

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrgogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjededels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrgogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Åskersund-Skylleb-Lerb...	sid. 3 tab.	I	Göteborg - Åun	sid. 5 tab.	L	Landskrona-Helsingborg....	sid. 7 tab.	O	Skåne-Halland.....	sid. 8 tab.	S	Uddev. Wenersb.-HerriJ.	sid. 6 tab.	c
Bergslagens.....	» 5 »	X	Göteborg-Stockholm	» 3 »	F	Laxå-Charlottenberg.....	» 3 »	G	Skåfde-Karlsborg	» 4 »	L	Ulrichehamn	» 6 »	e
Borlänge-Krylbo(Södra Dal.)	» 5 »	Y	Hallsberg-Motala-Mjölby	» 3 »	I	Lidköping-Hakantorp	» 6 »	c	Smedjebackens	» 4 »	N	Upsala-Lenna	» 5 »	B
Borås-Herrljunga.....	» 6 »	d	Hallsberg-Örebro	» 4 »	K	Lidköping-Skara-Stenst....	» 6 »	b	Stockholm-Göteborg	» 2 »	E	D:o -Lenna-Norrtelje....	» 4 »	E
Bräcke-Hälsjö-Ragunda	» 9 »	d	Halmstad-Jönköping	» 8 »	t	Lund-Trelleborg.....	» 7 »	r	D:o -Malmö	» 2 »	C	Uttersberg-Riddarhyttan	» 9 »	x
Bånghammar-Kloten	» 4 »	O	Helsingborg-Hessleholm	» 7 »	p	Malmö-Stockholm	» 3 »	D	D:o -Storlien	» 2 »	A	Wadstena-Fogelsta	» 3 »	I
Böringe-Anderslöf	» 7 »	m	Hjo-Stenstorp	» 6 »	a	D:o -Ystad	» 7 »	m	D:o -Sundbyberg.....	» 4 »	M	Warberg-Borås	» 6 »	d
Charlottenberg-Laxå	» 3 »	G	Hudiksvall-Delsbo-Bjuråker	» 9 »	d	Mariestad-Moholm.....	» 6 »	Ö	D:o -Westerås	» 4 »	M	Westervik-Hultsfred	» 6 »	A
Chimrihamn-Tomilla.....	» 7 »	m	Hvetlanda-Säfsjö	» 6 »	g	Nora-Ervalva	» 4 »	P	Bergslagens.....	» 4 »	M	Wexjö-Alfvestad	» 6 »	Q
Dalslands(Fredriksh-Sunnans)	» 8 »	u	Hör-Hörby	» 7 »	n	D:o-Karlsborg	» 4 »	P	D:o Wårten	här nedan		Wikern-Möckeln	» 4 »	Q
Dannemora-Harg	» 5 »	S	Kalmar-Emmaboda	» 7 »	L	Nordmark-Klaröfven.....	» 5 »	W	D:o Örebro	sid. 4 tab.	M	Wimmerby-Hultsfred	» 6 »	f
Degerfors-Striberg	» 4 »	O	Karlsborg-Sköfde	» 7 »	L	Norsh-Westervik-Hultfr.	» 6 »	A	Storlien-Stockholm	» 2 »	A	Wislanda-Bolmen	» 7 »	h
Falköping-Nässjö	» 3 »	H	Karlsbamm-Wislanda	» 6 »	h	Nybro-Säfsjöström	» 7 »	i	Sundsvall-Ånge	» 9 »	d	Ystad-Eslöf	» 7 »	m
Filipstad-Daglösen	» 5 »	X	Karlskrona-Vexjö	» 7 »	l	Näs-Morshytte	» 4 »	B	Säfsnäs	» 5 »	W	Åhus-Kristianstad (Gårds	» 7 »	d
D:o -Norra Bergslags	» 5 »	W	Kristianstad-Hessleholm	» 7 »	l	Nässjö-Falköping	» 3 »	H	Söderfors-Örrskog	» 5 »	S	Ånge-Sundsvall	» 9 »	d
Fröv-Ludvika	» 4 »	O	Kungälv-Norberg	» 5 »	W	D:o-Oskarshamn	» 6 »	f	Söderhamm-Kilafors	» 9 »	z	Örbyhus-Dannemora	» 5 »	S
Gefle-Dala	» 5 »	T	Kullaveden-Bispsberg	» 5 »	Y	Oxelösund-Flen-Westmanl.	» 6 »	A	Södra Dalarnes	» 5 »	Y	Örebro-Hallsberg	» 4 »	R
Gefle-Ockelbo	» 9 »	S	Köping-Hult	» 4 »	M	Palsboda-Finspongs	» 6 »	Z	Sölvesborg-Kristianstad	» 7 »	L	D:o -Stockholm	» 4 »	M
Gotlands	» 7 »	Y	D:o -Uttersberg	» 9 »	d	Sala-Tillberga	» 4 »	M	Tillberga-Kärrgrufvan	» 4 »	M	Östra Wermland	» 5 »	U
	» 7 »	Y	Landskrona-Engelholm	» 7 »	O	Silans	» 5 »	Y	D:o -Sala	» 4 »	M			

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåststurer.)

Aaklinga	a	Brevik (Rådmanö)	180	Enånger	216	Grästorp	c	Hästo	A	Kungsör	146-148	Mariehanna	51	Örtbacken	P	Skrekaryhtan	Q	Svedala	m, r	Wasshyttan	
Adelsö	163	Bro	M	Erikstad	X	Gulaf	X	Hästhölm	121, 122	Kyrkesund	197	Mariehalm	197	Ousby	C, D	Skref	h	Svennevad	Z	Watholma	
Ågnesberg	X	Broddbo	X	Ernsås	39	Gullspång	P	Hästhölm	190	Kyrkviken	174	Mariedal	197	Ovesholm	C	Skräcka	X	Svensborg	Z	Watjonn	
Aghby (Ulfundasjön)	155	Bredtorp	6	Evalla	M, F	Gumbö	35	Hästveda	C, D	Kåge	86, 39	Mariedal	121	Öxelvad	116, 117	Skuggan	173	Svenstorp	m	Waxholm	175-18
Ahlstad	161	Brögråd	161	Ekstuna	A, 150-152	Gunnarstorp	70, 71	Höfversby	A	Kälne	117	Marmå	121	Oxie	117	Skultuna	M	Svindevik	190	Weddige	
Ahlviken	156	Bromölla	175	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Albano	här nedan	Brötby	175	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Alby	A	Brundö	175	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Alebeck	b	Brunsborg	175	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Alfesta	C, D, h	Brustorp	175	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Alingsås	E, F	Bryzaborg	175	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Alluanna gränden	191	Bryzaborg	175	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Almunge	R	Brändala	175	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Almvik	i	Brändabult	175	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Altanen	39	Bräcke	A, 4	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Amsterdam	88	Burgavik	63	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Andersbeuening	W	Butle	39	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Anderslöf	C	Byalle	39	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Anby	C, D	Byalle	39	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Angestad	161	Bältnäs	336	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Ankarsrum	A	Bälsta	336	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Anneberg	W	Bängbör	190	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Annerfors	W	Bänghammar	190	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Anst	W	Bästa	190	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Antwerpen	85, 245	Bäckefors	161	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Arboga	M, 147	Bäddarö	155	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Arbrå	C, D	Bällstabro	155	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Arfö	C, D	Bärby	155	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Arvika	C	Bökebergsslätt	155	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Asarum	m	Böringe	155	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Asby	336	Börseryd	155	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Aska	i	Cadiz	91	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Åskersund	I, 122	Casel	91	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Åsmundtorp	m	Cette	91	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Åspedammen	u	Charlottenberg	191	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Åttarp	183	Christiana G 79, 197	183	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Augustendal	183	Christiana 204, 205, 242	183	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Åvesta	Y, 324	Christiansand	183	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Åxvall	b	Christineberg	183	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Backa	324	Cimbrishamn	m, 73	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Baggetorp	E, F	Coln	73	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Baldersnäs	211	Daglösen	X	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Balingöf	C, D	Dala	158	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Bankeberg	C	Dalarö	158	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Bankeryd	H	Dalkarlsberg	211	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Barcelona	91	Dalskog	211	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Bardlingbo	Y	Dalsdals kanal	211	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Barkarby	M	Dalum	211	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Barnängsbryggan	193	Danemark	193	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Basel	1	Danemark	193	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Beakeberg	188	Danviken	190	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Beckaskog	1	Defvelstorp	m	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Bengtstorp	211	Degeberga	211	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Berga	3	Degerfors	G, Q	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Berga	313	Degerfors	G, Q	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Bergem	313	Deglundsbacken	W	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Bergsbrunna	A	Deje	X	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Bergshamn	179	Denia	179	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Bergvik	2	Derome	d	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Berlin	2	Dingtuna	197	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Bernshamn	2	Djupvik	197	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Bersbo	2	Djurgården	191, 193	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Betsda	2	Djurgårdsbrunn	193	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Betta	A	Djurmö	193	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Billeberga	2	Djursholm	179	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Billsboholm	p, q	Djursås	179	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Billingfors	211	Djurså	179	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Biapberg	211	Djurså	179	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Bjellum	2	Dockan	193	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	
Bjerges	Y	Dockmyr	32	Esplöf	C, D, m, o	Gunnabo	70, 71	Höganäs	B	Källvik	70, 71, 117	Marsell	91	Paris	117	Skultorp	E, F	Swinemünde	1	Wedevåg	

Om Tur- och Returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet m. m. se sid. 9.

Lokaltag mellan stockholm watan, se naf nedan.

~~██████████~~ — ~~██████████~~ Biljetter med Rufftagen Byskylm Malmu; 20 stu.; 20 stu.

Café & Restaurant Anglais
(1:sta Class.) **1 Stureplan 1** nära Humlegår
Stockholm.
English spoken, on parle français, Deutsch wird gesprochen.
A. Rosenquist

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Juni 1885.

Kilom. från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.					Godståg.		
	Snälltåg, blandadt tåg.				Från Stockholms							
	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.		Nr 8 (I, II)	Nr 52 (II, III)	Nr 54 (I, II, III)	Nr 94 (II, III)	Nr 56 (I, II, III)	Nr 128 (II, II)	Nr 129 (II, III)	
7	—	0,60	0,40	0,25	Centralst.	10	8,45	3	5,15	7,20	5	10,35
19	—	1,35	1,00	0,70	» Jerfa	—	9,6	3,19	5,34	7,39	5,28	11,7
24	—	1,70	1,30	0,85	» Rotebro	—	9,30	3,43	5,54	8,8	6,4	11,81
32	—	2,25	1,70	1,15	» Wasby	—	9,41	3,55	6,4	8,22	6,24	12,16
37	—	2,60	1,95	1,30	» Rosersberg	—	9,55	4,10	6,17	8,41	6,50	12,46
49	—	3,45	2,60	1,75	» Märsta	—	10,4	4,21	6,26	8,57	7,10	1,14
59	—	4,15	3,10	2,10	» Knista	—	10,24	4,42	6,46	9,22	7,48	1,56
66	5,65	4,00	4,65	3,50	» Bergsbrunna	—	10,44	5,3	7,5	9,47	8,20	2,34
					Till Upsala a)	11,25	10,56	5,14	7,15	10	8,36	2,53
79	—	—	4,15	2,80	Från Upsala	—	11,33	—	7,26	—	Nr 124 (II)	3,45
86	—	—	4,55	3,05	» Wänge	—	11,54	—	7,48	—	5	4,25
100	—	—	5,25	3,50	» Åland	—	12,6	—	8	—	6,16	4,55
107	—	—	5,65	3,75	» Wittinge	—	12,28	—	8,23	—	7,5	5,39
113	—	—	5,95	4,00	» Morgongåva	—	12,39	—	8,35	—	7,39	6,4
125	—	—	6,75	4,50	» Heby	—	12,50	—	8,46	—	8,20	6,40
138	—	—	7,25	4,85	Till Sala b)	—	1,13	—	9,10	—	9,2	7,19
150	—	—	7,90	5,25	Från Sala	—	1,25	—	9,16	—	9,29	7,43
161	—	—	8,45	5,65	» Broddbo	—	1,48	—	9,33	—	10,6	8,25
					» Rosshyttan	—	2,3	—	9,58	—	10,60	9,6
					Till Krylbo c)	—	2,23	—	10,10	—	11,20	9,35
165	—	—	8,70	5,80	Från Krylbo	—	2,33	—	—	—	12,50	5,15
171	—	—	9,00	6,00	» Jularbo	—	2,41	—	—	—	1,10	5,3
179	—	—	9,40	6,30	» Fors	—	2,52	—	—	—	1,43	5,43
185	—	—	9,75	6,50	» Morshyttan d)	—	3,7	—	—	—	2,26	6,25
190	—	—	10,00	6,65	» Horndal	—	3,19	—	—	—	3,29	7,19
202	—	—	10,65	7,10	» Byvalla	—	3,28	—	—	—	4,1	7,46
209	—	—	11,00	7,35	» Hästbo	—	3,49	—	—	—	4,40	8,25
219	—	—	11,50	7,70	» Torsåker	—	4,4	—	—	—	5,34	9,1
					Till Storvik e)	—	× 4,20	—	—	—	6	9,20
226	—	—	11,90	7,95	Från Storvik	—	4,50	—	—	—	—	10,10
235	—	—	12,35	8,25	» Åshammar	—	5,2	—	—	—	—	10,39
257	—	—	13,50	9,00	» Järbo	—	5,17	—	—	—	—	11,18
274	—	—	14,40	9,60	» Ockelbo	—	5,57	—	—	—	—	12,35
294	—	—	14,95	9,95	» Lingbo	Bland. tåg.	6,25	—	—	—	—	1,37
300	—	—	15,75	10,50	» Holmsveden	—	6,41	—	—	—	—	2,15
317	—	—	16,65	11,10	» Kilafors	Nr 52 A (II, III)	7,11	Nr 112 (II, III)	—	—	—	3,27
					Till Bollnäs	—	7,37	—	—	—	—	4,15
332	—	—	17,45	11,65	» Bollnäs	—	7,52	—	—	—	—	4,50
337	—	—	17,70	11,80	» Arbrå	—	8,21	—	7,8	—	—	5,47
353	—	—	18,55	12,40	» Wallsta	—	8,31	—	7,23	—	—	6,11
365	—	—	19,20	12,80	» Karsjö	—	9	—	8,4	—	—	7,20
380	—	—	19,95	13,30	» Jersjö	—	9,21	—	8,33	—	—	8
					Till Ljusdal	—	9,47	× 9,4	—	—	—	8,40
408	—	—	21,45	14,30	Från Ljusdal	—	10,5	—	9,21	—	—	—
428	—	—	22,50	15,00	» Hennan	—	10,56	—	10,26	—	—	—
446	—	—	23,45	15,65	» Ramsjö	—	11,32	—	11,17	—	—	—
464	—	—	24,40	16,25	» Mellansjö	—	—	—	12,6	—	—	—
473	—	—	24,85	16,60	» Östavall	—	12,39	—	12,49	—	—	—
484	—	—	25,45	16,95	» Alby	—	—	Nr 114 (II, III)	1,9	Nr 116 O. o. L. (II, III)	Bland. tåg.	—
					Till Ånge f)	—	1,12	× 1,30	—	—	Nr 506 Fredag	—
515	—	—	27,05	18,05	Från Ånge	—	1,30	—	—	—	6	—
					Till Bräcke f)	—	2,36	—	—	—	7,18	(II, III)
526	—	—	27,65	18,45	Från Bräcke	—	2,48	—	—	—	7,28	12,8
539	—	—	28,30	18,90	» Stafre	—	—	—	—	—	7,47	12,36
553	—	—	29,05	19,40	» Gällö	—	—	—	—	—	8,17	1,10
571	—	—	30,00	20,00	» Pilgrimsta	—	4,5	—	—	—	8,52	1,49
					» Brunflo	—	4,43	—	—	—	9,31	2,29
586	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	—	5,15	Nr 118 O. o. L. (II, III)	—	Nr 110 O. o. L. (II, III)	10	3
					Från Östersund	—	—	—	—	—	—	Nr 131 (II, III)
597	—	—	31,35	20,90	» Tang	—	—	—	6	—	4,30	—
607	—	—	31,90	21,25	» Krokem	—	—	—	6,22	—	4,56	—
618	—	—	32,45	21,65	» Nalden	—	—	—	6,43	—	5,20	—
624	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	—	7,7	—	5,48	—
633	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	—	7,19	—	6,3	—
644	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	—	7,43	—	6,31	—
655	—	—	34,40	22,95	» Morsill	—	—	—	8,9	—	6,59	—
665	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	—	8,47	—	7,29	—
678	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	—	9,12	—	7,50	—
692	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	—	—	9,43	—	—	—
700	—	—	36,75	24,60	» Dufed	—	—	—	10,18	Ank.	—	—
					» Gefsjön	—	—	—	10,84	—	—	—
724	—	—	38,05	25,35	» Änn	—	—	—	11,8	—	—	—
735	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	—	—	11,38	—	—	—
748	—	—	39,30	26,20	Till Storlien	—	—	—	12,5	—	—	—
					» Trondhjem	norsk t.	—	—	× 12,35	—	—	—
									6	—	—	—

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Juni 1885.

