,95	3,85	2,50	4,40	3,50	2,40	5,75	4,70	3,45	2,65	2,00	1,45
81	5,75	4,45	2,90	5,20	4,15	2,95	6,55	5,45	4,15	3,35	2,60	1,95
87	6,15	4,80	3,15	5,60	4,50	3,30	6,95	5,85	4,55	3,75	3,00	2,25
96	6,85	5,30	3,45	6,30	5,15	3,95	7,65	6,50	5,20	4,40	3,65	2,90
106	7,60	5,90	3,85	7,10	5,85	4,65	8,45	7,30	6,00	5,20	4,45	3,70
116	8,35	6,50	4,25	7,85	6,60	5,35	9,20	8,05	6,75	5,95	5,20	4,45
122	8,80	6,85	4,45	8,30	7,10	5,85	9,65	8,50	7,20	6,40	5,65	4,90
129	9,30	7,25	4,70	8,80	7,60	6,15	10,15	9,00	7,70	6,90	6,15	5,40
135	9,75	7,60	4,95	9,25	8,05	6,40	10,60	9,45	8,15	7,35	6,60	5,85
143	10,35	8,05	5,25	9,85	8,65	6,75	11,20	10,00	8,70	7,90	7,15	6,40
153	11,10	8,65	5,65	10,60	9,40	7,15	12,00	10,80	9,50	8,70	7,95	7,20
161	11,70	9,10	5,95	11,20	9,95	7,45	12,60	11,40	10,10	9,30	8,55	7,80
170	12,40	9,60	6,30	11,90	10,65	7,85	13,30	12,10	10,80	10,00	9,25	8,50
181	13,20	10,25	6,65	12,70	11,45	8,25	14,10	12,90	11,60	10,80	10,05	9,30
189	13,85	10,80	7,00	13,35	12,10	8,60	14,75	13,55	12,25	11,45	10,65	9,90
200	14,55	11,50	7,35	14,05	12,80	8,95	15,45	14,25	12,95	12,15	11,35	10,60
206	14,95	11,90	7,65	14,45	13,20	9,35	15,85	14,65	13,35	12,55	11,75	11,00
211	15,35	12,30	8,05	14,85	13,60	9,75	16,25	15,05	13,75	12,95	13,15	11,40
217	15,80	12,75	8,45	15,30	14,05	10,15	16,70	15,50	14,20	13,40	13,60	11,85

Stockholm—Sundbyberg.

Kilom. fr. Stockholm.	Dagligen.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
11	0,85	0,65	0,45	1,10	0,85	0,60	0,45	0,35	0,25
18	1,35	1,05	0,70	1,65	1,30	0,95	0,75	0,55	0,40
28	2,10	1,65	1,10	2,40	1,95	1,40	1,10	0,85	0,60
38	2,90	2,30	1,50	3,20	2,60	2,00	1,60	1,20	0,80
48	3,70	3,10	2,10	4,00	3,40	2,80	2,40	1,80	1,20
58	4,50	3,90	2,90	4,80	4,20	3,60	3,20	2,60	2,00
68	5,30	4,70	3,70	5,60	5,00	4,40	4,00	3,40	2,80

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örebro-Hälsingborg-Dannemora och Örskog-Söderfors från och med den 15 Maj 1885.

Tåg afgår från <i>Bollnäs</i>				6.45	10.30	Personståg afgår från <i>Stockholm</i>				8.45	5.15		
» ankommer till <i>Ockelbo</i>				8.30	2.11	» ank. till <i>Upsala</i>				10.56	7.15		
Kilom.	Pris			Pers.-tåg.	Godståg	Bl. tåg.	Snälltåg afgår från <i>Stockholm</i>			10			
	II.	III.					» ank. till <i>Upsala</i>			11.25			
	Dagligen.			N ^o 3	N ^o 17		Dagligen.			N ^o 4	N ^o 2		
10	0,60	0,40	Från Ockelbo.....	8,40	2,40		Från <i>Upsala</i>			11,40	7,35		
16	1,00	0,65	» Kolforsen.....	9,1	3,12		» Gamla <i>Upsala</i>			11,60	7,48		
21	1,30	0,85	» Råhållan.....	9,14	3,34		» Stor-Wreta.....			12,5	8,5		
30	1,80	1,20	» Öslättfors.....	9,27	4,2		» Wattholma.....			12,20	8,26		
34	2,05	1,40	» Åbyggeby.....	9,46	4,40		» Skyttorp.....			12,33	8,40		
38	2,30	1,65	» Strömsbro.....	9,56	4,58		» Wendel.....			12,55	9,6		
			Till <i>Gefle</i>	10,5	5,10	N ^o 5	Från <i>Gefle</i>			1,5	9,18		
			» <i>Gefle</i> *).....	10,50	—	7	Från Örbyhus.....			1,14	9,30		
			» <i>Gefle</i> södra.....	passerar	—	passerar.	» Tobo.....			1,24	9,45		
53	3,20	2,15	» Harnäs.....	11,19	—	7,40	Till Tierp.....			1,45	10,15		
54	3,30	2,20	» Skutskär.....	11,24	—	7,46							
64	3,00	2,60	» Elfkärlö.....	11,42	—	8,14							
71	4,30	2,90	» Marma.....	11,57	—	8,34							
83	5,00	3,35	Till Örrskog.....	12,15	—	9							
			Från Örrskog.....	12,22	—	9,10							
91	5,50	3,70	Till Tierp.....	12,35	—	9,30							
				tåg.	N ^o 1								
			Från Tierp.....	12,36	—	5,55							
104	6,30	4,20	» Tobo.....	12,58	6,10								
109	6,60	4,40	Till Örbyhus.....	1,7	6,22								
			Från Örbyhus.....	1,16	6,32								
114	6,90	4,60	» Wendel.....	1,26	6,46								
126	7,60	5,10	» Skyttorp.....	1,48	7,16								
132	7,95	5,35	» Wattholma.....	2,1	7,88								
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta.....	2,16	7,68								
148	8,90	5,95	» Gamla <i>Upsala</i>	2,31	8,18								
152	9,15	6,15	Till <i>Upsala</i>	2,40	8,30								
			Snälltåg afgår från <i>Upsala</i>	8,5	—								
			» ank. till <i>Stockholm</i>	4,25	—								
			Personståg afgår från <i>Upsala</i>	8,15	—								
			» ank. till <i>Stockholm</i>	5,55	11,25								
			Från Örbyhus.....										
			Örbyhus-Dannemora.....	N ^o 11	N ^o 13	N ^o 15	Från Dannemora.....			Dannemora-Örbyhus.	N ^o 12	N ^o 14	N ^o 16
Kilom.					9,50	1,25	9,35	Från Dannemora.....			5,45	12,30	8,9
9	0,55	0,40	Till Dannemora.....	10,15	1,45	10	Till Örbyhus.....			6,10	12,50	9,5	
			afgår tåg från Dannemora.....	—	2,25		afgår tåg från <i>Hary</i>			—	9,55		
ank.	» till <i>Hary</i>			—	4,17		ank- » till Dannemora.....			—	11,49		
			Från Söderfors.....				Från Örrskog.....						
			Söderfors-Örrskog.....	N ^o 7	N ^o 9		Örrskog-Söderfors.....			N ^o 8	N ^o 10		
Kilom.					11,40	1,80	kn.	Från Örrskog.....			12,30	2,15	
9	0,55	0,40	Till Örrskog.....	12,5	1,5	9	0,55	0,40	Till Söderfors.....	12,55	2,40		

Z. Palsboda-Finspongs Jernväg o. Ångbåtsleden Finspong-Eksund fr. o. m. den 15 Maj 1885.

Pris & biljett	Dagligen.	Lördag, Sön- och Helgdagar.	Pris & biljett	Dagligen.	Lörd., Sön- och Helgdagar.
I. III.	Person. tåg. N 1 N 3		I. III.	Person. tåg. N 1 N 3	
Från Palsboda ...	0,50 0,30	0,50 0,30	Från Eksund ...	0,50 0,30	0,50 0,30
» Svannevad ...	1,00 0,60	1,00 0,60	» till Finspong ...	1,00 0,60	1,00 0,60
» Hjortqvärn ...	1,50 0,90	1,50 0,90			
» Gryt (vid bib.) ...	2,00 1,20	2,00 1,20			
» Skönarbo ...	2,50 1,50	2,50 1,50			
» Prestöpp ...	3,00 1,80	3,00 1,80			
» Hellestad ...	3,50 2,10	3,50 2,10			
» Skönarbo ...	4,00 2,40	4,00 2,40			
» Svannevad ...	4,50 2,70	4,50 2,70			
» till Finspong ...	5,00 3,00	5,00 3,00			
Ångf. fr. Eksund ...	7,40	7,40			
» till Finspong ...	9,20	9,20			

a) Statsbanans tåg No 4 ank. 5 f. m. b) No 129 afg. 9,30 och No 130 f. m. c) No 12 ank. 4,30 e. m. d) No 14 afg. 4,30 och No 15 f. m. e) No 11 afg. 8,30 och No 12 f. m. f) No 19 ank. 4,40 och No 14 f. m. g) No 3 afg. 11,42 e. m. h) No 11 afg. 1,12 e. m.

Obs. Bantågen stanna på begäran vid Glottar, Gryteåsen, Örn, Ljusållshammar och Borgård. Tur- och returbiljetter säljas emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, mot en och en halv gång af giften för enkel biljett och gälla två dagar, mellanvarande helgdagar oräknad. Sön- och helgdagar gälla enkel biljett Palsboda-Finspongs jernväg och Ångbåtsleden för återresa samma dag, om väskan inte har varit bekräftad vid biljettköpet.

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Pris & biljett	Dagligen.	Lördag, Sön- och Helgdagar.	Pris & biljett	Dagligen.	Lörd., Sön- och Helgdagar.
I. III.	Person. tåg. N 1 N 3		I. III.	Person. tåg. N 1 N 3	
Från Oxelösund ...	0,50 0,30	0,50 0,30	Från Flen ...	0,50 0,30	0,50 0,30
» till Nyköping ...	1,00 0,60	1,00 0,60	» till Nyköping ...	1,00 0,60	1,00 0,60
» till Nyköping ...	1,50 0,90	1,50 0,90	» till Nyköping ...	1,50 0,90	1,50 0,90
» till Nyköping ...	2,00 1,20	2,00 1,20	» till Nyköping ...	2,00 1,20	2,00 1,20
» till Nyköping ...	2,50 1,50	2,50 1,50	» till Nyköping ...	2,50 1,50	2,50 1,50
» till Nyköping ...	3,00 1,80	3,00 1,80	» till Nyköping ...	3,00 1,80	3,00 1,80
» till Nyköping ...	3,50 2,10	3,50 2,10	» till Nyköping ...	3,50 2,10	3,50 2,10
» till Nyköping ...	4,00 2,40	4,00 2,40	» till Nyköping ...	4,00 2,40	4,00 2,40
» till Nyköping ...	4,50 2,70	4,50 2,70	» till Nyköping ...	4,50 2,70	4,50 2,70
» till Nyköping ...	5,00 3,00	5,00 3,00	» till Nyköping ...	5,00 3,00	5,00 3,00

