# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

## Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikations-anstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

**SVERIGES KOMMUNIKATIONER,**

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ........ 2 » 25 öre;
för tre månader ........ 1 » 25 » .
Lösa nummer ........ à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste post-kontor. Stockholm den 2 April 1867.

*Fing. von Sydow.* *J. A. Forsström.*

**Tidskilnads-Tabell,**

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

---

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER Pris 15 öre.
47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

ÅNGBÅTSSTATIONER.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETS-

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Pris: 10 öre.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 34. Nittonde Årgången. Lördagen den 22 Augusti 1885.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknadefter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Om Tur- och Returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet m. m. se sid. 9.

## FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Askersund—Skyllb.—Lerb. | sid. | 3 | tab. | *I* |
| Bergslagernas | » | 5 | » | *X* |
| Borlänge—Krylbo (Södra Dal.) | » | 5 | » | *Y* |
| Borås—Herrljunga | » | 6 | » | *d* |
| Bräcke—Håsjö—Ragunda | » | 9 | » | *ä* |
| Bånghammar—Kloten | » | 4 | » | *O* |
| Börringe—Anderslöf | » | 7 | » | *m* |
| Charlottenberg—Laxå | » | 3 | » | *G* |
| Cimbrishamn—Tomelilla | » | 7 | » | *m* |
| Dalslands (Fredriksh—Sunnanå) | » | 8 | » | *u* |
| Dannemora—Harg | » | 5 | » | *S* |
| Degerfors—Striberg | » | 4 | » | *Q* |
| Falköping—Nässjö | » | 3 | » | *H* |
| Filipstad—Daglösen | » | 5 | » | *X* |
| D:o —Norra Bergslags | » | 5 | » | *W* |
| Frövi—Ludvika | » | 4 | » | *O* |
| Gefle—Dala | » | 5 | » | *T* |
| Gefle—Ockelbo | » | 5 | » | *S* |
| Gotlands | » | 9 | » | *y* |
| Gärds Härads | » | 7 | » | *X* |
| Göteborg—Falun | sid. | 5 | tab. | *l* |
| Göteborg—Stockholm | » | 3 | » | *F* |
| Hallsberg—Motala—Mjölby | » | 3 | » | *I* |
| Hallsberg—Örebro | » | 4 | » | *K* |
| Halmstad—Nässjö | » | 8 | » | *t* |
| Helsingborg—Hessleholm | » | 7 | » | *p* |
| Hjo—Stenstorp | » | 6 | » | *a* |
| Hudiksvall--Delsbo--Bjuråker | » | 9 | » | *å* |
| Hvetlanda—Säfsjö | » | 6 | » | *g* |
| Hör—Hörby | » | 7 | » | *n* |
| Kalmar—Emmaboda | » | 7 | » | *i* |
| Karlsborg--Sköfde | » | 4 | » | *L* |
| Karlshamn—Wislanda | » | 7 | » | *k* |
| Karlskrona—Wexiö | » | 6 | » | *h* |
| Kristianstad—Hessleholm | » | 7 | » | *l* |
| Krylbo—Norberg | » | 5 | » | *W* |
| Kullsveden—Bispberg | » | 5 | » | *Y* |
| Köping—Hult | » | 4 | » | *M* |
| D:o —Uttersberg | » | 9 | » | *x* |
| Landskrona—Engelholm | » | 7 | » | *q* |
| Landskrona—Helsingborg | sid. | 7 | tab. | *o* |
| Laxå—Charlottenberg | » | 3 | » | *G* |
| Lidköping—Håkantorp | » | 6 | » | *c* |
| Lidköping—Skara—Stenst. | » | 6 | » | *b* |
| Lund—Trelleborg | » | 7 | » | *r* |
| Malmö—Stockholm | » | 3 | » | *D* |
| D:o —Ystad | » | 7 | » | *m* |
| Mariestad—Moholm | » | 6 | » | *Ö* |
| Nora—Ervalla | » | 4 | » | *P* |
| D:o —Karlskoga | » | 4 | » | *P* |
| Nordmark—Klarelfvens | » | 5 | » | *W* |
| Norsh.—Westervik—Hultfr. | » | 6 | » | *Ä* |
| Nybro—Säfsjöström | » | 7 | » | *i* |
| Näs—Morshytte | » | 4 | » | *R* |
| Nässjö—Falköping | » | 3 | » | *H* |
| D:o —Oskarshamn | » | 6 | » | *f* |
| Oxelösund--Flen--Westmanl. | » | 6 | » | *Å* |
| Pålsboda—Finspongs | » | 6 | » | *Z* |
| Sala—Tillberga | » | 4 | » | *M* |
| Siljans | » | 5 | » | *Y* |
| Skåne—Halland | sid. | 8 | tab. | *s* |
| Sköfde—Karlsborg | » | 4 | » | *L* |
| Smedjebackens | » | 4 | » | *N* |
| Stockholm—Göteborg | » | 2 | » | *E* |
| D:o —Malmö | » | 2 | » | *C* |
| D:o —Storlien | » | 2 | » | *A* |
| D:o —Sundbyberg | » | 4 | » | *M* |
| D:o —Westerås—Bergslagernas | » | 4 | » | *M* |
| D:o Wärtan | här nedan | | | |
| D:o Örebro | sid. | 4 | tab. | *M* |
| Storlien—Stockholm | » | 2 | » | *A* |
| Sundsvall—Ånge | » | 9 | » | *ä* |
| Säfsnäs | » | 5 | » | *W* |
| Söderfors—Orrskog | » | 5 | » | *S* |
| Söderhamn—Kilafors | » | 9 | » | *z* |
| Södra Dalarnes | » | 5 | » | *Y* |
| Sölvesborg—Kristianstad | » | 7 | » | *l* |
| Tillberga—Kärrgrufvan | » | 4 | » | *M* |
| D:o —Sala | » | 4 | » | *M* |
| Uddev.—Wenersb.—Herrlj. | sid. | 6 | tab. | *c* |
| Ulricehamn | » | 6 | » | *e* |
| Upsala—Gefle | » | 5 | » | *S* |
| D:o —Lenna—Norrtelje | » | 4 | » | *R* |
| Uttersberg—Riddarhyttan | » | 9 | » | *x* |
| Wadstena—Fogelsta | » | 3 | » | *I* |
| Warberg—Borås | » | 6 | » | *d* |
| Westervik—Hultsfred | » | 6 | » | *Ä* |
| Wexiö—Alfvestad | » | 6 | » | *h* |
| Wikern—Möckelns | » | 4 | » | *Q* |
| Wimmerby—Hultsfred | » | 6 | » | *f* |
| Wislanda—Bolmen | » | 7 | » | *k* |
| Ystad—Eslöf | » | 7 | » | *m* |
| Åhus—Kristianstad (Gärds Härads) | » | 7 | » | *l* |
| Ånge—Sundsvall | » | 9 | » | *ä* |
| Örbyhus—Dannemora | » | 5 | » | *S* |
| Örebro—Hallsberg | » | 4 | » | *K* |
| D:o —Stockholm | » | 4 | » | *M* |
| Östra Wermland | » | 5 | » | *U* |

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Aalesund
Acklinga ... *a*
Adelsö ... 163
Agnesberg ... *X*
Ahlby (Ulfsundasjön) 155
Ahlstad ... *r*
Ahlviken ... 156
Albano ... här nedan
Alby ... *A*
Alebäck ... *b*
Alfvesta ... *C, D, h*
Alingsås ... *E, F*
Allmänna gränden 191
Almunge ... *R*
Almvik ... *Ä*
Altappen ... 39
Amsterdam ... 83
Andersbenning ... *W*
Anderslöf ... *m*
Aneby ... *C, D*
Angelstad ... *k*
Ankarsrum ... *Ä*
Annefors ... *W*
Ansta ... *M*
Antwerpen ... 85, 245
Arboga ... *M*, 147
Arbrå ... *A*
Arlöf ... *C, D*
Arvika ... *G*
Asarum ... *k*
Asby ... 336
Aska ... *I*
Askersund ... *I*, 122
Askeröd ... *m*
Asmundtorp ... *o*
Aspedammen ... *u*
Attarp ... *l*
Augustendal ... 183
Avesta ... *Y*, 324
Axvall ... *b*
Backa
Backa ... 324
Baggetorp ... *E, F*
Baldersnäs ... 211
Balingslöf ... *C, D*
Bankeberg ... *C D*
Bankeryd ... *H*
Barcelona
Bardlingbo ... *y*
Barkarby ... *M*
Barkåkra ... *s*
Barnängsbryggan 193
Basel ... 1
Beateberg ... 188
Beckaskog ... *l*
Bengtsfors ... 211
Bengtstorp ... *P*
Berga ... *z*
Berga ... *f*
Bergen ... 313
Berghem ... *d*
Bergsbrunna ... *A*
Bergshamra ... 179
Bergvik ... *z*
Berlin ... 1
Bernshammar ... *x*
Bersbo ... *Ä*
Betseda
Bettna ... *Å*
Billeberga ... *o*
Billesholm ... *p, q*
Billingsfors ... 211
Bispberg ... *Y*
Bjellum ... *b*
Bjerges ... *y*
Bjersjölagård ... *m*
Bjuf ... *p*
Bjurfors ... *W*
Bjuråker ... *å*
Björketorp ... *d*
Björkö ... 163
Björneborg (Räfsö). 41
Björneborg ... *G*
Björnhyttan ... *O*
Björnlunda ... *C—F*
Björstorp ... *i*
Björsund ... 137
Björsäter ... *Ä*
Blackeberg ... 161
Blidsberg ... *e*
Blidö ... 180
Blixtorp ... *a*
Blockhusudden 171, 183
Blägda ... *Ä*
Bo ... 184
Bockholmsätra ... 111
Boda ... *G*
Boda
Bofors ... *P*
Bohult ... *f*
Bolmen ... *k*
Bollnäs ... *A*
Bonavik
Bordeaux ... 86
Borggård ... *Z*
Borgholm .60, 72, 117
Borgstena ... *d*
Borgvik
Borlänge ... *X, Y*
Born ... *T*
Borås ... *d*
Boston ... 244
Bovallstrand ... 197
Boxholm ... *C, D*
Brahestad ... 41
Bredaryd ... *t*
Bredgrind ... *R*
Bredsjö ... *X*
Brevik (Lidingö)... 174
Brevik (Oxelös.) 116, 117
Brevik (Rådmansö). 180
Breviken
Bro ... *M*
Broddbo ... *A*
Broddetorp ... *b*
Brogård ... 161
Bromölla ... *l*
Brottby ... 175
Brunflo ... *A*
Brunsberg ... *G*
Brustorp ... *I*
Bruzaholm ... *f*
Brygga ... 161
Brålanda ... *X*
Brånahult ... *i*
Bräcke ... *A, ä*
Burgsvik ... 63
Butle ... *y*
Byske ... 39
Byvalla ... *A*
Bålnäs ... 336
Bålsta ... *M*
Bångbro ... *O*
Bånghammar ... *O*
Båstad ... *s*
Bäckefors ... *u*
Bäddarö ... 161
Bällstabro ... 155
Bärby ... *R*
Bökebergsslätt ... *r*
Börringe ... *m*
Börseryd ... *i*
Cadiz ... 91
Cassel ... 1
Cette
Charlottenberg ... *G*
Charlottenlund ... *m*
Christiania *G* 79, 197, 204, 205, 242
Christiansand
Christineberg ... *m*
Christinestad ... 41
Cimbrishamn ... *m*, 73
Cöln ... 1
Daglösen ... *X*
Dala ... *a*
Dalarö ... 186
Dalkarlsberg ... *Q*
Dalskog ... *u*
Dalslands kanal ... 211
Dalum ... *e*
Dannemora ... *S*
Danviken ... 190
Defvelstorp ... *m*
Degeberga ... *l*
Degerby
Degerfors
Degerfors ... *G, Q*
Degerön ... *I*
Deglundsbäcken ... *W*
Deje ... *X*
Delsbo ... *å*
Denia
Derome ... *d*
Dingtuna ... *M*
Djupvik ... 197
Djurgården ... 191, 193
Djurgårdsbrunn ... 170
Djurmo ... *Y*
Djursholm ... 172
Djurås ... *Y*
Djurö ... 176
Dockan ... 193
Dockmyr ... *ä*
Docksta ... 32
Domnarfvet ... *X*,
Dresden ... 1
Drottningholm ... 165
Dufed ... *A*
Dufnäs ... *Y*
Dufnäs ... 184
Dufnäsviken 183, 184
Dylta Bruk ... *M*
Ed ... *u*, 211
Edane ... *G*
Edebäck ... *W*
Edsvalla ... *X*
Edsviken ... 173
Egeby ... *I*
Etveröd ... *l*
Ekeby ... *q*
Ekeby ... *R*
Ekebyholm ... *R*
Ekebyvik ... 164
Ekedalen ... *a*
Ekensberg ... 156
Ekenäs ... 51
Ekholmen ... 163
Ekholmen ... 176
Eklunda ... *Ö*
Ekolsund ... *M*, 161
Eksjö ... *f*
Eksund ... *C, D, Z*
Ekudden ... 176
Eksåg ... 136
Eldgarn ... 161
Eldsberga ... *s*
Elfkarleö ... *S*
Elfsjö ... *C—F*
Elfängen ... *X*
Elgarås ... *E, F*
Elgsimmen ... *Q*
Ellös ... 197
Elmhult ... *C, D*
Emarp ... *f*
Emmaboda ... *h, i*
Enafors ... *A*
Engebacken ... *c*
Engelholm ... *q, s*
Engelsberg *M*, 141, 144
Enggrufvorna ... *W*
Engsö ... 164
Enköping ... *M*, 135
Enånger ... 21, 264
Erikslund ... *ä*
Erikstad ... *X*
Ersnäs ... 39
Ervalla ... *M, P*
Eskilstuna *Å*, 150—152
Eslöf ... *C, D, m, o*
Esperöd ... *m*
Espås ... *b*
Etelhem ... *y*
Fagerhult ... *f*
Fagersanna ... *L*
Fagerås ... *G*
Falerum ... *Ä*
Falkenberg
Falköping ... *E, F, H*
Falun ... *T, X*
Faringe ... *R*
Fellingsbro ... *M*
Filipstad ... *U, W, X*
Finja ... *p*
Finnboda ... 190
Finnerödja ... *E, F*
Finnmossen ... *W*
Finshyttan ... *U, W*
Finspong ... *Z*
Finsta ... *R*
Fiskeboda ... 148
Fittja ... 165
Fiskeby ... *C, D*
Fiskebäckskil ... 197
Fjellbacka ... 197
Fjelkinge ... *l*
Fjerdingslöf ... *r*
Fjäderholmarne ... 183
Flen ... *C—F, Å*
Flisby ... *C, D*
Floda ... *E, F*
Fogdhyttan ... *W*
Fogelsta ... *I*
Fogelvik ... 71
Foglavik ... *E, F*
Fors ... *A*
Forsby ... *S*
Forserum ... *H*
Forshammar ... *x*
Forsheda ... *t*
Forshult ... *f*
Forssaström ... *Ä*
Frankfurt ... 1
Fredrikshavn ... 233
Fredriksberg ... *W*
Fredriksborg ... 176
Fredriksfors
Fredrikshall ... *u*, 197
Fridened ... *a*
Fridhem ... *l*
Friggesund ... *ä*
Frinnaryd ... *C, D*
Fristad ... *d*
Fritsla ... *d*
Fryksta ... *G*
Frändefors ... *X*
Fränsta ... *ä*
Fröslida ... *t*
Frösåker ... 164
Frövi ... *M, O*
Fuhr ... *h*
Fulltofta ... *n*
Furusund ... 10—13
Fårhult ... *Ä*
Fårö ... 63
Färjstan ... 161
Förslöf ... *s*
Gammalkroppa ... *U*
Gamla Karleby ... 41
Gamla Upsala ... *S*
Gamleby ... *Å*, 70, 71
Gagnef ... *Y*
Gantofta ... *o*
Gefle *S. T*, 13—21, 39, 52, 99, 219, 264
Gefsjön ... *A*
Geijersdal ... *X*
Geijersholm ... *W*
Gemla ... *h*
Genevad ... *s*
Gent
Genua
Gimo ... *S*
Gisslarbo ... *x*
Gistad ... *C, D*
Glottra ... *Z*
Gnarp ... 23, 264
Gnesta ... *C—F*
Godegård ... *I*
Gonäs ... *O*
Grafversfors ... *C, D*
Granbergsdal ... *P*
Grangemouth ... 96, 242
Grangärde ... 325
Granholmen ... 176
Granton ... 242
Gravendal ... *W*
Grebbesta ... 197
Grefvie ... *s*
Grenna ... 121, 122
Grillby ... *M*
Grimslöf ... *k*
Grimstorp ... *C, D*
Gripenberg ... *C, D*
Grums ... *X*
Grunnebo ... *c*
Gryt ... *Z*
Gryth ... 70, 71
Grythyttehed ... *X*
Grytsvexeln ... *Z*
Gräddö ... 11
Grängesberg ... *O*
Grängesberg, B:s ... *X*
Gräsberg ... *X*
Grästorp ... *c*
Gualöf ... *l*
Gullholmen ... 197
Gullspång ... *P*
Gumboda ... 35
Gunnarstorp ... *p*
Gunnebo ... 70, 71
Gunsta ... *R*
Gusselby ... *O*
Gustafs ... *Y*
Gustafsbergs (badort) ... 197
Gustafsbergs (porslinsfabrik) ... 184
Gustafsfors ... 211
Gustafshög ... 183
Gustafsvik ... 184
Gyttorp ... *P*
Gångsätra ... 171
Gäddviken ... 190
Gällö ... *A*
Gärsnäs ... *m*
Götafors ... *t*
Göteborg ... *E, F, X*, 78, 79, 120, 197—245
Habo ... *H*
Hacksta ... 161
Hafstenssund ... 197
Hagaberg ... 161
Hagelsrum ... *f*
Hagfors ... *W*
Halleby ... *Ä*
Hallsberg *E, F, I, K*
Hallsta ... 12
Halmstad ... *s, t*, 230
Hamburg ... 68, 233
Hammerfest ... 313
Hangö ... 50, 51
Hannover ... 1
Haparanda ... 39, 52
Harg ... *S*, 11, 12
Harnäs ... *S*
Hasselfors ... *G*
Hasseludden ... 176, 183
Håvre ... 85
Heby ... *A*
Hedemora ... *Y*
Hedensberg ... *M*
Heidelberg ... 1
Helgö ... 115
Hellefors ... *X*
Helleforsnäs ... *Å*
Hellekis ... 121
Hellestad ... *Z*
Hellevikstrand ... 197
Hellinge ... *g*
Helsingborg *m, p, s*, 78, 79, 219, 230, 304, 307
Helsingfors ... 50, 51
Helsingör ... 304
Hemse ... *y*
Hemsjö ... *k*
Hennan ... *A*
Hernestad ... *l*
Hernösand 28, 31, 32, 39, 219, 264, 265
Herrestad ... 153
Herrhult ... *U, X*
Herrljunga *E, F, c, d*
Herrsby ... 174
Herräng ... 11, 12
Hesselbyholm ... 150
Hessleholm *C, D, l, p*
Hillersjö ... 161
Hindby ... *m*
Hjeltevad ... *f*
Hjerpen ... *A*
Hjerpås ... *c*
Hjo ... *a*, 121, 122
Hjorthed ... *Ä*
Hjortqvarn ... *Z*
Hjulsta ... 164
Hofmansbygd ... *k*
Hofmantorp ... *h*
Hofverud ... 211
Hofvetorp ... 335
Holmeja ... *r*
Holmsjö ... *h*
Holmsveden ... *A*
Hook ... *t*
Horn ... 153
Horndal ... *A*
Horred ... *d*
Horten ... 204
Hospitalet ... *r*
Huddinge ... *C—F*
Hudiksvall *å* 21, 23, 219, 264
Hufvudsta ... *M*, 155
Hull ... 98, 244
Hult ... *d*
Hult ... *f*
Hultagård ... *g*
Hultsfred ... *Ä, f*
Hummersberg ... 154
Hurfva ... *m*
Husby ... *R*
Husby ... 324
Husbyfjöl ... 121
Husby Kyrka ... 324
Husum ... 34, 35
Hvena ... *Ä*
Hvetlanda ... *g*
Hycklinge ... 335
Hyllstofta ... *p*
Håkanbol ... *P*
Håkantorp ... *c*
Hållsta ... *A*
Hållsviken ... 112
Håsjö ... *ä*
Härlingstorp ... *b*
Hästbo ... *A*
Hästholmen ... 121, 122
Hästholmen ... 190
Hästveda ... *C, D*
Höfversby ... *Ä*
Höganäs ... 176
Höganäs ... *s*
Högfors ... *M*
Höggarn ... 176
Högsjö ... *E, F*
Högtorp ... 111
Hökedalen ... *u*
Hör ... *C, D, n*
Hörby ... *n*
Hörk ... *O*
Hörken B:s ... *W, X*
Hörle ... *t*
Igelstorp ... *L*
Iggesund ... 23
Ignaberga ... *l*
Immetorp ... *Q*
Ingatorp ... *f*
Ingelsby ... *I*
Ingelsträde ... *s*
Insjön ... *Y*, 323
Jakobsberg ... *M*
Jakobstad ... 41
Jenny ... *Ä*
Jerfsö ... *A*
Jerfva ... *A*
Jerle ... *P*
Jerna ... *C—F*
Jerrestad ... *m*
Johannelund ... 155
Johannisfrid ... 155
Johansfors ... *t*
Jonsered ... *E, F*
Jonsjö ... *d*
Jordfallet ... *X*
Jula ... *Ö*
Jularbo ... *A*
Jäders Bruk ... *M*
Järbo ... *A*
Jättendal ... 21, 23, 264
Jönköping *H*, 121, 122
Kaflås ... *a*
Kaggeholm ... 111
Kalfudden ... 161
Kalix ... 39, 52
Kallerö ... 13
Kallmora ... *W*
Kallviken ... 35, 36
Kalmar *i*, 60, 64, 72—79, 117, 219
Kalmarsand ... 161
Karlberg här ned. *M*, 154
Karlsborg ... *L*,
Karlsby ... *I*
Karlshamn *k* 73--79, 219, 302
Karlskoga ... *G, P*
Karlskrona *h*, 64, 73—79, 219, 302
Karlstad ... *G*, 120
Karmansbo ... *x*
Karpalund ... *l*
Karsjö ... *A*
Katrineholm ... *C—F*
Kattarp ... *s*
Kemi ... 41
Kettilstorp ... *H*
Kiel ... 319
Kiholm ... 111
Kil ... *G, X*
Kilafors ... *A, z*
Kilafors nedre ... *z*
Killeberg ... *C, D*
Kilsmo ... *E, F*
Kilsviken ... 184
Kingelstad ... *q*
Kinna ... *d*
Kinnared ... *t*
Kinsta ... *z*
Klefshult ... *t*
Klenshyttan ... *X*
Klinte ... 63
Klippan ... *p*
Kloten ... *O*
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup ... *r*
Knaby ... *S*
Knifsta ... *A*
Knutby ... *R*
Kohlsva ... *x*
Kolbäck ... *M, Å*
Kolforsen ... *S*
Kongsbacka
Kongsvinger ... *G*
Konsterud ... *P*
Kopparberg ... *O*
Kornsö ... *u*
Korsberga ... *a*
Korsnäs ... *T*
Korsör ... 319
Kortfors ... *P*
Kristianstad ... *l*
Kristiania *G*, 79, 197, 204, 205, 242
Kristinehamn *G, U*, 120
Kristinestad ... 41
Krokfors ... 75, 83
Krokom ... *A*
Krylbo ... *A, W, Y*
Krägga ... 161
Kullsveden ... *Y*
Kumla ... *K*
Kummelnäs ... 183
Kungsbacka
Kungsbryggan ... 161
Kungsgården ... *T*
Kungshamn ... 183
Kungshatt ... 157, 161
Kungsängen ... *M*
Kungsör ... *Å*, 146—148
Kyrkesund ... 197
Kyrkviken ... 174
Kåge ... 36, 39
Kälarne ... *ä*
Källvik ... 70, 71
Källviken ... *T*
Käppala ... 183
Kärda ... *t*
Kärfsta ... *ä*
Kärrgrufvan ... *M, W*
Kärsgatan ... 161
Kärsö ... 161
Kölsjön ... *O*
Köpenhamn 73, 74, 79, 204, 229, 230, 304
Köping *M, x*, 145, 146
Köpmanholmen ... 31
Köpmannabro *X*, 211
Ladugårdsbyn ... *X*
Lagmansholm. *E, F*
Lagnö (Mälaren).. 164
Lagnö
Laholm ... *s*
Lakvik ... *Ä*
Lamerudd ... 161
Lamhult ... *C, D*
Landeryd ... *t*
Landskrona ... *o, q* 78, 79, 219, 230, 304, 307
Lannaskede ... *g*
Larslund ... *Å*
Laxå ... *E—G*
Leipzig ... 1
Leksand ... *Y*, 323
Lena ... *e*
Lenna ... *R*
Lennartsfors ... 211
Lennartsnäs ... 161
Lennersta ... 184
Lennheden ... *Y*
Lerbäck ... *I*
Lerdalen
Lerum ... *E, F*
Lessebo ... *h*
Liatorp ... *C, D*
Libau
Lidköping ... *b, c*, 120
Lidingöbro ... 171—173
Liljeholmen *C—F*, 166
Lilla Essingen ... 156
Lilleskog ... *c*
Lillsjödal ... *f*
Lillsved
Lina ... 111
Lindalsund ... 180
Linde ... *O*
Lindfors ... *X*
Lindholmen ... 156
Lindormsnäs ... 161
Lindås ... *i*
Lingbo ... *A*
Linghem ... *C, D*
Linköping *C, D*, 118, 119, 335
Linnefors ... *h*
Lissabon ... 91
Liverpool
Livorno
Ljung ... *d*
Ljungby ... *k*
Ljungskile ... 197
Ljusdal ... *A*
Ljusfallshammar ... *Z*
Ljusne ... 19, 21
Ljusterö ... 180
Locksta ... *R*
Lofvene ... *c*
Loka ... *X*
London ... 93, 242
Ludvika B:s ... *X*
Ludvika ... *N, O*, 325
Ludvigsborg ... *n*
Luleå ... 39, 52
Lund ... *C, D, r*
Lundby ... *M*
Lunnarp ... *m*
Lybeck ... 64, 230
Lyngby ... *l*
Lyngsjö ... *l*
Lysekil ... 197
Läka ... 197
Långed ... 211
Långbron
Långholmen ... 166
Långsunda
Långängen ... 172, 173
Läppe ... 148
Löberöd ... *m*
Lödöse ... *X*
Löfholmen ... 166
Löfsta ... 153
Löfvestad ... *m*
Lönneberga ... *f*
Löthen ... 161
Malaga ... 91
Malmbäck ... *t*
Malmslätt ... *C, D*
Malmö *C, D, m*, 2, 73, 74, 79, 83, 92, 93, 219, 230, 304, 307
Malmön ... 197
Malsta ... *R*
Manilla ... 171, 183
Mantorp ... *C, D*
Margretehill ... *T*
Marianelund ... *f*
Marieberg (Mälaren) 156
Marieberg ... *r*
Mariedam ... *I*
Mariedal ... 182, 183
Mariefred ... 153
Mariehamn ... 51
Marieholm ... *o*
Marielund ... *R*
Mariestad ... *Ö*, 121
Marma ... *S*
Marma ... *z*
Marseille
Marstrand ... 197
Marum ... 178
Marsvinsholm ... *m*
Matfors ... *ä*
Mattmar ... *A*
Medevi ... 122
Mehede ... *S*
Mellansjö ... *A*
Mellerud ... *X, u*
Mellösa ... *Å*
Messina
Mjöhult ... *s*
Mjölby ... *C, D, I*
Mofalla ... *a*
Moheda ... *C, D*
Moholm ... *E, F, Ö*
Mokärnshyttan ... *W*
Molkom ... *X*
Mollaryd ... *d*
Mollösund ... 197
Mon ... *u*
Mora ... *Y*, 323
Morgongåfva ... *A*
Morshyttan ... *A, R*
Mosås ... *K*
Motala ... *I*, 121, 122
Moviken ... *å*
Mullsjö ... *H*
Munkbo ... *N*
Munktorp ... *M*
Myresjö ... *g*
Målaskog ... *k*
Måleräs ... *i*
Målilla ... *f*
Märsta ... *A*
Mölltorp ... *L*
Mölna ... 174, 183
Mölnbacka ... *X*
Mölnbo ... *C—F*
Mönsterås
Mörlunda ... *f*
Mörarp ... *p*
Mörsill ... *A*
Nackanäs ... 193
Neapel
Nedansjö ... *ä*
Nelhammar ... *Ä*
Newcastle ... 99, 307
Newyork ... 244
Nittqvarn ... *W*
Nockeby ... 161
Nol ... *X*
Nora ... *P*
Norberg ... *M*
Nordanö ... *M*
Nordkap
Nordmaling ... 34—36
Nordmark ... *W*
Norra Wi ... 336
Norra Wram ... *q*
Norrbo ... *ä*
Norrby ... 155
Norrköping *C, D*, 64, 72, 116, 117
Norrtelje ... *R*, 10, 12, 13
Norrtull ... här nedan
Norsesund ... *E, F*
Norsholm *C, D, Ä*, 121
Nosaby ... *l*
Nybro ... *i*
Nygård ... *X*
Nyhem ... *ä*
Nyhyttan ... *U*
Ny-Karleby ... 41
Nykjöbing (Falster) 320
Nykroppa ... *U*
Nyköping *Å*, 115, 116
Nyland ... 28
Nynäs ... 186
Nysätra ... 12, 13
Nytorp ... 173
Nyvarp ... 180
Nås ... *Y*
Näfragöl ... *h*
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... *A*
Nämdö ... 184
Näs ... *R*
Näsby ... 153
Näsbyholm ... *m*
Näske ... 32, 264
Nässjö *C, D, H, f, t*
Nässundet ... *U*
Näsviken ... *å*
Nöbbelöf ... *l*
Nösund
Ockelbo ... *A, S*
Okna ... *C, D*
Olskroken ... *F, X*
Oporto ... 91
Ormaryd ... *f*
Ormastorp ... *s*
Ornäs ... *X*
Orrefors ... *i*
Orresta ... *M*
Orrskog ... *S*
Orsa ... *Y*, 323
Ortala ... 11—13
Osdal ... *d*
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn *f*, 64, 72—79, 219
Oskarström ... *t*
Oslättfors ... *S*
Ottebol ... *G*
Otterbäcken ... *P*
Ousby ... *C, D*
Ovesholm ... *l*
Oxelösund *Å* 116, 117
Oxie ... *m*
Paris ... 1
Partilled ... *E, F*
Persberg ... *U*
Perstorp ... *p*
Petersburg, S:t 51, 52
Pettersberg ... 165
Pilgrimsta ... *A*
Piteå ... 39, 52
Porla
Prestköp ... *Z*
Prästebakke ... *u*
Påarp ... *p*
Pålsboda ... *E, F, Z*
Qvarsebo ... 116
Qvidinge ... *p*
Qvicksund *Å*, 145, 146
Qvissberg ... *I*
Ragnilsborg ... 111
Ragunda ... *ä*
Ramlösa ... *o, p*
Ramnäs ... *M*
Ramsjö ... *A*
Ramsösund ... 180
Ransta ... *M*
Raus ... *o*
Rathan ... 35, 39
Refteled ... *t*
Rekarne ... *Å*
Riddarhyttan ... *x*
Riddersvik ... 161
Riga ... 54
Riksätra ... 161
Rimbo ... *R*
Rimforssa ... 335
Rindösund ... 176
Ringstorp ... *Ä*
Ripa ... *l*
Robertsholm ... *T*
Rohne ... 63
Roma ... *y*
Roneholm ... 12
Ronneby ... 74, 79, 302
Ropsten ... 173
Rosenfors ... *f*
Rosersberg ... *A*
Rosshyttan ... *A*
Rossön ... 197
Rostock ... 320
Rotebro ... *A*
Runmarö ... 184
Ryd ... *k*
Rydboholm (Saltsjön) 172
Rydboholm ... *d*
Rydsgård ... *m*
Ryningsnäs ... *f*
Ryr ... *c*
Ryssby ... *k*
Ryssviken ... 190
Rådmansö ... 180
Rågåker ... *Y*
Råhällan ... *S*
Råneå ... 39
Rånnum ... *c*
Rånäs ... *R*
Räfsjö ... *I*
Rällså ... *O*
Rämen ... *X*
Räppe ... *h*
Rättvik ... *Y*, 323
Rödberg
Rödeby ... *h*
Rödesund ... 120
Rögle ... *s*
Röinge ... *l*
Rök
Rörstrand ... 154
Rörtången
Rörvik ... 13
Rösimmen ... *Q*
Sahlstad ... *c*
Sala ... *A, M*
Sandhem ... *H*
Sandarne ... 19, 21, 264
Sandhamn ... 188
Sandsjö ... *C, D*
Sandsta ... *N*
Sandvik
Sandviken ... *T*
Seckestad ... *Ö*
Seffle ... *X*
Segerstad ... *b*
Seglingsberg ... *M*
Segmon ... *X*
Sellnäs ... *X*
Sennan ... *t*
Siggesta
Sigtuna ... 130
Sikeå ... 35, 36
Sikfors ... *X*
Sillebotten
Sillerud
Simonstorp ... *C, D*
Singö ... 12, 13
Sjögränd ... *W*
Skabersjö ... *m*
Skara ... *b*
Skattkärr ... *G*
Skellefteå ... 36, 39, 52
Skemningsfors
Skene ... *d*
Skeninge ... *I*
Skepparslöf ... *l*
Skeppsdal ... 178
Skillingaryd ... *t*
Skogstorp ... *Å*
Skokloster ... 130, 131
Skopssund ... 197
Skottorp ... *s*
Skrekarhyttan ... *Q*
Skruf ... *h*
Skräcka ... *X*
Skuggan ... 173
Skultuna ... *M*
Skultorp ... *E, F*
Skurup ... *m*
Skutskär ... *S*, 13
Skyllberg ... *I*
Skyllbergs bruk ... *I*
Skyttorp ... *S*
Skå-Edeby
Skåre ... *G*
Skägga ... 180
Skäggatorp ... *b*
Skärholmen ... 165
Skärkind ... *Å*
Skärsta ... 12
Skärsätra ... 171
Sköfde ... *E, F, L*
Skölsta ... *R*
Skönnarbo ... *Z*
Skönsbo ... *Y*
Slite ... 63
Slätaåsen ... *Q*
Smedby ... *i*
Smedby ... *Ö*
Smedjebacken *N*, 141—144
Smedsslätten ... 156
Smedstorp ... *m*
Smådalarö ... 186
Smålandsstenar ... *t*
Snickarbo ... *Y*
Snöbergshyttan ... *Q*
Solberga ... *C, D*
Solfvarbo ... *Y*
Sollefteå ... 28, 32, 265
Sollerön ... *Y*, 323
Sommen ... *C, D*, 336
Sonstorp ... *Z*
Spannarp ... *q*
Sparreholm ... *C—F*
Sparsör ... *d*
Sperlingsholm ... *t*
Spillesboda ... 180
Spjutsbygd ... *h*
Spånga ... *M*
Staffanstorp ... *r*
Stafre ... *A*
Stafsborg ... 161
Stafsnäs ... 188
Stallarholmen 137, 138, 146
Stallmästaregården 196
Stavanger
Stehag ... *C, D*
Stenstorp *E, F, a, b*
Stensvreten
Stenungsund ... 197
Sterbsnäs
Stettin ... 58, 229
Stigtomta ... *Å*
Stillingsön ... 197
Stjernhof ... *C—F*
Stjernholm ... *Å*
Stjernsfors ... *W*
Stocka ... 21, 23
Stockaryd ... *C, D*
Stockholm *A-M*, 50—193, 296
Stocksund ... 173
Stockvik ... 197
Stora Essingen ... 156
Stora Lee
Stora Tuna ... *Y*
Storebro ... *f*
Storfors ... *U*
Storlien ... *A*
Storsjö ... *Ä*
Storugns ... 63
Storvik ... *A, T*
Stor Wreta ... *S*
Storå ... *O*
Stralsund ... 2
Strand ... 211
Strengnäs 137—146, 150 152
Striberg ... *P*
Strålsnäs ... *C, D*
Strångsjö ... *C, D*
Strömsbro ... *S*
Strömsdal ... *W*
Strömsholm ... *Å*
Strömsnäs ... *Y*
Strömstad ... 197
Stubbsund ... 193
Stureholm ... *s*
Styrshult ... *a*
Stånga ... *y*
Stäfvesjö ... *m*
Stäket (Baggars) ... 164
Ställberg ... *O*
Ställdalen ... *O*
Ställdalen B:s ... *X*
Sundby-(Ekerö) ... 157
Sunbyberg ... *M*, 155
Sundbyholm 145, 146, 150
Sundholmen ... *d*
Sundsvall *ä*, 28, 31, 39, 52, 219, 264
Sundsör ... 153
Sunna ... *h*
Sunnansjö ... 325
Sunnanå ... *u*
Surte ... *X*
Svanrödjan ... *Ö*
Svanå ... *M*
Svartsjö ... 161
Svartvik (Ulfsundasjön) ... 155
Svartå ... *G*
Svedala ... *m, r*
Svennevad ... *Z*
Svensbro ... *a*
Svenstorp ... *m*
Svindersvik ... 190
Swinemünde
Svängsta ... *k*
Svärdsjö ... *Y*
Sya ... *C, D*
Sånna ... 336
Säbyholm ... 161
Säfsjö ... *C, D, g*
Säfsjöström ... *i*
Säter ... *Y*
Söderfors ... *S*
Söderhamn *z*, 19, 21, 219, 264
Söderköping 118, 119, 121
Södertelje ... *C—F*, 110—121
Sölvesborg *l*, 73, 79, 302
Sörby ... *E, F*
Sösdala ... *C, D*
Tappström ... 161
Tarragona
Teckomatorp ... *o*
Tegelviken ... 193
Tenhult ... *H*
Tenö ... 176
Throndhjem ... *A*
Thorshälla *Å*, 150—152
Thorskors ... *h*
Thoresta ... *M*
Tibro ... *L*
Tidaholm ... *a*
Tidan ... *E, F*
Tierp ... *S*
Tillberga ... *M*
Tistedalen ... *u*
Tjerna ... *Y*
Tjörnarp ... *C, D*
Tobo ... *S*
Tofta ... *d*
Tollarp ... *l*
Tomelilla ... *m*
Tomarp ... *m*
Torekow
Torne ... *k*
Torneå ... 41
Torpshammar ... *ä*
Torrskog
Torsåker ... *A*
Tortuna ... *M*
Torup ... *t*
Totebo ... *Ä*
Tottnäs ... 112
Tranås ... *C, D*
Trekanten ... *i*
Trelleborg ... *r*, 79
Triest
Trollenäs ... *o*
Trollhättan ... *X*
Trosa ... 112, 113
Trångsviken ... *A*
Trädet ... *e*
Trästa ... 11—13
Trönninge ... *s*
Tubbetorp ... *b*
Tullgarn ... 112
Tumba ... *C—F*
Tuna ... 175
Tuna ... *Ä*
Tutaryd ... *k*
Tynnelsö ... 138
Tyresö ... 184
Tyringe ... *p*
Tågarp ... *o*
Tången ... 197
Täng ... *A*
Tärna ... *M*
Töreboda ... *E, F*
Törefors ... 39
Törneby ... *i*
Tösse ... *X*
Uddeholm ... *W*
Uddevalla ... *c*, 197
Uleåborg ... 41
Ulfstorp ... *c*
Ulfö ... *k*
Ullersäter ... *M*
Ullånger ... 32
Ulricehamn ... *e*
Ulriksdal ... 173
Ulriksdals Allé ... 196
Umeå ... 34—39, 52
Undersåker ... *A*
Upperud ... 211
Upphärad ... *X*
Upsala ... *A, R, S*, 131
Uttersberg ... *x*
Wadensjö ... *q*
Wadsbro ... *Å*
Wadstena ... *I*, 120—122,
Wadsö ... 313
Walbo ... *T*
Waldemarsudden 171, 183
Waldemarsvik 70—72, 117
Walencia
Walla ... *Ö*
Walla ... *C—F*
Wallberga ... *s*
Wallsta ... *A*
Wallåkra ... *o*
Walskog ... *M, Å*
Walåsen ... *Q*
Wara ... *c*
Warberg ... *d* 78, 230
Wargön
Wartofta ... *H, e*
Wasa ... 40, 41
Washolmen ... 176
Wasselhyttan ... *O*
Wattholma ... *S*
Wattjom ... *ä*
Waxholm ... 175—180
Weddige ... *d*
Wedevåg ... *O*
Wedum ... *c*
Wegeholm ... *s*
Weinge ... *s*
Welanda ... *X*
Wendel ... *S*
Wenersborg ... *c*
Werkebäck ... *Å*, 70, 71
Wermdö
Wermlandsbro ... *X*
Wermlands Säby ... *P*
Wernamo ... *t*
West Hartlepool
Westanhede ... *R*
Wester Silen
Westervik ... *Ä* 70—74, 79, 117
Westerås *M*, 139 152
Westraby ... *s*
Wexiö ... *h*
Wiborg ... 51
Wiggebyholm ... 172
Wikdalen ... 183, 190
Widtsköfle ... *l*
Wikersvik ... *P, Q*
Wikingshill ... 176
Wikmanshyttan ... *Y*
Wimmerby ... *f*, 70, 71
Windö
Wingåker ... *E, F*
Winninga ... *b*
Winslöf ... *l*
Wisby ... *y*, 60, 63
Wisingsö ... 122
Wiskafors ... *d*
Wiskan ... *ä*
Wislanda ... *C, D, k*
Wissefjärda ... *h*
Wist ... *e*
Wittinge ... *A*
Wollsjö ... *m*
Wrena ... *Å*
Wreten ... *a*
Wretstorp ... *E, F*
Wåmhus ... *Y*, 323
Wårby ... 165
Wårgårda ... *E, F*
Wäderum ... *Ä*
Wänge ... *A*
Wäring ... *E, F*
Wärtan ... här nedan
Wäsby ... *A*
Wäse ... *G*
Ystad *m*, 74, 78, 79, 219
Ytterån ... *A*
Åbo ... 50, 51
Åby ... *C, D*
Åbyggeby ... *S*
Åbyn ... 39, 52
Åbyqvarn ... 112
Ådö ... 161
Åhus ... *l*, 73
Åkarp ... *C, D*
Åland ... *A*
Åled ... *t*
Ålkärr ... *Q*
Ålshult ... *k*
Ålsten ... 161
Åmot ... *G*
Åmål ... *X*
Ånge ... *A, ä*
Ånimskog ... *X*
Ånn ... *A*
Åre ... *A*
Årjeng
Årsta ... *R*
Åryd ... *h*
Åsarp ... *e*
Åsbro ... *I*
Åsby ... *x*
Åshammar ... *A*
Åstorp ... *p, q, s*
Åtvidaberg ... *Ä*
Ängarne ... *Q*
Ängnö
Ängskär ... 13
Äppelviken ... 156
Ödåkra ... *s*
Öfverby
Öfvertorp ... *a*
Öfverum ... *Ä*
Öllsjö ... *l*
Ölme ... *G*
Önnestad ... *l*
Örbyhus ... *S*
Örebro ... *K, M.* 148
Öregrund ... 13
Örmon ... *Z*
Örnsköldsvik 31, 32, 264
Örn
Örsjö ... *i*
Örsundet ... 184
Örsundsbro ... 130
Örtofta ... *C, D*
Östanå ... 179
Östavall ... *A*
Österby (Mälaren) 161
Österby ... *S*
Östersund ... *A*
Öster-Lagnö ... 180
Öster-Tibble ... *Å*
Östervik ... *Q*
Östhammar ... 11, 12
Östra Wram ... *l*
Öxnered ... *X, c*

## Stockholm—Wärtan.

| Kil. | | Dagligen. Lokaltåg № 202 | № 204 | № 206 | № 208 | Sön- o. helgd. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Afg. fr. Stockholm C | 7,45 | 11,30 | 3,20 | 8 | 10,5 |
| 2 | » » Karlberg | 7,54 | — | 3,29 | 8,9 | 10,14 |
| 3 | » » Norrtull | 7,58 | 11,46 | 3,33 | 8,13 | 10,18 |
| 5 | » » Albano | 8,3 | 11,58 | 3,39 | 8,18 | 10,23 |
| 8 | Ank. till Wärtan | 8,10 | 12,5 | 3,46 | 8,25 | 10,30 |

| Kil. | | Dagligen. Lokaltåg № 201 | № 203 | № 205 | № 207 | Sön- o. helgd. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Afg. fr. Wärtan | 6,58 | 8,40 | 2 | 6,3 | 9 |
| 3 | » » Albano | 7,7 | 8,48 | 2,8 | 6,11 | 9,9 |
| 5 | » » Norrtull | 7,13 | 8,53 | 2,13 | 6,17 | 9,16 |
| 6 | » » Karlberg | 7,17 | 8,57 | 2,17 | 6,22 | 9,22 |
| 8 | Ank. till Stockholm C | 7,25 | 9,5 | 2,25 | 6,30 | 9,30 |

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd en som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Värtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30 öre, III 20; tur och retur II kl. 45 öre, III kl. 30 öre.

Café & Restaurant Anglais
(1:sta Class.) 1 Stureplan 1 nära Humlegården.
Stockholm.
English spoken, on parle français, Deutsch wird gesprochen.
A. Rosenquist.

## A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Juni 1885.

| Kilom. från Stockholm | Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I. | snälltåg. II. | blandadt tåg. I. | blandadt tåg. II. | blandadt tåg. III. | | Snälltåg. № 8 (I, II) | Person- och Bland. tåg. № 52 (II, III) | № 54 (I, II, III) | № 94 (II, III) | № 56 (I, II, III) | Godståg. № 125 (II, III) | № 122 (II, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från **Stockholms** Centralst. | 10 | 8,45 | 3 | 5,15 | 7,20 | 5 | 10,35 |
| 7 | — | — | 0,50 | 0,40 | 0,25 | » Jerfva | — | 9,6 | 3,19 | 5,34 | 7,39 | 5,28 | 11,7 |
| 19 | — | — | 1,35 | 1,00 | 0,70 | » Rotebro | — | 9,30 | 3,43 | 5,54 | 8,8 | 6,4 | 11,51 |
| 24 | — | — | 1,70 | 1,30 | 0,85 | » Wäsby | — | 9,41 | 3,55 | 6,4 | 8,22 | 6,24 | 12,16 |
| 32 | — | — | 2,25 | 1,70 | 1,15 | » Rosersberg | — | 9,55 | 4,10 | 6,17 | 8,41 | 6,50 | 12,46 |
| 37 | — | — | 2,60 | 1,95 | 1,30 | » Märsta | — | 10,4 | 4,21 | 6,26 | 8,57 | 7,10 | 1,14 |
| 49 | — | — | 3,45 | 2,60 | 1,75 | » Knifsta | — | 10,24 | 4,42 | 6,46 | 9,22 | 7,48 | 1,56 |
| 59 | — | — | 4,15 | 3,10 | 2,10 | » Bergsbrunna | — | 10,44 | 5,3 | 7,5 | 9,47 | 8,20 | 2,34 |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 4,65 | 3,50 | 2,35 | Till **Upsala** *a*) | 11,25 | 10,56 | 5,14 | 7,15 | 10 | 8,36 | 2,53 |
| | | | | | | Från **Upsala** | — | 11,33 | — | 7,26 | — | № 124 (III) 5 | 3,45 |
| 79 | — | — | — | 4,15 | 2,80 | » Wänge | — | 11,54 | — | 7,48 | — | 5,44 | 4,25 |
| 86 | — | — | — | 4,55 | 3,05 | » Åland | — | 12,6 | — | 8 | — | 6,16 | 4,55 |
| 100 | — | — | — | 5,25 | 3,50 | » Wittinge | — | 12,28 | — | 8,23 | — | 7,5 | 5,39 |
| 107 | — | — | — | 5,65 | 3,75 | » Morgongåfva | — | 12,39 | — | 8,35 | — | 7,39 | 6,4 |
| 113 | — | — | — | 5,95 | 4,00 | » Heby | — | 12,50 | — | 8,46 | — | 8,20 | 6,40 |
| 128 | — | — | — | 6,75 | 4,50 | Till **Sala** *b*) | — | 1,13 | — | 9,10 | — | 9,2 | 7,19 |
| | | | | | | Från **Sala** | — | 1,25 | — | 9,16 | — | 9,29 | 7,49 |
| 138 | — | — | — | 7,25 | 4,85 | » Broddbo | — | 1,43 | — | 9,33 | — | 10,6 | 8,25 |
| 150 | — | — | — | 7,90 | 5,25 | » Rosshyttan | — | 2,3 | — | 9,53 | — | 10,50 | 9,5 |
| 161 | — | — | — | 8,45 | 5,65 | Till Krylbo *c*) | — | 2,23 | — | 10,10 | — | 11,20 | 9,35 |
| | | | | | | Från Krylbo | — | 2,33 | — | — | — | 12,50 | № 170 (II, III) 5 |
| 165 | — | — | — | 8,70 | 5,80 | » Jularbo | — | 2,41 | — | — | — | 1,10 | 5,18 |
| 171 | — | — | — | 9,00 | 6,00 | » Fors | — | 2,52 | — | — | — | 1,43 | 5,48 |
| 179 | — | — | — | 9,40 | 6,30 | » Morshyttan *d*) | — | 3,7 | — | — | — | 2,26 | 6,25 |
| 185 | — | — | — | 9,75 | 6,50 | » Horndal | — | 3,19 | — | — | — | 3,29 | 7,19 |
| 190 | — | — | — | 10,00 | 6,65 | » Byvalla | — | 3,28 | — | — | — | 4,1 | 7,46 |
| 202 | — | — | — | 10,65 | 7,10 | » Hästbo | — | 3,49 | — | — | — | 4,40 | 8,25 |
| 209 | — | — | — | 11,00 | 7,35 | » Torsåker | — | 4,4 | — | — | — | 5,34 | 9,1 |
| 219 | — | — | — | 11,50 | 7,70 | Till Storvik *e*) | — | ×4,20 | — | — | — | 6 | 9,26 |
| | | | | | | Från Storvik | — | 4,50 | — | — | — | | 10,10 |
| 226 | — | — | — | 11,90 | 7,95 | » Åshammar | — | 5,2 | — | — | — | — | 10,39 |
| 235 | — | — | — | 12,35 | 8,25 | » Järbo | — | 5,17 | — | — | — | — | 11,13 |
| 257 | — | — | — | 13,50 | 9,00 | » Ockelbo | — | 5,57 | — | — | — | — | 12,28 |
| 274 | — | — | — | 14,40 | 9,60 | » Lingbo | Bland. | 6,25 | — | — | — | — | 1,37 |
| 284 | — | — | — | 14,95 | 9,95 | » Holmsveden | tåg. | 6,41 | — | — | — | — | 2,15 |
| 300 | — | — | — | 15,75 | 10,50 | » Kilafors | № 52 A | 7,11 | № 112 | — | — | — | 3,27 |
| 317 | — | — | — | 16,65 | 11,10 | Till Bollnäs | (II, III) | 7,37 | (II, III) | — | — | — | 4,15 |
| | | | | | | Från Bollnäs | 7,52 | — | 6,30 | — | — | — | 4,50 |
| 332 | — | — | — | 17,45 | 11,65 | » Arbrå | 8,21 | — | 7,8 | — | — | — | 5,47 |
| 337 | — | — | — | 17,70 | 11,80 | » Wallsta | 8,31 | — | 7,23 | — | — | — | 6,11 |
| 353 | — | — | — | 18,55 | 12,40 | » Karsjö | 9 | — | 8,4 | — | — | — | 7,20 |
| 365 | — | — | — | 19,20 | 12,80 | » Jerfsö | 9,21 | — | 8,33 | — | — | — | 8 |
| 380 | — | — | — | 19,95 | 13,30 | Till Ljusdal | 9,47 | — | ×9,4 | — | — | — | 8,40 |
| | | | | | | Från Ljusdal | 10,5 | — | 9,21 | | | | |
| 408 | — | — | — | 21,45 | 14,30 | » Hennan | 10,56 | — | 10,26 | | | | |
| 428 | — | — | — | 22,50 | 15,00 | » Ramsjö | 11,32 | — | 11,17 | | | | |
| 446 | — | — | — | 23,45 | 15,65 | » Mellansjö | — | — | 12,6 | | | Bland. | |
| 464 | — | — | — | 24,40 | 16,25 | » Östavall | 12,39 | — | 12,49 | | № 116 | tåg. | |
| 473 | — | — | — | 24,85 | 16,60 | » Alby | — | № 114 | 1,9 | | O. o. L. | № 506 | |
| 484 | — | — | — | 25,45 | 16,95 | Till Ånge *f*) | 1,12 | (II, III) | ×1,30 | | (II, III) | Fredag | |
| | | | | | | Från Ånge | 1,30 | 2,4 | — | — | 6 | (II, III) | |
| 515 | — | — | — | 27,05 | 18,05 | Till Bräcke *f*) | 2,36 | 3,11 | — | — | 7,13 | | |
| | | | | | | Från Bräcke | 2,43 | 3,26 | — | — | 7,23 | 12,8 | |
| 526 | — | — | — | 27,65 | 18,45 | » Stafre | — | 3,54 | — | — | 7,47 | 12,36 | |
| 539 | — | — | — | 28,30 | 18,90 | » Gällö | — | 4,32 | — | — | 8,17 | 1,10 | |
| 553 | — | — | — | 29,05 | 19,40 | » Pilgrimsta | 4,5 | 5,10 | — | № 110 | 8,52 | 1,49 | |
| 571 | — | — | — | 30,00 | 20,00 | » Brunflo | 4,43 | 5,55 | № 118 | O. o. L. | 9,31 | 2,29 | № 132 |
| 586 | — | — | — | 30,80 | 20,55 | Till Östersund | 5,15 | 6,25 | (II, III) | (II, III) | 10 | 3 | (II, III) |
| | | | | | | Från Östersund | — | — | 6 | 4,30 | — | — | 11 |
| 597 | — | — | — | 31,35 | 20,90 | » Täng | — | — | 6,22 | 4,56 | — | — | 11,36 |
| 607 | — | — | — | 31,90 | 21,25 | » Krokom | — | — | 6,43 | 5,20 | — | — | 12,5 |
| 618 | — | — | — | 32,45 | 21,65 | » Nälden | — | — | 7,7 | 5,48 | — | — | 12,35 |
| 624 | — | — | — | 32,80 | 21,85 | » Ytterån | — | — | 7,19 | 6,3 | — | — | 12,57 |
| 633 | — | — | — | 33,25 | 22,20 | » Trångsviken | — | — | 7,43 | 6,31 | — | — | 1,37 |
| 644 | — | — | — | 33,85 | 22,55 | » Mattmar | — | — | 8,9 | 6,59 | — | — | 2,14 |
| 655 | — | — | — | 34,40 | 22,95 | » Mörsill | — | — | 8,47 | 7,29 | — | — | 3,6 |
| 665 | — | — | — | 34,95 | 23,30 | » Hjerpen | — | — | 9,12 | 7,50 | — | — | 3,40 |
| 678 | — | — | — | 35,60 | 23,75 | » Undersåker | — | — | 9,43 | Ank. | — | — | 4,31 |
| 692 | — | — | — | 36,35 | 24,25 | » Åre | — | — | 10,13 | — | — | — | 5,8 |
| 700 | — | — | — | 36,75 | 24,50 | » Dufed | — | — | 10,34 | — | — | — | 5,35 |
| | | | | | | » Gefsjön | — | — | 11,8 | — | — | — | 6,22 |
| 724 | — | — | — | 38,05 | 25,35 | » Ånn | — | — | 11,38 | — | — | — | 6,54 |
| 735 | — | — | — | 38,60 | 25,75 | » Enafors | — | — | 12,5 | — | — | — | 7,26 |
| 748 | — | — | — | 39,30 | 26,20 | Till **Storlien** | — | — | ×12,35 | — | — | — | 8 |
| | | | | | | » *Trondhjem* | norsk t. | — | 6 | — | — | — | |

## Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Juni 1885.

| Kilom. fr. Storlien | Pris å biljett från Upsala med snälltåg. I. | snälltåg. II. | Storlien med blandadt tåg. I. | blandadt tåg. II. | blandadt tåg. III. | | Person- och Bland. tåg. | | | | | Godståg. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från *Throndhjem* (norsk tid) | — | 8 | | | | | № 131 (II, III) |
| | | | | | | » Storlien | — | № 117 (II, III) 1,45 | ×— | — | — | — | 6,24 |
| 13 | — | — | — | 0,70 | 0,50 | » Enafors | — | 2,14 | — | — | — | — | 7,1 |
| 24 | — | — | — | 1,30 | 0,85 | » Ånn | — | 2,41 | — | — | — | — | 7,32 |
| | | | | | | » Gefsjön | — | 3,6 | — | — | — | Bl. tåg. | 8,2 |
| 48 | — | — | — | 2,55 | 1,70 | » Dufed | — | 3,40 | — | — | — | № 109 | 8,41 |
| 56 | — | — | — | 2,95 | 2,00 | » Åre | — | 4,1 | — | — | — | (II, III) | 9,5 |
| 70 | — | — | — | 3,70 | 2,45 | » Undersåker | — | 4,32 | — | — | — | O. o. L. | 9,46 |
| 83 | — | — | — | 4,40 | 2,95 | » Hjerpen | — | 5,4 | — | — | — | 6,16 | 10,36 |
| 93 | — | — | — | 4,90 | 3,30 | » Mörsill | — | 5,36 | — | — | — | 6,42 | 11,8 |
| 104 | — | — | — | 5,50 | 3,65 | » Mattmar | — | 6,2 | — | — | — | 7,9 | 11,43 |
| 115 | — | — | — | 6,05 | 4,05 | » Trångsviken | — | 6,32 | — | — | — | 7,41 | 12,34 |
| 124 | — | — | — | 6,55 | 4,35 | » Ytterån | — | 6,53 | — | — | — | 8,4 | 1,2 |
| 130 | — | — | — | 6,85 | 4,55 | » Nälden | — | 7,8 | — | — | — | 8,22 | 1,23 |
| 141 | — | — | — | 7,40 | 4,95 | » Krokom | — | 7,30 | — | — | — | 8,48 | 1,54 |
| 151 | — | — | — | 7,95 | 5,30 | » Täng | № 51 A | 7,50 | | № 115. | № 505 | 9,12 | 2,25 |
| 162 | — | — | — | 8,55 | 5,70 | Till **Östersund** | (II, III) | 8,10 | № 113 (II, III) | (II, III) O. o. L. | II, III Lörd. | 9,35 | 2,50 |
| | | | | | | Från Östersund | 9,5 | — | 8,55 | 3,50 | 12,40 | | |
| 177 | — | — | — | 9,30 | 6,20 | » Brunflo | 9,38 | — | 9,30 | 4,23 | 1,12 | | |
| 195 | — | — | — | 10,25 | 6,85 | » Pilgrimsta | 10,18 | — | 10,14 | 5,3 | 1,53 | | |
| 209 | — | — | — | 11,00 | 7,35 | » Gällö | 10,50 | — | 10,51 | 5,37 | 2,23 | | |
| 222 | — | — | — | 11,70 | 7,80 | » Stafre | 11,18 | — | 11,23 | 6,5 | 2,51 | | |
| 233 | — | — | — | 12,25 | 8,20 | Till Bräcke *f*) | 11,42 | — | 11,45 | 6,27 | 3,13 | | |
| | | | | | | Från Bräcke | 11,50 | № 111 | 11,56 | 6,37 | | | |
| 264 | — | — | — | 13,90 | 9,25 | Till Ånge | 12,56 | (II, III) | ×1 | 7,40 | | | |
| | | | | | | Från Ånge *f*) | 1,14 | 1,40 | — | | | | |
| 275 | — | — | — | 14,45 | 9,65 | » Alby | — | 2,8 | — | | | | |
| 284 | — | — | — | 14,95 | 9,95 | » Östavall | 1,55 | 2,38 | — | | | | |
| 302 | — | — | — | 15,90 | 10,60 | » Mellansjö | — | 3,22 | — | | | | |
| 320 | — | — | — | 16,80 | 11,20 | » Ramsjö | 2,58 | 4,10 | — | | | | |
| 340 | — | — | — | 17,85 | 11,90 | » Hennan | — | 5 | — | | | | № 169 |
| 368 | — | — | — | 19,35 | 12,90 | Till Ljusdal | 4,16 | 6 | — | | | | (II, III) |
| | | | | | | Från Ljusdal | 4,31 | 6,17 | — | — | — | — | 6,25 |
| 383 | — | — | — | 20,15 | 13,45 | » Jerfsö | 4,58 | 6,52 | — | — | — | — | 7,28 |
| 395 | — | — | — | 20,75 | 13,85 | » Karsjö | 5,20 | 7,21 | — | — | — | — | 8 |
| 411 | — | — | — | 21,60 | 14,40 | » Wallsta | 5,49 | 7,59 | — | — | — | — | 8,54 |
| 416 | — | — | — | 21,85 | 14,60 | » Arbrå | 5,59 | 8,20 | — | — | — | — | 9,20 |
| 431 | — | — | — | 22,65 | 15,10 | Till Bollnäs | 6,25 | 8,50 | — | — | — | — | 10 |
| | | | | | | Från Bollnäs | — | № 51 (II, III) 6,45 | — | — | — | — | 10,30 |
| 448 | — | — | — | 23,55 | 15,70 | » Kilafors | — | 7,18 | — | — | — | — | 11,26 |
| 464 | — | — | — | 24,40 | 16,25 | » Holmsveden | — | 7,45 | — | — | — | — | 12,20 |
| 474 | — | — | — | 24,90 | 16,60 | » Lingbo | — | 8,2 | — | — | — | — | 1,22 |
| 491 | — | — | — | 25,80 | 17,20 | » Ockelbo | — | 8,36 | — | — | — | — | 2,26 |
| 513 | — | — | — | 26,95 | 18,00 | » Järbo | — | 9,12 | — | — | — | | 3,36 |
| 522 | — | — | — | 27,45 | 18,30 | » Åshammar | — | 9,27 | — | — | — | № 123 | 4,7 |
| 529 | — | — | — | 27,80 | 18,55 | Till Storvik *e*) | — | ×9,39 | — | — | — | (III) | 4,25 |
| | | | | | | Från Storvik | — | 10,5 | — | — | — | 8 | 5 |
| 539 | — | — | — | 28,30 | 18,90 | » Torsåker | — | 10,23 | — | — | — | 8,48 | 5,38 |
| 546 | — | — | — | 28,70 | 19,15 | » Hästbo | — | 10,37 | — | — | — | 9,17 | 6,5 |
| 558 | — | — | — | 29,30 | 19,55 | » Byvalla | — | 10,59 | — | — | — | 10,5 | 6,48 |
| 563 | — | — | — | 29,60 | 19,75 | » Horndal | — | 11,8 | — | — | — | 10,44 | 7,15 |
| 569 | — | — | — | 29,90 | 19,95 | » Morshyttan *d*) | — | 11,20 | — | — | — | 11,34 | 7,41 |
| 577 | — | — | — | 30,30 | 20,20 | » Fors | — | 11,33 | — | — | — | 12,6 | 8,13 |
| 583 | — | — | — | 30,65 | 20.45 | » Jularbo | — | 11,44 | — | — | — | 12,29 | 8,38 |
| 587 | — | — | — | 30,85 | 20,55 | Till Krylbo *c*) | — | 11,52 | — | № 93 (II, III) | — | 12,41 | 8,50 |
| | | | | | | Från Krylbo | — | 12,1 | — | 6 | — | 2,24 | № 121 (II, III) 4,30 |
| 598 | — | — | — | 31,40 | 20,95 | » Rosshyttan | — | 12,23 | — | 6,18 | — | 3,4 | 5,8 |
| 610 | — | — | — | 32,05 | 21,35 | » Broddbo | — | 12,44 | — | 6,38 | — | 3,48 | 5,47 |
| 620 | — | — | — | 32,55 | 21,70 | Till **Sala** *b*) | — | 1,2 | — | 6,54 | — | 4,17 | 6,15 |
| | | | | | | Från **Sala** | — | 1,14 | — | 7,2 | — | 5,10 | 7,27 |
| 635 | — | — | — | 33,35 | 22,25 | » Heby | — | 1,38 | — | 7,28 | — | 6,21 | 8,21 |
| 641 | — | — | — | 33,65 | 22,45 | » Morgongåfva | — | 1,49 | — | 7,39 | — | 6,48 | 8,46 |
| 648 | — | — | — | 34,05 | 22,70 | » Wittinge | — | 2 | — | 7,51 | — | 7,17 | 9,12 |
| 662 | — | — | — | 34,80 | 23,20 | » Åland | — | 2,22 | — | 8,15 | — | 8,10 | 9,56 |
| 669 | — | — | — | 35,15 | 23,45 | » Wänge | — | 2,35 | — | 8,29 | — | 8,41 | 10,21 |
| 682 | — | — | — | 35,85 | 23,90 | Till **Upsala** *a*) | Snällt. | 2,55 | — | 8,50 | — | 9,17 | 10,53 |
| | | | Från Upsala | | | Från **Upsala** | № 7 (I, II) 3,5 | 3,15 | № 5 (I, II, III) 7,5 | 9,5 | № 55 (I, II, III) 7,25 | № 125 (II, III) 4,30 | 11,36 |
| 689 | — | — | 0,50 | 36,20 | 24,15 | » Bergsbrunna | — | 3,31 | 7,17 | 9,17 | 7,39 | 4,44 | 11,59 |
| 699 | — | — | 1,20 | 36,70 | 24,50 | » Knifsta | — | 3,57 | 7,39 | 9,38 | 8,3 | 5,9 | 12,40 |
| 711 | — | — | 2,05 | 37,35 | 24,90 | » Märsta | — | 4,24 | 8,1 | 10,3 | 8,28 | 5,40 | 1,22 |
| 716 | — | — | 2,40 | 37,60 | 25,10 | » Rosersberg | — | 4,37 | 8,13 | 10,16 | 8,43 | 5,59 | 1,46 |
| 724 | — | — | 2,95 | 38,05 | 25,35 | » Wäsby | — | 4,56 | 8,28 | 10,35 | 8,59 | 6,25 | 2,14 |
| 729 | — | — | 3,30 | 38,30 | 25,55 | » Rotebro | — | 5,11 | 8,40 | 10,47 | 9,12 | 6,47 | 2,39 |
| 741 | — | — | 4,15 | 38,90 | 25,95 | » Jerfva | — | 5,38 | 9,7 | 11,9 | 9,43 | 7,20 | 3,23 |
| 748 | 5,65 | 4,00 | 4,65 | 39,30 | 26,20 | Till **Stockholms** Centralst. | 4,25 | 5,55 | 9,25 | 11,25 | 10 | 7,40 | 3,55 |

