

Det utrymme, annonsen upptager, på större eller mindre utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm i annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för fjerdelsår 3 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för tredjelsår 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Askersund-Skylb.-Lerb... sid. 3 tab. I	Göteborg-Falun... sid. 5 tab. I	Laxå-Charlottenberg... sid. 3 tab. G	Skåne-Halland... sid. 8 tab. s	Uddev.-Wenersb.-Herri... sid. 6 tab. c
Bergslagens... sid. 5 » X	Göteborg-Stockholm... sid. 3 » I	Lidköping-Hälsjö... sid. 6 » G	Skåne-Karlsborg... sid. 4 » L	Ulrichhamn... sid. 6 » f
Borlänge-Krylbo (Södra Dal.) sid. 5 » Y	Hallsberg-Motala-Mjölby sid. 3 » I	Lidköping-Skara-Stenst... sid. 6 » b	Skåne-Karlsborg... sid. 4 » N	Uppsala-Gefle... sid. 5 » R
Borås-Herrljunga... sid. 6 » d	Hallsberg-Örebro... sid. 4 » K	Lund-Trelleborg... sid. 7 » r	Skåne-Karlsborg... sid. 4 » E	D:o -Lenna-Norrtejl... sid. 4 » R
Bräcke-Hälsjö-Ragunda... sid. 9 » d	Halmstad-Jönköping... sid. 8 » t	Malmö-Stockholm... sid. 3 » D	Skåne-Karlsborg... sid. 2 » C	Uddev.-Wenersb.-Herri... sid. 9 » x
Banghammar-Kloten... sid. 4 » O	Helsingborg-Hessleholm... sid. 7 » p	Malmö-Stockholm... sid. 3 » D	Skåne-Karlsborg... sid. 2 » A	Wadstena-Fogelsta... sid. 3 » I
Böringe-Anderslöv... sid. 7 » m	Hjo-Stenstorp... sid. 6 » d	Malmö-Stockholm... sid. 3 » D	Skåne-Karlsborg... sid. 4 » M	Warberg-Borås... sid. 6 » e
Charlottenberg-Laxå... sid. 3 » G	Hudiksvall-Delsbo-Bjuråker sid. 9 » d	Mariestad-Moholm... sid. 6 » Ö	Skåne-Karlsborg... sid. 4 » M	Westervik-Hultsfred... sid. 6 » A
Chirbrishamn-Tomelilla... sid. 7 » m	Hör-Hörby... sid. 7 » n	Nora-Ervalla... sid. 4 » P	Skåne-Karlsborg... sid. 4 » M	Wexjö-Alfvestad... sid. 6 » h
Dalslän (Fredriksh-Sunnans) sid. 8 » u	Kalmar-Emmaboda... sid. 7 » l	Nora-Ervalla... sid. 4 » P	Skåne-Karlsborg... sid. 4 » M	Wikern-Möckeln... sid. 6 » Q
Dannemora-Harg... sid. 5 » s	Karlsborg-Sköfde... sid. 4 » l	Norrmalm-Klartefv... sid. 5 » W	Skåne-Karlsborg... sid. 4 » M	Wimmerby-Hultsfred... sid. 6 » g
Degerfors-Striberg... sid. 4 » Q	Karlskrona-Wexjö... sid. 7 » k	Norrmalm-Klartefv... sid. 5 » W	Skåne-Karlsborg... sid. 4 » M	Wislanda-Bolmen... sid. 7 » h
Falköping-Nässjö... sid. 3 » H	Kristianstad-Hessleholm... sid. 7 » l	Norrmalm-Klartefv... sid. 5 » W	Skåne-Karlsborg... sid. 4 » M	Ystad-Eslöv... sid. 7 » m
Filipstad-Daglösen... sid. 5 » X	Krylbo-Norberg... sid. 5 » W	Norrmalm-Klartefv... sid. 5 » W	Skåne-Karlsborg... sid. 4 » M	Åhus-Kristianstad (Gård... sid. 7 » l
D:o -Norra Bergslags... sid. 5 » X	Kullaveden-Bisping... sid. 5 » Y	Norrmalm-Klartefv... sid. 5 » W	Skåne-Karlsborg... sid. 4 » M	Åhus-Kristianstad (Gård... sid. 7 » l
Frövi-Ludvika... sid. 4 » O	Köping-Hult... sid. 4 » M	Norrmalm-Klartefv... sid. 5 » W	Skåne-Karlsborg... sid. 4 » M	Åhus-Kristianstad (Gård... sid. 7 » l
Gefle-Ockelbo... sid. 5 » S	Landskrona-Engelholm... sid. 9 » q	Norrmalm-Klartefv... sid. 5 » W	Skåne-Karlsborg... sid. 4 » M	Åhus-Kristianstad (Gård... sid. 7 » l
Gotlands... sid. 9 » S	Landskrona-Engelholm... sid. 9 » q	Norrmalm-Klartefv... sid. 5 » W	Skåne-Karlsborg... sid. 4 » M	Åhus-Kristianstad (Gård... sid. 7 » l
Gårds Härad... sid. 7 » X	Landskrona-Engelholm... sid. 9 » q	Norrmalm-Klartefv... sid. 5 » W	Skåne-Karlsborg... sid. 4 » M	Åhus-Kristianstad (Gård... sid. 7 » l

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Alesund... 180	Brevik (Rädmansö) 180	Enköping... 21, 264	Grästorps... 21, 264	Hälsjö... 121, 122	Kungälv... 146-148	Mariehamn... 51	Otterbäck... 116, 117	Q... 116, 117	Svedala... 116, 117	Wasselhyttan... 116, 117
Acklings... 163	Breviken... 163	Erikslund... 163	Grästorps... 163	Hälsjö... 163	Kungälv... 163	Mariehamn... 163	Otterbäck... 163	Q... 163	Svedala... 163	Wasselhyttan... 163
Adelsö... 163	Breviken... 163	Erikslund... 163	Grästorps... 163	Hälsjö... 163	Kungälv... 163	Mariehamn... 163	Otterbäck... 163	Q... 163	Svedala... 163	Wasselhyttan... 163
Agnesberg... 163	Breviken... 163	Erikslund... 163	Grästorps... 163	Hälsjö... 163	Kungälv... 163	Mariehamn... 163	Otterbäck... 163	Q... 163	Svedala... 163	Wasselhyttan... 163
Ahlby (Ulfundasjön) 155	Bredtorp... 155	Erikslund... 155	Grästorps... 155	Hälsjö... 155	Kungälv... 155	Mariehamn... 155	Otterbäck... 155	Q... 155	Svedala... 155	Wasselhyttan... 155
Ahlstad... 161	Brogård... 161	Erikslund... 161	Grästorps... 161	Hälsjö... 161	Kungälv... 161	Mariehamn... 161	Otterbäck... 161	Q... 161	Svedala... 161	Wasselhyttan... 161
Ahlviken... 156	Bromölla... 156	Erikslund... 156	Grästorps... 156	Hälsjö... 156	Kungälv... 156	Mariehamn... 156	Otterbäck... 156	Q... 156	Svedala... 156	Wasselhyttan... 156
Albano... 156	här nedan... 156	Erikslund... 156	Grästorps... 156	Hälsjö... 156	Kungälv... 156	Mariehamn... 156	Otterbäck... 156	Q... 156	Svedala... 156	Wasselhyttan... 156
Alby... 175	Brustorp... 175	Erikslund... 175	Grästorps... 175	Hälsjö... 175	Kungälv... 175	Mariehamn... 175	Otterbäck... 175	Q... 175	Svedala... 175	Wasselhyttan... 175
Albäck... 175	Brustorp... 175	Erikslund... 175	Grästorps... 175	Hälsjö... 175	Kungälv... 175	Mariehamn... 175	Otterbäck... 175	Q... 175	Svedala... 175	Wasselhyttan... 175
Alfvesta... C, D, H	Brustorp... C, D, H	Erikslund... C, D, H	Grästorps... C, D, H	Hälsjö... C, D, H	Kungälv... C, D, H	Mariehamn... C, D, H	Otterbäck... C, D, H	Q... C, D, H	Svedala... C, D, H	Wasselhyttan... C, D, H
Alingsås... E, F	Brustorp... E, F	Erikslund... E, F	Grästorps... E, F	Hälsjö... E, F	Kungälv... E, F	Mariehamn... E, F	Otterbäck... E, F	Q... E, F	Svedala... E, F	Wasselhyttan... E, F
Allmänna gränden 191	Brygga... 191	Erikslund... 191	Grästorps... 191	Hälsjö... 191	Kungälv... 191	Mariehamn... 191	Otterbäck... 191	Q... 191	Svedala... 191	Wasselhyttan... 191
Almunge... 191	Brustorp... 191	Erikslund... 191	Grästorps... 191	Hälsjö... 191	Kungälv... 191	Mariehamn... 191	Otterbäck... 191	Q... 191	Svedala... 191	Wasselhyttan... 191
Almvik... 191	Brustorp... 191	Erikslund... 191	Grästorps... 191	Hälsjö... 191	Kungälv... 191	Mariehamn... 191	Otterbäck... 191	Q... 191	Svedala... 191	Wasselhyttan... 191
Altappen... 191	Brustorp... 191	Erikslund... 191	Grästorps... 191	Hälsjö... 191	Kungälv... 191	Mariehamn... 191	Otterbäck... 191	Q... 191	Svedala... 191	Wasselhyttan... 191
Amsterdam... 191	Brustorp... 191	Erikslund... 191	Grästorps... 191	Hälsjö... 191	Kungälv... 191	Mariehamn... 191	Otterbäck... 191	Q... 191	Svedala... 191	Wasselhyttan... 191
Andersbenning... 191	Brustorp... 191	Erikslund... 191	Grästorps... 191	Hälsjö... 191	Kungälv... 191	Mariehamn... 191	Otterbäck... 191	Q... 191	Svedala... 191	Wasselhyttan... 191
Anderslöv... 191	Brustorp... 191	Erikslund... 191	Grästorps... 191	Hälsjö... 191	Kungälv... 191	Mariehamn... 191	Otterbäck... 191	Q... 191	Svedala... 191	Wasselhyttan... 191
Anby... 191	Brustorp... 191	Erikslund... 191	Grästorps... 191	Hälsjö... 191	Kungälv... 191	Mariehamn... 191	Otterbäck... 191	Q... 191	Svedala... 191	Wasselhyttan... 191
Angelstad... 191	Brustorp... 191	Erikslund... 191	Grästorps... 191	Hälsjö... 191	Kungälv... 191	Mariehamn... 191	Otterbäck... 191	Q... 191	Svedala... 191	Wasselhyttan... 191
Ankersrum... 191	Brustorp... 191	Erikslund... 191	Grästorps... 191	Hälsjö... 191	Kungälv... 191	Mariehamn... 191	Otterbäck... 191	Q... 191	Svedala... 191	Wasselhyttan... 191
Anneberg... 191	Brustorp... 191	Erikslund... 191	Grästorps... 191	Hälsjö... 191	Kungälv... 191	Mariehamn... 191	Otterbäck... 191	Q... 191	Svedala... 191	Wasselhyttan... 191
Anst... 191	Brustorp... 191	Erikslund... 191	Grästorps... 191	Hälsjö... 191	Kungälv... 191	Mariehamn... 191	Otterbäck... 191	Q... 191	Svedala... 191	Wasselhyttan... 191
Antwerpen... 85, 245	Brustorp... 85, 245	Erikslund... 85, 245	Grästorps... 85, 245	Hälsjö... 85, 245	Kungälv... 85, 245	Mariehamn... 85, 245	Otterbäck... 85, 245	Q... 85, 245	Svedala... 85, 245	Wasselhyttan... 85, 245
Arbo... 147	Buddarö... 147	Erikslund... 147	Grästorps... 147	Hälsjö... 147	Kungälv... 147	Mariehamn... 147	Otterbäck... 147	Q... 147	Svedala... 147	Wasselhyttan... 147
Arbrå... 147	Buddarö... 147	Erikslund... 147	Grästorps... 147	Hälsjö... 147	Kungälv... 147	Mariehamn... 147	Otterbäck... 147	Q... 147	Svedala... 147	Wasselhyttan... 147
Arfvi... C, D	Buddarö... C, D	Erikslund... C, D	Grästorps... C, D	Hälsjö... C, D	Kungälv... C, D	Mariehamn... C, D	Otterbäck... C, D	Q... C, D	Svedala... C, D	Wasselhyttan... C, D
Arvika... 147	Buddarö... 147	Erikslund... 147	Grästorps... 147	Hälsjö... 147	Kungälv... 147	Mariehamn... 147	Otterbäck... 147	Q... 147	Svedala... 147	Wasselhyttan... 147
Asarum... 147	Buddarö... 147	Erikslund... 147	Grästorps... 147	Hälsjö... 147	Kungälv... 147	Mariehamn... 147	Otterbäck... 147	Q... 147	Svedala... 147	Wasselhyttan... 147
Asby... 336	Buddarö... 336	Erikslund... 336	Grästorps... 336	Hälsjö... 336	Kungälv... 336	Mariehamn... 336	Otterbäck... 336	Q... 336	Svedala... 336	Wasselhyttan... 336
Aska... 147	Buddarö... 147	Erikslund... 147	Grästorps... 147	Hälsjö... 147	Kungälv... 147	Mariehamn... 147	Otterbäck... 147	Q... 147	Svedala... 147	Wasselhyttan... 147
Askersund... I, 122	Buddarö... I, 122	Erikslund... I, 122	Grästorps... I, 122	Hälsjö... I, 122	Kungälv... I, 122	Mariehamn... I, 122	Otterbäck... I, 122	Q... I, 122	Svedala... I, 122	Wasselhyttan... I, 122
Askeröd... 147	Buddarö... 147	Erikslund... 147	Grästorps... 147	Hälsjö... 147	Kungälv... 147	Mariehamn... 147	Otterbäck... 147	Q... 147	Svedala... 147	Wasselhyttan... 147
Asmundtorp... 147	Buddarö... 147	Erikslund... 147	Grästorps... 147	Hälsjö... 147	Kungälv... 147	Mariehamn... 147	Otterbäck... 147	Q... 147	Svedala... 147	Wasselhyttan... 147
Aspedammen... 147	Buddarö... 147	Erikslund... 147	Grästorps... 147	Hälsjö... 147	Kungälv... 147	Mariehamn... 147	Otterbäck... 147	Q... 147	Svedala... 147	Wasselhyttan... 147
Attarp... 147	Buddarö... 147	Erikslund... 147	Grästorps... 147	Hälsjö... 147	Kungälv... 147	Mariehamn... 147	Otterbäck... 147	Q... 147	Svedala... 147	Wasselhyttan... 147
Augustendal... 183	Buddarö... 183	Erikslund... 183	Grästorps... 183	Hälsjö... 183	Kungälv... 183	Mariehamn... 183	Otterbäck... 183	Q... 183	Svedala... 183	Wasselhyttan... 183
Avesta... Y, 324	Buddarö... Y, 324	Erikslund... Y, 324	Grästorps... Y, 324	Hälsjö... Y, 324	Kungälv... Y, 324	Mariehamn... Y, 324	Otterbäck... Y, 324	Q... Y, 324	Svedala... Y, 324	Wasselhyttan... Y, 324
Avall... 147	Buddarö... 147	Erikslund... 147	Grästorps... 147	Hälsjö... 147	Kungälv... 147	Mariehamn... 147	Otterbäck... 147	Q... 147	Svedala... 147	Wasselhyttan... 147
Backa... 324	Buddarö... 324	Erikslund... 324	Grästorps... 324	Hälsjö... 324	Kungälv... 324	Mariehamn... 324	Otterbäck... 324	Q... 324	Svedala... 324	Wasselhyttan... 324
Baggetorp... E, F	Buddarö... E, F	Erikslund... E, F	Grästorps... E, F	Hälsjö... E, F	Kungälv... E, F	Mariehamn... E, F	Otterbäck... E, F	Q... E, F	Svedala... E, F	Wasselhyttan... E, F
Baldersnäs... 211	Buddarö... 211	Erikslund... 211	Grästorps... 211	Hälsjö... 211	Kungälv... 211	Mariehamn... 211	Otterbäck... 211	Q... 211	Svedala... 211	Wasselhyttan... 211
Balingslöv... C, D	Buddarö... C, D	Erikslund... C, D	Grästorps... C, D	Hälsjö... C, D	Kungälv... C, D	Mariehamn... C, D	Otterbäck... C, D	Q... C, D	Svedala... C, D	Wasselhyttan... C, D
Bankberg... C, D	Buddarö... C, D	Erikslund... C, D	Grästorps... C, D	Hälsjö... C, D	Kungälv... C, D	Mariehamn... C, D	Otterbäck... C, D	Q... C, D	Svedala... C, D	Wasselhyttan... C, D
Bankeryd... H	Buddarö... H	Erikslund... H	Grästorps... H	Hälsjö... H	Kungälv... H	Mariehamn... H	Otterbäck... H	Q... H	Svedala... H	Wasselhyttan... H
Barcelona... 211	Buddarö... 211	Erikslund... 211	Grästorps... 211	Hälsjö... 211	Kungälv... 211	Mariehamn... 211	Otterbäck... 211	Q... 211	Svedala... 211	Wasselhyttan... 211
Bardlingbo... 211	Buddarö... 211	Erikslund... 211	Grästorps... 211	Hälsjö... 211	Kungälv... 211	Mariehamn... 211	Otterbäck... 211	Q... 211	Svedala... 211	Wasselhyttan... 211
Barkarby... 211	Buddarö... 211	Erikslund... 211	Grästorps... 211	Hälsjö... 211	Kungälv... 211	Mariehamn... 211	Otterbäck... 211	Q... 211	Svedala... 211	Wasselhyttan... 211
Barnängsbyrigan... 193	Buddarö... 193	Erikslund... 193	Grästorps... 193	Hälsjö... 193	Kungälv... 193	Mariehamn... 193	Otterbäck... 193	Q... 193	Svedala... 193	Wasselhyttan... 193
Basel... 193	Buddarö... 193	Erikslund... 193	Grästorps... 193	Hälsjö... 193	Kungälv... 193	Mariehamn... 193	Otterbäck... 193	Q... 193	Svedala... 193	Wasselhyttan... 193
Beateberg... 188	Buddarö... 188	Erikslund... 188	Grästorps... 188	Hälsjö... 188	Kungälv... 188	Mariehamn... 188	Otterbäck... 188	Q... 188	Svedala... 188	Wasselhyttan... 188
Beckaskog... 211	Buddarö... 211	Erikslund... 211	Grästorps... 211	Hälsjö... 211	Kungälv... 211	Mariehamn... 211	Otterbäck... 211	Q... 211	Svedala... 211	Wasselhyttan... 211
Bengtstors... 211	Buddarö... 211	Erikslund... 211	Grästorps... 211	Hälsjö... 211	Kungälv... 211	Mariehamn... 211	Otterbäck... 211	Q... 211	Svedala... 211	Wasselhyttan... 211
Bengtstorp... 211	Buddarö... 211	Erikslund... 211	Grästorps... 211	Hälsjö... 211	Kungälv... 211	Mariehamn... 211	Otterbäck... 211	Q... 211	Svedala... 211	Wasselhyttan... 211
Berga... 211	Buddarö... 211	Erikslund... 211	Grästorps... 211	Hälsjö... 211	Kungälv... 211	Mariehamn... 211	Otterbäck... 211	Q... 211	Svedala... 211	Wasselhyttan... 211
Berga... 211	Buddarö... 211	Erikslund... 211	Grästorps... 211	Hälsjö... 211	Kungälv... 211	Mariehamn... 211	Otterbäck... 211	Q... 211	Svedala... 211	Wasselhyttan... 211
Berga... 211	Buddarö... 211	Erikslund... 211	Grästorps... 211	Hälsjö... 211	Kungälv... 211	Mariehamn... 211	Otterbäck... 211	Q... 211	Svedala... 211	Wasselhyttan... 211
Berga... 211	Buddarö... 211	Erikslund... 211	Grästorps... 211	Hälsjö... 211	Kungälv... 211	Mariehamn... 211	Otterbäck... 211	Q... 211	Svedala... 211	Wasselhyttan... 211
Berga... 211	Buddarö... 211	Erikslund... 211	Grästorps... 211	Hälsjö... 211	Kungälv... 211	Mariehamn... 211	Otterbäck... 211	Q... 211	Svedala... 211	Wasselhyttan... 211
Berga... 211	Buddarö... 211	Erikslund... 211	Grästorps... 211	Hälsjö... 211	Kungälv... 211	Mariehamn... 211	Otterbäck... 211	Q... 211	Svedala... 211	Wasselhyttan... 211
Berga... 211	Buddarö... 211	Erikslund... 211	Grästorps... 211	Hälsjö... 211	Kungälv... 211	Mariehamn... 211	Otterbäck... 211	Q... 211	Svedala... 211	Wasselhyttan... 211
Berga... 211	Buddarö... 211	Erikslund... 211	Grästorps... 211	Hälsjö... 211	Kungälv... 211	Mariehamn... 211	Otterbäck... 211	Q... 211	Svedala... 211	Wasselhyttan... 211
Berga... 211	Buddarö... 211	Erikslund... 211	Grästorps... 211	Hälsjö... 211	Kungälv... 211	Mariehamn... 211	Otterbäck... 211	Q... 211	Svedala... 211	Wasselhyttan... 211
Berga... 211	Buddarö... 211	Erikslund... 211	Grästorps... 211	Hälsjö... 211	Kungälv... 211	Mariehamn... 211	Otterbäck... 211	Q... 211	Svedala... 211	Wasselhyttan... 211
Berga... 211	Buddarö... 211	Erikslund... 211	Grästorps... 211	Hälsjö... 211	Kungälv... 211	Mariehamn... 211	Otterbäck... 211	Q... 211	Svedala... 211	Wasselhyttan... 211
Berga... 211	Buddarö... 211	Erikslund... 211	Grästorps... 211	Hälsjö... 211	Kungälv... 211	Mariehamn... 211	Otterbäck... 211	Q... 211	Svedala... 211	Wasselhyttan... 211
Berga... 211	Buddarö... 211	Erikslund... 211	Grästorps... 211	Hälsjö... 211	Kungälv... 211	Mariehamn... 211	Otterbäck... 211	Q... 211	Svedala... 211	Wasselhyttan... 211
Berga... 211	Buddarö... 211	Erikslund... 211	Grästorps... 211	Hälsjö... 211	Kungälv... 211	Mariehamn... 211	Otterbäck... 211	Q... 211	Svedala... 211	Wasselhyttan... 211
Berga... 211	Buddarö... 211	Erikslund... 211	Grästorps... 211	Hälsjö... 211	Kungälv... 211	Mariehamn... 211	Otterbäck... 211	Q... 211	Svedala... 211	Wasselhyttan... 211
Berga... 211	Buddarö... 211	Erikslund... 211	Grästorps... 211	Hälsjö... 211	Kungälv... 211	Mariehamn... 211	Otterbäck... 211	Q... 211	Svedala... 211	Wasselhyttan... 211
Berga... 211	Buddarö... 211	Erikslund... 211	Grästorps... 211	Hälsjö... 211	Kungälv... 211	Mariehamn... 211	Otterbäck... 211	Q... 211	Svedala... 211	Wasselhyttan... 211
Berga... 211	Buddarö... 211	Erikslund... 211	Grästorps... 211	Hälsjö... 211	Kungälv... 211	Mariehamn... 211	Otterbäck... 211	Q... 211	Svedala... 211	Wasselhyttan... 211
Berga... 211	Buddarö... 211	Erikslund... 211	Grästorps... 211	Hälsjö... 211	Kungälv... 211	Mariehamn... 211	Otterbäck... 211	Q... 211	Svedala... 211	Wasselhyttan... 211
Berga... 211	Buddarö... 211	Erikslund... 211	Grästorps... 211	Hälsjö...						

