

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfrí Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsens upptäger, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärde delen är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenúmeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

OBS.! Med anledning af ny tidtabell för tågens gång från och med den 15 Maj utgives N:o 19 af detta blad Tisdagen den 12 i stället för Lördagen den 9 Maj.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstidbällerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Aalesund.....	Brevik (Rådmansö). 180	Erikslund.....	Grästorp.....	Hästbo.....	Kungsör ... A, 147, 148	Marielund.....	Ötterbol.....	Skeppsödal 178	Svenneved.....	Wattholma.....
Acklinga.....	a Breviken	Erikslund	X Gålöf.....	I Hästholmen. 121, 122	Kyrkviken 174	Mariestad.....	Ö Österbäcken.....	G Skeppsödal 178	Svensbro	a Wattjöm.
Adelsö.....	163 Bro... A.....	M Ersnäs	Gullholmen.....	Hästholmen	Käge 174	Marma.....	P Skillingaryd.....	t Svensbro	m Waxholm. 175-180	
Agnesberg	X Broddbo.....	A Ervalla..... M, P	Gullspång.....	P Håstveda. C, D	Kärleke 174	S Ousby..... C, D	P Skogstorp.....	A Svenstorp.....	e Weddige.	
Ahlby(Ulf sundasjön) 155	Brodetorp.....	b Eskilstuna. A, 150-152	Gumboda.....	Höversby 174	Kärleke 174	Ovesholm.....	t Skokloster.	m Svindersvik	c Wedvåg.	
Ahlstad	r Brogård.....	Eslöf ... C, D, m, o	Gunnarstorp.....	P Höganäs. q	Kärlikv. 174	Marstrand.....	l Oxelösund Å, 116, 117	Q Skrekhyttan	k Wedum.	
Ahlviken	156 Bromölla	l Esperöd	m Gunnabo. 70, 71	Högfors. M	Källviken. 174	Orie 174	m Skruf.	x Svärdsjö.	g Wegeholm.	
Aibano	här nedan Brottby	175 Espås	b Gunsta.....	Högårn. 176	Källviken. 174	Paris 178	x Skräcka.	C, D Welanda.	z Wessby.	
Alby....	A Brunflo	A Etslehem	y Gusselby.....	Högåsjo. E, F	Käpala. 178	Partilled. E, F	Skuggan.	M Sanna 336	s Wendel.	
Alebäck	b Brunsberg	G Fagerhult.	y Gustafs.....	Kärdå. 178	Mafters.	U Skultuna.	F Skogsholm.	a Wettjöm.	s	
Alfresta.....	C, D, h	Brustorp.	I Fagersana.	Kärlsta. 178	Mattnar.	E Skultorp.	C, D Svenstorp.	m Waxholm.	c	
Alingsås.	E, F	Bruzaholm	G Fagerås.	Kärgrufvan. M, v	Medevi.	p Skultorp.	Skidö.	o Weddige.	e	
Allmanna gränden 191	Brygga	F Falun	G ort.	Hör. C, D, n	Mehede.	Petersburg. S:t	Skidö.	i Wermdö. 181	o	
Almunge	S Brålanda	X Falkenberg	A Gustafbergs (pors- liusfabrik)	Hörby. n	Märsilie.	S Pettersberg.	Q Swinemünde.	x Wermelandsbro.	x	
Almvik.	A Brånahult	i Falköping. E, F, H	Gustafssors	Hörk. O	Mellstrand.	A Pilgrimst.	R Säter.	Y Wermlandsbr.	P	
Altappen.	Bräcke	A, z Falun	T, X Gustafshög.	Hörken B:s. W, X Köpenham. 73, 74, 229	Mellösa.	A Pitåe.	I Söderfors.	S Wermlandsbr.	t	
Altona	Burgsvik	63 Faringe	S Gustafsvik	Horle. t	Mellösa.	I Skylbergs bruk.	J Söderhamn.	z Söderhamn.	z	
Amsterdam	83 Butle	y Fellingsbro	M Gyttorp	Köping. M, x, 145	Mellösa.	K Skylbergs bruk.	K Söderköping. 118, 119, 121	West Hartlepool.	s	
Anderstening	v Byske	Fiholm	P Igelstorp.	Köping. M, x, 145	Mellösa.	L Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Anderstöf.	m Byxala	A Filipstad. U, W, X	Gäddviken. 190	Köpmannabol.	Mellösa.	M Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Anbey.	C, D, k	Bältan	Fjälsta. 190	Gäddviken. 190	Mellösa.	N Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Angelstad.	k Bälsta	M Finnaboda	Finnsund.	Gäddviken. 190	Mellösa.	O Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Ankarström	Å Bängbro	O Finnerödja.	E, F	Gäddviken. 190	Mellösa.	P Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Anneberg	Bänghammar	F Götafors	Göteborg. E, F, X	Gäddviken. 190	Mellösa.	Q Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Annefors.	W Bästa	Finnmossen	U, W	Gäddviken. 190	Mellösa.	R Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Ansta.	M Bäckefors	Finshyttan.	78, 79, 197-245	Gäddviken. 190	Mellösa.	S Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Antwerpen	85, 245	Bäddarö	Finspong.	Gäddviken. 190	Mellösa.	T Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Arboga	M, 147	Bällstabro	Z Finsta	Gäddviken. 190	Mellösa.	U Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Arbrå	A Bärby	Fiskeboda	Hästensund.	Gäddviken. 190	Mellösa.	V Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Arlöf.	C, D Bökebergssätt.	Fjälsta.	Jenny.	Gäddviken. 190	Mellösa.	W Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Arvika.	G Böringe	Fiskebäckskil	Jersfö.	Gäddviken. 190	Mellösa.	X Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Åsaram	k Börseryd	Fjälbacka.	Jerfsta.	Gäddviken. 190	Mellösa.	Y Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Åsby.	336 Cadiz	Fjälkinge	Jerrestad.	Gäddviken. 190	Mellösa.	Z Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Åska.	I Cassel	Hallsberg. E, F, I	Järrestad.	Gäddviken. 190	Mellösa.	A Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Åkersund.	I, 122 Cetta	Fjärderholmarne.	Järrestad.	Gäddviken. 190	Mellösa.	B Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Åkerid.	m Charlottenberg.	Glen.	Järrestad.	Gäddviken. 190	Mellösa.	C Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Asmundtorp	o Charlottenlund.	Glen.	Järrestad.	Gäddviken. 190	Mellösa.	D Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Aspedammen	u Christiania G 197, 242	Glen.	Järrestad.	Gäddviken. 190	Mellösa.	E Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Aspholmarna.	Aspvik.	Glen.	Järrestad.	Gäddviken. 190	Mellösa.	F Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Attarp.	l Christiansand.	Glen.	Järrestad.	Gäddviken. 190	Mellösa.	G Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Angstendal.	Christineberg.	Glen.	Järrestad.	Gäddviken. 190	Mellösa.	H Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Avesta.	b Christinestad.	Glen.	Järrestad.	Gäddviken. 190	Mellösa.	I Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Axvall.	b Christinestad.	Glen.	Järrestad.	Gäddviken. 190	Mellösa.	J Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Backa.	E, F Cimbrishamn. m, 73	Glen.	Järrestad.	Gäddviken. 190	Mellösa.	K Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Baggerö.	E, F Cöln.	Glen.	Järrestad.	Gäddviken. 190	Mellösa.	L Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Baldersnäs.	C, D Daglösen	Glen.	Järrestad.	Gäddviken. 190	Mellösa.	M Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Balingslöf.	C, D Dala.	Glen.	Järrestad.	Gäddviken. 190	Mellösa.	N Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Bankeberg.	C, D Dalbergsså	Glen.	Järrestad.	Gäddviken. 190	Mellösa.	O Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Bankeryd.	H Dalkarlsberg	Glen.	Järrestad.	Gäddviken. 190	Mellösa.	P Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Barcelona	91 Dalskog	Glen.	Järrestad.	Gäddviken. 190	Mellösa.	Q Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Bardlingbo	y Dalslands kanal	Glen.	Järrestad.	Gäddviken. 190	Mellösa.	R Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Barkaby.	M Dalarö	Glen.	Järrestad.	Gäddviken. 190	Mellösa.	S Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Basel.	D Dalarö	Glen.	Järrestad.	Gäddviken. 190	Mellösa.	T Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Beateberg.	D Dannemora	Glen.	Järrestad.	Gäddviken. 190	Mellösa.	U Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Beckaskog.	l Dannemora	Glen.	Järrestad.	Gäddviken. 190	Mellösa.	V Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Bengtsfors.	P Deva-sorp	Glen.	Järrestad.	Gäddviken. 190	Mellösa.	W Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Bengtstorps.	P Degeberga	Glen.	Järrestad.	Gäddviken. 190	Mellösa.	X Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Berga.	Degeberga	Glen.	Järrestad.	Gäddviken. 190	Mellösa.	Y Skärvat.	Söderköping. 118, 119, 121	Westanhede.	R	
Berga.	g Degerfors.	Glen.	Järrestad.	G						