## C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1885.

| Kilom. fr. Stockholm | Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg. I. | II. | III. | med bland. tåg. I. | II. | III. | ● Fr. o. m. 1 Juni—30 September. | Kurirtåg. № 1 A ● (I, II) | Snälltåg. № 11 (I, II, III) | № 3 (I, II) | № 1 (I, II) | Person- o. bland. tåg. № 71 (I, II, III) | № 87 (I, II, III) | № 69 (I, II, III) | Sön. o. helgd. | Godståg. № 127 (III) | № 139* (III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. **Stockholms** Central-station | 6 | 7,30 | 6,45 | 9,10 | 1 | 2,45 | 4 | 9,55 | 5,35 | — |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » södra station | — | 7,30 | — | — | 1 | — | 4 | 9,55 | 5,35 | 11,15 |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Liljeholmen | — | 7,46 | 6,58 | 9,24 | 1,18 | 3, | 4,30 | 10,11 | 6,15 | 11,39 |
| 8 | 0,70 | 0,50 | 0,35 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | » Elfsjö | — | 7,54 | 7,6 | — | 1,27 | 3,8 | 4,44 | 10,20 | 6,35 | 12,7 |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Huddinge | — | 8,3 | 7,14 | 9,39 | 1,37 | 3,17 | 5 | 10,30 | 7 | 12,26 |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,65 | 1,25 | 0,85 | » Tumba | — | 8,19 | 7,30 | — | 1,56 | 3,35 | 5,25 | 10,48 | 7,40 | 1,1 |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,70 | 2,00 | 1,35 | Till **Södertelje**, n. | — | 8,54 | 7,59 | 10,23 | — | 4 | 6 | 11,14 | 8,28 | — |
| | | | | | | | Fr. **Södertelje**, n. | — | 8,30 | 7,40 | 10,5 | — | — | 5,15 | — | 8,42 | — |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | » Södertelje, ö. | — | 8,42 | 7,52 | 10,16 | 2,22 | — | 6,5 | — | 9 | 1,50 |
| 48 | 4,10 | 2,90 | 1,95 | 3,40 | 2,55 | 1,70 | » Jerna | — | 9 | 8,9 | — | 2,46 | — | 6,33 | — | 9,32 | 3,5 |
| 59 | 5,05 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | » Mölnbo | — | 9,16 | 8,25 | — | 3,6 | — | 6,59 | — | 10,10 | 3,42 |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 2,65 | 4,65 | 3,50 | 2,35 | Till Gnesta | 7,36 | ×9,27 | 8,34 | 10,57 | ×3,18 | — | 7,13 | — | 10,26 | 3,56 |
| | | | | | | | Fr. Gnesta | 7,42 | 9,42 | 8,40 | 11,4 | 3,33 | — | — | — | 11,10 | 4,10 |
| 75 | 6,40 | 4,50 | 3,00 | 5,25 | 3,95 | 2,65 | » Björnlunda | — | 9,57 | 8,52 | — | 3,51 | — | — | — | 11,45 | 4,42 |
| 84 | 7,15 | 5,05 | 3,40 | 5,90 | 4,45 | 2,95 | » Stjernhof | — | 10,13 | 9,5 | — | 4,10 | — | — | — | 12,20 | 5,17 |
| 96 | 8,20 | 5,80 | 3,85 | 6,75 | 5,05 | 3,40 | » Sparreholm | — | 10,31 | 9,22 | — | 4,34 | — | — | — | 1,38 | 6,0 |
| 111 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | 7,80 | 5,85 | 3,90 | Till Flen | — | 10,55 | 9,42 | 12,7 | 5,1 | — | — | — | 2,12 | 6,34 |
| | | | | | | | Fr. Flen *g*) | — | 10,59 | 9,44 | 12,9 | 5,6 | — | — | — | 2,32 | 7,15 |
| 124 | 10,55 | 7,45 | 5,00 | 8,70 | 6,55 | 4,35 | » Walla | — | 11,21 | 10,1 | — | 5,31 | — | — | — | 3,14 | 8,4 |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 9,40 | 7,05 | 4,70 | Till Katrineholm | ×9,9 | 11,36 | ×10.14 | 12,40 | 5,50 | — | — | — | 3,40 | 8,30 |
| | | | | | | | ● Forts. t. Göteborg, Örebro och Charlottenberg 11,46 | | ● № 13 (I, II, III) | Afg. till Göteborg o. Kristiania | | † | † Afg. till Laxå o. Örebro 6,25 | | | Afg. till Hallsb:g kl. 4.10 | № 129 (I, II, III) |
| | | | | | | | Fr. Katrineholm | 9,24 | 11,55 | | 12,49 | 6,11 | — | — | — | — | 6,13 |
| 145 | 12,35 | 8,70 | 5,80 | 10,15 | 7,65 | 5,10 | » Strångsjö | — | 12,12 | | — | 6,33 | — | — | — | — | 6,39 |
| 159 | 13,55 | 9,55 | 6,40 | 11,15 | 8,35 | 5,60 | » Simonstorp | — | 12,34 | 10,32 | — | 7 | — | — | — | — | 7,15 |
| 171 | 14,55 | 10,30 | 6,85 | 12,00 | 9,00 | 6,00 | » Grafversfors | — | 12,53 | — | — | 7,24 | — | — | Godståg | — | 7,42 |
| 174 | 14,80 | 10,45 | 7,00 | 12,20 | 9,15 | 6,10 | » Åby | — | 1,2 | — | 1,49 | 7,33 | — | — | № 199 | № 165 | 8,5 |
| 182 | 15,50 | 10,95 | 7,30 | 12,75 | 9,60 | 6,40 | Till **Norrköping** | 10,26 | 1,14 | — | 2,4 | 7,49 | — | — | (II, III) | (II, III) | 8,23 |
| | | | | | | | Fr. **Norrköping** | 10,32 | 1,24 | — | 2,12 | 8,4 | — | — | 3,40 | 6, | 8,53 |
| 188 | 16,00 | 11,30 | 7,55 | 13,20 | 9,90 | 6,60 | » Fiskeby | — | 1,35 | — | — | 8,17 | — | — | 3,57 | 6,18 | 9,12 |
| 191 | 16,25 | 11,50 | 7,65 | 13,40 | 10,05 | 6,70 | » Eksund | — | 1,41 | — | 2,26 | 8,24 | — | — | 4,24 | 6,30 | 9,32 |
| 196 | 16,70 | 11,80 | 7,85 | 13,75 | 10,30 | 6,90 | » Okna | — | 1.52 | — | — | 8,36 | — | — | 4,37 | 6,46 | 9,51 |
| 205 | 17,45 | 12,30 | 8,20 | 14,35 | 10,80 | 7,20 | Till Norsholm *h*) | 11,2 | ×2,4 | — | 2,45 | 8.50 | — | — | 4.51 | 7,3 | 10,17 |
| | | | | | | | Fr. Norsholm | 11,4 | 2,30 | — | 2,47 | 8,53 | — | — | — | 7,40 | 11 |
| 211 | 17,95 | 12,70 | 8,45 | 14,80 | 11,10 | 7,40 | » Gistad | — | 2,42 | — | — | 9,9 | — | — | Godståg. | 7,57 | 11,21 |
| 218 | 18,55 | 13,10 | 8,75 | 15,30 | 11,45 | 7,65 | » Linghem | — | 2,56 | — | — | 9,23 | № 59 | — | № 197 | 8,17 | 11,43 |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | 16,05 | 12,05 | 8,05 | Till **Linköping** | 11,34 | 3,12 | — | 3,20 | 9,43 | (I, II, III) | — | (II, III) | 8,37 | 12,6 |
| | | | | | | | Fr. **Linköping** | 11,36 | 3,18 | — | 3,27 | | 5,15 | — | 7 | — | 12,31 |
| 236 | 20,10 | 14,20 | 9,45 | 16,55 | 12,40 | 8,30 | » Malmslätt | — | 3,30 | — | — | — | 5,32 | — | 7,20 | — | 12,53 |
| 241 | 20,50 | 14,50 | 9,65 | 16,90 | 12,65 | 8,45 | » Bankeberg | — | 3,42 | — | — | — | 5,47 | — | 7,39 | — | 1,15 |
| 251 | 21,35 | 15,10 | 10,05 | 17,60 | 13,20 | 8,80 | » Mantorp | — | 3,59 | — | — | — | 6,14 | — | 8,6 | — | 2, |
| 255 | 21,70 | 15,30 | 10,20 | 17,85 | 13,40 | 8,95 | » Sya | — | 4,6 | — | — | — | 6,23 | — | 8,19 | — | 2,15 |
| 261 | 22,20 | 15,70 | 10,45 | 18,30 | 13,70 | 9,15 | Till Mjölby *i*) | 12,16 | 4,15 | — | 4,11 | — | 6,34 | — | 8,32 | — | 2,28 |
| | | | | | | | Fr. Mjölby | 12,22 | 4,21 | — | 4,18 | — | 6,53 | — | Afg. till | — | 3,5 |
| 272 | 23,15 | 16,35 | 10,90 | 19,05 | 14,30 | 9,55 | » Strålsnäs | — | 4,38 | — | — | — | 7,17 | — | Motala | — | 3,38 |
| 277 | 23,55 | 16,65 | 11,10 | 19,40 | 14,55 | 9,70 | » Boxholm | — | 4,50 | — | 4,43 | — | 7,33 | — | kl. 9,20 | — | 4,17 |
| 286 | 24,35 | 17,20 | 11,45 | 20,05 | 15,05 | 10,05 | » Sommen | — | 5,4 | — | — | — | 7,54 | — | | — | 5,24 |
| 298 | 25,35 | 17,90 | 11,95 | 20,90 | 15,65 | 10,45 | » Tranås | — | 5,25 | — | 5,12 | — | 8,22 | — | — | — | 6,14 |
| 308 | 26,20 | 18,50 | 12,35 | 21,60 | 16,20 | 10,80 | » Gripenberg | — | 5,43 | — | — | — | 8,45 | — | — | — | 6,44 |
| 314 | 26,70 | 18,85 | 12,60 | 22,00 | 16,50 | 11,00 | » Frinnaryd | — | 5,54 | — | — | — | 9 | — | — | — | 7,9 |
| 326 | 27,75 | 19,60 | 13,05 | 22,85 | 17,15 | 11,45 | » Aneby | — | 6,18 | — | 5,56 | — | 9,29 | Ank. fr. | — | — | 7,54 |
| 332 | 28,25 | 19,95 | 13,30 | 23,25 | 17,45 | 11,65 | » Flisby | — | 6,29 | — | — | — | 9,44 | Göteb. | — | — | 8,18 |
| 338 | 28,75 | 20,30 | 13,55 | 23,70 | 17,75 | 11,85 | » Solberga | — | 6,41 | — | — | — | 10 | 5,49 | — | — | 8,48 |
| 350 | 29,75 | 21,00 | 14,00 | 24,50 | 18,40 | 12,25 | Till Nässjö *k*) | 2,16 | 7 | — | 6,31 | — | 10,22 | № 65 (I, II, III) | — | № 141* (II, III) | 9,13 |
| | | | | | | | Fr. Nässjö | 2,28 | Afg. till Jönköping 7,10 » » Alfvesta 7,20 | — | 6,44 | ○ Afg. till Göteb. 10,50 | ○ 10,59 | 7,20 | — | 2,10 | Afg. till Göteborg |
| 360 | — | — | 14,35 | 25,20 | 18,90 | 12,60 | » Grimstorp | — | | — | — | | 11,19 | 7,40 | — | 2,50 | 10.4 |
| 366 | — | — | 14,60 | 25,65 | 19,25 | 12,85 | » Sandsjö | — | | — | — | | 11,32 | 7,53 | — | 3,16 | |
| 378 | 32,15 | 22,70 | 15,00 | 26,50 | 19,85 | 13,25 | » Säfsjö | 3,3 | | — | 7,23 | | 11,57 | 8,21 | — | 4,23 | — |
| 389 | 33,10 | 23,35 | 15,40 | 27,25 | 20,45 | 13,65 | » Stockaryd | — | | — | — | | 12,17 | 8,43 | — | 4,59 | — |
| 405 | 34,45 | 24,30 | 15,95 | 28,35 | 21,30 | 14,20 | » Lamhult | — | | — | 7,55 | | 12,46 | 9,13 | — | 5,54 | — |
| 424 | 36,05 | 25,45 | 16,60 | 29,70 | 22,30 | 14,85 | » Moheda | — | | — | 8,18 | № 73 | 1,21 | 9,46 | — | 6,49 | № 143 |
| 436 | 37,10 | 26,20 | 17;05 | 30,55 | 22,90 | 15,30 | Till Alfvesta *l*) | 4,8 | | — | ×8,34 | (I, II, III) | ×1,42 | 10,7 | — | 7,29 | (II, III) |
| | | | | | | | Fr. Alfvesta | 4,14 | | — | 8,52 | 4,40 | 2,5 | — | — | 7,58 | 5,12 |
| 450 | 38,25 | 27,00 | 17,50 | 31,50 | 23,65 | 15,75 | » Wislanda *m*) | — | | — | 9,13 | 5,2 | 2,31 | — | — | 9,20 | 6,7 |
| 468 | 39,80 | 28,10 | 18,15 | 32,80 | 24,60 | 16,40 | » Liatorp | — | | — | — | 5,29 | 3,2 | — | — | 10,18 | 6,59 |
| 484 | 41,15 | 29,05 | 18,70 | 33,90 | 25,45 | 16,95 | Till Elmhult | — | — | — | 9,55 | 5,50 | 3,26 | — | — | 11,3 | 7,41 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | № 145 | |
| | | | | | | | Fr. Elmhult | — | — | — | 10,1 | 5.56 | 3,31 | — | — | 5,20 | 7,56 |
| 493 | — | — | 19,05 | 34,55 | 25,90 | 17,30 | » Killeberg | — | — | — | — | 6,10 | 3,47 | — | — | 6,28 | 8,22 |
| 505 | 42,95 | 30,30 | 19,45 | 35,35 | 26,55 | 17,70 | » Ousby | — | — | — | 10,28 | 6,29 | 4,9 | — | — | 7,8 | 9,7 |
| 516 | 43,90 | 31,00 | 19,85 | 36,15 | 27,10 | 18,10 | » Hästveda | — | — | — | 10,43 | 6,47 | 4,30 | — | — | 7,47 | 9,47 |
| 526 | — | — | 20,20 | 36,85 | 27,65 | 18,45 | » Balingslöf | — | — | — | — | 7,3 | 4,47 | — | — | 8,18 | 10,18 |
| 535 | 45,50 | 32,10 | 20,50 | 37,45 | 28,10 | 18,75 | Till Hessleholm *n*) | 6,5 | — | — | 11,7 | 7,16 | 5,1 | Godståg | — | 8,42 | 10,42 |
| | | | | | | | Fr. Hessleholm | 6,11 | — | — | 11,15 | 7,24 | 5,16 | ankom- | — | 9,19 (III) * | 11,36 |
| 550 | 46,75 | 33,00 | 21,00 | 38,50 | 28,90 | 19,25 | » Sösdala | — | — | — | — | 7,50 | 5.45 | mer fr. | — | 10,20 | 12,41 |
| 555 | 47,20 | 33,30 | 21.20 | 38,85 | 29,15 | 19,45 | » Tjörnarp | — | — | — | — | 8 | 5,55 | Alfvesta | — | 10,42 | 1,4 |
| 564 | 47,95 | 33,85 | 21,50 | 39,50 | 29,65 | 19,75 | » Hör | — | Bl. tåg. | — | 11,57 | 8,17 | 6,12 | kl. 2,51. | — | 11,24 | 1,46 |
| 574 | 48,80 | 34,45 | 21,85 | 40,20 | 30,15 | 20,10 | » Stehag | — | № 91 | № 57 | — | 8,35 | 6,30 | № 75 | — | 12,25 | 2,21 |
| 584 | 49,65 | 35,05 | 22,20 | 40,90 | 30,70 | 20,45 | Till Eslöf *o*) | 7,14 | (I, II, III) | (I, II, III) | 12,24 | 8,50 | 6,45 | (I, II, III) | — | 12,55 | 2,51 |
| | | | | | | | Fr. Eslöf — Persontåg. I. II, III | 7,16 | 6,20 | Under tiden | 12,33 | 9,6 | 7,5 | 3,54 | — | 1,45 | 4,20 |
| 592 | 50,35 | 35,55 | 22,50 | 41,45 | 31,10 | 20,75 | » Örtofta | — | 6,40 | 1 Juni— | 12,46 | 9,21 | 7,21 | 4,9 | № 103 | 2,24 | 4,52 |
| 601 | 51,10 | 36,10 | 22,80 | 42,10 | 31,55 | 21,05 | Till **Lund** *p*) — № 89, № 61 | 7,40 | 7 | 30 Sept. | 1,1 | 9,39 | 7,41 | 4,26 | (I, II, III) | 2,54 | 5,27 |
| | | | | | | | Fr. **Lund** — 10,32, 12,25 | 7,42 | 7,10 | 11.4 | 1,6 | 9,45 | 7,51 | 4,31 | 9,12 | 3,25 (I, II, III) | 6 |
| 609 | 51,80 | 36,55 | 23,10 | 42.65 | 32,00 | 21,35 | » Åkarp — 10.47, 12,40 | — | 7,28 | 11,16 | — | 9,58 | 8,5 | 4,44 | 9,27 | 3,55 | 6,27 |
| 613 | — | — | 23,25 | 42,95 | 32,20 | 21,50 | » Arlöf — 10,56, 12,50 | — | 7,41 | 11,22 | — | 10,6 | 8,14 | 4,52 | 9,36 | 4,15 | 6,45 |
| 618 | 52,55 | 37,10 | 23,40 | 43,30 | 32,45 | 21,65 | Till **Malmö** *q*) — 11,5, 1 | 8 | 7,50 | 11.30 | 1,30 | 10,15 | 8,25 | 5 | 9.45 | 4,30 | 7 |

De med ※ betecknade bantågen № **139** och **141** samt № **145** för sträckan Elmhult— Lund medföra ej personvagnar; № **139** Tisdagarne den 2 och 30 Juni, 4 Augusti, 1 och 29 September samt 3 November; № **141** Thorsdagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti, 3 September, 1 Oktober och 5 November; № **145** Fredagarne den 5 Juni, 3 Juli, 7 Augusti, 4 September, 2 Oktober och 6 November.

## E. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1885.

| Kilom. fr. Stockh. | Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg. I. | II. | III. | blandadt tåg. I. | II. | III. | ● Fr. 1 Juni—30 Sept. | Kurirtåg № 1 A ● (I, II) | Snälltåg. № 11 (I, II, III) | № 3 (I, II) | № 1 (I, II) | Pers. o. Bl. t. № 71 (I, II, III) | № 87 (I, II, III) | № 69 (Bl) (I, II, III) | Godståg. Sön. o. helgd. | № 127 (III) | № 139* (III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från **Stockholms** Centralst. | 6 | 7,30 | 6,45 | 9,10 | 1 | 2,45 | 4 | 9,55 | 5,35 | — |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » södra station | — | 7,30 | — | — | 1 | — | 4 | 9,55 | 5,35 | 11,15 |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Liljeholmen | — | 7,46 | 6,58 | 9,24 | 1,18 | 3 | 4,30 | 10,11 | 6,15 | 11,39 |
| 8 | 0,70 | 0,50 | 0,35 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | » Elfsjö | — | 7,54 | 7,6 | — | 1,27 | 3,8 | 4,44 | 10,20 | 6,35 | 12,7 |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Huddinge | — | 8,3 | 7,14 | 9,39 | 1,37 | 3,17 | 5 | 10,30 | 7 | 12,26 |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,65 | 1,25 | 0,85 | » Tumba | — | 8,19 | 7,30 | — | 1,56 | 3,35 | 5,25 | 10,48 | 7,40 | 1,1 |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,70 | 2,00 | 1,35 | Till **Södertelje**, n. | — | 8,54 | 7,59 | 10,23 | — | 4 | 6 | 11,14 | 8,28 | — |
| | | | | | | | Från **Södertelje**, n. | — | 8,30 | 7,40 | 10,5 | — | — | 5,15 | — | 8,42 | — |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | » Södertelje, ö. | — | 8,42 | 7,52 | 10,16 | 2,22 | — | 6,5 | — | 9 | 1,50 |
| 48 | 4,10 | 2,90 | 1,95 | 3,40 | 2,55 | 1,70 | » Jerna | — | 9 | 8,9 | — | 2,46 | — | 6,33 | — | 9,32 | 3,5 |
| 59 | 5,05 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | » Mölnbo | — | 9,16 | 8,25 | — | 3,6 | — | 6,59 | — | 10,10 | 3,42 |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 2,65 | 4,65 | 3,50 | 2,35 | Till Gnesta | 7,36 | ×9,27 | 8,34 | 10,57 | ×3,18 | — | 7,13 | — | 10,26 | 3,56 |
| | | | | | | | Från Gnesta | 7,42 | 9,42 | 8,40 | 11,4 | 3,33 | — | — | — | 11,10 | 4,10 |
| 75 | 6,40 | 4,50 | 3,00 | 5,25 | 3,95 | 2,65 | » Björnlunda | — | 9,57 | 8,52 | — | 3,51 | — | — | — | 11,45 | 4,42 |
| 84 | 7,15 | 5,05 | 3,40 | 5,90 | 4,45 | 2,95 | » Stjernhof | — | 10,13 | 9,5 | — | 4,10 | — | — | — | 12,20 | 5,17 |
| 96 | 8,20 | 5,80 | 3,85 | 6,75 | 5,05 | 3,40 | » Sparreholm | — | 10,31 | 9,22 | — | 4,34 | — | — | — | 1,38 | 6 |
| 111 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | 7,80 | 5,85 | 3,90 | Till Flen | — | 10,55 | 9,42 | 12,7 | 5,1 | — | — | — | 2,12 | 6,34 |
| | | | | | | | Från Flen *g*) | — | 10,59 | 9,44 | 12,9 | 5,6 | — | — | — | 2,32 | 7,15 |
| 124 | 10,55 | 7,45 | 5,00 | 8,70 | 6,55 | 4,35 | » Walla | — | 11,21 | 10,1 | — | 5,31 | — | — | — | 3,14 | 8,4 |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 9,40 | 7,05 | 4,70 | Till Katrineholm | ×9,9 | 11,36 | ×10,14 | 12,40 | 5,50 | — | — | | 3,40 | 8,30 |
| | | | | | | | | | | | | Afg. till Laxå o. Örebro | № 71 A (I, II, III) | № 127 (III) | | Afg. till Hallsberg | № 147 |
| | | | | | | | Från Katrineholm | — | 11,46 | 10,32 | — | 6,25 | 6,25 | 4,10 | | 4,10 | 5,30 |
| 142 | 12,10 | 8,55 | 5,70 | 9,95 | 7,50 | 5,00 | » Baggetorp | — | 11,59 | — | — | | 6,41 | 4,33 | Ank. fr. | Ank. fr. | (II, III) 6 |
| 155 | 13,20 | 9,30 | 6,20 | 10,85 | 8,15 | 5,45 | » Wingåker | — | 12,20 | 10,59 | — | Ank. från | 7,5 | 5,26 | Örebro | Örebro | 6,45 |
| 164 | 13,95 | 9,85 | 6,60 | 11,50 | 8,65 | 5,75 | » Högsjö | — | 12,34 | — | — | Örebro | 7,22 | 5,57 | kl. 6 | kl. 4,4 | 7,15 |
| 174 | 14,80 | 10,45 | 7,00 | 12,20 | 9,15 | 6,10 | » Kilsmo | — | 12,52 | — | — | 9,9 | 7,43 | 6,41 | | | 7,56 |
| 186 | 15,85 | 11,20 | 7,45 | 13,05 | 9,80 | 6,55 | » Pålsboda *r*) | — | 1,12 | 11,42 | — | № 97 | 8,7 | 7,30 | № 135 | № 149 | 8,40 |
| 199 | 16,95 | 11,95 | 8,00 | 13,95 | 10,45 | 7,00 | Till Hallsberg *s*) | — | ×1,33 | 12 | — | (I, II, III) | 8,30 | 8 | (II, III) | (II, III) | 9,10 |
| | | | | | | | Från Hallsberg | — | 1,55 | 12,10 | — | 9,31 | Afgår till Örebro kl. 8,40 | 11,30 № 151. (III)* Söknedagar | 6,35 | 4,30 | Afgår till |
| 214 | 18,20 | 12,85 | 8,60 | 15,00 | 11,25 | 7,50 | » Wretstorp | — | 2,20 | 12,31 | — | 10,3 | | 12,20 | 7,15 | 5,20 | Örebro |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | 16,05 | 12,05 | 8,05 | Till Laxå *t*) | — | 2,43 | 12,51 | — | 10,32 | | 1 | 7,49 | 6 | 10,36. |
| | | | | | | | Från Laxå | — | 2,54 | 1,1 | — | — | | 1,36 | 8,20 | 6,50 | — |
| 243 | 20,70 | 14,60 | 9,75 | 17,05 | 12,80 | 8,55 | » Finnerödja | — | 3,16 | — | — | — | — | 2,29 | 8,57 | 7,37 | — |
| 260 | 22,10 | 15,60 | 10,40 | 18,20 | 13,65 | 9,10 | » Elgarås | — | 3,43 | 1,42 | — | — | — | 4,7 | 9,40 | 8,33 | № 153 |
| 274 | 23,30 | 16,45 | 11,00 | 19,20 | 14,40 | 9,60 | Till Töreboda | — | 4,4 | 2 | — | — | — | 4,42 | 10,11 | 9.10 | (II, III) |
| | | | | | | | Från Töreboda | — | 4,11 | 2,7 | — | — | — | 5,5 | 10,29 | — | 5,15 |
| 287 | 24,40 | 17,25 | 11,50 | 20,10 | 15,10 | 10,05 | » Moholm *u*) | — | † Afg. t. Nässjö 6,24 4,32 | 2,24 | — | — | | 5,55 | 11,10 | — | 6,1 |
| 291 | 24,75 | 17,50 | 11,65 | 20,40 | 15,30 | 10,20 | » Tidan | — | 4,39 | — | — | — | Ank. fr. | 6,17 | 11,24 | — | 6,21 |
| 298 | 25,35 | 17,90 | 11,95 | 20.90 | 15,65 | 10,45 | » Wäring | — | 4,51 | — | — | — | Malmö | 6,47 | 11,46 | — | 6,49 |
| 313 | 26,65 | 18,80 | 12,55 | 21,95 | 16,45 | 11,00 | Till **Sköfde** *v*) | — | 5,14 | 2,58 | — | — | 7,3 un- | 7,29 (I, II, III) | 12,20 | — | 7,31 |
| | | | | | | | Från **Sköfde** | — | 5,19 | 3 | Ank. fr. | — | der tiden | 8,2 | 12,40 | — | 7,56 |
| 319 | 27,15 | 19,15 | 12,80 | 22,35 | 16,75 | 11,20 | » Skultorp | — | 5,30 | — | Nässjö | — | 1 Juni— | 8,30 | 12,56 | — | 8,22 |
| 329 | 28,00 | 19,75 | 13,20 | 23,05 | 17,30 | 11,55 | Till Stenstorp *x*) | — | 5,45 | 3,23 | kl. 11,3 | — | 30 Sept. | 9 | 1,20 | — | 8,52 |
| | | | | | | | Från Stenstorp | — | 5,50 | 3,25 | № 17 | — | № 63 | 9,22 | 1,47 | ○ Se snälltåg № 17 | 9,33 |
| 344 | 29,25 | 20,65 | 13,80 | 24,10 | 18,10 | 12,05 | Till **Falköping** | | † 6,12 | ● 3,45 | (I, II, III) | — | (I, II, III) | 10,2 | 2,20 | | ○ 10,15 |
| | | | | | | | Från **Falköping** | ● Ank. | 6,23 | 4 | 11,25 | — | 7,17 | | 2,43 | | 12 |
| 357 | 30,35 | 21,45 | 14,30 | 25,00 | 18,75 | 12,50 | » Sörby | fr. Malmö | 6,44 | — | 11,49 | — | 7,44 | — | 3,22 | | 12,47 |
| 371 | 31,55 | 22,30 | 14,85 | 26,00 | 19,50 | 13,00 | » Foglavik | 12,47 | 7,6 | — | 12,13 | — | 8,10 | — | 3,59 | | 1,35 |
| 378 | 32,15 | 22,70 | 15,15 | 26,50 | 19,85 | 13,25 | Till Herrljunga | — | 7,16 | 4,45 | 12,24 | — | 8,23 | — | 4,14 | | 1,55 |
| | | | | | | | Från Herrljunga | — | 7,25 | 4.53 | 12,33 | — | 8,30 | — | 4,47 | | 2,55 |
| 391 | 33,25 | 23,50 | 15,65 | 27,40 | 20,55 | 13,70 | » Wårgårda | — | 7,48 | 5,14 | 12,56 | № 77 | 8,56 | — | 5,27 | | 3,39 |
| 398 | 33,85 | 23,90 | 15,95 | 27,90 | 20,90 | 13,95 | » Lagmansholm | — | 8 | — | 1,10 | (I, II, III) | 9,11 | — | 5,50 | | 4,5 |
| 412 | 35,05 | 24,75 | 16,50 | 28,85 | 21,65 | 14,45 | Till **Alingsås** | — | 8,21 | 5,43 | 1,31 | Sökned. | 9,40 | — | 6,26 | | 4,49 |
| | | | | | | | Från **Alingsås** | — | 8,24 | 5,49 | 1,35 | 7,15 | 9,46 | — | 6,44 | — | 5,16 |
| 423 | 36,00 | 25,40 | 16,95 | 29,65 | 22,25 | 14,85 | » Norsesund | — | 8,40 | — | 1,55 | 7,32 | 10,6 | — | 7,13 | — | 5,55 |
| 431 | 36,65 | 25,90 | 17,25 | 30,20 | 22,65 | 15,10 | » Floda | — | 8,55 | 6,20 | 2,11 | 7,47 | 10,24 | — | 7,43 | — | 6,43 |
| 438 | 37,25 | 26,30 | 17,55 | 30,70 | 23,00 | 15,35 | » Lerum | — | 9,7 | 6,31 | 2,24 | 8,2 | 10,38 | — | 8,7 | — | 7,20 |
| 443 | 37,70 | 26,60 | 17,75 | 31,05 | 23,30 | 15,55 | » Jonsered | — | 9,19 | 6,42 | 2.39 | 8,17 | 10,51 | — | 8,25 | — | 7,41 |
| 449 | 38,20 | 26,95 | 18,00 | 31,45 | 23,60 | 15,75 | » Partilled | — | 9,29 | — | 2,53 | 8,33 | 11,4 | — | 8,45 | — | 8,3 |
| — | — | — | — | — | — | — | » Olskroken | — | 9,41 | 7,2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 458 | 38,95 | 27,50 | 18,35 | 32,10 | 24,05 | 16,05 | Till **Göteborg** | — | 9,45 | 7,6 | 3,7 | 8,51 | 11,20 | — | 9,6 | | 8,28 |

※ Tåget N:o **139** samt N:o **151** å Linien Hallsberg—Sköfde medföra ej personvagnar. N:o **139** Tisdagarne den 2 och 30 Juni, 4 Augusti, 1 och 29 September samt 3 November N:o **151** Onsdagarne den 3 Juni, 1 Juli, 5 Augusti, 2 och 30 September samt 4 November.

---

*a*) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. *b*) Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjeb., Nora, Striberg, Karlskoga och Örebro. *c*) Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. *d*) Bant. t. o. fr. Näs. *e*) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun. *f*) Bant. t. o. fr. Torpsh., Sundsvall, Håsjö, Ragunda. *g*) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Valskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. *h*) Bant. t. o. fr. Westerv. *i*) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsb. *k*) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsb., Krist., Arvika, Kongsv., Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarsh. *l*) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr. Säfsjöst. och Kalmar. *m*) Bant. t. o. fr. Karlsh. *n*) Bant. t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engelh. och Helsingb. *o*) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. *p*) Bant. t. o. fr. Trelleb. *q*) Bant. t. o. fr. Ystad. *r*) Bant. t. o. fr. Finspong. *s*) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping Uttersberg, Vesterås, Sala och Krylbo, *t*) Bant. t. o. fr. Otterb., Kristineh., Filipst., Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsv. och Christiania. *u*) Bant. t. o fr. Mariestad. *v*) Bant. t. o. fr. Karlsborg. *x*) Bant. t. o. fr. Lidköping, Skara, Hjo och Tidaholm.

## D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1885.

| Kilom. fr. Malmö | snälltåg I. | snälltåg II. | snälltåg III. | bland. tåg I. | bland. tåg II. | bland. tåg III. | ●fr. 1 Juni—30 Sept. | Persontåg I, II, III №90 | Persontåg №62 | Kurirtåg №2A● (I, II) | Snälltåg №2 (I, II) | Snälltåg №104 I, II, III | Snälltåg №58● (I, II, III) | Person- och bl. №60 (I, II, III) | №76 (I, II, III) | №74 (I, II, III) | №92 (I, II, III) | Godståg №144 (II, III) | Godståg №146 (I, II, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. **Malmö** a) | 9 | 11,30 | 10 | 2,40 | 7,10 | 10,30 | 7,30 | 1,10 | 5,20 | 9,5 | 5,50 | 10,35 |
| 5 | — | — | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Arlöf | 9,13 | 11,43 | — | — | 7,23 | 10,39 | 7,42 | 1,23 | 5,31 | 9,17 | 6,10 | 10,55 |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,35 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | » Åkarp | 9,22 | 11,52 | — | — | 7,32 | 10,45 | 7,51 | 1,31 | 5,39 | 9,25 | 6,26 | 11,11 |
| 17 | 1,45 | 1,05 | 0,60 | 1,20 | 0,90 | 0,60 | Till **Lund** b) | 9,36 | 12,6 Se tåg N:o 146 | — | 3,4 | 7,46 | 10,57 | 8,5 | 1,43 | 5,52 | 9,39 | 6,50 | 11,35<br>(III *) |
| | | | | | | | Fr. **Lund** | | | — | 3,10 | — | — | 8,17 | 1,49 | 5,59 | 9,44 | 7,41 | 12,17 |
| 26 | 2,25 | 1,60 | 0,95 | 1,85 | 1,40 | 0,95 | » Örtofta | | | — | 3,25 | — | — | 8,38 | 2,8 | 6,19 | 10,8 | 8,11 | 1 |
| 34 | 2,90 | 2,05 | 1,20 | 2,40 | 1,80 | 1,20 | Till Eslöf c) | | | 10,44 | 3,39 | — | — | 8,54 | 2,23 | 6,33 | 10,24 | 8,37 | 1,26 |
| | | | | | | | Fr. Eslöf | | | 10,48 | 3,48 | — | — | 9,18 | Se tåg | 6,46 | (Se kurir- | 9,45 | 2,52 |
| 44 | 3,75 | 2,65 | 1,55 | 3,10 | 2,35 | 1,55 | » Stehag | | | — | — | — | — | 9,31 | № 146. | 7,2 | tåg №2A) | 10,16 | 3,25 |
| 54 | 4,60 | 3,25 | 1,90 | 3,80 | 2,85 | 1,90 | » Hör | | | — | 4,17 | — | — | 9,51 | | 7,20 | — | 11,9 | 4,31 |
| 63 | 5,40 | 3,80 | 2,25 | 4,45 | 3,35 | 2,25 | » Tjörnarp | | | — | — | — | — | 10,11 | — | 7,39 | — | 12,5 | 5,15 |
| 68 | 5,80 | 4,10 | 2,40 | 4,80 | 3,60 | 2,40 | » Sösdala | | | — | — | — | — | 10,22 | — | 7,48 | — | 12,33 | 5,44 |
| 83 | 7,10 | 5,00 | 2,95 | 5,85 | 4,40 | 2,95 | Till Hessleholm d) | | | 11,44 | 4,57 | — | — | 10,48 | — | 8,10 | — | 1,9 | 6,19 |
| | | | | | | | Fr. Hessleholm | | | 11,50 | 5,6 | — | — | 11,8 | — | 8,18 | — | 2,10 | 6,55 |
| 92 | — | — | 3,25 | 6,45 | 4,85 | 3,25 | » Balingslöf | | | — | — | — | — | 11,24 | — | 8,33 | — | 2,40 | 7,30 |
| 102 | 8,70 | 6,15 | 3,60 | 7,15 | 5,40 | 3,60 | » Hästveda | | | — | 5,33 | — | — | 11,41 | — | 8,50 | — | 3,22 | 8,14 |
| 113 | 9,65 | 6,80 | 4,00 | 7,95 | 5,95 | 4,00 | » Ousby | | | — | 5,50 | — | — | 12,2 | — | 9,9 | Godståg. | 4.8 | 9,30 |
| 125 | — | — | 4,40 | 8,75 | 6,60 | 4,40 | » Killeberg | | | — | — | — | — | 12,25 | — | 9,31 | №142 * | 5 | 10,23 |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 4,70 | 9,40 | 7,05 | 4,70 | Till Elmhult | | | — | 6,19 | — | — | 12,39 | — | 9,45 | (II, III) | 5,27 | 10,53 |
| | | | | | | | Fr. Elmhult | | | — | 6,25 | — | — | 12,44 | — | 9,50 | 5,51 | *6,45 | — |
| 150 | 12,75 | 9,00 | 5,25 | 10,50 | 7,90 | 5,25 | » Liatorp | | | — | — | — | — | 1,10 | — | 10,14 | 6,50 | 7,29 | — |
| 168 | 14,30 | 10,10 | 5,90 | 11,80 | 8,85 | 5,90 | » Wislanda e) | | | — | 7,11 | — | — | 1,43 | №66 | 10,42 | 8,5 | 8,39 | — |
| 182 | 15,50 | 10,95 | 6,40 | 12,75 | 9,60 | 6,40 | Till Alfvesta f) | | | 1,47 | 7,28 | — | — | ×2,4 | (I, II, III) | 11 | 8,37 | 9,8 | — |
| | | | | | | | Fr. Alfvesta | | | 1,53 | 7,38 | — | — | 2,33 | 6,52 | — | 9,20 | — | — |
| 194 | 16,50 | 11,65 | 6,80 | 13,60 | 10,20 | 6,80 | » Moheda | | | — | 7,55 | — | — | 2,59 | 7,15 | — | 10,10 | — | — |
| 213 | 18,15 | 12,80 | 7,50 | 14,95 | 11,20 | 7,50 | » Lamhult | | | — | 8,21 | — | — | 3,36 | 7,59 | — | 11,25 | — | — |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 8,05 | 16,05 | 12,05 | 8,05 | » Stockaryd | | | — | — | — | — | 4,5 | 8,38 | — | 12,23 | — | — |
| 240 | 20,40 | 14,40 | 8,40 | 16,80 | 12,60 | 8,40 | » Säfsjö | | | 3,4 | 9 | — | — | 4,30 | 9,8 | — | 1,18 | — | — |
| 252 | — | — | 8,85 | 17,65 | 13,25 | 8,85 | » Sandsjö | | | — | — | — | — | 4,54 | 9,36 | — | 2,10 | — | — |
| 258 | — | — | 9,05 | 18,10 | 13,55 | 9,05 | » Grimstorp | | | — | — | | №14 | 5,8 | 9,52 | — | 2,41 | — | №130 |
| 268 | 22,80 | 16,10 | 9,40 | 18,80 | 14,10 | 9,40 | Till Nässjö g) | | | †3,48 | ×9,44● | ● Afgår till Göteborg o. Kristiania | (I, II, III) | 5,25 | 10,16 | — | 3,15 | — | (I, II, III) |
| | | | | | | | Fr. Nässjö | | | 4 | 10,5 | | 10,45 | 5,50 | (Se tåg № 14.) | — | — | — | 6,40 |
| 280 | 23,80 | 16,80 | 9,90 | 19,60 | 14,70 | 9,80 | » Solberga | | | †— | — | 10,4 | 11,4 | 6,13 | Afg. till | — | — | — | 7,10 |
| 286 | 24,35 | 17,20 | 10,15 | 20,05 | 15,05 | 10,05 | » Flisby | | | † Afg. t. Göteb. 4,18 | — | | 11,15 | 6,30 | Göteborg | Godståg | — | — | 7,30 |
| 292 | 24,85 | 17,55 | 10,40 | 20,45 | 15,35 | 10,25 | » Aneby | | | — | 10,42 | | 11,27 | 6,46 | 10,50 | № 186 | — | — | 7,55 |
| 304 | 25,85 | 18,25 | 10,85 | 21,30 | 16,00 | 10,65 | » Frinnaryd | | | — | — | | 11,46 | 7,9 | — | (II, III) | — | — | 8,26 |
| 310 | 26,35 | 18,60 | 11,10 | 21,70 | 16,30 | 10,85 | » Gripenberg | | | — | — | | 11,57 | 7,23 | — | Lörd. | — | — | 8,50 |
| 320 | 27,20 | 19,20 | 11.50 | 22,40 | 16,80 | 11,20 | » Tranås | | | — | 11,25 | — | 12,16 | 7,46 | — | 8,27 | — | — | 9,43 |
| 332 | 28,25 | 19,95 | 12,00 | 23,25 | 17,45 | 11,65 | » Sommen | | | — | — | — | 12,35 | 8,11 | — | 8,50 | — | — | 10,39 |
| 341 | 29,00 | 20,50 | 12,35 | 23,90 | 17,90 | 11,95 | » Boxholm | | | — | 11,55 | — | 12,50 | 8,31 | — | 9,10 | Godståg | — | 11,37 |
| 346 | 29,45 | 20,80 | 12,55 | 24,25 | 18,20 | 12,15 | » Strålsnäs | | | — | — | — | 1 | 8,43 | — | 9,22 | № 198 | — | 11,55 |
| 357 | 30,35 | 21,45 | 13,00 | 25,00 | 18,75 | 12,50 | Till Mjölby h) | | | 5,54 | 12,20 | — | 1,17 | 9,3 | — | 9,42 | (II, III) | — | 12,22 |
| | | | | | | | Fr. Mjölby | | | 6 | 12,28 | — | 1,23 | 9,13 | — | 9,48 | 6,35 | — | 1,34 |
| 363 | 30,90 | 21,80 | 13,20 | 25,45 | 19,10 | 12,75 | » Sya | | | — | — | — | 1,35 | 9,25 | — | 10 | 6,47 | — | 1,50 |
| 367 | 31,20 | 22,05 | 13,40 | 25,70 | 19,30 | 12,85 | » Mantorp | | | — | — | — | 1,43 | 9,34 | — | 10,9 | 6,56 | — | 2,9 |
| 377 | 32,05 | 22,65 | 13,80 | 26,40 | 19,80 | 13,20 | » Bankeberg | | | — | — | — | 2 | 9,53 | — | 10,28 | 7,15 | | 2,35 |
| 382 | 32,50 | 22,95 | 14,00 | 26,75 | 20,10 | 13,40 | » Malmslätt | | | — | — | — | 2,13 | 10,6 | №72 | 10,41 | 7,28 | № 166 | 2,51 |
| 389 | 33,10 | 23,35 | 14,25 | 27,25 | 20,45 | 13,65 | Till **Linköping** | | | 6,39 | 1,15 | — | 2,24 | 10,19 | (I, II, III) | 10,54 | 7,40 | (II, III) | 3,7 |
| | | | | | | | Fr. **Linköping** | | | 6,44 | 1,23 | — | 2,34 | — | 7,55 | — | Se tåg | 6,45 | 3,30 |
| 400 | 34,00 | 24,00 | 14,70 | 28,00 | 21,00 | 14,00 | » Linghem | | | — | — | — | 2,54 | — | 8,16 | — | № 72. | 7,9 | 4 |
| 407 | 34,60 | 24,45 | 15,00 | 28,50 | 21,40 | 14,25 | » Gistad | | | — | — | — | 3,6 | — | 8,30 | — | | 7,27 | 4,22 |
| 413 | 35,15 | 24,80 | 15,20 | 28,95 | 21,70 | 14,50 | Till Norsholm i) | | | 7.14 | 2 | — | ×3,17 | — | 8,43 | — | — | 7,40 | 4,38 |
| | | | | | | | Fr. Norsholm | | | 7,16 | 2,2 | — | 3,44 | — | 8,57 | — | — | 7,48 | 5,18 |
| 422 | 35,90 | 25,35 | 15,60 | 29,55 | 22,20 | 14,80 | » Okna | | | — | — | — | 3,57 | — | 9,14 | — | — | 8,9 | 5,52 |
| 427 | 36,30 | 25,65 | 15,80 | 29,90 | 22,45 | 14,95 | » Eksund | | | — | 2,26 | — | 4,10 | — | 9,31 | — | — | 8,29 | 6,12 |
| 430 | 36,55 | 25,80 | 15,90 | 30,10 | 22,60 | 15,05 | » Fiskeby | | | — | — | — | 4,16 | — | 9,37 | — | — | 8,40 | 6,25 |
| 436 | 37,10 | 26,20 | 16,15 | 30,55 | 22,90 | 15,30 | Till **Norrköping** | | | 7,45 | 2,38 | — | 4,25 | — | 9,47 | — | — | 8,54 | 6,43 |
| | | | | | | | Fr. **Norrköping** | | | 7,51 | 2,46 | — | 4,35 | — | 9,57 | — | — | — | 7,50 |
| 444 | 37,75 | 26,65 | 16,45 | 31,10 | 23,35 | 15,55 | » Åby | | | — | 2,59 | — | 4,50 | — | 10,15 | — | — | — | 8,13 |
| 447 | 38,00 | 26,85 | 16,60 | 31,30 | 23,50 | 15,65 | » Grafversfors | | | — | — | Ank. från Göteborg kl. 6,9 | 4,58 | — | 10,24 | † Afg. t. Göteborg, Örebro och Charlottenberg 11,46 | — | — | 8,30 |
| 459 | 39,05 | 27,55 | 17,05 | 32,15 | 24,10 | 16,10 | » Simonstorp | | | — | — | | 5,17 | ● Afgår till Laxå o. Örebro kl. 6,25 | 10,48 | | — | — | 9,2 |
| 473 | 40,25 | 28,40 | 17,60 | 33,15 | 24,85 | 16,60 | » Strångsjö | | | — | — | | 5,39 | | 11,15 | | — | — | 9,45 |
| 484 | 41,15 | 29,05 | 18,05 | 33,90 | 25,45 | 16,95 | Till Katrineholm | | | ×8,54 | 3,51 | № 4 (I, II) | ●5,55<br>№ 12 (I, II, III) | | ×11,35<br>† | | — | № 128 (III) | 10,10<br>№ 140* (III.) |
| | | | | | | | Fr. Katrineholm | | | 9,9 | 4,3 | 6,17 | 6,10 | | 11,50 | | — | 10,46 | 4,20 |
| 494 | 42,00 | 29,65 | 18,45 | 34,60 | 25,95 | 17,30 | » Walla | | | — | — | 6,31 | 6,26 | — | 12,10 | | — | 11,30 | 5,9 |
| 507 | 43,10 | 30,45 | 19,00 | 35,50 | 26,65 | 17,75 | Till Flen | | | — | 4,33 | 6,47 | 6,46 | — | 12,31 | | — | 11,59 | 5,39 |
| | | | | | | | Fr. Flen k) | | | — | 4,34 | 6,48 | 6,51 | — | 12,37 | | — | 1,3 | 6,11 |
| 522 | 44,40 | 31,35 | 19,60 | 36,55 | 27,45 | 18,30 | » Sparreholm | | | — | — | 7,8 | 7,16 | — | 1,4 | | — | 1,57 | 7,27 |
| 534 | 45,40 | 32,05 | 20,05 | 37,40 | 28,05 | 18,70 | » Stjernhof | | | — | — | 7,25 | 7,35 | — | 1,26 | | — | 2,32 | 8,15 |
| 543 | 46,20 | 32,60 | 20.40 | 38,05 | 28,55 | 19,05 | » Björnlunda | | | — | — | 7,38 | 7,53 | № 70 | 1,43 | — | — | 2,58 | 8,45 |
| 552 | 46,95 | 33,15 | 20,80 | 38,65 | 29,00 | 19,35 | Till Gnesta | | | 10,38 | 5,33 | 7,50 | 8,7 | I, II, III | 2 | — | — | 3,20 | 9,7 |
| | | | | | | | Fr. Gnesta | | | 10,44 | 5,40 | 7,57 | 8,14 | 5,20 | 2,12 | — | — | 3,57 | 9,30 |
| 559 | 47,55 | 33,55 | 21,05 | 39,15 | 29,35 | 19,60 | » Mölnbo | | | — | — | 8,6 | 8,26 | 6,5 | 2,26 | — | — | 4,25 | 10 |
| 570 | 48,45 | 34,20 | 21,50 | 39,90 | 29,95 | 19,95 | » Jerna | | | — | — | 8,22 | 8,43 | 6,35 | 2,47 | № 88 | Sön. o. | 4,58 | 10,36 |
| 582 | 49,50 | 34,95 | 22,00 | 40,75 | 30,60 | 20,40 | Till **Södertelje**, n. | | | — | 6,30 | 8,54 | 9,10 | 7,15 | — | (I, II, III) | helgd. | 6 | Se tåg |
| | | | | | | | Fr. **Södertelje**, n. | | | — | 6,10 | 8,30 | 8,50 | 6,48 | — | 11,39 | 9,20 | 5,15 | № 88 |
| 581 | 49,40 | 34,90 | 21,95 | 40,70 | 30,50 | 20,35 | » Södertelje, ö. | | | — | 6,22 | 8,40 | 9,1 | 7,6 | 3,8 | 11,44 | 9,29 | 5,52 | 12,5 |
| 595 | 50,60 | 35,70 | 22,50 | 41,65 | 31,25 | 20,85 | » Tumba | | | — | — | 9 | 9,22 | 7,38 | 3,33 | 12,5 | 9,55 | 6,43 | 12,56 |
| 604 | 51,35 | 36,25 | 22,85 | 42,30 | 31,75 | 21,15 | » Huddinge | | | — | — | — | 9,40 | 8,5 | 3,51 | 12,21 | 10,12 | 7,15 | 1,38 |
| 610 | 51,85 | 36,60 | 23,10 | 42,70 | 32,05 | 21,35 | » Elfsjö | | | — | — | 9,24 | 9,48 | 8,19 | 4,1 | 12,30 | 10,22 | 7,33 | 1,57 |
| 614 | 52,20 | 36,85 | 23,25 | 43,00 | 32,25 | 21,50 | » Liljeholmen | | | — | 7,13 | 9,33 | 9,58 | 8,40 | 4,23 | 12,39 | 10,32 | 8,5 | 2,27 |
| 618 | 52,55 | 37,10 | 23,40 | 43,30 | 32,45 | 21,65 | Till **Stockholms** Ct. | | | 12,25 | 7,25 | 9,45 | 10,10 | 8,55 | 4,35 | 12,52 | 10,44 | 8,20 | — |
| 616 | 52,40 | 37,00 | 23,35 | 43,15 | 32,35 | 21,60 | « Stockh. S. stat. | | | — | — | — | 10,10 | 8,55 | 4,35 | — | 10,44 | 8,20 | 2,35 |

De med * betecknade bantågen № 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne den 1 och 29 Juni, 3 och 31 Augusti, 28 September samt 2 November; № 142 Tisdagarne den 2 och 30 Juni, 4 Augusti, 1 och 29 September samt 3 November; N:o 140 Thorsdagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti, 3 September, 1 Oktober och 5 November.

## F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1885.

| Kilom. fr. Göteb. | snälltåg I. | snälltåg II. | snälltåg III. | bland. tåg I. | bland. tåg II. | bland. tåg III. | | Kurirtåg | Snälltåg № 12 (I, II, III) | Snälltåg № 18 (I, II, III) | Snälltåg № 4 (I, II) | Pers.- o. Bl.tåg № 78 Sökned. | Pers.- o. Bl.tåg № 64 (I, II, III) | Godståg | Godståg № 136 (II, III) | Godståg | Godståg № 154 (II, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från **Göteborg** l) | — | 7,50 | 2,10 | 9,35 | 4,20 | 6,25 | — | 5 | — | 9,18 |
| | | | | | | | » Olskroken | — | — | — | 9,40 | — (I, II, III) | 6,31 | — | — | — | 9,24 |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,40 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | » Partilled | — | 8,5 | 2,26 | 9,50 | 4,39 | 6,48 | — | 5,25 | — | 9,51 |
| 15 | 1,30 | 0,90 | 0,60 | 1,05 | 0,80 | 0,55 | » Jonsered | — | 8,17 | 2,40 | 10,2 | 4,58 | 7,4 | — | 5,45 | — | 10,16 |
| 20 | 1,70 | 1,20 | 0,80 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | » Lerum | — | 8,28 | 2,52 | 10,13 | 5,13 | 7,19 | — | 6,3 | — | 10,40 |
| 27 | 2,30 | 1,65 | 1,10 | 1,90 | 1,45 | 0,95 | » Floda | — | 8,40 | 3,6 | 10,25 | 5,31 | 7,42 | — | 6,25 | — | 11,17 |
| 35 | 3,00 | 2,10 | 1,40 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | » Norsesund | — | 8,55 | 3,20 | — | 5,49 | 8,1 | — | 6,48 | — | 11,48 |
| 46 | 3,95 | 2,80 | 1,85 | 3,25 | 2,45 | 1,65 | Till **Alingsås** | — | 9,12 | 3,37 | 10,54 | 6,7 | 8,22 | — | 7,14 | — | 12,18 |
| | | | | | | | Från **Alingsås** | — | 9,17 | 3,43 | 11 | — | 8,30 | — | 7,44 | — | 1 |
| 60 | 5,10 | 3,60 | 2,40 | 4,20 | 3,15 | 2,10 | » Lagmansholm | — | 9,40 | 4,6 | — | — | 9,1 | — | 8,28 | — | 1,50 |
| 67 | 5,70 | 4,05 | 2,70 | 4,70 | 3,55 | 2,35 | » Wårgårda | — | 9,53 | 4,20 | 11,33 | — | 9,18 | — | 8,56 | — (*Se snällt. № 18) | 2,20 |
| 80 | 6,80 | 4,80 | 3,20 | 5,60 | 4,20 | 2,80 | Till Herrljunga m) | — | 10,14 | 4,41 | 11,51 | — | 9,45 | — | 9,27 | — | 2,53 |
| | | | | | | | Från Herrljunga | — | 10,24 | 4,51 | 11,59 | — | 9,55 | — | 9,42 | — | 3,27 |
| 87 | 7,40 | 5,25 | 3,50 | 6,10 | 4,60 | 3,05 | » Foglavik | — | 10,36 | 5,6 | — | — | 10,12 | — | 10,2 | — | 3,55 |
| 101 | 8,60 | 6,10 | 4,05 | 7,10 | 5,30 | 3,55 | » Sörby | — | 10,58 | 5,31 | — | — | 10,44 | — | 11,18 | — | 4,42 |
| 114 | 9,70 | 6,85 | 4,60 | 8,00 | 6,00 | 4,00 | Till **Falköping** n) | — | ×11,18● | 5,53 | 12,48 | № 106 | ×11,12 | № 152 | 11,54 | — | *5,20 |
| | | | | | | | Från **Falköping** | — | ●11,33 | Afgår till Nässjö kl. 6,24 | 1,4 | (II, III) Onsd. o. | Afgår till | 5,45 (I, II, III) | 12,27 | — | 6,15 |
| 129 | 11,00 | 7,75 | 5,20 | 9,05 | 6,80 | 4,55 | Till Stenstorp o) | — | ● Afg. t. Linköp. o. Alfvesta kl. 11,40 11,55 | » Töreboda » 6,15 | 1,23 | Lörd. | Malmö | 6,25 | 1 | — | 6,51 |
| | | | | | | | Från Stenstorp | — | 11,59 | | 1,25 | 9,10 | 11,35 | 6,48 | 1,24 | — | 7,8 |
| 139 | 11,85 | 8,35 | 5,60 | 9,75 | 7,30 | 4,90 | » Skultorp | — | 12,15 | | — | 9,32 | under | 7,27 | 1,50 | — | 7,42 |
| 145 | 12,35 | 8,70 | 5,80 | 10,15 | 7,65 | 5,10 | Till **Sköfde** p) | — | 12,24 | | 1,46 | 9,42 | tiden | 7,42 | 2,2 | — | 7,57 |
| | | | | | | | Från **Sköfde** | — | 12,29 | | 1,48 | — | 1 Juni— | 8,10 | 2,22 | — | 8,15 |
| 160 | 13,60 | 9,60 | 6,40 | 11,20 | 8,40 | 5,60 | » Wäring | — | 12,52 | | — | — | 30 Sept. | 8,56 Söknedagar (III)* | 3 | — | 9,1 |
| 167 | 14,20 | 10,05 | 6,70 | 11,70 | 8,80 | 5,85 | » Tidan | — | 1,4 | | — | — | — | 9,25 | 3,19 | — | 9,27 |
| 171 | 14,55 | 10,30 | 6,85 | 12,00 | 9,00 | 6,00 | » Moholm q) | — | 1,14 | | 2,23 | — | — | 9,52 | 3,42 | № 150 | 9,54 |
| 184 | 15,65 | 11,05 | 7,40 | 12,90 | 9,70 | 6,45 | Till Töreboda | — | 1,31 | | 2,38 | — | — | 10,24 | 4,8 | (II, III) | 10,23 |
| | | | | | | | Från Töreboda | — | 1,38 | | 2,45 | — | — | 10,48 | 4,44 | 4,54 | — |
| 198 | 16,85 | 11,90 | 7,95 | 13,90 | 10,40 | 6,95 | » Elgarås | — | 2 | | 3,5 | — | Ank. från Örebro kl. 9,14 | 11,34 | 5,24 | 5,39 | — |
| 215 | 18,30 | 12,90 | 8,60 | 15,05 | 11,30 | 7,55 | » Finnerödja | — | 2,27 | | — | № 98 | | 12,27 | 6,10 | 6,33 | — |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | 16,05 | 12,05 | 8,05 | Till Laxå r) | — | *×2,48 | *× | 3,44 | (I, II. III) | | 1,5 | 6,42 | 7,10 | — |
| | | | | | | | Från Laxå | — | 3 | för resande till nordvestra banan. | 3,54 | 4,58 | | 1,33 | 7,12 | 7,50 | — |
| 244 | 20,75 | 14,65 | 9,80 | 17,10 | 12,85 | 8,55 | » Wretstorp | — | 3,25 | | 4,14 | 5,29 | № 72 A | 2,30 | 7,59 | 8,38 | № 148 |
| 259 | 22,05 | 15,55 | 10,40 | 18,15 | 13,60 | 9,10 | Till Hallsberg s) | — | ×3,48 | | 4,33 | 5,58 | (I, II, III) | 3,12 | 8,34 | 9,16 | (II, III) |
| | | | | | | | Från Hallsberg | — | 4,10 | | 4,42 | Afgår till Örebro kl. 6,16 | 9,20 | 6,30 | Afgår till Örebro kl. 8,40 | (se tåg № 72 A) | 5,15 |
| 272 | 23,15 | 16,35 | 10,90 | 19,05 | 14,30 | 9,55 | » Pålsboda t) | — | 6,25 *Afg. t. Laxå och Örebro 4,35 | | 5,2 | | 9,49 | 7,30 № 128 (III) | | Afgår till Örebro kl. 10,36 | 6,10 |
| 284 | 24,15 | 17,05 | 11,40 | 19,90 | 14,95 | 9,95 | » Kilsmo | — | 4,53 | | — | | 10,12 | 8,8 | | | 6,50 |
| 294 | 25,00 | 17,65 | 11,80 | 20,60 | 15,45 | 10,30 | » Högsjö | Fr. o. m. 1 Juni | 5,10 | | — | | 10,33 | 8,44 | | | 7,30 |
| 303 | 25,80 | 18,20 | 12,15 | 21,25 | 15,95 | 10,65 | » Wingåker | t. o. m. | 5,25 | | 5,43 | | 10,51 | 9,20 | | | 8,12 |
| 316 | 26,90 | 19,00 | 12,65 | 22,15 | 16,60 | 11,10 | » Baggetorp | 30 Sept. | 5,45 | | | — | 11,14 | 9,53 | — | — | 8,50 |
| 324 | 27,55 | 19,45 | 13,00 | 22,70 | 17,05 | 11,35 | Till Katrineholm | № 2 A I, II | *5,57 | № 2 (I, II) | 6,9 | — | 11,30<br>№ 72 (I, II, III) | 10,10<br>№ 128 (III) | — | — | 9,10<br>№ 140* (III) |
| | | | | | | | Från Katrineholm | 9,9 | 6,10 | 4,3 | 6,17 | — | 11,50 | 10,46 | — | — | 4,20 |
| 334 | 28,40 | 20,05 | 13,40 | 23,40 | 17,55 | 11,70 | » Walla | — | 6,26 | — | 6,31 | — | 12,10 | 11,30 | — | — | 5,9 |
| 347 | 29,50 | 20,85 | 13,90 | 24,30 | 18,25 | 12,15 | Till Flen | — | 6,46 | 4,33 | 6,47 | — | 12,31 | 11,59 | — | — | 5,39 |
| | | | | | | | Från Flen k) | — | 6,51 | 4,34 | 6,48 | — | 12,37 | 1,3 | — | — | 6,11 |
| 362 | 30,80 | 21,75 | 14,50 | 25,35 | 19,05 | 12,70 | » Sparreholm | — | 7,16 | — | 7,8 | — | 1,4 | 1,57 | — | — | 7,27 |
| 374 | 31,80 | 22,45 | 15,00 | 26,20 | 19,65 | 13,10 | » Stjernhof | — | 7,35 | — | 7,25 | — | 1,26 | 2,32 | — | — | 8,15 |
| 383 | 32,60 | 23,00 | 15,35 | 26,85 | 20,15 | 13,45 | » Björnlunda | — | 7,53 | — | 7,38 | № 70 | 1,43 | 2,58 | — | — | 8,45 |
| 392 | 33,35 | 23,55 | 15,70 | 27,45 | 20,60 | 13,75 | Till Gnesta | 10,38 | 8,7 | 5,33 | 7,50 | (I, II, III) | 2 | 3,20 | — | — | 9,7 |
| | | | | | | | Från Gnesta | 10,44 | 8,14 | 5,40 | 7,57 | 5,20 | 2,12 | 3,57 | — | — | 9,30 |
| 399 | 33,95 | 23,95 | 16,00 | 27,95 | 20,95 | 14,00 | » Mölnbo | — | 8,26 | — | 8,6 | 6,5 | 2,26 | 4,25 | — | — | 10 |
| 410 | 34,85 | 24,60 | 16,40 | 28,70 | 21,55 | 14,35 | » Jerna | — | 8,43 | — | 8,22 | 6,35 | 2,47 | 4,58 | № 88 | Sön. o. | 10,36 |
| 422 | 35,90 | 25,35 | 16,90 | 29,55 | 22,20 | 14,80 | Till **Södertelje**, n. | — | 9,10 | 6,30 | 8,54 | 7,15 | — | 6 | (I, II, III) | helgd. | se tåg |
| | | | | | | | Från **Södertelje**, n. | — | 8,50 | 6,10 | 8,30 | 6,48 | — | 5,15 | 11,39 | 9,20 | № 88 |
| 421 | 35,80 | 25,30 | 16,85 | 29,50 | 22,10 | 14,75 | » Södertelje, ö. | — | 9,1 | 6,22 | 8,40 | 7,6 | 3,8 | 5,52 | 11,44 | 9,29 | 12,5 |
| 435 | 37,00 | 26,10 | 17,40 | 30,45 | 22,85 | 15,25 | » Tumba | — | 9,22 | — | 9 | 7,38 | 3,33 | 6,43 | 12,5 | 9,55 | 12,56 |
| 444 | 37,75 | 26,65 | 17,80 | 31,10 | 23,35 | 15,55 | » Huddinge | — | 9,40 | — | — | 8,5 | 3,51 | 7,15 | 12,21 | 10,12 | 1,38 |
| 450 | 38,25 | 27,00 | 18,00 | 31,50 | 23,65 | 15,75 | » Elfsjö | — | 9,48 | — | 9,24 | 8,19 | 4,1 | 7,33 | 12,30 | 10,22 | 1,57 |
| 454 | 38,60 | 27,25 | 18,20 | 31,80 | 23,85 | 15,90 | » Liljeholmen | — | 9,58 | 7,13 | 9,33 | 8,40 | 4,23 | 8,5 | 12,39 | 10,32 | 2,27 |
| 458 | 38,95 | 27,50 | 18,35 | 32,10 | 24,05 | 16,05 | Till **Stockh.** Centr. | 12,25 | 10,10 | 7,25 | 9,45 | 8,55 | 4,35 | 8,20 | 12,52 | 10,44 | — |
| 456 | 38,80 | 27,40 | 18,25 | 31,95 | 23,95 | 16,00 | » » Södra stat. | — | 10,10 | — | — | 8,55 | 4,35 | 8,20 | — | 10.44 | 2,35 |

* Tågen № 140 samt 152 å linien Sköfde—Hallsberg medföra ej personvagnar; № 140 Thorsdagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti, 3 September, Oktober och 5 November, samt № 152 Onsdagarne den 3 Juni, 1 Juli, 5 Augusti, 2 och 30 September samt 4 November.

a) Bant. till o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskrona och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. e) Bant. t. o. fr. Karlsh. f) Bantåg t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar. g) Bant. t, o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. h) Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. i) Bant. t. o. fr. Westervik. k) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. l) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. m) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås. n) Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexiö, Säfsjöstr., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst., Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb., och Malmö. o) Bant. t. o. fr, Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. p) Bant. t. o. fr. Karlsb. q) Bant. t. o. fr. Mariest., r) Bant. t. o. fr. Otterbäcken, Kristineh., Filipstad, Arvika, Kongsv. och Christiania. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Finspong. u) Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. x) Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb., Falun och Gefle, y) Bantåg t. o. fr. Ulriceh. z) Bant. t. o. fr. Askersund, å) Bant. t. o. fr. Wadstena.

