SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3 Rdr;	
för halft år	2 »	25 öre;
för tre månader	1 »	25 ».
Lösa nummer		à 10 ».

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

N:o 1.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris 15 öre.

47:te Årg.

Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

F. O. KLINGSTRÖM

LÜBECK och HAMBURG.

SIGRID SUNDBORG

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/

53/

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 22. Nittonde Årgången.

Lördagen den 30 Maj 1885.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

	sid.	tab.
Askersund—Skyllb.—Lerb.	3	I
Bergslagernas	5	X
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	5	Y
Borås—Herrljunga	6	d
Bräcke—Håsjö—Ragunda	9	ä
Bånghammar—Kloten	4	O
Börringe—Anderslöf	7	m
Charlottenberg—Laxå	3	G
Cimbrishamn—Tomelilla	7	m
Dalslands (Fredriksh—Sunnanå)	8	u
Dannemora—Harg	5	S
Degerfors—Striberg	4	Q
Falköping—Nässjö	3	H
Filipstad—Daglösen	5	X
D:o —Norra Bergslags	5	W
Frövi—Ludvika	4	O
Gefle—Dala	5	T
Gefle—Ockelbo	5	S
Gotlands	9	y
Gärds Härads	7	X
Göteborg—Falun	5	l
Göteborg—Stockholm	3	F
Hallsberg—Motala—Mjölby	3	I
Hallsberg—Örebro	4	K
Halmstad—Jönköping	8	t
Helsingborg—Hessleholm	7	p
Hjo—Stenstorp	6	a
Hudiksvall—Delsbo—Bjuråker	9	å
Hör—Hörby	7	n
Kalmar—Emmaboda	7	i
Karlsborg—Sköfde	4	L
Karlshamn—Wislanda	7	k
Karlskrona—Wexiö	6	h
Kristianstad—Hessleholm	7	l
Krylbo—Norberg	5	W
Kullsveden—Bispberg	5	Y
Köping—Hult	4	M
D:o —Uttersberg	9	x
Landskrona—Engelholm	7	q
D:o —Helsingborg	7	o
Laxå—Charlottenberg	3	G
Lidköping—Håkantorp	6	c
Lidköping—Skara—Stenst.	6	b
Lund—Trelleborg	7	r
Malmö—Stockholm	3	D
D:o —Ystad	7	m
Mariestad—Moholm	6	Ö
Nora—Ervalla	4	P
D:o —Karlskoga	4	P
Nordmark—Klarelfvens	5	W
Norsholm—Westervik—Hultfreds	6	Ä
Nybro—Säfsjöström	7	i
Näs—Morshytte	4	R
Nässjö—Falköping	3	H
D:o —Oskarshamn	6	g
Oxelösund—Flen—Westmanl.	6	Å
Pålsboda—Finspongs	6	Z
Sala—Tillberga	4	M
Siljans	5	Y
Skåne—Halland	8	s
Sköfde—Karlsborg	4	L
Smedjebackens	4	N
Stockholm—Göteborg	2	E
D:o —Malmö	2	C
D:o —Storlien	2	A
D:o —Sundbyberg	4	M
D:o —Westerås—Bergslagernas	4	M
D:o Wärtan	här nedan	
D:o Örebro	4	M
Storlien—Stockholm	2	A
Sundsvall—Ånge	9	ä
Säfsnäs	5	W
Söderfors—Orrskog	5	S
Söderhamn—Kilafors	9	z
Södra Dalarnes	5	Y
Sölvesborg—Kristianstad	7	l
Tillberga—Kärrgrufvan	4	M
D:o —Sala	4	M
Uddev.—Wenersb.—Herrlj.	6	c
Ulricehamn	6	f
Upsala—Gefle	5	S
D:o —Lenna—Norrtelje	4	R
Uttersberg—Riddarhyttan	9	x
Wadstena—Fogelsta	3	I
Warberg—Borås	6	e
Westervik—Hultsfred	6	Ä
Wexiö—Alfvestad	6	h
Wikern—Möckelns	4	Q
Wimmerby—Hultsfred	6	g
Wislanda—Bolmen	7	k
Ystad—Eslöf	7	m
Åhus—Kristianstad (Gärds Härads)	7	l
Ånge—Sundsvall	9	ä
Örbyhus—Dannemora	5	S
Örebro—Hallsberg	4	K
D:o —Stockholm	4	M
Östra Wermlands	5	U

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Aalesund
Acklinga … a
Adelsö … 163
Agnesberg … X
Ahlby (Ulfsundasjön) 155
Ahlstad … r
Ahlviken … 156
Albano … här nedan
Alby … A
Alebäck … b
Alfvesta … C, D, h
Alingsås … E, F
Allmänna gränden 191
Almunge … R
Almvik … Ä
Altappen … 39
Altona
Amsterdam
Andersbenning … W
Anderslöf … m
Aneby … C, D
Angelstad … k
Ankarsrum … Ä
Anneberg
Annefors … W
Ansta … M
Antwerpen … 85, 245
Arboga … M, 147
Arbrå … A
Arlöf … C, D
Arvika … G
Asarum … k
Asby … 336
Aska … I
Askersund.. I, 122, 331
Askeröd … m
Asmundtorp … o
Aspedammen … u
Aspholmarne
Aspvik
Attarp … l
Augustendal … 183
Avesta … Y, 324
Axvall … b
Backa … 13
Backa … 324
Baggetorp … E, F
Baldersnäs … 211
Balingslöf … C, D
Bankeberg … C D
Bankeryd … H
Barcelona
Bardlingbo … y
Barkarby … M
Basel … 1
Beateberg
Beckaskog … l
Bengtsfors … 211
Bengtstorp … P
Berga … z
Berga … g
Bergen … 313
Berghem … I
Bergsbrunna … A
Bergshamra … 179
Bergvik … z
Berlin … 1
Bernshammar … x
Bersbo … Ä
Betseda
Bettna … Å
Billeberga … o
Billesholm … p, q
Billingsfors … 211
Bispberg … Y
Bjellum … b
Bjerges … y
Bjersjölagård … m
Bjuf … p
Bjurfors … W
Bjuråker … å
Björketorp … e
Björkö … 163
Björneborg (Räfsö). 41
Björneborg … G
Björnhyttan … O
Björnlunda … C—F
Björstorp … i
Björsund … 137
Björsäter … Ä
Blackeberg … 161
Blidsberg … f
Blidö … 180
Blixtorp … a
Blockhusudden … 183
Blägda … Ä
Bo … 184
Bockholmsätra … 111
Boda … G
Boda
Bofors … P
Bohult … g
Bolmen … k
Bollnäs … A
Bonavik
Bordeaux … 86
Borggård … Z
Borgholm … 60, 72
Borgstena … d
Borgvik
Borlänge … X, Y
Born … T
Borås … d, e
Boston … 244
Bovallstrand … 197
Boxholm … C, D
Brahestad … 41
Bredaryd … t
Bredgrind … R
Bredsjö … X
Brevik (Lidingö)… 174
Brevik (Oxelös.) 116, 117
Brevik (Rådmansö). 180
Breviken
Bro … M
Broddbo … A
Broddetorp … b
Brogård … 161
Bromölla … l
Brottby … 175
Brunflo … A
Brunsberg … G
Brustorp … I
Bruzaholm … g
Brygga … 161
Brålanda … X
Bråuahult … i
Bräcke … A, ä
Burgsvik … 63
Butle … y
Byske … 39
Byvalla … A
Bålnäs … 336
Bålsta … M
Bångbro … O
Bånghammar … O
Båtsta
Bäckefors … u
Bäddarö … 161
Bällstabro … 155
Bärby … R
Bökebergsslätt … r
Börringe … m
Börseryd … i
Cadiz
Cassel … 1
Cette
Charlottenberg … G
Charlottenlund … m
Christiania G 79, 197, 204, 205, 242, 313
Christiansand
Christiansund
Christineberg … m
Christinestad … 41
Cimbrishamn … m, 73
Cöln … 1
Daglösen … X
Dala … a
Dalarö … 186
Dalbergså
Dalkarlsberg … Q
Dalskog … u
Dalslands kanal … 211
Dalum … f
Danmark
Dannemora … S
Danviken … 190
Defvestorp … m
Degeberga … l
Degerby
Degerfors … 39
Degerfors … G, Q
Degerön … I
Deglundsbäcken … W
Deje … X
Delsbo … å
Denia
Derome … e
Dingtuna … M
Djupvik
Djurgården… 191, 193
Djurgårdsbrunn … 171
Djurmo … Y
Djursholm … 172
Djurås … Y
Djurö … 176
Dockan … 193
Dockmyr … ä
Domnarfvet … X,
Dresden … 1
Drottningholm … 165
Dröbak
Dufed … A
Dufnäs … 184
Dufnäsviken … 182
Dylta Bruk … M
Ed … u, 211
Edane … G
Edebäck … W
Edsvalla … X
Edsviken … 173
Egeby … I
Etveröd … l
Ekeby … q
Ekeby … R
Ekebyholm … R
Ekebyvik … 164
Ekedalen … a
Ekensberg … 156
Ekenäs … 51
Ekholmen … 163
Ekholmen
Eklunda … Ö
Ekolsund … M, 161
Eksjö … g
Eksund … C, D, Z
Eksåg … 136
Eldgarn … 161
Elfkarleö … S
Elfsjö … C—F
Elfängen … X
Elgarås … E, F
Elgsimmen … Q
Ellös
Elmhult … C, D
Emarp … g
Emmaboda … h, i
Enafors … A
Engebacken … c
Engelholm … q, s
Engelsberg M, 141, 144
Enggrufvorna … W
Engsö … 164
Enköping … M
Enånger … 21, 264
Erikslund … ä
Erikstad … X
Ersnäs
Ervalla … M, P
Eskilstuna Å, 150—152
Eslöf … C, D, m, o
Esperöd … m
Espås … b
Etelhem … y
Fagerhult … y
Fagersanna … L
Fagerås … G
Falerum … Ä
Falkenberg
Falköping… E, F, H
Falun … T, X
Faringe … R
Fellingsbro … M
Fiholm
Filipstad… U, W, X
Finja … p
Finnboda … 190
Finnerödja … E, F
Finnmossen … W
Finshyttan … U, W
Finspong … Z
Finsta … R
Fiskeboda … 148
Fittja … 165
Fiskeby … C, D
Fiskebäckskil
Fjellbacka … 197
Fjelkinge … l
Fjerdingslöf … r
Fjäderholmarne … 183
Flen … C—F, Å
Flisby … C, D
Floda … E, F
Fogdhyttan … W
Fogelsta … I
Fogelvik … 70, 71
Foglavik … E, F
Fors … A
Forsby … S
Forserum … H
Forshammar … x
Forsheda … t
Forshult … g
Forssaström … Ä
Frankfurt … 1
Fredrikshavn … 233
Fredriksberg … W
Fredriksborg … 176
Fredriksfors
Fredrikshall … u, 197
Fredriksstad
Fridened … a
Fridhem … l
Friggesund … ä
Frinnaryd … C, D
Fristad … d
Fritsla … e
Fryksta … G,
Frändefors … X
Fränsta … ä
Fröslida … t
Frösåker … 164
Frövi … M, O
Fuhr … h
Fulltofta … n
Furusund … 10—13
Fånö
Fårhult … Ä
Fårö … 63
Färjstan … 161
Gammalkroppa … U
Gamla Karleby … 41
Gamla Upsala … S
Gamleby … Å, 70, 71
Gagnef … Y
Gantofta … o
Gefle S, T, 13—21, 39, 99, 219, 264
Gefsjön … A
Geijersdal … X
Geijersholm … W
Gemla … h
Genua
Gimo … S
Gisslarbo … x
Gistad … C, D
Glottra … Z
Gnarp … 23, 264
Gnesta … C—F
Godegård … f
Gonäs … O
Grafversfors … C, D
Grafudden
Granbergsdal … P
Grangemouth … 96, 242
Grangärde
Granholmen … 176
Granton … 242
Gravendal … W
Grebbesta … 197
Grenna … 121, 122
Grillby … M
Grimslöf … k
Grimstorp … C, D
Gripenberg … C, D
Grums … X
Grundsund
Grunnebo … c
Gryt … Z
Gryth … 70, 71
Grythyttehed … X
Grytsvexeln … Z
Gräddö … 13
Grängesberg … O
Grängesberg, B:s.. X
Gräsberg … X
Grästorp … c
Gualöf … l
Gullholmen … 197
Gullspång … P
Gumboda
Gunnarstorp … p
Gunnebo … 70, 71
Gunsta … R
Gusselby … O
Gustafs … Y
Gustafsbergs (badort)
Gustafsbergs (porslinsfabrik) … 164
Gustafsfors … 211
Gustafshög … 183
Gustafsvik … 184
Gyttorp … P
Gångsätra … 183
Gäddviken … 190
Gällö … A
Gärsnäs … m
Götafors … t
Göteborg … E, F, X 78, 79, 120, 197—245
Habo … H
Hacksta … 161
Hafstenssund … 197
Hagaberg … 161
Hagelsrum … g
Hagfors … W
Halleby … Ä
Hallsberg E, F, I, K
Hallsta … 12
Halmstad … t, 230
Hamburg … 68, 233
Hammerfest … 313
Hangö … 51
Hannover … 1
Haparanda … 39
Harg … S, 11, 12
Harholmen
Harnäs … S
Hasselfors … G
Hasseludden … 183
Håvre … 85
Heby … A
Hedemora … F
Hedensberg … M
Heidelberg … 1
Helgö … 115
Hellefors … X
Helleforsnas … Å
Hellekis … 121
Hellestad … Z
Hellevikstrand
Helsingborg m, p, s, 78, 79, 219, 230, 304, 307
Helsingfors … 51
Helsingör … 304
Hemmesta
Hemse … y
Hemsjö … k
Hennan … A
Hernestad … l
Hernösand 28, 32, 39, 219, 264
Herrestad … 153
Herrhult … U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herrsby … 174
Herräng … 11, 12
Hesselbyholm … 150
Hessleholm C, D, l, p
Hillersjö … 161
Hindby … m
Hjeltevad … g
Hjerpen … A
Hjerpås … c
Hjo … a, 121, 122
Hjorthed … Ä
Hjortqvarn … Z
Hjulsta … 164
Hofmansbygd … k
Hofmantorp … h
Hofverud … 211
Hofvetorp … 335
Holmeja … r
Holmsjö … h
Holmsveden … A
Hook … t
Horn … 153
Horndal … A
Horred … e
Horten … 204
Hospitalet … r
Huddinge … C—F
Hudiksvall å 21, 23, 219, 264
Hufvudsta … M, 155
Hull … 98, 244
Hult … e
Hult … g
Hultsfred … Ä, g
Hummersberg … 154
Hurfva … m
Husby … R
Husby … 324
Husbyfjöl … 121
Husby Kyrka … 324
Husum … 34
Hvena … Ä
Hycklinge … 335
Hyllstofta … p
Håfverud
Håkanbol … P
Håkantorp … c
Hållsta … A
Hållsviken … 112
Håsjö … ä
Härlingstorp … b
Hästbo … A
Hästholmen… 121, 122
Hästholmen … 190
Hästveda … C, D
Höfversby … Ä
Höganäs … s
Högfors … M
Höggarn … 176
Högsjö … E, F
Högtorp … 111
Hökedalen … u
Hör … C, D, n
Hörby … n
Hörk … O
Hörken B:s … W, X
Hörle … t
Höviksnäs
Igelstorp … L
Iggesund
Ignaberga … l
Immetorp … Q
Ingatorp … g
Ingelsby … I
Ingelsträde … s
Insjön … Y
Jakobsberg … M
Jakobstad … 41
Jenny … Ä
Jerfsö … A
Jerfva … A
Jerle … P
Jerna … C—F
Jerrestad … m
Johannelund … 155
Johannisfrid … 155
Johansfors … t
Jonsered … E, F
Jonsjö … e
Jordfallet … X
Jula … Ö
Jularbo … A
Jäders Bruk … M
Järbo … A
Jättendal… 21, 23, 264
Jönköping H, 121, 122
Kaflås … a
Kaggeholm … 111
Kalfudden … 161
Kalix … 39
Kallerö … 13
Kallmora … W
Kallviken
Kalmar i, 60, 64, 72—79, 219
Kalmarsund … 161
Karlberg här ned. M, 154
Karlsborg … L,
Karlsby … f
Karlshamn k 73—79, 219, 302
Karlskoga … G, P
Karlskrona h, 64, 73—79, 302
Karlstad … G, 120
Karmansbo … x
Karpalund … l
Karsjö … A
Kasby
Katrineholm … C—F
Kattarp … s
Kemi … 41
Kettilstorp … H
Kiel … 319
Kiholm … 111
Kil … G, X
Kilafors … A, z
Kilafors nedre … z
Killeberg … C, D
Kilsmo … E, F
Kilsviken
Kingelstad … q
Kinna … e
Kinnared … t
Kinsta … z
Klefshult … t
Klenshyttan … X
Klinte … 63
Klippan … p
Kloten … O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup … r
Knaby … S
Knifsta … A
Knutby … R
Kohlsva … x
Kolbäck … M, Å
Kolforsen … S
Kongsbacka
Kongsvinger … G
Konsterud … P
Kopparberg … O
Kornsö … u
Korsberga … a
Korsnäs … T
Korsör … 319
Kortfors … P
Kristianstad … l
Kristiania G, 79, 197, 204, 205, 242, 313
Kristinehamn G, U, 120
Kristinestad … 41
Krokfors
Krokom … A
Krylbo … A, W, Y
Krägga … 161
Kullsveden … Y
Kumla … K
Kummelnäs … 183
Kungsbacka
Kungsbryggan … 161
Kungsgården … T
Kungshamn
Kungshatt … 157
Kungsängen … M
Kungsör… Å, 146—148
Kyrkesund … 197
Kyrkviken … 174
Kåge
Kälarne … ä
Källvik
Källviken … T
Käppala … 183
Kärda … t
Kärfsta … ä
Kärrgrufvan … M, W
Kärsgatan … 161
Kärsö … 161
Kölsjön … O
Köpenhamn 73, 74, 79, 204, 229, 230, 304
Köping M, x, 145, 146
Köpmanholmen
Köpmannabro X, 211
Ladugårdsbyn … X
Lagmansholm. E, F
Lagnö (Mälaren).. 164
Lagnö
Laholm
Lakvik … Ä
Lamerudd … 161
Lamhult … C, D
Landeryd … t
Landskrona … o, q 78, 79, 219, 230, 304 307
Larslund … Å
Laurvig
Laxå … E—G
Leipzig … 1
Leksand … Y
Lena … f
Lenna … R
Lennartsfors … 211
Lennartsnäs … 161
Lennersta … 184
Lennheden … Y
Lerbäck … I
Lerdalen … Q
Lerum … E, F
Lessebo … h
Liatorp … C, D
Liban
Lidköping … b, c, 120
Lidingöbro … 172, 173
Liljeholmen C—F, 166
Lilla Essingen … 156
Lilleskog … c
Lillsjödal … g
Lillsved
Lina … 111
Lindalsund … 180
Linde … O
Lindfors … X
Lindholmen … 156
Lindormsnäs … 161
Lindås … i
Lingbo … A
Linghem … C, D
Linköping C, D, 118, 119, 335
Linnefors … h
Lissabon
Liverpool
Livorno
Ljung … d
Ljungby … k
Ljungskile
Ljusdal … A
Ljusfallshammar… Z
Ljusne … 19, 21
Ljusterö … 180
Locksta … R
Lofvene … c
Loka … X
London … 93, 242
Ludvika B:s … X
Ludvika … N, O
Ludvigsborg … n
Luleå … 39
Lund … C, D, r
Lundby … M
Lunnarp … m
Lybeck … 64, 230
Lyngby … l
Lyngsjö … l
Lysekil … 197
Låka
Långed … 211
Långbron
Långholmen … 166
Långsunda
Långängen … 172, 173
Läppe … 148
Löberöd … m
Lödöse … X
Löfholmen … 166
Löfsta … 153
Löfvestad … m
Lönneberga … g
Löthen … 161
Malaga
Malmbäck … t
Malmslätt … C, D
Malmö C, D, m, 2, 73, 74, 79, 92, 93, 219, 230, 304, 307
Malmön
Malsta … R
Manilla … 183
Mantorp … C, D
Margretehill … T
Marianelund … g
Marieberg (Mälaren) 156
Marieberg … r
Mariedam … I
Mariedal … 182, 183
Mariefred … 153
Mariehamn … 51
Marieholm … o
Marielund … R
Mariestad … Ö, 121
Marma … S
Marma … z
Marseille
Marstrand
Marum … 178
Marsvinsholm … m
Matfors … ä
Mattmar … A
Medevi … 122, 331
Mehede … S
Mellansjö … A
Mellerud … X, u
Mellösa … Å
Messina
Mjöhult … s
Mjölby … C, D, I
Mofalla … a
Moheda … C, D
Moholm … E, F, Ö
Mokärnshyttan … W
Molkom … X
Mollaryd … d
Mollösund … 197
Mon … u
Mora
Morgongåfva … A
Morshyttan … A, R
Mosås … K
Motala I, 121, 122, 331
Moviken … å
Mullsjö … H
Munkbo … N
Munktorp … M
Målaskog … k
Målerås … i
Målilla … g
Märsta … A
Mölltorp … L
Mölna … 174, 183
Mölnbacka … X
Mölnbo … C—F
Mönsterås
Mörbylånga
Mörlunda … g
Mörarp … p
Mörsill … A
Mörtnäs
Nackanäs
Nedansjö … ä
Nelhammar … Ä
Newcastle … 99, 307
Newyork … 244
Nittqvarn … W
Nockeby … 161
Nol … X
Nora … P
Norberg … M
Nordanö … M
Nordkap … 313
Nordmaling … 34
Nordmark … W
Norra Wi … 336
Norra Wram … q
Norrbo … å
Norrby … 155
Norrköping C, D, 58, 64 72, 116, 117
Norrtelje… R, 10, 12, 13
Norrtull … här nedan
Norsesund … E, F
Norsholm C, D, Ä, 121
Nosaby … l
Notholmen
Nyborg
Nybro … i
Nygård … X
Nyhem … ä
Nyhyttan … U
Ny-Karleby … 41
Nykjöbing (Falster) 320
Nykroppa … U
Nyköping Å, 115, 116
Nyland … 28
Nynäs … 186
Nysätra … 12, 13
Nytorp … 173
Nyvarp … 180
Nås … Y
Näfragöl … h
Näfveqvarn … 116
Nälden … A
Nämdö … 184
Näs … R
Näsby … 153
Näsbyholm … m
Näske … 32, 264
Nässjö C, D, H, g, t
Nässundet … U
Näsviken … å
Nöbbelöf … l
Nösund
Ockelbo … A, S
Okna … C, D
Olskroken … F, X
Oporto
Ormaryd … g
Ormastorp … s
Ornäs … X, Y
Orrefors … i
Orresta … M
Orrskog … S
Orsa
Ortala … 11—13
Osdal … e
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn g, 64, 72—79
Oskarström … t
Oslättfors … S
Ottebol … G
Otterbäcken … P
Ousby … C, D
Ovesholm … l
Oxelösund Å 116, 117
Oxie … m
Paris … 1
Partilled … E, F
Persberg … U
Perstorp … p
Petersburg, S:t … 51
Pettersberg … 165
Pilgrimsta … A
Piteå … 39
Porla
Prestköp … Z
Prästebakke … u
Påarp … p
Pålsboda … E, F, Z
Påskallavik
Qvarsebo … 116
Qvidinge … p
Qvicksund Å, 145, 146
Qvissberg … I
Ragnilsborg … 111
Ragunda … ä
Ramlösa … o, p
Ramnäs … M
Ramsjö … A
Ramsösund … 176, 180
Ransta … M
Raus … o
Rathan … 39
Refteled … t
Rekarne … Å
Riddarhyttan … x
Riddersvik … 161
Riga … 54
Riksätra … 161
Rimbo … R
Rimforssa … 335
Ringstorp … Å
Ripa … l
Robertsholm … T
Rohne … 63
Roma … y
Roneholm … 12
Ronneby … 74, 79, 302
Ropsten … 173
Rosenfors … g
Rosersberg … A
Rosshyttan … A
Rossön
Rostock … 320
Rotebro … A
Runmarö … 184
Ryd … k
Rydboholm (Saltsjön) 172
Rydboholm … e
Rydsgård … m
Ryningsnäs … g
Ryr … c
Ryssby … k
Ryssviken … 190
Rådmansö … 180
Rågåker … Y
Råhällan … S
Råneå … 39
Rånnum … c
Rånäs … R
Räfsjö … I
Rällså … O
Rämen … X
Räppe … h
Rättvik
Rödberg … Q
Rödeby … h
Rödesund … 120
Rögle … s
Röinge … l
Rök
Rörstrand … 154
Rörtången
Rörvik … 12, 13
Rösimmen … Q
Sahlstad … c
Sala … A, M
Saltarö
Saltkällan
Sandhem … H
Sandarne … 19, 21, 264
Sandhamn … 188
Sandsjö … C, D
Sandsta … N
Sandvik
Sandviken … T
Seckestad … Ö
Seffle … X
Segerstad … b
Seglingsberg … M
Segmon … X
Sellnäs … X
Sennan … t
Siggesta
Sigtuna … 130
Sikeå
Sikfors … X
Sillebotten
Sillerud
Simonstorp … C, D
Singö … 12, 13
Sjögränd … W
Sjövik
Skabersjö … m
Skara … b
Skattkärr … G
Skellefteå … 39
Skemningsfors
Skene … e
Skeninge … I
Skepparslöf … l
Skeppsdal … 178
Skillingaryd … t
Skogstorp … Å
Skokloster … 130
Skrekarhyttan … Q
Skruf … h
Skräcka … X
Skuggan … 173
Skultuna … M
Skultorp … E, F
Skurup … m
Skutskär … S, 13
Skyllberg … I
Skyllbergs bruk … I
Skyttorp … S
Skå-Edeby
Skåre … G
Skägga … 180
Skäggatorp … b
Skärkind … Ä
Skärsta … 12
Skärsätra … 183
Sköfde … E, F, L
Skölsta … R
Skönnarbo … Z
Skönsbo … Y
Slite … 63
Slätaåsen … Q
Smedby … i
Smedby … Ö
Smedjebacken N, 141—144
Smedsslätten … 156
Smedstorp … m
Smålandsstenar … t
Snickarbo … Y
Snöbergshyttan … Q
Solberga … C, D
Solfvarbo … Y
Sollefteå … 28, 32
Sommen … C, D, 336
Sonstorp … Z
Spannarp … q
Sparreholm … C—F
Sparsör … d
Sperlingsholm … t
Spillesboda … 180
Spjutsbygd … h
Spånga … M
Stadsvall
Staffanstorp … r
Stafre … A
Stafsborg … 161
Stafsnäs … 188
Stallarholmen 137, 138, 146
Stallmästaregården
Stavanger
Stehag … C, D
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten
Stenungsund
Sterbsnäs
Stettin … 58, 59, 229
Stigtomta … Å
Stillingsön
Stjernhof … C—F
Stjernholm … Å
Stjernsfors … W
Stocka … 21
Stockaryd … C, D
Stockholm A-M, 50—193, 296
Stocksund … 173
Stockvik
Stora Essingen … 156
Stora Lee
Stora Tuna … Y
Storebro … g
Storfors … U
Storlien … A
Storsjö … Ä
Storugns … 63
Storvik … A, T
Stor Wreta … S
Storå … O
Stralsund … 2
Strand … 211
Strengnäs 137—146, 150 152
Striberg … P, Q
Strålsnäs … C, D
Strångsjö … C, D
Strömsbro … S
Strömsdal … W
Strömsholm … Å
Strömsnäs … Y
Strömstad … 197
Stureholm … s
Styrshult … a
Stånga … y
Stäfvesjö … m
Stäket (Baggars)… 164
Ställberg … O
Ställdalen … O
Ställdalen B:s … X
Sundby-(Ekerö) … 157
Sunbyberg … M, 155
Sundbyholm 145, 146, 150
Sundholmen … e
Sundsvall ä, 28, 39, 219 264
Sundsör … 153
Sunna … h
Sunnanå … u
Surte … X
Svanrödjan … Ö
Svanå … M
Svartsjö … 161
Svartvik (Ulfsundasjön) … 155
Svartå … G
Svedala … m, r
Svennevad … Z
Svensbro … a
Svenstorp … m
Svindersvik … 190
Swinemünde
Svängsta … k
Svärdsjö … Y
Sya … C, D
Sånna … 336
Säbyholm … 161
Säfsjö … C, D
Säfsjöström … i
Säter … Y
Söderfors … S
Söderhamn z, 19, 21, 219, 264
Söderköping 118, 119, 121
Södertelje… C—F, 110—121
Sölvesborg l, 73, 79, 302
Sörby … E, F
Sösdala … C, D
Tappström … 161
Teckomatorp … o
Tegelviken … 193
Tegelön
Tenhult … H
Tenö … 176
Thorsby
Trondhjem … A, 313
Thorshälla Å, 150—152
Thorskors … h
Thoresta … M
Tibro … L
Tidaholm … a
Tidan … E, F
Tierp … S
Tillberga … M
Tistedalen … u
Tjerna … Y
Tjörnarp … C, D
Tobo … S
Tofta … e
Tollarp … l
Tomelilla … m
Tomarp … m
Torekow
Torne … k
Torneå … 41
Torpshammar … ä
Torrskog
Torsåker … A
Tortuna … M
Torup … t
Totebo … Ä
Tottnäs … 112
Tranås … C, D
Trekanten … i
Trelleborg … r, 79
Triest
Trollenäs … o
Trollhättan … X
Trosa … 112
Trångsviken … A
Trädet … f
Trästa … 11—13
Tubbetorp … b
Tullgarn … 112
Tumba … C—F
Tuna … 175
Tuna … Ä
Tutaryd … k
Tynnelsö … 138
Tynningö
Tyresö … 184
Tyringe … p
Tågarp … o
Tången … 197
Täng … A
Tärna … M
Töreboda … E, F
Törefors … 39
Törneby … i
Tösse … X
Uddeholm … W
Uddevalla … c
Uleåborg … 41
Ulfstorp … c
Ulfö … k
Ullersäter … M
Ullånger … 32
Ulricehamn … f
Ulriksdal … 173
Ulriksdals Allé…
Umeå … 34, 39, 219
Undersåker … A
Upperud … 211
Upphärad … X
Upsala… A, R, S, 131
Uttersberg … x
Wadensjö … q
Wadsbro … Å
Wadstena… I, 120—122, 331
Wadsö … 313
Walbo … T
Waldemarsudden … 183
Waldemarsvik… 70—72
Walencia
Walla … Ö
Walla … C—F
Wallsta … A
Wallåkra … o
Walskog … M, Å
Walåsen … Q
Wara … c
Warberg … e 78, 230
Wargön
Wartofta … H, f
Wasa … 40, 41, 42
Washolmen … 176
Wasselhyttan … O
Wattholma … S
Wattjom … ä
Waxholm … 175—180
Weddige … e
Wedevåg … O
Wedum … c
Wegeholm … s
Welanda … Å
Wendel … S
Wenersborg … c
Werkebäck … Ä, 70, 71
Wermdö
Wermlandsbro … Å
Wermlands Säby … P
Wernamo … t
West Hartlepool…
Westanhede … R
Wester Silen
Westervik … Ä, 60, 70—74, 79
Westerås M, 139 152
Westraby … s
Wexiö … h
Wiborg … 51
Wiggebyholm … 172
Wikdalen … 190
Widtsköfle … l
Wikersvik … P, Q
Wikingshill
Wikmanshyttan … Y
Wimmerby . g, 70, 71
Windö
Wingåker … E, F
Winninga … b
Winslöf … l
Wisby … y 60, 63
Wisingsö … 122
Wiskafors … e
Wiskan … ä
Wislanda … C, D, k
Wissefjärda … h
Wist … f
Wittinge … A
Wollsjö … m
Wrena … Å
Wreten … a
Wretstorp … E, F
Wåmhus
Wårby … 165
Wårgårda … E, F
Wäderum … Ä
Wänge … A
Wäring … E, F
Wärtan … här nedan
Wäsby … A
Wäse … G
Ystad m, 74, 78, 79, 219
Ytterån … A
Åbo … 51
Åby … C, D
Åbyggeby … S
Åbyn … 39
Åbyqvarn … 112
Ådö … 161
Åhus … l, 73
Åkarp … C, D
Åland … A
Åled … i
Ålkärr … Q
Ålshult … k
Ålsten … 161
Åmot … G
Åmål … X
Ånge … A, ä
Ånimskog … X
Ånn … A
Åre … A
Årjeng
Årsta … R
Åryd … h
Åsarp … f
Åsbro … I
Åsby … x
Åshammar … A
Åstorp … p, q, s
Åtvidaberg … Ä
Ängarne … Q
Ängnö
Ängskär … 13
Äppelviken … 156
Ödåkra … s
Öfverby
Öfvertorp … a
Öfverum … Ä
Öllsjö … l
Ölme … G
Önnestad … l
Örbyhus … S
Örebro … K, M. 148
Öregrund … 13
Örmon … Z
Örnsköldsvik … 32, 264
Örn
Örsjö … i
Örsundet … 184
Örsundsbro … 130
Örtofta … C, D
Östanå … 179
Östavall … A
Österby (Mälaren) 161
Österby … S
Öster Silen
Östersund … A
Öster-Lagnö … 180
Öster-Tibble … Å
Östervik … Q
Östhammar … 11, 12
Östra Wram … l
Öxnered … X, c

Om Tur- och Returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet m. m. se sid. 9.

Stockholm—Wärtan.

Kil.		Dagligen. Lokaltåg № 202	Dagligen. Lokaltåg № 204	Dagligen. Lokaltåg № 206	Dagligen. Lokaltåg № 208	Sön- o. helgd.
	Afg. fr. Stockholm C	7,45	11,30	3,20	8	10,5
2	» » Karlberg	7,54	—	3,29	8,9	10,14
3	» » Norrtull	7,58	11,46	3,33	8,13	10,18
5	» » Albano	8,3	11,58	3,39	8,18	10,23
8	Ank. till Wärtan	8,10	12,5	3,46	8,25	10,30

Kil.		Dagligen. Lokaltåg № 201	Dagligen. Lokaltåg № 203	Dagligen. Lokaltåg № 205	Dagligen. Lokaltåg № 207	Sön- o. helgd.
	Afg. fr. Wärtan	6,58	8,40	2	6,3	9
3	» » Albano	7,7	8,48	2,8	6,11	9,9
5	» » Norrtull	7,13	8,53	2,13	6,17	9,16
6	» » Karlberg	7,17	8,57	2,17	6,22	9,22
8	Ank. till Stockholm C	7,25	9,5	2,25	6,30	9,30

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd en som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30 öre, III 20; tur och retur II kl. 45 öre, III kl. 30 öre.

Café & Restaurant Anglais
(1:sta Class.) 1 Stureplan 1 nära Humlegården.
Stockholm.
English spoken, on parle français, Deutsch wird gesprochen.
A. Rosenquist.

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Maj 1885.

Kilom. från Stockholm	Pris à biljett från Stockholm med snälltåg. I.	II.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg. № 52 (II, III)	№ 54 (I, II, III)	№ 94 (II, III)	№ 56 (I, II, III)	Godståg. № 126 (II, III)	№ 122 (II, III)
						Från **Stockholms** Centralst.	10	8.45	3	5,15	7,20	5	10,35
7	—	—	0 50	0,40	0,25	» Jerfva	—	9,6	3,19	5,34	7,39	5,28	11,7
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,30	3,43	5,54	8,8	6,4	11,51
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,41	3,55	6,4	8 22	6,24	12,16
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,55	4,10	6,17	8,41	6,50	12,46
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	10,4	4,21	6,26	8,57	7,10	1,14
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,24	4,42	6,46	9,22	7,48	1,56
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,44	5,3	7,5	9,47	8,20	2,34
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** *a*)	11,25	10,56	5,14	7,15	10	8,36	2,53
												№ 124 (III)	
						Från **Upsala**	—	11,33	—	7,26	—	5	3,45
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	11,54	—	7,48	—	5,44	4,25
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	12,6	—	8	—	6,16	4,55
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	12,28	—	8,23	—	7,5	5,39
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12,39	—	8,35	—	7,39	6,4
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	12,50	—	8,46	—	8,20	6,40
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** *b*)	—	1,13	—	9,10	—	9,2	7,19
						Från **Sala**	—	1,25	—	9,16	—	9,29	7,49
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	1,43	—	9,33	—	10,6	8,25
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	2,3	—	9,53	—	10,50	9,5
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo *c*)	—	2,23	—	10,10	—	11,20	9,35
													№ 170 (II, III)
						Från Krylbo	—	2,33	—	—	—	12,50	5
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	—	2,41	—	—	—	1,10	5,18
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	—	2,52	—	—	—	1,43	5,48
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan *d*)	—	3,7	—	—	—	2,26	6.25
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	—	3,19	—	—	—	3,29	7,19
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	—	3,28	—	—	—	4,1	7,46
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	—	3,49	—	—	—	4,40	8,25
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	—	4,4	—	—	—	5,34	9,1
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik *e*)	—	×4,20	—	—	—	6	9,26
						Från Storvik	—	4,50	—	—	—		10,10
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	—	5,2	—	—	—	—	10,39
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	—	5,17	—	—	—	—	11,13
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo	—	5,57	—	—	—	—	12,28
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	—	6,25	—	—	—	—	1,37
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	—	6,41	—	—	—	—	2,15
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors	—	7,11		—	—	—	3,27
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	—	7,37	№ 112 (II, III)	—	—	—	4,15
						Från Bollnäs	—	—	6,5	—	—	—	5,20
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	—	—	6,43	—	—	—	6,16
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	—	—	6,57	—	—	—	6,40
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	—	—	7,38	—	—	—	7,41
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	—	—	8,9	—	—	—	8,24
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	—	—	×8,43	—	—	—	9,4
						Från Ljusdal	—	—	9,3				
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	—	10,11				
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	—	11,6				
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	—	11,56	№ 116			
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	—	—	12,44			Bland.	
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	—	№ 114	1,7	O. o. L.		tåg.	
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge *f*)	—	(II, III)	×1,30	(II, III)		№ 506	
						Från Ånge	—	2,8	—	5,31		(II, III)	
515	—	—	—	27,05	18,05	Till Bräcke *f*)	—	3,18	—	6,41		Fredag	
						Från Bräcke	—	3,29	—	6,53	—	12,1	
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	—	3,58	—	7,23	—	12,28	
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	—	4,33	—	8	—	1,3	
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	—	5,16	—	8,40	№ 110	1,39	
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	—	6,1	№ 118	9,28	O. o. L.	2,21	
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	—	6,32	(II, III)	10	(II, III)	2,55	
						Från Östersund	—	—	7,35	—	3,36	—	
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	—	8,6	—	4,4	—	
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	—	8,34	—	4,31	—	
618	—	—	—	32 45	21,65	» Nälden	—	—	9,4	—	5	—	
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	9,21	—	5,16	—	
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	9,55	—	5,44	—	
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	10,26	—	6,18	—	
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	—	11,7	—	6,50	—	
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	11,37	—	7,14	—	
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	12,18	—	—	—	
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	—	12,53	—	—	—	
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	—	1,19	—	—	—	
						» Gefsjön	—	—	2,6	—	—	—	
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	—	2,41	—	—	—	
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	—	3,15	—	—	—	
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	—	×3,49	—	—	—	
						» *Trondhjem*	norsk t.	—	8,25	—	—	—	

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Storlien	Pris à biljett från Upsala med snälltåg. I.	II.	Storlien med blandadt tåg. I.	II.	III.		Snällt.	Person- och Bland. tåg.				Godståg.	
						Från *Throndhjem* (norsk tid)	—	8					
								№ 117 (II, III)					
						» Storlien	—	1,30	×—	—	—		
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	2,5	—	—	—		
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	2,37	—	—	—		
						» Gefsjön	—	3,6	—	—	—	Bl. tåg.	
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	3,42	—	—	—	№ 109	
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	4,4	—	—	—	(II, III)	
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	4,40	—	—	—	O. o. L.	
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5,17	—	—	—	6	
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	5.49	—	—	—	6,26	
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6,21	—	—	—	6,56	
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	6.58	—	—	—	7,28	
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7,22	—	—	—	7,52	
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	7,40	—	—	—	8,10	
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8,9	—	—		8,38	
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	8,36		№ 115.	№ 505	9,6	
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	—	9	№ 113 (II, III)	(II, III) O. o. L.	II, III Lörd.	9,30	
						Från Östersund	—	—	8,45	3,45	12,20		
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	—	—	9,22	4,24	12,58		
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	—	10,8	5,12	1,43		
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	—	—	10,49	5.51	2,21		
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	11,28	6,26	2,52		
233	—	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke *f*)	—	—	11,47	6,51	3,17		
						Från Bräcke	—	№ 111	11,58	7,3			
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge	—	(II, III)	×1,6	8,9			
						Från Ånge *f*)	—	1,42	—				
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	2,12	—				
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	2,41	—				
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	3,25	—				
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	4,14	—				
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	5,4	—				№ 169
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	—	6,3	—				(II, III)
						Från Ljusdal	—	6,20	—	—	—	—	6,12
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	6,57	—	—	—	—	7,4
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	7,29	—	—	—	—	7,52
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	8,9	—	—	—	—	8,47
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	8,23	—	—	—	—	9,10
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	8,57	—	—	—	—	9,53
								№ 51 (II, III)					
						Från Bollnäs	—	6.45	—	—	—	—	10,30
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors	—	7,18	—	—	—	—	11,26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	7,45	—	—	—	—	12,20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	8,2	—	—	—	—	1,22
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo	—	8,36	—	—	—	—	2,26
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	9,12	—	—	—		3,36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	9,27	—	—	—	№ 123	4,7
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik *e*)	—	×9.39	—	—	—	(III)	4,25
						Från Storvik	—	10,5	—	—	—	8	5
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	10,23	—	—	—	8,48	5.38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	10,37	—	—	—	9,17	6,5
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10,59	—	—	—	10,5	6,48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	11,8	—	—	—	10,44	7,15
569	—	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan *d*)	—	11,20	—	—	—	11,34	7,41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	11,33	—	—	—	12,6	8,13
583	—	—	—	30,65	20.45	» Jularbo	—	11,44	—	—	—	12,29	8,38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo *c*)	—	11,52	—	№ 93	—	12,41	8,50
										(II, III)			№ 121 (II, III)
						Från Krylbo	—	12,1	—	6	—	2,24	4,30
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	12,23	—	6,18	—	3,4	5,8
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	12,44	—	6,38	—	3.48	5,47
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *b*)	—	1,2	—	6,54	—	4,17	6,15
						Från **Sala**	—	1,14	—	7,2	—	5,10	7,27
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	1,38	—	7,28	—	6,21	8,21
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	1,49	—	7,39	—	6.48	8,46
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	2	—	7,51	—	7,17	9,12
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	—	2,22	—	8.15	—	8.10	9,56
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	—	2,35	—	8,29	—	8,41	10,21
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** *a*)	—	2,55	—	8,50	—	9,17	10,53
							№ 7 (I, II)		№ 53 (I, II, III)		№ 55 (I, II, III)	№ 125 (II, III)	
			Från Upsala			Från **Upsala**	3,5	3,15	7,5	9,5	7,25	4,30	11,36
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	3,31	7,17	9.17	7,39	4,44	11,59
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	—	3,57	7,39	9,38	8,3	5,9	12,40
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	—	4,24	8,1	10 3	8,28	5,40	1,22
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	—	4,37	8,13	10,16	8,43	5,59	1,46
724	—	-	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	—	4,56	8,28	10.35	8,59	6,25	2,14
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	—	5,11	8,40	10,47	9,12	6,47	2,39
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	—	5,38	9,7	11,9	9,43	7,20	3,23
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26,20	Till **Stockholms** Centralst.	4,25	5,55	9,25	11,25	10	7,40	3,55

