

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Juni 1885.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.	Från Stockholm		N 8 (I, II)	N 52 (I, II, III)	N 54 (I, II, III)	
7	—	0,50	0,40	0,25	—	—	—	—
19	—	1,35	1,00	0,70	—	—	—	—
24	—	1,70	1,30	0,85	—	—	—	—
32	—	2,00	1,70	1,15	—	—	—	—
37	—	2,20	1,90	1,30	—	—	—	—
49	—	3,45	2,60	1,75	—	—	—	—
59	—	4,15	3,10	2,10	—	—	—	—
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	—	—	—
Från Stockholm								
79	—	—	4,15	2,80	—	—	—	—
86	—	—	4,55	3,05	—	—	—	—
100	—	—	5,25	3,50	—	—	—	—
107	—	—	5,65	3,75	—	—	—	—
113	—	—	5,95	4,00	—	—	—	—
123	—	—	6,75	4,50	—	—	—	—
138	—	—	7,25	4,85	—	—	—	—
150	—	—	7,90	5,25	—	—	—	—
161	—	—	8,45	5,65	—	—	—	—
Från Upsala								
165	—	—	8,70	5,80	—	—	—	—
171	—	—	9,00	6,00	—	—	—	—
179	—	—	9,40	6,30	—	—	—	—
185	—	—	9,75	6,50	—	—	—	—
190	—	—	10,00	6,65	—	—	—	—
202	—	—	10,65	7,10	—	—	—	—
209	—	—	11,00	7,35	—	—	—	—
219	—	—	11,50	7,70	—	—	—	—
226	—	—	11,90	7,95	—	—	—	—
235	—	—	12,35	8,25	—	—	—	—
257	—	—	13,00	9,00	—	—	—	—
274	—	—	14,40	9,60	—	—	—	—
284	—	—	14,95	9,95	—	—	—	—
300	—	—	15,75	10,65	—	—	—	—
317	—	—	16,65	11,10	—	—	—	—
Från Bollnäs								
332	—	—	17,45	11,65	—	—	—	—
337	—	—	17,70	11,80	—	—	—	—
353	—	—	18,55	12,40	—	—	—	—
365	—	—	19,20	12,85	—	—	—	—
380	—	—	19,95	13,50	—	—	—	—
Från Ljusdal								
408	—	—	21,45	14,30	—	—	—	—
428	—	—	22,50	15,00	—	—	—	—
446	—	—	23,45	15,65	—	—	—	—
464	—	—	24,40	16,25	—	—	—	—
473	—	—	24,85	16,60	—	—	—	—
484	—	—	25,45	16,95	—	—	—	—
Från Ånge								
515	—	—	27,05	18,05	—	—	—	—
526	—	—	27,65	18,45	—	—	—	—
539	—	—	28,80	19,30	—	—	—	—
553	—	—	29,05	19,40	—	—	—	—
571	—	—	30,00	20,00	—	—	—	—
586	—	—	30,80	20,55	—	—	—	—
Från Östersund								
597	—	—	31,35	20,90	—	—	—	—
607	—	—	31,90	21,25	—	—	—	—
618	—	—	32,45	21,65	—	—	—	—
624	—	—	32,80	21,85	—	—	—	—
633	—	—	33,25	22,20	—	—	—	—
644	—	—	33,85	22,55	—	—	—	—
655	—	—	34,40	22,95	—	—	—	—
665	—	—	34,95	23,30	—	—	—	—
678	—	—	35,60	23,75	—	—	—	—
692	—	—	36,35	24,25	—	—	—	—
700	—	—	36,75	24,50	—	—	—	—
Från Gäddede								
724	—	—	38,05	25,35	—	—	—	—
735	—	—	38,60	25,75	—	—	—	—
748	—	—	39,80	26,20	—	—	—	—

B. Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Juni 1885.

Kilom. fr. Storlien.	Pris & biljett från Storlien med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.	Från Storlien		N 8 (I, II, III)	N 117 (I, II, III)	N 115 (I, II, III)	
13	—	0,70	0,50	—	—	—	—	—
24	—	1,30	0,85	—	—	—	—	—
48	—	2,55	1,70	—	—	—	—	—
56	—	2,95	2,00	—	—	—	—	—
70	—	3,70	2,45	—	—	—	—	—
83	—	4,40	2,95	—	—	—	—	—
93	—	4,90	3,30	—	—	—	—	—
104	—	5,50	3,65	—	—	—	—	—
115	—	6,05	4,05	—	—	—	—	—
124	—	6,55	4,35	—	—	—	—	—
130	—	6,85	4,55	—	—	—	—	—
141	—	7,40	4,95	—	—	—	—	—
151	—	7,95	5,30	—	—	—	—	—
162	—	8,55	5,70	—	—	—	—	—
Från Östersund								
177	—	—	9,20	6,20	—	—	—	—
195	—	—	10,25	6,85	—	—	—	—
209	—	—	11,00	7,35	—	—	—	—
222	—	—	11,70	7,85	—	—	—	—
233	—	—	12,25	8,20	—	—	—	—
264	—	—	13,90	9,25	—	—	—	—
275	—	—	14,45	9,65	—	—	—	—
284	—	—	14,95	9,95	—	—	—	—
302	—	—	15,90	10,60	—	—	—	—
320	—	—	16,80	11,20	—	—	—	—
340	—	—	17,85	11,90	—	—	—	—
368	—	—	19,35	12,90	—	—	—	—
383	—	—	20,15	13,45	—	—	—	—
395	—	—	20,75	13,85	—	—	—	—
411	—	—	21,60	14,40	—	—	—	—
416	—	—	21,85	14,60	—	—	—	—
431	—	—	22,65	15,10	—	—	—	—
Från Bollnäs								
445	—	—	23,55	15,70	—	—	—	—
464	—	—	24,40	16,25	—	—	—	—
474	—	—	24,90	16,60	—	—	—	—
491	—	—	25,80	17,20	—	—	—	—
513	—	—	26,95	18,00	—	—	—	—
522	—	—	27,45	18,35	—	—	—	—
529	—	—	27,80	18,55	—	—	—	—
539	—	—	28,80	19,30	—	—	—	—
546	—	—	29,70	19,95	—	—	—	—
553	—	—	29,90	19,75	—	—	—	—
569	—	—	29,90	19,95	—	—	—	—
577	—	—	30,30	20,20	—	—	—	—
583	—	—	30,65	20,45	—	—	—	—
587	—	—	30,85	20,55	—	—	—	—
Från Krylbo								
598	—	—	31,40	20,95	—	—	—	—
610	—	—	32,05	21,55	—	—	—	—
620	—	—	32,55	21,70	—	—	—	—
635	—	—	33,35	22,25	—	—	—	—
641	—	—	33,65	22,45	—	—	—	—
648	—	—	34,05	22,70	—	—	—	—
662	—	—	34,80	23,20	—	—	—	—
669	—	—	35,15	23,45	—	—	—	—
682	—	—	35,85	23,90	—	—	—	—
Från Upsala								
689	—	—	36,20	24,15	—	—	—	—
699	—	—	36,70	24,50	—	—	—	—
711	—	—	37,35	24,90	—	—	—	—
716	—	—	37,60	25,10	—	—	—	—
724	—	—	38,35	25,35	—	—	—	—
729	—	—	38,80	25,55	—	—	—	—
741	—	—	4,15	38,90	25,85	—	—	—

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholms Centralstation med			Fr. o. m. 1 Juni			Kurirtåg. N 1 A (I, II)	Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.			Godståg.													
	med snälltåg.			med bland. tåg.				Fr. Stockholms Centralstation			N 71 (I, II, III)				N 87 (I, II, III)			N 69 (I, II, III)			Sön. o. helgd. N 127 (III)			N 138 (III)			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.																					
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	6	7,30	6,40	9,10	1	2,45	4	9,55	5,35	11,15	5	9,55	5,35	11,15	5	9,55	5,35	11,15	5	9,55	5,35
8	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	7,30	—	—	1	—	4	9,55	5,35	11,15	5	9,55	5,35	11,15	5	9,55	5,35	11,15	5	9,55	5,35
14	0,70	0,50	0,35	0,60	0,40	0,30	—	7,46	6,58	9,24	1,18	3,	4,30	10,11	6,15	11,35	9	10,11	6,15	11,35	9	10,11	6,15	11,35	9	10,11	6,15
23	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	—	7,54	7,6	—	1,27	3,8	4,44	10,20	6,35	12,7	17	10,20	6,35	12,7	17	10,20	6,35	12,7	17	10,20	6,35
38	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	—	8,3	7,14	9,39	1,37	3,17	5	10,30	7	12,20	24	10,30	7	12,20	24	10,30	7	12,20	24	10,30	7
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	—	8,19	7,30	—	1,56	3,35	5,25	10,48	7,40	1,1	34	1,56	3,35	5,25	10,48	7,40	1,1	34	1,56	3,35	5,25
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	—	8,54	7,59	10,28	—	4	6	11,14	8,28	—	25	8,54	7,59	10,28	—	4	6	11,14	8,28	—	25
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	—	8,30	7,40	10,5	—	—	5,16	—	8,42	—	34	8,30	7,40	10,5	—	—	5,16	—	8,42	—	34
59	5,05	3,65	2,40	4,15	3,10	2,10	—	8,42	7,52	10,16	2,22	—	6,5	—	9	—	44	8,42	7,52	10,16	2,22	—	6,5	—	9	—	44
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	—	9	8,9	—	2,46	—	6,33	—	9,32	—	54	9	8,9	—	2,46	—	6,33	—	9,32	—	54
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	—	9,16	8,25	—	3,6	—	6,59	—	10,10	—	63	9,16	8,25	—	3,6	—	6,59	—	10,10	—	63
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	—	9,27	8,34	10,57	3,18	—	7,13	—	10,26	—	83	9,27	8,34	10,57	3,18	—	7,13	—	10,26	—	83
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	—	9,42	8,40	11,4	3,33	—	—	—	11,10	—	93	9,42	8,40	11,4	3,33	—	—	—	11,10	—	93
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	—	9,57	8,52	—	3,51	—	—	—	11,45	—	102	9,57	8,52	—	3,51	—	—	—	11,45	—	102
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,65	4,35	—	10,13	9,5	—	4,10	—	—	—	12,20	—	125	10,13	9,5	—	4,10	—	—	—	12,20	—	125
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	—	10,31	9,22	—	4,34	—	—	—	1,38	—	134	10,31	9,22	—	4,34	—	—	—	1,38	—	134
							Fr. T. Flen g)	10,55	9,42	12,7	5,1	—	—	—	2,12	—	145	10,55	9,42	12,7	5,1	—	—	—	2,12	—	145
							Fr. Walla	10,59	9,44	12,9	5,6	—	—	—	2,82	—	159	10,59	9,44	12,9	5,6	—	—	—	2,82	—	159
							Till Katrineholm	11,21	10,1	—	5,31	—	—	—	3,14	—	174	11,21	10,1	—	5,31	—	—	—	3,14	—	174
							● Forts. t Göteborg, Örebro och Charlottenberg	11,36	10,14	12,40	5,50	—	—	—	3,40	—	182	11,36	10,14	12,40	5,50	—	—	—	3,40	—	182
							11,46										188	11,46									188
							Fr. Katrineholm	11,55		12,49	6,11	—	—	—	6,31	—	191	11,55		12,49	6,11	—	—	—	6,31	—	191
							» Strängsö	12,12			6,33	—	—	—	6,31	—	196	12,12			6,33	—	—	—	6,31	—	196
							» Simonstorp	12,34			7,24	—	—	—	7,11	—	205	12,34			7,24	—	—	—	7,11	—	205
							» Graefversfors	12,53			7,49	—	—	—	7,49	—	211	12,53			7,49	—	—	—	7,49	—	211
							» Åby	1,49			7,33	—	—	—	7,33	—	218	1,49			7,33	—	—	—	7,33	—	218
							Till Norrköping	1,14		2,4	7,49	—	—	—	7,49	—	229	1,14		2,4	7,49	—	—	—	7,49	—	229
							Fr. Norrköping	1,24		2,12	8,4	—	—	—	8,4	—	236	1,24		2,12	8,4	—	—	—	8,4	—	236
							» Fiskeby	1,35			8,17	—	—	—	8,17	—	241	1,35			8,17	—	—	—	8,17	—	241
							» Eksund	1,41		2,26	8,24	—	—	—	8,24	—	251	1,41		2,26	8,24	—	—	—	8,24	—	251
							» Okna	1,52			8,36	—	—	—	8,36	—	255	1,52			8,36	—	—	—	8,36	—	255
							Till Norsholm	2,4		2,45	8,50	—	—	—	8,50	—	261	2,4		2,45	8,50	—	—	—	8,50	—	261
							Fr. Norsholm	2,30		2,47	8,58	—	—	—	8,58	—	272	2,30		2,47	8,58	—	—	—	8,58	—	272
							» Gistad	2,42			9,9	—	—	—	9,9	—	277	2,42			9,9	—	—	—	9,9	—	277
							» Linghem	2,56			9,28	—	—	—	9,28	—	286	2,56			9,28	—	—	—	9,28	—	286
							Till Linköping	3,12		3,20	9,48	—	—	—	9,48	—	298	3,12		3,20	9,48	—	—	—	9,48	—	298
							Fr. Linköping	3,18			5,15	—	—	—	5,15	—	308	3,18			5,15	—	—	—	5,15	—	308
							» Malmelätt	3,30		3,27	5,32	—	—	—	5,32	—	314	3,30		3,27	5,32	—	—	—	5,32	—	314
							» Bankeberg	3,30			5,32	—	—	—	5,32	—	326	3,30			5,32	—	—	—	5,32	—	326
							» Mantorp	3,59			6,14	—	—	—	6,14	—	332	3,59			6,14	—	—	—	6,14	—	332
							» Sya	4,6			6,23	—	—	—	6,23	—	341	4,6			6,23	—	—	—	6,23	—	341
							Till Mjölby	4,15		4,11	6,34	—	—	—	6,34	—	346	4,15		4,11	6,34	—	—	—	6,34	—	346
							Fr. Mjölby	4,21		4,18	6,53	—	—	—	6,53	—	350	4,21		4,18	6,53	—	—	—	6,53	—	350
							» Strålsnäs	4,38			7,17	—	—	—	7,17	—	353	4,38			7,17	—	—	—	7,17	—	353
							» Boxholm	4,50		4,48	7,33	—	—	—	7,33	—	359	4,50		4,48	7,33	—	—	—	7,33	—	359
							» Sommen	5,4			7,54	—	—	—	7,54	—	366	5,4			7,54	—	—	—	7,54	—	366
							» Tranås	5,25		5,12	8,22	—	—	—	8,22	—	373	5,25		5,12	8,22	—	—	—	8,22	—	373
							» Gripenberg	5,48			8,45	—	—	—	8,45	—	380	5,48			8,45	—	—	—	8,45	—	380
							» Frinnaryd	5,54			9	—	—	—	9	—	386	5,54			9	—	—	—	9	—	386
							» Aneby	6,18		5,56	9,29	—	—	—	9,29	—	393	6,18		5,56	9,29	—	—	—	9,29	—	393
							» Flisby	6,29			9,44	—	—	—	9,44	—	398	6,29			9,44	—	—	—	9,44	—	398
							» Solberga	6,41			10	—	—	—	10	—	405	6,41			10	—	—	—	10	—	405
							Till Nässjö	7		6,31	10,22	—	—	—	10,22	—	412	7		6,31	10,22	—	—	—	10,22	—	412
							Fr. Nässjö	7,20		6,44	10,59	—	—	—	10,59	—	417	7,20		6,44	10,59	—	—	—	10,59	—	417
							» Grinstorp	7,20			11,19	—	—	—	11,19	—	424	7,20			11,19	—	—	—	11,19	—	424
							» Sandsjö	7,32			11,32	—	—	—	11,32	—	430	7,32			11,32	—	—	—	11,32	—	430
							» Säfås	7,33		7,23	11,57	—	—	—	11,57	—	436	7,33		7,23	11,57	—	—	—	11,57	—	436
							» Stockaryd	7,33			12,17	—	—	—	12,17	—	443	7,33			12,17	—	—	—	12,17	—	443
							» Lambult	7,53			12,46	—	—	—	12,46	—	449	7,53			12,46	—	—	—	12,46	—	449
							» Moheda	8,18			1,21	—	—	—	1,21	—	455	8,18			1,21	—	—	—	1,21	—	455
							Till Alvesta	8,34		8,34	1,42	—	—	—	1,42	—	461	8,34		8,34	1,42	—	—	—	1,42	—	461
							Fr. Alvesta	8,52			4,40	—	—	—	4,40	—	468	8,52			4,40	—	—	—	4,40	—	468
							» Wislanda m)																				

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 20 Juni 1885.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1885.									
Kilom. Från Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg.			Pris å biljett från Malmö med bland. tåg.			Person-tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
11,15	5	—	—	0,20	0,30	0,40	Fr. Malmö a.)	9	11,30
11,30	9	0,80	0,55	0,65	0,80	0,95	» Arlöv	9,15	11,45
12,17	17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	» Akarp	9,22	11,52
12,27	1	—	—	—	—	—	Till Lund b.)	9,36	12,06
1,1	—	—	—	—	—	—	Fr. Lund	—	—
36	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	—	—
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till Estöf c.)	10,44	—
1,4	—	—	—	—	—	—	Fr. Estöf	10,48	—
34	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag	—	—
34	4,40	3,25	1,90	3,60	2,85	1,90	» Här	—	—
34	5,05	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarps	—	—
34	5,70	4,10	2,40	5,10	3,60	2,40	» Sösdala	—	—
34	6,35	4,50	2,95	5,85	4,20	2,95	Till Hesselholm d.)	11,44	—
34	7,00	5,00	3,40	6,50	4,70	3,40	Fr. Hesselholm	11,50	—
92	—	—	—	3,25	6,45	4,85	» Balingst.	—	—
102	8,70	6,10	3,60	7,15	5,40	3,60	» Hästveda	—	—
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Önsby	—	—
125	—	—	—	4,40	8,75	6,60	» Killeberg	—	—
34	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	Fr. Elmhult	—	—
165	14,30	10,10	5,90	11,85	8,55	5,90	» Ljatorp	—	—
182	15,90	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	» Wislanda e.)	—	—
6,1	—	—	—	—	—	—	Till Alfvista f.)	1,47	—
6,1	—	—	—	—	—	—	Fr. Alfvista	1,53	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult	—	—
229	19,80	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» Särfsjö	—	—
252	—	—	—	8,85	17,15	12,35	» Sandsjö	—	—
258	—	—	—	9,05	18,15	13,55	» Grimstorp	—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till Näsby g.)	—	—
10,1	—	—	—	—	—	—	Fr. Näsby	—	—
230	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,90	» Solberga	—	—
246	25,45	18,45	10,55	21,05	15,65	10,55	» Flisby	—	—
262	27,10	19,10	11,20	22,40	16,30	11,20	» Aneby	—	—
278	28,75	20,75	11,85	23,75	17,05	11,85	» Frinnaryd	—	—
294	30,40	22,40	12,50	25,10	17,70	12,50	» Gripenberg	—	—
310	32,05	24,05	13,15	26,45	18,35	13,15	» Tranås	—	—
326	33,70	25,70	13,80	27,80	19,00	13,80	» Sommen	—	—
342	35,35	27,35	14,45	29,15	19,65	14,45	» Boxholm	—	—
358	37,00	29,00	15,10	30,50	20,30	15,10	» Strålsnäs	—	—
374	38,65	30,65	15,75	31,85	20,95	15,75	Till Mjölby h.)	—	—
390	40,30	32,30	16,40	33,20	21,60	16,40	Fr. Mjölby	—	—
406	41,95	33,95	17,05	34,55	22,25	17,05	» Sya	—	—
422	43,60	35,60	17,70	35,90	22,90	17,70	» Mantorp	—	—
438	45,25	37,25	18,35	37,25	23,55	18,35	» Bankerby	—	—
454	46,90	38,90	19,00	38,60	24,20	19,00	» Malmstätt	—	—
470	48,55	40,55	19,65	40,00	24,85	19,65	Till Linköping	6,39	—
486	50,20	42,20	20,30	41,35	25,50	20,30	Fr. Linköping	6,44	—
502	51,85	43,85	20,95	42,70	26,15	20,95	» Linghem	—	—
518	53,50	45,50	21,60	44,05	26,80	21,60	» Gistad	—	—
534	55,15	47,15	22,25	45,40	27,45	22,25	Till Norsholm i.)	—	—
550	56,80	48,80	22,90	46,75	28,10	22,90	Fr. Norsholm	—	—
566	58,45	50,45	23,55	48,10	28,75	23,55	» Okna	—	—
582	60,10	52,10	24,20	49,45	29,40	24,20	» Eksund	—	—
598	61,75	53,75	24,85	50,80	30,05	24,85	» Fiskeby	—	—
614	63,40	55,40	25,50	52,15	30,70	25,50	Till Norrköping	7,45	—
630	65,05	57,05	26,15	53,50	31,35	26,15	Fr. Norrköping	7,51	—
646	66,70	58,70	26,80	54,85	32,00	26,80	» Åby	—	—
662	68,35	60,35	27,45	56,20	32,65	27,45	» Gräfsfors	—	—
678	69,00	61,00	28,10	57,55	33,30	28,10	» Simonstorp	—	—
694	70,65	62,65	28,75	58,90	33,95	28,75	» Strängsjö	—	—
710	72,30	64,30	29,40	60,25	34,60	29,40	Till Katrineholm	—	—
726	73,95	65,95	30,05	61,60	35,25	30,05	Fr. Katrineholm	—	—
742	75,60	67,60	30,70	62,95	35,90	30,70	» Walla	—	—
758	77,25	69,25	31,35	64,30	36,55	31,35	Till Flen k.)	—	—
774	78,90	70,90	32,00	65,65	37,20	32,00	» Sparreholm	—	—
790	80,55	72,55	32,65	67,00	37,85	32,65	» Stjernhof	—	—
806	82,20	74,20	33,30	68,35	38,50	33,30	» Björnlunda	—	—
822	83,85	75,85	33,95	69,70	39,15	33,95	Till Gnesta	—	—
838	85,50	77,50	34,60	71,05	39,80	34,60	Fr. Gnesta	—	—
854	87,15	79,15	35,25	72,40	40,45	35,25	» Mölnbo	—	—
870	88,80	80,80	35,90	73,75	41,10	35,90	» Jerna	—	—
886	90,45	82,45	36,55	75,10	41,75	36,55	Till Södertälje, n.	—	—
902	92,10	84,10	37,20	76,45	42,40	37,20	Fr. Södertälje, n.	—	—
918	93,75	85,75	37,85	77,80	43,05	37,85	» Södertälje, ö.	—	—
934	95,40	87,40	38,50	79,15	43,70	38,50	» Tumba	—	—
950	97,05	89,05	39,15	80,50	44,35	39,15	» Huddinge	—	—
966	98,70	90,70	39,80	81,85	45,00	39,80	» Elfsjö	—	—
982	100,35	92,35	40,45	83,20	45,65	40,45	» Liljeholmen	—	—
998	102,00	94,00	41,10	84,55	46,30	41,10	Till Stockholms Ct.	—	—
1014	103,65	95,65	41,75	85,90	46,95	41,75	» a) Stockh. S. stat.	—	—
1030	105,30	97,30	42,40	87,25	47,60	42,40	Fr. Katrineholm	—	—
1046	106,95	98,95	43,05	88,60	48,25	43,05	» Walla	—	—
1062	108,60	100,60	43,70	89,95	48,90	43,70	Till Flen	—	—
1078	110,25	102,25	44,35	91,30	49,55	44,35	» Sparreholm	—	—
1094	111,90	103,90	45,00	92,65	50,20	45,00	» Stjernhof	—	—
1110	113,55	105,55	45,65	94,00	50,85	45,65	» Björnlunda	—	—
1126	115,20	107,20	46,30	95,35	51,50	46,30	Till Gnesta	—	—
1142	116,85	108,85	46,95	96,70	52,15	46,95	Fr. Gnesta	—	—
1158	118,50	110,50	47,60	98,05	52,80	47,60	» Mölnbo	—	—
1174	120,15	112,15	48,25	99,40	53,45	48,25	» Jerna	—	—
1190	121,80	113,80	48,90	100,75	54,10	48,90	Till Södertälje, n.	—	—
1206	123,45	115,45	49,55	102,10	54,75	49,55	Fr. Södertälje, n.	—	—
1222	125,10	117,10	50,20	103,45	55,40	50,20	» Södertälje, ö.	—	—
1238	126,75	118,75	50,85	104,80	56,05	50,85	» Tumba	—	—
1254	128,40	120,40	51,50	106,15	56,70	51,50	» Huddinge	—	—
1270	130,05	122,05	52,15	107,50	57,35	52,15	» Elfsjö	—	—
1286	131,70	123,70	52,80	108,85	58,00	52,80	» Liljeholmen	—	—
1302	133,35	125,35	53,45	110,20	58,65	53,45	Till Stockh. Centr.	—	—
1318	135,00	127,00	54,10	111,55	59,30	54,10	» Södra stat.	—	—
1334	136,65	128,65	54,75	112,90	59,95	54,75	Fr. Katrineholm	—	—
1350	138,30	130,30	55,40	114,25	60,60	55,40	» Walla	—	—
1366	139,95	131,95	56,05	115,60	61,25	56,05	Till Flen	—	—
1382	141,60	133,60	56,70	116,95	61,90	56,70	» Sparreholm	—	—
1398	143,25	135,25	57,35	118,30	62,55	57,35	» Stjernhof	—	—
1414	144,90	136,90	58,00	119,65	63,20	58,00	» Björnlunda	—	—
1430	146,55	138,55	58,65	121,00	63,85	58,65	Till Gnesta	—	—
1446	148,20	140,20	59,30	122,35	64,50	59,30	Fr. Gnesta	—	—
1462	149,85	141,85	59,95	123,70	65,15	59,95	» Mölnbo	—	—
1478	151,50	143,50	60,60	125,05	65,80	60,60	» Jerna	—	—
1494	153,15	145,15	61,25	126,40	66,45	61,25	Till Södertälje, n.	—	—
1510	154,80	146,80	61,90	127,75	67,10	61,90	Fr. Södertälje, n.	—	—
1526	156,45	148,45	62,55	129,10	67,75	62,55	» Södertälje, ö.	—	—
1542	158,10	150,10	63,20	130,45	68,40	63,20	» Tumba	—	—
1558	159,75	151,75	63,85	131,80	69,05	63,85	» Huddinge	—	—
1574	161,40	153,40	64,50	133,15	69,70	64,50	» Elfsjö	—	—
1590	163,05	155,05	65,15	134,50	70,35	65,15	» Liljeholmen	—	—
1606	164,70	156,70	65,80	135,85	71,00	65,80	Till Stockh. Centr.	—	—
1622	166,35	158,35	66,45	137,20	71,65	66,45	» Södra stat.	—	—
1638	168,00	160,00	67,10	138,55	72,30	67,10	Fr. Katrineholm	—	—
1654	169,65	161,65	67,75	139,90	72,95	67,75	» Walla	—	—
1670	171,30	163,30	68,40	141,25	73,60	68,40	Till Flen	—	—
1686	172,95	164,95	69,05	142,60	74,25	69,05	» Sparreholm	—	—
1702	174,60	166,60	69,70	143,95	74,90	69,70	» Stjernhof	—	—
1718	176,25	168,25	70,35	145,30	75,55	70,35	» Björnlunda	—	—
1734	177,90	169,90	71,00	146,65	76,20	71,00	Till Gnesta	—	—
1750	179,55	171,55	71,65	148,00	76,85	71,65	Fr. Gnesta	—	—</

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,50	0,40	0,60	0,50	0,35	1,10	0,80	0,60	1,40	1,00	0,80
18	1,50	1,10	0,75	1,30	0,90	0,60	2,10	1,50	1,10	2,40	1,80	1,40
25	2,10	1,50	1,00	1,75	1,30	0,90	2,80	2,10	1,50	3,10	2,40	1,80
224	19,00	13,40	9,00	15,70	11,80	7,80	24,00	17,00	11,40	28,00	20,00	14,00
224	19,00	13,40	9,00	15,70	11,80	7,80	24,00	17,00	11,40	28,00	20,00	14,00
478	40,60	28,70	19,00	33,50	24,10	16,70	51,00	37,00	24,50	62,00	45,00	31,00