Stockholm-Storlien fr. o. m. den 15 Juni 1885.

Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med					Från Stockholms	Snäll-tåg.	Person- och Bland. tåg.					Godståg.		
	snälltåg, blandadt tåg.							N 8 (I, II)	N 52 (II, III)	N 54 (I, II, III)	N 94 (II, III)	N 56 (I, II, III)		N 123 (II, III)	N 124 (II, III)
	I.	II.	I.	II.	III.										
7	—	—	0,60	0,40	0,25	» Jerfva	10	8,45	3	5,15	7,20	5	10,35		
19	—	—	1,55	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,8	3,19	5,34	7,39	5	11,7		
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wasby	—	9,41	3,55	6,4	8,22	6,4	12,16		
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,55	4,10	6,17	8,41	6,50	12,40		
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	10,4	4,21	6,26	8,57	7,10	12,16		
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knista	—	10,24	4,42	6,46	9,22	7,48	1,66		
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,44	5,3	7,5	9,47	8,20	2,34		
65	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till Upsala a)	11,25	10,56	5,14	7,15	10	8,36	2,53		
												N 124			
79	—	—	—	4,15	2,80	Från Upsala	—	11,33	—	7,26	—	10,15	3,45		
86	—	—	—	4,55	3,05	» Wänge	—	11,54	—	7,48	—	5,44	4,25		
100	—	—	—	5,25	3,50	» Åland	—	12,6	—	8	—	6,16	4,56		
107	—	—	—	5,65	3,75	» Wittinge	—	12,28	—	8,23	—	7,5	5,35		
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåva	—	12,29	—	8,35	—	7,39	6,4		
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	12,50	—	8,46	—	8,20	6,4		
128	—	—	—	6,75	4,50	Till Sala b)	—	1,13	—	9,10	—	9,2	7,19		
138	—	—	—	7,25	4,85	Från Sala	—	1,25	—	9,16	—	9,29	7,48		
150	—	—	—	7,90	5,25	» Broddbo	—	1,43	—	9,33	—	10,6	8,25		
161	—	—	—	8,45	5,65	» Rosshyttan	—	2,3	—	9,53	—	10,50	9,3		
						Till Krylbo c)	—	2,23	—	10,10	—	11,20	9,33		
													N 176		
165	—	—	—	8,70	5,80	Från Krylbo	—	2,33	—	—	—	12,50	5		
171	—	—	—	9,00	6,00	» Jularbo	—	2,41	—	—	—	1,10	5,15		
179	—	—	—	9,40	6,30	» Fors	—	2,62	—	—	—	1,43	5,48		
185	—	—	—	9,75	6,60	» Morshyttan d)	—	3,7	—	—	—	2,26	6,21		
190	—	—	—	10,00	6,65	» Horndal	—	3,19	—	—	—	3,29	7,15		
202	—	—	—	10,65	7,10	» Byvalla	—	3,28	—	—	—	4,1	7,40		
209	—	—	—	11,00	7,35	» Hästbo	—	3,49	—	—	—	4,40	8,25		
219	—	—	—	11,50	7,70	» Torsåker	—	4,4	—	—	—	5,34	9,1		
						Till Storvik e)	—	4,20	—	—	—	6	9,20		
226	—	—	—	11,90	7,95	Från Storvik	—	4,50	—	—	—	—	10,10		
235	—	—	—	12,35	8,25	» Åshammar	—	5,2	—	—	—	—	10,35		
257	—	—	—	13,50	9,00	» Järbo	—	5,17	—	—	—	—	11,13		
274	—	—	—	14,40	9,60	» Ockelbo	—	5,57	—	—	—	—	12,28		
284	—	—	—	14,95	9,95	» Lingbo	Bland. tåg.	6,23	—	—	—	—	1,37		
300	—	—	—	15,75	10,50	» Holmsveden	N 52 A	6,41	—	—	—	—	2,15		
317	—	—	—	16,65	11,10	» Kilarfors	(II, III)	7,11	N 112	—	—	—	3,27		
						Till Bollnäs	(II, III)	7,87	(II, III)	—	—	—	4,15		
332	—	—	—	17,45	11,65	Från Bollnäs	—	7,52	—	6,30	—	—	4,50		
337	—	—	—	17,70	11,80	» Arbrå	—	8,21	—	7,8	—	—	5,47		
353	—	—	—	18,55	12,40	» Wallsta	—	8,31	—	7,23	—	—	6,11		
365	—	—	—	19,20	12,80	» Karsjö	—	9	—	8,4	—	—	7,20		
380	—	—	—	19,35	13,30	» Jerfö	—	9,21	—	8,4	—	—	8		
408	—	—	—	21,45	14,30	Till Ljusdal	—	9,47	—	9,4	—	—	8,40		
428	—	—	—	22,50	15,00	Från Ljusdal	—	10,5	—	9,21	—	—	—		
446	—	—	—	23,45	15,65	» Hennan	—	10,56	—	10,26	—	—	—		
464	—	—	—	24,40	16,25	» Ramsjö	—	11,32	—	11,17	—	—	—		
473	—	—	—	24,85	16,60	» Mellansjö	—	—	—	12,6	—	—	—		
484	—	—	—	25,45	16,95	» Östvall	—	12,39	—	12,49	—	—	—		
						» Alby	—	—	—	1,9	N 116	Bland. tåg.	—		
515	—	—	—	27,05	18,05	Till Ånge f)	—	1,12	N 114	—	O. o. L.	N 506	Fredag		
						Från Ånge	—	1,30	(II, III)	1,30	(II, III)	—	—		
526	—	—	—	27,65	18,45	Till Bräcke g)	—	2,36	—	—	6	—	—		
539	—	—	—	28,80	18,90	Från Bräcke	—	2,43	—	—	7,18	(II, III)	—		
553	—	—	—	29,05	19,40	» Stafre	—	3,54	—	—	7,23	—	—		
571	—	—	—	30,00	20,00	» Gällö	—	4,32	—	—	7,47	—	12,36		
586	—	—	—	30,80	20,55	» Pilgrimssta	—	4,5	—	—	8,17	1,10	—		
						» Brundö	—	4,43	—	5,55	8,52	1,49	—		
597	—	—	—	31,35	20,90	Till Östersund	—	5,15	N 118	N 110	9,31	2,29	—		
607	—	—	—	31,90	21,25	Från Östersund	—	6,25	(II, III)	O. o. L.	10	—	N 137		
618	—	—	—	32,45	21,65	» Tång	—	—	(II, III)	(II, III)	—	—	(II, III)		
624	—	—	—	32,80	21,85	» Krokum	—	—	—	4,30	—	—	11		
633	—	—	—	33,25	22,20	» Nälden	—	—	—	4,56	—	—	11,86		
644	—	—	—	33,85	22,55	» Ytterån	—	—	—	5,20	—	—	12,5		
655	—	—	—	34,40	22,95	» Trångsviken	—	—	—	5,48	—	—	12,55		
665	—	—	—	34,95	23,30	» Mattmar	—	—	—	7,19	—	—	12,67		
678	—	—	—	35,60	23,75	» Morsill	—	—	—	7,43	—	—	1,87		
692	—	—	—	36,35	24,25	» Hjerpen	—	—	—	8,9	—	—	2,14		
700	—	—	—	36,75	24,50	» Undersåker	—	—	—	8,47	—	—	3,6		
						» Åre	—	—	—	9,12	—	—	4,81		
724	—	—	—	38,05	25,35	» Gefsjön	—	—	—	9,43	—	—	5,8		
735	—	—	—	38,60	25,75	» Ann	—	—	—	10,13	Ank.	—	5,85		
748	—	—	—	39,50	26,20	» Enafors	—	—	—	10,84	—	—	6,22		
						Till Storlien	—	—	—	11,8	—	—	6,54		
						» Trondhjem	norsk t.	—	—	12,5	—	—	7,26		
										6	—	—	8		

Wadstena - Fogelsta, från och med den 15 Maj 1885.

Pris à bilj.	Dagligen.					Lörd., Sönd.	Pris à bilj.			Dagligen.					Lörd., Sönd.		
	I	II	III	IV	V		I	II	III	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10			
	Nr 1						Nr 7										
	5						10					7					
	5.30						10.40					7.30					
Från Wadstena	10.20						Från Fogelsta	7.35					11.15				
Till Fogelsta	4.50						Till Wadstena	7.55					11.45				
0.80 0.50							0.80 0.50										
Obs. 1) Runn för resande ånnas i Fogelsta.																	
2) Ångf. Örn går till Jönköping, med anlöpare af Hjo, Hästholmen, Grenna och Wisingså Tisdagar och Fredagar, efter första tåget från Mjöby ankomst till Wadstena intill den 1 September. Under brunsttiden i Medevigskogen Om från Wadstena kvar Thorshald kl. 8.30 f. m. till Kullerbjörns med anlöpare af Medevigskogen.																	
3) Enligt samförstånd mellan Wadstena och Fogelsta; men alla dagarna mellan Wadstena och hållplatserna Qvisberg, Bjegbo, Brustorp, Aska, Ölstorp och Råfsjö.																	
4) Extratåg erhålles mot en afgift af 10 kronor, biljettaffigten obekändt, då revision sked vid afgångsstationen minst 15 minuter före afgångstiden.																	
Resande uppmärksammas på följande: Wadstena och Hjo Tisdagar och Fredagar med Ångaren GUN, såsom biljettgående och begränsade vägen till Vestergränd, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser, nämligen:																	
Från Linköping	kl. 5.15 f. m.						Från Wadstena	kl. 8.15 f. m.					kl. 8.15 f. m.				
» Mjöby	» 6.45 »						» Hjo (via Stenstorp till Göteborg m. s.) »	» 3.30 »					» 3.30 »				

Åskersund - Skylberg - Lerbäck från och med den 15 Maj 1885.

