

Pris:
10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris:
10 öre.

N: 24. Nittonde Årgången.

Lördagen den 13 Juni 1885.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonser till 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Askersund-Skylb-Lerb. sid. 3 tab. I	Göteborg-Falun sid. 5 tab. I	Laxå-Charlottenberg sid. 3 tab. G	Skåne-Halland sid. 8 tab. S	Uddev-Wenersb-Herrlj. sid. 6 tab. C
Bergslagens sid. 5 » X	Göteborg-Stockholm sid. 3 » I	Lidköping-Hakantorp sid. 6 » c	Skåne-Karlsborg sid. 4 » L	Ulrichamn sid. 6 » f
Borlänge-Krylbo (Södra Dal.) sid. 5 » Y	Hallsberg-Motala-Mjölby sid. 3 » I	Lidköping-Skara-Stenst. sid. 6 » b	Skåne-Svensbro sid. 4 » N	Uppsala-Gefle sid. 5 » s
Borås-Herrljunga sid. 6 » d	Hallsberg-Örebro sid. 4 » K	Lund-Trelleborg sid. 7 » d	Skåne-Göteborg sid. 2 » E	Do-Lenna-Norrteje sid. 4 » R
Bräcke-Hälsjö-Ragunda sid. 9 » o	Halmstad-Jönköping sid. 8 » p	Malmö-Stockholm sid. 3 » r	Do-Malmö sid. 2 » C	Uttersberg-Riddarhyttan sid. 9 » x
Bånghammar-Kloten sid. 4 » O	Helsingborg-Hessleholm sid. 7 » p	Do-Ystad sid. 7 » m	Do-Storlien sid. 2 » A	Wadstena-Fogelsta sid. 3 » I
Böringe-Anderslöv sid. 7 » m	Hjo-Stenstorp sid. 6 » a	Marlestad-Moholm sid. 6 » o	Do-Sundbyberg sid. 4 » M	Warberg-Borås sid. 6 » e
Charlottenberg-Laxå sid. 3 » G	Hudiksvall-Delsbo-Bjuråker sid. 9 » d	Do-Ervalsa sid. 4 » P	Do-Westersås sid. 4 » M	Westervik-Hultsfred sid. 6 » A
Cimbrishamn-Tomelilla sid. 7 » u	Hör-Hörby sid. 7 » n	Do-Karlskoga sid. 4 » P	Bergslagens sid. 4 » M	Wexjö-Alfvestad sid. 6 » h
Dalslands (Fredriksh-Sunnans) sid. 8 » u	Kalmar-Emmaboda sid. 7 » i	Do-Nordmark-Klarälvens sid. 5 » W	Do-Wärnan sid. 4 » M	Wikern-Möckelns sid. 4 » Q
Dannemora-Harg sid. 5 » S	Karlsborg-Sköfde sid. 4 » L	Norsholm-Westervik sid. 6 » A	Do-Örebro sid. 4 » M	Wimmerby-Hultsfred sid. 6 » g
Degerfors-Striberg sid. 4 » Q	Karlshamn-Wislanda sid. 7 » r	Hultfreds sid. 6 » A	Do-Storlien-Stockholm sid. 2 » A	Wislanda-Bolmen sid. 7 » h
Falköping-Nässjö sid. 3 » H	Karlskrona-Wexjö sid. 6 » h	Nybro-Säfsjöström sid. 7 » i	Sundsvall-Ånge sid. 9 » d	Ystad-Eslöv sid. 7 » m
Falköping-Daglösen sid. 5 » X	Kristianstad-Hessleholm sid. 7 » l	Näs-Morshytte sid. 4 » R	Sundsvall-Ånge sid. 9 » d	
Do-Norra Bergslags sid. 5 » W	Krylbo-Norberg sid. 5 » Y	Nässjö-Falköping sid. 3 » H	Söderfors-Örnsköld sid. 5 » S	
Frövi-Ludvika sid. 4 » O	Kullsveden-Bisping sid. 5 » Y	Do-Oskarshamn sid. 6 » g	Söderhamn-Kilafors sid. 9 » z	
Gefle-Dala sid. 5 » T	Köping-Hult sid. 4 » M	Oxelösund-Flen-Westmanl. sid. 6 » A	Södra Dalarnes sid. 5 » Y	
Gefle-Ockelbo sid. 5 » S	Dö-Uttersberg sid. 9 » x	Palsboda-Finspongs sid. 6 » Z	Sölvesborg-Kristianstad sid. 7 » l	
Gotlands sid. 9 » Y	Landskrona-Engelholm sid. 7 » q	Sala-Tillberga sid. 4 » M	Tillberga-Kärgrufvan sid. 4 » M	
Gårds Härads sid. 7 » X	Do-Helsingborg sid. 7 » o	Siljans sid. 5 » Y	Do-Sala sid. 4 » M	

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Aalesund sid. 163	Brevik (Rådmanö) sid. 180	Enånger sid. 21, 264	Grästor sid. 197	Hälsjö sid. 121, 122	Kungsör sid. 146-148	Mariehamn sid. 51	Ottobacken sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svedala sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Ackelings sid. 163	Breviken sid. 180	Erikstad sid. 197	Gulsholm sid. 197	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Adelsö sid. 163	Broddbo sid. 155	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Agnesberg sid. 155	Brodde sid. 155	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Ahlsted sid. 156	Bromölla sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm sid. 197	Ousby sid. 116	Skredarhyttan sid. 173	Svennevad sid. 173	Wasselhyttan sid. 173
Albano sid. 156	Brustorp sid. 175	Ersås sid. 155	Gullspång sid. 155	Hälsjö sid. 121, 122	Kyrkesund sid. 197	Marieholm				

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Juni 1885.

Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		Nr 8 (I, II)	Nr 52 (II, III)	Nr 51 (I, II, III)	
7	—	0,60	0,40	0,25	Från Stockholm Centralst.	10	8,45	3
19	—	1,30	0,90	0,70	» Jerfva	—	9,6	3,19
24	—	1,70	1,30	0,85	» Rotebro	—	9,30	3,43
32	—	2,20	1,70	1,15	» Wäsby	—	9,41	3,55
37	—	2,60	1,95	1,30	» Rosersberg	—	9,55	4,10
49	—	3,40	2,60	1,75	» Märsta	—	10,4	4,21
59	—	4,15	3,10	2,10	» Knifsta	—	10,24	4,32
68	5,65	4,00	4,65	3,50	» Bergsbrunn	—	10,44	5,3
					Till Upsala a)	11,25	10,56	5,14
79	—	—	4,15	2,80	Från Upsala	—	11,33	—
86	—	—	4,55	3,05	» Wänge	—	11,54	—
100	—	—	5,25	3,50	» Åland	—	12,6	—
107	—	—	5,65	3,75	» Wittinge	—	12,28	—
113	—	—	5,95	4,00	» Morgongåva	—	12,39	—
128	—	—	6,75	4,50	» Heby	—	12,50	—
138	—	—	7,25	4,85	Till Sala b)	—	1,13	—
150	—	—	7,90	5,25	Från Sala	—	1,25	—
161	—	—	8,45	5,65	» Broddbo	—	1,43	—
					Till Rosshyttan	—	2,3	—
					Till Krylbo c)	—	2,28	—
165	—	—	8,70	5,80	Från Krylbo	—	2,33	—
171	—	—	9,00	6,00	» Jularbo	—	2,41	—
179	—	—	9,40	6,30	» Fors	—	2,52	—
185	—	—	9,75	6,50	» Morshyttan d)	—	3,7	—
190	—	—	10,00	6,65	» Horndal	—	3,19	—
202	—	—	10,65	7,10	» Byvalla	—	3,28	—
209	—	—	11,00	7,35	» Hästbo	—	3,49	—
219	—	—	11,50	7,70	» Torsåker	—	4,4	—
					Till Storvik e)	—	4,20	—
226	—	—	11,90	7,95	Från Storvik	—	4,50	—
235	—	—	12,35	8,25	» Åshammar	—	5,2	—
257	—	—	13,50	9,00	» Järbö	—	5,17	—
274	—	—	14,40	9,60	» Ockelbo	—	5,67	—
284	—	—	14,95	9,95	» Lingbo	—	6,25	—
300	—	—	15,70	10,60	» Holmsveden	—	6,41	—
317	—	—	16,65	11,10	» Kilafors	—	7,11	—
					Till Bollnäs	—	7,37	—
332	—	—	17,45	11,65	Från Bollnäs	—	7,52	—
337	—	—	17,70	11,80	» Arbä	—	8,21	—
353	—	—	18,55	12,40	» Wallsta	—	8,31	—
365	—	—	19,20	12,80	» Karsjö	—	8,4	—
380	—	—	19,95	13,30	» Jerfö	—	8,33	—
408	—	—	21,45	14,80	» Ljusdal	—	9,47	—
425	—	—	22,50	15,00	» Ljusdal	—	10,5	—
446	—	—	23,45	15,65	» Hennan	—	10,56	—
464	—	—	24,40	16,25	» Ramsjö	—	11,32	—
473	—	—	24,85	16,50	» Mellansjö	—	12,6	—
484	—	—	25,45	16,95	» Östvall	—	12,39	—
					Till Ånge f)	—	1,12	—
515	—	—	27,05	18,05	Från Ånge	—	1,30	—
					Till Bräcke g)	—	2,36	—
526	—	—	27,65	18,45	Från Bräcke	—	2,48	—
539	—	—	28,30	18,90	» Stafre	—	3,26	—
553	—	—	29,05	19,40	» Gällö	—	3,54	—
571	—	—	30,00	20,00	» Pilgrimsta	—	4,32	—
586	—	—	30,80	20,55	» Brunö	—	4,5	—
					Till Östersund	—	5,15	—
597	—	—	31,35	20,90	Från Östersund	—	5,25	—
607	—	—	31,90	21,25	» Tång	—	6,22	—
618	—	—	32,45	21,65	» Krokmo	—	6,43	—
624	—	—	32,80	21,85	» Näliden	—	7,7	—
633	—	—	33,25	22,20	» Ytterån	—	7,19	—
644	—	—	33,85	22,65	» Trångsviken	—	7,43	—
655	—	—	34,40	22,95	» Mattmar	—	8,9	—
665	—	—	34,95	23,30	» Mörsill	—	8,47	—
678	—	—	35,60	23,75	» Hjerpen	—	9,12	—
692	—	—	36,35	24,25	» Undersåker	—	9,43	—
700	—	—	36,75	24,50	» Åre	—	10,12	—
					Till Gefsjön	—	11,8	—
724	—	—	38,05	25,85	» Ann	—	11,38	—
735	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	12,5	—
748	—	—	39,30	26,20	Till Storlien	—	12,35	—
					» Trondhem	—	6	—

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Juni 1885.

Kilom. från Storlien.	Pris å biljett från Storlien med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		Nr 8 (I, II)	Nr 51 (II, III)	Nr 505 (I, II, III)	
13	—	0,70	0,50	—	Från Storlien (norsktid)	8	1,45	—
24	—	1,30	0,85	—	» Storlien	—	2,14	—
48	—	2,55	1,70	—	» Enafors	—	2,41	—
56	—	2,95	2,00	—	» Ann	—	3,6	—
70	—	3,70	2,45	—	» Gefsjön	—	3,40	—
83	—	4,40	2,95	—	» Dufed	—	4,32	—
93	—	4,90	3,30	—	» Åre	—	4,3	—
104	—	5,50	3,65	—	» Undersåker	—	5,4	—
115	—	6,05	4,05	—	» Hjerpen	—	5,36	—
124	—	6,55	4,35	—	» Mörsill	—	6,2	—
130	—	6,85	4,55	—	» Mattmar	—	6,52	—
141	—	7,40	4,95	—	» Trångsviken	—	6,52	—
151	—	7,55	5,10	—	» Ytterån	—	7,8	—
162	—	7,95	5,70	—	» Näliden	—	7,30	—
					Till Krokmo	—	7,60	—
177	—	9,80	6,20	—	» Tång	—	7,60	—
195	—	10,25	6,85	—	Från Östersund	—	8,5	—
209	—	11,00	7,35	—	» Brunö	—	9,88	—
222	—	11,70	7,80	—	» Pilgrimsta	—	10,18	—
233	—	12,25	8,20	—	» Gällö	—	10,45	—
264	—	13,90	9,25	—	» Stafre	—	11,18	—
275	—	14,45	9,65	—	Till Bräcke f)	—	11,42	—
284	—	14,95	9,95	—	Från Bräcke	—	11,50	—
302	—	15,90	10,60	—	Till Ånge g)	—	12,56	—
320	—	16,80	11,20	—	Från Ånge	—	1,14	—
340	—	17,85	11,90	—	Till Östvall	—	1,58	—
368	—	19,85	12,90	—	» Mellansjö	—	3,22	—
383	—	20,15	13,45	—	» Ramsjö	—	2,58	—
395	—	20,75	13,85	—	» Hennan	—	5	—
411	—	21,60	14,40	—	Till Ljusdal	—	4,16	—
416	—	21,85	14,50	—	Från Ljusdal	—	4,31	—
431	—	22,65	15,10	—	» Jerfö	—	4,58	—
445	—	23,55	15,70	—	» Karsjö	—	5,20	—
464	—	24,40	16,35	—	» Wallsta	—	5,29	—
474	—	24,90	16,60	—	» Arbä	—	5,59	—
491	—	25,80	17,20	—	Till Bollnäs	—	6,25	—
513	—	26,95	18,00	—	Från Bollnäs	—	6,45	—
522	—	27,45	18,30	—	» Kilafors	—	7,15	—
529	—	27,80	18,65	—	» Holmsveden	—	7,45	—
539	—	28,80	19,90	—	» Ockelbo	—	8,36	—
546	—	29,30	19,15	—	» Järbö	—	9,12	—
558	—	29,90	19,55	—	» Åshammar	—	9,27	—
563	—	29,60	19,75	—	Till Storvik	—	10,5	—
569	—	29,90	19,95	—	Från Storvik	—	10,28	—
577	—	30,30	20,30	—	» Torsåker	—	9,17	—
583	—	30,65	20,45	—	» Hästbo	—	10,37	—
587	—	30,85	20,65	—	» Byvalla	—	10,59	—
598	—	31,40	20,95	—	» Horndal	—	11,8	—
610	—	32,05	21,35	—	» Morshyttan d)	—	11,38	—
620	—	32,55	21,70	—	» Fors	—	12,6	—
635	—	33,35	22,25	—	» Jularbo	—	11,44	—
641	—	33,65	22,45	—	Till Krylbo e)	—	11,52	—
648	—	34,05	22,70	—	Från Krylbo	—	12,1	—
662	—	34,80	23,20	—	» Rosshyttan	—	12,23	—
669	—	35,15	23,45	—	» Broddbo	—	12,44	—
682	—	35,85	23,90	—	Till Sala b)	—	1,2	—
					Från Sala	—	1,14	—
689	—	36,20	24,15	—	» Heby	—	1,38	—
699	—	36,70	24,50	—	» Morgongåva	—	1,49	—
711	—	37,35	24,90	—	» Wittinge	—	1,7	—
716	—	37,60	25,10	—	» Åland	—	1,85	—
724	—	38,05	25,35	—	» Wänge	—	2,23	—
729	—	38,30	25,55	—	Till Upsala a)	—	2,55	—
741	—	4,15	38,90	25,95	Från Upsala	—	3,15	—
					» Bergsbrunn	—	3,21	—
748	5,65	4,00	4,65	3,50	» Knifsta	—	3,57	—
					» Märsta	—	4,24	—
					» Rosersberg	—	4,37	—
					» Wäsby	—	4,56	—
					» Rotebro	—	5,11	—
					» Jerfva	—	5,38	—
					Till Stockholm	—	5,55	—

Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från med snälltåg.			Stockholms Cn med bland. tåg.			● Fr. o. m. 1 Juni- 30 September.	Kurirtåg. N 1 A (I, II)	N 11 (I, II, III)	N 3 (I, II)	Snälltåg. N 1 (I, II)	Person- o. bland. tåg.				Godståg.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.						N 71 (I, II, III)	N 87 (I, II, III)	N 69 (I, II, III)	Sön. o. belgd.	N 127 (I, II)	N 139 (II)
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Fr. Stockholm Central- station	6	7,30	6,45	9,10	1	2,45	4	9,55	5,35	—
9	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7,30	—	—	1	—	4	9,55	5,35	11,15
14	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Liljeholmen	—	7,46	6,58	9,24	1,18	3.	4,30	10,11	6,15	11,39
23	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Elfsjö	—	7,54	7,6	—	1,27	3,8	4,44	10,20	6,33	12,7
38	2,00	1,40	0,95	1,55	1,25	0,85	» Huddinge	—	8,3	7,14	9,39	1,87	3,17	5	10,30	7	12,26
37	3,25	2,30	1,55	2,70	2,70	1,35	» Tumba	—	8,19	7,30	—	1,56	3,35	5,25	10,48	7,40	1,1
48	—	—	—	—	—	—	Till Södertelje, n.	—	8,54	7,59	10,23	—	4	6	11,14	8,28	—
59	—	—	—	—	—	—	Fr. Södertelje, n.	—	8,30	7,40	10,5	—	—	5,15	—	8,42	—
69	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	—	8,42	7,52	10,16	2,22	—	6,5	—	9	1,50
75	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	—	9	8,9	—	2,46	—	6,33	—	9,32	3,5
86	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	—	9,16	8,25	—	3,6	—	6,59	—	10,10	3,45
111	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	7,36	9,27	8,34	10,57	3,18	7,13	—	—	10,26	3,50
124	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	Fr. Gnesta	7,42	9,42	8,40	11,4	3,33	—	—	—	11,10	4,10
134	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Björnlunda	—	9,57	8,52	—	3,61	—	—	—	11,45	4,45
145	8,20	5,35	3,85	6,70	5,05	3,45	» Stjernhof	—	10,13	9,5	—	4,10	—	—	—	12,20	5,17
159	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Sparreholm	—	10,31	9,22	—	4,54	—	—	—	1,38	6,0
171	—	—	—	—	—	—	Till Flen	—	10,55	9,42	12,7	5,1	—	—	—	2,12	6,34
188	—	—	—	—	—	—	Fr. Flen g)	—	10,59	9,44	12,9	5,6	—	—	—	2,32	7,15
191	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	—	11,21	10,1	—	5,31	—	—	—	3,14	8,4
196	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	9,9	11,26	10,14	12,40	5,9	+	—	—	3,40	8,30
205	—	—	—	—	—	—	● Forts. t. Göteborg, Öre- bro och Charlottenberg 11,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
211	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Fr. Katrineholm	9,24	11,55	—	12,49	6,11	—	—	—	—	6,13
218	13,65	9,65	6,40	11,15	8,35	5,60	» Strängsjö	—	12,12	—	—	6,33	—	—	—	—	6,39
229	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Simonstorp	—	12,34	—	—	7	—	—	—	—	7,15
236	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Grafväsors	—	12,53	—	—	7,24	—	—	—	—	7,42
241	17,45	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	—	1,2	—	1,49	7,33	—	—	—	—	8,6
251	15,60	13,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Norrköping	10,26	1,14	2,4	7,49	7,49	—	—	—	—	8,28
255	—	—	—	—	—	—	Fr. Norrköping	10,32	1,24	2,12	8,4	8,17	—	—	—	—	8,58
261	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	—	1,35	—	—	8,36	—	—	—	—	9,12
272	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	—	1,41	—	2,26	8,24	—	—	—	—	9,32
286	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	—	1,52	—	—	8,36	—	—	—	—	9,51
298	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm h)	11,3	2,4	2,45	8,50	8,50	—	—	—	—	10,17
308	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	Fr. Norsholm	11,4	2,30	2,47	8,53	8,53	—	—	—	—	11
314	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Gistad	—	2,42	—	—	9,9	—	—	—	—	11,21
326	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	» Linghem	—	2,56	—	—	9,23	—	—	—	—	11,43
332	—	—	—	—	—	—	Till Linköping	11,34	3,12	3,20	9,43	9,43	—	—	—	—	12,6
337	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	Fr. Linköping	11,36	3,18	3,27	—	5,15	—	—	—	—	12,31
341	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Malmelätt	—	3,30	—	—	5,32	—	—	—	—	12,63
350	21,05	15,00	10,05	17,00	13,20	8,80	» Bankeberg	—	3,42	—	—	5,47	—	—	—	—	1,15
358	21,75	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Mantorp	—	3,59	—	—	6,14	—	—	—	—	2,
360	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	» Sya	—	4,6	—	—	6,23	—	—	—	—	2,15
366	—	—	—	—	—	—	Till Mjölby i)	12,16	4,15	4,11	—	6,84	—	—	—	—	2,28
378	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Fr. Mjölby	12,22	4,21	4,18	—	6,53	—	—	—	—	3,5
389	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Strålsnäs	—	4,38	—	—	7,17	—	—	—	—	3,38
405	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Boxholm	—	4,50	—	4,43	7,33	—	—	—	—	4,17
424	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Solmen	—	5,4	—	—	7,54	—	—	—	—	5,24
438	26,70	18,55	12,85	22,00	16,50	11,00	» Tranås	—	5,25	5,19	—	8,22	—	—	—	—	6,14
441	26,70	18,55	12,85	22,00	16,50	11,00	» Gripensberg	—	5,43	—	—	8,45	—	—	—	—	6,44
450	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Frinnaryd	—	5,54	—	—	9	—	—	—	—	7,9
455	28,25	19,95	13,35	23,25	17,45	11,65	» Aneby	—	6,18	—	5,56	9,29	—	—	—	—	7,54
468	28,75	20,30	13,65	23,70	17,75	11,85	» Flisby	—	6,29	—	—	9,44	—	—	—	—	8,18
484	29,75	21,00	14,05	24,50	18,40	12,25	» Solberga	—	6,41	—	—	10	—	—	—	—	8,43
493	—	—	—	—	—	—	Till Nassjö	2,16	7	6,31	—	10,22	—	—	—	—	9,13
505	—	—	—	—	—	—	Fr. Nassjö	2,28	—	—	—	10,59	—	—	—	—	—
516	32,15	22,70	14,60	25,65	19,25	12,85	» Grinstorp	—	—	—	—	11,19	—	—	—	—	—
535	33,10	23,35	15,00	26,50	19,85	13,25	» Sandstorp	—	—	—	—	11,32	—	—	—	—	—
550	33,10	23,35	15,00	26,50	19,85	13,25	» Söfö	3,3	—	—	7,22	11,67	—	—	—	—	—
555	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14,20	» Stockaryd	—	—	—	—	12,17	—	—	—	—	—
564	36,05	25,45	16,60	29,70	22,30	14,85	» Lamhult	—	—	—	—	12,46	—	—	—	—	—
574	37,10	26,20	17,05	30,55	22,90	15,30	» Moheda	—	—	—	—	8,18	—	—	—	—	—
584	—	—	—	—	—	—	Till Älvesta l)	4,8	—	—	8,34	8,34	—	—	—	—	—
592	39,25	27,00	17,55	31,55	23,45	15,75	Fr. Älvesta	4,14	—	—	—	8,52	—	—	—	—	—
601	39,80	28,10	18,15	32,80	24,60	16,40	» Wislanda m)	—	—	—	—	9,13	—	—	—	—	—
609	41,15	29,05	18,70	33,90	25,45	16,95	» Liatorp	—	—	—	—	5,29	—	—	—	—	—
613	—	—	—	—	—	—	Till Elmhult	—	—	—	—	5,60	—	—	—	—	—
618	—	—	—	—	—	—	Fr. Elmhult	—	—	—	—	10,1	—	—	—	—	—
639	42,95	30,30	19,65	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	—	—	6,10	—	—	—	—	—
643	43,00	31,00	19,85	35,35	26,55	17,70	» Öusby	—	—	—	—	6,29	—	—	—	—	—
650	45,50	32,10	20,20	36,85	27,65	18,45	» Hästveda	—	—	—	—	10,43	—	—	—	—	—
659	—	—	—	—	—	—	» Balingstuf	—	—	—	—	7,8	—	—	—	—	—
664	—	—	—	—	—	—	Till Hesselholm n)	6,5	—	—	—	7,16	—	—	—	—	—
674	46,75	33,00	21,00	38,50	28,90	19,25	Fr. Hesselholm	6,11	—	—	—	11,15	—	—	—	—	—
684	47,20	33,80	21,20	38,85	29,15	19,45	» Sösdala	—	—	—	—	7,24	—	—	—	—	—
694	47,95	33,85	21,50	39,50	29,65	19,75	» Tjörnarps	—	—	—	—	7,50	—	—	—	—	—
704	48,80	34,45	21,85	40,20	30,15	20,10	» Stebag	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—
714	49,65	35,05	22,20	40,90	30,70	20,45	Till Esjöf o)	—	—	—	—	8,17	—	—	—	—	—
724	—	—	—	—	—	—	Fr. Esjöf o)	7,24	—	—	—	8,35	—	—	—	—	—
734	50,35	35,55	22,50	41,45	31,10	20,75	» Persontåg.	7,16	—	—	—	12,24	—	—	—	—	—
744	51,10	36,10	22,80	42,10	31,55	21,05	» Örtofta.	—	6,20	—	—	12,33	—	—	—	—	—
754	—	—	—	—	—	—	Till Lund p)	7,40	6,40	12,40	9,21	7,21	—	—	—	—	—
764	51,80	36,55	23,10	42,65	32,00	21,35	Fr. Lund	7,42	7	—	—	1,1	—	—	—	—	—
774	—	—	—	—	—	—	» Akarp.	—	7,10	—	—	1,6	—	—	—	—	—
784	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	» Arlef	—	7,28	—	—	1,16	—	—	—		

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1885.

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med						Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.											
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 9 (I, II)	Nr 21 (I, II, III)	Nr 25 (I, II, III)	Nr 72 A (I, II, III)	Nr 97 (I, II, III)	Nr 149 (I, II, III)	Nr 135 (I, II, III)		
9	0,80	0,50	0,40	0,65	0,50	0,35	11,10	12,45	3,18	8,25	8,12	1,45	4,50		
18	1,60	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	—	1,4	3,38	8,44	8,34	2,18	5,22		
							—	1,20	3,38	9,2	8,55	2,50	5,46		
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	11,51	1,81	4,4	9,14	9,9	3,8	6		
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	9,45	—	10,10	4,35	—	—	—		
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	7,6	9,45	—	—	—	—	—		
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	1,80	—	—	—	—	—	—		

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med						Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.											
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 10 (I, II)	Nr 22 (I, II, III)	Nr 26 (I, II, III)	Nr 98 (I, II, III)	Nr 71 A (I, II, III)	Nr 150 (I, II, III)	Nr 136 (I, II, III)		
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	6,45	7,50	7,30	9,85	1	—	—		
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	—	—	—	—	—	—	—		
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	—	—	—	—	—	—		

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1885.

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.									
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 100 (I, II, III)	Nr 102 (I, II, III)	Nr 96 (I, II, III)	Nr 184 (I, II, III)		
8	0,60	0,45	0,30	—	—	—	6,45	7,50	2,10	7,50		
20	1,40	1,05	0,70	—	—	—	9,35	10,10	2,10	7,50		
29	2,05	1,55	1,05	—	—	—	10,10	10,10	2,10	7,50		
37	2,60	1,95	1,30	—	—	—	10,10	10,10	2,10	7,50		
44	3,10	2,35	1,65	—	—	—	10,10	10,10	2,10	7,50		

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.									
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 99 (I, II, III)	Nr 101 (I, II, III)	Nr 183 (I, II, III)			
7	0,60	0,40	0,25	—	—	—	8	10,10	5,45			
15	1,05	0,80	0,55	—	—	—	8,16	10,32	6,8			
24	1,70	1,30	0,85	—	—	—	8,32	10,54	6,82			
33	2,35	1,90	1,30	—	—	—	8,52	11,22	7,1			
44	3,10	2,35	1,65	—	—	—	9,16	11,53	7,38			
357	30,35	21,45	14,30	—	—	—	9,45	10,10	—			
189	16,10	11,35	7,60	—	—	—	7,5	9,45	3,7			

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnvägar, från och med den 15 Maj 1885.

Stockholm—Örebro.

Kilom. fr. Stockholm.	Afgifter till och från Stockholm.			Tur- och retur-biljett.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.						
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Daglig.	Dagligen.	S. Onsd. o. Lörd.	Lörd.		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	Nr 1	Nr 3	Nr 7			
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	8,10	8,27	5			
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	8,27	8,37	5,32			
23	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	8,37	8,37	5,32			
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	8,48	8,48	5,36			
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	8,48	8,48	5,36			
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	9,9	10,24	6,29			
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	9,9	10,24	6,29			
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	9,9	10,24	6,29			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	9,9	10,24	6,29			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	9,9	10,24	6,29			
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	9,9	10,24	6,29			
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	9,9	10,24	6,29			
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	11,20	11,35	8,30	Nr 17.		
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	11,20	11,35	8,30	Lörd.		
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	11,20	11,35	8,30	Lörd.		
136	10,20	7,80	5,20	—	—	—	11,20	11,35	8,30	Lörd.		
146	10,95	8,50	5,65	17,55	13,60	8,90	11,20	11,35	8,30	Lörd.		
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	11,20	11,35	8,30	Lörd.		
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	11,20	11,35	8,30	Lörd.		
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	11,20	11,35	8,30	Lörd.		
178	13,20	10,25	6,85	—	—	—	11,20	11,35	8,30	Lörd.		
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	11,20	11,35	8,30	Lörd.		
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	11,20	11,35	8,30	Lörd.		
201	14,80	11,50	7,50	—	—	—	11,20	11,35	8,30	Lörd.		
205	15,00	11,85	7,60	—	—	—	11,20	11,35	8,30	Lörd.		
217	15,20	11,85	7,80	25,50	19,85	12,90	11,20	11,35	8,30	Lörd.		

Örebro—Stockholm.

Kilom. fr. Örebro.	Afgifter till och från Örebro.			Tur- och retur-biljett.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.						
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Daglig.	Dagligen.	S. Onsd. o. Lörd.	Lörd.		
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	Nr 2	Nr 4	Nr 6			
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	7,30	8,38	3,15	Nr 8 a		
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	7,30	8,38	3,15	I, III		
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,60	1,70	7,30	8,38	3,15	I, III		
39	2,70	2,10	1,35	3,15	2,60	1,70	7,30	8,38	3,15	I, III		
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	7,30	8,38	3,15	I, III		
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	7,30	8,38	3,15	I, III		
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	7,30	8,38	3,15	I, III		
71	4,95	3,85	2,50	7,35	5,95	4,00	7,30	8,38	3,15	I, III		
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	7,30	8,38	3,15	I, III		
87	6,10	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	7,30	8,38	3,15	I, III		
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	7,30	8,38	3,15	I, III		
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	7,30	8,38	3,15	I, III		
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	7,30	8,38	3,15	I, III		
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	7,30	8,38	3,15	I, III		
129	9,30	7,25	4,75	—	—	—	7,30	8,38	3,15	I, III		
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	7,30	8,38	3,15	I, III		
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	7,30	8,38	3,15	I, III		
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	7,30	8,38	3,15	I, III		
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	7,30	8,38	3,15	I, III		
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	7,30	8,38	3,15	I, III		
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	7,30	8,38	3,15	I, III		
189	13,80	10,70	7,25	—	—	—	7,30	8,38	3,15	I, III		
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	7,30	8,38	3,15	I, III		
206	14,50	11,20	7,55	—	—	—	7,30	8,38	3,15	I, III		
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	7,30	8,38	3,15	I, III		
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,85	12,90	7,30	8,38	3,15	I, III		

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsholm, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken stanningsstation resan till Malmö kan fortsettas med nattåg.
Tågen Nr 1 och 2 gör uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.
Tågen Nr 3 och 4 gör uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobberg) för resande från eller till Stockholms central. Med tågen Nr 3 och 4 i linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast åt Lilla och III:de klassen.
Tågen Nr 5 och 6 gör uppehåll vid Karlsberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobberg) och Thorsta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg. (II, III).		Dagligen.						
		Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33
Fr. Stockholms C:1								
Fr. Stockholms Na		8,80	11,25	1,15	3,41	6,30	8,90	11,16
Till Sundbyberg		8,46	11,42	1,81	3,57	6,46	8,46	11,16
Till Persontågen Nr 21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.								
* Till tåg Nr 33 säljas endast I och II klassens biljetter. (Månads- eller årsbiljetter gälla icke för r								
med detta tåg.)								

Person- täg.	tag.	till- komst.	jett från Göteborg.		Dagligen.		Person-täg.		till- täg.		
			I.	III.	Från Göteborg...	»	№ 6	№ 24		№ 4	№ 12
17	1,30	0,80	Från Falun a)	7,50	—	4,7	—	6,9	7,10	10,8	7,12
22	1,55	1,00	» Ornäs	8,22	—	4,52	—	6,27	7,16	10,26	2,7
23	1,75	1,05	» Domnarvret	8,40	—	5,24	9 0,70	0,45	7,81	10,26	2,84
43	3,25	1,95	Till Borlänge b)	8,45	—	5,30	14 1,05	0,65	—	—	—
52	3,90	2,35	Från Borlänge c)	9,11	—	5,55	17 1,30	0,80	7	8,6	10,55
61	4,60	2,75	» Selåås t)	—	—	—	25 1,90	1,15	—	—	3,20
70	5,25	3,15	» Skräcka	—	—	—	31 2,35	1,40	—	—	—
79	5,95	3,60	» Råmen	10,35	—	7,32	37 2,80	1,70	7,88	8,45	11,29
86	6,45	3,90	» Gråsborg	10,50	—	8,7	43 3,25	1,95	8,7	9,17	11,59
94	7,05	4,25	Till B: Ludvika d)	11,10	—	8,29	56 4,20	2,55	—	—	5,3
06	7,95	4,50	Från B: Ludvika	11,35	—	9	72 5,40	3,25	8,42	9,55	12,34
26	9,45	5,70	» Klenshyttan	12,1	—	6	—	—	9	10,13	12,51
37	10,30	6,20	» B: Grånsberg	12,22	—	6,32	82 6,15	3,70	10,29	1,8	6,25
44	10,80	6,50	Till B: Hörken e)	12,42	—	7,8	—	—	11	1,82	7,8
52	11,40	6,85	Från B: Hörken f)	12,52	—	7,29	97 7,30	4,40	11,17	1,60	7,26
74	13,05	7,85	Till B: Ståldalen	1,17	—	7,49	106 7,55	4,80	11,84	2,6	7,49
85	13,30	8,35	Från B: Ståldaleng)	1,27	—	8,15	114 8,55	5,15	11,60	2,21	8,77
99	14,35	9,00	» Bredsjö	2,20	—	8,80	123 9,25	5,55	—	2,21	8,77
07	15,55	9,35	» Sikfors	2,43	—	9,47	—	—	—	2,46	8,22
14	16,05	9,65	» Hellefors	3,11	—	10,25	131 9,55	5,90	—	3,11	8,54
24	16,80	10,10	Till Grythyttehed	3,29	—	11,23	144 10,80	6,50	—	3,33	8,77
30	17,25	10,85	Från Grythyttehed	4,11	—	11,38	155 11,65	7,00	—	3,56	9,58
40	18,00	11,60	» Loka	4,36	—	12,8	164 12,30	7,40	—	4,13	10,20
55	19,30	12,85	Till Herrhult	4,56	—	12,31	—	—	—	—	—
65	20,30	13,85	Från Herrhult	5,6	—	12,56	—	—	—	—	—
75	21,30	14,85	Till Daglösen	5,28	—	13	1,21	181 13,60	8,15	4,23	6
85	22,30	15,85	Från Daglösen	6,21	—	2,27	189 14,20	8,55	—	4,65	6,48
95	23,30	16,85	» Geijersdal	6,49	—	2,55	200 15,00	9,00	—	5,13	7,15
07	24,30	17,85	» Lindfors	7,6	—	3,24	210 15,75	9,45	—	5,84	7,51
17	25,30	18,85	» Molkom	7,21	—	3,54	220 16,50	9,90	—	5,64	8,20
27	26,30	19,85	» Målnbacka	7,42	—	4,23	232 17,40	10,45	—	6,21	9,10
30	27,30	20,85	» Deje	8,5	—	5,3	—	—	—	6,41	9,38
40	28,30	21,85	» Edsalla.	—	—	—	—	—	—	—	—
50	29,30	22,85	Till Kil f)	—	—	—	—	—	—	—	—