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,60	0,40	0,30	0,40	0,30	0,20	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,70
20	1,40	1,00	0,70	1,00	0,70	0,50	1,60	1,20	0,80	2,40	1,80	1,40
29	2,00	1,50	1,00	1,40	1,00	0,70	2,20	1,60	1,10	3,20	2,40	1,80
37	2,60	1,90	1,30	1,80	1,30	0,90	2,80	2,10	1,40	3,80	2,90	2,10
44	3,10	2,30	1,50	2,10	1,50	1,00	3,30	2,50	1,70	4,40	3,30	2,50

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Snälltåg.			Blandade tåg.			S. Onsd. o. Lörd.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	0,40	0,30	0,20	0,60	0,45	0,30	0,80	0,60	0,40
11	0,85	0,60	0,45	0,70	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	1,20	0,90	0,60
17	1,30	0,90	0,65	1,10	0,80	0,55	1,50	1,10	0,80	1,80	1,30	1,00
28	2,10	1,50	1,10	1,80	1,30	0,90	2,40	1,80	1,30	2,80	2,10	1,60
36	2,70	2,10	1,40	2,40	1,80	1,20	3,00	2,40	1,80	3,40	2,70	2,00
47	3,50	2,70	1,80	3,10	2,40	1,60	3,80	3,00	2,20	4,40	3,50	2,60
56	4,20	3,20	2,10	3,70	2,90	1,90	4,40	3,50	2,40	5,00	4,00	3,00
64	4,80	3,70	2,40	4,30	3,40	2,30	5,00	4,00	3,00	5,60	4,50	3,40
74	5,50	4,30	2,80	5,00	4,00	2,80	5,60	4,50	3,40	6,20	5,00	3,80
82	6,10	4,80	3,10	5,60	4,50	3,10	6,20	5,00	3,80	6,80	5,60	4,40
88	6,60	5,10	3,30	6,10	5,00	3,30	6,70	5,50	4,20	7,30	6,10	4,80
95	7,10	5,50	3,60	6,60	5,50	3,60	7,20	6,00	4,50	7,80	6,60	5,30
101	7,60	5,90	3,80	7,10	6,00	3,80	7,70	6,50	4,70	8,30	7,10	5,80
111	8,30	6,40	4,20	7,80	6,70	4,50	8,40	7,20	5,00	9,00	7,80	6,50
121	9,10	7,00	4,60	8,60	7,50	4,90	9,20	8,00	5,40	9,80	8,60	7,30
130	9,70	7,50	4,90	9,20	8,10	5,10	9,80	8,60	5,70	10,40	9,20	7,90
136	10,20	7,90	5,20	9,70	8,60	5,40	10,30	9,10	6,00	10,90	9,70	8,40
146	10,90	8,50	5,50	10,40	9,30	5,60	11,00	9,80	6,20	11,60	10,40	9,10
155	11,50	9,00	5,90	11,00	9,90	5,80	11,60	10,40	6,40	12,20	11,00	9,70
163	12,10	9,40	6,10	11,60	10,50	6,00	12,20	11,00	6,60	12,80	11,60	10,30
167	12,40	9,60	6,30	11,90	10,80	6,20	12,50	11,30	6,80	13,10	11,90	10,60
178	13,20	10,20	6,80	12,70	11,60	6,60	13,30	12,10	7,20	13,90	12,70	11,40
187	13,80	10,70	7,00	13,30	12,10	6,80	13,90	12,70	7,40	14,50	13,30	12,00
192	14,20	11,00	7,10	13,70	12,40	6,90	14,30	13,10	7,50	14,90	13,70	12,40
201	14,80	11,50	7,50	14,30	12,90	7,30	14,90	13,70	7,90	15,50	14,30	13,00
205	15,00	11,60	7,60	14,50	13,00	7,40	15,10	13,90	8,00	15,70	14,50	13,20
217	15,20	11,80	7,80	14,70	13,20	7,60	15,30	14,10	8,20	15,90	14,70	13,40

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.			Snälltåg.			Blandade tåg.			S. Onsd. o. Lörd.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12	0,85	0,70	0,40	0,60	0,50	0,30	1,00	0,80	0,60	1,20	1,00	0,80
16	1,10	0,90	0,55	0,80	0,65	0,40	1,20	1,00	0,80	1,40	1,20	1,00
25	1,70	1,40	0,85	1,20	1,00	0,60	1,80	1,50	1,00	2,00	1,70	1,40
30	2,10	1,60	1,05	1,50	1,20	0,70	2,20	1,80	1,20	2,40	2,00	1,60
39	2,70	2,10	1,35	2,00	1,60	0,90	2,80	2,40	1,50	3,00	2,60	2,20
50	3,50	2,70	1,75	2,80	2,20	1,25	3,60	3,00	2,00	3,80	3,20	2,60
55	3,80	3,00	1,95	3,10	2,50	1,40	3,90	3,30	2,30	4,10	3,50	2,90
62	4,30	3,40	2,10	3,60	2,90	1,60	4,40	3,70	2,60	4,60	3,90	3,20
71	4,90	3,80	2,50	4,20	3,30	1,90	5,00	4,10	3,00	5,20	4,30	3,40
81	5,10	4,40	2,90	4,40	3,70	2,10	5,20	4,50	3,20	5,40	4,70	3,90
87	5,60	4,80	3,10	4,90	4,10	2,30	5,70	5,00	3,40	5,90	5,20	4,40
96	6,80	5,80	3,40	6,00	5,00	2,60	6,90	5,90	3,70	7,10	6,10	5,10
106	7,60	6,50	3,80	6,80	5,70	3,00	7,70	6,60	4,10	7,90	6,80	5,70
116	8,30	7,20	4,20	7,50	6,40	3,40	8,40	7,30	4,50	8,60	7,50	6,40
122	8,80	7,70	4,60	8,00	6,90	3,80	8,90	7,80	4,90	9,10	8,00	6,90
129	9,30	8,20	5,00	8,50	7,40	4,20	9,40	8,30	5,30	9,60	8,50	7,40
133	9,70	8,60	5,40	8,90	7,80	4,60	9,80	8,70	5,70	10,00	8,90	7,80
143	10,30	9,20	5,80	9,50	8,40	5,00	10,40	9,30	6,10	10,60	9,50	8,40
153	11,10	9,80	6,20	10,30	9,00	5,40	11,20	10,00	6,50	11,40	10,20	9,00
161	11,70	10,40	6,60	10,90	9,60	5,80	11,80	10,60	6,90	12,00	10,80	9,60
170	12,40	11,10	7,00	11,60	10,30	6,20	12,50	11,30	7,30	12,70	11,50	10,30
181	13,20	11,90	7,40	12,40	11,10	6,60	13,30	12,10	7,70	13,50	12,30	11,10
189	13,80	12,50	7,80	13,00	11,70	7,00	13,90	12,70	8,10	14,10	12,90	11,70
200	14,60	13,30	8,20	13,80	12,50	7,40	14,70	13,50	8,50	14,90	13,70	12,50
206	14,90	13,60	8,50	14,10	12,80	7,70	15,00	13,80	8,80	15,20	14,00	12,80
211	15,30	14,00	8,90	14,50	13,20	8,10	15,40	14,20	9,20	15,60	14,40	13,20
217	15,70	14,40	9,30	14,90	13,60	8,50	15,80	14,60	9,60	16,00	14,80	13,60

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålbo, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsettas med nattåg.

Tågen Nr 1 och 2 gör uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Tågen Nr 3 och 4 gör uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central. Med tågen Nr 3 och 4 linjen Örebro—Köping följa passager för personbefordran endast åt Hult och Hults klassen.

Tågen Nr 5 och 6 gör uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thorsta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Kilom.	Afgift till och från Sala.			Dagligen.			Blandade tåg.			S. Onsd. o. Lörd.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,70	0,55	0,35	0,50	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	1,00	0,80	0,60
23	1,00	0,75	0,50	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	1,40	1,10	0,80
28	1,30	1,00	0,70	1,10	0,80	0,50	1,50	1,20	0,90	1,80	1,50	1,20
28	1,30	1,00	0,70	1,10	0,80	0,50	1,50	1,20	0,90	1,80	1,50	1,20

Sundbyberg—Stockholm.

Kilom.	Afgift till och från Sala.			Dagligen.			Blandade tåg.			S. Onsd. o. Lörd.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,70	0,55	0,35	0,50	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	1,00	0,80	0,60
23	1,00	0,75	0,50	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	1,40	1,10	0,80
28	1,30	1,00	0,70	1,10	0,80	0,50	1,50	1,20	0,90	1,80	1,50	1,20

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Afgift till och från Sala.			Dagligen.			Blandade tåg.			S. Onsd. o. Lörd.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,70	0,55	0,35	0,50	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	1,00	0,80	0,60
23	1,00	0,75	0,50	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	1,40	1,10	0,80
28	1,30	1,00	0,70	1,10	0,80	0,50	1,50	1,20	0,90	1,80	1,50	1,20

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Afgift till och från Tillberga.						Blandade tåg.			
	Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.			Dagligen.		S. O. o. L.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 10	Nr 14	Nr 12	
5	0.50	0.25	0.25	—	—	—	Från Westerås			7.35
15	1.15	0.90	0.60	—	—	—	» Tillberga	4.50	11.50	8.14
19	1.45	1.10	0.75	—	—	—	» Hedensberg	5.3	12.2	8.27
19	1.45	1.10	0.75	—	—	—	» Ransta	5.32	12.24	8.51
28	2.10	1.65	1.10	3.40	2.65	1.80	» Tärna	5.47	12.35	9.4
							Till Sala	6.5	12.51	9.22

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1885. Linien **Falun—Göteborg**

Pris a biljet fr. Falun.			Person-täg.		tag.		timet.		jett från Göteborg.		Dagligen.		Person-täg.							
I. III.			Dagligen.		N ^o 1.		N ^o 7.		I. III.				N ^o 6.		N ^o 24.		N ^o 4.		N ^o 12.	
17	1,30	0,80	Från Falun a)	7,50	—	4,7	—	—	—	—	Från Göteborg	6,9	7,10	10,8	2,1	—	—	—	—	
22	1,65	1,00	» Ornäs	8,32	—	4,52	—	9	0,70	0,45	» Ålskroken a)	7,16	—	—	—	—	—	—	—	
23	1,75	1,05	» Domnarvret	8,40	—	5,24	—	14	1,05	0,65	» Surte t)	6,27	7,81	10,26	2,3	—	—	—	—	
			Till Borlänge b)	8,45	—	5,30	—	17	1,30	0,80	» Jordfallet t)	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Från Borlänge c)	9,11	—	5,55	—	25	1,90	1,15	» Nol	7	8,6	10,55	3,2	—	—	—	—	
			» Selwä t)	—	—	31	2,35	1,40	—	—	» Elfvängen t)	—	—	—	—	—	—	—	—	
43	3,25	1,95	» Skräcka	9,59	—	6,56	—	37	2,80	1,70	» Lödsse t)	—	—	—	—	—	—	—	—	
52	3,90	2,25	» Råmen	10,25	—	7,32	—	43	3,25	1,95	» Nygård	7,38	8,45	11,29	4,2	—	—	—	—	
61	4,60	2,75	» Gråberg	10,50	—	8,7	—	56	4,20	2,55	» Upphäråd	8,7	9,17	11,59	5,3	—	—	—	—	
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika d)	11,10	—	8,29	—	—	—	—	» Welandat	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Från B:s Ludvika	11,35	—	8,9	—	72	5,40	3,25	» Trollhättan	8,42	9,55	12,34	5,44	—	—	—	—	
			» Klenshyttan	12,1	—	6	—	—	—	—	» Ludugårdshytt)	—	—	—	—	—	—	—	—	
79	5,95	3,60	» B:s Grångsberg	12,22	—	6,32	—	82	6,15	3,70	Till Öxnered b)	9	10,13	12,51	6,4	—	—	—	—	
86	6,45	3,90	» B:s Hörkens e)	12,42	—	7,8	—	—	—	—	Från Öxnered c)	10,29	1,3	6,25	—	—	—	—	—	
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken f)	12,62	—	7,29	—	97	7,30	4,40	» Frånrefors	11	1,32	7,3	—	—	—	—	—	
			Från B:s Hörken f)	12,62	—	7,49	—	106	7,35	4,80	» Brålanda	11,17	1,50	7,26	—	—	—	—	—	
			Till B:s Ståldalen	1,17	—	8,15	—	114	8,55	5,15	» Erikstad	11,34	2,6	7,49	—	—	—	—	—	
			Från B:s Ståldaleng)	1,27	—	8,30	—	123	9,25	5,55	Till Mellerud d)	11,50	2,21	8,7	—	—	—	—	—	
26	9,45	5,70	» Bredsjö	2,20	—	9,47	—	—	—	—	Från Mellerud e)	1,22	—	8,7	—	—	—	—	—	
37	10,30	6,20	» Sikfors	2,48	—	10,25	—	131	9,85	5,90	» Köpmannabro	3,11	8,64	—	—	—	—	—	—	
44	10,80	6,60	» Hellefors	3,11	—	11,3	—	144	10,00	6,50	» Ärningskog	3,33	9,7	—	—	—	—	—	—	
52	11,40	6,85	Till Grythytted	3,29	—	11,23	—	155	11,65	7,00	» Tösse	3,56	9,58	—	—	—	—	—	—	
			Från Grythytted	4,11	—	11,38	—	164	12,80	7,40	Till Ämål	4,13	10,20	—	—	—	—	—	—	
			» Loka	4,36	—	12,8	—	—	—	—	Från Ämål	4,23	6	—	—	—	—	—	—	
74	13,05	7,85	Till Herrhult h)	4,56	—	12,31	—	—	—	—	» Sefle	4,55	6,48	—	—	—	—	—	—	
			Från Herrhult	5,6	—	12,66	—	—	—	—	» Wermlandsbro	5,13	7,15	—	—	—	—	—	—	
85	13,90	8,35	Till Daglösen	5,28	N ^o 3	1,21	151	13,60	8,15	—	» Segmon	5,34	7,61	—	—	—	—	—	—	
			Från Daglösen	6,31	2,27	1,59	149	14,20	8,55	—	» Grums	5,64	8,20	—	—	—	—	—	—	
99	14,95	9,00	» Geijersdal	6,49	2,55	2,00	150	15,00	9,00	—	» Edsvala	6,21	9,10	—	—	—	—	—	—	
104	15,65	9,55	» Lindfors	7,5	3,24	2,10	157	15,75	9,45	—	Till Kil j)	6,41	9,85	—	—	—	—	—	—	
114	16,05	9,65	» Molkom	7,31	3,34	2,21	166	16,00	9,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
124	16,80	10,10	» Mölnbacka	7,42	4,23	2,32	177	17,40	10,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
130	17,25	10,35	» Deje	8	4,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

246	18,46	11,10	Till Kil t)	—	8,80	5,47	248	18,60	11,20	Deje	7,80	11,30
			Från Kil k)	—	9,13	6,55	251	19,05	11,45	Mölnbacka	7,44	12
257	19,30	11,60	» Edsvalå	—	9,13	7,20	254	19,80	11,90	Molkom	8,6	12,37
268	20,10	12,10	» Grums	—	9,87	8,1	271	20,35	12,20	Lindfors	8,22	1,6
278	20,30	12,55	» Segmon	—	10	8,22	279	20,95	12,20	Geijersdal	8,40	1,33
289	21,70	13,05	» Vagnlarfahre	—	10,97	9,42	293	22,00	13,00	Till Dagläsen	9,5	2,2

314	22,80	13,40	»	Seflle	10,48	9,54	Från	Daglösen	2,26	2,26			
314	23,68	14,16	Till	Amål	11,21	10,12	304	22,80	13,20	Från	Herrhult h)	10,14	2,67
										Till	Herrhult i)	10,20	3,17
										»	Loka	10,43	3,48
323	24,25	14,66	Från	Amål	11,29	6	326	24,46	13,20	Till	Grhythtethed	11,4	4,10
334	25,05	15,06	»	Tösse	11,60	6,20	334	25,05	13,20	Från	Grhythtethed	11,24	4,26
347	26,05	15,66	»	Änismog	12,17	7,6	341	25,06	13,20	»	Hellefors	11,49	5,18
355	26,66	16,00	Till	Köpmannabro	12,46	7,42	341	25,06	13,20	»	Sikfors	12,7	6,18
			Till	Mellerud i)	12,4	8,5	352	26,40	13,20	»	Bredsjö	12,6	5,28
			Från	Mellerud m)	4,22	1,16	372	26,40	13,20	Till	Bis Ståldalen i)	1,18	7,16
364	27,30	16,40	»	Erikstad	4,41	1,83	372	26,40	13,20	Från	Bis Ståldalen i)	1,23	7,16
372	27,90	16,72	»	Brålanda	5	1,60	392	27,60	13,75	Till	Bis Hörken m)	1,58	7,54
381	28,40	17,16	»	Frändefors	5,19	2,7	392	27,60	13,75	Från	Bis Hörken m)	1,58	8,14
396	29,70	17,66	Till	Öxnered m)	5,51	2,87	392	27,60	13,80	»	Bis Grängesberg	2,26	8,46
			Från	Öxnered o)	6,5	2,46	399	28,40	14,20	»	Klevshyttan	2,20	9,8

[illegible]

39	35,20	17,65	»	Agnesbrog	5,45	5,67	5,29	2,30	461	33,80	16,90	»	Ornäs	5,66	—	9,8
			»	Olskroken p.)	9,1	9,15	5,45	2,65								
178	25,20	17,65	Till	Gäteborg	0,5	0,20	5,49	3	478	35,30	17,65	Till	Falun	6,27	—	10,1

Bibanan Filipstad—Daglösén.															
Klön.	Pris & biljettf. Filipstad.	Dagligen.	Blandade tåg.					Klön.	Pris & biljettf. Daglösén.	Dagligen.	Blandade tåg.				
			N 13	N 15	N 17	N 19	N 21				N 14	N 16	N 18	N 20	N 22
I. III.		Från Filipstad g)	6	9,25	1,20	4,40	5,80	I. III.		Från Daglösén...	6,36	10	2,20	5,36	9,10
S 0,60	0,40	Till Daglösén...	6	16	9,45	1,40	5,80	S 0,60	0,40	Till Filipstad s)	7,1	10	2,40	5,55	9,30
a)		Från Gefle och Storvik kl. 12 midn. 4 ooh 5,45 e. m.						a)		Från Stockholm och Malmö kl. 7,1 f. m.					
b)		Till Krylbo och Stochk. kl. 9 f. m., till Krylbo kl. 5,45 e. m.						b)		Till Uddevalla kl. 10,32 f. m. och 9,10 e. m., till Herrljunga kl. 6,3 f. m. och 2,47 e. m., till Wenersås kl. 10,35 f. m. 6,10 och 9,12 e. m.					
c)		Fr. Krylbo kl. 8,35 f. m. samst från Stochholm c. Krylbo kl. 5,25 e. m.						c)		Till Uddevalla kl. 5,35 f. m. och 2,34 samt helgfria söndagsd. 5,45 e. m., från Herrljungakl. 8,45 f. m., från Wenersås 8,40					
d)		Till Frövå, Örebro och Köping kl. 8,40 f. m.													
e)		Till Gravelund, Fredriksberg och Årefors kl. 2,14 e. m.													
f)		Från Årefors, Fredriksberg och Gravelund kl. 12,35 c. m.													

g) Från Kjöping, Örebro och Fvski kl. 12.19 e. m.
från Kristineh. 5.5 e. m. till Persberg och
till Laxå kl. 10.39 f. m. samt 6.35 e. m.
till Charlottenberg kl. 8.35 f. m. 6.20 och 6.52 e. m.

k) Från Laxå kl. 8.10 f. m. 6.20 och 6.52 e. m.
till Charlottenberg kl. 8.45 och 9.44 e. m.

j) Till Fredrikshald kl. 2.10 e. m.
från Fredrikshald kl. 1.51 e. m.
till Charlottenberg kl. 10.39 f. m. samt 9.10 e. m. till Herrljunga kl. 6.3 f. m. till Wenersborg 10.33 f. m. 3 och 6.10 e. m.

c) Från Uddevalla kl. 5.58 f. m. till Herrljunga kl. 8.45 f. m. och 9.7 e. m.
till Wenersborg kl. 10.33 f. m.

d) Till Kjöping 10.39 f. m. och 6.59 e. m.
från Fredrikshald kl. 1.10 e. m.

f) Till Laxå kl. 9.45 och 10.39 f. m. och 6.50 e. m. till Charlottenberg kl. 8.35 f. m. 6.20 och 6.52 e. m.

h) Från Laxå kl. 8.10 f. m. 5.10 och 6.46 e. m. från Charlottenberg kl. 8.22 och 10.33 f. m. 6.44 e. m.

i) Till Kristinehamn kl. 10.39 f. m. och 9.10 e. m.
från Kristinehamn kl. 8.51 f. m. från Finsyttna 10.11 f. m.

m) Till Kopparsberg kl. 7.5 e. m.
från Kjöping 10.39 f. m. och 6.59 e. m.
till Gravelund, Fredrikberg och Annocks kl. 2.14 e. m.

g) Från Kjöping, Örebro och Fvski kl. 12.19 e. m.
från Kristineh. 5.5 e. m. till Persberg och
till Laxå kl. 10.39 f. m. samt 6.35 e. m.
till Charlottenberg kl. 8.35 f. m. 6.20 och 6.52 e. m.

k) Från Laxå kl. 8.10 f. m. 6.20 och 6.52 e. m.
till Charlottenberg kl. 8.45 och 9.44 e. m.

j) Till Fredrikshald kl. 2.10 e. m.
från Fredrikshald kl. 1.51 e. m.
till Charlottenberg kl. 10.39 f. m. samt 9.10 e. m. till Herrljunga kl. 6.3 f. m. till Wenersborg 10.33 f. m. 3 och 6.10 e. m.

c) Från Uddevalla kl. 5.58 f. m. till Herrljunga kl. 8.45 f. m. och 9.7 e. m.
till Wenersborg kl. 10.33 f. m.

d) Till Kjöping 10.39 f. m. och 6.59 e. m.
från Fredrikshald kl. 1.10 e. m.

f) Till Laxå kl. 9.45 och 10.39 f. m. och 6.50 e. m. till Charlottenberg kl. 8.35 f. m. 6.20 och 6.52 e. m.

h) Från Laxå kl. 8.10 f. m. 5.10 och 6.46 e. m. från Charlottenberg kl. 8.22 och 10.33 f. m. 6.44 e. m.

i) Till Kristinehamn kl. 10.39 f. m. och 9.10 e. m.
från Kristinehamn kl. 8.51 f. m. från Finsyttna 10.11 f. m.

m) Till Kopparsberg kl. 7.5 e. m.
från Kjöping 10.39 f. m. och 6.59 e. m.
till Gravelund, Fredrikberg och Annocks kl. 2.14 e. m.

samt från Wenersborg kl. 10.10 f. m. och 2.29 och 5.39 e. m.				n) Fru Annerfors, Fredrikssborg och Gravelund kl. 12.35 e. m.			
p) Till Malmö kl. 6.35 e. m., till Stockholm och Malmö kl. 9.40 e. m.				o) Från Köping, Örebro och Fröv kl. 2.35 e. m.			
q) Från Edebeck kl. 9.5 f. m. och 3.33 e. m.				p) Till Krybo och Stockh. 9 f. m., till Krybo 5.45 e. m.			
r) Vid hållplatserna Seltåsa, Ladugårdsåsen, Welande, Lössjö, Eflingen, Jorfallst och Surte göras tågen (med undantag för Nrls 3 och 4) efter tillställsle uppehåll för passagerares emottagande och stämmande.				q) Från Krybo kl. 8.35 f. m., från Stockholm och Krybo kl. 5.45 e. m.			
Obs! Tag N:o 23 och 24 stå vid Olsskroken (ei Göteborg) förbindelse med tag 2 statens jernväg hvaran genomgående resande banorna emellan der böra vexla tag.				r) Till Storvik och Gefle kl. 7.30 och 10.30 f. m. samt 2.35 e. m.			
				s) Till Edebeck kl. 3.15 e. m.			
				t) Förbindelse med tag 2 statens jernväg hvaran genomgående resande banorna emellan der böra vexla tag.			

[illegible]

Bisping.										Kullsveten.														
Bakel tur.					Tur o. retur.					Bakel retur.					Tur o. retur.									
1ta Kl.		3:e Kl.		1ta Kl.		3:e Kl.		1ta Kl.		3:e Kl.		1ta Kl.		3:e Kl.		1ta Kl.		3:e Kl.						
3	0.40	0.20	0.60	0.30	Afg. fr. Kullsveten	6.32	7.10			3	0.40	0.30	0.60	0.30	Afg. fr. Bisping	6.49	7.41							
					Ank. till Bisping					6.32					7.20									
Anm. 1. Genom bantagen å Södra Dalarnes och Siljans järnvägar i förning med Angångsbolaget Stockholm och de flesta södra orterna å den ena sidan inreder ångtågen till Stockholm och Åre på den andra sidan. 2. Vid Rådgår, Svärdsjö, Solfearbo, Skönbo, Näs, Sankarbo och Strömsnäs få resande på och afståttan påstått. I sistnämnda fall bör de föreslå inkompetens till tagas till eller från dessa hållplatser. 3. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söndag. 4. Halva tur- och returbiljett säljas öf. men få vara bärn under 12 års ålder resande i alla Södra Dalarnes järnvägs bärn apparat. 5. Under den kallare årstiden må i alla Södra Dalarnes järnvägs bärn apparat. 6. Krylbo å järnvägs länken mellan Åre och Strömsnäs. 7. Krylbo å frukoststation för resande med Södra Dalarnes järnvägs tag Nr 1 samt middagstation för resande med Södra Dalarnes järnvägs tag Nr 2.																								

Månd. Omsd.	Tisd. Thored. och Fred.	Sön- dagar.	Alla dagar.	Månd. fr. 20 Juni- 10 Aug.	Kilom.	Pers.-afgift, Enkel tur.	Dagligen. Persongång. Godståg.
I	III					Persontåg afgår från Stockholm Snälltågt » » do	8,45 5,15 10 —

[illegible][illegible]

Z. Palsboda-Finspångs Jernväg o. Ångbåtsleden Finspång-Eksund fr. o. m. den 15 Maj 1885.

Pris å biljett	Kilom.	Dagligen.		Lördagar, Sön- o. Helgdagar.	Kilom.	Pris å biljett	Kilom.	Dagligen.		Lörd., Sön- o. Helgdagar.	Kilom.	Pris å biljett
		I. III.	II.					I. III.	II.			
1. 0,50	0,30	Från Palsboda ...	2,50	2,50	25	1,50	1,00	Från Eksund ...	6,10	6,10	25	1,50
20	1,00	» Svannevarn ...	3,50	3,50				» till Finspång ...	6,10	6,10		
26	1,50	» Hjortqvam ...	4,50	4,50				Från Finspång ...	6,10	6,10		
33	2,00	» Gryt (vid bib.) ...	5,50	5,50				» Sonstorp ...	6,10	6,10		
40	2,50	» Skönarbo ...	6,50	6,50				» Hellestad ...	6,10	6,10		
45	3,00	» Prestköp ...	7,50	7,50				» Prestköp ...	6,10	6,10		
45	3,00	» Hellestad ...	7,50	7,50				» Skönarbo ...	6,10	6,10		
45	3,00	» Sonstorp ...	7,50	7,50				» Gryt (vid bib.) ...	6,10	6,10		
55	4,50	» Till Finspång ...	8,50	8,50				» Hjortqvam ...	6,10	6,10		
		Ångf. fr. Finspång ...	7,40	7,40				» Svannevarn ...	6,10	6,10		
		» till Eksund ...	9,20	9,20				» till Palsboda ...	6,10	6,10		

a) Statshans tag No 4 ank. 5 f. m. b) No 129 afg. 9,30 och No 72 9,25 f. m. c) No 12 ank. 4,32 e. m. d) No 14 afg. 4,10 och No 199 4,24 e. m. e) No 71 afg. 8,34 och No 166 8,29 e. m. f) No 199 ank. 4,4 och No 14 4,7 e. m. g) No 3 afg. 11,42 e. m. h) No 11 afg. 1,12 e. m. i) No 166 ank. 8,21 och No 71 8,22 e. m. j) No 12 ank. 4,32 e. m. k) No 12 ank. 4,32 e. m. l) No 12 ank. 4,32 e. m. m) No 12 ank. 4,32 e. m. n) No 12 ank. 4,32 e. m. o) No 12 ank. 4,32 e. m. p) No 12 ank. 4,32 e. m. q) No 12 ank. 4,32 e. m. r) No 12 ank. 4,32 e. m. s) No 12 ank. 4,32 e. m. t) No 12 ank. 4,32 e. m. u) No 12 ank. 4,32 e. m. v) No 12 ank. 4,32 e. m. w) No 12 ank. 4,32 e. m. x) No 12 ank. 4,32 e. m. y) No 12 ank. 4,32 e. m. z) No 12 ank. 4,32 e. m.