Kilom. fr. Storlien.	Pris & biljett från Storlien med blandadt tåg.			Från Thorsdhem (norsk tid)	Person- och Bland. tåg.				Godståg.
	Snälltåg.				Från Thorsdhem				
	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.		Nr 8 (I, II, III)	Nr 117 (II, III)	Nr 113 (II, III)	Nr 115 (II, III)	Nr 505 (II, III)
13	—	—	0,70 0,50	» Storlien	—	1,45	—	—	Nr 131 (II, III)
24	—	—	1,30 0,85	» Ensafor	—	2,14	—	—	6,24
48	—	—	2,55 1,70	» Ann	—	2,41	—	—	7,39
56	—	—	2,95 2,00	» Gefsjön	—	3,8	—	Bl. tåg.	8,2
70	—	—	3,70 2,45	» Dufed	—	3,40	—	Nr 109 (II, III)	8,41
83	—	—	4,40 2,95	» Åre	—	4,1	—	O. o. L.	9,5
93	—	—	4,90 3,30	» Undersåker	—	4,32	—	—	9,46
104	—	—	5,50 3,65	» Hjerpen	—	5,4	—	—	10,36
115	—	—	6,05 4,05	» Mörsill	—	5,66	—	—	11,8
124	—	—	6,55 4,35	» Mattmar	—	6,2	—	—	7,9
130	—	—	6,85 4,55	» Trångsviken	—	6,32	—	—	7,41
141	—	—	7,40 4,95	» Ytterån	—	6,68	—	—	11,43
151	—	—	7,95 5,30	» Näliden	—	7,8	—	—	12,34
162	—	—	8,55 5,70	» Till	Nr 51A (II, III)	7,30	—	—	8,4
177	—	—	9,30 6,20	» Östersund	Nr 113 (II, III)	7,50	Nr 115 (II, III)	Nr 505 (II, III)	8,22
195	—	—	10,25 6,85	» Från Östersund	—	8,10	O. o. L.	Lörd.	9,18
209	—	—	11,00 7,35	» Brundö	—	8,55	—	—	9,35
222	—	—	11,70 7,80	» Pilgrimsta	—	9,30	3,50	12,40	—
233	—	—	12,25 8,20	» Gällö	—	10,14	4,28	1,12	—
264	—	—	13,90 9,25	» Stafre	—	10,51	5,3	1,58	—
275	—	—	14,45 9,65	» Till Bräcke f.	Nr 111 (II, III)	11,18	6,5	2,51	—
284	—	—	14,95 9,95	» Från Bräcke	—	11,42	6,27	3,13	—
302	—	—	15,90 10,60	» Till Änge	—	11,59	6,37	—	—
320	—	—	16,80 11,20	» Från Änge f.	—	12,56	7,40	—	—
340	—	—	17,85 11,90	» Alby	—	1,14	—	—	—
365	—	—	19,35 12,90	» Östavall	—	1,40	—	—	—
383	—	—	20,15 13,45	» Mellansjö	—	2,8	—	—	—
395	—	—	20,75 13,85	» Ramsjö	—	1,55	—	—	—
411	—	—	21,60 14,40	» Hennan	—	3,22	—	—	—
416	—	—	21,85 14,60	» Till Ljusdal	—	2,58	—	—	—
431	—	—	22,65 15,10	» Från Ljusdal	—	5	—	—	—
448	—	—	23,55 15,70	» Jerfsö	—	4,16	—	—	Nr 16 (II, III)
464	—	—	24,40 16,25	» Karsjö	—	4,31	—	—	6,25
474	—	—	24,90 16,60	» Karsjö	—	6,17	—	—	7,25
491	—	—	25,80 17,20	» Wallsta	—	4,58	—	—	8
513	—	—	26,95 18,00	» Arbrå	—	5,20	—	—	8,54
522	—	—	27,45 18,30	» Bollnäs	—	5,49	—	—	9,20
529	—	—	27,80 18,65	» Från Bollnäs	—	5,59	—	—	10
539	—	—	28,30 18,90	» Från Bollnäs	Nr 51 (II, III)	6,25	—	—	—
546	—	—	28,70 19,15	» Kilafor	—	6,45	—	—	10,8
558	—	—	29,30 19,55	» Holmsveden	—	7,18	—	—	11,2
563	—	—	29,60 19,75	» Lingbo	—	7,45	—	—	12,2
569	—	—	29,90 19,95	» Ockelbo	—	8,2	—	—	1,2
577	—	—	30,30 20,20	» Jarbo	—	8,36	—	—	2,2
583	—	—	30,65 20,45	» Åshammar	—	9,12	—	—	3,8
587	—	—	30,85 20,55	» Till Storvik	—	9,27	—	—	4,7
598	—	—	31,40 20,95	» Från Storvik	—	10,5	—	Nr 123 (III)	4,7
610	—	—	32,05 21,35	» Torsåker	—	10,23	—	8	4,2
620	—	—	32,55 21,70	» Håstbo	—	10,37	—	8,48	5,3
635	—	—	33,35 22,25	» Byvalla	—	10,69	—	9,17	6,5
641	—	—	33,65 22,45	» Horndal	—	11,8	—	10,5	6,4
648	—	—	34,05 22,70	» Morshyttan	—	11,9	—	10,44	7,1
662	—	—	34,80 23,20	» Fors	—	11,20	—	11,34	7,4
669	—	—	35,15 23,45	» Jularbo	—	11,32	—	12,6	8,1
682	—	—	35,85 23,90	» Till Krylbo	—	11,44	—	12,39	8,8
689	—	—	36,30 24,15	» Från Krylbo	—	11,52	Nr 93 (II, III)	12,41	8,5
699	—	—	36,70 24,50	» Rosshyttan	—	12,1	—	2,24	Nr 12 (II, III)
711	—	—	37,35 24,90	» Broddbo	—	12,23	—	6,18	4,3
716	—	—	37,60 25,10	» Till Sala	—	12,44	—	6,38	5,8
724	—	—	38,05 25,35	» Från Sala	—	1,2	—	6,54	3,48
729	—	—	38,30 25,55	» Heby	—	1,14	—	7,2	4,17
741	—	—	38,80 25,95	» Morgongåva	—	1,38	—	7,28	5,10
748	—	—	39,05 26,20	» Wittinge	—	1,49	—	7,39	6,21
755	—	—	39,30 26,45	» Åland	—	2	—	7,51	6,48
762	—	—	39,55 26,70	» Wänge	—	2,22	—	8,15	7,17
769	—	—	40,05 27,00	» Snällt. Nr 7 (I, II)	—	2,36	—	8,29	8,10
776	—	—	40,30 27,25	» Från Upsala	—	2,55	—	8,50	8,41
783	—	—	40,55 27,50	» Från Upsala	—	3,15	Nr 5	—	9,17
790	—	—	40,80 27,75	» Bergsbrunna	—	3,31	Nr 55	Nr 125	10,5
797	—	—	41,05 28,00	» Knifsta	—	3,67	7,5	7,25	11,8
804	—	—	41,30 28,25	» Märsta	—	3,81	7,17	7,39	12,2
811	—	—	41,55 28,50	» Rosersberg	—	4,24	7,39	7,51	12,4
818	—	—	41,80 28,75	» Wasby	—	4,37	8,1	7,63	1,2
825	—	—	42,05 29,00	» Rotebro	—	4,66	8,13	7,75	1,4
832	—	—	42,30 29,25	» Jerfa	—	5,11	8,28	7,87	2,1
839	—	—	42,55 29,50	» Från Stockholms	—	5,38	8,40	7,99	2,3
846	—	—	42,80 29,75	» Från Stockholms	—	5,66	8,52	8,11	2,5
853	—	—	43,05 30,00	» Från Stockholms	—	5,94	8,64	8,23	2,7
860	—	—	43,30 30,25	» Från Stockholms	—	6,22	8,76	8,35	2,9
867	—	—	43,55 30,50	» Från Stockholms	—	6,50	8,88	8,47	3,1
874	—	—	43,80 30,75	» Från Stockholms	—	6,78	8,99	8,59	3,3
881	—	—	44,05 31,00	» Från Stockholms	—	7,06	9,11	8,71	3,5
888	—	—	44,30 31,25	» Från Stockholms	—	7,34	9,23	8,83	3,7
895	—	—	44,55 31,50	» Från Stockholms	—	7,62	9,35	8,95	3,9
902	—	—	44,80 31,75	» Från Stockholms	—	7,90	9,47	9,07	4,1
909	—	—	45,05 32,00	» Från Stockholms	—	8,18	9,59	9,19	4,3
916	—	—	45,30 32,25	» Från Stockholms	—	8,46	9,71	9,31	4,5
923	—	—	45,55 32,50	» Från Stockholms	—	8,74	9,83	9,43	4,7
930	—	—	45,80 32,75	» Från Stockholms	—	9,02	9,95	9,55	4,9
937	—	—	46,05 33,00	» Från Stockholms	—	9,30	10,07	9,67	5,1
944	—	—	46,30 33,25	» Från Stockholms	—	9,58	10,19	9,79	5,3
951	—	—	46,55 33,50	» Från Stockholms	—	9,86	10,31	9,91	5,5
958	—	—	46,80 33,75	» Från Stockholms	—	10,14	10,43	10,03	5,7
965	—	—	47,05 34,00	» Från Stockholms	—	10,42	10,55	10,15	5,9
972	—	—	47,30 34,25	» Från Stockholms	—	10,70	10,67	10,27	6,1
979	—	—	47,55 34,50	» Från Stockholms	—	10,98	10,79	10,39	6,3
986	—	—	47,80 34,75	» Från Stockholms	—	11,26	10,91	10,51	6,5
993	—	—	48,05 35,00	» Från Stockholms	—	11,54	11,03	10,63	6,7
1000	—	—	48,30 35,25	» Från Stockholms	—	11,82	11,15	10,75	6,9
1007	—	—	48,55 35,50	» Från Stockholms	—	12,10	11,27	10,87	7,1
1014	—	—	48,80 35,75	» Från Stockholms	—	12,38	11,39	10,99	7,3
1021	—	—	49,05 36,00	» Från Stockholms	—	12,66	11,51	11,11	7,5
1028	—	—	49,30 36,25	» Från Stockholms	—	12,94	11,63	11,23	7,7
1035	—	—	49,55 36,50	» Från Stockholms	—	13,22	11,75	11,35	7,9
1042	—	—	49,80 36,75	» Från Stockholms	—	13,50	11,87	11,47	8,1
1049	—	—	50,05 37,00	» Från Stockholms	—	13,78	11,99	11,59	8,3
1056	—	—	50,30 37,25	» Från Stockholms	—	14,06	12,11	11,71	8,5
1063	—	—	50,55 37,50	» Från Stockholms	—	14,34	12,23	11,83	8,7
1070	—	—	50,80 37,75	» Från Stockholms	—	14,62	12,35	11,95	8,9
1077	—	—	51,05 38,00	» Från Stockholms	—	14,90	12,47	12,07	9,1
1084	—	—	51,30 38,25	» Från Stockholms	—	15,18	12,59	12,19	9,3
1091	—	—	51,55 38,50	» Från Stockholms	—	15,46	12,71	12,31	9,5
1098	—	—	51,80 38,75	» Från Stockholms	—	15,74	12,83	12,43	9,7
1105	—	—	52,05 39,00	» Från Stockholms	—	16,02	12,95	12,55	9,9
1112	—	—	52,30 39,25	» Från Stockholms	—	16,30	13,07	12,67	10,1
1119	—	—	52,55 39,50	» Från Stockholms	—	16,58	13,19	12,79	10,3
1126	—	—	52,80 39,75	» Från Stockholms	—	16,86	13,31	12,91	10,5
1133	—	—	53,05 40,00	» Från Stockholms	—	17,14	13,43	13,03	10,7
1140	—	—	53,30 40,25	» Från Stockholms	—	17,42	13,55	13,15	10,9
1147	—	—	53,55 40,50	» Från Stockholms	—	17,70	13,67	13,27	11,1
1154	—	—	53,80 40,75	» Från Stockholms	—	17,98	13,79	13,39	11,3
1161	—	—	54,05 41,00	» Från Stockholms	—	18,26	13,91	13,51	11,5
1168	—	—	54,30 41,25	» Från Stockholms	—	18,54	14,03	13,63	11,7
1175	—	—	54,55 41,50	» Från Stockholms	—	18,82	14,15	13,75	11,9
1182	—	—	54,80 41,75	» Från Stockholms	—	19,10	14,27	13,87	12,1
1189	—	—	55,05 42,00	» Från Stockholms	—	19,38	14,39	13,99	12,3
1196	—	—	55,30 42,25	» Från Stockholms	—	19,66	14,51	14,11	12,5
1203	—	—	55,55 42,50	» Från Stockholms	—	19,94	14,63	14,23	12,7
1210	—	—	55,80 42,75	» Från Stockholms	—	20,22	14,75	14,35	12,9
1217	—	—	56,05 43,00	» Från Stockholms	—	20,50	14,87	14,47	13,1
1224	—	—	56,30 43,25	» Från Stockholms	—	20,78	14,99	14,59	13,3
1231	—	—	56,55 43,50	» Från Stockholms	—	21,06	15,11	14,71	13,5
1238	—	—	56,80 43,75	» Från Stockholms	—	21,34	15,23	14,83	13,7

Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholms Centralstation med			Fr. o. m. 1 Juni-30 September.			Kurirtåg.	Snälltåg.	Person- o. bland. tåg.				Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 1 A (I, II)	Nr 11 (I, II, III)	Nr 3 (I, II)	Nr 1 (I, II)	Nr 71 (I, II, III)	Nr 57 (I, II, III)	Nr 69 (I, II, III)	Sön. o. helgd. (I, II, III)	Nr 127 (III)
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	6	7,30	6,45	9,10	1	2,45	4	9,55	5,35
8	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	7,30	—	—	1	—	4	9,55	5,35
14	0,70	0,50	0,35	0,60	0,40	0,30	—	7,45	6,58	9,24	1,18	3.	4,30	10,11	6,15
23	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	—	7,54	7,6	—	1,27	3.	4,40	10,20	6,35
38	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	—	8,3	7,14	9,59	1,57	3,17	5	10,30	7
37	3,15	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	—	8,19	7,30	—	1,56	3,55	5,25	10,48	7,40
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,80	—	8,54	7,59	10,23	—	4	6	11,14	8,28
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	—	8,30	7,40	10,5	—	—	5,15	—	8,42
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	—	—	8,42	7,52	10,16	—	6,5	—	9
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	—	—	9	8,9	—	—	6,33	—	9,32
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	—	—	9,16	8,25	—	—	3,6	—	10,10
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,45	—	7,36	9,27	8,34	10,57	×	3,18	—	10,26
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	—	7,42	9,42	8,40	11,4	×	3,33	—	11,10
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	—	—	9,57	8,52	—	—	3,51	—	11,45
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	—	—	10,13	9,5	—	—	4,10	—	12,20
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	—	—	10,31	9,22	—	—	4,34	—	1,38
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,25	5,60	—	—	10,55	9,42	12,7	—	5,1	—	2,12
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	—	—	10,59	9,44	12,9	—	5,6	—	2,32
182	15,60	10,45	7,00	12,75	9,15	6,10	—	×	11,21	10,1	—	—	5,81	—	3,14
189	16,05	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	—	×	11,36	10,14	12,40	—	5,50	—	3,40
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	—	—	—	—	—	—	—	—	8
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
241	20,50	14,60	9,65	16,90	12,65	8,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
295	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
335	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
360	—	—	14,35	25,20	18,90	12,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
366	—	—	14,60	25,65	19,25	12,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,00	26,50	19,85	13,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
389	33,10	23,35	15,40	27,25	20,45	13,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
424	36,05	25,45	16,60	29,70	22,30	14,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—
436	37,10	26,20	17,05	30,55	22,90	15,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
450	38,25	27,00	17,50	31,50	23,65	15,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
468	39,80	28,10	18,15	32,80	24,60	16,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
484	41,15	29,05	18,70	33,90	25,45	16,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
493	—	—	19,05	34,55	25,90	17,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
505	42,95	30,80	19,45	35,35	26,55	17,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
516	43,80	31,00	19,85	36,15	27,10	18,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
526	—	—	20,20	36,85	27,65	18,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
535	45,60	32,10	20,30	37,45	28,10	18,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
550	46,75	33,00	21,00	38,50	28,90	19,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
555	47,20	33,50	21,20	38,95	29,15	19,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
564	47,95	33,85	21,50	39,50	29,65	19,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
574	48,85	34,45	21,85	40,20	30,10	20,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
584	49,65	35,05	22,20	40,90	30,70	20,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
592	50,85	35,65	22,50	41,45	31,10	20,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
601	51,10	36,10	22,80	42,10	31,55	21,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
613	51,80	36,55	23,10	42,65	32,00	21,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6309	—	—	23,25	42,95	32,20	21,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	23,40	43,80	32,45	21,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De med 3 betecknade båtängar N 133 och 141 samt N 145 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar. N 139 Tisdagar den 2 och 30 Juli, 4 Augusti, 1 och 29 September samt 3 November; N 141 Torsdagar den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti, 5 September, 1 Oktober och 5 November; N 145 Fredagar den 5 Juni, 3 Juli, 7 Augusti, 4 September, 2 Oktober och 6 November.															

