SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 17. Nittonde Årgången. Lördagen den 25 April 1885.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck ... sid. 3 tab. I
Bergslagernas ... » 5 » X
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.) » 5 » Y
Borås—Herrljunga ... » 6 » d
Bräcke—Håsjö—Ragunda ... » 8 » z
Bånghammar—Kloten ... » 4 » O
Börringe—Anderslöf ... » 7 » m
Charlottenberg—Laxå ... » 3 » G
Cimbrishamn—Tomelilla ... » 7 » m
Dalslands (Fredriksh—Sunnanå) » 8 » u
Dannemora—Harg ... » 4 » R
Degerfors—Striberg ... » 4 » Q
Falköping—Nässjö ... » 3 » H
Filipstad—Daglösen ... » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Frövi—Ludvika ... » 4 » O
Gefle—Dala ... » 5 » T
Gefle—Ockelbo ... » 5 » S
Gotlands ... » 8 » y
Gärds Härads ... sid. 7 tab. l
Göteborg—Falun ... » 5 » X
Göteborg—Stockholm ... » 3 » F
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » I
Hallsberg—Örebro ... » 4 » K
Halmstad—Jönköping ... » 8 » t
Helsingborg—Hessleholm ... » 7 » p
Hjo—Stenstorp ... » 6 » a
Hör—Hörby ... » 7 » n
Kalmar—Emmaboda ... » 7 » i
Karlsborg—Sköfde ... » 4 » L
Karlshamn—Wislanda ... » 7 » k
Karlskrona—Wexiö ... » 6 » h
Kristianstad—Hessleholm ... » 7 » l
Krylbo—Norberg ... » 8 » v
Kullsveden—Bispberg ... » 5 » Y
Köping—Hult ... » 4 » M
D:o —Uttersberg ... » 8 » x
Landskrona—Engelholm ... » 8 » s
D:o —Helsingborg ... » 7 » o
Laxå—Charlottenberg ... sid. 3 tab. G
Lidköping—Håkantorp ... » 6 » c
Lidköping—Skara—Stenst... » 6 » b
Lund—Trelleborg ... » 7 » r
Malmö—Stockholm ... » 3 » D
D:o —Ystad ... » 7 » m
Mariestad—Moholm ... » 6 » Ö
Nora—Ervalla ... » 4 » P
D:o —Karlskoga ... » 4 » P
Nordmark—Klarelfvens ... » 5 » W
Norsholm — Westervik — Hultfreds ... » 6 » Ä
Nybro—Säfsjöström ... » 7 » i
Näs—Morshytte ... » 4 » R
Nässjö—Falköping ... » 3 » H
D:o —Oskarshamn ... » 6 » g
Oxelösund—Flen—Westmanl. » 6 » Å
Pålsboda—Finspongs ... » 6 » Z
Sala—Tillberga ... » 4 » M
Siljans ... » 5 » Y
Skåne—Halland ... sid. 7 tab. q
Sköfde—Karlsborg ... » 4 » L
Smedjebackens ... » 4 » N
Stockholm—Göteborg ... » 2 » E
D:o —Malmö ... » 2 » C
D:o —Storlien ... » 2 » A
D:o —Sundbyberg ... » 4 » M
D:o —Westerås—Bergslagernas ... » 4 » M
D:o Wärtan ... här nedan
D:o Örebro ... sid. 4 tab. M
Storlien—Stockholm ... » 2 » A
Sundsvall—Torpshammar ... » 8 » z
Säfsnäs ... » 5 » W
Söderfors—Orrskog ... » 5 » S
Södra Dalarnes ... » 5 » Y
Sölvesborg—Kristianstad ... » 7 » l
Tillberga—Kärrgrufvan ... » 4 » M
D:o —Sala ... » 4 » M
Torpshammar—Ånge ... » 8 » z
Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga ... sid. 6 tab. c
Ulricehamn ... » 6 » f
Upsala—Gefle ... » 5 » S
D:o —Lenna—Norrtelje ... » 5 » S
Uttersberg—Riddarhyttan ... » 8 » x
Wadstena—Fogelsta ... » 3 » I
Warberg—Borås ... » 6 » e
Westervik—Hultsfred ... » 6 » Å
Wexiö—Alfvestad ... » 6 » h
Wikern—Möckelns ... » 4 » Q
Wimmerby—Hultsfred ... » 6 » g
Wislanda—Bolmen ... » 7 » k
Ystad—Eslöf ... » 7 » m
Åhus—Kristianstad (Gärds Härads) ... » 7 » l
Örbyhus—Dannemora ... » 5 » S
Örebro—Hallsberg ... » 4 » K
D:o —Stockholm ... » 4 » M
Östra Wermlands ... » 5 » U

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Aalesund ... a
Acklinga ... a
Adelsö ... 163
Agnesberg ... X
Ahlby (Ulfsundasjön) 155
Ahlstad ... r
Ahlviken ... 156
Albano ... här nedan
Alby ... A
Alebäck ... b
Alfvesta ... C, D, h
Alingsås ... E, F
Allmänna gränden 191
Almunge ... S
Almvik ... Å
Altappen ...