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Oktober 1884.												Stockholm—Malmö från och med den 15 Oktober 1884.																				
Pris å biljett från Stockholm med snälltäg. blandadt tåg.				Snälltäg.				Person- och Bland. tåg.				Godstätg.				Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltäg. med bland. tåg.				Från Stockholms Centralst.				Snälltäg.		Person- o. bland. tåg.				Godstätg.		
Kilom. från Stockholm.	I.	II.	I.	I.	II.	III.	Fran Stockholms	N° 8	N° 52(P)	N° 54(P)	N° 94(P)	N° 56	N° 126	N° 122	Kilom. fr.	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	N° 11	N° 1	N° 71(P)	N° 87(P)	N° 69	N° 127	N° 139*			
7	—	—	0,50	0,40	0,25	D	Centralst.	9,30	8,40	3	5,20	7,20	5,25	10,20	4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	D	södra station	7,15	6,55	12,20	2,55	4,50	—	7,35		
19	—	—	1,35	1,00	0,70	D	Jerfva.	—	8,59	3,22	5,39	7,89	5,56	10,49	4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	D	Liljeholmen.	7,30	7,9	12,38	3,10	5,20	—	8,10		
24	—	—	1,70	1,30	0,85	D	Rotebro.	—	9,22	3,51	5,59	8,8	6,38	11,38	14	0,70	0,35	0,60	0,45	0,30	0,20	D	Elfsjö.	7,82	7,10	12,47	3,18	5,31	—	8,20		
32	—	—	2,25	1,70	1,15	D	Rosersberg.	—	9,47	4,19	6,22	8,41	7,28	12,30	23	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	D	Huddinge.	7,48	—	12,57	3,27	5,47	—	8,53		
37	—	—	2,60	1,95	1,30	D	Märsta.	—	9,56	4,30	6,31	8,57	7,50	1,4	38	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	D	Tumba.	8,6	7,39	1,17	3,44	6,12	—	9,28		
49	—	—	3,45	2,60	1,75	D	Knifsta.	—	10,16	4,51	6,51	9,22	8,26	1,46	37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till	Södertelje, n.	8,40	8,10	—	4,10	6,55	—	10,20		
59	—	—	4,15	3,10	2,10	D	Bergsbrunna.	—	10,36	5,12	7,10	9,47	8,59	2,25	48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	D	Jerna.	8,48	8,24	2,8	—	7,30	—	11,8		
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,85	Till	Upsala a).	11,10	10,48	5,23	7,20	10	9,15	2,44	59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	D	Mölnbo.	9,5	—	2,30	—	8,8	—	11,45		
79	—	—	4,15	2,80	D	Wänge.	—	11,20	—	7,30	—	—	—	—	66	3,35	5	4,15	4,15	4,00	4,65	Till	Gnesta.	9,31	8,59	2,57	—	—	—	12,16		
86	—	—	4,55	3,05	D	Åland.	—	11,55	—	8,4	—	6,12	—	—	75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	D	Björnlunda.	9,47	—	3,17	—	—	—	12,49		
100	—	—	5,25	3,50	D	Wittinge.	—	12,18	—	8,27	—	7	—	—	84	7,16	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	D	Stjernhof.	10,3	—	3,37	—	—	—	1,30		
107	—	—	5,65	3,75	D	Morgongåfva.	—	12,29	—	8,39	—	7,29	—	—	96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	D	Sparreholm.	10,23	9,50	4,2	Ank. från Göteborg.	—	—	2,20		
113	—	—	5,95	4,00	D	Heby.	—	12,41	—	8,50	—	8,16	6,30	—	111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till	Flen.	10,45	10,13	4,30	Örebro o.	—	—	2,54		
128	—	—	6,75	4,50	Till	Sala b).	—	1,5	—	9,14	—	8,58	7,9	—	124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	D	Walla.	11,9	10,36	5	Kristiania.	—	—	9,5		
138	—	—	7,25	4,85	D	Fran Sala.	—	1,15	—	9,21	—	9,29	7,39	—	134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till	Katrineholm.	11,25	10,52	5,20	Afg. till Örebro.	4,48	—	4,25		
150	—	—	7,90	5,25	D	Rosshyttan.	—	1,58	—	9,58	—	10,6	8,15	—	109	10,50	8,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	N° 129				
161	—	—	8,45	5,65	Till	Krylbo c).	—	2,12	—	10,15	—	11,20	9,25	—	170	14,5	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	D	Strängsöj.	11,55	—	6,16	—	—	—	6,5	
165	—	—	8,70	5,80	Fran Krylbo.	—	2,22	—	—	—	—	—	—	—	125	5	159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	D	Simontorp.	12,18	—	6,46	—	—	—	6,47
171	—	—	9,00	6,00	D	Jularbo.	—	2,31	—	—	—	—	—	—	171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	D	Grafversfors.	12,37	—	7,11	6,19	—	—	7,28		
179	—	—	9,40	6,30	D	Morshyttand.	—	2,57	—	—	—	—	—	—	174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	D	Äby.	12,45	12,16	7,20	6,30	—	—	7,46		
185	—	—	9,75	6,50	D	Horndal.	—	3,10	—	—	—	—	—	—	182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till	Norrköping.	12,59	12,30	7,36	6,46	—	—	8,4		
190	—	—	10,00	6,65	D	Byvalla.	—	3,19	—	—	—	—	—	—	188	16,96	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	D	Fiskeby.	1,4	12,36	7,46	6,58	—	—	8,30		
202	—	—	10,65	7,10	D	Hästbo.	—	3,39	—	—	—	—	—	—	191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	D	Eksund.	1,20	—	7,58	7,11	—	—	8,50		
209	—	—	11,00	7,35	D	Torsåker.	—	3,54	—	—	—	—	—	—	196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	D	Okna.	1,31	—	8,3	7,18	—	—	9,8		
219	—	—	11,50	7,70	Till	Storvik e).	—	X 4,10	—	—	—	—	—	—	205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till	Norsholm h).	1,43	1,12	8,32	7,47	—	—	9,48		
226	—	—	11,90	7,95	D	Åshammar.	—	4,58	—	—	—	—	—	—	211	10,84	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	D	Fran Norsholm.	2,5	1,14	8,40	7,57	—	—	10,13	
235	—	—	12,35	8,25	D	Järbo.	—	5,18	—	—	—	—	—	—	218	11,8	18,55	13,10	8,75	15,80	11,45	7,65	D	Gistad.	2,18	—	8,56	8,16	Afg. till	N° 197	10,37	
257	—	—	13,50	9,00	D	Ockelbo.	—	6,8	—	—	—	—	—	—	229	12,23	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till	Linköping.	2,48	1,51	9,20	8,50	N° 197	(I, II, III)	10,58	
274	—	—	14,40	9,60	D	Lingbo.	—	6,44	—	—	—	—	—	—	241	2,15	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	D	Bankeberg.	3,16	—	—	—	—	—	Ank. från Örebro.	
284	—	—	14,95	9,95	D	Holmsveden.	—	7,6	—	—	—	—	—	—	251	2,20	21,85	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	D	Mantorp.	3,33	—	—	—	—	—	11,51	
300	—	—	15,75	10,50	D	Kilafora.	—	7,43	—	—	—	—	—	—	255	2,25	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	D	Sya.	3,40	—	—	—	—	—	12,34	
317	—	—	16,65	11,10	Till	Bollnäs.	—	8,15	—	—	—	—	—	—	261	5,20	22,20	15,70	10,45	18,80	13,70	9,15	Till	Mjölby i).	3,50	2,50	6,7	8,22	Afg. till	N° 197	10,37	
332	—	—	17,45	11,65	D	Arbrå.	—	6,57	—	—	—	—	—	—	272	6,16	23,15	16,35	10,90	19												