Malmö-Stockholm, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Malmö.	Pris & biljett från Malmö med snälltåg.			Pris & biljett från Malmö med blandad tåg.			Fr. Malmö a) 9,13 11,43 » Arlöv. 9,22 11,52 Till Lund b) 9,30 12,60 Se tåg N:o 146	Person-tåg. I, II, III N:o 901 N:o 62	Kurrigtåg. N:o 2A (I, II)	Snälltåg. N:o 104 (I, II)	N:o 58 (I, II, III)	Person- och blandadt tåg. N:o 76 (I, II, III)	N:o 74 (I, II, III)	N:o 92 (I, II, III)	N:o 144 (I, II, III)	N:o 146 (I, II, III)	Godståg. N:o 142 (I, II, III)		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.													
	I.	II.	III.	I.	II.	III.													
15	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	Fr. Malmö a) 9,13 11,43	9	11,30	10	2,40	7,10	10,30	7,30	1,10	5,20	9,5	5,60	10,35
19	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Arlöv. 9,22 11,52	9,13 11,43	—	—	7,23	10,39	7,42	1,23	5,31	9,17	6,10	10,55	
117	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till Lund b) 9,30 12,60	9,22 11,52	—	—	7,32	10,45	7,51	1,31	5,39	9,25	6,25	11,11	
								9,36 12,60	—	—	7,46	10,57	8,5	1,43	5,52	9,39	6,50	11,35	
226	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	Fr. Lund 10,44 12,48	9	11,30	—	3,10	—	8,17	1,49	5,59	9,44	7,41	12,17	
334	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	» Örtofta 10,44 12,48	—	—	—	3,25	—	8,38	2,8	6,19	10,8	8,11	1	
							Till Eslov c) 10,48 12,52	—	—	—	3,39	—	8,54	2,23	6,33	10,24	8,97	1,26	
							Fr. Eslov 10,48 12,52	—	—	—	3,48	—	Se tåg N:o 146	9,18	6,46	(Se kurrigtåg N:o 2A)	9,45	2,52	
444	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stenstorp 10,48 12,52	—	—	—	4,17	—	9,31	7,2	7,20	10,16	3,25		
554	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» Hör 10,48 12,52	—	—	—	—	—	9,51	7,20	7,20	11,9	4,31		
633	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarps 10,48 12,52	—	—	—	—	—	10,11	7,39	7,39	12,5	5,4		
688	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala 10,48 12,52	—	—	—	—	—	10,22	7,48	7,48	12,33	5,44		
883	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till Hesselholm d) 11,44 12,50	—	—	—	4,57	—	10,48	8,10	—	1,9	6,19		
							Fr. Hesselholm 11,50 12,50	—	—	—	5,6	—	11,8	8,18	—	2,10	6,55		
							» Balingstorp 11,50 12,50	—	—	—	—	—	11,24	8,38	—	2,40	7,30		
992	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Hästveda 11,50 12,50	—	—	—	5,33	—	11,41	8,50	—	3,22	8,14		
1002	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» Ousby 11,50 12,50	—	—	—	5,50	—	12,2	9,9	—	4,8	9,30		
1113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Killeberg 11,50 12,50	—	—	—	—	—	12,25	9,91	—	5,10	10,23		
1225	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	Till Elmhult 11,50 12,50	—	—	—	6,19	—	12,39	9,45	—	5,27	10,53		
1334	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Fr. Elmhult 11,50 12,50	—	—	—	6,25	—	12,44	9,50	—	5,61	6,46		
							» Liatorp 11,50 12,50	—	—	—	7,11	—	1,10	10,14	—	6,50	7,29		
1530	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Wislanda e) 11,50 12,50	—	—	—	7,28	—	1,48	10,42	—	8,5	8,39		
1635	13,50	10,15	6,40	11,80	9,60	6,40	Till Alfvesta f) 11,50 12,50	—	—	—	1,47	—	2,4	11	—	8,87	9,8		
1682	14,30	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Fr. Alfvesta 11,50 12,50	—	—	—	1,53	—	2,33	6,52	—	9,20	—		
1994	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda 11,50 12,50	—	—	—	7,55	—	2,59	7,15	—	10,10	—		
2113	18,15	12,80	7,60	14,95	11,20	7,60	» Lamhult 11,50 12,50	—	—	—	8,21	—	3,36	7,59	—	11,25	—		
2229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd 11,50 12,50	—	—	—	—	—	4,5	8,38	—	12,23	—		
2440	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» Söfsjö 11,50 12,50	—	—	—	3,4	—	4,30	9,3	—	1,18	—		
2532	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Söfsjö 11,50 12,50	—	—	—	—	—	4,54	9,36	—	2,10	—		
2532	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp 11,50 12,50	—	—	—	—	—	5,8	9,52	—	2,41	—		
2688	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till Näsby g) 11,50 12,50	—	—	—	3,48	—	5,25	10,16	—	3,15	—		
							Fr. Näsby 11,50 12,50	—	—	—	4	—	10,45	5,50	—	3,15	—		
2880	23,80	16,80	9,90	19,05	14,70	9,90	» Solberga 11,50 12,50	—	—	—	4,17	—	11,4	6,18	—	—	—		
2886	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	10,15	» Flisby 11,50 12,50	—	—	—	4,25	—	11,15	6,30	—	—	—		
2992	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	» Aneby 11,50 12,50	—	—	—	10,42	—	11,27	6,46	—	—	—		
3004	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd 11,50 12,50	—	—	—	—	—	11,46	7,9	—	—	—		
3110	26,35	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg 11,50 12,50	—	—	—	—	—	11,57	7,29	—	—	—		
3220	27,20	19,20	11,50	22,60	16,80	11,25	» Tranås 11,50 12,50	—	—	—	11,25	—	12,16	7,46	—	—	—		
3332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	» Sommen 11,50 12,50	—	—	—	—	—	12,35	8,11	—	—	—		
3411	29,00	20,50	12,35	23,90	17,90	11,95	» Boxholm 11,50 12,50	—	—	—	11,55	—	12,50	8,31	—	—	—		
3416	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs 11,50 12,50	—	—	—	—	—	1	8,48	—	—	—		
3557	30,35	21,45	13,00	25,05	18,75	12,50	Till Mjölby h) 11,50 12,50	—	—	—	5,54	—	1,17	9,3	—	—	—		
							Fr. Mjölby 11,50 12,50	—	—	—	6	—	1,23	9,13	—	—	—		
3663	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	12,75	» Sya 11,50 12,50	—	—	—	—	—	1,35	9,25	—	—	—		
3667	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	» Mantorp 11,50 12,50	—	—	—	—	—	1,43	9,34	—	—	—		
3777	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg 11,50 12,50	—	—	—	—	—	2	9,53	—	—	—		
3852	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	» Malmstätt 11,50 12,50	—	—	—	—	—	2,18	10,6	—	—	—		
3859	33,10	23,35	14,25	27,20	20,45	13,65	Till Linköping 11,50 12,50	—	—	—	6,39	—	2,24	10,19	—	—	—		
							Fr. Linköping 11,50 12,50	—	—	—	6,44	—	2,34	7,55	—	—	—		
4000	34,00	24,00	14,70	28,05	21,00	14,00	» Lingham 11,50 12,50	—	—	—	1,28	—	2,54	8,16	—	—	—		
4007	34,60	24,45	15,00	28,50	21,40	14,25	» Gistad 11,50 12,50	—	—	—	—	—	3,6	8,30	—	—	—		
4113	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm i) 11,50 12,50	—	—	—	7,14	—	3,17	8,38	—	—	—		
							Fr. Norsholm 11,50 12,50	—	—	—	7,16	—	3,44	8,57	—	—	—		
4222	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	» Okna 11,50 12,50	—	—	—	—	—	3,57	9,14	—	—	—		
4227	36,20	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	» Eksund 11,50 12,50	—	—	—	2,26	—	4,10	9,31	—	—	—		
4339	36,55	25,90	16,00	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby 11,50 12,50	—	—	—	—	—	4,16	9,37	—	—	—		
4336	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	Till Norrköping 11,50 12,50	—	—	—	7,45	—	4,25	9,47	—	—	—		
							Fr. Norrköping 11,50 12,50	—	—	—	7,51	—	4,35	9,57	—	—	—		
4444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	» Åby 11,50 12,50	—	—	—	—	—	4,50	10,6	—	—	—		
4417	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	» Gräfsfors 11,50 12,50	—	—	—	2,59	—	4,58	10,24	—	—	—		
4559	39,65	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp 11,50 12,50	—	—	—	—	—	5,17	10,48	—	—	—		
4773	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	16,60	» Strängsjö 11,50 12,50	—	—	—	—	—	5,39	11,16	—	—	—		
4884	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm 11,50 12,50	—	—	—	5,54	—	5,55	11,35	—	—	—		
							Fr. Katrineholm 11,50 12,50	—	—	—	9,9	—	6,17	11,50	—	—	—		
4994	42,00	29,85	18,45	34,60	25,95	17,30	» Walla 11,50 12,50	—	—	—	—	—	6,31	12,10	—	—	—		
5007	43,10	30,45	1																

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med						Snälltåg.	Personstg.			Godstg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		Från	Från	Från	
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Från Örebro	Från Örebro	Från Örebro	Från Örebro	
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Mosås	Mosås	Mosås	Mosås	
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Kumla	Kumla	Kumla	Kumla	
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	Till	Till	Till	Till	
254	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	Hallsberg	Hallsberg	Hallsberg	Hallsberg	
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	Stockholm C.O.	Stockholm C.O.	Stockholm C.O.	Stockholm C.O.	
							Göteborg	Göteborg	Göteborg	Göteborg	
							Malmö	Malmö	Malmö	Malmö	

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Personstg.			Godstg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Stockholm	Från Göteborg	Från Sköfde	Från Igelstorp	Från Tibro	Från Fagersanna
8	0,60	0,45	0,30	—	—	—	Från Stockholm	Från Göteborg	Från Sköfde	Från Igelstorp	Från Tibro	Från Fagersanna
20	1,40	1,05	0,70	—	—	—	Från Stockholm	Från Göteborg	Från Sköfde	Från Igelstorp	Från Tibro	Från Fagersanna
29	2,05	1,55	1,05	—	—	—	Från Stockholm	Från Göteborg	Från Sköfde	Från Igelstorp	Från Tibro	Från Fagersanna
37	2,60	1,95	1,30	—	—	—	Från Stockholm	Från Göteborg	Från Sköfde	Från Igelstorp	Från Tibro	Från Fagersanna
44	3,10	2,35	1,55	—	—	—	Från Stockholm	Från Göteborg	Från Sköfde	Från Igelstorp	Från Tibro	Från Fagersanna

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.	Tur- och retur-biljett.	Daglig.	Dagligen.	S. Omsd. o. Lörd.	Daglig.	Dagligen.	S. Omsd. o. Lörd.
6	0,50	0,85	0,30	Från Stockholms Central	Från Sundbyberg	Från Spånga	Från Jakobsgård	Från Kungsängen	Från Bro
11	0,85	1,40	0,55	Från Stockholms Central	Från Sundbyberg	Från Spånga	Från Jakobsgård	Från Kungsängen	Från Bro
17	1,10	1,90	0,80	Från Stockholms Central	Från Sundbyberg	Från Spånga	Från Jakobsgård	Från Kungsängen	Från Bro
28	1,80	2,90	1,10	Från Stockholms Central	Från Sundbyberg	Från Spånga	Från Jakobsgård	Från Kungsängen	Från Bro
36	2,50	4,10	1,60	Från Stockholms Central	Från Sundbyberg	Från Spånga	Från Jakobsgård	Från Kungsängen	Från Bro
47	3,30	5,40	2,10	Från Stockholms Central	Från Sundbyberg	Från Spånga	Från Jakobsgård	Från Kungsängen	Från Bro
56	4,20	6,90	2,70	Från Stockholms Central	Från Sundbyberg	Från Spånga	Från Jakobsgård	Från Kungsängen	Från Bro
64	5,00	8,10	3,10	Från Stockholms Central	Från Sundbyberg	Från Spånga	Från Jakobsgård	Från Kungsängen	Från Bro
74	5,90	9,30	3,40	Från Stockholms Central	Från Sundbyberg	Från Spånga	Från Jakobsgård	Från Kungsängen	Från Bro
82	6,80	10,50	3,70	Från Stockholms Central	Från Sundbyberg	Från Spånga	Från Jakobsgård	Från Kungsängen	Från Bro
88	7,60	11,60	4,00	Från Stockholms Central	Från Sundbyberg	Från Spånga	Från Jakobsgård	Från Kungsängen	Från Bro
95	8,50	12,80	4,30	Från Stockholms Central	Från Sundbyberg	Från Spånga	Från Jakobsgård	Från Kungsängen	Från Bro
101	9,40	14,00	4,60	Från Stockholms Central	Från Sundbyberg	Från Spånga	Från Jakobsgård	Från Kungsängen	Från Bro
111	10,30	15,20	4,90	Från Stockholms Central	Från Sundbyberg	Från Spånga	Från Jakobsgård	Från Kungsängen	Från Bro
121	11,20	16,40	5,20	Från Stockholms Central	Från Sundbyberg	Från Spånga	Från Jakobsgård	Från Kungsängen	Från Bro
130	12,10	17,60	5,50	Från Stockholms Central	Från Sundbyberg	Från Spånga	Från Jakobsgård	Från Kungsängen	Från Bro
136	13,00	18,80	5,80	Från Stockholms Central	Från Sundbyberg	Från Spånga	Från Jakobsgård	Från Kungsängen	Från Bro
146	14,00	20,00	6,10	Från Stockholms Central	Från Sundbyberg	Från Spånga	Från Jakobsgård	Från Kungsängen	Från Bro
155	15,00	21,20	6,40	Från Stockholms Central	Från Sundbyberg	Från Spånga	Från Jakobsgård	Från Kungsängen	Från Bro
163	16,00	22,40	6,70	Från Stockholms Central	Från Sundbyberg	Från Spånga	Från Jakobsgård	Från Kungsängen	Från Bro
177	17,00	23,60	7,00	Från Stockholms Central	Från Sundbyberg	Från Spånga	Från Jakobsgård	Från Kungsängen	Från Bro
187	18,00	24,80	7,30	Från Stockholms Central	Från Sundbyberg	Från Spånga	Från Jakobsgård	Från Kungsängen	Från Bro
192	19,00	26,00	7,60	Från Stockholms Central	Från Sundbyberg	Från Spånga	Från Jakobsgård	Från Kungsängen	Från Bro
201	20,00	27,20	7,90	Från Stockholms Central	Från Sundbyberg	Från Spånga	Från Jakobsgård	Från Kungsängen	Från Bro
205	21,00	28,40	8,20	Från Stockholms Central	Från Sundbyberg	Från Spånga	Från Jakobsgård	Från Kungsängen	Från Bro
217	22,00	29,60	8,50	Från Stockholms Central	Från Sundbyberg	Från Spånga	Från Jakobsgård	Från Kungsängen	Från Bro

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.	Tur- och retur-biljett.	Daglig.	Dagligen.	S. Omsd. o. Lörd.	Daglig.	Dagligen.	S. Omsd. o. Lörd.
12	0,85	0,70	0,40	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk
16	1,10	0,90	0,55	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk
25	1,75	1,40	0,85	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk
30	2,10	1,65	1,05	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk
39	2,70	2,10	1,35	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk
50	3,50	2,70	1,75	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk
55	3,85	3,00	1,95	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk
62	4,35	3,40	2,10	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk
71	4,95	3,85	2,50	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk
81	5,70	4,45	2,90	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk
87	6,15	4,80	3,15	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk
96	6,85	5,30	3,45	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk
106	7,60	5,90	3,85	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk
116	8,35	6,50	4,25	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk
122	8,80	6,85	4,45	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk
129	9,30	7,25	4,70	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk
135	9,75	7,60	4,95	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk
143	10,35	8,05	5,25	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk
153	11,10	8,65	5,65	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk
161	11,70	9,10	5,95	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk
170	12,40	9,60	6,30	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk
181	13,30	10,35	6,70	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk
189	13,95	10,90	7,25	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk
200	14,20	11,00	7,35	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk
206	14,55	11,20	7,50	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk
211	14,85	11,40	7,65	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk
217	15,20	11,80	7,90	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk	Från Örebro	Från Dylta Bruk	Från Dylta Bruk

Stockholm—Sundbyberg.