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Stockh.	Pris à biljett från Stockholms C:n med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.	● Fr. o. m. 1 Juni—30 September.			Kurirtåg. № 1 A ● (I. II)	Snälltåg. № 11 (I, II, III)	№ 3 (I. II)	№ 1 (I, II)	Person- o. bland. tåg. № 71 (I, II, III)	№ 87 (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	Sön. o. helgd.	Godståg. № 127 (III)	№ 139* (III)
							Fr. **Stockholms** Central-station			6	7,30	6,45	9,10	1	2,45	4	9,55	5,35	—
4	0,50	0,30	0 20	0,50	0,30	0,20	» södra station			—	7,30	—	—	1	—	4	9,55	5,35	11,15
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen			—	7,46	6,58	9,24	1,18	3,	4,30	10,11	6,15	11,39
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö			—	7,54	7,6	—	1,27	3,8	4,44	10,20	6,35	12,7
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge			—	8,3	7,14	9,39	1,37	3,17	5	10,30	7	12,26
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba			—	8,19	7,30	—	1,56	3,35	5,25	10,48	7.40	1,1
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje,** n.			—	8,54	7,59	10,23	—	4	6	11,14	8,28	—
							Fr. **Södertelje,** n.			—	8,30	7,40	10,5	—	—	5,15	—	8,42	—
37	3,15	2.25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.			—	8,42	7,52	10,16	2,22	—	6,5	—	9	1,50
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna			—	9	8.9	—	2,46	—	6,33	—	9,32	3,5
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo			—	9,16	8,25	—	3,6	—	6,59	—	10,10	3,42
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta			7,36	×9,27	8,34	10,57	×3,18	—	7,13	—	10,26	3,56
							Fr. Gnesta			7,42	9,42	8,40	11,4	3,33	—		—	11,10	4,10
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda			—	9,57	8,52	—	3,51	—	—	—	11,45	4,42
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof			—	10.13	9,5	—	4,10	—	—	—	12,20	5,17
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm			—	10,31	9,22	—	4,34	—	—	—	1,38	6,0
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen			—	10,55	9,42	12,7	5,1	—	—	—	2,12	6,34
							Fr. Flen *g*)			—	10,59	9,44	12,9	5,6	—	—	—	2,32	7,15
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla			—	11,21	10,1	—	5,31	—	—	—	3,14	8,4
134	11.40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm			×9,9	11,36	×10.14	12,40	5,50	—	—	—	3,40	8,30
							● Forts. t. Göteborg, Örebro och Charlottenberg 11,46				● № 13 (I, II, III)	Afg. till Göteborg o. Kri-		†	† Afg. till Laxå o. Örebro 6,25			Afg. till Hallsb:g kl. 4.10	№ 129 (I, II, III)
							Fr. Katrineholm			9,24	11,55	stiania	12,49	6,11	—	—	—	—	6,13
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö			—	12,12	10.32	—	6,33	—	—	—	—	6,39
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp			—	12.34	—	—	7	—	—	—	—	7,15
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors			—	12,53	—	—	7,24	—	—	Godståg	—	7,42
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby			—	1,2	—	1,49	7,33	—	—	№ 199	№ 165	8,5
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**			10,26	1,14	—	2,4	7,49	—	—	(II, III)	(II, III)	8,23
							Fr. **Norrköping**			10,32	1,24	—	2,12	8,4	—	—	3,40	6,	8,53
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby			—	1,35	—	—	8,17	—	—	3,57	6,18	9,12
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund			—	1,41	—	2,26	8,24	—	—	4,24	6,30	9,32
196	16.70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna			—	1,52	—	—	8,36	—	—	4,37	6,46	9,51
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm *h*)			11,2	×2,4	—	2,45	8,50	—	—	4.51	7,3	10,17
							Fr. Norsholm			11,4	2,30	—	2,47	8,53	—	—	—	7,40	11
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad			—	2,42	—	—	9,9	—	—	Godståg.	7,57	11,21
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem			—	2,56	—	—	9,23	№ 59	—	№ 197	8,17	11,43
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**			11,34	3,12	—	3,20	9,43	(I, II, III)	—	(II, III)	8,37	12,6
							Fr. **Linköping**			11,36	3,18	—	3,27	—	5,15	—	7	—	12,31
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Malmslätt			—	3,30	—	—	—	5.32	—	7,20	—	12,53
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg			—	3,42	—	—	—	5.47	—	7,39	—	1,15
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp			—	3,59	—	—	—	6,14	—	8,6	—	2,
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya			—	4,6	—	—	—	6,23	—	8,19	—	2,15
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby *i*)			12,16	4,15	—	4,11	—	6,34	—	8,32	—	2,28
							Fr. Mjölby			12,22	4,21	—	4,18	—	6,53	—	Afg. till	—	3,5
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs			—	4,38	—	—	—	7,17	—	Motala	—	3,38
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm			—	4,50	—	4,43	—	7,33	—	kl. 9,20	—	4,17
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,00	» Sommen			—	5,4	—	—	—	7,54	—		—	5,24
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås			—	5,25	—	5,12	—	8,22	—	—	—	6,14
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg			—	5,43	—	—	—	8,45	—	—	—	6,44
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd			—	5,54	—	—	—	9	—	—	—	7,9
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby			—	6,18	—	5,56	—	9,29	Ank. fr.	—	—	7,54
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby			—	6,29	—	—	—	9,44	Göteb.	—	—	8,18
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga			—	6,41	—		—	10	5,49	—	—	8,43
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18.40	12,25	Till Nässjö *k*)			2,16	7	—	6,31	—	10,22 ○	№ 65 (I, II, III)		№ 141* (II, III)	9,13
							Fr. Nässjö			2,28	Afg. till Jönköping » » Alfvesta	—	6,44	○ Afg. till Göteb. 10,50	10,59	7,20	—	2,10	Afg. till Göteborg
360	—	—	14,35	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp			—		—	—		11,19	7,40	—	2,50	10,4
366	—	—	14,60	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö			—		—			11.32	7,53	—	3,16	—
378	32,15	22,70	15,00	26.50	19,85	13,25	» Säfsjö			3,3		—	7,23		11,57	8,21	—	4,23	—
389	33,10	23,35	15,40	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd			—		—	—		12,17	8,43	—	4,59	
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14,20	» Lamhult			—		—	7,55		12,46	9,13	—	5,54	
424	36,05	25,45	16,60	29,70	22,30	14,85	» Moheda			—		—	8,18	№ 73	1,21	9,46	—	6,49	№ 143
436	37,10	26,20	17,05	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta *l*)			4,8		—	×8,34	(I, II, III)	×1,42	10,7	—	7,29	(II, III)
							Fr. Alfvesta			4,14		—	8,52	4,40	2,5	—		7,58	5,12
450	38,25	27,00	17,50	31,50	23,65	15,75	» Wislanda *m*)			—	7,10 7,20	—	9,13	5,2	2,31	—		9,20	6,7
468	39,80	28,10	18,15	32,80	24,60	16,40	» Liatorp			—		—	—	5,29	3,2	—		10,18	6,59
484	41,15	29,05	18,70	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult			—	—	—	9,55	5,50	3,26	—		11,3	7,41
																		№ 145	
							Fr. Elmhult			—	—	—	10,1	5,56	3,31	—	—	5.20	7,56
493	—	—	19,05	34,55	25,90	17,30	» Killeberg			—	—	—	—	6,10	3,47	—	—	6,28	8,22
505	42,95	30,30	19,45	35.35	26,55	17,70	» Ousby			—	—	—	10,28	6,29	4,9	—	—	7,8	9,7
516	43,90	31,00	19,85	36,15	27,10	18,10	» Hästveda			—	—	—	10,43	6,47	4,30	—	—	7,47	9,47
526	—	—	20,20	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf			—	—	—	—	7,3	4,47	—	—	8,18	10,12
535	45,50	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	Till Hessleholm *n*)			6,5	—	—	11,7	7,16	5,1	Godståg	—	8,42	10,42
							Fr. Hessleholm			6,11	—	—	11,15	7,24	5,16	ankom-	—	9,19	11,36
550	46,75	33,00	21,00	38,50	28,90	19,25	» Sösdala			—	—	—	—	7,50	5.45	mer fr.	—	10,20 (III *)	12,41
555	47,20	33,30	21,20	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp			—	—	—	—	8	5,55	Alfvesta	—	10,42	1,4
564	47,95	33,85	21,50	39,50	29,65	19,75	» Hör			—	Bl. tåg.	—	11,57	8,17	6,12	kl. 2,51.	—	11,24	1,46
574	48,80	34,45	21,85	40,20	30,15	20,10	» Stehag			—	№ 91	№ 57	—	8,35	6,30	№ 75	—	12,25	2,21
584	49,65	35,05	22,20	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf *o*)			7,14	(I, II, III)	(I, II, III)	12,24	8,50	6,45	(I, II, III)	—	12,55	2,51
							Fr. Eslöf	Persontåg. I, II, III		7,16	6.20	Under	12,33	9,6	7,5	3,54	—	1,45	4,20
592	50,35	35,55	22,50	41,45	31,10	20,75	» Örtofta			—	6,40	tiden	12,46	9,21	7,21	4,9	№ 103	2,24	4,52
601	51,10	36,10	22,80	42,10	31,55	21,05	Till **Lund** *p*)	№ 89	№ 61	7,40	7	1 Juni— 30 Sept.	1,1	9,39	7,41	4.26	(I, II, III)	2,54	5,27
							Fr. **Lund**	10,32	12.25	7,42	7,10	11.4	1,6	9,45	7,51	4,31	9,12	3,25	6
609	51,80	36,55	23,10	42,65	32,00	21,35	» Åkarp	10.47	12,40	—	7,28	11,16	—	9,58	8,5	4,44	9,27	3,55 (I, II, III)	6,27
613	—	—	23,25	42,95	32,20	21,50	» Arlöf	10,56	12,50	—	7,41	11,22	—	10,6	8,14	4,52	9,36	4,15	6,45
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	Till **Malmö**(*q*	11,5	1	8	7,50	11.30	1,30	10,15	8,25	5	9.45	4,30	7

De med ※ betecknade bantågen № 139 och 141 samt № 145 för sträckan Elmhult— Lund medföra ej personvagnar; № 139 Tisdagarne den 2 och 30 Juni, 4 Augusti, 1 och 29 September samt 3 November; №141 Thorsdagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti, 3 September, 1 Oktober och 5 November; № 145 Fredagarne den 5 Juni, 3 Juli, 7 Augusti, 4 September, 2 Oktober och 6 November.

E. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Stockh.	Pris à biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	● Fr. 1 Juni—30 Sept.	Kurirtåg № 1A ● (I, II)	Snälltåg. № 11 (I, II, III)	№ 3 (I, II)	№ 1 (I, II)	Pers. o. Bl. t. № 71 (I, II, III)	№ 87 (I, II, III)	Godståg. № 69(Bl) (I, II, III)	Sön. o. helgd.	№ 127 (III)	№ 139* (III)
							Från **Stockholms** Centralst.	6	7,30	6,45	9,10	1	2,45	4	9,55	5,35	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7,30	—	—	1	—	4	9,55	5,35	11,15
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	7,46	6,58	9,24	1,18	3	4,30	10,11	6,15	11,39
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	7,54	7,6	—	1,27	3,8	4,44	10.20	6,35	12,7
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	8,3	7,14	9,39	1,37	3,17	5	10,30	7	12,26
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	8,19	7,30	—	1,56	3,35	5,25	10,48	7,40	1,1
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje,** n.	—	8,54	7,59	10,23	—	4	6	11,14	8,28	—
							Från **Södertelje,** n.	—	8,30	7,40	10,5	—	—	5,15	—	8,42	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	—	8,42	7,52	10,16	2,22	—	6,5	—	9	1,50
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	—	9	8,9	—	2,46	—	6,33	—	9,32	3,5
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	—	9,16	8,25	—	3,6	—	6,59	—	10,10	3,42
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	7,36	×9,27	8,34	10,57	×3,18	—	7,13	—	10,26	3,56
							Från Gnesta	7,42	9,42	8,40	11,4	3,33	—	—	—	11,10	4,10
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	9,57	8,52	—	3,51	—	—	—	11,45	4,42
84	7,15	5.05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	10,13	9,5	—	4,10	—	—	—	12,20	5,17
96	8.20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	—	10,31	9,22	—	4,34	—	—	—	1,38	6
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	—	10,55	9,42	12,7	5,1	—	—	—	2,12	6,34
							Från Flen *g*)	—	10,59	9,44	12,9	5,6	—	—	—	2,32	7,15
124	10,55	7,45	5,00	8.70	6,55	4,35	» Walla	—	11,21	10,1	—	5,31	—	—	—	3,14	8,4
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	×9,9	11,36	×10,14	12,40	5,50	—	—	—	3,40	8,30
												Afg. till Laxå o. Örebro	№ 71 A (I, II, III)	№ 127 (III)		Afg. till Hallsberg	№ 147
							Från Katrineholm	—	11,46	10,32	—	6,25	6,25	4,10		4,10	5,30
142	12,10	8.55	5,70	9,95	7,50	5,00	» Baggetorp	—	11,59	—	—		6,41	4,33		Ank. fr.	6
155	13,20	9,30	6,20	10,85	8,15	5,45	» Wingåker	—	12,20	10,59	—	Ank. från	7,5	5,26	Ank. fr.	Örebro	6,45
164	13,95	9,85	6,60	11,50	8,65	5,75	» Högsjö	—	12,34	—	—	Örebro	7,22	5,57	Örebro	kl. 4,4	7,15
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Kilsmo	—	12,52	—	—	9,9	7,43	6,41	kl. 6		7,56
186	15,85	11,20	7,45	13,05	9,80	6,55	» Pålsboda *r*)	—	1,12	11,42	—	№ 97	8,7	7,30	№ 135	№ 149	8,40
199	16,95	11,95	8,00	13,95	10,45	7,00	Till Hallsberg *s*)	—	×1,33	12	—	(I, II, III)	8,30	8	(II, III)	(II, III)	9,10
							Från Hallsberg	—	1,55	12,10	—	9,31	Afgår till Örebro kl. 8,40	11,30 № 151. (III)* Söknedagar	6,35	4,30	Afgår till
214	18,20	12,85	8,60	15,00	11,25	7,50	» Wretstorp	—	2,20	12,31	—	10,3		12,20	7,15	5,20	Örebro
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå *t*)	—	2,43	12,51	—	10,32		1	7,49	6	10,36.
							Från Laxå	—	2,54	1,1	—	—		1,36	8,20	6,50	—
243	20,70	14,60	9,75	17,05	12,80	8,55	» Finnerödja	—	3,16	—	—	—	—	2,29	8,57	7,37	—
260	22,10	15,60	10,40	18,20	13,65	9,10	» Elgarås	—	3,43	1,42	—	—	—	4,7	9,40	8,33	№ 153
274	23,30	16,45	11,00	19,20	14,40	9.60	Till Töreboda	—	4,4	2	—	—	—	4,42	10,11	9.10	(II, III)
							Från Töreboda	—	4,11	2,7	—	—	—	5,5	10,29	—	5,15
287	24,40	17,25	11,50	20,10	15,10	10,05	» Moholm *u*)	—	† Afg. t. Nässjö 6,24 4,32	2,24	—	—	—	5,55	11,10	—	6,1
291	24,75	17,50	11,65	20,40	15,30	10,20	» Tidan	—	4,39	—	—	—	Ank. fr.	6,17	11,24	—	6,21
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Wäring	—	4,51	—	—	—	Malmö	6,47	11,46	—	6,49
313	26,65	18,80	12,55	21,95	16,45	11,00	Till **Sköfde** *v*)	—	5,14	2,58	—	—	7,3 un-	7,29	12,20	—	7,31
							Från **Sköfde**	—	5,19	3	Ank. fr.	—	der tiden	8,2 (I, II, III)	12,40	—	7,56
319	27,15	19,15	12,80	22,35	16,75	11,20	» Skultorp	—	5,30	—	Nässjö	—	1 Juni—	8,30	12,56	—	8,22
329	28,00	19,75	13,20	23,05	17,30	11,55	Till Stenstorp *x*)	—	5,45	3,23	kl. 11,3	—	30 Sept.	9	1,20	—	8,52
							Från Stenstorp	—	5,50	3,25	№ 17	—	№ 63	9,22	1,47	—	9,33
344	29,25	20,65	13,80	24,10	18,10	12,05	Till **Falköping**	● Ank.	†6,12	●3,45	(I, II, III)	—	(I, II, III)	10,2	2,20	○ Se snälltåg № 17	○10,15
							Från **Falköping**	fr. Malmö	6,23	4	11,25	—	7,17	—	2,43		12
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	» Sörby	12,47	6,44	—	11,49	—	7,44	—	3,22		12,47
371	31,55	22,30	14,85	26,00	19,50	13,00	» Foglavik		7,6	—	12,13	—	8,10	—	3,59		1,35
378	32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,25	Till Herrljunga	—	7,16	4,45	12,24	—	8,23	—	4,14		1,55
							Från Herrljunga	—	7,25	4,53	12,33	—	8,30	—	4,47		2,55
391	33,25	23.50	15,65	27,40	20,55	13,70	» Wårgårda	—	7,48	5,14	12,56	№ 77	8,56	—	5,27		3,39
398	33,85	23,90	15,95	27,90	20,90	13,95	» Lagmansholm	—	8	—	1,10	(I, II, III)	9,11	—	5,50		4,5
412	35,05	24,75	16,50	28,85	21,65	14,45	Till **Alingsås**	—	8,21	5,43	1,31	Sökned.	9,40	—	6,26		4,49
							Från **Alingsås**	—	8,24	5,49	1,35	7,15	9,46	—	6,44		5,16
423	36,00	25,40	16,95	29,65	22,25	14,85	» Norsesund	—	8,40	—	1,55	7,32	10,6	—	7,13	—	5,55
431	36,65	25,90	17,25	30,20	22,65	15,10	» Floda	—	8,55	6,20	2,11	7,47	10,24	—	7,43	—	6,43
438	37,25	26,30	17,55	30,70	23,00	15,35	» Lerum	—	9,7	6,31	2,24	8,2	10,38	—	8,7	—	7,20
443	37,70	26,60	17,75	31,05	23,30	15,55	» Jonsered	—	9,19	6,42	2,39	8,17	10,51	—	8,25	—	7,41
449	38,20	26,95	18,00	31,45	23,60	15,75	» Partilled	—	9,29	—	2.53	8,33	11,4	—	8,45	—	8,3
—	—	—	—	—	—	—	» Olskroken	—	9,41	7,2	—	—	—	—	—	—	—
458	38,95	27.50	18,35	32.10	24,05	16.05	Till **Göteborg**	—	9,45	7,6	3,7	8,51	11,20	—	9,6	—	8,28

※ Tåget N:o 139 samt N:o 151 å Linien Hallsberg—Sköfde medföra ej personvagnar, N:o 139 Tisdagarne den 2 och 30 Juni, 4 Augusti, 1 och 29 September samt 3 November N:o 151 Onsdagarne den 3 Juni, 1 Juli, 5 Augusti, 2 och 30 September samt 4 November.

---

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. *b*) Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjeb., Nora, Striberg, Karlskoga och Örebro. *c*) Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. *d*) Bant. t. o. fr. Näs. *e*) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun. *f*) Bant. t. o. fr. Torpsh., Sundsvall, Håsjö, Ragunda. *g*) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Valskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. *h*) Bant. t. o. fr. Westerv. *i*) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsb. *k*) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsb., Krist., Arvika, Kongsv., Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarsh. *l*) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöst. och Kalmar. *m*) Bant. t, o. fr. Karlsh. *n*) Bant. t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engelh. och Helsingb. *o*) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. *p*) Bant. t. o. fr. Trelleb. *q*) Bant. t. o. fr. Ystad. *r*) Bant. t. o. fr. Finspong. *s*) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping Uttersberg, Vesterås, Sala och Krylbo. *t*) Bant. t. o. fr. Otterb., Kristineh., Filipst., Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsv. och Christiania. *u*) Bant. t. o. fr. Mariestad. *v*) Bant. t. o. fr. Karlsborg. *x*) Bant. t. o. fr. Lidköping, Skara, Hjo och Tidaholm.

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snällt. I.	II.	III.	med bland. tåg I.	II.	III.	●fr. 1 Juni—30 Sept.	Persontåg. I, II, III №90	№ 62	Kurirtåg № 2A● (I. II)	Snälltåg. № 2 (I, II)	№ 104 I, II, III	№ 58● (I, II, III)	Person- och blandadt tåg. № 60 (I, II, III)	№ 76 (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 92 (I, II, III)	Godståg. № 144 (II, III)	№ 146 (I, II, III)
							Fr. **Malmö** a)	9	11,30	10	2,40	7,10	10,30	7,30	1,10	5,20	9,5	5,50	10,35
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	9,13	11,43	—	—	7,23	10,39	7,42	1,23	5,31	9,17	6,10	10,55
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	9,22	11,52	—	—	7,32	10,45	7,51	1,31	5,39	9,25	6,26	11,11
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** b)	9,36	12,6	—	3,4	7,46	10,57	8,5	1,43	5,52	9,39	6,50	11,35
							Fr. **Lund**		Se tåg N.o 146	—	3,10	—	—	8,17	1,49	5.59	9,44	7,41	(III *) 12,17
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta			—	3,25	—	—	8,38	2,8	6,19	10.8	8,11	1
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf c)			10,44	3,39	—	—	8,54	2,23	6,33	10,24	8,37	1,26
							Fr. Eslöf			10,48	3,48	—	—	9,13	Se tåg	6,46	(Se kurir-	9,45	2,52
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag			—	—	—	—	9,31	№ 146.	7,2	tåg № 2A)	10,16	3,25
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» Hör			—	4,17	—	—	9,51	—	7,20	—	11,9	4,31
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp			—	—	—	—	10,11	—	7,39	—	12,5	5,15
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala			—	—	—	—	10,22	—	7,48	—	12,33	5,44
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm d)			11,44	4,57	—	—	10,48	—	8,10	—	1,9	6,19
							Fr. Hessleholm			11,50	5,6	—	—	11,8	—	8,18	—	2,10	6,55
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf			—	—	—	—	11,24	—	8,33	—	2,40	7,30
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» Hästveda			—	5,33	—	—	11,41	—	8,50	—	3,22	8,14
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby			—	5,50	—	—	12,2	—	9,9	Godståg.	4.8	9,30
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg			—	—	—	—	12,25	—	9,31	№142 *	5	10,23
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult			—	6,19	—	—	12,39	—	9,45	(II, III)	5,27	10,53
							Fr. Elmhult			—	6,25	—	—	12,44	—	9,50	5,51	6,45	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp			—	—	—	—	1,10	—	10,14	6,50	7,29	—
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» Wislanda e)			—	7,11	—	—	1,43	№ 66	10,42	8,5	8,39	—
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta f)			1,47	7,28	—	—	×2,4	(I, II, III)	11	8,37	9,8	—
							Fr. Alfvesta			1,53	7,38	—	—	2,33	6,52	—	9,20	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda			—	7,55	—	—	2,59	7,15	—	10,10	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult			—	8,21	—	—	3,36	7,59	—	11,25	—	—
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd			—	—	—	—	4,5	8,38	—	12,23	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö			3,4	9	—	—	4,30	9,8	—	1,18	—	—
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö			—	—	—	—	4,54	9,36	—	2,10	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp			—	—	—	—	5,8	9,52	—	2,41	—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till Nässjö g)			†3,48	×9,44●	● Afgår till Göteborg Örebro o. Kristiania 10,4	№ 14 (I, II, III)	5,25	10,16	—	3,15	—	№ 130 (I, II, III)
							Fr. Nässjö			4	10,5		10,45	5,50	(Se tåg № 14.)	—	—	—	6,40
280	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	» Solberga			†Afg. t. Göteb. 4,18	—		11,4	6,13	Afg. till	—	—	—	7,10
286	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	» Flisby			—	—		11,15	6,30	Göteborg	Godståg	—	—	7,30
292	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	» Aneby			—	10,42		11,27	6,46	10,50	№ 186	—	—	7,55
304	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd			—	—		11,46	7,9	—	(II, III)	—	—	8,26
310	26,35	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg			—	11,25		11,57	7,23	—	Lörd.	—	—	8,50
320	27,20	19,20	11.50	22,40	16,80	11,20	» Tranås			—	—	—	12,16	7,46	—	8,27	—	—	9,43
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	» Sommen			—	—	—	12,35	8,11	—	8,50	—	—	10,39
341	29,00	20,50	12,35	23,90	17,90	11,95	» Boxholm			—	11,55	—	12,50	8,31	—	9,10	Godståg	—	11,37
346	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs			—	—	—	1	8,43	—	9,22	№ 198	—	11,55
357	30,85	21,45	13,00	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby h)			5,54	12,20	—	1,17	9,3	—	9,42	(II, III)	—	12,22
							Fr. Mjölby			6	12,28	—	1,23	9,13	—	9,48	6,35	—	1,34
363	30,90	21,80	13.20	25,45	19,10	12,75	» Sya			—	—	—	1,35	9,25	—	10	6,47	—	1,50
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	» Mantorp			—	—	—	1,43	9,34	—	10,9	6,56	—	2,9
377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg			—	—	—	2	9,53	—	10,28	7,15	—	2,35
382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	» Malmslätt			—	—	—	2,13	10,6	№ 72	10,41	7,28	№ 166	2,51
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	Till **Linköping**			6,39	1,15	—	2,24	10,19	(I, II, III)	10,54	7,40	(II, III)	3,7
							Fr. **Linköping**			6,44	1,23	—	2,34	—	7,55	—	Se tåg	6,45	3,30
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	» Linghem			—	—	—	2,54	—	8,16	—	№ 72.	7,9	4
407	34,60	24,45	15,00	28,50	21,40	14,25	» Gistad			—	—	—	3,6	—	8,30	—	—	7,27	4,22
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm i)			7.14	2	—	×3,17	—	8,43	—	—	7,40	4,38
							Fr. Norsholm			7,16	2,2	—	3,44	—	8,57	—	—	7,48	5,18
422	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	» Okna			—	—	—	3,57	—	9,14	—	—	8,9	5,52
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	» Eksund			—	2,26	—	4,10	—	9,31	—	—	8,29	6,12
430	36,55	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby			—	—	—	4,16	—	9,37	—	—	8,40	6,25
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	Till **Norrköping**			7,45	2,38	—	4,25	—	9,47	—	—	8,54	6,43
							Fr. **Norrköping**			7,51	2,46	—	4,35	—	9,57	—	—	—	7,50
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	» Åby			—	2,59	—	4,50	—	10,15	—	—	—	8,13
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors			—	—	—	4,58	—	10,24	—	—	—	8,30
459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp			—	—	—	5,17	—	10,48	—	—	—	9,2
473	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö			—	—	Ank. från Göteborg kl. 6,9	5,39	● Afgår till Laxå o. Örebro kl. 6,25	11,15	† Afg. t. Göteborg, Örebro och Charlottenberg 11,46	—	—	9,45
484	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm			×8,54	3,51		●5,55		×11,35 †	—	—	—	10,10
												№ 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)					№ 128 (III)	№ 140* (III.)
							Fr. Katrineholm			9,9	4,3	6,17	6,10	6,25	11,50	—	—	10,46	4,20
494	42,00	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	» Walla			—	—	6,31	6,26	—	12,10	—	—	11,30	5,9
507	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	17,75	Till Flen			—	4,33	6,47	6,46	—	12,31	—	—	11,59	5,39
							Fr. Flen k)			—	4,34	6,48	6,51	—	12,37	—	—	1,3	6,11
522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm			—	—	7,8	7,16	—	1,4	—	—	1,57	7,27
534	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof			—	—	7,25	7,35	—	1,26	—	—	2,32	8,15
543	46,20	32,60	20.40	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda			—	—	7,38	7,53	№ 70	1,43	—	—	2,58	8,45
552	46,95	33,15	20,80	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta			10,38	5,33	7,50	8,7	I, II, III	2	—	—	3,20	9,7
							Fr. Gnesta			10,44	5,40	7,57	8,14	5,20	2,12	—	—	3,57	9,30
559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo			—	—	8,6	8,26	6,5	2,26	—	—	4,25	10
570	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	19,95	» Jerna			—	—	8,22	8,43	6,35	2,47	—	—	4,58	10,36
582	49,50	34,95	22,00	40,75	30,60	20,40	Till **Södertelje**, n.			—	6,30	8,54	9,10	7,15	—	№ 88 (I, II, III)	Sön. o. helgd.	6	Se tåg
							Fr. **Södertelje**, n.			—	6,10	8,30	8,50	6,48	—	11,39	9,20	5,15	№ 88
581	49,40	34,90	21.95	40,70	30,50	20,35	» Södertelje, ö.			—	6,22	8,40	9,1	7,6	3,8	11,44	9.29	5,52	12,5
595	50,60	35,70	22,50	41,65	31,25	20,85	» Tumba			—	—	9	9,22	7,38	3,33	12,5	9,55	6,43	12,56
604	51,35	36,25	22,85	42,30	31,75	21,15	» Huddinge			—	—	—	9,40	8,5	3,51	12,21	10,12	7,15	1,38
610	51,85	36,60	23,10	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö			—	—	9,24	9,48	8,19	4,1	12,30	10.22	7,33	1,57
614	52,20	36,85	23,25	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen			—	7,13	9,33	9,58	8,40	4,23	12,39	10,32	8,5	2,27
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	Till **Stockholms** Ct.			12,25	7,25	9,45	10,10	8,55	4,35	12,52	10.44	8,20	—
616	52,40	37,00	23,35	43,15	32,35	21,60	« Stockh. S. stat.			—	—	—	10,10	8,55	4,35	—	10.44	8,20	2,35

De med * betecknade bantågen № 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne den 1 och 29 Juni, 3 och 31 Augusti, 28 September samt 2 November; № 142 Tisdagarne den 2 och 30 Juni, 4 Augusti, 1 och 29 September samt 3 November; N:o 140 Thorsdagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti, 3 September, 1 Oktober och 5 November.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Göteb.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Kurirtåg	Snälltåg. № 12 (I, II, III)	№ 18 (I, II, III)	№ 4 (I, II)	Pers.- o. Bl.tåg. № 78 Sökned. (I, II, III)	№ 64 (I, II, III)	Godståg.	№ 136 (II, III)		№ 154 (II, III)
							Från **Göteborg** l)	—	7,50	2,10	9,35	4,20	6,25	—	5	—	9,18
							» Olskroken	—	—	—	9,40	—	6,31	—	—	—	9,24
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	—	8,5	2,26	9,50	4,39	6,48	—	5,25	—	9,51
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	—	8,17	2,40	10,2	4,58	7,4	—	5,45	—	10,16
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	—	8,28	2.52	10,13	5,13	7,19	—	6,3	—	10,40
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	—	8,40	3,6	10,25	5,31	7,42	—	6.25	—	11,17
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	—	8,55	3,20	—	5,49	8,1	—	6.48	—	11,48
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till **Alingsås**	—	9,12	3.37	10,54	6,7	8,22	—	7,14	—	12,18
							Från **Alingsås**	—	9,17	3,43	11	—	8,30	—	7,44	—	1
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	9,40	4,6	—	—	9,1	—	8,28	—	1,50
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	—	9,53	4,20	11,33	—	9,18	—	8,56	—	2,20
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga m)	—	10,14	4,41	11,51	—	9,45	—	9,27	—	2,53
							Från Herrljunga	—	10,24	4,51	11,59	—	9,55	—	9,42	—	3,27
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	—	10,36	5,6	—	—	10,12	—	10,2	—	3,55
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	—	10,58	5,31	—	—	10,44	—	11,18	—	4,42
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till **Falköping** n)	—	×11,18●	5,53	12,48	№ 106	×11,12	№ 152 (I, II, III) Söknedagar (III)*	11,54	—*(Se snällt. № 18)	*5,20
							Från **Falköping**	—	●11,33 Afg. t. Linköp. o. Alfvesta kl. 11,40	Afgår till Nässjö kl. 6,24 » » Töreboda » 6,15	1,4	(II, III)	Afgår till	5,45	12,27	—	6,15
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp o)	—	11,55		1,23	Onsd. o. Lörd.	Malmö	6,25	1	—	6,51
							Från Stenstorp	—	11,59		1,25	9,10	11,35	6,48	1,24	—	7,8
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	—	12,15		—	9,32	under	7,27	1,50	—	7,42
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till **Sköfde** p)	—	12,24		1,46	9,42	tiden	7,42	2,2	—	7,57
							Från **Sköfde**	—	12,29		1.48	—	1 Juni—30 Sept.	8,10	2,22	—	8,15
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	12,52		—	—	—	8,56	3	—	9,1
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	1,4		—	—	—	9,25	3,19	—	9,27
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm q)	—	1,14		2,23	—	—	9,52	3,42	№ 150	9,54
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	—	1,31		2,38	—	—	10,24	4,8	(II, III)	10,23
							Från Töreboda	—	1,38		2,45	—	—	10,48	4,44	4,54	—
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	—	2		3,5	—	Ank. från Örebro kl. 9,14	11,34	5,24	5,39	—
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	—	2.27		—	№ 98		12,27	6,10	6,33	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå r)	—	•×2.48	•×	3,44	(I, II. III)		1,5	6,42	7,10	—
							Från Laxå	—	3	för resande till nordvestra banan.	3,54	4,58		1,33	7,12	7,50	—
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	—	3.25		4,14	5,29	№ 72 A	2,30	7,59	8,38	№ 148
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg s)	—	×3.48		4,33	5,58	(I, II, III)	3,12	8,34	9,16	(II, III)
							Från Hallsberg	—	4,10		4,42	Afgår till Örebro kl. 6,16	9,20	№ 128 (III) 6,30	Afgår till Örebro kl. 8,40	(se tåg № 72 A)	5.15
272	23.15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Pålsboda t)	—	4,35 *Afg. t. Laxå och Örebro 6,25		5.2		9,49	7,30		Afgår till Örebro kl. 10,36	6,10
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	—	4,53		—		10,12	8.8			6,50
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö		5,10		—		10,33	8,44			7,30
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	Fr. o. m. I Juni	5,25		5,43		10,51	9,20			8,12
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	t. o. m. 30 Sept.	5,45		—	—	11,14	9,53	—	—	8,50
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm	№ 2 A I, II	*5,57	№ 2 (I, II)	6,9	—	11,30	10,10	—	—	9,10
													№ 72 (I, II, III)	№ 128 (III)			№ 140* (III)
							Från Katrineholm	9,9	6,10	4,3	6,17	—	11,50	10,46	—	—	4,20
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	—	6,26	—	6,31	—	12,10	11.30	—	—	5,9
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen	—	6,46	4,33	6,47	—	12,31	11,59	—	—	5,39
							Från Flen k)	—	6,51	4,34	6,48	—	12,37	1,3	—	—	6,11
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	—	7,16	—	7,8	—	1,4	1,57	—	—	7,27
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—	7,35	—	7,25	—	1,26	2,32	—	—	8,15
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	—	7.53	—	7,38	№ 70	1,43	2,58	—	—	8,45
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	10,38	8,7	5,33	7,50	(I, II, III)	2	3,20	—	—	9.7
							Från Gnesta	10,44	8,14	5,40	7,57	5.20	2,12	3,57	—	—	9,30
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	8,26	—	8,6	6,5	2,26	4,25	—	—	10
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—	8,43	—	8,22	6,35	2,47	4,58	—	—	10.36
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till **Södertelje**, n.	—	9,10	6,30	8,54	7,15	—	6	№ 88 (I, II, III)	Sön. o. helgd.	se tåg
							Från **Södertelje**, n.	—	8,50	6,10	8,30	6,48	—	5,15	11,39	9,20	№ 88
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	—	9,1	6,22	8,40	7,6	3,8	5,52	11,44	9.29	12.5
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	9,22	—	9	7,38	3,33	6,43	12,5	9,55	12,56
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	9,40	—	—	8,5	3,51	7,15	12,21	10,12	1,38
450	38.25	27.00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	9,48	—	9,24	8,19	4,1	7.33	12,30	10,22	1,57
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	9,58	7,13	9,33	8,40	4,23	8,5	12,39	10,32	2,27
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till **Stockh.** Centr.	12,25	10,10	7,25	9,45	8,55	4,35	8,20	12,52	10,44	—
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» » Södra stat.	—	10.10	—	—	8,55	4,35	8,20	—	10.44	2,35

* Tågen № 140 samt 152 å linien Sköfde—Hallsberg medföra ej personvagnar; № 140 Thorsdagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti, 3 September, Oktober och 5 November, samt № 152 Onsdagarne den 3 Juni, 1 Juli, 5 Augusti, 2 och 30 September samt 4 November.

a) Bant. till o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskrona och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. e) Bant. t. o. fr. Karlsh. f) Bantåg t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar. g) Bant. t, o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. h) Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. i) Bant. t. o. fr. Westervik. k) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. l) Bant. t. o. fr Falun, Filipst., Mellerud m. fl. m) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås. n) Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexiö, Säfsjöstr., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst., Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb., och Malmö, o) Bant. t. o. fr, Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. p) Bant. t. o. fr. Karlsb. q) Bant. t. o. fr. Mariest., r) Bant. t. o. fr. Otterbäcken, Kristineh., Filipstad, Arvika, Kongsv. och Christiania. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Finspong. u) Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. x) Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb., Falun och Gefle, y) Bantåg t. o. fr. Ulriceh. z) Bant. t. o. fr. Askersund, å) Bant. t. o. fr. Wadstena.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg.	Persont.	Godståg.		
							Från *Stockholms* Centralstation	7,30	6,45			
							» *Göteborg*	7,50	9,35			
							» *Malmö*	—	2,40			
								№ 24 I, II, III	№ 84 I. II. III	№ 160 II, III	№ 168 II, III	
							» Laxå	×3,10	4,10	8,28	Sökned.	
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	3,27	4,28	9,4		
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	3,44	4,46	9,38		
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors u)	4,5	5,9	10,20		
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga v)	4,15	5,18	10,50		
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	4,34	5,37	11,25		
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** x)	4,52	5,58	11,52		
							Från **Kristinehamn**	5,1	6,8	1	8,8	№ 162
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	5,15	6,24	1,29	8,36	II, III
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2.75	» Wäse	5,30	6,41	1,59	9	Alla
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	5,49	7,4	2,40	9,32	dagar utom
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad**	6,5	7,23	3,8	10	Sönd.
							Från **Karlstad**	6,15	7,32	4,8	—	6,30
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	6,27	7,48	4,40	—	7,10
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil	6,46	×8,10	5,10	—	7,40
							Från Kil x)	6,51	8,35	6,20	—	8.36
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	—	—	—	—	9
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås	7	8,46	7,18		
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	7,17	9,5	7,52		
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5.15	» Brunsberg	7,33	9,24	8,25		№ 164
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8.10	5,40	» Edane	7,44	9,40	8,52		III
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika	8,6	10,5	9,25		Sökned.
							Från Arvika	8,14	10,14	—	—	6,30
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	8,30	10,32	—	—	7,12
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	8,47	10,53	—	—	8,35
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg**	9,10	11,18	—	—	9,11
							» *Kongsvinger* (norsk tid)	7,56	12,43			
							» *Kristiania* » »	11,39	4.28			

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Charlottenb.	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Snälltåg.	Persont.	Godståg.			
							Från *Kristiania* (norsk tid)	4,6	9,50				
							» *Kongsvinger* » »	8.1	1,49			№ 163	
								№ 23 I, II, III	№ 83 I, II, III			III Sökned.	
							» **Charlottenberg**	8,12	×4	—	—	11,20	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot	8,35	4,27	—	—	12,9	
25	2.15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	8,53	4,48	—	№ 159	12,44	
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1'20	Till Arvika	9,8	5,4	—	II, III	1,9	№ 161
							Från Arvika	9,16	5,16	—	6		II, III
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane	9,41	5,42	—	6,43		Alla
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	9,52	5,56	—	7,10		dagar
66	5,65	4,00	2,65	4.65	3,50	2,35	» Boda	10,8	6,15	—	7,42		utom
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås	10,25	6,34	—	8,15		Sönd.
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	—	—	—		3
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil	10.34	6,44		8,26	—	3,24
							Från Kil x)	10,39	6,50	№ 167	9,45	—	3,55
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	» Skåre	10,58	7,12	II, III	10,23	—	4,37
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Karlstad**	×11,9	7,26	Sökned.	10,40	—	4,54
							Från **Karlstad**	11,21	7,41	5,45	11,40		
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	11,39	7,59	6,14	12,23		
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	11,58	8'21	6,48	1		
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	12,13	8,36	7,14	1,30		
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till **Kristinehamn** x)	12,26	8,50	7,30	1,49		
							Från **Kristinehamn**	12,38	9,2	—	2,49		
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg	12,59	9,25	—	3,29	*×	
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga v)	1,21	9,47	—	4,20	för resande till Göteborg.	
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors u)	1,30	9,55	—	4,50		
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå	1,50	10,17	—	5,27		
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors	2,7	10,35	—	6,1		
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå	*×2,23	×10,52	—	6.27		
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholms* Central	10,10	9,45				
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Göteborg*	9.45	7,6				
686	58,35	41'20	—	48,05	36.05	24,05	» *Malmö*	—	1,30				

H. Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Falköping	Pris å biljett från Falköping med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.			Person-o.Bl.tåg.		Godst.
							Fr. *Stockholm*	6,45	7,30				
							» *Örebro*	11,10	12,45				
							» *Göteborg*	9,35	2,10	6,25	—	7,50	
							●Går endast under tiden 1 Juni—30 Sept.	№ 5 (I, II)	№ 15 (I, II, III)	№ 27● (I, II, III)	№ 67 (I, II, III)	№ 65 (I, II, III)	№ 157 (II, III)
							» Falköping	3,54	6,24	11,35	—	11,40	5
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» **Falköpings st.**	—	6,29	—	—	11,48	5,7
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta y)	—	6,46	11,51	—	12,18	5,43
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	6,58	—	—	12,38	6,7
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	7,10	12,11	—	1,2	6,33
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	7,30	—	—	1,39	7,10
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo	—	7,50	—	—	2,17	7,48
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	8,3	—	—	2,42	8,13
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till **Jönköping**	5,25	8,18	1,8	—	3,8	8,39
							Fr. **Jönköping**	5,33	8,26	1,15	8,45	3,45	10,10
85	7,25	5.10	3,40	5,95	4.50	3,00	» Tenhult	5,59	8,55	—	9,24	4,33	11,5
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum	—	9,13	—	9,52	5,10	11,45
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö	6,34	9,35	2,16	10,23	5,49	12,30
380	32,30	22,80	—	26,60	19,95	13,30	» *Malmö*	1,30	—	8	8,25	—	
							» *Linköping*	—	—	6,39	2,24	10,19	
							» *Stockholm*	—	7,25	12,25	10,10	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.			Pers.-o.Bl.tåg.		Godståg.	
							Fr. *Stockholm*	6	9,10	—	—	7,30	—	
							» *Linköping*	11,36	3,27	—	5,15	3,18	—	
							» *Malmö*	10	—	2,40	—	7,30	—	№ 138 (III)
							●Går endast under tiden 1 Juni—30 Sept.	№ 28● I, II, III	№ 16 I, II, III	№ 6 (I, II.)	№ 66 I, II, III	№ 68 I, II, III	№ 158 (II, III)	Tisdagar
							» Nässjö	4,18	7	10,4	10,50	7,10	4,12	8,12
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum	—	7,25	—	11,36	7,36	5,3	8,56
27	2.30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult	4,54	7,43	10,40	12,10	7,55	5,41	9,32
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till **Jönköping**	5,19	8,10	11,6	12,48	8,25	6,23	10,8
							Fr. **Jönköping**	5,27	9	11,14	1,10	—	6,40	10,25
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	—	9,18	—	1,47	—	7,20	10,56
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo	—	9,33	—	2,19	—	7,56	11,25
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	—	9,55	—	3,7	—	8,40	12,10
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	6,26	10,15	12,11	3,55	—	9,17	12,55
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	—	10,28	—	4,18	—	9,40	1,19
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3.55	» Wartofta y)	6,47	10,43	—	4,55	—	10,8	1,50
111	9,45	6.70	4,45	7,80	5,85	3.90	» **Falköp:gs st.**	—	10,59	—	5,27	—	10,34	2,21
112	9,55	6.75	4,50	7,85	5.90	3,95	Till Falköping	7,3	11,3	12,47	5,32	—	10,38	2,26
210	17,85	12,60	8,40	14,70	11,05	7,35	» *Örebro*	—	5	7,10	—	—		
226	19,25	13,60	9,05	15,85	11,90	7,95	» *Göteborg*	11,20	3,7	7,6	9,45	—		
							» *Stockholm*	—	10,10	9.45	—	—	9,45	

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1885

Kilom. fr. Hallsberg	Pris å biljett från Hallsberg I.	II.	III.	Från	Persontåg.		Godståg)
				Stockholm	7,30	7,30	6,45
				Örebro	3,18	12,45	4,56
				Göteborg	7,50	Godst.	9.35
					№ 79 (I, II, III)	№ 193 (I, II, III)	№ 181 (I, II, III)
				Hallsberg	4,15	1,37	6,25
11	0,80	0,60	0,40	Åsbro	4,40	2,8	6,59
17	1,20	0,90	0,60	Lerbäck z)	4,53	2,20	7,21
20	1,40	1,05	0,70	Skyllberg	5,5	2,28	7,39
30	2,10	1,60	1,05	Mariedam	5,33	Ank.	8,13
42	2,95	2,25	1,50	Godegård	5,58		8,58
48	3,40	2,56	1,70	Degerön	6,11	№ 81	9,18
55	3,85	2,90	1,95	Karlsby	6,29	(I, II, III)	9,41
68	4,80	3,60	2,40	Motala Vst.	7,6	5,10	10,22
69	4,85	3,65	2,45	Motala	7,17	5,19	10,38
80	5,60	4,20	2,80	Fogelsta å)	7,41	5,42	11,10
87	6,10	4,60	3,05	Skeninge	7,59	5,58	11,35
96	6,75	5,05	3,40	Till Mjölby	8,19	6,17	11,57
				Stockholm	7,25	4,35	10,10
128	9,00	6,75	4,50	*Linköping*	10.19	7,40	2,24
185	12,95	9,75	6,50	*Malmö*	8	8,25	—

Kilom. fr. Mjölby	Pris å biljett från Mjölby. I.	II.	III.	Från	Persontåg.		Godståg
				Stockholm	9,10	—	7,30
				Linköping	5,15	7	3,18
				Malmö	10	7,30	—
					№ 80 (I, II, III)	№ 82 (I, II, III)	№ 182 (I, II, III)
				Mjölby	6,45	9,20	4,20
9	0,65	0,50	0,35	Skeninge	7,5	9,40	4,46
16	1,15	0,85	0,60	Fogelsta å)	7,21	9,56	5,8
27	1,90	1,45	0,95	Motala	7,48	10,21	5,42
28	2,00	1,50	1,00	Motala Vst.	7,53	10,24	5,58
41	2,90	2,15	1,45	Karlsby	8,21		6,33
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	8,39	Godst.	6,57
54	3,80	2,85	1,90	Godegård	8,53	№ 194	7,15
66	4,65	3,50	2,35	Mariedam	9,20	(I, II, III)	7,49
76	5,85	4,00	2,70	Skyllberg	9,47	2,38	8,20
79	5,55	4,15	2,80	Lerbäck z)	9,55	2,58	8,34
85	5,95	4,50	3,00	Åsbro	10,8	3,14	8,52
96	6,75	5,05	3,40	Till Hallsberg	10,32	3,35	9,16
				Stockholm	10,10	10,10	9,45
121	8,50	6,35	4,25	*Örebro*	12	5	10,36
				Göteborg	9,45	—	7,6

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	L. o. S. № 7
		Från Wadstena	5	10,20	4,20	7
0,80	0,50	Till Fogelsta	5.30	10,50	4,50	7.20

Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	L. o. S. № 8
		Från Fogelsta	7,25	11,15	5,20	7,45
0,80	0,50	Till Wadstena	7,55	11,45	5,50	8,15

Obs. 1) Rum för resande finnas i Fogelsta.