Altona ...
Amsterdam ... 83
Andersbenning ... v
Anderslöf ... m
Aneby ... C, D
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Å
Anneberg ...
Annefors ... W
Ansta ... M
Antwerpen ... 85, 245
Arboga ... M, 147
Arbrå ... A
Arlöf ... C, D
Arvika ... G
Asarum ... k
Asby ...
Aska ... I
Askersund ... I, 122
Askeröd ... m
Asmundtorp ... o
Aspedammen ... u
Aspholmarne ...
Aspvik ...
Attarp ... l
Augustendal ...
Avesta ... Y
Axvall ... b
Backa ...
Baggetorp ... E, F
Baldersnäs ...
Balingslöf ... C, D
Bankeberg ... C D
Bankeryd ... H
Barcelona ... 91
Bardlingbo ... y
Barkarby ... M
Basel ...
Beateberg ...
Beckaskog ... l
Bengtsfors ...
Bengtstorp ... P
Berga ...
Berga ... g
Bergen ... 313
Berghem ... I
Bergsbrunna ... A
Bergshamra ... 179
Bergvik ...
Berlin ...
Bernshammar ... x
Bersbo ... Å
Betseda ... 181
Bettna ... Å
Billeberga ... o
Billesholm ... p, s
Billingsfors ...
Bispberg ... Y
Bjellum ... b
Bjerbolund ... q
Bjerges ... y
Bjersjölagård ... m
Bjuf ... p
Bjurfors ... v
Bjuråker ...
Björketorp ... e
Björkö ... 163
Björneborg (Räfsö). 41
Björneborg ... G
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C—F
Björstorp ... i
Björsund ... 137
Björsäter ... Å
Blackeberg ...
Blidsberg ... f
Blidö ... 180
Blixtorp ... a
Blockhusudden ... 183
Blägda ... Å
Bo ...
Bockholmsätra ... 111
Boda ... G
Boda ...
Bofors ... P
Bohult ... g
Bolmen ... k
Bollnäs ... A
Bonavik ...
Bordeaux ... 86
Borggård ... Z
Borgholm ... 60, 72
Borgstena ... d
Borgvik ...
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d, e
Boston ... 244
Bovallstrand ... 197
Boxholm ... C, D
Brahestad ... 42
Bredaryd ... t
Bredgrind ... R
Bredsjö ... X
Brevik (Lidingö) ... 174
Brevik (Oxelös.) 116, 117
Brevik (Rådmansö). 180
Breviken ...
Bro ... M
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård ...
Bromölla ... l
Brottby ... 175
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Brustorp ... I
Bruzaholm ... g
Brygga ...
Brålanda ... X
Brånahult ... i
Bräcke ... A, z
Burgsvik ... 63
Butle ... y
Byske ...
Byvalla ... A
Bålnäs ...
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båtsta ...
Bäckefors ... u
Bäddarö ...
Bällstabro ...
Bärby ... S
Bökebergsslätt ... r
Börringe ... m
Börseryd ... i
Cadiz ...
Cassel ...
Cette ...
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christiania G 197, 242, 313
Christiansand ...
Christiansund ...
Christineberg ... m
Christinestad ... 41
Cimbrishamn ... m, 73
Cöln ...
Daglösen ... X
Dala ... a
Dalarö ... 186
Dalbergså ...
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... u
Dalslands kanal ...
Dalum ... f
Danmark ...
Dannemora ... R, S
Danviken ... 190
Defvestorp ... m
Degeberga ... l
Degerby ...
Degerfors ...
Degerfors ... G, Q
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo ...
Denia ...
Derome ... e
Dingtuna ... M
Djupvik ...
Djurgården ... 191, 193
Djurgårdsbrunn ...
Djurmo ... Y
Djursholm ...
Djurås ... Y
Djurö ... 176
Dockan ... 193
Dockmyr ... z
Domnarfvet ... X,
Dresden ...