Kilom.	Afgift till och från Sala.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.	Tur- och retur-biljett.	Daglig.	Dagligen.	S. Omsd. o. Lörd.	Daglig.	Dagligen.	S. Omsd. o. Lörd.
9	0,70	0,55	0,35	Från Sala	Från Tärna	Från Tärna	Från Sala	Från Tärna	Från Tärna
13	1,00	0,75	0,50	Från Sala	Från Tärna	Från Tärna	Från Sala	Från Tärna	Från Tärna
23	1,75	1,35	0,90	Från Sala	Från Tärna	Från Tärna	Från Sala	Från Tärna	Från Tärna
28	2,10	1,65	1,10	Från Sala	Från Tärna	Från Tärna	Från Sala	Från Tärna	Från Tärna

Sundbyberg—Stockholm.

Kilom.	Afgift till och från Sala.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.	Tur- och retur-biljett.	Daglig.	Dagligen.	S. Omsd. o. Lörd.	Daglig.	Dagligen.	S. Omsd. o. Lörd.
9	0,70	0,55	0,35	Från Sala	Från Tärna	Från Tärna	Från Sala	Från Tärna	Från Tärna
13	1,00	0,75	0,50	Från Sala	Från Tärna	Från Tärna	Från Sala	Från Tärna	Från Tärna
23	1,75	1,35	0,90	Från Sala	Från Tärna	Från Tärna	Från Sala	Från Tärna	Från Tärna
28	2,10	1,65	1,10	Från Sala	Från Tärna	Från Tärna	Från Sala	Från Tärna	Från Tärna

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Afgift till och från Sala.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.	Tur- och retur-biljett.	Daglig.	Dagligen.	S. Omsd. o. Lörd.	Daglig.	Dagligen.	S. Omsd. o. Lörd.
9	0,70	0,55	0,35	Från Sala	Från Tärna	Från Tärna	Från Sala	Från Tärna	Från Tärna
13	1,00	0,75	0,50	Från Sala	Från Tärna	Från Tärna	Från Sala	Från Tärna	Från Tärna
23	1,75	1,35	0,90	Från Sala	Från Tärna	Från Tärna	Från Sala	Från Tärna	Från Tärna
28	2,10	1,65	1,10	Från Sala	Från Tärna	Från Tärna	Från Sala	Från Tärna	Från Tärna

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Afgift till och från Sala.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.	Tur- och retur-biljett.	Daglig.	Dagligen.	S. Omsd. o. Lörd.	Daglig.	Dagligen.	S. Omsd. o. Lörd.
9	0,70	0,55	0,35	Från Sala	Från Tärna	Från Tärna	Från Sala	Från Tärna	Från Tärna
13	1,00	0,75	0,50	Från Sala	Från Tärna	Från Tärna	Från Sala	Från Tärna	Från Tärna
23	1,75	1,35	0,90	Från Sala	Från Tärna	Från Tärna	Från Sala	Från Tärna	Från Tärna
28	2,10	1,65	1,10	Från Sala	Från Tärna	Från Tärna	Från Sala	Från Tärna	Från Tärna

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med						Snälltåg.	Personstg.			Godstg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		Från	Från	Från	
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Från Örebro	Från Örebro	Från Örebro	Från Örebro	
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Mosås	Mosås	Mosås	Mosås	
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Kumla	Kumla	Kumla	Kumla	
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	Till	Till	Till	Till	
254	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	Hallsberg	Hallsberg	Hallsberg	Hallsberg	
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	Stockholm C.O.	Stockholm C.O.	Stockholm C.O.	Stockholm C.O.	
							Göteborg	Göteborg	Göteborg	Göteborg	
							Malmö	Malmö	Malmö	Malmö	

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.		
-----------------------	------------------------	--	--

Table with 10 columns: Station, Pris, Biljett, Dagligen, Persontåg, Godståg. Includes routes like Upsala-Göteborg and Örnsköldsvik-Göteborg.

Table with 10 columns: Station, Pris, Biljett, Dagligen, Persontåg, Godståg. Includes routes like Falun-Göteborg and Gäddede-Göteborg.

Table with 10 columns: Station, Pris, Biljett, Dagligen, Persontåg, Godståg. Includes routes like Falun-Göteborg and Gäddede-Göteborg.

Table with 10 columns: Station, Pris, Biljett, Dagligen, Persontåg, Godståg. Includes routes like Falun-Göteborg and Gäddede-Göteborg.

Table with 10 columns: Station, Pris, Biljett, Dagligen, Persontåg, Godståg. Includes routes like Falun-Göteborg and Gäddede-Göteborg.

Table with 10 columns: Station, Pris, Biljett, Dagligen, Persontåg, Godståg. Includes routes like Falun-Göteborg and Gäddede-Göteborg.

Table with 10 columns: Station, Pris, Biljett, Dagligen, Persontåg, Godståg. Includes routes like Falun-Göteborg and Gäddede-Göteborg.

Table with 10 columns: Station, Pris, Biljett, Dagligen, Persontåg, Godståg. Includes routes like Falun-Göteborg and Gäddede-Göteborg.

Table with 10 columns: Station, Pris, Biljett, Dagligen, Persontåg, Godståg. Includes routes like Falun-Göteborg and Gäddede-Göteborg.

Table with 10 columns: Station, Pris, Biljett, Dagligen, Persontåg, Godståg. Includes routes like Falun-Göteborg and Gäddede-Göteborg.

Table with 10 columns: Station, Pris, Biljett, Dagligen, Persontåg, Godståg. Includes routes like Falun-Göteborg and Gäddede-Göteborg.

Table with 10 columns: Station, Pris, Biljett, Dagligen, Persontåg, Godståg. Includes routes like Falun-Göteborg and Gäddede-Göteborg.

Table with 10 columns: Station, Pris, Biljett, Dagligen, Persontåg, Godståg. Includes routes like Falun-Göteborg and Gäddede-Göteborg.

Table with 10 columns: Station, Pris, Biljett, Dagligen, Persontåg, Godståg. Includes routes like Falun-Göteborg and Gäddede-Göteborg.

Table with 10 columns: Station, Pris, Biljett, Dagligen, Persontåg, Godståg. Includes routes like Falun-Göteborg and Gäddede-Göteborg.

Table with 10 columns: Station, Pris, Biljett, Dagligen, Persontåg, Godståg. Includes routes like Falun-Göteborg and Gäddede-Göteborg.

c. Lidsköping—Hakantorps, från och med den 15 Maj 1885.

[illegible]

46	3,25	1,85	n	Sahlstad....	7,25	4,7		65	4,55	2,60	Till Wenersborg	8,18	8,40	
51	3,25	1,85	n	Gråsten....	7,25	4,7					Fran Wenersborg	8,36	8,58	10,10

51	3,80	2,08	»	Grastorp...	7,47	4,31					
59	4,15	2,40	»	Ulstorp....	8,8	4,53	69	5,16	2,95	Till Oxnered.....	8,45 9,7 10,19
64	4,50	2,60	»	Häkantern	8,97	5,12				Fran Oxnered ...	8,60 9,10 10,32

41	4,90	2,80	»	Warab.	8,47	5,38	75	3,18	2,95	»	Grumbeo...	9,3	9,28	10,45
81	5,70	3,25	»	Wedum	9,16	6,1	78	5,60	3,18	»	Byr....	9,18	9,39	11,1
92	6,45	3,70	Till	Herljunga	9,40	6,28	84	5,90	3,40	»	Engbacken	9,38	9,54	11,16
							92	6,45	3,70	Till	Uddevalla...	9,56	10,16	11,38

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxneröd kl. 9,45 f. m., 2,20, 5,30 och 8,35 e. m., samt från Öxneröd till Wenersborg kl. 10,55 f. m., 3, 6,10 och 9,12 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagens järnväg. Biljettafifften Wenersborg—Öxneröd är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Halften för barn.

d. **Boås—Herljunga, från och med den 15 Maj 1885.**

Pris å biljett från Boås.		Dagligen			Pris å biljett från Herljunga.		Dagligen.				
II.	III.	Från Boås	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	II.	III.	Från Herljunga	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
0,95	0,55	» Fristad	8,38	3,7	5,37	0,80	0,45	» Ljung	6,7	11,12	8,7
1,35	0,80	» Borgstena	9,1	3,30	6	1,65	0,95	» Borgstena	4,4	11,49	8,44
2,20	1,25	» Ljung	9,34	4,3	6,33	2,05	1,20	» Fristad	7,2	12,7	9,2
2,95	1,70	Till Herljunga	10,1	4,80	7,33	2,95	1,70	Till Boås	7,80	12,95	9,30

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afseende.

Warberg—Boås, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett från Warberg		Dagligen.			Pris å biljett från Boås.		Dagligen.				
II.	III.	Persontåg.	Blandadt tåg.		II.	III.	Persontåg.	Bl. tåg.			
		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5			N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6		
8	0,50	Fr. Warberg	4,45	10,36	3,20	9	0,55	Fr. Boås	5,27	10,26	3,56
14	0,85	» Tofta	5,10	10,52	3,40	13	0,80	» Rydboholm.	5,50	10,48	4,25
19	1,15	» Derome	5,13	11,5	3,69			» Viskafors	6,1	10,59	4,38
31	1,40	» Veddigge	5,24	11,18	4,16			» Fritsla	6,26	11,24	5,12
31	1,90	» Horred	5,48	11,46	4,32						

35	2,10	1,40	D Sundholmen	5,56	11,57	5,9	34	2,05	1,40	D Skene	7	11,54	6,4
----	------	------	--------------	------	-------	-----	----	------	------	---------	---	-------	-----

41	2,50	1,65	» Björketorp .	6,9	12,16	5,93	44	2,65	1,80	» Björketorp	7,23	12,19	6,34
51	3,10	2,05	» Skene	6,32	12,33	6,10	50	3,00	2,00	» Sundholmen	7,87	12,35	6,51
52	3,20	2,20	» Skene	6,32	12,33	6,10	51	3,00	2,00	» Sundholmen	7,87	12,35	6,51

3,80 2,20	» Klnna	5,44 12,50	6,30	54 3,26 2,20	» Horred	7,46 12,46	7,79
63 3,00	» Fritsla	7,4 1,14	7,4	66 4,00 2,66	» Veddigge	8,12 1,14	7,3
72 4,36 2,90	» Viskafors	7,26 1,37	7,34	71 4,30 2,85	» Derome	8,23 1,25	7,53
76 4,00 3,00	» Rydboholm	7,89 1,48	7,62	77 4,65 3,10	» Tofta	8,35 1,40	8,8
55 1,10 3,40	T. Borås	7,67 2,8	8,15	85 5,10 3,40	T. Warberg	8,61 1,66	8,26

Vid hållplatserna Osdal, Hult, Berghem och Jönköping gåra tågen uppehåll för utfarande och afresande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Pris & biljett från Ulricehamn.		Dagligen med undantag af tåg Nr 1 Lördagar.		Lörda- gar.	Pris & biljett från Warfotta.		Dagligen med undantag af tåg Nr 2 Lördagar.		Lörda- gar.
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 1	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 2
0,60	0,85	Fr. Ulricehamn. 8	2,20	5	6,60	0,85	Fr. Warfotta.... 10,55	7	7,40
1,05	0,66	» Lena..... 8,26	3,46	5,26	1,00	0,65	» Åsarp..... 11,20	7,26	8,6
1,40	0,85	» Dalum..... 8,44	4,4	5,44	1,60	1,00	» Trådet..... 11,35	7,44	8,24
2,00	1,25	» Blidsberg... 9	3,20	6	1,60	1,00	» Blidsberg... 12	8,10	8,50
2,40	1,25	» Trådet..... 9,26	3,46	6,26	1,95	1,20	» Dalum..... 12,16	8,26	9,6
2,40	1,50	» Åsarp..... 9,44	4,4	6,44	2,40	1,50	» Lena..... 12,34	8,44	9,24
3,00	1,85	Till Warfotta... 10,10	4,30	7,10	3,00	1,85	Till Ulricehamn. 1	9,10	9,60

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och afseende.

Tågen sät i förbindelse med följande stationståg från Warfotta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,43 f. m. samt

till Jönköping och Nässjö kl. 6,46 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,55 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12,15 o. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1885.

Kl. m.	Pris & biljett fr. Nässjö.		Personafg.		Blandade tåg.		Kl. m.	Pris & biljett fr. Oskarsh.		Personafg.		Blandade tåg.	
	I.	III.	Dagl. med und. tåg	Sökn. tåg	Dagligen	Dagligen		I.	III.	Dagl. med und. tåg	Sökn. tåg	Dagligen	Dagligen
	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 6		Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 6
	I.	III.	I.	III.	I.	III.		I.	III.	I.	III.	I.	III.
12 0,80 0,45	Från Nässjö..... 7	—	—	—	11 7,10	Dagl. med. tåg	13 —	Från Oskarshamn 3,30	6,15	9,20	6,15	9,20	6,15
22 1,45 0,85	» Örnaryd..... 7,24	—	—	—	11,28 7,38	Månd. tåg	9 0,60 0,35	» Forshult..... 3,47	6,34	5,49	6,39	5,49	6,39
	Till Eksjö..... 7,43	—	—	—	11,50 8	Thorsd. tåg	11 21 1,40 0,80	» Fagerhult..... 3,56	6,44	6,2	6,54	6,2	6,54
							I. III	» Bohult..... 4,13	7,2	6,29	7,22	6,29	7,22
12 2,10 1,20	Från Eksjö..... 7,58	2,15	2,15	—	9,22		11 21 1,40 1,10	» Berga..... 4,29	7,30	7,13	8	7,13	8
12 2,15 1,25	» Bruzaboholm..... 8,39	3,11	3,11	—	9,22		11 21 1,40 1,20	» Långedals..... 4,38	8,3	8,14	8,17	8,14	8,17
14 3,00 1,75	» Hjeltevad..... 8,49	3,27	3,27	—	9,22		11 21 1,40 1,30	» Ryningsnäs... 4,57	8,7	7,54	8,41	7,54	8,41
16 3,32 1,90	» Ingatorp..... 9,3	3,46	3,46	—	9,22		11 21 1,40 1,40	» Mörtnada..... 5,10	8,28	8,15	9,1	8,15	9,1
16 4,00 2,50	» Marinelund..... 9,36	4,18	4,18	—	9,22		11 21 1,40 1,50	» Rosenfors..... 5,21	8,42	8,30	9,14	8,30	9,14
16 4,35 2,85	» Emarp..... 9,36	4,21	4,21	—	9,22		11 21 1,40 2,00	» Måhult..... 5,29	8,57	8,48	9,28	8,48	9,28
16 4,70 3,20	» Lönnberg..... 9,53	4,31	4,31	—	9,22		11 21 1,40 2,10	» Hagelrum..... 5,37	9,9	9,39	9,39	9,39	9,39
18 5,40 3,15	Till Hultsfred... 10,13	5,16	5,15	III	9,22		11 21 1,40 2,20	Till Hultsfred... 5,54	9,31	9,25	10	9,25	10
	Till Hultsfred... 10,28	5,58	5,58	—	9,22			Från Hultsfred... 6,01	10,14	10,14			
12 2,10 1,20	» Hagselrum... 10,46	6,17	6,22	5,27	9,22		11 21 1,40 2,30	» Lönnneberga 6,31	10,40	10,40			Nr 13
12 2,15 1,25	» Måhila..... 10,46	6,28	6,33	5,48	9,22		11 21 1,40 2,40	» Emnarps..... 6,47	11,15	11,15			I. III
14 3,00 1,75	» Lönnberg..... 9,53	4,31	4,31	—	9,22		11 21 1,40 2,50	» Marinelund... 6,58	11,15	11,15			6,35
16 3,32 1,90	» Ingatorp..... 9,3	3,46	3,46	—	9,22		11 21 1,40 3,00	» Ingatorp..... 7,28	11,47	11,47			7,14
16 4,00 2,50	» Hjeltevad... 7,37	12	12	—	9,22		11 21 1,40 3,10	» Hjeltevad... 7,37	12	12			7,26

[illegible][illegible]

Resande, hvilka på Onsdagar och Lördagar färdas på tur- och returvägertåg en dag eller en staderna em, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att afgiftsfritt på såväl fram- som återfärden medföra gods (torgvaror, köpmansgods m. m.) såsom resgods till en vikt af 50 kilogram (i skället för 25 kilogram). För vikt utöfver 50 kilogram erläggas för sålunda

Hvetlanda—Säfsjö järnväg från och med den 1 Augusti 1885.