682

och stationer Malmstätt dantes öppen för frank året om, och stationer der samtiliga ordinarie tåg uteblottat nattens vägen.

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Kilom. Storlien.	Pris å biljett från Upsala med snälltäg.	Från <i>Throndhjem</i> (norsk tid)	Snälltäg. Person- och Bland. tåg.	Godstål.	Söder om Göteborg						Öster om Göteborg						Väster om Göteborg														
					I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.									
13	—	—	—	—	8	1,30	X	—	—	—	592	50,35	35,55	—	41,45	31,10	20,75	Från Eslöf	—	12,1	6,50	8,44	7,18	3,38	1,33	4					
24	—	—	—	—	N 117	1,30	X	—	—	—	601	51,10	36,10	—	42,10	31,65	21,05	Från Örtofta	M 89P	12,14	7,10	9	7,31	3,48	2,4	4,35					
48	—	—	—	—	D Storlien	1,30	X	—	—	—	609	51,80	36,55	—	42,65	32,00	21,35	Från Lund	M 61(P)	12,30	7,30	9,20	7,51	4,6	2,36	5,10					
56	—	—	—	—	D Enafors	2,5	—	—	—	—	613	—	—	—	42,95	32,20	21,50	D Åkarp	2,5	12,35	7,40	9,28	8,2	4,11	2,57						
70	—	—	—	—	D Ånn	2,37	—	—	—	—	618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	D Arlöf	2,14	11,45	—	8,12	9,54	8,30	4,32						
83	—	—	—	—	D Gefsjön	3,6	—	—	—	—	618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	Till Malmö Q	2,24	11,55	1	8,23	10,5	8,41	4,40						
93	—	—	—	—	D Hjerpen	5,17	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,47							
104	—	—	—	—	D Mörsill	5,49	—	—	—	6,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
115	—	—	—	—	D Mattmar	5,50	3,65	D	—	6,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
124	—	—	—	—	D Trängsviken	6,05	4,05	D	—	7,28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
130	—	—	—	—	D Ytterän	6,55	4,35	D	—	7,52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
141	—	—	—	—	D Nälden	6,85	4,65	D	—	8,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
151	—	—	—	—	D Krokom	7,40	4,95	D	—	8,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
162	—	—	—	—	D Tång	7,95	5,30	D	—	9,6	N 115.	9,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
177	—	—	—	—	D Östersund	8,55	5,70	Till	Östersund	9	N 113.	(II, III)	O. o. L.	Lörd.	4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	D södra station	7,15	—	12,20	2,55	4,50	7,35	—		
195	—	—	—	—	D Brunflo	9,30	6,20	D	—	9,22	4,24	12,58	—	—	—	4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	D Liljeholmen	7,30	7,9	—	12,20	4,50	7,35	12,40	
209	—	—	—	—	D Pilgrimsta	10,25	6,85	D	—	10,8	5,12	1,43	—	—	—	14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	D Elfsjö	7,39	7,16	—	12,47	3,18	5,20	1,15	
222	—	—	—	—	D Gällö	11,00	7,35	D	—	10,49	5,51	2,21	—	—	—	33	2,08	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	D Huddinge	7,48	—	12,57	3,27	5,47	8,58	1,58	
233	—	—	—	—	D Stafre	11,70	7,80	D	—	11,23	6,26	2,52	—	—	—	37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,80	D Tumba	8,6	7,39	—	1,17	3,44	6,12	2,47	
264	—	—	—	—	D Bräcke f.)	12,25	8,20	Till	Bräcke f.)	—	N 111.	11,58	7,8	3,17	—	48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	Till Söderelje, n.	8,40	8,10	—	4,10	6,55	10,20	—	
275	—	—	—	—	D Alby	14,45	9,65	D	—	2,12	—	—	—	—	—	59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	D Jerna	8,48	8,24	—	2,8	—	—	—	
284	—	—	—	—	D Östavall	14,95	9,95	D	—	2,41	—	—	—	—	—	66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,85	Till Gnesta	8,51	—	X 9,16	—	—	—	—	
302	—	—	—	—	D Mellansjö	15,90	10,60	D	—	3,25	—	—	—	—	—	75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	D Söderelje, ö.	8,29	8,59	—	2,57	12,16	6	—	
320	—	—	—	—	D Ramsjö	16,80	11,20	D	—	4,14	—	—	—	—	—	84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	D Björnlunda	8,48	8,24	—	3,17	12,49	6,35	—	
340	—	—	—	—	D Hennan	17,85	11,90	D	—	5,4	—	—	—	—	—	96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	D Stjernhof	10,3	—	—	—	1,30	7,20	—	
368	—	—	—	—	D Ljusdal	19,35	12,90	Till	Ljusdal	—	N 169.	(II, III)	6,21	—	—	124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,85	D Gnesta	9,81	8,59	—	2,57	12,16	6	—	
383	—	—	—	—	D Jerfsö	20,15	13,45	D	—	6,57	—	—	—	—	—	134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Flen	9,47	—	—	—	3,17	12,49	6,35	
395	—	—	—	—	D Karsjö	20,75	13,85	D	—	7,29	—	—	—	—	—	174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	8,05	D Sparreholm	10,3	—	—	—	3,87	1,30	7,20	
411	—	—	—	—	D Wallsta	21,60	14,40	D	—	8,9	—	—	—	—	—	111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flensg.)	10,45	10,13	—	4,2	—	2,20	8,10	
416	—	—	—	—	D Arbrå	21,85	14,60	D	—	8,23	—	—	—	—	—	111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	D Flen g.)	10,49	10,15	—	4,34	3,14	9,5	—	
431	—	—	—	—	D Bollnäs	22,65	15,10	Till	Bollnäs	—	N 51(P)	15,10	8,57	—	—	—	124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,85	Till Katrineholm	11,25	10,52	X 5,20	—	N 127	4,25	10,20
448	—	—	—	—	D Bollnäs	23,55	15,70	D	—	6	—	—	—	—	—	124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,85	Från Katrineholm	11,37	11,17	—	—	Afg. till	N 147	—	
464	—	—	—	—	D Kilafora	24,40	16,25	D	—	6,38	—	—	—	—	—	124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,85	Från Katrineholm	11,37	11,17	—	—	Afg. till	Hallsberg	—	
474	—	—	—	—	D Holmsveden	24,90	16,60	D	—	7,11	—	—	—	—	—	124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,85	Från Katrineholm	11,37	11,17	—	—	Afg. till	Hallsberg	—	
491	—	—	—	—	D Lingbo	25,80	17,20	D	—	8,11	—	—	—	—	—	124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,85	Från Katrineholm	11,37	11,17	—	—	Afg. till	Hallsberg	—	
513	—	—	—	—	D Ockelbo	26,95	18,00	D	—	8,57	—	—	—	—	—	124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,85	Från Katrineholm	11,37	11,17	—	—	Afg. till	Hallsberg	—	
522	—	—	—	—	D Åshammar	27,45	18,30	D	—	9,16	—	—	—	—	—	124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,85	Från Katrineholm	11,37	11,17	—	—	Afg. till	Hallsberg	—	
529	—	—	—	—	D Storvike	27,80	18,55	Till	Storvike	—	N 123.	9,30	5,10	—	—	—	124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,85	Från Katrineholm	11,37	11,17	—	—	Afg. till	Hallsberg	—
539	—	—	—	—	D Bollnäs	28,30	18,90	D	—	10,18	—	—	—	—	—	124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,85	Från Katrineholm	11,37	11,17	—	—	Afg. till	Hallsberg	—	
546	—	—	—	—	D Hästbo	28,70	19,15	D	—	10,31	—	—	—	—	—	124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,85	Från Katrineholm	11,37	11,17	—					