Drottningholm ... 165
Dröbak ...
Dufed ... A
Dufnäs ...
Dylta Bruk ... M
Ed ... u
Edane ... G
Edebäck ... W
Edsvalla ... X
Egeby ... I
Etveröd ... l
Ekeby ... s
Ekeby ... S
Ekebyholm ... S
Ekebyvik ...
Ekedalen ... a
Ekensberg ... 156
Ekenäs ... 51
Ekholmen ... 163
Ekholmen ...
Eklunda ... Ö
Ekolsund ... M, 161
Eksjö ... g
Eksund ... C, D
Eksåg ...
Eldgarn ... 197
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C—F
Elfängen ... X
Elgarås ... E, F
Elgsimmen ... Q
Ellös ...
Elmhult ... C, D
Emarp ... g
Emmaboda ... h, i
Enafors ... A
Engebacken ... c
Engelholm ... q, s
Engelsberg ... M
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 164
Enköping ... M
Enånger ...
Erikslund ... z
Erikstad ... X
Ersnäs ...
Ervalla ... M, P
Eskilstuna Å, 150—152
Eslöf ... C, D, m, o
Esperöd ... m
Espås ... b
Etelhem ... y
Fagerhult ... g
Fagersanna ... L
Fagerås ... G
Falerum ... Å
Falkenberg ...
Falköping ... E, F, H
Falun ... T, X
Faringe ... S
Fellingsbro ... M
Fiholm ...
Filipstad ... U, W, X
Finja ... p
Finnboda ... 190
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finsta ... S
Fiskeboda ...
Fittja ... 165
Fiskeby ... C, D
Fiskebäckskil ...
Fjellbacka ... 197
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjäderholmarne ... 183
Flen ... C—F, Å
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Fogdhyttan ... Q, W
Fogelsta ... I
Fogelvik ... 70, 71
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forsby ... S
Forserum ... H
Forshammar ... x
Forsheda ... t
Forshult ... g
Forssaström ... Å
Frankfurt ...
Fredrikshavn ... 233
Fredriksberg ... W
Fredriksborg ...
Fredriksfors ...
Fredrikshall ... u, 197
Fredriksstad ...
Fridened ... a
Fridhem ... l
Friggesund ...
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... e
Fryksta ... G,
Frändefors ... X
Fränsta ... z
Fröslida ... t
Frösåker ... 164
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Fulltofta ... n
Furusund ... 10—12
Fänö ...
Fårhult ... Å
Fårö ... 63
Färjstan ...
Gammalkroppa ... U
Gamla Karleby ... 42
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å, 70, 71
Gagnef ... Y
Gantofta ... o
Gefle ... S. T, 21, 264
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gemla ... h
Genua ... 91
Gimo ... R
Gisslarbo ... x
Gistad ... C, D
Glottra ... Z
Gnarp ... 23
Gnesta ... C—F
Godegård ... I
Gonäs ... O
Grafversfors ... C, D
Grafudden ...
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 242
Grangärde ...
Granholmen ... 176
Granton ... 242
Gravendal ... W
Grebbesta ... 197
Grenna ... 121, 122
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... C, D
Gripenberg ... C, D
Grums ... X
Grundsund ...
Grunnebo ... c
Gryt ... Z
Gryth ... 70, 71
Grythyttehed ... X
Grytsvexeln ... Z
Gråsta ...
Gräddö ...
Grängesberg ... O
Grängesberg, B:s ... X
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Gualöf ... l
Gullholmen ...
Gullspång ... P
Gumboda ... 35
Gunnarstorp ... p
Gunnebo ... 70, 71
Gunsta ... S
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsbergs (badort) ...
Gustafsbergs (porslinsfabrik) ... 164
Gustafsfors ...
Gustafshög ...
Gustafsvik ...
Gyttorp ... P
Gångsätra ...
Gäddviken ... 190
Gällö ... A
Gärsnäs ... m
Götafors ... t
Göteborg ... E, F, X 78, 79, 197—245
Habo ... H
Hacksta ...
Hafstenssund ... 197
Hagaberg ...
Hagelsrum ... g
Hagfors ... W
Halleby ... Å
Hallsberg E, F, I, K
Hallsta ... 12
Halmstad ... t, 230
Hamburg ... 68, 233
Hammerfest ... 313
Hangö ... 50, 51
Hankö ...
Hannover ...
Haparanda ...
Harg ... R, 11, 12
Harholmen ...
Harnäs ... S
Hasselfors ... G
Hasseludden ... 183
Hävre ... 85
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Heidelberg ...