Pris à bilj.	Dagligen.					Tisd., Thorsh., or Lörd.	Pris à bilj.			Dagligen.					Tisd., Thorsh., or Lörd.		
	I	II	III	IV	V		I	II	III	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10			
	Nr 1						Nr 7										
	5						10					7					
	6.25						10.45					7.45					
Från Åskersunds bruk	7.35						Från Åskersund	8.14					1.45				
» Lerbäck	10.7						» Ingelsby	8.56					2.27				
4 0.50 0.25	» Skylbergs bruk						» Skylbergs bruk	9.38					3.21				
4 0.50 0.25	» Ingelsby						» Lerbäck	10.45					4.28				
7 0.60 0.35	» Skylbergs bruk						» Lerbäck	11.15					4.58				
14 1.15 0.70	Till Åskersund						» Lerbäck	11.45					5.28				
							Till Åskersund	12.15					5.58				

Obs. Tågen stå i förbindelse med tågen i Hallstugå-Mjöby-banan.

Obs. Omplåstning af styckeoksd till och från ångtåret i Åskersund verkställtes kostnadsfritt.

Obs. Tågen Nr:ris 7 och 8 stå i förbindelse med ångtå till Medevi.

Landskr., Yetad, Lund, Trelle, och Malmö.

1) Bant. t. o. fr. Mariest. 2) Bant. t. o. fr. Karlsh. 3) Bant. t. o. fr. Mariest. 4) Bant. t. o. fr. Otterbäcken, Kristineh. 5) Bant. t. o. fr. Skara, Hjo och Tidah. 6) Bant. t. o. fr. Karlsh. 7) Bant. t. o. fr. Karlsh. 8) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Lінде, Ludvika, Smedjebo, Falun, Arboga, Västerås, Sala och Krylbo. 9) Bant. t. o. fr. Flinspong. 10) Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. 11) Bant. t. o. fr. Filipstad. 12) Bant. t. o. fr. Gäddede. 13) Bant. t. o. fr. Ulriceh. 14) Bant. t. o. fr. Askersund. 15) Bant. t. o. fr. Wadstena.

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med						Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	11,10	12,45	3,18	8,25	8,12	1,45	4,50	5,22	5,46
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	—	1,4	3,88	8,44	8,84	2,18	5,22	5,46	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	1,20	3,88	9,2	8,84	2,60	—	—	—
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med						Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
7	0,60	0,45	0,30	0,60	0,40	0,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
8	0,60	0,45	0,30	—	—	—	6,45	7,30	2,10	7,50	—	—
29	1,40	1,05	0,70	—	—	—	10,10	10,95	2,90	11,80	—	—
37	2,60	1,95	1,30	—	—	—	12,45	13,30	3,15	14,15	—	—
44	3,10	2,35	1,55	—	—	—	14,15	15,00	3,45	16,45	—	—

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
15	0,50	0,40	0,25	—	—	—	8,15	8,30	2,10	8,45	—	—
24	1,70	1,30	0,85	—	—	—	10,50	10,65	2,90	10,80	—	—
357	30,35	21,45	14,50	—	—	—	12,85	13,00	3,15	13,15	—	—
189	16,10	11,85	7,60	—	—	—	15,15	15,30	3,45	15,45	—	—

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnvägar, från och med den 15 Maj 1885.

Stockholm—Örebro.

Kilom. fr. Stockholm.	Afgifter till och från Stockholm.			Snälltåg.			Blandade tåg.			S. Omsd. o. Lörd.		
	Enkel biljett.			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	—	—	—	1,10	1,25	5	—	—	—
11	0,85	0,65	0,45	—	—	—	1,45	1,65	5,22	—	—	—
17	1,30	1,00	0,65	—	—	—	1,80	2,00	5,36	—	—	—
23	2,10	1,65	1,10	—	—	—	2,15	2,35	5,58	—	—	—
28	2,70	2,10	1,40	—	—	—	2,45	2,65	6,29	—	—	—
47	3,65	2,75	1,80	—	—	—	3,10	3,30	6,61	—	—	—
56	4,20	3,25	2,15	—	—	—	3,65	3,85	7,15	—	—	—
64	4,80	3,75	2,45	—	—	—	4,10	4,30	7,49	—	—	—
74	5,55	4,30	2,85	—	—	—	4,85	5,05	8,13	—	—	—
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	5,45	5,65	8,83	—	—	—
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	5,90	6,10	9,38	—	—	—
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	6,45	6,65	9,83	—	—	—
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	6,90	7,10	10,28	—	—	—
111	8,35	6,45	4,25	—	—	—	7,65	7,85	10,73	—	—	—
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	8,40	8,60	11,18	—	—	—
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	9,15	9,35	11,63	—	—	—
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	9,60	9,80	12,08	—	—	—
146	10,95	8,60	5,55	—	—	—	10,35	10,55	12,53	—	—	—
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	11,00	11,20	13,00	—	—	—
163	12,10	9,45	6,15	—	—	—	11,55	11,75	13,45	—	—	—
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	11,85	12,05	13,75	—	—	—
179	13,20	10,25	6,65	—	—	—	12,65	12,85	14,55	—	—	—
157	13,80	10,70	7,00	—	—	—	13,25	13,45	15,15	—	—	—
182	14,20	11,00	7,15	—	—	—	13,65	13,85	15,55	—	—	—
201	14,80	11,50	7,50	—	—	—	14,25	14,45	16,15	—	—	—
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	14,45	14,65	16,35	—	—	—
217	15,20	11,85	7,80	—	—	—	14,65	14,85	16,55	—	—	—

Örebro—Stockholm.

Kilom. fr. Örebro.	Afgifter till och från Örebro.			Snälltåg.			Blandade tåg.			S. Omsd. o. Lörd.		
	Enkel biljett.			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12	0,85	0,70	0,40	—	—	—	1,10	1,25	5	—	—	—
16	1,10	0,90	0,55	—	—	—	1,45	1,65	5,22	—	—	—
25	1,75	1,40	0,85	—	—	—	1,80	2,00	5,36	—	—	—
30	2,10	1,65	1,05	—	—	—	2,15	2,35	5,58	—	—	—
39	2,70	2,10	1,35	—	—	—	2,45	2,65	6,29	—	—	—
50	3,50	2,75	1,75	—	—	—	3,25	3,45	6,99	—	—	—
55	3,85	3,00	1,95	—	—	—	3,60	3,80	7,40	—	—	—
62	4,35	3,40	2,10	—	—	—	4,10	4,30	8,00	—	—	—
71	4,95	3,85	2,50	—	—	—	4,70	4,90	8,60	—	—	—
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	5,45	5,65	9,30	—	—	—
87	6,15	4,80	3,15	—	—	—	5,90	6,10	9,80	—	—	—
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	6,60	6,80	10,50	—	—	—
106	7,60	5,90	3,85	—	—	—	7,35	7,55	11,20	—	—	—
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	8,10	8,30	11,90	—	—	—
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	8,55	8,75	12,35	—	—	—
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	9,05	9,25	12,80	—	—	—
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	9,50	9,70	13,25	—	—	—
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	10,10	10,30	13,85	—	—	—
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	10,85	11,05	14,55	—	—	—
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	11,45	11,65	15,15	—	—	—
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	12,15	12,35	15,85	—	—	—
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	12,95	13,15	16,55	—	—	—
189	13,85	10,90	7,25	—	—	—	13,60	13,80	17,10	—	—	—
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	14,00	14,20	17,50	—	—	—
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	14,35	14,55	17,85	—	—	—
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	14,65	14,85	18,15	—	—	—
217	15,20	11,85	7,80	—	—	—	15,00	15,20	18,50	—	—	—

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsta, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen Nr 1 och 2 gör uppehåll vid Barkarby, Jäders bruk, Ullersåter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.
Tågen Nr 3 och 4 gör uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobberg) för resande från eller till Stockholms central.
Tågen Nr 5 och 6 gör uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Bro och Jakobberg) för resande från eller till Stockholms central.
Med tågen Nr 3 och 4 i linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af I och II klassen.
Med tågen Nr 5 och 6 i linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af I och II klassen.
Med tågen Nr 3 och 4 i linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af I och II klassen.
Med tågen Nr 5 och 6 i linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af I och II klassen.

Stockholm—Sundbyberg.

Kilom. fr. Stockholm.	Afgifter till och från Stockholm.			Snälltåg.			Blandade tåg.			S. Omsd. o. Lörd.		
	Enkel biljett.			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,70	0,55	0,35	—	—	—	1,10	1,25	5	—	—	—
13	1,00	0,75	0,50	—	—	—	1,45	1,65	5,22	—	—	—
23	1,75	1,35	0,90	—	—	—	2,15	2,35	5,58	—	—	—
28	2,10	1,65	1,10	—	—	—	2,45	2,65	6,29	—	—	—

Sundbyberg—Stockholm.

Kilom. fr. Sundbyberg.	Afgifter till och från Sundbyberg.</
------------------------	--------------------------------------

A. Palsboda-Finspongs Jernväg o. Ångbåtsleden Finspong-Eksund fr. o. m. den 15 Maj 1885.

Pris å biljett	Kilom.	Dagligen.		Lördag, Sön- o. Helgdagar.	Kilom.	Pris å biljett	Kilom.	Dagligen.		Lörd, Sön- o. Helgdagar.
		II.	III.					II.	III.	
1. III.	Från Palsboda ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
6	» Svannevad ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
20	» Hjortqvam ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
26	» Gryt (vid bib.) ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
33	» Skönnarbo ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
40	» Prestköp ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
45	» Hellestad ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
48	» Skönnarbo ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
53	» Hellestad ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
58	» Till Finspong ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
63	» Ångf. fr. Finspong ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
68	» Ångf. fr. Eksund ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00

a) Statsbanans tåg N:o 4 ank. 5 f. m. b) N:o 129 afg. 9,30 och N:o 129 9,25 f. m. c) N:o 12 ank. 4,32 e. m. d) N:o 14 afg. 4,10 och N:o 159 4,24 e. m. e) N:o 3 afg. 11,45 e. m. f) N:o 11 afg. 8,34 och N:o 166 8,29 e. m. g) N:o 199 ank. 4,4 och N:o 14 4,7 e. m. h) N:o 166 ank. 8,21 och N:o 71 8,22 e. m. i) N:o 11 afg. 1,12 e. m. j) N:o 72 ank. 9,21 e. m. N:o 129 9,20 f. m.

Obs. Bantågen stanna på begäran vid Glötra, Grytevelen, Örn, Ljusfallshammar och Borgård.

Tur- och returbiljetter säljas såväl mellan alla stationer som från dessa till Norrköping, mot en och en half ang. af giften för enkel biljett och gälla två dagar, mellanvarande helgdagar orknad. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett å Palsboda-Finspongs jernväg och Ångbåtsleden för återresa samma dag, om afstämpling här för biljettköpet.

B. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett	Kilom.	Dagligen.		Lördag, Sön- o. Helgdagar.	Kilom.	Pris å biljett	Kilom.	Dagligen.		Lörd, Sön- o. Helgdagar.
		II.	III.					II.	III.	
1. III.	Från Oxelösund ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
6	» Stjärnholm ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
12	» Till Nyköping ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
18	» Till Nyköping ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
24	» Stigstom ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
30	» Wren ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
36	» Bettna ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
42	» Wadbro ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
48	» Till Flen ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
54	» Till Flen ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
60	» Mellåsa ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
66	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
72	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
78	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
84	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
90	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
96	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
102	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
108	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
114	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
120	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
126	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
132	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
138	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
144	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
150	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
156	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
162	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
168	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
174	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
180	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
186	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
192	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
198	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
204	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
210	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
216	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
222	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
228	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
234	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
240	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
246	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
252	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
258	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
264	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
270	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
276	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
282	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
288	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
294	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
300	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
306	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
312	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
318	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
324	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
330	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
336	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
342	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
348	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
354	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
360	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
366	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
372	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
378	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
384	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
390	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
396	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
402	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
408	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
414	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
420	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
426	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
432	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
438	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
444	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
450	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
456	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
462	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
468	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
474	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
480	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
486	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
492	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
498	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
504	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
510	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
516	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
522	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
528	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
534	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
540	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
546	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
552	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
558	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
564	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
570	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
576	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,00
582	» Hellefors ...	0,50	0,30	0,40	25	1,50	1,00	1,50	1,00	2,

Kalmars—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett		Dagligen.				Månd., Onsd., Lörd.		Pris å biljett		Dagligen.				Tisd., Onsd., Lörd.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I.	III.	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	I.	III.
0,60	0,30	Från Kalmars.....	6,15	1,25	3,5	0,60	0,30	Från Emmaboda.....	6,10	1,20	3,25	6,25	1,10	0,60	0,30
1,20	0,60	» Törnaby.....	6,35	1,45	3,75	1,30	0,65	» Lindås.....	6,18	1,22	3,35	6,28	1,12	0,65	0,35
2,20	1,10	» Smedby.....	7,6	2,9	3,56	2,05	1,05	» Björstorp.....	7,7	1,5	3,8	7,13	1,15	0,70	0,40
3,00	1,50	» Trekanten.....	7,41	2,41	4,31	3,10	1,55	» Örsjö.....	7,87	1,57	3,9	7,41	1,17	0,75	0,45
4,15	2,10	» Från Nybro.....	7,51	2,48	4,38	3,75	1,85	» Till Nybro.....	7,87	1,57	3,9	7,41	1,17	0,75	0,45
4,30	2,15	» Örsjö.....	8,21	3,15	5,9	4,30	2,15	» Till Kalmars.....	8,21	3,15	5,9	8,21	3,15	5,9	8,21
		» Björstorp.....	9,5	3,55	5,55	5,55	2,55	» Från Kalmars.....	9,5	3,55	5,55	9,5	3,55	5,55	9,5
		» Lindås.....	9,10	4	5,55	4,30	2,15	» Till Kalmars.....	9,10	4	5,55	9,10	4	5,55	9,10
		» Emmaboda.....	9,10	4	5,55	4,30	2,15	» Till Kalmars.....	9,10	4	5,55	9,10	4	5,55	9,10

* Vid hållplatserna Törnaby och Björstorp stannar tåg Nr 1, 2, 5 och 6 samt vid Björstorp Nr 1, 2, 4, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste bevakare och för resandes afstigning efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste för ankomsten till hållplatsen belägena stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett		Dagligen.				Månd., Onsd., Lörd.		Pris å biljett		Dagligen.				Tisd., Onsd., Lörd.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I.	III.	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	I.	III.
1,05	0,55	Från Säfsjöström.....	5,22	1,10	3,5	1,05	0,55	Från Nybro.....	5,22	1,10	3,5	5,22	1,10	1,05	0,55
2,10	1,05	» Målarås.....	6,7	1,21	4,20	1,15	0,60	» Brånahult.....	6,7	1,21	4,20	6,7	1,21	1,15	0,60
3,25	1,65	» Orrefors.....	6,47	1,24	4,20	1,15	0,60	» Orrefors.....	6,47	1,24	4,20	6,47	1,24	1,15	0,60
4,30	2,15	» Till Nybro.....	7,25	1,18	4,3	1,15	0,60	» Till Nybro.....	7,25	1,18	4,3	7,25	1,18	1,15	0,60

* Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

Karlskrona—Wislanda, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett		Dagligen.				Månd., Onsd., Lörd.		Pris å biljett		Dagligen.				Tisd., Onsd., Lörd.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I.	III.	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	I.	III.
0,60	0,30	Från Wislanda.....	5,35	9,80	3	0,60	0,30	Från Karlskrona.....	5,35	9,80	3	5,35	9,80	0,60	0,30
1,00	0,50	» Grimsö.....	6,3	9,48	3,24	1,00	0,50	» Asarum.....	6,3	9,48	3,24	6,3	9,48	1,00	0,50
1,40	0,70	» Törnaby.....	6,25	10,2	3,45	1,40	0,70	» Svängst.....	6,25	10,2	3,45	6,25	10,2	1,40	0,70
1,80	0,90	» Ulfsö.....	7,5	10,28	4,20	1,80	0,90	» Hofmansbygd.....	7,5	10,28	4,20	7,5	10,28	1,80	0,90
2,20	1,10	» Ålshult.....	7,32	10,44	4,43	2,20	1,10	» Byd.....	7,32	10,44	4,43	7,32	10,44	2,20	1,10
2,60	1,30	» Byd.....	8,8	11,8	5,12	2,60	1,30	» Ålshult.....	8,8	11,8	5,12	8,8	11,8	2,60	1,30
3,00	1,50	» Hofmansbygd.....	8,46	11,32	5,45	3,00	1,50	» Ulfsö.....	8,46	11,32	5,45	8,46	11,32	3,00	1,50
3,40	1,70	» Hemsjö.....	9,5	11,44	6,1	3,40	1,70	» Törnaby.....	9,5	11,44	6,1	9,5	11,44	3,40	1,70
3,80	1,90	» Svängst.....	9,36	12,5	6,26	3,80	1,90	» Grimsö.....	9,36	12,5	6,26	9,36	12,5	3,80	1,90
4,20	2,10	» Asarum.....	9,56	12,18	6,48	4,20	2,10	» Wislanda.....	9,56	12,18	6,48	4,20	2,10	4,20	2,10
4,60	2,30	» Till Karlskrona.....	10,10	12,27	7	4,60	2,30	» Till Wislanda.....	10,10	12,27	7	4,60	2,30	4,60	2,30

Nr 1 och 2 hvilka gå ned till ångbåtsanläggningen, hvarst passagerare kunna bekvämt gå öfver emellan bantåg och ångbåt, hvarvid resandets omflyttning ombesörjes kostnadsfritt.