Obs. Bantagna stanna på begäran vid Ölfvra, Grövelen, Örmön, Ljusfallshammar och Borggård. Tur- och returbiljetter säljas till alla stationer mellan dessa till Norrköping, mot en och en halv gång af giften för enkel biljett och gälla två dagar, mellanvarande helgdag orörd. Sön- och helgdag gäller enkel biljett å Palsboda-Finspångs jernväg och Ångbåtsleden för återresa samma dag, om afstämning här för bekräftar biljettköpet.

A. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

I. III.		II.		I. III.		II.		
5	0,50	Från Oxelösund ...	2,25	2,25	10	0,75	Från Stockholm ...	8,10
13	1,00	» Skärkind ...	3,25	3,25			» Enköping ...	10,35
22	1,50	» Ringstorp ...	4,25	4,25			» Sala ...	10,15
32	2,00	» Hjärtstorp ...	5,25	5,25			» Westera ...	11,56
37	2,50	» Björstorp ...	6,25	6,25			» Örebro ...	7,30
42	3,00	» Lövstorp ...	7,25	7,25			» Erevalla ...	8
47	3,50	» Lövstorp ...	8,25	8,25			» Frövst ...	8,21
52	4,00	» Lövstorp ...	9,25	9,25			» Arboga ...	9,10
57	4,50	» Lövstorp ...	10,25	10,25			» Köping ...	9,56
62	5,00	» Lövstorp ...	11,25	11,25				5,40
67	5,50	» Lövstorp ...	12,25	12,25				
72	6,00	» Lövstorp ...	13,25	13,25				
77	6,50	» Lövstorp ...	14,25	14,25				
82	7,00	» Lövstorp ...	15,25	15,25				
87	7,50	» Lövstorp ...	16,25	16,25				
92	8,00	» Lövstorp ...	17,25	17,25				
97	8,50	» Lövstorp ...	18,25	18,25				
102	9,00	» Lövstorp ...	19,25	19,25				
107	9,50	» Lövstorp ...	20,25	20,25				
112	10,00	» Lövstorp ...	21,25	21,25				
117	10,50	» Lövstorp ...	22,25	22,25				
122	11,00	» Lövstorp ...	23,25	23,25				
127	11,50	» Lövstorp ...	24,25	24,25				
132	12,00	» Lövstorp ...	25,25	25,25				
137	12,50	» Lövstorp ...	26,25	26,25				
142	13,00	» Lövstorp ...	27,25	27,25				
147	13,50	» Lövstorp ...	28,25	28,25				
152	14,00	» Lövstorp ...	29,25	29,25				
157	14,50	» Lövstorp ...	30,25	30,25				
162	15,00	» Lövstorp ...	31,25	31,25				
167	15,50	» Lövstorp ...	32,25	32,25				
172	16,00	» Lövstorp ...	33,25	33,25				
177	16,50	» Lövstorp ...	34,25	34,25				
182	17,00	» Lövstorp ...	35,25	35,25				
187	17,50	» Lövstorp ...	36,25	36,25				
192	18,00	» Lövstorp ...	37,25	37,25				
197	18,50	» Lövstorp ...	38,25	38,25				
202	19,00	» Lövstorp ...	39,25	39,25				
207	19,50	» Lövstorp ...	40,25	40,25				
212	20,00	» Lövstorp ...	41,25	41,25				
217	20,50	» Lövstorp ...	42,25	42,25				
222	21,00	» Lövstorp ...	43,25	43,25				
227	21,50	» Lövstorp ...	44,25	44,25				
232	22,00	» Lövstorp ...	45,25	45,25				
237	22,50	» Lövstorp ...	46,25	46,25				
242	23,00	» Lövstorp ...	47,25	47,25				
247	23,50	» Lövstorp ...	48,25	48,25				
252	24,00	» Lövstorp ...	49,25	49,25				
257	24,50	» Lövstorp ...	50,25	50,25				
262	25,00	» Lövstorp ...	51,25	51,25				
267	25,50	» Lövstorp ...	52,25	52,25				
272	26,00	» Lövstorp ...	53,25	53,25				
277	26,50	» Lövstorp ...	54,25	54,25				
282	27,00	» Lövstorp ...	55,25	55,25				
287	27,50	» Lövstorp ...	56,25	56,25				
292	28,00	» Lövstorp ...	57,25	57,25				
297	28,50	» Lövstorp ...	58,25	58,25				
302	29,00	» Lövstorp ...	59,25	59,25				
307	29,50	» Lövstorp ...	60,25	60,25				
312	30,00	» Lövstorp ...	61,25	61,25				
317	30,50	» Lövstorp ...	62,25	62,25				
322	31,00	» Lövstorp ...	63,25	63,25				
327	31,50	» Lövstorp ...	64,25	64,25				
332	32,00	» Lövstorp ...	65,25	65,25				
337	32,50	» Lövstorp ...	66,25	66,25				
342	33,00	» Lövstorp ...	67,25	67,25				
347	33,50	» Lövstorp ...	68,25	68,25				
352	34,00	» Lövstorp ...	69,25	69,25				
357	34,50	» Lövstorp ...	70,25	70,25				
362	35,00	» Lövstorp ...	71,25	71,25				
367	35,50	» Lövstorp ...	72,25	72,25				
372	36,00	» Lövstorp ...	73,25	73,25				
377	36,50	» Lövstorp ...	74,25	74,25				
382	37,00	» Lövstorp ...	75,25	75,25				
387	37,50	» Lövstorp ...	76,25	76,25				
392	38,00	» Lövstorp ...	77,25	77,25				
397	38,50	» Lövstorp ...	78,25	78,25				
402	39,00	» Lövstorp ...	79,25	79,25				
407	39,50	» Lövstorp ...	80,25	80,25				
412	40,00	» Lövstorp ...	81,25	81,25				
417	40,50	» Lövstorp ...	82,25	82,25				
422	41,00	» Lövstorp ...	83,25	83,25				
427	41,50	» Lövstorp ...	84,25	84,25				
432	42,00	» Lövstorp ...	85,25	85,25				
437	42,50	» Lövstorp ...	86,25	86,25				
442	43,00	» Lövstorp ...	87,25	87,25				
447	43,50	» Lövstorp ...	88,25	88,25				
452	44,00	» Lövstorp ...	89,25	89,25				
457	44,50	» Lövstorp ...	90,25	90,25				
462	45,00	» Lövstorp ...	91,25	91,25				
467	45,50	» Lövstorp ...	92,25	92,25				
472	46,00	» Lövstorp ...	93,25	93,25				
477	46,50	» Lövstorp ...	94,25	94,25				
482	47,00	» Lövstorp ...	95,25	95,25				
487	47,50	» Lövstorp ...	96,25	96,25				
492	48,00	» Lövstorp ...	97,25	97,25				
497	48,50	» Lövstorp ...	98,25	98,25				
502	49,00	» Lövstorp ...	99,25	99,25				
507	49,50	» Lövstorp ...	100,25	100,25				
512	50,00	» Lövstorp ...	101,25	101,25				
517	50,50	» Lövstorp ...	102,25	102,25				
522	51,00	» Lövstorp ...	103,25	103,25				
527	51,50	» Lövstorp ...	104,25	104,25				
532	52,00	» Lövstorp ...	105,25	105,25				
537	52,50	» Lövstorp ...	106,25	106,25				
542	53,00	» Lövstorp ...	107,25	107,25				
547	53,50	» Lövstorp ...	108,25	108,25				
552	54,00	» Lövstorp ...	109,25	109,25				
557	54,50	» Lövstorp ...	110,25	110,25				
562	55,00	» Lövstorp ...	111,25	111,25				
567	55,50	» Lövstorp ...	112,25	112,25				
572	56,00	» Lövstorp ...	113,25	113,25				
577	56,50	» Lövstorp ...	114,25	114,25				
582	57,00	» Lövstorp ...	115,25	115,25				
587	57,50	» Lövstorp ...	116,25	116,25				
592	58,00	» Lövstorp ...	117,25	117,25				
597	58,50	» Lövstorp ...	118,25	118,25				
602	59,00	» Lövstorp ...	119,25	119,25				
607	59,50	» Lövstorp ...	120,25	120,25				
612	60,00	» Lövstorp ...	121,25	121,25				
617	60,50	» Lövstorp ...	122,25	122,25				
622	61,00	» Lövstorp ...	123,25	123,25				
627	61,50	» Lövstorp ...	124,25	124,25				
632	62,00	» Lövstorp ...	125,25	125,25				
637	62,50	» Lövstorp ...	126,25	126,25				
642	63,00	» Lövstorp ...	127,25	127,25				
647	63,50	» Lövstorp ...	128,25	128,25				
652	64,00	» Lövstorp ...	129,25	129,25				
657	64,50	» Lövstorp ...	130,25	130,25				
662	65,00	» Lövstorp ...	131,25	131,25				
667	65,50	» Lövstorp ...	132,25	132,25				
672	66,00	» Lövstorp ...	133,25	133,25				
677	66,50	» Lövstorp ...	134,25	134,25				
682	67,00	» Lövstorp ...	135,25	135,25				
687	67,50	» Lövstorp ...	136,25	136,25				
692	68,00	» Lövstorp ...	137,25	137,25				
697	68,50	» Lövstorp ...	138,25	138,25				
702	69,00	» Lövstorp ...	139,25	139,25				
707	69,50	» Lövstorp ...	140,25	140,25				
712	70,00	» Lövstorp ...	141,25	141,25				
717	70,50	» Lövstorp ...	142,25	142,25				
722	71,00	» Lövstorp ...	143,25	143,25				
727	71,50	» Lövstorp ...	144,25	144,25				
732	72,00	» Lövstorp ...	145,25	145,25				
737	72,50	» Lövstorp ...	146,25	146,25				
742	73,00	» Lövstorp ...	147,25	147,25				
747	73,50	» Lövstorp ...	148,25	148,25				
752	74,00	» Lövstorp ...	149,25	149,25				
757	74,50	» Lövstorp ...	150,25	150,25				
762	75,00	» Lövstorp ...	151,25	151,25				
767	75,50	» Lövstorp ...	152,25	152,25				
772	76,00	» Lövstorp ...	153,25	153,25				
777	76,50	» Lövstorp ...	154,25	154,25				
782	77,00	» Lövstorp ...	155,25	155,25				
787	77,50	» Lövstorp ...	156,25	156,25				
792	78,00	» Lövstorp ...	157,25	157,25				
797	78,50	» Lövstorp ...	158,25	158,25				
802	79,00	» Lövstorp ...	159,25	159,25				
807	79,50	» Lövstorp ...	160,25	160,25				
812	80,00	» Lövstorp ...	161,25	161,25				
817	80,50	» Lövstorp ...	162,25	162,25				
822	81,00	» Lövstorp ...	163,25	163,25				
827	81,50	» Lövstorp ...	164,25	164,25				
832	82,00	» Lövstorp ...	165,25	165,25				
837	82,50	» Lövstorp ...	166,25	166,25				
842	83,00	» Lövstorp ...	167,25	167,25				
847	83,50	» Lövstorp ...	168,25	168,25				
852	84,00	» Lövstorp ...	169,25	169,25				
857	84,50	» Lövstorp ...	170,25	170,25				
862	85,00	» Lövstorp ...	171,25	171,25				
867	85,50	» Lövstorp ...	172,25	172,25				
872	86,00	» Lövstorp ...	173,25	173,25				
877	86,50	» Lövstorp ...	174,25	174,25				
882	87,00	» Lövstorp ...	175,25	175,25				
887	87,50	» Lövstorp ...	176,25	176,25				
892	88,00	» Lövstorp ...	177,25	177,25				

Kalmars-Emmaboda, från och med den 15 Maj 1885.

Pris & biljett		Dagligen.				Pris & biljett		Dagligen.			
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
0,80	0,80	Från Kalmars.....	6,15	1,25	3,5	0,60	0,30	Från Emmaboda.....	6,10	1,20	3,20
1,20	0,60	» Törneby.....	6,85	1,45	3,25	1,80	0,65	» Lindås.....	6,18	1,25	3,28
2,20	1,10	» Smedby.....	7,6	1,9	3,55	2,05	1,05	» Björstorp.....	7,7	1,5	3,18
3,00	1,50	» Trekanten.....	7,41	2,41	4,31	3,10	1,55	» Örsjö.....	7,37	1,80	3,40
4,15	2,10	» Bårseryd.....	7,51	2,48	4,88	3,75	1,90	» Till Nybro.....	7,52	1,85	3,41
4,30	2,15	» Från Nybro.....	8,21	3,15	5,9	4,80	2,15	» Till Kalmars.....	8,39	2,9	5,18
		» Örsjö.....	9,5	3,55	5,50			» Smedby.....	9,8	2,31	5,42
		» Björstorp.....	9,10	4	5,55			» Till Kalmars.....	9,27	2,50	5,9

* Vid hållplatserna Törneby och Bårseryd stannar tåg Nr 1, 2, 5 och 6 samt vid Björstorp tåg Nr 1, 2, 4, 5 och 6 för resandes omkostnader efter anmälan hos närmaste bevakare och för resandes utläggande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste för ankomsten till hållplatsen belägs stationen.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1885.

Pris & biljett		Dagligen.				Pris & biljett		Dagligen.			
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
1,05	0,55	Från Säfsjöström.....	5,22	1,10	3,5	1,15	0,60	Från Nybro.....	5,5	1,10	3,5
2,10	1,05	» Målarås.....	6,7	1,21	4,15	2,20	1,10	» Brånahult.....	6,7	1,21	4,15
3,25	1,65	» Orrefors.....	6,47	1,240	4,29	3,25	1,65	» Orrefors.....	6,47	1,240	4,29
		» Till Nybro.....	7,25	1,18	4,3			» Målarås.....	7,25	1,18	4,3
		» Brånahult.....	7,25	1,18	4,3			» Till Säfsjöström.....	7,25	1,18	4,3

* Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

Karlskrona-Wislanda, från och med den 15 Maj 1885.

Pris & biljett		Dagligen.				Pris & biljett		Dagligen.			
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
0,60	0,40	Från Wislanda.....	5,35	9,30	3	0,50	0,25	Från Karlskrona.....	9	3,30	5,45
1,05	0,65	» Grimsöf.....	6,3	9,48	3,24	1,05	0,50	» Asarum.....	9,16	3,40	5,59
1,85	1,20	» Torne.....	6,25	10,2	3,45	1,85	1,05	» Svängsta.....	9,36	3,58	5,59
2,40	1,55	» Alshult.....	7,32	10,44	4,43	2,40	1,40	» Hemsjö.....	10,9	4,18	6,9
2,95	1,90	» Ryd.....	8,8	11,5	5,12	2,95	1,85	» Hofmansbygd.....	10,25	4,31	7,50
3,75	2,40	» Hofmansbygd.....	8,46	11,32	5,45	3,75	2,40	» Ryd.....	11,5	5,2	7,50
4,10	2,65	» Hemsjö.....	9,5	11,44	6,1	4,10	2,65	» Alshult.....	11,28	5,18	8,30
4,70	3,05	» Svängsta.....	9,86	12,5	6,26	4,70	3,05	» Ulfö.....	11,51	5,36	8,30
5,20	3,35	» Asarum.....	9,56	12,6	6,46	5,20	3,35	» Torne.....	12,26	6	9,4
5,60	3,55	» Till Karlskrona.....	10,10	12,37	7	5,60	3,55	» Grimsöf.....	12,49	6,14	9,34

Under Juni, Juli och Augusti månader till följes alla söknedagar kommunikation till från Ronneby i förbindelse med tågen Nr 1 och 2, hvilka gå ned till Angårns anläggning, hvarst passagerare kunna bekvämt gå öfver emellan bantåg och ångbåt, hvarvid resgästerna omflyttas ombord på kostnadsfritt.

Resande, som önska färja landvägen från Karlskrona till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla biljetter med drösk för att skjuta mot ett pris af 15 kronor.

Wislanda-Bolmen, från och med den 15 Maj 1885.

Pris & biljett		Dagligen.				Pris & biljett		Dagligen.			
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
1,05	0,70	Från Wislanda.....	3,35	4	0,50	0,25	Från Bolmen.....	3,35	4	0,50	0,25
1,50	0,95	» Målskog.....	3,35	4	1,05	0,70	» Angelstad.....	3,35	4	1,05	0,70
2,05	1,35	» Ryssby.....	4,34	5	2,05	1,35	» Till Ljungby.....	4,34	5	2,05	1,35
2,55	1,65	» Tutaryd.....	4,44	5	2,10	1,35	» Tutaryd.....	4,44	5	2,10	1,35
3,80	2,15	» Angelstad.....	5,28	36	2,55	1,65	» Målskog.....	5,28	36	2,55	1,65
3,60	2,30	» Till Bolmen.....	5,58	51	3,60	2,30	» Till Wislanda.....	5,58	51	3,60	2,30

OBS. Ångvagnens turer äro tillsvidare inställda.

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 Juni 1885.

Kilom.	Pris & biljett från Kristi- anstad.		Fr. Kristianstad	Dagligen.			Juni, Juli, Aug. o. Sept. Nr 7	Kilom.	Pris & biljett från Hess- holm.	
	I.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5			I.	III.
5	0,40	0,20	» Karpalund....	4,32	9,80	3,15	7,3	3	0,40	0,20
10	0,70	0,35	» Önnestad....	4,45	9,89	3,28	7,12	5	0,40	0,20
14	1,00	0,50	» Fridhem.....	5	9,90	3,43	7,23	8	0,60	0,30
19	1,40	0,70	» Winslöf.....	5,10	9,98	3,53	7,31	8	0,60	0,30
22	1,60	0,80	» Ignaberga....	5,22	10,7	4,5	7,40	11	0,80	0,40
26	1,80	0,90	» Attarp.....	5,31	10,7	4,5	7,49	16	1,20	0,60
25	1,80	0,90	» Attarp.....	5,39	10,21	4,22	7,66	20	1,40	0,70
27	1,90	0,95	» Rönge.....	5,48	10,21	4,31	7,84	25	1,80	0,90
30	2,10	1,05	» Hessleholm..	5,57	10,35	4,39	8,11	30	2,10	1,05

Gårds Härad jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Pris & biljett		Dagligen.				Pris & biljett		Dagligen.			
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
0,50	0,25	Från Åhus.....	5,20	1,14	3,5	0,50	0,25	Från Kristianstad.....	8,33	12,5	6,22
0,80	0,40	» Råpa.....	5,34	1,14	3,5	0,80	0,40	» Till Karpalund.....	8,41	12,14	6,32
1,10	0,60	» Hørnstad.....	5,40	1,20	3,5	1,10	0,60	» Till Do.....	8,41	12,14	6,32
1,40	0,80	» Lyngby.....	5,57	1,35	3,5	1,40	0,80	» Till Ölljö.....	9,5	12,28	6,48
1,70	1,10	» Degeberga.....	5,75	1,45	3,5	1,70	1,10	» Skepparöf.....	9,12	12,35	6,58
2,00	1,40	» Widsköld.....	5,92	1,55	3,5	2,00	1,40	» Överholm.....	9,27	12,48	6,72
2,30	1,70	» Widsköld.....	6,10	1,65	3,5	2,30	1,70	» Näsbyholm.....	9,37	12,56	6,82
2,60	2,00	» Widsköld.....	6,28	1,75	3,5	2,60	2,00	» Askaröd.....	9,57	1,12	6,92
2,90	2,30	» Widsköld.....	6,46	1,85	3,5	2,90	2,30	» Östra Wram.....	10,5	1,20	7,02
3,20	2,60	» Widsköld.....	6,64	1,95	3,5	3,20	2,60	» Lyngby.....	10,10	1,20	7,02
3,50	2,90	» Widsköld.....	6,82	2,05	3,5	3,50	2,90	» Elveröd.....	10,20	1,34	7,12
3,80	3,20	» Widsköld.....	7,00	2,15	3,5	3,80	3,20	» Från Do.....	10,27	1,45	7,12
4,10	3,50	» Widsköld.....	7,18	2,25	3,5	4,10	3,50	» Widsköld.....	10,35	1,45	7,12
4,40	3,80	» Widsköld.....	7,36	2,35	3,5	4,40	3,80	» Till Degeberga.....	10,35	1,51	7,23
4,70	4,10	» Widsköld.....	7,54	2,45	3,5	4,70	4,10	» Hørnstad.....	10,50	1,51	7,23
5,00	4,40	» Widsköld.....	7,72	2,55	3,5	5,00	4,40	» Karpalund.....	10,50	1,51	7,23
5,30	4,70	» Widsköld.....	7,90	2,65	3,5	5,30	4,70	» Till Åhus.....	11,10	1,51	7,23

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 23 Maj 1885.

Pris & biljett		Dagligen.				Pris & biljett		Dagligen.			
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
0,70	0,40	Från Sölvesborg.....	6,30	1,30	3,5	0,70	0,40	Från Kristianstad.....	9,33	1,33	3,5
1,10	0,60	» Bromölla.....	6,50	1,40	3,5	1,10	0,60	» Nosaby.....	9,33	1,33	3,5
1,50	0,80	» Gualöf.....	6,59	1,42	3,5	1,50	0,80	» Fjellingö.....	9,38	1,33	3,5
1,90	1,00	» Beckaskog.....	7,10	1,55	3,5	1,90	1,00	» Beckaskog.....	9,38	1,33	3,5
2,30	1,20	» Fjellingö.....	7,21	1,58	3,5	2,30	1,20	» Gualöf.....	9,47	1,33	3,5
2,70	1,40	» Nosaby.....	7,32	1,61	3,5	2,70	1,40	» Bromölla.....	9,56	1,33	3,5
3,10	1,60	» Till Kristianstad.....	7,43	1,64	3,5	3,10	1,60	» Till Sölvesborg.....	10,15	1,45	3,5

Ystad-Eslöf, från och med den 15 Maj 1885.

Pris & biljett		Dagligen.				Pris & biljett		Dagligen.			
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
0,80	0,40	Från Ystad.....	5,30	1,15	3,5	0,80	0,40	Från Eslöf.....	9,25	3,55	7,15
1,20	0,60	» Svenstorp.....	5,51	1,15	3,5	1,20	0,60	» Christneberg.....	9,38	4,8	7,24
1,60	0,80	» Tomelilla.....	6,17	1,22	4,5	1,60	0,80	» Hurva.....	10	4,30	7,38
2,00	1,00	» Sönderby.....	6,35	1,24	4,2	2,00	1,00	» Löberöd.....	10,19	4,49	7,50
2,40	1,20	» Lövstad.....	6,50	1,25	4,8	2,40	1,20	» Skurup.....	10,35	5,5	8,2
2,80	1,40	» Wollsjö.....	7,10	1,22	5,1	2,80	1,40	» Bjersjölagård.....	10,55	5,29	8,18
3,20	1,60	» Bjersjölagård.....	7,27	1,41	5,24	3,20	1,60	» Wollsjö.....	11,14	5,48	8,36
3,60	1,80	» Askaröd.....	7,43	2	5,42	3,60	1,80	» Lövstad.....	11,35	6,9	8,76
4,00	2,00	» Löberöd.....	8,1	2,18	6,1	4,00	2,00	» Askaröd.....	11,51	6,26	9,6
4,40	2,20	» Hurva.....	8,17	2,35	6,17	4,40	2,20	» Tomelilla.....	12,15	6,49	9,22
4,80	2,40	» Christneberg.....	8,31	2,50	6,32	4,80	2,40	» Svenstorp.....	12,36	7,10	9,82
5,20	2,60	» Till Eslöf.....	8,40	3	6,40	5,20	2,60	» Till Ystad.....	12,56	7,30	10,84

Malmö-Ystad, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris & bil-jett			Dagligen.				Kilom.	Pris & bil-jett	
	I.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		I.	III.
6	0,50	0,25	Från Malmö ...	6,45	11,25	2,50	6,45	8	0,60	0,30
11	0,80	0,40	Hindby	7	11,45	3,2	6,50	12	0,90	0,45
16	1,20	0,60	Oxie	7,15	12,2	3,12	7,11	12	0,90	0,45
21	1,60	0,80	Skabersjö	7,29	12,19	3,24	7,28	19	1,40	0,70
21	1,50	0,75	Svedala	8	12,46	3,40	7,52	24	1,70	0,85
28	2,00	1,00	Böringe	8,20	1,7	3,66	8,12	29	2,10	1,05
34	2,40	1,20	Näsbyholm	8,86	1,26	4,8	8,27	35	2,60	1,30
39	2,80	1,40	Skurup	8,53	1,43	4,20	8,40	42	3,00	1,50
44	3,10	1,55	Rydsgård	9,12	2,7	4,33	8,56	47	3,30	1,65
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	9,28	2,26	4,45	9,10	52	3,70	1,85
55	3,90	1,95	Charlottenlund	9,40	2,37	4,64	9,20	57	4,00	2,00
63	4,50	2,25	Till Ystad	10	2,55	5,12	9,40	63	4,50	2,25

五

		Engelholm - Helsingborg.						Person- och blandade tåg.			
Kilo- meter.	Avgifter från Engelholm för				tur- och returbiljett.		Dagligen.				
	enkel biljett.				I	II		Nº 1	Nº 3	Nº 5	Nº 7
6	0.50	0.35	0.25	1.00	0.60	0.40	Från Engelholm.....	6.40	11.40	2	5.35
9	0.85	0.50	0.35	1.00	0.75	0.50	» Vegeholm.....	6.52	11.52	2.12	5.45
13	0.95	0.70	0.50	1.40	1.05	0.70	» Rögle.....	7.2	12.3	2.19	6.2
							Till Kattarp.....	7.10	12.11	2.27	6.1
18	1.30	0.95	0.65	1.90	1.45	0.95	Från Kattarp.....	7.17	12.18	2.31	6.1
27	1.90	1.45	0.95	2.85	2.15	1.45	» Ödåkra.....	7.28	12.30	2.41	6.2
							Till Helsingborg.....	7.50	12.50	3.3	6.4
							Bantåg afgår till Kertöv.....	—	1.10	3.40	8.35
							» ank. » Malmö.....	—	5 /	8.25	—
							» afgår » Hesselholm.....	—	2.20	4	9*
							» ank. » Kristianstad.....	—	6.45	—	—
							Ångbåt afgår till Helsingör i förbindelse med Danska statsbanan.....	11.25	—	3.25	7.1
							» » » Köpenhamn.....	10.40	2	—	7.1
							» ank. » » dit.....	12.40	5	—	10

Kilo. metr.		Höganäs - Helsingborg.						Person- och blandade tåg.			
		Ågifter från Höganäs för			Dagligen.						
		enkel biljett.			tur- och returbiljett.						
		I	II	III	I	II	III				
4	0.50	0.30	0.20	1.00	0.60	0.40	Från Höganäs	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
11	0.50	0.40	0.25	1.00	0.60	0.40	» Ingelstråde	6.42	11.42	1.42	5.42
14	0.80	0.40	0.40	1.20	0.80	0.40	» Mjölhus	6.51	11.51	2.1	5.41
13	0.95	0.70	0.50	1.40	1.05	0.70	» Westaby	7.2	12.2	2.12	5.5
15	1.05	0.80	0.55	1.60	1.20	0.80	Till Kattarp	7.7	12.8	2.17	6.2
							(Tågomyte)	7.12	12.14	2.22	6.14
							Från Kattarp	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
20	1.40	1.05	0.70	2.10	1.60	1.05	» Odåkra	7.17	12.21	2.21	6.21
29	2.05	1.55	1.05	3.00	2.25	1.50	Till Helsingborg	7.28	12.30	2.41	6.41
							Bavgå afgår till Esbo	7.50	12.50	3.3	6.43
							» ank. » Malmö	—	1.10	3.40	8.30
							» afgår » Helsingborg	—	8.25	4	9*
							» ank. » Kristianstad	—	2.20	4	—
							Ångbåt afgår	—	6.45	—	—
							Helsingör i förbindelse med				
							Danska släsbanan	11.25	5	3.25	7.10
							» ank. » Köpenhamn	10.40	5	—	7.10
							» ank. » diö	12.40	5	—	10

Höganäs-Åstorp.													
Kilo- meter.	Afgifter från Höganäs för						Dagligen.	Person- och blandade tåg.					
	enkel biljett.			tur- och returbiljett.				Från Höganäs.....	» Ingelsråde.....	» Mjölhult.....	» Sturholm.....		
	I	II	III	I	II	III						№ 11	№ 13
4	0.50	0.30	0.20	1.00	0.60	0.40	Från Höganäs.....	6.30	11.30	1.40	5.20		
7	0.50	0.40	0.25	1.00	0.50	0.40	» Ingelsråde.....	6.42	11.42	1.52	5.30		
11	0.80	0.60	0.40	1.20	0.90	0.60	» Mjölhult.....	6.51	11.51	2.1	5.40		
13	0.95	0.70	0.50	1.40	1.05	0.70	» Sturholm.....	7.2	12.2	2.12	5.50		
15	1.05	0.80	0.55	1.60	1.20	0.80	» Westaby.....	7.7	12.8	2.17	6.2		
21	1.50	1.10	0.75	2.25	1.65	1.10	Till Kattarp.....	7.32	12.14	2.22	6.3		
26	1.85	1.40	0.95	2.75	2.00	1.35	Från Kattarp.....	7.45	—	—	6.45		
29	2.10	1.60	1.10	3.00	2.20	1.50	» Örnastorp.....	7.51	—	—	6.50		
31	2.25	1.70	1.20	3.20	2.40	1.60	Till Åstorp.....	7.51	—	—	6.55		

och med den 15 Juni 1889.

Kilom. fr. Halmst.	Pris å biljetten från Halmstad med						Stationer.	Halmstad—Nässjö.			
	snälltåg.			andra tåg.				Snälltåg	Bland. tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.					
								N ^o 2 (I II III)	N ^o 4 (I II III)		
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	Från Halmstad	3,45	6,50		
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Sperlingsholm	3,55	7,5		
15	—	—	—	1,00	0,75	0,60	» Aled	4,8	7,25		
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Sennan	—	7,38		
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Oskarström	4,23	7,52		
29	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Johansfors	4,31	8,8		
30	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Frösilda	4,41	8,27		
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	» Torup	4,58	8,58		
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Kinnared	5,15	9,30		
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Landeryd	5,36	10,8		
							Till Smålandsstenar	5,56	10,40		
							Från Smålandsstenar	5,57	10,55		
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Retteled öfre	6,17	11,88		
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	6,32	12,1		
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	6,48	12,25		
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	6,58	12,43		
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till Wernamo	7,13	1,10		
							Från Wernamo	7,20	1,20		
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	7,33	1,58		
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefskult	7,52	2,32		
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd	8,6	2,88		
151	12,10	9,10	7,55	9,85	7,55	6,05	» Götafors	8,24	3,26		
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	8,46	4		
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmback	9,16	4,45		
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till Nässjö	9,40	5,35		
							Till Stockholm	7,25			
							» Göteborg	7,6			
							» Örebro	7,10			
							» Alfsteca	—			
							» Jönköping	—			

10,7

8,26

II,6

Kilo		Kilo	
Free	Free	Free	Free
Fredrikshald—Sunnarå jernväg från och med den 15 Maj 1885.			
Pris å biljett från Fredrikshald		Pris å biljett från Møllerud	

Enkel biljett			Tur- och retur			Mellerud—Fredrikshald.		Persontåg		Godståg.		Bland. tåg.	
I.	II.	III.	I.	II.	III.								
						Från <i>Stockholm</i> via <i>Kil</i>		—		Förg.d. 6.45			
						» » { via <i>Olskroken</i> eller		Förg.d. 6.45		—			
						» <i>Malmö</i> , { via <i>Herrlj.</i> — <i>Öxner.</i>		2.40		—			
						» <i>Herrljunga</i>		5.10		—			
						» <i>Wenersborg</i>		9.45		—			
						» <i>Uddevalla</i>		4.53		—			
						» <i>Göteborg</i>		7.10		10.8			
						» <i>Trollhättan</i>		9.56		12.34			
						» <i>Öwnared</i>		10.29		1.3			
						» <i>Åmål</i>		6		11.29			
						» <i>Kil</i>		—		8.45			
						Från <i>Mellerud</i>		N 2		N 4			
						(I ell. II, III)		(I ell. II, III)		(I ell. II, III)			
9	0.65	0.40				» <i>Rostock</i> *)		12	2.51	N 6			
16	1.15	0.65				» <i>Dalskog</i>		12.34	3.48	(I ell. II, III)			
26	1.85	1.05				» <i>Bäckefors</i>		12.55	4.19	Endast			
44	3.10	1.80	4.65	2.70	» <i>Till Ed</i> *)		1.27	5.4	Svensk tid.		hvardagar.		
						» <i>Hökedalen</i>		1.51	5.10	Sv. tid.		N 6	
48	3.40	1.95				» <i>Till Mon</i> *)		1.40	5.21	Svensk tid.		(I ell. II, III)	
56	3.95	2.25				» <i>Kornö</i>		1.56	5.41	Sv. tid.		Endast	
						» <i>Prästebakke</i>		2.21	5.60	Sv. tid.		hvardagar.	
						» <i>Aspedammen</i> *)		2.5	5.32	Sv. tid.		N 6	
65	4.55	2.60				» <i>Tistedalen</i>		2.20	5.67	Sv. tid.		(I ell. II, III)	
75	5.25	3.00				» <i>Till Fredrikshald</i> *)		2.43	6.30	Sv. tid.		Endast	
84	5.90	3.40				» <i>Sarpsborg</i>		3.8	6.52	Sv. tid.		hvardagar.	
93	6.55	3.75				» <i>Fredriksstad</i>		3.25	7.22	Sv. tid.		N 6	
97	6.80	3.90	10.20	5.55	» <i>Moss</i>		3.40	7.38	Sv. tid.		(I ell. II, III)		
						» <i>Kristiania</i>		4.45	8.38	Sv. tid.		Endast	
						» <i>Sarpsborg</i>		5.23	9.28	Sv. tid.		hvardagar.	
						» <i>Fredriksstad</i>		6.35	—	Sv. tid.		N 6	
						» <i>Moss</i>		6.43	—	Sv. tid.		(I ell. II, III)	
						» <i>Kristiania</i>		—	—	Sv. tid.		Endast	
8.02	8.02	4.72	12.03	12.03	7.08	» <i>Sarpsborg</i>		4.45	8.38	Sv. tid.		(I ell. II, III)	
8.74	8.74	5.20	13.11	13.11	7.80	» <i>Fredriksstad</i>		5.23	9.28	Sv. tid.		Endast	
10.28	10.28	6.22	15.42	15.42	9.33	» <i>Moss</i>		6.35	—	Sv. tid.		hvardagar.	
12.98	12.98	8.02	19.47	19.47	12.03	» <i>Kristiania</i>		6.43	—	Sv. tid.		(I ell. II, III)	

Kilometer fr. Sunnanå.	Pris å biljett från Sunnanå			Sunnanå—Mellerud	God st ä g
	Enkel tur				
	I		III		
3	—		0.25	Från Sunnanå ¹⁾ Till Mellerud	N ^o 8 (III) 10.43 10.61

20a. Vid <i>Sunnand jernvägsstation</i> och hamn vid <i>sjön Venern</i> står i förbindelse med ångfartyg till och från <i>Veners hamnar Göteborg</i> samt platser vid <i>Trollhättan</i> och <i>Göta kanal</i>. 20b. Vid <i>Ed station</i> står jernvägen genom <i>södöppar till Lee</i> i förbindelse med ångbåtar till och från den <i>naturbeksöna sjön Stora Lee</i> och <i>Dalslands kanen</i>. Ångfartyget <i>LÅSEN</i> går genom <i>Dalslands kanal</i> mellan <i>Kjöpmannens station</i> i <i>Bergslagens hamn</i> och <i>Lee station</i> vid <i>Dalslands kanen</i>. Ångfartyget till <i>Lee</i> har varje <i>Måndag, Onsdag</i> och <i>Lördag</i> före tag <i>Nr 1</i> afgång från <i>Ed</i> och afgår samma dag efter tag <i>Nro 1</i> ankomst till <i>Ed</i>. 20c. Gods till och från <i>sjöarna</i> expedieras genom jernvägens <i>föresorg</i> till billigaste afgifter. 20d. Mellan <i>Fredrikshald</i> och <i>Sveinöden</i> underhålls en sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten <i>OLAV</i>, som tillfärdar afgår från <i>Fredrikshald</i> till alla hvardagar kl. 5.30 f. m. och 4 e. m. (norsk tid) samt återvänder från <i>Strömstad</i> samma dagar kl. 7.30 f. m. och 7 e. m. (svensk tid). Ångfartyget <i>UDDEVALLA</i> afgår hvarje <i>Thorshad</i> kl. 7.30 f. m. från <i>Fredrikshald</i> till <i>Uddevalle</i>, <i>Grebbestad</i>, <i>Lysvik</i> m. f. kuststäd. Ångfartyget <i>VÖRGEN</i> afgår hvarje <i>Lördag</i> kl. 9.30 f. m. från <i>Fredrikshald</i> till <i>Tönsberg</i>, <i>Laurvig</i>, <i>Langesund</i>, <i>Skien</i> och återifrån vidare till alla städer på <i>Vestlandet</i> till och med <i>Kristianssand</i>.	20e. Mellan <i>Göteborg</i> och <i>Fredrikshavn</i> underhålls regulär ångbåtsförbindelse och korrespondens ångbåten med tågen till och från <i>Hamburg</i>. Direkt person- och godsbefordran går mot <i>mellan Fredrikshald</i> och <i>Kristiania</i> (via <i>Mellerud</i>) och flera platser i <i>utlandet</i>. Biljetterna gålla i sex dagar. 20f. Passagerare, som komma <i>Fredrikshald</i> till och från <i>Nr 3</i>, kunna fara och med 1 Juni till och med 30 September, påföljande morgon kl. 8 utresa till <i>Malmö</i> (via <i>Herrljunga</i> och <i>Ölkekron</i>) och samma dag aftra till <i>Berlin</i>. Tag <i>Nr 1</i> korrespondens gålla ut till <i>utlandet</i> till <i>Malmö</i> (via <i>Herrljunga</i> och <i>Ölkekron</i>) och <i>Malmö</i>. Direkta biljetter gålla till <i>Stockholm</i>, <i>Tur</i> och <i>returbiljetter</i> till <i>Kil</i>, <i>Amål</i>, <i>Önared</i>, <i>Trollhättan</i>, <i>Göteborg</i>, <i>Uddevalle</i>, <i>Venersborg</i>, <i>Herrljunga</i>, <i>Malmö</i> och <i>Stockholm</i>. <i>Tur- och returbiljetter</i> gålla under <i>sju dagar</i>, sällas från <i>Fredrikshald</i> och <i>Kristiania</i> (via <i>Mellerud</i>) till <i>Göteborg</i> och tvärtom. <i>Tur- och returbiljetter</i> till <i>Issta</i> och <i>Ölkekron</i> gålla i sex dagar, sällas till <i>Göteborg</i> och <i>Kristiania</i> till <i>Fredrikshald</i> till <i>Stockholm</i>. 20g. Vid <i>Aspeöden</i> stanna tågen endast då passagerare eller gods dertides finnes alltså motgående tåg sommarstid. 20h. Vid <i>Bootskots</i> hjälpsatta stanna tillfärdare endast tågen <i>Nr 1</i> och 2 då passagerare dertides finnes att mottaga eller afseffa. 20i. Besönde vistelser och tillbehånds till <i>Mon</i> på resa till <i>Sverige</i> och i <i>Fredrikshald</i> på resa till <i>Norge</i>. 20j. Skinalden mellan <i>svensk</i> och <i>norsk</i> tid är 15 minuter byta från den svenska tiden är för den norske. 20k. Vagnarne i tågen <i>Nr 1</i> och 2 iro genomfärdade från <i>Kristiania</i> till <i>Göteborg</i>. 20l. Vid <i>Mon</i> finnes <i>restauration</i>, och efter dertides middagsspisning <i>mon</i> för resande med tågen <i>Nr 1</i> och 2.
---	---

SVERIGES STATS BANOR.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen.

Biljettpris

		från Stockholms Centralstation.							från Göteborg.				
		1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och järnv. och därefter 1:a kl. å ångbåt.		2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	1:a kl. hela vägen	2:a kl. till Köln och järnv. och därefter 1:a kl. å ångbåt.		2:a klass hela vägen	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	
			1:a kl.	2:a kl. å ångbåt.					1:a kl.	2:a kl. å ångbåt.			
Altona	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	—	—	61 80	—	3 06	70 80	—	—	54 40	2 76
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	—	—	66 80	—	4 40	80 80	—	—	59 40	4 10
		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 66	—	—	62 60	—	3 50	72 10	—	—	55 20	3 30
		» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	—	—	63 70	40 50	2 52	—	—	—	—	—
Berlin	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	101 70	—	—	76 80	—	4 60	91 10	—	—	69 40	4 30
		» Malmö—Stralsund *)	86 85	—	—	66 80	62 80	2 59	76 40	—	59 30	55 30	2 28
		» Malmö—Stralsund *) (tur och retur, gällande 4 veckor)	132 80	—	—	103 65	97	2 59	116 80	—	92 30	85 65	2 28
		» Malmö—Lybeck	89 40	—	—	69 75	—	2 36	—	—	—	—	—
Bremen	{	via Göteborg—Fredrikshamn	103 90	—	—	79 40	51 90	3 37	—	—	—	—	—
		» Göteborg—Fredrikshamn	93 60	—	—	71 70	45 30	3 32	—	—	—	—	—
		» Malmö—Stralsund *)	114 60	—	—	87 70	83 70	4 15	104 10	—	80 20	76 20	3 84
		» Malmö—Stralsund *)	124 70	—	—	95 20	91 20	4 77	114 15	—	87 80	83 80	4 46
Danzig, lege Thor	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Rödera	117 10	—	—	88 60	—	5 48	—	—	—	—	—
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	—	—	62 20	—	3 24	71 30	—	—	54 80	2 94
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	—	—	67 20	—	4 58	81 30	—	—	59 80	4 28
		» Malmö—Lybeck	73 40	—	—	57 75	—	1 96	—	—	—	—	—
Hamburg	{	via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	—	—	63	—	3 68	72 60	—	—	55 60	3 48
		» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	—	—	64 10	40 80	2 69	—	—	—	—	—
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	—	—	54 80	—	2 32	61 80	—	—	47 40	2 02
		» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	—	—	55 60	—	2 76	63 20	—	—	48 20	2 56
Kiel	{	via Malmö—Stralsund *)	135 40	—	—	103 20	99 20	5 30	124 90	—	95 65	91 65	4 99
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	—	—	85 50	—	5 06	102 50	—	—	78 10	4 76
		» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	—	—	63 60	40 60	2 59	—	—	—	—	—
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	103 50	—	—	78 40	—	4 53	92 90	—	—	71	4 23
Paris *)	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162 50	133 20	—	122 40	—	7 55	151 90	125 80	115	7 24	
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Rödera—Dresden	164 50	—	—	124 50	—	7 27	—	—	—	—	—

*) Endast under månaderna Maj—September. **) Gällande 10 dagar.

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarna mellan Malmö och Stralsund till vikt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

		Stockholm—Kontinenten		Stockholm—Gefle		Stockholm—Haparanda		Stockholm—Hudiksvall		Stockholm—Sundsvall		Stockholm—Härnösand		Stockholm—Åbo		Stockholm—Helsingfors	
		1:a kl.	2:a kl.	1:a kl.	2:a kl.	1:a kl.	2:a kl.	1:a kl.	2:a kl.	1:a kl.	2:a kl.	1:a kl.	2:a kl.	1:a kl.	2:a kl.	1:a kl.	2:a kl.
1. Stockholm—Kontinenten	från Stockholm till Berlin	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.
	från Berlin till Stockholm	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.
	från Stockholm till Hamburg	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.
	från Hamburg till Stockholm	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.
2. Stockholm—Kontinenten	från Stockholm till Berlin	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.
	från Berlin till Stockholm	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.
	från Stockholm till Hamburg	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.
	från Hamburg till Stockholm	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.	79 f.m.	10,30 f.m.

Rundresbiljetter

säljas till slutet af September månad i Köpenhamn af Herr Grossor E. Friis i Lybeck af Herrar Lüders & Stange för följande turer:

- Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Altona—Korsör—Köpenhamn: I kl. Mark 40,00; II kl. & I kajut. Mark 36,00; III kl. & II kajut. Mark 26,00.
- Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Altona—Neumünster—Vamdrup—Fredricia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn: I kl. M. 51,40; II kl. M. 42,80; III kl. M. 28,90.
- Köpenhamn—Lybeck—Bycken—Berlin—Stendal—Uelzen—Hamburg—Altona—Korsör—Köpenhamn: I kl. M. 78,40; II kl. M. 64,40; III kl. M. 47,10.
- Köpenhamn—Lybeck—Bycken—Berlin—Nauen—Bergedorf—Hamburg—Altona—Neumünster—Vamdrup—Fredricia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn: I kl. M. 89,10; II kl. M. 70,90; III kl. M. 49,30. Biljetter till Stockholm och Göteborg till Berlin erhållas på järnvägsstationerna.

Stockholm—Kontinenten

fr. o. m. 1 Juni Stockholm—Berlin på 27 timmar.
Stockholm—Paris » 50
Stockholm—London » 57
Snabbaste, bekvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är via

Malmö—Stralsund

med snabbgående och bekvämt inredda postångarne, Hjulångarturgen

STEN STURE och OSCAR

som alternerande dagligen afgår:
från Malmö 1 Juni—30 Sept. kl. 8.15 på morgonen.
1 Okt.—16 Okt. kl. 1 på morgonen.
från Stralsund 1 Juni—30 Sept. kl. 1.15 e. m. (middagen)
1 Okt.—16 Okt. i dagningen.

Direkta biljetter från Stockholm och Göteborg till Berlin erhållas på järnvägsstationerna.

STOCKHOLM NORRUT.

10. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrteje

afgår tills vidare ångf. NORRTEJE.
Från Stockholm alla söndagar kl. 3 e. m.
» Norrteje Söndag kl. 5 e. m., Tisd. Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 6 f. m.
Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.
Passagerare till Furusund och Norrteje kunna åtfölja ångf. Roslagen härifrån Söndagsmorgnar och återvända med ångf. Norrteje samma dags eftermiddag.
Passagerareavgifterna från Stockholm är:
Till Furusund 2.25.
» Norrteje 3.50.

11. Stockholm (Nybreviken)—Östhammar.
med anlöpan af Furusund, Gräddö, Noor, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Herräng och Harg afgår ångf. ÖSTHAMMAR, kapt. Gust. Lundin
från Stockholm till Östhammar Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Östhammar till Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

12. Stockholm (midt för Grand Hotel)—Östhammar
afgår ångf. ROSLAGEN,
Dagturer Tisdagar kl. 7 f. m.
anlöpan Furusund, Rörvik, Ortala, Trästa, Tomta, Singö och Herräng.
Natturer Thorsdagar kl. 8 e. m.
anlöpan ofvannstående stationer jemte Norrtelje, Nysätra, Fredrikslund, Roneholm, Hallsta, Skärsta och Harg. Ankommer från Östhammar till Stockholm Thorsdagar kl. 5 f. m. och Lördagar kl. 5 e. m.
Dessutom afgår fartyget till Furusund och Norrtelje Söndagar kl. 7 f. m. och från Norrtelje Måndagar kl. 5 f. m.
Närmare meddela Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

13. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Gefle

via Vaddö kanal
anlöpan Furusund, Norrtelje, Nysätra, Ortala, Trästa, Tomta, Singö, Sladdarö, Kallerö och Skatskärs afgår ångf. VADDÖ KANAL, kapt. Aug. Söderström.
Från Stockholm den 25 Juni kl. 10 f. m. den 29 Juni, 3, 8, 13, 17, 22, 27 o. 31 Juli kl. 11,30 e. m.
» Gefle d. 22 o. 26 Juni, 1, 6, 10, 15, 20, 24 o. 29 Juli kl. 7 e. m.

Ångf. anlöpan på resor fr. Stockholm d. 29 Juni, 8, 17 o. 31 Juli. Kapellskär, Rörvik, Backa, Norsund, Ortala bruk, Lunda, Fogdö och Gräddö brygger anlöpan på begäran och då signal gifves.
Gräddö anlöpan ej.
Öfriga underättelser se turistlistan.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10.
Passagerareavgifterna från Stockholm är:
Till Furusund..... 2.25.
» Norrtelje..... 3.50.
» Nysätra..... 4.
» Rörvik..... 5.
» Trästa..... 5.
» Singö..... 5.
» Herräng..... 5.
» Hallsta..... 6.
» Skärsta..... 6.
» Sladdarö..... 6.
» Öregrund..... 6.
» Kallerö..... 7.
» Ångf. anlöpan..... 7.
» Skatskärs..... 7.
» Gefle..... 7.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

Ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, afgår:
Från Stockholm den 23 o. 27 Juni, 2, 7, 11, 16, 21, 25 och 30 Juli kl. 6,30 e. m.
» Gefle den 20, 25 och 30 Juni, 4, 9, 14, 18, 23 och 28 Juli kl. 7 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
Biljettpriiserna från Stockholm—Gefle är:
Enkel biljett..... 8.
Tur och retur..... 14.

16. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm hvarje Fredag kl. 6 e. m.,
» Gefle » Måndag kl. 8 e. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

17. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. Reinh. Lundgren,
från Stockholm hvarje Måndag kl. 8 e. m., återvänder
» Gefle hvarje Fredag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

19. Stockholm—Söderhamn
via Gefle, Ljusne och Sandarne
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm hvarje Fredag kl. 6 e. m.
» Söderhamn » Måndag kl. 12 mid.
N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

Fartygets tilläggspolis midt för Norra vägen.
Passagerareavgifterna från Stockholm är:
Till Gefle..... 8.
» Ljusne..... 10.
» Sandarne..... 10.
» Söderhamn..... 10.

21. Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall
via Gefle, Ljusne och Sandarne
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. Reinh. Lundgren,
Fr. Stockholm Månd. kl. 8 e. m. Fr. Hudiksvall Torsd. kl. 11,45 e. m.
» Gefle Tisd. » 12 mid. » Söderhamn Fred. » 10 f. m.
» Ljusne d:o » 5 e. m. » Ljusne d:o » 1 e. m.
» Sandarne anlöpan » Gefle d:o » 8 e. m.
» Söderhamn Onsd. » 6 f. m. Till Stockholm Lördag morgon.
Till Hudiksvall d:o » 11,30 »
Reseturer för ångf. GESTRIKLAND och TELEGRAF se 264 å 14de sid.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.
Fraktgods till Enånger, Jättendal och Stocka emottages på genomfrakt.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:
Till Gefle..... 8.
» Ljusne..... 10.
» Sandarne..... 10.
» Söderhamn..... 10.
» Hudiksvall..... 12.

23. Stockholm—Hudiksvall (direkt)
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparman, Onsdagen den 24 Juni kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Hudiksvall
anlöpan Jättendal och Gnarp
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparman, Onsdagen den 1 Juli kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:
Till Jättendal..... 13.
» Gnarp..... 12.
» Hudiksvall..... 12.

28. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Härnösand—Nyland

Afgångstiden från Stockholm hvarje jenn datum kl. 10,15 f. m.
Ångf. CARL XV, kapt. O. F. Hedberg, afgår Juni 20, 28 Juli 6, 14, 22 och 30 Augusti 8, 16 och 24.
» VESTERNORLAND, kapt. G. Lindberg, Juni 22, 30 Juli 8, 16 och 24 Augusti 2, 10, 18 och 26.
» NORDSTERNAN, kapt. C. A. Pettersson, Juni 24, Juli 2, 10, 18 och 26 Augusti 4, 12, 20 och 28.
Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

Stockholm—Sundsvall
Ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, afgår Juni den 26, Juli 4, 12, 20 och 28 Augusti 6, 14, 22 och 30.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
Passagerareavgifterna från Stockholm är:
Till Sundsvall..... 15.
» Härnösand..... 18.
» Nyland..... 18.

31. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Härnösand—Köpmannholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, från Stockholm den 22 och 30 Juni, 8, 16 och 24 Juli kl. 10,15 f. m.
Återvänder
från Örnsköldsvik den 25 Juni, 3, 11, 19 och 27 Juli kl. 7 f. m.
» Härnösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » 7,30 e. m.

N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Härnösand af fartygets kommissionär.

Sundsvall anlöpan.

32. Stockholm—Härnösand—Näske—Docksta—Ullånger—Örnsköldsvik

afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herman Asplund,
från Stockholm den 26 Juni, 4, 12, 20 och 28 Juli kl. 10,15 f. m.
Återvänder:
från Örnsköldsvik den 21 o. 29 Juni, 7, 15, 23 o. 31 Juli kl. 7 f. m.
» Härnösand samma dagar kl. 3 e. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Härnösand af fartygets kommissionär.

* Näske anlöpan på norrgående den 26 Juni, 12 och 28 Juli.
** Docksta » » » 20 Juli.
*** Ullånger » » » 4 och 20 Juli.
Passagerareavgifterna från Stockholm är:
Till Härnösand..... 13.
» Örnsköldsvik..... 20.

34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå
afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Mathias Klinterberg, på dag som framdeles tillkännagifves, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken
afgår ångf. THULE, kapt. C. E. Åström, Söndagen den 21 Juni kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge
afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klinterberg, Fredagen den 26 Juni kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbr. 10.

39. Stockholm—Haparanda
med anlöpan af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors och Kalix
afgår ångf. LULEÅ, kapt. C. R. Bergström,
från Stockholm den 22 Juni, 7 o. 22 Juli, 6 o. 21 Aug. kl. 8 f. m.
» Haparanda den 28 Juni, 13 och 28 Juli, 12 och 27 Augusti kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda
med anlöpan af Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå och Kalix
afgår ångf. NORRA SVEIGE, kapt. J. W. Axberg,
från Stockholm den 25 Juni, 10 och 25 Juli, 7 Aug. kl. 12,30 f. m.
» Haparanda den 1, 16 och 31 Juli, 13 Augusti kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda
med anlöpan af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix
afgår ångf. PITEÅ, kapt. Axel Nordblom,
från Stockholm den 28 Juni, 13, 28 Juli, 12 Aug. kl. 8 f. m.
» Haparanda den 4 och

51. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår Ångf. ÅBO, kapt. C. F. Ahlbom, Lördagar den 20 Juni, 4 och 18 Juli, 1, 15 och 29 Augusti kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg
afgår Ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Tisdagar den 23 Juni, 7 och 21 Juli, 4 och 18 Augusti kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår Ångf. CONSTANTIN, kapt. K. Wannerberg, Thorsdagar den 25 Juni, 9 och 23 Juli, 6 och 20 Augusti kl. 6 e. m. medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår Ångf. HANGÖ, kapt. O. W. Andsten, Lördagar den 27 Juni, 11 och 25 Juli, 8 och 22 Augusti kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår Ångf. DÖBELN, kapt. E. Hedman, Tisdagar den 30 Juni, 14 och 28 Juli, 11 och 25 Augusti kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår Ångf. ULEÅBORG, kapt. Herm. Granberg, Thorsdagar den 2, 16 och 30 Juli, 13 och 27 Augusti kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Ankomstdagar till Stockholm: Tisdagar, Fredagar och Söndagar middagstiden.
Frakterna nedsatta.
Närmare meddelar Ericsson & Zetterström, Skeppsbron N:o 26.

Reguljer ångbåtsförbindelse
Stockholm—Riga

Ångf. LINNÉ kapt. L. Törnqvist, afgår till Riga den 27 Juni kl. 8 f. m.
Från Riga den 20 Juni kl. 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar: i Riga J. C. Jensen
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.
Förändrade afgångsdagar.

STOCKHOLM SÖDERUT. Stockholm—Stettin.

58. Ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 30 Juni, medtagande passagerare och fraktdags.
Ångf. RIGA, kapt. H. Gnirck, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 23 Juni, medtagande passagerare och fraktdags.

Stettin—Stockholm.
Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm omkr. den 27 Juni, medtagande passagerare och fraktdags.

Ångaren RIGA, kapt. H. Gnirck, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 20 Juni, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar:
i Stettin H. Hoffrichter & Mahn,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin
afgår Ångaren MAGDEBURG, kapt. G. Erich, omkring den 23 Juni.

Stettin—Stockholm.
Ångaren MAGDEBURG, kapt. G. Erich, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 20 Juni.