46	18,46	11,10	Till	Kil i)	—	8,30	5,47	248	18,60	11,20	Från Kil g)	—	5,66	10,40
57	19,80	11,60	Från	Kil k)	—	8,46	6,58	254	19,06	11,46	» Deje	—	7,80	11,89
68	20,10	12,10	»	Edsvala	—	9,13	7,29	264	19,80	11,90	» Mölnbacka.	—	7,44	12
79	20,80	12,65	»	Grums	—	9,37	8,1	271	20,82	12,20	» Molkom	—	8,66	12,37
88	22,70	13,06	»	Segmon	—	10	8,82	279	20,98	12,60	» Lindfors	—	8,22	1,8
97	22,90	13,40	»	Vermlandsbro	—	10,27	9,4	293	22,00	13,00	» Gefjersdal	—	8,40	1,82
14	23,58	14,15	Till	Ämål	—	10,48	9,34	—	—	—	Till Daglösen	Från	9,6	2,6
					—	11,21	10,12	304	22,80	13,20	Från Daglösen	Från	9,20	2,26
					—		11	—	—	—	Till Herrhult h)	Från	10,14	2,57
					—		11	—	—	—	Från Herrhult h)	Från	10,20	3,1

23	24, 25	14, 55	Från Åsöl	11, 29	6	» Loka	10, 43	3, 45
34	25, 05	15, 05	» Tösse	11, 50	6, 30	Till Grythytted	11, 4	4, 10
34	25, 05	15, 05	» Änimskog	12, 17	7, 6	Från Grythytted	11, 24	4, 25
47	26, 05	15, 55	» Köpmannabro	12, 45	7, 42	» Hellefors	11, 49	5
55	26, 05	16, 00	Till Mellerud	12, 45	8, 5	» Sikfors	12, 7	5, 28
			Från Mellerud m)	2, 32	1, 4	» Bredsjö	12, 36	6, 18
64	27, 30	16, 40	» Erikstad	4, 32	1, 16	Till B: Ståldalen k)	1, 18	7, 1
72	27, 30	16, 75	» Brålanda	4, 41	1, 33	Från B: Ståldalen ?)	1, 23	7, 16
81	28, 05	17, 15	» Frändefors	5	1, 50	Till B: Hörken m)	1, 53	7, 64
96	29, 70	17, 05	Till Öxnered)	5, 19	2, 7	Från B: Hörken m)	1, 58	8, 14
			Från Öxnered o)	5, 51	2, 37	» B: Grängesberg	2, 20	8, 4
				6, 5	2, 45	» Elavägen	2, 26	9, 6

[illegible][illegible]

71	35,50	17,65	Till Göteborg	9,5	3,20	3,45	3	475	35,50	17,65	Till Falun	7	16,37	—	10,15
Bibanan Filipstad—Daglösen.															
Pris & biljettfr. Filipstad.		Blandade tåg.					Pris & biljettfr. Daglösen.		Blandade tåg.						
		Dagligen.							Dagligen.						
I. III.		Från Filipstad	6	9,25	1,20	4,40	3,50	I. III.		Från Daglösen	6,35	10	2,20	5,85	9,10
8 0,60 0,40		Till Daglösen	6,16	9,45	1,40	5	3,50	8 0,60 0,40		Till Filipstad	6,56	10 2,20	2,40	5,65	9,30
a) Från Gefle och Storvik kl. 12 midgå. 4 och 6,55 e. m.															
b) Till Krybo och Steckh. kl. 9 f. m. till Krybo kl. 5,45 e. m.															
c) Fr. Krybo kl. 8,35 f. m. samt från Steckholm kl. Krybo kl. 6,25 e. m.															
d) Fr. Krybo, Örebro och Köping kl. 8,45 f. m. till Filipstad kl. 6,10 e. m.															
e) Till Graveland, Fredrikberg och Annersfors kl. 2,14 e. m.															
f) Från Annersfors, Fredrikberg och Graveland kl. 12,35 e. m.															

Bibanan Filipstad—Daglösen.														
Pris & biljettfr. Filipstad.		Blandade tåg.					Pris & biljettfr. Daglösen.		Blandade tåg.					
Dagligen.		N 13	N 15	N 17	N 19	N 21	Dagligen.		N 14	N 16	N 18	N 20	N 22	
I. III.	Från Filipstad	g	9, 25	1, 20	4, 40	5, 30	8	0, 60	4, 40	Till Filipstad	g	6, 50	2, 40	5, 50
0, 60	0, 40	Till Daglösen...	6, 16	9, 45	1, 40	5, 30	8	0, 60	4, 40	Till Daglösen...	6, 50	2, 40	5, 50	
Till Gefle och Storvik kl. 12 mid. 4. och 6.55 e. m. Till Krybo och Stoch. kl. 9 f. m. samt från Krybo kl. 5.45 e. m. Till Krybo kl. 8.35 f. m. samt från Krybo kl. 5.35 e. m. Till Frävi, Örebro och Köping kl. 8.40 f. m. Till Gravelund, Fredrikberg och Gravelund kl. 12.35 e. m. Från Andersberg, Fredrikberg och Gravelund kl. 12.35 e. m. Från Köping, Örebro och Frävi kl. 11.15 f. m. Till Kristineh. 5.5 e. m. till Persberg och Finsbyttan 6.55 e. m. Till Laxå kl. 9.45 och 10.55 f. m. samt 6.50 e. m. till Charlottenberg kl. 8.35 f. m. 6.30 och 6.45 e. m. Från Laxå kl. 8.10 f. m. 5.10 och 6.45 e. m. från Charlottenberg kl. 8.25 f. m. och 6.44 e. m. Till Fredrikshald kl. 2.51 e. m. Från Fredrikshald kl. 1.10 e. m. från Christiania kl. 4.17 e. m. Till Uddevalla kl. 10.32 f. m. och 9.10 e. m. till Hjerpingen kl. 6.3 f. m. till Wenersborg 10.35 f. m. 3. och 6.10 e. m. Från Uddevalla kl. 6.55 f. m. och 2.51 e. m. till Hjerpingen och Sköndager 5.45 e. m. från Hjerpingen kl. 5.45 f. m. och 9.7 e. m.														

Bibanan Filipstad—Daglösen.														
Pris & biljettfr. Filipstad.		Blandade tåg.					Pris & biljettfr. Daglösen.		Blandade tåg.					
Dagligen.		N 13	N 15	N 17	N 19	N 21	Dagligen.		N 14	N 16	N 18	N 20	N 22	
I. III.	Från Filipstad	g	9, 25	1, 20	4, 40	5, 30	8	0, 60	4, 40	Till Filipstad	g	6, 50	2, 40	5, 50
0, 60	0, 40	Till Daglösen...	6, 16	9, 45	1, 40	5, 30	8	0, 60	4, 40	Till Daglösen...	6, 50	2, 40	5, 50	
Till Gefle och Storvik kl. 12 mid. 4. och 6.55 e. m.														
Till Krybo och Stoch. kl. 9 f. m. samt från Krybo kl. 5.45 e. m.														
Till Krybo kl. 8.35 f. m. samt från Krybo kl. 5.35 e. m.														
Till Frävi, Örebro och Köping kl. 8.40 f. m.														
Till Gravelund, Fredrikberg och Gravelund kl. 12.35 e. m.														
Från Andersberg, Fredrikberg och Gravelund kl. 12.35 e. m.														
Från Köping, Örebro och Frävi kl. 11.15 f. m.														
Till Kristineh. 5.5 e. m. till Persberg och Finsbyttan 6.55 e. m.														
Till Laxå kl. 9.45 och 10.55 f. m. samt 6.50 e. m. till Charlottenberg kl. 8.35 f. m. 6.30 och 6.45 e. m.														
Från Laxå kl. 8.10 f. m. 5.10 och 6.45 e. m. från Charlottenberg kl. 8.25 f. m. och 6.44 e. m.														
Till Fredrikshald kl. 2.51 e. m.														
Från Fredrikshald kl. 1.10 e. m. från Christiania kl. 4.17 e. m.														
Till Uddevalla kl. 10.32 f. m. och 9.10 e. m. till Hjerpingen kl. 6.3 f. m. till Wenersborg 10.35 f. m. 3. och 6.10 e. m.														
Från Uddevalla kl. 6.55 f. m. och 2.51 e. m. till Hjerpingen och Sköndager 5.45 e. m. från Hjerpingen kl. 5.45 f. m. och 9.7 e. m.														

samt från Wenersborg kl. 10.10 f. m. och 3.20 och 5.30 e. m. 1) Till Malmö kl. 6.31 e. m. till Stockholm och Malmö kl. 9.40 e. m. 2) Från Edebäck kl. 9.1 f. m. och 9.35 e. m. Vid Hållplatserna Selåås, Ludvigsdäbyn, Wexåda, Lösså, Elfsjö, Jordafältet och Surte göras tågen med undantag för Nris 3 och 4) efter tillställse uppehåll för passagerares emottagande och adomande. 5) Tag No 23 och 24 stå vid Olseröken (ej i Göteborg) i förbindelse med tag 4 statens jernväg hvidan genomgående resande banorna emellan der böra vexla tag.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Södra Dalarnes jernväg från och med den 15 Maj 1885.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<table border="1"> <tr> <th colspan="4">Personavgifter fr. Borlänge.</th> <th colspan="2">Borlänge—Krybo.</th> <th colspan="2">Personavgifter från Krybo.</th> <th colspan="2">Krybo—Borlänge.</th> </tr> <tr> <th>Kilometer</th> <th>Enkel tur.</th> <th>Tur o. retur.</th> <th>Personlag alla dagar.</th> <th>Personlag alla dagar.</th> <th>Kilometer från Krybo.</th> <th>Enkel tur.</th> <th>Tur o. retur.</th> <th>Personlag alla dagar.</th> <th>Personlag alla dagar.</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>5</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>6</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>7</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>8</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>9</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>10</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>11</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>12</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>13</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>14</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>15</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>16</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>17</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>18</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>19</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>20</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>21</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>22</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>23</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>24</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>25</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>26</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>26</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>27</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>27</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>28</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>28</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>29</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>29</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>30</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>31</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>31</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>32</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>32</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>33</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>33</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>34</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>34</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>35</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>36</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>36</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>37</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>37</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>38</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>38</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>39</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>39</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>40</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>41</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>41</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>42</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>42</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>43</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>43</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>44</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>44</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>45</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>45</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>46</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>46</td></tr></table>										Personavgifter fr. Borlänge.				Borlänge—Krybo.		Personavgifter från Krybo.		Krybo—Borlänge.		Kilometer	Enkel tur.	Tur o. retur.	Personlag alla dagar.	Personlag alla dagar.	Kilometer från Krybo.	Enkel tur.	Tur o. retur.	Personlag alla dagar.	Personlag alla dagar.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	3	1	1	1	1	3	1	1	1	1	4	1	1	1	1	4	1	1	1	1	5	1	1	1	1	5	1	1	1	1	6	1	1	1	1	6	1	1	1	1	7	1	1	1	1	7	1	1	1	1	8	1	1	1	1	8	1	1	1	1	9	1	1	1	1	9	1	1	1	1	10	1	1	1	1	10	1	1	1	1	11	1	1	1	1	11	1	1	1	1	12	1	1	1	1	12	1	1	1	1	13	1	1	1	1	13	1	1	1	1	14	1	1	1	1	14	1	1	1	1	15	1	1	1	1	15	1	1	1	1	16	1	1	1	1	16	1	1	1	1	17	1	1	1	1	17	1	1	1	1	18	1	1	1	1	18	1	1	1	1	19	1	1	1	1	19	1	1	1	1	20	1	1	1	1	20	1	1	1	1	21	1	1	1	1	21	1	1	1	1	22	1	1	1	1	22	1	1	1	1	23	1	1	1	1	23	1	1	1	1	24	1	1	1	1	24	1	1	1	1	25	1	1	1	1	25	1	1	1	1	26	1	1	1	1	26	1	1	1	1	27	1	1	1	1	27	1	1	1	1	28	1	1	1	1	28	1	1	1	1	29	1	1	1	1	29	1	1	1	1	30	1	1	1	1	30	1	1	1	1	31	1	1	1	1	31	1	1	1	1	32	1	1	1	1	32	1	1	1	1	33	1	1	1	1	33	1	1	1	1	34	1	1	1	1	34	1	1	1	1	35	1	1	1	1	35	1	1	1	1	36	1	1	1	1	36	1	1	1	1	37	1	1	1	1	37	1	1	1	1	38	1	1	1	1	38	1	1	1	1	39	1	1	1	1	39	1	1	1	1	40	1	1	1	1	40	1	1	1	1	41	1	1	1	1	41	1	1	1	1	42	1	1	1	1	42	1	1	1	1	43	1	1	1	1	43	1	1	1	1	44	1	1	1	1	44	1	1	1	1	45	1	1	1	1	45	1	1	1	1	46	1	1	1	1	46
Personavgifter fr. Borlänge.				Borlänge—Krybo.		Personavgifter från Krybo.		Krybo—Borlänge.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Kilometer	Enkel tur.	Tur o. retur.	Personlag alla dagar.	Personlag alla dagar.	Kilometer från Krybo.	Enkel tur.	Tur o. retur.	Personlag alla dagar.	Personlag alla dagar.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
2	1	1	1	1	2	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3	1	1	1	1	3	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
4	1	1	1	1	4	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
5	1	1	1	1	5	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
6	1	1	1	1	6	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
7	1	1	1	1	7	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
8	1	1	1	1	8	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
9	1	1	1	1	9	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
10	1	1	1	1	10	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
11	1	1	1	1	11	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
12	1	1	1	1	12	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
13	1	1	1	1	13	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
14	1	1	1	1	14	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
15	1	1	1	1	15	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
16	1	1	1	1	16	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
17	1	1	1	1	17	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
18	1	1	1	1	18	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
19	1	1	1	1	19	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
20	1	1	1	1	20	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
21	1	1	1	1	21	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
22	1	1	1	1	22	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
23	1	1	1	1	23	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
24	1	1	1	1	24	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
25	1	1	1	1	25	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
26	1	1	1	1	26	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
27	1	1	1	1	27	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
28	1	1	1	1	28	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
29	1	1	1	1	29	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
30	1	1	1	1	30	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
31	1	1	1	1	31	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
32	1	1	1	1	32	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
33	1	1	1	1	33	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
34	1	1	1	1	34	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
35	1	1	1	1	35	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
36	1	1	1	1	36	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
37	1	1	1	1	37	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
38	1	1	1	1	38	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
39	1	1	1	1	39	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
40	1	1	1	1	40	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
41	1	1	1	1	41	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
42	1	1	1	1	42	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
43	1	1	1	1	43	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
44	1	1	1	1	44	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
45	1	1	1	1	45	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
46	1	1	1	1	46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

samt från Wenersborg kl. 10,10 f. m. och 2,20 och 5,30 e. m. 7) Till Malmö kl. 6,31 e. m. till Stockholm och Malmö kl. 9,40 e. m. 8) Från Riebeck kl. 9,5 f. m. och 3,35 e. m. 9) Vid hjälptätsarna <i>Selma</i>, <i>Lindgråden</i>, <i>Weland</i>, <i>Löfdas</i>, <i>Rif- ången</i>, <i>Jordfallet</i> och <i>Svarte Göra</i> tågen med undantag för N:o 3 och 4 efter tilläggelse uppehåll för passagerare emotta- gande och adomande. 10) Tag N:o 23 och 24 stå vid Olaskroken (ej i Göteborg). 11) gående resande banorna emellan der bora vaxta tåg.									
Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Maj 1885.									
Personafgifter fr. Borlänge.		Borlänge— Krylbo.		Personafgifter från Krylbo.		Krylbo— Borlänge.		Godståg alla dagar.	
Kilometer från	Enkel tur.	Tur o. retur.	Enkel tur.	Tur o. retur.	Enkel tur.	Tur o. retur.	Enkel tur.	Tur o. retur.	Enkel tur.
1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.
—	—	—	Fr. Ludvika	6	3,20	—	—	—	—
—	—	—	» Falun	7,60	4,17	—	—	—	—
—	—	—	» Fr. Borlänge	9	5,45	—	—	—	—
—	—	—	» Stora Tuna	9,17	5,8	—	—	—	—
—	—	—	» Gustafs	9,35	6,32	—	—	—	—
—	—	—	» Säter	10,1	7,7	—	—	—	—
—	—	—	Till Kullaveden	10,7	7,14	—	—	—	—
—	—	—	Fr. Åre	10,8	8,18	—	—	—	—
—	—	—	» Wikmanshyttan	10,24	8,5	—	—	—	—
—	—	—	» Hedemora	10,42	8,49	—	—	—	—
—	—	—	Till Kullaveden	11,22	10,9	—	—	—	—
—	—	—	Till Krylbo	11,30	10,20	—	—	—	—
—	—	—	» Sala	1,2	6,54	—	—	—	—
—	—	—	» Westers	—	—	—	—	—	—
—	—	—	» Örebro	—	—	—	—	—	—
—	—	—	» Upsala	2,55	8,50	—	—	—	—
—	—	—	Snällt. till Stockh.	4,25	—	—	—	—	—
—	—	—	Person. till Stockh.	5,65	11,25	—	—	—	—
Kilometer från	Enkel tur.	Tur o. retur.	Enkel tur.	Tur o. retur.	Enkel tur.	Tur o. retur.	Enkel tur.	Tur o. retur.	Enkel tur.
1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.
—	—	—	Fr. Ludvika	6	3,20	—	—	—	—
—	—	—	» Falun	7,60	4,17	—	—	—	—
—	—	—	» Fr. Borlänge	9	5,45	—	—	—	—
—	—	—	» Stora Tuna	9,17	5,8	—	—	—	—
—	—	—	» Gustafs	9,35	6,32	—	—	—	—
—	—	—	» Säter	10,1	7,7	—	—	—	—
—	—	—	Till Kullaveden	10,7	7,14	—	—	—	—
—	—	—	Fr. Åre	10,8	8,18	—	—	—	—
—	—	—	» Wikmanshyttan	10,24	8,5	—	—	—	—
—	—	—	» Hedemora	10,42	8,49	—	—	—	—
—	—	—	Till Kullaveden	11,22	10,9	—	—	—	—
—	—	—	Till Krylbo	11,30	10,20	—	—	—	—
—	—	—	» Sala	1,2	6,54	—	—	—	—
—	—	—	» Westers	—	—	—	—	—	—
—	—	—	» Örebro	—	—	—	—	—	—
—	—	—	» Upsala	2,55	8,50	—	—	—	—
—	—	—	Snällt. till Stockh.	4,25	—	—	—	—	—
—	—	—	Person. till Stockh.	5,65	11,25	—	—	—	—
Kilometer från	Enkel tur.	Tur o. retur.	Enkel tur.	Tur o. retur.	Enkel tur.	Tur o. retur.	Enkel tur.	Tur o. retur.	Enkel

[illegible]

Bisping.										Kullsveden.													
År 1868.					År 1869.					År 1870.					År 1871.								
1868.		1869.		1870.		1871.		1868.		1869.		1870.		1871.		1868.		1869.		1870.		1871.	
1868.	1869.	1870.	1871.	1868.	1869.	1870.	1871.	1868.	1869.	1870.	1871.	1868.	1869.	1870.	1871.	1868.	1869.	1870.	1871.	1868.	1869.	1870.	1871.
1. Genom bantågen å Södra Dalarnes och Siljans Jernvägar i Förening med ångbåtsbolaget Österdalarnes anslutande och bekvämt inredda ångbåtsfärder upprätthålles daglig, direkt förbindelse mellan Stockholm och de flesta södra orterna å den enda idan samt Öfrö Dalarna å den andra sidan, så vid Siljans järnvägs station. Å ångbåtsfärden till och från Örebro till Stockholm, N:o 239.																							
2. Å ångbåtsfärden, Söderfors, Skönens, N:o, Söderfors och Skönens å färderna på resande på och afståta bantågen. I sistnämnda fall ber den resande tillägga konduktören derom innan tagets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som bekvämt kan medföras i kupeern, får ej tagas till eller från dessa hållplatser.																							
3. Tur- och retsbiljetter gäller från och med den dag den köpta till och med nästa sökningsdag.																							
4. Tur- och retsbiljetter säljas ej, men få tvärtom under 12 års ålder resas tillsammans på en hel sedlän biljett.																							
5. Under den kallare årstiden är personvagnarna i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.																							
6. Vid Krylbo och Borlänge finnes hotel och god restation, Borlänge är frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs personbil N:o 1, Krylbo är frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs tåg N:o 4 samt middagstation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs personbil N:o 2.																							