## G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1885.

| Kilom. fr. Laxå | snälltåg I | snälltåg II | snälltåg III | blandadt tåg I | blandadt tåg II | blandadt tåg III | | Snälltåg | Snälltåg | Persont. | Godståg | Godståg | Godståg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Stockholms* Centralstation | 6,45 | 7,30 | — | | | |
| | | | | | | | » *Göteborg* | — | 7,50 | 9,35 | | | |
| | | | | | | | » *Malmö* | — | — | 2,40 | | | |
| | | | | | | | * Går under tiden 1 Juli—30 September. | № 20* I. II | № 24 I, II, III | № 84 I, II, III | № 160 II, III | № 168 II, III | |
| | | | | | | | Från Laxå | 1,8 | ×3,10 | 4,10 | 8,28 | Sökned. | |
| 12 | 1,05 | 0,75 | 0,50 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | » Hasselfors | — | 3,27 | 4,28 | 9,4 | | |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,65 | 1,25 | 0,85 | » Svartå | — | 3,44 | 4,46 | 9,38 | | |
| 35 | 3,00 | 2,10 | 1,40 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | » Degerfors u) | — | 4,5 | 5,9 | 10,20 | | |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,70 | 2,00 | 1,35 | » Karlskoga v) | — | 4,15 | 5,18 | 10,50 | | |
| 49 | 4,20 | 2,95 | 2,00 | 3,45 | 2,60 | 1,75 | » Björneborg | 2,18 | 4,34 | 5,37 | 11,25 | | |
| 61 | 5,20 | 3,70 | 2,45 | 4,30 | 3,20 | 2,15 | Till **Kristinehamn** x) | 2,37 | 4,52 | 5,58 | 11,52 | | № 162 |
| | | | | | | | Från **Kristinehamn** | 2,44 | 5,1 | 6,8 | 1 | 8,8 | II, III |
| 69 | 5,90 | 4,15 | 2,80 | 4,85 | 3,65 | 2,45 | » Ölme | — | 5,15 | 6,24 | 1,29 | 8,36 | Alla |
| 78 | 6,65 | 4,70 | 3,15 | 5,50 | 4,10 | 2,75 | » Wäse. | — | 5,30 | 6,41 | 1,59 | 9 | dagar |
| 90 | 7,65 | 5,40 | 3,60 | 6,30 | 4,75 | 3,15 | » Skattkärr | — | 5,49 | 7,4 | 2,40 | 9,32 | utom |
| 101 | 8,60 | 6,10 | 4,05 | 7,10 | 5,30 | 3,55 | Till **Karlstad** | 3,47 | 6,5 | 7,23 | 3,8 | 10 | Sönd. |
| | | | | | | | Från **Karlstad** | 3,54 | 6,15 | 7,32 | 4,8 | — | 6,30 |
| 108 | 9,20 | 6,50 | 4,35 | 7,60 | 5,70 | 3,80 | » Skåre | — | 6,27 | 7,48 | 4,40 | — | 7,10 |
| 121 | 10,30 | 7,30 | 4,85 | 8,50 | 6,35 | 4,25 | Till Kil | 4,27 | 6,46 | ×8,10 | 5,10 | — | 7,40 |
| | | | | | | | Från Kil x) | 4,29 | 6,51 | 8,35 | 6,20 | — | 8.36 |
| 122 | — | — | — | — | — | — | Till Fryksta | — | — | — | — | — | 9 |
| 126 | 10,75 | 7,60 | 5,05 | 8,85 | 6,65 | 4,45 | Från Fagerås | — | 7 | 8,46 | 7,18 | | |
| 137 | 11,65 | 8,25 | 5,50 | 9,60 | 7,20 | 4,80 | » Boda | — | 7,17 | 9,5 | 7,52 | | |
| 147 | 12,50 | 8,85 | 5,90 | 10,30 | 7,75 | 5,15 | » Brunsberg | — | 7,33 | 9,24 | 8,25 | | № 164 |
| 154 | 13,10 | 9,25 | 6,20 | 10,80 | 8,10 | 5,40 | » Edane | — | 7,44 | 9,40 | 8,52 | | III |
| 169 | 14,40 | 10,15 | 6,80 | 11,85 | 8,90 | 5,95 | Till Arvika | 5,42 | 8,6 | 10,5 | 9,25 | | Sökned. |
| | | | | | | | Från Arvika | 5,49 | 8,14 | 10,14 | — | — | 6,30 |
| 178 | 15,15 | 10,70 | 7,15 | 12,50 | 9,35 | 6,25 | » Ottebol | — | 8,30 | 10,32 | — | — | 7,12 |
| 189 | 16,10 | 11,35 | 7,60 | 13,25 | 9,95 | 6,65 | » Åmot | — | 8,47 | 10,53 | — | — | 8.35 |
| 203 | 17,30 | 12,20 | 8,15 | 14,25 | 10,70 | 7,15 | Till **Charlottenberg** | 6,41 | 9,10 | 11,18 | — | — | 9,11 |
| | | | | | | | » *Kongsvinger* (norsk tid) | 8,3 | 7,56 | — | | | |
| | | | | | | | » *Kristiania* » » | 11,39 | 11,39 | — | | | |

## Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Maj 1885.

| Kilom. fr. Charlottenb. | snälltåg I | snälltåg II | snälltåg III | blandadt tåg I | blandadt tåg II | blandadt tåg III | | Snälltåg | Snälltåg | Persont. | | Godståg | Godståg | Godståg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Kristiania*(norsk tid | 4,6 | — | 9,50 | | | | |
| | | | | | | | » *Kongsvinger* » » | 8,1 | — | 1,49 | | | № 163 | |
| | | | | | | | * Går under tiden 1 Juli—30 September. | № 19 * I, II | № 23 I, II, III | № 83 I, II, III | | | III Sökned. | |
| | | | | | | | Från **Charlottenberg** | 9,57 | 8,12 | ×4 | — | — | 11,20 | |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Åmot | — | 8,35 | 4,27 | — | — | 12,9 | |
| 25 | 2.15 | 1,50 | 1,00 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | » Ottebol | — | 8,53 | 4,48 | — | № 159 | 12,44 | |
| 34 | 2,90 | 2,05 | 1,40 | 2,40 | 1,80 | 1'20 | Till Arvika | 10,49 | 9,8 | 5,4 | — | II, III | 1,9 | № 161 |
| | | | | | | | Från Arvika | 10,55 | 9,16 | 5,16 | — | 6 | | II, III |
| 49 | 4,20 | 2,95 | 2,00 | 3,45 | 2,60 | 1,75 | » Edane | — | 9,41 | 5,42 | — | 6,43 | | Alla |
| 56 | 4,80 | 3,40 | 2,25 | 3,95 | 2,95 | 2,00 | » Brunsberg | — | 9,52 | 5,56 | — | 7,10 | | dagar |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 2,65 | 4,65 | 3,50 | 2,35 | » Boda | — | 10,8 | 6.15 | — | 7,42 | | utom |
| 77 | 6,55 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | » Fagerås | — | 10,25 | 6,34 | — | 8,15 | | Sönd. |
| 87 | — | — | — | — | — | — | » Fryksta | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 82 | 7,00 | 4,95 | 3,30 | 5,75 | 4,35 | 2,90 | Till Kil | 12,7 | 10,34 | 6,44 | № 167 | 8,26 | — | 3,24 |
| | | | | | | | Från Kil x) | 12,9 | 10,39 | 6,50 | II, III | 9,45 | — | 3,55 |
| 95 | 8,10 | 5,70 | 3,80 | 6,65 | 5,00 | 3,35 | » Skåre | — | 10,58 | 7,12 | Sökned. | 10,23 | — | 4,37 |
| 102 | 8,70 | 6,15 | 4,10 | 7,15 | 5,40 | 3,60 | Till **Karlstad** | 12,40 | ×11,9 | 7,26 | | 10,40 | — | 4,54 |
| | | | | | | | Från **Karlstad** | 12,47 | 11,21 | 7,41 | 5,45 | 11,40 | | |
| 113 | 9,65 | 6,80 | 4,55 | 7,95 | 5,95 | 4,00 | » Skattkärr | — | 11,39 | 7,59 | 6,14 | 12,23 | | |
| 125 | 10,65 | 7,50 | 5,00 | 8,75 | 6,60 | 4,40 | » Wäse | — | 11,58 | 8'21 | 6,48 | 1 | | |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 9,40 | 7,05 | 4,70 | » Ölme | — | 12,13 | 8,36 | 7,14 | 1,30 | | |
| 142 | 12,10 | 8,55 | 5,70 | 9,95 | 7,50 | 5,00 | Till **Kristinehamn** x) | 1,50 | 12,26 | 8,55 | 7,30 | 1,49 | | |
| | | | | | | | Från **Kristinehamn** | 1,57 | 12,38 | 9,2 | — | 2,49 | *× | |
| 154 | 13,10 | 9,25 | 6,20 | 10,80 | 8,10 | 5,40 | » Björneborg | 2,17 | 12,59 | 9,25 | — | 3,29 | för resande till Göteborg. | |
| 165 | 14,05 | 9,90 | 6,60 | 11,55 | 8,70 | 5,80 | » Karlskoga v) | — | 1,21 | 9,47 | — | 4,20 | | |
| 168 | 14,30 | 10,10 | 6,75 | 11,80 | 8,85 | 5,90 | » Degerfors u) | — | 1,30 | 9,55 | — | 4,50 | | |
| 180 | 15,30 | 10,80 | 7,20 | 12,60 | 9,45 | 6,30 | » Svartå | — | 1,50 | 10,17 | — | 5,27 | | |
| 191 | 16,25 | 11,50 | 7,65 | 13,40 | 10,05 | 6,70 | » Hasselfors | — | 2,7 | 10,35 | — | 6,1 | | |
| 203 | 17,30 | 12,20 | 8,15 | 14,25 | 10,70 | 7,15 | Till Laxå | 3,31 | *×2,23 | ×10,52 | — | 6.27 | | |
| 432 | 36,75 | 25,95 | 17,30 | 30,25 | 22,70 | 15,15 | » *Stockholms* Central | 9,45 | 10,10 | — | | | | |
| 432 | 36,75 | 25,95 | 17,30 | 30,25 | 22,70 | 15,15 | » *Göteborg* | — | 9.45 | 7,6 | | | | |
| 686 | 58.35 | 41'20 | — | 48,05 | 36.05 | 24.05 | » *Malmö* | — | — | 1.30 | | | | |

## H. Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1885.

| Kilom. fr. Falköping | snälltåg I. | snälltåg II. | snälltåg III. | blandadt tåg I. | blandadt tåg II. | blandadt tåg III. | | Snälltåg | Snälltåg | Snälltåg | Person-o.Bl.tåg | Person-o.Bl.tåg | Godst. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. *Stockholm* | 6,45 | 7,30 | | | | |
| | | | | | | | » *Örebro* | 11,10 | 12,45 | | | | |
| | | | | | | | » *Göteborg* | 9,35 | 2,10 | 6,25 | — | 7,50 | |
| | | | | | | | ●Går endast under tiden 1 Juni—30 Sept. | № 5 (I, II) | № 15 (I, II, III) | № 27● (I, II, III) | № 67 (I, II, III) | № 65 (I, II, III) | № 157 (II, III) |
| | | | | | | | » Falköping | 3,54 | 6,24 | 11,35 | — | 11,40 | 5 |
| 1 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » **Falköpings st.** | — | 6,29 | — | — | 11,48 | 5,7 |
| 11 | 0,95 | 0,70 | 0,45 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | » Wartofta y) | — | 6,46 | 11,51 | — | 12,18 | 5,43 |
| 19 | 1,65 | 1,15 | 0,80 | 1,35 | 1,00 | 0,70 | » Kettilstorp | — | 6,58 | — | — | 12,38 | 6,7 |
| 26 | 2,25 | 1,60 | 1,05 | 1,85 | 1,40 | 0,95 | » Sandhem | — | 7,10 | 12,11 | — | 1,2 | 6,33 |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | » Mullsjö | — | 7,30 | — | — | 1,39 | 7,10 |
| 50 | 4,25 | 3,00 | 2,00 | 3,50 | 2,65 | 1,75 | » Habo | — | 7,50 | — | — | 2,17 | 7,48 |
| 58 | 4,95 | 3,50 | 2,35 | 4,10 | 3,05 | 2,05 | » Bankeryd | — | 8,3 | — | — | 2,42 | 8,13 |
| 69 | 5,90 | 4,15 | 2,80 | 4,85 | 3,65 | 2,45 | Till **Jönköping** | 5,25 | 8,18 | 1,8 | — | 3,8 | 8,39 |
| | | | | | | | Fr. **Jönköping** | 5,33 | 8,26 | 1,15 | 8,45 | 3,45 | 10,10 |
| 85 | 7,25 | 5,10 | 3,40 | 5,95 | 4,50 | 3,00 | » Tenhult | 5,59 | 8,55 | — | 9,24 | 4,33 | 11,5 |
| 96 | 8,20 | 5,80 | 3,85 | 6,75 | 5,05 | 3,40 | » Forserum | — | 9,18 | — | 9,52 | 5,10 | 11,45 |
| 112 | 9,55 | 6,75 | 4,50 | 7,85 | 5,90 | 3,95 | Till Nässjö | 6,34 | 9,35 | 2,16 | 10,23 | 5,49 | 12,30 |
| 380 | 32,30 | 22,80 | — | 26,60 | 19,95 | 13,30 | » *Malmö* | 1,30 | — | 8 | 8,25 | — | |
| | | | | | | | » *Linköping* | — | — | 6,39 | 2.24 | 10,19 | |
| | | | | | | | » *Stockholm* | — | 7,25 | 12,25 | 10,10 | — | |

## Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1885.

| Kilom. fr. Nässjö | snälltåg I. | snälltåg II. | snälltåg III. | blandadt tåg I. | blandadt tåg II. | blandadt tåg III. | | Snälltåg | Snälltåg | Snälltåg | Pers.-o.Bl.tåg | Pers.-o.Bl.tåg | Godståg | Godståg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. *Stockholm* | 6 | 9,10 | — | — | 7,30 | — | |
| | | | | | | | » *Linköping* | 11,36 | 3,27 | — | 5.15 | 3,18 | — | |
| | | | | | | | » *Malmö* | 10 | — | 2,40 | — | 7,30 | — | |
| | | | | | | | ●Går endast under tiden 1 Juni—30 Sept. | № 28● I, II, III | № 16 I, II, III | № 6 (I, II,) | № 66 I, II, III | № 68 I, II, III | № 158 (II, III) | № 138 (III) Tisdagar |
| | | | | | | | » Nässjö | 4,18 | 7 | 10,4 | 10,50 | 7,10 | 4,12 | 8,12 |
| 16 | 1,40 | 1,00 | 0,65 | 1,15 | 0,85 | 0,60 | » Forserum | — | 7,25 | — | 11,36 | 7,36 | 5,3 | 8,56 |
| 27 | 2,30 | 1,65 | 1,10 | 1,90 | 1,45 | 0,95 | » Tenhult | 4,54 | 7,43 | 10,40 | 12,10 | 7,55 | 5,41 | 9,32 |
| 43 | 3,70 | 2,60 | 1,75 | 3,05 | 2,30 | 1,55 | Till **Jönköping** | 5,19 | 8,10 | 11,6 | 12,48 | 8,25 | 6,23 | 10,8 |
| | | | | | | | Fr. **Jönköping** | 5,27 | 9 | 11,14 | 1,10 | — | 6,40 | 10,25 |
| 54 | 4,60 | 3,25 | 2,20 | 3,80 | 2,85 | 1,90 | » Bankeryd | — | 9,18 | — | 1,47 | — | 7,20 | 10,56 |
| 62 | 5,30 | 3,75 | 2,50 | 4,35 | 3,30 | 2,20 | » Habo | — | 9,33 | — | 2,19 | — | 7,56 | 11,25 |
| 75 | 6,40 | 4,50 | 3,00 | 5,25 | 3,95 | 2,65 | » Mullsjö | — | 9,55 | — | 3,7 | — | 8,40 | 12,10 |
| 86 | 7,35 | 5,20 | 3,45 | 6,05 | 4,55 | 3,05 | » Sandhem | 6,26 | 10,15 | 12,11 | 3,55 | — | 9,17 | 12,55 |
| 93 | 7,95 | 5,60 | 3,75 | 6,55 | 4,90 | 3,30 | » Kettilstorp | — | 10,28 | — | 4,18 | — | 9,40 | 1,19 |
| 101 | 8,60 | 6,10 | 4,05 | 7,10 | 5,30 | 3,55 | » Wartofta y) | 6,47 | 10,43 | — | 4,55 | — | 10,8 | 1,50 |
| 111 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | 7,80 | 5,85 | 3,90 | » **Falköp:gs st.** | — | 10,59 | — | 5,27 | — | 10,34 | 2,21 |
| 112 | 9,55 | 6,75 | 4,50 | 7,85 | 5,90 | 3,95 | Till Falköping | 7,3 | 11,3 | 12,47 | 5,32 | — | 10,38 | 2,26 |
| 210 | 17,85 | 12,60 | 8,40 | 14,70 | 11,05 | 7,35 | » *Örebro* | — | 5 | 7,10 | — | — | | |
| 226 | 19,25 | 13,60 | 9,05 | 15,85 | 11,90 | 7,95 | » *Göteborg* | 11,20 | 3,7 | 7,6 | 9,45 | — | | |
| | | | | | | | » *Stockholm* | — | 10,10 | 9,45 | — | — | 9,45 | |

## I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1885.

| Kilom. fr. Hallsberg | Pris å biljett från Hallsberg I. | II. | III. | Från | Persontåg | Persontåg | Godståg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | *Stockholm* | 7,30 | 7,30 | 6,45 |
| | | | | *Örebro* | 3,18 | 12,45 | 4,56 |
| | | | | *Göteborg* | 7,50 | Godst. | 9,35 |
| | | | | | № 79 (I, II, III) | № 193 (I, II, III) | № 181 (I, II, III) |
| | | | | Hallsberg | 4,15 | 1,37 | 6,25 |
| 11 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | Åsbro | 4,40 | 2,8 | 6,59 |
| 17 | 1,20 | 0,90 | 0,60 | Lerbäck z) | 4,53 | 2,20 | 7,21 |
| 20 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | Skyllberg | 5,5 | 2,28 | 7,39 |
| 30 | 2,10 | 1,60 | 1,05 | Mariedam | 5,33 | Ank. | 8,13 |
| 42 | 2,95 | 2,25 | 1,50 | Godegård | 5,58 | | 8,58 |
| 48 | 3,40 | 2,55 | 1,70 | Degerön | 6,11 | № 81 | 9,18 |
| 55 | 3,85 | 2,90 | 1,95 | Karlsby | 6,29 | (I, II, III) | 9,41 |
| 68 | 4,80 | 3,60 | 2,40 | Motala Vst. | 7,6 | 5,10 | 10,22 |
| 69 | 4,85 | 3,65 | 2,45 | Motala | 7,17 | 5,19 | 10,38 |
| 80 | 5,60 | 4,20 | 2,80 | Fogelsta å) | 7,41 | 5,42 | 11,10 |
| 87 | 6,10 | 4,60 | 3,05 | Skeninge | 7,59 | 5,58 | 11,35 |
| 96 | 6,75 | 5,05 | 3,40 | Till Mjölby | 8,19 | 6,17 | 11,57 |
| | | | | *Stockholm* | 7,25 | 4,35 | 10,10 |
| 128 | 9,00 | 6,75 | 4,50 | *Linköping* | 10,19 | 7,40 | 2,24 |
| 185 | 12,95 | 9,75 | 6,50 | *Malmö* | 8 | 8,25 | — |

| Kilom. fr. Mjölby | Pris å biljett från Mjölby. I. | II. | III. | Från | Persontåg | Persontåg | Godståg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | *Stockholm* | 9,10 | — | 7,30 |
| | | | | *Linköping* | 5,15 | 7 | 3,18 |
| | | | | *Malmö* | 10 | 7,30 | — |
| | | | | | № 80 (I, II, III) | № 82 (I, II, III) | № 182 (I, II, III) |
| | | | | Mjölby | 6,45 | 9,20 | 4,20 |
| 9 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | Skeninge | 7,5 | 9,40 | 4,46 |
| 16 | 1,15 | 0,85 | 0,60 | Fogelsta å) | 7,21 | 9,56 | 5,8 |
| 27 | 1,90 | 1,45 | 0,95 | Motala | 7,48 | 10,21 | 5,42 |
| 28 | 2,00 | 1,50 | 1,00 | Motala Vst. | 7,53 | 10,24 | 5,58 |
| 41 | 2,90 | 2,15 | 1,45 | Karlsby | 8,21 | | 6,33 |
| 48 | 3,40 | 2,55 | 1,70 | Degerön | 8,39 | Godst. | 6,57 |
| 54 | 3,80 | 2,85 | 1,90 | Godegård | 8,53 | № 194 | 7,15 |
| 66 | 4,65 | 3,50 | 2,35 | Mariedam | 9,20 | (I, II, III) | 7,49 |
| 76 | 5,35 | 4,00 | 2,70 | Skyllberg | 9,47 | 2,38 | 8,20 |
| 79 | 5,55 | 4,15 | 2,80 | Lerbäck z) | 9,55 | 2,58 | 8,34 |
| 85 | 5,95 | 4,50 | 3,00 | Åsbro | 10,8 | 3,14 | 8,52 |
| 96 | 6,75 | 5,05 | 3,40 | Till Hallsberg | 10,32 | 3,35 | 9,16 |
| | | | | *Stockholm* | 10,10 | 10,10 | 9,45 |
| 121 | 8,50 | 6,35 | 4,25 | *Örebro* | 12 | 5 | 10,36 |
| | | | | *Göteborg* | 9,45 | — | 7,6 |

## Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1885.

| Pris å bilj. I | III | | Dagligen, № 1 | № 3 | № 5 | Lörd. o. Sönd. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Wadstena | 5 | 10,20 | 4.20 | 7 |
| 0,80 | 0,50 | Till Fogelsta | 5.30 | 10,50 | 4,50 | 7,30 |

| Pris å bilj. I | III | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 | Lörd. o. Sönd. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Fogelsta | 7,25 | 11,15 | 5,20 | 7.45 |
| 0,80 | 0,50 | Till Wadstena | 7,55 | 11,45 | 5,50 | 8,15 |

Obs. 1) **Rum för resande** finnas i **Fogelsta.**
2) Angf. **Örn** afgår till Jönköping, med anlöpande af Hjo, Hästholmen, Grenna och Wisingsö Tisdagar och Fredagar efter första tåget från Mjölby ankomst till Wadstena intill den 1 September. Under **brunstiden i Medevi** afgår Örn från Wadstena hvar Thorsdag kl. 8,30 f. m. till Askersund med anlöpande af Medevi.
3) Endast sön- och helgdagar säljas tur- och returbiljetter mellan Vadstena och Fogelsta; men **alla dagar** mellan Vadstena och hållplatserna Qvissberg, Egeby, Brustorp, Aska, Ölstorp och Räfsjö.
4) Extratåg erhålles mot en afgift af 10 kronor, biljettafgiften oberäknadt, då reqvisition sker vid afgångsstationen minst 1½ timme före afgångstiden.

☞ **Resande uppmärksammas å färden via Wadstena och Hjo Tisdagar och Fredagar med Ångaren ÖRN, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser, nämligen:**

Från **Linköping** ........ kl. 5,15 f. m. från **Wadstena** ........ kl. 8,15 f. m.
» **Mjölby** ........ » 6,45 » » **Hjo** (via Stenstorp till Göteborg m. fl.) » 3,30 e. m.

## Askersund—Skyllberg—Lerbäck från och med den 15 Maj 1885.

| Kilom. | Pris å bilj. I | III | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 | Tisd, Thorsd. o. Lörd. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Skyllbergs bruk | 6,55 | — | 4,37 | — |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Lerbäck | 7,26 | 10,7 | 5.5 | — |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Skyllbergs bruk | 7,41 | 10,26 | 5,25 | 3,2 |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Ingelsby | 7,53 | 10,39 | 5,38 | 3,14 |
| 14 | 1,15 | 0,70 | Till Askersund | 8,14 | 11 | 5,59 | 3,35 |

| Kilom. | Pris å bilj. I | III | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 | Tisd. Thorsd. o. Lörd. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Askersund | 8,54 | 1,45 | 7,25 | 4 |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Ingelsby | 9,16 | 2,7 | 7,48 | 4,22 |
| 10 | 0,80 | 0,50 | » Skyllbergs bruk. | 9,33 | 2,21 | 8,5 | 4,31 |
| 14 | 1,15 | 0,70 | Till Lerbäck | 9,45 | 2,33 | 8,17 | Ank. |
| 4 | 0,50 | 0,25 | Från Lerb. t. Skyllb. br. | — | 2,45 | 8,40 | |
| | | | Till Skyllbergs bruk. | — | 2,57 | 8,52 | |

OBS. Tågen stå i förbindelse med tågen å Hallsberg—Mjölby-banan.
Obs. Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt.
Obs. Tågen N:ris 7 och 8 stå i förbindelse med ångbåt till Medevi.

# JERNVÄGSTURER.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

## K. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1885.

| Kilom. fr. Örebro. | Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I. | II. | III. | blandadt tåg. I. | II. | III. | | Snälltåg. № 9 (I, II) | № 21 (I, II, III) | № 25 (I, II, III) | Persontåg. № 72 A (I, II, III) | № 97 (I, II, III) | Godståg. № 149 (II, III) | № 135 (II, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Örebro | 11,10 | 12,45 | 3,18 | 8,25 | 8,12 | 1,45 | 4,56 |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,40 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | Mosås | — | 1,4 | 3.38 | 8,44 | 8,34 | 2,18 | 5,22 |
| 18 | 1,55 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | Kumla | — | 1,20 | 3,53 | 9,2 | 8,55 | 2,50 | 5,46 |
| 25 | 2,15 | 1,50 | 1,00 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | Till Hallsberg | 11.51 | 1,31 | 4,4 | 9,14 | 9,9 | 3,8 | 6 |
| 224 | 19,05 | 13,45 | 9,00 | 15,70 | 11,80 | 7,85 | *Stockholm C:l* | 9,45 | — | 10,10 | 4,35 | — | — | — |
| 284 | 24,15 | 17,05 | 11,40 | 19,90 | 14,95 | 9,95 | *Göteborg* | 7,6 | 9,45 | — | — | — | — | — |
| 478 | 40,65 | 28,70 | — | 33,50 | 25,10 | 16,75 | *Malmö* | 1,30 | — | — | — | — | — | — |

## Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1885.

| Kilom. fr. Hallsberg. | Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg. I. | II. | III. | blandadt tåg. I. | II. | III. | | Snälltåg. | | | Persontåg. | | Godståg. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Malmö* | — | — | — | 2,40 | — | — | — |
| | | | | | | | *Göteborg* | — | 7,50 | — | 9,35 | — | — | — |
| | | | | | | | *Stockholm* | 6,45 | — | 7,30 | — | 1 | — | — |
| | | | | | | | | № 10 (I, II) | № 22 (I, II, III) | № 26 (I, II, III) | № 98 (I, II, III) | № 71 A (I, II, III) | № 150 (II, III) | № 136 (II, III) |
| | | | | | | | Hallsberg | 12,19 | 4,13 | 1,42 | 6,16 | 8,40 | 10,36 | 9.30 |
| 7 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | Kumla | — | 4,26 | 1,56 | 6,33 | 8,54 | 11,2 | 9,48 |
| 16 | 1,40 | 1,00 | 0,65 | 1,15 | 0,85 | 0,60 | Mosås | — | 4,41 | 2,13 | 6,51 | 9,10 | 11,33 | 10,11 |
| 25 | 2,15 | 1,50 | 1,00 | 1,75 | 1,35 | 0 90 | Till Örebro | 1 | 5 | 2,30 | 7,10 | 9,30 | 12 | 10,36 |

## L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1885.

| Kilom. fr. Sköfde | Afgift från Sköfde. I. | II. | III. | Dagligen. | Persontåg. | | | Godståg. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från *Stockholm* | 6,45 | 7,30 | | |
| | | | | » *Göteborg* | 9,35 | 7,50 | 2,10 | 7,50 |
| | | | | | № 100 (I, II, III) | № 102 (I, II, III) | № 96 (II, III) Fredagar. | № 184 (II, III) Lördagar. |
| | | | | » Sköfde | 6,20 | 5,35 | 8,10 | 2,30 |
| 8 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | » Igelstorp | 6,38 | 5,56 | 8,26 | 2,50 |
| 20 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | » Tibro | 7,5 | 6,25 | 8,50 | 3,18 |
| 29 | 2,05 | 1,55 | 1,05 | » Fagersanna | 7,27 | 6,50 | 9,7 | 3,41 |
| 37 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | » Mölltorp | 7,44 | 7,10 | 9,21 | 4 |
| 44 | 3,10 | 2,35 | 1,55 | Till Karlsborg | 7,58 | 7,25 | 9,33 | 4,15 |

## Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1885.

| Kilom. fr. Karlsb. | Afgift från Karlsborg. I. | II. | III. | Dagligen. | Persontåg. № 99 (I, II, III) | № 101 (I, II, III) | Godståg. № 183 (II, III) Lördagar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från Karlsborg | 8 | 10,10 | 5,45 |
| 7 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | » Mölltorp | 8,16 | 10,32 | 6,8 |
| 15 | 1,05 | 0,80 | 0,55 | » Fagersanna | 8,32 | 10,54 | 6,32 |
| 24 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | » Tibro | 8,52 | 11,22 | 7,1 |
| 35 | 2,55 | 1,90 | 1,30 | » Igelstorp | 9,16 | 11,53 | 7,33 |
| 44 | 3,10 | 2,35 | 1,55 | Till Sköfde | 9,30 | 12,10 | 7,50 |
| 357 | 30,35 | 21,45 | 14,30 | » *Stockholm Central* | 9,45 | 10,10 | — |
| 189 | 16,10 | 11,35 | 7,60 | » *Göteborg* | 7,5 | 9,45 | 3,7 |

## M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1885.

### Stockholm—Örebro.

| Kilom. | Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I. | II. | III. | Tur- och returbiljett. I. | II. | III. | | Snälltåg. Daglig. № 1 | Blandade tåg. Dagligen. № 3 | № 7 | S. Onsd. o. Lörd. | Lörd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Stockholms* Central | 8,10 | 8,52 | 5 | | |
| 6 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | » Sundbyberg | 8,27 | 9,15 | 5,22 | | |
| 11 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | 1,40 | 1,05 | 0,75 | » Spånga | 8,37 | 9,30 | 5,36 | | |
| 17 | 1,30 | 1,00 | 0,65 | 2,10 | 1,60 | 1,05 | » Jakobsberg | 8,48 | 9,52 | 5,58 | | |
| 28 | 2,10 | 1,65 | 1,10 | 3,40 | 2,65 | 1,80 | » Kungsängen | 9,9 | 10,24 | 6,29 | | |
| 36 | 2,70 | 2,10 | 1,40 | 4,35 | 3,40 | 2,25 | » Bro | 9,23 | 10,48 | 6,51 | | |
| 47 | 3,55 | 2,75 | 1,80 | 5,70 | 4,40 | 2,90 | Till Bålsta | 9,40 | 11,12 | 7,15 | | |
| | | | | | | | Från Bålsta | 9,43 | 11,22 | 7,24 | | |
| 56 | 4,20 | 3,25 | 2,15 | 6,75 | 5,20 | 3,45 | » Ekolsund | — | — | 7,49 | | |
| 64 | 4,80 | 3,75 | 2,45 | 7,70 | 6,00 | 3,95 | » Grillby | 10,14 | 12,8 | 8,13 | | |
| 74 | 5,55 | 4,30 | 2,85 | 8,90 | 6,90 | 4,60 | Till *Enköping* | 10,30 | 12,30 | 8,33 | | |
| | | | | | | | Från *Enköping* | 10,33 | 1,8 | | | |
| 82 | 6,15 | 4,80 | 3,15 | — | — | — | » Lundby | — | 1,30 | | № 9 | |
| 88 | 6,60 | 5,10 | 3,35 | — | — | — | » Orresta | 10,59 | 1,50 | | Sönd. | |
| 95 | 7,15 | 5,55 | 3,65 | — | — | — | » Tortuna | — | 2,9 | | Onsd. | |
| 101 | 7,60 | 5,90 | 3,85 | — | — | — | Till Tillberga | 11,20 | 2,22 | | o. Lörd. | |
| | | | | | | | Från Tillberga | 11,35 | 3,11 | — | 8,30 | |
| 111 | 8,35 | 6,45 | 4,25 | 13,40 | 10,35 | 6,80 | Till *Westerås* | 11,52 | 3,35 | — | 8,54 | № 17. Lörd. |
| | | | | | | | Från *Westerås* | 11,56 | 3,58 | — | — | 8 |
| 121 | 9,10 | 7,05 | 4,60 | — | — | — | » Dingtuna | 12,12 | 4,23 | — | — | 8,20 |
| 130 | 9,75 | 7,55 | 4,95 | — | — | — | Till Kolbäck | 12,27 | 4,45 | — | — | 8,38 |
| | | | | | | | Från Kolbäck | 12,29 | 5 | — | — | 8,44 |
| 136 | 10,20 | 7,90 | 5,20 | — | — | — | » Munktorp | 12,41 | 5,20 | № 5 | — | 8,57 |
| 146 | 10,95 | 8,50 | 5,55 | 17,55 | 13,60 | 8,90 | Till *Köping* | 12,55 | 5,40 | II. III. | — | 9,13 |
| | | | | | | | Från *Köping* | 1 | 5,56 | 5,40 | | |
| 155 | 11,55 | 9,00 | 5,90 | — | — | — | » Walskog | 1,15 | 6,22 | 6,9 | | |
| 163 | 12,10 | 9,45 | 6,15 | 19,30 | 15,05 | 9,80 | » *Arboga* | 1,30 | 6,52 | 6,41 | | |
| 167 | 12,40 | 9,65 | 6,30 | — | — | — | » Jäders Bruk | — | 7,16 | 6,55 | | № 7a |
| 178 | 13,20 | 10,25 | 6,65 | — | — | — | » Fellingsbro | 1,58 | 7,45 | 7,30 | | Lörd. |
| 187 | 13,80 | 10,70 | 7,00 | — | — | — | » Ullersäter | — | 8,10 | 7,55 | | I, III |
| 192 | 14,20 | 11,00 | 7,15 | — | — | — | Till Frövi | 2,21 | 8,20 | 8,5 | | |
| | | | | | | | Från Frövi | 2,25 | 8,35 | 8,30 | — | 7 |
| 201 | 14,80 | 11,50 | 7,50 | — | — | — | Till Ervalla | 2,41 | 8,57 | 8,48 | — | 7,20 |
| | | | | | | | Från Ervalla | 2,43 | 9,20 | 9 | — | 7,30 |
| 205 | 15,00 | 11,65 | 7,60 | — | — | — | » Dylta Bruk | — | 9,35 | 9,11 | — | — |
| 217 | 15,20 | 11,55 | 7,80 | 25,50 | 19,55 | 12,90 | Till *Örebro* | 3,12 | 10,4 | 9,35 | — | 8,5 |

### Örebro—Stockholm.

| Kilom. | Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I. | II. | III. | Tur- och returbiljett. I. | II. | III. | | Snälltåg. Daglig. № 2 | Blandade tåg. Dagligen. № 4 | № 6 (II, III) | S. Onsd. o. Lördag. | Lördag. № 8a (I, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Örebro* | 7,30 | 8 | 3,15 | — | 5,30 |
| 12 | 0,85 | 0,70 | 0,40 | 1,30 | 1,05 | 0,75 | » Dylta Bruk | — | 8,33 | 3,40 | — | 5,55 |
| 16 | 1,10 | 0,90 | 0,55 | 1,65 | 1,35 | 0,90 | Till Ervalla | 7,57 | 8,43 | 3,50 | — | 6,5 |
| | | | | | | | Från Ervalla | 8 | 9,5 | 4 | — | 6,15 |
| 25 | 1,75 | 1,40 | 0,85 | 2,65 | 2,10 | 1,40 | Till Frövi | 8,16 | 9,27 | 4,18 | — | 6,33 |
| | | | | | | | Från Frövi | 8,21 | 10 | 4,50 | | |
| 30 | 2,10 | 1,65 | 1,05 | 3,15 | 2,50 | 1,70 | » Ullersäter | — | 10,16 | 5,5 | | |
| 39 | 2,70 | 2,10 | 1,35 | 4,05 | 3,15 | 2,20 | » Fellingsbro | 8,47 | 10,46 | 5,35 | | |
| 50 | 3,50 | 2,75 | 1,75 | 5,25 | 4,15 | 2,85 | » Jäders Bruk | — | 11,18 | 6,6 | | |
| 55 | 3,85 | 3,00 | 1,95 | 5,80 | 4,50 | 3,10 | » *Arboga* | 9,19 | 11,50 | 6,41 | | |
| 62 | 4,35 | 3,40 | 2,10 | 6,55 | 5,10 | 3,50 | » Walskog | 9,35 | 12,16 | 7,10 | | № 18 |
| 71 | 4,95 | 3,85 | 2,50 | 7,95 | 5,95 | 4,00 | Till *Köping* | 9,51 | 12,36 | 7,30 | | Lörd. |
| | | | | | | | Från *Köping* | 9,56 | 1,40 | — | — | 6 |
| 81 | 5,70 | 4,45 | 2,90 | — | — | — | » Munktorp | 10,12 | 2,2 | — | — | 6,17 |
| 87 | 6,15 | 4,80 | 3,15 | 9,90 | 7,50 | 5,05 | Till Kolbäck | 10,24 | 2,18 | — | № 12 | 6,29 |
| | | | | | | | Från Kolbäck | 10,28 | 2,28 | — | Sönd., | 6,35 |
| 96 | 6,85 | 5,30 | 3,45 | — | — | — | » Dingtuna | 10,45 | 2,53 | — | Onsd. o. | 6,55 |
| 106 | 7,60 | 5,90 | 3,85 | 12,20 | 9,25 | 6,20 | Till *Westerås* | 11,1 | 3,15 | — | Lörd. | 7,13 |
| | | | | | | | Från *Westerås* | 11,6 | 3,37 | — | 7,35 | |
| 116 | 8,35 | 6,50 | 4,25 | — | — | — | Till Tillberga | 11,26 | 4,1 | — | 7,59 | |
| | | | | | | | Från Tillberga | 11,49 | 4,22 | | | |
| 122 | 8,80 | 6,85 | 4,45 | — | — | — | » Tortuna | — | 4,38 | | | |
| 129 | 9,30 | 7,25 | 4,70 | — | — | — | » Orresta | 12,15 | 5,1 | | | |
| 135 | 9,75 | 7,60 | 4,95 | — | — | — | » Lundby | — | 5,18 | | | |
| 143 | 10,35 | 8,05 | 5,25 | — | — | — | Till *Enköping* | 12,41 | 5,37 | № 8 | | |
| | | | | | | | Från *Enköping* | 12,46 | 6 | 4,20 | | |
| 153 | 11,10 | 8,65 | 5,65 | — | — | — | » Grillby | 1,5 | 6,29 | 4,44 | | |
| 161 | 11,70 | 9,10 | 5,95 | — | — | — | » Ekolsund | — | — | 5,4 | | |
| 170 | 12,40 | 9,60 | 6,30 | — | — | — | Till Bålsta | 1,36 | 7,10 | 5,26 | | |
| | | | | | | | Från Bålsta | 1,39 | 7,28 | 5.32 | | |
| 181 | 13,20 | 10,25 | 6,70 | — | — | — | « Bro | 1,58 | 8, | 6,1 | | |
| 189 | 13,35 | 10,90 | 7,25 | — | — | — | » Kungsängen | 2,14 | 8,26 | 6,22 | | |
| 200 | 14,20 | 11,00 | 7,35 | — | — | — | » Jakobsberg | 2,35 | 9,1 | 6,52 | | |
| 206 | 14,55 | 11,20 | 7,50 | — | — | — | » Spånga | 2,47 | 9,22 | 7,12 | | |
| 211 | 14,85 | 11,40 | 7,65 | — | — | — | » Sundbyberg | 3 | 9,43 | 7,30 | | |
| 217 | 15,20 | 11,55 | 7,80 | 25,50 | 19,55 | 12,90 | Till *Stockholms* Central | 3,16 | 10,5 | 7,50 | | |

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.

Med tågen N:ris 3 och 4 å linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af II:dra och III:dje klassen.

» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

### Stockholm—Sundbyberg.

| Persontåg. (II, III). | № 21 | № 23 | № 25 | № 27 | № 29 | № 31 | № 33 * |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Stockholms C:l | — | 11,26 | 1,15 | 3,41 | — | 8,30 | 11 |
| » Stockholms N:a | 8,30 | — | — | — | 6,30 | — | — |
| Till Sundbyberg | 8,46 | 11,42 | 1,31 | 3,57 | 6.46 | 8,46 | 11,16 |

(Alla tåg: Dagligen.)

Till Persontågen № 21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.

*Till tåg № 33 säljas endast I och II klassens biljetter. (Månads- eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.)

### Sundbyberg—Stockholm.

| (Persontåg. II, III). | № 20 | № 22 | № 24 | № 26 | № 28 | № 30 | № 32 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Sundbyberg | 7,4 | 9,14 | 12,45 | 1,44 | 4,29 | 7 | 9 |
| Till Stockholms N:a | — | — | — | — | — | 7,16 | — |
| » Stockholms C:l | 7,20 | 9,30 | 1,1 | 2 | 4,45 | — | 9,16 |

(Alla tåg: Dagligen.)

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg N:r 33 gör dock icke uppehåll vid Tomteboda för resande till Sundbyberg.

## Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1885.

| Kilom. | Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I. | II. | III. | Tur- och returbiljett. I. | II. | III. | | Blandade tåg. Dagligen. № 11 | № 13 | S. O. o. L. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Sala | 1,30 | 10,13 | 7,5 |
| 9 | 0,70 | 0,55 | 0,35 | 1,15 | 0,90 | 0,60 | » Tärna | 1,53 | 10,31 | 7,26 |
| 13 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 1,60 | 1,20 | 0,80 | » Ransta | 2,7 | 10,42 | 7,39 |
| 23 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | 2,80 | 2,20 | 1,45 | » Hedensberg | 2,34 | 11,3 | 8,2 |
| 28 | 2,10 | 1,65 | 1,10 | 3,40 | 2,65 | 1,80 | Till Tillberga | 2,44 | 11,13 | 8,12 |
| | | | | | | | » *Westerås* | — | — | 8,54 |

## Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1885.

| Kilom. | Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I. | II. | III. | Tur- och returbiljett. I. | II. | III. | | Blandade tåg. Dagligen. № 10 | № 14 | S. O. o. L. № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Westerås* | — | — | 7,35 |
| | | | | | | | » Tillberga | 4,50 | 11,50 | 8.14 |
| 5 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | — | — | — | » Hedensberg | 5,3 | 12,2 | 8,27 |
| 15 | 1,15 | 0,90 | 0,60 | — | — | — | » Ransta | 5,32 | 12,24 | 8,51 |
| 19 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | — | — | — | » Tärna | 5,47 | 12,35 | 9,4 |
| 28 | 2,10 | 1,65 | 1,10 | 3,40 | 2,65 | 1,80 | Till Sala | 6,6 | 12,51 | 9,22 |

Forts. å nästa spalt.

## Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1885.

| Kilomet. | Afgifter till och från Tillberga. I. | II. | III. | | Blandade tåg. Dagligen. № 13 | № 15 (II, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från *Westerås* | — | 5,30 |
| | | | | » Tillberga | 12 | 6,20 |
| 11 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | » Skultuna | 12,24 | 6,51 |
| 18 | 1,35 | 1,05 | 0,70 | » Svanå | 12,38 | 7,11 |
| 28 | 2,10 | 1,65 | 1,10 | » Ramnäs | 1,3 | 7,55 |
| 33 | 2,50 | 1,95 | 1,25 | » Seglingsberg | 1,14 | 8,13 |
| 39 | 2,95 | 2.30 | 1,50 | » Nordanö | 1,27 | 8,30 |
| 50 | 3,75 | 2,90 | 1,90 | » Engelsberg | 1,54 | 9,32 |
| 58 | 4,35 | 3,40 | 2,20 | » Högfors | 2,11 | 10,9 |
| 64 | 4,80 | 3,75 | 2,45 | » Norberg | 2,28 | 10,39 |
| 68 | 5.10 | 3,95 | 2,60 | Till Kärrgrufvan | 2,40 | 10,51 |

| Kilom. | Afgifter till och från Kärrgrufvan. I. | II. | III. | | Blandade tåg. Dagligen. № 14 | № 16 (II, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från Kärrgrufvan | 8,45 | 4,20 |
| 4 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | » Norberg | 9,2 | 4,47 |
| 10 | 0,75 | 0,60 | 0,40 | » Högfors | 9,15 | 5,23 |
| 18 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | » Engelsberg | 9,38 | 5,54 |
| 29 | 2,20 | 1,70 | 1,10 | » Nordanö | 10,1 | 6,21 |
| 35 | 2,65 | 2,05 | 1,35 | » Seglingsberg | 10,14 | 6,43 |
| 40 | 3,00 | 2,35 | 1,55 | » Ramnäs | 10,29 | 7,10 |
| 50 | 3,75 | 2,90 | 1,90 | » Svanå | 10,50 | 7,39 |
| 57 | 4,30 | 3,35 | 2,20 | » Skultuna | 11,6 | 8 |
| 68 | 5,10 | 3,95 | 2,60 | Till Tillberga | 11,28 | 8,26 |
| 78 | 5,85 | 4,45 | 3,00 | » *Westerås* | — | 9,10 |

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

OBS. Från och med den 15 Maj afgår *Ångfartyget Styrbjörn dagligen* från *Smedjebacken* kl. 5 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån, samt återvänder från *Engelsberg* efter bantågets ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m.

Vid *Stockholms Central* och *Westerås* stationer samt ombord å *Ångfartyget Styrbjörn* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur- och retur, gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

## N. Smedjebackens jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | Dagligen. | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Smedjebacken | 4,30 | 1 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Munkbo | 4,40 | 1,10 |
| 9 | 0,65 | 0,40 | » Sandsta | 5 | 1,30 |
| 18 | 1,25 | 0,75 | Till Ludvika | 5,30 | 2 |

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | Dagligen. | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Ludvika | 8 | 4 |
| 9 | 0,65 | 0,40 | » Sandsta | 8,30 | 4,30 |
| 15 | 1,00 | 0,60 | » Munkbo | 8,50 | 4,50 |
| 18 | 1,25 | 0,75 | Till Smedjebacken | 9 | 5 |

## O. Frövi—Ludvika, från och med den 15 Maj 1885.

| Kilom. | Afgift från Frövi. I | II | III | | Dagligen. № 2 (I, II, III) | № 4 (II, III) | Alla Helg-, Sön-, Mån- o. Lördagar. № 6 (I, III) | Alla helgfria Tis. o. Thorsd. № 8 (I, III) | Alla helgfria Ons- o. Fredagar. № 10 (I, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från Frövi | 9 | 4,40 | | | |
| 10 | 0,75 | 0,55 | 0,40 | » Wedevåg | 9,23 | 5,4 | | | |
| 19 | 1,45 | 1,05 | 0,75 | Till Linde | 9,45 | 5,25 | | | |
| | | | | Från Linde | 9,57 | 5,35 | | | |
| 24 | 1,80 | 1,35 | 0,90 | » Gusselby | 10,12 | 5,50 | | | |
| 34 | 2,55 | 1,90 | 1,30 | Till Storå | 10,32 | 6,10 | | | |
| | | | | Från Storå | 10,44 | 6,22 | | | |
| 38 | 2,85 | 2,10 | 1,45 | » Wasselhyttan | 10,57 | 6,35 | | | |
| 44 | 3,30 | 2,45 | 1,65 | » Rällså | 11,14 | 6,53 | | | |
| 51 | 3,85 | 2,80 | 1,95 | » Bångbro | 11,35 | 7,15 | | | |
| 53 | 4,00 | 2,95 | 2,00 | » Bånghammar | 11,42 | 7,24 | | | |
| 55 | 4,15 | 3,05 | 2,10 | Till Kopparberg | 11,48 | 7,30 | | | |
| | | | | Från Kopparberg | 12 | — | 6 | 2 | 2 |
| 63 | 4,75 | 3,50 | 2,40 | » Ställdalen | 12,27 | — | 6,19 | 2,35 | 2,35 |
| 68 | 5,10 | 3,75 | 2,55 | » Ställberg | 12,50 | — | ank. | 3,1 | 3,1 |
| 75 | 5.65 | 4,15 | 2,85 | » Hörk | 1,18 | — | — | 3,55 | 3,20 |
| 80 | 6,00 | 4,40 | 3,00 | » Grängesberg | 1,50 | — | — | 4,10 | ank. |
| 98 | 7,35 | 5,40 | 3,70 | Till Ludvika | 2,35 | | | ank. | |
| | | | | » *Annefors* | 5,55 | | | | |
| | | | | » *Borlänge* | 5,14 | | | | |
| | | | | » *Falun* | 6.27 | | | | |
| | | | | » *B:s Ludvika* | — | — | 9,22 | | |

| Kilom. | Afgift från Ludvika I | II | III | | Dagligen. № 1 (I, II, III) | № 3 (II, III) | № 5 (I, III) Alla Helg-, Sön-, Mån- o. Lördagar. | № 7 (I, III) Alla helgfria Tis- o. Torsdagar. | № 9 (I, III) Alla helgfria Ons- o. Fredagar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från Ludvika | 8,40 | | | | |
| 18 | 1,35 | 1,00 | 0,70 | » Grängesberg | 9,50 | — | — | 5,25 | |
| 23 | 1,75 | 1,30 | 0,90 | » Hörk | 10,15 | — | — | 6,5 | 6,5 |
| 30 | 2,25 | 1,65 | 1,15 | » Ställberg | 10,33 | — | — | 6,25 | 6,25 |
| 35 | 2,65 | 1,95 | 1,35 | » Ställdalen | 10,52 | — | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| 43 | 3,25 | 2,40 | 1,65 | Till Kopparberg | 11,10 | — | 7,23 | 7,23 | 7,23 |
| | | | | Från Kopparberg | 11,19 | 5,5 | | | |
| 45 | 3,40 | 2,50 | 1,70 | » Bånghammar | 11,28 | 5,15 | | | |
| 47 | 3,55 | 2,60 | 1,80 | » Bångbro | 11,36 | 5,25 | | | |
| 54 | 4,05 | 3,00 | 2,05 | » Rällså | 11,53 | 5,41 | | | |
| 60 | 4,50 | 3,30 | 2,25 | » Wasselhyttan | 12,8 | 5.56 | | | |
| 64 | 4,80 | 3,55 | 2,40 | Till Storå | 12,18 | 6,6 | | | |
| | | | | Från Storå | 12,31 | 6,19 | | | |
| 74 | 5,55 | 4,10 | 2,80 | » Gusselby | 12,55 | 6,42 | | | |
| 79 | 5,95 | 4,35 | 3,00 | Till Linde | 1,7 | 6,54 | | | |
| | | | | Från Linde | 1,17 | 7,14 | | | |
| 88 | 6,60 | 4,85 | 3.30 | » Wedevåg | 1,39 | 7,35 | | | |
| 98 | 7,35 | 5,40 | 3,70 | Till Frövi | 2 | 7,55 | | | |
| | | | | » *Örebro* | 3,12 | | | | |
| | | | | » *Stockholm* via *Tillberga* | | 3,16 | | | |
| | | | | » *Stockh.* via *Öreb.* | 10,4 | | | | |

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Tåg N:o 2 står i förbindelse i Ställdalen med Bergslagernas jernvägståg N:o 1 och 2 och genom det senare med Säfsnäs jernväg och lokaltågen N:o 5, 6, 7 och 9 stå dersammastädes (i Ställdalen) i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg N:o 10.

Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

## Bånghammar—Kloten, från och med den 15 Maj 1885.

| Kilom. | Afgift. I | III | | Helgfr. T., Th. o. L. № 13 (I, III) |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Bånghammar | 12 |
| 11 | 0,90 | 0,45 | » Kölsjön | 12,35 |
| 22 | 1,80 | 0.90 | Till Kloten | 1,5 |

| Kilom. | Afgift. I | III | | Helgfr. T., Th. o. L. № 14 (I, III) |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kloten | 2,5 |
| 11 | 0,90 | 0,45 | » Kölsjön | 2,40 |
| 22 | 1,80 | 0.90 | Till Bånghammar | 3,10 |

## P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1885.

| Kilom. från Ervalla. | Pris å enkel biljett från Ervalla. I. | III. | | Dagligen. | | Dagl. utom Sönd. | Söndagar. | Lördagar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm* | — | 8,10 | | | |
| | | | » *Köping* | 5,40 | 1 | | | |
| | | | » *Kopparberg* | 5,5 | 11,19 | | | |
| | | | » *Örebro* | 8 | 3,15 | | | |
| | | | | № 3 | № 1 | | | |
| | | | Från Ervalla | 9,10 | 4,5 | | | |
| 8 | 0,55 | 0,35 | » Jerle | 9,33 | 4,25 | | | |
| 18 | 1,20 | 0,85 | Till Nora | 10 | 4,50 | | | |
| | | | | № 5 | | | | № 7 |
| | | | Från Nora | 6,22 | 6 | № 10 | — | 11 |
| 23 | 1,50 | 1,05 | » Gyttorp | 6,42 | 6,15 | 6,30 | — | 11,25 |
| 31 | 2,05 | 1,40 | Till Striberg | — | — | 7 | — | — |
| 29 | 1,90 | 1,35 | Från Bengtstorp | 7 | 6,30 | — | — | 11,45 |
| 31 | 2,05 | 1,40 | Till Wikersvik | 7,6 | 6,35 | — | — | 11,52 |
| | | | Från Wikersvik | 7,25 | 6,40 | — | — | 12,8 |
| 45 | 2,90 | 2,00 | Till Kortfors | 8,7 | 7,15 | — | — | 12,55 |
| | | | Från Kortfors | 8,20 | 7,25 | — | — | 1,10 |
| 51 | 3,30 | 2,25 | » Granbergsdal | 8,45 | 7,45 | — | — | 1,40 |
| 60 | 3,80 | 2,60 | Till Bofors | 9,12 | 8,8 | — | — | 2,10 |
| | | | Från Bofors | 9,40 | 8,50 | — | — | 2,40 |
| 75 | 4,65 | 3,15 | Till Karlskoga | b)10,25 | d)9,30 | — | — | c)3,30 |
| | | | | | | № 7 | № 5 | |
| | | | Från Karlskoga | — | — | c)4,40 | b)11 | |
| 84 | 5,10 | 3,45 | » Håkanbol | — | — | 5,10 | 11,23 | |
| 95 | 5,65 | 3,75 | » Konsterud | — | — | 5,42 | 11,50 | |
| 102 | 6,00 | 4,00 | » Werml:ds Säby | — | — | 6,8 | 12,10 | |
| 114 | 6,60 | 4,35 | » Gullspång | — | — | 6,50 | 12,41 | |
| 120 | 6,90 | 4,50 | Till Otterbäcken | — | — | 7,5 | 12,55 | |

| Kilom. från Otterbäck:n | Pris å enkel biljett från Otterb:n. I. | III. | | Dagligen. | | Dagl. utom Söndag | Söndagar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | № 8 | № 6 Söndagar. |
| | | | Från Otterbäcken | — | — | 7,45 | 1,50 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Gullspång | — | — | 8,10 | 2,7 |
| 18 | 1,20 | 0,85 | » Werml:ds Säby | — | — | 8,53 | 2,38 |
| 25 | 1,65 | 1,15 | » Konsterud | — | — | 9,15 | 2,56 |
| 36 | 2,35 | 1,65 | » Håkanbol | — | — | 9,55 | 3,24 |
| 45 | 2,90 | 2,00 | Till Karlskoga | — | — | b10,20 | c) 3,45 |
| | | | | № 2 | № 6 | | № 8 Lördagar. |
| | | | Från Karlskoga | a) 5,25 | c) 4,30 | — | b11,20 |
| 60 | 3,80 | 2,60 | Till Bofors | 6 | 5,15 | — | 12,10 |
| | | | Från Bofors | 6,3 | 6,5 | — | 2,50 |
| 69 | 4,30 | 2,95 | » Granbergsdal | 6,26 | 6,42 | — | 3,30 |
| 75 | 4,65 | 3,15 | Till Kortfors | 6,40 | 7 | — | 3,50 |
| | | | Från Kortfors | 6,48 | 7,20 | — | 4,40 |
| 89 | 5,85 | 3,60 | Till Wikersvik | 7,23 | 8,2 | — | 5,27 |
| | | | Från Wikersvik | 7,30 | 8,15 | | 5,43 |
| 91 | 5,45 | 3.65 | » Bengtstorp | 7,35 | 8,21 | № 9 | 5,50 |
| 105 | 6,15 | 4,05 | » Striberg | — | — | 5,10 | — |
| 97 | 5,75 | 3,85 | » Gyttorp | 7,52 | 8,45 | 6,5 | 6,10 |
| 102 | 6.00 | 4,00 | Till Nora | 8,5 | 9 | 6,20 | Ank. |
| | | | | | № 4 | | |
| | | | Från Nora | 1,50 | 7 | | |
| 112 | 6,50 | 4,30 | » Jerle | 2,15 | 7,28 | | |
| 120 | 6,90 | 4,50 | Till Ervalla | 2,33 | 7,50 | | |
| | | | » *Örebro* | 3,12 | 9,35 | | |
| | | | » *Kopparberg* | 7,30 | 11,48 | | |
| | | | » *Köping* | 7,30 | 9,51 | | |
| | | | » *Stockholm* | — | 3,16 | | |

*a)* I förbindelse med persontåg N:o 84 från Laxå till Charlottenberg, *b)* med godståg N:o 160 från Laxå till Arvika, *c)* med snälltåg N.o 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg N:o 159 från Arvika till Laxå, samt *d)* med persontåg N:o 83 från Charlottenberg till Laxå.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar. sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

## Q. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 20 Juli 1885.

| Kilom. | Pris å biljett. II | III | | Söknedagar. № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Degerfors | — | a)2 |
| 13 | 0,95 | 0,60 | » Valåsen | — | 3,2 |
| 26 | 1,85 | 1,20 | » Snöbergshyttan | — | 4,10 |
| 39 | 2,75 | 1,80 | Till Dalkarlsberg | — | 5,5 |
| | | | Från Dalkarlsberg | 6,36 | 6,5 |
| 43 | 3,05 | 1,95 | Till Vikersvik *b)* | 6,56 | 6,25 |

| Kilom. | Pris å biljett. II | III | | Söknedagar. № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Vikersvik *b)* | 9,8 | 6,45 |
| 4 | 0,40 | 0,25 | Till Dalkarlsberg | 9,28 | 7,5 |
| | | | Från Dalkarlsberg | 9,48 | |
| 17 | 1,20 | 1,35 | » Snöbergshyttan | 11 | |
| 30 | 2,10 | 1.35 | » Valåsen | 12,10 | |
| 43 | 3,05 | 1,95 | Till Degerfors | a) 1,10 | |

*a)* I förbindelse med snälltåg № 23 från Charlottenberg till Laxå. *b)* I förbindelse med tåg å Nora—Karlskoga Jernväg.

Tur- och returbiljetter gällande för 2:ne dagar säljas vid Valåsen till Degerfors och tvärtom.

Emellan Dalkarlsberg och Vikersvik gäller enkel biljett för återresa samma dag.

Bantågen stanna på begäran vid Angarne, Alkärr, Östervik, Immetorp, Elgsimmen, Rösimmen, Slätaåsen och Skrekarhyttan.

## R. Näs—Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1885.

| Kilom. | Pris å biljett. I. | III. | Dagligen. | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Näs | 10,5 | 2,5 |
| 2 | 0,30 | 0,20 | » Bredgrind | 10,15 | 2,15 |
| — | 0,40 | 0,30 | » Westanhede | — | — |
| 12 | 0 75 | 0.50 | Till Morshyttan | 10,50 | 2,50 |

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | Dagligen. | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Morshyttan | 11,25 | 3,25 |
| — | 0,35 | 0,25 | » Westanhede | — | — |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Bredgrind | 12,5 | 4 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | Till Näs | 12,10 | 4,5 |

## Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 15 Maj 1885.

| Kilom. | Pris å biljett. II. | III. | Dagligen. | Pers.-t. | Bl. tåg. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Persont. från *Stockholm* | 8,45 | 3 | |
| | | | » till *Upsala* | 10,56 | 5,14 | |
| | | | Snälltåg från *Stockholm* | 10 | | |
| | | | » till *Upsala* | 11,25 | | |
| | | | | № 3 | № 5 | |
| | | | Fr. **Upsala** | 11,50 | 6,5 | |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Årsta | 11,59 | 6,14 | |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Skölsta | — | 6.20 | |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Locksta | — | 6,34 | |
| 11 | 0,80 | 0,45 | » Bärby | 12,23 | 6,41 | |
| 12 | 0,85 | 0,50 | » Gunsta | 12,26 | 6,45 | |
| 15 | 1,05 | 0,60 | » Marielund | 12,37 | 6,55 | |
| 21 | 1,50 | 0,85 | » Lenna | 1 | 7,24 | |
| 26 | 1,85 | 1,05 | » Almunge | 1,14 | 7,40 | |
| 33 | 2,35 | 1,35 | » Faringe | 1,33 | 8,1 | |
| 38 | 2,70 | 1,55 | » Ekeby | 1,47 | 8,15 | |
| 41 | 2,90 | 1,65 | Till Knutby | 1,55 | 8.22 | № 1 |
| | | | Fr. Knutby | 2 | | 6,0 |
| 52 | 3,65 | 2,10 | » Rånäs | 2,30 | — | 6,32 |
| 57 | 4,00 | 2,30 | » Ekebyholm | 2,42 | — | 6,44 |
| 60 | 4,20 | 2,40 | » Rimbo | 2,55 | — | 6,59 |
| 67 | 4,70 | 2,70 | » Finsta | 3,19 | — | 7,25 |
| 70 | 4,90 | 2,80 | » Husby | 3,28 | — | 7,34 |
| 76 | 5,35 | 3,05 | » Malsta | 3,45 | — | 7,50 |
| 81 | 5,70 | 3,25 | Till **Norrtelje** | 3,56 | — | 8,2 |

| Kilom. | Pris å biljett. II. | III. | Dagligen. | Pers.-t. № 4 | Bl. tåg. № 6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Norrtelje** | 10 | 6,0 | |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Malsta | 10,11 | 6,13 | |
| 11 | 0,80 | 0,45 | » Husby | 10,29 | 6,30 | |
| 14 | 1,00 | 0,60 | » Finsta | 10,38 | 6.41 | |
| 21 | 1,50 | 0,85 | » Rimbo | 11,3 | 7,8 | |
| 24 | 1,70 | 1,00 | » Ekebyholm | 11,11 | 7,17 | |
| 29 | 2,05 | 1,20 | » Rånäs | 11,27 | 7,34 | |
| 40 | 2,80 | 1,60 | Till Knutby | 11.55 | 8,2 | № 2 |
| | | | Fr. Knutby | 12,2 | — | 5,50 |
| 43 | 3,05 | 1,75 | » Ekeby | 12,10 | — | 5,59 |
| 48 | 3,40 | 1,95 | » Faringe | 12,24 | — | 6,16 |
| 55 | 3,85 | 2,20 | » Almunge | 12,43 | — | 6,38 |
| 60 | 4,20 | 2,40 | » Lenna | 1,2 | — | 7,0 |
| 66 | 4,65 | 2,65 | » Marielund | 1,20 | — | 7,21 |
| 69 | 4,85 | 2,80 | » Gunsta | 1,30 | — | 7,31 |
| 70 | 4,90 | 2,80 | » Bärby | 1,34 | — | 7,37 |
| 71 | 5,00 | 2,85 | » Locksta | — | — | 7.41 |
| 76 | 5,35 | 3,05 | » Skölsta | — | — | 7,58 |
| 78 | 5,50 | 3,15 | » Årsta | 1,57 | — | 8,5 |
| 81 | 5,70 | 3,25 | Till **Upsala** | 2.4 | — | 8,12 |
| | | | Snälltåg från *Upsala* | 3,5 | | |
| | | | » till *Stockholm* | 4,30 | | |
| | | | Persontåg från *Upsala* | 3,15 | | |
| | | | » till *Stockholm* | 5,55 | | |

Anm. **Tur- och returbiljetter** (gällande tvenne dagar, mellanvarande helgdagar ej räknade) säljas med 25 proc. nedsättning från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje**. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna **en** tur- och returbiljett. Blifvande godstågsturer komma att tillkännagifvas medelst anslag å Stationerna.

## S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 15 Maj 1885. (№ 23)

| Kilom. | Pris II. | Pris III. | Dagligen. | Pers.-tåg. № 3 | Godståg № 17 | Bl. tåg. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Tåg afgår från *Bollnäs* | 6,45 | 10,30 | |
| | | | » ankommer till *Ockelbo* | 8,30 | 2,11 | |
| | | | Från Ockelbo | 8,40 | 2,40 | |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Kolforsen | 9,1 | 3,12 | |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Råhällan | 9,14 | 3,34 | |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Oslättfors | 9,27 | 4,2 | |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Åbyggeby | 9,46 | 4,40 | |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Strömsbro | 9,56 | 4,58 | |
| 38 | 2,30 | 1,55 | Till **Gefle** | 10,5 | 5,10 | |
| | | | Från **Gefle***) | 10,50 | — | 7 |
| | | | » Gefle södra | passerar | — | passer. |
| 53 | 3,20 | 2,15 | » Harnäs | 11,19 | — | 7,40 |
| 54 | 3,30 | 2,20 | » Skutskär | 11,24 | — | 7,46 |
| 64 | 3,90 | 2,60 | » Elfkarleö | 11,42 | — | 8,14 |
| 71 | 4,30 | 2,90 | » Marma | 11,57 | — | 8,34 |
| 83 | 5,00 | 3,35 | Till Orrskog | 12,15 | — | 9 |
| | | | Från Orrskog | 12,22 | Bland. tåg. | 9,10 |
| 91 | 5,50 | 3,70 | Till Tierp | 12,35 | № 1 | 9,30 |
| | | | Från Tierp | 12,36 | 5,35 | |
| 104 | 6,30 | 4,20 | » Tobo | 12,58 | 6,10 | |
| 109 | 6,60 | 4,40 | Till Örbyhus | 1,7 | 6,22 | |
| | | | Från Örbyhus | 1,16 | 6,32 | |
| 114 | 6,90 | 4,60 | » Wendel | 1,26 | 6,46 | |
| 126 | 7,60 | 5,10 | » Skyttorp | 1,48 | 7,16 | |
| 132 | 7,95 | 5,35 | » Wattholma | 2,1 | 7,38 | |
| 140 | 8,45 | 5,65 | » Stor-Wreta | 2,16 | 7,58 | |
| 148 | 8,90 | 5,95 | » Gamla Upsala | 2,31 | 8,18 | |
| 152 | 9,15 | 6,15 | Till **Upsala** | 2,40 | 8,30 | |
| | | | Snälltåg afgår från *Upsala* | 3,5 | — | |
| | | | » ank. till *Stockholm* | 4,25 | — | |
| | | | Persontåg afgår från *Upsala* | 3,15 | 9,5 | |
| | | | » ank. till *Stockholm* | 5,55 | 11,25 | |

| Kilom. | Pris II. | Pris III. | Dagligen. | Pers.-tåg. № 4 | Bl. tåg. № 2 | Godståg. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Persontåg afgår från *Stockholm* | 8,45 | 5,15 | |
| | | | » ank. till *Upsala* | 10,56 | 7,15 | |
| | | | Snälltåg afgår från *Stockholm* | 10 | | |
| | | | » ank. till *Upsala* | 11,25 | | |
| | | | Från **Upsala** | 11,40 | 7,35 | |
| 4 | 0,40 | 0,25 | » Gamla Upsala | 11,50 | 7,48 | |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Stor-Wreta | 12,5 | 8,5 | |
| 20 | 1,20 | 0,80 | » Wattholma | 12,20 | 8,26 | |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Skyttorp | 12,33 | 8,40 | |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Wendel | 12,55 | 9.6 | |
| 43 | 2,60 | 1,75 | Till Örbyhus | 1,5 | 9,18 | |
| | | | Från Örbyhus | 1,14 | 9,30 | |
| 48 | 2,90 | 1,95 | » Tobo | 1,24 | 9,45 | |
| 61 | 3,70 | 2,45 | Till Tierp | 1,45 | 10,15 | |
| | | | | | № 6 | |
| | | | Från Tierp | 1,47 | 5,30 | |
| 69 | 4,15 | 2,80 | Till Orrskog | 2 | 5,50 | |
| | | | Från Orrskog | 2,5 | 6 | |
| 81 | 4,90 | 3,25 | » Marma | 2,24 | 6,30 | |
| 88 | 5,30 | 3,55 | » Elfkarleö | 2,39 | 6,50 | |
| 98 | 5,90 | 3,95 | » Skutskär | 2,58 | 7,16 | |
| 99 | 5,95 | 4,00 | » Harnäs | 3,3 | 7,30 | |
| 114 | | | » Gefle södra | passerar | passerar | |
| 114 | 6,85 | 4,60 | Till **Gefle****) | 3,30 | 8 | № 18 |
| | | | Från **Gefle** | 4,15 | — | 9,10 |
| 118 | 7,25 | 4,85 | » Strömsbro | 4,25 | — | 9,28 |
| 122 | 7,35 | 4,95 | » Åbyggeby | 4,35 | — | 9,55 |
| 131 | 7,90 | 5,30 | » Oslättfors | 4,55 | — | 10,35 |
| 136 | 8,20 | 5,50 | » Råhällan | 5,7 | — | 10,56 |
| 142 | 8,60 | 5,80 | » Kolforsen | 5,20 | — | 11,17 |
| 152 | 9,15 | 6,15 | Till Ockelbo | 5,40 | — | 11,40 |
| | | | Tåg afgår från *Ockelbo* | 5,57 | — | 12,28 |
| | | | » ank. till *Bollnäs* | 7,37 | — | 4,15 |

| Från Örbyhus Kilom. | | | Örbyhus-Dannemora | № 11 | № 13 | № 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Örbyhus | 9,50 | 1,25 | 9,35 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till Dannemora | 10,15 | 1,45 | 10 |
| | | | afgår tåg från *Dannemora* | — | 2,25 | |
| | | | ank. » till *Harg* | — | 4,17 | |

| Från Dannemora Kil. | | | Dannemora--Örbyhus. | № 12 | № 14 | № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Dannemora | 5,45 | 12,30 | 8,35 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till Örbyhus | 6,10 | 12,50 | 9 |
| | | | afgår tåg från *Harg* | — | 9,55 | |
| | | | ank- » till *Dannemora* | — | 11,49 | |

| Från Söderfors Kilom. | | | Söderfors—Orrskog. | | № 7 | № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Söderfors | — | 11,40 | 1,30 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till Orrskog | — | 12,5 | 1,55 |

| Från Orrskog Kil. | | | Orrskog—Söderfors. | № 8 | № 10 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Orrskog | 12,30 | 2,15 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till Söderfors | 12,55 | 2,40 |

**Obs.** Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksammas.

☞ **Tur-** och **retur-biljetter**, med cirka 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och åter-resa begagna 1 tur- och retur-biljett.

**Tur- och returbiljetter** gällande **8 dagar** från och med afstämplingsdagen säljas till och med September månads utgång, för resor från **Gefle Centralstation** till **Stockholms Centralstation** samt i **motsatt riktning.** Pris för 2:dra klass 16 kr. 30 öre och för 3:dje klass 10 kr. 40 öre. Dylika biljetter säljas äfven mellan **Ockelbo** och **Stockholms stationer** öfver Gefle—Ockelbo och Upsala—Gefle jernvägar. Pris för 2:a klass 19 kr. 75 öre och för 3:dje klass 12 kr. 75 öre. 2:a klass biljetterna gälla äfven för snälltåg å bandelen Upsala—Stockholm.

Under **sön-** och **helgdagar** gäller **enkel** biljett äfven för **återresa samma dag** till och med September månads utgång.

☞ Vid *Forsby* och *Mehede* hållplatser stanna tågen endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes nattqvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

*) N:o 5 står i förbindelse med tåg som afgår från Falun kl. 2,25 och ank. till Gefle kl. 6,2 e. m.

**) N:o 6 står i förbindelse med tåg som afgår från Gefle kl. 8,20 f. m. och ank. till Falun kl. 12 midd.

## Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1885.

| Kil. | Pris å biljett I. | III. | Dagligen. | Bland.- och Persontåg. № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Harg | 9,55 |
| 12 | 0,90 | 0,60 | » Gimo | 10,40 |
| 25 | 1,90 | 1,25 | » Knaby | 11,20 |
| 31 | 2,35 | 1,55 | » Österby | 11,40 |
| 34 | 2,55 | 1,70 | Till Dannemora | 11,49 |

| Kil. | Pris å biljett I. | III. | Dagligen. | Bland.- och Persontåg. № 1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Dannemora. | 2,25 |
| 3 | 0,50 | 0,25 | » Österby | 2,35 |
| 9 | 0,70 | 0,45 | » Knaby | 2,57 |
| 22 | 1,65 | 1,10 | » Gimo | 3,42 |
| 34 | 2,55 | 1,70 | Till Harg | 4,17 |

**Sön- och helgdagar till och med Oktober gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.**

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,45 e. m.

## T. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1885.

| Kilom. fr. Gefle. | Enkel biljett I. | II. | III. | Tur- och retur-biljett I. | II. | III. | Stationer. | Persontåg dagligen. № 5 | № 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Gefle* | 8,20 | 3,15 |
| 9 | 0,55 | 0,45 | 0,25 | 1,00 | 0,80 | 0,40 | » Walbo | 8,36 | 3,31 |
| 16 | 0,95 | 0,80 | 0,50 | 1,70 | 1,40 | 0,80 | » Margretehill | 8,50 | 3,45 |
| 23 | 1,40 | 1,15 | 0,70 | 2,40 | 2,00 | 1,20 | » Sandviken | 9,8 | 4,3 |
| 32 | 1,90 | 1,60 | 0,95 | 3,30 | 2,70 | 1,60 | » Kungsgården | 9,24 | 4,19 |
| 38 | 2,30 | 1,90 | 1,15 | 4,00 | 3,20 | 2,00 | Till Storvik | 9,34 | 4,29 |
| | | | | | | | Från Storvik | 9,55 | 4,50 |
| 55 | 3,30 | 2,75 | 1,65 | 5,60 | 4,60 | 2,70 | » Robertsholm | 10,38 | 5,33 |
| 59 | 3,55 | 2,95 | 1,75 | 6,00 | 4,90 | 2,80 | » Källviken | 10,46 | 5,41 |
| 63 | 3,80 | 3,15 | 1,90 | 6,30 | 5,20 | 3,10 | » Born | 10,55 | 5,50 |
| 87 | 5,20 | 4,35 | 2,60 | 8,40 | 7,00 | 4,10 | » Korsnäs | 11,51 | 6,46 |
| 92 | 5,50 | 4,60 | 2,75 | 8,90 | 7,30 | 4,30 | Till *Falun* | 12 | 6,55 |

| Kilom. fr. Falun. | Enkel biljett I. | II. | III. | Tur- och retur-biljett I. | II. | III. | Stationer. | Persontåg dagligen. № 6 | № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Falun* | 7,30 | 2,25 |
| 5 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » Korsnäs | 7,46 | 2,41 |
| 29 | 1,75 | 1,45 | 0,85 | 3,00 | 2,50 | 1,50 | » Born | 8,35 | 3,30 |
| 33 | 2,00 | 1,65 | 1,00 | 3,40 | 2,80 | 1,70 | » Källviken | 8,44 | 3,39 |
| 37 | 2,20 | 1,85 | 1,10 | 3,80 | 3,10 | 1,80 | » Robertsholm | 8,58 | 3,53 |
| 54 | 3,25 | 2,70 | 1,60 | 5,50 | 4,60 | 2,70 | Till Storvik | 9,37 | 4,32 |
| | | | | | | | Från Storvik | 9,55 | 4,50 |
| 60 | 3,60 | 3,00 | 1,80 | | | | » Kungsgården | 10,6 | 5,1 |
| 69 | 4,15 | 3,45 | 2,05 | | | | » Sandviken | 10,23 | 5,18 |
| 76 | 4,55 | 3,80 | 2,30 | | | | » Margretehill | 10,35 | 5,30 |
| 83 | 5,00 | 4,15 | 2,50 | | | | » Walbo | 10,49 | 5,44 |
| 92 | 5,50 | 4,60 | 2,75 | 8,90 | 7,30 | 4,30 | Till *Gefle* | 11,7 | 6,2 |

Å **Upsala—Gefle** och **Gefle—Ockelbo Jernvägar** ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 3,30 e. m., från Ockelbo kl. 10,5 f. m. godståg från Tierp kl. 8 f. m. och från Ockelbo kl. 5,10 e. m. samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10,50 f. m., till Ockelbo kl. 4,15 e. m., godståg till Tierp kl. 7 e. m. och till Ockelbo kl. 9,10 f. m.