Biljettpris från Säfvejo.				Alla dagar.				Biljettpris fr. Hvetlanda.				Alla dagar.							
Enkel bilj./Tur-ortsur.				№ 1	№ 3	Kilom.		Enkel bilj./Tur-ortsur.	Kilom.			№ 2	№ 4						
I.	III.	I.	III.					I.	III.	I.	III.	I.	III.						
Från Säfvejo.....				7.30	4.40			Från Hvetlanda.....				9.40	7.40						
0.65	0.40	0.95	0.55	» Hultagård.....				6.50	0.25	0.75	0.40	» Hellingö.....							
0.95	0.65	1.40	0.80	8.14	5.13			10.70	0.40	1.05	0.46	» Myresjö.....							
1.15	0.85	1.70	1.00	» Lannaskede.....				1.00	0.70	1.00	0.85	» Lannaskede.....							
» Lannaskede.....				8.29	5.49			» Myresjö.....				» Lannaskede brunn.....							
1.40	0.80	2.10	1.20	8.44	6.17			1.20	0.70	1.20	1.05	» Hultagård.....							
1.70	1.00	2.55	1.45	8.57	6.22			1.00	0.85	1.25	1.05	Till Säfvejo.....							
2.10	1.20	3.15	1.80	Till Hvetlanda.....				9.15	6.30	2.10	1.20	1.15	1.80	11.40	8.40				

Wexjö—Älfvesta, från och med den 15 Maj 1885.

Biljettpris				Alla dagar.				Biljettpris				Alla dagar.			
I. III.				№ 1	№ 3	№ 5	Kil.	I. III.				№ 2	№ 4	№ 6	
I.	III.	I.	III.					I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Från Wexjö.....				7.18	12.45	6.80	8	Från Älfvesta.....				8.54	2.25	8	
5 0.60	0.25	» Råppe.....				1.64		8 0.66	0.32	» Gemla.....				8.19	
0 0.70	0.40	» Gemla.....				7.48		13 0.95	0.55	» Råppe.....				8.33	
8 1.30	0.75	Till Älfvesta.....				7.20		18 1.30	0.75	Till Wexjö.....				9.41	3.18
				8.5	1.34	7.20						9.41	3.18	8.44	

Restaurations finnes i särskild byggnad **Wexjö station**; och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tåg. Gåfåglarna, särskild signal derom. A **Wexjö station** är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna toiletttrum med tvättinrättning, afvensom att till förvaring inlemna reskläder och andra reseffekter.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 Maj 1885.

Pris i bilj.				Alla dagar.				Pris i bilj.				Alla dagar.			
I. III.				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	I. III.				№ 2	№ 4	№ 6	№ 8*
I.	III.	I.	III.					I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Från Karlskrona.....				7.18	1.25	3.20	Onsd	Från Wexjö.....				10.5	3.35	16.45	

7	0,50	0,25	» Sunna	7,11	1,45	3,81	och	13	1,00	0,50	» Åryd	10,35	4,6	—	7,18
	0,50	0,25	» Thorsfors...	7,19	1,52	3,41	Lörd.	25	1,93	0,95	» Hofmantorp.	11,6	4,38	—	7,50

7	0,50	0,25	»	Sunna	7,11	1,45	3,81	och	13	1,00	0,50	»	Äryd	10,35	4,6	—	7,18	
7	0,50	0,25	»	Thorskors	7,19	1,62	3,41	Lörd.	25	1,90	0,95	»	Hofmantorp	11,6	4,38	—	7,50	
3	1,00	0,50	»	Bödeby	7,35	2,5	4		34	2,55	1,30	»	Lessebo	11,27	5,5	—	8,12	
9	1,45	0,75	»	Spjutsbygd	7,60	2,25	4,18	Juni till 30 Sept.	45	3,40	1,70	»	Skrut	11,51	5,34	—	Tisd.	
26	—	—	»	Näfragöl	8,7	2,41	4,99		57	4,30	2,15	Till	Emmaboda	12,14	6	—	och	
26	2,40	1,20	»	Holmsjö	8,25	2,59	5		65	—	—	Från	Emmaboda	12,30	6,15	3,25	Fred.	
26	—	—	»	Fuhr	—	—	5,11		65	—	—	»	Linnefors	—	—	5,42		
9	3,45	1,75	»	Wissefjerda	9	3,29	5,40		68	5,10	2,55	»	Wissefjerda	12,55	6,42	5,52	Juni till 30 Sept.	
9	—	—	»	Linnefors	—	—	5,47		78	—	—	»	Fuhr	—	—	6,16		
7	4,30	2,15	Till	Emmaboda	9,24	3,52	6,31		82	6,15	3,10	»	Holmsjö	1,25	7,16	6,30		
9	5,20	2,60	Från	Emmaboda	9,45	4,6	—		88	—	—	»	Näfragöl	1,38	7,30	6,48		
0	6,00	3,00	»	Skrut	10,15	4,82	—		95	7,15	3,60	»	Spjutsbygd	1,54	7,49	7,11		
0	6,00	3,00	»	Lessebo	10,45	4,59	5,37		101	7,60	3,80	»	Rödeby	2,10	8,6	7,36		
9	6,70	3,35	»	Hofmantorp	11,10	5,20	6,2		107	—	—	»	Thorskors	2,28	8,22	7,53		
1	7,60	3,80	»	Äryd	11,41	5,47	6,31		110	—	—	»	Sunna	2,30	8,30	8,2		
4	8,55	4,30	Till	Wexjö	12,10	6,19	—		7	114	8,55	4,30	Till	Karlskrona	2,40	8,40	8,12	

Tåg N:o 1 möter tag N:o 6 i Rödeby och tag N:o 2 i Hofmantorp; tag N:o 3 möter tag N:o 2 i Rödeby och tag N:o 4

För resande mellan Karlskrona och Ronneby finnes bekväm lägenhet med flera alternerande ångbåtar. Passagerer transporteras kostnadsfritt, då stationsinspektorn derom tillsäges, genom järnvägens försorg, mellan järnvägssta-

Från Karlskrona afgår ångslup till Nättraby flera gånger hvarje dag. Från Nättraby kan skjuts erhållas till Ronneby.

Resande, som vilja med släppts fortsätta från Karlskrona till Ronneby, kunna härva sedan till mötes vid Karlskrona station. Bantågets konduktör derom tillsäges före ankomsten till Emmaboda station.

Resande till Kalmár och Nybyrå—Saksjöstoms-banans stationer öfverförs till Kalmár och Nybyrå med restaurations-
tjänst.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett		Dagligen.				Månd., Onsd., Lörd.	Pris å biljett		Tisd., Onsd., Sönd.				Dagligen.			
I.	III.						I.	III.								
		Från Kalmar.....	Nö 1	Nö 3	Nö 5	Nö 5			Från Emmaboda.	Nö 2	Nö 2	Nö 4	Nö 4			
		» Törnaby *.....	6,15	1,25	3,5				» Lindås.....	6,10	—	12,20	6,2			
0,60	0,90	» Smedby.....	6,36	1,43	3,26		0,60	0,30	» Björstorp *.....	6,18	—	12,26	6,2			
1,20	0,60	» Trekanten.....	7,6	2,9	3,56		1,20	0,65	» Örsjö.....	7,7	—	1,5	7,1			
		» Björstorp *.....	7,61	2,41	4,31		2,06	1,06	Till Nybro.....	7,37	—	1,36	7,4			
2,20	1,10	Till Nybro.....	7,41	2,41	4,31				Från Nybro.....	7,52	1,36	7,4				
		Från Nybro.....	7,61	2,48	4,38				» Björstorp *.....	—	8,39	2,9	8,1			
3,00	1,50	» Örsjö.....	8,21	3,15	5,9		3,10	1,55	» Trekanten.....	—	9,8	2,91	8,4			
		» Björstorp *.....	—	—	—		3,76	1,90	» Smedby.....	—	—	—	—			
4,16	2,10	» Lindås.....	9,5	3,55	5,80				» Törnaby *.....	—	—	—	—			
4,36	2,15	Till Emmaboda.	9,10	4	5,55	4,30	2,15	Till Kalmar.....	—	9,27	2,50	9				

Helsingborg—Engelholm.									
Kilo- meter.	Avgifter från Helsingborg för						Person- och blandade tåg.		
	enkel biljett.			tur- och returbiljett.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	1	2	3
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	Bantåg ank. från Esbof o. Landskrona	9,10	11,35
14	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	» » » Malmö	8,50*	1,40
18	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» » » Helsingborg	8,50*	1,40
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» » » Helsingborg i förbindelse med	10,30	1,45
27	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	» » » Köpenhamn	12,50	6,30
							Från Helsingborg	9,15	11,50
							» » » Ödåkra	9,36	12,11
							Till Kattarp	9,36	12,11
							Från Kattarp	9,47	12,24
							» » » Råge	9,47	12,24
							» » » Helsingborg	9,57	12,40
							Till Engelholm	10,8	12,48
							» » » Engelholm	10,15	1
							* Från den 1 Juni.		

Helsingborg—Höganäs.									
Kilo- meter.	Avgifter från Helsingborg för						Person- och blandade tåg.		
	enkel biljett.			tur- och returbiljett.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	1	2	3
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	Bantåg ank. från Esbof o. Landskrona	9,10	11,35
14	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	» » » Malmö	8,50*	1,40
16	1,15	0,85	0,60	1,70	1,30	0,85	» » » Helsingborg	8,50*	1,40
18	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» » » Helsingborg i förbindelse med	10,30	1,45
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» » » Köpenhamn	12,50	6,30
27	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Från Helsingborg	9,15	11,50
							» » » Ödåkra	9,36	12,11
							Till Kattarp	9,36	12,11
							Från Kattarp	9,47	12,24
							» » » Råge	9,47	12,24
							» » » Helsingborg	9,57	12,40
							Till Höganäs	10,8	12,48
							» » » Höganäs	10,15	1
							* Från den 1 Juni.		

Åstorp—Höganäs.									
Kilo- meter.	Avgifter från Åstorp för						Person- och blandade tåg.		
	enkel biljett.			tur- och returbiljett.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	1	2	3
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	Från Åstorp	9,5	—
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» » » Malmö	8,50*	1,40
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» » » Helsingborg	8,50*	1,40
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» » » Helsingborg i förbindelse med	10,30	1,45
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» » » Köpenhamn	12,50	6,30
23	1,65	1,20	0,90	2,35	1,75	1,20	Från Åstorp	9,5	—
29	2,05	1,55	1,05	3,00	2,25	1,50	» » » Ödåkra	9,36	12,11
							Till Kattarp	9,36	12,11
							Från Kattarp	9,47	12,24
							» » » Råge	9,47	12,24
							» » » Helsingborg	9,57	12,40
							Till Höganäs	10,8	12,48
							» » » Höganäs	10,15	1
							* Från den 1 Juni.		

Halmstad—Jönköping, från och med den 15 Juni 1885.									
Kilo- meter.	Pris å biljett från Näsby med						Halmstad—Näsby.		
	enkel biljett.			tur- och returbiljett.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	1	2	3
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	Från Halmstad	9,5	—
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» » » Malmö	8,50*	1,40
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» » » Helsingborg	8,50*	1,40
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» » » Helsingborg i förbindelse med	10,30	1,45
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» » » Köpenhamn	12,50	6,30
23	1,65	1,20	0,90	2,35	1,75	1,20	Från Halmstad	9,5	—
29	2,05	1,55	1,05	3,00	2,25	1,50	» » » Ödåkra	9,36	12,11
							Till Kattarp	9,36	12,11
							Från Kattarp	9,47	12,24
							» » » Råge	9,47	12,24
							» » » Helsingborg	9,57	12,40
							Till Höganäs	10,8	12,48
							» » » Höganäs	10,15	1
							* Från den 1 Juni.		

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg N 4 samt hvar Lördag med tåg N 3.

21.

Fredrikshald—Sunnanå jernväg från och med den 15 Maj 1885.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris & biljett från Fredrikshald						Fredrikshald—Møllerud.						Persontåg	God ståg.	Bland. tag.
	Enkel biljett			Tur- och retur											
	I.	II.	III.	I.	II.	III.									

Table with 4 main sections: Köping-Uttersberg, Uttersberg-Riddarhyttan, Riddarhyttan-Köping, and Köping-Riddarhyttan. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Gotlands Jernväg. Columns include station names (Fr. Wisby, Fr. Hemse, etc.), distances, and fares.

Table for Bollnäs-Kilafors nedre. Columns include station names and fares.

Table for Söderhamn-Kilafors kommunikationsled. Columns include station names, distances, and fares. Includes a section for 'Alla dagar'.

Table for Hudiksvall-Delsbo-Bjuråkers kommunikationsled. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Bräcke-Ragunda. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Änge-Sundsvall. Columns include station names, distances, and fares.

SVERIGES STATS BANOR.

Kurirtågen mellan Stockholm och Malmö. Information about the express train route, including stops and schedules.

Under tiden från 1 Juli-30 September innevarande år komma nattsnälltåg att anordnas af linien Laxå-Charlottenberg...

Tur- och returbiljetter

Table for Tur- och returbiljetter. Columns include station names, distances, and fares. Includes a section for 'a) att gälla under 8 dagar'.

Kombinerbara Rundrese-biljetter

gällande för färd öfver Köpenhamn eller Hamburg och tillbaka till afgångsstationerna försläppligen under månaderna maj-augusti vid stationerna Bollnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hesselholm, Kila, Kyrlebo, Laxå, Malmö, Mjölby, Norsholm, Näsåbo, Stockholm, Storlien, Storvik, Töreboda, Upsala, och Östersund...

Förteckning öfver kupongsträckorna.

Table for Förteckning öfver kupongsträckorna. Columns include station names, distances, and fares. Includes a section for 'Kupongsträckorna'.

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj-September till person- eller blandade tåg, af Hnierna Stockholm-Upsala, Stockholm-Södertelje (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), Göteborg-Alingsås och Malmö-Eslöv...

Familjebiljetter

i häften innehållande hvarjdera 50 st. biljetter att fr. o. m. den 15 instundande Maj t. o. m. den 30 September tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen: mellan Stockholms central- eller södra station och Elfsjö...

Direkta personbiljetter till utlandet, se sid. 10.

Rundresebiljetter

Table for Rundresebiljetter. Columns include station names, distances, and fares. Includes a section for 'försäljas fr. o. m. den 16 Juni och intill nästkommande Augusti månads utgång för följande reseturer nemligen'.

97. **Stockholm—Hull.**
Ångf. **PANTHER**, kapt. Legott, afgår från Stockholm till Hull omkring den 20 Augusti.

Hull—Stockholm
Ångf. **PACIFIC**, kapt. Johnson, afgår från Hull till Stockholm omkring den 20 Augusti.
Närmare meddela i Hull Hrr *Thos Wilson, Sons & Co*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Regelbunden ångbåtsförbindelse mellan Hull—Stockholm.**
kommer detta års seglation att underhållas medelst de välkända jern-ångfartygen
ARTEMIS, SEVERN, och WEST RIDING
och **ROYAL MINSTREL**.
eller annan ångare, med afgång från Hull en gång i veckan.
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**
Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, afgår från Newcastle till Stockholm och Gefle omkring den 22 Augusti.
Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries-Craig & Co*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron Nr 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje**
(på mindre tid än 2 timmar).
Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår
Söndag:
Från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Södertelje kl. 7,45 f. m.
Söndag:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 9,30 e. m.
Södertelje kl. 7 f. m. och 7 e. m.

111. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, afgår till vidare hvarje söndag från Riddarholmen kl. 3,30 e. m. och från Södertelje kl. 7 f. m., eventuellt anlöpande **Kaggeholm, Bockholmsåtra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsberg** och **Lina**, samt hvarje Söndag från Stockholm kl. 9,30 f. m. och 10 e. m., från Södertelje kl. 6,30 f. m. och 7,30 e. m.
Närmare meddela *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.
Passagerareavgifterna från Stockholm iro:
Till Södertelje..... 1. 0.50.
» öfriga här ofvan uppräknade ställen. 1. 0.75.
Partibiljetter 20 st. à 10 Kr. 10 st. à 5 Kr.

112. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken.**

Ångf. **NYA HÄLLSVIKEN**, afgår
från Stockholm till Trosa Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
» Stockholm till Hällsviken Tisd. kl. 2 f. m.
» Hällsviken till Stockholm Onsd. kl. 4 f. m.
Åbyqvärns, Pålunds (Tullgarn), Stensunds brygg anlöpas hvarje resa.

Tullgarn anlöpes Månd., Tisd., Fred. och Lörd.
Fartyget går väster om Mörkö.
Passagerareavgifterna från Stockholm iro:
Till Södertelje..... 2. 1. 0.75.
» Trosa..... 4. 2.50. 1.50.
» Hällsviken..... 4. 2.50. 1.50.
» Tullgarn..... 3. 2. 1.25.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs—Hällsviken.

Ångf. **HÄLLSVIKEN II**, afgår
från Stockholm till Tottnäs Måndagar och Onsdagar kl. 12 midd.
» Tottnäs till Stockholm Tisdag och Thorsdag kl. 5 f. m.
» Stockholm till Hällsviken Fredag kl. 12 midd.
» Hällsviken till Stockholm Lördag kl. 4,30 f. m.
Obs. Fartyget går öster om Mörkö.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & Co*, Riddarholmen.
Passagerareavgifterna från Stockholm iro:
Till Södertelje..... 1. 0.75.
» Trosa..... 2.50. 1.50.
» Tottnäs..... 2.50. 1.50.

113. **Stockholm (Riddarholmen)—Trosa, Vester om Mörkö.**
Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm till Trosa alla dagar kl. 10 f. m. (utom Lördagar) Åter från Trosa hvarje dag kl. 8 på aftonen utom Lördagar.
Tilläggningsplats: Riddarholmen, invid Ångf. Nya Hällsviken.

115. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Nyköping Söndagar kl. 8 f. m., Onsdagar kl. 10 f. m.
» Helgö anlöpes.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Passagerareavgifterna från Stockholm iro:
Till Södertelje..... 1.25. 0.75.
» Nyköping..... 6. 5. 4. 3.
» Helgö..... 4. 3. 2.

116. **Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. C. Svedelin, afgår:
Från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Thorsd. kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredag kl. 8 f. m.
» Oxelösund och Qvarsebo anlöpes.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

117. **Nattresor.**
Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.
Ångf. **NORDEN, GÖTA och NORRKÖPING** afgå omväxlande såväl från Stockholm som Norrköping Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
» Oxelösund (Brevik) anlöpes.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Obs. Passagerare få bo ombord såväl före som efter resan mot en afgift af 1 kr per bädd.
Tur- och returbiljetter säljas med rabatt, gällande för återresa inom en månad med ett af ofvannämnda fartyg eller för återresa inom seglationsåret med ångf. **TRAFIK** från Linköping Lördagar kl. 12 middagen.

Passagerareavgifterna från Stockholm iro:
Till Oxelösund..... 8. 5. 3.
» Norrköping..... 8. 6.50. 5.50. 3.50.
Tur- & Retur » 13.50. 11.50. 9.50. 6.

Ångf. **ÖSTERN** afgår från Norrköping till Valdemarsvik, Västervik, Borgholm och Kalmar hvarje Onsdag kl. 4 på morgonen samt återvänder från Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.
» Källvik anlöpes eventuellt.
P. Jansson & Co, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.**
Ångf. **LINKÖPING**, kapt. P. B. Sjödin, afgår
Från Stockholm Lördagar kl. 6 e. m.
» Linköping Onsdagar kl. 12 middagen.
Ångf. **ESAIAS TEGNER**, kapt. G. A. Peterzon, afgår
Från Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.
» Linköping Lördagar kl. 11,30 f. m.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.
Fartygens tilläggningsplats strax bortom Strindbergs kontor
Passagerareavgifterna från Stockholm iro:
Till Södertelje..... 2.50. 1.50. 1. 0.75.
» Oxelösund..... 5. 4. 3. 2.50.
» Söderköping..... 6.50. 5. 4. 3.50.
» Norsholm..... 7. 6. 5. 4.
» Linköping..... 8. 7. 6. 4.

Tur- och returbiljetter, gällande för återresa under seglationsåret med endera af bolagets fartyg, säljas med 25 proc. rabatt.
119. **Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.**
Nybyggda och elegant inredda ångf. **TRAFIK**, kapt. Aug. Lindvall, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.
» Linköping Lördagar kl. 12 midd.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Fartygets tilläggningsplats strax bortom Strindbergs kontor
Passagerareavgifterna från Stockholm iro:
Till Södertelje..... 2.50. 1.50. 1. 0.75.
» Oxelösund..... 5. 4. 3. 2.50.
» Söderköping..... 6.50. 5. 4. 3.50.
» Norsholm..... 7. 6. 5. 4.
» Linköping..... 8. 7. 6. 4.

Tur- och returbiljetter säljas med 25 procents rabatt, gällande för återresa inom seglationsåret med ångf. **TRAFIK** från Linköping eller med ett af ångf. **NORDEN, GÖTA** eller **NORRKÖPING**, som afgår från Norrköping Måndagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

120. År 1885 underhålls mellan Stockholm—Göteborg regulier kommunikation genom Södertelje, Göta- och Trollhättekanaler

med passagerare-ångfartygen **CERES, PALLAS, och WADSTENA**, som gå direkt på två dygn. **JUNO** och **VENUS**, som anlöpa Västena och Karlstad, på cirka två och ett halft dygn. **MOTALA-STRÖM** och **BALTZAR von PLATEN**, som anlöpa Västena, Mariestad, Hellekis och Lidköping, på cirka två och ett halft dygn, samt afgå:

Från Stockholm till Göteborg	namn:	Ångf.	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag
Från Stockholm till Göteborg	namn:	Ångf.	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag
Från Stockholm till Göteborg	namn:	Ångf.	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag
Från Stockholm till Göteborg	namn:	Ångf.	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag

Från Göteborg till Stockholm	namn:	Ångf.	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag
Från Göteborg till Stockholm	namn:	Ångf.	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag
Från Göteborg till Stockholm	namn:	Ångf.	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag
Från Göteborg till Stockholm	namn:	Ångf.	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag

Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhavaren disponera sina ligglattar, såväl före som efter resan.
Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla hela årets seglationsår.
20 proc. rabatteras: 1:o för tur- och returbiljetter; 2:o för familjer då minst tre enkla biljetter samtidigt köpas.
30 proc. rabatteras: 1:o för familjer då minst tre tur- och retur-biljetter samtidigt köpas; 2:o för enkla biljetter efter 1 Oktober, hvilka enligt sommartaxan betalas med 2 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt medgifves.

Omlastningsgods, som medsändes dessa fartyg från Göteborg, befordras i Stockholm *speditors- och transportfritt*.
Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & Co*, i Göteborg *C. Sjöberg & Co*, i Venersborg *E. A. Werndom*, i öfriga stationer de vanliga.

Från Stockholm till Göteborg	namn:	Ångf.	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag
Från Stockholm till Göteborg	namn:	Ångf.	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag
Från Stockholm till Göteborg	namn:	Ångf.	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag
Från Stockholm till Göteborg	namn:	Ångf.	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag

121. **Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping**
Person- och godstrafik underhålls af passagerare-ångfartygen **VISINGSÖ**, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS** kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist
som anlöpa alla stationer vid Östgötalinen af Göta Kanal, samt **Motala, Wadstena, Håstholmen, Hjo** och **Grenna**.
» Hjo anlöpes både på resorna från och till Stockholm endast af **VISINGSÖ**, som deromot icke går till Håstholmen och Grenna.
Från Stockholm:

Från Stockholm till Jönköping	namn:	Ångf.	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag
Från Stockholm till Jönköping	namn:	Ångf.	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag
Från Stockholm till Jönköping	namn:	Ångf.	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag
Från Stockholm till Jönköping	namn:	Ångf.	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag

Från Jönköping till Stockholm	namn:	Ångf.	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag
Från Jönköping till Stockholm	namn:	Ångf.	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag
Från Jönköping till Stockholm	namn:	Ångf.	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag
Från Jönköping till Stockholm	namn:	Ångf.	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarna afgå till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Uxjö, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer västerut.

Att dessa fartygs passagerareavgift är billigare än Motala-ströms Expressfartygs taxa.
Tur- och returbiljetter gällande hela seglationsåret rabatteras 20 procent.
Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & Co*, i Jönköping *Emil Andersson*.

Från Stockholm till Jönköping	namn:	Ångf.	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag
Från Stockholm till Jönköping	namn:	Ångf.	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag
Från Stockholm till Jönköping	namn:	Ångf.	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag
Från Stockholm till Jönköping	namn:	Ångf.	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag

122. **Ångbåtsfart på sjön "Wettern".**
Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår till vidare:
Från Motala till Jönköping:
Från Motala..... Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Västena (efter tågets ank.) » » » 8,15 »
» Hjo » » » 10,45 »
» Håstholmen » » » 12,15 e. m.
» Grenna » » » 2,15 »
» Visingsö » » » 2,45 »
Från Jönköping till Motala:
(efter södra tågets ankomst.)
Från Jönköping..... Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» Visingsö..... » » » 2,30 »
» Grenna..... » » » 3 »
» Håstholmen..... » » » 5 »
» Hjo..... » » » 6,30 »
» Västena..... » » » 9,30 »
Från Motala till Åskersund: Thorsdagar kl. 7 f. m. samt återvänder kl. 3,45 e. m. från Åskersund till Motala.

Från Stockholm till Jönköping	namn:	Ångf.	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag
Från Stockholm till Jönköping	namn:	Ångf.	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag
Från Stockholm till Jönköping	namn:	Ångf.	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag
Från Stockholm till Jönköping	namn:	Ångf.	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag	Tisdag	Onsdag	Fredag	Söndag

Fartyget afgår ej från Västena Tisdagar och Fredagar förrän efter det tåget från Mjölby ankommit.
Resande uppmärksammas å färden via Västena—Hjo Tisd. och Fred. med denna ångare, såsom billigaste och bekvämare vägen till Västergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

MÄLAREN.

130. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro**
Ångf. **UPLAND** och **NYA ÖRSUNDSBRO** afgå alternerande från Stockholm hvarje söndag kl. 2,30 e. m. o. från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 8,30 f. m.
» Örsundsbro kl. 3 e. m. och
» Skokloster kl. 5 e. m.

131. **Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala**
Ångf. **FYRIS, UPSALA, NYA UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omväxlande alla dagar
från Stockholm kl. 9 f. m.
» Upsala kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & Co*, Riddarholmen.
Passagerare som medfölja till Skokloster Måndagar, Onsdagar och Lördagar (dit ankomsten sker kl. 1 e. m.) kunna medfölja ångslupen **EKOLN** från Skokloster till Upsala kl. 4 e. m., då återresan kan ske med bantåg från Upsala kl. 7,20 e. m.
Passagerareavgifterna från Stockholm iro:
Till Skokloster..... 1.50. 1.
» Örsundsbro..... 1.50. 1.
» Tynnelsö..... 2. 1.25.
Tur & Retur (gällande 8 dagar) » 2. 1.25.

135. **Stockholm—Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING** I och II afgå alternerande hvarje söndag från Munkbrohamnen kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 6 f. m.
J. G. STENBERG, Nedre Munkbron 1.

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.**
Ångf. **TYNNELSÖ**, afgår från Stockholm hvarje söndag kl. 4 e. m. samt från Strengnäs kl. 6,30 f. m.
Till Tynnelsö Tisd., Thorsd. och Lörd.
Passagerareavgifterna från Stockholm iro:
Till Stallarholmen..... 1.50. 1.
» Strengnäs..... 1.50. 1.
» Tynnelsö..... 2. 1.

139. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Westerås Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 9,15 f. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Nedsatta biljettpreiser.

141. **Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. **NILS**, kapt. A. Larsson, afgår från Mälaretorget Fredagar kl. 5,30 e. m. och åter från Smedjebacken hvarje Måndags afton, medtagande fraktgods till alla kanalstationer.
C. O. Strindberg & Co.

Torshälla anlöpes på resa från Stockholm.

142. **Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken.**
Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från Mälaretorget hvarje Lördag kl. 5 e. m., och åter från Smedjebacken hvar Tisdag kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

Närmare meddela *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1
143. **Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m. och åter från Engelsberg hvarje Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
Närmare meddela *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron Nr 1

144. **Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångfartyget **STYRBJÖRN**. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Westerås—Styrbjörns Jernvägs tidtabell, linien Tillbergå—Kärrgruvan, sid. 4, tab. M.

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping**
anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund
Från Stockholm afgår ångf.

152. **Stockholm—Strengnäs—Westerås—Torshälla.**
afgår ångf. **TORSHÄLLA**, från Riddarholmen hvarje **Tisdag, Torsdag** och **Lördag** kl. 11 f. m. samt återvänder **Måndag, Onsdag** och **Fredag** från Torshälla kl. 7 och från Westerås kl. 9,15 f. m.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.
Förändrad tillägningsplats: **Riddarholmen.**
153. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 3,30 e. m. med undantag af Thorsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m. samt från Mariefred hvar Söknedag kl. 6,30 f. m.
I anseende till ångf. **GRIPSHOLMS** lustturer Thorsdagarne afgår i dess ställe alternerande ett af ångf. **UPLAND** eller **NYA ÖRSUNDBERO** från Stockholm Onsdagseftermiddagarna och från Mariefred Thorsdagsmorgnarna samma tider.
Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar, åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Salon. Däck. Till Sundsör 1.50. Däck. 1.
Till Horn & Herrestad 1.50. Däck. 1.50. Däck. 1.
Mariefred 1.50. Däck. 1.50. Däck. 1.
Lustturer till Gripsholm och Mariefred.
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvar Thorsdag från Munkbrohamnen kl. 9,15 f. m. åter från Mariefred kl. 4,45 e. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Å L Å R E N .

154. **Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg.**
afgår ångslup hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.
155. **Riddarhushamnen (Vasabron)—Ulfundasjön (Sundbyberg)**
afgår ångslup kl. 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 & 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m., från Sundbyberg samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
Söndagar inställes half 7-turen på f. m. från Staden.
156. **Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Lilla Essingen—Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Älviken.**
Från och med Lördagen den 6 Juni och tillsvidare på försök underhålls trafiken på nämnda linie med 2 ångslupar sålunda:
från **Staden** genom **Stora Essingssundet** kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
» genom **sundet mellan Stora och Lilla Essingen** kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
» **Älviken** genom **Stora Essingssundet** omkr. kl. 7,30 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» genom **sundet mellan Stora och Lilla Essingen** omkr. kl. 8,15, 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15, 10,15 e. m.
» **Staden** till **Lilla Essingen** kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
» **Lilla Essingen** omkr. kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 e. m.

157. **Mälartorget—Sundby (Ekerö)**
med anlöpande af mellanliggande ställe
afgår ångf. **NAJADEN**
Söknedagar från Stockholm kl. 3 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
samt från Stockholm endast till Kungshättan kl. 11 f. m. och åter från Kungshättan kl. 12 midd.
Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

161. **Ångaren SVARTSÖLANDET.** kap. J. C. Hjorth, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3,30 e. m., Söndagar kl. 9 f. m. till Sabyholm, anlöpande Kungshatt, Tappström och mellanliggande stationer vid Långtarnsviken. Återvänder hvardagar kl. 4 f. m.
Söndagar enligt kapstens bestämmelse.

- Ångaren **BRAGE**, kap. A. W. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 12 midd. till Kersö och kl. 6 e. m. till Eldgarn, anlöpande mellanliggande stationer vid Långtarnsviken. Återvänder från Kersö kl. 2 e. m. och från Eldgarn kl. 6 f. m.