2) Angf. Örn afgår till Jönköping, med anlöpande af Hjo, Hästholmen, Grenna och Wisingsö Tisdagar och Fredagar efter första tåget från Mjölby ankomst till Wadstena intill den 1 September. Under **brunstiden i Medevi** afgår Örn från Wadstena hvar Thorsdag kl. 8,30 f. m. till Askersund med anlöpande af Medevi.

3) Endast sön- och helgdagar säljas tur- och returbiljetter mellan Vadstena och Fogelsta; men **alla dagar** mellan Vadstena och hållplatserna Qvissberg, Egeby, Brustorp, Aska, Ölstorp och Räfsjö.

4) Extratåg erhålles mot en afgift af 10 kronor, biljettafgiften oberäknadt, då reqvisition sker vid afgångsstationen minst 1½ timme före afgångstiden.

☞ **Resande uppmärksammas å färden via Wadstena och Hjo Tisdagar och Fredagar med Ångaren ÖRN, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser, nämligen:**

Från Linköping .... kl. 5,15 f. m. från **Wadstena** .... kl. 8,15 f. m.
» **Mjölby** .... » 6,45 » » **Hjo** (via Stenstorp till Göteborg m. fl.) » 3,30 e. m.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Tisd. Thorsd. o. Lörd. № 7
			Från Skyllbergs bruk	6,55	—	4.37	—
4	0,50	0,25	» Lerbäck	7,28	10,7	5,5	—
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7,41	10,26	5,25	3,2
7	0.60	0,35	» Ingelsby	7,53	10,39	5,38	3,14
14	1,15	0,70	Till Askersund	8,14	11	5,59	3,35

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Tisd. Thorsd. o. Lörd. № 8
			Från Askersund	8,54	1,45	7,25	4
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9,16	2,7	7,48	4,22
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9,33	2,21	8,5	4,31
14	1.15	0,70	Till Lerbäck	9,45	2,33	8,17	Ank.
4	0,50	0,25	Från Lerb. t. Skyllb. br.	—	2,45	8,40	
			Till Skyllbergs bruk	—	2,57	8.52	

OBS. Tågen stå i förbindelse med tågen å Hallsberg—Mjölby-banan.

Obs. Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt.

Obs. Tågen N:ris 7 och 8 stå i förbindelse med ångbåt till Medevi.

K. Örebro—Hallsberg, från och med aen 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	№ 25 (I, II, III)	Persontåg. № 72 A (I,II,III)	№ 97 (I, II, III)	Godståg. № 149 (II, III)	№ 135 (II, III)
							Från **Örebro**	11,10	12,45	3,18	8,25	8,12	1,45	4,56
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	—	1,4	3,38	8,44	8,34	2,18	5,22
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	1,20	3,53	9,2	8,55	2,50	5,46
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till Hallsberg	11.51	1,31	4,4	9,14	9,9	3,8	6
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	*Stockholm C:l*	9,45	—	10,10	4,35	—	—	—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	*Göteborg*	7,6	9,45	—	—	—	—	—
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	*Malmö*	1,30	—	—	—	—	—	—

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Sköfde	Afgift från Sköfde. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg.			Godståg.
				Från *Stockholm*	6,45	7,30		
				» *Göteborg*	9,35	7,50	2,10	7,50
					№ 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 96 (II, III) Fredagar.	№ 184 (II, III) Lördagar.
				» Sköfde	6,20	5,35	8,10	2,30
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	6,38	5,56	8,26	2,50
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7,5	6,25	8,50	3,18
29	2,05	1,55	1,05	» Fagersanna	7,27	6,50	9,7	3,41
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	7,44	7,10	9,21	4
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	7,58	7,25	9,33	4,15

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1885.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	II.	III.		Snälltåg. Daglig. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	S. Onsd. o. Lörd.	Lörd.
							Från *Stockholms* Central	8,10	8,52	5		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8,27	9,15	5,22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8,37	9,30	5,36		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8,48	9,52	5,58		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	9,9	10,24	6,29		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9,23	10,48	6,51		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9,40	11,12	7,15		
							Från Bålsta	9,43	11,22	7,24		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7,49		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10,14	12,8	8,13		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till *Enköping*	10,30	12,30	8,33		
							Från *Enköping*	10,33	1,8			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1,30		№ 9	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10,59	1,50		Sönd.	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2,9		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga	11,20	2,22		o. Lörd.	
							Från Tillberga	11,35	3,11	—	8,30	
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till *Westerås*	11,52	3,35	—	8,54	№ 17. Lörd.
							Från *Westerås*	11,56	3,58	—	—	8
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,12	4,23	—	—	8,20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,27	4,45	—	—	8,38
							Från Kolbäck	12,29	5	—	—	8,44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12,41	5,20	№ 5	—	8,57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till *Köping*	12,55	5,40	II. III.	—	9,13
							Från *Köping*	1	5,56	5.40		
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Walskog	1,15	6,22	6,9		
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» *Arboga*	1,30	6,52	6,41		
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,10	6,55		№ 7*a*
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Fellingsbro	1,58	7,45	7,30		Lörd.
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Ullersäter	—	8,10	7,55		I, III
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Frövi	2,21	8,20	8,5		
							Från Frövi	2,25	8,35	8,30	—	7
201	14,80	11,50	7,50	—	—	—	Till Ervalla	2,41	8,57	8,48	—	7,20
							Från Ervalla	2,43	9,20	9	—	7,30
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» Dylta Bruk	—	9,35	9,11	—	—
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Örebro*	3,12	10,4	9,35	—	8.5

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	II.	III.		Snälltåg. Daglig. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6 (II, III)	S. Onsd. o. Lördag.	Lördag. № 8*a* (I, III)
							Från *Örebro*	7,30	8	3,15	—	5,30
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	» Dylta Bruk	—	8,33	3,40	—	5,55
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0.90	Till Ervalla	7.57	8.43	3,50	—	6,5
							Från Ervalla	8	9,5	4	—	6,15
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi	8,16	9,27	4,18	—	6,33
							Från Frövi	8,21	10	4,50		
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter	—	10,16	5,5		
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro	8,47	10,46	5,35		
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk	—	11,18	6,6		
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» *Arboga*	9,19	11,50	6,41		
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog	9,35	12,16	7,10		№ 18
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,51	12,36	7,30		Lörd.
							Från *Köping*	9.56	1,40	—	—	6
81	5,70	4,45	2.90	—	—	—	» Munktorp	10,12	2,2	—	—	6,17
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck	10,24	2,18	—	№ 12	6,29
							Från Kolbäck	10,28	2,28	—	Sönd.,	6,35
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna	10,45	2,53	—	Onsd. o.	6,55
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till *Westerås*	11,1	3,15	—	Lörd.	7,13
							Från *Westerås*	11,6	3.37	—	7,35	
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga	11,26	4,1	—	7,59	
							Från Tillberga	11,49	4,22			
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna	—	4,38			
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta	12.15	5,1			
135	9.75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby	—	5,18			
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till *Enköping*	12,41	5,37	№ 8		
							Från *Enköping*	12,46	6	4,20		
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby	1,5	6,29	4,44		
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund	—	—	5,4		
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta	1,36	7,10	5,26		
							Från Bålsta	1,39	7,28	5.32		
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro	1,58	8,	6,1		
189	13,35	10,90	7,25	—	—	—	» Kungsängen	2,14	8,26	6,22		
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg	2,35	9,1	6.52		
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga	2,47	9,22	7,12		
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg	3	9,43	7,30		
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Stockholms* Central	3,16	10,5	7,50		

Tåg N:r **1** står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

Tågen N:ris **1** och **2** göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Tågen N:ris **3** och **4** göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.

Med tågen N:ris **3** och **4** å linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af II:dra och III:dje klassen.

» » **7** och **8** göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg. (II, III).	Dagligen. № 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33*
Fr. Stockholms C:l	—	11,26	1,15	3,41	—	8,30	11
» Stockholms N:a	8,30	—	—	—	6,30	—	—
Till Sundbyberg	8,46	11,42	1,31	3,57	6.46	8,46	11.16

Till Persontågen № 21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.

*Till tåg № 33 säljas endast I och II klassens biljetter. (Månads- eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.)

Sundbyberg—Stockholm.

(Persontåg. II, III).	Dagligen. № 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Fr. Sundbyberg	7,4	9,14	12,45	1,44	4,29	7	9
Till Stockholms N:a	—	—	—	—	—	7,16	—
» Stockholms C:l	7,20	9,30	1,1	2	4,45	—	9.16

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg N:r 33 gör dock icke uppehåll vid Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 11	№ 13	S. O. o. L. № 9
							Från Sala	1,30	10,13	7,5
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1,53	10,31	7,26
13	1,00	0,75	0.50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2.7	10,42	7,39
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2.20	1,45	» Hedensberg	2,34	11,3	8,2
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga	2,44	11,13	8,12
							» *Westerås*	—	—	8,54

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 14	S. O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7,35
							» Tillberga	4,50	11,50	8.14
5	0.50	0,35	0.25	—	—	—	» Hedensberg	5.3	12.2	8.27
15	1.15	0,90	0.60	—	—	—	» Ransta	5.32	12.24	8,51
19	1.45	1.10	0,75	—	—	—	» Tärna	5.47	12.35	9,4
28	2.10	1,65	1.10	3.40	2,65	1.80	Till Sala	6.6	12,51	9,22

Forts. å nästa spalt.

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från	Snälltåg.			Persontåg.		Godståg.	
							Malmö	—	—	—	2,40	—	—	—
							Göteborg	—	7,50	—	9,35	—	—	—
							Stockholm	6,45	—	7,30	—	1	—	—
								№ 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 26 (I, II, III)	№ 98 (I, II, III)	№ 71 A (I, II, III)	№ 150 (II, III)	№ 136 (II, III)
							Hallsberg	12,19	4,13	1.42	6,16	8,40	10,36	9.30
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	4,26	1,56	6,33	8,54	11,2	9,48
16	1.40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	4,41	2,13	6,51	9,10	11,33	10,11
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0 90	Till Örebro	1	5	2,30	7,10	9,30	12	10,36

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 99 (I. II, III)	№ 101 (I. II, III)	Godståg. № 183 (II, III) Lördagar.
				Från Karlsborg	8	10,10	5,45
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8,16	10,32	6,8
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8,32	10,54	6,32
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	8,52	11,22	7,1
35	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,16	11,53	7,33
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde	9,30	12,10	7,50
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	9,45	10,10	—
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	7,5	9,45	3,7

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1885.

Kilomet.	Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 13	№ 15 (II, III)
				Från *Westerås*	—	5,30
				» Tillberga	12	6,20
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,24	6,51
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12,38	7,11
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,3	7,55
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1,14	8,13
39	2,95	2.30	1,50	» Nordanö	1,27	8,30
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	1,54	9,32
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2,11	10,9
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	2,28	10,39
68	5.10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	2,40	10,51

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 14	№ 16 (II, III)
				Från Kärrgrufvan	8.45	4,20
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	9,2	4,47
10	0,75	0,60	0,40	» Hogfors	9,15	5,23
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9,38	5,54
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	10,1	6.21
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	10,14	6,43
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	10.29	7,10
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10,50	7,39
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	11,6	8
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga	11,28	8,26
78	5.85	4,45	3.00	» *Westerås*	—	9,10

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

OBS. Från och med den 15 Maj afgår *Ångfartyget Styrbjörn dagligen* från *Smedjebacken* kl. 5 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån, samt återvänder från *Engelsberg* efter bantågets ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m.

Vid *Stockholms Central* och *Westerås* stationer samt ombord å *Ångfartyget Styrbjörn* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur- och retur, gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

N. Smedjebackens jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Smedjebacken	4,30	1
3	0,30	0,20	» Munkbo	4.40	1,10
9	0,65	0,40	» Sandsta	5	1,30
18	1,25	0,75	Till Ludvika	5,30	2

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Ludvika	8	4
9	0,65	0,40	» Sandsta	8,30	4,30
15	1,09	0,60	» Munkbo	8.50	4,50
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	9	5

O. Frövi—Ludvika, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Afgift från Frövi. I	II	III		Dagligen. № 2 I, II, III	№ 4 II, III	№ 6 I, III Alla Helg-, Sön-, Mån- o. Lördagar.	№ 8 I, III Alla helgfria Tis- o. Thorsd.	№ 10 I, III Alla helgfria Ons- o. Fredagar.
				Från Frövi	9	4,40			
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9,23	5,4			
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	9,45	5,25			
				Från Linde	9,57	5,35			
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	10,12	5,50			
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10,32	6,10			
				Från Storå	10,44	6,22			
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10.57	6,35			
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	11,14	6,53			
51	3,85	2,80	1.95	» Bångbro	11,35	7,15			
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar	11,42	7,24			
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg	11,48	7,30			
				Från Kopparberg	12	—	6	2	2
63	4,75	3,50	2,40	» Ställdalen	12,27	—	6,19	2,35	2,35
68	5,10	3,75	2.55	» Ställberg	12,50	—	ank.	3,1	3,1
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1,18	—	—	3,55	3,20
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1,50	—	—	4,10	ank.
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika	2,35			ank.	
				» *Annefors*	5,55				
				» *Borlänge*	5,14				
				» *Falun*	6.27				
				» *B:s Ludvika*	—	—	9.22		

Kilom.	Afgift från Ludvika I	II	III		Dagligen. № 1 I, II, III	№ 3 II, III	№ 5 I, III Alla Helg-, Sön-, Mån- o. Lördagar.	№ 7 I, III Alla helgfria Tis- o. Torsdagar.	№ 9 I, III Alla helgfria Ons- o. Fredagar.
				Från Ludvika	8,40				
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9,50	—	—	5,25	
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10,15	—	—	6,5	6,5
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10,33	—	—	6,25	6.25
35	2,65	1,95	1,35	» Ställdalen	10,52	—	7,5	7,5	7,5
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11,10	—	7,23	7.23	7.23
				Från Kopparberg	11,19	5,5			
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11,28	5,15			
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11,36	5,25			
54	4,05	3.00	2,05	» Rällså	11,53	5,41			
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12,8	5,56			
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12,18	6.6			
				Från Storå	12,31	6,19			
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	12,55	6,42			
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1,7	6,54			
				Från Linde	1,17	7,14			
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1,39	7,35			
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi	2	7,55			
				» *Örebro*	3,12				
				» *Stockholm* via *Tillberga*		3,16			
				» *Stockh.* via *Öreb.*	10.4				

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.

Tågen N:ris **1** och **2** stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Tåg N:o **2** står i förbindelse i Ställdalen med Bergslagernas jernvägståg N:o **1** och **2** och genom det senare med Säfsnäs jernväg och lokaltågen N:o **5**, **6**, **7** och **9** stå dersammastädes (i Ställdalen) i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg N:o **10**.

Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Afgift. I	III		Helgfr. T., Th. o. L. № 13 (I, III)
			Från Bånghammar	12
11	0,90	0,45	» Kölsjön	12,35
22	1.80	0.90	Till Kloten	1.5

Kilom.	Afgift. I	III		Helgfr. T., Th. o. L. № 14 (I, III)
			Från Kloten	2,5
11	0,90	0,45	» Kölsjön	2,40
22	1,80	0.90	Till Bånghammar	3,10

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.		Dagl. utom Sönd.	Söndagar.	Lördagar.
			Från *Stockholm*	—	8,10			
			» *Köping*	5,40	1			
			» *Kopparberg*	5,5	11.19			
			» *Örebro*	8	3,15			
				№ 3	№ 1			
			Från Ervalla	9,10	4,5			
8	0,55	0,35	» Jerle	9,33	4.25			
18	1.20	0,85	Till Nora	10	4,50			
				№ 5				№ 7
			Från Nora	6.22	6	№ 10	—	11
23	1,50	1,05	» Gyttorp	6,42	6,15	6,30	—	11,25
31	2,05	1,40	Till Striberg	—	—	7	—	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	7	6,30	—	—	11,45
31	2,05	1,40	Till Wikersvik	7,6	6,35	—	—	11.52
			Från Wikersvik	7,25	6,40	—	—	12,8
45	2,90	2.00	Till Kortfors	8,7	7,15	—	—	12,55
			Från Kortfors	8,20	7,25	—	—	1,10
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	8,45	7.45	—	—	1,40
60	3,80	2,60	Till Bofors	9,12	8,8	—	—	2,10
			Från Bofors	9,40	8,50	—	—	2,40
75	4,65	3,15	Till Karlskoga	*b*)10,25	*d*)9.30	—	—	*c*)3,30
						№ 7	№ 5	
			Från Karlskoga	—	—	*c*)4,40	*b*)11	
84	5,10	3,45	» Håkanbol	—	—	5,10	11,23	
95	5,65	3,75	» Konsterud	—	—	5,42	11,50	
102	6,00	4,00	» Werml:ds Säby	—	—	6,8	12,10	
114	6,60	4,35	» Gullspång	—	—	6,50	12,41	
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	—	—	7.5	12,55	

Kilom. från Otterbäck:n	Pris å enkel biljett från Otterb:n. I.	III.		Dagligen.		Dagl. utom Söndag.	Söndagar.
						№ 8	№ 6 Söndagar.
			Från Otterbäcken	—	—	7,45	1,50
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	8,10	2,7
18	1,20	0,85	» Werml:ds Säby	—	—	8,53	2,38
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	9,15	2,56
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	9,55	3,24
45	2,90	2,00	Till Karlskoga	—	—	*b*10,20	*c*) 3,45
				№ 2	№ 6		№ 8 Lördagar.
			Från Karlskoga	*a*) 5.25	*c*) 4,30	—	*b* 11,20
60	3,80	2,60	Till Bofors	6	5.15	—	12,10
			Från Bofors	6.3	6.5	—	2,50
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	6,26	6,42	—	3,30
75	4,65	3,15	Till Kortfors	6,40	7	—	3,50
			Från Kortfors	6,48	7,20	—	4,40
89	5,35	3,60	Till Wikersvik	7,23	8.2	—	5,27
			Från Wikersvik	7,30	8,15		5,43
91	5,45	3.65	» Bengtstorp	7,35	8,21	№ 9	5,50
105	6,15	4,05	» Striberg	—	—	5.10	—
97	5,75	3,85	» Gyttorp	7,52	8.45	6,5	6.10
102	6.00	4,00	Till Nora	8,5	9	6,20	Ank.
					№ 4		
			Från Nora	1,50	7		
112	6,50	4,30	» Jerle	2,15	7,28		
120	6,90	4,50	Till Ervalla	2,33	7,50		
			» *Örebro*	3.12	9,35		
			» *Kopparberg*	7,30	11,48		
			» *Köping*	7.30	9,51		
			» *Stockholm*	—	3,16		

a) I förbindelse med persontåg N:o **84** från Laxå till Charlottenberg, *b*) med godståg N:o **160** från Laxå till Arvika, *c*) med snälltåg N:o **24** från Laxå till Charlottenberg och godståg N:o **159** från Arvika till Laxå, samt *d*) med persontåg N:o **83** från Charlottenberg till Laxå.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar. sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Q. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Söknedagar. № 1	№ 3
			Från Degerfors	—	*a*)2
13	0.95	0,60	» Valåsen	—	3,2
26	1,85	1,20	» Snöbergshyttan	—	4,10
39	2,75	1,80	Till Dalkarlsberg	—	5,5
			Från Dalkarlsberg	6,36	6,5
43	3,05	1,95	Till Vikersvik *b*)	6,56	6,25
			Från Vikersvik	6,57	
51	3,60	2,35	» Lerdalen	7,32	
54	3,80	2,45	Till Striberg	7,50	

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Söknedagar. № 2	№ 4
			Från Striberg	8,5	
3	0,40	0,25	» Lerdalen	8.24	
11	0,80	0,50	Till Vikersvik	9	
			Från Vikersvik *b*)	9,8	6,45
15	1,05	0,70	Till Dalkarlsberg	9,28	7,5
			Från Dalkarlsberg	9,48	
28	2,00	1,30	» Snöbergshyttan	11	
41	2,90	1,85	» Valåsen	12,10	
54	3,80	2,45	Till Degerfors	*a*) 1,10	

a) I förbindelse med snälltåg № 23 från Charlottenberg till Laxå. *b*) I förbindelse med tåg å Nora—Karlskoga Jernväg.

Tur- och returbiljetter gällande för 2:ne dagar säljas vid Valåsen till Degerfors och tvärtom.

Emellan Dalkarlsberg och Vikersvik gäller enkel biljett för återresa samma dag.

Bantågen stanna på begäran vid Ängarne, Alkärr, Östervik, Immetorp, Elgsimmen, Rösimmen, Slätaåsen, Skrekarhyttan och Rödberg.

R. Näs—Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10,5	2,5
2	0,30	0,20	» Bredgrind	10,15	2,15
—	0.40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0 75	0.50	Till Morshyttan	10,50	2,50

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan	11,25	3,25
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind	12.5	4
12	0,75	0,50	Till Näs	12,10	4,5

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Pers.-t.	Bl. tåg.	
			Persont. från *Stockholm*	8,45	3	
			» till *Upsala*	10,56	5,14	
			Snälltåg från *Stockholm*	10		
			» till *Upsala*	11,25		
				№ 3	№ 5	
			Fr. **Upsala**	11,50	6,5	
3	0,40	0,20	» Årsta	11,59	6,14	
5	0,40	0,20	» Skölsta	—	6,20	
10	0,70	0,40	» Locksta	—	6,34	
11	0,80	0,45	» Bärby	12,23	6,41	
12	0,85	0,50	» Gunsta	12,26	6,45	
15	1,05	0,60	» Marielund	12,37	6,55	
21	1,50	0,85	» Lenna	1	7,24	
26	1,85	1,05	» Almunge	1,14	7,40	
33	2,35	1,35	» Faringe	1,33	8,1	
38	2,70	1,55	» Ekeby	1,47	8,15	
41	2,90	1,65	Till Knutby	1,55	8.22	№ 1
			Fr. Knutby	2		6,0
52	3,65	2,10	» Rånäs	2,30	—	6,32
57	4,00	2,30	» Ekebyholm	2,42	—	6,44
60	4,20	2,40	» Rimbo	2,55	—	6,59
67	4.70	2,70	» Finsta	3,19	—	7,25
70	4,90	2,80	» Husby	3,28	—	7,34
76	5,35	3,05	» Malsta	3,45	—	7,50
81	5,70	3,25	Till **Norrtelje**	3,56	—	8,2

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Pers.-t. № 4	Bl. tåg. № 6	
			Fr. **Norrtelje**	10	6,0	
5	0,40	0,20	» Malsta	10,11	6,13	
11	0,80	0,45	» Husby	10,29	6,30	
14	1,00	0,60	» Finsta	10,38	6.41	
21	1,50	0,85	» Rimbo	11,3	7,8	
24	1,70	1,00	» Ekebyholm	11,11	7,17	
29	2,05	1,20	» Rånäs	11,27	7,34	
40	2,80	1,60	Till Knutby	11,55	8,2	№ 2
			Fr. Knutby	12,2	—	5,50
43	3,05	1,75	» Ekeby	12,10	—	5,59
48	3,40	1,95	» Faringe	12,24	—	6,16
55	3,85	2,20	» Almunge	12,43	—	6,38
60	4,20	2,40	» Lenna	1,2	—	7,0
66	4,65	2,65	» Marielund	1,20	—	7,21
69	4,85	2,80	» Gunsta	1,30	—	7,31
70	4,90	2,80	» Bärby	1,34	—	7,37
71	5,00	2,85	» Locksta	—	—	7 41
76	5,35	3,05	» Skölsta	—	—	7,58
78	5,50	3,15	» Årsta	1,57	—	8,5
81	5,70	3,25	Till **Upsala**	2,4	—	8,12
			Snälltåg från *Upsala*	3,5		
			» till *Stockholm*	4,30		
			Persontåg från *Upsala*	3,15		
			» till *Stockholm*	5,55		

Anm. Tur- och **returbiljetter** (gällande tvenne dagar, mellanvarande helgdagar ej räknade) säljas med 25 proc. nedsättning från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje**. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna **en** tur- och returbiljett. Blifvande godstågsturer komma att tillkännagifvas medelst anslag å Stationerna.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 15 Maj 1885. (№ 23)

Kilom.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg. № 3	Godståg № 17	Bl. tåg.
			Tåg afgår från *Bollnäs*	6,45	10,30	
			» ankommer till *Ockelbo*	8,30	2,11	
			Från Ockelbo	8,40	2,40	
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9,1	3,12	
16	1,00	0,65	» Råhällan	9,14	3,34	
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9,27	4,2	
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9,46	4,40	
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9,56	4,58	
38	2,30	1,55	Till **Gefle**	10,5	5,10	№ 5
			Från **Gefle***)	10,50	—	7
			» Gefle södra	passerar	—	passer.
53	3,20	2,15	» Harnäs	11,19	—	7,40
54	3,30	2,20	» Skutskär	11,24	—	7,46
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11,42	—	8,14
71	4,30	2,90	» Marma	11,57	—	8,34
83	5,00	3,35	Till Orrskog	12,15	—	9
			Från Orrskog	12,22	Bland.	9,10
91	5,50	3,70	Till Tierp	12,35	tåg. № 1	9,30
			Från Tierp	12,36	5,35	
104	6,30	4,20	» Tobo	12,58	6,10	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus	1,7	6,22	
			Från Örbyhus	1,16	6,32	
114	6,90	4,60	» Wendel	1,26	6,46	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1,48	7,16	
132	7,95	5,35	» Wattholma	2,1	7,38	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2,16	7,58	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2,31	8,18	
152	9,15	6,15	Till **Upsala**	2,40	8,30	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	3,5	—	
			» ank. till *Stockholm*	4,25	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3,15	9,5	
			» ank. till *Stockholm*	5,55	11,25	

Kilom.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg.
			Persontåg afgår från *Stockholm*	8,45	5,15	
			» ank. till *Upsala*	10,56	7,15	
			Snälltåg afgår från *Stockholm*	10		
			» ank. till *Upsala*	11,25		
			Från **Upsala**	11,40	7,35	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,50	7,48	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12,5	8,5	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12,20	8,26	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12,33	8,40	
38	2,30	1,55	» Wendel	12,55	9,6	
43	2,60	1,75	Till Örbyhus	1,5	9,18	
			Från Örbyhus	1,14	9,30	
48	2,90	1,95	» Tobo	1,24	9,45	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1,45	10,15	
					№ 6	
			Från Tierp	1,47	5,30	
69	4,15	2,80	Till Orrskog	2	5,50	
			Från Orrskog	2,5	6	
81	4,90	3,25	» Marma	2,24	6,30	
88	5,80	3,55	» Elfkarleö	2,39	6,50	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2,58	7,16	
99	5,95	4,00	» Harnäs	3,3	7,30	
114			» Gefle södra	passerar	passerar	
114	6,85	4,60	Till **Gefle****)	3,30	8	№ 18
			Från **Gefle**	4,15	—	9,10
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4,25	—	9,28
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4,35	—	9,55
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4,55	—	10,35
136	8,20	5,50	» Råhällan	5,7	—	10,56
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5,20	—	11,17
152	9,15	6,15	Till Ockelbo	5,40	—	11,40
			Tåg afgår från *Ockelbo*	5,57	—	12,28
			» ank. till *Bollnäs*	7,37	—	4,15

Från Örbyhus Kilom.			**Örbyhus-Dannemora**	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Örbyhus	9,50	1,25	9,35
9	0,55	0,40	Till Dannemora	10,15	1,45	10
			afgår tåg från *Dannemora*	—	2,25	
			ank. » till *Harg*	—	4,17	

Från Dannemora Kil.			**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Dannemora	5,45	12,30	8,35
9	0,55	0,40	Till Örbyhus	6,10	12,50	9
			afgår tåg från *Harg*	—	9,55	
			ank- » till *Dannemora*	—	11,49	

Från Söderfors Kilom.			**Söderfors—Orrskog.**		№ 7	№ 9
			Från Söderfors	—	11,40	1,30
9	0,55	0,40	Till Orrskog	—	12,5	1,55

Från Orrskog Kil.			**Orrskog—Söderfors.**	№ 8	№ 10
			Från Orrskog	12,30	2,15
9	0,55	0,40	Till Söderfors	12,55	2,40

Obs. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksammas.

☞ **Tur-** och **retur-biljetter**, med cirka 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och åter-resa begagna 1 tur- och retur-biljett.

Tur- och returbiljetter gällande **8 dagar** från och med afstämplingsdagen säljas till och med September månads utgång, för resor från **Gefle Centralstation** till **Stockholms Centralstation** samt i **motsatt riktning.** Pris för 2:dra klass 16 kr. 30 öre och för 3:dje klass 10 kr. 40 öre. Dylika biljetter säljas äfven mellan **Ockelbo** och **Stockholms stationer** öfver Gefle—Ockelbo och Upsala—Gefle jernvägar. Pris för 2:a klass 19 kr. 75 öre och för 3:dje klass 12 kr. 75 öre. 2:a klass biljetterna gälla äfven för snälltåg å bandelen Upsala—Stockholm.

Under **sön-** och **helgdagar** gäller **enkel** biljett äfven för **återresa samma dag** till och med September månads utgång.

☞ Vid *Forsby* och *Mehede* hållplatser stanna tågen endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes nattqvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

*) N:o 5 står i förbindelse med tåg som afgår från Falun kl. 2,25 och ank. till Gefle kl. 6,2 e. m.

**) N:o 6 står i förbindelse med tåg som afgår från Gefle kl. 8,20 f. m. och ank. till Falun kl. 12 midd.

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	Bland.- och Persontåg. № 2
			Från Harg	9,55
12	0,90	0,60	» Gimo	10,40
25	1,90	1,25	» Knaby	11,20
31	2,35	1,55	» Österby	11,40
34	2,55	1,70	Till Dannemora	11,49

Kil.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	Bland.- och Persontåg. № 1
			Från Dannemora.	2,25
3	0,50	0,25	» Österby	2,35
9	0,70	0,45	» Knaby	2,57
22	1,65	1,10	» Gimo	3,42
34	2,55	1,70	Till Harg	4,17

Sön- och helgdagar till och med Oktober gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,45 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Gefle.	Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15
							Från *Gefle*	8,20	3,15
9	0,55	0,45	0,25	1,00	0,80	0,40	» Walbo	8,36	3,31
16	0,95	0,80	0,50	1,70	1,40	0,80	» Margretehill	8,50	3,45
23	1,40	1,15	0,70	2,40	2,00	1,20	» Sandviken	9,8	4,3
32	1,90	1,60	0,95	3,30	2,70	1,60	» Kungsgården	9,24	4,19
38	2,30	1,90	1,15	4,00	3,20	2,00	Till Storvik	9,34	4,29
							Från Storvik	9,55	4,50
55	3,30	2,75	1,65	5,60	4,60	2,70	» Robertsholm	10,38	5,33
59	3,55	2,95	1,75	6,00	4,90	2,80	» Källviken	10,46	5,41
63	3,80	3,15	1,90	6,30	5,20	3,10	» Born	10,55	5,50
87	5,20	4,35	2,60	8,40	7,00	4,10	» Korsnäs	11,51	6,46
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Falun*	12	6,55

Kilom. fr. Falun.	Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
							Från *Falun*	7,30	2,25
5	0,50	0,40	0,25	0,60	0,50	0,30	» Korsnäs	7,46	2,41
29	1,75	1,45	0,85	3,00	2,50	1,50	» Born	8,35	3,30
33	2,00	1,65	1,00	3,40	2,80	1,70	» Källviken	8,44	3,39
37	2,20	1,85	1,10	3,80	3,10	1,80	» Robertsholm	8,58	3,53
54	3,25	2,70	1,60	5,50	4,60	2,70	Till Storvik	9,37	4,32
							Från Storvik	9,55	4,50
60	3,60	3,00	1,80				» Kungsgården	10,6	5,1
69	4,15	3,45	2,05				» Sandviken	10,23	5,18
76	4,55	3,80	2,30				» Margretehill	10,35	5,30
83	5,00	4,15	2,50				» Walbo	10,49	5,44
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Gefle*	11,7	6,2

Å **Upsala—Gefle** och **Gefle—Ockelbo Jernvägar** ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 3,30 e. m., från Ockelbo kl. 10,5 f. m. godståg från Tierp kl. 8 f. m. och från Ockelbo kl. 5,10 e. m. samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10,50 f. m., till Ockelbo kl. 4,15 e. m., godståg till Tierp kl. 7 e. m. och till Ockelbo kl. 9,10 f. m.

Å **Statens Jernvägar** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,20 e. m., från Bollnäs kl. 9,39 f. m. och godståg från Upsala kl. 6 e. m., från Krylbo kl. 9,26 f. m. och från Ljusdal kl. 4,25 e. m., samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10,5 f. m. till Bollnäs kl. 4,50 e. m., och godståg till Upsala kl. 8 f. m., till Krylbo kl. 5,0 e. m. och till Ljusdal kl. 10,10 f. m.

Å **Bergslagernas Jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6,27 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10,15 f. m., samt afgå från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 7,50 f. m., och godståg till Ludvika kl. 4,7 e. m.

OBS. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	**Kristinehamn—Finshyttan.**	Dagligen. Godståg. № 2	Persont. № 4
			Från *Kristinehamn a)*	6,10	5,10
16	1,25	0,75	» Nässundet	7,10	5,49
28	2,20	1,30	» Storfors	7,57	6,16
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8,42	6,47
43	3,35	1,95	Till Herrhult *b)*	8,51	6,55
			Från Herrhult	9,9	6,58
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9,26	7,8
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9,43	7,21
			Från Nyhyttan	9,55	7,28
58	4,50	2,65	Till *Filipstad*	10,8	7,38
			Från *Filipstad*	10,19	7,41
60	4,65	2,70	Till Finshyttan *c)*	10,25	7,46
	Biljettpris från Finshyttan. I.	III.	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
			Från Finshyttan	10,50	8
2	0,40	0,20	Till *Filipstad*	10,56	8,5
			Från *Filipstad*	11,3	8,6
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	11,17	8,17
			Från Nyhyttan	11,23	8,18
13	1,00	0,60	Till Persberg	11,40	8,31

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	**Persberg—Finshyttan.**	Dagligen. Persont. № 6	Godståg № 8
			Från Persberg	7,30	2,15
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	7,42	2,32
			Från Nyhyttan	7,43	2,37
11	0,85	0,50	Till *Filipstad*	7,53	2,50
			Från *Filipstad*	7,55	2,55
13	1,00	0,60	Till Finshyttan	8	3,1
	Biljettpris från Finshyttan. I.	III.	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
			Från Finshyttan *c)*	9,20	3,25
2	0,40	0,20	Till *Filipstad*	9,25	3,31
			Från *Filipstad*	9,29	3,36
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	9,40	3,50
			Från Nyhyttan	9,45	3,58
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	10,2	4,39
17	1,35	0,80	Till Herrhult	10,11	4,50
			Från Herrhult *b)*	10,15	5,5
20	1,55	0,90	» Nykroppa	10,28	5,41
32	2,50	1,45	» Storfors	10,55	6,30
44	3,45	2,00	» Nässundet	11,22	7,14
60	4,65	2,70	Till *Kristinehamn a)*	11,56	7,55

a) Från Laxå ank. Persont. kl. 5,58 f. m.; Snällt. kl. 4,52 e. m.; Godst. kl. 11,52 f. m. samt Sökned. kl. 7,32 e. m. Till Charlottenberg afg. Persont. kl. 6,8 f. m.; Snällt. kl. 5,1 e. m.; Godst. till Arvika kl. 1 e. m. samt Sökned. till Karlstad kl. 8,8 e. m. Från Charlottenberg ank. Persont. kl 8,50 e. m., Snällt. kl. 12,26 e. m.; Godst. från Arvika kl. 1,49 e. m. samt Sökned. från Karlstad kl. 7,30 f, m. Till Laxå afgår Persont. kl. 9,2 e. m., Snällt. kl. 12,38 e. m., Godst. kl. 2,42 e. m. samt Sökned. 8,10 f. m. b) Persont. ank. från Filipstad kl. 10,14 f. m., från Falun kl. 4,56 e. m.; Godst. ank. från Ludvika kl. 12,31 e. m., från Amål kl. 2,57 e. m.; Persont. afgår till Falun kl. 10,20 f. m., till Filipstad kl. 5,6 e. m.; Godst. afgår till Åmål kl. 12,56 e. m., till Ludvika kl. 3,17 e. m.; c) Persont. ank. från Edebäck kl. 8,54 f. m., från Filipstad kl. 3,21 e. m.; Godst. ank. från Filipstad kl. 10,8 f. m., från Hagfors kl. 3,15 e. m.; Persont. afgår till Filipstad kl. 9 f. m., till Edebäck kl. 3,26 e. m.; Godst. afgår till Edebäck 10,40 f. m., till Filipstad kl. 3,45 e. m.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1 f. m.
		Från Annefors	9
		» Fredriksberg	9,10
1,10	0,75	» Gravendal	10,5
1,75	1,15	Till Strömsdal	10,35
		Från Strömsdal	11,5
2,30	1,55	» Nittqvarn	11,40
			e. m.
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	12,35

Pris å biljett. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2 e. m.
		Från Bergslags Hörken *a)*	2,15
0,95	0,65	» Nittqvarn	3
1,50	1,00	Till Strömsdal	3,45
		Från Strömsdal	4,15
2,15	1,45	» Gravendal	4,55
		» Fredriksberg	5,43
3,25	2,20	Till Annefors	5,50

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1885.

Kilom. från Edebäck	Pris å biljett fr. Edebäck I.	III.		Persont. Daglig. № 1	Godståg Sökned. № 5
			Från Edebäck	5,40	4,25
5	0,50	0,25	» Sjögränd	5,55	5,15
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6,3	5,30
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	6,9	5,40
15	1,05	0,55	Till Hagfors	6,20	5,55
					№ 3
			Från Hagfors	6,28	10,50
20	1,45	0,75	» Geijersholm	6,45	11,25
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	7,7	11,55
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	7,43	12,57
55	4,10	2,05	» Nordmark	8,12	1,52
59	4,60	2,25	» Finnmossen	8,25	2,27
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	8,32	2,36
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	8,48	3,7
70	5,25	2,65	Till Finshyttan *a)*	8,54	3,15
			Från Finshyttan	9	3,45
72	5,40	2,70	Till Filipstad Norra *c)*	9,5	3,53

Kilom. från Filipstad	Pris å biljett fr. Filipstad I.	III.		Persont. Daglig. № 2	Godståg Sökned. № 4
			Från Filipstad Norra *d)*	3,15	10
2	0,50	0,20	Till Finshyttan *b)*	3,21	10,8
			Från Finshyttan	3,26	10,40
4	0,50	0,20	» Enggrufvorna	3,33	10,54
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	3,48	11,15
13	1,05	0,55	» Finnmossen	3,59	11,40
17	1,30	0,65	» Nordmark	4,12	12
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	4,41	12,45
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	5,16	1,35
52	3,95	2,00	» Geijersholm	5,35	2,10
57	4,35	2,20	Till Hagfors	5,49	2,25
			Från Hagfors	5,56	2,50
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	6,7	3,8
64	4,90	2,45	» Uddeholm	6,14	3,18
67	5,10	2,55	» Sjögränd	6,26	3,40
72	5,40	2,70	Till Edebäck	6,35	3,55

a) Tåg å Östra Wermlands Jernväg afgå till Kristinehamn kl. 9,20 f. m. och 3,25 e. m. till Persberg kl. 10,50 f. m. och 8 e. m.

b) » » » » ank. från » kl. 10,25 f. m. och 7,46 e. m. från Persberg kl. 8 f. m. och 3,1 e. m.

c) » » Bergslagernas Jernvägar afgå till Göteborg kl. 6 f. m., till Falun kl. 9,25 f. m., till Ludvika och Åmål kl. 1,20 e. m. samt till Daglösen kl. 4,40 och 8,30 e. m.

d) » » » » ank. från Daglösen 6,56 och 10,20 f. m., från Ludvika och Åmål kl. 2,40 e. m., från Falun kl. 5,55 e. m. och från Göteborg kl. 9,30 e. m.

Under Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1885.