Å **Statens Jernvägar** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,20 e. m., från Bollnäs kl. 9,39 f. m. och godståg från Upsala kl. 6 e. m., från Krylbo kl. 9,26 f. m. och från Ljusdal kl. 4,25 e. m., samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10,5 f. m. till Bollnäs kl. 4,50 e. m., och godståg till Upsala kl. 8 f. m., till Krylbo kl. 5,0 e. m. och till Ljusdal kl. 10,10 f. m.

Å **Bergslagernas Jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6,27 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10,15 f. m., samt afgå från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 7,50 f. m., och godståg till Ludvika kl. 4,7 e. m.

**OBS. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.**

## U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

| Kilom. | Pris å biljett. I. | III. | Kristinehamn—Finshyttan. | Dagligen. Godståg. № 2 | Persont. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Kristinehamn a)* | 6,10 | 5,10 |
| 16 | 1,25 | 0,75 | » Nässundet | 7,10 | 5,49 |
| 28 | 2,20 | 1,30 | » Storfors | 7,57 | 6,16 |
| 40 | 3,10 | 1,80 | » Nykroppa | 8,42 | 6,47 |
| 43 | 3,35 | 1,95 | Till Herrhult *b)* | 8,51 | 6,55 |
| | | | Från Herrhult | 9,9 | 6,58 |
| 47 | 3,65 | 2,15 | » Gammalkroppa | 9,26 | 7,8 |
| 53 | 4,10 | 2,40 | Till Nyhyttan | 9,43 | 7,21 |
| | | | Från Nyhyttan | 9,55 | 7,28 |
| 58 | 4,50 | 2,65 | Till *Filipstad* | 10,8 | 7,38 |
| | | | Från *Filipstad* | 10,19 | 7,41 |
| 60 | 4,65 | 2,70 | Till Finshyttan *c)* | 10,25 | 7,46 |
| | Biljettpris från Finshyttan. I. | III. | **Finshyttan—Persberg.** | № 5 | № 7 |
| | | | Från Finshyttan | 10,50 | 8 |
| 2 | 0,40 | 0,20 | Till *Filipstad* | 10,56 | 8,5 |
| | | | Från *Filipstad* | 11,3 | 8,6 |
| 7 | 0,55 | 0,35 | Till Nyhyttan | 11,17 | 8,17 |
| | | | Från Nyhyttan | 11,23 | 8,18 |
| 13 | 1,00 | 0,60 | Till Persberg | 11,40 | 8,31 |

| Kilom. | Pris å biljett. I. | III. | Persberg—Finshyttan. | Dagligen. Persont. № 6 | Godståg № 8 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Persberg | 7,30 | 2,15 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | Till Nyhyttan | 7,42 | 2,32 |
| | | | Från Nyhyttan | 7,43 | 2,37 |
| 11 | 0,85 | 0,50 | Till *Filipstad* | 7,53 | 2,50 |
| | | | Från *Filipstad* | 7,55 | 2,55 |
| 13 | 1,00 | 0,60 | Till Finshyttan | 8 | 3,1 |
| | Biljettpris från Finshyttan. I. | III. | **Finshyttan—Kristinehamn.** | № 1 | № 3 |
| | | | Från Finshyttan *c)* | 9,20 | 3,25 |
| 2 | 0,40 | 0,20 | Till *Filipstad* | 9,25 | 3,31 |
| | | | Från *Filipstad* | 9,29 | 3,36 |
| 7 | 0,55 | 0,35 | Till Nyhyttan | 9,40 | 3,50 |
| | | | Från Nyhyttan | 9,45 | 3,58 |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Gammalkroppa | 10,2 | 4,39 |
| 17 | 1,35 | 0,80 | Till Herrhult | 10,11 | 4,50 |
| | | | Från Herrhult *b)* | 10,15 | 5,5 |
| 20 | 1,55 | 0,90 | » Nykroppa | 10,28 | 5,41 |
| 32 | 2,50 | 1,45 | » Storfors | 10,55 | 6,30 |
| 44 | 3,45 | 2,00 | » Nässundet | 11,22 | 7,14 |
| 60 | 4,65 | 2,70 | Till *Kristinehamn a)* | 11,56 | 7,55 |

**a)** Från Laxå ank. Persont. kl. 5.58 f. m.; Snällt. kl. 4,52 e. m.; Godst. kl. 11,52 f. m. samt Sökned. kl. 7,32 e. m. Till Charlottenberg afg. Persont. kl. 6,8 f. m.; Snällt. kl. 5,1 e. m.; Godst. till Arvika kl. 1 e. m. samt Sökned. till Karlstad kl. 8,8 e. m. Från Charlottenberg ank. Persont. kl 8,50 e. m., Snällt. kl. 12,26 e. m.; Godst. från Arvika kl. 1,49 e. m. samt Sökned. från Karlstad kl. 7,30 f, m. Till Laxå afgår Persont. kl. 9,2 e. m., Snällt. kl. 12,38 e. m., Godst. kl. 2,42 e. m. samt Sökned. 8,10 f. m. **b)** Persont. ank. från Filipstad kl. 10,14 f. m., från Falun kl. 4,56 e. m.; Godst. ank. från Ludvika kl. 12,31 e. m., från Amål kl. 2,57 e. m.; Persont. afgår till Falun kl. 10,20 f. m., till Filipstad kl. 5,6 e. m.; Godst. afgår till Åmål kl. 12,56 e. m., till Ludvika kl. 3,17 e. m.; **c)** Persont. ank. från Edebäck kl. 8,54 f. m., från Filipstad kl. 3,21 e. m.; Godst. ank. från Filipstad kl. 10.8 f. m., från Hagfors kl. 3,15 e. m.; Persont. afgår till Filipstad kl. 9 f. m., till Edebäck kl. 3,26 e. m.; Godst. afgår till Edebäck 10,40 f. m., till Filipstad kl. 3,45 e. m.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

## W. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

| Pris å biljett. II. | III. | Alla helgfria dagar. | № 1 f. m. |
|---|---|---|---|
| | | Från Annefors | 9 |
| | | » Fredriksberg | 9,10 |
| 1,10 | 0,75 | » Gravendal | 10,5 |
| 1,75 | 1,15 | Till Strömsdal | 10,35 |
| | | Från Strömsdal | 11,5 |
| 2,30 | 1,55 | » Nittqvarn | 11,40 |
| | | | e. m. |
| 3,25 | 2,20 | Till Bergslags Hörken *a)* | 12,35 |

| Pris å biljett. II. | III. | Alla helgfria dagar. | № 2 e. m. |
|---|---|---|---|
| | | Från Bergslags Hörken *a)* | 2,15 |
| 0,95 | 0,65 | » Nittqvarn | 3 |
| 1,50 | 1,00 | Till Strömsdal | 3,45 |
| | | Från Strömsdal | 4,15 |
| 2,15 | 1,45 | » Gravendal | 4,55 |
| | | » Fredriksberg | 5,43 |
| 3,25 | 2,20 | Till Annefors | 5,50 |

*a)* I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar.

## Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1885.

| Kilom. från Edebäck | Pris å biljett fr. Edebäck I. | III. | | Persont. Daglig. № 1 | Godståg Sökned. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Edebäck | 5,40 | 4,25 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Sjögränd | 5,55 | 5,15 |
| 8 | 0,50 | 0,25 | » Uddeholm | 6,3 | 5,30 |
| 10 | 0,65 | 0,35 | » Stjernsfors | 6,9 | 5,40 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | Till Hagfors | 6,20 | 5,55 |
| | | | | | № 3 |
| | | | Från Hagfors | 6,28 | 10,50 |
| 20 | 1,45 | 0,75 | » Geijersholm | 6,45 | 11,25 |
| 28 | 2,10 | 1,05 | » Deglundsbäcken | 7,7 | 11,55 |
| 43 | 3,20 | 1,60 | » Mokärnshyttan | 7,43 | 12,57 |
| 55 | 4,10 | 2,05 | » Nordmark | 8,12 | 1,52 |
| 59 | 4,60 | 2,25 | » Finnmossen | 8,25 | 2,27 |
| 62 | 4,60 | 2,30 | » Fogdhyttan | 8,32 | 2,36 |
| 68 | 5,10 | 2,55 | » Enggrufvorna | 8.48 | 3,7 |
| 70 | 5,25 | 2,65 | Till Finshyttan *a)* | 8,54 | 3,15 |
| | | | Från Finshyttan | 9 | 3,45 |
| 72 | 5,40 | 2,70 | Till Filipstad Norra *c)* | 9,5 | 3,53 |

| Kilom. från Filipstad | Pris å biljett fr. Filipstad I. | III. | | Persont. Daglig. № 2 | Godståg Sökned. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Filipstad Norra *d)* | 3,15 | 10 |
| 2 | 0,50 | 0,20 | Till Finshyttan *b)* | 3,21 | 10,8 |
| | | | Från Finshyttan | 3,26 | 10,40 |
| 4 | 0,50 | 0,20 | » Enggrufvorna | 3,33 | 10,54 |
| 10 | 0,80 | 0,40 | » Fogdhyttan | 3,48 | 11,15 |
| 13 | 1,05 | 0,55 | » Finnmossen | 3,59 | 11,40 |
| 17 | 1,30 | 0,65 | » Nordmark | 4,12 | 12 |
| 29 | 2,20 | 1,10 | » Mokärnshyttan | 4,41 | 12,45 |
| 44 | 3,30 | 1,65 | » Deglundsbäcken | 5,16 | 1,35 |
| 52 | 3,95 | 2,00 | » Geijersholm | 5,35 | 2,10 |
| 57 | 4,35 | 2,20 | Till Hagfors | 5,49 | 2,25 |
| | | | Från Hagfors | 5,56 | 2,50 |
| 62 | 4,75 | 2,40 | » Stjernsfors | 6,7 | 3,8 |
| 64 | 4,90 | 2,45 | » Uddeholm | 6,14 | 3,18 |
| 67 | 5,10 | 2,55 | » Sjögränd | 6,26 | 3,40 |
| 72 | 5,40 | 2,70 | Till Edebäck | 6,35 | 3,55 |

*a)* Tåg å Östra Wermlands Jernväg afgå till Kristinehamn kl. 9,20 f. m. och 3,25 e. m. till Persberg kl. 10,50 f. m. och 8 e. m.

*b)* » » » » ank. från » kl. 10,25 f. m. och 7,46 e. m. från Persberg kl. 8 f. m. och 3,1 e. m.

*c)* » » Bergslagernas Jernvägar afgå till Göteborg kl. 6 f. m., till Falun kl. 9,25 f. m., till Ludvika och Åmål kl. 1,20 e. m. samt till Daglösen kl. 4,40 och 8,30 e. m.

*d)* » » » » ank. från Daglösen 6,56 och 10,20 f. m., från Ludvika och Åmål kl. 2,40 e. m., från Falun kl. 5,55 e. m. och från Göteborg kl. 9,30 e. m.

Under Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

## Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1885.

| Kil. | Pris å biljett. I | II | III | | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från *Stockholm* | — | 9,30 |
| | | | | » Krylbo | 6 | 2,40 |
| 6 | 0,75 | 0,50 | 0 30 | » Bjurfors | — | — |
| 10 | 0,75 | 0,50 | 0.40 | » Andersbenning | — | — |
| 15 | 1,50 | 1,00 | 0,80 | » Kallmora | — | — |
| 19 | 1,50 | 1,00 | 0.80 | Till Kärrgrufvan | 7,10 | 3,30 |

| Kil. | Pris å biljett. I | II | III | | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från Kärrgrufvan | 10,56 | 4,45 |
| 4 | 0,75 | 0,50 | 0,40 | » Kallmora | — | — |
| 9 | 0,75 | 0,50 | 0,40 | » Andersbenning | — | — |
| 13 | 1,50 | 1,00 | 0,80 | » Bjurfors | — | — |
| 19 | 1,50 | 1,00 | 0,80 | Till Krylbo | 11,46 | 5,45 |
| | | | | » *Stockholm* | 4,40 | — |

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen. till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

## X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1885. Linien Falun—Göteborg.

| Kilometer. | Pris å biljett fr. Falun. I. | III. | Dagligen. | Pers. tåg. | Persontåg. № 1 | | Gods-tåg. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Falun *a)* | | 7,50 | — | 4,7 |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Ornäs | | 8,22 | — | 4,52 |
| 22 | 1,65 | 1,00 | » Domnarfvet | | 8,40 | — | 5,24 |
| 23 | 1,75 | 1,05 | Till Borlänge *b)* | | 8,45 | — | 5,30 |
| | | | Från Borlänge *c)* | | 9,11 | — | 5,55 |
| | | | » *Sellnäs t)* | | — | — | — |
| 43 | 3,25 | 1,95 | » Skräcka | | 9,59 | — | 6,56 |
| 52 | 3,90 | 2,35 | » Rämen | | 10,25 | — | 7,32 |
| 61 | 4,60 | 2,75 | » Gräsberg | | 10,50 | — | 8,7 |
| 70 | 5,25 | 3,15 | Till B:s Ludvika *d)* | | 11,10 | — | 8,29 |
| | | | | | | | № 9 |
| | | | Från B:s Ludvika | | 11,35 | — | 6 |
| 79 | 5,95 | 3,60 | » Klenshyttan | | 12,1 | — | 6,32 |
| 86 | 6,45 | 3,90 | » B:s Grängesberg | | 12,22 | — | 7,8 |
| 94 | 7,05 | 4,25 | Till B:s Hörken *e)* | | 12,42 | — | 7,29 |
| | | | Från B:s Hörken *f)* | | 12,52 | — | 7,49 |
| 106 | 7,95 | 4,50 | Till B:s Ställdalen | | 1,17 | — | 8,15 |
| | | | Från B:s Ställdalen *g)* | | 1,27 | — | 8,30 |
| 126 | 9,45 | 5,70 | » Bredsjö | | 2,20 | — | 9,47 |
| 137 | 10,30 | 6,20 | » Sikfors | | 2,43 | — | 10,25 |
| 144 | 10,80 | 6,50 | » Hellefors | | 3,11 | — | 11,3 |
| 152 | 11,40 | 6,85 | Till Grythyttehed | | 3,29 | — | 11,23 |
| | | | Från Grythyttehed | | 4,11 | — | 11.38 |
| | | | » Loka | | 4,36 | — | 12,8 |
| 174 | 13,05 | 7,85 | Till Herrhult *h)* | | 4,56 | — | 12,31 |
| | | | Från Herrhult | | 5,6 | — | 12,56 |
| 185 | 13,90 | 8,35 | Till Daglösen | | 5.28 | № 3 | 1,21 |
| | | | Från Daglösen | | | 6,21 | 2,7 |
| 199 | 14,95 | 9,00 | » Geijersdal | | — | 6,49 | 2,55 |
| 207 | 15,55 | 9,35 | » Lindfors | | — | 7,5 | 3,24 |
| 214 | 16,05 | 9,65 | » Molkom | | — | 7,21 | 3,54 |
| 224 | 16,80 | 10,10 | » Mölnbacka | | — | 7,42 | 4,23 |
| 230 | 17,25 | 10,35 | » Deje | | — | 8 | 5,5 |
| 246 | 18,45 | 11,10 | Till Kil *i)* | | — | 8,30 | 5,47 |
| | | | Från Kil *k)* | | — | 8,45 | 6,55 |
| 257 | 19,30 | 11,60 | » Edsvalla | | Afgår från Kristiania 7,30 f. m. Ank. till Mellerud 4,17 e. m. | 9,13 | 7,29 |
| 268 | 20,10 | 12,10 | » Grums | | | 9,37 | 8,1 |
| 278 | 20,85 | 12,55 | » Segmon | | | 10 | 8,32 |
| 289 | 21,70 | 13,05 | » Vermlandsbro | | | 10,27 | 9,4 |
| 297 | 22,30 | 13,40 | » Seffle | | | 10,48 | 9,34 |
| 314 | 23,55 | 14,15 | Till Åmål | | | 11,21 | 10,12 |
| | | | | | | | № 11 |
| | | | Från Åmål | | | 11,29 | 6 |
| 323 | 24,25 | 14,55 | » Tösse | | | 11,50 | 6,30 |
| 334 | 25,05 | 15,05 | » Ånimskog | | | 12,17 | 7,6 |
| 347 | 26,05 | 15,65 | » Köpmannabro | | | 12,45 | 7,42 |
| 355 | 26,65 | 16,00 | Till Mellerud *l)* | | № 23 | 1,4 | 8,5 |
| | | | Från Mellerud *m)* | | 4,22 | 1,16 | 8,25 |
| 364 | 27,30 | 16,40 | » Erikstad | | 4,41 | 1,33 | 8,52 |
| 372 | 27,90 | 16,75 | » Brålanda | | 5 | 1,50 | 9,19 |
| 381 | 28,60 | 17,15 | » Frändefors | | 5,19 | 2,7 | 9,45 |
| 396 | 29,70 | 17,65 | Till Öxnered *n)* | № 5 | 5,51 | 2,37 | 10,23 |
| | | | Från Öxnered *o)* | 6,5 | 6,5 | 2,45 | 10,44 |
| | | | » *Ladugårdsbyn t)* | — | — | — | — |
| 406 | 30,45 | 17,65 | » Trollhättan | 6,28 | 6,31 | 3,22 | 11,16 |
| — | — | — | » *Welanda t)* | — | — | — | — |
| 422 | 31,65 | 17,65 | » Upphärad | 7,4 | 7,11 | 3,57 | 12,10 |
| 435 | 32,65 | 17,65 | » Nygård | 7,30 | 7,39 | 4,23 | 12,45 |
| — | — | — | » *Lödöse t)* | — | — | — | — |
| — | — | — | » *Elfängen t)* | — | — | — | — |
| 453 | 34,00 | 17,65 | » Nol | 8,10 | 8,22 | 5,1 | 1,41 |
| — | — | — | » *Jordfallet t)* | — | — | — | — |
| — | — | — | » *Surte t)* | — | — | — | — |
| 469 | 35,20 | 17,65 | » Agnesberg | 8,45 | 8,57 | 5,29 | 2,30 |
| — | — | — | » *Olskroken p)* | 9,1 | 9,15 | 5,45 | 2,55 |
| 478 | 35,30 | 17,65 | Till Göteborg | 9,5 | 9,20 | 5,49 | 3 |

| Kilomet. | Pris å biljett från Göteborg. I. | III. | Dagligen. | Persontåg. № 6 | № 24 | № 4 | Gods-tåg. № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Göteborg | 6,9 | 7,10 | 10,8 | 2,1 |
| — | — | — | » *Olskroken a)* | — | 7,16 | — | 2,7 |
| 9 | 0,70 | 0,45 | » Agnesberg | 6,27 | 7,31 | 10,26 | 2,34 |
| 14 | 1,05 | 0,65 | » *Surte t)* | — | — | — | — |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » *Jordfallet t)* | — | — | — | — |
| 25 | 1,90 | 1,15 | » Nol | 7 | 8,6 | 10,55 | 3,20 |
| 31 | 2,35 | 1,40 | » *Elfängen t)* | — | — | — | — |
| 37 | 2,80 | 1,70 | » *Lödöse t)* | — | — | — | — |
| 43 | 3,25 | 1,95 | » Nygård | 7,38 | 8,45 | 11,29 | 4,22 |
| 56 | 4,20 | 2,55 | » Upphärad | 8,7 | 9,17 | 11,59 | 5,3 |
| — | — | — | » *Welanda t)* | — | — | — | — |
| 72 | 5,40 | 3,25 | » Trollhättan | 8,42 | 9,55 | 12,34 | 5,44 |
| | | | » *Ladugårdsbyn t)* | — | — | — | — |
| 82 | 6,15 | 3,70 | Till Öxnered *b)* | 9 | 10,13 | 12,51 | 6,4 |
| | | | Från Öxnered *c)* | | 10,29 | 1,3 | 6,25 |
| 97 | 7,30 | 4,40 | » Frändefors | | 11 | 1,32 | 7,3 |
| 106 | 7,95 | 4,80 | » Brålanda | | 11,17 | 1,50 | 7,26 |
| 114 | 8,55 | 5,15 | » Erikstad | | 11,34 | 2,6 | 7,49 |
| 123 | 9,25 | 5,55 | Till Mellerud *d)* | | 11,50 | 2,21 | 8,7 |
| | | | Från Mellerud *e)* | | fortsätter direkt till Kristiania kl. 12 midd. o. ank. dit kl. 8,43 e. m. | 2,46 | 8,22 |
| 131 | 9,85 | 5,90 | » Köpmannabro | | | 3,11 | 8,54 |
| 144 | 10,80 | 6,50 | » Ånimskog | | | 3,33 | 9,27 |
| 155 | 11,65 | 7,00 | » Tösse | | | 3,56 | 9,58 |
| 164 | 12,30 | 7,40 | Till Åmål | | | 4,13 | 10,20 |
| | | | | | | | № 10 |
| | | | Från Åmål | | | 4,23 | 6 |
| 181 | 13,60 | 8,15 | » Seffle | | | 4,55 | 6,48 |
| 189 | 14,20 | 8,55 | » Wermlandsbro | | | 5,13 | 7,15 |
| 200 | 15,00 | 9,00 | » Segmon | | | 5,34 | 7,51 |
| 210 | 15,75 | 9,45 | » Grums | | | 5,54 | 8,20 |
| 221 | 16,60 | 9,95 | » Edsvalla | | | 6,21 | 9,10 |
| 232 | 17,40 | 10,45 | Till Kil *f)* | | — | 6,41 | 9,38 |
| | | | Från Kil *g)* | | — | 6,56 | 10,40 |
| 248 | 18,60 | 11,20 | » Deje | | — | 7,30 | 11,39 |
| 254 | 19,05 | 11,45 | » Mölnbacka | | — | 7,44 | 12 |
| 264 | 19,80 | 11,90 | » Molkom | | — | 8,6 | 12,37 |
| 271 | 20,35 | 12,20 | » Lindfors | | — | 8,22 | 1,5 |
| 279 | 20,95 | 12,60 | » Geijersdal | | — | 8,40 | 1,33 |
| 293 | 22,00 | 13,00 | Till Daglösen | | № 2 | 9.5 | 2,6 |
| | | | Från Daglösen | | 9,50 | — | 2,26 |
| 304 | 22,80 | 13,20 | Till Herrhult *h)* | | 10,14 | — | 2,57 |
| | | | Från Herrhult *i)* | | 10,20 | — | 3,17 |
| | | | » Loka | | 10,43 | — | 3,45 |
| 326 | 24,45 | 13,20 | Till Grythyttehed | | 11,4 | — | 4,10 |
| | | | Från Grythyttehed | | 11,24 | — | 4,25 |
| 334 | 25,05 | 13,20 | » Hellefors | | 11,49 | — | 5 |
| 341 | 25,60 | 13,20 | » Sikfors | | 12,7 | — | 5,28 |
| 352 | 26,40 | 13,20 | » Bredsjö | | 12,36 | — | 6,13 |
| 372 | 26,40 | 13,20 | Till B:s Ställdalen *k)* | | 1,18 | — | 7 1 |
| | | | Från B:s Ställdalen *l)* | | 1,23 | — | 7,16 |
| 384 | 27,50 | 13,75 | Till B:s Hörken *m)* | | 1,53 | — | 7,54 |
| | | | Från B:s Hörken *n)* | | 1,58 | — | 8,14 |
| 392 | 27,60 | 13,80 | » B:s Grängesberg | | 2,20 | — | 8,46 |
| 399 | 28,40 | 14,20 | » Klenshyttan | | 2,36 | — | 9,3 |
| 408 | 29,00 | 14,50 | Till B:s Ludvika | | 2,55 | — | 9,22 |
| | | | | | | | № 8 |
| | | | Från B:s Ludvika *o)* | | 3,20 | — | 6 |
| 417 | 29,90 | 14,95 | » Gräsberg | | 3,46 | — | 6,38 |
| 426 | 30,70 | 15,35 | » Rämen | | 4,12 | — | 7,15 |
| 435 | 31,50 | 15,75 | » Skräcka | | 4,33 | — | 7,40 |
| | | | » *Sellnäs t)* | | — | — | — |
| 455 | 33,30 | 16,65 | Till Borlänge *p)* | | 5,14 | — | 8,25 |
| | | | Från Borlänge *q)* | | 5,31 | — | 8,50 |
| 456 | 33,40 | 16,70 | » Domnarfvet | | 5,42 | — | 9,17 |
| 461 | 33,80 | 16,90 | » Ornäs | | 5,56 | — | 9,35 |
| 478 | 35,30 | 17,65 | Till Falun *r)* | | 6,27 | — | 10,15 |

### Bibanan Filipstad—Daglösen.

| Kilom. | Pris å biljett fr. Filipstad. I. | III. | Dagligen. | Blandade tåg. № 13 | № 15 | № 17 | № 19 | № 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Filipstad *q)* | 6 | 9,25 | 1,20 | 4,40 | 8,30 |
| 8 | 0,60 | 0,40 | Till Daglösen | 6,16 | 9,45 | 1,40 | 5 | 8,50 |

| Kilom. | Pris å biljett fr. Daglösen. I. | III. | Dagligen. | Blandade tåg. № 14 | № 16 | № 18 | № 20 | № 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Daglösen | 6,36 | 10 | 2,20 | 5,35 | 9,10 |
| 8 | 0,60 | 0,40 | Till Filipstad *s)* | 6,56 | 10,20 | 2,40 | 5,55 | 9,30 |

*a)* Från Gefle och Storvik kl. 12 midd., 4 och 6,55 e. m.
*b)* Till Krylbo och Stockh. kl. 9 f. m., till Krylbo kl. 5,45 e. m.
*c)* Fr. Krylbo kl. 8,35 f.m. samt från Stockholm o. Krylbo kl. 5,25 e.m.
*d)* Till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,40 f. m.
*e)* Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 2,14 e. m.
*f)* Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 12,35 e. m.
*g)* Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12,19 e. m.
*h)* Till Kristineh. 5,5 e. m.. till Persberg och Finshyttan 6,58 e. m.
*i)* Till Laxå kl. 9,45 och 10,39 f. m. samt 6,50 e. m., till Charlottenberg kl. 8,35 f. m. 6,20 och 6,51 e. m.
*k)* Från Laxå kl. 8,10 f. m., 5,10 och 6,46 e. m., från Charlottenberg kl. 8,26 f. m. och 6,44 e. m.
*l)* Till Fredrikshald kl. 2,51 e. m.
*m)* Från Fredrikshald kl. 1,10 e. m., från Christiania kl. 4,17 e. m.
*n)* Till Uddevalla kl. 10,32 f. m. och 9,10 e. m., till Herrljunga kl. 6,3 f. m., till Wenersborg 10,35 f. m., 3 och 6,10 e. m.
*o)* Från Uddevalla kl. 5,58 f. m. och 2,34 e. m. samt helgfria söknedagar 5,45 e. m., från Herrljunga kl. 8,45 f. m. och 9,7 e. m. samt från Wenersborg kl. 10,19 f. m. och 2,29 och 5,39 e. m.
*p)* Till Malmö kl. 6,31 e. m., till Stockholm och Malmö kl. 9,40 e. m.
*q)* Från Edebäck kl. 9,5 f. m. och 3,53 e. m.
*t)* Vid hållplatserna *Sellnäs, Ladugårdsbyn, Welanda, Lödöse, Elfängen, Jordfallet* och *Surte* göra tågen (med undantag för N:ris 3 och 4) efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande och aflemnande.

*a)* Från Stockholm och Malmö kl. 7,1 f. m.
*b)* Till Uddevalla kl. 10,32 f. m. och 9,10 e. m., till Herrljunga kl. 6,3 f. m. och 2,47 e, m., till Wenersb. kl. 10,35 f. m., 6,10 och 9,12 e. m.
*c)* Från Uddevalla kl. 5,58 f. m. och 2,34 samt helgfria söknedagar 5,45 e. m., från Herrljunga kl. 8,45 f. m., från Wenersborg kl. 10,19 f. m. och 5,39 e. m.
*d)* Till Christiania kl. 12 midd., till Fredrikshald kl. 2,51 e. m.
*e)* Från Fredrikshald kl. 1,10 e. m.
*f)* Till Laxå kl. 9,45 och 10,39 f. m. och 6,50 e. m., till Charlottenberg kl. 6,51 e. m.
*g)* Från Laxå kl. 8,10 f. m., 5,10 och 6,46 e. m., från Charlottenberg kl. 8,26 och 10,34 f. m., 6,44 e. m.
*h)* Till Kristinehamn kl. 10,15 f. m. och 5,5 e. m.
*i)* Från Kristinehamn kl. 8,51 f. m., från Finshyttan 10,11 f. m.
*k)* Till Kopparberg kl. 7,5 e. m.
*l)* Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12,19 e. m.
*m)* Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 2,14 e. m.
*n)* Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 12,35 e. m.
*o)* Från Köping, Örebro och Frövi kl. 2,35 e. m.
*p)* Till Krylbo och Stockh. 9 f. m., till Krylbo 5,45 e. m.
*q)* Från Krylbo kl. 8,35 f. m., från Stockholm och Krylbo kl. 5,25 e. m.
*r)* Till Storvik och Gefle kl. 7,30 och 10,20 f. m. samt 2,25 e. m.
*s)* Till Edebäck kl. 3,15 e. m.

**Obs.! Tåg N:o 23 och 24 stå vid Olskroken (ej i Göteborg) i förbindelse med tåg å statens jernvägar hvadan genomgående resande banorna emellan der böra vexla tåg.**

## Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

| Kilometer från Borlänge. | Personafgifter fr. Borlänge. Enkel tur. 1:a Kl. | 3:e Kl. | Tur o. retur. 1:a Kl. | 3:e Kl. | Borlänge—Krylbo. | Persontåg alla dagar. | Godståg alla dagar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | — | — | Fr. Ludvika | 6 | 3,20 |
| — | — | — | — | — | » Falun | 7,50 | 4,7 |
| | | | | | | № 1 | № 3 |
| — | — | — | — | — | Fr. *Borlänge* | 9 | 5,45 |
| 7 | 0,50 | 0,30 | 0,75 | 0,45 | » *Stora Tuna* | 9,17 | 6,8 |
| 14 | 1,00 | 0,60 | 1,50 | 0,90 | » *Gustafs* | 9,35 | 6,32 |
| 25 | 1,75 | 1,00 | 2,65 | 1,50 | » *Säter* | 10,1 | 7,7 |
| 27 | 1,90 | 1,10 | 2,85 | 1,65 | Till *Kullsveden* | 10,7 | 7,14 |
| — | — | — | — | — | Fr. d:o | 10,8 | 7,54 |
| 34 | 2,40 | 1,40 | 3,60 | 2,10 | » *Wikmanshyttan* | 10,24 | 8,18 |
| 41 | 2,90 | 1,65 | 4,35 | 2,50 | » *Hedemora* | 10,42 | 8,49 |
| 60 | 4,20 | 2,40 | 6,30 | 3,60 | » *Avesta* | 11,22 | 10,9 |
| 64 | 4,50 | 2,60 | 6,75 | 3,90 | Till *Krylbo* ✕ | 11,30 | 10,20 |
| — | — | — | — | — | » Sala | 1,2 | 6,54 |
| — | — | — | — | — | » Westerås | | Påfölj. dag |
| — | — | — | — | — | » Örebro | | |
| — | — | — | — | — | » Upsala | 2,55 | 8,50 |
| — | — | — | — | — | *Snällt.* till Stockh. | 4,25 | — |
| — | — | — | — | — | *Persont.* till Stockh. | 5,55 | 11,25 |

| Kilometer från Krylbo. | Personafgifter från Krylbo. Enkel tur. 1:a Kl. | 3:e Kl. | Tur o. retur. 1:a Kl. | 3:e Kl. | Krylbo—Borlänge. | Persontåg alla dagar. | Godståg alla dagar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | — | — | *Persont.* fr. Stockh. | 8,45 | Föreg. dag 5,15 |
| — | — | — | — | — | *Snällt.* fr. Stockh. | 10 | — |
| — | — | — | — | — | Fr. Upsala | 11,33 | 7,26 |
| — | — | — | — | — | » Sala | 1,25 | 9,16 |
| | | | | | | № 2 | № 4 |
| — | — | — | — | — | Fr. *Krylbo* ✕ | 2,50 | 4,10 |
| 4 | 0,40 | 0,20 | 0,60 | 0,30 | » *Avesta* | 3,5 | 4,37 |
| 23 | 1,65 | 0,95 | 2,50 | 1,45 | » *Hedemora* | 3,47 | 5,37 |
| 30 | 2,10 | 1,20 | 3,15 | 1,80 | » *Wikmanshyttan* | 4,4 | 6,4 |
| 37 | 2,60 | 1,50 | 3,90 | 2,25 | Till *Kullsveden* | 4,20 | 6,27 |
| — | — | — | — | — | Fr. d:o | 4,21 | 7,2 |
| 39 | 2,75 | 1,60 | 4,15 | 2,40 | » *Säter* | 4,30 | 7,16 |
| 50 | 3,50 | 2,00 | 5,25 | 3,00 | » *Gustafs* | 4,54 | 7,50 |
| 57 | 4,00 | 2,30 | 6,00 | 3,45 | » *Stora Tuna* | 5,11 | 8,15 |
| 64 | 4,50 | 2,60 | 6,75 | 3,90 | Till *Borlänge* | 5,25 | ✕8,35 |
| — | — | — | — | — | » Falun | 6,27 | 10,15 |
| — | — | — | — | — | » Ludvika | 8,29 | 11,10 |

| Kilometer från Kullsveden. | Personafgifter från Kullsveden. Enkel tur. 1:a Kl. | 3:e Kl. | Tur o. retur. 1:a Kl. | 3:e Kl. | Kullsveden—Bispberg. | Godståg alla dagar. № 6. | № 8. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | — | — | Afg. fr. *Kullsveden* | 6,32 | 7,19 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | 0,60 | 0,30 | Ank. till *Bispberg* | 6,39 | 7,26 |

| Kilometer från Bispberg. | Personafgifter fr. Bispberg. Enkel tur. 1:a Kl. | 3:e Kl. | Tur o. retur. 1:a Kl. | 3:e Kl. | Bispberg—Kullsveden. | Godståg alla dagar. № 5. | № 7. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | — | — | Afg. fr. *Bispberg* | 6,49 | 7,41 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | 0,60 | 0,30 | Ank. till *Kullsveden* | 6,57 | 7,49 |

Anm. 1. Genom **bantågen å Södra Dalarnes och Siljans jernvägar** *i förening med ångbåtsbolaget Österdalarnes snabbgående och beqvämt inredda ångfartyg* upprätthålles daglig, direkt förbindelse mellan **Stockholm och de flesta södra orterna** å den ena sidan samt **Öfre Dalarne** å den andra sidan; se vidare Siljans jernvägs samt ångbåtsbolagets Österdalarnes tidtabeller sid. 14 № 323.

2. Vid *Rågåker, Svärdsjö, Solfvarbo, Skönsbo, Näs, Snickarbo* och *Strömsnäs* få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser.

3. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.

4. Under den kallare årstiden äro personvagnarne i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.

5. Vid **Krylbo** och **Borlänge** finnes **hotel** och **god restauration, Borlänge** är *frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 1*. **Krylbo** är *frukoststation för resande med Södra Dalarnes jernvägs tåg N:r 1 samt* **middagsstation** *för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 2.*

### Krylbo—Norbergs jernväg se *W*.

## Siljans Jernväg fr. o. m. den 15 Juni 1885.

| | Månd., Onsd. och Fred. | Tisd., Thorsd. och Lörd. | Sön-dagar. | Alla dagar. | Månd. fr. 20 Juni—10 Aug. |
|---|---|---|---|---|---|
| Ångbåt afgår från Orsa | — | 6,30 | — | — | — |
| » » » Våmhus | — | 7 | — | — | — |
| » » » Mora | 8,30 | 10 | 8,30 | — | 2,30 |
| » » » Rättvik | 11,25 | — | 11,25 | — | — |
| » » » Leksand | 1,25 | 1,25 | 1,25*) | 5,45 | 5,45 |
| » ank. till Insjön | 2 | 2 | 2 | 6,15 | 6,15 |

*) Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön göra ombyte af båt i Leksand.

| Kilom. | Pers.-afgift. Enkel tur. I | III | | Dagligen. Persontåg. | Godståg. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Persontåg afgår från Stockholm | 8,45 | föreg. d. 5,15 |
| | | | Snälltåg » » d:o | 10 | — |
| | | | Från Upsala | 11,33 | 7,26 |
| | | | » Sala | 1,25 | 9,16 |
| | | | » Krylbo | 2,50 | 4,10 |
| | | | » Ludvika | 3,20 | 6 |
| | | | » Falun | 4,7 | 7,50 |
| | | | | № 10 | № 12 |
| Från Borlänge | | | Från Borlänge | 5,50 | ✕ 9,20 |
| 11 | 0,90 | 0,55 | Till Dufnäs | 6,19 | 9,55 |
| | | | Från d:o | 6,21 | 10,1 |
| 21 | 1,70 | 1,05 | Till Djurås | 6,45 | 10,29 |
| | | | Från d:o | 6,48 | 10,35 |
| 26 | 2,10 | 1,30 | Till Gagnef | 7 | 10,49 |
| | | | Från d:o | 7,2 | 10,55 |
| 37 | 3,00 | 1,85 | Till Insjön | 7,25 | 11,25 |

| Kilom. | Pers.-afgift. Enkel tur. I | III | | Dagligen. Persontåg. № 9 | Godståg. № 11 |
|---|---|---|---|---|---|
| Från Insjön. | | | Från Insjön | 6,45 | 2,45 |
| 11 | 0,90 | 0,55 | Till Gagnef | 7,8 | 3,15 |
| | | | Från d:o | 7,10 | 3,21 |
| 16 | 1,30 | 0,80 | Till Djurås | 7,22 | 3,35 |
| | | | Från d:o | 7,25 | 3,41 |
| 26 | 2,10 | 1,30 | Till Dufnäs | 7,49 | 4,9 |
| | | | Från d:o | 7,51 | 4,15 |
| 37 | 3,00 | 1,85 | Till Borlänge | ✕8,20 | 4,50 |
| | | | » Falun | 10,15 | 6,27 |
| | | | » Ludvika | 11,10 | 8,29 |
| | | | » Krylbo | 11,30 | 10,20 |
| | | | » Sala | 1,2 | följ. d. 6,54 |
| | | | » Upsala | 2,55 | 8,50 |
| | | | Snälltåg ank. till Stockholm | 4,25 | — |
| | | | Persontåg » » d:o | 5,55 | 11,25 |

| | Månd., Onsd. och Fred. | Tisd., Thorsd. och Lördag. | Sön-dagar. | Alla dagar. | Lörd. fr. 20 Juni—10 Aug. |
|---|---|---|---|---|---|
| Ångbåt afgår från Insjön | 12 | 12 | 12 | 7,45 | 7,45 |
| » ank. till Leksand | 12,30 | 12,30 | 12,30*) | 8,15 | 8,15 |
| » afgår fr. d:o | 12,45 | 12,45 | 1,30 | — | 9 |
| » » » Rättvik | — | 2,30 | 3,15 | — | — |
| » ank. till Mora | 3,30 | 5 | 5,45 | — | 12 |
| » afgår fr. d:o | 4 | | | | |
| » » » Våmhus | 5,15 | | | | |
| » ank. till Orsa | 5,45 | | | | |

*) Söndagar måste resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.

1:o. Genom *bantågen å Södra Dalarnes och Siljans Jernvägar i förening med ångbåtsbolaget Österdalarnes snabbgående och beqvämt inredda ångfartyg* upprätthålles daglig, direkt förbindelse mellan *Stockholm och de flesta södra orterna* å ena sidan samt *Öfre Dalarne* å den andra sidan. Se vidare Södra Dalarnes Jernvägs tidtabell här ofvan samt ångbåtsbolaget Österdalarnes tidtabell sid. 14 N:o 323.

2:o. Vid *Djurmo, Lennheden* och *Tjerna* få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser.

3:o. *Tur- och returbiljetter* säljas från *Insjön, Gagnef, Djurås* och *Dufnäs* till *Borlänge, Falun, Stora Tuna* och *Säter*.

4:o. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.

5:o. Under den kallare årstiden äro såväl 1:sta som 3:dje klassens personvagnar uppvärmda.

6:o. Vid såväl *Insjön* som *Borlänge* finnes hotell. *Borlänge är frukoststation* för resande med Siljans Jernvägs tåg N:o 9 och 12.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

## Z. Pålsboda—Finspongs Jernväg o. Ångbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m. den 15 Maj 1885.

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | | Dagligen. Persont. № 1 | Godståg № 3 | Lördagar, Sön- och Helgdagar. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Pålsboda ... | a)5,5 | c) 4,40 | |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Svennevad | 5,21 | 5,2 | |
| 20 | 1,60 | 1,00 | » Hjortqvarn | 5,58 | 6,6 | |
| 26 | 1,95 | 1,20 | » Gryt (vid bib.) | — | — | |
| 33 | 2,65 | 1,65 | » Skönnarbo . | 6,30 | 6,56 | |
| 40 | 3,20 | 2,00 | » Prestköp ... | 6,48 | 7,26 | |
| 45 | 3,60 | 2,25 | » Hellestad .. | 7,2 | 7,52 | |
| 48 | 3,85 | 2,40 | » Sonstorp ... | 7,12 | 8,7 | |
| 58 | 4,65 | 2,90 | Till Finspong .. | 7,34 | 8,37 | |
| | | | Ångf. fr. *Finspong* | 7,40 | — | 2,10 & 6,30 |
| 25 | 6,15 | 3,90 | » till *Eksund* | b) 9,20 | — | d)3,55&e 8,15 |

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | | Dagligen. | | Lörd., Sön- o. Helgdagar. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ångf. fr. *Eksund* | f) 4,15 | — | i)9,35& k8,30 |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » till *Finspong* | 6 | — | 11,20 & 10,15 |
| | | | | Persont. № 4 | Godståg № 2 | |
| | | | Från Finspong.. | 6,15 | 8,15 | |
| 10 | 2,30 | 1,50 | » Sonstorp .. | 6,45 | 8,55 | |
| 13 | 2,55 | 1,65 | » Hellestad . | 7 | 9,14 | |
| 18 | 2,95 | 1,90 | » Prestköp . | 7,22 | 9,40 | |
| 25 | 3,50 | 2,25 | » Skönnarbo | 7,46 | 10,12 | |
| 36 | 4,25 | 2,70 | » Gryt (vid bib.) | — | 11 | |
| 38 | 4,55 | 2,90 | » Hjortqvarn | 8,31 | 11,45 | |
| 52 | 5,70 | 3,60 | » Svennevad | 9,8 | 12,37 | |
| 58 | 6,15 | 3,90 | Till Pålsboda.. | g) 9,23 | h) 12,57 | |

a) Statsbanans tåg N:o 4 ank. 5 f. m. b) N:o 129 afg. 9,30 och N:o 72 9,28 f. m. c) N:o 12 ank. 4,32 e. m.
d) N:o 14 afg. 4,10 och N:o 199 4,24 e. m. e) N:o 71 afg. 8,24 och N:o 166 8,29 e. m. f) N:o 199 ank. 4,4 och N:o 14 4,7 e. m.
g) N:o 3 afg. 11,42 e. m. h) N:o 11 afg. 1,12 e. m. i) N:o 72 ank. 9,21 o. N:o 129 9,20 f. m.
k) N:o 166 ankommer 8,21 och N:o 71 8,22 e. m.

**Obs.** Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar* och *Borggård.*

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, mot en och en half gång afgiften för enkel biljett och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sön- och helgdag gäller enkel biljett å Pålsboda—Finspongs jernväg och Ångbåten för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

## Å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

| Kilom. | Afgift fr. Oxelösund. I. | III. | | Dagligen. № 2 | № 4 | | | Helgfria Lördagar. № 10 | № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Oxelösund* .... | 7,20 | 3,30 | | | | Helgfria Lörd. |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Stjernholm.. | 7,35 | 3,43 | | | | |
| 13 | 1,05 | 0,55 | Till *Nyköping* | 7,53 | 4 | | | | |
| | | | Från *Nyköping*. . . | 8,15 | 4,15 | — | — | Helgfria Lördagar. | 12 |
| 22 | 1,30 | 0,90 | » Larslund ... | 8,37 | 4,37 | — | — | | 12,22 |
| 27 | 2,20 | 1,10 | » Stigtomta ... | 8,54 | 4,52 | — | — | | 12,38 |
| 35 | 2,80 | 1,40 | » Wrena ....... | 9,17 | 5,15 | — | — | | 12,59 |
| 42 | 3,40 | 1,70 | » Bettna ...... | 9,37 | 5,34 | — | — | | 1,17 |
| 49 | 3,95 | 2,00 | » Wadsbro..... | 9,58 | 5,54 | — | — | | 1,36 |
| 62 | 5,00 | 2,50 | Till *Flen* ......... | a)10,30 | c)6,25 | — | — | | g)2,5 |
| | | | Från *Flen* ......... | b)11,5 | d)7 | — | — | f)6,53 | h)2,20 |
| 69 | 5,55 | 2,30 | » Mellösa...... | 11,21 | 7,20 | — | — | 7,10 | 2,37 |
| 77 | 6,20 | 3,10 | » Helleforsnäs | 11,42 | 7,45 | — | — | 7,30 | 2,57 |
| 93 | 7,45 | 3,75 | » Hällsta ...... | 12,21 | 8,32 | — | — | 8,9 | 3,36 |
| 98 | 7,85 | 3,95 | » Skogstorp | 12,33 | 8,47 | — | — | 8,21 | 3,48 |
| 103 | 8,25 | 4,15 | Till *Eskilstuna* ... | 12,45 | 9 | — | — | 8,33 | 4 |
| | | | | | № 4 a | № 6 | № 8 | Se tåg № 4 a. | Se tåg № 8. |
| | | | Från *Eskilstuna* ... | 1 | 8,45 | 7,50 | 4,15 | | |
| 109 | 8,75 | 4,40 | » Thorshälla .. | 1,15 | 9,3 | 8,5 | 4,35 | | |
| 114 | 9,15 | 4,60 | Till *Rekarne*...... | 1,27 | 9,15 | 8,17 | 4,48 | | |
| | | | Från *Rekarne*...... | 1,30 | 9,21 | | | | |
| 117 | 9,40 | 4,70 | » Qvicksund... | 1,39 | 9,31 | | | | |
| 124 | 9,95 | 5,00 | » Strömsholm. | 1,56 | 9,53 | | | | |
| 132 | 10,60 | 5,30 | Till *Kolbäck* ...... | 2,11 | 10,10 | | | | |
| | | | Från *Rekarne*...... | — | — | 8,21 | 4,53 | | |
| 120 | 9,60 | 4,80 | » Öster-Tibble | — | — | 8,34 | 5,10 | | |
| 129 | 10,35 | 5,20 | » Kungsör..... | — | — | 8,54 | 5,36 | | |
| 138 | 11,05 | 5,55 | Till *Walskog* ..... | — | — | 9,15 | 6 | | |
| | | | Till *Westerås* ..... | 3,15 | 11,1 | 11,1 | | | |
| | | | » *Enköping* .... | 5,37 | 12,41 | 12,41 | | | |
| | | | » *Stockholm* .... | 10,5 | 3,16 | 3,16 | | | |
| | | | » *Sala*.......... | 6,6 | 12,51 | 12,51 | | | |
| | | | » *Köping*....... | 5,40 | 12,55 | 9,51 | 7,30 | | |
| | | | » *Arboga* ....... | 6,40 | 1,27 | — | 6,40 | | |
| | | | » *Frövi*......... | 8,20 | 2,21 | — | 8,20 | | |
| | | | » *Ervalla* ...... | 8,57 | 2,41 | — | 8,57 | | |
| | | | » *Örebro* ...... | 10,4 | 3,12 | — | 10,4 | | |

| Kilom. | Afgift fr. Walskog. I. | III. | | Dagligen. | | | | Helgfria Lörd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm* ... | — | 8,10 | | | |
| | | | » *Enköping* ... | — | 10,33 | | | |
| | | | » *Sala* ......... | — | 10,13 | | | |
| | | | » *Westerås* ... | — | 11,56 | | | |
| | | | » *Örebro* ...... | — | 7,30 | — | 7,30 | |
| | | | » *Ervalla* ...... | — | 8 | — | 8 | |
| | | | » *Frövi* ........ | — | 8,21 | — | 8,21 | |
| | | | » *Arboga* ...... | — | 9,19 | — | 9,19 | |
| | | | » *Köping* ...... | — | 9,56 | 5,40 | | |
| | | | | № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | № 9 |
| | | | Från *Walskog*..... | — | — | 6,5 | 10 | Helgfria Lördagar |
| 9 | 0,75 | 0,40 | » Kungsör..... | — | — | 6,28 | 10,28 | |
| 18 | 1,45 | 0.75 | » Öster-Tibble | — | — | 6,48 | 10,53 | |
| 24 | 1,95 | 1,00 | Till *Rekarne*...... | — | — | 7 | 11,7 | |
| 42 | 3,40 | 1,70 | Från *Kolbäck* ...... | 6,10 | 12,40 | Se tåg № 1. | | |
| 34 | 2,75 | 1,40 | » Strömsholm | 6,30 | 1,1 | | | |
| 27 | 2,20 | 1,10 | » Qvicksund .. | 6,50 | 1,21 | | | |
| | | | Till *Rekarne*...... | 6,58 | 1,28 | | | |
| | | | Från *Rekarne*...... | 7,8 | 1,33 | | 11,12 | |
| 29 | 2,35 | 1,20 | » Thorshälla .. | 7,21 | 1,49 | | 11,29 | |
| 35 | 2,80 | 1,40 | Till *Eskilstuna* ... | 7,35 | 2,5 | | 11,45 | |
| | | | Från *Eskilstuna* ... | 8,35 | 4,20 | | — | 4,55 |
| 40 | 3,20 | 1,60 | » Skogstorp... | 8,52 | 4,37 | | — | 5,9 |
| 45 | 3,60 | 1,80 | » Hällsta ...... | 9,7 | 4,52 | — | — | 5,21 |
| 61 | 4,90 | 2,45 | » Helleforsnäs | 9,54 | 5,39 | — | — | 6,1 |
| 69 | 5,55 | 2,80 | » Mellösa...... | 10,19 | 6,3 | — | — | 6,20 |
| 76 | 6,10 | 3,05 | Till *Flen* ......... | a)10,35 | c)6,20 | — | — | e)6,35 |
| | | | Från *Flen* ......... | b)11,7 | d)6,57 | — | — | f)6,58 |
| 89 | 7,15 | 3,60 | » Wadsbro ... | 11,38 | 7,33 | — | — | 7,27 |
| 96 | 7,70 | 3,85 | » Bettna ...... | 11,56 | 7,55 | — | — | 7,44 |
| 103 | 8,25 | 4,15 | » Wrena ...... | 12,14 | 8,15 | — | — | 8 |
| 111 | 8,90 | 4,45 | » Stigtomta... | 12,36 | 8,39 | — | — | 8,19 |
| 116 | 9,30 | 4,65 | » Larslund ... | 12,51 | 8,55 | — | — | 8,38 |
| 125 | 10,00 | 5,00 | Till *Nyköping* ... | 1,10 | 9,15 | — | — | 8,55 |
| | | | Från *Nyköping* ... | 1,20 | 9,27 | | | |
| 133 | 10,65 | 5,35 | » Stjernholm.. | 1,38 | 9,47 | | | |
| 138 | 11,05 | 5,55 | Till *Oxelösund* ... | 1,50 | 10 | | | |

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, b) med № 11, c) med № 1, 3, 12 och 139, d) med № 12, 71 och 139, e) med № 4, f) med № 2, 4 och 140, g) med № 71 och 127, h) med № 72, 127 och 128.

**Obs.** Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

För utvexling af resande och gods komma följande ångfartyg att anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund, neml.: **Södermanland, Norrköping, Norden, Göta, Linköping, Visingsö, Per Brahe, Primus, Motala-Ström, Juno, Baltzar v. Platen, Venus, Tjust, Transit I** och **Nore.**

## Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Maj 1885.

| Kilm. | Pris å biljett I. | III. | | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Norsholm......... | 8,55 | 5 | |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Skärkind ......... | 9,9 | 5,15 | |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Halleby............ | 9,26 | 5,32 | |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Ringstorp......... | 9,38 | 5,45 | |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Höfversby ....... | 9,56 | 6,5 | |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Björsäter ......... | 10,16 | 6,27 | |
| 27 | 2,05 | 1,25 | » Lakvik ............ | 10,36 | 6,49 | |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Bersbo............. | 11 | 7,14 | |
| 42 | 3,15 | 1,96 | Till Åtvidaberg....... | 11,34 | 7,45 | |
| | | | Från Åtvidaberg ...... | 11,47 | — | 5,20 |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Forsaström ..... | 12,13 | — | 5,47 |
| 58 | 4,35 | 2,70 | » Falerum ......... | 12,45 | — | 6,14 |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Nelhammar...... | 1,17 | — | 6,47 |
| 71 | 5,35 | 3,30 | » Storsjö ........... | 1,32 | — | 7,4 |
| 82 | 6,15 | 3,80 | » Öfverum ......... | 2,11 | — | 8,2 |
| 94 | 7,05 | 4,35 | » Gamleby ......... | 2,49 | — | 8,48 |
| 102 | 7,65 | 4,70 | » Almvik............ | 3,20 | — | 9,23 |
| 114 | 8,55 | 5,25 | » Jenny ............ | 3,51 | — | 9,57 |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till Westervik ...... | 4,5 | — | 10,10 |
| | | | | № 7 | № 9 | Lörd. № 11 |
| | | | Från Westervik........ | 1,30 | 3,35 | |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Jenny.............. | 1,48 | 3,55 | |
| 11 | 0,85 | 0,55 | » Werkebäck ...... | 2,16 | 4,30 | |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Fårhult ........... | 2,38 | 4,52 | |
| 25 | 1,90 | 1,15 | Till Ankarsrum....... | 3,2 | 5,15 | |
| | | | Från Ankarsrum....... | 3,12 | — | 5,25 |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Hjorthed.......... | 3,37 | — | 5,50 |
| 38 | 2,85 | 1,75 | » Totebo ............ | 3,56 | — | 6,9 |
| 42 | 3,15 | 1,95 | » Blägda ............ | 4,16 | — | 6,30 |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Tuna............... | 4,35 | — | 6,48 |
| 52 | 3,90 | 2,40 | » Wäderum......... | 4,53 | — | 7,6 |
| 60 | 4,50 | 2,80 | » Hvena ............ | 5,21 | — | 7,35 |
| 70 | 5,25 | 3,25 | Till Hultsfred......... | 5,50 | — | 8,5 |

| Kilm. | Pris å biljett I. | III. | | Dagligen № 8 | № 10 | Lörd. № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Hultsfred......... | 10,25 | — | 3,50 |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Hvena.............. | 10,58 | — | 4,22 |
| 18 | 1,35 | 0,85 | » Wäderum......... | 11,23 | — | 4,46 |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Tuna............... | 11,44 | — | 5,4 |
| 28 | 2,10 | 1,30 | » Blägda... ........ | 12,6 | — | 5,22 |
| 32 | 2,40 | 1,50 | » Totebo ........... | 12,22 | — | 5,35 |
| 37 | 2,80 | 1,70 | » Hjorthed.......... | 12,43 | — | 5.53 |
| 45 | 3,40 | 2,10 | Till Ankarsrum....... | 1,8 | — | 6,15 |
| | | | Från Ankarsrum....... | 1,18 | 6,20 | |
| 53 | 4,00 | 2,45 | » Fårhult........... | 1,46 | 6,43 | |
| 59 | 4,45 | 2,75 | » Werkebäck....... | 2,15 | 7,13 | |
| 66 | 4,95 | 3,05 | » Jenny............. | 2,42 | 7,41 | |
| 70 | 5,25 | 3,25 | Till Westervik......... | 2,55 | 7,55 | Daglig |
| | | | | № 2 | № 4 | № 6 |
| | | | Från Westervik........ | 7,25 | — | 2,25 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Jenny.............. | 7,40 | — | 2,46 |
| 16 | 1,20 | 0,75 | » Almvik............ | 8,13 | — | 3,22 |
| 24 | 1,80 | 1,10 | » Gamleby ........ | 8,41 | — | 4,2 |
| 36 | 2,70 | 1,70 | » Öfverum ........ | 9,23 | — | 5 |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Storsjö .......... | 9,57 | — | 5,36 |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Nelhammar...... | 10,11 | — | 5,54 |
| 60 | 4,50 | 2,80 | » Falerum ......... | 10,51 | — | 6,27 |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Forsaström ..... | 11,12 | — | 6,51 |
| 76 | 5,70 | 3,50 | Till Åtvidaberg ...... | 11,36 | — | 7,15 |
| | | | Från Åtvidaberg ...... | 11,46 | 4,40 | |
| 85 | 6,40 | 3,95 | » Bersbo ........... | 12,18 | 5,9 | |
| 91 | 6,85 | 4,20 | » Lakvik ............ | 12,39 | 5,31 | |
| 95 | 7,15 | 4,40 | » Björsäter ........ | 12,56 | 5,48 | |
| 101 | 7,60 | 4,65 | » Höfversby ....... | 1,19 | 6,11 | |
| 105 | 7,90 | 4,85 | » Ringstorp......... | 1,34 | 6,26 | |
| 108 | 8,10 | 5,00 | » Halleby........... | 1,45 | 6,38 | |
| 113 | 8,50 | 5,20 | » Skärkind ........ | 2 | 6,55 | |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till Norsholm......... | 2,12 | 7,8 | |

## Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1885.

| Pris å biljett från Mariestad. II. | III. | | Dagligen. Persontåg. № 2 | № 4 | Bland. tåg. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Mariestad . | 10 | 3,20 | 8 |
| 0,80 | 0,55 | » Jula ......... | 10,25 | 3,45 | 8,28 |
| 1,50 | 1,00 | Till Moholm .... | 11 | 4,20 | 9,5 |

| Pris å biljett från Moholm. II. | III. | | Dagligen. Bland. tåg № 1 | Persontåg № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Moholm.. | 6,30 | 1,22 | 4,45 |
| 0,90 | 0,60 | » Jula........ | 7,8 | 1,58 | 5,21 |
| 1,50 | 1,00 | Till Mariestad | 7,35 | 2,22 | 5,45 |

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för återresa samma dag; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigar äfven till återresa nästföljande söknedag. Med persontågen föres intet fraktgods.

## a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1885.

| Pris å biljett. II. | III. | Stenstorp—Hjo. | Dagligen. Persont. № 2 | Bl. tåg. № 4 | Fr. 15 Juni t. o. m. 1 Sept. Persontåg. № 10 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Stenstorp..... | 7 | 6,30 | 1,25 |
| 0,50 | 0,25 | » Dala............ | 7,15 | 6,50 | 1,40 |
| 0,60 | 0,40 | Till Svensbro...... | 7,30 | 7,5 | 1,55 |
| | | Från Svensbro...... | 7,34 | 7,20 | 1,55 |
| 0,80 | 0,55 | Till Wreten ....... | 7,43 | 7,30 | 2,4 |
| | | Från Wreten........ | 7,45 | 7,40 | 2,4 |
| 1,15 | 0,80 | » Fridened...... | 8,4 | 8,8 | 2,22 |
| 1,50 | 1,00 | Till Korsberga.... | 8,19 | 8,28 | 2,36 |
| | | Från Korsberga .... | 8,20 | 8,38 | 2,37 |
| 1,90 | 1,25 | » Mofalla........ | 8,39 | 8,59 | 2,55 |
| 2,35 | 1,60 | Till Hjo............ | 9 | 9,20 | 3,15 |

| Pris å biljett. II. | III. | Hjo—Stenstorp. | Dagligen. Persont. № 1 | Bl. tåg. № 3 | Fr. o. m. 15 Juni t. o. m. 1 Sept. Persontåg. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Hjo............ | 3,30 | 6 | 9,45 |
| 0,50 | 0,35 | » Mofalla........ | 3,50 | 6,24 | 10,5 |
| 0,85 | 0,60 | Till Korsberga.... | 4,8 | 6,42 | 10,22 |
| | | Från Korsberga.... | 4,10 | 6,50 | 10,23 |
| 1,20 | 0,80 | » Fridened...... | 4,30 | 7,20 | 10,40 |
| 1,60 | 1,05 | Till Wreten........ | 4,48 | 7,38 | 10,58 |
| | | Från Wreten ...... | 4,50 | 7,50 | 10,59 |
| 1,75 | 1,20 | Till Svensbro...... | 5 | 8 | 11,8 |
| | | Från Svensbro...... | 5,5 | 8,15 | 11,13 |
| 2,05 | 1,40 | » Dala........... | 5,20 | 8,38 | 11,30 |
| 2,35 | 1,60 | Till Stenstorp..... | 5,35 | 8,53 | 11,45 |

| Pris å biljett. II. | III. | Svensbro—Tidaholm. | Dagligen Blandade tåg. № 6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|
| | | Från Svensbro...... | 8,20 | 7,35 |
| 0,50 | 0,25 | » Kaflås.......... | 8,38 | 7,52 |
| 0,55 | 0,40 | » Ekedalen...... | 9 | 8,20 |
| 1,00 | 0,65 | Till Tidaholm..... | 9,25 | 8,40 |

| Pris å biljett. II. | III. | Tidaholm—Svensbro. | Dagligen Blandade tåg. № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|
| | | Från Tidaholm..... | 6 | 3,25 |
| 0,50 | 0,30 | » Ekedalen...... | 6,28 | 4,20 |
| 0,70 | 0,45 | » Kaflås.... ..... | 6,45 | 4,40 |
| 1,00 | 0,65 | Till Svensbro...... | 7 | 4,55 |

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

Resande uppmärksammas å färden via Hjo Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar med Ångf. **ÖRN**, såsom billigaste och beqvämaste väg emellan Östergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

## b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 7 Juli 1885.

| Kil. | Pris å biljett II. | III. | Dagligen. | Persontåg. № 2 | № 6 | Bl.tåg № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Lidköping | 8,48 | 6,40 | 2,22 |
| 9 | 0,60 | 0,40 | » Winninga.. | 9,14 | 7,7 | 2,54 |
| 22 | 1,50 | 1,00 | Till Skara....... | 9,47 | 7,40 | 3,30 |
| | | | Från Skara....... | 9,52 | 7,45 | 3,42 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | » Axvall...... | 10,17 | 8,10 | 4,15 |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Broddetorp | 10,47 | 8,41 | 4,50 |
| 50 | 3,50 | 2,25 | Till Stenstorp.. | 11,16 | 9.10 | 5,20 |

| Kil. | Pris å biljett II. | III. | Dagligen. | Persontåg. № 5 | № 3 | Bl.tåg № 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Stenstorp.. | 2 | 7,10 | 5,45 |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Broddetorp | 2,31 | 7,41 | 6,20 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Axvall ...... | 3,3 | 8,13 | 6,57 |
| 28 | 2,00 | 1,30 | Till Skara ....... | 3,25 | 8,35 | 7,21 |
| | | | Från Skara....... | 3,30 | 8,40 | 7,33 |
| 41 | 2,90 | 1,85 | » Winninga.. | 4,5 | 9,15 | 8,15 |
| 50 | 3,50 | 2,25 | Till Lidköping. | 4,30 | 9,40 | 8,40 |

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping,* från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg,* samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga.*

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

## c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 Maj 1885.

| Kilom. | Pris å biljett II. | III. | Dagligen. | № 1 f. m. | № 3 e. m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Lidköping**...... | 4,50 | 3,23 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Lofvene......... | 5,25 | 3,58 |
| 18 | 1,30 | 0,70 | » Hjerpås......... | 5,51 | 4,24 |
| 28 | 1,60 | 1,05 | Till Håkantorp..... | 6,18 | 4,51 |

| Kilom. | Pris å biljett II. | III. | Dagligen. | № 2 f. m. | № 4 e. m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Håkantorp..... | 8,38 | 7, |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Hjerpås......... | 9,10 | 7,32 |
| 17 | 1,20 | 0,65 | » Lofvene......... | 9,36 | 7,58 |
| 28 | 1,60 | 1,05 | Till **Lidköping**...... | 10.6 | 8,28 |

## Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1885.

| Kilom. fr. Uddevalla. | Pris å biljett från Uddevalla. II. | III. | Blandade tåg. | Dagligen. № 1 f. m. | № 3 e. m. | Helgfr Sökn. № 5 e. m. | Sön- o. Helgd. № 5 e. m. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Uddevalla**. | 4,53 | 1,28 | 4,39 | 9 |
| 8 | 0,60 | 0,35 | » Engebacken | 5,16 | 1,51 | 5,2 | 9,24 |
| 14 | 1,00 | 0,60 | » Ryr.......... | 5,33 | 2,9 | 5,20 | 9,42 |
| 19 | 1,35 | 0,80 | » Grunnebo.. | 5,49 | 2,25 | 5,36 | 9,58 |
| 23 | 1,90 | 1,10 | Till Öxnered .. | 5,58 | 2,34 | 5,45 | 10,7 |
| | | | Från Öxnered ... | 6,3 | 2,47 | 5,55 | 10,10 |
| 27 | 1,90 | 1,10 | Till **Wenersborg** | 6,12 | 2,56 | 6.4 | 10,19 |
| | | | Från **Wenersborg** | 6,30 | 3,14 | | |
| 32 | 2,25 | 1,30 | » Rånnum.... | 6,46 | 3,30 | | |
| 37 | 2,60 | 1,50 | » Lilleskog... | 7 | 3,43 | | |
| 46 | 3,25 | 1,85 | » Sahlstad.... | 7,25 | 4,7 | | |
| 51 | 3,60 | 2,05 | » Grästorp ... | 7,47 | 4,31 | | |
| 59 | 4,15 | 2,40 | » Ulfstorp.... | 8,8 | 4,53 | | |
| 64 | 4,50 | 2,60 | » Håkantorp | 8,27 | 5,12 | | |
| 70 | 4,90 | 2,80 | » Wara........ | 8,47 | 5,33 | | |
| 81 | 5,70 | 3,25 | » Wedum..... | 9,16 | 6,1 | | |
| 92 | 6,45 | 3,70 | Till Herrljunga | 9,40 | 6,26 | | |

| Kilom. fr. Herrljunga. | Pris å biljett från Herrljunga. II. | III. | Blandade tåg. | Dagligen. № 2 f m. | № 4 e. m. | № 6 f. m. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Herrljunga.. | 5,10 | 5,28 | |
| 11 | 0,80 | 0,45 | » Wedum ...... | 5.38 | 5,57 | |
| 22 | 1,55 | 0,90 | » Wara ......... | 6,8 | 6,29 | |
| 28 | 2,00 | 1,15 | » Håkantorp.. | 6,28 | 6,48 | |
| 33 | 2,35 | 1,35 | » Ulfstorp ..... | 6,43 | 7,4 | |
| 41 | 2,90 | 1,65 | » Grästorp..... | 7,12 | 7,34 | |
| 46 | 3,25 | 1,85 | » Sahlstad..... | 7,30 | 7,52 | |
| 55 | 3,85 | 2,20 | » Lilleskog.... | 7,51 | 8,13 | |
| 60 | 4,20 | 2,40 | » Rånnum...... | 8,6 | 8,28 | |
| 65 | 4,55 | 2,60 | Till **Wenersborg** | 8,18 | 8,40 | |
| | | | Från **Wenersborg** | 8,36 | 8,58 | 10,10 |
| 69 | 5,15 | 2,95 | Till Öxnered..... | 8,45 | 9,7 | 10,19 |
| | | | Från Öxnered ... | 8,50 | 9,10 | 10,32 |
| 73 | 5,15 | 2,95 | » Grunnebo ... | 9,3 | 9,23 | 10,45 |
| 78 | 5,50 | 3,15 | » Ryr............ | 9,18 | 9,39 | 11,1 |
| 84 | 5,90 | 3,40 | » Engebacken | 9,33 | 9,54 | 11,16 |
| 92 | 6,45 | 3,70 | Till **Uddevalla**... | 9,55 | 10,16 | 11,38 |

**Lokaltåg** afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,45 f. m., 2,20, 5,30 och 8,35 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,35 f. m., 3, 6,10 och 9,12 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

## d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1885.

| Pris å biljett från Borås. II. | III. | Blandade tåg | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Borås** .......... | 8,6 | 2,35 | 5,5 |
| 0,95 | 0,55 | » Fristad ........ | 8,38 | 3,7 | 5,37 |
| 1,35 | 0,80 | » Borgstena .... | 9,1 | 3,30 | 6 |
| 2,20 | 1,25 | » Ljung .......... | 9,34 | 4,3 | 6,33 |
| 2,95 | 1,70 | Till Herrljunga ... | 10,1 | 4,30 | 7 |

| Pris å biljett från Herrljunga. II. | III. | Blandade tåg | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Herrljunga | 5.35 | 10,40 | 7,35 |
| 0,80 | 0,45 | » Ljung ...... | 6 7 | 11,12 | 8,7 |
| 1,65 | 0,95 | » Borgstena | 44 | 11,49 | 8,44 |
| 2,05 | 1,20 | » Fristad ... | 7,2 | 12,7 | 9,2 |
| 2,95 | 1,70 | Till **Borås** ..... | 7,30 | 12,35 | 9,30 |

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

## Warberg—Borås, från och med den 15 Maj 1885.

| Kilom. | Pris å biljett från Warberg II. | III. | | Dagligen. Persontåg. № 1 | № 3 | Blandadt tåg. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Warberg** .... | 4,45 | 10,36 | 3,20 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Tofta......... | 5 | 10,52 | 3,40 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Derome ...... | 5,13 | 11,5 | 3,59 |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Veddige ... | 5,24 | 11,18 | 4,16 |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Horred ...... | 5,48 | 11,46 | 4,53 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Sundholmen | 5,56 | 11,57 | 5,9 |
| 41 | 2,50 | 1,65 | » Björketorp . | 6,9 | 12,16 | 5,33 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Skene ...... | 6,32 | 12,39 | 6,10 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Kinna ...... | 6,44 | 12,50 | 6,30 |
| 63 | 3,80 | 2,55 | » Fritsla ..... | 7,4 | 1,14 | 7,4 |
| 72 | 4,35 | 2,90 | » Viskafors.... | 7,26 | 1,37 | 7,34 |
| 76 | 4,60 | 3,05 | » Rydboholm. | 7,39 | 1,48 | 7,52 |
| 85 | 5,10 | 3,40 | T. **Borås** ...... | 7,57 | 2,8 | 8,15 |

| Kilom. | Pris å biljett från Borås. II. | III. | | Dagligen. Persontåg. № 2 | № 4 | Bl. tåg. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Borås** ...... | 5,27 | 10,26 | 3,56 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Rydboholm. | 5.50 | 10,48 | 4,25 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Viskafors . | 6,1 | 10,59 | 4,38 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Fritsla ...... | 6,26 | 11,24 | 5,12 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Kinna ....... | 6,48 | 11,43 | 5,44 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Skene ...... | 7 | 11,54 | 6,4 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | » Björketorp | 7,23 | 12,19 | 6,34 |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Sundholmen | 7,37 | 12,35 | 6,51 |
| 54 | 3,25 | 2,20 | » Horred ..... | 7,46 | 12,46 | 7,7 |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Veddige ... | 8,12 | 1,14 | 7,39 |
| 71 | 4,30 | 2,85 | » Derome ..... | 8,23 | 1,25 | 7,53 |
| 77 | 4,65 | 3,10 | » Tofta ....... | 8,35 | 1,40 | 8,8 |
| 85 | 5,10 | 3,40 | T. **Warberg** ... | 8,51 | 1,56 | 8.26 |

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

## e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

| Pris å biljett från Ulricehamn. I. | III. | | Dagligen med undantag af tåg N:r 1 Lördagar. № 1 | № 3 | Lördagar. № 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. **Ulricehamn.** | 8 | 2,20 | 5 |
| 0,60 | 0,35 | » Lena......... | 8,26 | 2,46 | 5,26 |
| 1,05 | 0,65 | » Dalum....... | 8,44 | 3,4 | 5,44 |
| 1,40 | 0,85 | » Blidsberg... | 9 | 3,20 | 6 |
| 2,00 | 1,25 | » Trädet....... | 9,26 | 3,46 | 6,26 |
| 2,40 | 1,50 | » Åsarp........ | 9,44 | 4,4 | 6,44 |
| 3,00 | 1,85 | Till Wartofta... | 10,10 | 4,30 | 7,10 |

| Pris å biljett från Wartofta. I. | III. | | Dagligen med undantag af tåg N:r 2 Lördagar. № 2 | № 4 | Lördagar. № 2 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. Wartofta.... | 10,55 | 7 | 7,40 |
| 0,60 | 0,35 | » Åsarp........ | 11,20 | 7,26 | 8,6 |
| 1,00 | 0,60 | » Trädet....... | 11,35 | 7,44 | 8,24 |
| 1,60 | 1,00 | » Blidsberg... | 12 | 8,10 | 8,50 |
| 1,95 | 1,20 | » Dalum ....... | 12,16 | 8,26 | 9,6 |
| 2,40 | 1,50 | » Lena ......... | 12,34 | 8,44 | 9,24 |
| 3,00 | 1,85 | Till **Ulricehamn.** | 1 | 9,10 | 9,50 |

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,43 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,46 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,55 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12,18 e. m.