[illegible][illegible]

Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett		Dagligen.		Månd., Onsd., Lörd.		Pris å biljett		Dagligen.		Tisd., Onsd., Lörd.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
0,60	0,30	Från Kalmar.....	6,15	1,25	3,5	0,00	0,30	Från Emmaboda.....	6,10	1,20	6,22
1,20	0,60	» Törnaby.....	6,36	1,43	3,26	0,00	0,30	» Lindås.....	6,18	1,20	6,28
2,20	1,10	» Smedby.....	7,4	2,9	3,56	1,30	0,65	» Björstorp.....	7,7	1,5	7,18
3,00	1,50	» Trekanten.....	7,41	2,41	4,31	2,05	1,05	» Från Nybro.....	7,37	1,50	7,40
4,15	2,10	» Från Nybro.....	7,51	2,48	4,38	3,10	1,55	» Björstorp.....	7,52	1,36	7,41
4,30	2,15	» Örsjö.....	8,21	3,15	5,9	3,75	1,90	» Trekanten.....	8,39	2,9	8,18
		» Björstorp.....	9,5	3,55	5,50	4,30	2,15	» Smedby.....	9,8	2,31	8,42
		» Lindås.....	9,10	4	5,55	4,30	2,15	» Törnaby.....	9,27	2,50	9
		» Till Emmaboda.....	9,10	4	5,55	4,30	2,15	» Till Kalmar.....	9,27	2,50	9

* Vid hållplatserna Törnaby och Björstorp stannar tåg Nr 1, 2, 5 och 6 samt vid Björstorp Nr 1, 2, 4, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvärd och för resandes afgång efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste för ankomsten till hållplatsen biljettstation.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett		Dagligen.		Månd., Onsd., Lörd.		Pris å biljett		Dagligen.		Tisd., Onsd., Lörd.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
14	1,05	Från Säfsjöström.....	5,22	1,10	3	15	1,15	Från Nybro.....	3,5	4,55	8,25
26	2,10	» Mälars.....	6,7	1,21	3,45	29	2,20	» Bränneå.....	3,51	5,41	9,8
43	3,25	» Örsjö.....	6,47	1,20	3,45	43	3,25	» Mälars.....	4,33	6,23	9,45
		» Bränneå.....	6,47	1,20	3,45	43	3,25	» Till Säfsjöström.....	5,10	7	10,22
		» Till Nybro.....	7,25	1,18	43	3,25	1,05				

* Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Bränneå.

Karlskrona-Wislanda, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett		Dagligen.		Månd., Onsd., Lörd.		Pris å biljett		Dagligen.		Tisd., Onsd., Lörd.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
8	0,60	Från Wislanda.....	5,35	9,30	3	11	0,60	Från Karlskrona.....	9,16	3,40	5,43
14	1,05	» Grimsö.....	6,3	9,48	3,24	20	1,05	» Svängst.....	9,36	3,58	5,59
26	1,85	» Törnaby.....	6,25	10,2	3,45	20	1,05	» Hemst.....	10,9	4,18	6,9
34	2,40	» Ulfö.....	7,5	10,28	4,20	21	1,75	» Hofmansbygd.....	10,25	4,31	7,7
42	2,95	» Åls.....	7,32	10,44	4,43	25	2,55	» Byd.....	11,5	5,2	7,50
53	3,75	» Rysby.....	8,8	11,8	5,12	36	2,55	» Åls.....	11,28	5,18	8,13
58	4,10	» Hofmansbygd.....	8,46	11,32	5,45	44	3,10	» Ulfö.....	11,61	5,36	8,36
67	4,70	» Hemst.....	9,5	11,44	6,1	52	3,65	» Törnaby.....	12,26	6	9,4
73	5,20	» Svängst.....	9,36	12,5	6,26	64	4,50	» Grimsö.....	12,49	6,14	9,34
78	5,50	» Asarum.....	9,56	12,18	6,46	70	4,90	» Till Wislanda.....	1,8	6,30	9,53
		» Till Karlskrona.....	10,10	12,27	7	78	5,50				

Under Juni, Juli och Augusti månader detta år finnes alla söndagar kommunikation till och från Karlskrona i förbindelse med tågen Nr 1 och 2, hvilka gå ned till ångbåtsanläggningsplats, hvarst passagerare kunna bekvämt gå öfver emellan båt och tåg, hvarvid reskosterna emellan båt och tåg utgöras af 10 öre.

Resande, som önska färdas landsvägen från Karlskrona till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantagens konduktör erhålla biljetter med dröka för att skjuta mot ett pris af 15 kronor.

Wislanda-Bolmen, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett		Dagligen.		Månd., Onsd., Lörd.		Pris å biljett		Dagligen.		Tisd., Onsd., Lörd.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
15	1,05	Från Wislanda.....	3,39	4	0,50	0,25	Från Bolmen.....	3,39	4	0,50	0,25
21	1,50	» Mälarskog.....	4,24	22	1,55	1,00	» Angelstad.....	4,24	22	1,55	1,00
29	2,05	» Rysby.....	4,44	22	1,55	1,00	» Tutaryd.....	4,44	22	1,55	1,00
36	2,55	» Tutaryd.....	5,28	36	2,55	1,65	» Mälarskog.....	5,28	36	2,55	1,65
47	3,30	» Angelstad.....	5,38	51	3,60	2,80	» Till Wislanda.....	5,38	51	3,60	2,80
51	3,60	» Till Bolmen.....	5,38	51	3,60	2,80					

OBS. Ångvagnens turer äro tillsvidare inställda.

Kristianstad-Helsingborg, från och med den 1 Juni 1885.

Pris å biljett från Kristi- anstad.		Dagligen.					Pris å biljett från Hesse- holm.		Dagligen.						
Kilom.	I.	III.	Fr. Kristianstad	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Kilom.	I.	III.	Fr. Hesselholm	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
5	0,40	0,20	» Karpalund...	4,32	9,30	3,15	7,3	3	0,40	0,20	» Bönge	7,30	11,20	5,20	8,30
10	0,70	0,35	» Önnestad...	4,46	9,39	3,28	7,12	5	0,40	0,20	» Attarp.....	7,45	11,34	5,35	8,30
14	1,00	0,50	» Fridhem.....	5,10	9,58	3,53	7,81	8	0,60	0,30	» Ignaberga...	7,54	11,48	5,44	8,30
19	1,40	0,70	» Winslöf.....	5,22	10,7	4,5	7,40	11	0,80	0,40	» Winslöf.....	8,5	11,48	5,6	8,30
22	1,60	0,80	» Ignaberga...	5,31	10,7	4,5	7,40	16	1,20	0,60	» Fridhem.....	8,16	11,67	6,7	9
25	1,80	0,90	» Attarp.....	5,39	10,21	4,22	7,56	20	1,40	0,70	» Önnestad...	8,30	12,5	6,22	9
27	1,90	0,95	» Bönge.....	5,48	10,21	4,21	8,1	25	1,80	0,90	» Karpalund...	8,46	12,16	6,39	9
30	2,10	1,05	T. Hesselholm.	5,57	10,35	4,39	8,11	30	2,10	1,05	T. Kristianstad	8,56	12,25	6,48	9

Gärds Hårsdals jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett		Dagligen.		Månd., Onsd., Lörd.		Pris å biljett		Dagligen.		Tisd., Onsd., Lörd.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
Från Åhus.....	5,20					Från Kristianstad.....	8,32	12,5	8,42	12,5	6,23
» Råpa.....	5,34					» Karpalund.....	8,41	12,14	8,41	12,14	6,32
» Hernestad.....	5,40					» Do.....	9,12	12,3	9,12	12,3	6,43
» Lyngby.....	5,57					» Till Öllsö.....	9,5	12,28	9,5	12,28	6,49
» Degeberg.....	5,7					» Do.....	9,6	12,29	9,6	12,29	6,49
» Widaskö.....	5,73					» Skepparöf.....	9,12	12,35	9,12	12,35	6,56
» Erveröd.....	6,2					» Ovesholm.....	9,27	12,45	9,27	12,45	7,12
» Do.....	6,21					» Nöbbele.....	9,37	12,56	9,37	12,56	7,23
» Lyngby.....	6,22					» Tollarp.....	9,57	1,12	9,57	1,12	7,43
» Östra Wram.....	6,28					» Ostra Wram.....	10,5	1,20	10,5	1,20	7,51
» Tollarp.....	6,40					» Lyngby.....	10,10	1,25	10,10	1,25	7,57
» Nöbbele.....	6,57					» Erveröd.....	10,20	1,34	10,20	1,34	8,1
» Ovesholm.....	7,10					» Från Do.....	10,27	1,45	10,27	1,45	8,17
» Skepparöf.....	7,24					» Widaskö.....	10,33	1,45	10,33	1,45	8,17
» Till Öllsö.....	7,30					» Degeberg.....	10,33	1,45	10,33	1,45	8,17
» Från Do.....	7,31					» Hernestad.....	10,50				8,25
» Karpalund.....	7,36					» Råpa.....	10,56				8,25
» Från Do.....	7,41					» Till Åhus.....	11,10				8,30
» Till Kristianstad.....	7,50										

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 23 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg.		Dagligen.				Sön- och helgd.	Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.				Sön- och helgd.
	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I.		III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8		
			Fr. Sölvesborg	6,30	1,30	7,25	8,50			Fr. Kristianstad	9,13	3,13	9,30	9,50	
9	0,70	0,40	» Bromölla.....	6,60	1,30	7,25	8,50	4	0,40	» Nosaby.....	9,13	3,13	9,42	10,8	
13	1,00	0,60	» Gualöf.....	6,69	1,42	7,38	8,59	10	0,70	» Fjälkinge.....	9,28	3,28	10	10,2	
19	1,40	0,85	» Beckaskog.....	7,10	1,55	7,62	9,10	13	1,00	» Beckaskog.....	9,36	3,36	10,9	10,3	
21	1,60	1,00	» Fjälkinge.....	7,21	2,8	8,10	9,21	15	1,40	» Gualöf.....	9,47	3,47	10,21	10,4	
27	2,00	1,25	» Nosaby.....	7,33	2,35	8,25	9,33	22	1,70	» Bromölla.....	9,56	3,56	10,56	10,5	
31	2,30	1,45	T. Kristianstad	7,45	2,35	8,35	9,45	31	2,30	Till Sölvesborg	10,15	4,15	11	11,1	

Ystad-Eslöv, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett														
Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Nö 1	Nö 3	Nö 5	Nö 7	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Nö 2	Nö 4	Nö 6
	I.	III.							I.	III.				
11	0,80	0,40	Svenstorp.....	5,50	11,25	3,10	5,45	5	0,50	0,25	Från Eslöv.....	9,25	3,55	7,15
19	1,40	0,70	Tomelilla.....	6,17	12,22	4,3	6,41	11	0,80	0,40	Christenbergs.....	9,38	4,8	7,24
27	1,90	0,95	Esperöd.....	6,35	12,44	4,22	7	16	1,20	0,60	Hurva.....	10	4,80	7,38
32	2,30	1,15	Lövvestad.....	6,50	12,58	4,38	7,15	21	1,50	0,75	Löberöd.....	10,19	4,49	7,50
41	2,90	1,45	Wollsjö.....	7,10	1,22	5,1	7,37	28	2,00	1,00	Askeröd.....	10,36	5,5	8,2
47	3,30	1,65	Bjersjölagård.....	7,27	1,41	5,24	7,50	35	2,50	1,25	Bjersjölagård.....	10,55	5,29	8,18
54	3,80	1,90	Askeröd.....	7,45	2	5,42		44	3,10	1,55	Wollsjö.....	11,14	5,48	8,36
60	4,20	2,10	Löberöd.....	8,1	2,18	6,1		49	3,60	1,75	Esperöd.....	11,35	6,9	8,53
65	4,60	2,30	Hurva.....	8,17	2,35	6,17		57	4,00	2,00	Lövvestad.....	11,51	6,26	9,6
71	5,00	2,50	Christenbergs.....	8,21	2,50	6,32		65	4,60	2,30	Tomelilla.....	12,15	6,49	9,22
76	5,40	2,70	Till Eslöv.....	8,40	3	6,40		76	5,40	2,70	Svenstorp.....	12,86	7,10	9,40
											Till Ystad.....	12,66	7,30	10

Malmö-Ystad, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.			
	I.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		I.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
6	0,50	0,25	Från Malmö	6,45	11,25	2,50	6,45	8	0,50	0,30	Från Ystad	6	10,50	1,15	6,40
11	0,80	0,40	Hindby	7,15	11,44	3,2	6,59	12	0,80	0,40	Charlottenlund ..	6,22	11,11	1,35	6,36
16	1,20	0,60	Oxie	7,29	12,2	3,12	7,11	12	0,90	0,45	Marsvinsholm.....	6,33	11,21	1,45	6,39
21	1,50	0,75	Skabersjö	7,29	12,19	3,24	7,29	19	1,40	0,70	Rydsgård.....	6,52	11,37	2,12	6,46
26	1,80	0,90	Svedala	8	12,46	3,40	7,62	24	1,70	0,85	Skurup.....	7,11	11,52	2,26	7,07
28	2,00	1,00	Böringe.....	8,20	1,7	3,56	8,12	29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,26	12,1	2,52	7,18
34	2,40	1,20	Näsbyholm	8,36	1,26	4,8	8,27	35	2,50	1,25	Böringe.....	7,43	12,15	3,15	7,39
39	2,80	1,40	Skurup.....	8,53	1,48	4,20	8,40	42	3,00	1,50	Svedala	8,16	12,32	3,44	8,08
44	3,10	1,55	Rydsgård	9,12	2,7	4,38	8,56	47	3,30	1,65	Skabersjö	8,30	12,45	4	8,20
51	3,60	1,80	Marsvinsholm.....	9,28	2,25	4,45	9,10	52	3,70	1,85	Skabersjö	8,47	12,66	4,22	8,39
55	3,90	1,95	Charlottenlund ..	9,40	2,67	4,54	9,20	57	4,00	2,00	Hindby	9,2	1,5	4,38	8,57
63	4,50	2,25	Till Ystad	10	2,55	5,12	9,40	63	4,50	2,25	Till Malmö	9,15	1,17	4,52	8,65

5.

1.

10

24.

K3

四

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Biljettpris

		från Stockholms Centralstation.										från Göteborg.									
		1:a kl. hela vägen.					2:a kl. till 2:a kl. å järnv. och derefter 1:a kl. å ångbåt.					1:a kl. hela vägen.					2:a kl. till 2:a kl. å järnv. och derefter 1:a kl. å ångbåt.				
		1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till 2:a kl. å järnv. och derefter 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till 2:a kl. å järnv. och derefter 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till 2:a kl. å järnv. och derefter 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till 2:a kl. å järnv. och derefter 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	—	—	—	3 06	70 80	—	—	—	2 76	54 40	—	—	—	2 76	54 40	—	—	—	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	—	—	—	4 40	80 80	—	—	—	4 10	59 40	—	—	—	4 10	59 40	—	—	—	4 10
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	—	—	—	3 50	72 10	—	—	—	3 30	55 20	—	—	—	3 30	55 20	—	—	—	3 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	—	—	—	3 50	72 10	—	—	—	3 30	55 20	—	—	—	3 30	55 20	—	—	—	3 30
Berlin	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	101 70	—	—	—	4 60	91 10	—	—	—	4 30	69 40	—	—	—	4 30	69 40	—	—	—	4 30
	» Malmö—Stralsund *)	86 85	—	66 80	—	2 59	76 40	—	—	—	2 28	59 30	—	—	—	2 28	59 30	—	—	—	2 28
	» Malmö—Stralsund *) (tur och retur, gällande 4 veckor)	132 30	—	103 65	—	2 59	116 80	—	—	—	2 28	92 30	—	—	—	2 28	92 30	—	—	—	2 28
	» Malmö—Lybeck	89 40	—	—	—	2 96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremen	via Göteborg—Fredrikshamn	103 90	—	—	—	3 97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Göteborg—Fredrikshamn	93 60	—	—	—	3 32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Stralsund *)	114 60	—	87 70	—	4 15	104 10	—	—	—	3 84	80 20	—	—	—	3 84	80 20	—	—	—	3 84
	» Malmö—Stralsund *)	124 70	—	95 20	—	4 77	114 15	—	—	—	4 46	87 80	—	—	—	4 46	87 80	—	—	—	4 46
Danzig, lege Thor	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	—	—	—	5 48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	—	—	—	3 24	71 30	—	—	—	2 94	54 80	—	—	—	2 94	54 80	—	—	—	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	—	—	—	4 58	81 30	—	—	—	4 28	59 80	—	—	—	4 28	59 80	—	—	—	4 28
	» Malmö—Lybeck	73 40	—	—	—	1 96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg	via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	—	—	—	3 68	72 60	—	—	—	3 48	55 60	—	—	—	3 48	55 60	—	—	—	3 48
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	—	—	—	2 69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	—	—	—	5 48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	—	—	—	3 24	71 30	—	—	—	2 94	54 80	—	—	—	2 94	54 80	—	—	—	2 94
Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	91 90	—	—	—	4 58	81 30	—	—	—	4 28	59 80	—	—	—	4 28	59 80	—	—	—	4 28
	» Malmö—Lybeck	73 40	—	—	—	1 96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	—	—	—	3 68	72 60	—	—	—	3 48	55 60	—	—	—	3 48	55 60	—	—	—	3 48
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	—	—	—	2 69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Königsberg i Pr.	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	—	—	—	5 48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	—	—	—	3 24	71 30	—	—	—	2 94	54 80	—	—	—	2 94	54 80	—	—	—	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	—	—	—	4 58	81 30	—	—	—	4 28	59 80	—	—	—	4 28	59 80	—	—	—	4 28
	» Malmö—Lybeck	73 40	—	—	—	1 96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	—	—	—	3 68	72 60	—	—	—	3 48	55 60	—	—	—	3 48	55 60	—	—	—	3 48
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	—	—	—	2 69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	—	—	—	5 48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	—	—	—	3 24	71 30	—	—	—	2 94	54 80	—	—	—	2 94	54 80	—	—	—	2 94
Lübeck	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	—	—	—	5 48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	—	—	—	3 24	71 30	—	—	—	2 94	54 80	—	—	—	2 94	54 80	—	—	—	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	—	—	—	4 58	81 30	—	—	—	4 28	59 80	—	—	—	4 28	59 80	—	—	—	4 28
	» Malmö—Lybeck	73 40	—	—	—	1 96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Magdeburg	via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	—	—	—	3 68	72 60	—	—	—	3 48	55 60	—	—	—	3 48	55 60	—	—	—	3 48
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	—	—	—	2 69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	—	—	—	5 48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	—	—	—	3 24	71 30	—	—	—	2 94	54 80	—	—	—	2 94	54 80	—	—	—	2 94
Paris **)	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	—	—	—	5 48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	—	—	—	3 24	71 30	—	—	—	2 94	54 80	—	—	—	2 94	54 80	—	—	—	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	—	—	—	4 58	81 30	—	—	—	4 28	59 80	—	—	—	4 28	59 80	—	—	—	4 28
	» Malmö—Lybeck	73 40	—	—	—	1 96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	—	—	—	3 68	72 60	—	—	—	3 48	55 60	—	—	—	3 48	55 60	—	—	—	3 48
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	—	—	—	2 69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	—	—	—	5 48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	—	—	—	3 24	71 30	—	—	—	2 94	54 80	—	—	—	2 94	54 80	—	—	—	2 94

*) Endast under månaderna Maj—September. **) Gällande 10 dagar.

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarna mellan Malmö och Stralsund till vikt af 50 kilogram, å alla öfriga befördringsleder 25 kilogram.

1.	Stockholm—Continenten									
via Malmö—Lybeck.										
Dagligt										
från	Stockholm med kortsläg fr. 1 juni	6	c. m.							
från	Malmö	8	f. m.							
från	Köpenhamn med Hattandek postgårdar	10,60	f. m.							
från	Lybeck för postgårdens afgång	3	e. m.							
från	Lybeck (via Becken)									
ankomst	till Berlin (Lehrter Bahnhof)									
»	» (Friedrichstrasse B.)	7,9	f. m.							
»	Dresden via Berlin (Anh. B.)	3	e. m.							
»	Leipzig via Wittenberg—Magdeburg	—								
»	Hannover via Lüneburg—Verden	5,45	e. m.							
»	Cöln via Hannover—Minden	11,50	f. m.							
»	Paris via Hannover—Osnabrück—Verviers	6,55	e. m.							
»	Gassel	9,45	f. m.							
»	Frankfurt via Cassel (Weeser B.)	8,25	e. m.							
»	» via Bebra (Necker B.)	8,10	e. m.							
»	Helmstedt	11,80	e. m.							
»	Bassel via Frankfurt—Heidelberg	8,35	f. m.							
»	» Mainz—Saarbrücken	5,45	f. m.							
»	»	6,40	f. m.							
från	Lybeck (via Hamburg)	10,17	f. m.							
ankomst	Hamburg (Lybeckers B.)	11,35	f. m.							
från	Köpenhamn (Stabskaseraden)	10,5	f. m.							
ankomst	Cöln via Hamburg—Münster	—								
»	Paris via Hamburg—Cöln—Verviers	9,45	e. m.							

59. **Stockholm—Stettin**
afgår ångaren **S.T. PETERSBURG**, kapt. C. Liebenberg, omkring den 16 Juni.

Stettin—Stockholm.
Ångaren **S.T. PETERSBURG**, kapt. C. Liebenberg, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 13 Juni.
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

60. **Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Westervik.**
Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson, afgår från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m., från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m., från Westervik till Wisby Onsdagar kl. 7 f. m.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Hyt. Försalon. Akterdäck. Fördäck.
Till Wisby..... 10. 6. 5. 4.
» Westervik..... 12. 8. 5. 5.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmars
Ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby Lördagar kl. 6 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmars Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmars till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & Co. Riddarholmen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Akterhytt. Försalon. Akterdäck. Fördäck.
Till Wisby..... 10. 8. 6. 5.
» Borgholm..... 15. 12. 10. 8.
» Kalmars..... 15. 12. 10. 8.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmars
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby hvar Onsdag kl. 6 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmars hvar Thorsdag kl. 8 e. m.
» Kalmars till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm hvar Söndag kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co. Skeppsbron 10.

63. **Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Storugns—Färö—Slite—Rone—Burgsvik—Klente**
afgår ångf. **KLINTHAMN**, kapt. Aug. Smittberg, Thorsdagen den 18 Juni kl. 3 e. m., återvänder från Wisby till Stockholm Måndagarne den 15 och 22 Juni kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Hyt. Aktersalon. Försalon. Akterdäck. Fördäck.
Till Wisby, Klente, Burgsvik, Rone, Färö, Slite..... 10. 8. 6. 5. 4.

64. **Stockholm—Lybeck**
via Kalmars.
Snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångaren **SVITHIOD**, kapt. Aug. Nilsson, **GAUTHIOD**, kapt. Alb. Rydell underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämda orter.
Från Stockholm afgår:
SVITHIOD hvar Söndag kl. 8 f. m.
GAUTHIOD hvar Onsdag kl. 8 f. m.
Från Lybeck afgår:
SVITHIOD hvar Onsdag kl. 4 e. m.
GAUTHIOD hvar Lördag kl. 4 e. m.
OBS. Passagerareafgifterna Stockholm—Lybeck äro betydligt nedsatta.
1:a klass enkel tur, kr. 40, tur och retur, kr. 65.
2:a klass enkel tur, kr. 30, tur och retur, kr. 50.
Däck.
OBS. Tur- och returbiljetter gälla 3 månader.
Närmare meddela
i Lybeck och Hamburg *Herr Lüders & Stange*,
i Kalmars *Herr Seen Söderberg & Bolin*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via Karlskrona och Kalmar.
Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svenson, och ångaren **TRANSIT** N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämda orter befordrande passagerare och fraktdöds.
Från Lybeck afgår:
L. TORSTENSON, Måndagarne 15 och 29 Juni kl. 4 e. m.
TRANSIT N:o 3 den 22 Juni, 6 och 20 Juli kl. 4 e. m.
Från Stockholm afgår:
L. TORSTENSON Thorsdagarne den 18 Juni kl. 6 e. m.
TRANSIT N:o 3 den 25 Juni, 9 och 23 Juli kl. 6 e. m.
Från Norrköping afgår:
L. TORSTENSON Måndagarne den 22 Juni kl. 2 e. m.
TRANSIT N:o 3 Lördagarne den 27 Juni, 11 och 25 Juli i dagningen.
OBS. **TRANSIT** N:o 3 anlöper dessutom på resa från Lybeck: Oskarshamn och Westervik och på resa till Lybeck: Westervik.
Passagerareafgiften Stockholm—Lybeck för **TRANSIT** N:o 3 äro: 1:a plats kr. 20, 2:a plats kr. 12, däckplats kr. 8.
Närmare meddela:
i Lybeck *Herr P. O. Klingström* för L. Torstenson,
Herr Lüders & Stange för **TRANSIT** N:o 3,
i Norrköping *Herr H. Unér* för L. Torstenson,
Herr P. Jansson & Co för **TRANSIT** N:o 3,
i Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.
Passagerareafgifterna äro betydligt nedsatta.

Regelbunden ångbåtsförbindelse mellan
68. **Stockholm—Hamburg**
och vice versa
kommer detta års seglation att underhållas medelst förstklassiga jern-ångfartygen
MIDDLETON, **STOCKHOLM**, **TAGE SYLVAN**.
med beräknad afgång från hvardera platsen hvar 10:de dag.

Stockholm—Hamburg
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. P. Blohm, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 22 Juni, medtagande passagerare och fraktdöds.
Hamburg—Stockholm.
Ångf. **TAGE SYLVAN**, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 23 Juni.
Närmare meddela:
i Hamburg, *H. M. Gehreckens* samt
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm (Riddarholmen)—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback—Gunnebo)—Gamleby**
afgår ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, Onsdagar kl. 8 e. m. medtagande passagerare och fraktdöds.
Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
Guds till Wimmerby emottages och omlastas i Werkeback.
Tilläggningsplats: Riddarholmen, strax bortom Strindbergs kontor.
OBS. Källvik anlöper eventuellt.

71. **Stockholm (Riddarholmen)—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback—Gunnebo)—Gamleby**
afgår ångf. **TJUST**, kapt. P. W. Bergenström, Lördagar kl. 8 e. m. medtagande passagerare och fraktdöds.
Källvik anlöper.
Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
Guds till Wimmerby medtages och omlastas i Werkeback.
Tilläggningsplats Riddarholmen, strax bortom Strindbergs kontor.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
1:a Hytt. 2:a Hytt. Aktersalon. Försalon. Fördäck.
Till Södertelje..... 3. 2.50. 2. 1.
» Oselönsund..... 6. 5. 4. 3.
» Gryth..... 10. 8. 7. 6.
» Fogelvik..... 10. 8. 7. 6.
» Waldemarsvik..... 10. 8. 7. 6.
» Westervik..... 10. 8. 7. 6.
» Gamleby..... 10. 8. 7. 6.

72. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmars**
(inre vägen)
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsson, Fredagar kl. 8 e. m. samt återvänder från Kalmars Onsdagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktdöds.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
Mauritzberg anlöper om tillräckligt antal passagerare och gods anmäles.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Hyt. Aktersalon. Försalon. Fördäck.
Till Norrköping..... 8. 6.50. 5.50. 3.50.
» Waldemarsvik..... 12. 10. 8. 5.
» Oskarshamn..... 15. 12. 10. 5.
» Borgholm..... 15. 12. 10. 5.
» Kalmars..... 15. 12. 10. 5.

73. **Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn**
afgår ångf. **TRANSIT** N:o 1, kapt. A. Friberg, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från
Stockholm..... Tisdag kl. 9 e. m. Köpenhamn..... Tisdag kl. 12 midd.
Södertelje..... » » 11 » Malmö..... » » 3 e. m.
Oxelösund (Brevik) Onsdag » » 5 f. m. Cimbrishamn..... Onsdag » » 3 f. m.
Westervik..... » » 1 e. m. Åhus..... » » 7 »
Oskarshamn..... Torsdag » » 12.15 f. m. Sölvesborg..... » » 11 »
Kalmars..... » » 7 » Karlskrona..... Torsdag » » 1 morg.
Karlskrona..... » » 3 e. m. Karlskrona..... » » 7 f. m.
Karlskrona..... Fredag » » 1 morg. Kalmars..... » » 3 e. m.
Sölvesborg..... » » 5 f. m. Oskarshamn..... Fredag » » 1 morg.
Åhus..... » » 8 » Westervik..... » » 7 f. m.
Cimbrishamn..... » » 11 » Oxelösund (Brevik) » » 1 e. m.
Malmö..... Lördag » » 6 » Södertelje..... » » 7 »
till Köpenhamn..... » » 8 » till Stockholm..... » » 10 »

74. **Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn**
afgår ångf. **TRANSIT** N:o 5, kapt. C. F. Söderberg eller **TRANSIT** N:o 6, kapt. E. L. Paulsson, från
Stockholm Fredagar kl. 3 e. m. Köpenhamn Lördagar kl. 12 midd.
Westervik Lördagar » » 3 e. m. Malmö » » 3 e. m.
Oskarshamn » » 2 e. m. Ystad » » 10 »
Kalmars » » 8 » Karlskrona Söndagar » » 10 f. m.
Karlskrona Söndagar » » 7 f. m. Ronneby » » 12 midd.
Ronneby » » 10.15 » Karlskrona » » 7 e. m.
Karlskrona » » 2 e. m. Kalmars Måndagar » » 7 f. m.
Ystad » » 11 » Oskarshamn » » 12 midd.
Malmö Måndagar » » 7 f. m. Westervik » » 5 e. m.
till Köpenh. » » 8.30 » till Stockh. Tisdagar » » 7 f. m.
medtagande passagerare och fraktdöds.
Kommissionärer äro: i Stockholm *Herr Degermark & Schultz*, i Westervik *Herr Fogelmark & Son*, i Oskarshamn *Herr A. Lundberg*, i Kalmars *Herr Söderberg & Bolin*, i Karlskrona *Herr G. A. Rehn*, i Ronneby *Herr P. Siegbahn*, i Karlskrona *Herr C. Söderlund*, i Ystad *Herr C. Gram*, i Malmö *Herr Hans Friis*, i Köpenhamn *Herr E. Friis*.

Stockholm—Malmö.
Med ångaren **ZEPHYR** och **ÆOLUS** hvarje Thorsdags middag kl. 1, ankomst till Malmö hvarje Lördag kl. 6 f. m. Pris 1:a klass 25 kr., 2:a klass 16 kr., däckplats 8 kr.
Ungelär samta tid som med blandadt tåg. Priset betydligt billigare.

78. **Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg**
afgår ångf. **DANA**, kapt. Victor Lönnegren, från
Stockholm O. 24 Juni 2 e. m. Göteborg O. 17 Juni 1 Juli 4 e. m.
Oskarshamn Th. 25 » 9 » 2 » Helsingborg Th. 18 » 2 » 6 f. m.
Kalmars » » » 8 » Landskrona » » » 8 »
Karlskrona F. 26 » 10 » 7 f. m. Malmö » » » 1.45 e. m.
Ronneby » » » 10.15 » Ystad » » » 10 »
Karlskrona » » » 1 e. m. Karlskrona F. 19 » 3 » 8 f. m.
Ystad » » » 10 » Ronneby » » » 1.15 e. m.
Malmö L. 27 » 11 » 1.45 » Karlskrona » » » 7 »
Landskrona » » » 5 » Kalmars L. 20 » 4 » 6 f. m.
Helsingborg » » » 7.30 » Oskarshamn » » » 12 midd.
Varberg S. 28 » 12 » 5 f. m. t. Stockholm S. 21 » 5 f. m.
t. Göteborg » » » 5 f. m.
medtagande passagerare och fraktdöds.
Kommissionärer äro: i Stockholm *Herr Degermark & Schultz*, i Westervik *Herr Fogelmark & Son*, i Oskarshamn *Herr A. Lundberg*, i Kalmars *Herr Söderberg & Bolin*, i Karlskrona *Herr G. A. Rehn*, i Ronneby *Herr P. Siegbahn*, i Karlskrona *Herr C. Söderlund*, i Ystad *Herr C. Gram*, i Malmö *Herr Hans Friis*, i Landskrona *Herr C. Th. Sengren*, i Helsingborg *Herr Berger & Romare*, i Göteborg *Herr E. P. Liedquist*.

79. **Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg**
Ångf. **SKANDIA**, kapt. G. A. Ohlin, afgår från
Stockholm L. 13 och 27 Juni 2 e. m. Göteborg L. 20 Juni 4 Juli 4 e. m.
Westervik S. 14 » 28 » 8 f. m. Helsingb. S. 21 » 5 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 8 »
Kalmars » » » 8 » Malmö » » » 1.45 e. m.
Karlskrona M. 15 » 29 » 7 f. m. Ystad » » » 10 »
Ronneby » » » 10.15 » Sölvesborg M. 22 » 6 » 5 f. m.
Karlskrona » » » 1 e. m. Karlskrona » » » 9 »
Sölvesborg » » » 5 » Ronneby » » » 1.15 e. m.
Ystad » » » 11 » Karlskrona » » » 8 »
Malmö T. 16 » 30 » 1.45 » Kalmars T. 23 » 7 » 6 f. m.
Landskrona » » » 5 » Oskarshamn » » » 12 midd.
Helsingborg » » » 7.30 » Westervik » » » 5 e. m.
till Göteborg. O. 17 Juni, 1 Juli morg. till Stockh. O. 24 » 8 » morg.
medtagande passagerare och fraktdöds.