Resande, som önska färdas landvägen från Karlskrona till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar med drockor för att skjuta mot ett pris af 15 kronor.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett		Dagligen.				Månd., Onsd., Lörd.		Pris å biljett		Dagligen.				Tisd., Onsd., Lörd.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I.	III.	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	I.	III.
1,05	0,55	Från Wislanda.....	3	3,39	4	1,05	0,55	Från Bolmen.....	3	3,39	4	3	3,39	1,05	0,55
1,40	0,70	» Målarås.....	4	4,4	5	1,40	0,70	» Angelstad.....	4	4,4	5	4	4,4	1,40	0,70
1,80	0,90	» Ryssby.....	4,24	4,44	5	1,80	0,90	» Till Ljungby.....	4,24	4,44	5	4,24	4,44	1,80	0,90
2,20	1,10	» Tutaryd.....	4,44	4,44	5	2,20	1,10	» Tutaryd.....	4,44	4,44	5	4,44	4,44	2,20	1,10
2,60	1,30	» Till Ljungby.....	5	5,28	6	2,60	1,30	» Ryssby.....	5	5,28	6	5	5,28	2,60	1,30
3,00	1,50	» Angelstad.....	5,28	5,28	6	3,00	1,50	» Målarås.....	5,28	5,28	6	5,28	5,28	3,00	1,50
3,40	1,70	» Till Bolmen.....	5,38	5,38	6	3,40	1,70	» Till Wislanda.....	5,38	5,38	6	5,38	5,38	3,40	1,70

OBS. Ångvagnens turer till sidovägar inställda.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Juni 1885.

Pris å biljett		Dagligen.				Månd., Onsd., Lörd.		Pris å biljett		Dagligen.				Tisd., Onsd., Lörd.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I.	III.	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	I.	III.
0,40	0,20	Från Kristianstad.....	4,82	9,80	3,15	0,40	0,20	Från Hessleholm.....	4,82	9,80	3,15	4,82	9,80	0,40	0,20
0,70	0,35	» Karpalund.....	4,45	9,39	2,78	0,70	0,35	» Börsjö.....	4,45	9,39	2,78	4,45	9,39	0,70	0,35
1,00	0,50	» Önnestad.....	5	9,50	3,43	1,00	0,50	» Attarp.....	5	9,50	3,43	5	9,50	1,00	0,50
1,40	0,70	» Fridhem.....	5,10	9,58	3,53	1,40	0,70	» Ignaberga.....	5,10	9,58	3,53	5,10	9,58	1,40	0,70
1,80	0,90	» Winsjö.....	5,22	10,7	4,5	1,80	0,90	» Winsjö.....	5,22	10,7	4,5	5,22	10,7	1,80	0,90
2,20	1,10	» Ignaberga.....	5,31	10,71	4,51	2,20	1,10	» Fridhem.....	5,31	10,71	4,51	5,31	10,71	2,20	1,10
2,60	1,30	» Attarp.....	5,39	10,71	4,51	2,60	1,30	» Önnestad.....	5,39	10,71	4,51	5,39	10,71	2,60	1,30
3,00	1,50	» Börsjö.....	5,48	10,71	4,51	3,00	1,50	» Karpalund.....	5,48	10,71	4,51	5,48	10,71	3,00	1,50
3,40	1,70	» T. Hessleholm.....	5,57	10,85	4,59	3,40	1,70	» T. Kristianstad.....	5,57	10,85	4,59	5,57	10,85	3,40	1,70

Gårds Härad's jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

		Dagligen.		Sönd., Tisd. Thorsh. o. Lörd.		Månd., Onsd. o. Fredag.		Sönd., Tisd. Thorsh. o. Lörd.		Månd., Onsd. o. Fredag.		Dagligen.	
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 5	Nr 7	Nr 2	Nr 4	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
Från	Åhus	5,20		1		7		8,32	12,5	8,32	12,5	6,23	—
	» Ripsa	5,34		1,14		7,16		8,41	12,4	8,41	12,4	6,33	—
	» Hernestad	5,40		1,20		7,23		9	12,23	9	12,23	6,43	—
	» Ljungsby	5,57		1,35		7,40		9,5	12,23	9,5	12,23	6,49	—
	» Degeberga	5	7,25	1,40	1,15	7		9,12	12,35	9,12	12,35	6,46	—
	» Widsköke	5	7,25	1,40	1,15	7		9,27	12,48	9,27	12,48	6,12	—
Till	» Elveröd	6	7,50	1,50	1,40	7,45		9,37	12,56	9,37	12,56	7,23	—
Från	» Ölsjö	6,11	5,4	1,50	1,50	7,45		9,57	12,56	9,57	12,56	7,43	—
	» Ljungsby	6,22	5,4	2,1	2,1			10,5	1,20	10,5	1,20	7,51	—
	» Östra Wram	6,23	8,10	2,7	2,7			10,10	1,25	10,10	1,25	7,57	—
	» Tollarp	6,40	8,20	2,9	2,9			10,20	1,34	10,20	1,34	8,1	—
	» Nöbbelöf	6,58	8,35	2,35	2,35			10,27	1,35	10,27	1,35	8,17	—
	» Övesholm	7,10	8,46	2,49	2,49			10,33	1,44	10,33	1,44	8,17	—
	» Skepparslöf	7,24	8,59	3,3	3,3			10,44	1,50	10,44	1,50	8,17	—
	» Ölsjö	7,30	9,4	3,9	3,9			10,56	1,51	10,56	1,51	8,43	—
Till	» Ripsa	7,31	9,7	3,9	3,9			10,56	1,51	10,56	1,51	8,43	—
Till	» Karpalund	7,36	9,11	3,14	3,14			10,56	1,51	10,56	1,51	8,43	—
Till	» Hernestad	7,41	9,20	3,29	3,29			11,10	1,51	11,10	1,51	8,43	—
Från	» Ölsjö	7,53	9,30	3,29	3,29			11,10	1,51	11,10	1,51	8,43	—
Biljetter säljas i kupperna. 2) För resande direkt till Hesselholm säljas biljetter å tåget.													

Kilom. fr. Näsjo.		Pris & biljett från Näsjo med						Stationer.		Nässjö-Halmstad.				Kilom. fr. Halmst.		Pris & biljett från Halmstad med						Stationer.		Halmstad-Nässjö.			
		snälltåg.			andra tåg.				Snälltåg.	Bland. tåg.			Godståg.		snälltåg.			andra tåg.				Snälltåg.	Bland. tåg.				
		I.	II.	III.	I.	II.	III.			Daglig.	Sökne- dagar.	Sön- och helgd.			I.	II.	III.	I.	II.	III.			Dagligen.	(I II III)	(I II III)		
								Från Stockholm	9,10						5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	Från Halmstad	Nr 2	Nr 4			
								» Göteborg	9,35						11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Sperlingsholm	(I II III)	(I II III)	6,50		
								» Örebro	11,10						15	—	—	—	1,00	0,75	0,60	» Sennan			7,38		
								» Jönköping	5,33			8,45			19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	4,23	7,52			
								» Eksjö	—			9,20			23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	4,31	8,8			
								» Alvestad	—			6,52			30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Frösilda	4,41	8,27			
															39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup	4,58	8,58			
								Från Näsjo	Nr 1	Nr 3	Nr 3 A				48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	» Kinnared	5,15	9,30			
								» Malmback	(I II III)	(I II III)	(I II III)				59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd	5,36	10,8			
								» Hook	7	5	10,35				73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	5,56	10,40			
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80		» Götåfors	7,81	5,53	11,27				84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	Från Smålandsstenar	5,57	10,55			
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40		» Skillingaryd	7,59	6,41	12,15				93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Refteled öfre	6,17	11,38			
45	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80		» Klefskult	8,19	7,12	12,44				99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Bredaryd	6,32	12,1			
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15		» Hörle	8,33	7,42	1,8				105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Forsheda	6,48	12,25			
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45		» Hörle	8,46	8,3	1,29				115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	» Kärda	6,58	12,43			
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95		Till Wernamo	9,5	9,30	2,2				123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Wernamo	7,13	1,10			
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25		Från Wernamo X	9,17	9,40	2,20				135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	Från Wernamo	7,20	1,20			
								» Kärda	9,35	10	2,38				143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Hörle	7,33	1,58			
								» Kinnared	9,51	10,26	3,6				151	12,10	9,10	7,55	9,85	7,55	6,05	» Klefskult	7,52	2,32			
								» Forsheda	10,5	10,47	3,28				162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Skillingaryd	8,6	2,58			
								» Bredaryd	10,15	11,3	3,45				177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Götåfors	8,24	3,26			
								» Refteled öfre	10,30	11,33	4,12				196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	» Hook	8,45	4			
								Till Smålandsstenar	10,48	12,3	4,42											» Malmback	9,10	4,45			
								Från Smålandsstenar	10,50	12,13	4,50											Till Näsjo	9,40	5,35			
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50		» Landeryd	11,11	12,50	5,38																
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95		» Kinnared	11,34	1,33	6,28																
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30		» Torup	11,48	2	6,45																
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65		» Frösilda	12,4	2,29	7,18																
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95		» Johansfors	12,15	2,46	7,30																
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10		» Oskarström	12,24	3,1	7,50																
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25		» Sennan	—	3,15	8,2																
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40		» Åled	12,38	3,27	8,14																
191	15,80	11,50	9,65	12,45	9,65	7,65		» Sperlingsholm	12,51	3,55	8,35																
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85		Till Halmstad	1	4,10	8,50																

n. Fredrikshald—Sunnanå jernväg från och med den 15 Maj 1885.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud			Mellerud—Sunnanå	Godståg	Kilometer fr. Sunnanå.	Pris å biljett från Sunnanå			Sunnanå—Mellerud	Godståg		
	Enkel tur						Tillsvidare Alla hvardagar	Enkel tur				Tillsvidare Alla hvardagar	
	I		III					I					III
			III		N 7 (III) 10 10.8					N 8 (III) 10.43 10.51			
		0.25		Från Mellerud Till Sunnanå ²⁾		3	—	0.25	Från Sunnanå ¹⁾ Till Mellerud				

10. Vid <i>Sunnarå</i> järnvägsstation och hamn vid <i>Göta Veneris storsjön</i> i förbindelse med ångfartyg till och från <i>Veneris hamnar Göteborg</i> samt platser vid <i>Trollhätten</i> och <i>Göta kanal</i>. 20. Vid <i>Ede station</i> står järnvägen genom <i>söderåst</i> till i förbindelse med ångfartyg till och från den <i>naturrika sjön Stora Le</i> och <i>Kjöpmannens Daländska kanal mellan Kjöpmannens station i Bergslagslän och Lestation vid Dalandsbanan</i>. Inkommer till <i>Lec</i> hvarje <i>Måndag, Onsdag och Lördag</i> före kl. N:r 2 af följande tid och afgår samma dag efter kl. N:o 1 ankomst till Ed. 30. Gode tider till och från <i>Svea ekspeditions</i> genom järnvägens föregång till billigaste afgifter. 40. Mellan <i>Fredrikshald</i> under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den bekvämt inredda ångbåten <i>OLAV</i>, som tillsvarende afgår från <i>Fredrikshald</i> alla hvardagar kl. 5.30 f. m. och 4 e. m. (norsk tid) samt återvänder från Strömstad samma dagar kl. 7.30 f. m. och 7 e. m. (svensk tid). Ångfartyget <i>UDDEVALLA</i> afgår hvarje <i>Thorisdag</i> kl. 7.30 f. m. från <i>Fredrikshald</i> till <i>Helsingør</i>, Grønhoved og Helsingør. Ångfartyget <i>VÖRINGEN</i> afgår hvarje <i>Lördag</i> kl. 9.30 f. m. från <i>Fredrikshald</i> till <i>Tönsberg, Laurvig, Langesund, Skien</i> och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med Kristiansand.	40. Mellan <i>Göteborg och Fredrikshald</i> underhåller regular ångbåtsförbindelse och korrespondans ångbåten med tägen till och från <i>Hamburg</i>. Direkt person- och godsbehandling äger rum mellan <i>Fredrikshald</i> och <i>Kristiania</i> (via Mellerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gå till och från <i>Fredrikshald</i> med tag N:r 3, kunna från och med 1 Juni till och med 30 September, påföljande morgon påsees till och från <i>Malmö</i> och <i>Stockholm</i> såväl som till och från <i>Köpenhamn</i> såväl som till och från <i>Berlin</i>. Tag N:r 1 korrespondens i Olskrokan med Statens Järnvägars nattliga till <i>Stockholm</i> och <i>Köpenhamn</i> såväl som till och från <i>Berlin</i>, <i>Herrljunga, Malmö och Stockholm</i>. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från <i>Fredrikshald</i> och <i>Kristiania</i> (via Mellerud) till <i>Göteborg</i> och tvärtom. Tur- och returbiljetter till <i>Ista</i> och <i>Ädra klass snälltåg</i>, gällande under fjorton dagar, säljas från <i>Fredrikshald</i> till <i>Stockholm</i>. 60. Vid <i>Akershus</i> hållplats kan det skedd att en del af de passagerare som önska komma till <i>Norwegen</i> under sommaren. 70. Vid <i>Roskilde</i> hållplats stanna tillsvarende endast tagen N:r 1 och 2 då passagerare derstädes finnes att mottaga eller afsema. 80. Respassa visitaters och talbehändares i <i>Mon</i> på resa till <i>Sverige</i> och i <i>Göteborg</i> på resa till <i>Norge</i>. 90. Skiftnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilket svenske tiden är förre den norske. 100. Svenska Jernbaner. Kristiania till Göteborg.
--	---

Table with 4 main sections: Köping-Uttersberg, Uttersberg-Riddarhyttan, Riddarhyttan-Köping, and Riddarhyttan-Uttersberg. Each section contains a table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Gotlands Jernväg. Columns include station names (Fr. Wisby, Bardlingbo, Roma, Bjerges, Butle, Etelhem, Stänga, Till Hemse), distances, and fares.

Table for Bollnäs-Kilafors nedre. Columns include station names (Fr. Bollnäs, Till Kilafors, Fr. Kilafors, Till Bollnäs) and fares.

Table for Söderhamn-Kilafors kommunikationsled. Columns include station names, distances, and fares. Includes a section for 'Sönderhamn-Kilafors kommunikationsled' with detailed fare information.

Table for Hudiksvall-Delsbo-Bjuråkers kommunikationsled. Columns include station names, distances, and fares. Includes a section for 'Hudiksvall-Delsbo-Bjuråkers kommunikationsled' with detailed fare information.

Table for Bräcke-Ragunda. Columns include station names, distances, and fares.

Table for Ånge-Sundsvall. Columns include station names, distances, and fares.

SVERIGES STATSBANOR.

Kurirtågen mellan Stockholm och Malmö. Under tiden från 1 Juli-30 September innevarande år komma nattsnälltåg att anordnas å linien Laxå-Charlottenberg (se sid. 3 tab. G) i samband med nattågen mellan Stockholm och Göteborg samt till å norska bandelen Charlottenberg-Kristiania.

Tur- och returbiljetter. Med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan Stockholms centralstation och nedanstående orter till vidstående pris:

Table with 4 main sections: a) att gälla under 8 dagar, afstämpningsdagen inberäknad; b) att gälla under 14 dagar, afstämpningsdagen inberäknad; c) att gälla under 21 dagar, afstämpningsdagen inberäknad; d) att gälla under 28 dagar, afstämpningsdagen inberäknad. Each section contains a table with station names, distances, and fares.