## f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1885.

| Kilom. | Pris å biljett fr. Nässjö. I | III | Nässjö—Oskarshamn. | Persontåg. Dagl. № 1 I, III | Sön-o. helgd. № 7 a I, III | Blandade tåg. Söknedagar. № 7 b I, III | Dagligen. № 3 I, III | № 5 I, III | Dagl. utom Månd. o. Thorsd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Nässjö ...... | 7 | — | — | 11 | 7,10 | |
| 12 | 0,80 | 0,45 | » Ormaryd.... | 7,24 | — | — | 11,28 | 7,38 | |
| 22 | 1,45 | 0,85 | Till Eksjö........ | 7,43 | — | — | 11,50 | 8 | № 11 I, III |
| | | | Från Eksjö........ | 7,58 | 2,15 | 2,15 | — | — | 5 |
| 32 | 2,10 | 1,20 | » Hult......... | 8,20 | 2,46 | 2,46 | — | — | 5,22 |
| 41 | 2,70 | 1,55 | » Bruzaholm.. | 8,39 | 3,11 | 3,11 | — | — | 5,42 |
| 46 | 3,00 | 1,75 | » Hjeltevad ... | 8,49 | 3,27 | 3,27 | — | — | 5,52 |
| 50 | 3,25 | 1,90 | » Ingatorp .... | 9,3 | 3,45 | 3,45 | — | — | 6 |
| 61 | 4,00 | 2,30 | » Marianelund | 9,27 | 4,18 | 4,18 | — | — | 6,29 |
| 65 | 4,25 | 2,45 | » Emarp ...... | 9,36 | 4,31 | 4,31 | | | ank. |
| 73 | 4,75 | 2,75 | » Lönneberg.. | 9,52 | 4,51 | 4,51 | № 9 III | | |
| 83 | 5,40 | 3,15 | Till Hultsfred.... | 10,13 | 5,15 | 5,15 | | | |
| | | | Från Hultsfred.... | 10,28 | 5,58 | 5,58 | 5 | | |
| 92 | — | — | » Hagelsrum .. | 10,46 | 6,17 | 6,22 | 5,27 | | |
| 95 | 6,20 | 3,60 | » Målilla ...... | 10,54 | 6,28 | 6,38 | 5,45 | | |
| 98 | — | — | » Rosenfors ... | 11,2 | 6,37 | 6,50 | 5,58 | | |
| 103 | 6,70 | 3,90 | » Mörlunda ... | 11,18 | 6.54 | 7,9 | 6,19 | | |
| 110 | 7,15 | 4,15 | » Ryningsnäs . | 11,33 | 7,8 | 7,29 | 6,39 | | |
| 116 | 7,55 | 4,35 | » Lillsjödal ... | 11,51 | 7,23 | 7,51 | 7,1 | | |
| 120 | 7,80 | 4,50 | » Berga ....... | 12,1 | 7,44 | 8,10 | 7,20 | | |
| 128 | 8,35 | 4,80 | » Bohult....... | 12,17 | 8 | 8,38 | 7,49 | | |
| 136 | — | — | » Fagerhult ... | 12,34 | 8,17 | 9,3 | 8,14 | | |
| 140 | 9,10 | 5,25 | » Forshult..... | 12,44 | 8,28 | 9,17 | 8,28 | | |
| 149 | 9,70 | 5.60 | Till Oskarshamn | 1 | 8,44 | 9.40 | 8,50 | | |

| Kilom. | Pris å biljett fr. Oskarsh. I | III | Oskarshamn—Nässjö. | Persontåg. Dagl. № 2 I, III | Sön- o. helgd. № 8 a I, III | Blandade tåg. Söknedagar. № 8 b I, III | Dagligen. № 10 III | Dagligen utom Månd. o. Thorsd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Oskarshamn | 3,30 | 6,15 | 5,20 | 6,15 | |
| 9 | 0,60 | 0,35 | » Forshult..... | 3,47 | 6,34 | 5,49 | 6,39 | |
| 13 | — | — | » Fagerhult ... | 3.56 | 6,44 | 6,2 | 6,54 | |
| 21 | 1,40 | 0,80 | » Bohult ...... | 4,13 | 7,2 | 6,29 | 7,22 | |
| 29 | 1,90 | 1,10 | » Berga........ | 4,29 | 7,30 | 7,13 | 8,3 | |
| 33 | 2,15 | 1,25 | » Lillsjödal ... | 4,38 | 7,43 | 7,28 | 8,17 | |
| 39 | 2,55 | 1,50 | » Ryningsnäs . | 4,57 | 8,7 | 7,54 | 8,41 | |
| 46 | 3,00 | 1,75 | » Mörlunda ... | 5,10 | 8,28 | 8,15 | 9,1 | |
| 51 | — | — | » Rosenfors ... | 5,21 | 8,42 | 8,30 | 9,14 | |
| 54 | 3,55 | 2,05 | » Målilla ...... | 5,29 | 8,57 | 8,48 | 9,28 | |
| 57 | — | — | » Hagelsrum .. | 5,37 | 9,9 | 9 | 9,39 | |
| 66 | 4,30 | 2,50 | Till Hultsfred.... | 5,54 | 9,31 | 9,25 | 10 | |
| | | | Från Hultsfred ... | 6,9 | 10,14 | 10,14 | | № 12 I, III |
| 76 | 4,95 | 2,85 | » Lönneberga | 6,31 | 10,40 | 10,40 | | |
| 84 | 5,50 | 3,15 | » Emmarp ... | 6,47 | 11 | 11 | | |
| 88 | 5,75 | 3.30 | » Marianelund | 6,58 | 11,15 | 11,15 | — | 6,35 |
| 99 | 6,45 | 3,75 | » Ingatorp .... | 7,28 | 11,47 | 11,47 | — | 7,14 |
| 103 | 6,70 | 3,90 | » Hjeltevad ... | 7,37 | 12 | 12 | — | 7,26 |
| 108 | 7,05 | 4,05 | » Bruzaholm.. | 7,48 | 12,17 | 12,17 | — | 7,41 |
| 117 | 7,65 | 4,40 | » Hult......... | 8,8 | 12,48 | 12.48 | — | 8,22 |
| 127 | 8,30 | 4,80 | Till Eksjö........ | 8,28 | 1,13 | 1,13 | — | 8,47 |
| | | | | | | | № 4 I, III | Daglig. № 6 I. III |
| | | | Från Eksjö........ | 8,40 | — | — | 9,20 | 4,20 |
| 137 | 8,95 | 5,15 | » Ormaryd ... | 9,2 | — | — | 9,48 | 4,48 |
| 149 | 9,70 | 5,60 | Till Nässjö....... | 9.25 | — | — | 10,20 | 5,20 |

| Kilom. | Pris å biljett från Wimmerby. I | III | Wimmerby—Hultsfred. | Blandade tåg. Dagligen. № 13 I, III | № 15 I, III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Wimmerby .................. | 8,20 | 4,10 |
| 10 | 0,65 | 0,40 | » Storebro........................ | 8,49 | 4,39 |
| 21 | 1,40 | 0,80 | Till Hultsfred...................... | 9,15 | 5,5 |

| Kilom. | Pris å biljett från Hultsfred. I | III | Hultsfred—Wimmerby. | Blandade tåg. Dagligen. № 14 I, III | № 16 I, III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Hultsfred.................... | 10,40 | 6,25 |
| 11 | 0,75 | 0,45 | » Storebro ...................... | 11,10 | 6,55 |
| 21 | 1,40 | 0,80 | Till Wimmerby ................ | 11,35 | 7.20 |

Tur- och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande sön- och helgdag oräknade.

**Från och med Maj till och med September gäller på Sön- och helgdagar enkel biljett äfven för återresa samma dag.**

Resande, hvilka på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på **tur-** och **returbiljetter** till någon af **städerna** ega, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmansgods m. m.) såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

## g. Hvetlanda—Säfsjö jernväg från och med den 1 Augusti 1885.

| Kilom. | Biljettpris från Säfsjö. Enkel bilj. I | III | Tur o. retur. I | III | | Alla dagar. № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från *Säfsjö* ............... | 7,30 | 4,40 |
| 9 | 0,65 | 0,40 | 0,95 | 0,55 | » Hultagård............. | 8 | 5,13 |
| 13 | 0,95 | 0,55 | 1,40 | 0,80 | » Lannaskede brunn.. | 8,14 | 5,29 |
| 16 | 1,15 | 0,65 | 1,70 | 1,00 | » *Lannaskede* ...... | 8,29 | 5,49 |
| 20 | 1,40 | 0,80 | 2,10 | 1,20 | » Myresjö.............. | 8,44 | 6,6 |
| 24 | 1,70 | 1,00 | 2,55 | 1,45 | » Hellinge ............. | 8,57 | 6,22 |
| 30 | 2,10 | 1,20 | 3,15 | 1,80 | Till *Hvetlanda* ......... | 9,15 | 6,40 |

| Kilom. | Biljettpris fr. Hvetlanda Enkel bilj. I | III | Tur o. retur. I | III | | Alla dagar. № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från *Hvetlanda* ......... | 9,40 | 7 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | » Hellinge ............. | 10,3 | 7,20 |
| 10 | 0,70 | 0,40 | 1,05 | 0,60 | » Myresjö.............. | 10,19 | 7,33 |
| 14 | 1,00 | 0,60 | 1,50 | 0,85 | » *Lannaskede* ....... | 10,41 | 7,50 |
| 17 | 1,20 | 0,70 | 1,80 | 1,05 | » Lannaskede brunn.. | 10,56 | 8,3 |
| 21 | 1,50 | 0,85 | 2,25 | 1,30 | » Hultagård............ | 11,12 | 8,17 |
| 30 | 2,10 | 1,20 | 3,15 | 1,80 | Till *Säfsjö* ............... | 11,40 | 8,45 |

## h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1885.

| Kil. | Biljettpris I. | III. | Dagligen. | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Wexiö**............ | 7,18 | 12,45 | 6,30 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Räppe............. | 7,33 | 1,1 | 6,46 |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Gemla ............ | 7,48 | 1,17 | 7,3 |
| 18 | 1,30 | 0,75 | Till Alfvesta.......... | 8,5 | 1,34 | 7,20 |

| Kil. | Biljettpris I. | III. | Dagligen. | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Alfvesta........... | 8,54 | 2,25 | 8 |
| 8 | 0,60 | 0,35 | » Gemla.............. | 9,14 | 2,45 | 8,19 |
| 13 | 0,95 | 0,55 | » Räppe.............. | 9,30 | 3,2 | 8,33 |
| 18 | 1,30 | 0,75 | Till **Wexiö**............ | 9,41 | 3,13 | 8,44 |

**Restauration** finnes i särskild byggnad å **Wexiö station**; och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. Å **Wexiö station** är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna **toilettrum med tvättinrättning**, äfvensom att till **förvaring** inlemna reskläder och andra reseffekter.

## Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1885.

| Kil. | Pris å bilj I. | III. | Dagligen. | № 1 | № 3 | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Karlskrona** | 7 | 1,35 | 3,20 | Onsd och Lörd. |
| | 0,50 | 0,25 | » *Sunna*....... | 7,11 | 1,45 | 3,31 | |
| 7 | 0,50 | 0,25 | » Thorskors... | 7,19 | 1,52 | 3,41 | Går under tiden 30 Juni till 30 Sept. |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Rödeby...... | 7,35 | 2,9 | 4 | |
| 19 | 1,45 | 0,75 | » Spjutsbygd. | 7,50 | 2,25 | 4,18 | |
| 26 | — | — | » *Näfragöl*.... | 8,7 | 2,41 | 4,39 | |
| 32 | 2 40 | 1,20 | » Holmsjö..... | 8,25 | 2,59 | 5 | |
| 36 | — | — | » *Fuhr* ........ | — | — | 5,11 | |
| 46 | 3,45 | 1,75 | » Wissefjerda | 9 | 3,29 | 5,40 | |
| 49 | — | — | » *Linnefors* ... | — | — | 5,47 | |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till Emmaboda. | 9,24 | 3,52 | 6,3 | |
| | | | Från Emmaboda. | 9,45 | 4,6 | — | |
| 69 | 5,20 | 2,60 | » Skruf......... | 10,15 | 4,32 | — | |
| 80 | 6,00 | 3,00 | » Lessebo ..... | 10,45 | 4,59 | — | 5,37 |
| 89 | 6,70 | 3,35 | » Hofmantorp | 11,10 | 5,20 | — | 6,2 |
| 101 | 7,60 | 3,80 | » Åryd ......... | 11,41 | 5,47 | — | 6,31 |
| 114 | 8,55 | 4,30 | Till **Wexiö** ....... | 12,10 | 6,13 | — | 7 |

| Kilom. | Pris å bilj I. | III. | Dagligen. | № 2 | № 4 | № 6 | № 8* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Wexiö** ....... | 10,5 | 3,35 | — | 6,45 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Åryd ......... | 10,35 | 4,6 | — | 7,18 |
| 25 | 1,90 | 0,95 | » Hofmantorp | 11,6 | 4,38 | — | 7,50 |
| 34 | 2,55 | 1,30 | » Lessebo ..... | 11,27 | 5,5 | — | 8,12 |
| 45 | 3,40 | 1,70 | » Skruf......... | 11,51 | 5,34 | | *Tisd. och Fred. |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till Emmaboda. | 12,14 | 6 | | |
| | | | Från Emmaboda. | 12,30 | 6,15 | 5,25 | Går under tiden 30 Juni till 30 Sept. |
| 65 | — | — | » Linnefors... | — | — | 5,42 | |
| 68 | 5,10 | 2,55 | » Wissefjerda | 12,55 | 6,42 | 5,52 | |
| 78 | — | — | » *Fuhr*......... | — | — | 6,16 | |
| 82 | 6,15 | 3,10 | » Holmsjö..... | 1,25 | 7,16 | 6,30 | |
| 88 | — | — | » *Näfragöl* .... | 1,38 | 7,30 | 6,48 | |
| 95 | 7,15 | 3,60 | » Spjutsbygd. | 1,54 | 7,49 | 7,11 | |
| 101 | 7,60 | 3,80 | » Rödeby ...... | 2,10 | 8,6 | 7,36 | |
| 107 | — | — | » Thorskors... | 2,23 | 8.22 | 7,53 | |
| 110 | — | — | » *Sunna*........ | 2,30 | 8,30 | 8,2 | |
| 114 | 8,55 | 4,30 | Till **Karlskrona** | 2,40 | 8.40 | 8,12 | |

Tåg N:o 1 möter tåg N:o 6 i Rödeby och tåg N:o 2 i Hofmantorp; tåg N:o 3 möter tåg N:o 2 i Rödeby och tåg N:o 4 i Lessebo; tåg N:o 5 möter tåg N:o 4 i Emmaboda.

För resande mellan **Karlskrona** och **Ronneby** finnes beqväm lägenhet med flera alternerande ångbåtar.

**Reseffekter transporteras kostnadsfritt,** då stationsinspektoren derom tillsäges, genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationen och ångbåtarne i Karlskrona.

Från **Karlskrona** afgår ångslup till **Nättraby** flera gånger hvarje dag. Från Nättraby kan skjuts erhållas till Ronneby.

Resande, som vilja med skjuts fortsätta från Karlskrona till Ronneby, kunna hafva sådan till mötes vid Karlskrona station, om bantågets konduktör derom tillsäges före ankomsten till Emmaboda station.

Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

## Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1885.

| Pris å biljett I. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 | Månd., Onsd., Lörd. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Kalmar** | 6,15 | 1,25 | 3,5 | |
| | | » *Törneby** | — | — | — | |
| 0,60 | 0,30 | » Smedby | 6,36 | 1,43 | 3,26 | |
| 1,20 | 0,60 | » Trekanten | 7,6 | 2,9 | 3,56 | |
| | | » *Börseryd** | — | — | — | |
| 2,20 | 1,10 | Till Nybro | 7,41 | 2,41 | 4,31 | |
| | | Från Nybro | 7,51 | 2,48 | — | 4,38 |
| 3,00 | 1,50 | » Örsjö | 8,21 | 3,15 | — | 5,9 |
| | | » *Björstorp** | — | — | — | — |
| 4,15 | 2,10 | » Lindås | 9,5 | 3,55 | — | 5,50 |
| 4,30 | 2,15 | Till Emmaboda | 9,10 | 4 | — | 5,55 |

| Pris å biljett I. | III. | | Tisd., Thorsd. Sönd., № 2 | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Emmaboda | 6,10 | — | 12,20 | 6,22 |
| 0,60 | 0,30 | » Lindås | 6,18 | — | 12,26 | 6,28 |
| | | » *Björstorp** | — | — | — | — |
| 1,30 | 0,65 | » Örsjö | 7,7 | — | 1,5 | 7,13 |
| 2,05 | 1,05 | Till Nybro | 7,37 | — | 1,30 | 7,40 |
| | | Från Nybro | — | 7,52 | 1,36 | 7,41 |
| | | » *Börseryd** | — | — | — | — |
| 3,10 | 1,55 | » Trekanten | — | 8,39 | 2,9 | 8,18 |
| 3,75 | 1,90 | » Smedby | — | 9,8 | 2,31 | 8,42 |
| | | » *Törneby** | — | — | — | — |
| 4,30 | 2,15 | Till **Kalmar** | — | 9,27 | 2,50 | 9 |

* Vid hållplatserna *Törneby* och *Börseryd* stanna tåg N:ris 1, 2, 5 och 6 samt vid *Björstorp* N:ris 1, 2, 4, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

## Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1885.

| Kilom. fr. Säfsjöström. | Pris å biljett från Säfsjöström. I. | III. | | Dagl. utom Månd. № 1 | Månd. och Fred. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Säfsjöström | 5,22 | 11,20 |
| 14 | 1,05 | 0,55 | » Måleräs | 6,7 | 12,1 |
| 28 | 2,10 | 1,05 | » Orrefors | 6,47 | 12,40 |
| | | | » *Brånahult*)* | — | — |
| 43 | 3,25 | 1,65 | Till Nybro | 7,25 | 1,18 |

| Kilom. fr. Nybro. | Pris å biljett från Nybro. I. | III. | | Söndag, Tisdag, Thorsdag, Lördag. № 2 | Måndag, Onsdag, Fredag. № 2 | Fred. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Nybro | 3,5 | 4,55 | 8,25 |
| | | | » *Brånahult*)* | — | — | — |
| 15 | 1,15 | 0,60 | » Orrefors | 3,51 | 5,41 | 9,8 |
| 29 | 2,20 | 1,10 | » Måleräs | 4,33 | 6,23 | 9,45 |
| 43 | 3,25 | 1,65 | Till Säfsjöström | 5,10 | 7 | 10,22 |

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

## *k.* Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1885.

| Kil. | Pris å biljett I. | III. | | Dagligen. № 9 | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Wislanda | 5,35 | 9,30 | 3 |
| 8 | 0,60 | 0,40 | » Grimslöf | 6,3 | 9,48 | 3,24 |
| 14 | 1,00 | 0,65 | » Torne | 6,25 | 10,2 | 3,45 |
| 26 | 1,85 | 1,20 | » Ulfö | 7,5 | 10,28 | 4,20 |
| 34 | 2,40 | 1,55 | » Ålshult | 7,32 | 10,44 | 4,43 |
| 42 | 2,95 | 1,90 | » Ryd | 8,8 | 11,8 | 5,12 |
| 53 | 3,75 | 2,40 | » Hofmansbygd | 8,46 | 11,32 | 5,45 |
| 58 | 4,10 | 2,65 | » Hemsjö | 9,5 | 11,44 | 6,1 |
| 67 | 4,70 | 3,05 | » Svängsta | 9,36 | 12,5 | 6,26 |
| 73 | 5,20 | 3,35 | » Asarum | 9,56 | 12,18 | 6,46 |
| 78 | 5.50 | 3,55 | Till **Karlshamn** | 10,10 | 12,27 | 7 |

| Kil. | Pris å biljett I. | III. | | Dagligen. № 4 | № 2 | № 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Karlshamn** | 9 | 3,30 | 5,43 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Asarum | 9,16 | 3,40 | 5,59 |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Svängsta | 9,36 | 3,58 | 6,52 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Hemsjö | 10,9 | 4,18 | 6,9 |
| 25 | 1,75 | 1,15 | » Hofmansbygd | 10,25 | 4,31 | 7, |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Ryd | 11,5 | 5,2 | 7,50 |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Ålshult | 11,28 | 5,18 | 8,13 |
| 52 | 3,65 | 2,35 | » Ulfö | 11,51 | 5,36 | 8,36 |
| 64 | 4,50 | 2,90 | » Torne | 12,26 | 6 | 9.4 |
| 70 | 4,90 | 3,15 | » Grimslöf | 12,49 | 6,14 | 9,34 |
| 78 | 5,50 | 3,55 | Till Wislanda | 1,8 | 6,30 | 9,53 |

Under *Juni, Juli* och *Augusti* månader detta år finnes alla söknedagar kommunikation till och från *Ronneby* i förbindelse med tågen N:ris 1 och 2, hvilka *gå ned till ångbåtens anläggningsplats,* hvarest passagerare kunna beqvämt gå öfver emellan bantåg och ångbåt, hvarvid resgodsets omflyttning ombesörjes kostnadsfritt.

Resande, som önska färdas landsvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar med droska för att skjutsa mot ett pris af 15 kronor.

## Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1885.

| Kil. | Pris å biljett I. | III. | | Dagl. № 6 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Wislanda | 3 |
| 15 | 1,05 | 0,70 | » Målaskog | 3,39 |
| 21 | 1,50 | 0,95 | » Ryssby | 4 |
| 29 | 2,05 | 1,35 | » Tutaryd | 4,24 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | Till Ljungby | 4,44 |
| | | | Från Ljungby | 5 |
| 47 | 3,30 | 2,15 | » Angelstad | 5,28 |
| 51 | 3,60 | 2,30 | Till Bolmen | 5.38 |

| Kil. | Pris å biljett I. | III. | | Dagl. № 5 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Bolmen | 9.45 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Angelstad | 10 |
| 15 | 1,05 | 0,70 | Till Ljungby | 10,28 |
| | | | Från Ljungby | 10,58 |
| 22 | 1,55 | 1,00 | » Tutaryd | 11,23 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | » Ryssby | 11,49 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Målaskog | 12,12 |
| 51 | 3,60 | 2.30 | Till Wislanda | 12.56 |

**OBS.** En mindre ångvagn går tillsvidare hvar **Måndag, Onsdag, Thorsdag** och **Lördag** från Wislanda kl. 7,3 f. m., ank. till Ljungby kl. 9 f. m. och till Bolmen 12,45 e. m. samt samma dagar från Bolmen kl. 2,56 e. m., från Ljungby kl. 4,45 e m., ank. till Wislanda kl. 6,45 e. m.

## *l.* Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Juni 1885.

| Kilom. | Pris å biljett från Kristianstad. I. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 | Juni, Juli, Aug. o. Sept. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kristianstad** | 4,32 | 9,30 | 3,15 | 7,3 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Karpalund | 4,45 | 9,39 | 3,28 | 7,12 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Önnestad | 5 | 9,50 | 3,43 | 7,23 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Fridhem | 5,10 | 9,58 | 3,53 | 7,31 |
| 19 | 1,40 | 0,70 | » Winslöf | 5,22 | 10,7 | 4,5 | 7,40 |
| 22 | 1,60 | 0,80 | » Ignaberga | 5,31 | — | 4,14 | 7,49 |
| 25 | 1,80 | 0,90 | » Attarp | 5,39 | 10,21 | 4,22 | 7,56 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Röinge | 5,48 | — | 4,31 | 8,4 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | T. Hessleholm | 5,57 | 10,35 | 4,39 | 8,11 |

| Kilom. | Pris å biljett från Hessleholm. I. | III. | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 | Juni, Juli Aug. o. Sept. Dagligen № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hessleholm | 7,30 | 11,20 | 5,20 | 8,20 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Röinge | 7,36 | — | 5,26 | 8,27 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Attarp | 7,45 | 11,34 | 5,35 | 8,35 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Ignaberga | 7,54 | — | 5,44 | 8,42 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Winslöf | 8,5 | 11,48 | 5,56 | 8,51 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » Fridhem | 8,16 | 11,57 | 6,7 | 9 |
| 20 | 1,40 | 0,70 | » Önnestad | 8,30 | 12,5 | 6,22 | 9,8 |
| 25 | 1,80 | 0,90 | » Karpalund | 8,46 | 12,16 | 6,39 | 9,19 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | T. **Kristianstad** | 8,55 | 12,25 | 6,48 | 9,28 |

## Gärds Härads jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

| | Dagligen. № 1 | № 3 | Sönd., Tisd. Thorsd. o. Lörd. № 5 | № 7 | Månd., Onsd. o. Fredag. № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Från **Åhus** | 5,20 | — | 1 | — | — | 7 |
| » Ripa | 5 34 | — | 1,14 | — | — | 7,16 |
| » Hernestad | 5,40 | — | 1,20 | — | — | 7,22 |
| » Lyngby | 5.57 | — | 1,35 | — | — | 7,40 |
| » **Degeberga** | ↓ | 7,25 | ↓ | 7,20 | 1,15 | ↓ |
| » Widtsköfle | | 7,33 | | 7,28 | 1,23 | |
| Till **Efveröd** | 6,2 | 7,50 | 1,40 | 7,45 | 1,40 | 7.45 |
| Från D:o | 6,11 | 7,54 | 1,50 | | 1,50 | |
| » Lyngsjö | 6,22 | 8,4 | 2,1 | — | 2,1 | — |
| » Östra Wram | 6,28 | 8,10 | 2,7 | — | 2,7 | — |
| » Tollarp | 6,40 | 8.20 | 2,19 | — | 2,19 | — |
| » Nöbbelöf | 6,57 | 8,35 | 2,35 | — | 2,35 | — |
| » Ovesholm | 7,10 | 8,46 | 2,49 | — | 2,49 | — |
| » Skepparslöf | 7,24 | 8,59 | 3,3 | — | 3,3 | — |
| Till Öllsjö | 7,30 | 9,4 | 3,9 | — | 3,9 | — |
| Från D:o | 7,31 | 9,7 | 3,9 | — | 3,9 | — |
| Till Karpalund | 7,36 | 9,11 | 3,14 | — | 3,14 | — |
| Från D:o | 7,41 | 9,20 | 3,29 | — | 3,29 | — |
| Till **Kristianstad** | 7,50 | 9,29 | 3,38 | — | 3.38 | — |

| | Sönd., Tisd., Thorsd. o. Lörd. № 2 | № 4 | Månd., Onsd. o. Fredag. № 2 | № 4 | Dagligen. № 6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Från **Kristianstad** | 8,32 | 12,5 | 8,32 | 12,5 | 6,23 | — |
| Till Karpalund | 8,41 | 12,14 | 8,41 | 12,14 | 6,32 | — |
| Från D:o | 9 | 12,23 | 9 | 12,23 | 6,43 | — |
| Till Öllsjö | 9,5 | 12,28 | 9,5 | 12,28 | 6,48 | — |
| Från D:o | 9,6 | 12,29 | 9,6 | 12,29 | 6,49 | — |
| » Skepparslöf | 9,12 | 12,35 | 9,12 | 12,35 | 6,56 | — |
| » Ovesholm | 9,27 | 12,48 | 9,27 | 12,48 | 7,12 | — |
| » Nöbbelöf | 9,37 | 12,56 | 9,37 | 12,56 | 7,23 | — |
| » Tollarp | 9,57 | 1,12 | 9,57 | 1,12 | 7,43 | — |
| » Östra Wram | 10,5 | 1,20 | 10,5 | 1,20 | 7,51 | — |
| » Lyngsjö | 10,10 | 1,25 | 10,10 | 1,25 | 7,57 | — |
| Till **Efveröd** | 10,20 | 1,34 | 10,20 | 1,34 | 8,7 | |
| Från D:o | 10,27 | 1,45 | 10,27 | 1,45 | 8,17 | 8,20 |
| » Widtsköfle | ↓ | 2,3 | 10,44 | ↓ | ↓ | 8,28 |
| Till **Degeberga** | | 2,10 | 10,50 | | | 8.45 |
| Från Lyngby | 10,33 | — | — | 1,51 | 8,23 | |
| » Hernestad | 10,50 | — | — | 2,9 | 8,40 | — |
| » Ripa | 10,56 | — | — | 2,15 | 8,46 | — |
| Till **Åhus** | 11,10 | — | — | 2,30 | 9 | — |

*Anm.* 1) Biljetter säljas i kupéerna. 2) För resande direkt till Hessleholm säljas biljetter å tåget.

## Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 23 Maj 1885.

| Kilom. | Pris å biljett från Sölvesborg. I. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5* | Sön- och helgd. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Sölvesborg** | 6,30 | 1 | 7 | 8,30 |
| 9 | 0,70 | 0,40 | » Bromölla | 6,50 | 1,30 | 7,25 | 8,50 |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Gualöf | 6,59 | 1,42 | 7,38 | 8,59 |
| 18 | 1,40 | 0,85 | » Beckaskog | 7,10 | 1,55 | 7,52 | 9,10 |
| 21 | 1,60 | 1,00 | » Fjelkinge | 7,21 | 2,8 | 8,10 | 9,21 |
| 27 | 2,00 | 1,25 | » Nosaby | 7,33 | 2,23 | 8,25 | 9,33 |
| 31 | 2,30 | 1,45 | T. **Kristianstad** | 7,45 | 2,35 | 8,35 | 9,45 |

| Kilom. | Pris å biljett från Kristianstad. I. | III. | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6* | Sön- och helgd. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kristianstad** | 9 | 3 | 9,30 | 9,55 |
| 4 | 0,40 | 0,25 | » Nosaby | 9,13 | 3,13 | 9,42 | 10,8 |
| 10 | 0.70 | 0,45 | » Fjelkinge | 9,28 | 3,28 | 10 | 10,23 |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Beckaskog | 9,36 | 3,36 | 10,9 | 10,31 |
| 18 | 1,40 | 0,85 | » Gualöf | 9,47 | 3,47 | 10,21 | 10,42 |
| 22 | 1,70 | 1,05 | » Bromölla | 9,56 | 3,56 | 10,36 | 10,51 |
| 31 | 2,30 | 1,45 | Till **Sölvesborg** | 10,15 | 4,15 | 11 | 11,10 |

* Sön- och helgdagar inställas tågen № 5 och 6.

## *m.* Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1885.

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | Dagligen. | № 1 | № 3 | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Ystad** | 5,30 | 11,25 | 3,10 | 5,45 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | Svenstorp | 5,51 | 11,50 | 3,35 | 6,10 |
| 19 | 1,40 | 0,70 | Tomelilla | 6,17 | 12,22 | 4,3 | 6,41 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | Esperöd | 6,35 | 12,44 | 4,22 | 7 |
| 32 | 2,30 | 1,15 | Löfvestad | 6,50 | 12,58 | 4,38 | 7,15 |
| 41 | 2,90 | 1,45 | Wollsjö | 7,10 | 1,22 | 5,1 | 7,37 |
| 47 | 3,30 | 1,65 | Bjersjölagård | 7,27 | 1,41 | 5,24 | 7,50 |
| 54 | 3,80 | 1,90 | Askeröd | 7,45 | 2 | 5.42 | |
| 60 | 4,20 | 2,10 | Löberöd | 8,1 | 2,18 | 6,1 | |
| 65 | 4,60 | 2,30 | Hurfva | 8,17 | 2,35 | 6,17 | |
| 71 | 5,00 | 2,50 | Christineberg | 8,31 | 2,50 | 6,32 | |
| 76 | 5,40 | 2,70 | Till Eslöf | 8,40 | 3 | 6,40 | |

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | Dagligen. | № 2 | № 4 | № 6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Eslöf | 9,25 | 3,55 | 7,15 | |
| 5 | 0,50 | 0,25 | Christineberg | 9,38 | 4,8 | 7,24 | |
| 11 | 0,80 | 0,40 | Hurfva | 10 | 4,30 | 7,38 | |
| 16 | 1,20 | 0,60 | Löberöd | 10,19 | 4,49 | 7,50 | |
| 21 | 1,50 | 0,75 | Askeröd | 10,36 | 5,5 | 8,2 | |
| 28 | 2,00 | 1,00 | Bjersjölagård | 10,55 | 5,29 | 8,18 | 6,45 |
| 35 | 2,50 | 1,25 | Wollsjö | 11,14 | 5,48 | 8,36 | 7,6 |
| 44 | 3,10 | 1,55 | Löfvestad | 11,35 | 6,9 | 8,53 | 7,25 |
| 49 | 3,50 | 1,75 | Esperöd | 11,51 | 6,26 | 9,6 | 7,41 |
| 57 | 4,00 | 2,00 | Tomelilla | 12,15 | 6,49 | 9,22 | 8,3 |
| 65 | 4,60 | 2,30 | Svenstorp | 12,36 | 7,10 | 9,40 | 8,23 |
| 76 | 5,40 | 2,70 | Till **Ystad** | 12,56 | 7,30 | 10 | 8,43 |

## Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1885.

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Malmö** | 6,45 | 11,25 | 2,50 | 6,45 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | Hindby | 7 | 11,44 | 3,2 | 6,59 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | Oxie | 7,15 | 12,2 | 3,12 | 7,11 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | Skabersjö | 7,29 | 12,19 | 3,24 | 7,23 |
| 21 | 1,50 | 0,75 | Svedala | 8 | 12,46 | 3,40 | 7,52 |
| 28 | 2,00 | 1,00 | Börringe | 8,20 | 1,7 | 3,56 | 8,12 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | Näsbyholm | 8,36 | 1,25 | 4,8 | 8,27 |
| 39 | 2,80 | 1,40 | Skurup | 8,53 | 1,43 | 4,20 | 8,40 |
| 44 | 3,10 | 1,55 | Rydsgård | 9,12 | 2,7 | 4,33 | 8,56 |
| 51 | 3,60 | 1,80 | Marsvinsholm | 9,28 | 2,25 | 4,45 | 9,10 |
| 55 | 3,90 | 1,95 | Charlottenlund | 9,40 | 2,37 | 4,54 | 9.20 |
| 63 | 4,50 | 2,25 | Till **Ystad** | 10 | 2,55 | 5,12 | 9.40 |

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Ystad** | 6 | 10,50 | 1,15 | 6,5 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | Charlottenlund | 6,22 | 11,11 | 1,35 | 6,26 |
| 12 | 0,90 | 0,45 | Marsvinsholm | 6,33 | 11,21 | 1,48 | 6,37 |
| 19 | 1,40 | 0,70 | Rydsgård | 6,52 | 11,37 | 2,12 | 6,54 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | Skurup | 7,11 | 11,52 | 2,36 | 7,10 |
| 29 | 2,10 | 1,05 | Näsbyholm | 7,25 | 12,1 | 2,53 | 7,21 |
| 35 | 2,50 | 1,25 | Börringe | 7,43 | 12,15 | 3,15 | 7,38 |
| 42 | 3,00 | 1,50 | Svedala | 8,15 | 12,32 | 3,44 | 8,5 |
| 47 | 3,30 | 1,65 | Skabersjö | 8,30 | 12,45 | 4 | 8,18 |
| 52 | 3,70 | 1,85 | Oxie | 8,47 | 12,56 | 4,22 | 8,31 |
| 57 | 4,00 | 2,00 | Hindby | 9,2 | 1,5 | 4,38 | 8,43 |
| 63 | 4,50 | 2,25 | Till **Malmö** | 9,15 | 1,17 | 4,52 | 8,55 |

## Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

| Kilom. | Pris å biljett. I. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Cimbrishamn | 5 | 10,22 | 5 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Jerrestad | 5,13 | 10,38 | 5,15 |
| 8 | 0,70 | 0,35 | » Tomarp | 5,22 | 10,50 | 5,26 |
| 12 | 1,00 | 0,50 | » Gärsnäs | 5.32 | 11,4 | 5,38 |
| 16 | 1,40 | 0,70 | » Smedstorp | 5,43 | 11,20 | 5,52 |
| 21 | 1,80 | 0,90 | » Lunnarp | 5.56 | 11,37 | 6,8 |
| 27 | 2,10 | 1,10 | Till Tomelilla | 6,12 | 11,55 | 6,26 |

| Kilom. | Pris å biljett. I. | III. | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Tomelilla | 6,40 | 12,32 | 7 |
| 6 | 0.50 | 0,25 | » Lunnarp | 6.57 | 12,51 | 7,19 |
| 11 | 0,90 | 0,45 | » Smedstorp | 7,12 | 1,9 | 7.36 |
| 15 | 1,30 | 0.65 | » Gärsnäs | 7,25 | 1,25 | 7,51 |
| 19 | 1,60 | 0,80 | » Tomarp | 7,37 | 1,38 | 8,3 |
| 22 | 1,90 | 0,95 | » Jerrestad | 7,47 | 1,49 | 8,14 |
| 27 | 2,10 | 1,10 | Till Cimbrishamn | 8 | 2,4 | 8,28 |

Tur- och returbiljetter 1:sta klass mot 50 proc. förhöjning af priset å enkel biljett och gällande under 2 dagar; sön- och helgdagar oräknade, säljas å alla stationer till Cimbrishamn och Tomelilla samt från dessa till mellanliggande stationer. Å Cimbrishamn, Gärsnäs och Smedstorp fås äfven returbiljetter till Ystad och Eslöf och tvärtom. Enkel biljett, köpt Sön- och helgdag till station å egen bana, gäller äfven för återresa samma dag.

## Börringe—Anderslöfs jernväg. från och med den 15 Maj 1885.

| Kil. | Pris å biljett I. | III. | | Alla dagar. № 1 | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Anderslöf | 7,10 | 2,40 | 7,5 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | Till Börringe | 7,32 | 3,3 | 7,28 |

| Kil. | Pris å biljett I. | III. | | Alla dagar. № 2 | № 6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Börringe | 8,24 | 4 | 8.15 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | Till Anderslöf | 8,46 | 4.23 | 8.38 |

## *n.* Hör—Hörby jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

| Kilometer. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen, № 1 f. m. | № 5 e. m. | Söknedagar. № 3 e. m. | Sön- och Helgdag. № 3 f. m. | 1:a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 7 f. m. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Hörby | 7,15 | 5,16 | 12,30 | 11 | 9,4 |
| 3 | 0,35 | 0,20 | » Fulltofta | 7,25 | 5,26 | 12,40 | 11,10 | — |
| 7 | 0,70 | 0,40 | » Ludvigsborg | 7,38 | 5,39 | 12,53 | 11,23 | — |
| 13 | 1,05 | 0,60 | Till Hör | 7,56 | 5,57 | 1,11 | 11,41 | 9,43 |

| Kilometer. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. № 2 f. m | № 4 e. m. | № 6 e. m. | 1:a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 8 f. m. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Hör | 9,55 | 4,20 | 7,24 | 8,19 |
| 6 | 0,35 | 0,20 | » Ludvigsborg | 10,14 | 4,39 | 7,43 | 8,38 |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Fulltofta | 10,27 | 4,52 | 7,56 | 8,51 |
| 13 | 1,05 | 0,60 | Till Hörby | 10,36 | 5,1 | 8,5 | 9 |

Från Hörby säljas direkta biljetter till de flesta större stationer å främmande banor.

## *o.* Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1885.

### Eslöf—Billeberga—Landskrona.

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | Dagligen. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Eslöf | 7,20 | 9,20 | 4 | 7,10 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Trollenäs | 7,30 | 9,34 | 4,14 | 7,21 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Marieholm | 7,41 | 9.50 | 4,31 | 7,33 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | » Teckomatorp | 7,50 | 10,4 | 4,46 | 7,44 |
| 21 | 1,50 | 0,75 | Till Billeberga | 8,1 | 10,21 | 5,2 | 7,56 |
| | | | Fr. Billeberga | 8,5 | 10,31 | 5,17 | 8,3 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | » Asmundtorp | 8,13 | 10,42 | 5,29 | 8,11 |
| 32 | 2,25 | 1,15 | Till **Landskrona** | 8,28 | 11 | 5,45 | 8,25 |

### Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | Dagligen. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Eslöf | 7,20 | 9,20 | 4 | 7,10 |
| | | | » **Landskrona** | 7,30 | 9,55 | 4,25 | 7,30 |
| | | | » Billeberga | 8,7 | 10,30 | 5,18 | 8,1 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Tågarp | 8,21 | 10,46 | 5,35 | 8,14 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | » Wallåkra | 8,35 | 11 | 5,49 | 8,27 |
| 39 | 2,75 | 1,40 | » Gantofta | 8,46 | 11,11 | 6,1 | 8,37 |
| 43 | 3,05 | 1,55 | » Raus | 8,56 | 11,21 | 6,13 | 8,46 |
| 46 | 3,25 | 1,65 | » Ramlösa | 9,4 | 11,29 | 6,24 | 8,53 |
| 49 | 3,45 | 1,75 | Till **Helsingborg** | 9,10 | 11,35 | 6,30 | 8,59 |

### Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | Dagligen. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Helsingborg** | 6,45 | 1,10 | 3,40 | 8,30 |
| 3 | 0,50 | 0,25 | » Ramlösa | 6,56 | 1,18 | 3,51 | 8,38 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Raus | 7,5 | 1,29 | 4,3 | 8,48 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Gantofta | 7,13 | 1,38 | 4,14 | 8,56 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | » Wallåkra | 7,25 | 1,52 | 4,30 | 9,7 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | » Tågarp | 7,39 | 2,8 | 4,48 | 9,20 |
| 28 | 2,00 | 1,00 | Till Billeberga | 7,51 | 2,20 | 5 | 9,32 |
| 39 | 2,75 | 1,40 | » **Landskrona** | 8,28 | 2,53 | 5,45 | 10 |
| 49 | 3,45 | 1,75 | » Eslöf | 8.45 | 3,29 | 6.25 | 10,26 |

### Landskrona—Billberga—Eslöf.

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | | Dagligen. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Landskrona** | 7,30 | 2 | 4,25 | 9,8 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Asmundtorp | 7,48 | 2,17 | 4,49 | 9,24 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | Till Billeberga | 7,55 | 2,23 | 4,56 | 9,30 |
| | | | Fr. Billeberga | 8,3 | 2,30 | 5,12 | 9,37 |
| 17 | 1,20 | 0,60 | » Teckomatorp | 8,16 | 2,49 | 5,34 | 9,53 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | » Marieholm | 8,25 | 3,3 | 5.50 | 10,5 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Trollenäs | 8,35 | 3,17 | 6,10 | 10,16 |
| 32 | 2,25 | 1,15 | Till Eslöf | 8,45 | 3,29 | 6,25 | 10,26 |

**Obs.** I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

## *p.* Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1885.

### Hessleholm—Helsingborg.

| Kilom. | Pris å biljett från Hessleholm med snälltåg I | II | III | blandadt tåg I | II | III | | Dagligen. Snälltåg. | | Person- o. bl. tåg. | | Sökned Godst. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Kristiania* (Norsk tid) | 4.6 | | | | |
| | | | | | | | » *Stockholm* | 6 | 9,10 | | | |
| | | | | | | | » *Göteborg* | 6,25 | 9,35 | | | |
| | | | | | | | » *Linköping* | 11,36 | 3,27 | — | 5,15 | |
| | | | | | | | » *Jönköping* | 1,15 | 5,33 | — | 8,45 | |
| | | | | | | | » *Nässjö* | 2,28 | 6,44 | — | 10,59 | |
| | | | | | | | » *Alfvesta* | 4,14 | 8,52 | 4,40 | 2,5 | |
| | | | | | | | » *Wislanda* | — | 9,13 | 5,2 | 2,31 | |
| | | | | | | | » *Malmö* | — | 7,30 | — | 2,40 | |
| | | | | | | | » *Lund* | — | 8,17 | — | 3,10 | |
| | | | | | | | » *Eslöf* | — | 9,13 | — | 3,40 | |
| | | | | | | | » *Kristianstad* | 4,32 | 9,30 | — | 3,15 | |
| | | | | | | | * Går fr. o. m. 1 Juni | № 1 A* (I, II, III) | № 1 (I, II. III) | № 3 (I, II. III) | № 5 (I, II, III) | |
| | | | | | | | Från **Hessleholm** | 6,15 | 11,20 | 7,28 | 5,25 | Ank. fr. Billesholm 5,30 |
| 5 | 0,50 | 5,35 | 0,25 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | » Finja | 6,25 | 11,29 | 7,41 | 5.42 | |
| 12 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | » Tyringe | 6,38 | 11,40 | 7,58 | 6,4 | |
| 25 | 2 00 | 1,50 | 1,00 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | » Perstorp | 7,1 | 12,1 | 8,25 | 6,45 | |
| 32 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | 2,25 | 1,70 | 1,15 | » Hyllstofta | 7,13 | 12,11 | 8,40 | 7,7 | |
| 42 | 3,40 | 2,55 | 1,70 | 2,95 | 2,25 | 1,50 | » Klippan | 7,33 | 12,30 | 9,10 | 7,41 | |
| 47 | 3,80 | 2,85 | 1,90 | 3,30 | 2,50 | 1,65 | » Qvidinge | 7,43 | 12,39 | 9,24 | 7,58 | |
| 53 | 4,25 | 3,20 | 2,15 | 3,75 | 2,80 | 1,90 | Till Åstorp | 7,55 | 12,50 | 9,36 | 8,12 | |
| | | | | | | | Från Åstorp | 7,59 | 12,53 | 9,44 | 8,22 | |
| 56 | 4,50 | 3,40 | 2,25 | 3,95 | 2,95 | 2,00 | » Gunnarstorp | 8,7 | 12,59 | 9,53 | 8,32 | № 7 (II, III) |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2 10 | Till Bjuf | 8,13 | 1,5 | 9,59 | 8,39 | |
| | | | | | | | Från Bjuf | 8,15 | 1,7 | 10,10 | 8,49 | 5,43 |
| 63 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | 4,45 | 3,35 | 2,25 | » Mörarp | 8,23 | 1,14 | 10,22 | 9,3 | 6 |
| 68 | 5,45 | 4,10 | 2,75 | 4,80 | 3,60 | 2,40 | » Påarp | 8,32 | 1,23 | 10,35 | 9,19 | 6,20 |
| 72 | 5,80 | 4,35 | 2,90 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | » Ramlösa brunn | 8,40 | 1,31 | 10,46 | 9,30 | 6,36 |
| 74 | 5,95 | 4,45 | 3,00 | 5,20 | 3,90 | 2,60 | Till Ramlösa | — | — | 10,50 | 9,35 | 6,42 |
| | | | | | | | Från Ramlösa | — | — | 10,54 | 9,39 | 6,52 |
| 77 | 6,20 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | Till **Helsingborg** | 8,50 | 1,40 | 11 | 9.45 | 6,59 |
| | | | | | | | Ångbåt afgår från *Helsingborg* | i förbindelse m. ångbåt till Köpenh:n. | 3,25 | 11,25 | | |
| | | | | | | | Bantåg » » *Helsingör* (Dansk tid) | | 4 | 12 | | |
| | 9,85 | 7,40 | 5,30 | 9,85 | 7,40 | 5,30 | » ankommer till *Köpenhamn* » | | 6 | 2 | | |
| | | | | | | | » » » *Korsör* » | | 9,50 | 9,20 | | |

### Billesholm—Bjuf.

| Kilom. | I | II | III | I | II | III | Söknedagar. | Godståg № 7 (II, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Billesholm | 5,5 |
| 5 | — | — | — | — | — | 0,25 | Till Bjuf | 5.30 |
| 23 | — | — | — | — | — | 0,85 | » *Helsingborg* | 6,59 |
| 64 | — | — | — | — | — | 2,25 | » *Hessleholm* | 10,32 |

## Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 Maj 1885.

### Helsingborg—Hessleholm.

| Kilom. | Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg I. | II. | III. | blandadt tåg I. | II. | III. | | Dagligen. Snälltåg. | | Person- o. bl. tåg. | | Sökned. Godst. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Bantåg afgår från *Korsör* (Dansk tid) | 8 | I förbindelse med ångb. från Köpenh:n, | | | |
| | | | | | | | » » » *Köpenhamn* » | 11 | | — | — | 8 |
| | | | | | | | Ångbåt » » *Helsingör* » | 1,15 | | — | — | 10 |
| | | | | | | | » ank. » *Helsingborg.* | 1,30 | | — | — | 10,15 |
| | | | | | | | * Går fr. o. m. 1 Juni | № 2 (I, II, III) | № 2 A* (I. II. III) | № 4 (I, II, III | № 6 (I, II, III) | № 8 (II. III) |
| | | | | | | | Från **Helsingborg** | 2,20 | 9 | 7 | 4 | 11,40 |
| 3 | — | — | — | — | — | — | Till Ramlösa | — | 9,6 | 7,6 | 4,7 | 11,49 |
| | | | | | | | Från Ramlösa | — | 9,6 | 7,10 | 4,11 | 11,54 |
| 5 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | » Ramlösa brunn | 2,29 | 9,10 | 7,17 | 4,19 | 12,4 |
| 9 | 0,75 | 0,55 | 0,40 | 0,65 | 0.50 | 0,35 | » Påarp | 2,37 | 9,19 | 7,29 | 4,32 | 12,21 |
| 14 | 1,15 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Mörarp | 2,47 | 9,29 | 7,42 | 4,46 | 12,41 |
| 18 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | Till Bjuf | 2,54 | 9,36 | 7,50 | 4,55 | 12,53 |
| | | | | | | | Från Bjuf | 2,56 | 9,38 | 8 | 5,3 | Afgår till Billesholm 2,58. |
| 21 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | 1,50 | 1,15 | 0.75 | » Gunnarstorp | 3,2 | 9,44 | 8,9 | 5,13 | |
| 24 | 1,95 | 1,45 | 1,00 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | Till Åstorp | 3,8 | 9,51 | 8,16 | 5,20 | |
| | | | | | | | Från Åstorp | 3,12 | 9,55 | 8,25 | 5,26 | |
| 30 | 2,40 | 1,80 | 1,20 | 2,10 | 1,60 | 1,05 | » Qvidinge | 3,23 | 10,6 | 8,40 | 5,43 | |
| 35 | 2,80 | 2,10 | 1,40 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | » Klippan | 3,35 | 10,19 | 8,59 | 6 | |
| 45 | 3,60 | 2,70 | 1,80 | 3,15 | 2,40 | 1,60 | » Hyllstofta | 3,51 | 10,36 | 9,20 | 6,27 | |
| 52 | 4,20 | 3,15 | 2,10 | 3,65 | 2,75 | 1,85 | » Perstorp | 4,3 | 10,50 | 9,38 | 6,49 | |
| 65 | 5,20 | 3,90 | 2.60 | 4,55 | 3,45 | 2,30 | » Tyringe | 4,22 | 11,9 | 10,5 | 7,23 | |
| 72 | 5,80 | 4,35 | 2,90 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | » Finja | 4,34 | 11,22 | 10,22 | 7,43 | |
| 77 | 6,20 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | Till **Hessleholm** | 4,42 | 11,31 | 10,33 | 7,55 | |
| 107 | 8,30 | 6 75 | 4,15 | 7,50 | 6,15 | 3,75 | » *Kristianstad* | 6,48 | — | 12,25 | 9,28 | |
| 126 | — | — | — | — | — | — | » *Eslöf* | 6,45 | — | 12,24 | — | |
| 143 | — | — | — | — | — | | » *Lund* | 7,41 | — | 1,1 | — | |
| 160 | — | — | — | — | — | — | » *Malmö* | 8,25 | — | 1,30 | — | |
| 162 | 13,45 | 9,75 | 6,10 | 11,35 | 8,55 | 5,70 | » *Vislanda* | 7,7 | — | 1,39 | 10,40 | |
| 176 | 14,65 | 10,60 | 6,70 | 12,35 | 9,25 | 6,20 | » *Alfvesta* | 7,28 | 1,47 | 2.4 | 11 | |
| 262 | 21,95 | 15,75 | 10,10 | 18,35 | 13,80 | 9,20 | » *Nässjö* | 9,44 | 3,48 | 5,25 | | |
| 305 | 25.60 | 18,35 | — | 21,40 | 16,05 | 10,70 | » *Jönköping* | 11,6 | 5,19 | 8,25 | | |
| 383 | 32,25 | 23,05 | — | 26,85 | 20,15 | 13,45 | » *Linköping* | 1,15 | 6,39 | 10.19 | | |
| 488 | 41,15 | 29,35 | — | 34,20 | 25,65 | 17,10 | » *Göteborg* | 7,6 | 11,20 | | | |
| 612 | 51,70 | 36,75 | — | 42.85 | 32,15 | 21,45 | » *Stockholm* | 7,25 | 12,25 | | | |
| 835 | 66,10 | 47,70 | — | — | — | — | » *Kristiania* (Norsk tid) | 4,28 | — | | | |

### Bjuf—Billesholm.

| Kilom. | I | II | III | I | II | III | Söknedagar. | Godståg № 8 (II, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Hessleholm* | 11,20 |
| | | | | | | | » *Helsingborg* | 2,20 |
| | | | | | | | » Bjuf | 2,58 |
| 5 | — | — | — | — | — | 0,25 | Till Billesholm | 3,23 |

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp, Ramlösa brunn och Ramlösa endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingörs som å Stockholms, Kristianias och Göteborgs stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söknedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

## *q.* Landskrona—Engelholm, från och med den 26 Augusti 1885.

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid) | 6 | — | 11,15 | 5,15 |
| | | | Till Landskrona ank. » (svensk tid) | 7,35 | Godståg | 12,50 | 6,50 |
| | | | | № 2 | № 4 | № 6 | № 8 |
| | | | Från **Landskrona** | 7,55 | 11,10 | 1,10 | 7,15 |
| 9 | 0.40 | 0,25 | » Wadensjö | 8,17 | 11,35 | 1,31 | 7,36 |
| 16 | 0,80 | 0.50 | » Kingelstad | 8,32 | 11.52 | 1,47 | 7,50 |
| 21 | 1,20 | 0,75 | » Ekeby | 8,44 | 12,7 | 1,58 | 8,1 |
| 26 | 1,60 | 1,00 | Till Billesholms Grufva | 8.55 | 12,17 | 2,7 | 8,10 |
| | | | Från » » | 9,5 | 12,24 | 2,12 | 8,14 |
| 29 | 2,00 | 1,25 | » Norra Wram | 9,13 | 12,33 | 2,19 | 8,21 |
| 35 | 2,40 | 1,50 | Till Åstorp | 9,25 | 12,45 | 2,30 | 8,31 |
| | | | Från Åstorp | 9,39 | 12,57 | 2,35 | 8,36 |
| 42 | 2,80 | 1,75 | » Spannarp | 9,53 | 1,13 | 2,49 | 8,49 |
| 49 | 3,20 | 2.00 | Till **Engelholm** | 10,5 | 1,30 | 3,2 | 9 |
| | | | » Båstad | 11,15 | — | 4,9 | 9,51 |
| | | | » Laholm | 11,50 | — | 4.48 | 10,17 |
| | | | » Halmstad | 12,50 | — | 5,50 | 10,58 |

## Engelholm—Landskrona, från och med den 26 Augusti 1885.

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Halmstad | 5 | 8,40 | | 5 |
| | | | » Laholm | 5,39 | 9,40 | | 5,50 |
| | | | » Båstad | 6,3 | 10,17 | Godståg | 6,19 |
| | | | | № 1 | № 3 | № 5 | № 7 |
| | | | Från **Engelholm** | 6,54 | 12,12 | 2,25 | 7,45 |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Spannarp | 7,7 | 12,28 | 2,48 | 8 |
| 14 | 0,80 | 0,50 | Till Åstorp | 7,18 | 12,42 | 3,3 | 8,13 |
| | | | Från Åstorp | 7,21 | 12,56 | 3,20 | 8,31 |
| 20 | 1,20 | 0,75 | » Norra Wram | 7,32 | 1,9 | 3,34 | 8,43 |
| 23 | 1,60 | 1,00 | Till Billesholms Grufva | 7,37 | 1,16 | 3,41 | 8,49 |
| | | | Från » » | 7,39 | 1,22 | 4 | 8.52 |
| 28 | 2,00 | 1,25 | » Ekeby | 7,50 | 1,36 | 4,43 | 9,5 |
| 33 | 2,40 | 1.50 | » Kingelstad | 8,1 | 1,48 | 4,57 | 9,16 |
| 40 | 2,80 | 1,75 | » Wadensjö | 8,15 | 2,3 | 5,15 | 9,30 |
| 49 | 3,20 | 2,00 | Till **Landskrona** | 8,30 | 2,20 | 5,35 | 9,45 |
| | | | Från Landskrona afgår ångbåt (svensk tid) | 8,45 | 3,10 | | |
| | | | Till Köpenhamn ank. » (dansk tid) | 10. | 4,25 | | |

**Obs.** Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten.
För resande till Landskrona är direkt förbindelse med statsbanans **snälltåg** (N:o 1) via Åstorp; med **kurirtåget** (N:o 1 A) via Eslöf.

## *r.* Lund—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1885.

| Kil. | Biljettpris. I. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 | Sön- o. Helgd. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Trelleborg** | 7 | 11,30 | 6.50 | 9,12 |
| 7 | 0.60 | 0,30 | » Fjerdingslöf | 7,19 | 11,49 | 7,10 | 9,30 |
| 11 | 0,90 | 0,45 | » Ahlstad | 7,31 | 12,2 | 7,24 | 9.39 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Marieberg | 7,40 | 12,11 | 7,34 | 9,44 |
| 18 | 1,40 | 0,70 | Till Svedala | 7,50 | 12,21 | 7,45 | 9,54 |
| | | | Från Svedala | 8,10 | 12,35 | 8 | 9,56 |
| 22 | — | — | » Bökebergsslätt*) | — | — | — | 10.15 |
| 25 | 2.00 | 1,00 | » Holmeja | 8,30 | 12.54 | 8,19 | 10,23 |
| 30 | 2.40 | 1,20 | » Klågerup | 8.46 | 1,8 | 8,33 | 10,38 |
| 35 | 2,80 | 1,40 | » Staffanstorp | 9,7 | 1,22 | 8,46 | 10.54 |
| 41 | — | — | » Hospitalet**) | — | — | — | — |
| 43 | 3,40 | 1,70 | Till **Lund** | 9.23 | 1,37 | 9,2 | 11,10 |

| Kil. | Biljettpris. I. | III. | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 | Sön- o. Helgd. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Lund** | 6,30 | 2,30 | 6,35 | 9,43 |
| 2 | — | — | » Hospitalet**) | — | — | — | — |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Staffanstorp | 6,51 | 2,50 | 6,54 | 9,58 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Klågerup | 7,5 | 3,5 | 7,9 | 10,8 |
| 18 | 1,40 | 0,70 | » Holmeja | 7,19 | 3,18 | 7,24 | 10,21 |
| 21 | — | — | » Bökebergsslätt*) | — | — | — | 10,37 |
| 25 | 2,00 | 1,00 | Till Svedala | 7,35 | 3,34 | 7,40 | 10,45 |
| | | | Från Svedala | 8,5 | 3,49 | 7,57 | 10,48 |
| 30 | 2,40 | 1,20 | » Marieberg | 8,21 | 4,3 | 8,11 | 11,2 |
| 32 | 2,60 | 1,30 | » Ahlstad | 8,32 | 4,13 | 8,22 | 11,10 |
| 36 | 2,90 | 1,45 | » Fjerdingslöf | 8,45 | 4,25 | 8,34 | 11,22 |
| 43 | 3,40 | 1,70 | Till **Trelleborg** | 9 | 4,40 | 8.48 | 11,37 |

*) Under Maj—September är hållplatsen öppen för persontrafik. **) Öppen för persontrafik under hela året.

s.

## Skåne—Hallands Jernväg från och med den 22 Augusti 1885.

### Helsingborg—Halmstad.

| Kilo-meter. | Afgifter från Helsingborg för enkel biljett. I | II | III | tur- och returbiljett. I | II | III | Dagligen. | Godst.* № 8 | Pers:t- № 4 | Bl. tåg. № 6 | Snällt. № 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Bantåg ank. från *Eslöf och Landskrona* | Går endast söknedagar. | 9,10 | 11,35 | 6,30 |
| | | | | | | | » » » *Malmö* | | — | 11,35 | 6,30 |
| | | | | | | | » » » *Hessleholm* | | 8,50 | 1,40 | |
| | | | | | | | » » » *Kristianstad* | | 8,50 | 1,40 | |
| | | | | | | | Ångbåt » » *Helsingör* i förbindelse med *Danska statsbanan* | | — | 12,40 | 6,30 |
| | | | | | | | » » » *Köpenhamn* | | — | 12,40 | 7,45 |
| | | | | | | | Från Helsingborg | 5 | 9,15 | 2 | 8,15 |
| 9 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Ödåkra | 5,25 | 9,36 | 2,21 | 8,35 |
| 14 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | Till Kattarp | 5,36 | 9,45 | 2,31 | 8,43 |
| | | | | | | | Från Kattarp | 5,40 | 9,48 | 2,35 | 8,45 |
| 18 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | 1,90 | 1,45 | 0,95 | » Rögle | 5,55 | 9,58 | 2,45 | 8,52 |
| 21 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | 2,25 | 1,65 | 1,10 | » Wegeholm | 6,4 | 10,5 | 2,52 | 8,57 |
| 27 | 1,90 | 1,45 | 0,95 | 2,85 | 2,15 | 1,45 | Till Engelholm | 6,18 | 10,15 | 3,4 | 9,6 |
| | | | | | | | Från Engelholm | 6,28 | 10,20 | 3,10 | 9,8 |
| 30 | 2,10 | 1,60 | 1,05 | 3,15 | 2,40 | 1,60 | » Engelholms hamn | 6,42 | 10,27 | 3,18 | 9,14 |
| 35 | 2,55 | 1,85 | 1,25 | 3,70 | 2,80 | 1,85 | » Barkåkra | 6,54 | 10,37 | 3,30 | 9,21 |
| 39 | 2,75 | 2,05 | 1,40 | 4,10 | 3,10 | 2,05 | » Förslöf | 7,6 | 10,48 | 3,42 | 9,28 |
| 45 | 3,15 | 2,40 | 1,60 | 4,75 | 3,55 | 2,40 | » Grefvie | 7,21 | 11,1 | 3,55 | 9,37 |
| 52 | 3,65 | 2,75 | 1,85 | 5,50 | 4,10 | 2,75 | Till Båstad | 7,38 | 11,15 | 4,9 | 9,51 |
| | | | | | | | Från Båstad | 7,43 | 11,17 | 4,13 | 9,54 |
| 59 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | 6,20 | 4,65 | 3,10 | » Skottorp | 7,59 | 11,31 | 4,28 | 10,4 |
| 63 | 4,45 | 3,35 | 2,25 | 6,65 | 5,00 | 3,35 | » Wallberga | 8,10 | 11,41 | 4,38 | 10,10 |
| 68 | 4,60 | 3,60 | 2,40 | 7,15 | 5,40 | 3,60 | Till Laholm | 8,26 | 11,50 | 4,48 | 10,17 |
| 73 | | | | | | | Från Laholm | 8,31 | 11,55 | 4,53 | 10,19 |
| 77 | 5,15 | 3,85 | 2,60 | 7,70 | 5,75 | 3,85 | » Weinge | 8,46 | 12,6 | 5,6 | 10,28 |
| 81 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | 8,10 | 6,10 | 4,05 | » Genevad | 8,57 | 12,15 | 5,15 | 10,34 |
| 84 | 5,70 | 4,25 | 2,85 | 8,55 | 6,40 | 4,25 | » Eldsberga | 9,10 | 12,25 | 5,26 | 10,40 |
| 9 | 5,90 | 4,45 | 2,95 | 8,85 | 6,65 | 4,45 | » Trönninge | 9,18 | 12,34 | 5,34 | 10,45 |
| 2 | 6,45 | 4,85 | 3,25 | 9,70 | 7,25 | 4,85 | Till Halmstad | 9,35 | 12,50 | 5,50 | 10,58 |
| | | | | | | | Bantåg afgår till *Nässjö* | — | 3,45 | | |

* Går endast söknedagar.

### Halmstad—Helsingborg.

| Kilo-meter. | Afgifter från Halmstad för enkel biljett. I | II | III | tur- och returbiljett. I | II | III | Dagligen. | Snällt. № 1 | Bl. tåg. № 5 | Godst.* № 7 | Pers.-t. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Bantåg ank. från *Nässjö* | — | — | 1 | 4,10 |
| | | | | | | | Från Halmstad | 5 | 8,40 | 1,14 | 5 |
| 8 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | 1,00 | 0,65 | 0,45 | » Trönninge | 5,12 | 8,57 | 1,34 | 5,17 |
| 11 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | 1,20 | 0,90 | 0,60 | » Eldsberga | 5,16 | 9,8 | 1,43 | 5,24 |
| 15 | 1,05 | 0,80 | 0,55 | 1,60 | 1,20 | 0,80 | » Genevad | 5,22 | 9,17 | 1,53 | 5.30 |
| 19 | 1,35 | 1,00 | 0,70 | 2,00 | 1,50 | 1,00 | » Weinge | 5,30 | 9,26 | 2,5 | 5,38 |
| 24 | 1,70 | 1,30 | 0.85 | 2,55 | 1,90 | 1,30 | Till Laholm | 5,37 | 9,36 | 2,16 | 5,46 |
| | | | | | | | Från Laholm | 5,39 | 9,40 | 2,24 | 5,50 |
| 29 | 2.05 | 1,55 | 1,05 | 3,05 | 2,30 | 1,55 | » Wallberga | 5,46 | 9,52 | 2,35 | 5,59 |
| 33 | 2,35 | 1,75 | 1,20 | 3,50 | 2,60 | 1,75 | » Skottorp | 5,52 | 10,1 | 2,46 | 6,6 |
| 40 | 2,80 | 2,10 | 1,40 | 4,20 | 3,15 | 2,10 | Till Båstad | 6,2 | 10,15 | 3,2 | 6,17 |
| | | | | | | | Från Båstad | 6,3 | 10,17 | 3,7 | 6,19 |
| 47 | 3,30 | 2,50 | 1,65 | 4.95 | 3,70 | 2,50 | » Grefvie | 6,17 | 10,33 | 3,26 | 6,34 |
| 53 | 3,75 | 2,80 | 1,90 | 5,60 | 4,20 | 2,80 | » Förslöf | 6,28 | 10,52 | 3,50 | 6,45 |
| 57 | 4,00 | 3,00 | 2,00 | 6,00 | 4,50 | 3,00 | » Barkåkra | 6,34 | 11,1 | 4,2 | 6,52 |
| 62 | 4,35 | 3,30 | 2,20 | 6,55 | 4,90 | 3,30 | » Engelholms hamn | 6.42 | 11,13 | 4,19 | 7,1 |
| 65 | 4,55 | 3.45 | 2,30 | 6,85 | 5,15 | 3,45 | Till Engelholm | 6,47 | 11,19 | 4,27 | 7,7 |
| | | | | | | | Från Engelholm | 6,53 | 11,24 | 4,41 | 7,12 |
| 71 | 5,00 | 3,75 | 2,50 | 7,50 | 5,60 | 3,75 | » Wegeholm | 7,4 | 11,37 | 4,58 | 7,23 |
| 74 | 5,20 | 3,90 | 2,60 | 7,80 | 5,85 | 3,90 | » Rögle | 7,10 | 11,46 | 5,14 | 7.29 |
| 78 | 5,50 | 4.10 | 2,75 | 8,20 | 6,15 | 4,10 | Till Kattarp | 7,17 | 11,54 | 5,24 | 7,36 |
| | | | | | | | Från Kattarp | 7,21 | 11,58 | 5,30 | 7.39 |
| 83 | 5.85 | 4,40 | 2,95 | 8,75 | 6,55 | 4,40 | » Ödåkra | 7,30 | 12,9 | 5,43 | 7,48 |
| 92 | 6,45 | 4,85 | 3,25 | 9,70 | 7,25 | 4,85 | Till Helsingborg | 7,50 | 12,30 | 6,6 | 8,8 |
| | | | | | | | Ångbåt afgår till *Köpenhamn* | 8,15 | 2 | Går endast söckend. | |
| | | | | | | | Bantåg afgår till *Eslöf* | — | 1,10 | | 8.30 |
| | | | | | | | » ank. » *Malmö* | — | 5 | | |
| | | | | | | | » afgår » *Hessleholm* | — | 2,20 | | 9 |
| | | | | | | | » ank. » *Kristianstad* | — | 6,48 | | |
| | | | | | | | Ångbåt afgår till *Helsingör* i förbindelse med *Danska statsbanan* | 11,25 | 3,25 | 7,10 | |
| | | | | | | | » ank. » *Köpenhamn* | | | | |

* Går endast söknedagar.