a) I förbindelse med stats tåg N 1 och N 3, med N 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277, 279, 281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 313, 315, 317, 319, 321, 323, 325, 327, 329, 331, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351, 353, 355, 357, 359, 361, 363, 365, 367, 369, 371, 373, 375, 377, 379, 381, 383, 385, 387, 389, 391, 393, 395, 397, 399, 401, 403, 405, 407, 409, 411, 413, 415, 417, 419, 421, 423, 425, 427, 429, 431, 433, 435, 437, 439, 441, 443, 445, 447, 449, 451, 453, 455, 457, 459, 461, 463, 465, 467, 469, 471, 473, 475, 477, 479, 481, 483, 485, 487, 489, 491, 493, 495, 497, 499, 501, 503, 505, 507, 509, 511, 513, 515, 517, 519, 521, 523, 525, 527, 529, 531, 533, 535, 537, 539, 541, 543, 545, 547, 549, 551, 553, 555, 557, 559, 561, 563, 565, 567, 569, 571, 573, 575, 577, 579, 581, 583, 585, 587, 589, 591, 593, 595, 597, 599, 601, 603, 605, 607, 609, 611, 613, 615, 617, 619, 621, 623, 625, 627, 629, 631, 633, 635, 637, 639, 641, 643, 645, 647, 649, 651, 653, 655, 657, 659, 661, 663, 665, 667, 669, 671, 673, 675, 677, 679, 681, 683, 685, 687, 689, 691, 693, 695, 697, 699, 701, 703, 705, 707, 709, 711, 713, 715, 717, 719, 721, 723, 725, 727, 729, 731, 733, 735, 737, 739, 741, 743, 745, 747, 749, 751, 753, 755, 757, 759, 761, 763, 765, 767, 769, 771, 773, 775, 777, 779, 781, 783, 785, 787, 789, 791, 793, 795, 797, 799, 801, 803, 805, 807, 809, 811, 813, 815, 817, 819, 821, 823, 825, 827, 829, 831, 833, 835, 837, 839, 841, 843, 845, 847, 849, 851, 853, 855, 857, 859, 861, 863, 865, 867, 869, 871, 873, 875, 877, 879, 881, 883, 885, 887, 889, 891, 893, 895, 897, 899, 901, 903, 905, 907, 909, 911, 913, 915, 917, 919, 921, 923, 925, 927, 929, 931, 933, 935, 937, 939, 941, 943, 945, 947, 949, 951, 953, 955, 957, 959, 961, 963, 965, 967, 969, 971, 973, 975, 977, 979, 981, 983, 985, 987, 989, 991, 993, 995, 997, 999, 1001, 1003, 1005, 1007, 1009, 1011, 1013, 1015, 1017, 1019, 1021, 1023, 1025, 1027, 1029, 1031, 1033, 1035, 1037, 1039, 1041, 1043, 1045, 1047, 1049, 1051, 1053, 1055, 1057, 1059, 1061, 1063, 1065, 1067, 1069, 1071, 1073, 1075, 1077, 1079, 1081, 1083, 1085, 1087, 1089, 1091, 1093, 1095, 1097, 1099, 1101, 1103, 1105, 1107, 1109, 1111, 1113, 1115, 1117, 1119, 1121, 1123, 1125, 1127, 1129, 1131, 1133, 1135, 1137, 1139, 1141, 1143, 1145, 1147, 1149, 1151, 1153, 1155, 1157, 1159, 1161, 1163, 1165, 1167, 1169, 1171, 1173, 1175, 1177, 1179, 1181, 1183, 1185, 1187, 1189, 1191, 1193, 1195, 1197, 1199, 1201, 1203, 1205, 1207, 1209, 1211, 1213, 1215, 1217, 1219, 1221, 1223, 1225, 1227, 1229, 1231, 1233, 1235, 1237, 1239, 1241, 1243, 1245, 1247, 1249, 1251, 1253, 1255, 1257, 1259, 1261, 1263, 1265, 1267, 1269, 1271, 1273, 1275, 1277, 1279, 1281, 1283, 1285, 1287, 1289, 1291, 1293, 1295, 1297, 1299, 1301, 1303, 1305, 1307, 1309, 1311, 1313, 1315, 1317, 1319, 1321, 1323, 1325, 1327, 1329, 1331, 1333, 1335, 1337, 1339, 1341, 1343, 1345, 1347, 1349, 1351, 1353, 1355, 1357, 1359, 1361, 1363, 1365, 1367, 1369, 1371, 1373, 1375, 1377, 1379, 1381, 1383, 1385, 1387, 1389, 1391, 1393, 1395, 1397, 1399, 1401, 1403, 1405, 1407, 1409, 1411, 1413, 1415, 1417, 1419, 1421, 1423, 1425, 1427, 1429, 1431, 1433, 1435, 1437, 1439, 1441, 1443, 1445, 1447, 1449, 1451, 1453, 1455, 1457, 1459, 1461, 1463, 1465, 1467, 1469, 1471, 1473, 1475, 1477, 1479, 1481, 1483, 1485, 1487, 1489, 1491, 1493, 1495, 1497, 1499, 1501, 1503, 1505, 1507, 1509, 1511, 1513, 1515, 1517, 1519, 1521, 1523, 1525, 1527, 1529, 1531, 1533, 1535, 1537, 1539, 1541, 1543, 1545, 1547, 1549, 1551, 1553, 1555, 1557, 1559, 1561, 1563, 1565, 1567, 1569, 1571, 1573, 1575, 1577, 1579, 1581, 1583, 1585, 1587, 1589, 1591, 1593, 1595, 1597, 1599, 1601, 1603, 1605, 1607, 1609, 1611, 1613, 1615, 1617, 1619, 1621, 1623, 1625, 1627, 1629, 1631, 1633, 1635, 1637, 1639, 1641, 1643, 1645, 1647, 1649, 1651, 1653, 1655, 1657, 1659, 1661, 1663, 1665, 1667, 1669, 1671, 1673, 1675, 1677, 1679, 1681, 1683, 1685, 1687, 1689, 1691, 1693, 1695, 1697, 1699, 1701, 1703, 1705, 1707, 1709, 1711, 1713, 1715, 1717, 1719, 1721, 1723, 1725, 1727, 1729, 1731, 1733, 1735, 1737, 1739, 1741, 1743, 1745, 1747, 1749, 1751, 1753, 1755, 1757, 1759, 1761, 1763, 1765, 1767, 1769, 1771, 1773, 1775, 1777, 1779, 1781, 1783, 1785, 1787, 1789, 1791, 1793, 1795, 1797, 1799, 1801, 1803, 1805, 1807, 1809, 1811, 1813, 1815, 1817, 1819, 1821, 1823, 1825, 1827, 1829, 1831, 1833, 1835, 1837, 1839, 1841, 1843, 1845, 1847, 1849, 1851, 1853, 1855, 1857, 1859, 1861, 1863, 1865, 1867, 1869, 1871, 1873, 1875, 1877, 1879, 1881, 1883, 1885, 1887, 1889, 1891, 1893, 1895, 1897, 1899, 1901, 1903, 1905, 1907, 1909, 1911, 1913, 1915, 1917, 1919, 1921, 1923, 1925, 1927, 1929, 1931, 1933, 1935, 1937, 1939, 1941, 1943, 1945, 1947, 1949, 1951, 1953, 1955, 1957, 1959, 1961, 1963, 1965, 1967, 1969, 1971, 1973, 1975, 1977, 1979, 1981, 1983, 1985, 1987, 1989, 1991, 1993, 1995, 1997, 1999, 2001, 2003, 2005, 2007, 2009, 2011, 2013, 2015, 2017, 2019, 2021, 2023, 2025, 2027, 2029, 2031, 2033, 2035, 2037, 2039, 2041, 2043, 2045, 2047, 2049, 2051, 2053, 2055, 2057, 2059, 2061, 2063, 2065, 2067, 2069, 2071, 2073, 2075, 2077, 2079, 2081, 2083, 2085, 2087, 2089, 2091, 2093, 2095, 2097, 2099, 2101, 2103, 2105, 2107, 2109, 2111, 2113, 2115, 2117, 2119, 2121, 2123, 2125, 2127, 2129, 2131, 2133, 2135, 2137, 2139, 2141, 2143, 2145, 2147, 2149, 2151, 2153, 2155, 2157, 2159, 2161, 2163, 2165, 2167, 2169, 2171, 2173, 2175, 2177, 2179, 2181, 2183, 2185, 2187, 2189, 2191, 2193, 2195, 2197, 2199, 2201, 2203, 2205, 2207, 2209, 2211, 2213, 2215, 2217, 2219, 2221, 2223, 2225, 2227, 2229, 2231, 2233, 2235, 2237, 2239, 2241, 2243, 2245, 2247, 2249, 2251, 2253, 2255, 2257, 2259, 2261, 2263, 2265, 2267, 2269, 2271, 2273, 2275, 2277, 2279, 2281, 2283, 2285, 2287, 2289, 2291, 2293, 2295, 2297, 2299, 2301, 2303, 2305, 2307, 2309, 2311, 2313, 2315, 2317, 2319, 2321, 2323, 2325, 2327, 2329, 2331, 2333, 2335, 2337, 2339, 2341, 2343, 2345, 2347, 2349, 2351, 2353, 2355, 2357, 2359, 2361, 2363, 2365, 2367, 2369, 2371, 2373, 2375, 2377, 2379, 2381, 2383, 2385, 2387, 2389, 2391, 2393, 2395, 2397, 2399, 2401, 2403, 2405, 2407, 2409, 2411, 2413, 2415, 2417, 2419, 2421, 2423, 2425, 2427, 2429, 2431, 2433, 2435, 2437, 2439, 2441, 2443, 2445, 2447, 2449, 2451, 2453, 2455, 2457, 2459, 2461, 2463, 2465, 2467, 2469, 2471, 2473, 2475, 2477, 2479, 2481, 2483, 2485, 2487, 2489, 2491, 2493, 2495, 2497, 2499, 2501, 2503, 2505, 2507, 2509, 2511, 2513, 2515, 2517, 2519, 2521, 2523, 2525, 2527, 2529, 2531, 2533, 2535, 2537, 2539, 2541, 2543, 2545, 2547, 2549, 2551, 2553, 2555, 2557, 2559, 2561, 2563, 2565, 2567, 2569, 2571, 2573, 2575, 2577, 2579, 2581, 2583, 2585, 2587, 2589, 2591, 2593, 2595, 2597, 2599, 2601, 2603, 2605, 2607, 2609, 2611, 2613, 2615, 2617, 2619, 2621, 2623, 2625, 2627, 2629, 2631, 2633, 2635, 2637, 2639, 2641, 2643, 2645, 2647, 2649, 2651, 2653, 2655, 2657, 2659, 2661, 2663, 2665, 2667, 2669, 2671, 2673, 2675, 2677, 2679, 2681, 2683, 2685, 2687, 2689, 2691, 2693, 2695, 2697, 2699, 2701, 2703, 2705, 2707, 2709, 2711, 2713, 2715, 2717, 2719, 2721, 2723, 2725, 2727, 2729, 2731, 2733, 2735, 2737, 2739, 2741, 2743, 2745, 2747, 2749, 2751, 2753, 2755, 2757, 2759, 2761, 2763, 2765, 2767, 2769, 2771, 2773, 2775, 2777, 2779, 2781, 2783, 2785, 2787, 2789, 2791, 2793, 2795, 2797, 2799, 2801, 2803, 2805, 2807, 2809, 2811, 2813, 2815, 2817, 2819, 2821, 2823, 2825, 2827, 2829, 2831, 2833, 2835, 2837, 2839, 2841, 2843, 2845, 2847, 2849, 2851, 2853, 2855, 2857, 2859, 2861, 2863, 2865, 2867, 2869, 2871, 2873, 2875, 2877, 2879, 2881, 2883, 2885, 2887, 2889, 2891, 2893, 2895, 2897, 2899, 2901, 2903, 2905, 2907, 2909, 2911, 2913, 2915, 2917, 2919, 2921, 2923, 2925, 2927, 2929, 2931, 2933, 2935, 2937, 2939, 2941, 2943, 2945, 2947, 2949, 2951, 2953, 2955, 2957, 2959, 2961, 2963, 2965, 2967, 2969, 2971, 2973, 2975, 2977, 2979, 2981, 2983, 2985, 2987, 2989, 2991, 2993, 2995, 2997, 2999, 3001, 3003, 3005, 3007, 3009, 3011, 3013, 3015, 3017, 3019, 3021, 3023, 3025, 3027, 3029, 3031, 3033, 3035, 3037, 3039, 3041, 3043, 3045, 3047, 3049, 3051, 3053, 3055, 3057, 3059, 3061, 3063, 3065, 3067, 3069, 3071, 3073, 3075, 3077, 3079, 3081, 3083, 3085, 3087, 3089, 3091, 3093, 3095, 3097, 3099, 3101, 3103, 3105, 3107, 3109, 3111, 3113, 3115, 3117, 3119, 3121, 3123, 3125, 3127, 3129, 3131, 3133, 3135, 3137, 3139, 3141, 3143, 3145, 3147, 3149, 3151, 3153, 3155, 3157, 3159, 3161, 3163, 3165, 3167, 3169, 3171, 3173, 3175, 3177, 3179, 3181, 3183, 3185, 3187, 3189, 3191, 3193, 3195, 3197, 3199, 3201, 3203, 3205, 3207, 3209, 3211, 3213, 3215, 3217, 3219, 3221, 3223, 3225, 3227, 3229, 3231, 3233, 3235, 3237, 3239, 3241, 3243, 3245, 3247, 3249, 3251, 3253, 3255, 3257, 3259, 3261, 3263, 3265, 3267, 3269, 3271, 3273, 3275, 3277, 3279, 3281, 3283, 3285, 3287, 3289, 3291, 3293, 3295, 3297, 3299, 3301, 3303, 3305, 3307, 3309, 3311, 3313, 3315, 3317, 3319, 3321, 3323, 3325, 3327, 3329, 3331, 3333, 3335, 3337, 3339, 3341, 3343, 3345, 3347, 3349, 3351, 3353, 3355, 3357, 3359, 3361, 3363, 3365, 3367, 3369, 3371, 3373, 3375, 3377, 3379, 3381, 3383, 3385, 3387, 3389, 3391, 3393, 3395, 3397, 3399, 3401, 3403, 3405, 3407, 3409, 3411, 3413, 3415, 3417, 3419, 3421, 3423, 3425, 3427, 3429, 3431, 3433, 3435, 3437, 3439, 3441, 3443, 3445, 3447, 3449, 3451, 3453,

Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 Maj 1885. Table with columns for station, distance, and fare.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1885. Table with columns for station, distance, and fare.

Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 Maj 1885. Table with columns for station, distance, and fare.

Wislanda-Bolmen, från och med den 15 Maj 1885. Table with columns for station, distance, and fare.

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 Juni 1885. Table with columns for station, distance, and fare.

Gärds Hårad's jernväg, från och med den 15 Maj 1885. Table with columns for station, distance, and fare.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 23 Maj 1885. Table with columns for station, distance, and fare.

Ystad-Eslöv, från och med den 15 Maj 1885. Table with columns for station, distance, and fare.

Malmö-Ystad, från och med den 15 Maj 1885. Table with columns for station, distance, and fare.

Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 15 Maj 1885. Table with columns for station, distance, and fare.

Böringe-Anderslöfs jernväg, från och med den 15 Maj 1885. Table with columns for station, distance, and fare.

Hör-Hörby jernväg, från och med den 15 Maj 1885. Table with columns for station, distance, and fare.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1885. Table with columns for station, distance, and fare.

Helsingborg-Eslöv, från och med den 15 Maj 1885. Table with columns for station, distance, and fare.

Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 Maj 1885. Table with columns for station, distance, and fare.

Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 Maj 1885. Table with columns for station, distance, and fare.

Landskrona-Engelholm, från och med den 26 Augusti 1885. Table with columns for station, distance, and fare.

Engelholm-Landskrona, från och med den 26 Augusti 1885. Table with columns for station, distance, and fare.

Lund-Trelleborg, från och med den 15 Maj 1885. Table with columns for station, distance, and fare.

Helsingborg-Halmstad.										Halmstad-Helsingborg.									
Afgifter från Helsingborg för						Dagligen.				Afgifter från Halmstad för						Dagligen.			
enkel biljett.						enkel biljett.				enkel biljett.						enkel biljett.			
I II III						I II III				I II III						I II III			
Bantåg ank. från <i>Esbof och Landskrona</i>						Bantåg ank. från <i>Nässjö</i>				Från Halmstad						Från Halmstad			
» » » <i>Malmö</i>						» » » <i>Trönninge</i>				» » » <i>Elsbof</i>						» » » <i>Trönninge</i>			
» » » <i>Hessleholm</i>						» » » <i>Elsbof</i>				» » » <i>Genevada</i>						» » » <i>Genevada</i>			
» » » <i>Kristianstad</i>						» » » <i>Weinge</i>				» » » <i>Laeholm</i>						» » » <i>Laeholm</i>			
Ångbåt » » <i>Helsingör i förbindelse med Danska statsbanan</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Wallberga</i>						» » » <i>Skottorp</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Ödåkra</i>				» » » <i>Skottorp</i>						» » » <i>Till Båstad</i>			
Från Helsingborg						Från Helsingborg				Från Helsingborg						Från Helsingborg			
» » » <i>Ödåkra</i>						» » » <i>Ödåkra</i>				» » » <i>Ödåkra</i>						» » » <i>Ödåkra</i>			
Till Kattarp						Till Kattarp				Till Kattarp						Till Kattarp			
» » » <i>Rögle</i>						» » » <i>Rögle</i>				» » » <i>Rögle</i>						» » » <i>Rögle</i>			
» » » <i>Wegeholm</i>						» » » <i>Wegeholm</i>				» » » <i>Wegeholm</i>						» » » <i>Wegeholm</i>			
Till Engelholm						Till Engelholm				Till Engelholm						Till Engelholm			
» » » <i>Engelholms hamn</i>						» » » <i>Engelholms hamn</i>				» » » <i>Engelholms hamn</i>						» » » <i>Engelholms hamn</i>			
Från Engelholm						Från Engelholm				Från Engelholm						Från Engelholm			
» » » <i>Engelholms hamn</i>						» » » <i>Engelholms hamn</i>				» » » <i>Engelholms hamn</i>						» » » <i>Engelholms hamn</i>			
» » » <i>Barkåkra</i>						» » » <i>Barkåkra</i>				» » » <i>Barkåkra</i>						» » » <i>Barkåkra</i>			
» » » <i>Försjö</i>						» » » <i>Försjö</i>				» » » <i>Försjö</i>						» » » <i>Försjö</i>			
» » » <i>Grefvje</i>						» » » <i>Grefvje</i>				» » » <i>Grefvje</i>						» » » <i>Grefvje</i>			
Till Båstad						Till Båstad				Till Båstad						Till Båstad			
Från Båstad						Från Båstad				Från Båstad						Från Båstad			
» » » <i>Skottorp</i>						» » » <i>Skottorp</i>				» » » <i>Skottorp</i>						» » » <i>Skottorp</i>			
» » » <i>Wallberga</i>						» » » <i>Wallberga</i>				» » » <i>Wallberga</i>						» » » <i>Wallberga</i>			
Till Laholm						Till Laholm				Till Laholm						Till Laholm			
Från Laholm						Från Laholm				Från Laholm						Från Laholm			
» » » <i>Weinge</i>						» » » <i>Weinge</i>				» » » <i>Weinge</i>						» » » <i>Weinge</i>			
» » » <i>Genevada</i>						» » » <i>Genevada</i>				» » » <i>Genevada</i>						» » » <i>Genevada</i>			
» » » <i>Elsbof</i>						» » » <i>Elsbof</i>				» » » <i>Elsbof</i>						» » » <i>Elsbof</i>			
» » » <i>Trönninge</i>						» » » <i>Trönninge</i>				» » » <i>Trönninge</i>						» » » <i>Trönninge</i>			
Till Halmstad						Till Halmstad				Till Halmstad						Till Halmstad			
Bantåg afgår till <i>Nässjö</i>						Bantåg afgår till <i>Nässjö</i>				Bantåg afgår till <i>Nässjö</i>						Bantåg afgår till <i>Nässjö</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Ödåkra</i>						» » » <i>Ödåkra</i>				» » » <i>Ödåkra</i>						» » » <i>Ödåkra</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>			
» » » <i>Köpenhamn</i>						» » » <i>Köpenhamn</i>				» » » <i>Köpenhamn</i>									

2. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernvåg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan fr. o. m. 15 Maj 1885.

Kil.		Pris å biljett.		Alla dagar.											
15	I Kl. 1,00	III Kl. 0,50													
16	» » 0,70	» » 0,35													
				Persontåg afgår från Söderhamn till Bergvik.....											
				Ångbåt afgår från Bergvik till Kilafors nedre.....											
				Tåg ank. fr. Bollnäs.....											
				» » » Ljusdal.....											
				» » » Stockholm.....											
				» » » Krylbo.....											
16	» » 0,70	» » 0,35		Ångbåt afgår från Kilafors nedre till Bergvik.....											
15	» » 1,00	» » 0,50		Persontåg afgår från Bergvik till Söderhamn.....											

* Möter tåg till Stockholm och tåg från Kilafors till Bollnäs.
** Möter tåg till Krylbo och tåg från Kilafors till Bollnäs.
*** Möter tåg från Stockholm och tåg från Bollnäs till Kilafors.
† Möter tåg från Krylbo.
● Måndagar, Tisdagar och Fredagar 1,30 e. m.
Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid Berga, Kinsta och Marma för aflemnande och upptagande af passagerare.

Bollnäs—Kilafors nedre.

Fr. Bollnäs.....	—	9,45	—	5,40	—	Fr. Kilafors nedre.....	7,34	10,45	11,30	6,40
Till Kilafors.....	—	10,25	—	6,20	—	Till Kilafors.....	7,40	10,51	11,36	6,46
Fr. Kilafors.....	7,20	10,30	11,20	6,25	7,12	Fr. Bollnäs.....	7,45	—	11,40	—
Till Bollnäs.....	7,26	10,36	11,26	6,31	7,18	Till Bollnäs.....	8,25	—	12,20	—

3. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernvåg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken 1½ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 & 3 mil, från och med den 15 Maj 1885.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd., 3 och 6 e. m.	
» »	Näsviken till Hudiksvall kl. 8,25 f. m., 1,20, 4 och 7,20 e. m.
Ångbåt »	Näsviken till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 7 e. m.
» »	Delsbo till Näsviken kl. 6,45 f. m. och 11,45 f. m.
» »	Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggessund, hvarje helgfri Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.
» »	Moviken till Näsviken samma dagar kl. 5 f. m.