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj-September till person- eller blandad tag, å linjerna Stockholm-Upsala, Stockholm-Södertälje (dock icke för resor mellan Stockholm och Lillieholmen), Göteborg-Alingsås och Malmö-Eslöv. Dylika tur- och returbiljetter säljas åttonten, och gälla de under dessa dagar afvensom å Pingstdagen, Annandagen och på följande söndag.

För underlättande af resor till och från Stockholm eller Göteborg för de familjer, hvilka under sommartiden vistas i närheten af nedanstående stationer, komma s. k.

Table for Familjebiljetter. Columns include station names, distances, and fares. Includes a section for 'Familjebiljetter' with detailed fare information.

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser: 1) Hvarje i häftet befintlig biljett gäller (äfven å snälltåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken upprisas utan att reslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats under tiden 15 Maj-30 September af det år, under hvilket biljetthäftet är afstämplat, är ogiltigt.

4) Resgods får medföras till samma vikt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Direkta personbiljetter till utlandet, se sid. 10.

Rundresebiljetter

försäljas fr. o. m. den 16 Juni och intill nästkommande Augusti månads utgång för följande reseturer nemligen

Table with 4 main sections: Tur. X, Tur. XI, Tur. XII, Tur. XIII. Each section contains a table with station names, distances, and fares.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta personbiljetter till utlandet

saljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Biljettpris

		från Stockholms Centralstation.					från Göteborg.				
		1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till 2:a kl. å Köln och derefter 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. å ångbåt.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till 2:a kl. å Köln och derefter 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. å ångbåt.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	—	—	61 80	3 06	70 80	—	—	54 40	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	—	—	66 80	4 40	80 80	—	—	59 40	4 10
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	—	—	62 60	3 50	72 10	—	—	55 20	3 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	—	—	63 70	40 50	2 52	—	—	—	—
Berlin	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	101 70	—	—	76 80	4 60	91 10	—	—	69 40	4 20
	» Malmö—Stralsund *	86 85	—	—	62 80	2 59	76 40	—	—	55 30	2 28
	» Malmö—Stralsund * (tur och retur, gällande 4 veckor)	132 30	—	—	97	—	116 80	—	—	85 65	2 23
	» Malmö—Lybeck	89 40	—	—	69 75	2 96	—	—	—	—	—
Bremen	via Göteborg—Fredrikshamn	103 90	—	—	79 40	51 90	3 97	—	—	—	—
Breslau	» Malmö—Stralsund *	93 60	—	—	71 70	45 20	3 32	—	—	—	—
Danzig, lege Thor	» Malmö—Stralsund *	114 60	—	—	83 70	4 15	104 10	—	—	80 20	3 84
Dresden	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	124 70	—	—	91 20	—	114 16	—	—	87 80	4 46
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	117 10	—	—	88 60	—	5 48	—	—	—	—
Hamburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	81 90	—	—	62 20	—	3 24	—	—	54 80	2 94
	» Malmö—Lybeck	91 90	—	—	67 20	—	4 58	—	—	59 80	4 28
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	73 40	—	—	57 75	—	1 96	—	—	—	—
Kiel	» Göteborg—Fredrikshamn	83 10	—	—	63	—	3 68	—	—	55 60	3 48
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	—	—	64 10	40 80	2 69	—	—	—	—
Königsberg i Pr.	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	83 50	—	—	54 80	—	2 32	—	—	61 90	—
Leipzig	» Malmö—Stralsund *	73 70	—	—	55 60	—	2 76	—	—	63 20	—
Lübeck	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Uelzen—Stendal—Halle	135 40	—	—	99 20	—	5 30	—	—	124 80	—
Magdeburg	» Göteborg—Fredrikshamn	113 10	—	—	85 50	—	5 06	—	—	102 50	—
Paris **)	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	82 70	—	—	63 60	40 60	2 59	—	—	—	—
Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden	103 50	—	—	78 40	—	4 53	—	—	99 80	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden	162 50	133 20	—	122 40	—	7 55	—	—	151 80	—
		164 50	—	—	124 50	—	7 27	—	—	—	—

*) Endast under månaderna Maj—September. **) Gällande 10 dagar.

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarna mellan Malmö och Stralsund till vikt af 50 kilogram, å alla öfriga beföringsleder 25 kilogram.

		Stockholm—Kontinenten					Stockholm—Lybeck				
		1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till 2:a kl. å Köln och derefter 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. å ångbåt.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till 2:a kl. å Köln och derefter 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. å ångbåt.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	—	—	61 80	3 06	70 80	—	—	54 40	2 76
Berlin	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	101 70	—	—	76 80	4 60	91 10	—	—	69 40	4 20
Bremen	» Malmö—Stralsund *	86 85	—	—	62 80	2 59	76 40	—	—	55 30	2 28
Breslau	» Malmö—Stralsund * (tur och retur, gällande 4 veckor)	132 30	—	—	97	—	116 80	—	—	85 65	2 23
Danzig, lege Thor	» Malmö—Lybeck	89 40	—	—	69 75	2 96	—	—	—	—	—
Dresden	via Göteborg—Fredrikshamn	103 90	—	—	79 40	51 90	3 97	—	—	—	—
Hamburg	» Malmö—Stralsund *	93 60	—	—	71 70	45 20	3 32	—	—	—	—
Kiel	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	124 70	—	—	91 20	—	114 16	—	—	87 80	4 46
Königsberg i Pr.	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	117 10	—	—	88 60	—	5 48	—	—	—	—
Leipzig	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	81 90	—	—	62 20	—	3 24	—	—	54 80	2 94
Lübeck	» Malmö—Lybeck	91 90	—	—	67 20	—	4 58	—	—	59 80	4 28
Magdeburg	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	73 40	—	—	57 75	—	1 96	—	—	—	—
Paris **)	» Göteborg—Fredrikshamn	83 10	—	—	63	—	3 68	—	—	55 60	3 48
Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	—	—	64 10	40 80	2 69	—	—	—	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	83 50	—	—	54 80	—	2 32	—	—	61 90	—
	» Malmö—Stralsund *	73 70	—	—	55 60	—	2 76	—	—	63 20	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Uelzen—Stendal—Halle	135 40	—	—	99 20	—	5 30	—	—	124 80	—
	» Göteborg—Fredrikshamn	113 10	—	—	85 50	—	5 06	—	—	102 50	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	82 70	—	—	63 60	40 60	2 59	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden	103 50	—	—	78 40	—	4 53	—	—	99 80	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden	162 50	133 20	—	122 40	—	7 55	—	—	151 80	—
		164 50	—	—	124 50	—	7 27	—	—	—	—

Rundresbiljetter

saljas till slutet af September månad i Köpenhamn af Herr Grosser E. Friis i Lybeck af Herrar Lüders & Stange för följande turer:

- Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Altona—Kiel—Korsör—Köpenhamn: I kl. Mark 40,60; II kl. & I kajut. Mark 36,30; III kl. & II kajut. Mark 26,60.
- Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Altona—Neumynster—Vamdrup—Fredricia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn: I kl. M. 51,40; II kl. M. 42,80; III kl. M. 28,90.
- Köpenhamn—Lybeck—Bycken—Berlin—Nauen—Bergedorf—Stendal—Uelzen—Hamburg—Altona—Kiel—Korsör—Köpenhamn: I kl. M. 78,40; II kl. M. 64,40; III kl. M. 47,10.
- Köpenhamn—Lybeck—Bycken—Berlin—Nauen—Bergedorf—Stendal—Uelzen—Hamburg—Altona—Neumynster—Vamdrup—Fredricia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn: I kl. M. 89,10; II kl. M. 70,90; III kl. 49,30.

Stockholm—Kontinenten

fr. o. m. 1 Juni Stockholm—Berlin på 27 timmar.
Stockholm—Paris » 50
Stockholm—London » 57

Snabbaste, bekvämate och billigaste route till och från Kontinenten är via

Malmö—Stralsund

med snabbgående och bekvämt inredda postångarne, Hjulångarfartygen

STEN STURE och OSCAR

som alternerande dagligen afgår:
från Malmö 1 Juni—30 Sept. kl. 8,15 på morgonen.
1 Okt.—16 Okt. kl. 1 på morgonen.
från Stralsund 1 Juni—30 Sept. kl. 1,15 e. m. (middagen)
1 Okt.—16 Okt. i dagningen.

Direkta biljetter från Stockholm och Göteborg till Berlin erhålles på järnvägsstationerna.

STOCKHOLM NORRUT.

10. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrteje

afgår till vidare ångf. NORRTEJE.
Från Stockholm alla söndagar kl. 3 e. m.
» Norrteje Söndag kl. 5 e. m., Tisd. Onsd., Fred. och Lörd. kl. 6 f. m.

Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.
Passagerare till Furusund och Norrteje kunna åtfölja ångf. Roslagen härifrån Söndagsmorgnar och återvända med ångf. Norrteje samma dags eftermiddag.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till Furusund 2,25. 1. 1,25.
» Norrteje 3,50. 2. 2.

11. Stockholm (Nybroviken)—Östhammar
med anlöpan af Furusund, Graddö, Noor, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Herräng och Harg afgår ångf. ÖSTHAMMAR, kapt. Gust. Lundin

från Stockholm till Östhammar Måndagar och Torsdagar kl. 7 f. m.
» Östhammar till Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

12. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Östhammar
Ångf. ROSLAGEN afgår från Stockholm till Furusund o. Östhammar Tisdagar kl. 7 f. m. anlöpande Noor, Ortala, Trästa, Tomta, Singö och Herräng.

» Thorsdagar kl. 8 e. m. anlöpande förutom ofvanstående stationer jemväl Norrteje, Nysätra, Fredrikslund, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg.

Från Östhammar

Onsdagar kl. 10 f. m. anlöpande samma stationer som på Thorsdagar från Stockholm.
Lördagar kl. 6 f. m. anlöpande samma stationer som på Tisdagar från Stockholm.

Till Furusund och Norrteje

Söndagar kl. 7 f. m. och från Norrteje Måndagar kl. 5 f. m.
Närmare meddela Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

13. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Gefle

via Vaddö kanal
anlöpande Furusund, Norrteje, Nysätra, Ortala, Trästa, Tomta, Singö Sladdarö, Kallerö och Skutskär afgår Ångf. VADDÖ KANAL, kapt. Aug. Söderström.

från Stockholm den 22, 27 o. 31 Juli, 5, 10, 14, 19, 24 och 28 Aug. kl. 11,30 e. m.

» Gefle d. 20, 24 o. 29 Juli 3, 7, 12, 17, 21, 26 och 31 Aug. kl. 7 e. m.

Ångskär anlöpes på resor fr. Stockholm den 31 Juli, 10, 19 och 28 Augusti.

Kapellskär, Rörvik, Backa, Norrsund, Ortala bruk, Lunda, Fogdö och Gräsö brygger anlöpas på begäran och då signal gifves.

Graddö anlöpes ej.

Öfriga underrättelser se turistlan.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till Furusund..... 2,25. 1. 1,25.
» Norrteje..... 3,50. 2. 2.
» Nysätra..... 4. 3. 2,50.
» Rörvik..... 4. 3. 2,50.
» Ortala..... 5. 4. 2,50.
» Trästa..... 5. 4. 2,50.
» Singö..... 6. 4. 2,50.
» Herräng..... 6. 4. 2,50.
» Hallsta..... 6. 4. 2,50.
» Skärsta..... 6. 4. 2,50.
» Sladdarö..... 6. 4. 2,50.
» Öregrund..... 6. 4. 2,50.
» Kallerö..... 7. 5. 3.
» Skutskär..... 7. 5. 3.
» Gefle..... 7. 5. 3.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

Ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, afgår:

Från Stockholm den 21, 25 och 30 Juli, 4, 8, 13, 18, 22 och 27 Aug. kl. 6,30 e. m.

» Gefle den 18, 23 och 28 Juli, 1, 6, 11, 15, 20, 25 och 29 Aug. kl. 7 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

Biljettpriiserna från Stockholm—Gefle äro:

Bakel biljet..... 8. 7. 3.
Tur och retur..... 14. 12. 6.

16. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg,

från Stockholm hvarje Fredag kl. 6 e. m.,

» Gefle » Måndag kl. 8 e. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

17. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. Reinh. Lundgren,

från Stockholm hvarje Måndag kl. 8 e. m., återvänder

» Gefle hvarje Fredag kl. 8 e. m.

N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

19. Stockholm—Söderhamn

via Gefle, Ljusne och Sandarne

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg,

från Stockholm hvarje Fredag kl. 6 e. m.,

» Söderhamn » Måndag kl. 12 midd.

N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

Fartygets tilläggspolis mitt för Norra vägen.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till Gefle..... 8. 6. 3.
» Ljusne..... 10. 6. 4.
» Sandarne..... 10. 6. 4.
» Söderhamn..... 10. 6. 4.
» Hudiksvall..... 12. 8. 5.

21. Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall

via Gefle, Ljusne och Sandarne

afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. Reinh. Lundgren,

Fr. Stockholm Månd. kl. 8 e. m. Fr. Hudiksvall Torsd. kl. 11,45 e. m.

» Gefle Tisd. » 12 midd. » Söderhamn Fred. » 10 f. m.

» Ljusne d. » 5 e. m. » Ljusne d. » 1 e. m.

» Sandarne anlöpes » Gefle d. » 8 e. m.

» Söderhamn Onsd. » 6 f. m. Till Stockholm Lördag morgon.

Till Hudiksvall d. » 11,30 p.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

Fraktgods till Enånger, Jättendal och Stocka emottages på genomfrakt.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till Gefle..... 8. 6. 3.
» Ljusne..... 10. 6. 4.
» Sandarne..... 10. 6. 4.
» Söderhamn..... 10. 6. 4.
» Hudiksvall..... 12. 8. 5.

23. Stockholm—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparman, Onsdagen den 22 Juli kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

Stockholm—Hudiksvall

anlöpande Jättendal och Gnarp

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparman, Onsdagen den 29 Juli kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till Jättendal..... 13. 9. 7,50.
» Gnarp..... 12. 8. 6.
» Hudiksvall..... 12. 8. 6.

28. Stockholm—Sundsvall

Ångf. J. L. RUBEK, kapt. Alfr

50. **Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors**
afgår ångf. **AURA**, kapt. A. A. Granroth, hvarje Måndag kl. 6 e. m.
Förpassningar och konnoissementer emottages till kl. 12 midd.
afgångsdagen.

51. Stockholm—Marichamn—Åbo—Haugö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. ABO, kapt. C. F. Ahlbom, Lördagarne den 18 Juli, 1, 15 och 29 Augusti, 12 och 26 September kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

**Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—
S:t Petersburg**
afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. K. Wennerberg, Thorsdagarne
den 23 Juli, 6 och 20 Augusti, 3 och 17 September kl. 6 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—
S:t Petersburg

afgår ångf. von DÖBELN, kapt. E. Hedman, Tisdagarne den 28 Juli,
11 och 25 Augusti, 8 och 22 September kl. 6 e. m., medtagande
passagerare och fraktdods.

Ankomstdagar till Stockholm: Tisdagar, Fredagar och Söndagar middagstiden.
Förpänningsar och 4 konnoissementer mottages hos undertecknade till kl. 12 middagen resp. afgångsdagar.
Frakterna nedsatta.
Närmare meddelar *Ericsson & Zetterström*, Skeppsbron N:o 26.

Närmare meddelar *N. C. Carlsson & Co*, Skeppsbron 10.
 Biljetter:
 1sta plats tur- och retur kr. 50, enkel resa kr. 30.
 2dra " " " " " " 40 " " " " 25

54. **Regulier angbasson-Rigsa**
Stockholm—Riga
Ångf. LINNÉ kap. L. Törnqvist, afgår
Till Riga den 25 Juli kl. 8 f. m.
Från Riga den 1 August kl. 10 f. m.
medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: i Riga J. C. Jessen
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.
 **Förändrade afgångsdagar.**

58. **Stockholm—Stettin.**
 Ängf. SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin** omkring den 21 Juli, medtagande passagerare och fraktgods.
Stettin—Stockholm.
 Ängaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm** omkr. den 18 Juli, medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela:
 i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
 i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm omkring den 18 Juli.
Närmare meddela:
Stettin *Die Neue Dampf-Compagnie*,
Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Passagerareafgifterna från Stockholm Kro:				
	Hytt.	Försälön.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby.....	10.	6.	5.	4.
» Westervik..	12.	8.	—	5.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar
 Ängf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, afgår

	Akterhytt.	Förhytt.	Försäl.	Akterdück.	Fördück.
THL Wisby.....	10.	8.	6.	5.	4.
» Borgholm.....					
» Kalmar....f	15.	12.	10.	8.	5.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

63. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Klinte—Burgsvik
—Rone—Slite—Färö—Storugns
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smittberg, Thorsdager
den 23 Juli kl. 3 e. m., återvänder från Wisby till Stockholm Måndag

64. **Stockholm—Lybeck**
via Kalmar.
Snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångarne
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell

GAUTHIOD hvar Lördag kl. 4 e. m.
OBS. Passagerareavgifterna Stockholm—Lybeck äro betydligt
nedsatta.
1:a klass enkel tur, kr. 40., tur och retur, kr. 65.
2:a klass enkel tur, kr. 30. tur och retur, kr. 50.
Däck enkel tur, kr. 16.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via Karlskrona och Kalmar.