### Helsingborg—Höganäs.

| Kilo-meter. | Afgifter från Helsingborg för enkel biljett. I | II | III | tur- och returbiljett. I | II | III | | Dagligen. № 4 | | № 6 | № 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Helsingborg | 9,15 | — | 2 | 8,15 |
| 9 | 0,65 | 0.50 | 0,35 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Ödåkra | 9,36 | — | 2,21 | 8,35 |
| 14 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | Till Kattarp | 9,45 | — | 2,31 | 8,43 |
| | | | | | | | (Tågombyte) | № 12 | № 14 | № 16 | № 18 |
| | | | | | | | Från Kattarp | 9,50 | 12,5 | 2,38 | 8,46 |
| 16 | 1,15 | 0,85 | 0,60 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | » Westraby | 9,56 | 12,11 | 2 43 | 8,52 |
| 18 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | 1,90 | 1,45 | 0,95 | » Stureholm | 10,2 | 12,17 | 2,49 | 8,58 |
| 22 | 1,55 | 1,20 | 0,80 | 2,35 | 1.75 | 1,20 | » Mjöhult | 10,14 | 12.28 | 3 | 9,10 |
| 25 | 1.75 | 1,35 | 0.90 | 2,65 | 2,00 | 1,35 | » Ingelsträde | 10,23 | 12,37 | 3,9 | 9,19 |
| 29 | 2,05 | 1,55 | 1,05 | 3,00 | 2,25 | 1,50 | Till Höganäs | 10,35 | 12,48 | 3,20 | 9,30 |

### Höganäs—Helsingborg.

| Kilo-meter. | Afgifter från Höganäs för enkel biljett. I | II | III | tur- och returbiljett. I | II | III | | Dagligen. № 11 | № 13 | № 15 | № 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Höganäs | 6,30 | 11,10 | 1,40 | 6,20 |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 1,00 | 0,60 | 0,40 | » Ingelsträde | 6,42 | 11,22 | 1,52 | 6,32 |
| 7 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 1,00 | 0,60 | 0,40 | » Mjöhult | 6,51 | 11,21 | 2,1 | 6,41 |
| 11 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | 1,20 | 0,90 | 0,60 | » Stureholm | 7.2 | 11,42 | 2,12 | 6,52 |
| 13 | 0,95 | 0,70 | 0,50 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | » Westraby | 7,7 | 11,47 | 2,17 | 6,57 |
| 15 | 1,05 | 0,80 | 0,55 | 1,60 | 1,20 | 0,80 | Till Kattarp | 7,12 | 11,52 | 2,22 | 7,2 |
| | | | | | | | (Tågombyte) | № 1 | № 5 | № 7 | № 3 |
| | | | | | | | Från Kattarp | 7,21 | 11,58 | 5,30 | 7,39 |
| 20 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | 2,10 | 1,60 | 1,05 | » Ödåkra | 7,30 | 12,9 | 5,43 | 7,48 |
| 29 | 2,05 | 1.55 | 1,05 | 3,00 | 2,25 | 1,50 | Till Helsingborg | 7,50 | 12,30 | 6,6 | 8.8 |

### Åstorp—Höganäs.

| Kilo-meter. | Afgifter från Åstorp för enkel biljett. I | II | III | tur- och returbiljett. I | II | III | Dagligen. | Blandade tåg. № 12 | № 14 | № 16 | № 18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Åstorp | 9 | — | — | 8,14 |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | — | — | — | » Ormastorp | 9,17 | — | — | 8,26 |
| 11 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | 1,20 | 0,90 | 0,60 | Till Kattarp | 9,35 | — | — | 8,41 |
| | | | | | | | Från Kattarp | 9,50 | 12,5 | 2,38 | 8.46 |
| 13 | 0,95 | 0,70 | 0.50 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | » Westraby | 9,56 | 12,11 | 2,43 | 8,52 |
| 15 | 1,05 | 0,80 | 0,55 | 1,60 | 1,20 | 0,80 | » Stureholm | 10,2 | 12,17 | 2,49 | 8,58 |
| 19 | 1,35 | 1,00 | 0,70 | 2,00 | 1,50 | 1,00 | » Mjöhult | 10,14 | 12,28 | 3 | 9,10 |
| 22 | 1,55 | 1,20 | 0,80 | 2,35 | 1,75 | 1,20 | » Ingelsträde | 10,23 | 12,37 | 3,9 | 9,19 |
| 26 | 1,85 | 1,40 | 0,95 | 2,75 | 2,05 | 1,40 | Till Höganäs | 10,35 | 12,48 | 3,20 | 9.30 |

### Höganäs—Åstorp.

| Kilo-meter. | Afgifter från Höganäs för enkel biljett. I | II | III | tur- och returbiljett. I | II | III | Dagligen. | Blandade tåg. № 11 | № 13 | № 15 | № 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Höganäs | 6,30 | 11,10 | 1,40 | 6,20 |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 1,00 | 0,60 | 0,40 | » Ingelsträde | 6,42 | 11,22 | 1,52 | 6,32 |
| 7 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 1,00 | 0,60 | 0,40 | » Mjöhult | 6,51 | 11,31 | 2,1 | 6,41 |
| 11 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | 1,20 | 0,90 | 0,60 | » Stureholm | 7,2 | 11,42 | 2,12 | 6,52 |
| 13 | 0,95 | 0.70 | 0,50 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | » Westraby | 7,7 | 11,47 | 2,17 | 6.57 |
| 15 | 1,05 | 0,80 | 0,55 | 1,60 | 1,20 | 0,80 | Till Kattarp | 7,12 | 11,52 | 2,22 | 7,2 |
| | | | | | | | Från Kattarp | 7,19 | — | — | 7,5 |
| 21 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | 2,25 | 1,65 | 1,10 | » Ormastorp | 7,35 | — | — | 7,22 |
| 26 | 1.85 | 1,40 | 0,95 | 2,75 | 2,05 | 1,40 | Till Åstorp | 7,49 | — | — | 7,35 |

t.

## Halmstad—Nässjö, från och med den 15 Juni 1885.

### Nässjö—Halmstad.

| Kilom. fr. Nässjö. | Pris å biljett från *Nässjö* med snälltåg. I. | II. | III. | andra tåg. I. | II. | III. | Stationer. | Snälltåg Daglig. | Bland. tåg. Sökne-dagar. | Bland. tåg. Sön- och helgd. | Godståg. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Stockholm* | 9,10 | | | |
| | | | | | | | » *Göteborg* | 9,35 | | | |
| | | | | | | | » *Örebro* | 11,10 | | | |
| | | | | | | | » *Jönköping* | 5.33 | — | 8,45 | |
| | | | | | | | » *Eksjö* | — | — | 9,20 | |
| | | | | | | | » *Alfvestad* | — | — | 6,52 | |
| | | | | | | | | № 1 (I II III) | № 3 (I,II, III) | № 3 A (I, II, III) | |
| | | | | | | | Från **Nässjö** | 7 | 5 | 10,35 | |
| 19 | 1,55 | 1,15 | 0,95 | 1,25 | 0,95 | 0,80 | » Malmbäck | 7,31 | 5.53 | 11,27 | |
| 34 | 2,75 | 2,05 | 1,70 | 2,25 | 1,70 | 1,40 | » Hook | 7,59 | 6,41 | 12.15 | |
| 45 | 3,60 | 2,70 | 2,25 | 2,95 | 2,25 | 1,80 | » Götafors | 8,19 | 7,12 | 12,44 | |
| 53 | 4,25 | 3,20 | 2,65 | 3,45 | 2,65 | 2,15 | » Skillingaryd | 8,33 | 7,42 | 1,8 | |
| 61 | 4,90 | 3,70 | 3,05 | 4,00 | 3,05 | 2,45 | » Klefshult | 8,46 | 8,3 | 1,29 | |
| 73 | 5,85 | 4,40 | 3,65 | 4,75 | 3,65 | 2,95 | » Hörle | 9,5 | 9,20 | 2,2 | |
| 81 | 6,50 | 4,90 | 4,05 | 5,30 | 4,05 | 3,25 | Till Wernamo | 9,17 | 9,40 | 2,20 | |
| | | | | | | | Från Wernamo × | 9,35 | 10 | 2,38 | |
| 91 | 7,30 | 5,50 | 4,55 | 5,95 | 4,55 | 3,65 | » Kärda | 9,51 | 10.26 | 3,6 | |
| 97 | 7,80 | 5,85 | 4,85 | 6,35 | 4,85 | 3,90 | » Forsheda | 10,5 | 10,47 | 3,28 | |
| 103 | 8,25 | 6,20 | 5.15 | 6,70 | 5,15 | 4,15 | » Bredaryd | 10,15 | 11,3 | 3,45 | |
| 112 | 9,00 | 6,75 | 5,60 | 7,30 | 5,60 | 4,50 | » Refteled öfre | 10,30 | 11,33 | 4,12 | |
| 123 | 9,85 | 7,40 | 6,15 | 8,00 | 6,15 | 4,95 | Till Smålandsstenar | 10,48 | 12,3 | 4,42 | |
| | | | | | | | Från Smålandsstenar | 10,50 | 12,13 | 4,50 | |
| 137 | 11.00 | 8,25 | 6,85 | 8,95 | 6,85 | 5,50 | » Landeryd | 11,11 | 12,50 | 5.38 | |
| 148 | 11,85 | 8,90 | 7,40 | 9,65 | 7,40 | 5,95 | » Kinnared | 11,34 | 1,33 | 6.23 | |
| 157 | 12,60 | 9,45 | 7,85 | 10,25 | 7,85 | 6,30 | » Torup | 11.48 | 2 | 6,48 | |
| 166 | 13,30 | 10,00 | 8,30 | 10,80 | 8,30 | 6,65 | » Fröslida | 12,4 | 2,29 | 7,18 | |
| 173 | 13,85 | 10,40 | 8,65 | 11,25 | 8,65 | 6,95 | » Johansfors | 12,15 | 2,46 | 7,36 | |
| 177 | 14,20 | 10,65 | 8,85 | 11,55 | 8,85 | 7,10 | » Oskarström | 12,24 | 3,1 | 7,50 | |
| 181 | — | — | — | 11,80 | 9,05 | 7,25 | » Sennan | — | 3,15 | 8,2 | |
| 185 | 14,80 | 11,10 | 9,25 | 12,05 | 9,25 | 7,40 | » Åled | 12,38 | 3,27 | 8,14 | |
| 191 | 15,30 | 11,50 | 9,55 | 12,45 | 9,55 | 7,65 | » Sperlingsholm | 12.51 | 3,55 | 8,35 | |
| 196 | 15,70 | 11,80 | 9,80 | 12,75 | 9,80 | 7,85 | Till **Halmstad** | 1 | 4,10 | 8.50 | |

### Halmstad—Nässjö.

| Kilom. fr. Halmst. | Pris å biljett från *Halmstad* med snälltåg. I. | II. | III. | andra tåg. I. | II. | III. | Stationer. | Dagligen. Snälltåg | Dagligen. Bland. tåg. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | № 2 (I II III) | № 4 (I II III) |
| | | | | | | | Från **Halmstad** | 3,45 | 6,50 |
| 5 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | » Sperlingsholm | 3.55 | 7,5 |
| 11 | 0,90 | 0,70 | 0,55 | 0,75 | 0,55 | 0,45 | » Åled | 4,8 | 7,25 |
| 15 | — | — | — | 1,00 | 0,75 | 0,60 | » Sennan | — | 7,38 |
| 19 | 1,55 | 1,15 | 0,95 | 1,25 | 0,95 | 0,80 | » Oskarström | 4,23 | 7,52 |
| 23 | 1,85 | 1,40 | 1,15 | 1,50 | 1,15 | 0,95 | » Johansfors | 4,31 | 8.8 |
| 30 | 2,40 | 1,80 | 1,50 | 1,95 | 1,50 | 1,20 | » Fröslida | 4,41 | 8,27 |
| 39 | 3,15 | 2,35 | 1,95 | 2.55 | 1,95 | 1,60 | » Torup | 4,58 | 8,58 |
| 48 | 3,85 | 2,90 | 2,40 | 3,15 | 2,40 | 1,95 | » Kinnared | 5,15 | 9,30 |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,95 | 3.85 | 2,95 | 2,40 | » Landeryd | 5,36 | 10,8 |
| 73 | 5,85 | 4,40 | 3,65 | 4,75 | 3,65 | 2,95 | Till Smålandsstenar | 5,56 | 10.40 |
| | | | | | | | Från Smålandsstenar | 5,57 | 10,55 |
| 84 | 6,75 | 5,05 | 4,20 | 5,50 | 4,20 | 3,40 | » Refteled öfre | 6,17 | 11,38 |
| 93 | 7,45 | 5,60 | 4,65 | 6,05 | 4,65 | 3,75 | » Bredaryd | 6,32 | 12,1 |
| 99 | 7,95 | 5,95 | 4,95 | 6,45 | 4,95 | 4,00 | » Forsheda | 6,48 | 12,25 |
| 105 | 8,40 | 6,30 | 5,25 | 6,85 | 5,25 | 4,20 | » Kärda | 6,58 | 12,43 |
| 115 | 9,20 | 6,90 | 5,75 | 7,50 | 5.75 | 4,60 | Till Wernamo | 7,13 | 1,10 |
| | | | | | | | Från Wernamo | 7,20 | 1,20 |
| 123 | 9,85 | 7,40 | 6,15 | 8,00 | 6,15 | 4,95 | » Hörle | 7,33 | 1,58 |
| 135 | 10,80 | 8,10 | 6.75 | 8,80 | 6,75 | 5,40 | » Klefshult | 7,52 | 2,32 |
| 143 | 11,45 | 8.60 | 7,15 | 9,30 | 7,15 | 5,75 | » Skillingaryd | 8,6 | 2,58 |
| 151 | 12,10 | 9.10 | 7,55 | 9,85 | 7,55 | 6,05 | » Götafors | 8,24 | 3,26 |
| 162 | 13,00 | 9,75 | 8,10 | 10,55 | 8,10 | 6,50 | » Hook | 8,45 | 4 |
| 177 | 14,20 | 10.65 | 8,85 | 11,55 | 8,85 | 7,10 | » Malmbäck | 9,10 | 4,45 |
| 196 | 15,70 | 11,80 | 9,80 | 12,75 | 9,80 | 7,85 | Till **Nässjö** | 9,40 | 5,35 |
| | | | | | | | Till *Stockholm* | 7,25 | |
| | | | | | | | » *Göteborg* | 7,6 | |
| | | | | | | | » *Örebro* | 7,10 | |
| | | | | | | | » *Alfvesta* | — | 10,7 |
| | | | | | | | » *Jönköping* | 11,6 | 8,25 |
| | | | | | | | » *Eksjö* | — | 8 |

**Anm.** Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

**Eldfarliga oljor och frätande syror** transporteras hvar Tisdag med tåg № 4 samt hvar Lördag med tåg № 3.

u.

## Fredrikshald—Sunnanå jernväg från och med den 15 Maj 1885.

| Kilometer fr. Fredrikshald | Pris å biljett från Fredrikshald Enkel biljett I. | II. | III. | Tur- och retur I. | II. | III. | Fredrikshald—Mellerud. | Persontåg | Godståg. | Bland. tåg. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Kristiania* | 7,30 | Föreg. dag.<br>4,34 | 10,2 |
| | | | | | | | » *Moss* | 9,35 | 6,50 | 12,59 |
| | | | | | | | » *Fredriksstad* | 10.44 | 8,10 | 2,50 |
| | | | | | | | » *Sarpsborg* | 11,18 | 8.51 | 4 |
| | | | | | | | | № 1 (I ell. II, III) | № 3 (I ell. II, III) | № 5 (I ell. II, III) Endast hvardagar. |
| | | | | | | | Från **Fredrikshald**³) | 12,20 Norsk tid. | 7,38 Norsk tid. | 5,15 Norsk tid. |
| 4 | 0,40 | | 0,20 | 0,60 | | 0,30 | » Tistedalen | 12,33 | 7,59 | 5.35 |
| 13 | 0,72 | | 0,44 | 1,08 | | 0,66 | » Aspedammen ⁶) | 12,58 | 8,29 | 6 |
| 22 | 1,22 | | 0,72 | 1,83 | | 1,08 | » Prästebakke | 1,12 | 8,59 | 6,31 |
| 32 | 1,76 | | 1,04 | 2,64 | | 1,56 | » Kornsö | 1,38 | 9,32 | 7,1 |
| 41 | 2,90 | | 1,65 | 4,35 | | 2,50 | Till Mon × | 1,48<br>2,6 | 9,54<br>10,12 | 7,21<br>7,39 Sv. tid. |
| | | | | | | | Från Mon ¹¹) | 2,26 Svensk tid. | 10,30 Svensk tid. | 7,54 |
| 49 | 3,45 | | 2,00 | 5,20 | | 3,00 | » Hökedalen | 2,42 | 10,52 | 8,15 |
| 53 | 3,75 | | 2,15 | 5,65 | | 3,25 | Till Ed ²) | 2,50 | 11,2 | 8.25 |
| | | | | | | | Från Ed | 2,54 | 11.10 | |
| 71 | 5.00 | | 2,85 | 7,50 | | 4,30 | » Bäckefors | 3,27 | 12 | |
| 81 | 5,70 | | 3,25 | 8,55 | | 4,90 | » Dalskog | 3,47 | 12,33 | |
| 88 | | | | | | | » Rostock ⁷) | — | — | |
| 97 | 6,80 | | 3,90 | 10,20 | | 5,85 | Till **Mellerud** | 4,17 | 1,10 | |
| | 15,00 | | 8,85 | | | | » *Kil* | — | 6,41 | |
| | 9,90 | | 5,75 | | | | » *Åmål* | 10,20 | 4,13 | |
| | 9,90 | | 5,75 | | | | » *Öxnered* | 5,51 | 2,37 | |
| | 10,65 | | 6,20 | | | | » *Trollhättan* | 6,25 | 3,3 | |
| | 16,05 | | 9,45 | 24,10 | | 14,20 | » *Göteborg* | 9,20 | 5,49 | |
| | 11,80 | 11,80 | 6,85 | | | | » *Uddevalla* | 10,16 | — | |
| | 10.40 | 10,40 | 6,05 | | | | » *Wenersborg* | 6.19 | 3,9 | |
| | 15,05 | 15,05 | 8,70 | | | | » *Herrljunga* | — | 6,26 | |
| | | | | | | | | Påfölj. dag. | Påfölj. dag. | |
| | 58,05 | 45,70 | | | | | » *Malmö*, via Olskroken | 1,30 | 8 * | |
| | 55,00 | 43,55 | 27,80 | | | | » *Stockholm*, via Olskroken | 9,45 | — | |
| | 43,00 | 35,10 | 22,45 | 66,10 | 54,25 | | » » » Kil | — | 9.45 | |

* Endast under tiden 1 Juni—30 September.

| Kilometer fr. Mellerud. | Pris å biljett från Mellerud Enkel biljett I. | II. | III. | Tur- och retur I. | II. | III. | Mellerud—Fredrikshald. | Persontåg | Godståg. | Bland. tåg. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Stockholm* via Kil | — | Föreg.d. 6.45 | |
| | | | | | | | » » via Olskroken eller | Föreg. d. 6,45 | — | |
| | | | | | | | » *Malmö*, via Herrlj.—Öxner. | 2,40 | — | |
| | | | | | | | » *Herrljunga* | 5.10 | — | |
| | | | | | | | » *Wenersborg* | 9.45 | — | |
| | | | | | | | » *Uddevalla* | 4.53 | — | |
| | | | | | | | » *Göteborg* | 7,10 | 10.8 | |
| | | | | | | | » *Trollhättan* | 9,56 | 12,34 | |
| | | | | | | | » *Öxnered* | 10,29 | 1,3 | |
| | | | | | | | » *Åmål* | 6 | 11,29 | |
| | | | | | | | » *Kil* | — | 8,45 | |
| | | | | | | | | № 2 (I ell. II, III) | № 4 (I ell. II, III) | № 6 (I ell. II, III) Endast hvardagar. |
| | | | | | | | Från **Mellerud** | 12 Svensk tid. | 2,51 Svensk tid. | |
| 9 | 0,65 | | 0,40 | | | | » Rostock ⁷) | — | — | |
| 16 | 1,15 | | 0,65 | | | | » Dalskog | 12,34 | 3,48 | |
| 26 | 1,85 | | 1,05 | | | | » Bäckefors | 12,55 | 4,19 | |
| 44 | 3,10 | | 1,80 | 4,65 | | 2,70 | Till Ed ²) | 1,27 | 5,4 | |
| | | | | | | | Från Ed | 1,31 Svensk tid. | 5,10 | 5,55 Sv. tid. |
| 48 | 3,40 | | 1,95 | | | | » Hökedalen | 1,40 | 5,21 | 6,6 |
| 56 | 3,95 | | 2,25 | | | | Till Mon ¹¹) | 1,56 | 5,41 | 6,25 |
| | | | | | | | Från Mon × | 2,21<br>2,3 Norsk tid. | 5,50<br>5,32 Norsk tid. | 6,28<br>6,10 Norsk tid. |
| 65 | 4,55 | | 2,60 | | | | » Kornsö | 2,20 | 5,57 | 6,34 |
| 75 | 5,25 | | 3,00 | | | | » Prästebakke | 2,43 | 6,30 | 7,4 |
| 84 | 5,90 | | 3,40 | | | | » Aspedammen ⁶) | 3,3 | 6,52 | 7,26 |
| 93 | 6,55 | | 3,75 | | | | » Tistedalen | 3,25 | 7,22 | 7,55 |
| 97 | 6,80 | | 3,90 | 10,20 | | 5,85 | Till **Fredrikshald**³) | 3,40 | 7,38 | 8,11 |
| | 8,02 | 8,02 | 4,72 | 12,03 | 12,03 | 7,08 | » *Sarpsborg* | 4,45 | 8,38 | 11,10 |
| | 8,74 | 8,74 | 5,20 | 13,11 | 13,11 | 7,80 | » *Fredriksstad* | 5,23 | 9,28 | 11,50 |
| | 10,28 | 10,28 | 6,22 | 15,42 | 15,42 | 9,33 | » *Moss* | 6,35 | — | 1,21 |
| | 12.98 | 12,98 | 8,02 | 19,47 | 19,47 | 12,03 | » *Kristiania* | 8,43 | — | 4 |

| Kilom. fr. Mellerud | Pris å biljett från Mellerud Enkel tur I | | III | Mellerud—Sunnanå | Godståg Tillsvidare Alla hvardagar |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | № 7 (III) |
| | | | | Från **Mellerud** | 10 |
| 3 | | | 0,25 | Till **Sunnanå**¹) | 10,8 |

| Kilom. fr. Sunnanå. | Pris å biljett från Sunnanå Enkel tur I | | III | Sunnanå—Mellerud | Godståg Tillsvidare Alla hvardagar |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | № 8 (III) |
| | | | | Från **Sunnanå**¹) | 10,43 |
| 3 | — | | 0,25 | Till **Mellerud** | 10,51 |

1:o. Vid *Sunnanå* jernvägsstation och hamn vid sjön Venern står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från *Venerns hamnar Göteborg* samt platser vid Trollhätte- och Göta kanal.

2:o. Vid *Ed* station står jernvägen genom sidospår till *Lee* i förbindelse med ångbåtar till och från den *natursköna sjön Stora Lee* och *Dalslands kanal*. Ångfartyget LAXEN går genom Dalslands kanal mellan *Köpmannabro* station å Bergslagsbanan och *Lee* station vid Dalslandsbanan. Ankommer till *Lee* hvarje *Måndag, Onsdag* och *Lördag* före tåg N:r 2 afgång från Ed och afgår samma dagar efter tåg N:o 1 ankomst till Ed.

Gods till och från sjöarna expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.

3:o. Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten OLAVA, som tillsvidare afgår från *Fredrikshald* alla hvardagar kl. 5,30 f. m. och 4 e. m. (norsk tid) samt återvänder från Strömstad samma dagar kl. 7,30 f. m. och 7 e. m. (svensk tid). Ångfartyget UDDEVALLA afgår hvarje Thorsdag kl. 7,30 f. m. från Fredrikshald till Uddevalla, Grebbestad, Lysekil m. fl. kuststäder.

Ångfartyget VÖRINGEN afgår hvarje lördag kl. 5,30 f. m. från Fredrikshald till Tönsberg, Laurvig, Langesund, Skien och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med Kristianssand.

4:o. Mellan *Göteborg* och *Fredrikshavn* underhålles regulier ångbåtsförbindelse och korresponderar ångbåten med tågen till och från *Hamburg*. Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan *Fredrikshald* och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i *utlandet*. Biljetterna gälla i sex dagar.

5:o. Passagerare, som lemna Fredrikshald med tåg N:r 3, kunna från och med 1 Juni till och med 30 September, påföljande morgon kl. 8 anlända till *Malmö* (via Öxnered—Herrljunga eller Olskroken) och samma dags afton till *Berlin*. Tåg N:r 1 korresponderar i Olskroken med Statens Jernvägars nattåg till *Stockholm* och *Malmö*. Direkta biljetter säljas från *Fredrikshald* till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, *Göteborg*, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm. *Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar*, säljas från *Fredrikshald* och *Kristiania* (via Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom. *Tur-* och *returbiljetter* till 1:sta och 2:dra klass snälltåg, *gällande under fjorton dagar*, säljas från *Fredrikshald* till *Stockholm*.

6:o. Vid *Aspedammen* stanna tågen endast då passagerare eller gods derstädes finnes att mottaga eller aflemna.

7:o. Vid *Rostocks* hållplats stanna tillsvidare endast tågen N:ris 1 och 2 då passagerare derstädes finnes att mottaga eller aflemna.

8:o. *Resgods* visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge.

9:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter. hvilka den svenska tiden är före den norska.

10:o. Vagnarne i tågen N:ris 1 och 2 äro genomgående från Kristiania till Göteborg.

11:o. Vid *Mon* finnes restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

### *x.* Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1885.

| Kil. fr. Köping. | Pris å bilj. fr. Köping. | | | Dagligen. | | | Kil. fr. Riddarh. | Pris å bilj. fr. Riddarh. | | | Dagligen. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Pers:t. | Bland. tåg. | | | | | | Pers:t. | Bland. tåg. | |
| | I. | III. | | № 2 | № 4 | № 6 | | I. | III. | | № 1 | № 3 | № 5 |
| | | | Från Köping | 1,10 | 10,10 | 3,20 | | | | Från Riddarhyttan | — | 7 | — |
| 7 | 0,50 | 0,25 | » Åsby | 1,25 | 10,31 | 3,41 | 4 | 0,50 | 0,25 | » Forshammar | — | 7,15 | — |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Kohlsva | 1,41 | 11,10 | 4,20 | 12 | 0,90 | 0,45 | Till Uttersberg | — | 7,37 | — |
| 18 | 1,30 | 0,65 | » Gisslarbo | 1,51 | 11,30 | 4,42 | | | | Från Uttersberg | 8 | 10 | 3,20 |
| 23 | 1,70 | 0,85 | » Bernshammar | 2,4 | 12,8 | 5,3 | 20 | 1,50 | 0,75 | » Karmansbo | 8,17 | 10,30 | 3,50 |
| 26 | 1,90 | 0,95 | » Karmansbo | 2,12 | 12,27 | 5,22 | 23 | 1,70 | 0,85 | » Bernshammar | 8,26 | 10,44 | 4,4 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | Till Uttersberg | 2,28 | 12,47 | 5,42 | 28 | 2,10 | 1,05 | » Gisslarbo | 8,38 | 11,24 | 4,36 |
| | | | Från Uttersberg | — | 2,50 | — | 32 | 2,30 | 1,15 | » Kohlsva | 8,49 | 11,42 | 4,54 |
| 42 | 3,00 | 1,50 | » Forshammar | — | 3,17 | — | 39 | 2,80 | 1,40 | » Åsby | 9,4 | 12,1 | 5,13 |
| 46 | 3,30 | 1,65 | Till Riddarhyttan | — | 3,27 | — | 46 | 3,30 | 1,65 | Till Köping | 9,18 | 12,18 | 5,30 |

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresan samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontåg № 1 eller № 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

### *y.* Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1885.

| Kilom. | Pris å biljett. | | | Dagligen. | | Kilom. | Pris å biljett. | | | Dagligen. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I. | III. | | № 1 | № 3 | | I. | III. | | № 2 | № 4 |
| | | | Fr. Wisby | 7,30 | 4,15 | | | | Fr. Hemse | 6,45 | 3,30 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Bardlingbo | 8,11 | 4,56 | 9 | 0,55 | 0,40 | » Stånga | 7,10 | 3,55 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Roma | 8,43 | 5,28 | 15 | 0,90 | 0,60 | » Etelhem | 7,32 | 4,17 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Bjerges | 9,5 | 5,50 | 23 | 1,40 | 0,95 | » Butle | 7,59 | 4,44 |
| 32 | 1,95 | 1,30 | » Butle | 9,22 | 6,7 | 28 | 1,70 | 1,15 | » Bjerges | 8,16 | 5,1 |
| 40 | 2,40 | 1,60 | » Etelhem | 9,48 | 6,33 | 34 | 2,05 | 1,40 | » Roma | 8,45 | 5,30 |
| 46 | 2,80 | 1,85 | » Stånga | 10,10 | 6,55 | 42 | 2,55 | 1,70 | » Bardlingbo | 9,10 | 5,55 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | Till Hemse | 10,30 | 7,15 | 55 | 3,30 | 2,20 | Till Wisby | 9,45 | 6,30 |

### Bollnäs—Kilafors nedre.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Bollnäs | — | 9,45 | — | 5,40 | — | Fr. Kilafors nedre | 7,34 | 10,45 | 11,30 | 6,40 |
| Till Kilafors | — | 10,25 | — | 6,20 | — | Till Kilafors | 7,40 | 10,51 | 11,36 | 6,46 |
| Fr. Kilafors | 7,20 | 10,30 | 11,20 | 6,25 | 7,12 | Fr. Kilafors | 7,45 | — | 11,40 | |
| Till Kilafors nedre | 7,26 | 10,36 | 11,26 | 6.31 | 7,18 | Till Bollnäs | 8,25 | — | 12,20 | |

### *z.* Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan fr. o. m. 15 Maj 1885.

| Kil. | Pris å biljett. | | | Alla dagar. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | I Kl. 1,00 | III Kl. 0,50 | Persontåg afgår från **Söderhamn** till **Bergvik** | *4,45 f. m. | ** 9,25 f. m. | † 12,15 e.m. | *** 4,45 e.m. | 7,30 e. m. |
| 16 | » » 0,70 | » » 0,35 | Ångbåt afgår från **Bergvik** till **Kilafors nedre** | *5,30 f. m. | ** 10,5 f. m | † 1,15 e.m. | *** 5,35 e.m. | |
| | | | Tåg ank. fr. Bollnäs | 7,12 f. m. | — | 11,18 f.m. | — | 6,30 e.m. |
| | | | » » » Ljusdal | — | — | — | — | — |
| | | | » » » Stockholm | — | — | — | — | 7,6 e.m. |
| | | | » » » Krylbo | — | — | — | 3 e.m. | — |
| 16 | » » 0,70 | » » 0,35 | Ångbåt afgår från **Kilafors nedre** till **Bergvik** | 7,27 f. m. | — | 11,45 f.m. | 3,15 e. m. | 7,35 e.m. |
| 15 | » » 1,00 | » » 0,50 | Persontåg afgår från **Bergvik** till **Söderhamn** | 8,30 f. m. | 10,35 f. m. | 1,15 e. m.● | 5.45 e. m. | 8,45 e.m. |

* Möter tåg till **Stockholm** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.
** Möter tåg till **Krylbo** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.
*** Möter tåg från **Stockholm** och tåg från **Bollnäs** till **Kilafors**.
† Möter tåg från **Krylbo**.
● Måndagar, Tisdagar och Fredagar 1,30 e. m.

Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid **Berga, Kinsta** och **Marma** för aflemnande och upptagande af passagerare.

### *å* Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken 1 1/2 mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil, från och med den 15 Maj 1885.

**Alla helgfria dagar:**

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd., 3 och 6 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,25 f. m., 1,20, 4 och 7,20 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 7 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 6,45 f. m. och 11,45 f. m.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvarje helgfri Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.
» » Moviken till Näsviken samma dagar kl. 5 f. m.

**Sön- och helgdagar:**

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 1 e. m. och 5 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 2 e. m. och 7 e. m.
Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. 6 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 12,45 e. m.

Ångbåtarnes ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantågens.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2 1/2 timme.

Afståndet, landsvägen, emellan Jerfsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 2 3/4 mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jerfsö, kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

### *ä.* Bräcke—Ragunda från och med den 15 Juni 1885.

| Kilom. | Pris å biljett | | Blandadt tåg | № 107 II, III | Kilom. | Pris å biljett | | Blandadt tåg | № 108 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | II. | III. | | | | II. | III. | | |
| | | | Från Ragunda } Månd., Onsd, och Fred. | 8,15 | | | | Från Bräcke | 3,34 |
| 13 | 0,70 | 0,50 | Till Håsjö | 8,45 | 22 | 1,20 | 0,80 | » Nyhem | 4,24 |
| | | | Från Håsjö | 9 | 35 | 1,85 | 1,25 | » Dockmyr | 4,58 |
| 25 | 1,35 | 0,95 | » Kälarne | 9,28 | 55 | 2,90 | 1,95 | » Kälarne | 5,44 |
| 45 | 2,40 | 1,65 | » Dockmyr | 10,16 | 67 | 3,55 | 2,35 | Till Håsjö | 6,8 |
| 58 | 3,10 | 2,10 | » Nyhem | 10,46 | | | | Från Håsjö } Tisd., Thorsd. och Lörd. | 6,20 |
| 80 | 4,25 | 2,85 | Till Bräcke | 11,30 | 80 | 4,25 | 2,85 | Till Ragunda | 6,50 |

### Ånge—Sundsvall från och med den 15 Juni 1885.

| Kilom. | Pris å biljett | | | Blandade tåg. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | II. | III. | | | | |
| | | | Från *Östersund* | 8,55 | 9,5 | |
| | | | » *Ragunda* | 8,15 | — | |
| | | | » *Bollnäs* | 6,30 | 7,52 | |
| | | | | № 112 II, III | № 119 II, III | |
| | | | Från Ånge | 2 | 1,32 | |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Erikslund | 2,37 | 2 | |
| 28 | 1,50 | 1,00 | » Fränsta | 3,14 | 2,28 | |
| 38 | 2,00 | 1,85 | Till Torpshammar* | 3,38 | 2,48 | |
| | | | | №112A II. III | №119A II, III | № 514 II, III |
| | | | Från Torpshammar | 4 | 3,10 | 6,50 |
| 44 | 2,35 | 1,60 | » Wiskan | 4,16 | 3,26 | 7,7 |
| 54 | 2,85 | 1,95 | » Kärfsta | 4,49 | 3,59 | 7,40 |
| 69 | 3,65 | 2,45 | » Nedansjö | 5,32 | 4,40 | 8,25 |
| 77 | 4,05 | 2,75 | Till Wattjom | 5,54 | 5.2 | 8.49 |
| 80 | 4,25 | 2,85 | Till Matfors | — | — | 9,10 |
| | | | Från Matfors | — | — | 9.17 |
| | | | Från Wattjom | 6 | 5,10 | 9,29 |
| 95 | 5,00 | 3,85 | Till **Sundsvall** | 6,50 | 6 | 10,20 |

| Kilom. | Pris å biljett | | | Blandade tåg | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | II. | III. | | №111A II, III | №120A II, III | № 513 II, III |
| | | | Från **Sundsvall** | 8,10 | 8,30 | 3.30 |
| 18 | 0,95 | 0,65 | Till Wattjom | 8,59 | 9,20 | 4,20 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | Till Matfors | — | — | 4,35 |
| | | | Från Matfors | — | — | 4,50 |
| | | | Från Wattjom | 9,6 | 9,29 | 5,5 |
| 26 | 1,40 | 0,95 | » Nedansjö | 9,31 | 9,54 | 5,31 |
| 41 | 2,15 | 1,45 | » Kärfsta | 10,16 | 10,39 | 6,16 |
| 51 | 2,70 | 1,80 | » Wiskan | 10,46 | 11,9 | 6,46 |
| 57 | 3,00 | 2,00 | Till Torpshammar* | 11 | 11.23 | 7 |
| | | | | № 111 II, III | № 120 II, III | |
| | | | Från Torpshammar | 11,25 | 11,43 | |
| 67 | 3,55 | 2,35 | » Fränsta | 11,55 | 12,4 | |
| 81 | 4,30 | 2,85 | » Erikslund | 12,32 | 12,32 | |
| 95 | 5,00 | 3,35 | Till Ånge | 1,2 | 1 | |
| | | | » *Östersund* | 6,25 | 5,15 | |
| | | | » *Bollnäs* | 8,50 | 6,25 | |
| | | | » *Ragunda* | 6.50 | | |

* **Vid Torpshammar eger vagnombyte rum för resande till och från den smalspåriga bandelen Sundsvall—Torpshammar.**

# SVERIGES STATSBANOR.

## *Kurirtågen mellan Stockholm och Malmö*

i förbindelse med ångbåtsfarten mellan Malmö och Stralsund, afgå första gången **från Stockholm** Söndagen den **den 31 Maj** kl. 6 e. m. samt **från Malmö** Måndagen **den 1 Juni** kl. 10 e. m. och derefter dagligen å samma tider intill September månads slut innevarande år.

Till kurirtågen tillhandahållas biljetter för platser i första och andra klassens vagnar emot de för vanliga snälltåg gällande afgifter, emellan de stationer der dessa tåg enligt tidtabellen göra uppehåll. dock med den inskränkning att afståndet emellan sådana stationer skall vara minst 75 kilometer.

Tur- och returbiljetter gälla icke å dessa tåg, men väl sådana månadsbiljetter, som äro utstälda för en väglängd af minst 75 kilometer.

Uti de 2:ne sofvagnar som hvarje kurirtåg medför kunna platser betingas på respektive stationer emot erläggande af 10 kronor för hvarje plats utöfver den för plats i 1:sta klassens vagn faststälda afgift.

## Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

| | 1:a kl. | | 2:a kl. | | 3:e kl. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| a) **att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad** *året om:* | | | | | | |
| Eskilstuna | 16 | 65 | 13 | 70 | 9 | 20 |
| Sala | 13 | 30 | 10 | 85 | 6 | 75 |
| Örebro | 25 | 50 | 19 | 55 | 12 | 90 |
| *för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:* | | | | | | |
| Bollnäs | — | — | 25 | 75 | 16 | 65 |
| Falun (via Krylbo—Borlänge) | 25 | 35 | 22 | — | 13 | 75 |
| Falun (via Storvik) | 26 | — | 22 | 60 | 14 | 25 |
| Gefle (via Upsalabanan) | — | — | 16 | 30 | 10 | 40 |
| Kilafors | — | — | 24 | 40 | 15 | 75 |
| Korsnäs (via Storvik) | 25 | 50 | 22 | 10 | 13 | 95 |
| Linköping | 29 | 25 | 20 | 65 | 13 | 80 |
| Motala | 36 | 15 | 25 | 75 | 17 | 10 |
| Norrköping | 23 | 25 | 16 | 40 | 10 | 95 |
| Nyköping | 17 | 60 | 14 | 65 | 9 | 70 |
| Ockelbo | — | — | 21 | — | 13 | 50 |
| Ockelbo (via Upsala—Gefle) | — | — | 19 | 75 | 12 | 75 |
| Sandviken (via Storvik) | 22 | 30 | 19 | 50 | 12 | 45 |
| Storvik | — | — | 18 | — | 11 | 55 |
| b) **att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad** *året om:* | | | | | | |
| Fredrikshald (via Kil) | 66 | 10 | 54 | 25 | — | — |
| Kristiania | 70 | 05 | 50 | 20 | — | — |

| *för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:* | 1:a kl. | | 2:a kl. | | 3:e kl. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Alingsås | 52 | 60 | 37 | 15 | 24 | 75 |
| Eslöf | 74 | 50 | 52 | 60 | 35 | 10 |
| Göteborg | 58 | 45 | 41 | 25 | 27 | 55 |
| Helsingborg (via Hessleholm) | 77 | 55 | 55 | 15 | 36 | 75 |
| Herrljunga | 48 | 25 | 34 | 05 | 22 | 75 |
| Hessleholm | 68 | 25 | 48 | 15 | 32 | 10 |
| Jerfsö | — | — | 29 | 50 | 19 | 20 |
| Jönköping | 50 | 20 | 35 | 40 | 23 | 65 |
| Kalmar | 70 | 50 | 54 | 15 | 30 | 60 |
| Karlskrona | 70 | 45 | 54 | 10 | 30 | 55 |
| Karlshamn | 65 | 65 | 48 | 75 | 29 | — |
| Karlstad | 42 | 10 | 29 | 70 | 19 | 80 |
| Kristianstad | 71 | 40 | 51 | 30 | 33 | 70 |
| Kristinehamn | 37 | — | 26 | 10 | 17 | 40 |
| Landskrona (via Hessleholm—Åstorp) | 78 | 25 | 56 | 55 | 37 | 60 |
| Landskrona (via Eslöf) | 77 | 90 | 56 | — | 36 | 85 |
| Ljusdal | — | — | 30 | 70 | 19 | 95 |
| Lund | 76 | 65 | 54 | 15 | 36 | 10 |
| Malmö | 78 | 85 | 55 | 65 | 37 | 15 |
| Oskarshamn | 61 | 45 | 44 | 95 | 29 | 40 |
| Sundsvall | — | — | 46 | 45 | 30 | 45 |
| Söderhamn | — | — | 27 | 60 | 17 | 40 |
| Vestervik (via Norsholm) | 39 | 50 | 31 | 75 | 20 | 50 |
| Ystad | 82 | 60 | 60 | 70 | 39 | 15 |
| Åstorp | 74 | 65 | 52 | 95 | 35 | 35 |
| Östersund | — | — | 46 | 90 | 30 | 80 |

**Tur- och Returbiljetter till billigare pris,** gällande **Sön- och Helgdagar** för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj—September till person- eller blandade tåg, å linierna **Stockholm—Upsala, Stockholm—Södertelje** (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), **Göteborg—Alingsås** och **Malmö—Eslöf.** Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommaraftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

För underlättande af resor till och från **Stockholm** eller **Göteborg** för de familjer, hvilka under sommartiden vistas i närheten af nedanstående stationer, komma s. k.

## Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter att fr. o. m. den 15 instundande Maj t. o. m. den 30 September tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

| | II kl. | III kl. |
|---|---|---|
| mellan Stockholms central- eller södra station och Elfsjö | 13: 50 | 9: — |
| » d:o d:o » Huddinge | 23: 25 | 15: 50 |
| » d:o d:o » Tumba | 36: — | 24: — |
| » d:o d:o » Södertelje öfre eller nedre | 58: 50 | 39: — |
| » d:o och Järfva | 12: — | 8: — |
| » d:o » Rotebro | 30: 75 | 20: 50 |
| » Göteborg och Partilled | 15: 75 | 10: 50 |
| » d:o » Jonsered | 23: 25 | 15: 50 |
| » d:o » Lerum | 30: 75 | 20: 50 |
| » d:o » Floda | 42: — | 28: — |
| » d:o » Alingsås | 70: 25 | 46: 75 |

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (äfven å snälltåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats under tiden *15 Maj—30 September* af det år, under hvilket biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltigt.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Under tiden från 1 Juli—30 September innevarande år komma nattsnälltåg att anordnas å linien **Laxå—Charlottenberg** (se sid. 3 tab. **G**) i samband med nattågen mellan Stockholm och Göteborg samt tåg å norska bandelen Charlottenberg—Kristiania.

Tågen afgå från Kristiania kl. 4,6 e. m. och ankomma dit kl. 11,39 f. m.

### Kombinerbara
## Rundrese-biljetter,

gällande för färd öfver **Köpenhamn** eller **Hamburg** och tillbaka till afgångsstationen försäljas årligen under månaderna **maj—augusti** vid stationerna **Bollnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Kil, Krylbo, Laxå, Malmö, Mjölby, Norsholm, Nässjö, Stockholm, Storlien, Storvik, Töreboda, Upsala** och **Östersund,** men kunna äfven reqvireras från hvarje annan station vid nedan uppräknade jernvägar.

Dessa biljetter bestå af särskilda kuponger för nedan angifna trafikleder och sammansättas efter den resandes eget val af resetur enligt den plan och de närmare bestämmelser, som finnas angifna uti ett särskildt tillkännagifvande, hvilket på begäran tillhandahålles på stationerna, och ur hvilket här meddelas följande bestämmelser:

Biljetterna utfärdas allenast af **1:a och 2:a klass.** På de bansträckningar, å hvilka tågen blott medföra 1:a och 3:e klassens vagnar, gälla 2:a klassens biljetter för den högsta vagnklassen, likasom begge slagen biljetter berättiga till 1:a plats å resp. ångbåtar.

Biljetterna utställas blott för en **verklig rundresa af minst 1,500 kilometers längd** och på det sätt, att utgångsstationen också alltid blifver resans slutstation.

Biljetterna **gälla i 2:ne månader,** sålunda att exempelvis en biljett, som är köpt den 4 maj, gäller t. o. m. den 3 juli. De berättiga till resa med hvarje ordinarie tåg, som medför resp. vagnklasser, och med alla i reguliera turer gående ångbåtar, som tillhöra någon af de resp. befordringsförvaltningarne.

Resan skall börjas senast å 3:dje dagen efter det biljetten blifvit köpt och skall vara afslutad innan kl. 12 natten efter den dag, då biljettens giltighetstid utgår.

Prisen för biljetterna beräknas genom sammanläggning af de för hvarje särskild kupongsträcka faststälda afgifter.

För barn lemnas ingen prisnedsättning.

Resan skall fullföljas i den riktning, i hvilken den börjats, och i den ordningsföljd beträffande resp. befordringssträckor, i hvilken kupongerna äro sammanhäftade.

Den resande har rätt att, under iakttagande af faststälda vilkor, inom biljettens giltighetstid uppehålla sig på hvilken som helst station.

På hvarje biljett befordras 25 kg. resgods afgiftsfritt. För öfvervigt erlägges betalning efter allmänna taxan.

Expedition af resgods sker på den resandes begäran till hvilken som helst kupong- eller mellanstation, förutsatt att direkt expedition af resgods i allmänhet eger rum mellan i fråga varande afgångsstation och den uppgifna bestämmelsestationen.

För resgodsets tullbehandling på gränsstationerna får den resande sjelf sörja.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på resp. försäljningsstationer **beställas senast 4 timmar före afgången af tåg eller ångbåt, för hvilka de äro afsedda.**

Vid beställningen utfärdas en särskild beställningssedel, som förses med reqvirentens underskrift. Vid ifyllandet af denna beställningssedel lemna stationerna alla erforderliga upplysningar.

### Förteckning öfver kupongsträckorna.

| Serie N:r. | Afstånd i Kilometer. | Kupongsträcka. | Pris. I Kl. Kr. | öre. | II Kl. Kr. | öre. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Berlin—Hamburgbanan.** | | | | |
| 1a | 8 | Hamburg—Altona | — | 44 | — | 36 |
| | | **Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Altona.** | | | | |
| 1 | 75 | Altona Neumünster | 4 | — | 3 | — |
| 2 | 31 | Neumünster—Kiel | 1 | 65 | 1 | 24 |
| 3 | 97 | Neumünster—Flensburg | 5 | 17 | 3 | 88 |
| 4 | 79 | Flensburg—Vamdrup | 4 | 21 | 3 | 16 |
| | | **Danska och tyska Postångfartygen.** | | | | |
| 5 | 136 | Kiel—Korsör | 8 | 16 | — | — |
| | | **Sjællandska Statsbanorna.** | | | | |
| 6 | 30 | Nyborg—Korsör (ångfartyg) | 1 | 80 | — | — |
| 7 | 112 | Korsör—Köpenhamn | 6 | 72 | 5 | 04 |
| 8 | 45 | Köpenhamn—Helsingör | 2 | 70 | 2 | — |
| | | **Förenade Angbåtsbolaget.** | | | | |
| 9 | 30 | Köpenhamn—Malmö | 2 | — | — | — |
| 10 | 5 | Helsingör—Helsingborg | — | 70 | — | — |
| | | **Danska Statsbanorna i Jylland och Fyen.** | | | | |
| 11 | 44 | Vamdrup—Fredericia | 2 | 64 | 1 | 98 |
| 12 | 95 | Fredericia—Nyborg | 5 | 70 | 4 | 28 |
| 13 | 110 | Fredericia—Aarhus | 6 | 60 | 4 | 95 |
| 14 | 140 | Aarhus—Aalborg | 8 | 40 | 6 | 30 |
| 15 | 90 | Aalborg—Fredrikshamn | 5 | 40 | 4 | 05 |
| 16 | 90 | Fredrikshamn—Göteborg (ångfartyg) | 5 | 40 | — | — |
| | | **Bergslagernas jernvägar.** | | | | |
| 17 | 72 | Göteborg—Trollhättan | 4 | 32 | 3 | 24 |
| 18 | 51 | Trollhättan—Mellerud | 3 | 06 | 2 | 30 |
| 19 | 8 | Mellerud—Köpmannabro | — | 48 | — | 36 |
| 20 | 109 | Mellerud—Kil | 6 | 54 | 4 | 91 |
| 21 | 223 | Kil—Borlänge | 13 | 38 | 10 | 04 |
| 22 | 23 | Borlänge—Falun | 1 | 38 | 1 | 04 |
| | | **Dalslands kanal.** | | | | |
| 23 | 134 | Köpmannabro—Ed | 11 | — | — | — |
| | | **Fredrikshald—Sunnanå jernväg.** | | | | |
| 24 | 44 | Mellerud—Ed | 2 | 64 | 1 | 98 |
| 25 | 53 | Ed—Fredrikshald | 3 | 18 | 2 | 39 |
| | | **Norges Statsbanor och norska Hovedjernbanen.** | | | | |
| 26 | 137 | Fredrikshald—Kristiania | 8 | 22 | 6 | 17 |
| 27 | 21 | Christiania—Lilleström | 1 | 26 | — | 96 |
| 28 | 122 | Lilleström—Charlottenberg | 7 | 32 | 5 | 49 |
| 29 | 47 | Lilleström—Eidsvold | 2 | 82 | 2 | 12 |

| Serie N:r. | Afstånd i Kilometer. | Kupongsträcka. | Pris. I Kl. Kr. | öre. | II Kl. Kr. | öre. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | 58 | Eidsvold—Hamar | 3 | 48 | 2 | 61 |
| 31 | 107 | Eidsvold—Lillehammer (ångfartyg). | 5 | 55 | — | — |
| 32 | 66 | Lillehammer—Hamar (ångfartyg) | 3 | 20 | — | — |
| 33 | 436 | Hamar—Trondhjem | — | — | 19 | 62 |
| 34 | 106 | Trondhjem—Storlien | — | — | 4 | 77 |
| | | **Svenska Statsbanorna.** | | | | |
| 35 | 114 | Göteborg—Falköping | 6 | 84 | 5 | 13 |
| 36 | 75 | Falköping—Töreboda (eller Karlsborg) | 4 | 50 | 3 | 38 |
| 37 | 45 | Töreboda—Laxå | 2 | 70 | 2 | 03 |
| 38 | 121 | Laxå—Kil | 7 | 26 | 5 | 45 |
| 39 | 82 | Kil—Charlottenberg | 4 | 92 | 3 | 69 |
| 40 | 229 | Laxå—Stockholm | 13 | 74 | 10 | 31 |
| 41 | 66 | Stockholm—Upsala | 3 | 96 | 2 | 97 |
| 42 | 95 | Upsala—Krylbo | — | — | 4 | 28 |
| 43 | 58 | Krylbo—Storvik | — | — | 2 | 61 |
| 44 | 529 | Storvik—Storlien | — | — | 23 | 81 |
| 45 | 112 | Nässjö—Falköping | 6 | 72 | 5 | 04 |
| 46 | 89 | Nässjö—Mjölby | 5 | 34 | 4 | 01 |
| 47 | 56 | Mjölby—Norsholm (på jernväg hela vägen eller på jernväg Mjölby—Motala och med ångfartyg Motala—Norsholm) | 3 | 36 | 2 | 52 |
| 48 | 205 | Norsholm—Stockholm (på jernväg eller ångfartyg) | 12 | 30 | 9 | 23 |
| 49 | 83 | Malmö—Hessleholm | 4 | 98 | 3 | 74 |
| 50 | 185 | Hessleholm—Nässjö | 11 | 10 | 8 | 33 |
| | | Kupongen Töreboda—Laxå berättigar i förbindelse med kupongen Laxå—Stockholm till resa antingen med jernväg öfver hela sträckan Töreboda—Stockholm eller med ångfartyg mellan Töreboda (eller Karlsborg) och Stockholm, äfvensom till resa mellan nämda punkter dels på jernväg och dels med ångfartyg. | | | | |
| | | **Upsala—Gefle jernväg.** | | | | |
| 51 | 52 | Upsala—Dannemora (eller Söderfors) | — | — | 2 | 34 |
| 52 | 80 | Dannemora (eller Söderfors)—Gefle | — | — | 3 | 60 |
| | | **Gefle—Dala jernväg.** | | | | |
| 53 | 54 | Falun—Storvik | 3 | 24 | 2 | 43 |
| 54 | 38 | Storvik—Gefle | 2 | 28 | 1 | 71 |
| | | **Södra Dalarnes jernväg.** | | | | |
| 55 | 64 | Krylbo—Borlänge | 3 | 84 | 2 | 88 |
| | | **Helsingborg—Hessleholm jernväg.** | | | | |
| 56 | 77 | Helsingborg—Hessleholm | 4 | 62 | 3 | 47 |

## ☞ *Direkta personbiljetter till utlandet, se sid. 10.* ☜

## Rundresebiljetter

försäljas fr. o. m. den 16 Juni och intill nästkommande Augusti månads utgång för följande reseturer nemligen

| | | 1:a kl. | | 2:a kl. | | 3:e kl. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tur. X. | Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg—Falköping—Töreboda—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm | 110 | 25 | 101 | 35 | 67 | 30 |
| Tur. XI. | Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Kongsvinger—Charlottenberg—Karlstad—Kristinehamn—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm | 100 | 60 | 89 | 95 | 60 | 10 |
| Tur. XII. | Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg | — | — | 97 | 25 | 63 | — |
| Tur. XIII. | Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Krylbo—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Hallsberg—Töreboda—Falköping—Göteborg | — | — | 57 | 25 | 36 | 75 |

Biljetterna till dessa turer hvilka säljas vid **alla** i turerna uppräknade stationer utgöras af häften innehållande kuponger för hvarje jernvägssträcka som ingår i reseturen.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

**att biljetten är gällande under två månader** från afstämplingsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagnklass;

**att den resande kan,** inom den tid biljetten gäller, **göra uppehåll på hvilken som helst station** vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;

**att** det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt rigtning, **dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves;**

**att** 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett;

**att** den resande är pligtig att vid gränsstationerna sjelf sörja för resgodsets tullbehandling;

**att två** barn af icke fylda 12 år få resa på **en** biljett.

**att** biljetthäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt

**att** ur häfte afskild kupong är ogiltig.

*Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.*

# SVERIGES STATSBANOR.

## Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

| | | Biljettpris från Stockholms Centralstation. | | | | | | Biljettpris från Göteborg. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1:a kl. hela vägen. | 2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl. | 2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt. | 2:a kl. hela vägen. | 3:e kl. hela vägen. | Resgods öfvervigt pr 10 kg. | 1:a kl. hela vägen | 2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl. | 2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt. | 2:a klass hela vägen | Resgods öfvervigt pr 10 kg. |
| **Altona** | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel | 81 40 | — — | — — | 61 80 | — — | 3 06 | 70 80 | — — | — — | 54 40 | 2 76 |
| | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen | 91 40 | — — | — — | 66 80 | — — | 4 40 | 80 80 | — — | — — | 59 40 | 4 10 |
| | » Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel | 82 60 | — — | — — | 62 60 | — — | 3 50 | 72 10 | — — | — — | 55 20 | 3 30 |
| | » Göteborg—Fredrikshamn | 82 90 | — — | — — | 63 70 | 40 50 | 2 52 | — — | — — | — — | — — | — — |
| **Berlin** | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg | 101 70 | — — | — — | 76 80 | — — | 4 60 | 91 10 | — — | — — | 69 40 | 4 30 |
| | » Malmö—Stralsund *) | 86 85 | — — | 66 80 | 62 80 | — — | 2 59 | 76 40 | — — | 59 30 | 55 30 | 2 28 |
| | » Malmö—Stralsund *) (*tur och retur*, gällande 4 veckor) | 132 30 | — — | 103 65 | 97 — | — — | 2 59 | 116 80 | — — | 92 30 | 85 65 | 2 28 |
| | » Malmö—Lybeck | 89 40 | — — | — — | 69 75 | — — | 2 96 | — — | — — | — — | — — | — — |
| | » Göteborg—Fredrikshamn | 103 90 | — — | — — | 79 40 | 51 90 | 3 97 | — — | — — | — — | — — | — — |
| **Bremen** | via Göteborg—Fredrikshamn | 93 60 | — — | — — | 71 70 | 45 30 | 3 32 | — — | — — | — — | — — | — — |
| **Breslau** | » Malmö—Stralsund *) | 114 60 | — — | 87 70 | 83 70 | — — | 4 15 | 104 10 | — — | 80 20 | 76 20 | 3 84 |
| **Danzig, lege Thor** | » Malmö—Stralsund *) | 124 70 | — — | 95 20 | 91 20 | — — | 4 77 | 114 15 | — — | 87 80 | 83 80 | 4 46 |
| **Dresden** | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau | 117 10 | — — | — — | 88 60 | — — | 5 48 | — — | — — | — — | — — | — — |
| **Hamburg** | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel | 81 90 | — — | — — | 62 20 | — — | 3 24 | 71 30 | — — | — — | 54 80 | 2 94 |
| | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen | 91 90 | — — | — — | 67 20 | — — | 4 58 | 81 30 | — — | — — | 59 80 | 4 28 |
| | » Malmö—Lybeck | 73 40 | — — | — — | 57 75 | — — | 1 96 | — — | — — | — — | — — | — — |
| | » Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel | 83 10 | — — | — — | 63 — | — — | 3 68 | 72 60 | — — | — — | 55 60 | 3 48 |
| | » Göteborg—Fredrikshamn | 83 50 | — — | — — | 64 10 | 40 80 | 2 69 | — — | — — | — — | — — | — — |
| **Kiel** | via Malmö—Köpenhamn—Korsör | 72 50 | — — | — — | 54 80 | — — | 2 32 | 61 90 | — — | — — | 47 40 | 2 02 |
| | » Helsingborg—Helsingör—Korsör | 73 70 | — — | — — | 55 60 | — — | 2 76 | 63 20 | — — | — — | 48 20 | 2 56 |
| **Königsberg i Pr.** | via Malmö—Stralsund *) | 135 40 | — — | 103 20 | 99 20 | — — | 5 30 | 124 90 | — — | 95 65 | 91 65 | 4 99 |
| **Leipzig** | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle | 113 10 | — — | — — | 85 50 | — — | 5 06 | 102 50 | — — | — — | 78 10 | 4 76 |
| **Lübeck** | » Göteborg—Fredrikshamn | 82 70 | — — | — — | 63 60 | 40 60 | 2 59 | — — | — — | — — | — — | — — |
| **Magdeburg** | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal | 103 50 | — — | — — | 78 40 | — — | 4 53 | 92 90 | — — | — — | 71 — | 4 23 |
| **Paris** **) | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal | 162 50 | 133 20 | — — | 122 40 | — — | 7 55 | 151 90 | 125 80 | — — | 115 — | 7 24 |
| **Wien** | » Malmö—Köpenhamn—Korsör -Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden | 164 50 | — — | — — | 124 50 | — — | 7 27 | — — | — — | — — | — — | — — |

*) Endast under månaderna Maj—September. **) Gällande 10 dagar.

**Resgods** får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne mellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

## 1. Stockholm—Continenten

### via Malmö—Lybeck.

**Dagligen**

från **Stockholm** med kurirtåg fr. 1 Juni ...... 6 e. m.
ank. till **Malmö** ...... 8 f. m.
från **Malmö** med Halländsk poståugare ...... 10,30 f. m.
från **Köpenhamn** med Halländsk postångare 3 e. m.
ank. till **Lybeck före posttågets afgång**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| från **Lybeck (via Bycken)** | | 7,9 f. m. | 10,50 f. m. | | 3,30 e. m. | 7,42 e. m. |
| ankomst till **Berlin** (Lehrter Bangård) | | 3 e. m. | 4,35 e. m. | | 9,20 e. m. | 5,58 f. m. |
| » » » (Friedrichsstrasse B.) | | — | 4,53 e. m. | | 9,47 e. m. | — |
| » » **Dresden** via Berlin (Anh. B.) | | — | 8,25 e. m. | | — | 12,20 e. m. |
| » » **Leipzig** via Wittenberge—Magdeburg | | 5,45 e. m. | — | | 4 f. m. | 8,5 f. m. |
| » » » via Lyneburg—Uelzen | | 5,45 e. m. | 9,52 e. m. | | 4 f. m. | — |
| » » **Hannover** | | 11,50 f. m. | 4,7 e. m. | | 9,45 e. m. | 1,29 f. m. |
| » » **Cöln** via Hannover—Minden | | 6,35 e. m. | 9,40 e. m. | | — | 7,50 f. m. |
| » » **Paris** via Hannover—Cöln—Verviers | | 9,45 f. m. | 9,45 f. m. | | — | 7,18 e. m. |
| » » **Cassel** | | 4 e. m. | 9,50 e. m. | | — | 5,12 f. m. |
| » » **Frankfurt** via Cassel (Weser B.) | | 8,25 e. m. | 5 f. m. | | — | 9,40 f. m. |
| » » » via Bebra (Neckar B.) | | 8,15 e. m. | — | | — | 12,45 e. m. |
| » » **Heidelberg** | | 11,30 e. m. | 8,38 f. m. | 10,18 f. m. | — | 1,20 e. m. |
| » » **Basel** via Frankfurt—Heidelberg | | 5,45 f. m. | 4,35 e. m. | | — | 7 e. m. |
| » » » » Mainz—Strassburg | | 6,40 f. m. | 4,55 e. m. | | — | 7,27 e. m. |
| från **Lybeck** (via **Hamburg**) | 7,15 f. m. | 10,17 f. m. | 1,10 e. m. | 3,54 e. m. | 5,54 e. m. | 8,45 e. m. |
| ank. till **Hamburg** (Lybecker B.) | 9,10 f. m. | 11,55 f. m. | 3,10 e. m. | 5,44 e. m. | 7,10 e. m. | 10,25 e. m. |
| från **Hamburg** (Statsbangården) | 10,5 f. m. | — | — | — | — | 11 e. m. |
| ank. till **Cöln** via Hamburg—Mynster | 6,55 e. m. | — | — | — | — | 7,30 f. m. |
| » » **Paris** via Hamb.—Cöln—Verviers | 9,45 f. m. | — | — | — | — | 7,18 e. m. |

### Rundresebiljetter

säljas till slutet af September månad
i Köpenhamn af Herr Grossör E. Friis
i Lybeck af Herrar Lüders & Stange
för följande turer:

a) **Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Altona—Kiel—Korsör—Köpenhamn:** I kl. Mark 40,60; II kl. & I kajut. Mark 36,30: III kl. & II kajut. Mark 26,60.

b) **Köpenhamn — Lybeck —Hamburg —Altona—Neumynster—Vamdrup—Fredricia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn;** I kl. M. 51,40; II kl. M. 42,80; III kl. M. 28,90.

c) **Köpenhamn — Lybeck — Bycken — Berlin — Nauen—Bergedorf / Stendal—Uelzen — Hamburg—Altona—Kiel—Korsör—Köpenhamn:** I kl. M. 78,40; II kl. M. 64,40; III kl. M. 47,10.

d) **Köpenhamn — Lybeck — Bycken — Berlin — Nauen—Bergedorf / Stendal—Uelzen — Hamburg—Altona—Neumynster—Vamdrup—Fredricia—Nyborg —Korsör—Köpenhamn:** I kl. M. 89,10: II kl. M. 70,90; III kl. 49,30.

☞ **Biljettpriserna äro utförda i Reichsmark.**

☞ **Biljetterna gälla under 35 dagar.**

## 2. Stockholm—Kontinenten

fr. o. m. 1 **Juni Stockholm—Berlin** på **27** timmar.
**Stockholm—Paris** » **50** »
**Stockholm—London** » **57** »

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är via

### Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen
**STEN STURE** och **OSCAR**
som alternerande dagligen afgå:

**från Malmö** 1 Juni—**30** Sept. kl. **8**,15 på morgonen.
1 Okt.—**16** Okt. kl. 1 på morgonen.
**från Stralsund** 1 Juni—**30** Sept. kl. **1**,15 e. m. (middagen)
1 Okt.—**16** Okt. i dagningen.

**Direkta biljetter** från **Stockholm** och **Göteborg** till **Berlin** erhålles på jernvägsstationerna.

# STOCKHOLM NORRUT.

## 10. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrtelje

afgår tills vidare ångf. **NORRTELJE,**
Från Stockholm alla söknedagar kl. 3 e. m.
» Norrtelje Söndag kl. 5 e. m., Tisd. Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 6 f. m.

Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

☞ Passagerare till Furusund och Norrtelje kunna åtfölja ångf. Roslagen härifrån Söndagsmorgnar och återvända med ångf. Norrtelje samma dags eftermiddag.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I. | III. |
|---|---|---|
| Till Furusund | 2.25. | 1.25. |
| » Norrtelje | 3.50. | 2. |

## 11. Stockholm (Nybroviken)—Östhammar

med anlöpande af **Furusund, Gräddö, Noor, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Herräng** och **Harg** afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gust. Lundin
från **Stockholm** till **Östhammar** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» **Östhammar** till **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Närmare meddelar *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

## 12. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

Ångf. **ROSLAGEN** afgår från **Stockholm** till **Furusund** o. **Östhammar**

**Tisdagar kl. 7 f. m.** anlöpande **Noor, Ortala, Trästa, Tomta, Singö** och **Herräng.**

**Thorsdagar kl. 8 e. m.** anlöpande förutom ofvanstående stationer jemväl **Norrtelje, Nysätra, Fredrikslund, Roneholm, Hallsta, Skärsta** och **Harg.**

Från **Östhammar**

**Onsdagar kl. 10 f. m.** anlöpande samma stationer som på Thorsdagar från Stockholm.

**Lördagar kl. 6 f. m.** anlöpande samma stationer som på Tisdagar från Stockholm.

Till **Furusund** och **Norrtelje**

**Söndagar kl. 7 f. m.** och från **Norrtelje Måndagar kl. 5 f. m.**

Närmare meddela *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

## 13. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Gefle

via **Väddö kanal**

anlöpande Furusund, Norrtelje, Nysätra, Ortala, Trästa, Tomta, Singö Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. Aug. Söderström.
från **Stockholm** den 24 och 28 Aug., 2, 7, 11 och 16 Sept. kl. 11,30 e. m
» **Gefle** d. 26 och 31 Aug., 4, 9 och 14 Sept. kl. 7 e. m.

**Ångskär** anlöpes på resor fr. Stockholm den 28 Aug. samt 11 Sept.

Kapellskär, Rörvik, Backa, Norrsund, Ortala bruk, Lunda, Fogdö och Gräsö bryggor anlöpas på begäran och då signal gifves.