- Ångaren **EKOLSUND** kap. A. E. Nyman, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e. m. till Ekolsund, anlöpande mellanliggande stationer. Återvänder kl. 3 f. m.

- Ångaren **HILLERSJÖ**, kap. F. O. Pettersson, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e. m. till Brogård, anlöpande Nockeby, Hillersjö och mellanliggande stationer. Återvänder kl. 5,45 f. m.
Söndagar kl. 9,30 f. m. till Hillersjö.

- Ångaren **SÄBYHOLM**, kap. P. Olsson, afgår från Stockholm hvardagar kl. 2,30 och 7 e. m. till Lunda (Lofön) anlöpande Nockeby, Ridservik och mellanliggande stationer. Återvänder kl. 6 f. m. och 5 e. m.

163. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen**
med angränd af mellanliggande ställen afgår ångf. **EKHOLMEN** söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m., och från Ekholmen kl. 4 f. m.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Salon. Däck. Till Slagsta, Hallunda och Norsborg 0.75. Däck. 0.50.
» Wellinge, Boekholmskärtra och Björkån 1. Däck. 0.75.
» Munsön och Adelsön 1.25. Däck. 0.75.
» Ekholmen 2. Däck. 1.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö**
afgår ångf. **ENGÖ**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Till Ekebyvirk Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Salon. Däck. Till Lagnö och Hjulsta 2.50. Däck. 1.25.
» Frösåker och Engsö 3. Däck. 1.50.

165. **Stockholm (Gymnasiigränd)—Wärby—Fittja**
Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår tillsvidare
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30, 4,30 och 10 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. samt 3 och 8,30 e. m.
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3, 6 och 9 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar:
Från Stockholm kl. 11 f. m.
» Fittja kl. 12,30 e. m.

- Ångbåten **SIRÉN** afgår söknedagar tills vidare sålunda:
Från Stockholm till Fittja kl. 7 och 11 f. m. och 7 e. m. samt dessutom endast till Skärholmen kl. 4,30 e. m.
Från Fittja till Stockholm kl. 8,30 f. m., 12,30 och 8,30 e. m., dessutom från Skärholmen kl. 5,30 e. m.
Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m. afgår ångbåten **Sjöfröken**.

- Stockholm (Gymnasiigränd)—Drottningholm.**
Ångf. **TESSIN** afgår:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.
Söndagar:
Ångf. **TESSIN** och **SIRÉN** alternerande.
Från Stockholm kl. 9, 10 och 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 och 10,45 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m.

166. **Gymnasiigränd—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen.**
Från och med Lördagen den 4 Juli afgår ångslupar från hvardera ändstation hvarje kvarts timme inre vägen under Långholmsbron.

SALT SJÖN.

170. **Staden—Djurgårdsbrunn**
anlöpande Ladugårdsgården
afgår ångslup hvar hel- och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

171. **Bomslupstrappan—Lidingöbro—Gångsätra—Skarsåtra**
anlöpande **Valdemarsudde, Manilla och Blockhustullen** afgår ångslupen **FRIGG**
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Skarsåtra:
Söknedagar kl. 8 och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6 och 8 e. m.

172. **Carl XII:s torg—Djursholm—Bosön—Wigbyholm—Rydboholm**
(med anlöpande af mellanliggande ställen)
afgår ångb. **ÅGIR** och **RAN** tillsvidare sålunda:
Söknedagar:
Till Djursholm kl. 3, 3,30 och 7 e. m.
» Wigbyholm kl. 3,30 e. m.
» Bosön kl. 3 och 7 e. m.
» Rydboholm kl. 3,30 och 7 e. m.
» Rydboholms gårdsbrygga kl. 7 e. m.
» » » » 6 f. m.
» Rydboholm kl. 6,30 f. m. och 7,30 e. m.
» Wigbyholm kl. 7,30 f. m. och 8,30 e. m.
» Bosön kl. 7 f. m. och 8 e. m.
» Djursholm kl. 7,30 och 8,15 f. m., 5,30 och 8,30 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar till Djursholm kl. 11 f. m. och från Djursholm kl. 12,30 e. m.

- Söndagar:**
Till Djursholm kl. 9,30 och 10 f. m., 2,30 och 4 e. m.
» Wigbyholm kl. 10 f. m. och 4 e. m.
» Bosön och Rydboholm kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.
» Rydboholms gårdsbrygga kl. 2,30 e. m.
» » » » 7 »
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosön kl. 12 midd. och 8 e. m.
» Wigbyholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» Djursholm kl. 12,30, 1, 8,30 och 9 e. m.

173. **Stockholm (Gustaf III:s staty)—Ulriksdal—Nytorp**
med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afgår ångf. **BRAGE**
Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.
Söndagar:
från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. och 7,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 8 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 9,15 e. m.
Restauration finnes ombord.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
med anlöpande af Mölna och Brevik
afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ**
Söknedagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
från Hersby kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8,30 e. m.
Söndagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2, 4 och 10,30 e. m.
från Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd., 2, 9 och 9,30 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Brotby**
och mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERSKANAL** hvarje söknedag
Från Stockholm kl. 8 e. m.
» Brotby kl. 5,15 f. m.
» Fartyget afgår hvar söknedag från Waxholm och **Ekuddsbryggan** kl. 7,45 f. m.
Ångf. **ÅKERSKANAL** Söndagsturer genom Pålundet till Tuna inställes tills vidare, med anledning af mellankommande hinder.

176. **Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm.**
Från och med Lördagen den 6 Juni och tillsvidare afgår ett af ångfartygen **VAXHOLM, VICTORIA, Wm LINDBERG** eller **TENÖ**.
Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 och 10 ** f. m., 12,30, 2,30, 4,15 **, 7,15 * och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12 ** midd., 2,30, 3,15 **, 4,15, 5,15 **, 6,30, 8,15 ** och 9,30 e. m.
Från Waxholm:
Söndagar kl. 8 och 11 * f. m., 12,30, 2,30, 6 **, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 8,30 ** och 9,30 ** f. m., 12,30, 1,30 ** och 4,30, 6,45 ** och 8 e. m.

- *) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. **) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

- Nedanstående ställen anlöpas på följande resor:
Från Stockholm:
Hasseludden: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12 * midd., 2,30, 4,15, 6,15 *, 6,30, 8,15 * och 9,30 e. m.
Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12 * midd., 2,30, 4,15, 6,15 *, 6,30, 8,15 * och 9,30 e. m.
Högarne: Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12 * midd., 2,30, 4,15, 6,15 *, 6,30, 8,15 * och 9,30 e. m.
Gränholmen: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12 * midd., 2,30, 4,15, 6,15 *, 6,30, 8,15 * och 9,30 e. m.
Edlunda: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12 * midd., 2,30, 4,15, 6,15 *, 6,30, 8,15 * och 9,30 e. m.
Vasholmen: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12 * midd., 2,30, 4,15, 6,15 *, 6,30, 8,15 * och 9,30 e. m.
Högarne: Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12 * midd., 2,30, 4,15, 6,15 *, 6,30, 8,15 * och 9,30 e. m.
Gränholmen: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12 * midd., 2,30, 4,15, 6,15 *, 6,30, 8,15 * och 9,30 e. m.
Högarne: Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12 * midd., 2,30, 4,15, 6,15 *, 6,30, 8,15 * och 9,30 e. m.
Vikingshill: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12 * midd., 2,30, 4,15, 6,15 *, 6,30, 8,15 * och 9,30 e. m.
Ekholmen: Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12 * midd., 2,30, 4,15, 6,15 *, 6,30, 8,15 * och 9,30 e. m.
Ekudden (Vaxholm): Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12 * midd., 2,30, 4,15, 6,15 *, 6,30, 8,15 * och 9,30 e. m.

- *) Från och Till Södra Blasieholmshamnen.

- Stockholm—Oskar-Fredriksborg genom Ramsöund:**
Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» Söknedagar kl. 3,15 och 6,30 e. m.
Från Oskar-Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» Söknedagar kl. 6,45 f. m. och 7,15 e. m.
Om tilläggning vid ofvannämnda bryggor på ofvannämnda tider önskas, bör derom i god tid och tydligt signalera samt vid mörkrets inträde medelst eldsken eller då ångfartygen hafva sina signallantorn tända.

- Stockholm—Djurö.**
afgår ångf. **TENÖ** genom Rindöund.
Söknedagar från Stockholm kl. 4,15 e. m.
» Djurö kl. 4,45 f. m.

178. **Stockholm—Vaxholm—Marum**
och mellanliggande stationer angöras af ångf. **ÖSTER-ÅKER** hvarje söknedag
Från Stockholm (Carl XII:s torg) kl. 3,15 e. m.
» Marum Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m., andra söknedagar kl. 4,45 f. m., Söndagar kl. 5,30 f. m., från Vaxholm kl. 7,15 f. m.

179. **Carl XII:s torg—Östana—Bergshamra**
med anlöpande af Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANA**, från Carl XII:s torg hvar helgfri dag kl. 3 e. m.; samt åter hvar helgfri dag kl. 5 f. m.

180. Ångf. **LJUSTERÖ**, afgår från Carl XII:s torg till Öster-Lagnö hvarje söknedag kl. 2,30 e. m., samt från Öster-Lagnö kl. 3,45 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Öster-Lagnö kl. 3,30 e. m.
Tisdag utsträcker resan till Blidö Spillersboda och Brevik, Onsdag från Brevik kl. 1,30 f. m.
Anlöper Källviken, Ramsöund, Skägga, Lindalsund, Lillsved, Nyvarp och Ljusterö. Öfriga bryggor enligt turlista, som tillhandahålles ombord.

183. **Bomslupstrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala**
angörande **Valdemarsudde, Manilla och Blockhustullen**
afgår ångslupen **SAGA** sålunda:
Till Fjäderholmen och Mölna kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4,5, 6 och 8 e. m.
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7,30 och 11 f. m., 3, 7 och 9 e. m.
» Mölna kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7,15 och 9,15 e. m.
» Söndagar inställes turen 7,30 f. m. från Käppala och kl. 7,45 f. m. från Mölna.

- Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mariedal—Kummelnäs**
afgår tillsvidare ångslupen **IDUN**
Söndagar:
till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
till Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
från Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 4,15, 6,45 och 9,45 e. m.
från Kummelnäs kl. 12,15, 4, 6,30 och 9,30 e. m.

- till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
till Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Mariedal kl. 7,45, 9,45 f. m., 4,15, 6,45 och 9,45 e. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4, 6,30 och 9,30 e. m.

- Räntmästaretrappan—Vikdalen—Mariedal—Dufnäs-viken**
afgår ångslupen **SVAN**
Söndagar:
till Mariedal o. Dufnäs-viken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäs-viken kl. 8, 10,45 f. m., 1,15, 4,30 och 8,30 e. m.
från Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.

- Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
till Dufnäs-viken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 o. 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 11,45 f. m. och 7,45 e. m.
från Dufnäs-viken kl. 6,45, 11,30 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.

184. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg**
Ett af ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom Skurusund och Baggenstaket med anlöpande af mellanliggande stationer.
Från Stockholm:
Till Gustafsberg söknedagar kl. 5,45, 9,15 och 11 f. m. samt 2,30 *, 5,15, 6,45 *) och 8,30 e. m.
Söndagar kl. 9, 10 *) och 11 f. m. samt 1,30, 4, 6 och 9,15 e. m.
Till Kilsviken söknedagar kl. 3,15 *) e. m.
Till Stockholm:
Från Gustafsberg söknedagar kl. 6,45 *, 7 *) och 7,45 och 11,30 f. m. samt 2, 6 och 8,30 e. m.
Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 2, 4, 7 *) och 8 och 9 e. m.
Från Kilsviken söknedagar kl. 4,45 e. m.

- Ångfartyget **GUSTAFSBERG III:**
Från Stockholm:
Till Runmarö, anlöpande Dufnäs-viken, Tyresö och Nämndö, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m., samt med anlöpande af Dufnäs-viken, Tyresö och Örsundet, Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 2,45 e. m.
Till Tyresö, anlöpande Dufnäs-viken, Söndagar kl. 8,45 f. m.
Till Stockholm:
Från Runmarö, anlöpande Nämndö, Tyresö och Dufnäs-viken, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 3,15 f. m., samt med anlöpande af Örsundet, Tyresö och Dufnäs-viken, Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 3,15 f. m.

- Från Tyresö, anlöpande Dufnäs-viken, Söndagar kl. 7 e. m.
1) Anlöpas La Björknäs, Klinten, St. Björknäs, Eknäs, Korsudden, Dufnäs, Lennerssta, Går Udden, Skogsbö, Gustafsvik, Via Ekedal och Klippudden.
2) » Dufnäs-viken.
3) » Kilsviken.
4) » Fredriksberg, Kristinedal, Klinten, Mariehill, Dufnäs, Tollarö, Östervik, Lennerssta, Fisksätra holme, Johannesberg, Södra och Norra Säkret samt Gustafsvik.
5) » Ulric, Kilsviken, Gustafsvik, Skogsbö, Norra och Södra Säkret, Fisksätra holme, Tollarö, Mariehill, Korsudden, St. och La Björknäs samt Fredriksberg.
6) » Udden, Klippudden, Via Ekedal, Boö, Går Udden, Johannesberg, Lennerssta, Östervik, Dufnäs, Eknäs, Klinten och Kristinedal.

186. **Södra Blasieholmshamnen—Dalarö**
afgår ett af ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖ STRÖM**
Söknedagar från Stockholm kl. 10 f. m. och 3,30 e. m. med undantag af Lördagar då 10-turen f. m. inställes.
» från Dalarö kl. 7,15 f. m. och 7 e. m. samt Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
Söndagar från Stockholm. Ångf. **SIRIUS** kl. 9,30 f. m.
» från Stockholm. Ångf. **DALARÖ STRÖMS** söndagsturer hafva upphört.
» från Dalarö. Ångf. **SIRIUS** kl. 7 e. m.
» Söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. och från Dalarö 7,15 f. m. komma endast Små-Dalarö och Ekholmen att angöras.

- Stockholm—Nynäs.**
Ångf. **DALARÖ STRÖM** afgår:
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m.
» Nynäs Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 f. m.

188. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Sandhamn.**
Ett af ångf. **STRÖMMA KANAL** eller **STAFSNÄS** afgår tillsvidare från och till Räntmästaretrappan sålunda:
Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m., dessutom Lördagar kl. 4 e. m.
» Sandhamn Söndagar kl. 4 e. m., söknedagar 3,30 f. m. och 3 e. m.
» Turerna på Lördagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Sandhamn kl. 4 e. m. inställes.

190. **Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen**
afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1,3,5,7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 8 och 10 f. m., 12 midd. 2,4,6,8 och 10 e. m.
Stockholm—Finnboda.
En ångslup afgår mellan Dockan & Beckholmen och Finnboda 2 gånger i timmen från hvardera stationen och står i förbindelse med de ångslupar som afgår hvar hel och half timme från såväl Staden (Räntmästaretrappan) som Tegelviken och angöra Dockan.

191. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Allmänna gränden)**
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

193. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan & Kongl. Djurgården anlöpas både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 10 e. m.

- Ångslupen Nackanäs**
Hvardagar:
från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 8, 9 och 10 f. m. 12 midd. samt kl. 2, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.
» **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,30, 8,30, 9,30 och 11,30 f. m. samt kl. 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 8,30 och 9,30 e. m.
» **Barnängsbryggan** till **Stubbund** kl. 10 f. m. kl. 4 och 7 e. m.
» **Stubbund** till **Barnängsbryggan** kl. 7 o. 11 f. m. 5 o. 8 e. m.
Söndagar:
från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs</**

» Köpenhamn kl. 12 natten. _____ (Forts. å nästa sida).

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 6,30 och 11,25 f. m., 3,25 och 7,10 e. m.
 » Helsingör kl. 10 f. m., 1,15, 6 och 11 e. m.
 Dessutom Söndagar extra tur
 från Helsingborg kl. 2 natten.
 Obs. Turist, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare
 underättelser meddelas af bolagets Agenter:
 i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*,
 i Helsingborg Hr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*,
 i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n: 47.

307.