Maj 1885;
t. t. o. fr. Hel-
t. t. o. fr. Mo-
terås, Sala och
t. t. o. fr. Ma-

D.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltäg. med bland. tåg.						Fr. Malmö a)	Snälltäg. Person.-o. Bland. tåg. Godstät.								
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		N° 90 P	N° 2	N° 62 (P)	N° 60 (P)	N° 76 (P)	N° 74	N° 92	N° 144	N° 146
5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	d Arlöf	8,40	2,30	10,30	7	1,2	5,40	8	7,11	10,50
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	d Åkarp	8,53	—	10,43	7,12	1,18	5,52	8,10	7,36	11,34
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	Till Lund b)	9,16	2,56	11,6	7,34	1,33	6,15	8,32	8,15	11,56
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	d Örtofta	3,19	—	8,6	1,56	6,48	9,2	9,9	1,6	—
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf c)	3,32	—	8,21	2,11	7,4	9,18	9,34	1,22	—
44	3,75	2,65	—	3,10	2,55	1,55	d Stehag	3,42	—	8,36	Afg. till	7,28	—	10,18	2,21	—
54	4,60	3,25	—	3,80	3,00	1,90	d Hör	4,16	—	9,16	kL. 2,21	8,2	—	11,32	4,38	—
63	5,40	3,80	—	4,45	3,25	2,25	d Tjörnarp	5,12	—	9,46	—	9,22	—	12,10	5,15	—
68	5,80	4,10	—	4,80	3,50	2,40	d Sösdala	5,57	—	10,12	—	8,58	—	11,32	6,45	—
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholmd)	5,2	—	10,27	—	9,4	—	11,2	6,45	—
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	d Balingslöf	5,12	—	10,43	—	9,20	—	12,10	5,15	—
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	d Hästveda	5,39	—	11,24	—	9,37	—	12,10	5,15	—
113	9,65	6,80	—	7,95	5,35	4,00	d Onsby	5,57	—	11,49	—	10,21	—	12,10	5,15	—
125	—	—	—	8,75	6,50	4,40	d Kilberg	11,40	—	9,40	7,05	4,70	—	10,36	4,56	—
134	—	—	—	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	6,28	—	12,4	—	10,36	—	10,10	—	—