☞ **Gräddö** anlöpes **ej.**

Öfriga underrättelser se turlistan.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Till Furusund | 2.25. | 1.75. | 1.25. | » Hallsta | 6. | 4. | 2.50. |
| » Norrtelje | 3.50. | 3. | 2. | » Skärsta | | | |
| » Nysätra | 4. | 3. | 2.50. | » Sladdarö | 6. | 4.50. | 2.50, |
| » Rörvik | 5. | 4. | 2.50. | » Öregrund | | | |
| » Ortala | | | | » Kallerö | 7. | 5. | 3. |
| » Trästa | | | | » Ångskär | | | |
| » Singö | | | | » Skutskär | | | |
| » Herräng | | | | » Gefle | | | |

## 15. Stockholm—Gefle (direkt)

Ångf. **GEFLE**, kapt P. A. Brandt, afgår:
Från Stockholm den 22 och 27 Aug. kl. 6,30 e. m.
» Gefle den 25 och 29 Aug. kl. 7 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

Biljettpriserna från Stockholm—Gefle äro:

| | I. | II. | III. |
|---|---|---|---|
| Enkel biljett | 8. | 7. | 3. |
| Tur och retur | 14. | 12. | 5 |

## 16. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm hvarje **Fredag kl. 6 e. m.,**
» Gefle » **Måndag kl. 6 e. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

## 17. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren.
från **Stockholm** hvarje **Måndag kl. 8 e. m.**, återvänder
» **Gefle** hvarje **Fredag kl. 8 e. m.**
*N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

## 19. Stockholm—Söderhamn

via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm hvarje **Fredag kl. 6 e. m.**
» Söderhamn » **Måndag kl. 10 f. m.**
*N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

☞ Fartygets tilläggsplats **midt för Norra vågen.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I | II | III |
|---|---|---|---|
| Till Gefle | 8. | 5. | 3. |
| » Ljusne | 10. | 6. | 4. |
| » Sandarne | 10. | 6. | 4. |
| » Söderhamn | 10. | 6. | 4. |

## 21. Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall

via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren,

| | |
|---|---|
| Fr. **Stockholm** Månd. kl. 8 e. m. | Fr. **Hudiksvall** Torsd. kl. 11,45 e.m |
| » Gefle Tisd. » 12 midd. | » Söderhamn Fred. » 10 f. m. |
| » Ljusne d:o » 5 e. m. | » Ljusne d:o » 1 e. m. |
| » Sandarne anlöpes | » Gefle d:o » 8 e. m. |
| » Söderhamn Onsd. » 6 f. m. | Till **Stockholm** Lördag morgon. |
| Till **Hudiksvall** d:o » 11,30 » | |

Reseturer för ångf. **GESTRIKLAND** och **TELEGRAF** se 264 å 14:de sid. Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*. Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods till Enånger, Jättendal och Stocka emottages på genomfrakt.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I | II | III |
|---|---|---|---|
| Till Gefle | 8. | 6. | 3. |
| » Ljusne | 10. | 8. | 4. |
| » Sandarne | » | » | » |
| » Söderhamn | 10. | 8. | 4 |
| » Hudiksvall. | 12. | 8. | 5. |

## 23. Stockholm—Hudiksvall

anlöpande **Jättendal** och **Gnarp**

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 26 Aug. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

### Stockholm—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 2 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o. Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I | II | III | IV |
|---|---|---|---|---|
| Till Jättendal | 13. | 9. | 7.50. | 6. |
| » Gnarp | » | » | » | » |
| » Hudiksvall. | 12. | 8. | 6. | 5. |

### Stockholm—Hudiksvall

med anlöpande af **Stocka, Jättendal, Gnarp** och **Iggesund**

afgår ångf. **NORRLAND**, kapten Victor Bergström, **den 22 och 29 Augusti kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

☞ Fartygets tilläggningsplats: midt för Gustaf III:s staty.

## 28. Stockholm—Sundsvall

Ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, afgår den 22 och 30 Augusti, 8, 16 och 24 Sept. kl. 10,15 f. m.

*N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

### Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand —Nyland

afgår Ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, den 28 Aug., 6, 14, 22 och 30 Sept. kl. 10,15 f. m.
Återvänder:
från Nyland den 23 Aug., 1, 9, 17 och 25 Sept. kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7,30 e. m.

» Ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. G. Lindberg, den 26 Aug., 4, 12, 20 och 28 Sept. kl. 10,15 f. m.
Återvänder:
från Nyland den 29 Aug., 7, 15 och 23 Sept. kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7,30 e. m.

» Ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, den 24 Aug. 2, 10, 18 26 Sept. kl. 10,15 f. m.
Återvänder:
från Nyland den 27 Aug., 5, 13, 21 och 29 Sept. kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7,30 e. m.

N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

**Obs.** Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygens kommissionärer.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I | II | III |
|---|---|---|---|
| Till Sundsvall | 15. | 10. | 5. |
| » Hernösand | 18. | 12. | 6. |
| » Nyland | 18. | 12. | 6. |

## 31. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand —Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, från Stockholm den 26 Aug. kl. 10,15 f. m., 4, 12, 20 och 28 Sept. kl. 8 f. m.
Återvänder
från Örnsköldsvik den 29 Aug., 7, 15 o. 23 Sept. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7,30 e. m.

*N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

☞ **Sundsvall anlöpes.**

## 32. Stockholm—Hernösand—Näske*—Docksta**— Ullånger***—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II.** kapt. Herman Asplund,
från **Stockholm den 22 och 30 Aug. kl. 10,15 f. m., 8, 16 och 24 Sept. kl. 8 f. m.**
Återvänder:
från Örnsköldsvik den 25 Aug., 3, 11, 19 o. 27 Sept. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 3 e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

**Obs.** Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

* **Näske** anlöpes på norrgående den 30 Aug., 16 Sept.
** **Docksta** » » » » 22 Aug., 24 Sept.
*** **Ullånger** » » » » 22 Aug., 8 och 24 Sept.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I | II | III |
|---|---|---|---|
| Till Hernösand | 18. | 12. | 6. |
| » Örnsköldsvik | 20. | 15. | 7.50. |

## 34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, **den 27 Aug., 5, 15 och 25 September kl. 4 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

## 35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan— Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. **THULE** kapt. C. E. Åström, **den 23 Aug. 4, 17 och 29 Sept. kl. 2 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

## 36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå— Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, **den 29 Aug., 10 och 24 Sept. kl. 2 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.* Skeppsbr. 10.

## 39. Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **PITEÅ** kapt. Axel Nordblom,
från **Stockholm** den 27 Aug. och 14 Sept. kl. 3 f. m.
» **Haparanda** den 4 och 22 Sept. kl. 2 e. m..
medtagande passagerare och fraktgods.

### Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Ratan, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå** och **Törefors**

afgår ångf. **NJORD**, kapt. J. W. Lundgren,
från **Stockholm** den 30 Aug., 14 Sept. kl. 12,30 f. m.
» **Haparanda** den 3 Sept. kl. 1 e. m., 21 Sept. kl. 4 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Ersnäs, Törefors** och **Altappen** anlöpes på norrgående.

### Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. J. E. Morberg,
från **Stockholm** den 2 o. 19 Sept. kl. 3 f. m.
» **Haparanda** den 24 Augusti kl. 12,15 f. m., 9 och 26 Sept. kl, 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

### Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors** och **Kalix**

afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström,
från **Stockholm** den 5 och 23 Sept. kl. 3 f. m.
» **Haparanda** den 27 Aug. kl. 3 e. m., 14 Sept. kl. 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

### Stockholm—Haparanda.

med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix**

afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg,
från **Stockholm** den 9 och 27 Sept. kl. 12,30 f. m.
» **Haparanda** den 18 Sept. kl. 4 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10, i Gefle *Vic. Dryselius* för Njord och Norra Sverige, i Sundsvall *G. Larsson*, i Hernösand *P. Tjernberg*, i Umeå *C. M. Westerberg*, i Rathan *L. Bjurman*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *Axel Markström* för Norra Sverige, *E. A. Öqvist* för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin och Njord, i Luleå *F. Backteman* för Norra Sverige, Piteå och Luleå samt *N. G. Öhman* för Hermelin och Njord, i Råneå *C. Rånlund*, i Törefors *A. Lindgren*, i Kalix *Jacobson* för Hermelin, Piteå, Luleå och Njord och *O. H. Ström* för Norra Sverige samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I. | II. | III. | Däcksplats. |
|---|---|---|---|---|
| Till Gefle | 9. | 6. | 4.50. | 3. |
| » Sundsvall | 15. | 10. | 7.50. | 5. |
| » Hernösand | 18. | 12. | 9. | 6, |
| » Umeå | 20. | 16. | 13. | 10. |
| » Skellefteå | 25. | 20. | 16.50. | 13, |
| » Piteå | 30. | 25. | 20. | 15. |
| » Luleå | 35, | 30. | 23.75. | 16.50. |
| » Råneå | 36.50. | 31. | 24. | 17. |
| » Kalix | 38. | 32. | 24.75. | 17.50. |
| » Haparanda | 40. | 33. | 25.50. | 18. |

# STOCKHOLM ÖSTERUT.

## 40. Stockholm—Wasa—Ny Karleby—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi

afgår nybyggda, snabbgående och för passagerare beqvämt och elegant inredda stålångaren **NORRA FINLAND**, kapt. Alex. Tornberg, **Thorsdagen den 27 Aug. kl. 2 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *Ericsson & Zetterström*, Skeppsbron 26.

**Gods till Kalajoki och Kristinestad emottages på genomfrakt och omlastas utan extra kostnader.**

**Observera, att detta är den billigaste och direktaste fraktlägenhet till Wasa och de nordligare platserna i Finland.**

## 41. Stockholm—Björneborg—Kristinestad—Wasa

afgår ångf. **CARL v. LINNE**, kapt. Edv. Lübeck, **den 23 Aug., 2 och 13 September kl. 10,30 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods till Nykarleby, Jacobstad, Gamla Karleby, Kalajoki, Brahestad och Uleåborg emottages till billig taxa och omlastas kostnadsfritt i Wasa.**

☞ Billigaste fraktlägenhet till Wasa.

## 50. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors

afgår ångf. **AURA**, kapt. A. A. Granroth, hvarje **Måndag kl. 6 e. m.**
Förpassningar och konnoissementer emottages till **kl. 12 midd.** afgångsdagen. Theod. Möller, Skeppsbron 40.

**Obs.** Frakten 20 procent under liniebåtarnes taxa.
Tur- och returbiljetter säljas, gällande till och med medio af September, och lemnas 25 procent rabatt för retur.
Gods för vidare befordran från Åbo per jernväg lossas vid hamnstationen (jernvägskajen) om större parti förekommer.

## 51. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **HANGÖ**, kapten O. W. Andsten, **Lördagarne den 22 Aug., 5 och 19 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

### Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **von DÖBELN**, kapt. E. Hedman, **Tisdagarne den 25 Aug., 8 och 22 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

### Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **Thorsdagarne den 27 Augusti, 10 och 24 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

### Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. C. F. Ahlbom, **Lördagarne den 29 Augusti, 12 och 26 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

### Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, **Tisdagarne den 1, 15 och 29 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

### Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. N. Jacobsen, **Thorsdagarne den 3 och 17 September kl. 6 e. m.** medtagande passagerareoch fraktgods.

**Ankomstdagar till Stockholm: Tisdagar, Fredagar och Söndagar middagstiden.**

Förpassningar och 4 konnoissementer mottages hos undertecknade till **kl. 12 middagen** resp. afgångsdagar.

☛ **Frakterna nedsatta.**

Närmare meddelar *Ericsson & Zetterström*, Skeppsbron N:o 26.

## 52. S:t Petersburg—Haparanda

med anlöpande af **Stockholm, Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Abyn, Piteå, Luleå** och **Kalix.**

afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, **Lördagen den 29 Augusti** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

## 54. Regulier ångbåtsförbindelse Stockholm—Riga

Ångf. **LINNÉ** kapt. *L. Törnqvist,* afgår
Till **Riga** den 22 Augusti och 5 Sept. **kl. 8 f. m.**
Från **Riga** den 29 Augusti **kl. 8 f. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Riga *J. C. Jessen*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

# STOCKHOLM SÖDERUT.

## 58. Stockholm—Stettin.

*(direkt).*

Snabbgående ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till **Stettin Tisdagen den 25 Aug. kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods. **Resan till Stettin varar c:a 43 timmar.**
Passagerareafgiften till Stettin incl. vivre: I:a klass **kr. 40**, II:a klass **kr. 30.**

### Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkr. den 22 Aug.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

## 60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby

Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. G. Sandelin, afgår
från **Stockholm Måndagar** och **Fredagar kl. 3 e. m.**
från **Visby Onsdagar** och **Lördagar kl. 8 e. m.**,

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Försalon. | Akterdäck. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|
| Till Wisby...... | 10. | 6. | 5. | 4. |
| » Westervik.. | 12. | 8. | — | 5. |

### Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

Ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från Stockholm till Wisby Lördagar kl. 3 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Akterhytt. | Förhytt. | Försalon. | Akterdäck. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Wisby...... | 10. | 8. | 6. | 5. | 4. |
| » Borgholm } <br> » Kalmar... } | 15. | 12. | 10. | 8. | 5. |

### Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson,
från Stockholm till Wisby hvar Onsdag kl. 3 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmar hvar Thorsdag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm hvar Söndag kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

## 63. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Storugns—Fårö—Slite—Rone—Burgsvik—Klinte

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, **Thorsdagen den 27 Aug. kl. 3 e. m.**, återvänder från Wisby till Stockholm Måndagarne den 24 och 31 Augusti kl. 8 e. m.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Aktersalon. | Försalon. | Akterdäck. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Fårösund, Slite..... | 10. | 8. | 6. | 5. | 4. |

## 64. Stockholm—Lybeck

via **Kalmar.**

Snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångarne
**SVITHIOD**, kapt. Aug. Nilsson,
**GAUTHIOD**, kapt. Alb. Rydell
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Från **Stockholm** afgår:
**SVITHIOD** hvar **Söndag kl. 8 f. m.**
**GAUTHIOD** hvar **Onsdag kl. 8 f. m.**

Från **Lybeck** afgår:
**SVITHIOD** hvar **Onsdag kl. 4 e. m**
**GAUTHIOD** hvar **Lördag kl. 4 e. m.**

**OBS. Passagerareafgifterna Stockholm—Lybeck äro betydligt nedsatta.**
**1:a klass** enkel tur, **kr. 40.**, tur och retur, **kr. 65.**
**2:a klass** enkel tur, **kr. 30**, tur och retur, **kr. 50.**
**Däck** enkel tur, **kr. 16.**

**OBS. Tur- och returbiljetter gälla 3 månader.**
Närmare meddela
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

### Lybeck—Stockholm—Norrköping

via **Karlskrona** och **Kalmar,**

Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svenson, och ångaren **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson, underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter befordrande passagerare och fraktgods.

Från **Lybeck** afgå:
**L. TORSTENSON**, Måndagarne 24 Aug. 7 o. 21 Sept. kl. 4 e. m.
**TRANSIT N:o 3** den 31 Aug., 14 och 28 Sept. kl. 4 e. m.

Från **Stockholm** afgå:
**L. TORSTENSON** Thorsdagarne d. 27 Aug. 10 Sept. kl. 6 e. m.
**TRANSIT N:o 3** den 3 och 17 Sept. kl. 6 e. m.

Från **Norrköping** afgå:
**L. TORSTENSON** Måndagarne den 31 Aug., 14 Sept. kl. 2 e. m.
**TRANSIT N:o 3** Lördagarne den 5 och 19 Sept. i dagningen.

☛ **TRANSIT N:o 3** anlöper dessutom på resa **från** Lybeck: **Oskarshamn** och **Westervik** och på resa **till** Lybeck: **Westervik.**

Passagerareafgiften Stockholm—Lybeck för Transit N:o 3 äro: 1:sta plats kr. 20, 2:dra plats kr. 12, däckplats kr. 8.
Närmare meddela:
i Lybeck Hr *F. O. Klingström* för L. Torstenson,
Hrr *Lüders & Stange* för Transit N:r 3.
i Norrköping Hr *H. Unér* för L. Torstenson,
Hrr *P. Janson & C:o* för Transit N:o 3,
Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

☛ **Passagerareafgifterna äro betydligt nedsatta.**

## 68. Regelbunden ångbåtsförbindelse mellan Stockholm—Hamburg och vice versa

kommer detta års seglation att underhållas medelst förstklassiga jernångfartygen
**MIDDLETON, STOCKHOLM, TAGE SYLVAN.**
med beräknad afgång från hvardera platsen **hvar 10:de dag,**

### Stockholm—Hamburg.

Ångf. **MIDDLETON**, afgår från **Stockholm till Hamburg omkring den 26 Augusti.**

### Hamburg—Stockholm

Ångf. **TAGE SYLVAN**, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 25 Aug.**
Närmare meddela:
i Hamburg, *H. M. Gehrckens* samt
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

## 70. Stockholm (Riddarholmen)—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—(Werkebäck—Gunnebo)—Gamleby

afgår ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, **Onsdagar kl. 8 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☛ Gods till **Wimmerby** emottages och omlastas i **Werkebäck.**
☛ **Tilläggningsplats: Riddarholmen, strax bortom Strindbergs kontor.**
**OBS. Källvik** anlöpes eventuelt.

## 71. Stockholm (Riddarholmen)—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkebäck, Gunnebo)—Gamleby

afgår ångf. **TJUST**, kapt. P. W. Bergenström, **Lördagar kl. 8 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
☛ **Källvik** anlöpes.
Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C.o* Riddarholmen.
☛ Gods till **Wimmerby** medtages och omlastas i **Werkebäck.**
☛ **Tilläggningsplats Riddarholmen, strax bortom Strindbergs kontor.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | 1:a Hytt. | 2:a Hytt. | Aktersalon. | Försalon. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Södertelje...... | 3. | — | 2.50. | 2. | 1. |
| » Oxelösund...... | 6. | — | 5. | 4. | 3. |
| » Gryth......... } <br> » Fogelvik...... } <br> » Waldemarsvik } <br> » Westervik..... } <br> » Gamleby...... } | 10. | 8. | 7. | 6. | 4. |

## 72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

(inre vägen)

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, **Fredagar kl. 8 e. m.** samt återvänder från Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.
☛ **Mauritzberg** anlöpes om tillräckligt antal passagerare och gods anmäles.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Aktersalon. | Försalon. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|
| Till Norrköping... | 7. | 6. | 5. | 3. |
| » Waldemarsvik } <br> » Westervik .... } | 12. | 10. | 8. | 5. |
| » Oskarshamn.. | 15. | 12. | 10. | 5. |
| » Borgholm..... } <br> » Kalmar........ } | 15. | 12. | 12. | 5. |

## 73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn,

afgår ångf. **TRANSIT N:o 1**, kapt. A. Friberg, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm...... | Tisdag | kl. 9 e. m. | Köpenhamn ... | Tisdag | kl. 12 midd. |
| Södertelje...... | » | » 11 » | Malmö........... | » | » 3 e. m. |
| Oxelös.(Brevik) | Onsdag | » 5 f. m. | Cimbrishamn... | Onsdag | » 3 f. m. |
| Westervik ...... | » | » 1 e. m. | Åhus ......... | » | » 7 » |
| Oskarshamn ... | Torsdag | » 12,15 f.m. | Sölvesborg...... | » | » 11 » |
| Kalmar ......... | » | » 7 » | Karlshamn...... | Torsdag | » 1 morg. |
| Karlskrona ... | » | » 3 e. m. | Karlskrona ... | » | » 7 f. m. |
| Karlshamn...... | Fredag | » 1 morg. | Kalmar ......... | » | » 3 e. m. |
| Sölvesborg...... | » | » 5 f. m. | Oskarshamn ... | Fredag | » 1 morg. |
| Åhus ............ | » | » 8 » | Westervik ...... | » | » 7 f. m. |
| Cimbrishamn... | » | » 11 » | Oxelös.(Brevik) | » | » 1 e. m. |
| Malmö ......... | Lördag | » 6 » | Södertelje ...... | » | » 7 » |
| till Köpenhamn | » | » 8 » | till Stockholm | » | » 10 » |

**Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmar.**

Närmare meddelar: i Stockholm Hrr *Degermark & Schultz* Skeppsbron 4, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son,* i Oskarshamn Hrr *A. Lundberg,* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hrr *G. A. Rehn,* i Karlshamn Hrr *C. Söderlund,* i Sölvesborg Hrr *C. Dalqvist,* i Åhus Hrr *R. A. Svensson,* i Malmö Hrr *Hans Friis,* i Köpenhamn *Eric Friis.*

## 74. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT N:o 5**, kapt. C. F. Söderberg eller **TRANSIT N:o 6**, kapt. E. L. Paulsson, från

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | Fredagar | kl. 3 e. m. | Köpenhamn | Lördagar | kl. 12 midd. |
| Westervik | Lördagar | » 8 f. m. | Malmö | » | » 3 e. m. |
| Oskarshamn | » | » 2 e. m. | Ystad | » | » 10 » |
| Kalmar | » | » 8 » | Karlshamn | Söndagar | » 10 f. m. |
| Karlskrona | Söndagar | » 7 f. m. | Ronneby | » | » 12 midd. |
| Ronneby | » | » 10,15 » | Karlskrona | » | » 7 e. m. |
| Karlshamn | » | » 2 e. m. | Kalmar | Måndagar | » 7 f. m. |
| Ystad | » | » 11 » | Oskarshamn | » | » 12 midd. |
| Malmö | Måndagar | » 7 f. m. | Westervik | » | » 5 e. m. |
| Till Köpenh. | » | » 8,30 » | Till Stockh. | Tisdagar | » 7 f. m. |

medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz. i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hr A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderberg & Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn. i Ronneby Hr P. Siegbahn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Hans Friis, i Köpenhamn Hr E. Friis.

## 75. Stockholm—Malmö.

Med ångarne **ZEPHYR** och **ÆOLUS** hvarje Thorsdags middag kl. 1, ankomst till Malmö hvarje Lördag kl. 6 f. m. Pris 1:sta klass 25 kr., 2:dra klass 16 kr., däcksplats 8 kr.
☛ Ungefär samma tid som med blandadt tåg. Priset **betydligt** billigare.

## 78. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

afgår ångf. **DANA**, kapt. *Victor Lönegren,* från

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | O. | — | 2 Sept. | 2 e.m. | Göteborg | O | — | 26 Aug. | 4 e. m. |
| Oskarshamn | Th. | — | 3 » | 2 » | Helsingborg | Th | — | 27 » | 6 f. m. |
| Kalmar | » | — | » » | 8 » | Landskrona | » | — | » » | 8 » |
| Karlskrona | F | — | 4 » | 7 f.m. | Malmö | » | — | » » | 1,45 e. m. |
| Ronneby | » | — | » » | 10,15 » | Ystad | » | — | » » | 10 » |
| Karlshamn | » | — | » » | 1 e.m. | Karlshamn | F | — | 28 » | 8 f. m. |
| Ystad | » | — | » » | 10 » | Ronneby | » | — | » » | 1,15 e. m. |
| Malmö | L | — | 5 » | 1,45 » | Karlskrona | » | — | » » | 7 » |
| Landskrona | » | — | » » | 5 » | Kalmar | L | — | 29 » | 6 f. m. |
| Helsingborg | » | — | » » | 7,30 » | Oskarshamn | » | — | » » | 12 midd. |
| Varberg | S | — | 6 » | 5 f.m. | t. Stockholm | S | — | 30 » | f. m. |
| t. Göteborg | » | — | » » | f. m. | | | | | |

medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz. i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hr A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderberg & Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn, i Ronneby Hr P. Siegbahn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Hans Friis, i Landskrona Hr C. Th. Rosengren, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Göteborg Hr E. P. Liedquist.

## 79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

Ångf. **SKANDIA**, kapt. G. A. Öhlin, afgår från

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | L. | — | 22 Aug. | 2 e. m. | Göteborg | L. | — | 29 Aug. | 4 e. m. |
| Westervik | S. | — | 23 » | 8 f. m. | Helsingb. | S. | — | 30 » | 6 f. m. |
| Oskarshamn | » | — | » » | 2 e. m. | Landskrona | » | — | » » | 8 » |
| Kalmar | » | — | » » | 8 » | Malmö | » | — | » » | 1,45 e. m. |
| Karlskrona | M. | — | 24 » | 7 f. m. | Ystad | » | — | » » | 10 » |
| Ronneby | » | — | » » | 10,15 » | Sölvesborg | M. | — | 31 » | 5 f. m. |
| Karlshamn | » | — | » » | 1 e. m. | Karlshamn | » | — | » » | 9 » |
| Sölvesborg | » | — | » » | 5 » | Ronneby | » | — | » » | 1,15 e. m. |
| Ystad | » | — | » » | 11 » | Karlskrona | » | — | » » | 8 » |
| Malmö | T. | — | 25 » | 1,45 » | Kalmar | T. | — | 1 Sept. | 6 f. m. |
| Landskrona | » | — | » » | 5 » | Oskarshamn | » | — | » » | 12 midd. |
| Helsingborg | » | — | » » | 7,30 » | Westervik | » | — | » » | 5 e. m. |
| till Göteb. | O. | — | 26 » | morg. | till Stockh. | O. | — | 2 » | morg. |

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | T. | — | 25 Aug. | 2 e. m. | Göteborg | T. | — | 1 Sept. | 4 e. m. |
| Westervik | O. | — | 26 » | 8 f. m. | Helsingborg | O. | — | 2 » | 6 f. m. |
| Oskarshamn | » | — | » » | 2 e. m. | Landskrona | » | — | » » | 8 » |
| Kalmar | » | — | » » | 8 » | Malmö | » | — | » » | 1,45 e.m. |
| Karlskrona | Th | — | 27 » | 7 f. m. | Trelleborg | » | — | » » | 8 » |
| Ronneby | » | — | » » | 10,15 » | Ystad | » | — | » » | 11,30 » |
| Karlshamn | » | — | » » | 1 e. m. | Karlshamn | Th. | — | 3 » | 9 f. m. |
| Ystad | » | — | » » | 10 » | Ronneby | » | — | » » | 1,15 e.m. |
| Trelleborg | F. | — | 28 » | 5 f. m. | Karlskrona | » | — | » » | 8 » |
| Malmö | » | — | » » | 1,45 e.m. | Kalmar | F. | — | 4 » | 6 f. m. |
| Landskrona | » | — | » » | 5 » | Oskarshamn | » | — | » » | 12 midd. |
| Helsingborg | » | — | » » | 7,30 » | Westervik | » | — | » » | 5 e. m. |
| till Göteb. | L. | — | 29 » | morg. | till Stockh. | L. | — | 5 » | morg. |

medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | L. | — | 29 Aug. | 2 e. m. | Göteborg | L. | — | 22 Aug. | 4 e. m. |
| Westervik | S. | — | 30 » | 8 f. m. | Helsingb. | S. | — | 23 » | 6 f. m. |
| Oskarshamn | » | — | » » | 2 e. m. | Landskrona | » | — | » » | 8 » |
| Kalmar | » | — | » » | 8 » | Malmö | » | — | » » | 1,45 e.m. |
| Karlskrona | M. | — | 31 » | 7 f. m. | Ystad | » | — | » » | 10 » |
| Ronneby | » | — | » » | 10,15 » | Sölvesborg | M. | — | 24 » | 5 f. m. |
| Karlshamn | » | — | » » | 1 e. m. | Karlshamn | » | — | » » | 9 » |
| Sölvesborg | » | — | » » | 5 » | Ronneby | » | — | » » | 1,15 e.m. |
| Ystad | » | — | » » | 11 » | Karlskrona | » | — | » » | 8 » |
| Malmö | T. | — | 1 Sept. | 1,45 » | Kalmar | T. | — | 25 » | 6 f. m. |
| Landskrona | » | — | » » | 5 » | Oskarshamn | » | — | » » | 12 midd. |
| Helsingborg | » | — | » » | 7,30 » | Westervik | » | — | » » | 5 e. m. |
| till Göteb. | O. | — | 2 » | morg. | till Stockh. | O. | — | 26 » | morg. |

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | T. | — | 1 Sept. | 2 e. m. | Göteborg | T. | — | 25 Aug. | 4 e. m. |
| Westervik | O. | — | 2 » | 8 f. m. | Helsingborg | O. | — | 26 » | 6 f. m. |
| Oskarshamn | » | — | » » | 2 e. m. | Landskrona | » | — | » » | 8 » |
| Kalmar | » | — | » » | 8 » | Malmö | » | — | » » | 1,45 e. m. |
| Karlskrona | Th. | — | 3 » | 7 f. m. | Trelleborg | » | — | » » | 8 » |
| Ronneby | » | — | » » | 10,15 » | Ystad | » | — | » » | 11,30 » |
| Karlshamn | » | — | » » | 1 e. m. | Karlshamn | Th. | — | 27 » | 9 f. m. |
| Ystad | » | — | » » | 10 » | Ronneby | » | — | » » | 1,15 e. m. |
| Trelleborg | F. | — | 4 » | 5 f. m. | Karlskrona | » | — | » » | 8 » |
| Malmö | » | — | » » | 1,45 e.m. | Kalmar | F. | — | 28 » | 6 f. m. |
| Landskrona | » | — | » » | 5 » | Oskarshamn | » | — | » » | 12 midd. |
| Helsingborg | » | — | » » | 7,30 » | Westervik | » | — | » » | 5 e. m. |
| till Göteb. | L. | — | 5 » | morg. | till Stockh. | L. | — | 29 » | morg. |

medtagande passagerare och fraktgods.

### Stockholm—Malmö—Köpenhamn (via Malmö)—Göteborg—Kristiania.

Snabbaste och komfortabelt inredda passagerareångare **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist och **ZEPHYR**, kapt. C. E. Nyman göra under innevarande sommar reguliera turer mellan ofvanstående platser.

**Ett af fartygen afgå från**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | Thorsdagar | kl. 1 e. m. | Kristiania | Onsdagar | kl. 4 e. m. |
| Kalmar | Fredagar | » 7 f. m. | Göteborg | Thorsdagar | » 6 » |
| Karlskrona | » | » 2,30 e.m. | Malmö | Fredagar | » 5 » |
| Ronneby | » | » 6 » | Ronneby | Lördagar | » 7,30 f. m. |
| Malmö | Lördagar | » 3 » | Karlskrona | » | » 11 » |
| Helsingborg | » | » 7,30 » | Kalmar | » | » 5,30 e.m. |
| Göteborg | Söndagar | » 6 » | till Stockh. | Söndagar | f. m. |
| till Kristiania | Måndagar | morg. | | | |

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå med fartygen från Kristiania på Onsdags afton; från Göteborg Thorsdags afton inträffa i Malmö Fredags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare till Kontinenten och med Öresundsångare till Köpenhamn.

Passagerare som afgå från **Köpenhamn** med Öresundsångare kl. 4,30 e. m. till Helsingborg, träffa der hvarje Lördag ett af ofvannämnda fartyg med hvilket resan genast kan fortsättas till Göteborg och Kristiania.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* Westervik Hr *Carl Carlbom,* Oskarshamn Hr *Deurell,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hr *P. Siegbahn,* Karlshamn Hr *C. J. Skoog,* Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hr *J. A. Berque & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen*

☛ **God och billig restauration finnes ombord på fartygen.**

## 83. Amsterdam—Stockholm

eventuelt via **Malmö**

Ångf. **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 22 Augusti.**
Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel,*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

## 85. Stockholm—Hâvre—Antwerpen

afgår ångf. **MOTALA**, kapt. W. R. Willborg, **omkring den 22 Aug.**

### Hâvre—Stockholm

via **Antwerpen**

afgår ångf. **STOCKHOLM**, kapt. J. Werner, **omkring den 28 Aug.**
Agenter i Paris: Hrr *Flageollet Frères & C:o,* 27 Rue Paul Lelong.

### Antwerpen—Stockholm

afgår ångf. **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, **omkring den 25 Aug.**
Närmare meddela:
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Hâvre Hr *Touchard-Lallemand,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm Hrr *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

## 86. Bordeaux—Stockholm

via **Malmö**

afgår ångf. **DUX**, kapt. Z. Rönblom omkring **den 2 September.**
Närmare meddela:
i Bordeaux Herr *Henri Ferriers,*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

## 91.

Ångf. **DANMARK**, kapt. Chr. Barchmann, afgår
Från **Stockholm** till **Oporto** och **Lissabon** omkring den 5 Sept.

Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. Rinman, afgår:
från **Malaga** omkring den 26 Aug.
» **Cadix** » » 29 »
till **Stockholm.**

### Malaga—Stockholm

Från Malaga till Stockholm afgå under höstsäsongen **Svenska Lloyds** ångare sålunda:
En ångare **omkring den 26 Augusti.**
En ångare **omkring den 20 September.**
En ångare **ultimo September.**
En ångare **medio Oktober.**
Närmare meddela: *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

## 93. Stockholm—London

Ångf. **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 30 Augusti.**

### London—Stockholm

eventuelt via **Malmö**

afgår ångf. **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg, från **London** till **Stockholm omkring den 30 Aug.**
Närmare meddela
i London Hrr *Philipps & Graves,*
i Malmö » *Svensson & Areschoug*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

## 96. Grangemouth—Stockholm

Ångf. **EDDA**, kapt. Morrison, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm** omkring **den 30 Augusti.**
Närmare meddela:
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

## 97. Stockholm—Hull.

Ångaren **PACIFIC**, kapt. Johnson, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 30 Augusti.**

### Hull—Stockholm

Ångaren **PANTHER**, kapt. Legott, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 30 Augusti.**
Närmare meddela i Hull Hrr *Tho:s Wilson, Sons & C:o,* i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

## 98. Regelbunden ångbåtsförbindelse mellan Hull—Stockholm.

kommer detta års seglation att underhållas medelst de välkända jernångfartygen
**ARTEMIS, SEVERN,** och **WEST RIDING**
och **ROYAL MINSTREL.**
eller annan ångare, med afgång från Hull **en gång i veckan.**

Ångaren **SEVERN**, kapt. Marshall, afgår från **Hull** till **Stockholm** omkring **den 1 September.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

## 99. Newcastle—Stockholm—Gefle.

Ångaren **BALDER**, kapt. O. F. Sköldebrand, afgår från **Newcastle** till **Stockholm** och **Gefle omkring den 5 September.**
Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries-Craig & C:i.*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:r 30.

# STOCKHOLM VESTERUT.

## 110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje

**(på mindre tid än 2 timmar).**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår
**Söknedagar:**
Från **Riddarholmen** kl. 4 e. m. och från **Södertelje** kl. 7,45 f. m.
**Söndagar**
Från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 9,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. och 7 e. m.

## 120. År 1885 underhålles mellan Stockholm—Göteborg regulier kommunikation genom Södertelje-, Göta- och Trollhätte kanaler

med **passagerare-ångfartygen CERES, PALLAS**, och **WADSTENA**, som gå direkte på två dygn. **JUNO** och **VENUS**, som anlöpa **Vadstena** och **Karlstad**, på cirka två och ett halft dygn. **MOTALA-STRÖM** och **BALTZAR von PLATEN**, som anlöpa **Vadstena, Mariestad, Hellekis** och **Lidköping**, på cirka två och ett halft dygn, samt afgå:

**Från Stockholm till Göteborg**

| nämligen: | från 31 Maj till 1 Sept. hvarje Söndag, Tisdag, Onsdag o. Fredag. | | |
|---|---|---|---|
| | **Ceres. Vadstena. Pallas.** | **Juno. Venus.** | **Motala-Ström. B. v. Platen.** |
| från **Stockholm** | **T.F. 12 midd.** | **S. 12 midd.** | **O. 12 midd.** |
| pass. Södertelge | » » 2 e.m. | » 2 e.m. | » 2 e.m. |
| » Oxelösund | » » 7 » | » 7 » | » 7 » |
| » Söderköping | » » 11 » | » 11,45 » | » 11,45 » |
| » Norsholm | O.L. 4 f.m. | M. 5 f.m. | Th. 5 f.m. |
| » Berg | » » 7 » | » 8 » | » 8 » |
| » Husbyfjöl | » » 10 » | » 12 midd | » 12 midd. |
| » Motala | » » 12 midd | » 3 e.m. | » 3 e.m. |
| » Vadstena | —— | » 4 » | » 4 » |
| » Karlsborg (Rödesund) | O.L. 2 e.m. | » 6 » | » 6 » |
| » Forsvik | » » 2,30 » | » 6,30 » | » 6,30 » |
| » Töreboda | » » 7 » | » 11 » | » 11 » |
| » Sjötorp | » » 11,45 » | T. 3 f.m. | F. 3 f.m. |
| » Mariestad | —— | —— | » 7 » |
| » Kinnekulle (Hellekis) | —— | —— | » 9 » |
| » Lidköping | —— | —— | » 12 midd. |
| » Karlstad | —— | T. 9 f.m. | —— |
| » Venersborg | Th.S. 7 f.m. | » 6 e.m. | F. 6 e.m. |
| » Trollhättan | » » 8,30 » | » 8 » | » 8 » |
| » Ström (Lilla Edet) | » » 11,30 » | » 11 » | » 11 » |
| till Göteborg | » » 2 e.m. | natten. | natten. |

| nämligen: | Aug. |
|---|---|
| Venus | 23 |
| Vadstena | 25 |
| Motalaström | 26 |
| Ceres | 28 |
| Juno | 30 |
| Pallas | |
| Baltzar v. Platen | |

**Från Göteborg till Stockholm**

| nämligen: | från 31 Maj till 1 Sept. hvarje Måndag, Tisdag, Thorsd. o. Fredag. | | |
|---|---|---|---|
| | **Ceres. Vadstena. Pallas.** | **Juno. Venus.** | **Motala-Ström. B. v. Platen.** |
| från **Göteborg** | **M.Th 12 midd** | **F. 10 e. m.** | **T. 10 e.m.** |
| pass. Ström (Lilla Edet) | » » 3 e.m | L. $1^{30}$ f.m. | O. $1^{30}$ f.m. |
| » Trollhättan | » » 7 » | » 6 » | » 6 » |
| » Venersborg | » » 9 » | » 8 » | » 8 » |
| » Karlstad | —— | » 8 e.m. | —— |
| » Lidköping | —— | —— | O. 2 e.m. |
| » Kinekulle (Hellekis) | —— | —— | » 3 » |
| » Mariestad | —— | —— | » 6 » |
| » Sjötorp | T.F. 4 f.m | L. $11^{45}$ e.m | » 7 » |
| » Töreboda | » » 8 » | S. 5 f.m. | » $11^{45}$ » |
| » Forsvik | » » 12 midd. | » $9^{30}$ » | Th. 4 f.m. |
| » Karlsborg Rödesund | » » $12^{30}$ e.m | » 10 » | » $4^{30}$ » |
| » Vadstena | —— | » 12 midd. | » $6^{30}$ » |
| » Motala | T.F. 2 e.m. | » 1 e.m. | » 7 » |
| » Husbyfjöl | » » 5 » | » 4 » | » 10 » |
| » Berg | » » 8 » | » 8 » | » 2 e.m. |
| » Norsholm | » » 11 » | » 11 » | » 5 » |
| » Söderköping | O.L. 3 f.m. | M. 3 f. m. | » 10 » |
| » Oxelösund | » » 7 » | » 7 » | F. 2 f.m. |
| » Södertelge | » » 12 mid. | » 1 e.m. | » 8 » |
| till Stockholm | » » 2 e.m. | » 3 » | » 11 » |

| nämligen: | Aug. |
|---|---|
| Baltzar v. Platen | 25 |
| Pallas | 27 |
| Venus | 28 |
| Vadstena | 31 |
| Motalaström | |
| Ceres | 24 |
| Juno | |

☞ Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla hela årets seglationstid.

20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter; 2:o) för familjer då minst tre enkla helbiljetter samtidigt köpas.

30 proc. rabatteras: 1:o) för familjer då minst tre tur- och retur-helbiljetter samtidigt köpas; 2:o) för enkla biljetter efter 1 Oktober, hvilka enligt sommartaxan betalas med 2 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt medgifves.

Omlastningsgods, som medsändes dessa fartyg från Göteborg, befordras i Stockholm *speditions-* och *transportfritt*.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Göteborg *C. Sjöberg & C:o*, i Venersborg *E. A. Wernbom*, i öfriga stationer de vanliga.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | med Ceres, Pallas o. Vadstena. | | | | med Juno, Venus, Motala-Ström och Baltzar v. Platen. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Hytt. | Salong. | Akter-däck. | För-däck. | Hytt. | Damsal. | Herrsal. ell. Akterdäck. | Fördäck. |
| Till Södertelje | 3. | 2.50. | 1.50. | 1. | 2.50. | 2. | 1.50. | 1. |
| » Oxelösund | 6. | 5. | 3. | 2. | 5. | 4. | 3. | 2. |
| » Söderköping | 7.50. | 6.25. | 3.75. | 2.50. | 6.25. | 5. | 3.75. | 2.50. |
| » Norsholm | | | | | | | | |
| » Berg | 12. | 10. | 6. | 4. | 10. | 8. | 6. | 4. |
| » Husbyfjöl | 13.50. | 11.25. | 6.75. | 4.50. | 11.25. | 9. | 6.75. | 4.50. |
| » Motala | 15. | 12.50. | 7.50. | 5. | 12.50. | 10. | 7.50. | 5. |
| » Vadstena | — | — | — | — | 12.50. | 10. | 7.50. | 5. |
| » Rödesund | 18. | 15. | 9. | 6. | 15. | 12. | 9. | 6. |
| » Töreboda | | | | | | | | |
| » Mariestad | — | — | — | — | 15. | 12. | 9. | 6. |
| » Kristinehamn | — | — | — | — | 16. | 14. | 10.50. | 7. |
| » Karlstad | | | | | | | | |
| » Hellekis | — | — | — | — | 18. | 15. | 11.25. | 7.50. |
| » Lidköping | | | | | | | | |
| » Wenersborg | 24. | 20. | 12. | 8. | 20. | 16. | 12. | 7.50. |
| » Trollhättan | 25.50. | 21.25. | 12.75. | 8.50. | 21.25. | 17. | 12.75. | 8. |
| » Göteborg | 30. | 25. | 15. | 10. | 25. | 20. | 15. | 8. |

### 111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE**, afgår tills vidare **hvarje söknedag från Riddarholmen kl. 3,30 e. m.** och från Södertelje kl, 7 f. m., eventuelt anlöpande **Kaggeholm, Bockholmssätra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina**, samt **hvarje Söndag** från Stockholm **kl. 9,30 f. m.** och 10 e. m., från Södertelje kl. 6,30 f. m. och 7,30 e. m.

Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Däck. |
|---|---|---|
| Till Södertelje | 1. | 0.50. |
| » öfriga här ofvan uppräknade ställen. | 1. | 0.75. |

**Partibiljetter** 20 st. à **10** Kr. 10 st. à **5** kr.

### 112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, afgår

från Stockholm till Trosa Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisd. kl. 2 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsd. kl. 4 f. m.

**Åbyqvarns, Pålsunds** (Tullgarn), Stensunds bryggor anlöpas hvarje resa.

**Tullgarn** anlöpes Månd., Tisd., Fred. och Lörd.

☞ Fartyget går **vester** om Mörkön.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Salon. | Fördäck. |
|---|---|---|---|
| Till Södertelje | 2. | 1. | 0.75. |
| » Trosa | 4. | 2.50. | 1.50. |
| » Hållsviken | 4. | 2.50. | 1.50. |
| » Tullgarn | 3. | 2. | 1 25. |

### Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs—Hållsviken.

Ångf. **HÅLLSVIKEN II**, afgår

från Stockholm till Tottnäs Måndagar och Onsdagar kl, 12 midd.
» Tottnäs till Stockholm Tisdag och Thorsdag kl. 5 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Fredagar kl. 12 midd.
» Hållsviken till Stockholm Lördagar kl. 4,30 f. m.

**Obs.** Fartyget går **öster** om Mörkön.

Vidare meddela *C. O. Strinderg & C:i*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Fördäck. |
|---|---|---|
| Till Södertelje | 1. | 0.75. |
| » Trosa | 2.50. | 1.50. |
| » Tottnäs | 2.50. | 1.50. |

### 113. Stockholm (Riddarholmen)—Trosa.

**Vester om Mörkön.**

Ångf. **TROSA** afgår från **Stockholm** till **Trosa** alla dagar kl. 10 f. m. (utom Lördagar) Åter från Trosa **hvarje dag** kl. 8 på aftonen utom Lördagar.

Tilläggningsplats: Riddarholmen, invid ångf. Nya Hållsviken.

### 115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» **Nyköping** Söndagar kl. 8 f. m., Onsdagar kl. 10 f. m.

☞ **Helgö anlöpes.**

*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Salon. | Akterdäck. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|
| Till Södertelje | 1.75. | 1.25. | 1. | 0.75. |
| » Nyköping | 6. | 5. | 4. | 3. |
| » Helgö | 5. | 4. | 3. | 2. |

### 116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. C. Svedelius afgår:
Från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsd. kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Aktersalon. | Försalon. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|
| Till Oxelösund | 6. | 5. | 5. | 3. |
| » Norrköping | 8. | 6.50. | 5.50. | 3.50. |
| Tur- & Retur » » | 13.50. | 11.50. | 9.50. | 6. |

☞ **Oxelösund** och **Qvarsebo** anlöpes.

*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

### 117. Nattresor.

### Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.

Ångf:n **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** afgå omvexlande såväl från Stockholm som Norrköping Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

**Oxelösund** (Brevik) anlöpes.

*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

**Obs.** Passagerare få bo ombord såväl före som efter resan mot en afgift af 1 kr. pr bädd.

☞ **Tur- och returbiljetter** säljas med rabatt, gällande för återresa inom en månad med ett af ofvannämnda fartyg eller ock för återresa inom seglationsåret med ångf. **TRAFIK** från **Linköping** Lördagar kl. 12 middagen.

Ångf. **ÖSTERN** afgår från **Norrköping** till **Valdemarsvik, Vestervik, Borgholm** och **Kalmar** hvarje Onsdag kl. 4 på morgonen samt återvänder från **Kalmar** hvarje Fredag kl. 3 e. m.

*P. Jansson & C:o*, Norrköping.

# GENOM GÖTA KANAL.

### 118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Ångf. **LINKÖPING**, kapt. P. B. Sjödin, afgår
Från **Stockholm** Lördagar kl. 6 e. m.
» **Linköping** Onsdagar kl, 12 middagen.

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. G. A. Peterzon, afgår
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 5 e. m.
» **Linköping** Lördagar kl. 11,30 f. m.

*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.

☞ Fartygens tilläggningsplats strax bortom Strindbergs kontor

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Aktersalon. | Försalon. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|
| Till Södertelje | 2.50. | 1.50. | 1. | 0.75. |
| » Oxelösund | 5. | 4. | 3. | 2. |
| » Söderköping | 6 50. | 5. | 4. | 2.50. |
| » Norsholm | 7. | 6. | 5. | 3. |
| » Linköping | 8. | 7. | 6. | 4. |

**Tur- och returbiljetter, gällande för återresa under seglationsåret med endera af bolagets fartyg, säljas med 25 proc. rabatt.**

### 119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Nybygda och elegant inredda ångf. **TRAFIK**, kapt. Aug. Lindvall, afgår från **Stockholm** Onsdagar kl, 6 e. m.
» **Linköping** Lördagar kl. 12 midd.

*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

☞ Fartygets tilläggningsplats strax bortom Strindbergs kontor

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Damsal. och 1:a kl. Herrsal. | 2:dra kl. Herrsal. och Akterdäck. | Däck. |
|---|---|---|---|---|
| Till Södertelje | 2.50. | 2. | 1.50. | 1. |
| » Oxelösund | 5. | 4. | 3. | 2. |
| » Söderköping | 6.50. | 5. | 4. | 2.50. |
| » Norsholm | 7. | 6. | 5. | 3. |
| » Linköping | 8. | 7. | 6. | 4. |

☞ **Tur- och returbiljetter** säljas med **25 procents rabatt**, gällande för återresa inom seglationsåret med ångf. **TRAFIK** från Linköping eller med ett af ångf:n **NORDEN, GÖTA** eller **NORRKÖPING**, som afgå från Norrköping Måndagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

### 121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping

Person- och godstrafik underhålles af passagerare-ångfartygen **VISINGSÖ**, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS** kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist

som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta Kanal**, samt **Motala, Wadstena, Hästholmen, Hjo*** och **Grenna.**

* **Hjo** anlöpes både på resorna från och till Stockholm **endast** af **VISINGSÖ**, som deremot **icke** går till Hästholmen och Grenna.

Från **Stockholm:**

| | **PER BRAHE** | **PRIMUS** | **VISINGSÖ** |
|---|---|---|---|
| | Måndagar | Onsdagar | Fredagar |
| Från **Stockholm** ......... kl. | 8 e. m. | 8 e. m. | 8 e. m. |
| och passerar Södertelje » | 10,15 » | 10,15 » | 10,15 » |
| | Tisdagar | Thorsdagar | Lördagar |
| » » Oxelösund (Brevik) | 3 f. m. | 3 f. m. | 3 f. m. |
| » » Söderköping » | 8,30 » | 8,30 » | 8,30 » |
| » » Norsholm.... » | 1 e. m. | 1 e. m. | 1 e. m. |
| » » Bergsslussar » | 3 » | 3 » | 3 » |
| » » Husbyfjöl.... » | 7,30 » | 7,30 » | 7,30 » |
| » » Motala........ » | 10 » | 10 » | 10 » |
| » » Wadstena ... » | 11 » | 11 » | 11 » |
| | Onsdagar | Fredagar | Söndagar |
| » » Hästholmen. » | 1,30 f. m. | 1,30 f. m. | —— |
| » » Grenna....... » | 3,30 » | 3,30 » | —— |
| » » Hjo............ » | —— | —— | 2,30 f. m. |

Från **Jönköping:**

| | **VISINGSÖ** | **PER BRAHE** | **PRIMUS** |
|---|---|---|---|
| | Tisdagar | Thorsdagar | Lördagar |
| Från **Jönköping**......... kl. | 11,30 e. m. | 11,30 e. m. | 11,30 e. m. |
| | Onsdagar | Fredagar | Söndagar |
| och passerar Hjo ........ » | 3 f. m. | —— | —— |
| » » Grenna ...... » | —— | 1 f. m. | 1 f. m. |
| » » Hästholmen » | —— | 3 » | 3 » |
| » » Wadstena... » | 5,30 f. m. | 5,30 » | 5,30 » |
| » » Motala....... » | 7 » | 7 » | 7 » |
| » » Husbyfjöl... » | 9 » | 9 » | 9 » |
| » » Bergsslussar » | 12,30 e. m. | 12,30 e. m. | 12,30 e. m. |
| » » Norsholm... » | 3,30 » | 3,30 » | 3,30 » |
| » » Söderköping » | 9 » | 9 » | 9 » |
| | Thorsdagar | Lördagar | Måndagar |
| » » Oxelösund (Brevik) | 2 f. m. | 2 f. m. | 2 f. m. |
| » » Södertelje.. » | 7,30 » | 7,30 » | 7,30 » |

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer vesterut.

☞ **Att** dessa fartygs passagerareafgift är **billigare** än Motalaströms Expressfartygs taxa.

**Tur- och returbiljetter** gällande hela seglationsåret rabatteras **20 procent.**

Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Jönköping *Emil Andersson.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Salong. | Akterdäck. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|
| Till Södertelje | 2.50. | 1.50. | 1. | 0.75. |
| » Oxelös. (Brevik) | 5. | 4. | 3. | 2. |
| » Söderköping | 6.50. | 5. | 4. | 2.50. |
| » Norsholm | 7. | 6. | 5. | 3. |
| » Berg | 10. | 8. | 6. | 4. |
| » Husbyfjöl | 12. | 9. | 7. | 4.50. |
| » Motala | 13. | 10. | 7.50. | 5. |
| » Wadstena | 13. | 10. | 7.50. | 5. |
| » Hästholmen | 15.50. | 10.50. | 8. | 5.75. |
| » Grenna | 16. | 11. | 9. | 6. |
| » Hjo | | | | |
| » Jönköping | | | | |

### 122. Ångbåtsfart på sjön "Wettern".

Ångf. **ÖRN**, kapten J. A. Carlsson, afgår tills vidare:

**Från Motala till Jönköping:**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Från Motala | Tisdagar | och | Fredagar | kl. | 7 f. m. |
| » Vadstena (efter tågets ank,) | » | » | » | » | 8,15 » |
| » Hjo | » | » | » | » | 10,45 » |
| » Hästholmen | » | » | » | » | 12,15 e. m. |
| » Grenna | » | » | » | » | 2,15 » |
| » Visingsö | » | » | » | » | 2,45 » |

**Från Jönköping till Motala:**
(efter södra tågets ankomst.)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Från Jönköping | Onsdagar | och | Lördagar | kl. | 1 e. m. |
| » Visingsö | » | » | » | » | 2,30 » |
| » Grenna | » | » | » | » | 3 » |
| » Hästholmen | » | » | » | » | 5 » |
| » Hjo | » | » | » | » | 6,30 » |
| » Vadstena | » | » | » | » | 9,30 » |

Från **Motala** till **Askersund:** Thorsdagar kl. 7 f. m. samt återvänder kl. 3,45 e. m. från **Askersund** till **Motala.**

☞ **Fartyget afgår ej från Vadstena Tisdagar och Fredagar förrän efter det tåget från Mjölby ankommit.**

☞ Resande uppmärksammas å färden via Vadstena—Hjo Tisd. och Fred. med denna ångare, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

# MÄLAREN.

### 130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro

Ångf:n **UPLAND** och **NYA ÖRSUNDSBRO** afgå alternerande från Stockholm hvarje söknedag kl. 2,30 e. m. o. från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

**Söndagar:**

Från Stockholm kl. 8,30 f. m.
» Örsundsbro kl. 3 e. m., och
» Skokloster kl. 5 e. m.

### 131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala

Ångf:n **FYRIS, UPSALA, NYA UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omvexlande alla dagar
från **Stockholm** kl. 9 f. m.
» **Upsala** kl. 8,30 f. m.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

☞ Passagerare som medfölja till **Skokloster Måndagar, Onsdagar** och **Lördagar** (dit ankomsten sker kl. 1 e. m.) kunna medfölja ångslupen **EKOLN** från Skokloster till Upsala kl. 4 e. m., då återresan kan ske med bantåg från Upsala kl. 7,20 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Fördäck. |
|---|---|---|
| Till Upsala | 2. | 1.25. |
| Tur & Retur (gällande 8 dagar) » » | 3. | |

### 135. Stockholm—Enköping.

Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande hvarje söknedag från Munkbrohamnen **kl. 2 e. m.** och från Enköping kl. 6 f. m.

J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

### 137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Björsund** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

### 138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. **TYNNELSÖ**, afgår från **Stockholm** hvarje söknedag kl. 4 e. m. samt från **Strengnäs** kl. 6,30 f. m.

Till **Tynnelsö** Tisd., Thorsd. och Lörd.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Däck. |
|---|---|---|
| Till Stallarholmen | 1.50. | 1. |
| » Strengnäs | 1.50. | 1. |
| » Tynnelsö | 2. | 1. |

### 139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd., och Fred. kl. 12 midd.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 9,15 f. m.

*C. O. Strindberg & C:o*. Riddarholmen.

☞ **Nedsatta biljettpriser.**

### 141. Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedjebacken.

Ångf. **NILS**, kapten A. Larsson, afgår från Mälartorget **Fredagar kl. 5,30 e. m.** och åter från Smedjebacken **hvarje Måndags afton**, medtagande fraktgods till **alla** kanalstationer.

*C. O. Strindberg & C:o.*

☞ **Torshälla** anlöpes på resa från Stockholm.

### 142. Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.

Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från Mälaretorget **hvarje Lördag kl. 5 e. m.**, och åter från Smedjebacken hvar Tisdag kl. 5 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1

☞ **Förändrad afgångstid från Smedjebacken.**

### 143. Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg—Smedjebacken.

Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget **hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.** och åter från **Engelsberg** hvarje Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron N:r 1

### 144. Engelsberg—Smedjebacken.

**Ångfartyget STYRBJÖRN.** Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Westerås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

### 145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 **(half sex)** f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m.

Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägstation i Köping.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Fördäck. |
|---|---|---|
| Till Köping | 5. | 2.50. |
| Tur & Retur » » | 8. | 4. |

## Nattresor.

### 146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Köping.

anlöpande **Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund**

Ångf. **KÖPING**, kapt. J. P. Blomqvist, afgår
Från **Stockholm** Måndag, Onsdag, Fredag kl. 6,30 e. m.
» **Köping** Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 8 e, m.

*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

☞ Fartyget står i förbindelse med bantågen å Köping—Hults och Köping—Uttersbergs jernvägar.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Salon. | Fördäck. |
|---|---|---|---|
| Till Köping | 5. | 4. | 2.50. |

### 147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **Arboga** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

**Obs.** Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

**Obs.** Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.

**OBS. Från och med resan från Stockholm Måndagen den 31 Aug. upphöra fartygets nattresor, och blifva turerna från och med Onsdagen den 2 September:**

från **Stockholm** Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.
» **Arboga** Onsdag och Söndag kl. 7 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Församl. | Fördäck. |
|---|---|---|---|
| Till Kungsör | 4. | 3. | 1.50. |
| » Arboga.. | 5. | 4. | 2. |
| Tur & Retur » » | 7.50. | | |

### Stockholm (Mälaretorget)—Kungsör—Arboga.

Lastångaren **TRÖGELIN** afgår från **Stockholm** till **Arboga** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.**, medtagande fraktgods till **Nora, Linde** och **Kopparberget**, samt återvänder från **Arboga** hvarje **Lördag på aftonen.**

☞ Gods befordras efter seglande fartygs taxa med kostnadsfri omlastning i Arboga för speditionsgods.

Närmare meddelar J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

### 148 Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Hjelmare kanalstationer** och **Läppe** afgår

**Ångf. ÖREBRO**, kapt. L. S. Anderson,
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e, m.
» **Örebro** Söndagar och Onsdagar kl. 5 f. m.

☞ **Läppe** anlöpes Thorsdagsresorna från Stockholm och Onsdagsresorna från Örebro.

**Ångf. DALPILEN**, kapt. J. Fr. Sandsten,
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» **Örebro** Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

☞ **Fiskeboda** anlöpes Onsdagsresorna från Stockholm och Tisdagsresorna från Örebro, samt **Läppe** Lördagsresorna från Stockholm och Fredagsresorna från Örebro.

Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

☞ Ångf. **Dalpilens** tilläggningsplats är densamma som ångf. **Örebros.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Aktersal Damsal. | Försal. | Akterdäck. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Kungsör | 4. | 3.50. | 3. | 2. | 1.50. |
| » Grafudden | | | | | |
| » Notholmen | 4.75. | 4. | 3.50. | 2.50. | 2. |
| » Läppe & Vinön... | 5. | 4.50. | 3.50. | 3. | 2.50. |
| » Örebro | 6, | 5. | 4.25. | 3. | 2.50. |

### 150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.

Från **Stockholm:**

Ångf. **ESKILSTUNA** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» **SVEN RINMAN** Söndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.

Från **Eskilstuna:**

Ångf. **ESKILSTUNA** Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m
» **SVEN RINMAN**, Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.

anlöpande **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** vid anmälan. Tur- och returbiljetter säljas med rabatt. Gods lastas alla dagar.

Närmare meddela *Biller & C:o*. N:r 7 Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Akterdäck. | Fördäck. |
|---|---|---|---|
| Till Strengnäs... | 2. | 2. | 1. |
| » Thorshälla... | 3.50. | 2.50. | 1.50. |
| » Eskilstuna... | 4,50. | 3.50. | 2. |

### 151. Stockholm (Riddarholmen)—Thorshälla—Eskilstuna.

Ångf. **VULKANUS**, kapt. A. F. Östling
Från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **Eskilstuna** Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

### 152. Stockholm—Strengnäs—Westerås—Torshälla.

afgår ångf. **TORSHÄLLA**, från Riddarholmen hvarje **Tisdag, Torsdag** och **Lördag kl. 11 f. m.** samt återvänder Måndag, Onsdag och Fredag från Torshälla kl. 7 och från Westerås kl. 9,15 f. m.

Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1

☞ Förändrad tilläggningsplats: **Riddarholmen.**

### 153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår **hvarje söknedag från Stockholm kl. 3,30 e. m.** med undantag af Thorsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m. samt från Mariefred hvar Söknedag kl. 6.30 f. m.

☞ I anseende till ångf. **GRIPSHOLMS** lustturer Thorsdagarne afgå **i dess ställe** alternerande ett af ångf:n **UPLAND** eller **NYA ÖRSUNDSBRO** från Stockholm Onsdagseftermiddagarne och från Mariefred Thorsdagsmorgnarne samma tider.

☞ Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar, åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

☞ Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.

Närmare meddelar *J. G Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Däck. | | Salon. | Däck. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Horn & Herrestad | 1.25. | 0.75. | Till Sundsör | 1,50. | 1. |
| » Mariefred | 1.50. | 1. | » Löfsta | 1.50. | 1. |

### Lustturer till Gripsholm och Mariefred.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvar **Thorsdag** från Munkbrohamnen kl. 9,15 f. m. åter från Mariefred kl. 4,45 e. m.

# STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

# MÄLAREN.

### 154. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg.

afgår ångslup hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

### 155. Riddarhushamnen (Vasabron)—Ulfsundasjön (Sundbyberg)

afgår ångslup kl. 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 & 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m., från **Sundbyberg** samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

☞ Söndagar inställes half 7-turen på f. m. från Staden.

### 156. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Lilla Essingen—Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken.

Från och med Lördagen den 6 Juni och tillsvidare på försök underhålles trafiken på nämnde linie med 2 ångslupar sålunda:

från **Staden genom Stora Essingssundet** kl.: 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
» » **genom sundet emellan Stora- och Lilla Essingen** kl.: 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 6,30 och 8,30 e. m.
» **Alviken genom Stora Essingssundet** omkr. kl.: 7,30 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» » **genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen** omkr. kl. 8,15, 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15, 10,15 e. m.
» **Staden till Lilla Essingen** kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30, f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
» **Lilla Essingen** omkr. kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30, f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 e. m.

### 157. Mälartorget—Sundby (Ekerö)

med anlöpande af mellanliggande ställe
afgår ångf. **NAJADEN**
**Söknedagar** från **Stockholm** kl. 3 och 7,30 e. m.
» **Sundby** kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
samt från Stockholm endast till Kungshättan kl. 11 f. m. och åter från Kungshättan kl. 12 midd.
**Söndagar** från **Stockholm** kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» **Sundby** kl. 7 f. m. och 8 e. m.

161. Ångaren **SVARTSJÖLANDET**. kapt. J. C. Hjorth, afgår från Stockholm **hvardagar** kl. 3,30 e. m., **Söndagar** kl. 9 f. m. till **Säbyholm**, anlöpande Kungshatt, Tappström och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken. Återvänder hvardagar kl. 4 f. m.

Söndagar enligt kaptens bestämmelse.

Ångaren **BRAGE**, kapt. A. W. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 12 midd. till **Kersö** och kl. 6 e. m. till **Eldgarn**, anlöpande mellanliggande stationer vid Långtarmsviken. Återvänder från Kersö kl. 2 e. m. och från Eldgarn kl. 6 f. m.

Ångaren **EKOLSUND** kapt. A. E. Nyman, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e. m. till **Ekolsund**, anlöpande mellanliggande stationer. Återvänder kl. 3 f. m.

Ångaren **HILLERSJÖ**, kapt. F. O. Pettersson, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e. m. till **Brogård**, anlöpande Nockeby, Hillersjö och mellanliggande stationer. Återvänder kl. 5,45 f. m.

Söndagar kl. 9,30 f. m. till Hillersjö.

Ångaren **SÄBYHOLM**, kapt. P. Olsson, afgår från Stockholm hvardagar kl. 2,30 och 7 e. m. till **Lunda** (Lofön) anlöpande Nockeby, Riddersvik och mellanliggande stationer. Återvänder kl. 6 f. m. och 5 e. m.

### 163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

med angörande af mellanliggande ställen afgår ångf. **EKHOLMEN** söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m., och från Ekholmen kl. 4 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Däck. |
|---|---|---|
| Till Slagsta, Hallunda och Norsborg.......... | 0.75. | 0.50. |
| » Wellinge, Bockholmssättra och Björkön | 1. | 0.75. |
| » Munsön och Adelsön........................ | 1.25. | 0.75. |
| » Ekholmen.................................. | 2. | 1. |

### 164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö

afgår ångf. **ENGSÖ**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Engsö** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
**Till Ekebyvik** Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Däck. |
|---|---|---|
| Till Lagnö och Hjulsta............ | 2.50. | 1.25. |
| » Frösåker och Engsö............ | 3. | 1.50. |

### 165. Stockholm (Gymnasiigränden)—Wårby—Fittja

Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår tillsvidare

**Söndagar:**
Från Stockholm kl. 10 f. m. 1,30, 4,30 och 10 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. samt 3 och 8,30 e. m.

**Söknedagar:**
Från Stockholm kl. 3, 6 och 9 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar:
Från Stockholm kl. 11 f. m.
» Fittja kl. 12,30 e. m.

Ångbåten **SIRÉN** afgår söknedagar tills vidare sålunda:

Från Stockholm till Fittja kl. 7 och 11 f. m. och 7 e. m. samt dessutom endast till Skärholmen kl. 4,30 e. m.

Från Fittja till Stockholm kl. 8,30 f. m., 12,30 och 8,30 e. m., dessutom från Skärholmen kl. 5,30 e. m.

☞ Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m. afgår ångbåten **Sjöfröken.**

### Stockholm (Gymnasiigränden)—Drottningholm.

Ångf. **TESSIN** afgår:

**Söknedagar:**
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.

**Söndagar:**
Ångf. **TESSIN** och **SIREN** alternerande.
Från Stockholm kl. 9, 10 och 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 och 10,45 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m.

### 166. Gymnasiigränden—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen.

Från och med Lördagen den 4 Juli afgå ångslupar från hvardera ändstation hvarje qvarts timme inre vägen under Långholmsbron.

## SALTSJÖN.

### 170. Staden—Djurgårdsbrunn

anlöpande Ladugårdsgärdet
afgår ångslup hvar hel- och halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

### 171. Bomslupstrappan—Lidingöbro—Gångsätra—Skärsätra

anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhustullen** afgår ångslupen **FRIGG**

Från **Bomslupstrappan:**
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från **Skärsätra:**
Söknedagar kl. 8 och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.

### 172. Carl XII:s torg—Djursholm—Bosön—Wiggbyholm—Rydboholm

(med anlöpande af mellanliggande ställen)
afgår ångb. **ÄGIR** och **RAN** tillsvidare sålunda:

**Söknedagar:**
Till Djursholm kl. 3, 3,30 och 7 e. m.
» Viggbyholm kl. 3,30 e. m.
» Bosö kl. 3 e. m.
» Rydboholm kl. 3,30 och 7 e. m.
» Rydboholms gårdsbrygga kl. 7 e. m.
från » » » 6 f. m.
» Rydboholm kl. 6,30 f. m. och 6,30 e. m.
» Viggbyholm kl. 7,45 f. m. och7 e. m.
» Bosö kl. 7 f. m. och 5 e. m.
» Djursholm kl. 7,30 och 8,15 f. m., 5,30 och 7,30 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar till Djursholm kl. 11 f. m. och från Djursholm kl. 12,30 e. m.

**Söndagar:**
Till Djursholm kl. 9,30 och 10 f. m., 2,30 och 4 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 4 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.
» Rydboholms gårdsbrygga kl. 2,30 e. m.
från » » » 6 »
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 6,30 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7 e. m.
» Wiggbyholm kl. 12,30 och 7,30 e. m.
» Djursholm kl. 12,30, 1, 7,30 och 8 e. m.

### 173. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Ulriksdal—Nytorp

med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afgår ångf. **BRAGE**

**Söknedagar:**
från Nytorp kl. 7,20 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.

**Söndagar:**
från Nytorp kl. 6,30 och 11.30 f. m. och 7,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m. 12 midd. och 8 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 9,15 e. m.
Restauration finnes ombord.

### 174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,

med anlöpande af **Mölna** och **Brevik**
afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ**

**Söknedagar:**
från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
från Hersby kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8,30 e. m.

**Söndagar:**
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2, 4 och 10,30 e. m.
från Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd., 2 och 9 e. m.

### 175. Nybrohamnen—Waxholm—Brottby

och mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERSKANAL** hvarje söknedag
Från **Stockholm** kl. 3 e. m.
» **Brottby** kl. 5,15 f. m.

☞ Fartyget afgår hvar söknedag från Waxholm och **Ekuddsbryggan** kl. 7,45 f. m.

### 176 Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm.

Från och med Lördagen den 6 Juni och tillsvidare afgår ett af ångfartygen **VAXHOLM, VICTORIA, W:m LINDBERG** eller **TENÖ.**

Från **Stockholm:**
Söndagar kl. 9 och 10 **) f. m., 12.30, 2,30, 4,15 **), 7,15 *) och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12 ***) midd., 2,30, 3,15 **), 4,15, 5,15 ***), 6,30, 8,15 ***) och 9,30 e. m.

Från **Waxholm:**
Söndagar kl. 8 och 11 *) f. m., 12,30, 2,30, 6 **), 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 8,30 **) och 9,30 ***) f. m., 12,30, 1,30 ***), 4,30 6,45 ***) och 8 e. m.