Sön- och helgdagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 1 e. m. och 5 e. m.	
» »	Näsviken till Hudiksvall kl. 2 e. m. och 7 e. m.
Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. 6 e. m.	
» Delsbo till Näsviken kl. 12,45 e. m.	
Ångbåtarnas ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantågens.	
Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.	
Afståndet, landsvägen, emellan Jerfö eller Ljusdals jernvägsstationer & norra stambanan och Delsbo är 2½ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jerfö, kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.	

4. Bräcke—Ragunda från och med den 15 Juni 1885.										
Kilom.	Pris å biljett.		Blandadt tåg		Kilom.	Pris å biljett.		Blandadt tåg		Kilom.
	II.	III.				II.	III.			
13	0,70	0,50	Från Ragunda Månd., Onsd., Till Håsjö ... och Fred. I	N 107 II, III	22	1,20	0,80	Från Bräcke	N 108 II, III	3,84
25	1,35	0,95	Från Håsjö	8,15	35	1,85	1,25	» Nyhem	4,24	4,24
45	2,40	1,65	» Kälarne	8,45	55	2,90	1,95	» Dockmyr	4,68	4,68
58	3,10	2,10	» Dockmyr	9	67	3,55	2,35	» Kälarne	5,44	5,44
80	4,25	2,85	» Nyhem	9,25				Till Håsjö	6,8	6,8
			Till Bräcke	10,16	80	4,25	2,85	Från Håsjö ... Tisd., Thorso, Till Ragunda och Lörd.	6,20	6,20
				10,46					6,50	6,50
				11,30						

Ånge—Sundsvall från och med den 15 Juni 1885.

Kilom.	Pris å biljett.		Blandadt tåg.		Kilom.	Pris å biljett.		Blandadt tåg		Kilom.
	II.	III.				II.	III.			
14	0,75	0,50	Från Östersund	8,65	18	0,95	0,65	Från Sundsvall	N 111A II, III	8,10
28	1,50	1,00	» Ragunda	8,15	21	1,10	0,75	Till Wattjom	N 120A II, III	8,59
38	2,00	1,35	» Bollnäs	6,80	26	1,40	0,95	Till Mattfors	N 513 II, III	3,80
				7,52	41	2,15	1,45	Från Mattfors	4,25	4,25
				N 112 II, III	51	2,70	1,80	Från Mattfors	4,50	4,50
				N 119 II, III	57	3,00	2,00	Från Wattjom	9,6	9,25
44	2,35	1,60	Från Ånge	2	51	2,70	1,80	» Nedansjö	9,81	9,81
59	3,65	2,45	» Erikslund	2,37	67	3,55	2,35	» Frånsta	10,16	10,32
64	3,65	2,45	» Frånsta	3,14	81	4,80	2,85	» Wiskan	10,46	11,9
77	4,05	2,75	Till Torpshammar*	3,14	95	5,00	3,35	Till Torpshammar*	11	11,23
80	4,25	2,85		2,48					7	7
				N 112A II, III					N 120 II, III	
				N 119A II, III					N 513 II, III	
44	2,35	1,60	Från Torpshammar ..	4,16	67	3,55	2,35	Från Torpshammar ..	11,25	11,43
59	3,65	2,45	» Wiskan	4,16	81	4,80	2,85	» Frånsta	11,65	12,4
64	3,65	2,45	» Kärsta	4,40	95	5,00	3,35	» Erikslund	12,32	12,32
77	4,05	2,75	» Nedansjö	5,32				Till Ånge	1,2	1
80	4,25	2,85	Till Wattjom	5,54				» Östersund	6,25	5,15
				5,2				» Bollnäs	8,50	6,25
				5,49				» Ragunda	6,50	6,50
				9,10						
				9,17						
				9,29						
95	5,00	3,35	Från Wattjom	6						
			Till Sundsvall	5,10						
				6,50						

* Vid Torpshammar eger vagnombyte rum för resande till och från den smalspåriga bandelen Sundsvall—Torpshammar.

6. Gotlands Jernvåg från och med den 15 April 1885.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.		Kilom.
	I.	III.				I.	III.			
13	0,80	0,55	Fr. Wisby	N 1 7,30	9	0,55	0,40	Fr. Hemse	N 2 6,45	3,30
21	1,30	0,85	» Bardlingbo	N 3 5,11	15	0,90	0,65	» Stånga	N 4 7,10	3,55
27	1,65	1,10	» Roma	5,28	23	1,40	0,90	» Etelhem	7,32	4,17
32	1,95	1,30	» Bjerges	9,5	28	1,70	1,15	» Butle	7,59	4,44
40	2,40	1,60	» Butle	9,82	42	2,55	1,70	» Bjerges	8,16	5,1
46	2,80	1,85	» Etelhem	6,7	55	3,30	2,20	» Roma	8,46	5,20
55	3,30	2,20	» Stånga	6,33				» Bardlingbo	9,10	5,65
			Till Hemse	10,10				Till Wisby	9,45	16,80
				10,80						

SVERIGES STATSBANOR.

Kurirtågen mellan Stockholm och Malmö

i förbindelse med ångbåtsleden mellan Malmö och Stralsund, afgår första gången från Stockholm Söndagen den 31 Maj kl. 6 e. m. samt från Malmö Måndagen den 1 Juni kl. 10 e. m. och derefter dagligen å samma tider intill September månads slut innevarande år.

Till kurirtågen tillhandahållas biljetter för platser i första och andra klassens vagnar emot de för vanliga snälltåg gällande afgifter, emellan de stationer der dessa tåg enligt tidtabellen göra uppehåll, dock med den inskränkning att afståndet emellan sådana stationer skall vara minst 75 kilometer.

Tur- och returbiljetter gälla icke å dessa tåg, men väl sådana månadsbiljetter, som äro utställda för en väglängd af minst 75 kilometer.

Uti de 2^{ne} sofvagnar som hvarje kurirtåg medför kunna platser betingas på respektive stationer emot erläggande af 10 kronor för hvarje plats öfver den för plats i 1^{sta} klassens vagn fastställda afgift.

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan Stockholms centralstation och nedanstående orter till vidstående pris:

a) att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
Äret om:		16 65	13 70	9 20	Alingsås.....	52 60	37 15	24 75	
		13 30	10 35	6 75	Äslöf.....	74 50	52 60	35 10	
		25 50	19 55	12 90	Göteborg.....	58 45	41 25	27 55	
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:		—	25 75	16 65	Helsingborg (via Hesselholm).....	77 55	55 15	36 75	
		25 35	22 40	13 75	Herljunga.....	48 25	34 05	22 75	
		26 35	22 40	14 25	Hesselholm.....	68 25	48 15	32 20	
		16 30	10 40		Jerfö.....	—	29 50	19 20	
		24 40	15 75		Jönköping.....	50 30	35 40	23 65	
		25 50	22 10	13 35	Kalmar.....	70 50	54 15	30 60	
		29 25	20 65	13 80	Karlskrona.....	70 45	54 10	30 55	
		36 15	25 75	17 10	Karlshamn.....	65 65	48 75	29 10	
		23 25	16 40	10 35	Karlstad.....	42 10	29 70	19 80	
		17 60	14 65	9 70	Kristianstad.....	71 40	51 30	33 70	
		—	21 13 50		Kristinehamn.....	37 20	26 10	17 40	
		—	19 75	12 75	Landskrona (via Hesselholm—Åstorp).....	78 25	56 55	37 60	
		22 30	19 50	12 45	Landskrona (via Äslöf).....	77 90	56 35	36 85	
		—	18 11 55		Ljusdal.....	—	30 70	19 95	
		66 10	54 25	—	Lund.....	76 65	54 15	36 10	
		70 05	50 20	—	Malmö.....	78 85	55 65	37 15	
		—	—	—	Oskarshamn.....	61 45	44 95	29 40	
		—	—	—	Sundsvall.....	—	46 45	30 45	
		—	—	—	Söderhamn.....	—	27 60	17 40	
		—	—	—	Västervik (via Norsholm).....	39 50	31 75	20 50	
		—	—	—	Ystad.....	82 60	60 70	39 15	
		—	—	—	Åstorp.....	74 65	52 95	35 35	
		—	—	—	Östersund.....	—	46 90	30 80	
b) att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad		66 10	54 25	—					
Äret om:		70 05	50 20	—					
Fredrikshald (via Kil).....		—	—	—					
Kristiania.....		—	—	—					

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris													
		från Stockholms Centralstation.					från Göteborg.								
		1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfverrigt pr 10 kg.	1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a klass hela vägen	Resgods öfverrigt pr 10 kg.			
Altona	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	40	—	—	—	—	3 06	70 80	—	—	—	54 40	2 76
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	40	—	—	—	—	4 40	80 80	—	—	—	59 40	4 10
		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82	60	—	—	—	—	3 50	72 10	—	—	—	55 20	3 30
		» Göteborg—Fredrikshamn	82	90	—	—	—	—	2 62	—	—	—	—	—	—
		» via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	101	70	—	—	—	—	4 60	91 10	—	—	—	69 40	4 30
Berlin	{	» Malmö—Stralsund *)	86	85	—	—	—	2 59	76 40	—	59 30	—	55 30	2 28	
		» Malmö—Stralsund *) (tur och retur, gällande 4 veckor)	132	80	103 65	97	—	2 69	116 80	—	92 30	—	85 65	2 28	
		» Malmö—Lybeck	89	40	—	—	—	2 96	—	—	—	—	—	—	
		» Göteborg—Fredrikshamn	103	90	—	—	—	3 97	—	—	—	—	—	—	
		» via Göteborg—Fredrikshamn	98	60	—	—	—	3 32	—	—	—	—	—	—	
Bremen Breslau Danzig, lege Thor Dresden	{	» Malmö—Stralsund *)	114	60	—	—	—	4 15	104 10	—	80 20	—	76 20	3 84	
		» Malmö—Stralsund *)	124	70	87 70	83 70	—	4 77	114 13	—	87 80	—	83 80	4 46	
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117	10	95 20	91 20	—	5 48	—	—	—	—	—	—	
		» via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	90	—	—	—	3 24	71 30	—	—	—	54 80	2 34	
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	90	—	—	—	4 58	81 30	—	—	—	59 80	4 28	
Hamburg	{	» Malmö—Lybeck	73	40	—	—	—	1 96	—	—	—	—	—	—	
		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83	10	—	—	—	3 68	72 60	—	—	—	55 60	3 48	
		» Göteborg—Fredrikshamn	83	50	—	—	—	2 69	—	—	—	—	—	—	
		» via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72	50	—	—	—	2 32	61 90	—	—	—	47 40	2 02	
		» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73	70	—	—	—	2 76	63 20	—	—	—	48 20	2 56	
Königsberg i Pr. Leipzig Lübeck Magdeburg Paris **) Wien	{	» via Malmö—Stralsund *)	135	40	103 20	99 20	—	5 30	124 90	—	95 65	91 65	4 99		
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113	10	—	—	—	5 06	102 50	—	—	—	78 10	4 76	
		» Göteborg—Fredrikshamn	82	70	—	—	—	2 59	—	—	—	—	—	—	
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	103	50	—	—	—	4 53	92 90	—	—	—	71	4 23	
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162	50	133 20	122 40	—	7 55	151 90	125 80	—	—	115	7 24	
						</									

172. Carl XII:s torg—Djursholm—Bosön—Wigbyholm—Rydboholm
(med anlöpande af mellanliggande ställen)
afgår ångb. **ÄGIR** och **RAN** tillsvärdare sålunda:
Söknedagar:
Till Djursholm kl. 3, 3,30 och 7 e. m.
» Wigbyholm kl. 3,30 e. m.
» Bosön kl. 3 e. m.
» Rydboholm kl. 3,30 och 7 e. m.
» Rydboholms gårdsbrygga kl. 7 e. m.
från » » » 6 f. m.
» Rydboholm kl. 6,30 f. m. och 6,30 e. m.
» Wigbyholm kl. 7,45 f. m. och 7 e. m.
» Bosön kl. 7 f. m. och 5 e. m.
» Djursholm kl. 7,30 och 8,15 f. m., 5,30 och 7,30 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar till Djursholm kl. 11 f. m. och från Djursholm kl. 12,30 e. m.
Söndagar:
Till Djursholm kl. 9,30 och 10 f. m., 2,30 och 4 e. m.
» Wigbyholm kl. 10 f. m. och 4 e. m.
» Bosön och Rydboholm kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.
» Rydboholms gårdsbrygga kl. 2,30 e. m.
från » » » 6 »
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 6,30 e. m.
» Bosön kl. 12 midd. och 7 e. m.
» Wigbyholm kl. 12,30 och 7,30 e. m.
» Djursholm kl. 12,30, 1, 7,30 och 8 e. m.

173. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Ulriksdal—Nytorp
med anlöpande af Lidingsöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afgår ångf. **BRAGE**
Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,20 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.
Söndagar:
från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. och 6,30 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m. 12 midd. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 8,15 e. m.
Restaurations ombord.
Obs. Lördagen den 5 Augusti inställes resan kl. 5 e. m. från Nytorp 5,30 från Ulriksdal och 7 från Stockholm.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,
med anlöpande af Mölne och Brevik
afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ**
Söknedagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30 och 6,30 e. m.
» Hersby kl. 6 och 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 7 e. m.
Söndagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 7 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Brottby
och mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERSKANAL** hvarjensökne dag
Från Stockholm kl. 3 e. m. (Lördagen den 5 Sept. kl. 1 e. m.)
» Brottby kl. 5,15 f. m.
Fartyget afgår hvar sökne dag från Waxholm och Ekuddsbryggan kl. 7,45 f. m.
Fartyget afgår från Stockholm den 5 Sept. kl. 1 e. m. i stället för 3.

176. Stockholm (Logårdsstrappan)—Waxholm
Från och med Lördagen den 6 Juni och tillvidare afgår ett af ångfartygen **VAXHOLM**, **VICTORIA**, **Wm LINDBERG** eller **TENÖ**.
Söknedagar:
Söndagar kl. 9 och 10** f. m., 12,30, 2,30, 4,15**, 7,15* och 9,30* e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12** midd., 2,30, 3,15**, 4,15, 5,15***, 6,30, 8,15*** och 9,30* e. m.
Från Waxholm:
Söndagar kl. 8 och 11* f. m., 12,30, 2,30, 6**), 8 och 9 e. m.
Söndagar kl. 7,30, 8,30** och 9,30*** f. m., 12,30, 1,30***, 4,30, 6,45*** och 8 e. m.
Obs. Från och med Måndagen 7 September tillvidare förändras turerna sökne dagar sålunda:
från Stockholm kl. 10 f. m., 2,30, 3,15**, 4,15, 5,15***, 6,30 och 8,30* e. m.
från Waxholm kl. 6,30, 7,30, 8,30**, 9,30*** f. m., 12,30, 4,30 och 7 e. m.
) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.
Från och med Torsdagen den 3 September afgår ångf. **VICTORIA** från Waxholm, äfven kl. 6,30 f. m., angörande Tenö, Höganäs, Edlunda och Hasseludden, samma dag upphöra fartygets resor från Stockholm kl. 12 midd. och från Waxholm kl. 1,30 e. m.
Från och med Lördagen den 5 September hafva ångf. **VICTORIA** turerna från Waxholm kl. 6,45 e. m. och från Stockholm kl. 8,15 e. m. upphört.

Stockholm—Oskar-Fredriksborg genom Ramsösund:
Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» Söndagar kl. 3,15 och 6,30 e. m.
Från Oskar-Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 6,15 e. m.
» Söndagar kl. 6,45 f. m. och 6,15 e. m.
Obs. Om tilläggning vid ofvan nämnda bryggor på ofvan uppgifna tider önskas, bör derom i god tid och tydligt signaleras samt vid mörkrets inträde medelst eldsken eller då ångfartygen hafva sina signallanterner tända.

Stockholm—Djurö.
afgår ångf. **TENÖ** genom Rindönsund.
Sökne dagar från Stockholm kl. 4,15 e. m.
» Djurö kl. 4,45 f. m.

178. Stockholm—Vaxholm—Marum
och mellanliggande stationer angöras af ångf. **ÖSTER-ÅKER** hvarjensökne dag
Från Stockholm (Carl XII:s torg) kl. 3,15 e. m.
» Marum Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m., andra sökne dagar kl. 4,45 f. m., Söndagar kl. 5,30 f. m., från Vaxholm kl. 7,15 f. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra
med anlöpande af Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, från Carl XII:s torg hvar helgtri dag kl. 3 e. m.; samt åter hvar helgtri dag kl. 5 f. m.

180. Ångf. LJUSTERÖ, afgår från Carl XII:s torg till Brevik å Rådmansö Tisdag, Torsdag kl. 11 f. m., till Öster-Lagnö Lördag kl. 2 e. m. från Brevik Onsdag och Fredag kl. 4,30 f. m. från Öster-Lagnö Måndag 3,45 f. m. Anlöper Vaxholm, Ramsösund, Skägga, Lindalsund, Lillsved och Ljusterö. Öfriga bryggor enligt turistlista, som tillhandahålles ombord.
Obs. Resan från Stockholm Lördagen den 5 September inställes, men afgår fartyget i dess ställe Söndagen den 6 September kl. 9 f. m.

183. Bomslupstrappan—Fjäderholmen—Mölne—Käppala
angörande Valdemarsudde, Manilla och Blockhusudden
afgår ångslupen **SAGA** sålunda:
Till Fjäderholmen och Mölne kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4,5, 6 och 8 e. m.
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7,30 och 11 f. m., 3, 7 och 9 e. m.
» Mölne kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7,15 och 9,15 e. m.
Söndagar inställes turen 7,30 f. m. från Käppala och kl. 7,45 f. m. från Mölne.

Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mariedal—Kummelnäs
afgår tillsvärdare ångslupen **IDUN**
Söndagar:
till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5,15 och 7 e. m.
till Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 7 e. m.
från Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 4,15, 6 och 8,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 12,15, 4 och 8,15 e. m.
Sökne dagar:
till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5,15 och 7 e. m.
till Kummelnäs kl. 2,30 och 7 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Mariedal kl. 7,45, 9,45 f. m., 4,15, 6 och 8,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 4 och 8,15 e. m.

Räntmästaretrappan—Vikdalen—Mariedal—Dufnäs-viken
afgår ångslupen **SVAN**
Söndagar:
till Mariedal o. Dufnäs-viken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 9 e. m.
från Dufnäs-viken kl. 8, 10,45 f. m., 1,15 och 7,30 e. m.
från Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 7,45 e. m.
Sökne dagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15 och 7,30 e. m.
till Dufnäs-viken kl. 10 f. m., 3,15 och 7,30 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9, 11,45 f. m. och 6,30 e. m.
från Dufnäs-viken kl. 6,45, 11,30 f. m. och 6,15 e. m.

184. Gustaf III:s staty—Gustafsberg
afgår genom Skurusund och Baggenstaket med anlöpande af mellanliggande stationer
Ångf. **GUSTAFSBERG I, II och IV:**
Från Stockholm till Gustafsberg sökne dagar kl. 6,45, 9,15 och 11 f. m. samt 2,30, 3,15*, 5,15 och 7,30 e. m. Söndagar kl. 9, 10*) och 11 f. m. samt 1,30, 4 och 8,15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg sökne dagar kl. 6,45*), 7, 7,45 och 11,30 f. m. samt 2, 4,45 och 7 e. m. Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 2, 6*), 7 och 8 e. m.
*) Anlöpes Kils-viken.
) Dufnäs-viken.
Ångslupen **FARSTA.**
Till Stockholm från Gustafsberg sökne dagar kl. 5,45 f. m.
Ångfartyget **GUSTAFSBERG III:**
Från Stockholm till Runmarö, anlöpande Dufnäs-viken, Tyresö och Nämö, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 2,45 e. m., samt, med anlöpande af Dufnäs-viken, Tyresö och Örsundet, Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 2,45 e. m.
Från Stockholm till Tyresö, anlöpande Dufnäs-viken, Söndagar kl. 8,45 f. m.
Till Stockholm från Runmarö, anlöpande Nämö, Tyresö och Dufnäs-viken, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 3,15 f. m., samt, med anlöpande af Örsundet, Tyresö och Dufnäs-viken, Onsdagar och Lördagar kl. 3,15 f. m.
Till Stockholm från Tyresö, anlöpande Dufnäs-viken, Måndagar kl. 6 f. m., Söndagar kl. 6 e. m.

186. Södra Blasieholmshamnen—Dalarö
afgår ett af ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖ STRÖM**
Sökne dagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. samt dessutom Måndagar, Onsdagar och Fredag kl. 10 f. m.
» från Dalarö kl. 7,15 f. m. samt dessutom Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 9,30 f. m.
» från Dalarö kl. 6 e. m.
Stockholm—Nynäs.
Ångf. **DALARÖ STRÖM** afgår:
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m.
» Nynäs Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 f. m.

188. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Sandhamn.
Ett af ångf. **STRÖMMA KANAL** eller **STAFSNÄS** afgår tillsvärdare från och till Räntmästaretrappan sålunda:
Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 f. m., Söndagar kl. 2,30 e. m., samt dessutom Måndagar, Onsdagar och Fredag kl. 10 f. m.
Från Sandhamn:
Söndagar kl. 4 e. m., sökne dagar 3,30 f. m. samt dessutom Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
Lördagens eftermiddagstur kl. 4 till Sandhamn inställes.

190. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen
afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5 och 7 e. m. samt från Vikdalen kl. 8 och 10 f. m., 12 midd. 2,4, 6 och 8 e. m.
Stockholm—Finnboda.
En ångslup afgår mellan Dockan å Beckholmen och Finnboda 2 gånger i timmen från hvardera stationen och står i förbindelse med de ångslupar som afgår hvar hel och half timme från såväl Staden (Räntmästaretrappan) som Tegelviken och angöra Dockan.

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården
(Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården
(Dockan)—Tegelviken
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarjens kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 8 e. m.
Ångslupen Nackanäs
från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 7,15, 9 och 10 f. m. samt kl. 2, 3, 4, 6, 7 och 8 e. m.
» Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 7,15 f. m. och kl. 4 e. m.
» Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 6,45, 8,20 och 9,30 f. m. samt kl. 1,30, 2,30, 3,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m.
» Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 8 f. m. och 5 e. m.
Extra turer från Barnängsbryggan till Nackanäs Söndagar kl. 11 f. m. och 12 midd. samt Onsdagar och Lördagar kl. 12 midd.

196. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé.
Från och med Söndagen den 31 Maj afgår en ångslup från Stallmästaregården hvarjens half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Ulriksdals Allé hvar hel timma från kl. 8 f. m. till 7 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals Allé som inställas.
Obs. Söndagar blifver inget uppehåll på middagen.
Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

Emellan Göteborg och badorterna Marstrand, Stenungsund och Lysekil underhålles regulier förbindelse med Vestkustens mest snabbgående och för passagerare bekvämt inredda och nybyggda

Ångaren LYSEKIL
som afgår till och med den 5 September
från Göteborg till Marstrand och Lysekil hvar Söndag, Tisdag och Fredag kl. 7,30 f. m.
» Göteborg till Stenungsund och Lysekil hvar Onsdag kl. 2 e. m.
» Göteborg Lördag kl. 2 e. m. till Marstrand och Stenungsund.
» Lysekil till Marstrand och Göteborg hvar Söndag kl. 4,30 e. m. Tisdag och Fredag kl. 12,30 e. m.
» Lysekil till Stenungsund och Göteborg hvar Torsd. kl. 11 f. m.
» Stenungsund till Göteborg hvar Lördag kl. 5,15 e. m.
» På Onsdags- och Torsdags-turerna till och från Lysekil undvikes all sjögång.
Vidare meddelas i Göteborg *Forsblad & Strömberg.*

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Strömstad
afgår ett af ångfartygen **OSCAR DICKSON**, **UDDEVALLA** eller **ALB. EHRENSVÄRD** hvarjens Sönd., Torsd. och Fred. kl. 7,30 f. m. och Månd. kl. 10 f. m.

Göteborg—Kristiania

(inomskärs)
ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. O. Onattingius, afgår anlöpande endast Marstrand, sund, Möllesund, Gullholmen, Lyse-, Lysekil och Strömstad, beräknas kl. Tången, Bovalstrand, Fjell-, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad
från Göteborg Torsd. kl. 7,30 f. m. från Göteborg Sönd. kl. 7,30 f. m.
» Kristiania Fred. kl. 11 e. m. » Kristiania Tisd. kl. 11 e. m.
» Strömstad Lörd. kl. 7 f. m. » Strömstad Onsd. kl. 7 f. m.
OBS. Bovalstrand anlöpes endast på nordgående.

Ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltpæus, anlöpande alla ofvannämnda stationer, utom Bovalstrand, från Göteborg Onsd. kl. 7,30 f. m. från Göteborg Fred. kl. 7,30 f. m.
» Kristiania Torsd. » 11 e. m. » Kristiania Lörd. » 11 e. m.
» Strömstad Fred. » 7 f. m. » Strömstad Sönd. » 9,30 f. m.

Göteborg—Fredrikshall
anlöpande alla mellanstationer.
Ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltpæus, afgår från Göteborg Månd. kl. 10 f. m.
» Fredrikshall Tisd. » 5 » » Fredrikshall » » 4,30 e. m.
» Strömstad » » 7 » » Strömstad Torsd. » 7 f. m.
Bovalstrand anlöpes på dessa turer endast af » Alb. Ehrens-värd ».
Vidare meddelas: för » Oscar Dickson » och » Alb. Ehrens-värd » F. B. Wahlquist och för » Uddevalla » Forsblad & Strömberg.
Alla slags expeditioner utföras.

Göteborg—Marstrand.
En af Ångaren **LYSEKIL**, **S.T. ERIK**, **WESTKUSTEN** eller **ALBREKTSUND** afgår fr. o. m. den 5 t. o. m. d. 11 September från Göteborg:
S. kl. 8 f. m. S. kl. 6 e. m.
M. » 11,30 f. m. M. » 7,15 f. m., 12,30 e. m.
T. » 11,30 f. m., 4 e. m. T. » 11 f. m.
O. » 11,30 f. m. O. » 7,15 f. m., 12,30 e. m.
Th. » 11,30 f. m. och 4 e. m. Th. » 12,30 e. m.
F. » 11,30 f. m. F. » 7,15 och 11 f. m.
L. » 11,30 f. m. och 4 e. m. L. » 7,15 f. m., 12,30 e. m.

(Forts.)

Göteborg—Stenungsund—Nösund.
från Göteborg: S:t E. S. kl. 8 f. m. från Stenungsund: S:t E. S. kl. 4,30 e. m.
» M. och Th. kl. 11,30 f. m. » T. och F. kl. 8,45 f. m.
Till Nösund M. och Th., från Nösund T. och F. kl. 7 f. m. anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Rossön.

Göteborg—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Örn.
från Göteborg: Tisd. och Fred. kl. 11,30 f. m. Å. Månd. och Thorsd. kl. 9 f. m. V. Onsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m. V. Onsd. och Lörd. kl. 9 f. m. A. Till Åby Onsd. o. Lörd., från Åby Månd. o. Thorsd. kl. 6,30 f. m. » Örn Tisd. » Örn Onsd. kl. 7 f. m.
Vestkusten och Albrektsund anlöpa Marstrand, Kyrkesund, Möllesund, Gullholmen, Fiskebäckskil och Malmön.
Dessutom anlöpas Stockvik, Ellös och Vrågebäck af Vestkusten samt Hellevisstrand och Grundsund af Albrektsund.

Från och med den 5 September tills vidare:
Göteborg—Kåkenäs.
Ångaren **FREYA**
från Göteborg Onsdag och Lördag kl. 1 e. m.
» Kåkenäs Måndag och Fredag kl. 8,30 f. m.
» Rörtången, Tjufkil och Hvitskär anlöpas alla resor; Djupvik och Låka Måndag, Onsdag och Lördag.
Vidare meddelas i Göteborg *Forsblad & Strömberg.*

204. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.
Från och med den 12 Juni tillsvärdare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda stora och snabbgående ångaren **CHRISTIANIA**, kapt. O. Tidemand.
Från Köpenhamn till Göteborg Måndag och Fredag kl. 9 f. m.
» Göteborg » Kristiania » » » 8 e. m.
» Kristiania » Göteborg Tisdag » Lördag » 4 e. m.
» Göteborg » Köpenhamn Onsdag » Söndag » 6 f. m.
Horten anlöpes.
Tur- och returbiljetter för 1:sta och 2:dra klass erhålles med 25 procent rabatt.
Vidare meddelas E. P. LIEBQUIST, Skeppsbron N:o 1.
Alla slags expeditioner utföras.

Obs. Från och med den 11 September kommer ofvanstående turer att upphöra och nedanstående att börja.
Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.
Från och med den 11 Sept. till och med den 7 Okt. afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående ångaren.
CHRISTIANIA, kapt. O. Tidemand.
Från Köpenhamn till Göteborg Fredag kl. 9 f. m.
» Göteborg » Kristiania » » 8 e. m.
» Kristiania » Göteborg Tisdag » » 2 »
» Göteborg » Köpenhamn Onsd. » 6 f. m.
Horten anlöpes.
Tur- och returbiljetter för 1:sta och 2:dra klass säljas med 25 proc. rabatt.
Vidare meddelas E. P. LIEBQUIST.

205. Ångfartygen ZEPHYR och ÆOLUS,
kapt. C. E. Nymen, kapt. P. O. Söderqvist,
Snabbaste och mest komfortabelt inredda passagerareångare (tillhörande ångbåtsbolaget »Södra Sverige») **Köpenhamn—Göteborg—Kristiania**
via Helsingborg.
Passagerare som afgår från Köpenhamn med Öresundsångare kl. 4,30 e. m. till Helsingborg träffa der hvarje Lördag ett af ofvannämnda fartyg med hvilket resan genast kan fortsättas till Göteborg och Kristiania.
Kristiania—Göteborg—Köpenhamn—Kontinenten.
Passagerare som afgår med fartygen från Kristiania på Onsdagsafton; från Göteborg Torsdag afton inträffa i Malmö Fredag morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare till Kontinenten och med Öresundsångare till Köpenhamn.

Malmö—Stockholm.

Med Ångaren **ZEPHYR** och **ÆOLUS** hvarje Fredag kl. 5 e. m. ankomst till Stockholm hvarje Söndag kl. 11 f. m. Pris: 1:sta klass 25 kr., 2:dra klass 16 kr., däckplats 8 kr.
Ungefär samma tid som med blandadt tåg, priset betydligt billigare.

211. Dalslands kanal.
Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. K. K. Swalin, underhåller under sommarmanaderna 1885 regulier kommunikation emellan
Jernvågsstationerna Köpmannabro och Ed
genom Dalslands kanal.
anlöpande Uppered, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsors, Lennartsfors, och Strand,
med afgång från Köpmannabro Söndagar, Tisdagar o. Fredagar efter Göteborgs ågats ankomst och från Ed (Lee) Måndagar, Onsdagar och Lördagar efter Göteborgs och Christiania ågats ankomst.
Vid Ed transporteras passagerarna medelst bantåg till och från ångbåts tilläggingsplats (Lee station).

Rose-anvisning!
Turen Köpmannabro—Ed:
Med jernvåg:
fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag 10,3 f. m. fr. Göteborg Månd. Onsd. Lörd. 7,10 f. m.
ank. till Köpmannabro... 3,3 e. m. ank. till Ed 1,27 e. m.
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred. 12,30 e. m. » Trollhättan Månd. Onsd. Lörd. 9,45 f. m.
ank. till Köpmannabro... 3,3 e. m. ank. till Ed 1,27 e. m.
» Fredrikshald (via Mellerud) Sönd. Tisd. Fred. 7,30 f. m. » Christiania Månd. Onsd. Lörd. 7,30 f. m.
ank. till Ed 7,30 f. m. ank. till Ed 2,50 e. m.
» Fredrikshald Månd. Onsd. Lörd. 12,30 e. m. ank. till Ed 2,50 e. m.
Med ångf. LAXEN
fr. Köpmannabro Sönd. Tisd. Fred. 3,15 e. m. fr. Ed (Lee) Månd. Onsd. Lörd. 8,15 e. m.
ank. till Bengtsfors 10 e. m. ank. till Bengtsfors 12 e. m.
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd. 4 f. m. » Bengtsfors Tisd. Torsd. Sönd. 5,30 f. m.
ank. till Köpmannabro 12,30 e. m. ank. till Köpmannabro 12,30 e. m.

Med jernvåg
fr. Ed Månd. Onsd. Lörd. 1,31 e. m. fr. Köpmannabro Tisd. Torsd. Sönd. 12,45 e. m.
ank. till Christiania 8,45 e. m. ank. till Trollhättan 8,25 e. m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd. 2,54 e. m. » Köpmannabro Tisd. Torsd. Sönd. 12,45 e. m.
ank. till Mellerud 4,15 e. m. ank. till Göteborg 5,45 e. m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd. 2,54 e. m. » Köpmannabro Tisd. Torsd. Sönd. 12,45 e. m.
ank. till Mellerud 6,20 e. m. ank. till Fredrikshald (via Mellerud) 7,30 e. m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd. 2,54 e. m. » Köpmannabro Tisd. Torsd. Sönd. 8,15 e. m.
ank. till Göteborg 9,30 e. m. ank. till Ed 6,45 e. m.

Obs. Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 35 timmar.
Vid Bengtsfors, der båten kvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgång derifrån.
Biljettpreiser mellan Köpmannabro och Ed.
1:sta plats hytt 14 kronor } passagerare å 3:de och 4:de plats
2:dra » (aktorsalong) 12 » } hafva icke tillträde till aktersalongerna.
3:de » (akterdäck) 8 » }
4:de » (fördäck) 4 » }

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar C. F. Wern & Co., i Fredrikshald Herr P. Bergman, i Christiania Holger Fischer.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellen »Göta Källare», »Haglund» och »Christiania».

Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Söndagen den 24 Maj och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Torsdagen den 10 September.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

219. Göteborg—Norrländ.
Till Hernösand anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmarsund, Oskarshamn, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall.
afgår ångf. **CHAPMAN**, kapt. A. F. Paulsson, Tisdagen den 8 September kl. 4 e. m., medtagande passagerare och gods.
Vidare meddelas i Göteborg E. P. LIEBQUIST.

224. Göteborg—Köpenhamn
via Helsingborg, Landskrona och Malmö
är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet hvar Tisdag och Lördag kl. 4 e. m., med en af Bolaget Södra Sveriges bekväma och snabbgående passagerareångare. Resande från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag och Fredag kl. 1,45 e. m. efter Köpenhamnsbåts och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag och Fredag kl. 7,30 e. m.
Fartygen invänta Öresundsågats ankomst.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Från och med den 16 Mars tillvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämnda hamnar af:

Ångf. AARHUUS, Ångf. UFFO,
kapt. V. C. Larsen, kapt. A. P. Thomsen
från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Torsdagar kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 12 midd.
» Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.
medtagande passagerare och gods.
Tur- och returbiljetter, gällande för (6) sex månader, erhållas mot 25 % rabatt för 1sta och 2dra klass. Tur- och returbiljetter emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar, kunna erhållas.

Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar

emottages och vidare befordras på billiga genomgångsfrakter. Vidare meddelas i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron nr 1. OBS! Alla slags Speditioner utföras.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

anlöpnade nedanstående mellanstationer afgår tillvidare en af Halländska postångarna

Söderut:
från Göteborg hvar dag kl. 8 f. m.
» Warberg » » kl. 1 e. m.
» Halmstad » » kl. 10 e. m.
» Helsingborg hvar dag kl. 3 f. m.
» Landskrona » Sönd., Tisd., Thorsd. » 4,30 f. m.
» Malmö hvar dag i förbindelse med 12-båten från Köpenhamn till kusten » 10,30 f. m.
» Köpenhamn hvar dag » 3 e. m.*
till Lybeck hvar dag före morgonpostens afgång.

Norrut:
från Lybeck hvar dag kl. 4 e. m.
» Köpenhamn till Malmö hvar dag utom Söndagar
» Malmö till Köpenhamn hvar dag utom Söndagar
» Köpenhamn hvar dag (10,30-båten från Malmö inväntas) » 12 midd.
» Landskrona hvar dag, utom Söndagar » 2 e. m.
» Helsingborg » » 4,30 e. m.
» Halmstad » » 2 f. m.
» Warberg » » 7 f. m.
till Göteborg » » förmiddagen.

Falkenberg och Torkow anlöpas efter annonser i lokaltidningarna. * Resande med snälltåget till Malmö kl. 1,30 e. m. kunna afgå med Öresundsångaren derifrån kl. 1,55 till Köpenhamn och från Köpenhamn enligt ofvannämnda kl. 3 e. m.

** Första och andra klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn som önska afgå från Helsingborg eller Landskrona med Öresundsångaren dit, kunna dertill begagna den af Halländska köpta biljetten.

Rundresbiljetter säljas i Köpenhamn hos Grosser E. Friis. Rundresbiljetter säljas i Lybeck hos Hrr Lüders & Stange. Rundresorna finnas närmare angifna i annonsen N:o 1 sid. 10 i denna tidning.

Direktbiljetter Stockholm—Lybeck säljas i Stockholms Centralstation.

Direktbiljetter Stockholm—Berlin säljas i Stockholms Centralstation.

Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr Otto Zell, i Warberg Hrr A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Hrr Andis G. Hellman; i Halmstad Hrr F. Hammar; i Helsingborg Hrr Bernhard Bergh; i Landskrona Hrr C. M. Dillberg; i Malmö Hrr Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Hrr E. Friis och A. Aspegren; i Lybeck Hrr Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen utom Söndagar.

233. Till och från Utlandet

via Göteborg—Frederikshavn.

Från och med den 1 Juni 1885 och tillvidare underhålls förbindelse dagligen (utom Söndagar) med ett snabbgående, välinredda ångf. DIANA, kapt. Ekblom, som afgår:
från Göteborg kl. 8 f. m.,
» Frederikshavn kl. 3 e. m.

Närmare meddela: L. & R. Philip,
Göteborg i Maj 1885. Ombud för de Danske Statsbaner Jylland og Fyen.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget

THULES

förstklassiga ångare

THORSTEN, 1600 tons, kapt. C. A. Pettersson,
BELE, 1400 » » C. M. Ericsson,
ALBERT EDWARD, 1400 » » E. O. Ewerlöf,
PRINS OSCAR, 1200 » » A. Wahlström,
CARL XV, 1200 » » G. F. Söderhjelm,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin

underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London

samt Göteborg, Granton och Grangemouth, (eventuellt via Kristiania)

medtagande passagerare, boskap och gods

Ångare afgår från

Göteborg till London hvar Torsdags förmiddag.

London » Göteborg » Fredags morgon.

Göteborg » Granton hvarannan Fredags morgon.

Granton » Göteborg via Kristiania hvarannan Fredags morgon.

En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuellt via Kristiania) ungefär hvar tredje vecka.

Ångarna Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1sta klass salonger och hytter äro belägna midsepps.

Närmare upplysningar lemnas:

För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af Olof Melin samt August Leffler & Son, Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;

Philipps & Graves, St Dunstons House, Cross Lane, London;

Chr. Salvesen & Co., Leith och Granton;

J. T. Salvesen & Co., Grangemouth;

Chr. Salvesen & Co., 69 St Georges Place, Glasgow;

Winge & Co., Kristiania.

För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af J. W. Wilson, Skeppsbron N:o 1, Göteborg;

W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue E C London;

Thomas J. Reay, Lambton Office, Sunderland.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångarfartyg:

ROMELO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,

ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,

eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

och från Hull hvar Lördags morgon,

omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hrr E. D'Odier, 18 Rue Bergère.

Vidare befordras af effekten af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med isfyllda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i isfyllda, väl luftade järnvägsagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORRENTO (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpnade Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

245. Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,

CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebus,

underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Hrr H. J. A. Telghuys

i Göteborg Hrr Jonsson, Stornagden & Co.

Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER.

302. Karlskrona—Ronneby—Karlskrona—Sölvesborg.

afgå ångfartyget BLEKINGE, kapt. A. Ohlsson, tillvidare från och med den 31 Augusti 1885:

Måndagar, Onsdagar och Fredagar
från Karlskrona kl. 8 f. m.
» Ronneby kl. 11,45 f. m.
» Karlskrona kl. 3,30 e. m.
Tisdagar, Torsdagar och Lördagar
från Sölvesborg kl. 8 f. m.
» Karlskrona kl. 11,45 f. m.
» Ronneby kl. 3,30 e. m.
Förändrad afgångstid.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 6,30, 8,30 och 10,45 f. m., 1,55 3*) och 6,30 e. m.

» Köpenhamn kl. 6, 8,30 och 11,15 f. m., 2,40, 4,30 och 6,30 e. m.

dessutom hvar Söndagar extra tur:

från Malmö kl. 9,30 e. m.

» Köpenhamn kl. 12 natten.

*) söndagar kl. 4,30 i st. f. kl. 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 8,45 f. m., 3,10 och 8 e. m.

» Köpenhamn kl. 6, 11,15 f. m., 5,15 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

via Helsingör och danska kusten.

från Helsingborg kl. 6,30, 8,15*) f. m. samt 2 e. m.

» Köpenhamn kl. 9 f. m., 4,30 och 5,15**) e. m.

*) direkt till Köpenhamn.

**) direkt till Helsingborg.

Söndagen den 6 September, sista gången i år:

Extra tur från Helsingborg kl. 11 f. m.

» Köpenhamn kl. 7,30 f. m.

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 6,30 och 11,25 f. m., 3,25 och 7,10 e. m.

» Helsingör kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.

Obs. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hrr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hrr Kapten Carl Tegner,

i Helsingborg Hrr Berger & Romar, i Helsingör Hrr Kapten L. F. Tegner,

i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n: 47.

307. Malmö—Newcastle,

via Landskrona och Helsingborg.

Förstklassiga ångfartygen

VESTA och CERES

afgå alternerande hvar Torsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.

Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten i jernbanestationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymiga stallar vid hamnen under assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i isfyllda rum.

Malmö i Mars 1884.

Kommissionärer: G. & L. Beijer.

i Landskrona: herr Fritz Hanson,

i Helsingborg: herrar G. & L. Beijer,

i Newcastle on Tyne: herrar Pyman, Bell & Co.

319. Postdampskibsfart mellem

Korsör og Kiel

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm och Kristiania engdervæ til Dresden og Wien, fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln och London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra Korsör Kl. 10 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,30 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 5 Fm. (tysk Tid)

Kjöbenhavn Kl. 9,30 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 5 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p. med Tilslutning til Tog Kl. 5,45 Fm. (t. T.)

Fra Kiel ca. Kl. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,21 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.

Fra Kiel ca. Kl. 11,45 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,22 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6,45 Eft. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget till Kjöbenhavn Kl. 7,30 Eft. (d. T.)

Fra Korsör ca. Kl. 9,45 Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,30 Fm. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4,45 Eft. (t. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 7,10 Eft. (t. T.) till Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods och Fragt gods m. m. Expedition af Fragt gods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge och Tydskland.

Närmare Underretning meddele:

i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition och Hr. Konsul P. Jørgensen,

i Kiel: d'Hrr. Sartori & Berger och Hr. Postdampskibsexpeditör H. Schliefeldt.

Directionen for de sjællandske Statsbaner i Augusti Maaned 1885.

320. Till Tyskland

via Nykjöbing Falster—Rostock

Kortaste sjövägen.

Post och Passagerare afgår ROSTOCK, kapt. E. Zeyssig, afgår från Nykjöbing till Rostock Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m. efter bantågets ankomst från Köpenhamn.

(Ho 2149.)

323. Ångbåtsaktiebolaget Österdalarne.

Tarlista från och med 15 Juni till och med 30 Sept. 1885.

Linien Insjön—Mora—Orsa.

Pris af biljett från Insjön.

Enkel 1 dygns 3 dygns

tur. tur-och-retur.

I II I II I II

Fr. Insjön... 12 midd. 12 midd. 12 midd. 7,45 em. 7,45 em.

Till Insjön... 12,30 em. 12,30 em. 12,30 em. 8,15 » 8,15 »

Från do... 12,45 » 12,45 » 12,45 » 9 » 9 »

Till Rättvik... 2,15 » 2,15 » 2,15 » — —

Från do... 2,30 » 2,30 » 2,30 » — —

Till Mora... 3,30 » 3,30 » 3,30 » — —

Från do... 3,45 » 3,45 » 3,45 » — —

Till Västana... 4 » 4 » 4 » — —

Från do... 4,15 » 4,15 » 4,15 » — —

Till Orsa... 5,45 » 5,45 » 5,45 » — —

Från do... 6,30 f. m. 6,30 f. m. 6,30 f. m. — —

Fr. Orsa... 6,45 » 6,45 » 6,45 » — —

Till Västana... 7 » 7 » 7 » — —

Från do... 7,15 » 7,15 » 7,15 » — —

Till Mora... 8,30 f. m. 8,30 f. m. 8,30 f. m. — —

Från do... 11,15 » 11,15 » 11,15 » — —

Till Rättvik... 11,25 » 11,25 » 11,25 » — —

Från do... 11,35 » 11,35 » 11,35 » — —

Till Leksand... 1 em. 1 em. 1 em. 5,30 » 5,30 »

Från do... 1,25 » 1,25 » 1,25 » 5,45 f. m. 5,45 f. m.