**Malmö—Newcastle,
via Landskrona och Helsingborg.**

Förstklassiga ångfartygen
VESTA och **CERES**
 afgår alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande
 passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser
 i England och Sverige efter genomgående billig taxa.
 Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten i järnbanestationen, samt
 installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under
 assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
 Malmö i Mars 1884.
 Kommissionsärer:
 i Landskrona: herr *Fritz Hanson*,
 i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer*,
 i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & Co.*

**319. Postdampskipsfart mellem
Korsör og Kiel**

2 Gange daglig
 med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
 Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Köbenhavn, Stock-
 holm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig,
 Magdeburg og Berlin, samt fra Köbenhavn, Stockholm og Kristiania
 endvidere til Dresden og Wien saavel som mellem Köbenhavn og
 Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og
 London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Frå Korsör Kl. 10 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltogtet fra
 Köbenhavn Kl. 9,50 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 5 Fm. (tysk Tid)
 med Tilslutning til Tog Kl. 5,45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
 Frå Kiel ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltogtet fra
 Hamburg Kl. 12,21 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm.
 (d. T.) med Tilslutning till Iltogtet Kl. 8 Fm. (d. T.) till Kö-
 penhamn.

De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.

Frå Kiel ca. 11,45 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltogtet fra Hamburg Kl.
 11,22 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6,45 Eft. (d. T.) med Tilslut-
 ning till Iltogtet till Köbenhavn Kl. 7,30 Eft. (d. T.)
 Frå Korsör ca. Kl. 9,45 Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltogtet fra
 Köbenhavn Kl. 9,30 Fm. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4,45 Eft. (t. T.)
 med Tilslutning till Iltogtet Kl. 7,10 Eft. (t. T.) till Hamburg p. p.
 Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods och Fragt gods
 m. m. Expedition af Fragt gods under Sted mellem alle större Jernbane-
 stationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.
 Närmere Underretning meddele:
 i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul
P. Jørgensen,
 i Kiel: d'Hr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H.
 Schultfeldt*,
 Directionen for de sjællandske Statsbaner i Juni Maaned 1885.

320.

**Till Tyskland**

via Nyköbing Falster—Rostock

Kortaste sjövägen.

Post och Passagerarengång. **ROSTOCK**, kapt. E. Zeyssig, afgår från
 Nyköbing till Rostock. Dagligen (utom Söndagar) kl. 2,30 e. m. efter
 bantågets ankomst från Köpenhamn. (Ho 2149.)

323.

Ångbåtsaktiebolaget Österdalarna.

Turlista från och med 15 Juni till och med 30 Sept. 1885.
 Linien Insjön—Mora—Orsa.

Pris å biljett från Insjön.	Enkel	1 dygn	3 dygn	Stationer.	Månd.	Tisd.	Onsd.	Thor.	Söndagar.	Alla	Lörd.
I II I II I II	I II I II I II	I II I II I II	I II I II I II		och	och	och	och		daggar.	fr. 20
0,75 0,40	0,75 0,40	1,10 0,60	Fr. Insjön...	12 midd.	12 midd.	12 midd.	7,45 em.	7,45 em.			
2,50 1,25	2,50 1,25	3,75 2,00	Till Leksand...	12,30 em.	12,30 em.	12,30 em.	8,15 »	8,15 »			
4,00 1,75	4,00 1,75	6,00 2,75	Från do...	12,45 »	12,45 »	1,30 »	9 »	9 »			
4,50 2,25	4,50 2,25	6,75 3,50	Till Rättvik...	2,15 »	2,15 »	3 »	—	—			
4,50 2,25	4,50 2,25	6,75 3,50	Från do...	3,30 »	3,30 »	5 »	—	—			
4,50 2,25	4,50 2,25	6,75 3,50	Till Västana...	4 »	4 »	5 »	—	—			
4,50 2,25	4,50 2,25	6,75 3,50	Från do...	5 »	5 »	6,45 »	—	—			
4,50 2,25	4,50 2,25	6,75 3,50	Till Orsa...	5,45 »	5,45 »	—	—	—			
4,50 2,25	4,50 2,25	6,75 3,50	Fr. Orsa...	—	—	6,30 fm.	—	—			
0,50 0,25	0,50 0,25	0,75 0,40	Till Västana...	7 »	7 »	6,55 »	—	—			
1,00 0,50	1,00 0,50	1,50 0,75	Från do...	8 »	8 »	8,15 »	—	—			
3,50 1,75	3,50 1,75	5,25 2,75	Till Rättvik...	8,30 fm.	8,30 fm.	8,30 fm.	—	—			
4,00 2,00	4,00 2,00	6,00 3,00	Från do...	11,25 »	11,25 »	11,25 »	—	—			
4,00 2,00	4,00 2,00	6,00 3,00	Till Leksand...	1 em.	1 em.	1 em.	—	—			
4,00 2,00	4,00 2,00	6,00 3,00	Från do...	1,25 »	1,25 »	5,45 fm.	—	—			
4,00 2,00	4,00 2,00	6,00 3,00	Till Insjön...	2 »	2 »	6,15 »	—	—			

* Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till In-
 sjön samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra
 ombyte af båt i Leksand.
 Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.
 På uppgång serveras middag kl. 1,30 e. m. och på nedgång serveras
 frukost kl. 9 f. m. samt lunch kl. 12 midd.
 Samfärdseln mellan platserna kring Siljan och öfre dalarna är ena
 sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta och södra
 Sverige å andra sidan, sker snabbast och billigast öfver denna ång-
 båtslinje samt Södra Dalarnes och Siljans Jernvägar se sid. 5 tab. Y.
 Den resande allmänheten torde benäget observera naturerna om
 Lördagar och Måndagar under tiden från och med den 20 Juni till och
 med den 10 Augusti, genom hvilka turers användande stor besparing af
 tid kan göras.
 Goda Hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand Insjön och Borlänge.
 För barn under tolf år erlägges half afgift.

324.

Dalelven.

Ångf. **VICTOR** afgår med passagerare och frakt gods, Måndag-
 ar, Fredagar och Lördagar kl. 7 f. m. från Husby kyrka ut-
 efter den naturköna, 3 1/2 mil långa segelleden å Dalelven till Ävesta,
 dit fartyget anländer kl. 10,30 f. m. i god tid före såväl nedgående som
 uppgående persontågernas ditkomst samt återvänder derifrån kl. 3,15 e. m.
 till Husby. Mellanliggande ångbåtsstationer anlöpas, hvaribland Backa
 i närheten af Hedemora kl. 9 f. m. och 5 e. m. Vid Husby gastgif-
 varegård finnes godt hotell äfvensom hästar och åkdon för dem, som
 önska fortsätta resan landvägen derifrån, t. ex. till Bispbergs jernvägs-
 station 1 1/2 mil, Säter, Strand eller annat håll. Öfriga dagar i veckan
 är fartyget disponibelt för lust-turer eller till förhyrning mot billig
 afgift vare sig från Husby, Ävesta eller mellanliggande stationer.

325.

Ångbåten GRANGÅRDE

afgår Söknedagar från Grangårde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m.
 från Ludvika till Grangårde via Sunnansjö kl. 4 e. m.
 Alla Thorsdagar afgår båten från Ludvika till Sunnansjö kl. 9 f. m. och åter
 » Sunnansjö till Ludvika kl. 2 e. m.
 Obs. Ångbåten går öfriga dagar äfven mellanturer då derom öfver-
 enskommes med befälhafvaren.

30.

Arvika—Sefle.

Nybyggda och eleganta passagerareångaren **NORDSTJERNAN**,
 kapten C. W. Hansson, afgår tillsvärdare:
 från Arvika till Sefle Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.
 » Sefle till Arvika Tisdagar, Thorsdagar » Lördagar » 7 f. m.
 » Arvika till Nysäter » » » » » 3 e. m.
 » Nysäter till Arvika Måndagar, Onsdagar » Fredagar » 5 f. m.
 anlöpande mellanstationerna.
 Vidare meddelar *Theodor Traung*, Arvika.
 Speditioner utföras prompt och billigast af Teodor Traung i Arvika.

335.

Passagerare-Ångaren BROKIND

trafikerande Kinda Kanal,

Afgår från Linköping till Horn:	Mån.	Thors.	Lördagar	Afgår från Horn till Linköping:	Söndagar,	Tisdagar o.	Fredagar
Från Linköping.....	kl. 7 f. m.	Från Horn.....	kl. 6 f. m.				
» Tannefors.....	7,30 »	» Hycklinge...	6,40 »				
» Hackefors.....	8,10 »	» Björkfors...	7,50 »				
» Hjulso.....	8,30 »	» Hofby.....	9 »				
» Slattefors.....	8,55 »	» Hofvesund...	9,20 »				
» Sturefors.....	9,30 »	» Rimforsa...	10 »				
» Hamra.....	10,15 »	» Brokind.....	10,30 »				
» Hofvetorp.....	11 »	» Qvella.....	11 »				
» Qvella.....	12 midd.	» Hofvetorp...	12,15 e. m.				
» Brokind.....	12,30 e. m.	» Hamra.....	1,15 »				
» Rimforsa.....	1,20 »	» Sturefors...	1,45 »				
» Hofvesund.....	2 »	» Slattefors...	2,15 »				
» Hofby.....	2,50 »	» Hjulso.....	2,45 »				
» Björkfors.....	3,50 »	» Hackefors...	3,15 »				
» Hycklinge.....	5 »	» Tannefors...	3,45 »				

336.

Å sjön Sommen.

Ångfartyget **CARL JOHAN** kapt. Hugo Olsson, afgår:
 Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till
 Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Tisdagar och Söndag
 Fredagar; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Bålnäs och
 Sommen.
 Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Åsby anlöpande
 Torpa Lörd. kl. 10 f. m. samt åter från Åsby kl. 2 e. m. till Sommen.
 Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.**Lustresa.**

Till Mariefred och Gripsholm.
 Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvar Thorsdag från Munkbrohamnen
 kl. 9,15 f. m. samt återvänder från Mariefred kl. 4,45 e. m.
J. G. Stenberg, Nedre Munkbron N:o 1.

Till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår hvar Söndag:
 från Riddarholmen kl. 10 f. m.
 » Södertelje » 7 e. m.
 Fördäck 1 kr., Akterdäck 1: 50, tur- och retur.

Lustresa till Södertelje.

afgår ångf. **SÖDERTELJE** från Riddarholmen hvar Söndag kl. 9,30
 f. m. och 10 e. m., samt från Södertelje kl. 6,30 f. m. och kl. 7,30 e. m.
 Biljettpris tur- och retur 1 krona.

Till Gripsholm och Mariefred

Ångf. **AROS** afgår från Riddarholmen hvar Söndag kl. 10 f. m.
 samt återvänder kl. 6 e. m.
 Biljett till Å: 1: 50 fram och åter säljas ombord.
 Hytterna få begagnas mot särskild afgift.
C. O. Strindberg & Co.

ANNONSER.

Oumbärliga Kartor.

Peterssens 1885 års reskarta öfver Sverige, å 1 kr., 1: 25
 och 2: 25.
Backhoffs Reskarta Norra Sverige, å 1: 25, 1: 50 o. 2: 50.
Lundholms stora Karta öfver Stockholm, upptagande nya
 och gamla gatunamn, kvarterarnamn, husnummer m. m. å 3: 75,
 på rullar 5: 50, dito fernissad 6: 50.
Lundholms lilla Karta öfver Stockholm å 1 kr., 1: 35 och
 2 kr.
Lundholms Fick-Kommunikationstabell öfver ångbåts-
 och jernvägsturer i Stockholms omgifningar med karta 50
 öre, utan karta 20 öre.
Backhoffs nya Karta öfver Stockholms omgifningar, å 1
 kr., kart. 1: 50, uppf. 2: 25. Tredje tillökta upplagan.

**oumbärliga böcker och kartor
för turister.**

Illustrerad Sverige. 4de upplagan.
 I. Mellersta och Södra Sverige. Med 201 illustrationer
 och 23 kartor. Inb. i clothb. 6: 50.
 II. Dalarna och Norrland. Med 51 illustrationer och 11
 kartor. Inb. i clothb. 3: 50.
Stockholm och dess omgifningar. Ny väg-
 visare i huvudstaden och dess omnejd. 4de uppl. med
 100 illustr. samt planer och kartor. Inb. i pappb. 2: 50, i
 clothb. 3 kr.
En-Kronas-Karta öfver Sverige, upptagande
 alla jernvägar etc. samt specialkarta öfver Göta kanal.
 1 kr., kart. 1: 25, uppf. på lårft 2: 25.
Karta öfver Norra Sverige, upptagande jernvägar,
 landsvägar, större gångvägar etc., utarbetad af C. F. Söder-
 berg, jemte förteckning öfver skjutstationerna i Norra
 Sverige. 2: 50, inb. i pappb. 3 kr., uppf. på väf 3: 50.
Ny karta öfver Stockholms omgifningar,
 utarbetad af E. Cohrs. Med alfabetisk förteckning öfver
 alla ångbåtsstationer. 1: 50, i perm. 1: 75, på väf 2: 25.

Hotel Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till
 högre priser.
 Restaurant & Café
 med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
ALBERT JOSEPHSON.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan N:r 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda
 hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes dersta-
 des ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl
 möblerade rum till de billigaste priser.
 Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till
 högre priser.
 English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fåltb.
 2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Central-Hotellet

i Linköping.

Närmaste hotellet från jernvägsstationen och hamnen. Trefliga rum,
 billigt pris, uppmärksam betjening samt möter de resande vid ankomsten
 till staden. Beställningar sändas under adress: »Centralhotellet», Lin-
 köping. (G. 6933 X 20)

För Turister**Norra Stambanan,**

rekommenderas Bollnäs Jernvägsshotell med sina 40 rum, in-
 redda med all komfort och bekvämlighet, enligt nutidens for-
 dringar, och från hvars balkonger man har den mest pittoreska
 och omväxlande utsigt, såsom en särdeles angenäm hvilplats.
 5 minuters promenad till Ljusneelven och dess vattenfall.
 Lax- och forellfiske finnes.
 För dem, hvilka sådant önska, finnes en ångbåt som gör
 utfärder på den i närheten liggande, naturköna sjön Warpen.
 Bredvid det stora jernvägs-hotellet är ett annex uppfördt,
 hvaruti finnes logis från 50 öre till högre pris.

Wilhelmina Wahlgren.

Allm. A.-B. X 10

Christiania.**HOTEL ROYAL.****Jernbanetorget.**

Dette nye elegante 1:e classes Hotel, anbefales specielt de ærede
 Reisende paa Grund af sin bekvemme Beliggenhed, lige ved Central
 Jernbanestationen og Dampskibsbryggen. Moderate Priser.
W. Welge.

Hôtel du soleil**Rostock i Mecklenburg**

Vidtberømt Hôtel af första rang. Utmärkta spis. Goda sångar.
 Omnibus vid ångbåtarnes landningsplats.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 1/2 proc. ränta
 samt å Upp- och Afskriftningsräkning..... » 3 » ränta
 diskonterar vaxlar och lemnan lån;
 beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet;
 besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
 köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.
 Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom van-
 ligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms En-
 skilda Bank.»

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
 Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3.
 Fredsgatan N:o 20.
 Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och
 Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
 Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
 postförsäkt.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja till billigaste noteringar i parti (äfven för export) Glasvaror
 slipade och oslipade största sortiment, specialite: mjölkhvita lamp-
 skärmar, lampglas, lamp-
 kupor, medicin- och par-
 fymlaskor, nya glaslek-
 saker af vårt glasbruks
 Foglavik, i London och
 Edinburgh, prisbelönta
 tillverkningar. Fotogen-
 lampor och lyktor af
 bästa konstruktioner, ny-
 aste former, kuranta, väl-
 gjorda och prisbilligaste,
 af egen fabrikation.
 Quillfälds patenterade
 flaskor, flaskproppar och
 nya sifoner. Porcelinsvaror
 äkta, oäkta och kakel-
 ugnar. — Största sorte-
 ring för partihandel. — Hitchcocklampor öden
 bästa fotogenlampor i världen, med nya, billiga
 hängställningar. Amerikanska slädbjellerkransar
 (Dänbjeller). Moehringes amerikanska maskinsmjör-
 oljor. Asbestosvaror af alla slag för maskinpack-
 ningar, förbyrdningar mot eldfara i bostäder, fabri-
 ker m. m. af H. W. Johns i Newyork världsbekanta
 fabrikat. Fönsterglas, spegelglas m. m.
 Nyaste artiklar i glas-, porcelins-, lamp-, maskinolja- och As-
 bestosbrancherna.

J. H. Glosemeyer

Stockholm

rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

AXEL WILHELMSSEN,

Christiania.

Contor: Raadhusgaden 5.
 Post- och Telegrafadress: Axel Wilhelmsen.
 Speditionsforretning. Agentur, Skibsmægler.
 Gods speditas skyndsamt og billigt.

v. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin

Speditionsaffär.
 Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnads-
 beräkning tillförsäkras.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförretning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner