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från
Stockholm T. 16 och 30 Juni 2 e. m. Göteborg T. 23 Juni 7 Juli 4 e. m.
Westervik O. 17 Juni, 1 Juli 8 f. m. Helsingborg O. 24 » 8 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 8 »
Kalmars » » » 8 » Malmö » » » 1.45 e. m.
Karlskrona Th. 18 » 2 » 7 f. m. Trelleborg » » » 8 »
Ronneby » » » 10.15 » Ystad » » » 11.30 »
Karlskrona » » » 1 e. m. Karlskrona Th. 25 » 9 » 9 f. m.
Ystad » » » 10 » Ronneby » » » 1.15 e. m.
Trelleborg F. 19 » 3 » 5 f. m. Karlskrona » » » 8 »
Malmö » » » 1.45 e. m. Kalmars F. 26 » 10 » 6 f. m.
Landskrona » » » 5 » Oskarshamn » » » 12 midd.
Helsingborg » » » 7.30 » Westervik » » » 5 e. m.
till Göteborg. L. 20 » 4 » morg. till Stockh. L. 27 » 11 » morg.
medtagande passagerare och fraktdöds.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår från
Stockholm L. 20 Juni 4 Juli 2 e. m. Göteborg L. 13 och 27 Juni 4 e. m.
Westervik S. 21 » 5 » 8 f. m. Helsingb. S. 14 » 28 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 8 »
Kalmars » » » 8 » Malmö » » » 1.45 e. m.
Karlskrona M. 22 » 6 » 7 f. m. Ystad » » » 10 »
Ronneby » » » 10.15 » Sölvesborg M. 15 » 29 » 5 f. m.
Karlskrona » » » 1 e. m. Karlskrona » » » 9 »
Sölvesborg » » » 5 » Ronneby » » » 1.15 e. m.
Ystad » » » 11 » Karlskrona » » » 8 »
Malmö T. 23 » 7 » 1.45 » Kalmars T. 16 » 30 » 6 f. m.
Landskrona » » » 5 » Oskarshamn » » » 12 midd.
Helsingborg » » » 7.30 » Westervik » » » 5 e. m.
till Göteborg. O. 24 » 8 » morg. till Stockh. O. 17 Juni, 1 Juli morg.
medtagande passagerare och fraktdöds.

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från
Stockholm T. 23 Juni 7 Juli 2 e. m. Göteborg T. 16 och 30 Juni 4 e. m.
Westervik O. 24 » 8 » 8 f. m. Helsingborg O. 17 Juni, 1 Juli 6 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 8 »
Kalmars » » » 8 » Malmö » » » 1.45 e. m.
Karlskrona Th. 25 » 9 » 7 f. m. Trelleborg » » » 8 »
Ronneby » » » 10.15 » Ystad » » » 11.30 »
Karlskrona » » » 1 e. m. Karlskrona Th. 18 » 2 » 9 f. m.
Ystad » » » 10 » Ronneby » » » 1.15 e. m.
Trelleborg F. 26 » 10 » 5 f. m. Karlskrona » » » 8 »
Malmö » » » 1.45 e. m. Kalmars F. 19 » 3 » 6 f. m.
Landskrona » » » 5 » Oskarshamn » » » 12 midd.
Helsingborg » » » 7.30 » Westervik » » » 5 e. m.
till Göteborg. L. 27 » 11 » morg. till Stockh. L. 20 » 4 » morg.
medtagande passagerare och fraktdöds.

Stockholm—Malmö—Köpenhamn (via Malmö)—Göteborg—Kristiania.
Snabbaste och komfortabelt inredda passagerareångaren **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist och **ZEPHYR**, kapt. C. E. Nyman göra under innevarande sommar reguliera turer mellan ofvannämda platser.
Btt af fartygen afgår från
Stockholm Thorsdagar kl. 1 e. m. Kristiania Onsdagar kl. 4 e. m.
Kalmars Fredagar » 7 f. m. Göteborg Thorsdagar » 6 »
Karlskrona » » 2.30 e. m. Malmö Fredagar » 5 »
Ronneby » » 6 » Ronneby Lördagar » 7.30 f. m.
Malmö Lördagar » 3 » Karlskrona » » 11 »
Helsingborg » » 7.30 » Kalmars » » 5.30 e. m.
Göteborg Söndagar » 6 » till Stockh. Söndagar » f. m.
till Kristiania Måndagar morg.
medtagande passagerare och fraktdöds.
Passagerare som afgå med fartygen från Kristiania på Onsdags afton; från Göteborg Thorsdags afton; från Malmö Fredags morgon; hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare till Kontinenten och med Öresundsångare till Köpenhamn.
Passagerare som afgå från Köpenhamn med Öresundsångare kl. 4.30 e. m. till Helsingborg, träffa der hvarje Lördag ett af ofvannämda fartyg med hvilket resan senast kan fortsättas till Göteborg och Kristiania.
Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *Herr N. C. Carlsson & Co.*, i Westervik *Herr Carl Carlsson*, i Oskarshamn *Herr Deurell*, i Kalmars *Herr Seen Söderberg & Bolin*, i Karlskrona *Herr W. L. Thörn*, i Ronneby *Herr P. Siegbahn*, i Karlskrona *Herr C. J. Skoog*, i Sölvesborg *Herr J. Th. Liljedahl*, i Ystad *Herr Carl Gram*, i Trelleborg *Herr G. Smith*, i Malmö *Herr J. A. Berque & Co.*, i Landskrona *Herr W. Fritsch*, i Helsingborg *Herr C. G. Steenius*, i Göteborg *Herr F. B. Wahlqvist*, i Kristiania *Herr Berg-Hansen*.

83. **Amsterdam—Stockholm**
eventuellt via Malmö
Ångf. **SVEA**, kapt. C. Silfversparre afgår från Amsterdam till Stockholm i slutet af Juni.
Närmare meddela: i Amsterdam *Herr B. J. van Hengel*, i Malmö *Herr Scensson & Areschoug*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

84. **Gent—Stockholm—Gefle.**
Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, afgår från Gent till Stockholm och Gefle omkring den 27 Juni, medtagande gods till billig frakt.
Gent är lämpligare och billigare omlastningsort än Antwerpen för från det inre af Belgien kommande varor.
Närmare meddela:
i Gent *Herr Zeyen* och *Deceunynck*.
i Gefle *Herr L. W. Åkerson*.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Hävre—Antwerpen**
afgår ångaren **TELLUS**, kapt. G. Ekström, omkring den 25 Juni.
Hävre—Stockholm
via Antwerpen
afgår ångf. **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, omkring den 26 Juni.
Agenter i Paris: *Herr Flageolet Freres & Co.*, 27 Rue Paul Lelong.
Antwerpen—Stockholm
afgår ångaren **MOTALA**, kapt. W. R. Willborg, omkring den 26 Juni.
Närmare meddela:
i Malmö *Herr Scensson & Areschoug*,
i Hävre *Herr Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen *Herr Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Herr Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86. **Stockholm—Bordeaux**
afgår ångf. **REX**, kapt. F. W. Gleerup, omkring den 1 Juli.
Bordeaux—Stockholm
via Malmö
afgår ångf. **REX**, kapt. F. W. Gleerup, den 19 Juni.
Närmare meddela:
i Bordeaux *Herr Henri Ferriers*,
i Malmö *Herr Scensson & Areschoug*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. **Ångaren NORGE**, kapt. S. Edström, afgår:
från Tarragona omkring den 18 Juni
» Marseille » » 23 »
» Genua » » 27 »
» Livorno » » 29 »
» Malaga » » 4 Juli
» Cadix » » 7 »
till Stockholm.
Närmare meddela: *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

93. **Stockholm—London**
Ångf. **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från Stockholm till London omkring den 17 Juni.
London—Stockholm
eventuellt via Malmö
afgår ångf. **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg, från London till Stockholm omkring den 20 Juni.
Närmare meddela:
i London *Herr Philipps & Graves*,
i Malmö *Herr Scensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull**
Ångaren **PACIFIC**, kapt. Johnson, afgår från Stockholm till Hull omkring den 20 Juni.
Hull—Stockholm
Ångaren **PANTHER**, kapt. Legott, afgår från Hull till Stockholm omkring den 20 Juni.
Närmare meddela i Hull *Herr Thos. Wilson, Sons & Co.*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Regelbunden ångbåtsförbindelse mellan Hull—Stockholm.**
kommer detta års seglation att underhållas medelst de välkända jern-ångfartygen
ARTEMIS, **SEVERN**, och **WEST RIDING** och **ROYAL MINSTREL**.
eller annan ångare, med afgång från Hull en gång i veckan.
Ångf. **SEVERN** afgår från Hull till Stockholm omkring den 20 Juni.
Närmare meddela:
i Hull *Herr Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**
Ångaren **BALDER**, kapt. O. F. Sköldebrand, afgår från Newcastle till Stockholm och Gefle omkring den 15 Juni.
Närmare meddela:
i Newcastle *Herr Borries-Craig & Co.*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron Nr 30.

STOCKHOLM VESTERUT.
110. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje**
(på mindre tid än 2 timmar).
Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Södertelje kl. 7.45 f. m.
Från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 8.30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. och 7 e. m.

111. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, afgår till vidare hvarje söknedag från Riddarholmen kl. 3.30 e. m. och från Södertelje kl. 7 f. m., eventuellt anlöpare Kageholm, Bockholmssåtra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg och Lina.
Dessutom Söndagar
från Stockholm kl. 9.30 f. m. och 10 e. m.
» Södertelje kl. 6.30 f. m. och 7.30 e. m.
Närmare meddela *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Hyt. Salon. Däck.
Till Södertelje..... 2. 1. 0.75.
» Trosa..... 4. 2.50. 1.50.
» Hållsviken..... 4. 2.50. 1.50.
» Tullgarn..... 3. 2. 1.25.
Partibiljetter 20 st. à 10 Kr. 10 st. à 5 Kr.

112. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, afgår
från Stockholm till Trosa Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Fred. kl. 6 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisd. kl. 2 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsd. kl. 5.30 f. m.
Åbyqvärns, Pålunds (Tullgarn): bryggör anlöpas.
Fartyget går vester om Mörkö.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Hyt. Salon. Fördäck.
Till Södertelje..... 2. 1. 0.75.
» Trosa..... 4. 2.50. 1.50.
» Hållsviken..... 4. 2.50. 1.50.
» Tullgarn..... 3. 2. 1.25.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs—Hållsviken.
Ångf. **HÅLLSVIKEN II**, afgår
från Stockholm till Tottnäs Måndagar och Onsdagar kl. 2 e. m.
» Tottnäs till Stockholm Tisdag och Thorsdag kl. 5 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Fredagar kl. 2 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Lördagar kl. 4.30 f. m.
OBS. Fartyget går öster om Mörkö.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Hyt. Salon. Fördäck.
Till Södertelje..... 2. 1. 0.75.
» Trosa..... 4. 2.50. 1.50.
» Tottnäs..... 4. 2.50. 1.50.

113. **Stockholm—Trosa.**
Vester om Mörkö.
Ångf. **TROSA** afgår från Stockholm till Trosa hvarje dag kl. 12 midd. utom Lördagar. Åter från Trosa hvarje dag kl. 9 på aftonen utom Lördagar.
Tilläggningsplats: Riddarholmen, invid ångf. Nya Hållsviken.
115. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår
Från Stockholm.
Måndagar kl. 12 på natten.
Fredagar kl. 12 på dagen.
Lördagar kl. 9 e. m.
Onsdagar kl. 10 f. m.
Helgö anlöper.
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Hyt. Salon. Akterdäck. Fördäck.
Till Södertelje..... 1.75. 1.25. 1. 0.75.
» Nyköping..... 6. 4. 3. 2.
» Helgö..... 5. 4. 3. 2.

116. **Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Närfveqvarn—Norrköping**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. C. Svedelos afgår:
Från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 10 e. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 e. m.
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
Oxelösund och Qvarsebo anlöper.

120.

År 1885 underhålls mellan Stockholm—Göteborg

regulier kommunikation genom Södertälje, Göta- och Trollhätte kanaler

med passagerare-ångfartygen CERES, PALLAS, och WADSTENA, som gå direkte på två dygn. JUNO och VENUS, som anlöpa Västena och Karlstad, på cirka två och ett halft dygn. MOTALASTRÖM och BALZAR från PLATEN, som anlöpa Västena, Mariestad, Hellekis och Lidköping, på cirka två och ett halft dygn, samt afgå:

nämningen:	Från Stockholm till Göteborg				Från Göteborg till Stockholm			
	från 31 Maj till 1 Sept. hvarje Söndag, Tisdag, Onsdag o. Fredag.	Junio.	Motala-Ström. B. v. Platen.	efter 1 Sept. hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag.	från 31 Maj till 1 Sept. hvarje Måndag, Tisdag, Onsdag o. Fredag.	Junio.	Motala-Ström. B. v. Platen.	efter 1 Sept. hvarje Söndag, Onsdag och Fredag.
från Stockholm.....	T.F. 12 midd.	S. 12 midd.	O. 12 midd.	Th. 8 e. m.	M. Th. 12 midd.	F. 10 e. m.	T. 10 e. m.	F. 8 f. m.
pass. Södertälje.....	» 2 e. m.	» 2 e. m.	» 2 e. m.	» 10 »	» 2 e. m.	» 10 »	» 10 »	» 11 »
» Oxelösund.....	» 7 »	» 7 »	» 7 »	» 6 f. m.	» 7 »	» 6 f. m.	» 6 f. m.	» 4 e. m.
» Söderköping.....	» 11 »	» 11 »	» 11 »	» 10 »	» 8 »	» 10 »	» 10 »	» 4 e. m.
» Norsholm.....	» 11 »	» 11 »	» 11 »	» 10 »	» 8 »	» 10 »	» 10 »	» 4 e. m.
» Berg.....	» 7 »	» 7 »	» 7 »	» 6 f. m.	» 7 »	» 6 f. m.	» 6 f. m.	» 4 e. m.
» Husbyfjöl.....	» 10 »	» 12 midd.	» 12 midd.	» 10 »	» 8 »	» 10 »	» 10 »	» 4 e. m.
» Motala.....	» 12 midd.	» 3 e. m.	» 3 e. m.	» 10 »	» 8 »	» 10 »	» 10 »	» 4 e. m.
» Västena.....	» 12 midd.	» 3 e. m.	» 3 e. m.	» 10 »	» 8 »	» 10 »	» 10 »	» 4 e. m.
» Karlberg (Rödesund).....	» 12 midd.	» 3 e. m.	» 3 e. m.	» 10 »	» 8 »	» 10 »	» 10 »	» 4 e. m.
» Forsvik.....	» 12 midd.	» 3 e. m.	» 3 e. m.	» 10 »	» 8 »	» 10 »	» 10 »	» 4 e. m.
» Töreboda.....	» 12 midd.	» 3 e. m.	» 3 e. m.	» 10 »	» 8 »	» 10 »	» 10 »	» 4 e. m.
» Sjötorp.....	» 12 midd.	» 3 e. m.	» 3 e. m.	» 10 »	» 8 »	» 10 »	» 10 »	» 4 e. m.
» Mariestad.....	» 12 midd.	» 3 e. m.	» 3 e. m.	» 10 »	» 8 »	» 10 »	» 10 »	» 4 e. m.
» Kinnekulle (Hellekis).....	» 12 midd.	» 3 e. m.	» 3 e. m.	» 10 »	» 8 »	» 10 »	» 10 »	» 4 e. m.
» Lidköping.....	» 12 midd.	» 3 e. m.	» 3 e. m.	» 10 »	» 8 »	» 10 »	» 10 »	» 4 e. m.
» Karlstad.....	» 12 midd.	» 3 e. m.	» 3 e. m.	» 10 »	» 8 »	» 10 »	» 10 »	» 4 e. m.
» Venersborg.....	» 12 midd.	» 3 e. m.	» 3 e. m.	» 10 »	» 8 »	» 10 »	» 10 »	» 4 e. m.
» Trollhättan.....	» 12 midd.	» 3 e. m.	» 3 e. m.	» 10 »	» 8 »	» 10 »	» 10 »	» 4 e. m.
» Ström (Lilla).....	» 12 midd.	» 3 e. m.	» 3 e. m.	» 10 »	» 8 »	» 10 »	» 10 »	» 4 e. m.
» Edet.....	» 12 midd.	» 3 e. m.	» 3 e. m.	» 10 »	» 8 »	» 10 »	» 10 »	» 4 e. m.
till Göteborg.....	» 12 midd.	» 3 e. m.	» 3 e. m.	» 10 »	» 8 »	» 10 »	» 10 »	» 4 e. m.

nämningen:	Junio.	Jul.	Aug.	Sept.	Okt.
Venus.....	14 23	12 26	9 25	5 19	3 17 31
Vadstena.....	23	14 24	14 25	10 24	6 20
Motalaström.....	17	15 29	12 26	8 22	6 20
Ceres.....	16 26	7 17 28	7 18 28	10 24	8 22
Junio.....	21	6 19	2 16 30	12 26	10 24
Fallas.....	13 30	10 21	11 21	3 17	1 15 29
Baltzar v. Platen.....	24	8 22	5 19	1 15 29	13 27

Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tider. Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren disponera sina ligplatser, såväl före som efter resan.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla hela årets seglitionsstid.

20 proc. rabatteras: 1:o för tur- och returbiljetter; 2:o för familjer då minst tre enkla biljetter samtidigt köpas; 3:o för enkla biljetter efter 1 Oktober, hvilka enligt sommartaxan betalas med 2 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt medgifves.

Omlastningsgods, som medsädes dessa fartyg från Göteborg, beföras i Stockholm expedition- och transportfritt.

Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg & Co., i Göteborg C. Sjöberg & Co., i Venersborg E. A. Wernöom, i öfriga stationer de vanliga.

117.

Nattresor.

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.

Ångf. NORDEN, GÖTA och NORRÖPING afgå omvexlande såväl från Stockholm som Norrköping Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Oxelösund (Brevik) anlöpes.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Obs. Passagerare få på ombord såväl före som efter resan mot en afgift af 1 kr. pr badd.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till	Oxelösund.	Norrköping.	Tur- & Retur
Hytt.	6.	8.	13.50.
Akterdäck.	5.	6.50.	11.50.
Förrück.	5.	5.50.	9.50.
Förrück.	3.	3.	6.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Ångf. LINKÖPING, kapt. P. B. Sjödin, afgår från Stockholm Lördagar kl. 6 e. m.

» Linköping Onsdagar kl. 12 middagen.

Ångf. ESATAS TEGNÉ, kapt. G. A. Peterson, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.

» Linköping Lördagar kl. 11.30 f. m.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen 14.

Fartygens tilläggningsplats strax bortom Strindbergs kontor vid Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till	Södertälje.....	Oxelösund.....	Söderköping.....	Norrköping.....	Linköping.....
Hytt.	2.50.	5.	6.50.	8.	7.
Akterdäck.	1.50.	4.	5.	6.50.	5.
Förrück.	0.75.	3.	4.	5.50.	4.