Till Insjön... 2 » 2 » 2 » 6,15 » 6,15 »

*) Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.

Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.

På uppgång serveras middag kl. 1,30 e. m. och på nedgång serveras frukost kl. 9 f. m. samt lunch kl. 12 midd.

Samfärdseln mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellorsten och södra Sverige å andra sidan, sker snabbast och billigast öfver denna Ångbåtslinje samt Södra Dalarnes och Siljans Jernvägar se sid. 5 tab. Y.

Den resande allmänheten torde bemäta observera naturerna om Lördagar och Måndagar under tiden från och med den 20 Juni till och med den 10 Augusti, genom hvilka turers användande stor besparing af tid kan göras.

Godta Hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand Insjön och Borlänge.

För barn under tolf år erlägges half afgift.

325. Ångbåten GRANGÄRDE afgår Söknedagar

från Grangärde till Ludvika via Sannansjö kl. 5,30 f. m.

från Ludvika till Grangärde via Sannansjö kl. 4 e. m.

Alla Torsdagar afgår båten

från Ludvika till Sannansjö kl. 9 f. m. och åter

» Sannansjö till Ludvika kl. 2 e. m.

Obs. Ångbåten går öfriga dagar äfven mellanturer då derom öfverenskommes med befälhavaren.

330. Arvika—Sefle.

Nybyggda och eleganta passagerareångaren NORDSTJERNAN,

kapt. C. W. Hansson, afgår tillvidare:

från Arvika till Sefle Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.

» Sefle till Arvika Tisdagar, Torsdagar » Lördagar » 7 f. m.

» Arvika till Högsäter » » » » » 3 e. m.

» Högsäter till Arvika Måndagar, Onsdag » Fredagar » 5,30 f. m.

anlöpnade mellanstationerna.

Vidare meddelas Theodor Traung, Arvika.

Speditioner utföras prompt och billigast af Teodor Traung i Arvika.

Norges Communicationer

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver anden Thorsdag og, naar fornødiges: i Regelen tillige med et »Tillegssnummer« den mellemste Thorsdag.

Abonnementsprisen er:

For hele Aaret..... 3 Kroner,

» kortere Tidrum pr Kvartal 1 Kr. 25 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 6 öre per Petitielinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitielinie.

Post- og Reise-Haandbog

Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router indlandet med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af E. Faber, Bogtrykker.

Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enfalte Exemplarer erholdes i Bogladene, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. Steder.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn 1 — Nørrebro's Døssering 48) samt i alle Bogladere; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladene.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Bogladere, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

I bokhandelen har nu utkommit:

Oumbärliga Kartor.

Peterssons 1885 års reskarta öfver Sverige, å 1 kr., 1: 25 och 2: 25.

Backhoffs Reskarta Norra Sverige, å 1: 25, 1: 50 o. 2: 50.

Lundholms stora Karta öfver Stockholm, upptagande nya och gamla gatunamn, kvarternamn, husnummer m. m. å 3: 75, på rullar 5: 50, dito färdissat 6: 50.

Lundholms lilla Karta öfver Stockholm å 1 kr., 1: 35 och 2: 35.

Lundholms Fick-Kommunikationstabell öfver ångbåts- och jernvägsturer i Stockholms omgifningar med karta 50 öre, utan karta 20 öre.

Backhoffs nya Karta öfver Stockholms omgifningar, å 1 kr., kart. 1: 50, uppl. 2: 25. Tredje tillökta upplagan.

I dag har utkommit:

Nyaste Karta
öfver
Stockholm,

upptagande samtliga gator, med såväl gamla som nya namn, jern- och spårvägar, husnummer m. m. m., utarbetad af

W. Silfversparre.

Med 32 vyer

af

C. Hedelin.

Tryckt på starkaste bankpapper, inb. i clothband 1 kr. 50 öre. Jos. Seligmann & C:s förlag.

På Albert Bonniers förlag hafva utkommit följande

Oumbärliga böcker och kartor
för turister.

Illustrerad Sverige. 4:de upplagan.

I. Mellersta och Södra Sverige. Med 201 illustrationer och 23 kartor. Inb. i clothb. 6: 50.

II. Dalarna och Norrland. Med 51 illustrationer och 11 kartor. Inb. i clothb. 3: 50.

Stockholm och dess omgifningar. Ny vägvisare i hufvudstaden och dess ömnejd. 4:de uppl. med 100 illustr. samt planer och kartor. Inb. i pappb. 2: 50, i clothb. 3 kr.

En-Kronas-Karta öfver Sverige, upptagande alla jernvägar etc. samt specialkarta öfver Göta kanal. 1 kr., kart. 1: 25, uppl. på lårft 2: 25.

Karta öfver Norra Sverige, upptagande jernvägar, landsvägar, större gångvägar etc., utarbetad af C. F. Söderberg, jemte förteckning öfver skjutstationerna i Norra Sverige. 2: 50, inb. i pappb. 3 kr., uppl. på väf 3: 50.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar, utarbetad af E. Cohrs. Med alfabetisk förteckning öfver alla ångbåtsstationer. 1: 50, i perm. 1: 75, på väf 2: 25.

Hotel Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till
högre priser.



Restaurant & Café
med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré. ALBERT JOSEPHSON.

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan Nr 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes årade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kroner per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.

Claes Fäth.

2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Central-Hotellet
i Göteborg

Nedre Qvarnbergsgatan N:o 14

har det mest centrala läge mellan ångbåtsbron och jernvägsstationerna, innehåller 24 ljusa och trefiga rum, alla med enskilda ingångar, från 75 öre till högre priser och anmäles härmed i resp. resandes åtanka. (G:gs A. B. 1233x1) N. P. Gustafsson.

Central-Hotellet
i Linköping.

Närmaste hotellet från jernvägsstationen och hamnen. Trefiga rum, billigt pris, uppmärksam betjening som möter de resande vid ankomsten till staden. Beställningar sändas under adress: »Centralhotellet, Linköping. (G. 6933x20)

STORA HOTELLET,
Linköping.

Beläget vid Stora torget.

Rekommenderas i benägna resandes åtanka.

Propra rum, god restauration, Café och Billard.

OBS! Omnibus möter vid hvarje tågs ankomst.

Axelina Lundström.

Christiania.

HOTEL ROYAL.



Jernbanetorget.

Dette nye elegante 1:te klasses Hotel, anbefales specielt de ærede Reisende paa Grund af sin bekvemme Beliggenhed, lige ved Central Jernbanestationen og Dampskibsbryggen. Moderate Priser.

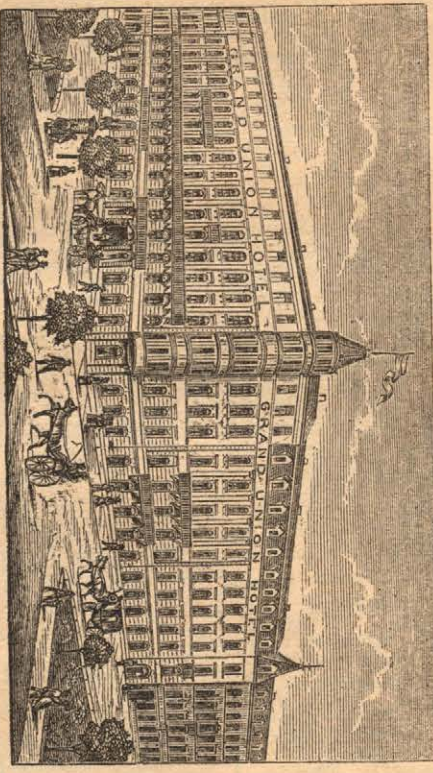
W. Welge.

Hôtel du soleil
Rostock i Mecklenburg

Vidtberømt Hôtel af første rang. Utmærkte spis. Goda sanger. Omnibus vid Ångbåtarnes landningsplats.

Helt nara den Bøhmiska bangården, praktfullt beläget, rekommenderar sig genom billiga priser och uppmärksam betjening. Svenska talas och Svenska kökfinns.

Hydrantisk Elevator.



Grand Union Hotel.
i Ranges Hotel.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 1/2 proc. ränta samt å Upp- och Afskriftningsräkning..... » 3 » ränta

diskonterar vaxlar och lembar lån; beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna; köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms Enskilda Bank.»

Gumælius & komp.,

5 Klara Södra Kyrkogata 5,
Stockholm.

Försälja alla sorters Maskiner och Inventarier för större och mindre Bok- och Stentyckerier samt Bokbinderier, Stil och Ollchéer. Lager af färg, l:a Engelsk Valsmassa, Visittkortblanketter och Kartong.

Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och Karduspapper, Brefkuvert m. m., från in- och utl. förnämsta fabriker. OBS. Allt till fabrikspris.

Lilla Limungens Tapetfabrik
i Jönköping

utför skyndsamt större och mindre beställningar å Tapeter och Dekorationer billigt och omsorgsfullt. (G. 13147x2)

ÖRNBERG & ANDERSSON,
(i Göteborg)

försälja till billigaste noteringar i parti (äfvén för export) Glasvaror slipade och oslipade största sortiment, specialitéer: mjölkhvita lamp-



skärmar, lampglas, lampkupper, medicin- och parfymflaskor, nya glasleksaker af vårt glasbruks Foglavik, i London och Edinburgh, prisbelönta tillverkningar. Fotogenlampor och lyktor af bästa konstruktioner, nyaste former, kuranta, välgjorda och prisbilligaste, af egen fabrikation. Quillfeldts patenterade flaskor, flaskpropor och nya sifoner. Porslinsvaror åkta, oäkta och kakelugnar. — Största sortering för partihandel. — Hitchocklampor uden bästa fotogenlampor i världen, med nya, billiga hängställningar. Amerikanska slädbjellerkransar (Danbjeller). Moehringes amerikanska maskinsmjörj-oiljer. Asbestosvaror af alla slag för maskinpackningar, förhådnings mot eldfara i bostäder, fabriker m. m. af H. W. Johns i Newyork världsbekanta fabrikat. Fönsterglas, spegelglas m. m.

Nyaste artiklar i glas-, porslins-, lamp-, maskinolja- och Asbestosbrancherna.

"Nya Annonsbyrå"
(Sveriges äldsta annonsbyrå)
anhåller
att, till undvikande
af förvexling,
adressen: måtte
användas för
annonser och andra
meddelanden till
Nya Annonsbyrå, Stockholm.
S. Gumælius.
Annontaxans 17:e uppl. har utkommit.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.)
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pinces-nos, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförsäkt.

C. O. STRINDBERG & C:o

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

BILLER & C:ni

Speditörer & Ångbåtskommissionärer
Stockholm, Riddarholmshamnen 7.

J. G. STENBERG,

Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Ångbåtskommissionär,

ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och utrikes gods.

Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.

Nordström & Thulin

Edsvurne Skeppsklarerare,

Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,

Speditörer

Stockholm, Skeppsbron 32.

J. H. Glosemeyer

Stockholm

rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods

skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp

eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

AXEL WILHELMSSEN,

Christiania.

Contor: Raadhugsgaden 5.

Post- och Telegrafadress: Axel Wilhelmsen.

Speditionsforretning. Agentur, Skibsmægler.

Gods spediseras skyndsamt och billigt.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

v. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin

Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförretning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

KROOK & PERSSON,

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande billigt och skyndsamt betjeningande.

Ho 4400 C.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1885.