Kil.	Pris å biljett. I	II	III			
				Från *Stockholm*	—	9,30
					№ 1	№ 3
				» Krylbo	6	2,40
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	7,10	3,30

Kil.	Pris å biljett. I	II	III		№ 2	№ 4
				Från Kärrgrufvan	10,56	4,45
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	—	—
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,46	5,45
				» *Stockholm*	4,40	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1885. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Falun. I.	III.	Dagligen.		Persontåg.		Godståg.
					№ 1		№ 7
			Från Falun *a)*		7,50	—	4,7
17	1,30	0,80	» Ornäs		8,22	—	4,52
22	1,65	1,00	» Domnarfvet		8,40	—	5,24
23	1,75	1,05	Till Borlänge *b)*		8,45	—	5,30
			Från Borlänge *c)*		9,11	—	5,55
			» *Sellnäs t)*		—	—	—
43	3,25	1,95	» Skräcka		9,59	—	6,56
52	3,90	2,35	» Rämen		10,25	—	7,32
61	4,60	2,75	» Gräsberg		10,50	—	8,7
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika *d)*		11,10	—	8,29
							№ 9
			Från B:s Ludvika		11,35	—	6
79	5,95	3,60	» Klenshyttan		12,1	—	6,32
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg		12,22	—	7,8
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken *e)*		12,42	—	7,29
			Från B:s Hörken *f)*		12,52	—	7,49
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen		1,17	—	8,15
			Från B:s Ställdalen *g)*		1,27	—	8,30
126	9,45	5,70	» Bredsjö		2,20	—	9,47
137	10,30	6,20	» Sikfors		2,43	—	10,25
144	10,80	6,50	» Hellefors		3,11	—	11,3
152	11,40	6,85	Till Grythyttehed		3,29	—	11,23
			Från Grythyttehed		4,11	—	11.38
			» Loka		4,36	—	12,8
174	13,05	7,85	Till Herrhult *h)*		4,56	—	12,31
			Från Herrhult		5,6	—	12,56
185	13,90	8,35	Till Daglösen		5,28	№ 3	1,21
			Från Daglösen			6,21	2,7
199	14,95	9,00	» Geijersdal		—	6,49	2,55
207	15,55	9,35	» Lindfors		—	7,5	3,24
214	16,05	9,65	» Molkom		—	7,21	3,54
224	16,80	10,10	» Mölnbacka		—	7,42	4,23
230	17,25	10,35	» Deje		—	8	5,5
246	18,45	11,10	Till Kil *i)*		—	8,30	5,47
			Från Kil *k)*		—	8,45	6,55
257	19,30	11,60	» Edsvalla		Afgår från Kristiania 7,30 f. m. Ank. till Mellerud 4,17 e. m.	9,13	7,29
268	20,10	12,10	» Grums			9,37	8,1
278	20,85	12,55	» Segmon			10	8,32
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro			10,27	9,4
297	22,30	13,40	» Seffle			10,48	9,34
314	23,55	14,15	Till Åmål			11,21	10,12
							№ 11
			Från Åmål			11,29	6
323	24,25	14,55	» Tösse			11,50	6,30
334	25,05	15,05	» Ånimskog			12,17	7,6
347	26,05	15,65	» Köpmannabro			12,45	7,42
355	26,65	16,00	Till Mellerud *l)*		№ 23	1,4	8,5
			Från Mellerud *m)*		4,22	1,16	8,25
364	27,30	16,40	» Erikstad		4,41	1,33	8,52
372	27,90	16,75	» Brålanda		5	1,50	9,19
381	28,60	17,15	» Frändefors	Pers. tåg.	5,19	2,7	9,45
396	29,70	17,65	Till Öxnered *n)*	№ 5	5,51	2,37	10,23
			Från Öxnered *o)*	6,5	6,5	2,45	10,44
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	—	—	—
406	30,45	17,65	» Trollhättan	6,28	6,31	3,22	11,16
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—	—
422	31,65	17,65	» Upphärad	7,4	7,11	3,57	12,10
435	32,65	17,65	» Nygård	7,30	7,39	4,23	12,45
—	—	—	» *Lödöse t)*	—	—	—	—
—	—	—	» *Elfängen t)*	—	—	—	—
453	34,00	17,65	» Nol	8,10	8,22	5,1	1,41
—	—	—	» *Jordfallet t)*	—	—	—	—
—	—	—	» *Surte t)*	—	—	—	—
459	35,20	17,65	» Agnesberg	8,45	8,57	5,29	2,30
—	—	—	» *Olskroken p)*	9,1	9,15	5,45	2,55
478	35,30	17,65	Till Göteborg	9,5	9,20	5,49	3

Kilomet.	Pris å biljett från Göteborg. I.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 6	№ 24	№ 4	Godståg. № 12
			Från Göteborg	6,9	7,10	10,8	2,1
			» *Olskroken a)*	—	7,16	—	2,7
9	0,70	0,45	» Agnesberg	6,27	7,31	10,26	2,34
14	1,05	0,65	» *Surte t)*	—	—	—	—
17	1,30	0,80	» *Jordfallet t)*	—	—	—	—
25	1,90	1,15	» Nol	7	8,6	10,55	3,20
31	2,35	1,40	» *Elfängen t)*	—	—	—	—
37	2,80	1,70	» *Lödöse t)*	—	—	—	—
43	3,25	1,95	» Nygård	7,38	8,45	11,29	4,22
56	4,20	2,55	» Upphärad	8,7	9,17	11,59	5,3
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—	—
72	5,40	3,25	» Trollhättan	8,42	9,55	12,34	5,44
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	—	—	—
82	6,15	3,70	Till Öxnered *b)*	9	10,13	12,51	6,4
			Från Öxnered *c)*		10,29	1,3	6,25
97	7,30	4,40	» Frändefors		11	1,32	7,3
106	7,95	4,80	» Brålanda		11,17	1,50	7,26
114	8,55	5,15	» Erikstad		11,34	2,6	7,49
123	9,25	5,55	Till Mellerud *d)*		11,50	2,21	8,7
			Från Mellerud *e)*		fortsätter direkt till Kristiania kl. 12 midd. o. ank. dit kl. 8,43 e. m.	2,46	8,22
131	9,85	5,90	» Köpmannabro			3,11	8,54
144	10,80	6,50	» Ånimskog			3,33	9,27
155	11,65	7,00	» Tösse			3,56	9,58
164	12,30	7,40	Till Åmål			4,13	1020
							№ 10
			Från Åmål			4,23	6
181	13,60	8,15	» Seffle			4,55	6,48
189	14,20	8,55	» Wermlandsbro			5,13	7,15
200	15,00	9,00	» Segmon			5,34	7,51
210	15,75	9,45	» Grums			5,54	8,20
221	16,60	9,95	» Edsvalla			6,21	9,10
232	17,40	10,45	Till Kil *f)*		—	6,41	9,38
			Från Kil *g)*		—	6,56	10,40
248	18,60	11,20	» Deje		—	7,30	11,39
254	19,05	11,45	» Mölnbacka		—	7,44	12
264	19,80	11,90	» Molkom		—	8,6	12,37
271	20,35	12,20	» Lindfors		—	8,22	1,5
279	20,95	12,60	» Geijersdal		—	8,40	1,33
293	22,00	13,00	Till Daglösen		№ 2	9,5	2,6
			Från Daglösen		9,50	—	2,26
304	22,80	13,20	Till Herrhult *h)*		10,14	—	2,57
			Från Herrhult *i)*		10,20	—	3,17
			» Loka		10,43	—	3,45
326	24,45	13,20	Till Grythyttehed		11,4	—	4,10
			Från Grythyttehed		11,24	—	4,25
334	25,05	13,20	» Hellefors		11,49	—	5
341	25,60	13,20	» Sikfors		12,7	—	5,28
352	26,40	13,20	» Bredsjö		12,36	—	6,13
372	26,40	13,20	Till B:s Ställdalen *k)*		1,18	—	7 1
			Från B:s Ställdalen *l)*		1,23	—	7,16
384	27,50	13,75	Till B:s Hörken *m)*		1,53	—	7,54
			Från B:s Hörken *n)*		1,58	—	8,14
392	27,60	13,80	» B:s Grängesberg		2,20	—	8,46
399	28,40	14,20	» Klenshyttan		2,36	—	9,3
408	29,00	14,50	Till B:s Ludvika		2,55	—	9.22
							№ 8
			Från B:s Ludvika *o)*		3,20	—	6
417	29,90	14,95	» Gräsberg		3,46	—	6,38
426	30,70	15,35	» Rämen		4,12	—	7,15
435	31,50	15,75	» Skräcka		4,33	—	7,40
			» *Sellnäs t)*		—	—	—
455	33,30	16,65	Till Borlänge *p)*		5,14	—	8,25
			Från Borlänge *q)*		5,31	—	8,50
456	33,40	16,70	» Domnarfvet		5,42	—	9,17
461	33,80	16,90	» Ornäs		5,56	—	9,35
478	35,30	17,65	Till Falun *r)*		6,27	—	10,15

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Kilom.	Pris å biljett fr. Filipstad. I.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21
			Från Filipstad *q)*	6	9,25	1,20	4,40	8,30
8	0,60	0,40	Till Daglösen	6.16	9,45	1,40	5	8,50

Kilom.	Pris å biljett fr. Daglösen. I.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22
			Från Daglösen	6,36	10	2,20	5,35	9,10
8	0,60	0,40	Till Filipstad *s)*	6,56	10,20	2,40	5,55	9.30

a) Från Gefle och Storvik kl. 12 midd., 4 och 6,55 e. m.

b) Till Krylbo och Stockh. kl. 9 f. m., till Krylbo kl. 5,45 e. m.

c) Fr. Krylbo kl. 8,35 f. m. samt från Stockholm o. Krylbo kl. 5,25 e. m.

d) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,40 f. m.

e) Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 2,14 e. m.

f) Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 12,35 e. m.

g) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12,19 e. m.

h) Till Kristineh. 5,5 e. m.. till Persberg och Finshyttan 6,58 e. m.

i) Till Laxå kl. 9,45 och 10,39 f. m. samt 6,50 e. m., till Charlottenberg kl. 8,35 f. m. 6,20 och 6,51 e. m.

k) Från Laxå kl. 8,10 f. m., 5,10 och 6,46 e. m., från Charlottenberg kl. 8,26 f. m. och 6,44 e. m.

l) Till Fredrikshald kl. 2,51 e. m.

m) Från Fredrikshald kl. 1,10 e. m., från Christiania kl. 4,17 e. m.

n) Till Uddevalla kl. 10,32 f. m. och 9,10 e. m., till Herrljunga kl. 6,3 f. m., till Wenersborg 10,35 f. m., 3 och 6,10 e. m.

o) Från Uddevalla kl. 5,58 f. m. och 2,34 e. m. samt helgfria Söknedagar 5,45 e. m., från Herrljunga kl. 8,45 f. m. och 9,7 e. m. samt från Wenersborg kl. 10,19 f. m. och 2,29 och 5,39 e. m.

p) Till Malmö kl. 6,31 e. m., till Stockholm och Malmö kl. 9,40 e. m.

q) Från Edebäck kl. 9,5 f. m. och 3,53 e. m.

t) Vid hållplatserna *Sellnäs, Ladugårdsbyn, Welanda, Lödöse, Elfängen, Jordfallet* och *Surte* göra tågen (med undantag för N:ris 3 och 4) efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande och aflemnande.

a) Från Stockholm och Malmö kl. 7,1 f. m.

b) Till Uddevalla kl. 10,32 f. m. och 9,10 e. m., till Herrljunga kl. 6,3 f. m. och 2,47 e, m., till Wenersb. kl. 10,35 f. m., 6,10 och 9,12 e. m.

c) Från Uddevalla kl. 5,58 f. m. och 2,34 samt helgfria söknedagar 5,45 e. m., från Herrljunga kl. 8,45 f. m., från Wenersborg kl. 10,19 f. m. och 5,39 e. m.

d) Till Christiania kl. 12 midd., till Fredrikshald kl. 2,51 e. m.

e) Från Fredrikshald kl. 1,10 e. m.

f) Till Laxå kl. 9,45 och 10,39 f. m. och 6,50 e. m., till Charlottenberg kl. 6,51 e. m.

g) Från Laxå kl. 8,10 f. m., 5,10 och 6,46 e. m., från Charlottenberg kl. 8,26 och 10,34 f. m., 6,44 e. m.

h) Till Kristinehamn kl. 10,15 f. m.och 5,5 e. m.

i) Från Kristinehamn kl. 8,51 f. m., från Finshyttan 10,11 f. m.

k) Till Kopparberg kl. 7,5 e. m.

l) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12,19 e. m.

m) Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 2,14 e. m.

n) Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 12,35 e. m.

o) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 2,35 e. m.

p) Till Krylbo och Stockh. 9 f. m., till Krylbo 5,45 e. m.

q) Från Krylbo kl. 8,35 f. m., från Stockholm och Krylbo kl. 5,25 e. m.

r) Till Storvik och Gefle kl. 7,30 och 10,20 f. m. samt 2,25 e. m.

s) Till Edebäck kl. 3,15 e. m.

Obs.! Tåg N:o 23 och 24 stå vid Olskroken (ej i Göteborg) i förbindelse med tåg å statens jernvägar hvadan genomgående resande banorna emellan der böra vexla tåg.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilometer från Borlänge.	Personafgifter fr. Borlänge. Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	**Borlänge—Krylbo.**	Persontåg alla dagar.	Godståg alla dagar.
—	—	—	—	—	Fr. Ludvika	6	3,20
—	—	—	—	—	» Falun	7,50	4,7
						№ 1	№ 3
—	—	—	—	—	Fr. *Borlänge*	9	5,45
7	0,50	0,30	0,75	0,45	» *Stora Tuna*	9,17	6,8
14	1,00	0,60	1,50	0,90	» *Gustafs*	9,35	6,32
25	1,75	1,00	2,65	1,50	» *Säter*	10,.	7,7
27	1,90	1,10	2,85	1,65	Till *Kullsveden*	10,7	7,14
—	—	—	—	—	Fr. d:o	10,8	7,54
34	2,40	1,40	3,60	2,10	» *Wikmanshyttan*	10,24	8,18
41	2,90	1,65	4,35	2,50	» *Hedemora*	10,42	8,49
60	4,20	2,40	6,30	3,60	» *Avesta*	11,22	10,9
64	4,50	2,60	6,75	3,90	Till *Krylbo* ✕	11,30	10,20
—	—	—	—	—	» Sala	1,2	6,54
—	—	—	—	—	» Westerås		Påfölj. dag
—	—	—	—	—	» Örebro		
—	—	—	—	—	» Upsala	2,55	8.50
—	—	—	—	—	*Snällt.* till Stockh.	4,25	—
—	—	—	—	—	*Persont.* till Stockh.	5,55	11,25

Kilometer från Krylbo.	Personafgifter från Krylbo. Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	**Krylbo—Borlänge.**	Persontåg alla dagar.	Godståg alla dagar.
—	—	—	—	—	*Persont.* fr. Stockh.	8,45	5,15
—	—	—	—	—	*Snällt.* fr. Stockh.	10	—
—	—	—	—	—	Fr. Upsala	11,33	Föreg. dag. 7,26
—	—	—	—	—	» Sala	1,25	9,16
						№ 2	№ 4
—	—	—	—	—	Fr. *Krylbo* ✕	2,50	4,10
4	0,40	0,20	0,60	0,30	» *Avesta*	3,5	4,37
23	1,65	0,95	2,50	1,45	» *Hedemora*	3,47	5,37
30	2,10	1,20	3,15	1,80	» *Wikmanshyttan*	4,4	6,4
37	2,60	1,50	3,90	2,25	Till *Kullsveden*	4,20	6,27
—	—	—	—	—	Fr. d:o	4,21	7,2
39	2,75	1,60	4,15	2,40	» *Säter*	4,30	7,16
50	3,50	2,00	5,25	3,00	» *Gustafs*	4,54	7,50
57	4,00	2,30	6,00	3,45	» *Stora Tuna*	5,11	8,15
64	4,50	2,60	6,75	3,90	Till *Borlänge*	5,25	✕8,35
—	—	—	—	—	» Falun	6,27	10,15
—	—	—	—	—	» Ludvika	8,29	11,10

Kilometer från Kullsveden.	Personafgifter från Kullsveden. Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	**Kullsveden—Bispberg.**	Godståg alla dagar. № 6.	№ 8.
—	—	—	—	—	Afg. fr. *Kullsveden*	6,32	7,19
3	0,40	0,20	0,60	0,30	Ank. till *Bispberg*	6,39	7,26

Kilometer från Bispberg.	Personafgifter fr. Bispberg. Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	**Bispberg—Kullsveden.**	Godståg alla dagar. № 5.	№ 7.
—	—	—	—	—	Afg. fr. *Bispberg*	6,49	7,41
3	0,40	0,20	0,60	0,30	Ank. till *Kullsveden*	6,57	7,49

Anm. 1. Genom **bantågen å Södra Dalarnes och Siljans jernvägar** *i förening med ångbåtsbolaget Österdalarnes snabbgående och beqvämt inredda ångfartyg* upprätthålles daglig, direkt förbindelse mellan **Stockholm och de flesta södra orterna** å den ena sidan samt **Öfre Dalarne** å den andra sidan; se vidare Siljans jernvägs samt ångbåtsbolagets Österdalarnes tidtabeller.

2. Vid *Rågåker, Svärdsjö, Solfvarbo, Skönsbo, Nås, Snickarbo* och *Strömsnäs* få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser.

3. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.

4. Under den kallare årstiden äro personvagnarne i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.

5. Vid **Krylbo** och **Borlänge** finnes **hotel** och **god restauration, Borlänge** är *frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 1,* **Krylbo** är *frukoststation för resande med Södra Dalarnes jernvägs tåg N:r 1 samt* **middagsstation** *för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 2.*

Krylbo—Norbergs jernväg se W.

Siljans Jernväg samt ångbåtslinien Leksand—Insjön fr. o. m. den 15 Nov. 1884.

Kilom.	Personafgifter. I.	III.		Dagl.
Fr. Leksand			Ångf. från Leksand	5,15
10	0,60	0,40	» till Insjön	6,5
				№ 9
Fr. Insjön			Från Insjön	6,25
11	0,90	0,55	» Gagnef	6,57
16	1,30	0,80	» Djurås	7,14
26	2,10	1,30	» Dufnäs	7,44
28	—	—	» Lennheden	7,53
37	3,00	1,85	Till Borlänge	8,15
			» *Falun*	*10,44*
			» *Ludvika*	*11,15*
			» *Krylbo*	*11,30*
			» *Sala*	*12,55*
			» *Upsala*	*2,51*
			Snälltåg till *Stockholm*	*4,40*
			Persontåg t. d:o	*6,0*

Kilom.	Personafgifter. I.	III.		Dagl.
			Persontåg från *Stockholm*	*8,40*
			Snälltåg från d:o	*9,30*
			Från *Upsala*	*11,20*
			» *Sala*	*1,15*
			» *Krylbo*	*2,45*
			» *Ludvika*	*2,45*
			» *Falun*	*3,30*
				№ 10
Fr. Borlänge			Från Borlänge	5,45
9	0,75	0,45	» Lennheden	6,13
11	0,90	0,55	» Dufnäs	6,26
21	1,70	1,05	» Djurås	6,56
26	2,10	1,30	» Gagnef	7,15
37	3,00	1,85	Till Insjön	7,40
Fr. Insjön			Ångf. från Insjön	8,0
10	0,60	0,40	» till Leksand	8.50

1:o. Genom *bantågen å Södra Dalarnes och Siljans Jernvägar* samt genom *ångbåtslinien Leksand—Insjön* uppehålles daglig, direkt förbindelse mellan *Stockholm och de flesta södra orterna* å ena sidan samt *Öfre Dalarne* å den andra sidan.

2:o. Vid *Djurmo, Lennheden* och *Tjerna* få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser.

3:o. Under den kallare årstiden äro såväl 1:sta som 3:dje klassens personvagnar uppvärmda.

4:o. Vid *Siljans Jernvägsbolags Faktori i Leksand* spedieras gods *billigt* och *snabbt.* Gods, som önskas befordradt genom faktoriets försorg, bör adresseras till **Siljans Faktoriet i Leksand**, f. v. b. till (emottagarens namn och adress).

För gods, som befordras genom faktoriet samt med ångfartyg från Insjön till Leksand eller tvärt om, beräknas hvarken omlastnings- eller speditionsafgift vid Insjön.

Om ångbåtslinien Leksand—Insjön användes, kunna varuegare i **Leksand, Mora, Rättvik** *och* **Orsa m. fl. platser** *således göra sina godssändningar vida billigare och beqvämare än på något annat sätt.*

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Z. Pålsboda—Finspongs Jernväg o. Ångbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m. den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. Persont. № 1	Godståg № 3	Lördagar, Sön- och Helgdagar.
			Från Pålsboda ...	a) 5,5	c) 4,40	
6	0,50	0,30	» Svennevad	5,21	5,2	
20	1,60	1,00	» Hjortqvarn	5,58	6,6	
26	1,95	1,20	» Gryt (vid bib.)	—	—	
33	2,65	1,65	» Skönnarbo .	6,30	6,56	
40	3,20	2,00	» Prestköp ...	6,48	7,26	
45	3,60	2,25	» Hellestad ..	7,2	7,52	
48	3,85	2,40	» Sonstorp ...	7,12	8,7	
58	4,65	2,90	Till Finspong ..	7,34	8,37	
			Ångf. fr. *Finspong*	7,40	—	2,10 & 6,30
25	6,15	3,90	» till *Eksund*	b) 9,20	—	d) 3,55 & e) 8,15

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. Persont. № 4	Godståg № 2	Lörd., Sön- o. Helgdagar.
			Ångf. fr. *Eksund*	f) 4,15	—	i) 9,35 & k) 8,30
25	1,50	1,00	» till *Finspong*	6	—	11,20 & 10,15
			Från Finspong..	6,15	8,15	
10	2,30	1,50	» Sonstorp ..	6,45	8,55	
13	2,55	1,65	» Hellestad .	7	9,14	
18	2,95	1,90	» Prestköp .	7,22	9,40	
25	3,50	2,25	» Skönnarbo	7,46	10,12	
36	4,25	2,70	» Gryt (vid bib.)	—	11	
38	4,55	2,90	» Hjortqvarn	8,31	11,45	
52	5,70	3,60	» Svennevad	9,8	12,37	
58	6,15	3,90	Till Pålsboda..	g) 9,23	h) 12,57	

a) Statsbanans tåg N:o 4 ank. 5 f. m. b) N:o 129 afg. 9,30 och N:o 72 9,28 f. m. c) N:o 12 ank. 4,32 e. m. d) N:o 14 afg. 4,10 och N:o 199 4,24 e. m. e) N:o 71 afg. 8,24 och N:o 166 8,29 e. m. f) N:o 199 ank. 4,4 och N:o 14 4,7 e. m. g) N:o 3 afg. 11,42 e. m. h) N:o 11 afg. 1,12 e. m. i) N:o 72 ank. 9,21 o. N:o 129 9,20 f. m. k) N:o 166 ankommer 8,21 och N:o 71 8,22 e. m.

Obs. Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar* och *Borggård.*

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, mot en och en half gång afgiften för enkel biljett och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sön- och helgdag gäller enkel biljett å Pålsboda—Finspongs jernväg och Ångbåten för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12
			Från *Oxelösund*	7,20	3,30				Helg-
5	0,50	0,25	» Stjernholm..	7,35	3,43				fria
13	1,05	0,55	Till *Nyköping*	7,53	4				Lörd.
			Från *Nyköping*..	8,15	4,15	—	—		12
22	1,80	0,90	» Larslund ...	8,37	4,37	—	—	Helgfria Lördagar.	12,22
27	2,20	1,10	» Stigtomta ...	8,54	4,52	—	—		12,38
35	2,80	1,40	» Wrena	9,17	5,15	—	—		12,59
42	3,40	1,70	» Bettna	9,37	5,34	—	—		1,17
49	3,95	2,00	» Wadsbro.....	9,58	5,54	—	—		1,36
62	5,00	2,50	Till *Flen*	a) 10,30	c) 6,25	—	—		g) 2,5
			Från *Flen*	b) 11,5	d) 7	—	—	f) 6,53	h) 2,20
69	5,55	2,80	» Mellösa......	11,21	7,20	—	—	7,10	2,37
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11,42	7,45	—	—	7,30	2,57
93	7,45	3,75	» Hällsta	12,21	8,32	—	—	8,9	3,36
98	7,85	3,95	» Skogstorp	12,33	8,47	—	—	8,21	3,48
103	8,25	4,15	Till *Eskilstuna* ...	12,45	9	—	—	8,33	4
					№ 4 a	№ 6	№ 8	Se tåg № 4 a.	Se tåg № 8.
			Från *Eskilstuna* ...	1	8,45	7,50	4,15		
109	8,75	4,40	» Thorshälla ..	1,15	9,3	8,5	4,35		
114	9,15	4,60	Till *Rekarne*......	1,27	9,15	8,17	4,48		
			Från *Rekarne*......	1,30	9,21				
117	9,40	4,70	» Qvicksund...	1,39	9,31				
124	9,95	5,00	» Strömsholm.	1,56	9,53				
132	10,60	5,30	Till *Kolbäck*	2,11	10,10				
			Från *Rekarne*......	—	—	8,21	4,53		
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8,34	5,10		
129	10,35	5,20	» Kungsör.....	—	—	8,54	5,36		
138	11,05	5,55	Till *Walskog*	—	—	9,15	6		
			Till *Westerås*	3,15	11,1	11,1			
			» *Enköping*	5,37	12,41	12,41			
			» *Stockholm*	10,5	3,16	3,16			
			» *Sala*..........	6,8	12,51	12,51			
			» *Köping*.......	5,40	12,55	9,51	7,30		
			» *Arboga*	6,40	1,27	—	6,40		
			» *Frövi*.........	8,20	2,21	—	8,20		
			» *Ervalla*	8,57	2,41	—	8,57		
			» *Örebro*	10,4	3,12	—	10,4		

Kilom.	Afgift fr. Walskog. I.	III.		Dagligen.				Helgfria Lörd.
			Från *Stockholm* ...	—	8,10			
			» *Enköping* ...	—	10,33			
			» *Sala*	—	10,13			
			» *Westerås* ...	—	11,56			
			» *Örebro*	—	7,30	—	7,30	
			» *Ervalla*	—	8	—	8	
			» *Frövi*	—	8,21	—	8,21	
			» *Arboga*	—	9,19	—	9,19	
			» *Köping*	—	9,56	5,40		
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från *Walskog*.....	—	—	6,5	10	Helgfria Lördagar
9	0,75	0,40	» Kungsör.....	—	—	6,28	10,28	
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	6,48	10,53	
24	1,95	1,00	Till *Rekarne*......	—	—	7	11,7	
42	3,40	1,70	Från *Kolbäck*	6,10	12,40	Se tåg № 1.		
34	2,75	1,40	» Strömsholm	6,30	1,1			
27	2,20	1,10	» Qvicksund ..	6,50	1,21			
			Till *Rekarne*......	6,58	1,28			
			Från *Rekarne*......	7,8	1,33		11,12	
29	2,35	1,20	» Thorshälla ..	7,21	1,49		11,29	
35	2,80	1,40	Till *Eskilstuna* ...	7,35	2,5		11,45	
			Från *Eskilstuna* ...	8,35	4,20		—	4,55
40	3,20	1,60	» Skogstorp...	8,52	4,37		—	5,9
45	3,60	1,80	» Hällsta	9,7	4,52	—	—	5,21
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	9,54	5,39	—	—	6,1
69	5,55	2,80	» Mellösa......	10,19	6,3	—	—	6,20
76	6,10	3,05	Till *Flen*	a) 10,35	c) 6,20	—	—	e) 6,35
			Från *Flen*	b) 11,7	d) 6,57	—	—	f) 6,58
89	7,15	3,60	» Wadsbro ...	11,33	7,33	—	—	7,27
96	7,70	3,85	» Bettna	11,56	7,55	—	—	7,44
103	8,25	4,15	» Wrena	12,14	8,15	—	—	8
111	8,90	4,45	» Stigtomta...	12,36	8,39	—	—	8,19
116	9,30	4,65	» Larslund ...	12,51	8,55	—	—	8,38
125	10,00	5,00	Till *Nyköping* ...	1,10	9,15	—	—	8,55
			Från *Nyköping* ...	1,20	9,27			
133	10,65	5,35	» Stjernholm..	1,38	9,47			
138	11,05	5,55	Till *Oxelösund* ...	1,50	10			

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, *b)* med № 11, *c)* med № 1, 3, 12 och 139, *d)* med № 12, 71 och 139, *e)* med № 4, *f)* med № 2, 4 och 140, *g)* med № 71 och 127, *h)* med № 72, 127 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

För utvexling af resande och gods komma följande ångfartyg att anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund, neml.: **Södermanland, Norrköping, Norden, Göta, Linköping, Trafik, Esaias Tegnér, Visingsö, Per Brahe, Primus, Motala-Ström, Juno, Baltzar v. Platen, Venus, Tjust, Transit I** och **Nore.**

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Maj 1885.

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Norsholm.........	8,55	5	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9,9	5,15	
10	0,75	0,50	» Halleby...........	9,26	5,32	
13	1,00	0,60	» Ringstorp.........	9,38	5,45	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9,56	6,5	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10,16	6,27	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10,36	6,49	
33	2,50	1,55	» Bersbo............	11	7,14	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg.......	11,34	7,45	
			Från Åtvidaberg	11,47	—	5,20
51	3,85	2,35	» Forsaström	12,13	—	5,47
58	4,35	2,70	» Falerum	12,45	—	6,14
67	5,05	3,10	» Nelhammar ...	1,17	—	6,47
71	5,35	3,30	» Storsjö	1,32	—	7,4
82	6,15	3,80	» Öfverum	2,11	—	8,2
94	7,05	4,35	» Gamleby	2,49	—	8,48
102	7,65	4,70	» Almvik	3,20	—	9,23
114	8,55	5,25	» Jenny	3,51	—	9,57
118	8,85	5,45	Till Westervik	4,5	—	10,10
				№ 7	№ 9	
			Från Westervik.......	1,30	3,35	
4	0,50	0,25	» Jenny.............	1,48	3,55	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2,16	4,30	
17	1,30	0,80	» Fårhult	2,38	4,52	Lörd. № 11
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	3,2	5,15	
			Från Ankarsrum.......	3,12	—	5,25
33	2,50	1,55	» Hjorthed..........	3,37	—	5,50
38	2,85	1,75	» Totebo	3,56	—	6,9
42	3,15	1,95	» Blägda	4,16	—	6,30
47	3,55	2,20	» Tuna.............	4,35	—	6,48
52	3,90	2,40	» Wäderum.........	4,53	—	7,6
60	4,50	2,80	» Hvena	5,21	—	7,35
70	5,25	3,25	Till Hultsfred........	5,50	—	8,5

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 8	№ 10	Lörd. № 12
			Från Hultsfred.........	10,25	—	3,50
10	0,75	0,50	» Hvena............	10,58	—	4,22
18	1,35	0,85	» Wäderum.........	11,23	—	4,46
23	1,75	1,10	» Tuna.............	11,44	—	5,4
28	2,10	1,30	» Blägda...........	12,6	—	5,22
32	2,40	1,50	» Totebo	12,22	—	5,35
37	2,80	1,70	» Hjorthed..........	12,43	—	5,53
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum.......	1,8	—	6,15
			Från Ankarsrum.......	1,18	6,20	
53	4,00	2,45	» Fårhult...........	1,46	6,43	
59	4,45	2,75	» Werkebäck......	2,15	7,13	
66	4,95	3,05	» Jenny............	2,42	7,41	
70	5,25	3,25	Till Westervik.........	2,55	7,55	Daglig
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Westervik........	7,25	—	2,25
4	0,50	0,25	» Jenny.............	7,40	—	2,46
16	1,20	0,75	» Almvik...........	8,13	—	3,22
24	1,80	1,10	» Gamleby	8,41	—	4,2
36	2,70	1,70	» Öfverum	9,23	—	5
47	3,55	2,20	» Storsjö	9,57	—	5,36
51	3,85	2,35	» Nelhammar......	10,11	—	5,54
60	4,50	2,80	» Falerum	10,51	—	6,27
67	5,05	3,10	» Forsaström	11,12	—	6,51
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	11,36	—	7,15
			Från Åtvidaberg	11,46	5	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12,18	5,33	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12,39	5,53	
95	7,15	4,40	» Björsäter	12,56	6,10	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1,19	6,32	
105	7,90	4,85	» Ringstorp.........	1,34	6,47	
108	8,10	5,00	» Halleby..........	1,45	6,59	
113	8,50	5,20	» Skärkind	2	7,15	
118	8,85	5,45	Till Norsholm.........	2,12	7,28	

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett från Mariestad. II.	III.		Dagligen. Persontåg. № 2	№ 4	Bland. tåg. № 6
		Från Mariestad .	10	3,20	8
0,80	0,55	» Jula	10,25	3,45	8,28
1,50	1,00	Till Moholm	11	4,20	9,5

Pris å biljett från Moholm. II.	III.		Dagligen. Bland. tåg № 1	Persontåg № 3	№ 5
		Från Moholm..	6,30	1,22	4,45
0,90	0,60	» Jula........	7,8	1,58	5,21
1,50	1,00	Till Mariestad	7,35	2,22	5,45

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för återresa samma dag; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigar äfven till återresa nästföljande söknedag. Med persontågen föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett II.	III.	Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Persont. № 2	Bl. tåg. № 4	Fr. 15 Juni t. o. m. 1 Sept. Persontåg. № 10
		Från Stenstorp.....	7	6,30	1,25
0,50	0,25	» Dala...........	7,15	6,50	1,40
0,60	0,40	Till Svensbro......	7,30	7,5	1,55
		Från Svensbro......	7,34	7,20	1,55
0,80	0,55	Till Wreten	7,43	7,30	2,4
		Från Wreten........	7,45	7,40	2,4
1,15	0,80	» Fridened......	8,4	8,8	2,22
1,50	1,00	Till Korsberga....	8,19	8,28	2,36
		Från Korsberga	8,20	8,38	2,37
1,90	1,25	» Mofalla........	8,39	8,59	2,55
2,35	1,60	Till Hjo............	9	9,20	3,15
		Svensbro—Tidaholm.	Dagligen Blandade tåg. № 6	№ 8	
		Från Svensbro......	8,20	7,35	
0,50	0,25	» Kaflås..........	8,38	7,52	
0,55	0,40	» Ekedalen......	9	8,20	
1,00	0,65	Till Tidaholm.....	9,25	8,40	

Pris å biljett. II.	III.	Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Persont. № 1	Bl. tåg. № 3	Fr. o. m. 15 Juni t. o. m. 1 Sept. Persontåg. № 9
		Från Hjo............	3,30	6	9,45
0,50	0,35	» Mofalla........	3,50	6,24	10,5
0,85	0,60	Till Korsberga....	4,8	6,42	10,22
		Från Korsberga....	4,10	6,50	10,23
1,20	0,80	» Fridened......	4,30	7,20	10,40
1,60	1,05	Till Wreten........	4,48	7,38	10,58
		Från Wreten	4,50	7,50	10,59
1,75	1,20	Till Svensbro.....	5	8	11,8
		Från Svensbro......	5,5	8,15	11,13
2,05	1,40	» Dala...........	5,20	8,38	11,30
2,35	1,60	Till Stenstorp.....	5,35	8,53	11,45
		Tidaholm—Svensbro.	Dagligen Blandade tåg. № 5	№ 7	
		Från Tidaholm.....	6	3,25	
0,50	0,30	» Ekedalen......	6,28	4,20	
0,70	0,45	» Kaflås....	6,45	4,40	
1,00	0,65	Till Svensbro......	7	4,55	

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

Resande uppmärksammas å färden via Hjo Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar med Ångf. **ÖRN**, såsom billigaste och beqvämaste väg emellan Östergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1885.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 2	№ 6	Bl. tåg № 4
			Från Lidköping	8,48	8,50	2,22
9	0,60	0,40	» Winninga..	9,14	9,17	2,54
22	1,50	1,00	Till Skara.......	9,47	9,50	3,30
			Från Skara......	9,52	9,55	3,42
30	2,10	1,35	» Axvall.....	10,17	10,20	4,15
40	2,80	1,80	» Broddetorp	10,47	10,51	4,50
50	3,50	2,25	Till Stenstorp..	11,16	11,20	5,20

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 5	№ 3	Bl. tåg № 1
			Från Stenstorp..	2	7,10	6,40
10	0,70	0,45	» Broddetorp	2,31	7,41	7,15
20	1,40	0,90	» Axvall	3,3	8,13	7,52
28	2,00	1,30	Till Skara.......	3,25	8,35	8,16
			Från Skara.......	3,30	8,40	8,28
41	2,90	1,85	» Winninga..	4,5	9,15	9,12
50	3,50	2,25	Till Lidköping.	4,30	9,40	9,38

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping,* från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg,* samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga.*

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping**......	4,50	3,23
11	0,80	0,40	» Lofvene.........	5,25	3,58
18	1,30	0,70	» Hjerpås.........	5,51	4,24
28	1,60	1,05	Till Håkantorp.....	6,18	4,51

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Håkantorp.....	8,38	7,
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9,10	7,32
17	1,20	0,65	» Lofvene.........	9,36	7,58
28	1,60	1,05	Till **Lidköping**......	10,6	8,28

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Uddevalla.	Pris å biljett från Uddevalla. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	Helgfr Sökn. № 5 e. m.	Sön- o. Helgd. № 5 e. m.
			Från **Uddevalla**.	4,53	1,28	4,39	9
8	0,60	0,35	» Engebacken	5,16	1,51	5,2	9,24
14	1,00	0,60	» Ryr	5,33	2,9	5,20	9,42
19	1,35	0,80	» Grunnebo..	5,49	2,25	5,36	9,58
23	1,90	1,10	Till Öxnered ..	5,58	2,34	5,45	10,7
			Från Öxnered ...	6,8	2,47	5,55	10,10
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	6,12	2,56	6,4	10,19
			Från **Wenersborg**	6,30	3,14		
32	2,25	1,30	» Rånnum....	6,46	3,30		
37	2,60	1,50	» Lilleskog...	7	3,43		
46	3,25	1,85	» Sahlstad....	7,25	4,7		
51	3,60	2,05	» Grästorp ...	7,47	4,31		
59	4,15	2,40	» Ulfstorp....	8,8	4,53		
64	4,50	2,60	» Håkantorp	8,27	5,12		
70	4,90	2,80	» Wara........	8,47	5,33		
81	5,70	3,25	» Wedum.....	9,16	6,1		
92	6,45	3,70	Till Herrljunga	9,40	6,26		

Kilom. fr. Herrljunga.	Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
			Från Herrljunga..	5,10	5,28	
11	0,80	0,45	» Wedum	5,38	5,57	
22	1,55	0,90	» Wara	6,8	6,29	
28	2,00	1,15	» Håkantorp..	6,28	6,48	
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	6,43	7,4	
41	2,90	1,65	» Grästorp.....	7,12	7,34	
46	3,25	1,85	» Sahlstad.....	7,30	7,52	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	7,51	8,13	
60	4,20	2,40	» Rånnum......	8,6	8,28	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	8,18	8,40	
			Från **Wenersborg**	8,36	8,58	10,10
69	5,15	2,95	Till Öxnered.....	8,45	9,7	10,19
			Från Öxnered ...	8,50	9,10	10,32
73	5,15	2,95	» Grunnebo ...	9,3	9,23	10,45
78	5,50	3,15	» Ryr............	9,18	9,39	11,1
84	5,90	3,40	» Engebacken	9,33	9,54	11,16
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**...	9,55	10,16	11,38

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,45 f. m., 2,20, 5,30 och 8,35 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,35 f. m., 3, 6,10 och 9,12 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås**	8,6	2,35	5,5
0,95	0,55	» Fristad	8,38	3,7	5,37
1,35	0,80	» Borgstena	9,1	3,30	6
2,20	1,25	» Ljung	9,34	4,3	6,33
2,95	1,70	Till Herrljunga ...	10,1	4,30	7

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga	5,35	10,40	7,35
0,80	0,45	» Ljung	6,7	11,12	8,7
1,65	0,95	» Borgstena	6,44	11,49	8,44
2,05	1,20	» Fristad ...	7,2	12,7	9,2
2,95	1,70	Till **Borås**	7,30	12,35	9,30

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Warberg—Borås, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg II.	III.		Dagligen. Persontåg. № 1	№ 3	Blandadt tåg. № 5
			Fr. **Warberg**	4,45	10,36	3,20
8	0,50	0,35	» Tofta.........	5	10,52	3,40
14	0,85	0,60	» Derome	5,13	11,5	3,59
19	1,15	0,80	» Veddige ...	5,24	11,18	4,16
31	1,90	1,25	» Horred	5,48	11,46	4,53
35	2,10	1,40	» Sundholmen	5,56	11,57	5,9
41	2,50	1,65	» Björketorp .	6,9	12,16	5,33
51	3,10	2,05	» Skene	6,32	12,39	6,10
55	3,30	2,20	» Kinna	6,44	12,50	6,30
63	3,80	2,55	» Fritsla	7,4	1,14	7,4
72	4,35	2,90	» Viskafors....	7,26	1,37	7,34
76	4,60	3,05	» Rydboholm.	7,39	1,48	7,52
85	5,10	3,40	T. **Borås**	7,57	2,8	8,15

Kilom.	Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. Persontåg. № 2	№ 4	Bl. tåg. № 6
			Fr. **Borås**	5,27	10,26	3,56
9	0,55	0,40	» Rydboholm.	5,50	10,48	4,25
13	0,80	0,55	» Viskafors .	6,1	10,59	4,38
22	1,35	0,90	» Fritsla	6,26	11,24	5,12
30	1,80	1,20	» Kinna	6,48	11,43	5,44
34	2,05	1,40	» Skene	7	11,54	6,4
44	2,65	1,80	» Björketorp	7,23	12,19	6,34
50	3,00	2,00	» Sundholmen	7,37	12,35	6,51
54	3,25	2,20	» Horred	7,46	12,46	7,7
66	4,00	2,65	» Veddige ...	8,12	1,14	7,39
71	4,30	2,85	» Derome	8,23	1,25	7,53
77	4,65	3,10	» Tofta	8,35	1,40	8,8
85	5,10	3,40	T. **Warberg** ...	8,51	1,56	8,26

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett från Ulricehamn. I.	III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 1 Lördagar. № 1	№ 3	Lördagar. № 1
		Fr. **Ulricehamn**.	8	2,20	5
0,60	0,35	» Lena.........	8,26	2,46	5,26
1,00	0,60	» Dalum.......	8,44	3,4	5,44
1,30	0,80	» Blidsberg...	9	3,20	6
1,85	1,15	» Trädet.......	9,26	3,46	6,26
2,25	1,40	» Åsarp........	9,44	4,4	6,44
2,80	1,75	Till Wartofta...	10,10	4,30	7,10

Pris å biljett från Wartofta. I.	III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 2 Lördagar. № 2	№ 4	Lördagar. № 2
		Fr. Wartofta....	10,55	7	7,40
0,60	0,35	» Åsarp	11,20	7,26	8,6
1,00	0,60	» Trädet.......	11,35	7,44	8,24
1,55	0,95	» Blidsberg ...	12	8,10	8,50
1,85	1,15	» Dalum	12,16	8,26	9,6
2,25	1,40	» Lena	12,34	8,44	9,24
2,80	1,75	Till **Ulricehamn**.	1	9,10	9,50

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,43 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,46 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,55 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12,18 e. m.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett fr. Nässjö. I	III	**Nässjö—Oskarshamn.**	Persontåg Dagl. № 1 I, III	Sön- o. helgd. № 7 a I, III	Blandade tåg. Söknedagar. № 7 b I, III	Dagligen. № 3 I, III	№ 5 I, III	
			Från Nässjö	7	—	—	11	7,10	Dagl. utom Månd. o. Thorsd.
12	0,80	0,45	» Ormaryd....	7,24	—	—	11,28	7,38	
22	1,45	0,85	Till Eksjö........	7,43	—	—	11,50	8	
									№ 11 I, III
			Från Eksjö........	7,58	2,15	2,15	—	—	5
32	2,10	1,20	» Hult.........	8,20	2,46	2,46	—	—	5,22
41	2,70	1,55	» Bruzaholm..	8,39	3,11	3,11	—	—	5,42
46	3,00	1,75	» Hjeltevad ...	8,49	3,27	3,27	—	—	5,52
50	3,25	1,90	» Ingatorp	9,3	3,45	3,45	—	—	6
61	4,00	2,30	» Marianelund	9,27	4,18	4,18	—	—	6,29
65	4,25	2,45	» Emarp	9,36	4,31	4,31			ank.
73	4,75	2,75	» Lönneberg..	9,52	4,51	4,51	№ 9 III		
83	5,40	3,15	Till Hultsfred....	10,13	5,15	5,15			
			Från Hultsfred....	10,28	5,58	5,58	5		
92	—	—	» Hagelsrum ..	10,46	6,17	6,22	5,27		
95	6,20	3,60	» Målilla	10,54	6,28	6,38	5,45		
98	—	—	» Rosenfors ...	11,2	6,37	6,50	5,58		
103	6,70	3,90	» Mörlunda ...	11,18	6,54	7,9	6,19		
110	7,15	4,15	» Ryningsnäs .	11,33	7,8	7,29	6,39		
116	7,55	4,35	» Lillsjödal ...	11,51	7,23	7,51	7,1		
120	7,80	4,50	» Berga	12,1	7,44	8,10	7,20		
128	8,35	4,80	» Bohult.......	12,17	8	8,38	7,49		
136	—	—	» Fagerhult ...	12,34	8,17	9,3	8,14		
140	9,10	5,25	» Forshult.....	12,44	8,28	9,17	8,28		
149	9,70	5,60	Till Oskarshamn	1	8,44	9,40	8,50		

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	**Oskarshamn—Nässjö.**	Persontåg. Dagl. № 2 I, III	Sön- o. helgd. № 8 a I, III	Blandade tåg. Söknedagar. № 8 b I, III	Dagligen. № 10 III	Dagligen utom Månd. o. Thorsd.
			Från Oskarshamn	3,30	6,15	5,20	6,15	
9	0,60	0,35	» Forshult.....	3,47	6,34	5,49	6,39	
13	—	—	» Fagerhult ...	3,56	6,44	6,2	6,54	
21	1,40	0,80	» Bohult	4,13	7,2	6,29	7,22	
29	1,90	1,10	» Berga........	4,29	7,30	7,13	8,3	
33	2,15	1,25	» Lillsjödal ...	4,38	7,43	7,28	8,17	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs .	4,57	8,7	7,54	8,41	
46	3,00	1,75	» Mörlunda ...	5,10	8,28	8,15	9,1	
51	—	—	» Rosenfors ...	5,21	8,42	8,30	9,14	
54	3,55	2,05	» Målilla	5,29	8,57	8,48	9,28	
57	—	—	» Hagelsrum ..	5,37	9,9	9	9,39	
66	4,30	2,50	Till Hultsfred....	5,54	9,31	9,25	10	
			Från Hultsfred ...	6,9	10,14	10,14		
76	4,95	2,85	» Lönneberga	6,31	10,40	10,40		№ 12 I, III
84	5,50	3,15	» Emmarp ...	6,47	11	11		
88	5,75	3,30	» Marianelund	6,58	11,15	11,15	—	6,35
99	6,45	3,75	» Ingatorp	7,28	11,47	11,47	—	7,14
103	6,70	3,90	» Hjeltevad ...	7,37	12	12	—	7,26
108	7,05	4,05	» Bruzaholm..	7,48	12,17	12,17	—	7,41
117	7,65	4,40	» Hult.........	8,8	12,48	12,48	—	8,22
127	8,30	4,80	Till Eksjö........	8,28	1,13	1,13	—	8,47
							№ 4 I, III	Daglig. № 6 I, III
			Från Eksjö........	8,40	—	—	9,20	4,20
137	8,95	5,15	» Ormaryd ...	9,2	—	—	9,48	4,48
149	9,70	5,60	Till Nässjö.......	9,25	—	—	10,20	5,20

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	**Wimmerby—Hultsfred.**	Blandade tåg. Dagligen. № 13 I, III	№ 15 I, III
			Från Wimmerby	8,20	4,10
10	0,65	0,40	» Storebro..........................	8,49	4,39
21	1,40	0,80	Till Hultsfred........................	9,15	5,5

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	**Hultsfred—Wimmerby.**	Blandade tåg. Dagligen. № 14 I, III	№ 16 I, III
			Från Hultsfred....................	10,40	6,25
11	0,75	0,45	» Storebro	11,10	6,55
21	1,40	0,80	Till Wimmerby	11,35	7,20

Tur- och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande sön- och helgdag oräknade.

Från och med Maj till och med September gäller på Sön- och helgdagar enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Resande, hvilka på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på **tur- och returbiljetter** till någon af **städerna** ega, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmansgods m. m.) såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1885.

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Wexiö**............	7,18	12,45	6,30
5	0,50	0,25	» Räppe..............	7,33	1,1	6,46
10	0,70	0,40	» Gemla	7,48	1,17	7,3
18	1,30	0,75	Till Alfvesta..........	8,5	1,34	7,20

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Alfvesta...........	8,54	2,25	8
8	0,60	0,35	» Gemla.............	9,14	2,45	8,19
13	0,95	0,55	» Räppe.............	9,30	3,2	8,33
18	1,30	0,75	Till **Wexiö**............	9,41	3,13	8,44

Restauration finnes i särskild byggnad å **Wexiö station;** och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. Å **Wexiö station** är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna **toilettrum med tvättinrättning,** äfvensom att till **förvaring** inlemna reskläder och andra reseffekter.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlskrona**	7	1,35	3,20
	0,50	0,25	» *Sunna*.......	7,11	1,45	3,31
7	0,50	0,25	» Thorskors...	7,19	1,52	3,41
13	1,00	0,50	» Rödeby......	7,35	2,9	4
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd.	7,50	2,25	4,18
26	—	—	» *Näfragöl*....	8,7	2,41	4,39
32	2,40	1,20	» Holmsjö.....	8,25	2,59	5
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	5,11
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	9	3,29	5,40
49	—	—	» *Linnefors* ...	—	—	5,47
57	4,30	2,15	Till Emmaboda.	9,24	3,52	6,3
			Från Emmaboda.	9,45	4,6	
69	5,20	2,60	» Skruf.........	10,15	4,32	
80	6,00	3,00	» Lessebo	10,45	4,59	
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11,10	5,20	
101	7,60	3,80	» Åryd	11,41	5,47	
114	8,55	4,30	Till **Wexiö**	12,10	6,13	

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Wexiö**	10,5	3,35	
13	1,00	0,50	» Åryd	10,35	4,6	
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	11,6	4,38	
34	2,55	1,30	» Lessebo	11,27	5,5	
45	3,40	1,70	» Skruf.........	11,51	5,34	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda.	12,14	6	
			Från Emmaboda.	12,30	6,15	5,25
65	—	—	» Linnefors...	—	—	5,42
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	12,55	6,42	5,52
78	—	—	» *Fuhr*.........	—	—	6,16
82	6,15	3,10	» Holmsjö.....	1,25	7,16	6,30
88	—	—	» *Näfragöl*....	1,38	7,30	6,48
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd.	1,54	7,49	7,11
101	7,60	3,80	» Rödeby......	2,10	8,6	7,36
107	—	—	» Thorskors...	2,23	8,22	7,53
110	—	—	» *Sunna*........	2,30	8,30	8,2
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona**	2,40	8,40	8,12

Tåg N:o 1 möter tåg N:o 6 i Rödeby och tåg N:o 2 i Hofmantorp; tåg N:o 3 möter tåg N:o 2 i Rödeby och tåg N:o 4 i Lessebo; tåg N:o 5 möter tåg N:o 4 i Emmaboda.