Ångaren **L. TORSTENSON**, kap. Åg. V. Svenson, och ångaren
TRANSIT N:o 3, kap. C. E. Paulsson, underhålla regulier förbin-
delse mellan ofvannästade orter befordrande passagerare och fraktdogs.

Från **Lybeck** afgå:

L. TORSTENSON, Måndagarne 27 Juli, 10 och 24 Aug. kl. 4 e. m.
TRANSIT N:o 3 den 20 Juli, 3. 17 och 31 Aug. kl. 4 e. m.

Från **Stockholm** afgå:

L. TORSTENSON Thorsdagarne den 30 Juli, 13 och 27 Aug. kl.
6 e. m.
TRANSIT N:o 3 den 23 Juli, 6 och 20 Aug. kl. 6 e. m.

Från **Norrköping** afgå:

L. TORSTENSON Måndagarne den 20 Juli, 3. 17 o. 31 Aug. kl. 2 e. m.
TRANSIT N:o 3 Lördagarne den 25 Juli, 8 och 22 Aug. i dag-
ningen.

 **TRANSIT N:o 3** anlöper dessutom på resa från **Lybeck**:
Oskarshamn och **Westervik** och på resa till **Lybeck**: **Westervik**.
Passagerareafgiften Stockholm—Lybeck för Transit N:o 3 åro: 1sta
plats kr. 20, 2dra plats kr. 12, däckplats kr. 8.
Närmare meddela:
i Lybeck Hr **F. O. Klingström** för L. Torstenson,
Hr **Lüders & Stange** för Transit N:r 3,
i Norrköping Hr **H. Unér** för L. Torstenson,
Hr **P. Janson & Co** för Transit N:o 3,
Stockholm **Olson & Wright** Skeppsbron 20.

 Passagerareafgifterna åro betydligt nedsatta.

och vice versa
kommer detta års seglation att underhållas medelst förstklassiga järn-
ångfartygen
MIDDLETON, STOCKHOLM, TAGE SYLVAN.
med beräknad afgång från hvardera platsen hvar 10:de dag,

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Gryth—Waldemarsvik—**
—**Westerås** (Waldemarsvik, Gryth, Waldemarsvik, Westerås)

71. Stockholm (Riddarholmen)—Gryth—Fogelvik—Wal-
demarsvik—Westarvik—(Werkehäck Gunnebo)—Gamleby

Tilläggningsplats Riddarholmen, strax bortom Strindbergs kontor.

Passageraravgifterna från Stockholm hro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje.....	3.	—	2.50.	2.	1.
» Örelund.....	6.	—	5.	4.	3.
» Gryth.....					
» Fugelsik.....					

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, Fredagar kl. 8 e. m.
samt återvänder från Kalmar Onsdag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.

» Westervik.....	12.	10.	8.	5.
» Oskarshamn...	15.	12.	10.	5.
» Borgholm.....				
» Kalmar.....	15.	12.	12.	5.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn.

Westerwik	»	1 e. m.	Älms	»	7 f. m.
Oskarshamn	Torsdag	12.16. m.	Sölvesborg	»	11 »
Kalmar	»	7 »	Karlshamn	Torsdag	1 morg.
Karlskrona	»	3 e. m.	Karlskrona	»	7 f. m.
Karlshamn	Fredag	1 morg.	Kalmar	»	3 e. m.
Sölvesborg	»	5 f. m.	Oskarshamn	Fredag	1 morg.
Älms	»	8 »	Westerwik	»	7 f. m.

Närmare meddelar: i Stockholm Hrr *Degermark & Schütz* Skeppsbron 4, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son*, i Oskarshamn Hrr *A. Lundberg*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hrr *G. A. Rehn*, i Karlshamn Hrr *C. Söderlund*, i Sölvesborg Hrr *C. Dalqvist*, i Åhus Hrr *R. A. Scensson*, i Malmö Hrr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis*.

Westervik	Lördagar	» 8 f. m.	Malmö	» » 3 e. m.
Oskarshamn	»	» 2 e. m.	Ystad	» » 10 »
Kalmar	»	» 8 »	Karlskrona	Söndagar » 10 f. m.
Karlskrona	Söndagar	» 7 f. m.	Ronneby	» » 12 midd.
Ronneby	»	» 10,15 »	Karlskrona	» » 7 e. m.
Karlskrona	»	» 2 e. m.	Kalmar	Måndagar » 7 f. m.

Hr Söderberg J. Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn, i Ronneby Hr P. Siegbahn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Hans Friis, i Köpenhamn Hr E. Friis.

75. **Stockholm Malmö**

78. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen)—**Göteborg**
afgår ångf. **DANA**, kapt. *Victor Löngren*, från
Stockholm O. 22 Juli 5 Aug. 2 e.m., Göteborg O 29 Juli 12 Aug. 4 e.m.
Oskarshamn Th. 23 » 6 » 2 » Helsingborg Th 30 » 13 » 6 f.m.

Landskrona »	»	»	»	»	»	Kalmar	L	1 och 15	6 f. m.
Helsingborg »	»	»	»	»	7,80 »	Oskarshamn »	»	»	» 12 midd
Varberg S	26	9	»	»	5 f. m.	t. Stockholm S	2	» 16	f. m.
t. Göteborg »	»	»	»	»	f. m.				

medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz i We

79. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)— Göteborg											
Ängf. SÖDRA SVERIGE , kapt. Gust. Brandt, afgår från											
Stockholm	L. 18	1	1	Aug. 2	e. m.	Göteborg	L. 25	7	Aug. 4	e. m.	
Westervik	S. 19	»	2	»	8 f. m.	Helsingb.	S. 26	»	9	»	8 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	2	e. m.	Landskrona	»	»	»	»	8 f. m.
Kalmar	»	»	»	»	8 f. m.	Malmö	»	»	»	»	1,45 e. m.
Karlskrona	M. 20	»	3	»	7 f. m.	Ystad	»	»	»	»	10 »
Ronneby	»	»	»	»	10,15 »	Sölvesborg	M. 27	»	10	»	5 f. m.
Karlshamn	»	»	»	1	e. m.	Karlshamn	»	»	»	»	9 »
Sölvesborg	»	»	»	»	5 »	Ronneby	»	»	»	»	1,15 e. m.
Ystad	»	»	»	»	11 »	Karlskrona	»	»	»	»	8 »
Malmö	T. 21	»	4	»	1,45 »	Kalmar	T. 28	»	11	»	8 f. m.
Landskrona	»	»	»	»	5 »	Oskarshamn	»	»	»	»	12 midd.
Helsingborg	»	»	»	»	7,30 »	Westervik	»	»	»	»	5 e. m.
till Göteborg.	O. 22	»	5	morg.	till Stockh.	O. 29	»	12	»	morg.	
medtagande passagerare och fraktdogs.											

Kaimar				"	8 "	Malmö	"	"	"	"	1,46 e.	m.
Karlshamna	Th. 23	d	6	"	7 f. m.	Trelleborg	"	"	"	"	8 "	d
Ronneby	"	"	"	"	10,15 "	Ystad	"	"	"	"	"	11,30 "
Karlshamn	"	"	"	"	1 e. m.	Karlshamn Th. 30	"	"	13	"	9 f. m.	
Ystad	"	"	"	"	10 "	Ronneby	"	"	"	"	1,15 e.	m.
Trelleborg	F. 24	d	7	"	5 f. m.	Karlshamna	"	"	"	"	8 "	d
Malmö	"	"	"	"	1,15 e.	Kelmar	F. 23	"	14	"	9 "	d

Ängf. SKANDIA , kapt. G. A. Öhlin, afgår från										
Stockholm	L. 25	Jul	8	Aug.	2 e. m.	Göteborg	L. 18	Jul	1 Aug.	4 e. m.
Westervik	S. 26	»	9	»	8 f. m.	Helsingb.	S. 19	»	2 »	6 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	2 e. m.	Landskrona	»	»	»	8 »
Kalmar	»	»	»	»	8 »	Malmö	»	»	»	1,45 e. m.
Karlskrona	M. 27	»	10	»	7 f. m.	Ystad	»	»	»	10 »

Landskrona » » » » » » » Oskarsnåm » » » » » 12 midd.
Helsingborg » » » » » 7,30 Westervik » » » » » 5 e. m.
till Göteborg. O. 29 » 12 » morg. till Stockh. O. 22 » 5 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. KONUNG OSCAR, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Karlshamn	»	»	»	1 e. m.	Karlshamn Th. 23	»	»	6	»	9 f. m.
Ystad	»	»	»	10 »	Ronneby	»	»	»	»	» 1,15 e. m.
Trelleborg	F. 31	»	14	» 5 f. m.	Karlshkrona	»	»	»	»	» 8 »
Malmö	»	»	»	1,45 e. m.	Kalmar F. 24	»	»	7	»	6 f. m.
Landskrona	»	»	»	5 »	Oskarshamn	»	»	»	»	» 12 midd.
Helsingborg	»	»	»	7,30 »	Westervik	»	»	»	»	» 5 e. m.

Snabbaste och komfortabelt inredda passagerareångare **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist och **ZEPHYR**, kapt. C. E. Nyman göra under innevarande sommar reguliera tyrr mellan ofvstående platser.

Ett af fartygen afgår från

Stockholm	Thorsdagar kl. 1 e. m.	Kristiania	Onsdagar kl. 4 e. m.
Kalmar	Fredagar kl. 7 f. m.	Göteborg	Thorsdagar kl. 1 e. m.

Passagerare som afgå med fartygen från Kristiania på Onsdags afton; från Göteborg Thorsdags afton inträffa i Malmö Fredags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare till Kontinenten och med Öresundångare till Köpenhamn.

Handl. Karlshamn Hr C. J. Skoog, Sölvesborg Hr J. Th. Lijedahl, Ystad Hr Carl Gram, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hr J. A. Berque & Co, Landskrona Hr W. Fritsch, Helsingborg Hr C. G. Stevenius, Göteborg Hr F. B. Wahlquist, Kristiania Hr Bery-Hansen
God och billig restaurering finnes ombord på fartygen.

85. Stockholm—Håvre—Antwerpen

Agenter i Paris: Hrr *Flageollet Frères & Co*, 27 Rue Paul Lelong.

Antwerpen—Stockholm
afgår ångf. **STOCKHOLM**, kapt. J. Werner, omkring den 20 Juli.
Närmare meddela:
Malmö Hrr *Scanzonen & Aronsson*

afgår ångf. **DUX**, kapt. Z. Rönblom omkring den 25 Juli.

Bordeaux—Stockholm
via Malmö
afgår ångf. **REX**, kapten F. W. Gleerup, den 7 Augusti.

Ångaren **DANMARK**, kapt. C. Barchman från **Stockholm** till
Oporto och **Lissabon** omkring den 25 Juli.
 Närmare meddela: *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Ångf. **BORDEAUX**, kapt. S. Forsell, afgår:

93. **Stockholm—London**
ångf. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från Stockholm till
London omkring den 25 Juli.

London Hrr Philipps & Graves,
Malmö » Svensson & Areschoug
Stockholm: Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

96. Grangemouth—Stockholm

(Forts.)

153. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.**
Ångf. GRIPSHOLM afgår hvarje söndag från Stockholm kl. 3,30 e. m. med undantag af Thorsdag där afgångstiden är kl. 8 e. m. samt från Mariefred hvar Söndag kl. 6,30 f. m.

Till **Marista** och **Sundsör** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar, åter från **Sundsör** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.
Närmare meddelar J. G. Stenbom, Stockholm, Nedre Munkbron 1.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Horn & Herrestad 1.25. Däck. Till Sundsör 1.50. Däck.
» Mariefred 1.50. » Löstas 1.50. Däck.

Lustturer till Gripsholm och Mariefred.
Ångf. GRIPSHOLM afgår hvar Thorsdag från Munkbrohamnen kl. 9,15 f. m. åter från Mariefred kl. 4,45 e. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÅLAREN.

154. **Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg.**
afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

155. **Riddarhushamnen (Vasabron)—Ulfsundsjön (Sundbyberg)**
afgår ångslup kl. 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 & 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m., från Sundbyberg samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
Söndagar inställes half 7-turen på f. m. från Staden.

156. **Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Lilla Essingen—Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken.**

Från och med Lördagen den 6 Juni och tillsvidare på försök underhålls trafiken på nämnda linie med 2 ångslupar sålunda:
från **Staden** genom **Stora Essingsundet** kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
» » genom **sundet mellan Stora- och Lilla Essingen** kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
» **Alviken** genom **Stora Essingsundet** omkr. kl. 7,30 9 och 11 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
» » genom **sundet mellan Stora och Lilla Essingen** omkr. kl. 8,15, 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15, 10,15 e. m.
» **Staden till Lilla Essingen** kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
» **Lilla Essingen** omkr. kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30, f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 e. m.

157. **Mälartorget—Sundby (Ekerö)**
med anlöpande af mellanliggande ställe
afgår ångf. **NAJADEN**
Söknedagar från Stockholm kl. 3 och 7,30 e. m.
» **Sundby** kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.
samt från Stockholm endast till Kungshattan kl. 11 f. m. och åter från Kungshattan kl. 12 midd.
Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» **Sundby** kl. 7 f. m. och 8 e. m.

161. **Ångaren SVARTSJÖLANDET.** kapt. J. C. Hjorth, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3,30 e. m., Söndagar kl. 9 f. m. till Sabyholm, anlöpande Kungshatt, Tappström och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken. Återvänder hvardagar kl. 4 f. m.
Söndagar enligt kaptens bestämelse.

Ångaren **BRAGE**, kapt. A. W. Lundqvist, afgår från Stockholm hvardagar kl. 12 midd till Kersö och kl. 6 e. m. till Eldgarn, anlöpande mellanliggande stationer vid Långtarmsviken. Återvänder från Kersö kl. 2 e. m. och från Eldgarn kl. 6 f. m.

Ångaren **EKOLSUND** kapt. A. E. Nyman, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e. m. till Ekolsund, anlöpande mellanliggande stationer. Återvänder kl. 3 f. m.

Ångaren **HILLERSJÖ**, kapt. F. O. Pettersson, afgår från Stockholm hvardagar kl. 3 e. m. till Brogård, anlöpande Nockeby, Hillersjö och mellanliggande stationer. Återvänder kl. 5,45 f. m.
Söndagar kl. 9,30 f. m. till Hillersjö.

Ångaren **SÄBYHOLM**, kapt. P. Olsson, afgår från Stockholm hvardagar kl. 2,30 och 7 e. m. till Lunda (Lofön) anlöpande Nockeby, Riddersvik och mellanliggande stationer. Återvänder kl. 6 f. m. och 5 e. m.

163. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen**
med anlöpande af mellanliggande ställen afgår ångf. **EKHOLMEN** söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Slagsta, Hallunda och Norsborg..... 0.75. Däck. 0.50.
» Wellinge, Bockholmskätra och Björkö..... 1.25. Däck. 0.75.
» Munsö och Adelsö..... 2. Saloon. 1.25. Däck. 1.
» Ekholmen..... 2. Saloon. 1.25. Däck. 1.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö**
afgår ångf. **ENGSD**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Engsö** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Till **Ekebyvik** Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Lagnö och Hjulsta..... 2. Saloon. 1.25. Däck. 1.
» Frösåker och Engsö..... 3. Saloon. 1.50. Däck. 1.50.

165. **Stockholm (Gymnasiigränd)—Wärby—Fittja**
Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår tillsvidare
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30, 4,30 och 10 e. m.
» **Fittja** kl. 8 och 11,45 f. m. samt 3 och 8,30 e. m.
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3, 6 och 9 e. m.
» **Fittja** kl. 7,30 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar:
Från Stockholm kl. 11 f. m.
» **Fittja** kl. 12,30 e. m.