150	12,75	9,00	—	10,50	7,90	5,25	Fr. Elmhult	6,88	—	12,10	—	—	—	5,8	N° 142*	—	
165	14,30	10,10	—	11,80	8,55	5,90	d Liatorp	7,22	1,14	N° 66	6	(II, III)	7,43	8,15	—	—	—
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta	7,41	X 1,35	—	—	—	8,4	—	—	—	
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	d Moheda	8,7	2,26	6,9	—	—	—	—	—	—	
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	d Lamhult	8,86	3,38	7,4	—	—	—	—	—	—	
229	19,90	13,75	—	16,05	12,05	8,05	d Stockaryd	9,18	3,89	7,47	—	—	—	—	—	—	
240	20,40	14,40	—	16,80	12,50	8,40	d Säfsjö	9,18	4,22	8,55	Godstät.	9,15	N° 130	—	—	—	
252	—	—	—	17,65	15,25	8,85	d Sandsjö	10,57	—	10,43	—	—	—	—	—	—	
258	—	—	—	18,10	15,65	9,05	d Grimstorp	10,57	4,87	9,15	N° 130	—	—	—	—	—	
268	22,80	16,10	—	19,80	14,10	9,40	Till Nässjö g)	10,30	5,25	10,36	—	—	—	—	—	—	
280	23,80	16,80	—	0,50	19,80	14,70	9,80	Fr. Nässjö	6,49	—	5,35	—	—	—	N° 142*	—	
286	24,55	17,20	—	0,70	20,05	15,05	10,05	Flisby	11,1	6,11	6,11	—	—	—	—	—	—
292	24,85	17,55	—	1,00	20,45	15,35	10,25	d Aneby	11,9	11,14	6,26	—	—	—	—	—	—
304	25,85	18,25	—	1,40	21,30	16,00	10,65	d Frinnaryd	11,44	6,42	6,42	—	—	—	—	—	—
310	26,35	18,60	—	1,70	21,70	16,80	10,85	d Gripeberg	11,56	12,3	7,27	—	—	—	—	—	—
320	27,20	19,20	—	2,10	22,40	16,80	11,20	d Tranås	11,56	12,22	7,51	—	—	—	—	—	—
332	28,25	19,95	—	2,60	23,25	17,45	11,65	d Sommen	12,28	12,35	8,8	—	—	—	—	—	—
341	29,00	20,50	—	2,95	23,90	17,90	11,95	d Boxholm	12,46	12,46	8,22	—	—	—	—	—	—
346	29,45	20,80	—	3,10	24,25	18,20	12,15	d Träsnäs	12,55	13	8,42	—	—	—	—	—	—
357	30,35	21,45	—	3,60	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby h)	1,3	1,8	8,50	—	—	—	—	—	—
363	30,90	21,80	—	3,80	25,45	19,10	12,75	Fr. Mjölby	1,3	1,9	8,50	—	—	—	—	—	—
367	31,20	22,05	—	4,00	25,70	19,30	12,85	Sya	1,3	1,9	8,50	—	—	—	—	—	—
377	32,05	22,65	—	4,40	26,40	19,30	13,20	d Mantorp	1,3	1,9	8,50	—	—	—	—	—	—
399	33,10	23,35	—	4,85	27,25	14,60	13,65	Till Linköping	1,52	2,4	9,58	—	—	—	—	—	—
400	34,00	24,00	—	5,30	28,00	21,00	14,00	Fr. Linköping	2,2	2,10	7,40	6,40	4,12	—	—	—	—
407	34,60	24,45	—	5,60	28,50	21,40	14,25	Gistad	2,3	2,30	8,18	7,5	4,46	—	—	—	—
413	35,15	24,80	—	5,80	29,95	21,70	14,50	Till Norsholm i)	2,41	X 2,54	8,81	7,34	5,26	—	—	—	—
422	35,90	25,80	—	6,20	29,55	22,20	14,80	d Okna	2,42	2,54	9,41	8,20	5,15	—	—	—	—
427	36,30	26,65	—	6,40	29,90	22,45	14,95	Eksund	2,43	2,54	9,41	8,20	5,15	—	—	—	—
430	36,55	25,80	—	6,50	30,10	22,60	15,05	d Fiskeby	2,43	2,5							

S. Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Örskog—Söderfors från och med den 15 Oktober 1884. (№ 23)

Tid åfår fråm	Bollnäs	6	10,30		Persontåg åfår fråm Stockholm	8,40	5,20		
» ankommer till Ockelbo	8,4	2,11		» ank. till Upsala	10,48	7,20			
Kilom.	Pris	Pers.-tåg.	Godstg.	Bl. tåg.	Snälltåg åfår fråm Stockholm	9,30			
II. III.		№ 3	№ 17		» ank. till Upsala	11,10			
Från Dagligen.									
Från Ockelbo.	8,20	2,86							
» Kolforsen.	8,41	3							
Råhällan.	8,64	3,18							
Oslätfors.	9,10	3,42							
Äbyggeby.	9,81	4,10							
Strömsbro.	9,46	4,85							
Gefle.	9,55	4,45							
Från Gefle*).	10,80								
» Gefle södra	6,30								
passerar									
Harnäs.	11,1	7,10							
Skutskär.	11,7	7,16							
Ejkarleö.	11,26	7,44							
Marma.	11,42	8,4							
Orrskog.	12,3	8,30							
Från Orrskog.	12,9	8,40							
Till Tierp.	12,25	tåg.							
91. 5,50	3,70								
		№ 1							
Från Tierp.	12,27	5,25							
Till Tobo.	12,53	6							
Från Örbyhus.	1,2	6,12							
Från Örbyhus.	1,12	6,20							
Till Gefle*).	11,4	6,85	4,60						
passerar									
Från Gefle*).	12,40	8,40							
Till Tierp.	12,25	tåg.							
91. 5,50	3,70								
		№ 1							
Från Örbyhus.	Örbyhus-Dannemora	№ 11	№ 13	№ 15	Från Dannemora	Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	№ 16
Kilom.	Från Örbyhus.	9,35	1,20	9,35	Från Dannemora.	5,40	12,25	8,85	
9. 0,55	0,40	Till Dannemora	10	1,40	Till Örbyhus.	6,5	12,45	9	
Alla Söne- o. Heldg. men icke Sönd.									
afgårt tåg från Dannemora									
ank. » till Harg									
Från Söderfors	Söderfors—Orrskog.	№ 7	№ 9	Från Orrskog	Orrskog—Söderfors.	№ 8	№ 10		
Kilom.	Från Söderfors.	—	11,15	1,30	Från Orrskog.	12,10	2,25		
9. 0,55	0,40	Till Orrskog.	—	11,40	Till Söderfors.	12,35	2,50		
Obs. Vid Orrskog och Örbyhus stationer är tågombryten att uppmarksammas.									
* Tur- och returbiljetter, med cirka 25 proc. nedsättning saljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från mellanstationerna vid Örbyhus , Dannemora och Örskog till alla stationer, och från Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från Örbyhus , Dannemora och Örskog . Vid Forsby och Mehedé hållplatser stanna tågen endast på givna signal för att emottaga och aflempa resande. Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierp station finnes matvagnar att tillgå. Jernvägsrestaurangen finns i väntsalarne å Upsala , Örbyhus , Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande tolettrum samt rum för förvaring af ytterplagg.									
*) No 5 står i förbindelse med tåg som afgår från Falun kl. 2,10 och ank. till Gefle kl. 5,52 e. m.									
**) No 6 står i förbindelse med tåg som afgår från Gefle kl. 8,20 f. m. och ank. till Falun kl. 12,5 e. m.									
Tidtabell för Dannemora—Hargs jernväg se sid. 4 tab. R.									
Upsala—Lenna—Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 15 Nov. 1884.									
Kilom.	Pris å biljett.	Pers.-tåg.	Bl. tåg.	Kilom.	Pris å biljett.	Pers.-tåg.	Bl. tåg.		
II. III.		Dagligen.		II. III.		Dagligen.			
Persont. från Stockholm.	8,40	3,0		Persont. från Stockholm.	10,15	6,0			
» till Upsala.	10,48	5,23		» till Stockholm.	5,35	0,20			
Snälltåg till Stockholm.	9,30			» till Upsala.	11,00	0,45			
» till Upsala.	11,10								
		№ 3							
Fr. Upsala.	11,40	6,5							
» Årsta.	11,49	6,14							
» Sköldsta.	—	6,20							
» Locksta.	—	6,34							
» Bärby.	12,12	6,41							
» Gränsta.	12,16	6,45							
» Mälaruds.	12,20	6,57							
» Almunge.	12,23	7,44							
» Almunge.	1,10	7,40							
» Faringe.	1,31	8,1							
» Ekby.	1,45	8,15							
Till Knutby.	1,52	8,22							
		№ 1							
Fr. Knutby.	7,00	4,90	2,80						
Råhåns.	—	6,0							
Råhåns.	—	6,32	5,35	3,05					
Råhåns.	—	6,36	5,35	3,15					
Rimbo.	—	7,2	8,1	7,10					
Fr. Knutby.	7,20	7,24	7,20	7,25					
Fr. Knutby.	7,20	7,25	7,20	7,25					
Till Knutby.	7,20	7,25	7,20	7,25					
		№ 2							
Fr. Knutby.	7,00	4,90	2,80						
Råhåns.	—	6,0							
Råhåns.	—	6,32	5,35	3,05					
Råhåns.	—	6,36	5,35	3,15					
Rimbo.	—	7,2	8,1	7,10					
Fr. Knutby.	7,20	7,24	7,20	7,25					
Fr. Knutby.	7,20	7,25	7,20	7,25					
		№ 3							
Fr. Knutby.	7,00	4,90	2,80						
Råhåns.	—	6,0							
Råhåns.	—	6,32	5,35	3,05					
Råhåns.	—	6,36	5,35	3,15					
Rimbo.	—	7,2	8,1	7,10					
Fr. Knutby.	7,20	7,24	7,20	7,25					
Fr. Knutby.	7,20	7,25	7,20	7,25					
		№ 4							
Fr. Knutby.	7,00	4,90	2,80						
Råhåns.	—	6,0							
Råhåns.	—	6,32	5,35	3,05					
Råhåns.	—	6,36	5,35	3,15					
Rimbo.	—	7,2	8,1	7,10					
Fr. Knutby.	7,20	7,24	7,20	7,25					
Fr. Knutby.	7,20	7,25	7,20	7,25					
		№ 5							
Fr. Knutby.	10,10	9,14	20	1,55					
Till Nyhyttan.	10,30	9,88	32	2,50					
Fr. Nyhyttan.	10,33	9,48	44	3,45					
Till Persberg.	10,45	10	60	4,65					
		№ 6							
a) Bantg. ank. från Laxå kl. 7,2 f. m. och 4,34 e. m. afgårt till Laxå kl. 12,23 och 7,12 e. m.									
b) » afgårt till Falun kl. 9,21 f. m. och till Åmål kl. 2,29 e. m. från Falun kl. 4,50 e. m.									
c) » afgårt till Edeback kl. 10,50 f. m. afgårt till Falun kl. 2,34 e. m.									
		№ 7							
Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.									
Kilom.	Pris å biljett.	Daglig.							