Helgö ... 115
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... Å
Hellekis ...
Hellestad ... Z
Hellevikstrand ...
Helsingborg m, p, q, 78, 79, 230, 304, 307
Helsingfors ... 51
Helsingör ... 304
Hemmesta ...
Hemse ... y
Hemsjö ... k
Hennan ... A
Hernestad ... l
Hernösand ... 28—30
Herrestad ... 153
Herrhult ... U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herrsby ... 174
Herräng ... 11, 12
Hesselbyholm ... 150
Hesslehol C, D, l, p
Hillersjö ... 161
Hindby ... m
Hjeltevad ... g
Hjerpen ... A
Hjerpås ... c
Hjo ... a, 121, 122
Hjorthed ... Å
Hjortqvarn ... Z
Hjulsta ... 164
Hofmansbygd ... k
Hofmantorp ... h
Hofverud ...
Hofvetorp ...
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsveden ... A
Hook ... t
Horn ... 153
Horndal ... A
Horred ... e
Horten ...
Hospitalet ... r
Huddinge ... C—F
Hudiksvall ... 21, 23
Hufvudsta ... M, 155
Hull ... 97, 98, 244
Hult ... e
Hult ... g
Hultsfred ... Å, g
Hummersberg ... 154
Hurfva ... m
Husby ... S
Husby ...
Husbyfjöl ...
Husby Kyrka ...
Husum ... 35
Hvena ... Å
Hvitskär ...
Hycklinge ...
Hyllstofta ... p
Håfverud ...
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hållsta ... Å
Hållsviken ... 112
Håsjö ... z
Härlingstorp ... b
Hästbo ... A
Hästholmen ... 121, 122
Hästholmen ...
Hästveda ... C, D
Höfversby ... Å
Höganäs ... q
Högfors ... M
Höggarn ... 176
Högsjö ... E, F
Högtorp ... 111
Hökedalen ... u
Hör ... C, D, n
Hörby ... n
Hörk ... O
Hörken B:s ... W, X
Hörle ... t
Höviksnäs ...
Igelstorp ... L
Iggesund ...
Ignaberga ... l
Immetorp ... Q
Ingatorp ... g
Ingelsby ... I
Ingelsträde ... q
Insjön ... Y
Jakobsberg ... M
Jakobstad ... 42
Jenny ... Å
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... P
Jerna ... C—F
Jerrestad ... m
Johannelund ... 155
Johannisfrid ... 155
Johansfors ... t
Jonsered ... E, F
Jonsjö ... e
Jordfallet ... X
Jula ... Ö
Jularbo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ... 23
Jönköping H, 121, 122
Kaflås ... a
Kaggeholm ... 111
Kalfudden ...
Kalix ...
Kallerö ...
Kallmora ... v
Kallviken ... 35
Kalmar i, 60, 64, 72—79
Kalmarsund ...
Karlberg härned. M, 154
Karlsborg ... L,
Karlsby ... l
Karlshamn k, 72—79, 302
Karlskoga ... G, P
Karlskrona h, 64, 72—79, 302, 303
Karlstad ... G
Karmansbo ... x
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Kasby ...
Katrineholm ... C—F
Kattarp ... q
Kemi ... 42
Kettilstorp ... H
Kiel ... 319
Kiholm ... 111
Kil ... G, X
Kilafors ... A
Kilafors nedre ...
Killeberg ... C, D
Kilsmo ... E, F
Kilsviken ...
Kingelstad ... s
Kinna ... e
Kinnared ... t
Kinsta ...
Klefshult ... t
Klenshyttan ... X
Klinte ... 63
Klippan ... p
Kloten ... O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup ... r
Knaby ... R
Knifsta ... A
Knutby ... S
Kohlsva ... x
Kolbäck ... M, Å
Kolforsen ... S
Kongsbacka ...
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... u
Korsberga ... a
Korsnäs ... T
Korsör ... 319
Kortfors ... P
Kristianstad ... l
Kristiania G, 197, 242, 313
Kristinehamn ... G, U
Kristinestad ... 41
Krokfors ...
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y, v
Krägga ...
Kullsveden ... Y
Kumla ... K
Kummelnäs ... 183
Kungsbacka ...
Kungsbryggan ...
Kungsgården ... T
Kungshamn ...
Kungshatt ... 157
Kungsängen ... M
Kungsör ... Å. 147
Kyrkesund ...
Kyrkviken ... 174
Kåge ...
Kälarne ... z
Källvik ...