Ångbåten **SIREN** afgår söknedagar tills vidare sålunda:
Från Stockholm till Fittja kl. 7 och 11 f. m. och 7 e. m. samt dessutom endast till Skärholmen kl. 4,30 e. m.
Från Fittja till Stockholm kl. 8,30 f. m., 12,30 och 8,30 e. m., dessutom från Skärholmen kl. 5,30 e. m.
Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m. afgår ångbåten **Sjöfröken**.

Stockholm (Gymnasiigränd)—Drottningholm.
Ångf. **TESSIN** afgår:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m.
» **Drottningholm** kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.
Söndagar:
Ångf. **TESSIN** och **SIREN** alternerande.
Från Stockholm kl. 9, 10 och 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9 och 10 e. m.
» **Drottningholm** kl. 8, 9,45 och 10,45 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m.

166. **Gymnasiigränd—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen.**
Från och med Lördagen den 4 Juli afgår ångslupar från hvardera ändstation hvarje kvarts timme inre vägen under Långholmsbron.

SALT SJÖN.

170. **Staden—Djurgårdsbrunn**
anlöpande Ladugårdsgärdet
afgår ångslup hvarje hel- och halftimme från kl. half 8 f. m. till kl. 10 e. m.

171. **Bomslupstrappan—Lidingöbro—Gångsätra—Skärsåtra**
anlöpande **Valdemarsudde**, **Manilla** och **Blockhusudden** afgår ångslupen **FRIGG**
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Skärsåtra:
Söknedagar kl. 8 och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.

172. **Carl XII:s torg—Djursholm—Bosön—Wigbyholm—Rydboholm**
(med anlöpande af mellanliggande ställen)
afgår ångb. **ÄGIE** och **RAN** tillsvidare sålunda:
Söknedagar:
Till Djursholm kl. 3, 3,30 och 7 e. m.
» **Vigbyholm** kl. 3,30 e. m.
» **Bosön** kl. 3 och 7 e. m.
» **Rydboholm** kl. 3,30 och 7 e. m.
» **Rydbohols gårdsbrygga** kl. 7 e. m.
från » » » 6 f. m.
» **Rydboholm** kl. 6,30 f. m. och 7,30 e. m.
» **Vigbyholm** kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
» **Bosön** kl. 7 f. m. och 5 e. m.
» **Djursholm** kl. 7,30 och 8,15 f. m., 5,30 och 8,30 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar till Djursholm kl. 11 f. m. och från Djursholm kl. 12,30 e. m.

Söndagar:
Till Djursholm kl. 9,30 och 10 f. m., 2,30 och 4 e. m.
» **Vigbyholm** kl. 10 f. m. och 4 e. m.
» **Bosön** och **Rydboholm** kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.
» **Rydbohols gårdsbrygga** kl. 2,30 e. m.
från » » » 7 e. m.
» **Rydboholm** kl. 11,30 f. m. och 7,30 e. m.
» **Bosön** kl. 12 midd. och 8 e. m.
» **Vigbyholm** kl. 12,30 och 8,30 e. m.
» **Djursholm** kl. 12,30, 1, 8,30 och 9 e. m.

173. **Stockholm (Gustaf III:s staty)—Ulriksdal—Nytorp**
med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afgår ångf. **BRAGE**
Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,20 f. m. och 5,30 e. m.
» **Ulriksdal** kl. 8 f. m. och 6 e. m.
» **Stockholm** kl. 8,30 och 7,30 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.
Söndagar:
från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. och 8,20 e. m.
» **Ulriksdal** kl. 7 f. m. 12 midd. och 9 e. m.
» **Stockholm** kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m.
Restauration finnes ombord.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
med anlöpande af Mölna och Brevik
afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ**
Söknedagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
från **Hersby** kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8,30 e. m.
Söndagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2, 4 och 10,30 e. m.
från **Hersby** kl. 7 och 8 f. m., 12 midd., 2, 9 och 9,30 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Brotthby**
och mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERSKANAL** hvarjesöknedag
Från Stockholm kl. 3 e. m.
» **Brotthby** kl. 5,15 f. m.
Fartyget afgår hvar söknedag från Waxholm och **Ekuddsbryggan** kl. 7,45 f. m.
Ångf. **ÅKERS KANALS** Söndagsturer genom Fälsundet till Tuna inställes tills vidare, med anledning af mellankommande hinder.

176. **Stockholm—Waxholm.**
Från och med Lördagen den 6 Juni och tillsvidare afgår ett af ångfartygen **VAXHOLM**, **VICTORIA**, **Wm LINDBERG** eller **TENÖ**.
Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 och 10** f. m., 12,30, 2,30, 4,15**, 7,15* och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15**, 4,15, 5,15***, 6,30, 8,15*** och 9,30 e. m.
Från Waxholm:
Söndagar kl. 8 och 11* f. m., 12,30, 2,30, 6**, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 8,30** och 9,30*** f. m., 12,30, 1,30***, 4,30, 6,45*** och 8 e. m.
*) Direkt. **) Ångöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Nedanstående ställen anlöpas på följande resor:
Från Stockholm:
Hasseludden: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12** midd., 2,30, 4,15, 5,15*, 6,30, 8,15* och 9,30 e. m.
Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12** midd., 2,30, 4,15, 5,15*, 6,30, 8,15* och 9,30 e. m.
Högarne: Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12** midd., 2,30, 4,15, 5,15*, 6,30, 8,15* och 9,30 e. m.
Granholmen: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12** midd., 2,30, 4,15, 5,15*, 6,30, 8,15* och 9,30 e. m.
Edlunda: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12** midd., 2,30, 4,15, 5,15*, 6,30, 8,15* och 9,30 e. m.
Vaxholmen: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12** midd., 2,30, 4,15, 5,15*, 6,30, 8,15* och 9,30 e. m.
Högarne: Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12** midd., 2,30, 4,15, 5,15*, 6,30, 8,15* och 9,30 e. m.
Granholmen: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12** midd., 2,30, 4,15, 5,15*, 6,30, 8,15* och 9,30 e. m.
Högarne: Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12** midd., 2,30, 4,15, 5,15*, 6,30, 8,15* och 9,30 e. m.
Ekudden (Vaxholm): Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12** midd., 2,30, 4,15, 5,15*, 6,30, 8,15* och 9,30 e. m.

*) Från och Till Södra Blasieholmshamnen.

Stockholm—Oskar-Fredriksborg genom Ramsösund:
Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» Söknedagar kl. 3,15 och 6,30 e. m.
Från Oskar-Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» Söknedagar kl. 6,45 f. m. och 7,15 e. m.

Om tilläggning vid ofvan nämnda bryggor på ofvan uppgifna tider önskas, bör derom i god tid och tydligt signaleras samt vid mörkrets inträde medelst eldsken eller då ångfartygen hafva sina signallantorn tända.

Waxholm—Tuna.
Ångslupen **BERTHA** afgår från och med den 6 Juni tills vidare genom Fälsundet, anlöpande mellanliggande ställen.
Söndagar:
Från Vaxholm kl. 11 f. m., 2 och 9 e. m.
Från Tuna kl. 9,30 f. m., 12,45 och 7,45 e. m.
Dessa turer stå i förbindelse med ångf. Vaxholms turer från Stockholm kl. 10 f. m., 12,30 och 7,15 e. m. samt från Vaxholm kl. 11 f. m., 2,30 och 9 e. m.

Söknedagar:
Från Vaxholm kl. 11,30 f. m., 3,50 och 8 e. m.
Från Tuna kl. 7,15 f. m., 2,30 och 6,45 e. m.
Från Tuna kl. 11,30 f. m. från Tuna och 3,50 e. m. från Vaxholm angöres Tenö och stå dessa turer i förbindelse med ångf. Vaxholms turer från Vaxholm kl. 8,30 f. m. och från Stockholm kl. 3,15 e. m., de öfriga turerna afhäntas och afhämnas passagerare i Vaxholm, som anlöpa eller önska fortsätta resan med ångf. **Wm LINDBERG** eller **TENÖ** från och till Stockholm—Vaxholm.

Waxholm—Lindalsundet.
afgår ångslupen **RINDÖ** genom Rindö.
Söndagar:
Från Vaxholm till Skärmaräng kl. 11 f. m. och 5,30 e. m., dessutom endast till Skägga kl. 2 e. m.
Från Skärmaräng till Vaxholm kl. 6,30 f. m., 12,30 och 7,45 e. m., dessutom endast från Skägga kl. 3 e. m.
Kl. 6,30 f. m. från Skärmaräng går ångslupen genom Ramsösund.

Söknedagar:
Från Vaxholm till Skärmaräng kl. 11,30 f. m., 4,20 och 8 e. m.
Från Skärmaräng till Vaxholm kl. 7,15 f. m., 2,30 och 6,45 e. m.

Stockholm—Djurö.
afgår ångf. **TENÖ** genom Rindö.
Söknedagar från Stockholm kl. 4,15 e. m.
» **Djurö** kl. 4,45 f. m.

178. **Stockholm—Vaxholm—Marum**
och mellanliggande stationer angöres af ångf. **ÖSTER-ÅKER** hvarje söknedag
Från Stockholm (Carl XII:s torg) kl. 3,15 e. m.
» **Marum** kl. 4,30 f. m., från Vaxholm kl. 7,15 f. m.

179. **Carl XII:s torg—Östana—Bergshamra**
med anlöpande af Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANA**, från Carl XII:s torg hvar helgfri dag kl. 3 e. m.; samt åter hvar helgfri dag kl. 5 f. m.

180. Ångf. **LJUSTERÖ**, afgår från Carl XII:s torg till Öster-Lagnö hvarje söknedag kl. 2,30 e. m., samt från Öster-Lagnö kl. 3,45 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Öster-Lagnö kl. 3,30 e. m.
Tisdag utsträcker resan till Blidö Spillersboda och Brevik, Onsdag från Brevik kl. 1,30 f. m.
Anlöper Källviken, Ramsösund, Skägga, Lindalsundet, Lillsved, Nyarp och Ljusterö. Öfriga bryggor enligt turistlista, som tillhandahålles ombord.

183. **Bomslupstrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala**
angörande **Valdemarsudde**, **Manilla** och **Blockhusudden**
afgår ångslupen **SAGA** sålunda:
Till Fjäderholmen och Mölna kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4,5, 6 och 8 e. m.
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7,30 och 11 f. m., 3, 7 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7,15 och 9,15 e. m.
Söndagar inställes turen 7,30 f. m. från Käppala och kl. 7,45 f. m. från Mölna.

Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mariedal—Kummelnäs

afgår tillsvidare ångslupen **IDUN**
Söndagar:
till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
till Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
från Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 4,15, 6,45 och 9,45 e. m.
från Kummelnäs kl. 12,15, 4, 6,30 och 9,30 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
till Kummelnäs kl. 2,30 5,15 och 8 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Mariedal kl. 7,45, 9,45 f. m., 4,15, 6,45 och 9,45 e. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4, 6,30 och 9,30 e. m.

Räntmästaretrappan—Vikdalen—Mariedal—Dufnäs-viken

afgår ångslupen **SVAN**
Söndagar:
till Mariedal o. Dufnäs-viken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäs-viken kl. 8, 10,45 f. m., 1,15, 4,30 och 8,30 e. m.
från Mariedal kl. 8,15, 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
till Dufnäs-viken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 o. 9 e. m.
från Mariedal 7, 9, 11,45 f. m. och 7,45 e. m.
från Dufnäs-viken kl. 6,45, 11,30 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.

184. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg**
Ett af ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom Skurusund och Baggenstaket med anlöpande af mellanliggande stationer.

Från Stockholm:
Till Gustafsberg söknedagar kl. 5,45, 9,15 och 11 f. m. samt 2,30¹⁾, 5,15, 6,45²⁾ och 8,30 e. m.
Söndagar kl. 9, 10³⁾ och 11 f. m. samt 1,30, 4, 6 och 9,15 e. m.
Till Kils-viken söknedagar kl. 3,15⁴⁾ e. m.
Till Stockholm:
Från Gustafsberg söknedagar kl. 6,45⁵⁾, 7⁶⁾, 7,45 och 11,30 f. m. samt 2, 6 och 8,30 e. m.
Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 2, 4, 7⁷⁾, 8 och 9 e. m.
Från Kils-viken söknedagar kl. 4,45 e. m.

Ångfartyget **GUSTAFSBERG III:**
Från Stockholm:

Till Runmarö, anlöpande Dufnäs-viken, Tyresö och Nämndö, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m., samt med anlöpande af Dufnäs-viken, Tyresö och Örsundet, Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 2,45 e. m.
Till Tyresö, anlöpande Dufnäs-viken, Söndagar kl. 8,45 f. m.
Till Stockholm:
Från Runmarö, anlöpande Nämndö, Tyresö och Dufnäs-viken, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 3,15 f. m., samt med anlöpande af Örsundet, Tyresö och Dufnäs-viken, Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 3,15 f. m.
Från Tyresö, anlöpande Dufnäs-viken, Söndagar kl. 7 e. m.
1) Anlöpas Lilla Björkåsa, Klanten, St. Björkåsa, Ekåsa, Korsudden, Dufnäs, Lennarsta, Gra Udden, Skogsö, Boo, Gustafsvik, Vaa Ekedal och Klippudden.
2) Dufnäs-viken.
3) Kils-viken.
4) Fredriksberg, Kristinedal, Klanten, Mariehill, Dufnäs, Tollarö, Östervik, Lennarsta, Flåskätra holme, Johannesberg, Södra och Norra Ståket samt Gustafsvik.
5) Ulvik, Kils-viken, Gustafsvik, Skogsö, Norra och Södra Ståket, Flåskätra holme, Tollarö, Mariehill, Korsudden, St. och Lilla Björkåsa samt Fredriksberg.
6) Udden, Klippudden, Vaa Ekedal, Boo, Gra Udden, Johannesberg, Lennarsta, Östervik, Dufnäs, Ekåsa, Klanten och Kristinedal.
OBS. Midsonsmardagen gilla söndagsturer.

186. **Södra Blasieholmshamnen—Dalarö**

afgår ett af ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖ STRÖM**
Söndagar från Stockholm kl. 9,30 f. m.
» **Dalarö** kl. 7 e. m.
Söknedagar från Stockholm kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.
» **Dalarö** kl. 7,15 f. m. och 7 e. m.
samt Tisdag och Thorsdag kl. 10 f. m.
Söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. och från Dalarö 7,15 f. m. kommer endast Små-Dalarö och Ekholmen att angöras.

SIRIUS resa Lördagar kl. 10 f. m. till Dalarö inställes.

Stockholm—Nynäs.
Ångf. **DALARÖ STRÖM** afgår:
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m.
» **Nynäs** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 f. m.

188. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafs-näs—Sandhamn.**

Ett af ångf. **STRÖMMA KANAL** eller **STAFSNÄS** afgår tillsvidare från och till Räntmästaretrappan sålunda:
Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m., dessutom Lördagar kl. 4 e. m.
» **Sandhamn** Söndagar kl. 4 e. m., söknedagar 3,30 f. m. och 5 e. m.
Turerna på Lördagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Sandhamn kl. 5 e. m. inställes.

190. **Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen**
afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1,3,5,7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 2,4, 6,8 och 10 e. m.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdeling.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 6,30, 8,30 och 10,45 f. m., 1,55 3*) och 6,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 6, 8,20 och 11,15 f. m., 2,40, 4,80 och 6,30 e. m.
dessutom hvar Söndagar extra tur:
från Malmö kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.
*) Söndagar kl. 4,30 i st. f. kl. 8 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 8,45 f. m., 3,10 och 8*) e. m.
» Köpenhamn kl. 6,30*, 11,25 f. m., 5,35 e. m.
dessutom Söndagar extra tur:
från Landskrona kl. 10 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.
*) Söndagar kl. 10 e. m. i stället för 8.

Helsingborg—Köpenhamn

via Helsingör och danska kusten.
från Helsingborg kl. 6,30, 10,45*) f. m. 2 och 7,10 e. m.
» Köpenhamn kl. 7***) och 9 f. m., 3,30 och 4,80 e. m.
*) direkt till Köpenhamn och Söndagar kl. 11 f. m. i st. för 10,40.
) Söndagar kl. 7,30 i stället för 7 f. m.
dessutom Söndagar extra tur:
från Helsingborg kl. 8 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 6,30 och 11,25 f. m., 3,35 och 7,10 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m., 1,15, 6 och 11 e. m.
dessutom Söndagar extra tur:
från Helsingborg kl. 2 natten.
Obs. Turist, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö: Hr. Konsul Hans Friis, i Landskrona: Hr. Kapten Carl Tegner,
i Helsingborg: Hr. Berger & Romare, i Helsingör: Hr. Kapten L. F. Tegner,
i Köpenhamn: i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegaden: 47.