Å N G B Å T S T U R E R.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkebäck, Gunnebo)—Gamleby
afgår ångf. **TJUST**, kapt. P. W. Bergström, **Söndagen** den 3 Maj kl.
2 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
Gods till **Wimmerby** medtages och omlastas i Werkebäck.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar
(inre vägen)
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, **Fredagar** kl. 8 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Karlskrona—Ronnye—
Karlskrona (inre vägen)
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson **Lördagar** tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Obs. Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till avgångsdagen.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn
anlöpande **Vestervik**, **Oskarshamn**, **Kalmar**, **Karlskrona**, **Karls-hamn**, **Söderbys**, **Ahus** & **Cimbrishamn**
afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, **Tisdagen** den 5 Maj kl.
9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Cimbrishamn anlöpes.

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn,
anlöpande **Westervik**, **Oskarshamn**, **Kalmar**, **Karlskrona**, **Karls-hamn**, **Söderbys**, **Ahus** & **Cimbrishamn**,
afgår ångf. **TRANSIT** N:o 1, kapten Arnold Friberg, omkring den 12 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.

Cimbrishamn anlöpes.

Närmare meddelar: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz, Skeppsbron 4, i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hrr A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderberg & Bolin, i Karlskrona Hrr G. A. Rehn, i Karlshamn Hrr C. Söderlund, i Söderbys Hrr C. Dalquist, i Åhus Hrr R. A. Svensson, i Malmö Hrr Friis, i Köpenhamn Eric Friis.

74. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Malmö—
Köpenhamn
med anlöpande af **Vestervik**, **Oskarshamn**, **Kalmar**, **Karlskrona**, **Karlshamn** och **Ystad** afgår nybygda, snabbgående och för passagerare elegant inredda ångf. **TRANSIT** N:o 6, kapt. E. L. Paulsson, omkring den 7 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz, i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hrr A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderberg & Bolin, i Karlshamn Hrr G. A. Rehn, i Ronneby Hr P. Siegbahn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Hans Friis, i Landskrona Hr C. Th. Rosengren, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Göteborg Hr E. P. Liedquist.

75. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
med anlöpande af **Oskarshamn**, **Kalmar**, **Karlskrona**, **Karlshamn**, **Ystad**, **Malmö**, **Landskrona** och **Helsingborg** afgår ångf. **DANA**, kapt. Victor Lönegren, omkring den 14 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skppsbron 10.

76. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Malmö—
Köpenhamn
med anlöpande af **Vestervik**, **Oskarshamn**, **Kalmar**, **Karlskrona**, **Karlshamn** och **Ystad** afgår nybygda, snabbgående och för passagerare elegant inredda ångf. **TRANSIT** N:o 5, kapt. C. F. Söderbergh, omkring den 15 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz, i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hrr A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderberg & Bolin, i Karlshamn Hrr G. A. Rehn, i Ronneby Hr P. Siegbahn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Hans Friis, i Köpenhamn Hr E. Friis.

77. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
med anlöpande af **Vestervik**, **Oskarshamn**, **Kalmar**, **Karlskrona**, **Karlshamn**, **Ystad**, **Malmö**, **Landskrona** och **Helsingborg** afgår ångf. **DANA**, kapt. Victor Lönegren, omkring den 14 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skppsbron 10.

83. Amsterdam—Stockholm
eventuellt via Malmö
Ängaren **AMSTERDAM**, kapt. Carl Silversparre, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 15 Maj.

Närmare meddelar: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel,

i Malmö Hrr Svensson & Areschoug,

i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Hävre—Antwerpen
afgår ångaren **TELLUS**, kapten G. Brodin, omkring den 10 Maj.

Hävre—Stockholm
via Antwerpen

afgår ångf. **ATALANTA**, kaptn. G. Ekström, omkring den 15 Maj.

Agenter i Paris: Hrr Flageollet Frères & C:o, 27 Rue Paul Lelong.

Antwerpen—Stockholm
afgår ångf. **MOTALA**, kapt. W. R. Willborg, omkring den 5 Maj.

Närmare meddelar:

i Malmö Hrr Svensson & Areschoug,
i Hävre Hr Touchard-Lallemand,
i Antwerpen Hr Sasse & Gittens.

i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

86. Stockholm—Bordeaux
afgår ångf. **REX**, kaptn. F. W. Gleerup, omkring den 18 Maj.

Bordeaux—Stockholm
via Malmö

afgår ångf. **REX**, kaptn. F. W. Gleerup, den 3 Maj.

Närmare meddelar:

i Bordeaux Herr Henri Ferrier,
i Malmö Hrr Svensson & Areschoug,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. Ängaren **NORGE**, kapt. S. Edström, afgår från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, Genua och Livorna samt eventuellt Marseille i medio af Maj.