Närmare meddelar:
i Stettin Die Neue Dampf-Compagnie,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Westervik.
Ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, afgår från Stockholm Mandagar och Fredagar kl. 6 e. m.
från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
från Westervik till Wisby Onsdagar kl. 7 f. m.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Wisby..... 10. 6. 5. 4.
» Westervik... 12. 8. 7. 5.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmars
Ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby Lördagar kl. 6 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmars Onsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmars till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & Co. Riddarholmen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Wisby..... 10. 6. 5. 4.
» Borgholm... 15. 12. 10. 8.
» Kalmars... 15. 12. 10. 8.

Stockholm (Norra Basiliholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmars
afgår Ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby Tisdagen den 23 Juni kl. 6 e. m. samt därefter hvar Onsdag kl. 6 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmars hvar Thorsdag kl. 8 e. m.
» Kalmars till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm hvar Söndag kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co. Skeppsbron 10.
OBS. Att fartyget denna resa afgår Tisdagen den 23 Juni kl. 6 e. m.

63. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Klinte—Burgsvik—Rone—Slite—Färö—Storungs
afgår Ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smittberg, Thorsdagen den 25 Juni kl. 3 e. m., återvänder från Wisby till Stockholm Mandagar den 22 och 29 Juni kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & Co. Riddarholmen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Färö, Slite..... 10. 8. 6. 5. 4.

64. Stockholm—Lybeck
via Kalmars.
Snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell underhålla reguljer förbindelse emellan ofvanstående orter.
Från Stockholm afgår:
SVITHIOD hvar Söndag kl. 8 f. m.
GAUTHIOD hvar Onsdag kl. 8 f. m.
Från Lybeck afgår:
SVITHIOD hvar Onsdag kl. 4 e. m.
GAUTHIOD hvar Lördag kl. 4 e. m.
OBS. Passagerareafgifterna Stockholm—Lybeck äro betydligt nedsatta.
1:a klass enkel tur, kr. 40, tur och retur, kr. 65.
2:a klass enkel tur, kr. 30, tur och retur, kr. 50.
Däck enkel tur, kr. 16.
OBS. Tur- och returbiljetter gälla 3 månader.
Närmare meddelar:
i Lybeck och Hamburg H. Lüdgers & Stange.
i Kalmars H. Söderberg & Bolin.
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via Karlskrona och Kalmars.
Ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svenson, och ångaren TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, underhålla reguljer förbindelse mellan ofvanstående orter befordrande passagerare och fraktdags.
Från Lybeck afgår:
L. TORSTENSON, Mandagar den 29 Juni, 13 o. 27 Juli kl. 4 e. m.
TRANSIT N:o 3 den 22 Juni, 6 och 20 Juli kl. 4 e. m.
Från Stockholm afgår:
L. TORSTENSON Thorsdagar den 2, 16 och 30 Juli kl. 6 e. m.
TRANSIT N:o 3 den 25 Juni, 9 och 23 Juli kl. 6 e. m.
Från Norrköping afgår:
L. TORSTENSON Mandagar den 22 Juni, 6 o. 20 Juli kl. 2 e. m.
TRANSIT N:o 3 Lördagar den 27 Juni, 11 och 25 Juli i dagningen.
TRANSIT N:o 3 anlöper dessutom på resa från Lybeck: Oskarshamn och Westervik och på resa till Lybeck: Westervik.
Passagerareafgifterna Stockholm—Lybeck för Transit N:o 3 äro: 1:a plats kr. 20, 2:a plats kr. 12, däckplats kr. 8.
Närmare meddelar:
i Lybeck H. P. O. Klingström för L. Torstenson,
H. Lüdgers & Stange för Transit N:r 3.
i Norrköping H. H. Undér för L. Torstenson,
H. P. Janson & Co för Transit N:o 3,
Stockholm Olson & Wright Skeppsbron 20.
Passagerareafgifterna äro betydligt nedsatta.

65. Stockholm—Hamburg
och vice versa
MIDDLETON, STOCKHOLM, TAGE SYLVAN.
med beräknad afgång från hvardera platsen hvar 10:e dag,
Ångaren STOCKHOLM, kapt. P. Blohm, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 23 Juni, medtagande passagerare och fraktdags.

Hamburg—Stockholm.
Ångf. TAGE SYLVAN, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 23 Juni.
Närmare meddelar:
i Hamburg, H. M. Gehrckens samt
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—(Werkebeck—Gunnabo)—Gamleby
afgår Ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarp, Onsdagar kl. 8 e. m. medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
Guds till Wimmerby medtages och omlastas i Werkebeck.
Tilläggningsplats: Riddarholmen, strax bortom Strindbergs kontor.
OBS. Källvik anlöper eventuelt.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkebeck—Gunnabo)—Gamleby
afgår Ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, Lördagar kl. 8 e. m. medtagande passagerare och fraktdags.
Källvik anlöper.
Närmare meddelar: C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
Guds till Wimmerby medtages och omlastas i Werkebeck.
Tilläggningsplats: Riddarholmen, strax bortom Strindbergs kontor.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmars
(inre vägen)
afgår Ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, Fredagar kl. 8 e. m. samt återvänder från Kalmars Onsdagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
Mauritzberg anlöper om tillräckligt antal passagerare och gods anmäles.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn,
afgår Ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. A. Friberg, eller NORE, kapt. J. G. Söderberg, från Stockholm..... Tisdag kl. 9 e. m. Köpenhamn..... Tisdag kl. 12 midd.
Södertelje..... » 11 » Malmö..... » 3 e. m.
Oxelös. (Brevik) Onsdag » 5 f. m. Cimbrishamn..... Onsdag » 3 f. m.
Westervik..... » 1 e. m. Åhus..... » 7 »
Oskarshamn..... Torsdag » 12, 15 f. m. Sölvesborg..... » 11 »
Kalmars..... » 7 » Karlshamn..... Torsdag » 1 morg.
Karlskrona..... » 3 e. m. Karlskrona..... » 7 f. m.
Karlskrona..... Fredag » 1 morg. Oskarshamn..... Fredag » 1 morg.
Sölvesborg..... » 5 f. m. Westervik..... » 7 f. m.
Åhus..... » 8 » Oxelös. (Brevik)..... » 1 e. m.
Cimbrishamn..... » 11 » Södertelje..... » 7 »
Malmö..... Lördag » 6 » Södertelje..... » 10 »
till Köpenhamn..... » 8 » till Stockholm..... » 10 »
OBS. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmars.
Närmare meddelar: i Stockholm H. Degermark & Schultz Skeppsbron 4, i Westervik H. Fogelmark & Son, i Oskarshamn H. A. Lundberg, i Kalmars H. Söderberg & Bolin, i Karlskrona H. G. A. Rehn, i Karlshamn H. C. Söderlund, i Sölvesborg H. C. Dalqvist, i Åhus H. R. A. Svensson, i Malmö H. Hans Friis, i Köpenhamn Eric Friis.

74. Stockholm (Norra Basiliholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn
afgår Ångf. TRANSIT N:o 5, kapt. C. F. Söderberg eller TRANSIT N:o 6, kapt. E. L. Paulsson, från Stockholm Fredagar kl. 3 e. m. Köpenhamn Lördagar kl. 12 midd.
Westervik Lördagar » 8 f. m. Malmö » 3 e. m.
Oskarshamn » 2 e. m. Ystad » 10 »
Kalmars » 8 » Karlshamn Söndagar » 10 f. m.
Karlskrona Söndagar » 7 f. m. Ronneby » 12 midd.
Ronneby » 10, 15 » Karlskrona » 7 e. m.
Karlskrona » 2 e. m. Kalmars Måndagar » 7 f. m.
Ystad » 11 » Oskarshamn » 12 midd.
Malmö Måndagar » 7 f. m. Westervik » 5 e. m.

75. Stockholm—Malmö.
Med ångaren ZEPHYR och ÆOLUS hvarje Thorsdags middag kl. 1, ankomst till Malmö hvarje Lördag kl. 6 f. m. Pris 1:a klass 25 kr., 2:a klass 16 kr., däckplats 8 kr.
Ungefär samma tid som med blandadt tåg. Priset betydligt billigare.

76. Stockholm (Norra Basiliholmshamnen)—Göteborg
afgår Ångf. DANA, kapt. Victor Lövgren, från Stockholm O. 24 Juni 8 Juli 2 e. m. Göteborg O. 1 och 15 Juli 4 e. m.
Oskarshamn Th. 25 » 9 » 2 » Helsingborg Th. 2 » 16 » 6 f. m.
Kalmars » » » 8 » Landskrona » » » 8 »
Karlskrona F. 26 » 10 » 7 f. m. Malmö » » » 1, 45 e. m.
Ronneby » » » 10, 15 » Ystad » » » 10 »
Karlskrona » » » 1 e. m. Karlshamn F. 3 » 17 » 8 f. m.
Ystad » » » 10 » Ronneby » » » 1, 15 e. m.
Malmö L. 27 » 11 » 1, 45 » Karlskrona » » » 7 »
Landskrona » » » 5 » Kalmars L. 4 » 18 » 6 f. m.
Helsingborg » » » 7, 30 » Oskarshamn » » » 12 midd.
Varberg S. 28 » 12 » 5 f. m. Stockholm S. 5 » 19 » f. m.
t. Göteborg » » » f. m.
medtagande passagerare och fraktdags.
Kommissionärer äro: i Stockholm H. Degermark & Schultz, i Westervik H. Fogelmark & Son, i Oskarshamn H. A. Lundberg, i Kalmars H. Söderberg & Bolin, i Karlskrona H. G. A. Rehn, i Ronneby H. P. Siegbahn, i Karlshamn H. C. Söderlund, i Ystad H. C. Gram, i Malmö H. Hans Friis, i Köpenhamn H. E. Friis.

77. Stockholm (Norra Basiliholmshamnen)—Göteborg
Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Gust. Brandt, afgår från Stockholm L. 20 Juni 4 Juli 2 e. m. Göteborg L. 27 Juni 11 Juli 4 e. m.
Westervik S. 21 » 5 » 8 f. m. Helsingb. S. 28 » 12 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 8 »
Kalmars » » » 8 » Malmö » » » 1, 45 e. m.
Karlskrona M. 22 » 6 » 7 f. m. Ystad » » » 10 »
Ronneby » » » 10, 15 » Sölvesborg M. 29 » 13 » 9 f. m.
Karlshamn » » » 1 e. m. Karlshamn » » » 9 »
Sölvesborg » » » 5 » Ronneby » » » 1, 15 e. m.
Ystad » » » 11 » Karlskrona » » » 8 »
Malmö T. 23 » 7 » 1, 45 » Kalmars T. 30 » 14 » 6 f. m.
Landskrona » » » 5 » Oskarshamn » » » 12 midd.
Helsingborg » » » 7, 30 » Westervik » » » 5 e. m.
till Göteborg. O. 24 » 8 » morg. till Stockholm. O. 1 och 15 » morg.
medtagande passagerare och fraktdags.

78. Stockholm (Norra Basiliholmshamnen)—Göteborg
Ångf. DROTNING SOPHIA, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från Stockholm T. 23 Juni 7 Juli 2 e. m. Göteborg T. 30 Juni 14 Juli 4 e. m.
Westervik O. 24 » 8 » 8 f. m. Helsingborg O. 1 och 15 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 8 »
Kalmars » » » 8 » Malmö » » » 1, 45 e. m.
Karlskrona Th. 25 » 9 » 7 f. m. Trelleborg » » » 8 »
Ronneby » » » 10, 15 » Ystad » » » 11, 30 »
Karlshamn » » » 1 e. m. Karlshamn Th. 2 » 16 » 9 f. m.
Ystad » » » 10 » Ronneby » » » 1, 15 e. m.
Trelleborg F. 26 » 10 » 5 f. m. Karlskrona » » » 8 »
Malmö » » » 1, 45 e. m. Kalmars F. 3 » 17 » 6 f. m.
Landskrona » » » 5 » Oskarshamn » » » 12 midd.
Helsingborg » » » 7, 30 » Westervik » » » 5 e. m.
till Göteborg. L. 27 » 11 » morg. till Stockholm. L. 4 » 18 » morg.
medtagande passagerare och fraktdags.

79. Stockholm (Norra Basiliholmshamnen)—Göteborg
Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Gust. Brandt, afgår från Stockholm L. 20 Juni 4 Juli 2 e. m. Göteborg L. 27 Juni 11 Juli 4 e. m.
Westervik S. 21 » 5 » 8 f. m. Helsingb. S. 28 » 12 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 8 »
Kalmars » » » 8 » Malmö » » » 1, 45 e. m.
Karlskrona M. 22 » 6 » 7 f. m. Ystad » » » 10 »
Ronneby » » » 10, 15 » Sölvesborg M. 29 » 13 » 9 f. m.
Karlshamn » » » 1 e. m. Karlshamn » » » 9 »
Sölvesborg » » » 5 » Ronneby » » » 1, 15 e. m.
Ystad » » » 11 » Karlskrona » » » 8 »
Malmö T. 23 » 7 » 1, 45 » Kalmars T. 30 » 14 » 6 f. m.
Landskrona » » » 5 » Oskarshamn » » » 12 midd.
Helsingborg » » » 7, 30 » Westervik » » » 5 e. m.
till Göteborg. O. 24 » 8 » morg. till Stockholm. O. 1 och 15 » morg.
medtagande passagerare och fraktdags.

80. Stockholm (Norra Basiliholmshamnen)—Göteborg
Ångf. DROTNING SOPHIA, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från Stockholm T. 23 Juni 7 Juli 2 e. m. Göteborg T. 30 Juni 14 Juli 4 e. m.
Westervik O. 24 » 8 » 8 f. m. Helsingborg O. 1 och 15 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 8 »
Kalmars » » » 8 » Malmö » » » 1, 45 e. m.
Karlskrona Th. 25 » 9 » 7 f. m. Trelleborg » » » 8 »
Ronneby » » » 10, 15 » Ystad » » » 11, 30 »
Karlshamn » » » 1 e. m. Karlshamn Th. 2 » 16 » 9 f. m.
Ystad » » » 10 » Ronneby » » » 1, 15 e. m.
Trelleborg F. 26 » 10 » 5 f. m. Karlskrona » » » 8 »
Malmö » » » 1, 45 e. m. Kalmars F. 3 » 17 » 6 f. m.
Landskrona » » » 5 » Oskarshamn » » » 12 midd.
Helsingborg » » » 7, 30 » Westervik » » » 5 e. m.
till Göteborg. L. 27 » 11 » morg. till Stockholm. L. 4 » 18 » morg.
medtagande passagerare och fraktdags.

81. Stockholm (Norra Basiliholmshamnen)—Göteborg
Ångf. DROTNING SOPHIA, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från Stockholm T. 23 Juni 7 Juli 2 e. m. Göteborg T. 30 Juni 14 Juli 4 e. m.
Westervik O. 24 » 8 » 8 f. m. Helsingborg O. 1 och 15 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 8 »
Kalmars » » » 8 » Malmö » » » 1, 45 e. m.
Karlskrona Th. 25 » 9 » 7 f. m. Trelleborg » » » 8 »
Ronneby » » » 10, 15 » Ystad » » » 11, 30 »
Karlshamn » » » 1 e. m. Karlshamn Th. 2 » 16 » 9 f. m.
Ystad » » » 10 » Ronneby » » » 1, 15 e. m.
Trelleborg F. 26 » 10 » 5 f. m. Karlskrona » » » 8 »
Malmö » » » 1, 45 e. m. Kalmars F. 3 » 17 » 6 f. m.
Landskrona » » » 5 » Oskarshamn » » » 12 midd.
Helsingborg » » » 7, 30 » Westervik » » » 5 e. m.
till Göteborg. L. 27 » 11 » morg. till Stockholm. L. 4 » 18 » morg.
medtagande passagerare och fraktdags.

82. Stockholm (Norra Basiliholmshamnen)—Göteborg
Ångf. DROTNING SOPHIA, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från Stockholm T. 23 Juni 7 Juli 2 e. m. Göteborg T. 30 Juni 14 Juli 4 e. m.
Westervik O. 24 » 8 » 8 f. m. Helsingborg O. 1 och 15 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 8 »
Kalmars » » » 8 » Malmö » » » 1, 45 e. m.
Karlskrona Th. 25 » 9 » 7 f. m. Trelleborg » » » 8 »
Ronneby » » » 10, 15 » Ystad » » » 11, 30 »
Karlshamn » » » 1 e. m. Karlshamn Th. 2 » 16 » 9 f. m.
Ystad » » » 10 » Ronneby » » » 1, 15 e. m.
Trelleborg F. 26 » 10 » 5 f. m. Karlskrona » » » 8 »
Malmö » » » 1, 45 e. m. Kalmars F. 3 » 17 » 6 f. m.
Landskrona » » » 5 » Oskarshamn » » » 12 midd.
Helsingborg » » » 7, 30 » Westervik » » » 5 e. m.
till Göteborg. L. 27 » 11 » morg. till Stockholm. L. 4 » 18 » morg.
medtagande passagerare och fraktdags.

83. Stockholm (Norra Basiliholmshamnen)—Göteborg
Ångf. DROTNING SOPHIA, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från Stockholm T. 23 Juni 7 Juli 2 e. m. Göteborg T. 30 Juni 14 Juli 4 e. m.
Westervik O. 24 » 8 » 8 f. m. Helsingborg O. 1 och 15 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 8 »
Kalmars » » » 8 » Malmö » » » 1, 45 e. m.
Karlskrona Th. 25 » 9 » 7 f. m. Trelleborg » » » 8 »
Ronneby » » » 10, 15 » Ystad » » » 11, 30 »
Karlshamn » » » 1 e. m. Karlshamn Th. 2 » 16 » 9 f. m.
Ystad » » » 10 » Ronneby » » » 1, 15 e. m.
Trelleborg F. 26 » 10 » 5 f. m. Karlskrona » » » 8 »
Malmö » » » 1, 45 e. m. Kalmars F. 3 » 17 » 6 f. m.
Landskrona » » » 5 » Oskarshamn » » » 12 midd.
Helsingborg » » » 7, 30 » Westervik » » » 5 e. m.
till Göteborg. L. 27 » 11 » morg. till Stockholm. L. 4 » 18 » morg.
medtagande passagerare och fraktdags.

84. Stockholm (Norra Basiliholmshamnen)—Göteborg
Ångf. DROTNING SOPHIA, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från Stockholm T. 23 Juni 7 Juli 2 e. m. Göteborg T. 30 Juni 14 Juli 4 e. m.
Westervik O. 24 » 8 » 8 f. m. Helsingborg O. 1 och 15 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 8 »
Kalmars » » » 8 » Malmö » » » 1, 45 e. m.
Karlskrona Th. 25 » 9 » 7 f. m. Trelleborg » » » 8 »
Ronneby » » » 10, 15 » Ystad » » » 11, 30 »
Karlshamn » » » 1 e. m. Karlshamn Th. 2 » 16 » 9 f. m.
Ystad » » » 10 » Ronneby » » » 1, 15 e. m.
Trelleborg F. 26 » 10 » 5 f. m. Karlskrona » » » 8 »
Malmö » » » 1, 45 e. m. Kalmars F. 3 » 17 » 6 f. m.
Landskrona » » » 5 » Oskarshamn » » » 12 midd.
Helsingborg » » » 7, 30 » Westervik » » » 5 e. m.
till Göteborg. L. 27 » 11 » morg. till Stockholm. L. 4 » 18 » morg.
medtagande passagerare och fraktdags.

85. Stockholm (Norra Basiliholmshamnen)—Göteborg
Ångf. DROTNING SOPHIA, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från Stockholm T. 23 Juni 7 Juli 2 e. m. Göteborg T. 30 Juni 14 Juli 4 e. m.
Westervik O. 24 » 8 » 8 f. m. Helsingborg O. 1 och 15 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 8 »
Kalmars » » » 8 » Malmö » » » 1, 45 e. m.
Karlskrona Th. 25 » 9 » 7 f. m. Trelleborg » » » 8 »
Ronneby » » » 10, 15 » Ystad » » » 11, 30 »
Karlshamn » » » 1 e. m. Karlshamn Th. 2 » 16 » 9 f. m.
Ystad » » » 10 » Ronneby » » » 1, 15 e. m.
Trelleborg F. 26 » 10 » 5 f. m. Karlskrona » » » 8 »
Malmö » » » 1, 45 e. m. Kalmars F. 3 » 17 » 6 f. m.
Landskrona » » » 5 » Oskarshamn » » » 12 midd.
Helsingborg » » » 7, 30 » Westervik » » » 5 e. m.
till Göteborg. L. 27 » 11 » morg. till Stockholm. L. 4 » 18 » morg.
medtagande passagerare och fraktdags.

86. Stockholm (Norra Basiliholmshamnen)—Göteborg
Ångf. DROTNING SOPHIA, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från Stockholm T. 23 Juni 7 Juli 2 e. m. Göteborg T. 30 Juni 14 Juli 4 e. m.
Westervik O. 24 » 8 » 8 f. m. Helsingborg O. 1 och 15 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 8 »
Kalmars » » » 8 » Malmö » » » 1, 45 e. m.
Karlskrona Th. 25 » 9 » 7 f. m. Trelleborg » » » 8 »
Ronneby » » » 10, 15 » Ystad » » » 11, 30 »
Karlshamn » » » 1 e. m. Karlshamn Th. 2 » 16 » 9 f. m.
Ystad » » » 10 » Ronneby » » » 1, 15 e. m.
Trelleborg F. 26 » 10 » 5 f. m. Karlskrona » » » 8 »
Malmö » » » 1, 45 e. m. Kalmars F. 3 » 17 » 6 f. m.
Landskrona » » » 5 » Oskarshamn » » » 12 midd.
Helsingborg » » » 7, 30 » Westervik » » » 5 e. m.
till Göteborg. L. 27 » 11 » morg. till Stockholm. L. 4 » 18 » morg.
medtagande passagerare och fraktdags.

87. Stockholm (Norra Basiliholmshamnen)—Göteborg
Ångf. DROTNING SOPHIA, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från Stockholm T. 23 Juni 7 Juli 2 e. m. Göteborg T. 30 Juni 14 Juli 4 e. m.
Westervik O. 24 » 8 » 8 f. m. Helsingborg O. 1 och 15 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 8 »
Kalmars » » » 8 » Malmö » » » 1, 45 e. m.
Karlskrona Th. 25 » 9 » 7 f. m. Trelleborg » » » 8 »
Ronneby » » » 10, 15 » Ystad » » » 11, 30 »
Karlshamn » » » 1 e. m. Karlshamn Th. 2 » 16 » 9 f. m.
Ystad » » » 10 » Ronneby » » » 1, 15 e. m.
Trelleborg F. 26 » 10 » 5 f. m. Karlskrona » » » 8 »
Malmö » » » 1, 45 e. m. Kalmars F. 3 » 17 » 6 f. m.
Landskrona » » » 5 » Oskarshamn » » » 12 midd.
Helsingborg » » » 7, 30 » Westervik » » » 5 e. m.
till Göteborg. L. 27 » 11 » morg. till Stockholm. L. 4 » 18 » morg.
medtagande passagerare och fraktdags.

Ångf. SKANDIA, kapt. G. A. Ohlin, afgår från Stockholm L. 27 Juni 11 Juli 2 e. m. Göteborg L. 20 Juni 4 Juli 4 e. m.
Westervik S. 28 » 12 » 8 f. m. Helsingb. S. 21 » 5 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 8 »
Kalmars » » » 8 » Malmö » » » 1, 45 e. m.
Karlskrona M. 29 » 13 » 7 f. m. Ystad » » » 10 »
Ronneby » » » 10, 15 » Sölvesborg M. 22 » 6 » 5 f. m.
Karlshamn » » » 1 e. m. Karlshamn » » » 9 »
Sölvesborg » » » 5 » Ronneby » » » 1, 15 e. m.
Ystad » » » 11 » Karlskrona » » » 8 »
Malmö T. 30 » 14 » 1, 45 » Kalmars T. 23 » 7 » 6 f. m.
Landskrona » » » 5 » Oskarshamn » » » 12 midd.
Helsingborg » » » 7, 30 » Westervik » » » 5 e. m.
till Göteborg. O. 1 och 15 » morg. till Stockholm. O. 24 » 8 » morg.
medtagande passagerare och fraktdags.

Ångf. KONUNG OSCAR, kapt. J. C. Åberg, afgår från Stockholm T. 30 Juni 14 Juli 2 e. m. Göteborg T. 23 Juni 7 Juli 4 e. m.
Westervik O. 1 och 15 » 8 f. m. Helsingborg O. 24 » 8 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 8 »
Kalmars » » » 8 » Malmö » » » 1, 45 e. m.
Karlskrona Th. 2 » 16 » 7 f. m. Trelleborg » » » 8 »
Ronneby » » » 10, 15 » Ystad » » » 11, 30 »
Karlshamn » » » 1 e. m. Karlshamn Th. 25 » 9 » 9 f. m.
Ystad » » » 10 » Ronneby » » » 1, 15 e. m.
Trelleborg F. 3 » 17 » 5 f. m. Karlskrona » » » 8 »
Malmö » » » 1, 45 e. m. Kalmars F. 26 » 10 » 6 f. m.
Landskrona » » » 5 » Oskarshamn » » » 12 midd.
Helsingborg » » » 7, 30 » Westervik » » » 5 e. m.
till Göteborg. L. 4 » 18 » morg. till Stockholm. L. 27 » 11 » morg.
medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Malmö—Köpenhamn

120.

(Gällande hela seglitionsåret.)
År 1885 underhålls mellan Stockholm—Göteborg
regulier kommunikation genom Södertelje, Göta- och Trollhätte kanaler
med passagerare-ångfartygen CERES, PALLAS, och WADSTENA, som gå direkt på två dygn. JUNO och VENUS, som anlöpa
Vadstena och Karlstad, på cirka två och ett halft dygn. MOTALLSTRÖM och BALTZAR von PLATEN, som anlöpa Vadstena,
Mariestad, Hellekis och Lidköping, på cirka två och ett halft dygn, samt afgå:

Från Stockholm till Göteborg									
Från 31 Maj till 1 Sept. hvarje Söndag, Tisdag, Onsdag o. Fredag.					Efter 1 Sept. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.				
nämigen:	Ceres. Vadstena. Pallas.	Juno. Vadstena.	Motala- Ström. B. v. Platen.	Ceres. Vadstena. Pallas.	Juno. Vadstena.	Motala- Ström. B. v. Platen.			
från Stockholm.....	T.F. 12 midd.	S. 12 midd.	O. 12 midd.	Th. 8 e.m.	L. 8 e.m.	T. 8 e.m.			
pass. Södertelje.....	2 e.m.	2 e.m.	2 e.m.	10	10	10			
» Oxelösund.....	7	7	7	6 f.m.	8 f.m.	6 f.m.			
» Södertelje.....	11	11.45	11.45	10	10	10			
» Norsholm.....	O.L. 4 f.m.	M. 5 f.m.	Th. 5 f.m.	3 e.m.	3 e.m.	3 e.m.			
» Berg.....	7	8	8	6	6	6			
» Husbyfjöl.....	10	12 midd	12 midd	10	10	10			
» Motala.....	12 midd	3 e.m.	3 e.m.	6 f.m.	8 f.m.	Th. 5 f.m.			
» Vadstena.....	2	2	2	6.30	6.30	6.30			
» Karlsberg (Rö- desund).....	O.L. 2 e.m.	6	6 f.m.	L. 8 f.m.	8	8			
» Forsvik.....	2.30	6.30	6.30	8.30	8.30	8.30			
» Tureboda.....	7	11	11	1 e.m.	1 e.m.	1 e.m.			
» Sjötorp.....	11.45	T. 3 f.m.	F. 3 f.m.	6	T. 1 f.m.	F. 4 f.m.			
» Mariestad.....	2	7	7	9	9	9			
» Kinnekulle (Hellekis).....	2	7	7	9	9	9			
» Lidköping.....	2	7	7	12 midd.	11	11			
» Karlstad.....	Th. 5 f.m.	6 f.m.	6 f.m.	8 f.m.	6 e.m.	6 e.m.			
» Venersborg.....	8	8	8	10	8	8			
» Trollhättan.....	8.30	8	8	10	8	8			
» Ström (Lilla Edet).....	11.30	11	11	1 e.m.	11	11			
till Göteborg.....	2 e.m.	natten.	natten.	eft. midd.	O. morgon.	L. morgon.			