För resande mellan **Karlskrona** och **Ronneby** finnes beqväm lägenhet med flera alternerande ångbåtar.

Reseffekter transporteras kostnadsfritt, då stationsinspektoren derom tillsäges, genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationen och ångbåtarne i Karlskrona.

Från **Karlskrona** afgår ångslup till **Nättraby** flera gånger hvarje dag. Från Nättraby kan skjuts erhållas till Ronneby.

Resande, som vilja med skjuts fortsätta från Karlskrona till Ronneby, kunna hafva sådan till mötes vid Karlskrona station, om bantågets konduktör derom tillsäges före ankomsten till Emmaboda station.

Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1885.

Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Månd., Onsd., Lörd. № 5
		Från **Kalmar**	6,15	1,25	3,5	
		» *Törneby* *	—	—	—	
0,60	0,30	» Smedby	6,36	1,43	3,26	
1,20	0,60	» Trekanten	7,6	2,9	3,56	
		» *Börseryd* *	—	—	—	
2,20	1,10	Till Nybro	7,41	2,41	4,31	
		Från Nybro	7,51	2,48	—	4,38
3,00	1,50	» Örsjö	8,21	3,15	—	5,9
		» *Björstorp* *	—	—	—	—
4,15	2,10	» Lindås	9,5	3,55	—	5,50
4,30	2,15	Till Emmaboda	9,10	4	—	5,55

Pris å biljett I.	III.		Tisd., Thorsd. Sönd., № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Emmaboda	6,10	—	12,20	6,22
0,60	0,30	» Lindås	6,18	—	12,26	6,28
		» *Björstorp* *	—	—	—	—
1,30	0,65	» Örsjö	7,7	—	1,5	7,13
2,05	1,05	Till Nybro	7,37	—	1,30	7,40
		Från Nybro	—	7,52	1,36	7,41
		» *Börseryd* *	—	—	—	—
3,10	1,55	» Trekanten	—	8,39	2,9	8,18
3,75	1,90	» Smedby	—	9,8	2,31	8,42
		» *Törneby* *	—	—	—	—
4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	9,27	2,50	9

* Vid hållplatserna *Törneby* och *Börseryd* stanna tåg N:ris 1, 2, 5 och 6 samt vid *Björstorp* N:ris 1, 2, 4, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom. fr. Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström. I.	III.		Dagl. utom Månd. № 1	Månd. och Fred. № 3
			Från Säfsjöström	5,22	11,20
14	1,05	0,55	» Målerås	6,7	12,1
28	2,10	1,05	» Orrefors	6,47	12,40
			» *Brånahult* *)	—	—
43	3,25	1,65	Till Nybro	7,25	1,18

Kilom. fr. Nybro.	Pris å biljett från Nybro. I.	III.		Söndag, Tisdag, Thorsdag, Lördag. № 2	Måndag, Onsdag, Fredag. № 2	Fred. № 4
			Från Nybro	3,5	4,55	8,25
			» *Brånahult* *)	—	—	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3,51	5,41	9,8
29	2,20	1,10	» Målerås	4,33	6,23	9,45
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	5,10	7	10,22

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 9	№ 1	№ 3
			Från Wislanda	5,35	9,30	3
8	0,60	0,40	» Grimslöf	6,3	9,48	3,24
14	1,00	0,65	» Torne	6,25	10,2	3,45
26	1,85	1,20	» Ulfö	7,5	10,28	4,20
34	2,40	1,55	» Ålshult	7,32	10,44	4,43
42	2,95	1,90	» Ryd	8,8	11,8	5,12
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	8,46	11,32	5,45
58	4,10	2,65	» Hemsjö	9,5	11,44	6,1
67	4,70	3,05	» Svängsta	9,36	12,5	6,26
73	5,20	3,35	» Asarum	9,56	12,18	6,46
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	10,10	12,27	7

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 4	№ 2	№ 10
			Från **Karlshamn**	9	3,30	5,43
5	0,50	0,25	» Asarum	9,16	3,40	5,59
11	0,80	0,50	» Svängsta	9,36	3,58	6,52
20	1,40	0,90	» Hemsjö	10,9	4,18	6,9
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10,25	4,31	7,
36	2,55	1,65	» Ryd	11,5	5,2	7,50
44	3,10	2,00	» Ålshult	11,28	5,18	8,13
52	3,65	2,35	» Ulfö	11,51	5,36	8,36
64	4,50	2,90	» Torne	12,26	6	9,4
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12,49	6,14	9,34
78	5,50	3,55	Till Wislanda	1,8	6,30	9,53

Under *Juni, Juli* och *Augusti* månader detta år finnes alla söknedagar kommunikation till och från *Ronneby* i förbindelse med tågen N:ris 1 och 2, hvilka *gå ned till ångbåtens anläggningsplats*, hvarest passagerare kunna beqvämt gå öfver emellan bantåg och ångbåt, hvarvid resgodsets omflyttning ombesörjes kostnadsfritt.

Resande, som önska färdas landsvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar med droska för att skjutsa mot ett pris af 15 kronor.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		M., O., Th. o. L. № 8*)	Dagl. № 6
			Från Wislanda	7,3	3
15	1,05	0,70	» Målaskog	7,50	3,39
21	1,50	0,95	» Ryssby	8,12	4
29	2,05	1,35	» Tutaryd	8,38	4,24
36	2,55	1,65	Till Ljungby	9	4,44
			Från Ljungby	12	5
47	3,30	2,15	» Angelstad	12,33	5,28
51	3,60	2,30	Till Bolmen	12,45	5,38

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagl. № 5	M., O., Th. o. L. № 7*)
			Från Bolmen	9,45	2,56
4	0,50	0,25	» Angelstad	10	3,10
15	1,05	0,70	Till Ljungby	10,28	3,40
			Från Ljungby	10,58	4,45
22	1,55	1,00	» Tutaryd	11,23	5,11
30	2,10	1,35	» Ryssby	11,49	5,40
36	2,55	1,65	» Målaskog	12,12	6,3
51	3,60	2,30	Till Wislanda	12,56	6,45

*) Tågen N:o 7 och 8 utgöras af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Juni 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Juni, Juli, Aug. o. Sept. № 7
			Fr. **Kristianstad**	4,32	9,30	3,15	7,3
5	0,40	0,20	» Karpalund	4,45	9,39	3,28	7,12
10	0,70	0,35	» Önnestad	5	9,50	3,43	7,23
14	1,00	0,50	» Fridhem	5,10	9,58	3,53	7,31
19	1,40	0,70	» Winslöf	5,22	10,7	4,5	7,40
22	1,60	0,80	» Ignaberga	5,31	—	4,14	7,49
25	1,80	0,90	» Attarp	5,39	10,21	4,22	7,56
27	1,90	0,95	» Röinge	5,48	—	4,31	8,4
30	2,10	1,05	T. Hessleholm	5,57	10,35	4,39	8,11

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Juni, Juli Aug. o. Sept. Dagligen № 8
			Fr. Hessleholm	7,30	11,20	5,20	8,20
3	0,40	0,20	» Röinge	7,36	—	5,26	8,27
5	0,40	0,20	» Attarp	7,45	11,34	5,35	8,35
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7,54	—	5,44	8,42
11	0,80	0,40	» Winslöf	8,5	11,48	5,56	8,51
16	1,20	0,60	» Fridhem	8,16	11,57	6,7	9
20	1,40	0,70	» Önnestad	8,30	12,5	6,22	9,8
25	1,80	0,90	» Karpalund	8,46	12,16	6,39	9,19
30	2,10	1,06	T. **Kristianstad**	8,55	12,25	6,48	9,28

Gärds Härads jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

	Dagligen. № 1	№ 3	Sönd., Tisd. Thorsd. o. Lörd. № 5	№ 7	Månd., Onsd. o. Fredag. № 5	№ 7
Från **Åhus**	5,20	—	1	—	—	7
» Ripa	5,34	—	1,14	—	—	7,16
» Hernestad	5,40	—	1,20	—	—	7,22
» Lyngby	5,57	—	1,35	—	—	7,40
» **Degeberga**	↓	7,25	↓	7,20	1,15	↓
» Widtsköfle		7,33		7,28	1,23	
Till **Efveröd**	6,2	7,50	1,40	7,45	1,40	7,45
Från D:o	6,11	7,54	1,50	—	1,50	—
» Lyngsjö	6,22	8,4	2,1	—	2,1	—
» Östra Wram	6,28	8,10	2,7	—	2,7	—
» Tollarp	6,40	8,20	2,19	—	2,19	—
» Nöbbelöf	6,57	8,35	2,35	—	2,35	—
» Ovesholm	7,10	8,46	2,49	—	2,49	—
» Skepparslöf	7,24	8,59	3,3	—	3,3	—
Till Öllsjö	7,30	9,4	3,9	—	3,9	—
Från D:o	7,31	9,7	3,9	—	3,9	—
Till Karpalund	7,36	9,11	3,14	—	3,14	—
Från D:o	7,41	9,20	3,29	—	3,29	—
Till **Kristianstad**	7,50	9,29	3,38	—	3,38	—

	Sönd., Tisd., Thorsd. o. Lörd. № 2	№ 4	Månd., Onsd. o. Fredag. № 2	№ 4	Dagligen. № 6	№ 8
Från **Kristianstad**	8,32	12,5	8,32	12,5	6,23	—
Till Karpalund	8,41	12,14	8,41	12,14	6,32	—
Från D:o	9	12,23	9	12,23	6,43	—
Till Öllsjö	9,5	12,28	9,5	12,28	6,48	—
Från D:o	9,6	12,29	9,6	12,29	6,49	—
» Skepparslöf	9,12	12,35	9,12	12,35	6,56	—
» Ovesholm	9,27	12,48	9,27	12,48	7,12	—
» Nöbbelöf	9,37	12,56	9,37	12,56	7,23	—
» Tollarp	9,57	1,12	9,57	1,12	7,43	—
» Östra Wram	10,5	1,20	10,5	1,20	7,51	—
» Lyngsjö	10,10	1,25	10,10	1,25	7,57	—
Ti. **Efveröd**	10,20	1,34	10,20	1,34	8,7	
Från D:o	10,27	1,45	10,27	1,45	8,17	8,20
» Widtsköfle	↓	2,3	10,44	↓	↓	8,28
Till **Degeberga**		2,10	10,50			8,45
Från Lyngby	10,33	—	—	1,51	8,23	
» Hernestad	10,50	—	—	2,9	8,40	—
» Ripa	10,56	—	—	2,15	8,46	—
Till **Åhus**	11,10	—	—	2,30	9	—

Anm. 1) Biljetter säljas i kupéerna. 2) För resande direkt till Hessleholm säljas biljetter å tåget.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 23 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Sön- och helgd. № 7
			Fr. **Sölvesborg**	6,30	1	7	8,30
9	0,70	0,40	» Bromölla	6,50	1,30	7,25	8,50
13	1,00	0,60	» Gualöf	6,59	1,42	7,38	8,59
18	1,40	0,85	» Beckaskog	7,10	1,55	7,52	9,10
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7,21	2,8	8,10	9,21
27	2,00	1,25	» Nosaby	7,33	2,23	8,25	9,33
31	2,30	1,45	T. **Kristianstad**	7,45	2,35	8,35	9,45

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Sön- och helgd. № 8
			Fr. **Kristianstad**	9	3	9,30	9,55
4	0,40	0,25	» Nosaby	9,13	3,13	9,42	10,8
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9,28	3,28	10	10,23
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9,36	3,36	10,9	10,31
18	1,40	0,85	» Gualöf	9,47	3,47	10,21	10,42
22	1,70	1,05	» Bromölla	9,56	3,56	10,36	10,51
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10,15	4,15	11	11,10

m. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad**	5,30	11,25	3,10	5,45
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,51	11,50	3,35	6,10
19	1,40	0,70	Tomelilla	6,17	12,22	4,3	6,41
27	1,90	0,95	Esperöd	6,35	12,44	4,22	7
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,50	12,58	4,38	7,15
41	2,90	1,45	Wollsjö	7,10	1,22	5,1	7,37
47	3,30	1,65	Bjersjölagård	7,27	1,41	5,24	7,50
54	3,80	1,90	Askeröd	7,45	2	5,42	
60	4,20	2,10	Löberöd	8,1	2,18	6,1	
65	4,60	2,30	Hurfva	8,17	2,35	6,17	
71	5,00	2,50	Christineberg	8,31	2,50	6,32	
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,40	3	6,40	

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Eslöf	9,25	3,55	7,15	
5	0,50	0,25	Christineberg	9,38	4,8	7,24	
11	0,80	0,40	Hurfva	10	4,30	7,38	
16	1,20	0,60	Löberöd	10,19	4,49	7,50	
21	1,50	0,75	Askeröd	10,36	5,5	8,2	
28	2,00	1,00	Bjersjölagård	10,55	5,29	8,18	6,45
35	2,50	1,25	Wollsjö	11,14	5,48	8,36	7,6
44	3,10	1,55	Löfvestad	11,35	6,9	8,53	7,25
49	3,50	1,75	Esperöd	11,51	6,26	9,6	7,41
57	4,00	2,00	Tomelilla	12,15	6,49	9,22	8,3
65	4,60	2,30	Svenstorp	12,36	7,10	9,40	8,23
76	5,40	2,70	Till **Ystad**	12,56	7,30	10	8,43

Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö**	6,45	11,25	2,50	6,45
6	0,50	0,25	Hindby	7	11,44	3,2	6,59
11	0,80	0,40	Oxie	7,15	12,2	3,12	7,11
16	1,20	0,60	Skabersjö	7,29	12,19	3,24	7,23
21	1,50	0,75	Svedala	8	12,46	3,40	7,52
28	2,00	1,00	Börringe	8,20	1,7	3,56	8,12
34	2,40	1,20	Näsbyholm	8,36	1,25	4,8	8,27
39	2,80	1,40	Skurup	8,53	1,43	4,20	8,40
44	3,10	1,55	Rydsgård	9,12	2,7	4,33	8,56
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	9,28	2,25	4,45	9,10
55	3,90	1,95	Charlottenlund	9,40	2,37	4,54	9,20
63	4,50	2,25	Till **Ystad**	10	2,55	5,12	9,40

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad**	6	10,50	1,15	6,5
8	0,60	0,30	Charlottenlund	6,22	11,11	1,35	6,26
12	0,90	0,45	Marsvinsholm	6,38	11,21	1,48	6,37
19	1,40	0,70	Rydsgård	6,52	11,37	2,12	6,54
24	1,70	0,85	Skurup	7,11	11,52	2,36	7,10
29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,25	12,1	2,53	7,21
35	2,50	1,25	Börringe	7,43	12,15	3,15	7,38
42	3,00	1,50	Svedala	8,15	12,32	3,44	8,5
47	3,30	1,65	Skabersjö	8,30	12,45	4	8,18
52	3,70	1,85	Oxie	8,47	12,56	4,22	8,31
57	4,00	2,00	Hindby	9,2	1,5	4,38	8,43
63	4,50	2,25	Till **Malmö**	9,15	1,17	4,52	8,55

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn	5	10,22	5
5	0,40	0,20	» Jerrestad	5,13	10,38	5,15
8	0,70	0,35	» Tomarp	5,22	10,50	5,26
12	1,00	0,50	» Gärsnäs	5,32	11,4	5,38
16	1,40	0,70	» Smedstorp	5,48	11,20	5,52
21	1,80	0,90	» Lunnarp	5,56	11,37	6,8
27	2,10	1,10	Till Tomelilla	6,12	11,55	6,26

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla	6,40	12,32	7
6	0,50	0,25	» Lunnarp	6,57	12,51	7,19
11	0,90	0,45	» Smedstorp	7,12	1,9	7,36
15	1,30	0,65	» Gärsnäs	7,25	1,25	7,51
19	1,60	0,80	» Tomarp	7,37	1,38	8,3
22	1,90	0,95	» Jerrestad	7,47	1,49	8,14
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn	8	2,4	8,28

Tur- och returbiljetter 1:sta klass mot 50 proc. förhöjning af priset å enkel biljett och gällande under 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade, säljas å alla stationer till Cimbrishamn och Tomelilla samt från dessa till mellanliggande stationer. Å Cimbrishamn, Gärsnäs och Smedstorp fås äfven returbiljetter till Ystad och Eslöf och tvärtom. Enkel biljett, köpt Sön- och helgdag till station å egen bana, gäller äfven för återresa samma dag.

Börringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Alla dagar. № 1	№ 5	№ 7
			Från Anderslöf	7,10	2,40	7,5
8	0,60	0,30	Till Börringe	7,32	3,8	7,28

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Alla dagar. № 2	№ 6	№ 8
			Från Börringe	8,24	4	8,15
8	0,60	0,30	Till Anderslöf	8,46	4,23	8,38

n. Hör—Hörby jernväg, från och med den 15 Maj 1885.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen, № 1 f. m.	№ 5 e. m.	Söknedagar. № 3 e. m.	Sön- och Helgdag. № 3 f. m.	1:a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 7 f. m.
			Från Hörby	7,15	5,16	12,30	11	9,4
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7,25	5,26	12,40	11,10	—
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7,38	5,39	12,53	11,23	—
13	1,05	0,60	Till Hör	7,56	5,57	1,11	11,41	9,43

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2 f. m	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.	1:a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 8 f. m.
			Från Hör	9,55	4,20	7,24	8,19
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10,14	4,39	7,43	8,38
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10,27	4,52	7,56	8,51
13	1,05	0,60	Till Hörby	10,36	5,1	8,5	9

Från Hörby säljas direkta biljetter till de flesta större stationer å främmande banor.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1885.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	7,20	9,20	4	7,10
5	0,50	0,25	» Trollenäs	7,30	9,34	4,14	7,21
10	0,70	0,35	» Marieholm	7,41	9,50	4,31	7,33
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	7,50	10,4	4,46	7,44
21	1,50	0,75	Till Billeberga	8,1	10,21	5,2	7,56
			Fr. Billeberga	8,5	10,31	5,17	8,3
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	8,13	10,42	5,29	8,11
32	2,25	1,15	Till **Landskrona**	8,28	11	5,45	8,25

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	7,20	9,20	4	7,10
			» **Landskrona**	7,30	9,55	4,25	7,30
			» Billeberga	8,7	10,30	5,18	8,1
27	1,90	0,95	» Tågarp	8,21	10,46	5,35	8,14
34	2,40	1,20	» Wallåkra	8,35	11	5,49	8,27
39	2,75	1,40	» Gantofta	8,46	11,11	6,1	8,37
43	3,05	1,55	» Raus	8,56	11,21	6,13	8,46
46	3,25	1,65	» Ramlösa	9,4	11,29	6,24	8,53
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg**	9,10	11,35	6,30	8,59

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. **Helsingborg**	6,45	1,10	3,40	8,30
3	0,50	0,25	» Ramlösa	6,56	1,18	3,51	8,38
6	0,50	0,25	» Raus	7,5	1,29	4,3	8,48
10	0,70	0,35	» Gantofta	7,13	1,38	4,14	8,56
15	1,05	0,55	» Wallåkra	7,25	1,52	4,30	9,7
22	1,55	0,80	» Tågarp	7,39	2,8	4,48	9,20
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7,51	2,20	5	9,32
39	2,75	1,40	» **Landskrona**	8,28	2,53	5,45	10
49	3,45	1,75	» Eslöf	8,45	3,29	6,25	10,26

Landskrona—Billberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. **Landskrona**	7,30	2	4,25	9,8
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	7,48	2,17	4,49	9,24
11	0,80	0,40	Till Billeberga	7,55	2,28	4,56	9,30
			Fr. Billeberga	8,3	2,30	5,12	9,37
17	1,20	0,60	» Teckomatorp	8,16	2,49	5,34	9,53
22	1,55	0,80	» Marieholm	8,25	3,3	5,50	10,5
27	1,90	0,95	» Trollenäs	8,35	3,17	6,10	10,16
32	2,25	1,15	Till Eslöf	8,45	3,29	6,25	10,26

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1885.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Dagligen. Snälltåg.		Person- o. bl. tåg.		Sökned. Godst.
							Från *Kristiania* (Norsk tid)	4,6				
							» *Stockholm*	6	9,10			
							» *Göteborg*	6,25	9,35			
							» *Linköping*	11,36	3,27	—	5,15	
							» *Jönköping*	1,15	5,33	—	8,45	
							» *Nässjö*	2,28	6,44	—	10,59	
							» *Alfvesta*	4,14	8,52	4,40	2,5	
							» *Wislanda*	—	9,13	5,2	2,31	
							» *Malmö*	—	7,30	—	2,40	
							» *Lund*	—	8,17	—	3,10	
							» *Eslöf*	—	9,13	—	3,40	
							» *Kristianstad*	4,32	9,30	—	3,15	Ank. fr. Billesholm 5,30
							* Går fr. o. m. 1 Juni	№ 1 A* (I, II, III)	№ 1 (I, II, III)	№ 3 (I, II, III)	№ 5 (I, II, III)	
							Från **Hessleholm**	6,15	11,20	7,28	5,25	
5	0,50	5,35	0,25	0,50	0,35	0,25	» Finja	6,25	11,29	7,41	5,42	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	6,38	11,40	7,58	6,4	
25	2 00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	7,1	12,1	8,25	6,45	
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	7,13	12,11	8,40	7,7	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	» Klippan	7,33	12,30	9,10	7,41	
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	7,43	12,39	9,24	7,58	
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp	7,55	12,50	9,36	8,12	
							Från Åstorp	7,59	12,53	9,44	8,22	
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	8,7	12,59	9,53	8,32	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2 10	Till Bjuf	8,13	1,5	9,59	8,39	№ 7 (II. III)
							Från Bjuf	8,15	1,7	10,10	8,49	5,43
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	8,23	1,14	10,22	9,3	6
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	8,32	1,23	10,35	9,19	6,20
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	8,40	1,31	10,46	9,30	6,36
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa	—	—	10,50	9,35	6.42
							Från Ramlösa	—	—	10,54	9,39	6,52
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Helsingborg**	8,50	1,40	11	9.45	6,59
							Ångbåt afgår från *Helsingborg*	i förbindelse m. ångbåt till Köpenh:n.	3,25	11,25		
							Bantåg » » *Helsingör* (Dansk tid)		4	12		
	9,85	7,40	5,30	9,85	7,40	5,30	» ankommer till *Köpenhamn* »		6	2		
							» » » *Korsör* »		9,50	9,20		

Billesholm—Bjuf.

Kilom.	I	II	III	I	II	III	Söknedagar.	Godståg № 7 (II, III)
							Från Billesholm	5,5
5	—	—	—	—	—	0,25	Till Bjuf	5,30
23	—	—	—	—	—	0,85	» *Helsingborg*	6,59
64	—	—	—	—	—	2,25	» *Hessleholm*	10,33

Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 Maj 1885.

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.		Dagligen. Snälltåg.		Person- o. bl. tåg.		Sökned. Godst.
							Bantåg afgår från *Korsör* (Dansk tid)	8	I förbindelse med ångb. från Köpenh:n,			
							» » » *Köpenhamn* »	11		—	—	8
							Ångbåt » » *Helsingör* »	1,15		—	—	10
							» ank. » *Helsingborg*.	1,30		—	—	10,15
							* Går fr. o. m. 1 Juni	№ 2 (I, II, III)	№ 2 A* (I, II, III)	№ 4 (I, II, III	№ 6 (I, II, III)	№ 8 (II, III)
							Från **Helsingborg**	2,20	9	7	4	11,40
3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa	—	9,6	7,6	4,7	11,49
							Från Ramlösa	—	9,6	7,10	4,11	11,54
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	» Ramlösa brunn	2,29	9,10	7,17	4,19	12,4
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0.50	0,35	» Påarp	2,37	9,19	7,29	4,32	12,21
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	2,47	9,29	7,42	4,46	12,41
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf	2,54	9,36	7,50	4,55	12,53
							Från Bjuf	2,56	9,38	8	5,3	Afgår till Billesholm 2,58.
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,15	0.75	» Gunnarstorp	3,2	9,44	8,9	5,13	
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp	3,8	9,51	8,16	5,20	
							Från Åstorp	3,12	9,55	8,25	5,26	
30	2.40	1,80	1,20	2.10	1,60	1,05	» Qvidinge	3,23	10,6	8,40	5,43	
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Klippan	3,35	10,19	8,59	6	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	3,51	10,36	9,20	6,27	
52	4.20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	4,3	10,50	9.38	6,49	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	4,22	11,9	10,5	7,23	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Finja	4,34	11,22	10,22	7,43	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Hessleholm**	4,42	11,31	10,33	7,55	
107	8,30	6 75	4,15	7,50	6,15	3,75	» *Kristianstad*	6,48	—	12,25	9,28	
126	—	—	—	—	—	—	» *Eslöf*	6,45	—	12,24	—	
143	—	—	—	—	—	—	» *Lund*	7,41	—	1,1	—	
160	—	—	—	—	—	—	» *Malmö*	8,25	—	1,30	—	
162	13,45	9,75	6,10	11,35	8,55	5,70	» *Vislanda*	7,7	—	1,39	10,40	
176	14,65	10,60	6,70	12,35	9,25	6,20	» *Alfvesta*	7,28	1,47	2,4	11	
262	21,95	15,75	10,10	18,35	13,80	9,20	» *Nässjö*	9,44	3,48	5,25		
305	25,60	18,35	—	21,40	16,05	10,70	» *Jönköping*	11,6	5,19	8,25		
383	32,25	23,05	—	26,85	20,15	13,45	» *Linköping*	1,15	6,39	10,19		
488	41,15	29,35	—	34,20	25,65	17,10	» *Göteborg*	7,6	11,20			
612	51,70	36,75	—	42,85	32,15	21,45	» *Stockholm*	7,25	12,25			
835	66,10	47,70	—	—	—	—	» *Kristiania* (Norsk tid)	4,28	—			

Bjuf—Billesholm.

Kilom.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Söknedagar.	Godståg № 8 (II, III)
							Från *Hessleholm*	11,20
							» *Helsingborg*	2,20
							» Bjuf	2,58
5	—	—	—	—	—	0,25	Till Billesholm	3,23

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp, Ramlösa brunn och Ramlösa endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingörs som å Stockholms, Kristianias och Göteborgs stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söknedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

q. Engelholm—Landskrona, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Engelholm**	6,15	12,12	2,25	7,35
6	0,40	0,25	» Spannarp	6,31	12,28	2,48	7,51
13	0,80	0,50	Till Åstorp	6,44	12,42	3,3	8,5
			Från Åstorp	6,50	12,55	3,20	8,16
19	1,20	0,75	» Norra Wram	7,2	1,4	3,34	8,29
22	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	7,8	1,10	3,42	8,36
			Från » »	7,13	1,11	3,50	8,39
27	2,00	1,25	» Ekeby	7,27	1,21	4,33	8,52
32	2,40	1,50	» Kingelstad	7,40	1,30	4,47	9,3
39	2,80	1,75	» Wadensjö	7,57	1,42	5,5	9,18
48	3,20	2,00	Till **Landskrona**	8,15	1,55	5,25	9,35
			» Köpenhamn afgår ångbåt (svensk tid)	8,45	3,10		
			» » ank. » (dansk tid)	10,5	4,30		

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen.			
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	6,30	—	11,25	5,35
			» » ank. » (svensk tid)	8,10	—	1,5	7,15
				№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Landskrona**	8,33	11,10	1,20	7,35
9	0,40	0,25	» Wadensjö	8,54	11,35	1,43	7,58
16	0,80	0,50	» Kingelstad	9,8	11,52	1,58	8,14
21	1,20	0,75	» Ekeby	9,20	12,7	2,11	8,26
26	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	9,29	12,17	2,20	8,35
			Från » »	9,35	12,24	2,40	8,40
29	2,00	1,25	» Norra Wram	9,42	12,33	2,48	8,47
35	2,40	1,50	Till Åstorp	9,54	12,45	3	8,59
			Från Åstorp	10,2	12,57	3,14	9,5
42	2,80	1,75	» Spannarp	10,16	1,13	3,28	9,21
48	3,20	2,00	Till **Engelholm**	10,30	1,30	3,42	9,35

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten.

Tåget **N:o 3** stannar vid stationerna **Norra Wram, Ekeby** och **Kingelstad** endast i händelse **resande** finnas att der aflemna eller upptaga. För resande till Landskrona är direkt förbindelse med statsbanans **snälltåg** (N:o 1) via Åstorp med **kurirtåget** (N:o 1 A) via Eslöf.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1885.

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5 †	Sön- o. Helgd. № 7
			Från **Trelleborg**	7	11,30	6,50	9,12
7	0,60	0,30	» Fjerdingslöf	7,19	11,49	7,10	9,30
11	0,90	0,45	» Ahlstad	7,31	12,2	7,24	9,39
13	1,00	0,50	» Marieberg	7,40	12,11	7,34	9,44
18	1,40	0,70	Till Svedala	7,50	12,21	7,45	9,54
			Från Svedala	8,10	12,35	8	9,56
22	—	—	» Bökebergsslätt*)	—	—	—	10,15
25	2,00	1,00	» Holmeja	8,30	12,54	8,19	10,23
30	2,40	1,20	» Klågerup	8,46	1,8	8,33	10,38
35	2,80	1,40	» Staffanstorp	9,7	1,22	8,46	10,54
41	—	—	» Hospitalet**)	—	—	—	—
43	3,40	1,70	Till **Lund**	9,23	1,37	9,2	11,10

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6 †	Sön- o. Helgd. № 8
			Från **Lund**	6,30	2,30	6,35	9,43
2	—	—	» Hospitalet**)	—	—	—	—
8	0,60	0,30	» Staffanstorp	6,51	2,50	6,54	9,58
13	1,00	0,50	» Klågerup	7,5	3,5	7,9	10,8
18	1,40	0,70	» Holmeja	7,19	3,18	7,24	10,21
21	—	—	» Bökebergsslätt*)	—	—	—	10,37
25	2,00	1,00	Till Svedala	7,35	3,34	7,40	10,45
			Från Svedala	8,5	3,49	7,57	10,48
30	2,40	1,20	» Marieberg	8,21	4,3	8,11	11,2
32	2,60	1,30	» Ahlstad	8,32	4,13	8,22	11,10
36	2,90	1,45	» Fjerdingslöf	8,45	4,25	8,34	11,22
43	3,40	1,70	Till **Trelleborg**	9	4,40	8,48	11,37

*) Under Maj—September är hållplatsen öppen för persontrafik. **) Öppen för persontrafik under hela året.

† Sön- och helgdagar inställas tågen № 5 och 6.

s. Skåne—Hallands Jernväg från och med den 15 Maj 1885.

Helsingborg—Engelholm.

Kilo-meter.	Afgifter från Helsingborg för: enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III	Dagligen.	Person- och blandade tåg. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
							Bantåg ank. från *Eslöf o. Landskrona*	9,10	11,35	—	6,30
							» » » *Malmö*	—	11,35	—	6,30
							» » » *Hessleholm*	8,50*	—	1,40	—
							» » » *Kristianstad*	8,50*	—	1,40	—
							Ångbåt » » *Helsingör* i förbindelse med *Danska statsbanan*	—	10,30	1,45	6,30
							» » » *Köpenhamn*	—	—	12,30	—
							Från Helsingborg	9,15	11,50	2	8,15
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	9,36	12,11	2,21	8,37
14	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp	9,45	12,20	2,30	8,47
							Från Kattarp	9,47	12,24	2,33	8,54
18	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	9,57	12,40	2,44	9,5
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	10,3	12,48	2,51	9,12
27	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till Engelholm	10,15	1	3,3	9,25

* Från den 1 Juni.

Engelholm—Helsingborg.

Kilo-meter.	Afgifter från Engelholm för: enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III	Dagligen.	Person- och blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
							Från Engelholm	6,40	11,40	2	5,35
6	0.50	0,35	0,25	1,00	0.60	0,40	» Wegeholm	6,52	11,53	2,12	5.49
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Rögle	7,2	12,3	2,19	6,2
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	Till Kattarp	7,10	12,11	2,27	6,10
							Från Kattarp	7,17	12,21	2,31	6,14
18	1,30	0,95	0.65	1,90	1,45	0,95	» Ödåkra	7,28	12,30	2,41	6,24
27	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till Helsingborg	7,50	12,50	3,3	6,45
							Bantåg afgår till *Eslöf*	—	1,10	3,40	8,30
							» ank. » *Malmö*	—	5	8.25	—
							» afgår » *Hessleholm*	—	2,20	4	9*
							» ank. » *Kristianstad*	—	6,48	—	—
							Ångbåt afgår till *Helsingör* i förbindelse med *Danska statsbanan*	11,25	—	3,25	7,10
							» » » *Köpenhamn*	10,40	2	—	7,10
							» ank. » d:o	12,40	5	—	10

* Från den 1 Juni.

Helsingborg—Höganäs.

Kilo-meter.	Afgifter från Helsingborg för: enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III	Dagligen.	Person- och blandade tåg. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
							Bantåg ank. från *Eslöf o. Landskrona*	9.10	11,35	—	6,30
							» » » *Malmö*	—	11,35	—	6 30
							» » » *Hessleholm*	8.50*	—	1,40	—
							» » » *Kristianstad*	8,50*	—	1,40	—
							Ångbåt » » *Helsingör* i förbindelse med *Danska statsbanan*	—	10,30	1,45	6.30
							» » » *Köpenhamn*	—	—	12,30	—
							Från Helsingborg	9,15	11,50	2	8.15
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	9,36	12,11	2,21	8,37
14	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp	9,45	12,20	2,30	8,47
							(Tågombyte)	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
							Från Kattarp	9,50	12,25	2,36	8,53
16	1,15	0,85	0,60	1,70	1,30	0,85	» Westraby	9,56	12,31	2,41	8.58
18	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Stureholm	10,2	12,37	2,47	9,3
22	1,55	1,20	0.80	2,35	1,75	1,20	» Mjöhult	10,14	12,49	2,59	9,15
25	1,75	1,35	0,90	2,65	2,00	1,35	» Ingelsträde	10,23	12,58	3,8	9,23
29	2,05	1,55	1,05	3,00	2,25	1,50	Till Höganäs	10,35	1,10	3,20	9,35

* Från den 1 Juni.

Höganäs—Helsingborg.

Kilo-meter.	Afgifter från Höganäs för: enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III	Dagligen.	Person- och blandade tåg. № 11	№ 13	№ 15	№ 17
							Från Höganäs	6,30	11,30	1,40	5,25
4	0,50	0,30	0,20	1,00	0.60	0.40	» Ingelsträde	6,42	11,42	1,52	5,37
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	6,51	11,51	2,1	5,46
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	7,2	12,2	2,12	5,57
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	7,7	12,8	2,17	6,2
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	7,12	12,14	2,22	6.8
							(Tågombyte)	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
							Från Kattarp	7,17	12,21	2,31	6,14
20	1.40	1,05	0,70	2,10	1,60	1,05	» Ödåkra	7,28	12,30	2,41	6,24
29	2,05	1,55	1,05	3,00	2,25	1,50	Till Helsingborg	7,50	12,50	3,3	6.45
							Bantåg afgår till *Eslöf*	—	1,10	3,40	8,30
							» ank. » *Malmö*	—	5	8,25	—
							» afgår » *Hessleholm*	—	2,20	4	9*
							» ank. » *Kristianstad*	—	6,48	—	—
							Ångbåt afgår » *Helsingör* i förbindelse med *Danska statsbanan*	11,25	—	3,25	7,10
							» » » *Köpenhamn*	10,40	2	—	7.10
							» ank. » d:o	12,40	5	—	10

* Från den 1 Juni.

Åstorp—Höganäs.

Kilo-meter.	Afgifter från Åstorp för: enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III	Dagligen.	Person- och blandade tåg. № 12	№ 14	№ 16	№ 18
							Från Åstorp	9,5	—	—	8,23
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» Ormastorp	9,22	—	—	8,35
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	9,40	—	—	8,50
							Från Kattarp	9,50	12,25	2,36	8,53
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	9,56	12,31	2,41	8,58
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	10 2	12,37	2,47	9,3
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1.00	» Mjöhult	10,14	12,49	2,59	9,15
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	10.23	12,58	3,8	9,23
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Höganäs	10,35	1,10	3,20	9.35

Höganäs—Åstorp.

Kilo-meter.	Afgifter från Höganäs för: enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III	Dagligen.	Person- och blandade tåg. № 11	№ 13	№ 15	№ 17
							Från Höganäs	6 30	11,30	1,40	5,25
4	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	6,42	11,42	1,52	5,37
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	6,51	11,51	2,1	5.46
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	7,2	12,2	2,12	5,57
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	7,7	12,8	2,17	6,2
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	7,12	12,14	2.22	6,8
							Från Kattarp	7,15	—	—	6.25
21	1,50	1,10	0,75	2,25	1.65	1 10	» Ormastorp	7,31	—	—	6,45
26	1.85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Åstorp	7,45	—	—	7

t. Halmstad—Jönköping, från och med den 15 Maj 1885.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från *Nässjö* med snälltåg. I.	II.	III.	andra tåg. I.	II.	III.	Stationer.	Snälltåg. Dagligen. № 1 (I II III)	Bland. tåg. № 3 (I,II, III)	№ 5 (I, II, III)	Godståg. № 7 (III)
							Från *Stockholm*				
							» *Göteborg*				
							» *Örebro*				
							» *Jönköping*				
							» *Eksjö*				
							» *Alfvestad*				
							Från **Nässjö**	7	10,35		
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	7,30	11,27		
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	7,58	12,15		
45	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80	» Götafors	8,18	12,44		
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd	8,32	1,8		
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult	8,45	1,29		
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	9,4	2,2		
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till Wernamo	9,16	2,20		
							Från Wernamo ✕	9,34	—	2,40	
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	9,50	—	3,6	
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	10,4	—	3,27	
103	8,25	6,20	5.15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	10,14	—	3,43	
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled	10,28	—	4,13	
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	10,46	—	4,43	
							Från Smålandsstenar	10,48	—	4,50	4,40
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	11,8	—	5,30	5,19
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	» Kinnared	11,31	—	6,12	5,59
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup	11,45	—	6,40	6,24
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	12,1	—	7,10	6,53
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	12,11	—	7,27	7,15
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	12,18	—	7,44	7,35
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25	» Sennan	—	—	7,59	7,50
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	12,31	—	8,11	8,2
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	12.42	—	8,30	8,20
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad**	12,50	—	8,45	8,35

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmst.	Pris å biljett från *Halmstad* med snälltåg. I.	II.	III.	andra tåg. I.	II.	III.	Stationer.	Snälltåg. Dagligen. № 2 (I II III)	Bland. tåg. № 4 (I II III)	№ 6 (I II III)	Godståg. № 8 (III)
							Från **Halmstad**	3,45	—	11	1,30
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	3,54	—	11,15	1,46
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	4,5	—	11,35	2,7
15	—	—	—	1,00	0,75	0,60	» Sennan	—	—	11,48	2,21
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	4,18	—	12.20	2,37
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	4,25	—	12,41	2,52
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	4,35	—	1,3	3,14
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup	4,52	—	1,38	3,45
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	» Kinnared	5,9	—	2,10	6,15
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd	5,28	—	2,50	6,58
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	5.48	—	3,23	7,35
							Från Smålandsstenar	5,49	—	3,35	
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled.	6,9	—	4,18	
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	6.24	—	4,50	
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	6,39	—	5,15	
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	6.49	—	5,33	
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till Wernamo	7,4	—	6	
							Från Wernamo	7,11	5,20		
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	7,24	5,46		
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	7,43	6,20		
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd	7,57	6,47		
151	12,10	9,10	7,55	9,85	7,55	6,05	» Götafors	8,15	7,15		
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	8,36	7,53		
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	9	8,40		
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö**	9.30	9,30		
							Till *Stockholm*				
							» *Göteborg*				
							» *Örebro*				
							» *Alfvesta*				
							» *Jönköping*				
							» *Eksjö*				

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg № 6 och Onsdag med tåg № 4 samt hvar Lördag med tåg № 3 och 5.

u. Fredrikshald—Sunnanå jernväg från och med den 15 Maj 1885.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald: Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.	Fredrikshald—Mellerud.	Persontåg	Godståg.	Bland. tåg.
							Från *Kristiania*	7,30	Föreg. dag. 4,34	10,2
							» *Moss*	9,35	6,50	12,59
							» *Fredriksstad*	10,44	8,10	2,50
							» *Sarpsborg*	11,18	8,51	4
								№ 1 (I ell. II, III)	№ 3 (I ell. II, III)	№ 5 (I ell. II, III) Endast hvardagar.
							Från **Fredrikshald**³)	12,20 Norsk tid.	7,38 Norsk tid.	5,15 Norsk tid.
4	0,40		0,20	0,60		0,30	» Tistedalen	12,33	7,59	5,35
13	0,72		0,44	1,08		0,66	» Aspedammen⁶)	12,53	8,29	6
22	1,22		0,72	1,88		1,08	» Prästebakke	1,12	8,59	6,31
32	1,76		1,04	2,64		1,56	» Kornsö	1,33	9,32	7,1
41	2,90		1,65	4,35		2,50	Till Mon ✕	1,48 2,6 Svensk tid.	9,54 10,12 Svensk tid.	7,21 7,39 Sv. tid.
							Från Mon¹¹)	2,26	10,30	7,54
49	3,45		2,00	5,20		3,00	» Hökedalen	2,42	10,52	8,15
53	3,75		2,15	5,65		3,25	Till Ed²)	2,50	11,2	8,25
							Från Ed	2,54	11,10	
71	5,00		2,85	7,50		4,30	» Bäckefors	3,27	12	
81	5,70		3,25	8,55		4,90	» Dalskog	3,47	12,33	
88							» Rostock⁷)	—	—	
97	6,80		3,90	10,20		5,85	Till **Mellerud**	4,17	1,10	
	15,00		8,85				» *Kil*	—	6,41	
	9,90		5,75				» *Åmål*	10,20	4,13	
	9,90		5,75				» *Öxnered*	5,51	2,37	
	10,65		6,20				» *Trollhättan*	6,25	3,3	
	16,05		9,45	24,10		14,20	» *Göteborg*	9,20	5,49	
	11,80	11,80	6,85				» *Uddevalla*	10,16	—	
	10,40	10,40	6,05				» *Wenersborg*	6,19	3,9	
	15,05	15,05	8,70				» *Herrljunga*	—	6,26	
								Påfölj. dag.	Påfölj. dag.	
	58,05	45,70					» *Malmö*, via Olskroken	1,30	8 *	
	55,00	43,55	27,80				» *Stockholm*, via Olskroken	9,45	—	
	43,00	35,10	22,45	66,10	54,25		» » » Kil	—	9,45	

* Endast under tiden 1 Juni—30 September.

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud: Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.	Mellerud—Fredrikshald.	Persontåg	Godståg.	Bland. tåg.
							Från *Stockholm* via Kil	—	Föreg.d. 6,45	
							» » via Olskroken eller	Föreg. d. 6,45	—	
							» *Malmö*, via Herrlj.—Öxner.	2,40	—	
							» *Herrljunga*	5,10	—	
							» *Wenersborg*	9.45	—	
							» *Uddevalla*	4,53	—	
							» *Göteborg*	7,10	10,8	
							» *Trollhättan*	9,56	12,34	
							» *Öxnered*	10,29	1,3	
							» *Åmål*	6	11,29	
							» *Kil*	—	8,45	
								№ 2 (I ell. II, III)	№ 4 (I ell. II, III)	№ 6 (I ell. II, III) Endast hvardagar.
							Från **Mellerud**	12 Svensk tid.	2,51 Svensk tid.	
9	0,65		0,40				» Rostock⁷)	—	—	
16	1,15		0,65				» Dalskog	12,34	3,48	
26	1,85		1,05				» Bäckefors	12,55	4,19	
44	3,10		1,80	4,65		2,70	Till Ed²)	1,27	5,4	
							Från Ed	1,31	5,10	5,55 Sv. tid.
48	3,40		1,95				» Hökedalen	1,40	5,21	6,6
56	3,95		2,25				Till Mon¹¹)	1,56	5,41	6,25
							Från Mon ✕	2,21 2,3 Norsk tid.	5,50 5,32 Norsk tid.	6,28 6,10 Norsk tid.
65	4,55		2,60				» Kornsö	2,20	5,57	6,34
75	5,25		3,00				» Prästebakke	2,43	6,30	7,4
84	5,90		3,40				» Aspedammen⁶)	3,3	6,52	7,26
93	6,55		3,75				» Tistedalen	3,25	7,22	7,55
97	6,80		3,90	10,20		5,85	Till **Fredrikshald**³)	3,40	7,38	8,11
	8,02	8,02	4,72	12,03	12,03	7,08	» *Sarpsborg*	4,45	8,38	11,10
	8,74	8,74	5,20	13,11	13,11	7,80	» *Fredriksstad*	5,23	9.28	11,50
	10,28	10,28	6,22	15,42	15,42	9,33	» *Moss*	6,35	—	1,21
	12,98	12,98	8,02	19,47	19,47	12,03	» *Kristiania*	8,43	—	4

Mellerud—Sunnanå

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud: Enkel tur I		III		Mellerud—Sunnanå	Godståg Tillsvidare Alla hvardagar № 7 (III
					Från **Mellerud**	10
3			0,25		Till **Sunnanå**¹)	10,8

Sunnanå—Mellerud

Kilometer fr. Sunnanå.	Pris å biljett från Sunnanå: Enkel tur I		III		Sunnanå—Mellerud	Godståg Tillsvidare Alla hvardagar № 8 (III)
					Från **Sunnanå**¹)	10,43
3	—		0,25		Till **Mellerud**	10.51

1:o. Vid *Sunnanå* jernvägsstation och hamn vid sjön Venern står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från *Venerns hamnar Göteborg* samt platser vid Trollhätte- och Göta kanal.