Närmare meddelar:

i Tarragona Hrr Juan Boada y Tarrats,
i Livorno Hr H. Trunphy,
i Marseille Hrr I & Em. Frisch,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

93. London—Stockholm
eventuellt via Malmö
Ängf. **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från London till Stockholm omkring den 5 Maj.

Närmare meddelar:

i London Hrr Phillips & Graves,
i Malmö Hrr Svensson & Areschoug
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30

97. Stockholm—Hull
Ängf. **PACIFIC**, kapt. Johnson, afgår från Stockholm till Hull i början af Maj.

Hull—Stockholm
Ängaren **PANTHER**, kapt. Legott, afgår från Hull till Stockholm i början af Maj.

Närmare meddelar i Hull Hrr Thos. Wilson, Sons & C:o, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Regelbunden ångbåtsförbindelse
melan
Hull—Stockholm.

kommer detta års seglation att underhållas medelst de välkända jern-
ångfartygen

ARTEMIS, SEVERN, och WEST RIDING
och ROYAL MINSTREL.

eller annan ångare, med avgång från Hull en gång i veckan.

Hull—Stockholm
Ängf. **SEVERN** afgår från Hull till Stockholm i början af Maj.

Närmare meddelar:

i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Söderfjärde
(på mindre tid än 2 timmar).

Ängf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår

Söndagar:
Från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Söderfjärde kl. 7,45 f. m.

Sön- och helgdagar:

Från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 7,30 e. m.
► Söderfjärde kl. 7 f. m. och 5 e. m.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Söderfjärde.

Ängf. **SÖDERTELJE**, afgår tills vidare hvarje söndag från Riddarholmen kl. 3 e. m. och från Söderfjärde kl. 7 f. m., eventuellt anlöpande Kaggsholm, Bockholmsätra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg och Lina.

Närmare meddelar: J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1

► Förändrad tillägningsplats: Riddarholmen, midt för Gymnasigränden.

► Förändrad avgångstid.

112. Stockholm—Söderfjärde—Trosa—Hällsviken

Ängf. **NYA HÄLLSVIKEN**, afgår från Stockholm till Trosa Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.

► Trosa till Stockholm Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

► Stockholm till Hällsviken Tisd. kl. 12 midd.

► Hällsviken till Stockholm Onsd. kl. 5,30 f. m.

Äbyvarns, Palnsuns (Tullgarn), bryggor anlöpas.

► Fartyget går vester om Mörkö.

Stockholm (Riddarholmen)—Söderfjärde—Tottnäs

—Hällsviken.

Ängf. **HÄLLSVIKEN II**, afgår från Stockholm till Tottnäs Måndagar och Onsdagar kl. 12 midd.

► Tottnäs till Stockholm Tisdag och Thorsdag kl. 5 f. m.

► Stockholm till Hällsviken Fredag kl. 12 midd.

► Hällsviken till Stockholm Lördag kl. 4,30 f. m.

Obs. Fartyget går öster om Mörkö.

Vidare meddelar C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Söderfjärde—Nyköping.

Ängf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm till Nyköping Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

► Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m., Söndagar kl. 8 f. m.

► Helgö anlöper.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvarn—
—Norrköping

Ängf. **SÖDERMANLAND**, kapt. C. Svedelius afgår från Nyköping Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

► Näveqv. och Norrköp. Tisd. den 5 Maj kl. 8 f. m. hvarefter turerna blifva:

Från Norrköping till Näveqv. o. Nyköping Thorsdagar,

► Nyköping till Stockholm Fredagar.

► Stockholm till Nyköping Söndagar.

► Allt kl. 8 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm—Norrköping.

Från Stockholm:

Ängf. **GÖTA** Söndagar kl. 5 på morgonen.

► NORRKÖPING Tisdagar kl. 5 på morgonen.

► NORDEN Thorsdagar kl. 5 på morgonen.

Från Norrköping:

Ängf. **NORDEN**, Söndagar kl. 5 på morgonen.

► GÖTA Tisdagar kl. 5 på morgonen.

► NORRKÖPING Thorsdagar kl. 5 på morgonen.

Oxelösund (Brevik) anlöper.

Fartygets resa från Stockholm den 3 Maj inställs.

119. Stockholm—Söderfjärde—Linköping.

Nybygda och elegant inredda ångf. **TRAFIK**, kapt. Aug. Lindvall, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.

► Linköping Lördagar kl. 1 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer samt Wadstena och

Från Stockholm afgår:

Å N G B Å T S T U R E R.

178. **Ångf. ÖSTER-ÅKER**
afgår hvarje söndag kl. 3,15 e. m. till Vaxholm och Marum med anlöpande af mellanliggande stationer, samt återvänder till Stockholm påföljande morgon kl. 4,30.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
med anlöpande af Vaxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, från Carl XII:s torg hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3 e. m.; samt åter hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

180. **Ångf. LJUSTERÖ**, afgår från Karl XII:s torg till Brevik å Rådmansö hvarje Onsdag och Lördag kl. 9 f. m.
Från Brevik Måndag och Thorsdag kl. 5 f. m., anlöpande Vaxholm, Ramsö- och Lindalsund, Ljusterö, Blidö och Spillersboda.

Tisdag och Fredag afgår fartyget från Stockholm till Nyarp k. 9 f. m. återvänder samma dagar från Nyarp kl. 3,30 och från Vaxholm kl. 5 e. m. Mellanliggande ställen anlöpas.

181. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermöd.**
Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmberg, afgår tills vidare:
Från Stockholm: Från Betsede:
Sön- och helgd. kl. 9,15 f. m. Sön- och helgdagar kl. 1 e. m.
Söknedagar kl. 6 f. m. Dessutom Lördagar kl. 6 e. m.

183. **Räntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Käppala**
—Hasseludden—Kummelnäs.
Ångslup, försedd med uppvärmad salong, afgår sälunda:
Söknedagar:
Till Mölna och Mariedal kl. 9 f. m. 2,30 och 5 e. m.
Till Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,30 och 5 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 3,45 och 6,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 10 f. m. samt 4 och 6,30 e. m.
Dessutom Onsdagar o. Lördagar till Mariedal kl. 11 f. m. samt från Mariedal kl. 12 midd.

Sön- och helgdagar:
Till Mölna och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 1 och 4 e. m.
Från Mölna kl. 1,15 och 4,15 e. m.

184. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg**
Ett af ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom Skurusund och Baggenstäket med anlöpande af mellanliggande stationer.
Från Stockholm till **Gustafsberg**:
Alla söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5,30 e. m.
Från Gustafsberg till **Stockholm**:
Alla söknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 7 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., 2 och 5 e. m.

186. **Södra Blasieholmshamnen—Dalarö—Nynäs**
Ångf. **DALARÖ STRÖM** afgår tills vidare sälunda:
Till Nynäs Måndag och Onsdag kl. 9 f. m.
» Dalarö Måndag, Onsdag, Fredag, Lördag och Söndag kl. 9 f. m.
Från Nynäs Tisdag och Thorsdag kl. 6 f. m.
» Dalarö Tisdag och Thorsdag kl. 10 f. m., Fredag Lördag och Söndag kl. 4 e. m.