Fartygen afgå ej från någon station före de här ovan utsatta tider. Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren
disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.
Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla hela årets seglitionsstid.
20 proc. rabatteras: 1:o för tur- och returbiljetter; 2:o för familjer då minst tre enkla biljetter samtidigt köpas.
30 proc. rabatteras: 1:o för familjer då minst tre tur- och returbiljetter samtidigt köpas; 2:o för enkla biljetter efter 1 Oktober,
hvilka enligt sommartaxan betalas med 2 kronor och derför, då ingen annan rabatt medgifves.
Omlastningsgods, som medskändes dessa fartyg från Göteborg, beföras i Stockholm *speditions- och transportfritt*.
Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg & Co., i Göteborg C. Sjöberg & Co., i Venersborg E. A. Wernbom, i öfriga stationer
de vanliga.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje
(på mindre tid än 2 timmar).
Ångf. NYA SÖDERTELJE, afgår
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Södertelje kl. 7.45 f. m.
Sön- och helgdagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 8.30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. och 7 e. m.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.
Ångf. SÖDERTELJE, afgår till vidare hvarje söknedag från
Riddarholmen kl. 3.30 e. m. och från Södertelje kl. 7 f. m., eventuellt
anlöpande Kaggelholm, Bockholmsåtra, Högtorp, Kiholm, Ragn-
hildsberg och Lina.
Dessutom Söndagar
från Stockholm kl. 9.30 f. m. och 10 e. m.
» Södertelje kl. 6.30 f. m. och 7.30 e. m.
Närmare meddelar J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje..... 1. 0.50.
» öfriga här ovan uppräknade ställen. 1. 0.75.
Fartbiljetter 20 st. å 10 Kr. 10 st. å 5 Kr.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—
Hällsviken.
Ångf. NYA HÄLLSVIKEN, afgår
från Stockholm till Trosa Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Fred. kl. 6 f. m.
» Stockholm till Hällsviken Tisd. kl. 2 e. m.
» Hällsviken till Stockholm Onsd. kl. 5.30 f. m.
Åbyvarns, Pålunds (Tullgarn), byrger anlöpas.
Fartyget går väster om Mörkön.
Trosa anlöpas på resan från Stockholm till Hällsviken
Tisdagen den 23 Juni.
Fartyget afgår från Hällsviken Tisdagen den 23 Juni kl.
11 på aftonen i stället för Onsdagen den 24.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje..... 1. 0.75.
» Trosa..... 2. 1.50.
» Hällsviken..... 3. 2.50.
» Tullgarn..... 4. 1.25.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs— Hällsviken.

Ångf. HÄLLSVIKEN II, afgår
från Stockholm till Tottnäs Måndagar och Onsdagar kl. 2 e. m.
» Tottnäs till Stockholm Tisdag och Thorsdag kl. 5 f. m.
» Stockholm till Hällsviken Fredag kl. 2 e. m.
» Hällsviken till Stockholm Lördag kl. 4.30 f. m.
Obs. Fartyget går öster om Mörkön.
Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje..... 1. 0.75.
» Trosa..... 2. 1.50.
» Tottnäs..... 3. 2.50.

113. Stockholm—Trosa.
Vester om Mörkön.
Ångf. TROSA, afgår från Stockholm till Trosa alla hvardagar kl.
12 midd (utom Lördag) Söndagar kl. 10 f. m. Åter från Trosa hvarje
dag kl. 9 på aftonen utom Lördag.
Tilläggningsplats: Riddarholmen, invid ångf. Nya Hällsviken.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping.
Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår
Från Stockholm Från Nyköping.
Måndagar kl. 12 på natten. Lördagar kl. 9 e. m.
Fredagar kl. 12 på natten. Onsdagar kl. 10 f. m.

Helgö anlöpas.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.
Fartyget afgår från Nyköping Thorsdagen den 25 Juni
kl. 12 midd. i stället för Onsdagen den 24.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje..... 1. 1.75. 1.25. 1. 0.75.
» Nyköping..... 6. 5. 4. 3.
» Helgö..... 5. 4. 3. 2.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvärn—
Norrköping.
Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. C. Svedelius afgår:
Från Stockholm till Nyköping Lördag kl. 10 e. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdag kl. 10 e. m.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.
Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.

117. Nattresor.
Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.
Ångf. NORDEN, GÖTA och NORRKÖPING afgå omväxlande
såväl från Stockholm som Norrköping Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar
och Lördagar kl. 8 e. m.
Oxelösund (Brevik) anlöpas.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Obs. Passagerare få bo ombord såväl före som efter resan mot en
afgift af 1 kr. pr bädd.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Oxelösund..... 6. 5. 5. 3.50.
» Norrköping..... 13.50. 11.50. 9.50. 6.
Tur- & Retur..... 13.50. 11.50. 9.50. 6.
I stället för Onsdagen den 24 Juni afgår ångf. NORDEN
från Stockholm samt ångf. NORRKÖPING från Norrköping Tisdag-
den den 23 Juni kl. 8 e. m.
Extra lägenhet från Norrköping Fredagen den 26 Juni.

Lustresa

till Norrköping under Midsommarhelgen.
Till Norrköping afgår:
ångf. GÖTA Lördagen den 20 Juni kl. 8 e. m.
» NORRKÖPING Måndagen den 22 Juni kl. 8 e. m.
» NORDEN Tisdagen den 23 Juni kl. 8 e. m.
Tur- och returbiljetter å 6 kr. akterdäcksplats och 4 kr. fördräcks-
plats gällande för återresa antingen Thorsdagen den 25, Fredagen den
26 eller Lördagen den 27 Juni, säljas hos
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Från Göteborg till Stockholm									
Från 31 Maj till 1 Sept. hvarje Måndag, Tisdag, Thorsd. o. Fredag.					Efter 1 Sept. hvarje Söndag, Onsdag och Fredag.				
nämigen:	Ceres. Vadstena. Pallas.	Juno. Vadstena.	Motala- Ström. B. v. Platen.	Ceres. Vadstena. Pallas.	Juno. Vadstena.	Motala- Ström. B. v. Platen.			
från Göteborg.....	M.Th. 12 midd.	F. 10 e. m.	T. 10 e. m.	F. 8 f.m.	S. 8 f.m.	O. 8 f.m.			
pass. Ström (Lilla Edet).....	3 e.m.	L. 130 f.m.	O. 130 f.m.	1130	1130	1130			
» Trollhättan.....	7	6	6	4 e.m.	4 e.m.	4 e.m.			
» Venersborg.....	9	8	8	afon.	afon.	afon.			
» Karlstad.....	8	8 e.m.	8 e.m.	M. 11 f.m.	afon.	afon.			
» Lidköping.....	—	—	—	Th. 9 f.m.	—	—			
» Kinnekulle (Hellekis).....	—	—	—	10	—	—			
» Mariestad.....	T.F. 4 f.m.	L. 11.45 e.m.	7	L. 5 f.m.	M. 3 e.m.	2			
» Sjötorp.....	8	8.5 f.m.	11.45	10	8	7			
» Forsvik.....	12 midd.	930	Th. 4 f.m.	330 e.m.	T. 6 f.m.	F. 6 f.m.			
» Karlsberg Rö- desund.....	1230 e.m.	10	430	4	630	630			
» Vadstena.....	T.F. 2 e.m.	7	1 e.m.	6 e.m.	930	930			
» Motala.....	5	4	10	9	1 e.m.	1 e.m.			
» Berg.....	8	8	2 e.m.	S. 1 f.m.	5	5			
» Husbyfjöl.....	11	11	5	4	8	8			
» Norsholm.....	O.L. 2 f.m.	M. 3 f.m.	9	9	1 f.m.	1 f.m.			
» Oxelösund.....	7	7	F. 2 f.m.	1 e.m.	6	6			
» Södertelje.....	12 midd.	1 e.m.	8	6	12 midd.	12 midd.			
till Stockholm.....	2 e.m.	8	11	afon.	eftermidd.	eftermidd.			

Från Stockholm till Göteborg									
Från 31 Maj till 1 Sept. hvarje Måndag, Tisdag, Thorsd. o. Fredag.					Efter 1 Sept. hvarje Söndag, Onsdag och Fredag.				
nämigen:	Ceres. Vadstena. Pallas.	Juno. Vadstena.	Motala- Ström. B. v. Platen.	Ceres. Vadstena. Pallas.	Juno. Vadstena.	Motala- Ström. B. v. Platen.			
Baltzar v. Platen.....	30	14 28	9 23	7 21	11 25	9 23			
Pallas.....	25	6 16 27	6 17	11 25	9 23	9 23			
Venus.....	3	17 31	14 28	13 27	11 25	11 25			
Vadstena.....	29	9 20 30	10 20 31	12 30	14 28	14 28			
Motalaström.....	23	2 13 23	3 13 24	4 18	2 16 30	2 16 30			
Ceres.....	22	10 24	7 21	6 18	2 16 30	2 16 30			
Juno.....	26	10 24	7 21	6 18	2 16 30	2 16 30			

118. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Linköping.
Ångf. LINKÖPING, kapt. P. B. Sjödin, afgår
Från Stockholm Lördag kl. 6 e. m.
» Linköping Onsdag kl. 12 middagen.
Ångf. ESAIAS TEGNER, kapt. G. A. Peterzon, afgår
Från Stockholm Onsdag kl. 5 e. m.
» Linköping Lördag kl. 11.30 f. m.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen 14.
Fartygens tilläggningsplats strax bortom Strindbergs kontor
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje..... 2.50. 1.50. 1. 0.75.
» Oxelösund..... 5. 4. 3. 2.
» Södertelje..... 6.50. 5. 4. 2.50.
» Norsholm..... 7. 6. 5. 3.
» Linköping..... 8. 7. 6. 4.

GENOM GÖTA KANAL.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Linköping.
Nybygda och elegant inredda ångf. TRAFIK, kapt. Aug. Lindvall,
afgår från Stockholm Onsdag kl. 6 e. m.
» Linköping Lördag kl. 12 midd.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.
Fartyget framkommer till Linköping samma dag på aftonen.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Linköping.
Ångf. LINKÖPING, kapt. P. B. Sjödin, afgår
Från Stockholm Lördag kl. 6 e. m.
» Linköping Onsdag kl. 12 middagen.
Ångf. ESAIAS TEGNER, kapt. G. A. Peterzon, afgår
Från Stockholm Onsdag kl. 5 e. m.
» Linköping Lördag kl. 11.30 f. m.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen 14.
Fartygens tilläggningsplats strax bortom Strindbergs kontor
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje..... 2.50. 1.50. 1. 0.75.
» Oxelösund..... 5. 4. 3. 2.
» Södertelje..... 6.50. 5. 4. 2.50.
» Norsholm..... 7. 6. 5. 3.
» Linköping..... 8. 7. 6. 4.

Tur- och returbiljetter gällande för återresa under seglitions-
året med endera af bolagets fartyg, säljas med 25 proc. rabatt.
Fartygen afgå såväl från Stockholm som Linköping
Tisdagen den 23 Juni kl. 10 f. m. i stället för Onsdagen den 24.

Godköpsresa

till Södertelje och Linköping under Midsommarhelgen.
Tur- och returbiljetter däckplats å 5 kr. till Linköping o. 3.50 till
Södertelje, gällande för resa från Stockholm med ångf. LINKÖPING
Lördagen den 20 Juni kl. 6 e. m. eller med ESAIAS TEGNER
Tisdagen den 23 Juni kl. 10 f. m. samt för återresa med ettdera af
fartygen under månadens lopp, säljas ombord samt hos
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Linköping.
Nybygda och elegant inredda ångf. TRAFIK, kapt. Aug. Lindvall,
afgår från Stockholm Onsdag kl. 6 e. m.
» Linköping Lördag kl. 12 midd.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.
Fartyget framkommer till Linköping samma dag på aftonen.

122. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Linköping.
Ångf. LINKÖPING, kapt. P. B. Sjödin, afgår
Från Stockholm Lördag kl. 6 e. m.
» Linköping Onsdag kl. 12 middagen.
Ångf. ESAIAS TEGNER, kapt. G. A. Peterzon, afgår
Från Stockholm Onsdag kl. 5 e. m.
» Linköping Lördag kl. 11.30 f. m.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen 14.
Fartygens tilläggningsplats strax bortom Strindbergs kontor
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje..... 2.50. 1.50. 1. 0.75.
» Oxelösund..... 5. 4. 3. 2.
» Södertelje..... 6.50. 5. 4. 2.50.
» Norsholm..... 7. 6. 5. 3.
» Linköping..... 8. 7. 6. 4.

Tur- och returbiljetter gällande för återresa under segla-
tionsåret med 25 procents rabatt.
Fartyget afgår från Stockholm Tisdagen den 23 Juni
kl. 6 på morgnen i stället för Onsdagen den 24.

Billiglustresa till Södertelje o. Linköping i Midsommar.
Nybygda passagerareångfartyget TRAFIK, kapt. Aug. Lindvall, af-
går till Linköping Tisdagen den 23 Juni (Midsommarafton) kl. 6 på
morgnen samt återvänder från Linköping Lördagen den 27 kl. 12 midd.
Tur- och returbiljetter, däckplats, å 5 kr. till Linköping och 3.50
till Södertelje säljas hos
C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.
Fartyget framkommer till Linköping samma dag på aftonen.

123. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Linköping.
Ångf. LINKÖPING, kapt. P. B. Sjödin, afgår
Från Stockholm Lördag kl. 6 e. m.
» Linköping Onsdag kl. 12 middagen.
Ångf. ESAIAS TEGNER, kapt. G. A. Peterzon, afgår
Från Stockholm Onsdag kl. 5 e. m.
» Linköping Lördag kl. 11.30 f. m.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen 14.
Fartygens tilläggningsplats strax bortom Strindbergs kontor
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje..... 2.50. 1.50. 1. 0.75.
» Oxelösund..... 5. 4. 3. 2.
» Södertelje..... 6.50. 5. 4. 2.50.
» Norsholm..... 7. 6. 5. 3.
» Linköping..... 8. 7. 6. 4.

124. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Linköping.
Ångf. LINKÖPING, kapt. P. B. Sjödin, afgår
Från Stockholm Lördag kl. 6 e. m.
» Linköping Onsdag kl. 12 middagen.
Ångf. ESAIAS TEGNER, kapt. G. A. Peterzon, afgår
Från Stockholm Onsdag kl. 5 e. m.
» Linköping Lördag kl. 11.30 f. m.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen 14.
Fartygens tilläggningsplats strax bortom Strindbergs kontor
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje..... 2.50. 1.50. 1. 0.75.
» Oxelösund..... 5. 4. 3. 2.
» Södertelje..... 6.50. 5. 4. 2.50.
» Norsholm..... 7. 6. 5. 3.
» Linköping..... 8. 7. 6. 4.

		PER BRAHE	PRIMUS	VISINGSÖ
		Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från Stockholm	kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och passerar Södertelje	»	10,15 »	10,15 »	10,15 »
		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
»	D Oxelösund (Brevik)	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
»	» Söderköping	8,30 »	8,30 »	8,30 »
»	» Norsholm....	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
»	» Bergslussar	3 »	3 »	3 »
»	» Husbyfjöl....	7,30 »	7,30 »	7,30 »
»	» Motala.....	10 »	10 »	10 »
»	» Wadstena ...	11 »	11 »	11 »
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
»	» Hästholmen.	1,30 f. m.	1,30 f. m.	—
»	» Grenna.....	3,30 »	3,30 »	—
»	» Hjo.....	—	—	2,30 f. m.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.
Från Stockholm:
Ångf. **ESKILSTUNA** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» **SVEN RINMAN** Söndagar och Torsdagar kl. 10 f. m.
Från Eskilstuna:
Ångf. **ESKILSTUNA** Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN**, Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
anlöpnade Sundbyholm och Hesselbyholm vid anmälan. Tur- och
returbiljetter säljas med rabatt. Gods lastas alla dagar.
Närmare meddela *Biller & Co. Nr. 7* Riddarholmen.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Strengnäs... 2. 2. 1.50.
» Thorshälla... 3.50. 2.50. 1.50.
» Eskilstuna... 4.50. 3.50. 2.
Midsommaraften afgår
Till Eskilstuna
Ångf. **ESKILSTUNA** kl. 12 på dagen.
Från Eskilstuna
» **SVEN RINMAN** kl. 1 på dagen.
151. Stockholm (Riddarholmen)—Thorshälla—Eskilstuna.
Ångf. **VULKANUS**, kapt. A. F. Östling
Från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
» **Eskilstuna** Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.* Riddarholmen.
152. Stockholm—Strengnäs—Westerås—Torshälla.
afgår ångf. **TORSHÄLLA**, från Riddarholmen hvarje Tisdag, Torsdag
och Lördag kl. 11 f. m. samt återvändar Måndag, Onsdag och Fredag
från Torshälla kl. 6.30 och från Westerås kl. 9.15 f. m.
Närmare meddela *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1
Förändrad tilläggningstid: Riddarholmen.
Till Lofsta och Sundsör Tisdagar, Torsdagar och Lördagar,
åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.
Närmare meddela *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Horn & Herrestad... 1.50. 1.50. 1.
» Mariefred... 1. 0.75. 1.50.
» Lofsta... 1. 0.75. 1.50.
Lustturer till Gripsholm och Mariefred.
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvar Torsdag från Munkbrohamnen kl.
9.15 f. m. åter från Mariefred kl. 4.45 e. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N.

154. Gymnasiigränden—Karlberg.
afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7.30 f. m. till kl.
10 e. m.
155. Gymnasiigränden—Ulfsundsjön
(Sundbyberg)
Söndagar installas half 7-turen på f. m. från Staden.
156. Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Lilla Essingen—
Stora Essingen—Ekensberg—Appelviken—
Alviken.
Från och med Lördagen den 6 Juni och tillvidare på försök un-
derhålls trafiken på nämnde linie med 2 ångslupar sålunda:
från Staden genom Stora Essingssundet kl. 7.30, 9.30, 11.30 f. m.,
1.30, 3.30, 5.30, 7.30 och 9.30 e. m.
» genom sundet mellan Stora- och Lilla Essingen kl.
8.30, 10.30 f. m., 12.30, 2.30, 4.30, 6.30 och 8.30 e. m.
» Alviken genom Stora Essingssundet omkr. kl. 7.30 9 och 11
f. m., 1.30, 3.30, 5.30 och 7.30 e. m.
» genom sundet mellan Stora- och Lilla Essingen omkr.
kl. 8.15, 10.15 f. m., 12.15, 2.15, 4.15, 6.15, 8.15, 10.15 e. m.
» Staden till Lilla Essingen kl. 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30 f. m.,
12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30 och 9.30 e. m.
» Lilla Essingen omkr. kl. 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30 f. m., 12.30,
1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30 e. m.
157. Mälartorget—Sundby (Ekerö)
med anlöpnade af mellanliggande ställe
afgår ångf. **NAJADEN**
Söknedagar från Stockholm kl. 3 och 7.30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5.30 e. m.
samt från Stockholm endast till Kungshattan kl. 11 f. m. och åter från
Kungshattan kl. 12 midd.
Sön- och helgdagar från Stockholm kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

161. Ångaren **SVARTSJÖLANDET**, kapt. J. C. Hjorth, afgår från
Stockholm hvardagar kl. 3.30 e. m., Söndagar kl. 9 f. m. till Söbyholm,
anlöpnade Kungshatt, Tappström och mellanliggande stationer vid Lång-
tarmsviken. Återvänder hvardagar kl. 4 f. m.
Söndagar enligt kaptens bestämmelse.
- Ångaren **BRAGE**, kapt. A. W. Lundqvist, afgår från Stockholm
hvardagar kl. 12 midd. till Kersö och kl. 6 e. m. till Eldgårn, anlöpnade
mellanliggande stationer vid Långtarmsviken. Återvänder från Kersö
kl. 2 e. m. och från Eldgårn kl. 6 f. m.
- Ångaren **EKOLSUND**, kapt. A. E. Nyman, afgår från Stockholm
hvardagar kl. 3 e. m. till Ekolsund, anlöpnade mellanliggande station-
er. Återvänder kl. 3 f. m.
- Ångaren **HILLERSJÖ**, kapt. F. O. Pettersson, afgår från Stockholm
hvardagar kl. 3 e. m. till Brogård, anlöpnade Nockeby, Hillersjö och
mellanliggande stationer. Återvänder kl. 5.45 f. m.
Söndagar kl. 9.30 f. m. till Hillersjö.
- Ångaren **SÄBYHOLM**, kapt. P. Olsson, afgår från Stockholm hvar-
dagar kl. 2.30 och 7 e. m. till Lunda (Lofön) anlöpnade Nockeby, Rids-
dervik och mellanliggande stationer. Återvänder kl. 6 f. m. och 5 e. m.
163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen
med anlöpnade af mellanliggande ställen afgår ångf. **EKHOLMEN**
söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Slagsta, Hallunda och Norsborg... 0.75. 0.50.
» Wellinge, Beckholmskärra och Björkö... 1. 0.75.
» Munsö och Adelsö... 1.25. 0.75.
» Ekholmen... 2. 1.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö
afgår ångf. **ENGSO**
från Stockholm Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Till Ekebyvik Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Lagnö och Hjulsta... 2.50. 1.25.
» Frösåker och Engsö... 3.50. 1.50.

165. Stockholm (Gymnasiigränden)—Wärby—Fittja
Ångf. **STÖFRÖKEN** afgår tillvidare
Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 1.30, 4.30 och 9.30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11.45 f. m. samt 3 och 8 e. m.
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3, 6 och 9 e. m.
» Fittja kl. 7.30 f. m. och 4.30, 7.30 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar:
Från Stockholm kl. 11 f. m.
» Fittja kl. 12.30 e. m.
Ångbåten **SIRÉN** afgår söknedagar tills vidare sålunda:
Från Stockholm till Fittja kl. 7 och 11 f. m. samt dessutom endast
till Skärholmen kl. 4.30 och 7 e. m.
Från Fittja till Stockholm kl. 8.30 f. m. och 12.30 e. m., dessutom
från Skärholmen kl. 5.30 och 9 e. m.
Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från
Fittja kl. 12.30 e. m. afgår ångbåten **Sjöfröken**.
- Stockholm (Gymnasiigränden)—Drottningholm.
Ångf. **TESSIN** afgår:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2.30, 4.15, 7 och 9.30 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9.45 f. m., 1, 3.15, 6 och 8.30 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10.45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.
166. Till Gröndal—Lofholm—Liljeholmen.
(yttre vägen)
Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Liljeholmen.
Mellan dessa platser afgår ångslup hvarje hel- och half timme
från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Sista resan från Staden till Långholmsbron kl. 10.30 e. m.

170. **SALT SJÖN.**
Staden—Djurgårdsbrunn
anlöpnade Ladugårdsgården.
afgår ångslup hvarje hel- och half timme från kl. half 8 f. m. till kl. 10
e. m.
171. Bomslupstrappan—Lidingöbro—Gångsätra
—Skärsåtra
anlöpnade Valdemarsudde, Manilla och Blockhustullen afgår en
ångslup
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8.45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Skärsåtra:
Söknedagar kl. 8 och 9.30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
172. Logårdstrappan—Djursholm—Bosön—Wiggbyholm
—Rydboholm.
(med anlöpnade af mellanliggande ställen)
afgår Ångf. **ÄGIR** och **RAN** tillvidare sålunda:
Söknedagar:
Till Djursholm kl. 3, 4.30 och 7 e. m.
» Wiggbyholm kl. 4.30 e. m.
» Bosö kl. 3 och 7 e. m.
» Rydboholm kl. 4.30 och 7 e. m.
» Rydboholms gårdsbrygga kl. 7 e. m.
från » » 6 f. m.
» Rydboholm kl. 6.30 f. m. och 7.30 e. m.
» Wiggbyholm kl. 7.30 f. m. och 8 e. m.
» Bosö kl. 7 f. m. och 5 e. m.
» Djursholm kl. 7.30 och 8.15 f. m., 5.30 och 8.30 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar till Djursholm kl. 11 f. m. och
från Djursholm kl. 12.30 e. m.
Sön- och helgdagar:
Till Djursholm kl. 9.30 och 10 f. m., 2.30 och 4 e. m.
» Wiggbyholm kl. 10 f. m. och 4 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9.30 f. m. och 2.30 e. m.
» Rydboholms gårdsbrygga kl. 2.30 e. m.
från » » 7
» Rydboholm kl. 11.30 f. m. och 7.30 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 8 e. m.
» Wiggbyholm kl. 12.30 och 8.30 e. m.
» Djursholm kl. 12.30, 1, 8.30 och 9 e. m.
173. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Ulriksdal—Nytorp
med anlöpnade af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund
och ställen vid Edsviken afgår ångf. **BRAGE**
Söknedagar:
från Nytorp kl. 7.20 f. m. och 5.30 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 6 e. m.
» Stockholm kl. 8.30 och 7.30 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till
Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12.30 e. m.
Sön- och helgdagar:
från Nytorp kl. 6.30 och 11.30 f. m. och 8.20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10.30 e. m.
Restaurations finnes ombord.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,
med anlöpnade af Mölne och Brevik
afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ**
Söknedagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3, 4.30, 6.30 och 10 e. m.
från Hersby kl. 7.30, 8.30 f. m., 12.30, 4.30 och 8.30 e. m.
Sön- och helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2, 4 och 10.30 e. m.
från Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd., 2, 9 och 9.30 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Brottby
och mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERSKANAL** hvarjesöknedag
Från Stockholm kl. 3 e. m.
» Brottby kl. 5.30 f. m.
- Stockholm—Waxholm direkt
(Södra Blasieholmshamnen midt för Museum)
afgår ångfartyget **ÅKERSKANAL** hvarje Söndag kl. 9 f. m. samt
förfärdigt genom Fälsundet angörande Norrkulla, Engarn, Gäsvik,
Öfverby, Björnhammar, Svinungend, Margretelund och Tuna samt
åter från Tuna kl. 6.30 e. m. med anlöpnade af ofvanstående stationer.
Obs. Ålgångstiden från Waxholm kl. 7.45 e. m.

176. Stockholm—Waxholm.
Från och med Lördagen den 6 Juni och tillvidare afgår ett af ångfar-
tygen **VAXHOLM**, **VICTORIA**, **Wm LINDBERG** eller **TENÖ**.
Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 och 10 ** f. m., 12.30, 2.30, 4.45 **, 7.15 *) och 9.30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12 ** midd., 2.30, 3.15 **, 4.15, 5.15 **, 6.30,
8.15 **) och 9.30 e. m.
Från Waxholm:
Söndagar kl. 8 och 11 * f. m., 12.30, 2.30, 6 **, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7.30, 8.30 **) och 9.30 **) f. m., 12.30, 1.30 **, 4.30,
6.45 **) och 8 e. m.

- *) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till
Södra Blasieholmshamnen.
Nedanstående ställen anlöpas på följande resor:
Från Stockholm:
Hasseludden: Söndagar kl. 9 f. m., 12.30,
2.30 och 9.30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12 *)
midd., 2.30, 4.15, 5.15 *)
6.30, 8.15 *) och 9.30 e. m.
Söndagar kl. 9 f. m., 12.30
och 2.30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12.30
och 8.15 *) e. m.
Söndagar kl. 9 f. m. och
2.30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m.,
5.15 *) och 6.30 e. m.
Söndagar kl. 9 f. m., 12.30,
2.30 och 9.30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12.30,
5.15 *) och 6.30 och 9.30 e. m.
Söndagar kl. 9 f. m., 12.30
och 2.30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12 *)
midd., 2.30, 4.15, 5.15 *)
6.30, 8.15 *) och 9.30 e. m.
Söndagar kl. 9 f. m., 12.30
och 2.30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12.30,
2.30, 4.15 och 9.30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12.30,
5.15 *) och 6.30 och 9.30 e. m.
Söndagar kl. 9 f. m. och
2.30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12.30
och 6.30 e. m.
Ekudden (Vaxholm): Söndagar kl. 9 f. m.
Söknedagar kl. 2.30, 4.15 och
6.30 e. m.
- Ekholmen: Söndagar kl. 8 f. m., 12.30
och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7.30 f. m.,
12.30 och 8 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m., 12.30,
2.30, 6.30 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7.30 och 8.30
f. m., 12.30, 4.30 och 8
e. m.
Höganäs: Söndagar kl. 8 f. m., 12.30, 8
och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7.30 och 9.30 *)
f. m., 1.30 *, 6.45 *) och 8
e. m.
Vaxholmen: Söndagar kl. 8 f. m., 8 och
9 e. m.
Söknedagar kl. 7.30 f. m., 12.30
och 8 e. m.
Edlunda: Söndagar kl. 8 f. m., 12.30
och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7.30 och 9.30 *)
f. m., 1.30 *, 6.45 *) och 8
e. m.
Gränholmen: Söndagar kl. 8 f. m., 12.30,
8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7.30 f. m.,
12.30, 4.30 och 8 e. m.
Högarne: Söndagar kl. 8 f. m., 12.30
och 8 e. m.
Söknedagar kl. 7.30 f. m.,
12.30 och 8 e. m.
Vikingshill: Söndagar kl. 8 f. m., 12.30
och 8 e. m.
Söknedagar kl. 7.30 f. m.,
12.30 och 8 e. m.