2:o. Vid *Ed* station står jernvägen genom sidospår till *Lee* i förbindelse med ångbåtar till och från den *natursköna sjön Stora Lee* och *Dalslands kanal*. Ångfartyget LAXEN går genom Dalslands kanal mellan *Köpmannabro* station å Bergslagsbanan och *Lee* station vid Dalslandsbanan. Ankommer till *Lee* hvarje *Måndag, Onsdag* och *Lördag* före tåg N:r 2 afgång från Ed och afgår samma dagar efter tåg N:o 1 ankomst till Ed.

Ånfartyget ARTUR går tillsvidare emellan *Lee* och alla platser vid *sjöarne Lelång, Öster-* och *Vester-Silen* medtagande passagerare och gods. Ankommer till *Lee* hvar *Tisdag* och *Fredag* före tåg № 2 afgång från Ed och afgår derifrån hvar *Onsdag* och *Lördag* efter tåg № 1 ankomst till Ed.

Gods till och från sjöarna expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.

3:o. Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten OLAVA, som tillsvidare afgår från *Fredrikshald* alla hvardagar kl. 5,30 f. m. och 4 e. m. (norsk tid) samt återvänder från Strömstad samma dagar kl. 7,30 f. m. och 7 e. m. (svensk tid). Ångfartyget UDDEVALLA afgår hvarje Thorsdag kl. 7,30 f. m. från Fredrikshald till Uddevalla, Grebbestad, Lysekil m. fl. kuststäder.

Ångfartyget VÖRINGEN afgår hvarje lördag kl. 5,30 f. m. från Fredrikshald till Tönsberg, Laurvig, Langesund, Skien och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med Kristianssand.

4:o. Mellan *Göteborg* och *Fredrikshavn* underhålles regulier ångbåtsförbindelse och korresponderar ångbåten med tågen till och från *Hamburg*. Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan *Fredrikshald* och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i *utlandet*. Biljetterna gälla i sex dagar.

5:o. Passagerare, som lemna Fredrikshald med tåg N:r 3, kunna från och med 1 Juni till och med 30 September, påföljande morgon kl. 8 anlända till *Malmö* (via Öxnered—Herrljunga eller Olskroken) och samma dags afton till *Berlin*. Tåg N:r 1 korresponderar i Olskroken med Statens Jernvägars nattåg till *Stockholm* och *Malmö*. Direkta biljetter säljas från *Fredrikshald* till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, *Göteborg*, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm. *Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar*, säljas från *Fredrikshald* och *Kristiania* (via Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom. *Tur- och returbiljetter* till 1:sta och 2:dra klass snälltåg, *gällande under fjorton dagar*, säljas från *Fredrikshald* till *Stockholm*.

6:o. Vid *Aspedammen* stanna tågen endast då passagerare eller gods derstädes finnes att mottaga eller aflemna.

7:o. Vid *Rostocks* hållplats stanna tillsvidare endast tågen N:ris 1 och 2 då passagerare derstädes finnes att mottaga eller aflemna.

8:o. *Resgods* visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge.

9:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

10:o. Vagnarne i tågen N:ris 1 och 2 äro genomgående från Kristiania till Göteborg.

11:o. Vid *Mon* finnes restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

x. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1885.

Kil. fr. Köping.	Pris å bilj. fr. Köping. I.	III.		Dagligen. Pers:t. № 2	Bland. tåg. № 4	№ 6
			Från Köping	1,10	10,10	3,20
7	0,50	0,25	» Åsby	1,25	10,31	3,41
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1,41	11,10	4,20
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1,51	11,30	4,42
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2,4	12,8	5,3
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2,12	12,27	5,22
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	2,28	12,47	5,42
			Från Uttersberg	—	2,50	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3,17	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3,27	—

Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I.	III.		Dagligen. Pers:t. № 1	Bland. tåg. № 3	№ 5
			Från Riddarhyttan	—	7	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7,15	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	7,37	—
			Från Uttersberg	8	10	3,20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8,17	10,30	3,50
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8,26	10,44	4,4
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8,38	11,24	4,36
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8,49	11,42	4,54
39	2,80	1,40	» Åsby	9,4	12,1	5,13
46	3,30	1,65	Till Köping	9,18	12,18	5,30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresan samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontåg № 1 eller № 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

y. Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1885.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Fr. Wisby	7,30	4,15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8,11	4,56
21	1,30	0,85	» Roma	8,43	5,28
27	1,65	1,10	» Bjerges	9,5	5,50
32	1,95	1,30	» Butle	9,22	6,7
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,48	6,33
46	2,80	1,85	» Stånga	10,10	6,55
55	3,30	2,20	Till Hemse	10,30	7,15

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Hemse	6,45	3,30
9	0,55	0,40	» Stånga	7,10	3,55
15	0,90	0,60	» Etelhem	7,32	4,17
23	1,40	0,95	» Butle	7,59	4,44
28	1,70	1,15	» Bjerges	8,16	5,1
34	2,05	1,40	» Roma	8,45	5,30
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9,10	5,55
55	3,30	2,20	Till Wisby	9,45	6,30

Bollnäs—Kilafors nedre.

Fr. Bollnäs	—	9,45	—	5,40	—
Till Kilafors	—	10,25	—	6,20	—
Fr. Kilafors	7,20	10,30	11,20	6,25	7,12
Till Kilafors nedre	7,26	10,36	11,26	6,31	7,18

Fr. Kilafors nedre	7,34	10,45	11,30	6,40
Till Kilafors	7,40	10,51	11,36	6,46
Fr. Kilafors	7,45	—	11,40	
Till Bollnäs	8,25	—	12,20	

z. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan fr. o. m. 15 Maj 1885.

Kil.	Pris å biljett.			Alla dagar.				
15	I Kl. 1,00	III Kl. 0,50	Persontåg afgår från **Söderhamn** till **Bergvik**	*4,45 f. m.	** 9,25 f. m.	†12,15 e.m.	*** 4,45 e.m.	7,30 e. m.
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Bergvik** till **Kilafors nedre**	*5,30 f. m.	** 10,5 f. m	† 1,15 e.m.	*** 5,35 e.m.	
			Tåg ank. fr. Bollnäs	7,12 f. m.	—	11,18 f.m.	—	6,30 e.m.
			» » » Ljusdal	—	—	—	—	—
			» » » Stockholm	—	—	—	—	7,6 e.m.
			» » » Krylbo	—	—	—	3 e.m.	—
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Kilafors nedre** till **Bergvik**	7,27 f. m.	—	11,45 f.m.	3,15 e. m.	7,35 e.m.
15	» » 1,00	» » 0,50	Persontåg afgår från **Bergvik** till **Söderhamn**	8,30 f. m.	10,35 f. m.	1,15 e. m.●	5.45 e. m.	8,45 e.m.

* Möter tåg till **Stockholm** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs.**

** Möter tåg till **Krylbo** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs.**

*** Möter tåg från **Stockholm** och tåg från **Bollnäs** till **Kilafors.**

† Möter tåg från **Krylbo.**

● Måndagar, Tisdagar och Fredagar 1,30 e. m.

Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid **Berga, Kinsta** och **Marma** för aflemnande och upptagande af passagerare.

å Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken 1½ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil, från och med den 15 Maj 1885.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd., 3 och 6 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,25 f. m., 1,20, 4 och 7,20 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 7 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 6,45 f. m. och 11,45 f. m.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvarje helgfri Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.
» » Moviken till Näsviken samma dagar kl. 5 f. m.

Sön- och helgdagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 1 e. m. och 5 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 2 e. m. och 7 e. m.
Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. 6 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 12,45 e. m.

Ångbåtarnes ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantågens.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.

Afståndet, landsvägen, emellan Jerfsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 2¾ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jerfsö, kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

ä. Bräcke—Ragunda från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Blandadt tåg	№ 107 II, III
			Från Ragunda } Månd., Onsd, och Fred.	8
13	0,70	0,50	Till Håsjö	8,30
			Från Håsjö	8,45
25	1,35	0,95	» Kälarne	9,18
45	2,40	1,65	» Dockmyr	10,11
58	3,10	2,10	» Nyhem	10,47
80	4,25	2,85	Till Bräcke	11,38

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Blandadt tåg	№ 108 II, III
			Från Bräcke	3,40
22	1,20	0,80	» Nyhem	4,37
35	1,85	1,25	» Dockmyr	5,16
55	2,90	1,95	» Kälarne	6,7
67	3,55	2,35	Till Håsjö	6,35
			Från Håsjö } Tisd., Thorsd. och Lörd.	6,50
80	4,25	2,85	Till Ragunda	7,20

Ånge—Sundsvall från och med den 15 Maj 1885.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg.	
			Från *Östersund*	8,45	
			» *Ragunda*	8	
			» *Bollnäs*	6.5	
				№ 112 II, III	
			Från Ånge	2,5	
14	0.75	0,50	» Erikslund	2,44	
28	1,50	1,00	» Fränsta	3,21	
38	2,00	1,35	Till Torpshammar*	3,44	
				№ 112 A II. III	№ 119 II, III
			ån Torpshammar	4,5	6,40
44	2,35	1,60	» Wiskan	4,21	6,56
54	2,85	1,95	» Kärfsta	4,56	7,32
69	3,65	2,45	» Nedansjö	5,43	8,20
77	4,05	2,75	Till Wattjom	6,8	8,45
80	4,25	2,85	Till Matfors	—	9,20
			Från Matfors	5,50	8,25
			Från Wattjom	6,15	8,58
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	7,10	9,55

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg № 111 A II, III	№ 120 II, III
			Från **Sundsvall**	8	4,10
18	0,95	0,65	Till Wattjom	8.54	5.7
21	1,10	0,75	Till Matfors	9,20	5,35
			Från Matfors	8,25	—
			Från Wattjom	9,3	5,14
26	1,40	0,95	» Nedansjö	9,30	5,44
41	2,15	1,45	» Kärfsta	10,19	6,33
51	2.70	1,80	» Wiskan	10,51	7,6
57	3,00	2,00	Till Torpshammar*	11,5	7,20
				№ 111 II, III	
			Från Torpshammar	11,26	
67	3,55	2,35	» Fränsta	11,57	
81	4,30	2,85	» Erikslund	12,36	
95	5,00	3,35	Till Ånge	1,7	
			» *Östersund*	6,32	
			» *Bollnäs*	8,57	
			» *Ragunda*	7,20	

* **Vid Torpshammar eger vagnombyte rum för resande till och från den smalspåriga bandelen Sundsvall—Torpshammar.**

SVERIGES STATSBANOR.

Kurirtågen mellan Stockholm och Malmö

i förbindelse med ångbåtsfarten mellan Malmö och Stralsund, afgå första gången **från Stockholm** Söndagen den **den 31 Maj** kl. 6 e. m. samt **från Malmö** Måndagen **den 1 Juni** kl. 10 e. m. och derefter dagligen å samma tider intill September månads slut innevarande år.

Till kurirtågen tillhandahållas biljetter för platser i första och andra klassens vagnar emot de för vanliga snälltåg gällande afgifter, emellan de stationer der dessa tåg enligt tidtabellen göra uppehåll. dock med den inskränkning att afståndet emellan sådana stationer skall vara minst 75 kilometer.

Tur- och returbiljetter gälla icke å dessa tåg, men väl sådana månadsbiljetter, som äro utstälda för en väglängd af minst 75 kilometer.

Uti de 2:ne sofvagnar som hvarje kurirtåg medför kunna platser betingas på respektive stationer emot erläggande af 10 kronor för hvarje plats utöfver den för plats i 1:sta klassens vagn faststälda afgift.

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

a) **att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad**	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
året om:						
Eskilstuna	16	65	13	70	9	20
Sala	13	30	10	85	6	75
Örebro	25	50	19	55	12	90
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:						
Bollnäs	—	—	25	75	16	65
Falun (via Krylbo—Borlänge)	25	35	22	—	13	75
Falun (via Storvik)	26	—	22	60	14	25
Gefle (via Upsalabanan)	—	—	16	30	10	40
Kilafors	—	—	24	40	15	75
Korsnäs (via Storvik)	25	50	22	10	13	95
Linköping	29	25	20	65	13	80
Motala	36	15	25	75	17	10
Norrköping	23	25	16	40	10	95
Nyköping	17	60	14	65	9	70
Ockelbo	—	—	21	—	13	50
Ockelbo (via Upsala—Gefle)	—	—	19	75	12	75
Sandviken (via Storvik)	22	30	19	50	12	45
Storvik	—	—	18	—	11	55
b) **att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad**						
året om:						
Fredrikshald (via Kil)	66	10	54	25	—	—
Kristiania	70	05	50	20	—	—

för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
Alingsås	52	60	37	15	24	75
Eslöf	74	50	52	60	35	10
Göteborg	58	45	41	25	27	55
Helsingborg (via Hessleholm)	77	55	55	15	36	75
Herrljunga	48	25	34	05	22	75
Hessleholm	68	25	48	15	32	10
Jerfsö	—	—	29	50	19	20
Jönköping	50	20	35	40	23	65
Kalmar	70	50	54	15	30	60
Karlskrona	70	45	54	10	30	55
Karlshamn	65	65	48	75	29	—
Karlstad	42	10	29	70	19	80
Kristianstad	71	40	51	30	33	70
Kristinehamn	37	—	26	10	17	40
Landskrona (via Hessleholm—Åstorp)	78	25	56	55	37	60
Landskrona (via Eslöf)	77	90	56	—	36	85
Ljusdal	—	—	30	70	19	95
Lund	76	65	54	15	36	10
Malmö	78	85	55	65	37	15
Oskarshamn	61	45	44	95	29	40
Sundsvall	—	—	46	45	30	45
Söderhamn	—	—	27	60	17	40
Vestervik (via Norsholm)	39	50	31	75	20	50
Ystad	82	60	60	70	39	15
Åstorp	74	65	52	95	35	35
Östersund	—	—	46	90	30	80

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande **Sön- och Helgdagar** för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj—September till person- eller blandade tåg, å linierna **Stockholm—Upsala, Stockholm—Södertelje** (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), **Göteborg—Alingsås** och **Malmö—Eslöf.** Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommaraftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

För underlättande af resor till och från **Stockholm** eller **Göteborg** för de familjer, hvilka under sommartiden vistas i närheten af nedanstående stationer, komma s. k.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter att fr. o. m. den 15 instundande Maj t. o. m. den 30 September tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.
mellan Stockholms central- eller södra station och Tumba	36: —	24: —
» d:o d:o » Södertelje öfre eller nedre	58: 50	39: —
» d:o och Järfva	12: —	8: —
» d:o » Rotebro	30: 75	20: 50
» Göteborg och Partilled	15: 75	10: 50
» d:o » Jonsered	23: 25	15: 50
» d:o » Lerum	30: 75	20: 50
» d:o » Floda	42: —	28: —

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (äfven å snälltåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats under tiden *15 Maj—30 September* af det år, under hvilket biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltigt.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Kombinerbara

Rundrese-biljetter,

gällande för färd öfver **Köpenhamn** eller **Hamburg** och tillbaka till afgångsstationen försäljas årligen under månaderna **maj—augusti** vid stationerna **Bollnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Kil, Krylbo, Laxå, Malmö, Mjölby, Norsholm, Nässjö, Stockholm, Storlien, Storvik, Töreboda, Upsala** och **Östersund,** men kunna äfven reqvireras från hvarje annan station vid nedan uppräknade jernvägar.

Dessa biljetter bestå af särskilda kuponger för nedan angifna trafikleder och sammansättas efter den resandes eget val af resetur enligt den plan och de närmare bestämmelser, som finnas angifna uti ett särskildt tillkännagifvande, hvilket på begäran tillhandahålles på stationerna, och ur hvilket här meddelas följande bestämmelser:

Biljetterna utfärdas allenast af **1:a och 2:a klass.** På de bansträckningar, å hvilka tågen blott medföra 1:a och 3:e klassens vagnar, gälla 2:a klassens biljetter för den högsta vagnklassen, likasom begge slagen biljetter berättiga till 1:a plats å resp. ångbåtar.

Biljetterna utställas blott för en **verklig rundresa af minst 1,500 kilometers längd** och på det sätt, att utgångsstationen också alltid blifver resans slutstation.

Biljetterna **gälla i 2:ne månader,** sålunda att exempelvis en biljett, som är köpt den 4 maj, gäller t. o. m. den 3 juli. De berättiga till resa med hvarje ordinarie tåg, som medför resp. vagnklasser, och med alla i reguliera turer gående ångbåtar, som tillhöra någon af de resp. befordringsförvaltningarne.

Resan skall börjas senast å 3:dje dagen efter det biljetten blifvit köpt och skall vara afslutad innan kl. 12 natten efter den dag, då biljettens giltighetstid utgår.

Prisen för biljetterna beräknas genom sammanläggning af de för hvarje särskild kupongsträcka faststälda afgifter.

För barn lemnas ingen prisnedsättning.

Resan skall fullföljas i den riktning, i hvilken den börjats, och i den ordningsföljd beträffande resp. befordringssträckor, i hvilken kupongerna äro sammanhäftade.

Den resande har rätt att, under iakttagande af faststälda vilkor, inom biljettens giltighetstid uppehålla sig på hvilken som helst station.

På hvarje biljett befordras 25 kg. resgods afgiftsfritt. För öfvervigt erlägges betalning efter allmänna taxan.

Expedition af resgods sker på den resandes begäran till hvilken som helst kupong- eller mellanstation, förutsatt att direkt expedition af resgods i allmänhet eger rum mellan i fråga varande afgångsstation och den uppgifna bestämmelsestationen.

För resgodsets tullbehandling på gränsstationerna får den resande sjelf sörja.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på resp. försäljningsstationer **beställas senast 4 timmar före afgången af tåg eller ångbåt, för hvilka de äro afsedda.**

Vid beställningen utfärdas en särskild beställningssedel, som förses med reqvirentens underskrift. Vid ifyllandet af denna beställningssedel lemna stationerna alla erforderliga upplysningar.

Förteckning öfver kupongsträckorna.

Serie N:r.	Afstånd i Kilometer.	Kupongsträcka.	Pris. I Kl. Kr.	öre.	II Kl. Kr.	öre.
		Berlin—Hamburgbanan.				
1a	8	Hamburg—Altona	—	44	—	36
		Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Altona.				
1	75	Altona Neumünster	4	—	3	—
2	31	Neumünster—Kiel	1	65	1	24
3	97	Neumünster—Flensburg	5	17	3	88
4	79	Flensburg—Vamdrup	4	21	3	16
		Danska och tyska Postångfartygen.				
5	136	Kiel—Korsör	8	16	—	—
		Sjællandska Statsbanorna.				
6	30	Nyborg—Korsör (ångfartyg)	1	80	—	—
7	112	Korsör—Köpenhamn	6	72	5	04
8	45	Köpenhamn—Helsingör	2	70	2	—
		Förenade Ångbåtsbolaget.				
9	30	Köpenhamn—Malmö	2	—	—	—
10	5	Helsingör—Helsingborg	—	70	—	—
		Danska Statsbanorna i Jylland och Fyen.				
11	44	Vamdrup—Fredericia	2	64	1	98
12	95	Fredericia—Nyborg	5	70	4	28
13	110	Fredericia—Aarhus	6	60	4	95
14	140	Aarhus—Aalborg	8	40	6	30
15	90	Aalborg—Fredrikshamn	5	40	4	05
16	90	Fredrikshamn—Göteborg (ångfartyg)	5	40	—	—
		Bergslagernas jernvägar.				
17	72	Göteborg—Trollhättan	4	32	3	24
18	51	Trollhättan—Mellerud	3	06	2	30
19	8	Mellerud—Köpmannabro	—	48	—	36
20	109	Mellerud—Kil	6	54	4	91
21	223	Kil—Borlänge	13	38	10	04
22	23	Borlänge—Falun	1	38	1	04
		Dalslands kanal.				
23	134	Köpmannabro—Ed	11	—	—	—
		Fredrikshald—Sunnanå jernväg.				
24	44	Mellerud—Ed	2	64	1	98
25	53	Ed—Fredrikshald	3	18	2	39
		Norges Statsbanor och norska Hovedjernbanen.				
26	137	Fredrikshald—Kristiania	8	22	6	17
27	21	Christiania—Lilleström	1	26	—	96
28	122	Lilleström—Charlottenberg	7	32	5	49
29	47	Lilleström—Eidsvold	2	82	2	12

Serie N:r.	Afstånd i Kilometer.	Kupongsträcka.	Pris. I Kl. Kr.	öre.	II Kl. Kr.	öre.
30	58	Eidsvold—Hamar	3	48	2	61
31	107	Eidsvold—Lillehammer (ångfartyg).	5	55	—	—
32	66	Lillehammer—Hamar (ångfartyg)	3	20	—	—
33	436	Hamar—Trondhjem	—	—	19	62
34	106	Trondhjem—Storlien	—	—	4	77
		Svenska Statsbanorna.				
35	114	Göteborg—Falköping	6	84	5	13
36	75	Falköping—Töreboda (eller Karlsborg)	4	50	3	38
37	45	Töreboda—Laxå	2	70	2	03
38	121	Laxå—Kil	7	26	5	45
39	82	Kil—Charlottenberg	4	92	3	69
40	229	Laxå—Stockholm	13	74	10	31
41	66	Stockholm—Upsala	3	96	2	97
42	95	Upsala—Krylbo	—	—	4	28
43	58	Krylbo—Storvik	—	—	2	61
44	529	Storvik—Storlien	—	—	23	81
45	112	Nässjö—Falköping	6	72	5	04
46	89	Nässjö—Mjölby	5	34	4	01
47	56	Mjölby—Norsholm (på jernväg hela vägen eller på jernväg Mjölby—Motala och med ångfartyg Motala—Norsholm)	3	36	2	52
48	205	Norsholm—Stockholm (på jernväg eller ångfartyg)	12	30	9	23
49	83	Malmö—Hessleholm	4	98	3	74
50	185	Hessleholm—Nässjö	11	10	8	33
		Kupongen Töreboda—Laxå berättigar i förbindelse med kupongen Laxå—Stockholm till resa antingen med jernväg öfver hela sträckan Töreboda—Stockholm eller med ångfartyg mellan Töreboda (eller Karlsborg) och Stockholm, äfvensom till resa mellan nämda punkter dels på jernväg och dels med ångfartyg.				
		Upsala—Gefle jernväg.				
51	52	Upsala—Dannemora (eller Söderfors)	—	—	2	34
52	80	Dannemora (eller Söderfors) —Gefle	—	—	3	60
		Gefle—Dala jernväg.				
53	54	Falun—Storvik	3	24	2	43
54	38	Storvik—Gefle	2	28	1	71
		Södra Dalarnes jernväg.				
55	64	Krylbo—Borlänge	3	84	2	88
		Helsingborg—Hessleholm jernväg.				
56	77	Helsingborg—Hessleholm	4	62	3	47

☛ ***Direkta personbiljetter till utlandet, se sid. 10.*** ☚

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen
udkommer hver anden Thorsdag og, naar förnödiges: i Regelen tillige med et »Tillægsnummer» den mellenliggende Thorsdag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret ...... 3 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 25 öre.
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Poſt- og Reiſe-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandſke Poſt- og Jernbane-Router ſamt Router i Udlandet
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af L. Faber, Poſtexpedient.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbaneſtationer ſamt i Kjöbenhavn paa Brevpoſtkontoiret o. fl. Steder.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;
i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stink*, **Høibroplads.**

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

		Biljettpris från Stockholms Centralstation.						Biljettpris från Göteborg.				
		1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	1:a kl. hela vägen	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a klass hela vägen	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	— —	— —	61 80	— —	3 06	70 80	— —	— —	54 40	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	— —	— —	66 80	— —	4 40	80 80	— —	— —	59 40	4 10
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	— —	— —	62 60	— —	3 50	72 10	— —	— —	55 20	3 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	— —	— —	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	101 70	— —	— —	76 80	— —	4 60	91 10	— —	— —	69 40	4 30
	» Malmö—Stralsund *)	86 85	— —	66 80	62 80	— —	2 59	76 40	— —	59 30	55 30	2 28
	» Malmö—Stralsund *) (*tur och retur*, gällande 4 veckor)	132 30	— —	103 65	97 —	— —	2 59	116 80	— —	92 30	85 65	2 28
	» Malmö—Lybeck	89 40	— —	— —	69 75	— —	2 96	— —	— —	— —	— —	— —
	» Göteborg—Fredrikshamn	103 90	— —	— —	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —	— —
Bremen	via Göteborg—Fredrikshamn	93 60	— —	— —	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —	— —
Breslau	» Malmö—Stralsund *)	114 60	— —	87 70	83 70	— —	4 15	104 10	— —	80 20	76 20	3 84
Danzig, lege Thor	» Malmö—Stralsund *)	124 70	— —	95 20	91 20	— —	4 77	114 15	— —	87 80	83 80	4 46
Dresden	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	— —	— —	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —	— —
Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	— —	— —	62 20	— —	3 24	71 30	— —	— —	54 80	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	— —	— —	67 20	— —	4 58	81 30	— —	— —	59 80	4 28
	» Malmö—Lybeck	73 40	— —	— —	57 75	— —	1 96	— —	— —	— —	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	— —	— —	63 —	— —	3 68	72 60	— —	— —	55 60	3 48
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	— —	— —	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —	— —
Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	— —	— —	54 80	— —	2 32	61 90	— —	— —	47 40	2 02
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	— —	— —	55 60	— —	2 76	63 20	— —	— —	48 20	2 56
Königsberg i Pr.	via Malmö—Stralsund *)	135 40	— —	103 20	99 20	— —	5 30	124 90	— —	95 65	91 65	4 99
Leipzig	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	— —	— —	85 50	— —	5 06	102 50	— —	— —	78 10	4 76
Lübeck	» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	— —	— —	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —	— —
Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	103 50	— —	— —	78 40	— —	4 53	92 90	— —	— —	71 —	4 23
Paris **)	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162 50	133 20	— —	122 40	— —	7 55	151 90	125 80	— —	115 —	7 24
Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden	164 50	— —	— —	124 50	— —	7 27	— —	— —	— —	— —	— —

*) Endast under månaderna Maj—September. **) Gällande 10 dagar.

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne mellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

1.

Stockholm—Continenten

via Malmö—Lybeck.

Dagligen

från **Stockholm** med kurirtåg fr. 1 Juni ...... 6 e. m.
ank. till **Malmö** .... 8 f. m.
från **Malmö** med Halländsk postångare .... 10,30 f. m.
från **Köpenhamn** med Halländsk postångare 3 e. m.
ank. till **Lybeck före posttågets afgång**

från **Lybeck (via Bycken)**	7,9 f. m.	10,50 f. m.	3,30 e. m.	7,42 e. m.
ankomst till **Berlin** (Lehrter Bangård)	3 e. m.	4,35 e. m.	9,20 e. m.	5,58 f. m.
» » » (Friedrichsstrasse B.)	—	4,53 e. m.	9,47 e. m.	—
» » **Dresden** via Berlin (Anh. B.)	—	8,25 e. m.	—	12,20 e. m.
» » **Leipzig** via Wittenberge—Magdeburg .	5,45 e. m.	—	4 f. m.	8,5 f. m.
» » » via Lyneburg—Uelzen	5,45 e. m.	9,52 e. m.	4 f. m.	—
» » **Hannover**	11,50 f. m.	4,7 e. m.	9,45 e. m.	1,29 f. m.
» » **Cöln** via Hannover—Minden	6,35 e. m.	9,40 e. m.	—	7,50 f. m.
» » **Paris** via Hannover—Cöln—Verviers ...	9,45 f. m.	9,45 f. m.	—	7,18 e. m.
» » **Cassel**	4 e. m.	9,50 e. m.	—	5,12 f. m.
» » **Frankfurt** via Cassel (Weser B.)	8,25 e. m.	5 f. m.	—	9,40 f. m.
» » » via Bebra (Neckar B.)	8,15 e. m.	—	—	12,45 e. m.
» » **Heidelberg**	11,30 e. m.	8,38 f. m. 10,18 f. m.	—	1,20 e. m.
» » **Basel** via Frankfurt—Heidelberg	5,45 f. m.	4,35 e. m.	—	7 e. m.
» » » » Mainz—Strassburg	6,40 f. m.	4,55 e. m.	—	7,27 e. m.

från **Lybeck** (via **Hamburg**)	7,15 f. m.	10,17 f. m.	1,10 e. m.	3,54 e. m.	5,54 e. m.	8,45 e. m.
ank. till **Hamburg** (Lybecker B.)	9,10 f. m.	11,55 f. m.	3,10 e. m.	5,44 e. m.	7,10 e. m.	10,25 e. m.
från **Hamburg** (Statsbangården)	10,5 f. m.	—	—	—	—	11 e. m.
ank. till **Cöln** via Hamburg—Mynster	6,55 e. m.	—	—	—	—	7,30 f. m.
» » **Paris** via Hamb.—Cöln—Verviers	9,45 f. m.	—	—	—	—	7,18 e. m.

Rundresebiljetter

säljas till slutet af September månad
i Köpenhamn af Herr Grossör E. Friis
i Lybeck af Herrar Lüders & Stange
för följande turer:

a) **Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Altona—Kiel—Korsör—Köpenhamn**: I kl. Mark 40,60; II kl. & I kajut. Mark 36,30: III kl. & II kajut. Mark 26,60.

b) **Köpenhamn — Lybeck — Hamburg — Altona—Neumynster—Vamdrup—Fredricia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn**; I kl. M. 51,40; II kl. M. 42,80; III kl. M. 28,90.

c) **Köpenhamn — Lybeck — Bycken — Berlin — Nauen—Bergedorf / Stendal—Uelzen — Hamburg—Altona—Kiel—Korsör—Köpenhamn**: I kl. M. 78,40; II kl. M. 64,40; III kl. M. 47,10.

d) **Köpenhamn — Lybeck — Bycken — Berlin — Nauen—Bergedorf / Stendal—Uelzen — Hamburg—Altona—Neumynster—Vamdrup—Fredricia—Nyborg —Korsör—Köpenhamn**: I kl. M. 89,10: II kl. M. 70,90; III kl. 49,30.

☞ **Biljettpriserna äro utförda i Reichsmark.**
☞ **Biljetterna gälla under 35 dagar.**

2.

Stockholm—Kontinenten

fr. o. m. **1 Juni Stockholm—Berlin** på **27** timmar.
Stockholm—Paris » **50** »

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är via

Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda poståugarne,
Hjulångfartygen
STEN STURE och **OSCAR**

som alternerande dagligen afgå:

från Malmö { **16** April—**31** Maj / 1 Okt.—**16** Okt. } kl. 1 på morgonen.
1 Juni—**30** Sept. kl. **8**,15 på morgonen.
från Stralsund { **16** April—**31** Maj / 1 Okt.—**16** Okt. } i dagningen.
1 Juni—**30** Sept. kl. **1**,15 e. m. (middagen)

Direkta biljetter från **Stockholm** och **Göteborg** till **Berlin** erhålles på jernvägsstationerna.

STOCKHOLM NORRUT.

10. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår tills vidare ångf. **NORRTELJE**,
Från Stockholm Månd., Onsd. o. Lörd. kl. 1 e. m.
» Norrtelje Söndag kl. 4 e. m., Tisd. och Thorsd. kl. 8,30 f. m.
Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

☞ Passagerare till Furusund och Norrtelje kunna åtfölja ångf. Roslagen härifrån Söndagsmorgnar och återvända med ångf. Norrtelje samma dags eftermiddag.

11. **Stockholm** (Nybroviken)—**Östhammar.**

med anlöpande af **Furusund, Skeppsmyra, Backa, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta, Herräng** och **Harg** afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gust. Lundin
från **Stockholm** till **Östhammar** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» **Östhammar** till **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Närmare meddelar *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

12. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

afgår ångf. **ROSLAGEN**, kapt. C. H. Svensson.

Dagturer Tisdagar kl. 7 f. m.

anlöpande **Furusund, Rörvik, Ortala, Trästa, Tomta, Singö** och **Herräng.**

Natturer Thorsdagar kl. 8 e. m.

anlöpande ofvanstående stationer jemte **Norrtelje, Nysätra, Fredrikslund, Roneholm, Hallsta, Skärsta** och **Harg.** Ankommer från **Östhammar** till **Stockholm Thorsdagar kl. 5 f. m.** och **Lördagar kl. 5 e. m.**

Dessutom afgår fartyget till **Furusund** och **Norrtelje Söndagar kl. 7 f. m.** och från **Norrtelje Måndagar kl. 5 f. m.**

Närmare meddela *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

13. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Gefle**

via **Väddö kanal**

anlöpande Furusund, Norrtelje, Nysätra, Ortala, Trästa, Tomta, Singö Sladdarö, Kallerö och Skutskär afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. Aug. Söderström.

från **Stockholm** den 1, 5, 10, 15 och 19 Juni kl. 11,30 e. m. 25 Juni kl. 10 f. m. den 29 Juni kl. 11,30 e. m.
» **Gefle** den 3, 8, 12, 17, 22 o. 26 Juni kl. 7 e. m.

Ångskär anlöpes på resor fr. Stockholm d. 5, 19 o. 29 Juni.

Kapellskär, Gräddö, Rörvik, Backa, Norrsund, Ortala bruk, Lunda, Fogdö och Gräsö bryggor anlöpas på begäran och då signal gifves.

Öfriga underrättelser se turlistan.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

15 **Stockholm—Gefle** (direkt)

Ångf. **GEFLE**, kapt P. A. Brandt, afgår:
Från Stockholm den 30 Maj, 4, 9, 13, 18, 23 o. 27 Juni kl. 6,30 e. m.
» Gefle den 2, 6, 11, 16, 20, 25 och 30 Juni kl. 7 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm hvarje **Fredag kl. 6 e. m.,**
» Gefle » **Måndag kl. 8 e. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

17. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren.
från **Stockholm** hvarje **Måndag kl. 8 e. m.**, återvänder
» **Gefle** hvarje **Fredag kl. 8 e. m.**
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

19. **Stockholm—Söderhamn**

via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm hvarje **Fredag kl. 6 e. m.**
» Söderhamn » **Måndag kl. 12 midd.**
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

☞ Fartygets tilläggsplats **midt för Norra vågen.**

21. **Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall**

via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren,

Fr. **Stockholm** Månd. kl. 8 e. m.	Fr. **Hudiksvall** Torsd. kl. 11,45 e. m
» Gefle Tisd. » 12 midd.	» Söderhamn Fred. » 10 f. m.
» Ljusne d:o » 5 e. m.	» Ljusne d:o » 1 e. m.
» Sandarne anlöpes	» Gefle d:o » 8 e. m.
» Söderhamn Onsd. » 6 f. m.	Till **Stockholm** Lördag morgon.
Till **Hudiksvall** d:o » 11,30 »	

Reseturer för ångf. **GESTRIKLAND** och **TELEGRAF** se 264 å 13:de sid.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o.* Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods till Enånger, Jättendal och Stocka emottages på genomfrakt.**

23. **Stockholm—Hudiksvall**

anlöpande **Jättendal** och **Gnarp**

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 3 Juni kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 10 Juni kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o. Skeppsbron 10.

28. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Nyland**

Afgångstiden från Stockholm hvarje jemn datum kl. 10,15 f. m.
Ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, afgår Juni 4, 12, 20, 28.
» **VESTERNORRLAND**, kapt. G. Lindberg, Juni 6, 14, 22, 30.
» **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, Maj d. 30, Juni 8, 16, 24.

Obs. Ångf:n CARL XV, VESTERNORRLAND och NORDSTJERNAN teckna fraktgods på **Sollefteå** och öfriga platser efter Ångermanelfven, som omlastas kostnadsfritt af fartygens kommissionärer.

Stockholm—Sundsvall

Ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, afgår Juni den 2, 10, 18, 26.

N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

32. **Stockholm—Hernösand—Ullånger—Näske—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **Tisdagen den 2 Juni kl. 10,15 f. m.**

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

34. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå**

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, på dag, som vid fartygets hitkomst bestämmes.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

39. **Stockholm—Gefle—Sundsvall—Hernösand—Umeå—Rathan—Skellefteå—Byske—Åbyn—Degerfors—Piteå**

afgår ångf. **NJORD**, kapt. J. W. Lundgren, **Måndagen den 1 Juni kl. 1 på morgonen.**
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå, Altappen, Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. J. E. Morberg, **så fort underrättelse ingår, att is ej hindrar.**

N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbr. 10.

☞ Fartygets tilläggningsplats: midtför Norra vågen.
☞ **Lastning pågår.**

(Forts.)

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors** och **Kalix**

afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, på dag, som framdeles kommer att tillkännagifvas.

Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods emottages från och med Lördagen den 30 dennes.**

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm—Wasa—Ny Karleby—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi**

afgår nybyggda, snabbgående och för passagerare beqvämt och elegant inredda stålångaren **NORRA FINLAND**, kapt. Alex. Tornberg, **omkring den 15 Juni**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Ericsson & Zetterström*, Skeppsbron 26.

41. **Stockholm—Björneborg—Kristinestad—Wasa**

afgår ångf. **CARL v. LINNE**, kapt. Edv. Lübeck, **Söndagen den 31 Maj kl. 10 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

42. **Stockholm—Wasa via Sundsvall**

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. A. Sundberg, **Tisdagen den 2 Juni kl. 10,15 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

51. **Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **HANGÖ**, kapten O. W. Andsten, **Lördagarne den 30 Maj, 13 och 27 Juni, 11 och 25 Juli kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **von DÖBELN**, kapt. E. Hedman. **Tisdagarne den 2, 16 och 30 Juni, 14 och 28 Juli kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **Thorsdagarne den 4 och 18 Juni, 2, 16 och 30 Juli kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. C. F. Ahlbom, **Lördagarne den 6 och 20 Juni, 4 och 18 Juli kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, **Tisdagarne den 9 och 23 Juni, 7 och 21 Juli kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. K. Wænnerberg, **Thorsdagarne den 11 och 25 Juni, 9 och 23 Juli kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

förpassningar och 4 konnoissementer mottages hos undertecknade till **kl. 12 middagen** resp. afgångsdagar.

Närmare meddelar *Ericsson & Zetterström*, Skeppsbron N:o 26.

54. Regulier ångbåtsförbindelse

Stockholm—Riga

Ångf. **LINNÉ** kapt. *L. Törnqvist*, afgår
Till **Riga** den 31 Maj och 13 Juni **kl. 8 f. m.**
Från **Riga** den 6 och 20 Juni **kl. 8 f. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Riga *J. C. Jessen*
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

☞ **Förändrade afgångsdagar.**

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin.**

Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 30 Maj,** medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **RIGA**. kapt. H. Gnirck, afgår från **Stockholm** till **Stettin** omkring **den 9 Juni**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkr. den 2 Juni,** medtagande passagerare och fraktgods.

Ångaren **RIGA**, kapten H. Gnirck, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 6 Juni,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn,*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin**

via Norrköping

afgår ångaren **S:T PETERSBURG**, kapt. C. Liebenberg, **omkring den 3 Juni.**

Stettin—Stockholm.

Ångf. **S:T PETERSBURG**, kapt. C. Liebenberg, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 31 Maj**.

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby—Westervik.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson, afgår
från **Stockholm Måndagar** och **Fredagar kl. 6 e. m.**
från **Visby Onsdagar** och **Lördagar kl. 8 e. m.**,
från Wisby till Westervik Tisdagar kl. 9 f. m.
från Vestervik till Visby Onsdagar kl. 7 f. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**

Ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från Stockholm till Wisby Lördagar kl. 6 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

(Forts. å nästa sida.)

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson,
från Stockholm till Wisby hvar Onsdag kl. 6 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmar hvar Thorsdag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm hvar Söndag kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

63. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby—Storugns—Fårö—Slite—Rone—Burgsvik—Klinte**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, **Thorsdagen den 4 Juni kl. 3 e. m.**, återvänder från Wisby till Stockholm Måndagarne den 8 Juni kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

64.

Stockholm—Lybeck

via **Kalmar.**

Snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångarne
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Från **Stockholm** afgår:
SVITHIOD hvar **Söndag kl. 8 f. m.**
GAUTHIOD hvar **Onsdag kl. 8 f. m.**

Från **Lybeck** afgår:
SVITHIOD hvar **Onsdag kl. 4 e. m**
GAUTHIOD hvar **Lördag kl. 4 e. m.**

OBS. Passagerareafgifterna Stockholm—Lybeck äro betydligt nedsatta.

1:a klass enkel tur, **kr. 40.**, tur och retur, **kr. 65.**
2:a klass enkel tur, **kr. 30**, tur och retur, **kr. 50.**
Däck enkel tur, **kr. 16.**

OBS. Tur- och returbiljetter gälla 3 månader.

Närmare meddela
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via **Karlskrona** och **Kalmar,**

Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svenson, och ångaren **TRANSIT N:o 3,** kapt. C. E. Paulsson, underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter befordrande passagerare och fraktgods.

Från **Lybeck** afgå:
L. TORSTENSON, Måndagarne 1, 15 och 29 Juni kl. 4 e. m.
TRANSIT N:o 3 den 8 och 22 Juni kl. 4 e. m.

Från **Stockholm** afgå:
L. TORSTENSON Thorsdagarne den 4 och 18 Juni kl. 6 e. m.
TRANSIT N:o 3 den 11 och 25 Juni kl. 6 e. m.

Från **Norrköping** afgå:
L. TORSTENSON Måndagarne den 8 och 22 Juni kl. 2 e. m.
TRANSIT N:o 3 Lördagarne den 30 Maj, 13 och 27 Juni i dagningen.

☛ **TRANSIT N:o 3** anlöper dessutom på resa **från** Lybeck: **Oskarshamn** och **Westervik** och på resa **till** Lybeck: **Westervik.**

Närmare meddela:
i Lybeck Hr *F. O. Klingström* för L. Torstenson,
Hrr *Lüders & Stange* för Transit N:r 3.
i Norrköping Hr *H. Unér* för L. Torstenson,
Hrr *P. Janson & C:o* för Transit N:o 3,
i Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

☛ **Passagerareafgifterna äro betydligt nedsatta.**

Regelbunden ångbåtsförbindelse
mellan

68.

Stockholm—Hamburg

och vice versa

kommer detta års seglation att underhållas medelst förstklassiga jernångfartygen
MIDDLETON, STOCKHOLM, TAGE SYLVAN.
med beräknad afgång från hvardera platsen **hvar 10:de dag,**

Stockholm—Hamburg

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. P. Blohm afgår från **Stockholm** till **Hamburg** omkring **den 30 Maj.**

Hamburg—Stockholm.

Ångf. **MIDDLETON,** kapten F. V. Diemer, afgår från **Hamburg till Stockholm omkring den 3 Juni.**

Närmare meddela:
i Hamburg, *H. M. Gehrckens* samt
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**

afgår ångf. **GAMLEBY,** kapt. J. Ugarph, **Onsdagar kl. 8 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

☛ Gods till **Wimmerby** emottages och omlastas i **Werkebäck.**

☛ **Tilläggningsplats: Riddarholmen, strax bortom Strindbergs kontor.**

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck, Gunnebo)—**Gamleby**

afgår ångf. **TJUST,** kapt. P. W. Bergenström, **Lördagar kl. 8 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C.o* Riddarholmen.

☛ Gods till **Wimmerby** medtages och omlastas i **Werkebäck.**

☛ **Tilläggningsplats Riddarholmen, strax bortom Strindbergs kontor.**

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

(inre vägen)

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. A. G. Carlsund, **Fredagar kl, 8 e. m.** samt återvänder från Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

☛ **Mauritzberg** anlöpes om tillräckligt antal passagerare och gods anmäles.

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn,**

afgår ångf. **TRANSIT N:o 1,** kapt. A. Friberg, eller **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm.	Tisdag	kl. 9 e. m.	Köpenhamn ...	Tisdag	kl. 12 midd.
Södertelje	»	» 11 »	Malmö............	»	» 3 e. m.
Oxelös.(Brevik)	Onsdag	» 5 f. m.	Cimbrishamn...	Onsdag	» 3 f. m.
Westervik	»	» 1 e. m.	Åhus	»	» 7 »
Oskarshamn ...	Torsdag	» 12,15f.m.	Sölvesborg......	»	» 11 »
Kalmar	»	» 7 »	Karlshamn	Torsdag	» 1 morg.
Karlskrona ...	»	» 3 e. m.	Karlskrona ...	»	» 7 f. m.
Karlshamn.	Fredag	» 1 morg.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Sölvesborg......	»	» 5 f. m.	Oskarshamn ...	Fredag	» 1 morg.
Åhus	»	» 8 »	Westervik	»	» 7 f. m.
Cimbrishamn...	»	» 11 »	Oxelös.(Brevik)	»	» 1 e. m.
Malmö	Lördag	» 6 »	Södertelje	»	» 7 »
till Köpenhamn	»	» 8 »	till Stockholm	»	» 10 »

Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmar.

Närmare meddelar: i Stockholm Hrr *Degermark & Schultz* Skeppsbron 4, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son,* i Oskarshamn Hrr *A. Lundberg,* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hrr *G. A. Rehn,* i Karlshamn Hrr *C. Söderlund,* i Sölvesborg Hrr *C. Dalqvist,* i Åhus Hrr *R. A. Svensson,* i Malmö Hrr *Hans Friis,* i Köpenhamn *Eric Friis*.

74. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT N:o 5,** kapt. C. F. Söderberg eller **TRANSIT N:o 6,** kapt. E. L. Paulsson, från

Stockholm	Fredagar	kl. 3 e. m.	Köpenhamn	Lördagar	kl. 12 midd.
Westervik	Lördagar	» 8 f. m.	Malmö	»	» 3 e. m.
Oskarshamn	»	» 2 e. m.	Ystad	»	» 10 »
Kalmar	»	» 8 »	Karlshamn	Söndagar	» 10 f. m.
Karlskrona	Söndagar	» 7 f. m.	Ronneby	»	» 12 midd.
Ronneby	»	» 10,15 »	Karlskrona	»	» 7 e. m.
Karlshamn	»	» 2 e. m	Kalmar	Måndagar	» 7 f. m.
Ystad	»	» 11 »	Oskarshamn	»	» 12 midd.
Malmö	Måndagar	» 7 f. m.	Westervik	»	» 5 e. m.
Till Köpenh.	»	» 8,30 »	Till Stockh.	Tisdagar	» 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz. i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hr A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderberg & Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn. i Ronneby Hr P. Siegbahn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Hans Friis, i Köpenhamn Hr E. Friis.

78. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**

afgår ångf. **DANA,** kapt. *Victor Lönegren,* från

Stockholm	O. 10 o. 24 Juni 2 e.m.	Göteborg	O 3 o. 17 Juni 4 e. m.
Oskarshamn	Th. 11 » 25 » 2 »	Helsingborg	Th 4 » 18 » 6 f. m.
Kalmar	» » » » » 8 »	Landskrona	» » » » » 8 »
Karlskrona	F 12 » 26 » 7 f.m.	Malmö	» » » » » 1,45 e. m.
Ronneby	» » » » » 10,15 »	Ystad	» » » » » 10 »
Karlshamn	» » » » » 1 e.m.	Karlshamn	F 5 » 19 » 8 f. m.
Ystad	» » » » » 10 »	Ronneby	» » » » » 1,15 e. m.
Malmö	L 13 » 27 » 1,45 »	Karlskrona	» » » » » 7 »
Landskrona	» » » » » 5 »	Kalmar	L 6 » 20 » 6 f. m.
Helsingborg	» » » » » 7,30 »	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
Varberg	S 14 » 28 » 5 f.m.	t. Stockholm	S 7 » 21 » f. m.
t. Göteborg	» » » » » f. m.		

medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz. i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hr A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderberg & Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn, i Ronneby Hr P. Siegbahn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Hans Friis, i Landskrona Hr C. Th. Rosengren, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Göteborg Hr E. P. Liedquist.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**

Ångf. **SKANDIA,** kapt. G. A. Öhlin, afgår från

Stockholm	L. 30 Maj, 13 Juni 2 e. m.	Göteborg	L. 6 och 20 Juni 4 e. m.
Westervik	S. 31 » 14 » 8 f. m.	Helsingb.	S. 7 » 21 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Landskrona	» » » » » 8 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 1,45 e. m.
Karlskrona	M. 1 och 15 » 7 f. m.	Ystad	» » » » » 10 »
Ronneby	» » » » » 10,15 »	Sölvesborg	M. 8 » 22 » 5 f. m.
Karlshamn	» » » » » 1 e. m.	Karlshamn	» » » » » 9 »
Sölvesborg	» » » » » 5 »	Ronneby	» » » » » 1,15 e. m.
Ystad	» » » » » 11 »	Karlskrona	» » » » » 8 »
Malmö	T. 2 » 16 » 1,45 »	Kalmar	T. » » 23 » 6 f. m.
Landskrona	» » » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
Helsingborg	» » » » » 7,30 »	Westervik	» » » » » 5 e. m.
till Göteb.	O. 3 » 17 » morg.	till Stockh.	O. 10 » 24 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KONUNG OSCAR,** kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	T. 2 och 16 Juni 2 e. m.	Göteborg	T. 9 och 23 Juni 4 e. m.
Westervik	O. 3 » 17 » 8 f. m.	Helsingborg	O. 10 » 24 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Landskrona	» » » » » 8 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 1,45 e.m.
Karlskrona	Th. 4 » 18 » 7 f. m.	Trelleborg	» » » » » 8 »
Ronneby	» » » » » 10,15 »	Ystad	» » » » » 11,30 »
Karlshamn	» » » » » 1 e. m.	Karlshamn	Th. 11 » 25 » 9 f. m.
Ystad	» » » » » 10 »	Ronneby	» » » » » 1,15 e.m.
Trelleborg	F. 5 » 19 » 5 f. m.	Karlskrona	» » » » » 8 »
Malmö	» » » » » 1,45 e.m.	Kalmar	F. 12 » 26 » 6 f. m.
Landskrona	» » » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
Helsingborg	» » » » » 7,30 »	Westervik	» » » » » 5 e. m.
till Göteb.	L. 6 » 20 » morg.	till Stockh.	L. 13 » 27 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE,** kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	L. 6 och 20 Juni 2 e. m.	Göteborg	L. 30 Maj, 13 Juni 4 e. m.
Westervik	S. 7 » 21 » 8 f. m.	Helsingb.	S. 31 » 14 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Landskrona	» » » » » 8 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 1,45 e.m.
Karlskrona	M. 8 » 22 » 7 f. m.	Ystad	» » » » » 10 »
Ronneby	» » » » » 10,15 »	Sölvesborg	M. 1 och 15 » 5 f. m.
Karlshamn	» » » » » 1 e. m.	Karlshamn	» » » » » 9 »
Sölvesborg	» » » » » 5 »	Ronneby	» » » » » 1,15 e.m.
Ystad	» » » » » 11 »	Karlskrona	» » » » » 8 »
Malmö	T. 9 » 23 » 1,45 »	Kalmar	T. 2 » 16 » 6 f. m.
Landskrona	» » » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
Helsingborg	» » » » » 7,30 »	Westervik	» » » » » 5 e. m.
till Göteb.	O. 10 » 24 » morg.	till Stockh.	O. 3 » 17 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **DROTTNING SOPHIA,** kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	T. 9 och 23 Juni 2 e. m.	Göteborg	T. 2 och 16 Juni 4 e. m.
Westervik	O. 10 » 24 » 8 f. m.	Helsingborg	O. 3 » 17 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Landskrona	» » » » » 8 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 1,45 e. m.
Karlskrona	Th. 11 » 25 » 7 f. m.	Trelleborg	» » » » » 8 »
Ronneby	» » » » » 10,15 »	Ystad	» » » » » 11,30 »
Karlshamn	» » » » » 1 e. m.	Karlshamn	Th. 4 » 18 » 9 f. m.
Ystad	» » » » » 10 »	Ronneby	» » » » » 1,15 e. m.
Trelleborg	F. 12 » 26 » 5 f. m.	Karlskrona	» » » » » 8 »
Malmö	» » » » » 1,45 e.m.	Kalmar	F. 5 » 19 » 6 f. m.
Landskrona	» » » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
Helsingborg	» » » » » 7,30 »	Westervik	» » » » » 5 e. m.
till Göteb.	L. 13 » 27 » morg.	till Stockh.	L. 6 » 20 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Malmö—Köpenhamn (via Malmö)—**Göteborg—Kristiania.**

Snabbaste och komfortabelt inredda passagerareångare **ÆOLUS,** kapt. P. O. Söderqvist och **ZEPHYR,** kapt. C. E. Nyman göra under innevarande sommar reguliera turer mellan ofvanstående platser.

Ett af fartygen afgå från

Stockholm	Thorsdagar	kl. 1 e. m.	Kristiania	Onsdagar	kl. 4 e. m.
Kalmar	Fredagar	» 7 f. m.	Göteborg	Thorsdagar	» 6 »
Karlskrona	»	» 2,30 e.m.	Malmö	Fredagar	» 5 »
Ronneby	»	» 6 »	Ronneby	Lördagar	» 7,30 f.m.
Malmö	Lördagar	» 3 »	Karlskrona	»	» 11 »
Helsingborg	»	» 7,30 »	Kalmar	»	» 5,30 e.m.
Göteborg	Söndagar	» 6 »	till Stockh.	Söndagar	f. m.
till Kristiania	Måndagar	morg.			

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå med fartygen från Kristiania på Onsdags afton; från Göteborg Thorsdags afton inträffa i Malmö Fredags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare till Kontinenten och med Öresundsångare till Köpenhamn.

Passagerare som afgå från **Köpenhamn** med Öresundsångare kl. 4,30 e. m. till Helsingborg, träffa der hvarje Lördag ett af ofvannämnda fartyg med hvilket resan genast kan fortsättas till Göteborg och Kristiania.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C, Carlsson & C:o,* Westervik Hr *Carl Carlbom,* Oskarshamn Hr *Deurell,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hr *P. Siegbahn,* Karlshamn Hr *C. J. Skoog,* Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hr *J. A. Berque & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen*

☛ **God och billig restauration finnes ombord på fartygen.**

85. Stockholm—Håvre—Antwerpen

afgår ångf. **ATALANTA,** kapt. G. Ekström, **omkring den 3 Juni.**

Håvre—Stockholm

via **Antwerpen**

afgår ångf. **TELLUS,** kapt. G. Brolin, **omkring den 3 Juni.**

Agenter i Paris: Hrr *Flageollet Frères & C:o,* 27 Rue Paul Lelong.

Antwerpen—Stockholm

afgår ångf. **STOCKHOLM,** kapt. J. Werner, **omkring den 3 Juni.**

Närmare meddela:
Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Håvre Hr *Touchard-Lallemand,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm Hrr *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

86. Stockholm—Bordeaux

afgår ångf. **DUX**, kapt. Z. Rönblom omkring **den 10 Juni.**

Bordeaux—Stockholm

via **Malmö**

afgår ångf. **REX,** kapt. F. W. Gleerup, **den 19 Juni.**

Närmare meddela:
i Bordeaux Herr *Henri Ferriers,*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

93. Stockholm—London

afgår ångf. **ALLEGRO,** kapt. Th. Sahlsberg, från **Stockholm** till **London den 30 Maj.**

London—Stockholm

eventuelt via **Malmö**

Ångaren **BERGSUND,** kapt. K. A. Aminoff, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 30 Maj.**

Närmare meddela
i London Hrr *Philipps & Graves,*
i Malmö » *Svensson & Areschoug*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsonsefterträdare, Skeppsbron 30.

96. Grangemouth—Stockholm

Ångf. **EDDA,** kapt. Morrison, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm** omkring **den 10 Juni.**

Närmare meddela:
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull.

Ångf. **PACIFIC,** kapt, Johnson, afgår från **Stockholm** till **Hull i slutet af Maj.**

Hull—Stockholm

Ångaren **PANTHER,** kapt. Legott, afgår från **Hull** till **Stockholm i slutet af Maj.**

Närmare meddela i Hull Hrr *Tho:s Wilson, Sons & C:o,* i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98.

Regelbunden ångbåtsförbindelse mellan

Hull—Stockholm.

kommer detta års seglation att underhållas medelst de välkända jernångfartygen
ARTEMIS, SEVERN, och **WEST RIDING**
och **ROYAL MINSTREL.**
eller annan ångare, med afgång från Hull **en gång i veckan.**

Ångaren **SEVERN,** kapt. Marshall, afgår från **Hull** till **Stockholm** omkring **den 30 Maj.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

99. Newcastle—Stockholm—Gefle.

Ångaren **GEVALIA,** kapt. P. J. Åkerson, afgår från **Newcastle** till **Stockholm** och **Gefle i slutet af Maj.**

Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries-Craig & C:i.*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:r 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje**

(på mindre tid än 2 timmar).

Ångf. **NYA SÖDERTELJE,** afgår

Söknedagar:
Från **Riddarholmen** kl. 4 e. m. och från **Södertelje** kl. 7,45 f. m.

Sön- och helgdagar
Från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 8,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. och 6 e. m.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, afgår tills vidare **hvarje söknedag från Riddarholmen kl. 3 e. m.** och från Södertelje kl, 7 f. m., eventuelt anlöpande **Kaggeholm, Bockholmssätra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina,**

Närmare meddelar *J. G. Stenberg,* Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1

Dessutom Söndagar
från Stockholm kl. 9,30 f. m. och 10 e. m.
» Södertelje kl. 6,30 f. m. och 7,30 e. m.

Obs. Från och med **Måndagen den 1 Juni** afgår fartyget från Stockholm kl. **3**,30 e. m. i stället för 3.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN,** afgår
från Stockholm till Trosa Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd. och Fred. kl. 6 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisd. kl. 2 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsd. kl. 5,30 f. m.

Åbyqvarns, Pålsunds (Tullgarn), bryggor anlöpas.

☛ Fartyget går **vester** om Mörkön.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs—Hållsviken.**

Ångf. **HÅLLSVIKEN II,** afgår
från Stockholm till Tottnäs Måndagar och Onsdagar kl, 2 e. m.
» Tottnäs till Stockholm Tisdag och Thorsdag kl. 5 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Fredagar kl. 2 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Lördagar kl. 4,30 f. m.

Obs. Fartyget går **öster** om Mörkön.

Vidare meddela *C. O. Strinderg & C:i,* Riddarholmen.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår

Från **Stockholm.**	Från **Nyköping.**
Måndagar kl. 12 på natten.	Lördagar kl. 9 e. m.
Fredagar kl. 12 på dagen.	Onsdagar kl. 10 f. m.

☛ **Helgö anlöpes.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping**

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. C. Svedelius afgår:
Från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 10 e. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☛ **Oxelösund** och **Qvarsebo** anlöpes.

117.

Nattresor.

Stockholm (Riddarholmen)—**Norrköping.**

Ångf:n **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** afgå omvexlande såväl från Stockholm som Norrköping Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Oxelösund (Brevik) anlöpes.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Obs. Passagerare få bo ombord såväl före som efter resan mot en afgift af 1 kr. pr bädd.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm**(Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**

Ångf. **LINKÖPING,** kapt. P. B. Sjödin, afgår
Från **Stockholm** Lördagar kl. 6 e. m.
» **Linköping** Onsdagar kl, 12 middagen.

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR,** kapt. G. A. Peterzon, afgår
Från **Stockholm** Tisdagar kl. 6 e. m.
» **Linköping** Lördagar kl. 12 midd.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 14.

☛ Fartygens tilläggningsplats strax bortom Strindbergs kontor vid Riddarholmen.

Tur- och returbiljetter, gällande för återresa under seglationsåret med endera af bolagets fartyg, säljas med 25 proc. rabatt

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**

Nybygda och elegant inredda ångf. **TRAFIK,** kapt. Aug. Lindvall, afgår från **Stockholm** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **Linköping** Lördagar kl. 12 midd.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☛ Fartygets tilläggningsplats strax bortom Strindbergs kontor vid Riddarholmen.

☛ **Tur- och returbiljetter** gällande för återresa under seglationsåret säljas med **25 procents rabatt.**

(Gällande hela seglationsåret.)

120. År 1885 underhålles mellan **Stockholm—Göteborg**

regulier kommunikation genom **Södertelje-, Göta-** och **Trollhätte** kanaler med **passagerare-ångfartygen CERES, PALLAS,** och **WADSTENA**, som gå direkte på två dygn. **JUNO** och **VENUS**, som anlöpa **Vadstena** och **Karlstad**, på cirka två och ett halft dygn. **MOTALASTRÖM** och **BALTZAR von PLATEN**, som anlöpa **Vadstena, Mariestad, Hellekis** och **Lidköping**, på cirka två och ett halft dygn, samt afgå:

Från **Stockholm** till **Göteborg**

	från 31 Maj till 1 Sept. hvarje Söndag, Tisdag, Onsdag o. Fredag.			efter 1 Sept. hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag.		
nämligen:	Ceres. Vadstena. Pallas.	Juno. Venus.	Motala-Ström. B. v. Platen.	Ceres. Pallas.	Juno. Venus.	Motala-Ström. B. v. Platen.
från **Stockholm**.....	T.F.12 midd.	S.12 midd.	O. 12 midd.	Th. 8 e. m.	L. 8 e. m.	T. 8 e. m.
pass. Södertelge....	» » 2 e.m.	» 2 e.m.	» 2 e.m.	» 10 »	» 10 »	» 10 »
» Oxelösund	» » 7 »	» 7 »	» 7 »	F. 6 f.m.	S. 6 f.m.	O. 6 f. m.
» Söderköping ..	» » 11 »	» 11,45 »	» 11,45 »	» 10 »	» 10 »	» 10 »
» Norsholm.....	O.L. 4 f.m.	M. 5 f.m.	Th. 5 f.m.	» 3 e.m.	» 3 e.m.	» 3 e.m.
» Berg...........	» » 7 »	» 8 »	» 8 »	» 6 »	» 6 »	» 6 »
» Husbyfjöl.....	» » 10 »	» 12 midd	» 12 midd.	» 10 »	» 10 »	» 10 »
» Motala	» » 12 midd	» 3 e.m.	» 3 e.m.	L. 6 f.m.	M. 5 f.m.	Th. 5 f. m.
» Vadstena......	——	» 4 »	» 4 »	——	» 6,30 »	» 6,30 »
» Karlsborg (Rödesund)........	O.L. 2 e.m.	» 6 »	» 6 f.m.	L. 8 f.m.	» 8 »	» 8 »
» Forsvik........	» » 2,30 »	» 6,30 »	» 6,30 »	» 8,30 »	» 8,30 »	» 8,30 »
» Töreboda	» » 7 »	» 11 »	» 11 »	» 1 e.m.	» 1 e.m.	» 1 e.m.
» Sjötorp	» » 11,45 »	T. 3 f.m.	F. 3 f.m.	» 6 »	T. 1 f.m.	F. 4 f.m.
» Mariestad.....	——	——	» 7 »	——	——	» 7 »
» Kinnekulle (Hellekis)	——	——	» 9 »	——	——	» 9 »
» Lidköping.....	——	——	» 12 midd.	——	——	» 11 »
» Karlstad	——	T. 9 f.m.	——	——	T 7 f.m.	——
» Venersborg ...	Th.S. 7 f.m.	» 6 e.m.	F. 6 e.m.	S. 8 f.m.	» 6 e.m.	» 6 e.m.
» Trollhättan ..	» » 8,30 »	» 8 »	» 8 »	» 10 »	» 8 »	» 8 »
» Ström (Lilla Edet)	» » 11,30 »	» 11 »	» 11 »	» 1 e.m.	» 11 »	» 11 »
till Göteborg	» » 2 e.m.	natten.	natten.	» eft.midd	O. morgon.	L. morgon.

nämligen:	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Venus	31	14 28	12 26	9 23	5 19	3 17 31
Vadstena	——	2 12 23	3 14 24	4 14 25	——	——
Motalaström	——	3 17	1 15 29	12 26	8 22	6 20
Ceres	——	5 16 26	7 17 28	7 18 28	10 24	8 22
Juno	——	7 21	5 19	2 16 30	12 26	10 24
Pallas......................	——	9 19 30	10 21 31	11 21	3 17	1 15 29
Baltzar v. Platen	——	10 24	8 22	5 19	1 15 29	13 27

Från **Göteborg** till **Stockholm**

	från 31 Maj till 1 Sept. hvarje Måndag, Tisdag, Thorsd. o. Fredag.			efter 1 Sept. hvarje Söndag, Onsdag och Fredag.		
nämligen:	Ceres. Vadstena. Pallas.	Juno. Venus.	Motala-Ström. B. v. Platen.	Ceres. Pallas.	Juno. Venus.	Motala-Ström. B. v. Platen.
från **Göteborg**	M.Th12midd	F.10 e. m.	T.10 e.m.	F. 8 f.m.	S. 8 f. m.	O. 8 f. m.
pass. Ström (Lilla Edet)	» » 3 e.m	L. 1^{30}f.m.	O. 1^{30}f.m.	» 11^{30} »	» 11^{30} »	» 11^{30} »
» Trollhättan....	» » 7 »	» 6 »	» 6 »	» 4 e.m.	» 4 e.m.	» 4 e.m.
» Venersborg ...	» » 9 »	» 8 »	» 8 »	» afton.	» afton.	» afton.
» Karlstad.......	——	» 8 e.m.	——	——	M. 11 f.m.	——
» Lidköping	——	——	O. 2 e.m.	——	——	Th. 9 f.m
» Kinekulle (Hellekis)......	——	——	» 3 »	——	——	» 10 »
» Mariestad	——	——	» 6 »	——	——	» 1 e.m.
» Sjötorp	T.F. 4 f.m	L.11^{45}e.m	» 7 »	L. 5 f.m.	M. 3 e.m.	» 2 »
» Töreboda	» » 8 »	S. 5 f.m.	» 11^{45} »	» 10 »	» 8 »	» 7 »
» Forsvik	» » 12midd.	» 9^{30} »	Th.4 f.m.	» 3^{30}e.m.	T. 6 f.m.	F. 6 f.m.
» Karlsborg Rödesund.........	» » 12^{30} e.m	» 10 »	» 4^{30} »	» 4 »	» 6^{30} »	» 6^{30} »
» Vadstena......	——	» 12midd.	» 6^{30} »	——	» 8 »	» 8 »
» Motala.........	T.F. 2 e.m.	» 1 e.m.	» 7 »	» 6 e.m.	» 9^{30} »	» 9^{30} »
» Husbyfjöl.....	» » 5 »	» 4 »	» 10 »	» 9 »	» 1 e.m.	» 1 e.m.
» Berg...........	» » 8 »	» 8 »	» 2 e.m.	S. 1 f.m.	» 5 »	» 5 »
» Norsholm	» » 11 »	» 11 »	» 5 »	» 4 »	» 8 »	» 8 »
» Söderköping .	O.L. 3 f.m.	M. 3 f. m.	» 10 »	» 9 »	O. 1 f.m.	L. 1 f.m.
» Oxelösund	» » 7 »	» 7 »	F. 2 f.m.	» 1 e.m.	» 6 »	» 6 »
» Södertelge....	» » 12mid.	» 1 e.m.	» 8 »	» 6 »	» 12midd.	» 12 midd.
till Stockholm	» » 2 e.m.	» 3 »	» 11 »	» afton.	» eftermid.	» eftermidd.

nämligen:	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Baltzar v. Platen	2 16 30	14 28	11 25	9 23	7 21
Pallas	4 15 25	6 16 27	6 17 27	11 25	9 23
Venus	5 19	3 17 31	14 28	13 27	11 25
Vadstena..........................	8 18 29	9 20 30	10 20 31	——	——
Motalaström	9 23	7 21	4 18	2 16 30	14 28
Ceres	11 22	2 13 23	3 13 24	4 18	2 16 30
Juno	12 26	10 24	7 21	6 20	4 18

☞ Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tider. Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla hela årets seglationstid.

20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter; 2:o) för familjer då minst tre enkla helbiljetter samtidigt köpas.

30 proc. rabatteras: 1:o) för familjer då minst tre tur- och returbiljetter samtidigt köpas; 2:o) för enkla biljetter efter 1 Oktober, hvilka enligt sommartaxan betalas med 2 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt medgifves.

Omlastningsgods, som medsändes dessa fartyg från Göteborg, befordras i Stockholm *speditions-* och *transportfritt.*

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Göteborg *C. Sjöberg & C:o*, i Venersborg *E. A. Wernbom*, i öfriga stationer de vanliga. **Obs.** Ångaren **PALLAS'** resa från Göteborg den 4 Juni inställes.

---

120. Mellan **Stockholm—Göteborg**

underhålles regelier kommunikation genom **Södertelje-, Göta-** och **Trollhätte kanaler**, se den stora annonsen.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping**

Person- och godstrafik underhålles af passagerare-ångfartygen **VISINGSÖ**, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS** kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta Kanal**, samt **Motala, Wadstena, Hästholmen, Hjo*** och **Grenna.**

* **Hjo** anlöpes både på resorna från och till Stockholm **endast** af **VISINGSÖ**, som deremot **icke** går till Hästholmen och Grenna.

Från **Stockholm**:

	PER BRAHE	PRIMUS	VISINGSÖ
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm** .... kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och passerar Södertelje »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping »	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm.... »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergsslussar »	3 »	3 »	3 »
» » Husbyfjöl.... »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala........ »	10 »	10 »	10 »
» » Wadstena ... »	11 »	11 »	11 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hästholmen. »	1,30 f. m.	1,30 f. m.	——
» » Grenna....... »	3,30 »	3,30 »	——
» » Hjo............ »	——	——	2,30 f. m.

Från **Jönköping**:

	VISINGSÖ	PER BRAHE	PRIMUS
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping**......... kl.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och passerar Hjo .... »	3 f. m.	——	——
» » Grenna ...... »	——	1 f. m.	1 f. m.
» » Hästholmen »	——	3 »	3 »
» » Wadstena... »	5,30 f. m.	5,30 »	5,30 »
» » Motala....... »	7 »	7 »	7 »
» » Husbyfjöl... »	9 »	9 »	9 »
» » Bergsslussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm... »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje.. »	7,30 »	7,30 »	7,30 »

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer vesterut.

☞ **Att** dessa fartygs passagerareafgift är **billigare** än Motalaströms Expressfartygs taxa.

Tur- och returbiljetter gällande hela seglationsåret rabatteras **20 procent.**

Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Jönköping *Emil Andersson.*

122. Ångbåtsfart på sjön "Wettern".

Ångf. **ÖRN**, kapten J. A. Carlsson, afgår tills vidare:

Från Motala till Jönköping:

Från Motala	Tisdagar	och	Fredagar	kl.	7	f. m.
» Vadstena (efter tågets ank,)	»	»	»	»	8,15	»
» Hjo	»	»	»	»	10,45	»
» Hästholmen.......................	»	»	»	»	12,15	c. m.
» Grenna.............................	»	»	»	»	2,15	»
» Visingsö	»	»	»	»	2,45	»

Från Jönköping till Motala:

(efter södra tågets ankomst.)

Från Jönköping	Onsdagar	och	Lördagar	kl.	1	e. m.
» Visingsö..........................	»	»	»	»	2,30	»
» Grenna	»	»	»	»	3	»
» Hästholmen	»	»	»	»	5	»
» Hjo	»	»	»	»	6,30	»
» Vadstena	»	»	»	»	9,30	»

Från **Motala** till **Vadstena** och **Askersund**: Thorsdagar kl. 7 f. m. och från **Vadstena** kl. 8,30 samt återvänder kl. 3,45 e. m. från **Askersund** och kl. 6 från **Vadstena.**

☞ Fartygets turer på Vadstena Thorsdagarna börja först den **11 Juni. Medevi** anlöpes under brunnstiden derstädes.

☞ **Fartyget afgår ej från Vadstena Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar förrän efter det tåget från Mjölby ankommit.**

☞ Resande uppmärksammas å färden via Vadstena—Hjo Tisd. och Fred. med denna ångare, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**

Ångf:n **UPLAND** och **NYA ÖRSUNDSBRO** afgå alternerande från Stockholm hvarje söknedag kl. 2,30 e. m. och från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Sön- och helgdagar:

Från Stockholm kl. 8,30 f. m.
» Örsundsbro kl. 3 e. m., och
» Skokloster kl. 5 e. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala,**

Ångf:n **FYRIS, UPSALA, NYA UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omvexlande alla dagar

från **Stockholm** kl. 9 f. m.
» **Upsala** kl. 8,30 f. m.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**

från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Björsund** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Till **Ekság** Lördag.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. **TYNNELSÖ**, afgår från **Stockholm** hvarje söknedag kl. 4 e. m. samt från **Strengnäs** kl. 6,30 f. m.

Till **Tynnelsö** Tisd., Thorsd. och Lörd.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås.**

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår

från **Stockholm** Månd., Onsd., och Fred. kl. 12 midd.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 9,15 f. m.

C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

☞ **Nedsatta biljettpriser.**

141. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**

Ångf. **NILS**, kapten A. Larsson, afgår från Mälartorget **Fredagar kl. 8,30 e. m.** och åter från Smedjebacken **hvarje Måndags afton,** medtagande fraktgods till **alla** kanalstationer.

C. O. Strindberg & C:o.

143. **Stockholm** (Mälartorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**

Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget **hvarje Onsdag kl. 8,30 e. m.** och åter från **Engelsberg** hvarje Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron N:r 1

144. **Engelsberg—Smedjebacken.**

Ångfartyget STYRBJÖRN. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Westerås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping**

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 **(half sex)** f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m.

Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägstation i Köping.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Nattresor.

146. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Köping.**

anlöpande **Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Ångf. **KÖPING**, kapt. J. P. Blomqvist, afgår

Från **Stockholm** Måndag, Onsdag, Fredag kl. 6,30 e. m.
» **Köping** Tisdag, Torsdag Lördag kl. 8 e, m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ Fartyget står i förbindelse med bantågen å Köping—Hults och Köping—Uttersbergs jernvägar.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga**

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår

från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **Arboga** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.

148 **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro,**

anlöpande **Kungsör, Hjelmare kanalstationer** och **Läppe** afgår

Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson,

från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e, m.
» **Örebro** Onsdagar kl. 12 midd. och Lördagar kl. 5,30 e. m.

Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten,

från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» **Örebro** Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

☞ **ÖREBRO** anlöper **Läppe** Thorsdagsresorna från Stockholm och Onsdagsresorna från Örebro.

☞ **DALPILEN** anlöper **Fiskeboda** Onsdagsresorna från Stockholm och Tisdagsresorna från Örebro, samt **Läppe** Lördagsresorna från Stockholm och Fredagsresorna från Örebro.

Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**

Från **Stockholm**:

Ångf. **ESKILSTUNA** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» **SVEN RINMAN** Söndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.

Från **Eskilstuna**:

Ångf. **ESKILSTUNA** Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m
» **SVEN RINMAN**, Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.

anlöpande **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** vid anmälan. Tur- och returbiljetter säljas med rabatt. Gods lastas alla dagar.

Närmare meddela *Biller & C:o.* N:r 7 Riddarholmen.

151. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Thorshälla—Eskilstuna.**

Ångf. **VULKANUS**, kapt. A. F. Östling

Från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **Eskilstuna** Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

152. **Stockholm—Strengnäs—Westerås—Torshälla.**

afgår ångf. **TORSHÄLLA**, från Riddarholmen hvarje **Tisdag, Torsdag** och **Lördag kl. 11 f. m.** samt återvänder Måndag, Onsdag och Fredag från Torshälla kl. 6,30 och från Westerås kl. 9,15 f. m.

Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1

☞ Förändrad tilläggningsplats: **Riddarholmen.**

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår **hvarje söknedag från Stockholm kl. 3,30 e. m.** och från Mariefred kl. 6,30 f. m.

☞ Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar, åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.,

☞ Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.

Närmare meddelar *J. G Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

154. Gymnasiigränden—Karlberg.

afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

155. Gymnasiigränden—Ulfsundasjön

(Sundbyberg)

afgår ångslup kl 6,30, 8,30 & 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 6,30 & 8,30 e. m., från **Sundbyberg** 7,30, 9,30 & 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 & 9,30 e. m.

156. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Alviken

afgår en ångslup sålunda:

Från **Gymnasiigränden** kl. **7**,30, **9**,30, **11**,30 f. m., samt kl. **2**,30, **4**,30 och **6**,30 e. m.

Från **Alviken** kl. 8 och **10**,10 f. m., **12**,10, **3**,10, **5**,10 och **7**,10 e. m.

157. **Mälartorget—Sundby** (Ekerö)

med anlöpande af mellanliggande ställe

afgår ångf. **NAJADEN**

Söknedagar från **Stockholm** kl. 3 och 7,30 e. m.
» **Sundby** kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.

Sön- och helgdagar från **Stockholm** kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» **Sundby** kl. 7 f. m. och 6 e. m.

161. Bolaget **Svartsjölandets ångare**

afgår tills vidare

EKOLSUND kapt. Nyman, från Stockholm kl. 2.30 e. m. och från Ekolsund kl. 3 f. m.

HILLERSJÖ, kapt. Pettersson, från Stockholm kl. 3 e. m. från Brogård kl. 5,45 f. m.

BRAGE, kapt. Olsson, från Stockholm kl. 3,30 e. m. från Svartsjö kl. 5,30 f. m.

SVARTSJÖLANDET. kapt. Hjorth, från Stockholm kl. 3,30 e. m., från Säbyholm kl. 4 f. m.

Fartygen anlöpa mellanliggande stationer.

☞ **BRAGE** afgår **Sön-** och **Helgdagar** till Hillersjö kl. 9,30 f. m., **SVARTSJÖLANDET** dito till Säbyholm kl. 9 f. m. och åter på e. m. Närmare upplysa befälhafvarne.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen**

med angörande af mellanliggande ställen afgår ångf. **EKHOLMEN** söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m., och från Ekholmen kl. 4 f. m

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö

afgår ångf. **ENGSÖ**

från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Engsö** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Till Ekebyvik Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

165. **Stockholm** (Gymnasiigränden)—**Wårby—Fittja**

Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår tillsvidare

Sön- och helgdagar:

Från Stockholm kl. 10 f. m. 3 och 8,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. 1 och 7 e. m.

Söknedagar:

Från Stockholm kl. 3 och 7,30 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar:
Från Stockholm kl. 11 f. m.
» Fittja kl. 12,30 e. m.

Stockholm (Gymnasiigränden)—**Drottningholm.**

Ångf. **TESSIN** afgår:

Lördagen den 30 Maj:

Från Stockholm kl. 11 f. m. 2,30 och 7 e. m.
» Drottningholm kl, 8 f. m. 1 och 6 e. m.

Söknedagar från och med den 1 Juni:

Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.

Sön- och helgdagar:

Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

166. Till **Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen.**

(yttre vägen)

Riddarholmen (Gymnasiigränd)—**Liljeholmen.**

Mellan dessa platser afgår ångslup hvarje hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Gymnasiigränd—Långholmsbron.

(anlöpande Skinnarviken och Heleneborg.)

Ångslupsfart från hvardera ändstationen hvar 20:de minut från full timme räknadt från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

☞ Sista resan från Staden till Långholmsbron kl. 10,30 e. m.

SALTSJÖN.

171. Staden—Djurgårdsbrunn.

anlöpande Ladugårdsgärdet.

Ångslupstrafiken mellan dessa platser tager sin början från och med Thorsdagen den 7 dennes.

172. Logårdstrappan—Lidingön—Djursholm—Bosön—Rydboholm—Wiggbyholm.

afgår nya ångb. **ÄGIR** från Logårdstrappan tillsvidare sålunda:

Söknedagar **från Staden kl. 2,30 e. m.**
» » Viggbyholm kl. 6,30 f. m. och 5 e. m.
» » Rydboholm kl. 7 f. m. och 5,15 e. m.
» » Djursholm kl. 8 f. m. och 6 e. m.
Söndagar från Staden kl. 10 f. m.
» » Viggbyholm kl. 1,15 e. m.
» » Rydboholm kl. 1,30 e. m.
» » Djursholm kl. 2,30 e. m.

173. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Ulriksdal—Nytorp**

med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afgår ångf. **BRAGE**

Söknedagar:

från Nytorp kl. 7,30 f. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m.
» Stockholm kl. 3,30 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.

Sön- och helgdagar:

från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. och 6,30 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m. 12 midd. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 8,30 e. m.

Restauration finnes ombord.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,

med anlöpande af **Mölna** och **Brevik**

afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ**

Söknedagar: från Stockholm kl. 11 f. m., 3 och 6,30 e. m. från Hersby kl. 7,30 f. m., 2 och 4,30 e. m.

Sön- och **helgdagar:** från Stockholm kl. 9 f. m. och 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd. och 7 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Brottby

och mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERSKANAL** hvarje söknedag

Från **Stockholm** kl. 3 e. m.
» **Brottby** kl. 5,30 f. m.

176. **Stockholm** (Blasiiholmen)—**Waxholm.**

afgår ångf. **VICTORIA** tills vidare från Blasiiholmen till Waxholm kl. 12 midd. och 6,30 e. m. samt från Vaxholm kl. 8,30 f. m. och 3 e, m.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Vaxholm—Oskar Fredriksborg.**

afgår ångf. **VAXHOLM** och **TENÖ** alternerande tills vidare sålunda:

Sön- och helgdagar från Stockholm kl. 9 och **10** f. m. då endast Tenö angöres, 12,30 och **4** e. m.
» » » Vaxholm kl. 11 f. m., 2,30, 6 och 7 e. m.

☞ Kl. 10 f. m. anlöpes **endast** Tenö.

Söknedagar från Stockholm kl. **10** f. m., **2**.30 och **3**,15 e. m.
» » Vaxholm kl. 7,30 f. m., 12,30 och **7** e. m.

☞ Kl. 3,15 e. m. angöres endast Tenö.

☞ Kl. 2,30 e. m. från Stockholm angöres Ekuddens brygga i Vaxholm.

Stockholm—Oscar Fredriksborg genom **Ramsösund:**

Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 2,30 e. m. samt från Oscar Fredriksborg Söndagar kl. 1,45 och 5,15 e. m., Söknedagar kl. 6,45 f. m.

☞ Tillsvidare afgår ångslupen **RINDÖ** söknedagar **från Vaxholm till Skärmaräng** (Lindalsundet) genom Ramsösund kl. 11,30 f. m. genom Rindösund kl. 4,15 e. m., till Vaxholm genom Ramsösund från Skägga kl. 7,30 f. m. och från Skärmaräng kl. 1,30 och 5,30 e. m.

Slupens turer stå i förbindelse med en del af ångf. Vaxholms och Tenös turer mellan Stockholm och Vaxholm.

Stockholm—Djurö

Ångf. **TENÖ** afgår tills vidare sålunda:

Söknedagar från Stockholm kl. 2,30 e. m.
» » Djurö » 4,30 f. m.

178. Ångf. **ÖSTER-ÅKER**

afgår hvarje söknedag kl. 3,15 e. m. till **Vaxholm** och **Marum** med anlöpande af mellanliggande stationer, samt återvänder till Stockholm påföljande morgon kl. 4,30.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af **Waxholm** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ,** från Carl XII:s torg hvar helgfri dag **kl. 3 e. m.**; samt åter hvar helgfri dag **kl. 5 f. m.**

180. Ångf. **LJUSTERÖ**, afgår från Karl XII:s torg
till Öster-Lagnö Månd., Onsd., Fred. kl. 10 f. m., Söndagar kl. 9 f. m.,
från Öster-Lagnö Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 4 f. m., Söndagar kl. 3,30 e.m.

Måndagar och Onsdagar utsträckes resan till Brevik; återvänder från Brevik Tisdag, Thorsdag kl. 2 f. m.

Anlöper Vaxholm, Källviken, Ramsösund, Skägga, Lindalssund Nyvarp och Ljusterö samt på resa till och från Brevik, Blidö, Spillersboda och öfriga bryggor, enligt turlista, som tillhandahålles ombord.

182. Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken

afgår ångb. **SVAN**

Sön- och helgdagar:

Från Stockholm kl. 9,30 f. m. och 2 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10.45 f. m. och 7,30 e. m.
» Mariedal kl. 11 f. m. och 7,45 e. m.

Söknedagar:

Från Staden kl. 8 f. m. (till Mariedal), 10 f. m. och 3,15 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45, 11,30 f. m. och 7,30 e. m.
» Mariedal kl. 7 och 9 f. m. samt 7,45 e. m.

183. Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs.

angörande ställen endast på södra landet,
afgår ångslupen **DELFIN**

Söknedagar:

Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m. 2,30, 5 och 7,30 e. m.
Till Kummelnäs kl. 2,30 och 5 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 3,45 och 6,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45, 10 och 11,45 f. m., 4, 6,30 och 8,30 e. m.

Sön- och helgdagar:

Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och 7,30 e. m.
Till Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 5 e. m.
Från Kummelnäs kl, 12,15, 3,45 och 6,15 e. m.
Från Mariedal kl. 9.45 f. m., 12,30, 4, 6,30 och 8,30 e. m.

Obs. Till Valdemarsudde, Manilla, Blockhustullen, Mölna och Käppala afgår tills vidare ångslup från Bomslupstrappan.

Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra —Mölna—Käppala

anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhustullen** afgår ångslupen **FRIGG** från Bomslupstrappan sålunda:

Söknedagar:

Till **Mölna** kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
» **Käppala** kl. 3 och 5 e. m.
Från d:o kl. 7,45 f. m., 4 och 6 e. m.
» Mölna kl. 8 och 9,30 f. m., 12 midd., 4,15, 6,15 och 7,45 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Till **Mölna** kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
» **Käppala** kl. 11 f. m., 3 och 5 e. m.
Från d:o kl. 12 midd., 4 och 6 e. m.
» **Mölna** kl. 10 f. m., 12,15, 4,15, 6,15 och 7,45 e. m.

184 Gustat III:s staty—Gustafsberg

Ett af ångf:n **GUSTAFSBERG** afgår genom **Skurusund** och **Baggenstäket** med anlöpande af mellanliggande stationer.

Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**

Alla söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5,30 e. m.

Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**

Alla söknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 7 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., 2 och 5 e. m.

Stockholm—Tyresö—Örsundet—Nämdö—Runmarö.

Från och med Lördagen den 9 Maj tillsvidare afgår ångfartyget **GUSTAFSBERG III:**

Från **Stockholm** till **Tyresö** hvardagar kl. 2,45 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 8,45 f. m.
Från **d:o** till **Nämdö** Fredagar kl. 2,45 e. m.
Från **d:o** till **Örsundet** Lördagar kl. 2,45 e. m.
Från **d:o** till **Runmarö** Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 2,45 e. m.
Från **Runmarön** till **Stockholm** Fredagar och Lördagar kl. 3,15 f. m.
Från **Örsundet** till **Stockholm** Lördagar kl. 4 f. m.
Från **Nämdö** till **d:o** Fredagar kl. 4 f. m.
Från **Tyresö** till **d:o** Hvardagar kl. 6 f. m.,
Sön- och helgdagar kl. 6 e. m.

OBS. Annandag Pingst och Söndagen den 31 Maj utsträckas resorna från **Tyresö** till **Örsundet** och **Runmarö** samt återvänder kl. half 4 e. m.

OBS. Tilläggsplats vid Gustaf III:s staty.

186. Södra Blasiiholmshamnen—Dalarö—Nynäs

Ångf. **DALARÖ STRÖM** afgår:

från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m.
» Nynäs Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 f. m.
» Dalarö » » » » » 10 f. m.

Stockholm—Dalarö.

Ångfartyget **SIRIUS** afgår tills vidare:

Från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» Dalarö » » » » » 5 e. m.

188. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Sandhamn.

afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** tillsvidare

Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. och Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» **Sandhamn** » » 4 e. m. » » » 3,30 f. m.

190. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken —Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. **9** och **11** f. m., **3, 5** och **7** e. m. samt från Vikdalen kl. **8** och **10** f. m., **12** midd. **4, 6** och **8** e. m

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Finnboda.

En ångslup afgår mellan Dockan å Beckholmen och Finnboda 2 gånger i timmen från hvardera stationen och står i förbindelse med de ångslupar som afgå hvar hel och half timme från såväl Staden (Räntmästaretrappan) som Tegelviken och angöra Dockan.

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Allmänna gränden)

afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m. samt efter Manégens slut.

193. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Fredrikshald—Kristiania

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**

Ångaren **UDDEVALLA**, kapten G. A. Miltopæus, afgår:

från **Göteborg:**	från **Kristiania:**
hvarje Söndag kl. 6 f. m.	hvarje Onsdag kl. 12 midnatt.

medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Bovallstrand** anlöpes endast på nordgående och **Fredrikshald** endast på sydgående.

Vidare meddela i Göteborg *Forsblad & Strömberg.*

☞ Forsblad & Strömberg, Göteborg, utföra **speditioner af alla slag billigt.**

Göteborg—Kristiania

anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, **Lysekil**, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och Strömstad

afgår ångf. **ALB. EHRENSVARD,**
kapt. John Kläth,

från **Göteborg** hvarje Onsdag **kl. 6 f. m.**
» **Kristiania** hvarje **Lördag kl. 12 midnatt.**
» **Strömstad** » **Söndag kl. 8 f. m.**

Närmare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*
Alla slags speditioner utföras.

204. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.

Från och med den 22 Maj t. o. m. den 10 Juni afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående ångaren **CHRISTIANIA**, kapt. O. Tidemand.

från Köpenhamn till Göteborg Fredagar kl. 9 f. m.
» **Göteborg** » **Christiania** » » 8 e. m.
» Christiania » Göteborg Tisdagar » 2 e. m.
» **Göteborg** » **Köpenhamn** Onsdagar » 6 f. m.

☞ **Horten anlöpes.**

☞ **Tur- och returbiljetter för 1:a och 2:a klass gällande för halft år erhållas med 25 % rabatt.**

Vidare meddelar i **Göteborg** *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:r 1.

☞ **Alla slags speditioner utföras.**

205. Ångfartygen

ZÉPHYR och ÆOLUS,

kapt. C, E. Nyman, kapt. P. O. Söderqvist,

Snabbaste och mest komfortabelt inredde passagerareångare
(tillhörande ångbåtsbolaget »Södra Sverige»)

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania

via **Helsingborg.**

Passagerare som afgå från Köpenhamn med Öresundsångare kl. 4,30 e. m. till Helsingborg träffa der hvarje Lördag ett af ofvannämnda fartyg med hvilket resan genast kan fortsättas till Göteborg och Kristiania.

Kristiania—Göteborg—Köpenhamn—Kontinenten,

Passagerare som afgå med fartygen från Kristiania på Onsdagsafton; från Göteborg Thorsdag afton inträffa i Malmö Fredag morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare till Kontinenten och med Öresundsångare till Köpenhamn.

211. Dalslands kanal.

Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. K. K. Swalin, underhåller **under sommarmånaderna 1885** regulier kommunikation emellan

Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed
genom **Dalslands kanal,**
anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors,** och **Strand,**

med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar o. Fredagar efter Göteborgs tågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Onsdagar och Lördagar efter Göteborgs och Christiania tågens ankomst.

Vid Ed transporteras passagerarne medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:

Med jernväg:

fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag 10,8 f. m.
ank. till Köpmannabro... 3,3 e.m.
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred. 12,34 e.m.
ank. till Köpmannabro... 3,3 e.m.
» Fredrikshald (via Mellerud) Sönd. Tisd. Fred. .... 7,38 f. m.
ank. till Köpmannabro .. 3,3 e.m.
» Kil Söndag Tisdag Fredag .... 8,45 f. m.
ank. till Köpmannabro .. 12,40 e.m.

Med ångf. LAXEN

fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred. 3,15 e.m.
ank. till Bengtsfors ...... 10 e.m.
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd. 4 f. m.
ank. till Ed .... 12,30 e.m.

Med jernväg

fr. Ed Månd. Onsd. Lörd. .... 1,31 e.m.
ank. till Christiania ...... 8,43 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd. .... 2,54 e.m.
ank. till Mellerud .... 4,17 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd. .... 2,54 e.m.
ank. till Trollhättan ...... 6,29 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd. .... 2,54 e.m.
ank. till Göteborg .... 9,20 e.m.