188. **Stockholm—Stafsnäs—Sandhamn.**
afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** tillvidare
Från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m., Måndagar, Thorsdag och Fredagar kl. 2,30 e. m.
Från Sandhamn Söndagar och Onsdagar kl. 4 e. m., Tisdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3,30 f. m.

190. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Finnboda.**
En ångslup afgår mellan Dockan & Beckholmen och Finnbona 2 gånger i timmen från hvardera station till kl. 8 e. m., och står i förbindelse med de ångslupar som afgår hvar hel och half timme från såväl Staden (Räntmästaretrappan) som Tegelvikens och angöra Dockan.
Till Byssviken och **Gäddviken** kl. 8 f. m., 3 och 5 e. m.

191. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**
(Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera anländstionen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m. samt efter Manégens slut.

193. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**
(Dockan)—Tegelviken
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Dockan & Kongl. Djurgården anlöper både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Fredrikshald—Kristiania**
anlöpande Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad.
Ångaren **UDDEVALLA**, kapt. C. A. Miltopeus, afgår:
från Göteborg: frän Kristiania:
hvarje Söndag kl. 6 f. m. hvarje Thorsdag kl. 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Fredrikshald anlöpes endast på sydgående.
Vidare meddel i Göteborg **Forsblad & Strömberg**.
Alla slags speditioner utföras billigt.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Från och med den 16 Mars tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan öfvannånda hamnar ai:
Ångf. **AARHUUS**, Ångf. **UFFO**,
kapt. V. C. Larsen, kapt. A. P. Thomsen
från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thorsdag kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 2,5 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 12 midd.
» Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.
medtagande passagerare och gods.

Tur- och returbiljetter, gällande för (6) sex månader, erhållas mot 25 % rabatt för 1sta och 2:dra klass. Tur- och returbiljetter emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar, kunna erhållas.

Gods till Amerikanska, Medelhavs- och Östersjöhamnar

emottages och vidare befördares på billiga genomgångsfärder.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron nr. 1.

OBS!! Alla slags Speditioner utföras,

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
anlöpande nedanstående mellanstationer afgå tillvidare en af Halländska postångarna
Söderut:
från Göteborg hvar Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 6 f. m.
» Warberg » » » » 10 f. m.
» Halmstad » » » » 10 e. m.
» Helsingborg hvar Onsd., Fred., Sönd. » 3 f. m.
» Landskrona » » » » 4 f. m.
» Malmö hvar dag » 10,30 f. m.
» Köpenhamn hvar dag (Inväntar 1,45 båten från Malmö) » 3 e. m.
ank. till Lybeck före morgontägets afgang.

Norrut:
från Lybeck hvar dag kl. 4 e. m.
» Köpenhamn till kusten hvar Månd., Onsd., Thorsd., Lörd. » 9,30 f. m.
» Landskrona hvar Månd., Onsd., Thorsd., Lörd. » 11,30 f. m.
» Helsingborg » » » » 1,30 e. m.
» Halmstad » Tisd., Thorsd., Fred., Sönd. » 5 f. m.
» Warberg » » » » 9 f. m.
ank. till Göteborg middagen.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Herr Andis G. Hellman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gibr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspgrén Esterf. i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & C:o.

233. **GÖTEBORG VESTERUT.**
Till och från Utlandet
via Göteborg—Frederikshavn.
Detta är underhålls förbindelse medelst snabbgående, välinredda ångf. **DIANA**, kapt. Ekholm, som afgår:
från Fredrikshavn: från Göteborg:
Måndagar kl. 1 e. m. Tisdagar kl. 9,15 f. m.
Fredagar Torsdagar kl. 1 e. m. Lördagar

Turerna står i samband med de genombörande tågen mellan Fredrikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskriftning af passagerare och gods såsom hittills,
Närmare meddelar: L. & R. Philip,
Göteborg i Sept. 1884. Ombud för de Danske Statsbaner i Jylland og Fyen.

242.

Ångfartygs-Aktiebolaget THULES
förstklassiga ångare
THORSTEN, 1600 tons, kapt. C. A. Pettersson,
BELE, 1400 d. C. M. Ericsson,
ALBERT EDWARD, 1400 d. E. O. Ewerlöf.
PRINS OSCAR, 1200 d. A. Wahlström,
CARL XV, 1200 d. G. F. Söderhjelm,
BJÖRN, 1100 d. P. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 d. C. J. Rhodin
underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London

samt
Göteborg, Granton och Grangemouth,
(eventuellt via Kristiania)
medtagande passagerare, boskap och gods

Angarne afgå från Göteborg till London hvar Thorsdags förmiddag.
London » Göteborg » Fredags morgen.

Göteborg » Göteborg via Kristiania hvarannan Fredags morgen.
En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuellt p. Kristiania) ungefär hvar tredje vecka.

Ängarne Thorsten, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1:sta klass sätter och hytter är beläggna midskeppe.

Närmare upplysningar lemnas:

För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af Olof Melin samt August

Lefler & Son, Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;

Philipps & Graves, St Dunstan House, Cross Lane, London;

Chr Salvesen & Co, Leith och Granton;

J. T. Salvesen & Co, Grangemouth;

James Gardiner & Co, 69 St Georges Place, Glasgow;

Winge & Co, Kristiania.

För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af J. W. Wilson, Skeppsbron

N:o 1, Göteborg;

W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue E C London;

Thomas J. Reay, Lambton Office, Sunderland.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:

ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,

ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt frn Göteborg hvar **Fredag** kl. 1 e. m.

och från Hull hvar **Lördags** morgen, omeldbar efter London-snälltägts ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter

inom och utan Sverige och England.

Fartygen står i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris Hr. D'Odierdi, 18 Rue Bergère.

Vidare befördom af effekter af alla slag om besörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden,

afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägvagnar, till alla

platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

MARTELLO (3000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel-

mässig förbindelse emellan öfvannånda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag

anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg är särdeles billiga.

Varor befördes på **genomfrakt** mellan Newyork och Göteborg, och

tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för

passagerare begvänt inredda ångare:

JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,

CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,

underhålls regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en

gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddelar i Antwerpen Herr H. J. A. Telghuys

i Göteborg Hr. Jonsson, Sternhagen & C:o.

Alla slags speditioner verkställas.

246. **ÅNGBÅTSTURER,**
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

302. **Ångaren BLEKINGE**,

kapt. A. Ohlsson afgår tills vidare sälunda:

Hvar Måndag, Onsdag och Fredag:

från Karlskrona kl. 7,30 f. m.

» Ronneby » 11,30 »

» Karlshamn » 3 » e. m.

ank. till Söderköping » 5,30 »

Hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag:

från Söderköping kl. 7,30 f. m.

» Karlshamn » 11,30 »

» Ronneby » 3 » e. m.

ank. till Karlskrona » 5,30 »

Närmare meddelar i Ronneby

P. Siegbahn.

247. **Det Forenede Dampskebsselskabs Öresunds afdeling.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen.

Malmö—Köpenhamn.