- *) Från och till Södra Blasieholmshamnen.
Stockholm—Oskar-Fredriksborg genom Ramsösund:
Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2.30 e. m.
» Söknedagar kl. 3.15 och 6.30 e. m.
Från Oskar-Fredriksborg Söndagar kl. 11.45 f. m. och 7.15 e. m.
» Söknedagar kl. 6.45 f. m. och 7.15 e. m.
Om tilläggning vid ofvan nämnda bryggor på ofvan uppgifna
tider önskas, bör derom i god tid tydligt signaleras samt vid mär-
kets inträde medelst eldsken eller då ångfartygen hafva sina signallan-
ternor tända.

- Waxholm—Tuna.
Ångslupen **BERTHA** afgår från och med den 6 Juni tills vidare
genom Fälsundet, angörande mellanliggande ställen.
Söndagar:
Från Vaxholm kl. 11 f. m., 2 och 9 e. m.
Från Tuna kl. 9.30 f. m., 12.45 och 7.45 e. m.
Dessa turer stå i förbindelse med ångf. Vaxholms turer från
Stockholm kl. 10 f. m., 12.30 och 7.15 e. m. samt från Vaxholm kl. 11
f. m., 2.30 och 9 e. m.

- Söknedagar:
Från Vaxholm kl. 11.30 f. m., 3.50 och 8 e. m.
Från Tuna kl. 7.15 f. m., 2.30 och 6.45 e. m.
kl. 7.15 f. m. från Tuna och 3.50 e. m. från Vaxholm angöres
Tenö och stå dessa turer i förbindelse med ångf. Vaxholms turer från
Vaxholm kl. 8.30 f. m. och från Stockholm kl. 3.15 e. m., de öfriga tu-
rerna afhäntas och aflefnas passagerare i Vaxholm, som anlöpa eller
önska fortsätta resan med ångf. **Wm LINDBERG** eller **TENÖ** från
och till Stockholm—Waxholm.
- Waxholm—Lindalsundet.
afgår ångslupen **RINDÖ** genom Rindösund.
Söndagar:
Från Vaxholm till Skärmaräng kl. 11 f. m. och 5.30 e. m., dessutom
endast till Skägga kl. 2 e. m.
Från Skärmaräng till Vaxholm kl. 6.30 f. m., 12.30 och 7.45 e. m.,
dessutom endast från Skägga kl. 3 e. m.
Kl. 6.30 f. m. från Skärmaräng går ångslupen genom Ramsösund.
Söknedagar:
Från Vaxholm till Skärmaräng kl. 11.30 f. m., 4.20 och 8 e. m.
Från Skärmaräng till Vaxholm kl. 7.15 f. m., 2.30 och 6.45 e. m.
- Stockholm—Djurö.
afgår ångf. **TENÖ** genom Rindösund.
Söknedagar från Stockholm kl. 4.15 e. m.
» Djurö kl. 4.45 f. m.

178. Stockholm—Vaxholm—Marum
och mellanliggande stationer angöres af ångf. **ÖSTER-ÅKER** hvarje
söknedag
Från Stockholm (Carl XII:s torg) kl. 3.15 e. m.
» Marum kl. 4.30 f. m., från Vaxholm kl. 7.15 f. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra
med anlöpnade af Vaxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf.
ÖSTANÅ, från Carl XII:s torg hvar helgfri dag kl. 3 e. m.; samt
åter hvar helgfri dag kl. 5 f. m.

180. Ångf. **LJUSTERÖ**, afgår från Carl XII:s torg
till Öster-Lagnö hvarje söknedag kl. 2.30 e. m., samt från Öster-Lagnö
kl. 3.45 f. m.
Sön- och helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Öster-Lagnö
kl. 3.30 e. m.
Tisdag utsträcker resan till Blidö Spillersboda och Brevik, Onsdag
från Brevik kl. 1.30 f. m.
Anlöper Källviken, Ramsösund, Skägga, Lindalsund, Lillsved, Ny-
varp och Ljusterö. Öfriga bryggor enligt turlista, som tillhandahålles
ombord.

183. Bomslupstrappan—Fjäderholmen—Mölne—Käppala
angörande Valdemarsudde, Manilla och Blockhusudden
afgår ångslupen **SAGA** sålunda:
Till Fjäderholmen och Mölne kl. 8.30 och 10 f. m., 2.15, 4.5, 6
och 8 e. m.
Till Käppala kl. 10 f. m., 2.15, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7.30 och 11 f. m., 3, 7 och 9 e. m.
» Mölne kl. 7.45, 9 och 11.15 f. m., 3.15, 5, 7.15 och 9.15 e. m.
Söndagar installas turen 7.30 f. m. från Käppala och kl. 7.45
f. m. från Mölne.

- Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mariedal—
Kummelnäs
afgår tillvidare ångslupen **DELFIN**
Sön- och helgdagar:
till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2.30, 5.15 och 8 e. m.
till Kummelnäs kl. 11 f. m., 2.30, 5.15 och 8 e. m.
från Mariedal kl. 9.45 f. m., 12.30, 4.15, 6.45 och 9.45 e. m.
från Kummelnäs kl. 12.15, 4, 6.30 och 9.30 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2.30, 5.15 och 8 e. m.
till Kummelnäs kl. 2.30, 5.15 och 8 e. m. samt Onsdagar och Lördagar
kl. 11 f. m.
från Mariedal kl. 7.45, 9.45 f. m., 4.15, 6.45 och 9.45 e. m.
från Kummelnäs kl. 7.30 f. m., 4, 6.30 och 9.30 e. m.

- Räntmästaretrappan—Vikdalen—Mariedal—Dufnäs-viken
afgår ångslupen **SVAN**
Sön- och helgdagar:
till Mariedal o. Dufnäs-viken kl. 9.30 f. m., 12 midd., 3 och 10 e. m.
från Dufnäs-viken kl. 8, 10.45 f. m., 1.15 och 8.30 e. m.
från Mariedal kl. 8.15, 11 f. m., 1.30 och 8.45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3.15 och 9 e. m.
till Dufnäs-viken kl. 10 f. m., 3.15, 6.15 o. 9 e. m.
från Mariedal 7, 9, 11.45 f. m. och 7.45 e. m.
från Dufnäs-viken kl. 6.45, 11.30 f. m., 4.30 och 7.30 e. m.

184. Gustaf III:s staty—Gustafsberg
Ett af ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom Skurusund och Bag-
genstaket med anlöpnade af mellanliggande stationer.
Från Stockholm:
Till Gustafsberg söknedagar kl. 5.45, 9.15 och 11 f. m. samt 2.30¹⁾,
5.15, 6.45²⁾ och 8.30 e. m.
Söndagar kl. 9.10³⁾ och 11 f. m. samt 1.30, 4, 6 och 9.15 e. m.
Till Kilsviken söknedagar kl. 3.15⁴⁾ e. m.
Till Stockholm:
Från Gustafsberg söknedagar kl. 6.45⁵⁾, 7⁶⁾, 7.45 och 11.30 f. m. samt
2, 6 och 8.30 e. m.
Söndagar kl. 6.30, 8 och 11.15 f. m. samt 2, 4, 7³⁾, 8 och 9 e. m.
Från Kilsviken söknedagar kl. 4.45 e. m.

- Ångfartyget **GUSTAFSBERG III**:
Från Stockholm:
Till Runmarö, anlöpnade Dufnäs-viken, Tyresö och Nämndö, Tisdagar,
Torsdagar och Fredagar kl. 2.45 e. m., samt med anlöpnade
af Dufnäs-viken, Tyresö och Örsundet, Måndagar, Onsdagar
och Lördagar kl. 9.45 e. m.
Till Tyresö, anlöpnade Dufnäs-viken, Söndagar kl. 8.45 f. m.
Till Stockholm:
Från Runmarö, anlöpnade Nämndö, Tyresö och Dufnäs-viken, Tisdagar,
Torsdagar och Fredagar kl. 3.15 f. m. samt med anlöpnade
af Örsundet, Tyresö och Dufnäs-viken, Måndagar, Onsdagar
och Lördagar kl. 3.15 f. m.
Från Tyresö, anlöpnade Dufnäs-viken, Söndagar kl. 7 e. m.
1) Anlöpas Lilla Björknäs, Klinten, St. Björknäs, Eknäs, Korsudden, Dufnäs, Lennerssta,
Gäa Udden, Skogsö, Boö, Gustafsvik, Väa Ekedal och Klippudden.
2) Dufnäs-viken.
3) Kilsviken.
4) Fredriksberg, Kristinedal, Klinten, Mariehäll, Dufnäs, Tollarö, Östervik, Len-
nerssta, Fisksätra holme, Johannesberg, Södra och Norra Stäket samt Gustafsvik.
5) Ulfrvik, Kilsviken, Gustafsvik, Skogsö, Norra och Södra Stäket, Fisksätra holme,
Tollarö, Mariehäll, Korsudden, St. och Lilla Björknäs samt Fredriksberg.
6) Udden, Klippudden, Väa Ekedal, Boö, Gäa Udden, Johannesberg, Lennerssta,
Östervik, Dufnäs, Eknäs, Klinten och Kristinedal.
OBS. Midsommardagen gäller söndagsturerna.

186. Södra Blasieholmshamnen—Dalarö
afgår ett af ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖ STRÖM**
Sön- och helgdagar från Stockholm kl. 9.30 f. m.
» » » Dalarö kl. 7 e. m.
Söknedagar från Stockholm kl. 10 f. m. och 3.30 e. m.
» » » Dalarö kl. 7.15 f. m. och 7 e. m.
samt Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
Söknedagar från Stockholm kl. 3.30 e. m. och från Dalarö
7.15 f. m. kommer endast Små-Dalarö och Ekholmen tillvidare angöra.

- Stockholm—Nynäs.
Ångf. **DALARÖ STRÖM** afgår:
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m.
» Nynäs Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 f. m.

188. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—
Sandhamn.
Ett af ångf. **STRÖMMA KANAL** eller **STAFSNÄS** afgår tills-
vidare från och till Räntmästaretrappan sålunda:
Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 10 f. m. och
2.30 e. m., dessutom Lördagar kl. 4 e. m.
» Sandhamn Söndagar kl. 4 e. m., söknedagar 3.30 f. m. och 4
e. m.

- Turerna på Lördagar från Stockholm kl. 10 f. m. och från
Sandhamn kl. 4 e. m. installas.

190. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken
—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen
afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1.35, 5.7 och 9
e. m. samt från Vikdalen kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

- Stockholm—Finnboda.

- En ångslup afgår mellan Dockan & Beckholmen och Finnboda 2
gångar i timmen från hvardera stationen och står i förbindelse med de
ångslupar som afgår hvar hel och half timme från såväl Staden (Ränt-
mästaretrappan) som Tegelviken och angöra Dockan.

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården
(Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från
kl. 7.30 f. m. till kl. 11 e. m.

193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården
(Dockan)—Tegelviken
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet)
hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan & Kongl. Djurgården anlöpas endast på resa från
Staden och från Tegelviken hvar hel och half tim

197. Göteborg—Marstrand.
En af ångarne **LYSEKIL. S.T. ERIK. WESTKUSTEN** eller
ALBREKTSUND afgår

från Göteborg:	från Marstrand:
S. kl. 7,30 och 8 f. m.	S. kl. 7 och 7,30 e. m.
M. » 11,30 f. m. och 5 e. m.	M. » 7,15 f. m., 12,30 e. m.
T. » 7,30 och 11,30 f. m., 5 e. m.	T. » 7,15 och 11 f. m., 6 e. m.
O. » 11,30 f. m. och 5 e. m.	O. » 7,15 f. m., 12,30 e. m.
Th. » 7,30 och 11,30 f. m., 5 e. m.	Th. » 7,15 f. m., 12,30 och 6 e. m.
F. » 7,30 och 11,30 f. m., 5 e. m.	F. » 7,15 och 11 f. m., 6 e. m.
L. » 11,30 f. m., 2 och 5 e. m.	L. » 7,15 f. m., 12,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Obs, Turerna från Göteborg den	24 Juni kl. 11,30 f. m. och 5 e. m.
installes afvensom turerna från	Marstrand samma dag kl. 7,15 f. m.

Göteborg—Lysekil.	
En af ångarne	LYSEKIL, WESTKUSTEN eller ALBREKT-SUND afgå
från Göteborg:	från Lysekil:
S. kl. 7,30 f. m.	S. kl. 4 e. m.
T. » 7,30 och 11,30 f. m.	M. » 9 f. m.
O. » 7,30 och 11,30 f. m.	T. » 4 e. m.
Th. » 7,30 f. m.	O. » 9 f. m. och 4 e. m.
F. » 7,30 och 11,30 f. m.	Th. » 9 f. m. och 4 e. m.
L. » 11,30 f. m., 1 e. m.	T. » 4 e. m.

L. » 9 f. m. och 6 e. m.
 På turerna kl. 7,30 f. m. och 4 e. m. anlöpes icke mer än Marstrand eller Stenungsund.
 På öfriga turerna anlöpes Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen och Fiskebäckskil afvensom Stockvik och Ellös Onsdag och Lördag till samt Måndag och Thorshad från Lysekil; Helleviksstrand och Grund-sund Tisdag och Fredag till samt Onsdag och Lördag från Lysekil.
 Till Äby utsträcker turerna O. o. L.: från Äby M. o. Th. kl. 6,30 f. m.
 » Örn » turen Tisd.; » Örn Onsd. kl. 7 f. m.
 anlöpande Malmö afvensom Vrångeback till och från Äby.
Obs. Den 23 Juni inställes turen från Göteborg kl. 7,30 f. m. men af-går fartyget i stället kl. 2 e. m. samt från Lysekil på aftonen.
Obs. Den 24 Juni inställes turen från Göteborg kl. 11,30 f. m. samt den 25 Juni turen från Örn.

Göteborg—Stenungsund.

En af ångarne från Göteborg:	LYSEKIL och S:T ERIK afgå från Stenungsund:
Söndag kl. 8 f. m.	Söndag kl. 5,30 e. m.
Måndag » 11,30 f. m.	Tisdag » 8,45 f. m.
Onsdag » 7,30 »	Onsdag » 6 e. m.
Thorsdag » 11,30 »	Fredag » 8,45 f. m.
Lördag » 1 e. m.	

På Onsdags- och Lördagsturerna går fartyget direkt.

Obs. Till Möllösund Månd., från Möllösund Tisd. kl. half 7 f. m.
 » Nösund Thorsd., » Nösund Fred. » 7 f. m.,
 anlöpande Djupvik, Låka, Skopesund och Rosön.

Obs. Från Göteborg afgår fartyget den 24 Juni kl. 7 f. m. i stället
 för kl. 7,30 f. m.

(inomskars)

ängf. OSCAR DICKSON , afgår anlöpsend Marstrand , sund, Möllösund, Gullholmen, Lyse- kil , Tängen, Bovalstrund, Fjell- bågen, Grebbestrund, Hafstensund och Strömstad	kapt. O. Cnattingius, afg. anlöpsend endast Marstrand , Lysekil och Strömstad , beräknas göra resan till Kristiania på 15 timmar.
--	--

från Göteborg Thorsd. kl. 7.30 f. m. » Kristiania Fred. kl. 11 e. m. » Strömstad Lörd. kl. 7 f. m.	från Göteborg Sönd. kl. 7.30 f. m. » Kristiania Tisd. kl. 11 e. m. » Strömstad Onsd. kl. 7 f. m.
--	--

OBS. Bovalstrund anlöpes endast på nordrigande.

Ångf. UDDEVALLA , kapt. G. A. Miltpæus, anlöpare alla ofvannämnda	Ångf. ALBERT EHRENSVÄRD , kapt. John Kläth, stationer, utom Bovallstrand.
från Göteborg Onsd. kl. 7,30 f. m.	från Göteborg Fred. kl. 7,30 f. m.
» Kristiania Thorsd. » 11 e. m.	» Kristiania Lörd. » 11 e. m.
» Strömstad Fred. » 7 f. m.	» Strömstad Sönd. » 9,30 f. m.

Göteborg—Fredrikshall			
änlopande alla mellanstationer.			
Ångf. UDDEVALLA,	Ångf. ÅLBERT	EHRENSVÄRD,	
kapt. G. A. Miltpoas, afgår	kapt. John Kiach, afgår		
från Göteborg Månd. kl. 10 f. m.	från Göteborg Tisd. kl. 1.30 f. m.		
» Fredrikshall Tisd. » 6 »	» Strömstad Onsd. » 9 »		
» Strömstad » » 7 »	» Fredrikshall » » 4.30 e. m.		
	» Strömstad Torsd. » 7 f. m.		

Bovallstrand anlöpes på dessa turer endast af »Alb. Ehrensward»,
»Oscar Dickson» direkta söndagstur till Strömstad och
Kristiania.
Vidare meddela: för »Oscar Dickson» och »Alb. Ehrensward» *F. B.*
Wahlquist och för »Uddevall» *Forsblad & Strömberg.*
Alla slags expeditioner utföras.

**Göteborg—Stenungsund—Ljungs-kile—Gustafsberg—
Uddevalla.**

Från och med den 16 Juni 1885 afgå tillsvidare ångarne **UDDE VALLA**, **ROBERT THORBURN** och **MARSTRAND** anlöpnade Stenungsund, Stillingen, Ljungs-kile med flere stationer. — Staden Marstrand anlöpes af ång. **UDDEVALLA** Söndagar samt af ång. **MARSTRAND** Måndagar på resa från och Lördagar på resa till Göteborg. Sönd. kl. 7 f. m. ång. »Uddevalla» från Göteborg till Gustafsberg.

»	3	e. m.	»	»	Gustafsberg	»	Göteborg.
Månd.	4	f. m.	»	»	Marstrand	»	Uddevalla.
»	4	»	»	»	Robert Thorburn	»	Uddevalla.
»	2	e. m.	»	»	Marstrand	»	Göteborg.
»	2	»	»	»	Uddevalla	»	Göteborg.
Tisd.	7	f. m.	»	»	Robert Thorburn	»	Uddevalla.
»	2	»	»	»	Uddevalla	»	Göteborg.
Onsd.	2	»	»	»	Marstrand	»	Ljungs-kile.
»	2	»	»	»	Göteborg	»	Göteborg.
»	2	»	»	»	Uddevalla	»	Göteborg.
Torsd.	6	f. m.	»	»	Robert Thorburn	»	Uddevalla.
»	2	»	»	»	Uddevalla	»	Göteborg.
»	2	»	»	»	Göteborg	»	Uddevalla.
Fred.	7	f. m.	»	»	Uddevalla	»	Göteborg.
»	2	»	»	»	Uddevalla	»	Uddevalla.
Lörd.	1	»	»	»	Marstrand	»	Uddevalla.
»	1	»	»	»	Uddevalla	»	Göteborg.
»	2	»	»	»	Robert Thorburn	»	Uddevalla.

Till **Strömstad—Fredrikshald** och mellanligande stationer är lägenhet från Uddevalla Måndagar kl. 10 f. m. med »**VALBORG**» till Lysekil, derifrån »**UDDEVALLA**» fortsätter resan norrut.

Uddevalla—Lysekil.

Från och med 16 Juni 1885 afgå tillsvärdare ångarne	VALBORG
och WIKEN anlöpande Fiskebäckskil med flere stationer.	
Sönd. kl. 10 f. m. ång. »Valborg» från Uddevalla till Lysekil.	
» » 5,30 e. m. » » » » Lysekil » Uddevalla.	
Månd. » 10 f. m. » » » » Uddevalla » Lysekil.	
Tisd. » 8 f. m. » » » » » » » » Lysekil » Uddevalla.	
» » 1 e. m. » » » » » » » » Uddevalla » Lysekil.	
Onsd. » 8 f. m. » » » » » » » » Lysekil » Uddevalla.	
» » 3 e. m. » » » » » » » » Uddevalla » Lysekil.	
Thorsd. » 8 f. m. » » » » » » » » Lysekil » Uddevalla.	
» » 12 midd. » » » » » » » » Uddevalla » Lysekil.	
Fred. » 8 f. m. » » » » » » » » Lysekil » Uddevalla.	
» » 12 midd. » » » » » » » » Uddevalla » Lysekil.	
Lörd. » 6 f. m. » » » » » » » » Lysekil » Uddevalla.	
» » 3 e. m. » » » » » » » » Uddevalla » Lysekil.	

Vidare meddela:
i Göteborg: *Forsblad & Strömberg*; i Uddevalla: *W. R. Swanberg*.

204. **Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.**
Från och med den 12 Juni tillvidare afgår den mest komfortabla
endast för passagerare inredda stora och snabbgående ångaren
CHRISTIANIA, kapt. O. Tidemand.
Från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Göteborg » Kristiania » » » 8 e. m.
» Kristiania » Göteborg Tisdagar » Lördagar » 4 e. m.
» Göteborg » Köpenhamn Onsdagar » Söndagar » 6 f. m.

 Horden anlöpes.
Tur- och returbiljetter för 1:sta och 2:dra klass erhålles med
25 procent rabatt.
Vidare meddelar E. P. LIEDQUIST, Skeppsbron N:o 1.
 Alla slags speditioner utföras.

205.

Ängfartygen
ZÉPHYR och ÆOLUS,
kapit. C. E. Nyman, kapit. P. O. Söderqvist.
Snabbaste och mest komfortabelt inrede passagerareångare
(tillhörande ångbåtsbolaget »Södra Sverige»)
Köpenhamn—Göteborg—Kristiania
via **Helsingborg.**

Passagerare som afgå från Köpenhamn med Öresundsångare kl. 4,30 e. m. till Helsingborg träffa der hvarje Lördag ett af ofvannämnda fartyg med hvilket resan genast kan fortsättas till Göteborg och Kristiania.

Kristiania—Göteborg—Köpenhamn—Kontinenten,

Passagerare som afgå med fartygen från Kristiania på Onsdagsafton från Göteborg Thorshdag afton inträffa i Malmö Fredag morgon, hvar ifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare till Kontinenten och med Öresundsångare till Köpenhamn.

Med ångarne **ZEPHYR** och **ÆOLUS** hvarje Fredag kl. 5 e. m.
ankomst till Stockholm hvarje Söndag kl. 11 f. m. Pris: 1sta klass 2
kr., 2dra klass 16 kr., däckplats 8 kr.
 Ungefär samma tid som med blandadt tåg, priset **betydlig**
billigare.

211. **Dalslands kanal.**
Passagerareångfartyget **LAXEN**, kap. K. K. Swalin,
underhåller under sommarmånaderna 1885 regulier kommunikation
emellan
Jernvågsstationerna Köpmannabro och Ed
genom Dalslands kanal,
anlöpande **Upperud, Hovfverud, Länged, Baldersnäs, Billingsfors,**
Bengtfors, Gustafsfors, Lennartsfors, och Strand,
med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar o. Fredagar efter
Göteborgs tågets ankomst och från *Ed (Lee)* Måndagar, Onsdagar och
Lördagar efter Göteborgs och *Christiania* tågens ankomst.
Vid *Ed* transporteras passagerarne medelst bantåg till och från
ångbåtens tilläggingsplats (*Lee station*).

Rese-anvisning!	
Turen Köpmannabo-Ed:	Turen Ed-Köpmannabo:
Med jernväg:	Med jernväg
fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag	fr. Göteborg Månd. Onsd. Lörd.
..... 10.3 f.m.	 1.10 f.m.
• Trollhättan Köpm. Tisd. Fred.	• Trollhättan Månd. Onsd. Lörd.
..... 12.34 e.m.	 9.55 f.m.
• ansk. till Köpmannabo 3.3 e.m.	• ansk. till Ed 1.27 e.m.
• Fredrikshald (via Mellared)	• Christiania Månd. Onsd. Lörd.
..... 7.38 f.m.	 7.30 f.m.
• ansk. till Köpmannabo 7.3 e.m.	• ansk. till Ed 2.00 e.m.
• Kil Söndag Tisdag Fredag 8.46 f.m.	• Fredrikshald Månd. Onsd. Lörd.
..... 12.40 e.m.	 12.20 e.m.
Med ångf. LAXEN	Med ångf. LAXEN
fr. Köpm. Sönd. Tisd. Fred. 3.15 e.m.	fr. Ed Månd. Onsd. Lörd. 3.15 e.m.
• ansk. till Bengtsfors 10 e.m.	• Bengtsfors Tisd. Thorsh. Sönd. 12 e.m.

Bengtsfors	Månd.	12.30.	Ed. Månd.	12.30.
Ed. Månd.	12.30.		Ed. Månd.	12.30.
Med jernväg				
fr. Ed Månd. Önsd. Lörd.	1.31 e.m.		fr. Köpmåbro Tiad. Försd. Sönd.	12.45 e.m.
ank. till Christiania	1.43 e.m.		ank. till Trollhättan	2.25 e.m.
Ed Månd. Önsd. Lörd.	2.47 e.m.		Köpmåbro Tiad. Försd. Sönd.	12.45 e.m.
ank. till Mellerud	4.17 e.m.		ank. till Göteborg	2.40 e.m.
Ed Månd. Önsd. Lörd.	2.54 e.m.		Köpmåbro Tiad. Försd. Sönd.	12.45 e.m.
ank. till Trollhättan	6.29 e.m.		ank. till Fredrikshald (via Mellerud)	7.30 e.m.
Ed Månd. Önsd. Lörd.	3.01 e.m.		Köpmåbro Tiad. Försd. Sönd.	2.45 e.m.
ank. till Göteborg	9.20 e.m.		ank. till Kil	6.41 e.m.
Obs. Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbakå till Göteborg kan göras på 35 timmar.				
Vid Bengtsfors, der båten qvarliggar öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.				

Obs.	God restauration finnes ombord.	
Obs.	Middag serveras efter afgång från Ed.	
Obs.	Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgång derifrån.	
	Biljettpriser mellan	Köpmannabro och Ed.
1:sta plats hytt	12	kronor
2:dra » (aktersalong)	12	»
3:de » (akterdäck)	8	»
4:de » (fördeck)	4	»
	} passagerare å 3:de och 4:de plats hafva icke tillträde till aktersalongerna.	

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar C. F. Wærn & Co., i Fredrikshald Herr P. Bergman, i Christiania Holger Fischer.

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellen »Göta Källare», »Haglund» och »Christiania».

Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Söndagen den 24 Maj och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Thursdagen den 10 September.

219. Göteborg—Norrland.
Till Umeå anlöpande Helsingborg (eventuellt), Landskrona, Malmö,
Ystad, Karlshamn, Kalmar, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sunds-
vall och Hernösand.
afgår ångf. CHAPMAN, kapten A. F. Paulsson, omkring den 30
Juni, medtagande passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEBQUIST.
Umeå anlöpes.

224. Göteborg—Köpenhamn
via Helsingborg, Landskrona och Malmö
är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet hvar Tisdag och
Lördag kl. 4 e. m., med en af Bolaget Södra Sveriges bekväma och
snabbgående passagerarångare. Resande från Köpenhamn till Göte-
borg torde observera att ett af fartgen afgår från Malmö till Göte-
borg hvar Tisdag och Fredag kl. 1.45 e. m. efter Köpenhamnsbåten
och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag och Fre-
dag kl. 7.30 e. m.
Fartgen invänta Öresundsbåten ankomst.

229. **GÖTEBORG SÖDERUT.**
Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Från och med den 16 Mars tillvidare kommer regulier förbindelse
att underhållas mellan ofvannämnda hamnar af:

Ängf. AARHUS,	Ängf. UFFO,
kapt. V. C. Larsen,	kapt. A. P. Thomsen
från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thorsdagar kl. 6 e. m.	
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 2.5 e. m.	
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 12. midn.	
» Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.	
medtågande passagerare och gods.	
Tur- och returbiljetter, gällande för (6) sex månader, erhållas mot 25 % rabatt för 1sta och 2dra klass. Tur- och returbiljetter	

emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar, kunnat ernållas.
Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar
 emottages och vidare beföras på billiga genomgångsfrakter.
 Vidare meddelas i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron nr 1
OBS! Alla slags Speditioner utföras,

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,		
anlöpnade nedanstående mellanstationer afgår tillsvarende en af Halländ		
ska postångarne		
	Söderut:	
från Göteborg hvar dag		kl. 8 f. m.
» Warberg » »		» 1 e. m.
» Halmstad » »		» 10 e. m.
» Helsingborg hvar dag		» 3 f. m.*
» Landskrona » Sönd., Tisd., Thorsd.		» 4,30f. m.*
» Malmö hvar dag i förbindelse med 12-båten från		
» Köpenhamn till kusten)		» 10,30f. m.
» Köpenhamn hvar dag		» 3 e. m.
till Lybeck hvar dag före morgonpoståtgårets afgång.		