Turen Ed—Köpmannabro:

Med jernväg

fr. Göteb Månd. Onsd. Lörd. .... 7,10 f.m.
ank. till Ed .... 1,27 e.m.
» Trollhättan Månd. Onsd. Lörd. 9,55 f.m.
ank. till Ed .... 1,27 e.m,
» Christiania Månd. Onsd. Lörd. 7,30 f.m.
ank. till Ed .... 2,50 e.m.
» Fredrikshald Månd. Onsd. Lörd. 12,20 e.m.
ank. till Ed .... 2,50 e.m.

Med ångf. LAXEN

fr. Ed (Lee) Månd. Onsd. Lörd.. 3,15 e.m.
ank. till Bengtsfors .... 12 e.m.
» Bengtsfors Tisd. Thorsd. Sönd. 5,30 f.m.
ank. till Köpmanbro .... 12,30 e.m.

Med jernväg

fr. Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd. 12,45 e.m.
ank. till Trollhättan...... 8,25 e.m.
» Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd. 12,45 e.m.
ank. till Göteborg .... 5,49 e.m.
» Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd. 12,45 e.m.
ank. till Fredrikshald (via Mellerud) .... 7,30 e.m.
» Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd. 3,11 e.m.
ank. till Kil .... 6,41 e.m.

Obs. Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 35 timmar.

Vid Bengtsfors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

Obs. God restauration finnes ombord.

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.

Obs. Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgång derifrån.

Biljettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats	hytt)	14	kronor
2:dra »	(aktersalong)	12	»
3:de »	(akterdäck)	8	»
4:dje »	(fördäck)	4	»

passagerare å 3:dje och 4:dje plats hafva icke tillträde till aktersalongerna.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o,* i Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Christiania *Holger Fischer.*

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellen »Göta Källare», »Haglund» och »Christiania».

Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Söndagen den 24 Maj och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Thorsdagen den 10 September.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

219. Göteborg—Norrland.

Till **Umeå** anlöpande **Helsingborg** (eventuelt), **Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Kalmar, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall** och **Hernösand,**

afgår ångf. **CHAPMAN**, kapten A. F. Paulsson, **omkring den 10 Juni,** medtagande passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.

☞ **Umeå anlöpes.**

224. Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet hvar **Tisdag** och **Lördag kl. 4 e. m.,** med en af Bolaget Södra Sveriges beqväma och snabbgående passagerareångare. Resande från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar **Tisdag** och **Fredag** kl. 1,45 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt **från Helsingborg** hvar **Tisdag** och **Fredag** kl. 7,30 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

GOTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Från och med den 16 Mars tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämda hamnar af:

Ångf. **AARHUUS,**	Ångf. **UFFO,**
kapt. V. C. Larsen,	kapt. A. P. Thomsen

från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thorsdagar kl. 6 e. m.
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 2,5 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 12 midd.**
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**

medtagande passagerare och gods.

Tur- och returbiljetter, gällande för (6) sex månader, erhållas mot 25 % rabatt för 1:sta och 2:dra klass. Tur- och returbiljetter emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar, kunna erhållas.

Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar

emottages och vidare befordras på billiga genomgångsfrakter.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron n:r 1.

OBS.! Alla slags Speditioner utföras,

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,

anlöpande nedanstående mellanstationer afgår tillsvidare en af Halländska postångarne

Söderut:

från **Göteborg hvar dag** .... kl. 8 f. m.
» **Warberg** » » .... » 1 e. m.
» **Halmstad** » » .... » 10 e. m.
» **Helsingborg hvar dag** .... » 3 f.m.**
» **Landskrona** » Sönd., Tisd., Thorsd. .... » 4,30 f.m.**
» **Malmö hvar dag** i förbindelse med 12-båten från Köpenhamn till kusten) .... » 10,30 f.m.
» **Köpenhamn hvar dag** .... » 3 e. m.*

till **Lybeck** hvar dag före morgonposttågets afgång.

Norrut:

från **Lybeck hvar dag** .... kl. 4 e. m.
» Köpenhamn till Malmö hvar dag utom Söndagar
» Malmö till Köpenhamn hvar dag utom Söndagar
» **Köpenhamn hvar dag** (10,30-båten från Malmö inväntas) .... » 12 midd.
» **Landskrona hvar dag,** utom Söndagar .... » 2 e. m.
» **Helsingborg** » » .... » 4,30 e. m.
» **Halmstad** » » .... » 2 f. m.
» **Warberg** » » .... » 7 f. m.

till **Göteborg** » » förmiddagen.

Falkenberg och Torekow anlöpas efter annonser i lokaltidningarna.

* **Resande med snälltåget till Malmö kl. 1,30 e. m. kunna afgå med Öresundsångare derifrån kl. 1,55 till Köpenhamn och från Köpenhamn enligt ofvanstående kl. 3 e. m.**

** Första och andra klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn som önska afgå från Helsingborg eller Landskrona med Öresundsångare dit, kunna dertill begagna den å Hallandsångaren köpta biljetten.

☞ **Rundresebiljetter** säljas i Köpenhamn hos Grossör E. Friis.

☞ **Rundresebiljetter** säljas i Lybeck hos Hrr Lüders & Stange.

☞ **Rundresorna** finnas närmare angifna i annonsen № 1 sid. 10 i denna tidning.

☞ **Direktbiljetter Stockholm—Lybeck** säljas i Stockholms Centralstation.

☞ **Direktbiljetter Stockholm—Berlin** säljas å Stockholms Centralstation.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen utom Söndagar.

233. Till och från Utlandet

via **Göteborg—Frederikshavn.**

Från och med den 1 Juni 1885 och tillsvidare underhålles förbindelse dagligen (utom Söndagar) medelst snabbgående, välinredda ångf. **DIANA**, kapt. Ekbom, som afgår:

från Göteborg kl. 8 f. m.,
» Fredrikshavn kl. 3 e. m.

Närmare meddela *L. & R. Philip,*
Göteborg i Maj 1885. Ombud för de Danske Statsbaner
Jylland og Fyen.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget**

THULES

förstklassiga ångare

THORSTEN,	1600	tons, kapt.	C. A. Pettersson,
BELE,	1400	» »	C. M. Ericsson,
ALBERT EDWARD,	1400	» »	E. O, Ewerlöf.
PRINS OSCAR,	1200	» »	A. Wahlström,
CARL XV,	1200	» »	G. F. Söderhjelm,
BJÖRN,	1100	» »	F. W. Larsson,
FRITHIOF,	800	» »	C. J. Rhodin

underhålla regulier förbindelse emellan

Göteborg och **London**
samt
Göteborg, Granton och **Grangemouth,**
(eventuelt via Kristiania)

medtagande passagerare, boskap och gods
Ångarne afgå från

Göteborg till **London** hvar Thorsdags förmiddag.
London » **Göteborg** » Fredags morgon.
Göteborg » **Granton** hvarannan Fredags morgon.
Granton » **Göteborg** via Kristiania hvarannan Fredags morgon.

En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuelt på Kristiania) ungefär hvar tredje vecka.

Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

Närmare upplysningar lemnas:

För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af *Olof Melin* samt *August Leffler & Son,* Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;
Philipps & Graves, S:t Dunstans House, Cross Lane, London;
Chr. Salvesen & C:o, Leith och Granton;
J. T. Salvesen & C:o, Grangemouth;
Chr. Salvesen & C:o, 69 S:t Georges Place, Glasgow;
Winge & C:o, Kristiania.

För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af *J. W. Wilson,* Skeppsbron N:o 1, Göteborg;
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E C London;
Thomas J. Reay, Lambton Office, Sunderland.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:

ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

MARTELLO (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:

JAMES J. DICKSON, kapten C. A. Höglund,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,

underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Herr *H. J. A. Telghuys*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. Gefle—Sandarne—Söderhamn—Enånger—Hudiksvall—Jättendal—Gnarp—Sundsvall—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik.

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. A. W. Lundqvist, afgår:

Fr. **Gefle** Sönd. kl. 7 f. m.
» Söderhamn d:o » 2 e. m.
» Hudiksvall d:o » 11,45 e.m.
» Sundsvall Månd. » 12 midd.
» Hernösand d:o » 11,45 e.m.
Till **Örnsköldsvik** Tisd. på f. m.

Fr. **Örnsköldsvik** Tisd. kl. 11,45 e.m.
» Näske Onsd. » 3 f. m.
» Hernösand d:o » 12 midd.
» Sundsvall Thorsd. » 11 f. m.
» Hudiksvall d:o » 9 e. m.
Till **Gefle** Fredag morgon.

Ångf. **TELEGRAF**, kapt. H. B. Lindborg, afgår:

Fr. **Gefle** Thorsd. kl. 11,45 e. m.
» Söderhamn Fred. » 8 f. m.
» Sandarne d:o » 9 »
» Enånger d:o » 1.30 e. m.
» Hudiksvall d:o » 11,45 »
» Jättendal Lörd. » 5 f. m.
» Gnarp d:o » 6,30 »
» Sundsvall d:o » 12 midd.
Till **Hernösand** d:o » e. m.

Fr. **Hernösand** Sönd. kl. 6 f. m.
» Sundsvall Månd. » 11 f. m.
» Gnarp d:o » 3 e. m.
» Jättendal d:o » 4,30 »
» Hudiksvall Tisd. » 6 f. m.
» Enånger d:o » 8,30 f. m.
» Söderhamn d:o » 1 e. m.
Till **Gefle** d:o afton.

☞ Nordligare eller mellanliggande andra platser anlöpas på särskild öfverenskommelse med Befälhafvaren.

302. Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg

Snabbgående och för passagerare väl inredda
ångfartyget RONNEBY,
kapt. P. Svensson,
afgår under **Juni, Juli** och **Augusti** månader **1885:**

Månd., Onsd., o. Fred.
från Karlskrona kl. 8 f. m.
» Ronneby* kl. 11,30 f. m.
» Karlshamn kl. 3,30 e. m.
ank. t. Sölvesborg kl. 6 e. m.

Tisd., Thorsd. o. Lörd.
från Sölvesborg kl. 10,20 f. m.
» Karlshamn kl. 2 e. m.
» Ronneby* kl. 5,30 e. m.
ank. t. Karlskrona kl. 8 e. m.

* Fartyget går upp till Ronneby stad och anlöper bryggan vid helsobrunnen, då derom tillsäges.

Bantågen gå ned till ångbåtens tilläggningsplats i Karlshamn och Sölvesborg.

I Karlskrona och Sölvesborg kunna passagerare emot särskild billig afgift tillbringa natten ombord.

God restauration finnes ombord.

Nybyggda, snabbgående och för passagerare väl inredda ångfartyget **BLEKINGE**, kapten A. Ohlsson, underhåller under Juni, Juli och Augusti månader regelbunden kommunikation emellan **Karlskrona, Ronneby, Karlshamn** och **Sölvesborg** och afgår:

Hvar Måndag, Onsdag och Fredag:
från Sölvesborg kl. 10,20 f. m.
» Karlshamn » 2 e. m.
» Ronneby » 5,30 »
till Karlskrona » 8 »

Hvar Tisdag, Thorsdag o. Lördag;
från Karlskrona kl. 8 f. m.
» Ronneby » 11,30 »
» Karlshamn » 3,30 e. m.
till Sölvesborg » 6 »

Fartyget som emottager passagerare och gods går upp till Ronneby stad och anlöper helsobrunnsbryggan, då derom tillsäges. Från Sölvesborg afgår fartyget strax efter bantågets från Kristianstad ankomst. Ångarens ankomst och afgång från Karlshamn är afpassad efter de bantåg å Karlshamn—Wislanda jernväg, hvilka stå i direkt förbindelse med nattsnälltåget å statens jernvägar. Bantågen gå ned till ångbåtens anläggningsplats i Karlshamn och Sölvesborg, så att passagerare beqvämt kunna stiga från tåget på ångbåten, hvarvid resgodset bringas ombord kostnadsfritt. Från Sölvesborg till Kristianstad afgår tåg alla söknedagar kl. 7 e. m. och alla sön- och helgdagar kl. 8,30 e. m.

God restauration tillhandahålles trafikanter å fartyget.

Närmare meddelar i Ronneby **P. Siegbahn.**

304.

Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

från **Malmö** kl. **6,30**, **8,30** och **10,45** f. m., 1,55 **3***) och 6,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. **6**, **8,20** och 11,15 f. m., 2,40, **4,30** och **6,30** e. m.

dessutom från och med den 7 Juni hvar **Sön- och helgdag** extra tur:
från **Malmö** kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 12 natten.

*) från och med den **7 Juni söndagar** kl. 4,30 i st. f. kl. 3 e. m., **Midsommardagen** kl. 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 8,45 f. m., 3 10 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,30*, 11,25 f. m., 5,35 e. m.

*) resan fortsättes Söknedagar kl. 8,30 f. m. till Helsingborg.

Helsingborg—Köpenhamn

via Helsingör och danska kusten.

från Helsingborg kl. 6,30, 10,40*) f. m. 2 och 7,10 e. m.
» Köpenhamn kl. 9 f. m., 3,30 och 4,30 e. m.

*. direkt till Köpenhamn.

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 11,25 f. m., 3,25 och 7 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n: 47.

307.

Malmö—Newcastle,

via **Landskrona** och **Helsingborg.**

Förstklassiga ångfartygen

VESTA och **CERES**

afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods,** som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**

Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.

Malmö i Mars 1884.

Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*

i Landskrona: herr *Fritz Hanson,*
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer,*
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o.*

313.

Nordkap—Norge—Midnattssolen.

De Bergenska och Nordenfjeldska ångbåtsbolagen underhålla från 21 Juni till 22 Juli, 2 gånger i veckan, med elegant inredda, och snabbgående första klassens passagerareångbåtar

Speciella Turist-turer

mellan Trondhjem—Lyngenfjord—Særholdt—Nordkap
från **Trondhjem** till **Nordkap** och **tillbaka på 8 dagar.**
Afgång från Trondhjem hvar Söndags och Onsdags afton kl. 12
efter jernbantågets ankomst från Kristiania.

Passagerareafgiften kronor 270 till kronor 220 per person tur- och retur, deri inbegripna full kost och drickspenningar.

Bolagen underhålla hela året med stora passagerareångbåtar
1 gång i veckan posttur mellan Hamburg—Vadsö,
2 gånger i veckan posttur mellan Kristiania—Hammerfest—Nordkap,

anlöpande de respektive städerna och tilläggningsplatserna på kusten (se bolagens stora turlista).

För turer och närmare upplysningar behagade man hänvända sig till Allmänna Tidningskontoret, Stockholm, Gustaf Adolfs torg samt till bolagens agenter i de särskilda städerna i Norge och bolagens hufvudkontor i Bergen och Trondhjem.

Agent för båda bolagen i Kristiania är: **Berg-Hansen.**

319.

Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania til Dresden og Wien saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{50} Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5^{30} Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6^{20} Fm. till Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12^{40} Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12^{25} Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{30} Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6^{45} Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{30} Eft.
Fra **Korsör** ca. Kl. 9^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{30} Fm.
i Kiel ca. Kl. 4^{45} Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5^{18} Eft. og Kl. 6^{55} Eft. til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m, Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:

i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen,*
i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt,*
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tydske Posthuse.

320.

Till Tyskland

via **Nykjöbing** Falster—**Rostock**

Kortaste sjövägen.

Post och Passagerareångf. **ROSTOCK,** kapt. E. Zeyssig, afgår från **Nykjöbing** till **Rostock. Dagligen** (utom Söndagar) **kl. 2,30 e. m.** efter bantågets ankomst från Köpenhamn. (Ho 214^{9}.)

324

Dalelfven.

Ångf. **VICTOR** afgår med passagerare och fraktgods, **Måndagar, Fredagar** och **Lördagar** kl 7 f. m. från **Husby kyrka** utefter den natursköna, $3^1/_2$ mil långa segelleden å Dalelfven till **Avesta,** dit fartyget anländer kl. 10,30 f. m. i god tid före såväl nedgående som uppgående persontågens ditkomst samt återvänder derifrån kl. 3,15 e. m. till **Husby.** Mellanliggande ångbåtsstationer anlöpas, hvaribland **Backa** i närheten af **Hedemora** kl. 9 f. m. och 5 e. m. Vid **Husby** gästgifvaregård finnes godt hotell äfvensom hästar och åkdon för dem, som önska fortsätta resan landvägen derifrån, t. ex. till **Bispbergs** jernvägsstation $1^1/_2$ mil, **Säter, Strand** eller annat håll. Öfriga dagar i veckan är fartyget disponibelt för lust-turer eller till förhyrning mot billig afgift vare sig från Husby, Avesta eller mellanliggande stationer.

330.

Arvika—Seffle.

Nybyggda och eleganta passagerareångaren **NORDSTJERNAN,** kapten C. W. Hansson, afgår tilllsvidare:

från **Seffle** till **Arvika** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» » » » Tisdagar, Thorsdagar » Lördagar » 4 f. m.
» **Arvika** till **Seffle** Måndagar, Onsdagar » Fredagar » 3,30 e. m.
» » » » Tisdagar, Thorsdagar » Lördagar » 2,30 e. m.

anlöpande mellanstationerna.

Vidare meddelar *Theodor Traung,* Arvika.

Speditioner utföres promt och billigast af Teodor Traung i Arvika.

331.

Ångfartyget URBAN HJÄRNE,

kapten G. F. Gustafsson,

börjar sina **ordinarie turer** Lördagen den 30 Maj.

Måndagar	från	Medevi	„	7,40 f. m.	
	„	Motala	„	11,10 „	
	„	Medevi	„	4,30 e. m.	till Motala.
Tisdagar	„	Motala	„	7 f. m.	
	„	Vadstena	„	8,30 „	
	„	Medevi	„	11 „	
	„	Askersund	„	4 e. m.	
	„	Medevi	„	6 „	
	„	Vadstena	„	8,10 „	till Motala.
Onsdagar	„	Motala	„	9 f. m.	
	„	Medevi	„	4 e. m.	
	„	Motala	„	6,10 „	till Medevi.
Fredagar	„	Medevi	„	11 f. m.	
	„	Vadstena	„	4 e. m.	
	„	Motala	„	6,10 „	
	„	Medevi	„	8,10 „	till Askersund.
Lördagar	„	Askersund	„	5,30 f. m.	
	„	Medevi	„	7,30 „	
	„	Motala	„	12 middagen.	
	„	Medevi	„	2 e. m.	
	„	Askersund	„	4 „	till Medevi.

(G. 7480×3.)

335.

Passagerare-Ångaren BROKIND

trafikerande **Kinda Kanal,**

Afgår från Linköping till Horn:		Afgår från Horn till Linköping:	
	Mån-, Thors- och Lördagar		Söndagar, Tisdagar o. Fredagar
Från Linköping	kl. 7 f. m.	Från Horn	kl. 6 f. m.
» Tannefors	» 7,30 »	» Hycklinge	» 6,40 »
» Hackefors	» 8,10 »	» Björkfors	» 7,50 »
» Hjulsbro	» 8,30 »	» Hofby	» 9 »
» Slattefors	» 8,55 »	» Ulfvesund	» 9,20 »
» Sturefors	» 9,30 »	» Rimforssa	» 10 »
» Hamra	» 10,15 »	» Brokind	» 10,30 »
» Hofvetorp	» 11 »	» Qvilla	» 11 »
» Qvilla	» 12 midd.	» Hofvetorp	» 12,15 e. m.
» Brokind	» 12,30 e. m.	» Hamra	» 1,15 »
» Rimforssa	» 1,20 »	» Sturefors	» 1,45 »
» Ulfvesund	» 2 »	» Slattefors	» 2,15 »
» Hofby	» 2,50 »	» Hjulsbro	» 2,45 »
» Björkfors	» 3,50 »	» Hackefors	» 3,15 »
» Hycklinge	» 5 »	» Tannefors	» 3,45 »

336.

Å sjön Sommen.

Ångfartyget **CARL JOHAN,** kapt. Hugo Olsson, afgår:

Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Tisdagar och Sikhult Fredagar; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lörd. kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen.

Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår hvar Söndag:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje » 6 e. m.

Fördäck 1 kr., Akterdäck 1: 50, tur- och retur.

Lustresa till Södertelje.

afgår ångf. **SÖDERTELJE** från Riddarholmen hvar Söndag **kl.** 9,30 **f. m.** och 10 e. m., samt från Södertelje kl. 6,30 f. m. och **kl.** 7,30 **e. m.**

Biljettpris tur- och retur 1 krona.

Lustresa.

Till Gripsholm och Mariefred

Ångf. **AROS** afgår från Riddarholmen **hvar Söndag** kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.

Biljettet à 1: 50 fram och åter säljas ombord.

☞ Hytterna få begagnas mot särskild afgift.

C. O. Strindberg & C:o.

ANNONSER.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;
tidtabeller för postdiligenserna;
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kronor	3,50	öre
för trefjerdedels år	»	3	
för halft år	»	2,25	» ;
för fjerdedels år	»	1,25	» ;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5**; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

I Bokhandeln, Tidningskontoren samt å de flesta Jernvägsstationer försäljas:

Tidtabellen N:o 44,

officiel underrättelse om bantågens gång å

Statens jernvägar,

jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne,

äfvensom tidtabeller för de privata jernvägarne.

Pris 25 öre.

Ficktidtabell

för Bantågen å

Sveriges Jernvägar

sommaren 1885

jemte 3 kartor.

Pris 25 öre.

I bokhandeln säljes:

Jernvägskarta öfver Sverige

(ny upplaga 1885).
Pris 25 öre.
Reqvireras hos Red. af Sv. Kommunik., Stockholm.

I biljettluckan vid Centralstationen försäljes:

Anslagstabellen

(gällande från den 15 Maj)

för tågens afgång från och ankomst till Centralstationen (å så väl Statens som Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar).

Pris: 50 öre.

Förklaringar öfver

40,000 främmande ord och namn

i Svenska språket,

tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, i förening med flere sakkunnige och språkkännare utgifven af D:r **C. M. Ekbohrn.**

Boken upptager och förklarar bl. a. en mängd ord och termer inom de bildande konsterna, handelsspråket, medecin, farmakopé, kemi, anatomi m. m. *och kan betraktas som*

1:o **Konversationslexikon,** då den inom vissa kunskapsområden lemnar i det närmaste allt hvad man söker i större arbeten af detta slag;

2:o **Realencyklopedi,** ehuru med mindre anspråk än Nordisk familjebok;

3:o **Varulexikon,** då den lemnar en mängd upplysningar, som röra kännedomen af varor m. m. och hvarigenom den äfven är nyttig vid tullbehandling af dylika.

4:o **Om helsovatten och mineralkällor** lemnas värdefulla uppgifter. Särskildt upptagas namnen på de i Sverige använda helsovatten och mera kända mineralvattenskällorna.

Den nu utgående upplagan, som blir omkring 20 proc. drygare än den förra, af 37,000 ord (86 ark), lemnas likväl för samma pris som den förra upplagan, neml. 10 kronor. Arbetet utgifves i 12 à 13 häften, hvaraf endast de första 10 betalas (1 kr. pr häfte); de öfriga erhållas gratis. Tvenne häften äro utgifna; det tredje utgifves i April, och de följande 2 à 3 veckors mellantid; så att verket blifver komplett instundande augusti månad.

Såsom en nyttig och snart nog **oumbärlig bok för familjen och hemmet** torde arbetet lätt bana sig väg till **alla samhällsklasser.**

P. A. Huldbergs Bokförlags-Aktiebolag.

☞ **Subskription mottages uti alla boklådor i riket.**

Till salu uti alla boklådor i riket:

Sveriges Rikes Lag,

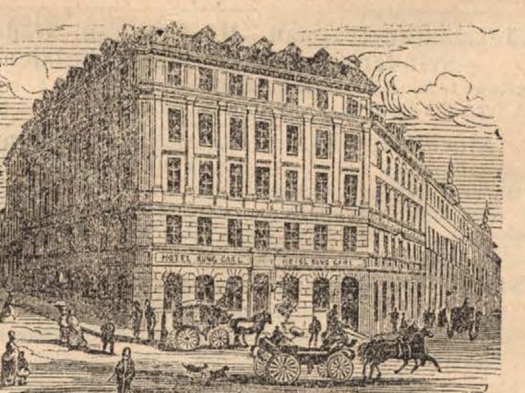
utgifven af **N. W. Lundeqvist,** sextonde upplagan, utgifven den 1 Oktober 1884, jemte ett supplement, tryckt den 15 Januari 1885. Pris: häft. 5 kr., bunden i vackert v. b. 6 kr.

Supplementet (à 25 öre) innehåller:

1) Förordningen, angående stämpelafgiften, den 6 aug. 1884;
2) Kungörelsen, rörande patentärendena, den 7 nov. 1884;
3) Kungörelsen, ang. varumärken, den 7 nov. 1884;
4) Förordningen, ang. vilkoren för tillverkning af bränvin, den 2 juni 1882;
5) Förordningen, ang. vilkoren för försäljning af bränvin och andra brända eller destillerade drycker, den 24 aug. 1877;
6) Kungörelsen, ang. vilkoren för idkande af pantlånerörelse;
7) Kungörelse, ang. kommissionärer för anskaffande åt tjenstehjon och andre af anställning inom eller utom riket.

Hotel Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.



Restaurant & Café med moderata priser.

☞ **Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.**

ALBERT JOSEPHSON.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan N:r 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från **1,25**, och dubletter från **2** Kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.

Claes Fälth.

☞ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Central-Hotellet

i Linköping.

Närmaste hotellet från jernvägsstationen och hamnen. Trefliga rum, billigt pris, uppmärksam betjening som möter de resande vid ankomsten till staden. Beställningar sändas under adress: »Centralhotellet», **Linköping.** (G. 6933×20)

STORA HOTELLET,

Linköping.

Beläget vid Stora torget.

Rekommenderas i benägna resandes åtanke.
Propra rum, god restauration, Café och Billard.
OBS.! Omnibus möter vid hvarje tågs ankomst.

Axelina Lundström.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel **Frankfurt**, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underrättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.

Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.

Telefonnummer 61. C. Gustaf Jansson.

HOTEL VICTORIA

STOCKHOLM.

14 Norra Smedjegatan 14.

I ofvannämnde nybygda centralt belägna hotel, erbjudes respektive resande eleganta och enklare mattbelagda rum samt god uppassning till billigaste priser.

Telefon N:r 1192. *Augusta Philipson.*

Hotel Göteborg

Stockholm

N:o 20 Nya Kungsholmsbrogatan N:o 20

detta nya och centralt belägna Hotel erbjuder de ärade resande vackra och väl möblerade rum från **1**,25 till högre priser.

☞ Om vid tågs ankomst till Centralstationen ej Hotellets betjening skulle vara närvarande torde de ärade resande som bestämdt sig för att intaga på Hotel Göteborg, anlita Stadsbud för effekternas forsling till Hotellet.

☞ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs torg och centralstationen.

Högaktningsfullt
M. C. Johanson.

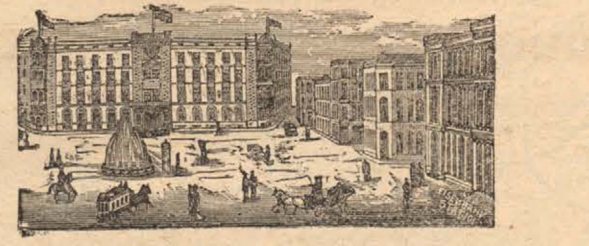
Haglunds Hotell

Göteborg

Rum till olika priser.

Christiania.

HOTEL ROYAL.



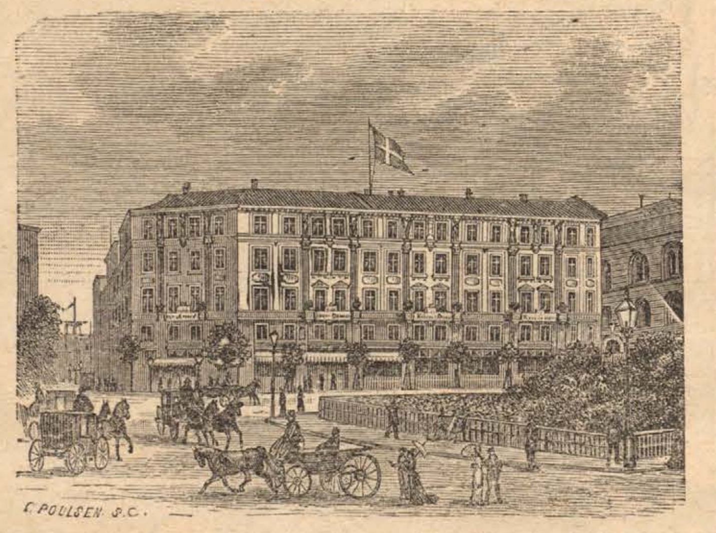
Jernbanetorvet.

Dette nye elegante 1:e klasses Hotel, anbefales specielt de ærede Reisende paa Grund af sin bekvemme Beliggenhed, lige ved Central Jernbanestationen og Dampskibsbryggen. **Moderate Priser.**

W. Welge.

Hôtel Kongen af Danmark

Köpenhamn.



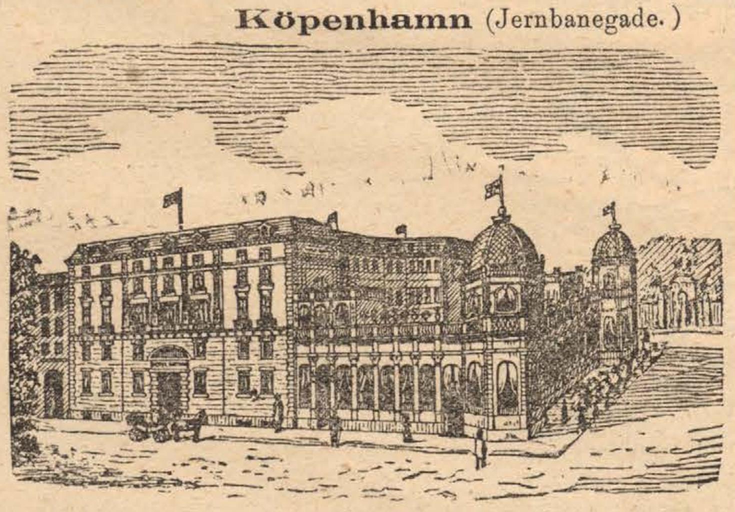
C. POULSEN S.C.

Bästa rekommenderade 1:sta Klassens Hotell, vackert fritt läge vid Kongens Nytorv. 100 eleganta Sofrum och Salonger med nya uppsatta Porslinskakelugnar. Nytt dekoreradt sevärdigt Wiener-Café. Moderata priser.

R. Kliim.

Hotel National

Köpenhamn (Jernbanegade.)



Detta nya eleganta 1:sta klassens hotel anbefalles specielt ärade resande på genomresa från Sverige till utlandet eller tvärtom på grund af hotellets beqväma läge **midt emot Central-Bangården** och i centrum af all Komfort och Förlustelseställen. **Table d'hôte från kl. 1,30—6 e. m.** Rum från 2 Kronor.

Ljus och Service beräknas icke.

Öl-Källare utan sammenliknelse i Köpenhamn: »National-Tunnelen».

H. Ihrich,
f. d. »Hotel l'Europe.»

Hôtel du soleil

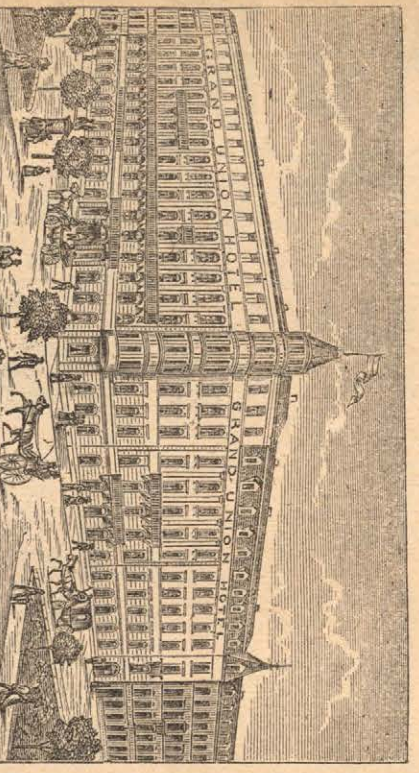
Rostock i Mecklenburg

Vidtberömdt Hôtel af första rang. Utmärkta spis. Goda sängar. Omnibus vid ångbåtarnes landningsplats.

Dresden.

Grand Union Hotel.

I Ranges Hotel.



Helt nära den Böhmiska bangården, praktfullt beläget, rekommenderar sig genom billiga priser och uppmärksam betjening. Svenska talas och Svenska tidningar finnas.

Hydraulisk Elevator.

Telefon.

Richard Seyde.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och

Försäljningsmagasiner {Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon*, *Pince-nez*, *Theater-* och *Marinkikare*, *Tuber*, *Barometrar*, *Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å **Depositionsräkning** mot högst $4^1/_2$ proc. ränta samt å **Upp-** och **Afskrifningsräkning**...... » 3 » ränta

diskonterar vexlar och lemnar **lån**;

beviljar **kassakreditiv** och **resekreditiv** att begagnas i utlandet;

besörjer **inkasseringar** i landsorten och grannländerna;

köper och säljer vexlar å **utländskt mynt**.

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller telegraf till **»Stockholms Enskilda Bank.»**

Gumælius & komp.,

5 Klara Södra Kyrkogata 5,

Stockholm.

Försälja alla sorters **Maskiner** och **Inventarier** för större och mindre **Bok-** och **Stentryckerier** samt **Bokbinderier, Stil** och **Clichéer.**

Lager af färg, **1:a Engelsk Valsmassa, Visitkortsblanketter** och **Kartong.**

Tryck-, Post-, Skrif-, Hamp- och **Karduspapper, Brefkuvert** m. m., från in- och utl. förnämsta fabriker.

OBS. Allt till fabrikspris.

S. GUMÆLIUS'

Annonsbyrå,

STOCKHOLM,

expedierar fort och till tidningarnes pris annonser till alla tidningar och fackskrifter inom och utom landet.

Kostnadsförslag, och då så önskas val af tidningar, ombesörjes villigt.

Skandinavisk annonstaxa tillsändes på begäran franko och gratis.

I. Hj. Samuelssons Smidesverkstad

41 Regeringsgatan 41,

emottages beställningar
och reparationer af
Portlås *(Portdrag)*,
Ringledningar,
Nycklar af alla slag,
Vagns- o. **Byggnadssmide**
m. m. allt
till **billiga** priser.

Lefve konkurrensen!

John Fröberg, Finspong.

(Etablerad år 1879.)

Accidenstryckeri, Kautschuksstämpelfabrik och Sigillgraveringsanstalt.

Största lager af

Kuvert, Bref-, Post-, Koncept-, Skrif- och **Läskpapper, Annotations-, Bilder-, Kontra-** och **Plånböcker** samt **Psalmböcker, Portmonnäer, Cigarrfodral, Oljetryckstaflor, Hyllremsor, Fotografi-, Bilder-** och **Transport-Album, Visit** och-**Gratulationskort** m. m. m. m.

Af **Visitkort** finnas nu omkring **200 olika sorter**, varierande i priser från 45 öre till 26 kronor pr 100 stycken.

Hvar och en som önskar **eleganta Visitkort, Papper** och **Kuvert** med **fin firma-** eller **monogramstämpling**, eller för öfrigt någon af ofvan upprepade artiklar, torde godhetsfullt vända sig till någon af mina Agenter eller ock direkte till mig.

Goda varor och ett ärligt bemötande vill jag garantera.

Af nedanstående intyg synes hvilket förtroende den ärade allmänheten visat mig och hvilket jag med all möda vill söka bibehålla.

Intyg:

På begäran får jag härmed intyga att Herr John Fröberg från härvarande postkontor under år 1883 afsändt: 12,494 st. paket och 6,244 » postförskott.

Finspongs Postkont. d. 21 Maj 1884.
EDV. KLINGIUS.

På begäran får jag härmed intyga att Herr John Fröberg från härvarande postkontor under år 1884 afsändt: 10,660 st. paket och 7,225 » postförskott.

Finspongs Postkont. d. 26 Jan. 1885.
GEORG HAGELIN.

Herr John Fröberg har från härvarande jernvägsstation under år 1883 afsändt 2,823 colly diverse pappersvaror, som härmed intygas.

Finspong den 21 Maj 1884.
A. L. LARSON,
Stationsinspektor.

Herr John Fröberg har från härvarande jernvägsstation under år 1884 afsändt 4,331 colly diverse pappersvaror, som härmed intygas.

Finspong den 19 Jan. 1885.
A. L. LARSON.
Stationsinspektor.

Häraf synes att antalet afsända paket och lådor m: m. under 1883 uppgått till 21,561 samt att desamma under 1884 stigit till 22,216 st.

Utom allt detta har jag äfven under 1884 afsändt cirka 16,000 korsbandsförsändelser.

Utklipp denna annons och betänk dess innehåll.

Med sann högaktning
(G. 6062×2.) **John Fröberg.**

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja till biligaste noteringar i parti (äfven för export) Glasvaror slipade och oslipade, största sortiment, specialitée: mjölkhvita lampskärmar, lampglas, lampkupor, medicin- och parfymflaskor, nya glasleksaker af vårt glasbruks Foglavik, i London och Edinburgh, prisbelönta tillverkningar. Fotogenlampor och lyktor af bästa konstruktioner, nyaste former, kuranta, välgjorda och prisbilligaste, af egen fabrikation.

Quillfeldts patenterade flaskor, flaskproppar och nya sifoner. Porslinsvaror äkta, oäkta och kakelugnar. — **Största sortering för partihandel.** — Hitchcocklampor »den bästa fotogenlampa i verlden», med **nya,** billiga hängställningar. Amerikanska slädbjellerkransar (Dånbjellror). Moehrings amerikanska maskinsmörjoljor. Asbestosvaror af alla slag för maskinpackningar, förhydningar mot eldfara i bostäder, fabriker m. m. af H. W. Johns' i Newyork verldsbekanta fabrikat. Fönsterglas, spegelglas m. m.

Nyaste artiklar i glas-, porslins-, lamp-, maskinolje- och Asbestosbrancherna.

J. H. Glosemeyer

Stockholm

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner.

Nordström & Thulin

Edsvurne Skeppsklarerare,

Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,

Speditörer

Stockholm, Skeppsbron 32.

C. O. STRINDBERG & C:o

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

N. C. Carlsson & C:o,

Ångbåtskommissionärer,

STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar **skyndsammast** och **billigast.**

J. G. STENBERG,

Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Ångbåtskommissionär,

ombesörjer **befraktningar, förtullningar, omlastningar** af in- och utrikes gods.

Kommissions-, Speditions- och **Inkasso-affärer.**

BILLER & C:ni

Speditörer & Ångbåtskommissionärer

Stockholm, Riddarholmshamnen 7.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

A. BODMAN, Norrköping.

Edsvuren Skeppsklarerare.

Befraktningsagent, Ångbåtskommissionär,

Speditör.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

v. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin

Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

KROOK & PERSSON,

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande billigt och skyndsamt betjenande.

Ho 4400 C.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

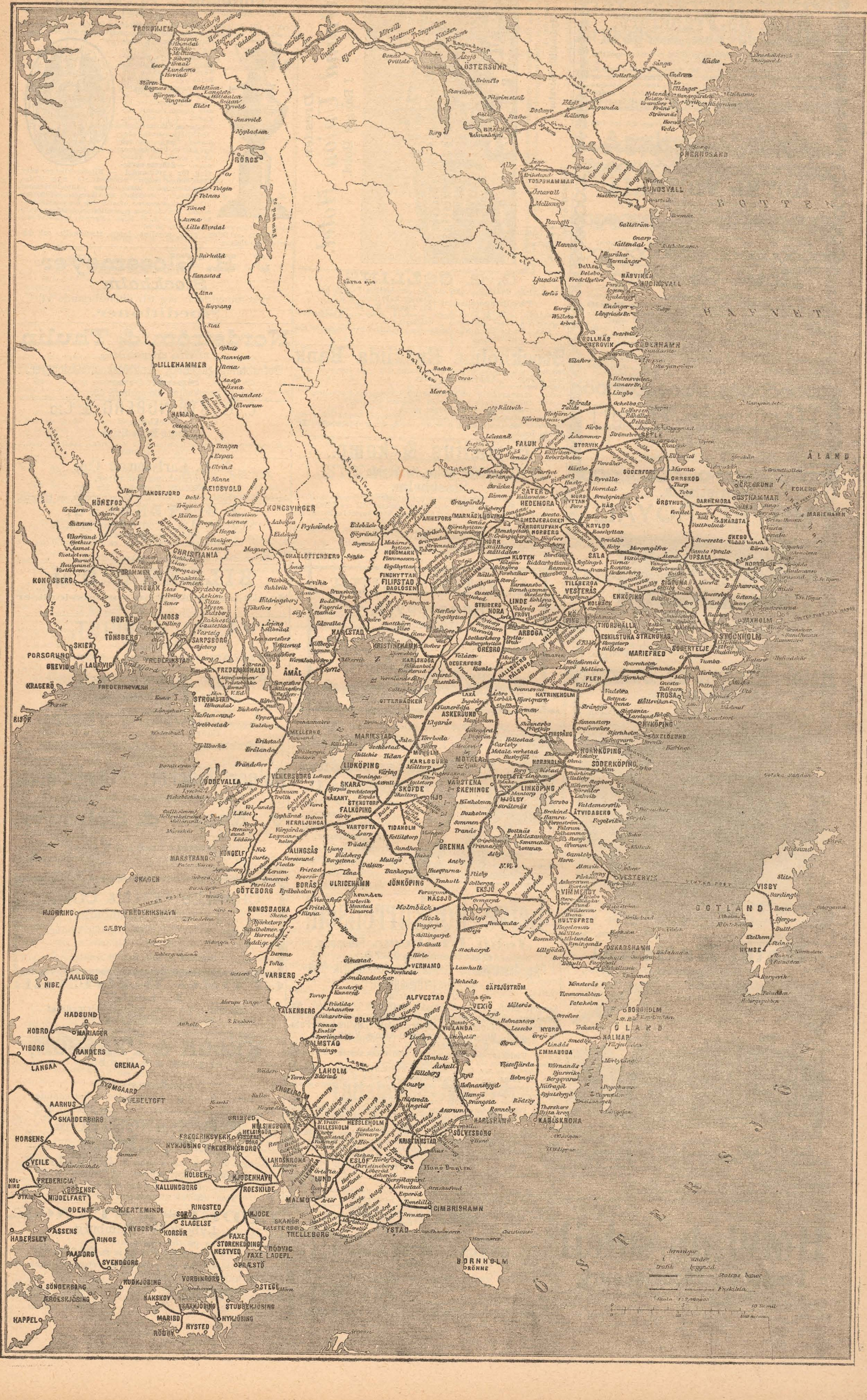
Speditionsaffär

under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1885.

Jernvägs-karta öfver Sverige.

den 30 Maj 1885.


TRONDHJEM
ÖSTERSUND
RÖROS
LILLEHAMMER
HAMAR
EIDSVOLD
KONGSVINGER
HÖNEFOS
CHRISTIANIA
DRAMMEN
KONGSBERG
HORTEN
MOSS
TÖNSBERG
SKIEN
PORSGRUND
LAURVIG
FREDERIKSTAD
FREDERIKSHALD
KRAGERÖ
RISÖR
STRÖMSTAD
HERNÖSAND
SUNDSVALL
HUDIKSVALL
NÄSVIKEN
SÖDERHAMN
BOLLNÄS
GEFLE
FALUN
STORVIK
SÖDERFORS
ÖREGRUND
ÖSTHAMMAR
HEDEMORA
SÄTER
SALA
UPSALA
SIGTUNA
NORRTELGE
VAXHOLM
STOCKHOLM
SÖDERTELJE
NYKÖPING
VESTERÅS
ENKÖPING
ARBOGA
ÖREBRO
NORA
FILIPSTAD
CHARLOTTENBERG
KARLSTAD
KRISTINEHAMN
ÅMÅL
ESKILSTUNA
STRENGNÄS
MARIEFRED
KATRINEHOLM
FLEN
NORRKÖPING
SÖDERKÖPING
LINKÖPING
MOTALA
MARIESTAD
LIDKÖPING
SKARA
SKÖFDE
FALKÖPING
HJO
VADSTENA
UDDEVALLA
VENERSBORG
TROLLHÄTTAN
KUNGELF
MARSTRAND
GÖTEBORG
ALINGSÅS
BORÅS
ULRICEHAMN
JÖNKÖPING
NÄSSJÖ
EKSJÖ
VESTERVIK
VIMMERBY
HULTSFRED
OSKARSHAMN
KONGSBACKA
VARBERG
FALKENBERG
HALMSTAD
VERNAMO
ALFVESTAD
VEXIÖ
VISLANDA
KALMAR
BORGHOLM
ÖLAND
VISBY
GOTLAND
HEMSE
KARLSKRONA
RONNEBY
KARLSHAMN
SÖLVESBORG
KRISTIANSTAD
LAHOLM
ENGELHOLM
HELSINGBORG
HESSLEHOLM
LANDSKRONA
ESLÖF
LUND
MALMÖ
TRELLEBORG
YSTAD
CIMBRISHAMN
BORNHOLM
RÖNNE
SKAGEN
FREDERIKSHAVN
HJÖRRING
AALBORG
HOBRO
VIBORG
RANDERS
GRENAA
AARHUS
HORSENS
VEILE
FREDERICIA
MIDDELFART
ODENSE
NYBORG
SVENDBORG
KORSÖR
SLAGELSE
ROESKILDE
KJÖBENHAVN
HELSINGÖR
FREDERIKSBORG
KALLUNDBORG
HOLBÆK
RINGSTED
NÆSTVED
FAXE
STEGE
NYKJÖBING
NAKSKOV
MARIBO
RÖDBY
BOTTENHAFVET
ÅLAND
ECKERÖ
MARIEHAMN
Jernvägar i trafik
under byggnad
Statens banor
Enskilda
Skala 1:2,400,000
5
10 Sv. mil
50
100 kilom.