*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

**Nedanstående ställen anlöpas på följande resor:**

| Från **Stockholm:** | | Från **Waxholm:** | |
|---|---|---|---|
| Hasseludden: | Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.<br>Söknedagar kl. 10 f. m., 12 *) midd., 2,30, 4,15, 5,15 *), 6,30, 8,15*) och 9,30 e. m, | Ekudden (Vaxholm): | Söknedagar kl. 7,30 f. m. |
| Vikingshill: | Söndagar kl. 9 f. m., 12,30 och 2,30 e. m.<br>Söknedagar kl. 10 f. m., 4,15 och 8,15*) e. m. | Ekholmen: | Söndagar kl. 8 f. m., 12,30 och 9 e. m.<br>Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30 och 8 e. m. |
| Högarn: | Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.<br>Söknedagar kl. 10 f. m., 5,15*) och 6,30 e. m. | Tenö: | Söndagar kl. 8 f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.<br>Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m. |
| Granholmen: | Söndagar kl. 9 f. m., 12.30, 2,30 och 9,30 e. m.<br>Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 5,15*), 6,30 och 9,30 e, m. | Höganäs: | Söndagar kl 8 f, m. 12,30, 8 och 9 e. m.<br>Söknedagar kl. 7,30 och 9,30*) f. m., 1,30*), 6,45*) och 8 e. m. |
| Edlunda: | Söndagar kl. 9 f, m. 12,30 och 2,30 e. m.<br>Söknedagar kl. 10 f. m.,12*) midd., 2,30, 4,15, 6,30 och 8,15*) e. m. | Vasholmen: | Söndagar kl. 8 f. m., 8 och 9 e. m.<br>Söknedagar kl. 7,30 f. m. 12,30, 4,30 och 8 e. m. |
| Vasholmen: | Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9.30 e. m,<br>Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 5,15*), 6,30 och 9,30 e. m. | Edlunda: | Söndagar kl. 8 f. m. 12,30 och 9 e. m.<br>Söknedagar kl. 7,30 och 9,30*) f. m., 1,30*), 6,45*) och 8 e. m. |
| Höganäs: | Söndagar kl. 9 f. m. 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.<br>Söknedagar kl. 10 f. m., 12*) midd., 2,30, 4,15, 5,15*), 6,30 8,15*) och 9,30 e. m. | Granholmen: | Söndagar kl. 8 f. m., 12,30, 8 och 9 e. m.<br>Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30, 4.30 och 8 e. m, |
| Tenö: | Söndagar kl. 10 f. m., 12,30, 2,30, 4,15 och 9,30 e. m.<br>Söknedagar kl. 10 f. m., 3,15, 5,15*), 6,30 och 9,30 e. m. | Högarn: | Söndagar kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.<br>Söknedagar kl. 7,30, f. m., 1,30*) och 8 e. m. |
| Ekholmen: | Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m,<br>Söknedagar kl. 10 f. m.. 2,30 och 6,30 e. m. | Vikingshill: | Söndagar kl. 8 f. m., 12,30 och 9 e. m.<br>Söknedagar kl. 7,30 f. m. 12,30 och 8 e. m. |
| Ekudden (Vaxholm): | Söndagar kl. 9 f. m.<br>Söknedagar kl. 2,30, 4,15 och 6,30 e. m. | Hasseludden: | Söndagar kl. 8 f. m., 12,30 2,30, 8 och 9 e, m.<br>Söknedagar kl. 7,30 och 9,30*) f. m., 12,30, 1,30*), 4,30, 6,45*) och 8 e. m. |

*) Från och Till Södra Blasieholmshamnen.

### Stockholm—Oskar-Fredriksborg genom Ramsösund:

Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15 och 6,30 e. m.
Från **Oskar-Fredriksborg** Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 6,45 f. m. och 7,15 e. m.

☞ Om tilläggning vid ofvan nämda bryggor på ofvan uppgifna tider önskas, bör derom i god tid och tydligt signaleras samt vid mörkrets inträde medelst eldsken eller då ångfartygen hafva sina signallanternor tända.

### Stockholm—Djurö.

afgår ångf. **TENÖ** genom Rindösund.
Söknedagar från Stockholm kl. 4,15 e. m.
» » Djurö kl. 4,45 f. m.

### 178. Stockholm—Vaxholm—Marum

och mellanliggande stationer angöras af ångf. **ÖSTER-ÅKER** hvarje söknedag

Från **Stockholm** (Carl XII:s torg) kl. 3,15 e. m.
» **Marum** Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m., andra söknedagar kl. 4,45 f. m., Söndagar kl. 5,30 f. m., från **Vaxholm** kl. 7,15 f. m.

### 179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af **Waxholm** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, från Carl XII:s torg hvar helgfri dag **kl. 3 e. m.**; samt åter hvar helgfri dag **kl. 5 f. m.**

180. Ångf. **LJUSTERÖ**, afgår från Karl XII:s torg hvarje söknedag kl. 2,30 e. m. Måndag och Thorsdag till Alsvik samt Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag till Öster-Lagnö.

Söndagar till Edöö kl. 9 f. m.

Åter från Öster-Lagnö Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 3,45 f. m., från Alsvik alla söknedagar kl. 5 f. m.

Söndagar från Edöö kl. 4,15 e. m.

Tisdagar utsträckes resan till Blidö Spillersboda och Brevik å Rådmansö, åter från Brevik Onsdagar kl. 1,30 f. m. anlöpande Källviken, Ramsösund, Skägga, Lindalssund, Lillsved, Nyvarp och Ljusterö. Öfriga bryggor enligt turlista, som tillhandahålles ombord.

### 183. Bomslupstrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala

angörande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhusudden**
afgår ångslupen **SAGA** sålunda:

Till **Fjäderholmen** och **Mölna kl.** 8,30 och **10 f. m., 2,**15, **4.**5, **6** och **8 e. m.**
Till **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15, 6 och 8 e. m.
Från **Käppala** kl. 7,30 och 11 f. m., 3, 7 och 9 e. m.
» **Mölna** kl. 7,45. 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7,15 och 9.15 e. m.

☞ Söndagar inställes turen 7,30 f. m. från Käppala och kl. 7,45 f. m. från Mölna.

### Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mariedal—Kummelnäs

afgår tillsvidare ångslupen **IDUN**

**Söndagar:**
till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5,15 och 7 e. m.
till Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 7 e. m.
från Mariedal kl. 9.45 f. m., 12,30, 4,15, 6 och 8,30 e. m.
från Kummelnäs kl, 12,15, 4 och 8,15 e. m.

**Söknedagar:**
till Mariedal kl. 9 och 11 f. m. 2,30, 5,15 och 7 e. m.
till Kummelnäs kl. 2,30 och 7 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Mariedal kl. 7,45, 9,45 f. m., 4,15, 6 och 8,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 4 och 8,15 e. m.

### Räntmästaretrappan—Vikdalen—Mariedal—Dufnäsviken

afgår ångslupen **SVAN**

**Söndagar:**
till Mariedal o. Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 9 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8, 10.45 f. m., 1,15 och 7,30 e. m.
från Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 7,45 e. m.

**Söknedagar:**
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15 och 7,30 e. m.
till Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3.15 och 7,30 e. m.
från Mariedal 7, 9, 11,45 f. m. och 6.30 e. m.
från Dufnäsviken kl. 6,45, 11,30 f. m. och 6,15 e. m.

### 184 Gustaf III:s staty—Gustafsberg

Ett af ångf:n **GUSTAFSBERG** afgår genom **Skurusund** och **Baggenstäket** med anlöpande af mellanliggande stationer.

Från **Stockholm:**
Till **Gustafsberg** söknedagar kl. 5,45, 9,15 och 11 f. m. samt 2,30[1]), 5,15, 6,45[2]) och 8,30 e. m.
Söndagar kl. 9, 10[3]) och 11 f. m. samt 1,30, 4, 6 och 9,15 e. m.
Till **Kilsviken** söcknedagar kl. 3,15[4]) e. m.

Till **Stockholm:**
Från **Gustafsberg** söknedagar kl. 6,45[5]), 7[6]), 7,45 och 11,30 f. m. samt 2, 6 och 8,30 e. m.
Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 2, 4, 7[3]), 8 och 9 e. m.
Från **Kilsviken** söcknedagar kl. 4,45 e. m.

Ångfartyget **GUSTAFSBERG III:**

Från **Stockholm:**
Till **Runmarö**, anlöpande Dufnäsviken, Tyresö och Nämdö, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m., samt med anlöpande af Dufnäsviken, Tyresö och Örsundet, Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 2,45 e. m.
Till **Tyresö**, anlöpande Dufnäsviken, Söndagar kl. 8,45 f. m.

Till **Stockholm:**
Från **Runmarö**, anlöpande Nämdö, Tyresö och Dufnäsviken, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 3,15 f. m., samt, med anlöpande af Örsundet, Tyresö och Dufnäsviken, Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 3,15 f. m.
Från **Tyresö**, anlöpande Dufnäsviken, Söndagar kl. 7 e. m.

[1] Anlöpas L:a Björknäs, Klinten, St. Björknäs, Eknäs, Korsudden, Dufnäs, Lennersta, G:a Udden, Skogsö, Boo, Gustafsvik, V:a Ekedal och Klippudden.
[2] » Dufnäsviken.
[3] » Kilsviken.
[4] » Fredriksberg, Kristinedal, Klinten, Mariehäll, Dufnäs, Tollarö, Östervik. Lennersta, Fisksätra holme, Johannesberg, Södra och Norra Stäket samt Gustafsvik.
[5] » Ulfvik, Kilsviken, Gustafsvik, Skogsö, Norra och Södra Stäket, Fisksätra holme, Tollarö, Mariehäll, Korsudden, St. och L:a Björknäs samt Fredriksberg.
[6] » Udden, Klippudden, V:a Ekedal, Boo, G:a Udden, Johannesberg, Lennersta Östervik, Dufnäs, Eknäs, Klinten och Kristinedal.

### 186. Södra Blasiiholmshamnen—Dalarö

afgår ett af ångf:n **SIRIUS** eller **DALARÖ STRÖM**

Söknedagar från Stockholm kl. 10 f. m. och 3,30 e. m. med undantag af Lördagar då 10-turen f. m. **inställes.**
» från Dalarö kl. 7,15 f. m. och 7 e. m. samt Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
Söndagar från Stockholm. Ångf. **SIRIUS** kl. 9,30 f. m.
» från Stockholm. Ångf. **DALARÖ STRÖMS** söndagsturer hafva upphört.
» från Dalarö. Ångf. **SIRIUS** kl. 7 e. m.

### Stockholm—Nynäs.

Ångf. **DALARÖ STRÖM** afgår:
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m.
» Nynäs Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 f. m.

### 188. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Sandhamn.

Ett af ångf. **STRÖMMA KANAL** eller **STAFSNÄS** afgår tillsvidare från och till Räntmästaretrappan sålunda:

Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m., dessutom Lördagar kl. 4 e. m.
» **Sandhamn** Söndagar kl. 4 e. m., söknedagar 3,30 f. m. och 3 e. m.

☞ Turerna på Lördagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Sandhamn kl. 4 e. m. inställas.

### 190. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. **9** och **11** f. m., **1, 3, 5, 7** och **9** e. m. samt från Vikdalen kl. **8** och **10** f. m., **12** midd. **2, 4, 6. 8** och **10** e. m

### Stockholm—Finnboda.

En ångslup afgår mellan Dockan å Beckholmen och Finnboda 2 gånger i timmen från hvardera stationen och står i förbindelse med de ångslupar som afgå hvar hel och half timme från såväl Staden (Räntmästaretrappan) som Tegelviken och angöra Dockan.

### 191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Allmänna gränden)

afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

### 193. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora **Varfvet**) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

**Obs. Dockan** å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. **10** e. m.

### Ångslupen Nackanäs

**Hvardagar:**
från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 8, 9 och 10 f. m. 12 midd. samt kl. 2, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.
» **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,30, 8.30, 9,30 och 11,30 f. m. samt kl. 1,30, 2,30, 3,30, 5.30, 6,30, 8,30 och 9,30 e. m.
» **Barnängsbryggan** till **Stubbsund** kl. 10 f. m. kl. 4 och 7 e. m.
» **Stubbsund** till **Barnängsbryggan** kl. 7 o. 11 f. m. 5 o. 8 e. m.

**Söndagar:**
från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** alla heltimmar från kl. 8 f. m. till och med kl. 11 e. m. utom **kl. 9 f. m.** samt åter halftimmarne.
» **Barnängsbryggan** till **Stubbsund** kl. 8 f. m.
» **Stubbsund** till **Barnängsbryggan** kl. 9 f. m.

### 196. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé.

Från och med Söndagen den 31 Maj afgår en ångslup från **Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.** och från **Ulriksdals Allé** hvar hel timma från kl. 8 f. m. till 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé som inställas.

**Obs.** Söndagar blifver inget uppehåll på middagen:

**Obs.** Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

## 197. GÖTEBORG NORRUT.

Emellan **Göteborg** och badorterna **Marstrand, Stenungsund** och **Lysekil** underhålles regulier förbindelse med **Vestkustens mest snabbgående** och för **passagerare beqvämt inredda och nybyggda**

### Ångaren LYSEKIL

med afgång
från **Göteborg** till **Marstrand** och **Lysekil** hvar Söndag, Tisdag och Fredag kl. 7,30 f. m.
» **Göteborg** till **Stenungsund** och **Lysekil** hvar Onsdag kl. 2 e. m.
» **Göteborg** direkt till Stenungsund Lördag kl. 2 e. m.
» **Lysekil** till **Marstrand** och **Göteborg** hvar Söndag kl. 4,30 e. m. Tisdag och Fredag kl. 12,30 e. m.
» **Lysekil** till **Stenungsund** och **Göteborg** hvar Thorsd. kl. 11 f. m.
» **Stenungsund direkt** till **Göteborg** hvar Lördag kl. 5 e. m.

☞ På Onsdags- och Thorsdagsturerna till och från Lysekil undvikes all sjögång.

Vidare meddela i Göteborg *Forsblad & Strömberg.*

### Göteborg—Marstrand—Lysekil—Strömstad

afgår ett af ångfartygen **OSCAR DICKSON, UDDEVALLA** eller **ALB. EHRENSVÄRD** hvarje Sönd., Torsd. och Fred. kl. 7,30 f. m. och Månd. kl. 10 f. m.

### Göteborg—Kristiania

(inomskärs)
ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. O. Cnattingius,

| | |
|---|---|
| afgår anlöpande **Marstrand**, Kyrkesund, Mollösund. Gullholmen, **Lysekil**, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och **Strömstad** | afg., anlöpande **endast Marstrand, Lysekil** och **Strömstad**, beräknas göra resan till Kristiania på 15 timmar, |
| från **Göteborg** Thorsd. kl. 7,30 f. m. | från **Göteborg** Sönd. kl. 7,30 f. m. |
| » **Kristiania** Fred. kl. 11 e. m. | » **Kristiania** Tisd. kl. 11 e. m. |
| » **Strömstad** Lörd. kl. 7 f. m. | » **Strömstad** Onsd. kl. 7 f. m. |

**OBS,** *Bovallstrand* anlöpes endast på nordgående.

| Ångf. **UDDEVALLA,**<br>kapt. G. A. Miltopæus, | Ångf. **ALBERT EHRENSVÄRD**<br>kapt. John Kläth, |
|---|---|
| anlöpande alla ofvannämnda | stationer, utom Bovallstrand. |
| från Göteborg Onsd. kl. 7,30 f. m. | från Göteborg Fred. kl. 7,30 f. m. |
| » Kristiania Thorsd. » 11 e. m. | » Kristiania Lörd. » 11 e. m. |
| » Strömstad Fred. » 7 f. m. | » Strömstad Sönd, » 9,30 f. m. |

### Göteborg—Fredrikshall

anlöpande alla mellanstationer.

| Ångf. **UDDEVALLA,**<br>kapt. G. A. Miltopæus, afgår | Ångf. **ALBERT EHRENSVÄRD,**<br>kapt. John Kläth, afgår |
|---|---|
| från Göteborg Månd. kl. 10 f. m. | från Göteborg Tisd. kl. 7,30 f. m. |
| » Fredrikshall Tisd. » 5 » | » Strömstad Onsd. » 9 » |
| » Strömstad » » 7 » | » Fredrikshall » » 4,30 e. m. |
| | » Strömstad Torsd. » 7 f. m. |

**Bovallstrand** anlöpes på dessa turer endast af »**Alb. Ehrensvärd**».

☞ **»Oscar Dicksons» direkta söndagstur till Strömstad och Kristiania.**

Vidare meddela: för »Oscar Dickson» och »Alb. Ehrensvärd» *F. B. Wahlquist* och för »Uddevalla» *Forsblad & Strömberg.*

Alla slags speditioner utföras.

### Göteborg—Marstrand.

En af ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, WESTKUSTEN** eller **ALBREKTSUND** afgå

| från Göteborg: | från Marstrand: |
|---|---|
| S. kl. 7,30 och 8 f. m. | S. kl. 7 och 7,30 e. m. |
| M. » 11,30 f. m. och 5 e. m. | M. » 7,15 f. m., 12,30 e. m. |
| T. » 7,30 o. 11,30 f. m., 2,30, 5 e. m. | T. » 7,15 o. 11 f. m., 3 o. 6 e. m. |
| O. » 11,30 f. m. och 5 e. m. | O. » 7,15 f. m., 12.30 e. m. |
| Th. » 11,30 f. m., 2,30 och 5 e. m. | Th. » 7,15 f. m., 12,30 och 6 e. m. |
| F. » 7,30 och 11,30 f. m., 5 e. m. | F. » 7,15 och 11 f. m., 3 e. m. |
| L. » 11,30 f. m., 2 och 5 e. m. | L. » 7,15 f. m. 12,30, 5,30 o. 7,30 e. m. |

### Göteborg—Lysekil.

En af ångarne **LYSEKIL, WESTKUSTEN** eller **ALBREKTSUND** afgå

| från Göteborg: | från Lysekil: |
|---|---|
| S. kl. 7,30 f. m. | S. kl. 4,30 e. m. |
| T. » 7,30 och 11,30 f. m. | M. » 9 f. m. |
| O. » 11,30 f. m. och 2 e. m. | T. » 12,30 e. m. |
| F. » 7.30 och 11,30 f. m. | O. » 9 f. m. |
| L » 11,30 f. m. | Th. » 9 och 11 f. m. |
| | F. » 12,30 e. m. |
| | L. » 9 f. m. |

Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen och Fiskebäckskil äfvensom Stockvik och Ellös anlöpes Onsdag och Lördag till samt Måndag och Thorsdag från Lysekil; Helleviksstrand och Grundsund Tisdag och Fredag till samt Onsdag och Lördag från Lysekil.

Till Åby utsträckes turerna O. o. L.; från Åby M. o. Th. kl. 6,30 f. m.
» Örn » turen Tisd.; » Örn Onsd. kl. 7 f. m.
anlöpande Malmön äfvensom Vrångebäck till och från Åby.

### Göteborg—Stenungsund.

En af ångarne **LYSEKIL** och **S:T ERIK** afgå

| från **Göteborg:** | från **Stenungsund:** |
|---|---|
| Söndag kl. 8 f. m. | Söndag kl. 5,30 e. m. |
| Måndag » 11,30 f. m. | Tisdag » 8,45 f. m. |
| Onsdag » 2 e. m. | Torsdag » 1,30 e. m. |
| Thorsdag » 11,30 f. m. | Fredag » 8,45 f. m. |
| Lördag » 2 e. m. | Lördag » 5 e. m. |

På Onsdags-, Thorsdags- och Lördagsturerna går fartyget direkt.

**Obs.** Till Mollösund Månd., från Mollösund Tisd. kl. half 7 f. m.
» Nösund Thorsd., » Nösund Fred. » 7 f. m.,
anlöpande Djupvik, Låka, Skopesund och Rossön.

Vidare meddela i Göteborg *Forsblad & Strömberg.*

(Forts. å nästa sida.)

# Lysekil.

## Hafsbadet **Lysekils** ångbåtskommunikationer

sommaren 1885.

Saison från 10 Juni till 15 Sept. Tvenne fullständiga badanstalter. Varma och kalla hafsbad af alla slag. — Välkända gyttjebad. — Omsorgsfull badbehandling. — *Nya simbassiner.* — Sjukgymnastik, Massage, Elektricitet. — Stort Socitetshus. — Soireer 2 gånger i veckan. — Vacker park med Schweitzeri. — Riklig tillgång på billiga bostäder. — Goda restauranter. — Utmärkta segelbåtar. — Billiga pris. — Beqväma kommunikationer. — 16 timmars resa från Stockholm, 15 timmars från Kristiania.

### Göteborg—Lysekil

Ångarne: Lysekil (stor, ny för året), O. Dickson, Alb. Ehrensvärd, Uddevalla, Vestkusten, Albrektsund.

4¼ à 5 t mmar

| | från **Göteborg.** | från **Lysekil.** |
|---|---|---|
| S. | kl. 7,30 f. m. | kl. 3,30 och 4 e. m. |
| M, | » 10 » | » 9 f.m. |
| T. | » 7,,30 11,30 f.m. | » —— 4 e. m. |
| O. | » 7,30 11,30 f.m. | » 9 f.m., 1 o. 4 » |
| Th. | 7,30 f.m. — | » 9 » 1 o. 4 » |
| F. | » 7,30 o. 11,30 f.m. | » —— 1 o. 4 » |
| L. | » 11,30 f.m. o. 1 e.m. | » 9 f. m. 1 o. 6 » |

### Uddevalla—Lysekil

Ångarne: Walborg och Wiken, 2½ à 3 timmar. fullkomligt inomskärs.

| | från **Uddevalla** | | från **Lysekil.** |
|---|---|---|---|
| S. | kl. 10 f.m. | — | kl. — 5,30 e.m. |
| M. | » 10 » | — | » — —— |
| T. | » 1 e.m. | — | » — 8 f.m. |
| O. | » 3 e. m. | | » — 8 » |
| Th. | » 12 midd. | — | » — 8 » |
| F. | » 12 midd. | | » — 8 » |
| L. | » 3 e. m. | | » — 6 » |

**Obs.** Nattsnälltåg ank. till Göteborg kl. 7,6 f.m. och afg. fr. Göteborg kl. 9,35 e. m

### Kristiania—Lysekil.

Ångarne O. Dickson, Alb. Ehrensvärd och Uddevalla från *Kristiania:* T.. Th., Fr, och L. kl. **11** e. m.; från *Lysekil:* S. O. Th. o. Fr. kl. **12** midd.

Rum för resande i *Hotell Lysekil* och *Hotell Bergfalk.* — Rumbeställningar mottagas af Kamrer **J. A. Husberg.** — *Uthyrningsbyrån* vid hamnen, der rum för badgäster genast anvisas.

## Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Gustafsberg—Uddevalla.

Från och med den 16 Juni 1885 afgå tillsvidare ångarne **UDDEVALLA, ROBERT THORBURN** och **MARSTRAND** anlöpande Stenungsund, Stillingsön, Ljungskile med flere stationer. — Staden Marstrand anlöpes af ång. UDDEVALLA Söndagar samt af ång. MARSTRAND Måndagar på resa **från** och Lördagar på resa **till** Göteborg.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sönd. | kl. | 7 f. m. | ång. | »Uddevalla» | från Göteborg | till Gustafsb. |
| » | » | 3 e.m. | » | » | » Gustafsb. | » Göteborg. |
| Månd. | » | 4 f. m. | » | »Marstrand» | » Göteborg | » Uddevalla. |
| » | » | 4 » | » | »Robert Thorburn» | » Uddevalla | » Göteborg. |
| » | » | 2 e.m. | » | »Marstrand» | » Uddevalla | » Göteborg. |
| » | » | 2,30 » | » | »Robert Thorburn» | » Göteborg | » Uddevalla. |
| Tisd. | » | 7 f. m. | » | » | » Uddevalla | » Göteborg. |
| » | » | 2,30 e.m. | » | »Marstrand» | » Göteborg | » Ljungskile. |
| Onsd. | » | 2 » | » | » | » Uddevalla | » Göteborg. |
| » | » | 2,30 » | » | »Robert Thorburn» | » Göteborg | » Uddevalla. |
| Torsd. | » | 6 f. m. | » | » | » Uddevalla | » Göteborg. |
| » | » | 2,30 e.m. | » | » | » Göteborg | » Uddevalla. |
| Fred. | » | 7 f. m. | » | » | » Uddevalla | » Göteborg. |
| » | » | 2,30 e.m. | » | »Marstrand» | » Göteborg | » Uddevalla. |
| Lörd. | » | 1 » | » | » | » Uddevalla | » Göteborg. |
| » | » | 2,30 » | » | »Robert Thorburn» | » Göteborg | » Uddevalla. |

Till **Strömstad—Fredrikshald** och mellanliggande stationer är lägenhet från Uddevalla Måndagar kl. 10 f. m. med »VALBORG» till Lysekil, derifrån »UDDEVALLA» fortsätter resan norrut.

## Uddevalla—Lysekil.

Från och med 16 Juni 1885 afgå tillsvidare ångarne **VALBORG** och **WIKEN** anlöpande Fiskebäckskil med flere stationer.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sönd. | kl. 10 | f. m. | ång. | »Valborg» | från Uddevalla | till Lysekil. |
| » | » 5,30 | e. m. | » | » | » Lysekil | » Uddevalla. |
| Månd. | » 10 | f. m. | » | » | » Uddevalla | » Lysekil. |
| Tisd. | » 8 | f. m. | » | »Wiken» | » Lysekil | » Uddevalla. |
| » | » 1 | e. m. | » | » | » Uddevalla | » Lysekil. |
| Onsd. | » 8 | f. m. | » | » | » Lysekil | » Uddevalla. |
| » | » 3 | e. m. | » | » | » Uddevalla | » Lysekil. |
| Thorsd. | » 8 | f. m. | » | » | » Lysekil | » Uddevalla. |
| » | » 12 | midd. | » | » | » Uddevalla | » Lysekil. |
| Fred. | » 8 | f. m. | » | » | » Lysekil | » Uddevalla. |
| » | » 12 | midd. | » | » | » Uddevalla | » Lysekil. |
| Lörd. | » 6 | f. m. | » | » | » Lysekil | » Uddevalla. |
| » | » 3 | e. m. | » | » | » Uddevalla | » Lysekil. |

Vidare meddela:
i Göteborg: *Forsblad & Strömberg;* i Uddevalla: *W. R. Swanberg.*

## 204. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.

Från och med den 12 Juni tillsvidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda stora och snabbgående ångaren **CHRISTIANIA,** kapt. O. Tidemand.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Från Köpenhamn | till | Göteborg | Måndagar | och Fredagar | kl. 9 f. m. |
| » **Göteborg** | » | **Kristiania** | » | » | » 8 e. m. |
| » Kristiania | » | Göteborg | Tisdagar | » Lördagar | » 4 e. m. |
| » **Göteborg** | » | **Köpenhamn** | Onsdagar | » Söndagar | » 6 f. m. |

☞ **Horten anlöpes.**

**Tur- och returbiljetter för 1:sta och 2:dra klass erhålles med 25 procent rabatt.**

Vidare meddelar E. P. LIEDQUIST, Skeppsbron N:o 1.

☞ **Alla slags speditioner utföras.**

205. Ångfartygen

## ZÉPHYR och ÆOLUS,

kapt. C, E. Nyman, kapt. P. O. Söderqvist,

**Snabbaste och mest komfortabelt inredde passagerareångare**

(tillhörande ångbåtsbolaget »Södra Sverige»)

### Köpenhamn—Göteborg—Kristiania

via **Helsingborg.**

Passagerare som afgå från Köpenhamn med Öresundsångare kl. 4,30 e. m. till Helsingborg träffa der hvarje Lördag ett af ofvannämnda fartyg med hvilket resan genast kan fortsättas till Göteborg och Kristiania.

### Kristiania—Göteborg—Köpenhamn—Kontinenten,

Passagerare som afgå med fartygen från Kristiania på Onsdagsafton; från Göteborg Thorsdag afton inträffa i Malmö Fredag morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare till Kontinenten och med Öresundsångare till Köpenhamn.

## Malmö—Stockholm.

Med ångarne **ZEPHYR** och **ÆOLUS** hvarje Fredag kl. 5 e. m. ankomst till Stockholm hvarje Söndag kl. 11 f. m. Pris: 1:sta klass 25 kr., 2:dra klass 16 kr., däcksplats 8 kr.

☞ Ungefär samma tid som med blandadt tåg, priset **betydligt** billigare.

## 211. Dalslands kanal.

Passagerareångfartyget **LAXEN,** kapt. K. K. Swalin, underhåller **under sommarmånaderna 1885** regulier kommunikation emellan

### Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed

genom **Dalslands kanal,**

anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors,** och **Strand,** med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar o. Fredagar efter Göteborgs tågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Onsdagar och Lördagar efter Göteborgs och Christiania tågens ankomst.

Vid Ed transporteras passagerarne medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

### Rese-anvisning!

#### Turen Köpmannabro—Ed:

| | |
|---|---|
| **Med jernväg:** | |
| fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag | 10,8 f. m. |
| ank. till Köpmannabro... | 3,3 e.m. |
| » Trollhättan Sönd. Tisd. Fred. | 12,34 e.m. |
| ank. till Köpmannabro ... | 3,3 e.m. |
| » Fredrikshald (via Mellerud) Sönd. Tisd. Fred. .... | 7,38 f. m. |
| ank. till Köpmannabro .. | 3,3 e.m. |
| » Kil Söndag Tisdag Fredag .... | 8,45 f. m. |
| ank. till Köpmannabro .. | 12,40 e.m. |
| **Med ångf. LAXEN** | |
| fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred. | 3,15 e.m. |
| ank. till Bengtsfors ...... | 10 e.m. |
| » Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd. | 4 f. m. |
| ank. till Ed .............. | 12,30 e.m. |
| **Med jernväg** | |
| fr. Ed Månd. Onsd. Lörd. ......... | 1,31 e.m. |
| ank. till Christiania ...... | 8,43 e.m. |
| » Ed Månd. Onsd. Lörd. ......... | 2,54 e.m. |
| ank. till Mellerud ......... | 4,17 e.m. |
| » Ed Månd. Onsd. Lörd. ......... | 2,54 e.m. |
| ank. till Trollhättan ...... | 6,29 e.m. |
| » Ed Månd. Onsd. Lörd. ......... | 2,54 e.m. |
| ank. till Göteborg ........ | 9,20 e.m. |

#### Turen Ed—Köpmannabro:

| | |
|---|---|
| **Med jernväg** | |
| fr. Göteb Månd. Onsd. Lörd. .... | 7,10 f.m. |
| ank. till Ed .............. | 1,27 e.m. |
| » Trollhättan Månd. Onsd. Lörd. | 9,55 f.m. |
| ank. till Ed .............. | 1,27 e.m, |
| » Christiania Månd. Onsd. Lörd. | 7,30 f.m. |
| ank. till Ed .............. | 2,50 e.m. |
| » Fredrikshald Månd. Onsd. Lörd. | 12,20 e.m. |
| ank. till Ed .............. | 2,50 e.m. |
| **Med ångf. LAXEN** | |
| fr. Ed (Lee) Månd. Onsd. Lörd.. | 3,15 e.m. |
| ank. till Bengtsfors ....... | 12 e.m. |
| » Bengtsfors Tisd. Thorsd. Sönd. | 5,30 f.m. |
| ank. till Köpmanbro ....... | 12,30 e.m. |
| **Med jernväg** | |
| fr. Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd. | 12,45 e.m. |
| ank. till Trollhättan...... | 3,25 e.m. |
| » Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd. | 12,45 e.m. |
| ank. till Göteborg ........ | 5,49 e.m. |
| » Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd. | 12,45 e.m. |
| ank. till Fredrikshald (via Mellerud) ........... | 7,30 e.m. |
| » Köpm;bro Tisd. Torsd. Sönd. | 3,11 e.m. |
| ank. till Kil .............. | 6,41 e.m. |

**Obs.** Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 35 timmar.

Vid Bengtsfors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

**Obs. God restauration finnes ombord.**

**Obs.** Middag serveras efter afgång från Ed.

**Obs.** Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgång derifrån.

**Biljettpriser** mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1:sta plats | hytt) | 14 | kronor |
| 2:dra | » (aktersalong) | 12 | » |
| 3:de | » (akterdäck) | 8 | » |
| 4:dje | » (fördäck) | 4 | » |

passagerare å 3:dje och 4:dje plats hafva icke tillträde till aktersalongerna.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o,* i Fredrikshald Herr *P. Bergman,* i Christiania *Holger Fischer.*

**Obs.** Middag serveras efter afgång från Ed.

**Obs.** Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellen »Göta Källare», »Haglund» och »Christiania».

**Obs.** Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Söndagen den 24 Maj och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Thorsdagen den 10 September.

# GÖTEBORG ÖSTERUT.

## 219. Göteborg—Norrland.

Till **Hernösand** anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall,**

afgår ångf. **CHAPMAN,** kapten A. F. Paulsson, **omkring den 4 September,** medtagande passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.

## 224. Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet hvar **Tisdag** och **Lördag kl. 4 e. m.,** med en af Bolaget Södra Sveriges beqväma och snabbgående passagerareångare. Resande från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar **Tisdag** och **Fredag** kl. 1,45 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt **från Helsingborg** hvar **Tisdag** och **Fredag** kl. 7,30 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

# GÖTEBORG SÖDERUT.

## 229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Från och med den 16 Mars tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämda hamnar af:

Ångf. **AARHUUS,** Ångf. **UFFO,**
kapt. V. C. Larsen, kapt. A. P. Thomsen

från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar** och **Thorsdagar kl. 6 e. m.**
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 2,5 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 12 midd.**
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**

medtagande passagerare och gods.

**Tur- och returbiljetter,** gällande för (6) sex månader, erhållas mot 25 % rabatt för 1:sta och 2:dra klass. Tur- och returbiljetter emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar, kunna erhållas.

### Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar

emottages och vidare befordras på billiga genomgångsfrakter.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist,* Skeppsbron n:r 1.

**OBS.! Alla slags Speditioner utföras,**

## 230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,

anlöpande nedanstående mellanstationer afgår tillsvidare en af Halländska postångarne

### Söderut:

| | |
|---|---|
| från **Göteborg hvar dag** .................. | kl. 8 f. m. |
| » **Warberg** » » .................. | » 1 e. m. |
| » **Halmstad** » » .................. | » 10 e. m. |
| » **Helsingborg hvar dag** .................. | » 3 f.m.** |
| » **Landskrona** » Sönd., Tisd., Thorsd.......... | » 4,30 f.m.** |
| » **Malmö hvar dag** i förbindelse med 12-båten från Köpenhamn till kusten) .................. | » 10,30 f.m. |
| » **Köpenhamn hvar dag** .................. | » 3 e. m.* |

till **Lybeck** hvar dag före morgonposttågets afgång.

### Norrut:

| | |
|---|---|
| från **Lybeck hvar dag** .................. | kl. 4 e. m. |
| » Köpenhamn till Malmö hvar dag utom Söndagar | |
| » Malmö till Köpenhamn hvar dag utom Söndagar | |
| » **Köpenhamn hvar dag** (10,30-båten från Malmö inväntas) .................. | » 12 midd. |
| » **Landskrona hvar dag,** utom Söndagar ........... | » 2 e. m. |
| » **Helsingborg** » » .................. | » 4,30 e. m. |
| » **Halmstad** » » .................. | » 2 f. m. |
| » **Warberg** » » .................. | » 7 f. m. |
| till **Göteborg** » » förmiddagen. | |

Falkenberg och Torekow anlöpas efter annonser i lokaltidningarna.

* **Resande med snälltåget till Malmö kl. 1,30 e. m. kunna afgå med Öresundsångare derifrån kl. 1,55 till Köpenhamn och från Köpenhamn enligt ofvanstående kl. 3 e. m.**

** Första och andra klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn som önska afgå från Helsingborg eller Landskrona med Öresundsångare dit, kunna dertill begagna den å Hallandsångaren köpta biljetten.

☞ **Rundresebiljetter** säljas i Köpenhamn hos Grossör E. Friis.

☞ **Rundresebiljetter** säljas i Lybeck hos Hrr Lüders & Stange.

☞ **Rundresorna** finnas närmare angifna i annonsen № 1 sid. 10 i denna tidning.

☞ **Direktbiljetter Stockholm—Lybeck** säljas i Stockholms Centralstation.

☞ **Direktbiljetter Stockholm—Berlin** säljas å Stockholms Centralstation.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell,* i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

# GÖTEBORG VESTERUT.

### Dagligen utom Söndagar.

## 233. Till och från Utlandet

### via Göteborg—Frederikshavn.

Från och med den 1 Juni 1885 och tillsvidare underhålles förbindelse dagligen (utom Söndagar) medelst snabbgående, välinredda ångf. **DIANA,** kapt. Ekbom, som afgår:
från Göteborg kl. 8 f. m.,
» Fredrikshavn kl. 3 e. m.

Närmare meddela: *L. & R. Philip,*
Göteborg i Maj 1885. Ombud för de Danske Statsbaner
Jylland og Fyen.

## 242. Ångfartygs-Aktiebolaget THULES

förstklassiga ångare

| | | | |
|---|---|---|---|
| **THORSTEN,** | 1600 tons, | kapt. | C. A. Pettersson, |
| **BELE,** | 1400 » | » | C. M. Ericsson, |
| **ALBERT EDWARD,** | 1400 » | » | E. O, Ewerlöf. |
| **PRINS OSCAR,** | 1200 » | » | A. Wahlström, |
| **CARL XV,** | 1200 » | » | G. F. Söderhjelm, |
| **BJÖRN,** | 1100 » | » | F. W. Larsson, |
| **FRITHIOF,** | 800 » | » | C. J. Rhodin |

underhålla regulier förbindelse emellan

**Göteborg** och **London**

samt

**Göteborg, Granton** och **Grangemouth,**

**(eventuelt via Kristiania)**

medtagande passagerare, boskap och gods

Ångarne afgå från

**Göteborg** till **London** hvar Thorsdags förmiddag.
**London** » **Göteborg** » Fredags morgon.
**Göteborg** » **Granton** hvarannan Fredags morgon.
**Granton** » **Göteborg** via Kristiania hvarannan Fredags morgon.

En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuelt på Kristiania), ungefär hvar tredje vecka.

Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

Närmare upplysningar lemnas:

För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af *Olof Melin* samt *August Leffler & Son,* Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;
*Philipps & Graves,* S:t Dunstans House, Cross Lane, London;
*Chr. Salvesen & C:o,* Leith och Granton;
*J. T. Salvesen & C:o,* Grangemouth;
*Chr. Salvesen & C:o,* 69 S:t Georges Place, Glasgow;
*Winge & C:o,* Kristiania.

För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af *J. W. Wilson,* Skeppsbron N:o 1, Göteborg;
*W. E. Bott & C:o,* 1 East India Avenue E C London;
*Thomas J. Reay,* Lambton Office, Sunderland.

## 244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. PoståWhat fartyg:

**ROMEO,** kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
**ORLANDO,** kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

*Agent i Paris Hr E. D'Odiardi,* 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

**OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.**

### Hull—Boston—Newyork.

**MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

## 245. Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:

**JAMES J. DICKSON,** kapten C. A. Höglund,
**CARL O. KJELLBERG,** » Joh. Mebius,

underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Herr *H. J. A. Telghuys*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☞ Alla slags speditioner verkställas.

# ÅNGBÅTSTURER,

### som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

## 264. Gefle—Sandarne—Söderhamn—Enånger—Hudiksvall—Jättendal—Gnarp—Sundsvall—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik.

Ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. A. W. Lundqvist, afgår:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. | **Gefle** | Sönd. | kl. 7 f. m. | Fr. | **Örnsköldsvik** | Tisd. | kl. 11,45 e.m. |
| » | Söderhamn | d:o | » 2 e. m. | » | Näske | Onsd. | » 3 f. m. |
| » | Hudiksvall | d:o | » 11,45 e.m. | » | Hernösand | d:o | » 12 midd. |
| » | Sundsvall | Månd. | » 12 midd. | » | Sundsvall | Thorsd. | » 11 f. m. |
| » | Hernösand | d:o | » 11,45 e.m. | » | Hudiksvall | d:o | » 9 e. m. |
| Till | **Örnsköldsvik** | Tisd. | på f. m. | Till | **Gefle** | Fredag | morgon. |

Ångf. **TELEGRAF,** kapt. H. B. Lindborg, afgår:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. | **Gefle** | Thorsd. | kl. 11,45 e. m. | Fr. | **Hernösand** | Sönd. | kl. 6 f. m. |
| » | Söderhamn | Fred. | » 8 f. m. | » | Sundsvall | Månd. | » 11 f. m. |
| » | Sandarne | d:o | » 9 » | » | Gnarp | d:o | » 3 e. m. |
| » | Enånger | d:o | » 1,30 e. m. | » | Jättendal | d:o | » 4,30 » |
| » | Hudiksvall | d:o | » 11.45 » | » | Hudiksvall | Tisd. | » 6 f. m. |
| » | Jättendal | Lörd. | » 5 f. m. | » | Enånger | d:o | » 8,30 f. m. |
| » | Gnarp | d:o | » 6,30 » | » | Söderhamn | d:o | » 1 e. m. |
| » | Sundsvall | d:o | » 12 midd. | Till | **Gefle** | d:o | afton. |
| Till | **Hernösand** | d:o | » e. m. | | | | |

☞ Nordligare eller mellanliggande andra platser anlöpas på särskild öfverenskommelse med Befälhafvaren.

## 265. Hernösand—Ångermanelfven

Passagerare-ångfartygen

**STRÖMKARLEN** och **SOLLEFTEÅ**

kapt. Ax. Norén kapt. G. Neander

alternera mellan **Hernösand** och **Sollefteå** med följande afgångstider:

| Ångf. **Strömkarlen** | Ångf. **Sollefteå** |
|---|---|
| alla söknedagar | alla söknedagar |
| från **Hernösand** kl. 8 f. m. | från **Sollefteå** kl. 7 f. m. |
| » **Sollefteå** kl. 3 e. m. | » **Hernösand** kl. 3 e. m. |

☞ Mellanliggande stationer anlöpes.

**Direktionerna.**

## 302. Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg

Snabbgående och för passagerare väl inredda

**ångfartyget RONNEBY,**

kapt. P. Svensson,

afgår till och med **29 Augusti 1885:**

| Månd., Onsd., o. Fred. | Tisd., Thorsd. o. Lörd. |
|---|---|
| från Karlskrona kl. 8,30 f. m. | från Sölvesborg kl. 10,20 f. m. |
| » Ronneby* kl. 12 midd. | » Karlshamn kl. 2 e. m. |
| » Karlshamn kl. 3,30 e. m. | » Ronneby* kl. 5,30 e. m. |
| ank. t. Sölvesborg kl. 6 e. m. | ank. t. Karlskrona kl. 8 e. m. |

* Fartyget går upp till Ronneby stad och anlöper bryggan vid helsobrunnen, då derom tillsäges.

Bantågen gå ned till ångbåtens tilläggningsplats i Karlshamn och Sölvesborg.

I Karlskrona och Sölvesborg kunna passagerare emot särskild billig afgift tillbringa natten ombord.

**God restauration finnes ombord.**

Nybyggda, snabbgående och för passagerare väl inredda ångfartyget **BLEKINGE,** kapten A. Ohlsson, underhåller under Juni, Juli och Augusti månader regelbunden kommunikation emellan **Karlskrona, Ronneby, Karlshamn** och **Sölvesborg** och afgår:

| Hvar Måndag, Onsdag och Fredag: | | | Hvar Tisdag, Thorsdag o. Lördag: | | |
|---|---|---|---|---|---|
| från Sölvesborg | kl. 10,20 | f. m. | från Karlskrona | kl. 8 | f. m. |
| » Karlshamn | » 2 | e. m. | » Ronneby | » 11,30 | » |
| » Ronneby | » 5,30 | » | » Karlshamn | » 3,30 | e. m. |
| till Karlskrona | » 8 | » | till Sölvesborg | » 6 | » |

Fartyget som emottager passagerare och gods går upp till Ronneby stad och anlöper helsobrunnsbryggan, då derom tillsäges. Från Sölvesborg afgår fartyget strax efter bantågets från Kristianstad ankomst. Ångarens ankomst och afgång från Karlshamn är afpassad efter de bantåg å Karlshamn—Wislanda jernväg, hvilka stå i direkt förbindelse med nattsnälltåget å statens jernvägar. Bantågen gå ned till ångbåtens anläggningsplats i Karlshamn och Sölvesborg, så att passagerare beqvämt kunna stiga från tåget på ångbåten, hvarvid resgodset bringas ombord kostnadsfritt. Från Sölvesborg till Kristianstad afgår tåg alla söknedagar kl. 7 e. m. och alla sön- och helgdagar kl. 8,30 e. m.

God restauration tillhandahålles trafikanter å fartyget.

Närmare meddelar i Ronneby **P. Siegbahn.**

## 304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.

**Ångbåtsfarten i Öresund** dagligen

### Malmö—Köpenhamn.

från **Malmö** kl. 6,30, 8,30 och **10,45** f. m., 1,55 **3***) och 6,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 6, 8,20 och 11,15 f. m., 2,40, **4,30** och **6,30** e. m.

dessutom hvar **Söndagar** extra tur:
från **Malmö** kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 12 natten.
*) **söndagar** kl. 4,30 i st. f. kl. 3 e. m.

### Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 8,45 f. m., 3,10 och 8*) e. m.
» Köpenhamn kl. 6,30, 11,25 f. m., 5,35 e. m.
dessutom **Söndagar** extra tur:
från Landskrona kl. 10 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.
*) Söndagar kl. 10 e. m. i stället för 8.

**Obs. Från och med den 26 Augusti blifva turerna:**
från Landskrona kl. 8,45 f. m., 3,5 och 8*) e. m.
» Köpenhamn kl. 6 och 11,15 f. m. samt 5 e. m.
*) Söndagar kl. 10 e. m. i stället för 8.

### Helsingborg—Köpenhamn

via Helsingör och danska kusten.

från Helsingborg kl. 6,30, 8,15*) och 10,40*) f. m. (Söndagar kl. 11 f. m.) samt 2 e. m.
» Köpenhamn kl. 7**) och 9 f. m., 4,30 och **5,15*****) e. m.
*) direkt till Köpenhamn.
**) Söndagar kl. 7,30 i stället för 7 f. m.
***) direkt till Helsingborg.
dessutom **Söndagar** extra tur:
från Helsingborg kl. 8 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.

### Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 6,30 och 11,25 f. m., 3,25 och 7,10 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m., 1,15, 6 och 11 e. m.
dessutom **Söndagar** extra tur
från Helsingborg kl. 5,30 e. m. och 2 natten.

**Obs.** Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul *Hans Friis,* i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n: 47.

## 307. Malmö—Newcastle,

via **Landskrona** och **Helsingborg.**

Förstklassiga ångfartygen

**VESTA** och **CERES**

afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods,** som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**

**Obs.** Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbanstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.

Malmö i Mars 1884.

*G. & L. Beijer.*

Kommissionärer:
i Landskrona: herr *Fritz Hanson,*
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer,*
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o.*

## 319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig

**med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.**

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

### De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,50 Eft. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 5 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,21 Fm. (Nat) (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

(Forts. å nästa sida).

## De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11,45 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,22 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 6,45 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,30 Eft. (d. T.)

Fra **Korsör** ca. Kl. 9,45 Fm. (d, T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,30 Fm. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 4,45 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,10 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m. Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.

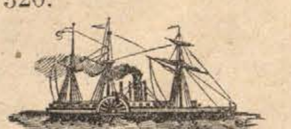
Nærmere Underretning meddele:

i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,

i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*,

Directionen for de sjællandske Statsbaner i Juni Maaned 1885.

320.



## Till Tyskland

via **Nykjöbing** Falster—**Rostock**

**Kortaste sjövägen.**

Post och Passagerareångf. **ROSTOCK,** kapt. E. Zeyssig, afgår från **Nykjöbing** till **Rostock. Dagligen** (utom Söndagar) **kl. 2,30 e. m.** efter bantågets ankomst från Köpenhamn. (Ho 2149.)

323. **Ångbåtsaktiebolaget Österdalarne.**

Turlista från och med 15 Juni till och med 30 Sept. 1885.

**Linien Insjön—Mora—Orsa.**

| Pris å biljett från Insjön. | | | | | | Stationer. | Månd., Onsd. och Fred. | Tisd., Thorsd. och Lörd. | Söndagar. | Alla dagar. | Lörd. fr. 20 Juni—10 Aug. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Enkel tur. | | 1 dygns tur-o.ret. | | 3 dygns tur-o.ret. | | | | | | | |
| I | II | I | II | I | II | | | | | | |
| | | | | | | Fr. Insjön... | 12 midd | 12 midd. | 12 midd. | 7,45 em. | 7,45 em. |
| 0,75 | 0,40 | 0,75 | 0,40 | 1,10 | 0,60 | Till Leksand | 12,30 em. | 12,30 em. | 12,30 em.*) | 8,15 » | 8,15 » |
| | | | | | | Från d:o | 12,45 » | 12,45 » | 1,30 » | — | 9 » |
| 2,50 | 1,25 | 2,50 | 1,25 | 3,75 | 2,00 | Till Rättvik. | — | 2,15 » | 3 » | — | — |
| | | | | | | Från d:o | — | 2,30 » | 3,15 » | — | — |
| 4,00 | 1,75 | 4,00 | 1,75 | 6,00 | 2,75 | Till Mora.... | 3,30 » | 5 » | 5,45 » | — | 12midn. |
| | | | | | | Från d:o .... | 4 » | | | | |
| 4,50 | 2,25 | 4,50 | 2,25 | 6,75 | 3,50 | Till Våmhus | 5 » | | | | |
| | | | | | | Från d:o | 5,15 » | | | | |
| 4,50 | 2,25 | 4,50 | 2,25 | 6,75 | 3,50 | Till Orsa .... | 5,45 » | | | | |
| Pris å biljett från Orsa. | | | | | | Fr. Orsa.... | — | 6,30 fm. | | | Månd. fr. 20 Juni—10 Aug. |
| 0,50 | 0,25 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | Till Våmhus | — | 6,55 » | | | |
| | | | | | | Från d:o | — | 7 » | | | |
| 1,00 | 0,50 | 1,00 | 0,50 | 1,50 | 0,75 | Till Mora.... | — | 8,15 » | | | |
| | | | | | | Från d:o .... | 8,30 fm. | 10 » | 8,30 fm. | — | 2,30 fm. |
| 3,50 | 1,75 | 3,50 | 1,75 | 5,25 | 2,75 | Till Rättvik. | 11,5 » | — | 11,5 » | — | — |
| | | | | | | Från d:o | 11,25 » | — | 11,25 » | — | — |
| 4,00 | 2,00 | 4,00 | 2,00 | 6,00 | 3,00 | Till Leksand | 1 em. | 1 em. | 1 em.*) | — | 5,30 » |
| | | | | | | Från d:o | 1,25 » | 1,25 » | 1,25 » | 5,45 fm. | 5,45 » |
| 4,50 | 2,25 | 4,50 | 2,25 | 6,75 | 3,50 | Till Insjön.. | 2 » | 2 » | 2 » | 6,15 » | 6,15 » |

* Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.

Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.

På uppgång serveras middag kl. 1,30 e. m. och på nedgång serveras frukost kl. 9 f. m. samt lunch kl. 12 midd.

**Samfärdseln** mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta och södra Sverige å andra sidan, **sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinie samt Södra Dalarnes och Siljans Jernvägar** se sid. 5 tab. Y.

Den resande allmänheten torde benäget observera natturerna om Lördagar och Måndagar under tiden från och med den 20 Juni till och med den 10 Augusti, genom hvilka turers användande stor besparing af tid kan göras.

Goda Hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand Insjön och Borlänge.

För barn under tolf år erlägges half afgift.

324 **Dalelfven.**

Ångf. **VICTOR** afgår med passagerare och fraktgods, **Måndagar, Fredagar** och **Lördagar** kl 7 f. m. från **Husby kyrka** utefter den natursköna, 3½ mil långa segelleden å Dalelfven till **Avesta,** dit fartyget anländer kl. 10,30 f. m. i god tid före såväl nedgående som uppgående persontågens ditkomst samt återvänder derifrån kl. 3,15 e. m. till **Husby.** Mellanliggande ångbåtsstationer anlöpas, hvaribland **Backa** i närheten af **Hedemora** kl. 9 f. m. och 5 e. m. Vid **Husby** gästgifvaregård finnes godt hotell äfvensom hästar och åkdon för dem, som önska fortsätta resan landvägen derifrån, t. ex. till **Bispbergs** jernvägsstation 1½ mil, **Säter, Strand** eller annat håll. Öfriga dagar i veckan är fartyget disponibelt för lust-turer eller till förhyrning mot billig afgift vare sig från Husby, Avesta eller mellanliggande stationer.

325. Ångbåten **GRANGÄRDE** afgår Söknedagar

från Grangärde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m.
från Ludvika till Grangärde via Sunnansjö kl. 4 e. m.

Alla Thorsdagar afgår båten

från Ludvika till Sunnansjö kl. 9 f. m. och åter
» Sunnansjö till Ludvika kl. 2 e. m.

**Obs.** Ångbåten går öfriga dagar äfven mellanturer då derom öfverenskommes med befälhafvaren.

330. **Arvika—Seffle.**

Nybyggda och eleganta passagerareångaren **NORDSTJERNAN,** kapten C. W. Hansson, afgår tillsvidare:

från **Arvika** till **Seffle** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.
» **Seffle** till **Arvika** Tisdagar, Thorsdagar » Lördagar » 7 f. m.
» **Arvika** till **Nysäter** » » » » » 3 e. m.
» **Nysäter** till **Arvika** Måndagar, Onsdagar » Fredagar » 5 f. m.

anlöpande mellanstationerna.

Vidare meddelar *Theodor Traung,* Arvika.

**Speditioner utföras promt och billigast af Teodor Traung i Arvika.**

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND**

trafikerande **Kinda Kanal,**

| Afgår från Linköping till Horn: | | Afgår från Horn till Linköping: | |
|---|---|---|---|
| | Mån-, Thors- och Lördagar | | Söndagar, Tisdagar o. Fredagar |
| Från Linköping | kl. 7 f. m. | Från Horn | kl. 6 f. m. |
| » Tannefors | » 7,30 » | » Hycklinge | » 6,40 » |
| » Hackefors | » 8,10 » | » Björkfors | » 7,50 » |
| » Hjulsbro | » 8,30 » | » Hofby | » 9 » |
| » Slattefors | » 8,55 » | » Ulfvesund | » 9,20 » |
| » Sturefors | » 9,30 » | » Rimforssa | » 10 » |
| » Hamra | » 10,15 » | » Brokind | » 10,30 » |
| » Hofvetorp | » 11 » | » Qvilla | » 11 » |
| » Qvilla | » 12 midd. | » Hofvetorp | » 12,15 e. m. |
| » Brokind | » 12,30 e. m. | » Hamra | » 1,15 » |
| » Rimforssa | » 1,20 » | » Sturefors | » 1,45 » |
| » Ulfvesund | » 2 » | » Slattefors | » 2,15 » |
| » Hofby | » 2,50 » | » Hjulsbro | » 2,45 » |
| » Björkfors | » 3,50 » | » Hackefors | » 3,15 » |
| » Hycklinge | » 5 » | » Tannefors | » 3,45 » |

336. **Å sjön Sommen.**

Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:

Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Tisdagar och Sikhult Fredagar; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lörd. kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen.

**Obs.** Restauration finnes ombord.

## LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

### Lustresa.

### Till Mariefred och Gripsholm.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvar Thorsdag från **Munkbrohamnen kl. 9,15 f. m.** samt återvänder från **Mariefred kl. 4,45 e. m.**

*J. G. Stenberg,* Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

### Till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår hvar Söndag:

från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje » 7 e. m.

Fördäck 1 kr., Akterdäck 1: 50, tur- och retur.

### Lustresa till Södertelje.

afgår ångf. **SÖDERTELJE** från Riddarholmen hvar Söndag **kl. 9,30 f. m.** och 9 e. m., samt från Södertelje kl. 6,30 f. m. och **kl. 6,30 e. m.**

Biljettpris tur- och retur 1 krona.

### Till Gripsholm och Mariefred

Ångf. **AROS** afgår från Riddarholmen **hvar Söndag** kl. **10** f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.

Biljettet à 1: 50 fram och åter säljas ombord.

☞ Hytterna få begagnas mot särskild afgift.

*C. O. Strindberg & C:o.*

## ANNONSER.

## C. G. COLLINS

**Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och**

**Försäljningsmagasiner** {**Storkyrkobrinken N:o 3.**
{**Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

**Obs.** Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

---

På **Albert Bonniers** förlag hafva utkommit följande

## oumbärliga böcker och kartor för turister.

**Illustreradt Sverige.** 4:de upplagan.

I. **Mellersta och Södra Sverige.** Med 201 illustrationer och 23 kartor. Inb. i clothb. 6: 50.

II. **Dalarne och Norrland.** Med 51 illustrationer och 11 kartor. Inb. i clothb. 3: 50.

**Stockholm och dess omgifningar.** Ny vägvisare i hufvudstaden och dess omnejd. **4:de uppl.** med 100 illustr. samt planer och kartor. Inb. i pappb. 2: 50, i clothb. 3 kr.

**En-Kronas-Karta öfver Sverige,** upptagande alla **jernvägar** etc. samt **specialkarta öfver Göta kanal.** 1 kr., kart. 1: 25, uppf, på lärft 2: 25.

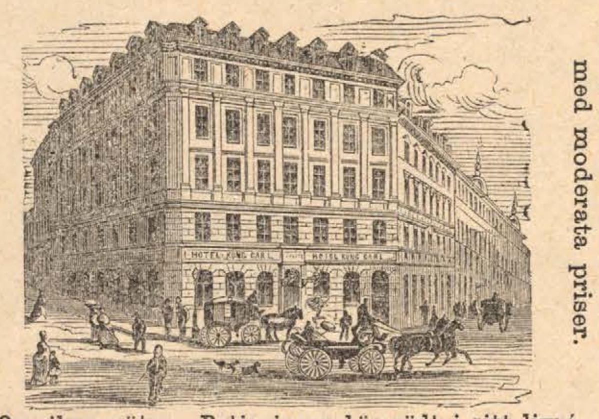
**Karta öfver Norra Sverige,** upptagande jernvägar, landsvägar, större gångvägar etc., utarbetad af **C. F. Söderberg,** jemte förteckning **öfver skjutsstationerna i Norra Sverige.** 2: 50, inb. i pappb. 3 kr., uppf. på väf 3: 50.

**Ny karta öfver Stockholms omgifningar,** utarbetad af **E. Cohrs.** Med alfabetisk förteckning öfver alla ångbåtstationer. 1: 50, i perm. 1: 75, på väf 2: 25.

---

## Hotel Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.



**Restaurant & Café** med moderata priser.

☞ Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

ALBERT JOSEPHSON.

---

## HOTEL SKANDIA

**Stockholm,**

**Drottninggatan N:r 25.**

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till högre priser.

**English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.**

***Claes Fälth.***

☞ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

---

## Central-Hotellet

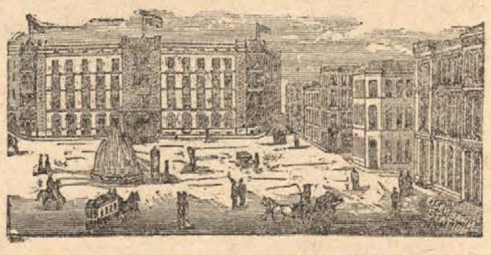
i Linköping.

Närmaste hotellet från jernvägsstationen och hamnen. Trefliga rum, billigt pris, uppmärksam betjening som möter de resande vid ankomsten till staden. Beställningar sändas under adress: »Centralhotellet», **Linköping.** (G. 6933×20)

---

**Christiania.**

## HOTEL ROYAL.



Jernbanetorvet.

Dette nye elegante 1:e klasses Hotel, anbefales specielt de ærede Reisende paa Grund af sin bekvemme Beliggenhed, lige ved Central Jernbanestationen og Dampskibsbryggen. **Moderate Priser.**

**W. Welge.**

---

## Hôtel du soleil

## Rostock i Mecklenburg

Vidtberömdt Hôtel af första rang. Utmärkta spis. Goda sängar. Omnibus vid ångbåtarnes landningsplats.

---

## Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å **Depositionsräkning** mot högst 4½ proc. ränta
samt å **Upp-** och **Afskrifningsräkning**...... » 3 » ränta
**diskonterar** vexlar och lemnar **lån;**
beviljar **kassakreditiv** och **resekreditiv** att begagnas i utlandet;
besörjer **inkasseringar** i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar å **utländskt mynt.**

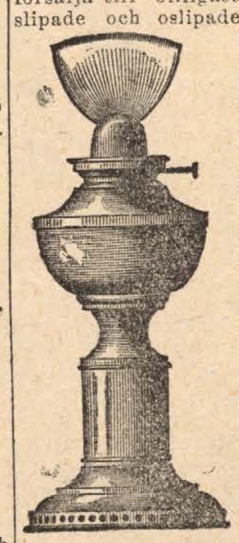
Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller telegraf till **»Stockholms Enskilda Bank.»**

---

## ÖRNBERG & ANDERSSON,

**(i Göteborg)**

försälja till billigaste noteringar i parti (äfven för export) Glasvaror slipade och oslipade största sortiment, specialitée: mjölkhvita lampskärmar, lampglas, lampkupor, medicin- och parfymflaskor, nya glasleksaker af vårt glasbruks Foglavik, i London och Edinburgh, prisbelönta tillverkningar. Fotogenlampor och lyktor af bästa konstruktioner, nyaste former, kuranta, välgjorda och prisbilligaste, af egen fabrikation.



Quillfeldts patenterade flaskor, flaskproppar och nya sifoner. Porslinsvaror äkta, oäkta och kakelugnar. — **Största sortering för partihandel.** — Hitchcocklampor »den bästa fotogenlampa i verlden». med **nya,** billiga hängställningar. Amerikanska slädbjellerkransar (Dånbjellror). Moehrings amerikanska maskinsmörjoljor. Asbestosvaror af alla slag för maskinpackningar, förhydningar mot eldfara i bostäder, fabriker m. m. af H. W. Johns' i Newyork verldsbekanta fabrikat. Fönsterglas, spegelglas m. m.

**Nyaste artiklar i glas-, porslins-, lamp-, maskinolje- och Asbestosbrancherna.**

---

## "Nya Annonsbyrån"

(Sveriges **äldsta** annonsbyrå)

anhåller att, till undvikande af förvexling, adressen:

**S. Gumælii Annonsbyrå,**

**Stockholm,**

måtte användas för annonser och andra meddelanden till

**Nya Annonsbyrån,** Stockholm.

*S. Gumælius.*

(G. 6059.)

☞ Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

---

## Gumælius & komp.,

**5 Klara Södra Kyrkogata 5,**

**Stockholm.**

Försälja alla sorters **Maskiner** och **Inventarier** för större och mindre **Bok-** och **Stentryckerier** samt **Bokbinderier, Stil** och **Clichéer.**

Lager af **färg, 1:a Engelsk Valsmassa, Visitkortsblanketter** och **Kartong.**

**Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp-** och **Karduspapper, Brefkuvert** m. m., från in- och utl. förnämsta fabriker.

**OBS. Allt till fabrikspris.**

---

## C. O. STRINDBERG & C:o

**Stockholm**

**Ångbåts-Expedition**

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

---

## BILLER & C:ni

**Speditörer & Ångbåtskommissionärer**

Stockholm, Riddarholmshamnen 7.

---

## J. G. STENBERG,

**Stockholm, Nedre Munkbron 1.**

***Ångbåtskommissionär,***

ombesörjer **befraktningar, förtullningar, omlastningar** af in- och utrikes gods.

**Kommissions-, Speditions-** och **Inkasso-affärer.**

---

## Nordström & Thulin

**Edsvurne Skeppsklarerare,**

Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,

**Speditörer**

**Stockholm, Skeppsbron 32.**

---

## J. H. Glosemeyer

***Stockholm***

rekommenderar sig till ombesörjande af

**Speditioner.**

---

## Holger Fischer. Christiania.

**Ångbåtskommissionär & Speditör.**

---

## AXEL WILHELMSEN,

**Christiania.**

Contor: Raadhusgaden 5.

Post- och Telegrafadress: **Axel Wilhelmsen.**

**Speditionsforretning. Agentur, Skibsmægler.**

**Gods spedieras skyndsamt och billigt.**

---

## W$^{\underline{\underline{M}}}$ SCHWARTZ

**i Lybeck**

**rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.**

---

## v. Essen & Schouw,

**Lybeck,** rekommenderar på det bästa sin

**Speditionsaffär.**

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

---

## CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

---

## GEORG WAGENER

**Lybeck,**

rekommenderar sig till ombesörjande af

**Speditioner**

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

---

## KROOK & PERSSON,

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

***Speditions-affär***

utlofvande billigt och skyndsamt betjenande.

Ho 4400 C.

---

## F. O. KLINGSTRÖM,

**Lybeck och Hamburg,**

**Innehafvare HERMAN WARNCKE.**

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

***Speditioner,***

som utföres skyndsamt och billigt.

---

## LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

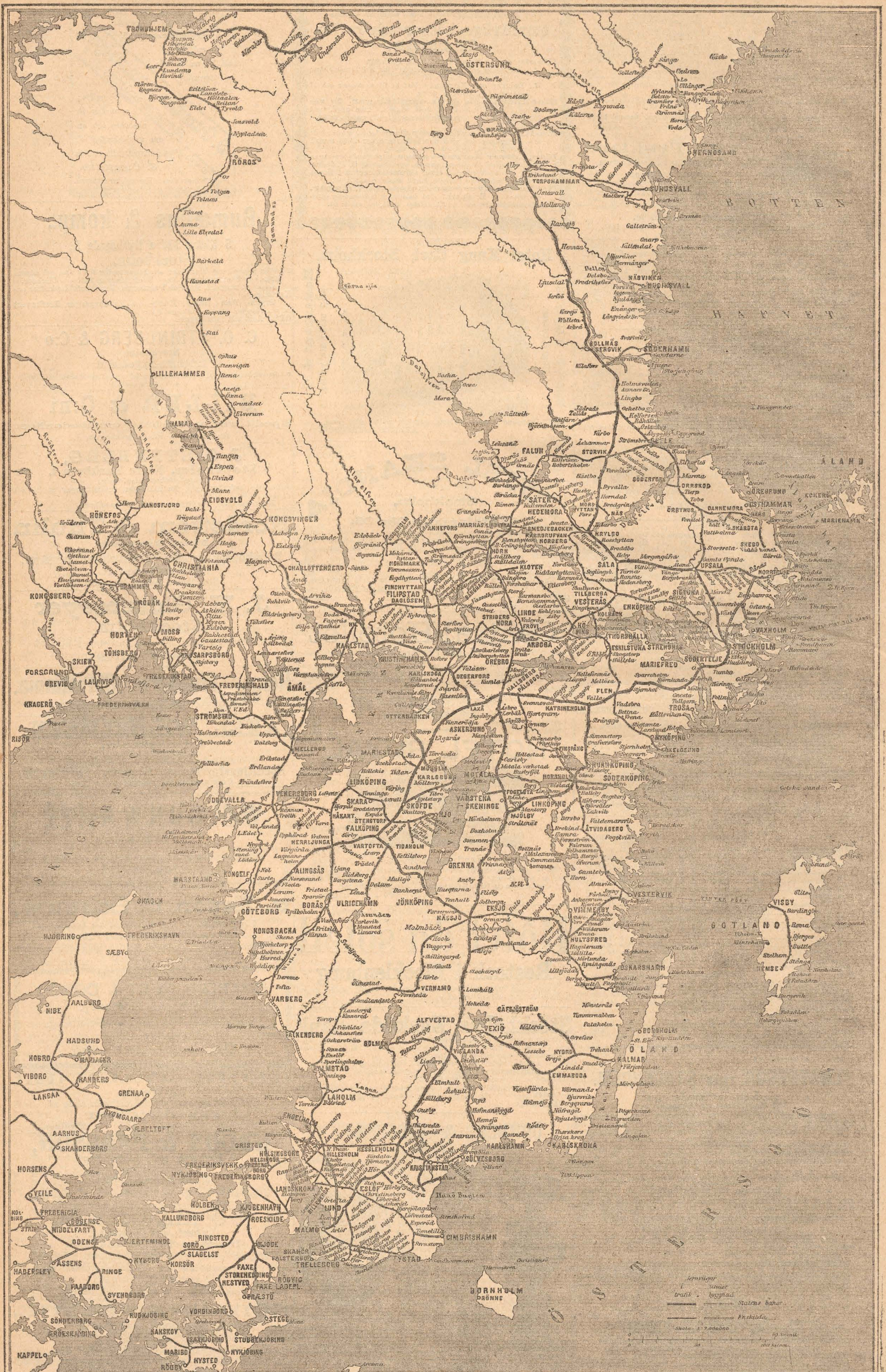
rekommendera på det bästa sin

**Speditionsaffär**

under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1885.

# Jernvågs-karta öfver Sverige.


TRONDHJEM
ÖSTERSUND
HERNÖSAND
SUNDSVALL
RÖROS
BOTTEN
HAFVET
NÄSVIKEN
HUDIKSVALL
BOLLNÄS
SÖDERHAMN
LILLEHAMMER
HAMAR
FALUN
GEFLE
STORVIK
ÅLAND
EIDSVOLD
HÖNEFOS
KONGSVINGER
CHRISTIANIA
DRAMMEN
KONGSBERG
SÄTER
HEDEMORA
SALA
UPSALA
ÖSTHAMMAR
CHARLOTTENBERG
FILIPSTAD
VESTERÅS
ENKÖPING
STOCKHOLM
VAXHOLM
HORTEN
MOSS
SARPSBORG
SKIEN
PORSGRUND
LAURVIG
FREDERIKSHALD
KARLSTAD
KRISTINEHAMN
ÖREBRO
ARBOGA
KÖPING
ESKILSTUNA
SÖDERTELJE
ÅMÅL
STRÖMSTAD
FREDERIKSVÆRN
KRAGERÖ
MELLERUD
MARIESTAD
ASKERSUND
KATRINEHOLM
NYKÖPING
NORRKÖPING
SÖDERKÖPING
MOTALA
LINKÖPING
VENERSBORG
UDDEVALLA
SKARA
LIDKÖPING
SKÖFDE
FALKÖPING
HERRLJUNGA
VADSTENA
MJÖLBY
TRANÅS
GRENNA
ÅTVIDABERG
VESTERVIK
ALINGSÅS
KONGELF
MARSTRAND
GÖTEBORG
BORÅS
ULRICEHAMN
JÖNKÖPING
NÄSSJÖ
EKSJÖ
VIMMERBY
HULTSFRED
VISBY
GOTLAND
SKAGEN
FREDERIKSHAVN
KUNGSBACKA
VARBERG
VERNAMO
ALFVESTAD
VEXIÖ
OSKARSHAMN
FALKENBERG
HALMSTAD
LAHOLM
KALMAR
ÖLAND
EMMABODA
ENGELHOLM
HELSINGBORG
HESSLEHOLM
KRISTIANSTAD
KARLSHAMN
KARLSKRONA
LANDSKRONA
LUND
MALMÖ
YSTAD
TRELLEBORG
CIMBRISHAMN
KJØBENHAVN
BORNHOLM
RÖNNE
AALBORG
AARHUS
RANDERS
VIBORG
FREDERICIA
ODENSE
NYBORG
KORSØR
SVENDBORG
NÆSTVED
SÖNDERBORG
NAKSKOV
MARIBO
NYKJØBING
ÖSTERSJÖN
Jernvägar
i trafik
under byggnad
Statens banor
Enskilda
Skala 1:2,000000
10 Sv.mil
50
100 kilom.