Norrut:		
från Lybeck	hvar dag	kl. 4 e. m.
» Köpenhamn	till Malmö hvar dag utom Söndagar	
» Malmö	till Köpenhamn hvar dag utom Söndagar	
» Köpenhamn	hvar dag (10,30-båten från Malmö inväntas).	» 12 midd.
» Landskrona	hvar dag, utom Söndagar	» 2 e. m.
» Helsingborg	» »	» 4,50 e. m.
» Halmstad	» »	» 2 f. m.
» Warberg	» »	» 7 f. m.

Till Göteborg » » » reformidagen.
Falkenberg och Torekov anlåpas efter annonser i lokaltidningarna
* Resande med snälltåget till Malmö kl. 1.30 e. m. kunna
afgå med Öresundsångare derifrån kl. 1.55 till Köpenhamn och
från Köpenhamn enligt ovannästående kl. 3 e. m.

** Första och andra klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn
som önska afgå från Helsingborg eller Landskrona med Öresundsångar-
dit, kunna dertill begagna den å Hallandsångrens köpta biljetten.

Rundresbiljetter säljas i Köpenhamn hos Grossör E. Friis
Rundresbiljetter säljas i Lybeck hos Herr Lüders & Stange
Rundresorna finnas närmare angifna i annonsen N:o 1 sidan
10 i denna tidning.

Direktbiljetter Stockholm—Lybeck säljas i Stockholm
Centralstation.

Direktbiljetter Stockholm—Berlin säljas i Stockholm
Centralstation.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr
A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Herr And:s Hellman
i Halmland Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh
i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och
Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspegren's Efter:
i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

233. **Dagligen utom Söndagar.**
Till och från Utlandet
via Göteborg—Frederikshavn.
Från och med den 1 Juni 1885 och tillsvidare underhålles förbin-
delse dagligen (utom Söndagar) medelst snabbgående, välrennande ångf-
artyg **DIANA**, kapt. Ekblom, som afgår:
från Göteborg kl. 8 f. m.
» Fredrikshavn kl. 3 e. m.
Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1885. *L. & R. Philip,*
Ombud för de Danske Statsbaner
Jylland og Fyen.

förstklassiga ångare			
THORSTEN,	1600 tons,	kapt. C. A. Pettersson,	
BELE,	1400 »	» C. M. Ericsson,	
ALBERT EDWARD,	1400 »	» E. O. Ewerlöf,	
PRINS OSCAR,	1200 »	» A. Wahlström,	
CARL XV,	1200 »	» G. F. Söderhjelm,	
BJÖRN,	1100 »	» F. W. Larsson,	
FRITHIOF,	800 »	» C. J. Rhodin	
underhålla regulier förbindelse emellan			
Göteborg och London			

samt
Göteborg, Granton och Grangemouth,
(eventuellt via Kristiania)
medtagande passagerare, bopark och gods
Ångarne afgå från

Göteborg till	London	hvar	Thorsdags	förmiddag.
London »	Göteborg »	Fredags	morgon.	
Göteborg »	Granton	hvarannan	Fredags	morgon.

Granton » Göteborg via Kristiania hvarannan Fredags morgon.
En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar
vecka och i Grangemouth (eventuellt på Kristiania) ungefär hvar tredje vecka.
Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs lista klass sa-
longer och hytter åro belägna midsepps.
Närmare upplysningar lemnas:
För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af *Olof Melin samt August
Lefler & Son*, Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;
Philipp & Graves, S:t Dunstons House, Cross Lane, London;
Chr. Salvesen & Co, Leith och Granton;
J. T. Salvesen & Co, Grangemouth;
Chr. Salvesen & Co, 69 St Georges Place, Glasgow;
Winge & Co, Kristiania.
För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af *J. W. Wilson*, Skeppsbron
N:o 1, Göteborg;
W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue E C London;
Thomas J. Reay, Lambton Office, Sunderland.

224. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar **Lördags** morgon,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter
inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån
varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Ovidard, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i därför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—New York.
MARTELLO (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).

anlopande Southampton.
Ågifferna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Väror befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och
trärton, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenade Staterna,
Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

245. **Göteborg — Antwerpen.**
Förnyade Ängfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för
passagerare beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. A. Höglund,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebins,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en
gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddels i Antwerpen Herr *H. J. A. Telghuys*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & Co.*
 Alla slags speditioner verkställas.

264. Gefle—Sandarne—Söderhamn—Enånger—Hudiks-
vall—Jättendal—Gnarf—Sundsvall—Hernösand—
Näske—Örnsköldsvik.

Ängf. GESTRIKLAND , kapt. A. W. Lundqvist, afgår:			
Fr.	Gefle	Sönd. kl. 7 f. m.	Fr. Örnsköldsvik Tisd. kl. 11,45 e. m.
»	Söderhamn	d:o » 2 e. m.	» Näske Onsd. » 3 f. m.
»	Hudiksvall	d:o » 11,45 e. m.	» Hernösand d:o » 12 midd.
»	Sundsvall	Månd. » 12 midd.	» Sundsvall Thorsd. » 11 f. m.
»	Hernösand	d:o » 11,45 e. m.	» Hudiksvall d:o » 9 e. m.
Till	Örnsköldsvik	Tisd. på f. m.	Till Gefle Fredag morgon.
Ängf. TELEGRAF , kapt. H. B. Lindborg, afgår:			
Fr.	Gefle	Thorsd. kl. 11,45 e. m.	Fr. Hernösand Sönd. kl. 6 f. m.
»	Söderhamn	Fred. » 8 f. m.	» Sundsvall Månd. » 11 f. m.
»	Sandarne	d:o » 9 »	» Gnarp d:o » 3 e. m.
»	Enånger	d:o » 1,30 e. m.	» Jättendal d:o » 4,30 »
»	Hudiksvall	d:o » 11,45 »	» Hudiksvall Tisd. » 6 f. m.
»	Jättendal	Lörd. » 5 f. m.	» Enånger d:o » 8,30 f. m.
»	Gnarp	d:o » 6,30 »	» Söderhamn d:o » 1 e. m.
»	Sundsvall	d:o » 12 midd.	Till Gefle d:o atton.
Till	Hernösand	d:o » e. m.	

☞ Nordligare eller mellanliggande andra platser anlöpas på särskild öfverenskommelse med Befälhafvaren.

300. **Strömstad—Fredrikshald.**
 Angaren OLAVA,
 Kapten H. Brevig,
 afgår från den 1 Juni till och med den 31 Augusti alla **hvardagar**
 från Strömstad till Fredrikshald kl. 7.30 f. m. och 7 e. m. **svensk tid**
 samt från Fredrikshald till Strömstad kl. 5.30 f. m. och 4 e. m. **norsk**
tid, medtagande post, passagerare och gods.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlskhamn—Sölvesborg**
Snabbgående och för passagerare väl inredda
ångfartyget RONNEBY,
Kapt. P. Svensson.
afgår under **Juni, Juli och Augusti månader 1885:**
Månd., Onsd., o. Fred. Tisd., Thursd. o. Lörd.
från Karlskrona kl. 8 i. m. från Sölvesborg kl. 10, 30 f. m.
» Ronneby* kl. 11, 30 f. m. » Karlskhamn kl. 2 e. m.
» Karlskhamn kl. 3, 30 e. m. » Ronneby* kl. 5, 30 e. m.
ank. t. Sölvesborg kl. 6 e. m. ank. t. Karlskrona kl. 8 e. m.
* Fartyget går upp till Ronneby stad och anlöper bryggan vid helso-
brunnen, så derom tillägses.
Båtängan gå ned till ångbåtens tilläggningsplats i Karlskhamn och
Sölvesborg.
I Karlskrona och Sölvesborg kunna passagerare emot särskild billig
afgift tillbringa natten ombord.
God restauration finnes ombord.

Nybygdga, snabblände och för passagerare väl inredda ångfartyget
BELEKINGE, kapten A. Ohlsson, underhåller under Juni, Juli och Augusti
 månader regelbunden kommunikation emellan **Karlskrona, Ronneby,**
Karlshamn och Sölvesborg och afgår:

Hvar Måndag, Onsdag och Fredag:	Hvar Tisdag, Torsdag o. Lördag
från Sölvesborg kl. 10.20 f. m.	från Karlskrona kl. 8 f. m.
» Karlshamn » 2 e. m.	» Ronneby » 11.30 »
» Ronneby » 5.30 »	» Karlshamn » 3.30 e. m.
till Karlskrona » 8 »	till Sölvesborg » 6 »

Fartyget som emottager passagerare och gods går upp till Ronneby
 stad och anlöper helsofverbrunnsryggen, så derom tillstås. Från Sölves-
 borg afgår fartyget strax efter bantågets från Kristianstad ankomst.
 Ångarens ankomst och afgång från Karlskrona skedd efter de bantå-
 g till Karlskrona—Wislanda jernväg, hvilka stå i direkt förbindelse med
 nationsalltåget i Karlens jernväg. Bantåg gå ned till ångbåtens an-
 lägningsplats i statens hamn i Sölvesborg, så att passagerare bekvämt
 kunna stiga från ångbåt på ångbåten, hvarid resodstet bringas ombord
 kostnadsfritt. Från Sölvesborg till Kristianstad afgår till alla sökte-
 dager kl. 7 e. m. och alla sönd- och helgdagar kl. 8.30 e. m.

God restauration tillhandahålles trafikanter å fartyget.

Närmare meddelas i Ronneby **P. Sieghahn.**

304. **Det Förenade Dampskibsselskabs Öre-**
sunds afdeling.
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 6,30, 8,30 och 10,45 f. m., 1,55 3*) och 6,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 6, 8,20 och 11,15 f. m., 2,40, 4,30 och 6,30 e. m.
dessutom hvar Sön- och helgdag extra tur:
från Malmö kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.
(*) söndagar kl. 4,30 i st. f. kl. 3 e. m., Midsommardagen kl. 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 8,45 f. m., 3,10 e. m.
 » Köpenhamn kl. 6,30*, 11,25 f. m., 5,55 e. m.
 dessutom Söndagar extra tur:
 från Landskrona kl. 10 e. m.
 » Köpenhamn kl. 12 natten.
 *) fortsätter intill den 15 Juli resan till Helsingborg kl. 8,30 f. m.
 Söknedagar.

Helsingborg—Köpenhamn

via Helsingör och danska kusten.
 från Helsingborg kl. 6,30, 10,40* f. m. 2 och 7,10 e. m.
 » Köpenhamn kl. 9 f. m., 3,30 och 4,30 e. m.
 *) direkt till Köpenhamn och Söndagar kl. 11 f. m. i st. för 10,40.
 dessutom Söndagar extra tur:
 från Helsingborg kl. 8 e. m.
 » Köpenhamn kl. 7,30 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 6,30 och 11,25 f. m., 3,25 och 7,10 e. m.
 » Helsingör kl. 10 f. m., 1,15, 6 och 11 e. m.
 dessutom Söndagar extra tur
 från Helsingborg kl. 2 natten.
 Obs. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare
 underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
 i Malmö: Hr. Konsul Hans Friis, i Landskrona: Hr. Kapten Carl Tegner,
 i Helsingborg: Hr. Berger & Romare, i Helsingör: Hr. Kapten L. F. Tegner,
 i Köpenhamn: i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegaden n: 47.

Malmö—Newcastle,

via Landskrona och Helsingborg.

Förstklassiga ångfartygen

VESTA och CERES

afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande
 passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser
 i England och Sverige efter genomgående billig taxa.
 Obs. Kreatur emottas vid ankomsten å järnbanestationen, samt
 installas och vårdas i våra närbelägna rymiga stallar vid hamnen under
 assurans. Smör magasineras och lastas sommarmanaderna i iskylda rum.
 Malmö i Mars 1884.
 Kommissionsnärer: G. & L. Beijer.
 i Landskrona: herr Fritz Hanson,
 i Helsingborg: herrar G. & L. Beijer,
 i Newcastle on Tyne: herrar Pyman, Bell & Co.

317. Nordkap—Norge—Midnattssolen.

De Bergenska och Nordenfjeldska ångbåtsbolagen underhålla
 från 21 Juni till 22 Juli, 2 gånger i veckan, med elegant inredda, och
 snabbgående första klassens passagerareångbåtar

Speciella Turist-turer

mellan Trondhjem—Lyngfjord—Sørholdt—Nordkap
 från Trondhjem till Nordkap och tillbaka på 8 dagar.
 Afgång från Trondhjem hvar Söndags och Onsdags afton kl. 12
 efter jernbåttågets ankomst från Kristiania.
 Passagerareafgiften kronor 270 till kronor 220 per person tur- och
 retur, deri inbegripna full kost och drickspenningar.
 Bolagen underhålla hela året med stora passagerareångbåtar
 1 gång i veckan posttur mellan Hamburg—Vadsö,
 2 gånger i veckan posttur mellan Kristiania—Hammerfest—
 Nordkap,
 anlöpande de respektive städerna och tillägningsplatserna på ku-
 sten (se bolagens stora turistta).
 För turor och närmare upplysningar behagade man hänvända sig till
 Allmänna Tidningskontoret, Stockholm, Gustaf Adolfs torg samt till
 bolagens agenter i de särskilda städerna i Norge och bolagens hufvud-
 kontor i Bergen och Trondhjem.
 Agent för båda bolagen i Kristiania är: Berg-Hansen.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
 Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Köpenhamn, Stock-
 holm, Göteborg, Malmö och Kristiania till Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig,
 Magdeburg och Berlin, samt fra Köpenhamn, Stockholm och Kristiania till
 Dresden och Wien saavel som mellem Köpenhamn og Lübeck, Bremen,
 Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris och London.
 De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltogtet fra Köpenhamn
 Kl. 9⁵⁰ Eft.,
 i Kiel ca. Kl. 5³⁰ Fm. med Tilslutning till Tog Kl. 6³⁰ Fm. till Ham-
 burg p. p.

Fra Kiel ca. Kl. 12⁴⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltogtet Kl. 12⁴⁵ Fm.
 (Nat) fra Hamburg,
 i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Togtet Kl. 8 Fm. till
 Köpenhamn.

De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
 Fra Kiel ca. Kl. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltogtet fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm.,
 i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Togtet till Köpenhamn
 Kl. 7³⁰ Eft.

Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltogtet fra Köpenhamn
 Kl. 9³⁰ Fm.
 i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Togtet Kl. 5¹⁵ Eft. og
 Kl. 6³⁵ Eft. till Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgodt
 m. m. Expedition af Fraktgodt finder Sted mellem alle større Jernbane-
 stationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
 Nærmere Underretning meddele:

i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul
 P. Jørgensen,
 i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H.
 Schlötfeldt,
 samt endvidere de kongelige danske og keiserlige tyske Posthuse.

**Till Tyskland**

via Nykjöbing Falster—Rostock

Kortaste sjövägen.

Post och Passagerareangf. ROSTOCK, kapt. E. Zeysig, afgår från
 Nykjöbing till Rostock. Dagligen (utom Söndagar) kl. 2,30 e. m. efter
 bantågets ankomst från Köpenhamn. (Ho 2149.)

323. Ångbåtsaktiebolaget Österdalarna.

Turistta från och med 15 Juni till och med 30 Sept. 1885.

Linien Insjön—Mora—Orsa.

Pris å biljett från Insjön.	Enkel	1 dygns tur.	3 dygns tur.	Stationer.	Månd., Onsd., Fred.	Tisd., Onsd., Lörd.	Söndagar.	Alla dagar.	Lörd., fr. 20 Juni—10 Aug.
I II	I II	I II	I II	Fr. Insjön...	12 midd.	12 midd.	12 midd.	7,45 em.	
0,75	0,40	0,75	0,40	Till Leksand	12,30 em.	12,30 em.	12,30 em.	8,15 »	
2,00	1,25	2,50	1,25	Från do	12,45 »	12,45 »	12,45 »	9 »	
4,00	1,75	4,00	1,75	Till Rättvik	2,15 »	2,15 »	2,15 »	—	
4,50	2,25	4,50	2,25	Från do	2,30 »	2,30 »	2,30 »	—	
4,50	2,25	4,50	2,25	Till Mora	3,30 »	3,30 »	3,30 »	12midn.	
4,50	2,25	4,50	2,25	Från do	5 »	5 »	5 »	—	
4,50	2,25	4,50	2,25	Till Västana	5,15 »	5,15 »	5,15 »	—	
4,50	2,25	4,50	2,25	Från do	5,45 »	5,45 »	5,45 »	—	
Pris å biljett från Orsa.				Fr. Orsa...	6,30 fm.	6,30 fm.	6,30 fm.	Månd., fr. 20 Juni—10 Aug.	
0,50	0,25	0,50	0,25	Till Västana	6,55 »	6,55 »	6,55 »	2,30 fm.	
1,00	0,50	1,00	0,50	Från do	7 »	7 »	7 »	—	
3,50	1,75	3,50	1,75	Till Mora	8,30 fm.	8,30 fm.	8,30 fm.	—	
4,00	2,00	4,00	2,00	Från do	11,35 »	11,35 »	11,35 »	—	
4,00	2,00	4,00	2,00	Till Leksand	1,25 »	1,25 »	1,25 »	5,30 »	
4,50	2,25	4,50	2,25	Från do	1,25 »	1,25 »	1,25 »	5,45 »	
4,50	2,25	4,50	2,25	Till Insjön...	2 »	2 »	2 »	6,15 »	

* Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till In-
 sjön samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra
 ombyte af båt i Leksand.
 Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.
 På uppgång serveras middag kl. 1,30 e. m. och på nedgång serveras
 frukost kl. 9 f. m. samt lunch kl. 12 midd.

Samfärdseln mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å
 ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta och södra
 Sverige å andra sidan, sker snabbast och billigast öfver denna ång-
 båtslinje samt Södra Dalarnes och Siljans Jernvägar se sid. 5 tab. Y.
 Den resande allmänheten torde benäget observera naturerna om
 Lördagar och Måndagar under tiden från och med den 20 Juni till och
 med den 10 Augusti, genom hvilka turers användande stor besparing af
 tid kan göras.
 Goda Hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand Insjön och Borlänge.
 För barn under tolf år erlägges half afgift.

324. Dalelven.

Ångf. VICTOR afgår med passagerare och fraktgodt, Manda-
 gar, Fredagar och Lördagar kl. 7 f. m. från Husby kyrka ut-
 efter den natursköna, 3/4 mil långa segelleden å Dalelven till Ävesta,
 dit fartyget anländer kl. 10,30 f. m. i god tid före såväl nedgående som
 uppgående persontågens ditkomst samt återvänder derifrån kl. 3,15 e. m.
 till Husby. Mellanliggande ångbåtsstationer anlöpas, hvaribland Backa
 i närheten af Hedemora kl. 9 f. m. och 5 e. m. Vid Husby gästgif-
 varegård finnes god hotell äfvensom hästar och åkdon för dem, som
 önska fortsätta resan längvägen derifrån, t. ex. till Bispsbergs jernvägs-
 station 1/2 mil, Säter, Strand eller annat håll. Öfriga dagar i veckan
 är fartyget disponibelt för lust-turer eller till förhyrning mot billig
 afgift vare sig från Husby, Ävesta eller mellanliggande stationer.

325. Ångbåten GRANGÅRDE afgår Söknedagar
 från Grangårde till Ludvika via Sönnarsjö kl. 5,30 f. m.
 från Ludvika till Grangårde via Sönnarsjö kl. 4 e. m.
 Alla Thorsdagar afgår båten
 från Ludvika till Sönnarsjö kl. 9 f. m. och åter
 » Sönnarsjö till Ludvika kl. 2 e. m.
 Obs. Ångbåten går öfriga dagar äfven mellanturer då derom öfver-
 enskommes med befälhafvaren.

330. Arvika—Seffle.

Nybyggda och eleganta passagerareångaren NORDSTJERNAN,
 kapt. C. W. Hansson, afgår tillsvärdare:
 från Seffle till Arvika Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
 » » » Tisdagar, Thorsdagar » Lördagar » 4 f. m.
 » Arvika till Seffle Måndagar, Onsdagar » Fredagar » 3,30 e. m.
 » » » Tisdagar, Thorsdagar » Lördagar » 2,30 e. m.
 anlöpande mellanstationerna.
 Vidare meddelar Theodor Traung, Arvika.
 Speditioner utföres prompt och billigast af Teodor Traung i Arvika.

335. Passagerare-Ångaren BROKIND

trafikerande Kinda Kanal.

Afgår från Linköping till Horn:	Mån., Thors- och Lördagar	Afgår från Horn till Linköping:	Söndagar, Tisdagar o. Fredagar
Från Linköping...	kl. 7 f. m.	Från Horn...	kl. 6 f. m.
» Tannefors...	» 7,30 »	» Hyeckinge...	» 6,40 »
» Hackefors...	» 8,10 »	» Björkfors...	» 7,50 »
» Hjulbro...	» 8,30 »	» Hofby...	» 9 »
» Slattefors...	» 8,55 »	» Ulfsund...	» 9,20 »
» Sturefors...	» 9,30 »	» Rimfors...	» 10 »
» Hamra...	» 10,15 »	» Brokind...	» 10,30 »
» Hofvetorp...	» 11 »	» Qvillå...	» 11 »
» Qvillå...	» 12 midd.	» Hofvetorp...	» 12,15 e. m.
» Brokind...	» 12,30 e. m.	» Hamra...	» 1,15 »
» Rimfors...	» 1,20 »	» Sturefors...	» 1,45 »
» Ulfsund...	» 2 »	» Slattefors...	» 2,15 »
» Hofby...	» 2,50 »	» Hjulbro...	» 2,45 »
» Björkfors...	» 3,50 »	» Hackefors...	» 3,15 »
» Hyeckinge...	» 5 »	» Tannefors...	» 3,45 »

336. Å sjön Sommen.

Ångfartyget CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår:
 Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till
 Bålås, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Tisdagar och Söndagar
 Fredagar; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Bålås och
 Sommen.
 Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande
 Torpa Lörd. kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen.
 Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.**Lustresa.**

Till Mariefred och Gripsholm.
 Ångf. GRIPSHOLM afgår hvar Thorsdag från Munkbrohamnen
 kl. 9,15 f. m. samt återvänder från Mariefred kl. 4,45 e. m.
 J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

Till Södertelje.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår hvar Söndag:
 från Riddarholmen kl. 10 f. m.
 » Södertelje » 7 e. m.
 Fördäck 1 kr., Åkerdäck 1: 50, tur- och retur.

Lustresa till Södertelje.

afgå ångf. SÖDERTELJE från Riddarholmen hvar Söndag kl. 9,50
 f. m. och 10 e. m., samt från Södertelje kl. 6,30 f. m. och kl. 7,30 e. m.
 Biljettpris tur- och retur 1 krona.

Lustresa.

Till Gripsholm och Mariefred
 Ångf. AROS afgår från Riddarholmen hvar Söndag kl. 10 f. m.
 samt återvänder kl. 6 e. m.
 Biljett till Å: 1: 50 fram och åter säljas ombord.
 Hytterna få begagnas mot särskild afgift.
 C. O. Strindberg & Co.
 Förändrad afgångstid.

ANNONSER.

ombärliga böcker och kartor för turister.

På Albert Bonniers förlag hafva utkommit följande
 I. Mellersta och Södra Sverige. Med 201 illustrationer
 och 23 kartor. Inb. i clothb. 6: 50.
 II. Dalarna och Norrland. Med 51 illustrationer och 11
 kartor. Inb. i clothb. 3: 50.
 Stockholm och dess omgifningar. Ny väg-
 visare i hufvudstaden och dess omnejd. 4:de uppl. med
 100 illustr. samt planer och kartor. Inb. i pappb. 2: 50, i
 clothb. 3 kr.
 En-Kronas-Karta öfver Sverige, upptagande
 alla jernvägar etc. samt specialkarta öfver Göta kanal.
 1 kr., kart. 1: 25, uppl. på lät 2: 25.
 Karta öfver Norra Sverige, upptagande jernvägar,
 landsvägar, större gångvägar etc., utarbetad af C. F. Söder-
 berg, jemte förteckning öfver skjutstationerna i Norra
 Sverige. 2: 50, inb. i pappb. 3 kr., uppl. på väf 3: 50.
 Ny karta öfver Stockholms omgifningar,
 utarbetad af E. Cohrs. Med alfabetisk förteckning öfver
 alla ångbåtsstationer. 1: 50, i perm. 1: 75, på väf 2: 25.

Hotel Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till
 högre priser.
 med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rött i sitt livré.
 ALBERT JOSEPHSON.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan N: 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda
 hotel genömgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstä-
 des årade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl
 möblerade rum till de billigaste priser.
 Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till
 högre priser.
 English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
 Claes Fåth.

Central-Hotellet

i Linköping.

Närmaste hotellet från jernvägsstationen och hamnen. Treffliga rum,
 billigt pris, uppmärksam betjening som möter de resande vid ankomsten
 till staden. Beställningar sändas under adress: »Centralhotellet, Lin-
 köping.
 (G. 6933 X 20)

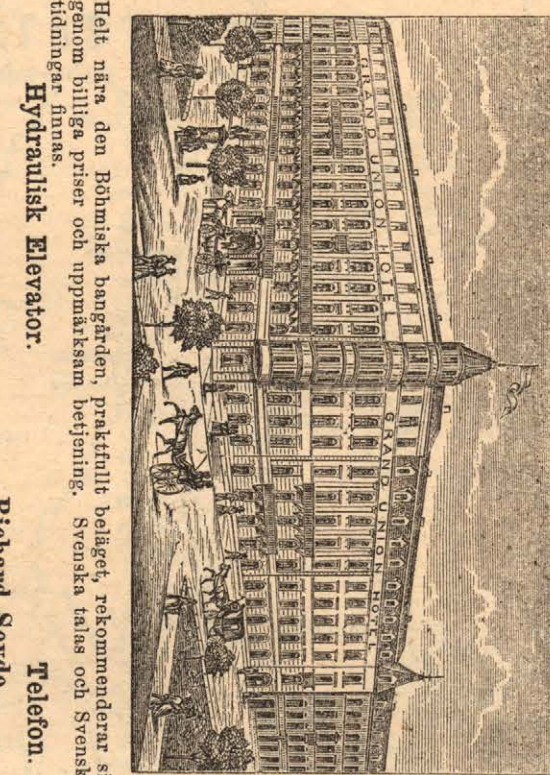
Bollnäs Jernvägshotell

med sina 40 rum, inredda med all komfort och bekvämlighet,
 enligt nutidens fordringar, och från hvars balkonger man har
 den mest pittoreska och omväxlande utsigt, rekommenderas den
 resande såsom en särdeles angenäm hviloplats.
 För dem, hvilka sådant önska, finnes en ångbåt som gör
 utfärder på den i närheten liggande, natursköna sjön Warpen.
 Lax- och forellfiske finnes.
 Bredvid det stora jernvägshotellet är ett mindre sådant upp-
 fördt, hvaruti finnes logis från 50 öre till högre pris för dygn.

(Allm. A.-B. X 10) Wilhelmina Wahlgren.

Hôtel du soleil**Rostock i Mecklenburg**

Vidberömdt Hôtel af första rang. Utmärkta spis. Goda sångar.
 Omnibus vid ångbåtarnas landningsplats.



Dresden.
 Grand Union Hotel.
 i Ranges Hotel.

J. H. Glosemeyer

Stockholm

rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner.

E. P. LIEQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör
 ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods
 skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp
 eller försäljning af alla slags varor.
 Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

A. BODMAN, Norrköping.

Edsvuren Skeppsklarerare.
 Befraktningsagent, Ångbåtskommissionär,
 Speditör.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

AXEL WILHELMSSEN,

Christiania.

Contor: Raadhusgaden 5.
 Post och Telegrafadress: Axel Wilhelmsen.
 Speditionsforretning. Agentur, Skibsmægler.
 Gods speditas skyndsamt och billigt.

v. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin.

Speditionsaffär.
 Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnads-
 beräkning tillförsäkras.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförretning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

KROOK & PERSSON,

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande billigt och skyndsamt betjenande.

Ho 4400 C.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WÄRNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
 under tillförsäkras af promptaste expedition och bil-
 ligaste kostnadsberäk