307. Malmö—Newcastle,
via Landskrona och Helsingborg.

Forstklassiga ångfartygen
VESTA och OERES
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande
passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser
i England och Sverige efter genomgående billig taxa.
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbanstationen, samt
installas och vårdas i våra närliggande rymliga stallar vid hamnen under
assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
Malmö i Mars 1884.
Kommissionärer: G. & L. Beijer.
i Landskrona: herr Fritz Hanson,
i Helsingborg: herrar G. & L. Beijer,
i Newcastle on Tyne: herrar Pyman, Bell & Co.

313. Nordkap—Norge—Midnattssolen.

De Bergenska och Nordenfjeldska ångbåtsbolagen underhålla
från 21 Juni till 22 Juli, 2 gånger i veckan, med elegant inredda och
snabbgående första klassens passagerareångbåtar
Speciella Turist-turer
mellan Trondhjem—Lyngensfjord—Sverholdt—Nordkap
från Trondhjem till Nordkap och tillbaka på 8 dagar.
Afgång från Trondhjem hvar Söndags och Onsdags afton kl. 12
efter jernbantagens ankomst från Kristiania.
Passagerareavgiften kronor 270 till kronor 220 per person tur- och
retur, deri inbegripna full kost och drickspenningar.
Bolagen underhålla hela året med stora passagerareångbåtar
1 gång i veckan posttur mellan Hamburg—Vadsö.
2 gånger i veckan posttur mellan Kristiania—Hammerfest—
Nordkap.
anlöpande de respektive städerna och tillägningsplatserna på ku-
sten (se bolagens stora turistta).
För tur- och närmare upplysningar behagade man hänvända sig till
Allmänna Tidningskontoret, Stockholm, Gustaf Adolfs torg samt till
bolagens agenter i de särskilda städerna i Norge och bolagens hufvud-
kontor i Bergen och Trondhjem.
Agent för båda bolagen i Kristiania är: Berg-Hansen.

319. Postdampskibsfart mellem
Korsör og Kiel

2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reiseseds fra Köpenhamn, Stock-
holm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig,
Magdeburg og Berlin, samt fra Köpenhamn, Stockholm og Kristiania
endvidere til Dresden og Wien saavel som mellem Köpenhamn og
Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og
London.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 10 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra
Kjöbenhavn Kl. 9,30 Eft. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 5 Fm. (tysk Tid)
med Tilslutning til Tog Kl. 5,45 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra Kiel ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra
Hamburg Kl. 12,21 Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca. Kl. 7 Fm.
(d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 8 Fm. (d. T.) till Kjö-
benhavn.
De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. 11,45 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl.
11,22 Fm. (t. T.); i Korsör ca. Kl. 6,45 Eft. (d. T.) med Tilslut-
ning til Toget til Köpenhamn Kl. 7,30 Eft. (d. T.)
Fra Korsör ca. Kl. 9,45 Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra
Kjöbenhavn Kl. 9,30 Fm. (d. T.); i Kiel ca. Kl. 4,45 Eft. (t. T.)
med Tilslutning til Toget Kl. 7,10 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reiseseds og Fragtgods
m. m. Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle større Jernbane-
stationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
Nærmere Underretning meddeles:
i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul
P. Jørgensen,
i Kiel: d'Hrr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H.
Schliefeldt.
Directionen för de sjölandske Statsbaner i Juni Maaned 1885.

320.



Till Tyskland

via Nykjöbing Falster—Rostock
Kortaste sjövägen.
Post och Passagerareångf. ROSTOCK, kapt. E. Zeyssig, afgår från
Nykjöbing till Rostock. Dagligen (utom Söndagar) kl. 2,30 e. m. efter
bantagens ankomst från Köpenhamn. (Ho 2149.)

323. Ångbåtsaktiebolaget Österdalarne.

Turista från och med 15 Juni till och med 30 Sept. 1885.
Linien Insjön—Mora—Örsa.

Pris å biljett från Insjön.	Enkel	1 dygns	3 dygns	Stationer.	Månd.	Onsd.	Tisd.	Söndagar.	Alla	Lörd.
	I	II	I	I	I	I	I	I	I	I
0,75	0,40	0,75	0,40	1,10	0,60	Fr. Insjön...	12 midd.	12 midd.	12 midd.	7,45 em.
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	2,00	Till Leksand...	12,30 em.	12,30 em.	12,30 em.	8,15 »
4,00	1,75	4,00	1,75	6,00	2,75	Från do...	12,45 »	12,45 »	1,30 »	9 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Rättvik...	—	2,15 »	3 »	—
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Från do...	3,30 »	2,30 »	3,15 »	12 midn.
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Vålåhus...	5 »	5 »	5,15 »	—
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Från do...	5,45 »	5,45 »	—	—
1,00	0,50	1,00	0,50	1,50	0,75	Fr. Örsa...	—	6,30 fm.	—	Månd.
3,50	1,75	3,50	1,75	5,25	2,75	Till Vålåhus...	—	6,55 »	—	fr. 20
4,00	2,00	4,00	2,00	6,00	3,00	Från do...	7 »	8,15 »	—	Juni—
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Mora...	8,30 fm.	8,30 fm.	—	10 Aug.
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Rättvik...	11,15 »	11,15 »	—	2,30 fm.
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Från do...	11,25 »	11,25 »	—	—
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Leksand...	1 em.	1 em.	1 em.	5,30 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Från do...	1,25 »	1,25 »	1,25 »	5,45 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Insjön...	2 »	2 »	2 »	6,15 »

* Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till In-
sjön samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra
ombyte af båt i Leksand.
Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.
Fråstuck kl. 9 f. m. samt lunch kl. 12 midn.
Samfärdselin mellan platserna kring Siljan och öfre dalarna är å
ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta och södra
Sverige å andra sidan, sker snabbast och billigast öfver denna ång-
båtslinje samt Södra Dalarnes och Siljans Jernväg se sid. 5 tab. V.
Den resande allmänheten torde benäget observera naturerna om
Lördagar och Måndagar under tiden från och med den 20 Juni till och
med den 10 Augusti, genom hvilka turers användande stor besparing af
tid kan göras.
Goda Hotell finnas i Örsa, Mora, Rättvik, Leksand Insjön och Borlänge.
För barn under tolf år erlägges half afgift.

324. Dalelven.

Ångf. VICTOR afgår med passagerare och fraktgods, Måndag-
gar, Fredagar och Lördagar kl. 7 f. m. från Husby kyrka ut-
efter den naturköna, 3 1/2 mil långa segelleden å Dalelven till Avesta,
dit fartyget anländer kl. 10,30 f. m. i god tid före såväl nedgående som
uppgående persontagens dikotmet samt återvänder derifrån kl. 3,15 e. m.
till Husby. Mellanliggande ångbåtsstationer anlöpas, hvaribland Backa
i närheten af Hedemora kl. 9 f. m. och 5 e. m. Vid Husby gästgif-
varegård finnes godt hotell afven som hästar och Akdon för dem, som
önska fortsätta resan landvägen derifrån, t. ex. till Bisphergs jernvägs-
station 1 1/2 mil, Säter, Strand eller annat håll. Öfriga dagar i veckan
är fartyget disponibelt för lust-turer eller till förhyrning mot billig
afgift vare sig från Husby, Avesta eller mellanliggande stationer.

325. Ångbåten GRANGÅRDE afgår Söknedagar

från Grangårde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m.
från Ludvika till Grangårde via Sunnansjö kl. 4 e. m.
Alla Thorsdagar afgår båten
från Ludvika till Sunnansjö kl. 9 f. m. och åter
» Sunnansjö till Ludvika kl. 2 e. m.
Obs. Ångbåten går öfriga dagar afven mellanturer då derom öfver-
enskommes med befälhafvaren.

330. Arvika—Sefle.

Nybyggda och eleganta passagerareångaren NORDSTJERNAN,
kapten C. W. Hansson, afgår tillsvärdare:
från Sefle till Arvika Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» » » Tisdagar, Thorsdagar » Lördagar » 4 f. m.
» Arvika till Sefle Måndagar, Onsdagar » Fredagar » 3,30 e. m.
» » » Tisdagar, Thorsdagar » Lördagar » 2,30 e. m.
anlöpande mellanstationerna.
Vidare meddelar Theodor Traung, Arvika.
Speditioner utföras prompt och billigast af Teodor Traung i Arvika.

335. Passagerare-Ångaren BROKIND

Afgår från Linköping till Horn:	Mån- och Lördagar	Thors- och Fredagar	Söndagar, Tisdagar o. Fredagar
Från Linköping.....	kl. 7 f. m.	kl. 6 f. m.	kl. 6 f. m.
» Tannefors.....	» 7,30 »	» Hyslinge... »	» 6,40 »
» Hackefors.....	» 8,10 »	» Björkfors... »	» 7,50 »
» Hjulbro.....	» 8,30 »	» Hofby..... »	» 9 »
» Slattefors.....	» 8,55 »	» Ulfsund..... »	» 9,20 »
» Sturefors.....	» 9,30 »	» Rimfors... »	» 10 »
» Hamra.....	» 10,15 »	» Brokind..... »	» 10,30 »
» Hofvretorp.....	» 11 »	» Qvälla..... »	» 11 »
» Qvälla.....	» 12 midn.	» Hofvretorp... »	» 12,15 e. m.
» Brokind.....	» 12,30 e. m.	» Hamra..... »	» 1,15 »
» Rimfors... »	» 1,20 »	» Sturefors... »	» 1,45 »
» Ulfsund.....	» 2 »	» Slattefors... »	» 2,15 »
» Hofby.....	» 2,50 »	» Hjulbro..... »	» 2,45 »
» Björkfors... »	» 3,30 »	» Hackefors... »	» 3,15 »
» Hyslinge.....	» 5 »	» Tannefors... »	» 3,45 »

336. Å sjön Sommen.

Ångfartyget CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till
Bålnäs, Sanna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Tisdagar och Söndagar
Fredagar; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sanna, Bålnäs och
Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande
Torpa Lörd. kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen.
Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa.
Till Mariefred och Gripsholm.
Ångf. GRIPSHOLM afgår hvar Thorsdag från Munkbrohamnen
kl. 9,15 f. m. samt återvänder från Mariefred kl. 4,45 e. m.
J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron No 1.
Till Södertelje.
Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår hvar Söndag:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje » 8 e. m.
Fördäck 1 kr., Akterdäck 1: 50, tur- och retur.
Till Gripsholm och Mariefred
Ångf. AROS afgår från Riddarholmen hvar Söndag kl. 10 f. m.
samt återvänder kl. 6 e. m.
Biljetten å 1: 50 fram och åter säljas ombord.
Hyttorna få begagnas mot särskild afgift.
C. O. Strindberg & Co.

ANNONSER.

I bokhandeln har nu utkommit:

Oumbärliga Kartor.

Peterssens 1885 års reskarta öfver Sverige, å 1 kr., 1: 25
och 2: 25.
Backhoffs Reskarta Norra Sverige, å 1: 25, 1: 50 o. 2: 50.
Lundholms stora Karta öfver Stockholm, upptagande nya
och gamla gatunamn, kvarternamn, husnummer m. m. å 3: 75,
på rullar 5: 50, dito färdissat 6: 50.
Lundholms lilla Karta öfver Stockholm å 1 kr., 1: 35 och
2 kr.
Lundholms Fick-Kommunikationstabell öfver Ångbåts-
och jernvägsturer i Stockholms omgifningar med karta 50
öre, utan karta 20 öre.
Backhoffs nya Karta öfver Stockholms omgifningar, å 1
kr., kart. 1: 50, uppl. 2: 25. Tredje tillökta upplagan.

I dag har utkommit:

Nyaste Karta

öfver
Stockholm,
upptagande samtliga gator, med såväl gamla som nya namn,
jern- och spårvägar, husnummer m. m. m. m.,
utarbetad af
W. Silfversparre.
Med 32 vyer
af
C. Hedelin.
Tryckt på starkaste bankpapper, inb. i clothband 1 kr. 50 öre.
Jos. Seligmann & Co:s förlag.

På Albert Bonniers förlag hafva utkommit följande

oumbärliga böcker och kartor för turister.

Illustrerad Sverige. 4de upplagan.
I. Mellersta och Södra Sverige. Med 201 illustrationer
och 23 kartor. Inb. i clothb. 6: 50.
II. Dalarne och Norrland. Med 51 illustrationer och 11
kartor. Inb. i clothb. 3: 50.
Stockholm och dess omgifningar. Ny väg-
visare i hufvudstaden och dess omnejd. 4de uppl. med
100 illustr. samt planer och kartor. Inb. i pappb. 2: 50, i
clothb. 3 kr.
En-Kronas-Karta öfver Sverige, upptagande
alla jernvägar etc. samt specialkarta öfver Göta kanal.
1 kr., kart. 1: 25, uppl. på lårft 2: 25.
Karta öfver Norra Sverige, upptagande jernvägar,
landsvägar, större gångvägar etc., utarbetad af C. F. Söder-
berg, jemte förteckning öfver skjutstationerna i Norra
Sverige. 2: 50, inb. i pappb. 3 kr., uppl. på väf 3: 50.
Ny karta öfver Stockholms omgifningar,
utarbetad af E. Cohrs. Med alfabetisk förteckning öfver
alla ångbåtsstationer. 1: 50, i perm. 1: 75, på väf 2: 25.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar.

Förteckning öfver tillvaratagna effekter
qvarliggande den 30 Juni 1885.
1 bok, 1 burk, 1 filt, 3 par galoscher, 1 par glasögon, 2 hattar, 2
kappor, 2 knuten, 1 korg, 2 kappar, 1 mössa, 1 nattsäck, 1 nåsduk, 2
packor, 2 paket, 5 paraplyer, 3 parasoller, 1 rock, 1 skruvnyckel och 1
par vantar.
Förteckning å gods, som qvarlegat vid nedanstående stationer ut-
öfver tre månader utan att af emottagarna hafva blifvit efterfrågadt.
Hessleholm: 1 colly ilgods från Tyinge adress O. Nilsson.
Perstorp: 1 » fraktgods » » » P. Johansson.
Helsingborg: 1 » » » » » Christanstad » Barnekow.
1 » resgods af 54.
1 » ilgods från Wexjö adress C. Krüger.
Egare af öfvan uppräknade effekter och gods uppmanas att, jemlikt
bestämmelserna i §§ 20 och 37 af Kongl. Maj:ts nådiga reglemente för
trafiken å Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom
natt och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången i denna tidning
införd, styrka sin eganderätt och effekterna eller godset uttaga mot
erläggande af derå belöpande omkostnader och umgälder.
Helsingborg i Juli 1885.
(1 gången.) TRAFIKCHEFEN.

Central-Hotellet
i Linköping.

Närmaste hotellet från jernvägsstationen och hamnen. Trefliga rum,
billigt pris, uppmärksam betjening som möter de resande vid ankomsten
till staden. Beställningar sändas under adress: »Centralhotellet», Lin-
köping. (G. 6933×20)

För Turister

Norra Stambanan,

rekommenderas Bollnäs Jernvägsshotell med sina 40 rum, in-
redda med all komfort och bekvämlighet, enligt nutidens for-
dringar, och från hvars balkonger man har den mest pittoreska
och omvexlande utsigt, såsom en särdeles angenäm hvilplats.
5 minuters promenad till Ljusneelfven och dess vattenfall.
Lax- och forellfiske finnes.
För dem, hvilka sådant önska, finnes en ångbåt som gör
utfärder på den i närheten liggande, natursköna sjön Warpen.
Bredvid det stora jernvägsshotellet är ett annex uppfördt,
hvaruti finnes logis från 50 öre till högre pris.
(Allm. A.-B.×10) **Wilhelmina Wahlgren.**

Hôtel du soleil
Rostock i Mecklenburg

Vidberömdt Hôtel af första rang. Utmärkta spis. Goda sängar.
Ombus vid ångbåtarnes landningsplats.

Helt nära den böhmiska banan, praktfullt beläget, rekommenderar sig
genom billiga priser och uppmärksam betjening. Svenska talas och Svenska
hidnagar finnes.
Hydrantisk Elevator.
Richard Seyde.
Telefon.

Grand Union Hotel.
Dresden.
I Ranges Hotel.

J. H. Glosemeyer

Stockholm

rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner.
A. BODMAN, Norrköping.
Edsvuren Skeppsklarerare.
Befraktningssagent, Ångbåtskommissionär,
Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

GEORG WAGENER

Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.
KROOK & PERSSON,
Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditions-affär
utlofvande billigt och skyndsamt betjening.
Ho 4400 C.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNEKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1885.