Tur- och returbiljetter, gällande för återresa under seglitions-året med endera af bolagets fartyg, säljas med 25 proc. rabatt.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Nybyggda och elegant inredda ångf. TRAFIK, kapt. Aug. Lindvall, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.

» Linköping Lördagar kl. 12 midd.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Fartygets tilläggningsplats strax bortom Strindbergs kontor vid Riddarholmen.

Tur- och returbiljetter gällande för återresa under seglitions-året säljas med 25 procents rabatt.

Fartyget afgår från Stockholm Tisdagen den 23 Juni kl. 6 på morgonen till stället för Onsdagen den 24.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Fartyget framkommer till Linköping samma dag på aftonen.

120. Mellan Stockholm—Göteborg

underhålls regulier kommunikation genom Södertälje, Göta- och Trollhätte kanaler, se den stora annonsen.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping

Person- och godstrafik underhålls af passagerare-ångfartygen VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, PRIMUS kapt. John Bergstrand och PER BRAHE, kapt. C. O. Ödqvist

som anlöpa alla stationer vid Östgötalinen af Göta Kanal, samt Motala, Wadstena, Hästholmen, Hjo* och Grenna.

* Hjo anlöpes både på resorna från och till Stockholm endast af VISINGSÖ, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna.

Från Stockholm:

Från Stockholm..... kl.	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
» » Oxelösund (Brevik).....	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
» » Söderköping.....	10.15 »	10.15 »	10.15 »
» » Norsholm.....	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Bergslussar.....	8.30 »	8.30 »	8.30 »
» » Husbyfjöl.....	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Motala.....	3 »	3 »	3 »
» » Wadstena.....	7.30 »	7.30 »	7.30 »
» » Motala.....	10 »	10 »	10 »
» » Wadstena.....	11 »	11 »	11 »
» » Hästholmen.....	1.30 f. m.	1.30 f. m.	1.30 f. m.
» » Grenna.....	3.30 »	3.30 »	3.30 »
» » Hjo.....	2.50 f. m.	2.50 f. m.	2.50 f. m.

Från Jönköping:

Från Jönköping..... kl.	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Oxelösund (Brevik).....	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping.....	8.30 »	8.30 »	8.30 »
» » Norsholm.....	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergslussar.....	3 »	3 »	3 »
» » Husbyfjöl.....	7.30 »	7.30 »	7.30 »
» » Motala.....	10 »	10 »	10 »
» » Wadstena.....	11 »	11 »	11 »
» » Hästholmen.....	1.30 f. m.	1.30 f. m.	1.30 f. m.
» » Grenna.....	3.30 »	3.30 »	3.30 »
» » Hjo.....	2.50 f. m.	2.50 f. m.	2.50 f. m.

Från Jönköping:

Från Jönköping..... kl.	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Oxelösund (Brevik).....	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping.....	8.30 »	8.30 »	8.30 »
» » Norsholm.....	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergslussar.....	3 »	3 »	3 »
» » Husbyfjöl.....	7.30 »	7.30 »	7.30 »
» » Motala.....	10 »	10 »	10 »
» » Wadstena.....	11 »	11 »	11 »
» » Hästholmen.....	1.30 f. m.	1.30 f. m.	1.30 f. m.
» » Grenna.....	3.30 »	3.30 »	3.30 »
» » Hjo.....	2.50 f. m.	2.50 f. m.	2.50 f. m.

Från Jönköping:

Från Jönköping..... kl.	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Oxelösund (Brevik).....	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping.....	8.30 »	8.30 »	8.30 »
» » Norsholm.....	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergslussar.....	3 »	3 »	3 »
» » Husbyfjöl.....	7.30 »	7.30 »	7.30 »
» » Motala.....	10 »	10 »	10 »
» » Wadstena.....	11 »	11 »	11 »
» » Hästholmen.....	1.30 f. m.	1.30 f. m.	1.30 f. m.
» » Grenna.....	3.30 »	3.30 »	3.30 »
» » Hjo.....	2.50 f. m.	2.50 f. m.	2.50 f. m.

Från Jönköping:

Från Jönköping..... kl.	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Oxelösund (Brevik).....	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping.....	8.30 »	8.30 »	8.30 »
» » Norsholm.....	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergslussar.....	3 »	3 »	3 »
» » Husbyfjöl.....	7.30 »	7.30 »	7.30 »
» » Motala.....	10 »	10 »	10 »
» » Wadstena.....	11 »	11 »	11 »
» » Hästholmen.....	1.30 f. m.	1.30 f. m.	1.30 f. m.
» » Grenna.....	3.30 »	3.30 »	3.30 »
» » Hjo.....	2.50 f. m.	2.50 f. m.	2.50 f. m.

Från Jönköping:

Från Jönköping..... kl.	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Oxelösund (Brevik).....	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping.....	8.30 »	8.30 »	8.30 »
» » Norsholm.....	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergslussar.....	3 »	3 »	3 »
» » Husbyfjöl.....	7.30 »	7.30 »	7.30 »
» » Motala.....	10 »	10 »	10 »
» » Wadstena.....	11 »	11 »	11 »
» » Hästholmen.....	1.30 f. m.	1.30 f. m.	1.30 f. m.
» » Grenna.....	3.30 »	3.30 »	3.30 »
» » Hjo.....	2.50 f. m.	2.50 f. m.	2.50 f. m.

Från Jönköping:

Från Jönköping..... kl.	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Oxelösund (Brevik).....	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping.....	8.30 »	8.30 »	8.30 »
» » Norsholm.....	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergslussar.....	3 »	3 »	3 »
» » Husbyfjöl.....	7.30 »	7.30 »	7.30 »
» » Motala.....	10 »	10 »	10 »
» » Wadstena.....	11 »	11 »	11 »
» » Hästholmen.....	1.30 f. m.	1.30 f. m.	1.30 f. m.
» » Grenna.....	3.30 »	3.30 »	3.30 »
» » Hjo.....	2.50 f. m.	2.50 f. m.	2.50 f. m.

Från Jönköping:

Från Jönköping..... kl.	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Oxelösund (Brevik).....	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping.....	8.30 »	8.30 »	8.30 »
» » Norsholm.....	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergslussar.....	3 »	3 »	3 »
» » Husbyfjöl.....	7.30 »	7.30 »	7.30 »
» » Motala.....	10 »	10 »	10 »
» » Wadstena.....	11 »	11 »	11 »
» » Hästholmen.....	1.30 f. m.	1.30 f. m.	1.30 f. m.
» » Grenna.....	3.30 »	3.30 »	3.30 »
» » Hjo.....	2.50 f. m.	2.50 f. m.	2.50 f. m.

Från Jönköping:

Från Jönköping..... kl.	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Oxelösund (Brevik).....	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping.....	8.30 »	8.30 »	8.30 »
» » Norsholm.....	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergslussar.....	3 »	3 »	3 »
» » Husbyfjöl.....	7.30 »	7.30 »	7.30 »
» » Motala.....	10 »	10 »	10 »
» » Wadstena.....	11 »	11 »	11 »
» » Hästholmen.....	1.30 f. m.	1.30 f. m.	1.30 f. m.
» » Grenna.....	3.30 »	3.30 »	3.30 »
» » Hjo.....	2.50 f. m.	2.50 f. m.	2.50 f. m.

Från Jönköping:

Från Jönköping..... kl.	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Oxelösund (Brevik).....	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping.....	8.30 »	8.30 »	8.30 »
» » Norsholm.....	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergslussar.....	3 »	3 »	3 »
» » Husbyfjöl.....	7.30 »	7.30 »	7.30 »
» » Motala.....	10 »	10 »	10 »
» » Wadstena.....	11 »	11 »	11 »
» » Hästholmen.....	1.30 f. m.	1.30 f. m.	1.30 f. m.
» » Grenna.....	3.30 »	3.30 »	3.30 »
» » Hjo.....	2.50 f. m.	2.50 f. m.	2.50 f. m.

Från Jönköping:

och passerar Hjo	3 f. m.	_____	_____
» » Grenna	_____	1 f. m.	1 f. m.

211. **Dalslands kanal.**
Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. K. K. Swalin, underhåller under sommarmånaderna 1885 regulier kommunikation emellan

Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed
genom Dalslands kanal.
anlöpande Upperrud, Hofverud, Långed, Baldernäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors, och Strand.
med afgång från Köpmannabro Söndagar, Tisdagar o. Fredagar efter Göteborgs tågets ankomst och från Ed (Lee) Måndagar, Onsdagar och Lördagar efter Göteborgs och Christiania tågets ankomst.
Vid Ed transporterar passagerarne medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rose-anvisning!

Turen Ed—Köpmannabro:
Med jernväg:
fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag 10,8 f.m.
ank. till Köpmannabro... 8,3 e.m.
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred. 12,34 e.m.
ank. till Köpmannabro... 8,3 e.m.
» Fredrikshald (via Mellerud) Sönd. Tisd. Fred. 7,35 f.m.
ank. till Köpmannabro... 8,3 e.m.
» KIL Söndag Tisdag Fredag... 8,45 f.m.
ank. till Köpmannabro... 12,40 e.m.

Med ångf. LAXEN
fr. Köpmannabro Sönd. Tisd. Fred. 8,15 e.m.
ank. till Bengtsfors... 10 e.m.
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd. 4 f.m.
ank. till Ed... 12,30 e.m.

Med jernväg
fr. Ed Månd. Onsd. Lörd. 1,31 e.m.
ank. till Christiania... 8,40 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd. 2,54 e.m.
ank. till Mellerud... 4,17 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd. 5,24 e.m.
ank. till Trollhättan... 6,39 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd. 7,35 e.m.
ank. till Göteborg... 9,20 e.m.

Obs. Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 35 timmar.
Vid Bengtsfors, der båten qvarliggör öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgång derifrån.

Biljettpreiser mellan Köpmannabro och Ed.

1:sta plats hytt 14 kronor
2:dra » (aktersalong) 12 »
3:de » (aktersalong) 8 »
4:de » (aktersalong) 4 »
passagerare å 3:de och 4:de plats
hafva icke tillträde till aktersalongerna.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar C. F. Wærn & Co., i Fredrikshald Herr P. Bergman, i Christiania Holger Fischer.
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellen »Göta Källare», »Haglund» och »Christiania».
Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Söndagen den 24 Maj och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Thorsdagen den 10 September.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

219. **Göteborg—Norrländ.**
Till Umeå anlöpande Helsingborg (eventuellt), Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Kalmarsund, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall och Hernösand.
afgår ångf. **CHAPMAN**, kapt. A. F. Paulsson, omkring den 30 Juni, medtagande passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIDQVIST.
Umeå anlöpes.

224. **Göteborg—Köpenhamn**
via Helsingborg, Landskrona och Malmö
är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet hvar Tisdag och Lördag kl. 4 e. m., med en af Bolaget Södra Sveriges bekväma och snabbgående passagerareångare. Resande från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag och Fredag kl. 1,45 e. m. efter Köpenhamnsbåten och snalltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag och Fredag kl. 7,30 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbatens ankomst.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Från och med den 16 Mars tillvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämnda hamnar af:
Ångf. AARHUUS, kapt. V. C. Larsen, Ångf. **UFFO**, kapt. A. P. Thomsen
från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 2,5 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 12 mid.
» Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.
medtagande passagerare och gods.
Tur- och returbiljetter, gällande för (6) sex månader, erhållas mot 25 % rabatt för 1:sta och 2:dra klass. Tur- och returbiljetter emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar, kunna erhållas.
Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar
emottages och vidare befordras på billiga genomgångsfrakter.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIDQVIST, Skeppsbron n:r 1.
OBS! Alla slags Speditioner utföras,

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
anlöpande nedanstående mellanstationer afgår tillvidare en af Halländska postångarne

Söderut:
från Göteborg hvar dag kl. 8 f. m.
» Warberg » » 1 e. m.
» Halmstad » » 10 e. m.
» Helsingborg hvar dag kl. 3 f. m.
» Landskrona » Sönd. Tisd. Thorsd. » 4,30 f. m.
» Malmö hvar dag i förbindelse med 12-båten från Köpenhamn till kusten » 10,30 f. m.
» Köpenhamn hvar dag » 3 e. m.
till Lybeck hvar dag före morgonposttågets afgång.

Norrut:
från Lybeck hvar dag kl. 4 e. m.
» Köpenhamn till Malmö hvar dag utom Söndagar
» Malmö till Köpenhamn hvar dag utom Söndagar
» Köpenhamn hvar dag (10,30-båten från Malmö inväntas) » 12 mid.
» Landskrona hvar dag, utom Söndagar » 2 e. m.
» Helsingborg » » 4,30 e. m.
» Halmstad » » 2 f. m.
» Warberg » » 7 f. m.
till Göteborg » » förmiddagen.

Falkenberg och Torekov anlöpas efter annonser i lokaltidningarna.
* Resande med snalltåg till Malmö kl. 1,30 e. m. kunna afgå med Öresundsångare derifrån kl. 1,55 till Köpenhamn och från Köpenhamn enligt ofvannämnda kl. 3 e. m.

** Första och andra klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn som önska afgå från Helsingborg eller Landskrona med Öresundsångare dit, kunna dertill begagna den af Halländskaren köpta biljetten.

Rundresbiljetter säljas i Köpenhamn hos Grosser E. Friis.
Rundresbiljetter säljas i Lybeck hos Hrr Lüdgers & Stange.
Rundresorna ännas närmare angifna i annonsen N:o 1 sid. 10 i denna tidning.

Direktbiljetter Stockholm—Lybeck säljas i Stockholms Centralstation.
Direktbiljetter Stockholm—Berlin säljas i Stockholms Centralstation.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Herr And: G. Hellman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspegrens Efterf. i Lybeck Herrar Lüdgers & Stange och Charles Petit & Co.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet**
via Göteborg—Frederikshavn.
Från och med den 1 Juni 1885 och tillvidare underhålls förbindelse dagligen (utom Söndagar) medelst snabbgående, välinredda Ångf. **DIANA**, kapt. Ekblom, som afgår: från Göteborg kl. 8 f. m., » Frederikshavn kl. 3 e. m.

Närmare meddelar: Göteborg i Maj 1885. L. & R. Philip, Ombud för de Danske Statsbaner Jylland og Fyen.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget THULES**
förstklassiga ångare
THORSTEN, 1600 tons, kapt. C. A. Pettersson,
BELE, 1400 » » C. M. Ericsson,
ALBERT EDWARD, 1400 » » E. O. Ewerlöf,
PRINS OSCAR, 1200 » » A. Wahlström,
CARL XV, 1200 » » G. F. Söderhjelm,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin
underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt

Göteborg, Granton och Grangemouth, (eventuellt via Kristiania)
medtagande passagerare, boskap och gods
Ångarne afgår från

Göteborg till London hvar Thorsdags förmiddag.
London » Göteborg » Fredags morgon.
Göteborg » Granton hvarannan Fredags morgon.
Granton » Göteborg via Kristiania hvarannan Fredags morgon.

En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderlands ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuellt på Kristiania) ungefär hvar tredje vecka.
Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskieps.

Närmare upplysningar lemnas:
För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af Qlof Melin samt August Leffler & Son, Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;
Philipp & Graves, St Dunstons House, Cross Lane, London;
Chr. Salvesen & Co, Leith och Granton;
J. T. Salvesen & Co, Grangemouth;
Chr. Salvesen & Co, 69 St Georges Place, Glasgow;
Winge & Co, Kristiania.

För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af J. W. Wilson, Skeppsbron N:o 1, Göteborg;
W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue E C London;
Thomas J. Reay, Lambton Office, Sunderland.

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: **ROMEO**, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, **ORLANDO**, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snalltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottages varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris H. E. D'Oudard, 18 Rue Bergère.

Vidare befordras af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskild afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
MARTELO (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SOERENTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Ågfifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Möbius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddelar i Antwerpen Herr H. J. A. Telghuys
i Göteborg Hrr Jonsson, Sternhagen & Co.
Alla slags speditioner verkställas.

ANGBATSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.
264. Gefle—Sandarne—Söderhamn—Enånger—Hudiksvall—Jättendal—Gnarpsund—Sundsvall—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik.

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. A. W. Lundqvist, afgår:
Fr. Gefle Sönd. kl. 7 f. m. Fr. Örnsköldsvik Tisd. kl. 11,45 e. m.
» Söderhamn d:o » 2 e. m. » Näske Onsd. » 3 f. m.
» Hudiksvall d:o » 11,45 e. m. » Hernösand d:o » 12 mid.
» Sundsvall Månd. » 12 mid. » Sundsvall Thorsd. » 11 f. m.
» Hernösand d:o » 11,45 e. m. » Hudiksvall d:o » 9 e. m.
Till Örnsköldsvik Tisd. på f. m. Till Gefle Fredag morgon.

Ångf. **TELEGRAF**, kapt. H. B. Lindberg, afgår:
Fr. Gefle Thorsd. kl. 11,45 e. m. Fr. Hernösand Sönd. kl. 6 f. m.
» Söderhamn Fred. » 8 f. m. » Sundsvall Månd. » 11 f. m.
» Sandarne d:o » 9 » » Gnarpsund d:o » 3 e. m.
» Enånger d:o » 1,30 e. m. » Jättendal d:o » 4,30 »
» Hudiksvall d:o » 11,45 » » Hudiksvall Tisd. » 6 f. m.
» Jättendal Lörd. » 5 f. m. » Enånger d:o » 8,30 f. m.
» Gnarpsund d:o » 12 mid. » Söderhamn d:o » 1 e. m.
Till Hernösand d:o » e. m. Till Gefle d:o » afton.

Nordigare eller mellanliggande andra platser anlöpas på särskild öfverenskommelse med Befälhafvaren.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg**
Snabbgående och för passagerare väl inredda
ångfartyget **RONNEBY**, kapt. P. Svensson,
afgår under Juni, Juli och Augusti månader 1885:

Månd. Onsd. o. Fred. Tisd. Thorsd. o. Lördag:
från Karlskrona kl. 8 f. m. från Sölvesborg kl. 10,30 f. m.
» Ronneby* kl. 11,30 f. m. » Karlshamn kl. 2 e. m.
» Karlshamn kl. 3,30 e. m. » Ronneby* kl. 5,30 e. m.
ank. t. Sölvesborg kl. 6 e. m. ank. t. Karlskrona kl. 8 e. m.

* Fartyget går upp till Ronneby stad och anlöper bryggan vid helso-brunnen, så derom tillsäges.
Bantågen gå ned till ångbåtens tilläggningsplats i Karlshamn och Sölvesborg.

I Karlskrona och Sölvesborg kunna passagerare emot särskild billig afgift tillbringa natten ombord.
God restauration finnes ombord.

Nybyggda, snabbgående och för passagerare väl inredda ångfartyget **BLEKINGE**, kapt. A. Ohlsson, underhåller under Juni, Juli och Augusti månader regelbunden kommunikation emellan **Karlskrona, Ronneby, Karlshamn och Sölvesborg** och afgår:

Hvar Måndag, Onsdag och Fredag: Hvar Tisdag, Thorsdag o. Lördag:
från Sölvesborg kl. 10,30 f. m. från Karlskrona kl. 8 f. m.
» Karlshamn » 2 e. m. » Ronneby » 11,30 »
» Ronneby » 5,30 » » Karlshamn » 3,30 e. m.
till Karlskrona » 8 » till Sölvesborg » 6 »

Fartyget som emottager passagerare och gods går upp till Ronneby stad och anlöper helso-brunnsbryggan, så derom tillsäges. Från Sölvesborg afgår fartyget strax efter bantågets från Kristianstad ankomst. Ångarens ankomst och afgång från Karlshamn är afpassad efter de bantåg till Karlskrona—Wislanda jernväg, hvilka stå i direkt förbindelse med nattnalltåget å statens jernväg. Bantågen gå ned till ångbåtens anläggningsplats i Karlshamn och Sölvesborg, så att passagerare bekvämt kunna stiga från tåget på ångbåten, hvarvid resgodset bringas ombord kostnadsfritt. Från Sölvesborg till Kristianstad afgår tåg alla söknedagar kl. 7 e. m. och alla sönd- och helgdagar kl. 8,30 e. m.

God restauration tillhandahålles trafikanter å fartyget.
Närmare meddelar i Ronneby P. Siegbahn.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 6,30, 8,30 och 10,45 f. m., 1,55 3* och 6,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 6, 8,20 och 11,15 f. m., 2,40, 4,30 och 6,30 e. m.
dessutom hvar Sön- och helgdag extra tur:
från Malmö kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.

*) söndagar kl. 4,30 i st. f. kl. 3 e. m., Middagsmardagen kl. 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 8,45 f. m., 3,10 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,30*, 11,25 f. m., 5,35 e. m.
dessutom Söndagar extra tur:
från Landskrona kl. 10 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.

*) fortsätter intill den 15 Juli resan till Helsingborg kl. 8,30 f. m. Söknedagar.

(Forts.)

Helsingborg—Köpenhamn
via Helsingör och danska kusten.
från Helsingborg kl. 6,30, 10,40*) f. m. 2 och 7,10 e. m.
» Köpenhamn kl. 9 f. m., 3,30 och 4,30 e. m.
*) direkt till Köpenhamn och Söndagar kl. 11 f. m. i st. för 10,40.
dessutom Söndagar extra tur:
från Helsingborg kl. 8 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Helsingör
Från Helsingborg kl. 6,30 och 11,25 f. m., 3,25 och 7,10 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m., 1,15, 6 och 11 e. m.
dessutom Söndagar extra tur
från Helsingborg kl. 2 natten.

Obs. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hrr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hrr Kapten Carl Tegner, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Helsingör Hrr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n: 47.

307. **Malmö—Newcastle,**
via Landskrona och Helsingborg.
Förstklassiga Ångfartygen **VESTA** och **CEBES**

afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.

Obs. Kreatur emottages vid ankomsten å jernbanestationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum. Malmö i Mars 1884.

Kommissionärer: G. & L. Beijer.
i Landskrona: herr Fritz Hanson,
i Helsingborg: herrar G. & L. Beijer,
i Newcastle on Tyne: herrar Pyman, Bell & Co.

313. **Nordkap—Norge—Midnattssolen.**
De Bergenska och Nordenfjeldska Ångbåtsbolagen underhålla från 21 Juni till 22 Juli, 9 gånger i veckan med elegant inredda, och snabbgående första klassens passagerareångbåtar

Speciella Turist-turer
mellan Trondhjem—Lyngenfjord—Svärholdt—Nordkap
från Trondhjem till Nordkap och tillbaka på 8 dagar.
Afgång från Trondhjem hvar Söndags och Onsdags afton kl. 12 efter jernbantågets ankomst från Kristiania.

Passagerareafgiften kronor 270 till kronor 220 per person tur- och retur, deri inbegripna full kost och drickspenningar.
Bolagen underhålla hela året med stora passagerareångbåtar 1 gång i veckan posttur mellan Hamburg—Vadsö, 2 gånger i veckan posttur mellan Kristiania—Hammerfest—Nordkap.

anlöpande de respektive städerna och tilläggningsplatserna på kusten (se bolagens stora turistta).
För turer och närmare upplysningar behagade man hänvända sig till Allmänna Tidningskontoret, Stockholm, Gustaf Adolfs torg samt till bolagens agenter i de särskilda städerna i Norge och bolagens hufvudkontor i Bergen och Trondhjem.

Agent för båda bolagen i Kristiania är: Berg-Hansen.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisedogs fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö och Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm och Kristiania til Dresden og Wien saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9³⁰ Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5³⁰ Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6³⁰ Fm. till Hamburg p. p.

Fra Kiel ca. 12⁴⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12⁴⁰ Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Toget til Kjöbenhavn Kl. 7³⁰ Eft.

Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9³⁰ Fm.
i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Togens Kl. 5¹⁵ Eft. og Kl. 6⁵⁵ Eft. till Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisedogs og Fragtgods m. m. Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
Närmere Underretning meddeles:
i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen,
i Kiel: d'Hrr Bartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H. Schlötfeldt,
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tyske Posthuse.

320. **Till Tyskland**
via Nykjöbing Falster—Rostock
Kortaste sjövägen.
Post och Passagerareångf. **ROSTOCK**, kapt. E. Zeysig, afgår från Nykjöbing till Rostock. Dagligen (utom Söndagar) kl. 2,30 e. m. efter bantågets ankomst från Köpenhamn. (Ho 2149.)

323. **Ångbåtsaktiebolaget Österdalarne.**
Turista från och med 15 Juni till och med 30 Sept. 1885.
Linien Insjön—Mora—Orsa.

Enkel tur.	1 dygns tur-oret.	3 dygns tur-oret.	Stationer.	Månd. Onsd. och Fred.	Tisd. Thorsd. och Lörd.	Söndagar.	Alla dagar.	Lörd. fr. 30 Juni.
I II	I II	I II	I II	I II	I II	I II	I II	I II
0,75	0,40	0,75	0,40	1,10	0,60	Fr. Insjön... 12 mid.	12 mid.	12 mid.
2,00	1,25	2,50	1,25	3,75	2,00	Till Leksand 12,30 e.m.	12,30 e.m.	12,30 e.m.
4,00	1,75	4,00	1,75	6,00	2,75	Från do 12,45 »	12,45 »	12,45 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Rättvik... 2,15 »	2,15 »	2,15 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Från do 2,30 »	2,30 »	2,30 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Mora... 3,30 »	3,30 »	3,30 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Från do 4 »	4 »	4 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Vålåhus... 5 »	5 »	5 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Från do 5,15 »	5,15 »	5,15 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Orsa... 5,45 »	5,45 »	5,45 »

Pris å biljett från Orsa.
0,50 0,25 0,50 0,25 0,75 0,40
Från Orsa... 6,30 f.m.
Till Vålåhus... 6,55 »
Från do... 7 »
Till Mora... 8,15 »
Från do... 8,30 f.m.
Till Rättvik... 11,5 »
Från do... 11,5 »
Till Leksand... 1 em. 1 em. 1 em.
Från do... 1,35 » 1,35 » 1,35 »
Till Insjön... 2 » 2 » 2 »

* Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.

325. Ångbåten **GRANGÅRDE** afgår Söndag från Grangårde till Ludvika via Sannansjö kl. 5.30 f. m. från Ludvika till Grangårde via Sannansjö kl. 4 e. m. Alla Thorsdagar afgår båten från Ludvika till Sannansjö kl. 9 f. m. och åter Sannansjö till Ludvika kl. 2 e. m. Obs. Ångbåten går öfriga dagar äfven mellanturer då derom öfverenskommes med befälhafvaren.

330. **Arvika—Sefle.** Nybyggda och eleganta passagerareångaren **NORDSTJERNAN**, kapten C. W. Hansson, afgår tillsvärdare: från Sefle till Arvika Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. » » » Tisdagar, Thorsdagar » » » Lördagar » » » 4 f. m. » Arvika till Sefle Måndagar, Onsdagar » » » Fredagar » » » 3.30 e. m. » » » Tisdagar, Thorsdagar » » » Lördagar » » » 2.30 e. m. anlöande mellanstationerna. Vidare meddelar **Theodor Traung, Arvika.**

Speditioner utföres prompt och billigast af **Teodor Traung i Arvika.**

335. **Passagerare-Ångaren BROKIND** trafikerande **Kinda Kanal.**

Afgår från Linköping till Horn:		Afgår från Horn till Linköping:	
Mån-, Thors- och Lördagar		Söndagar, Tisdagar o. Fredagar	
Från Linköping.....	kl. 7 f. m.	Från Horn.....	kl. 6 f. m.
» Tannefors.....	» 7.30 »	» Hycklinge... »	» 6.40 »
» Hackefors.....	» 8.10 »	» Björkfors... »	» 7.50 »
» Hjulbro.....	» 8.30 »	» Hofby..... »	» 9 »
» Slattefors.....	» 8.55 »	» Ulfveund... »	» 9.20 »
» Sturefors.....	» 9.30 »	» Rimfors... »	» 10 »
» Hamra.....	» 10.15 »	» Brokind.....	» 10.30 »
» Hofvetorp.....	» 11 »	» Qvälla.....	» 11 »
» Qvälla.....	» 12 midd.	» Hofvetorp... »	» 12.15 e. m.
» Brokind.....	» 12.30 e. m.	» Hamra.....	» 1.15 »
» Rimfors... »	» 1.20 »	» Sturefors... »	» 1.45 »
» Ulfveund... »	» 2 »	» Slattefors... »	» 2.15 »
» Hofby.....	» 2.50 »	» Hjulbro.....	» 2.45 »
» Björkfors... »	» 3.50 »	» Hackefors... »	» 3.15 »
» Hycklinge... »	» 5 »	» Tannefors... »	» 3.45 »

336. **Å sjön Sommen.** Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägstation till Bålnäs, Sanna och Norra Wi; anlöande Tullerum Tisdagar och Söndagar; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sanna, Bålnäs och Sommen. Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöande Torpa Lörd. kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen. Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa.

Till Mariefred och Gripsholm.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvar Thorsdag från Munkbrohamnen kl. 9.15 f. m. samt återvänder från Mariefred kl. 4.45 e. m. J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

Till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår hvar Söndag: från Riddarholmen kl. 10 f. m. » Södertelje » 7 e. m. Fördäck 1 kr., Akterdäck 1: 50, tur- och retur.

Lustresa till Södertelje.

afgår ångf. **SÖDERTELJE** från Riddarholmen hvar Söndag kl. 9.30 f. m. och 10 e. m., samt från Södertelje kl. 6.30 f. m. och kl. 7.30 e. m. Biljettpris tur- och retur 1 krona.

Lustresa.

Till Gripsholm och Mariefred

Ångf. **AROS** afgår från Riddarholmen hvar Söndag kl. 10 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m. Biljett till 1: 50 fram och åter säljas ombord. Hytterna få begagnas mot särskild afgift. C. O. Strindberg & Co.

Förändrad afgangstid.

ANNONSER.

Hotel Kung Carl, Stockholm.



Rum från 1: 50 kr. till högre priser. Restaurant & Café med moderata priser. Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré. ALBERT JOSEPHSON.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan N:o 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes årade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser. Enkelrum från 1.25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française. Claes Fåltz.

2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Central-Hotellet

i Linköping.

Närmaste hotellet från jernvägsstationen och hamnen. Trefliga rum, billigt pris, uppmärksam betjening som möter de resande vid ankomsten till staden. Beställningar sändas under adress: »Centralhotellet», Linköping. (G. 6933x20)

Det nyrestaureerade, tidsenliga

Jernvägshotellet

i Alfvestad

med 30 goda, propa och väl möblerade rum rekommenderar sig — särdeles nu, då både upp- och nedgående aftonsnåltåg der hafva nattstation — i årade resandes särskilda hägkomst för billiga priser, på passlig betjening, god restaurang och i alla reelt bemötande. Portier möter å stationen vid alla aftontågen. (G. 7927x2)

Bollnäs Jernvägshotell

med sina 40 rum, inredda med all komfort och bekvämlighet, enligt nutidens fordringar, och från hvars balkonger man har den mest pittoreska och omväxlande utsigt, rekommenderas den resande såsom en särdeles angenäm hvilplats. För dem, hvilka sådant önska, finnes en ångbåt som gör utfärd på den i närheten liggande, natursköna sjön Warpen. Lax- och forellfiske finnes. Bredvid det stora jernvägshotellet är ett mindre sådant uppfördt, hvaruti finnes logis från 50 öre till högre pris för dygn.

(Allm. A.-B.x10)

Wilhelmina Wahlgren.

Christiania.

HOTEL ROYAL.



Jernbanetorget.

Dette nye elegante 1:e classes Hotel, anbefales specielt de ærede Reisende paa Grund af sin bekvemme Beliggenhed, lige ved Central Jernbanestationen og Damp-kibebyggen. Moderate Priser. W. Welge.

Hôtel du soleil

Rostock i Mecklenburg

Vidtberömdt Hôtel af första rang. Utmärkta spis. Goda sängar. Omnibus vid Ångbåtarnas landningsplats.



Helt nära den böhmiska hangälden, praktfullt beläget, rekommenderar sig genom billiga priser och uppmärksam betjening. Svenska talas och Svenska Hydraulisk Elevator.

Richard Seyde.

Telefon.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20. Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m. Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförsäkt.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 1/2 proc. ränta samt å Upp- och Afskriftningsräkning..... » 3 » ränta diskonterar vaxlar och lemnar lån; beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas utlandet; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna; köper och säljer vaxlar å utländskt mynt. Utöf alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms Enskilda Bank.»

Gumælius & komp.,

5 Klara Södra Kyrkogata 5, Stockholm.

Försälja alla sorters Maskiner och Inventarier för större och mindre Bok- och Stentryckerier samt Bokbinderier, Stil och Olichéer. Lager af färg. I:a Engelsk Valsmassa, Visitkortblanketter och Kartong. Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och Karduspapper, Brefkuvert m. m., från in- och utl. förnämsta fabriker. OBS. Allt till fabrikspris.

S. GUMÆLIUS'

Annonsbyrå, STOCKHOLM,

expedierar fort och till tidningarnes pris annonser till alla tidningar och fackskrifter inom och utom landet.

Kostnadsförslag, och då så önskas val af tidningar, ombesörjes villigt. Skandinavisk annonsstaxa tillsändes på begäran fränko och gratis.



I. Hj. Samuelssons

Smidesverkstad

41 Regeringsgatan 41,

emottages beställningar och reparationer af Portlås (Portdrag), Ringledningar, Nycklar af alla slag, Vagns- o. Byggnadssmide m. m. allt till billiga priser.

Egendomsbyrån i Nässjö

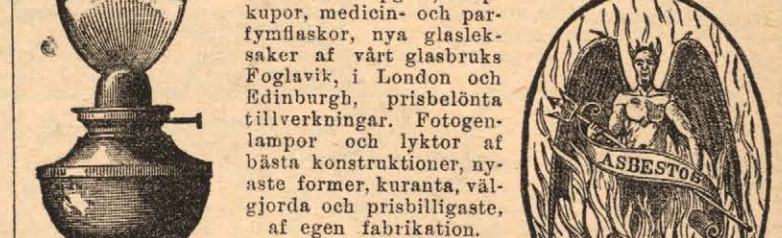
försäljer större och mindre landegendomar. Prima referenser.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

Försälja till billigaste noteringar i parti (äfven för export) Glasvaror

lipade och oslipade, största sortiment, specialitet: mjölkhvita lamp-



skärmar, lampglas, lampkorpor, medicin- och parfymflaskor, nya glasögon, saker af vårt glasbruks Foglavik, i London och Edinburgh, prisbelönta tillverkningar. Fotogenlampor och lyktor af bästa konstruktioner, nyaste former, kuranta, välgjorda och prisbilligaste, af egen fabrikation. Quillfeldts patenterade flaskor, flaskproppar och nya sifoner. Porslinsvaror äkta, oäkta och kakelugnar. — Största sortering för partihandel. — Hitchcocklampor äden bästa fotogenlampor i världen, med nya, billiga hängställningar. Amerikanska slädbjellerkrausar (Dänbjelleror). Moebrings amerikanska maskinsmjörjor. Asbestosvaror af alla slag för maskinpackningar, förhårdningar mot eldfara i bostäder, fabriker m. m. af H. W. Johns' i Newyork verldsberömda fabrikat. Fönsterglas, spegelglas m. m. Nyaste artiklar i glas-, porslins-, lamp-, maskinölje- och Asbestosbrancherna.

J. H. Glosemeyer

Stockholm

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner.

Nordström & Thulin

Edsvurne Skeppsklarerare,

Befragnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer, Speditörer

Stockholm, Skeppsbron 32.

C. O. STRINDBERG & C:o

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

N. C. Carlsson & C:o,

Ångbåtskommissionärer,

STOCKHOLM, Skeppsbron N:o 10, ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

J. G. STENBERG,

Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Ångbåtskommissionär, ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och utrikes gods. Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.

BILLER & C:ni

Speditörer & Ångbåtskommissionärer

Stockholm, Riddarholmshamnen 7.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor. Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

A. BODMAN, Norrköping.

Edsvurne Skeppsklarerare.

Befragningsagent, Ångbåtskommissionär, Speditör.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

AXEL WILHELMSEN,

Christiania.

Contor: Raadhusgaden 5.

Post och Telegrafadress: Axel Wilhelmsen. Speditionsforretning. Agentur, Skibsmægler. Gods spedieras skyndsamt och billigt.

V. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin

Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

KROOK & PERSSON,

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande billigt och skyndsamt betjening.

Ho 4400 C.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNEKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1885.