Källviken ... T
Käppala ... 183
Kärda ... t
Kärfsta ... z
Kärrgrufvan ... M, v
Kärsgatan ...
Kärsö ...
Kölsjön ... O
Köpenhamn 73, 74, 229, 230, 304
Köping ... M, x, 145
Köpmanholmen ...
Köpmannabro ... X
Ladugårdsbyn ... X
Lagmansholm ... E, F
Lagnö (Mälaren) ... 164
Lagnö ...
Laholm ...
Lakvik ... Å
Lameruddd ... 161
Lamhult ... C, D
Landeryd ... t
Landskrona ... o, s 78, 79, 230, 304, 307
Larslund ... Å
Laurvig ...
Laxå ... E—G
Leipzig ...
Leksand ... Y
Lena ... f
Lenna ... S
Lennartsfors ...
Lennartsnäs ... 161
Lennersta ...
Lennheden ... Y
Lerbäck ... I
Lerdalen ... Q
Lerum ... E, F
Lessebo ... h
Liatorp ... C, D
Libau ...
Lidköping ... b, c
Lidingöbro ...
Liljeholmen C—F, 166
Lilla Essingen ... 156
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... g
Lillsved ...
Lina ... 111
Lindalsund ... 180
Linde ... O
Lindfors ... X
Lindholmen ... 156
Lindormsnäs ...
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... C, D
Linköping C, D, 118, 119
Linnefors ... h
Lissabon ...
Liverpool ...
Livorno ... 91
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungskile ...
Ljusdal ... A
Ljusfallshammar ... Z
Ljusne ... 21
Ljusterö ... 180
Locksta ... S
Lofvene ... c
Loka ... X
London ... 242
Ludvika B:s ... X
Ludvika ... N, O
Ludvigsborg ... n
Luleå ...
Lund ... C, D, r
Lundby ... M
Lunnarp ... m
Lybeck ... 64, 230
Lyngby ... l
Lyngsjö ... l
Lyseki ... 197
Läka ...
Långed ...
Långbron ...
Långholmen ... 166
Långsunda ...
Långängen ...
Läppö ...
Löberöd ... m
Lödöse ... X
Löfholmen ... 166
Löfsta ... 153
Löfvestad ... m
Lönneberga ... g
Löthen ... 161
Malaga ...
Malmbäck ... t
Malmslätt ... C, D
Malmö C, D, m, 2, 73, 74, 78, 79, 83, 93, 230, 304, 307
Malmön ...
Malsta ... S
Manilla ...
Mantorp ... C, D
Margretehill ... T
Marianelund ... g
Marieberg (Mälaren) 156
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariedal ... 183
Mariefred ... 153
Mariehamn ... 51
Marieholm ... o
Marielund ... S
Mariestad ... Ö
Marma ... S
Marma ...
Marseille ... 91
Marstrand ...
Marum ... 178
Marsvinsholm ... m
Matfors ... z
Mattmar ... A
Medevi ...
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, u
Mellösa ... Å
Messina ...
Mjöhult ... q
Mjölby ... C, D, I
Mofalla ... a
Moheda ... C, D
Moholm ... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Mollösund ...
Mon ... u
Mora ...
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, R
Mosås ... K
Motala ... I, 121, 122
Moviken ...
Mullsjö ... H
Munkbo ... N
Munktorp ... M
Målaskog ... k
Malerås ... i
Målilla ... g
Märsta ... A
Möja ...
Mölltorp ... L
Mölna ... 174, 183
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C—F
Mönsterås ... 72
Mörbylånga ... 72
Mörlunda ... g
Mörarp ... p
Mörsill ... A
Mörtnäs ...
Nackanäs ...
Nedansjö ... z
Nelhammar ... Å
Newcastle ... 307
Newyork ... 244
Nittqvarn ... W
Nockeby ... 161
Nol ... X
Nora ... P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordkap ... 313
Nordmaling ... 35
Nordmark ... W
Norra Wi ...
Norra Wram ... s
Norrbo ...
Norrby ... 155
Norrköping C, D, 64, 72 116, 117
Norrtelje ... S, 10, 12
Norrtull ... här nedan
Norsesund ... E, F
Norsholm C, D, Å, 121
Nosaby ... l
Notholmen ...
Nyborg ...
Nybro ... i
Nygård ... X
Nyhem ... z
Nyhyttan ... U
Ny-Karleby ... 42
Nykjöbing (Falster) 320
Nykroppa ... U
Nyköping Å, 115, 116
Nyland ... 28—30
Nynäs ... 186
Nysätra ... 12
Nytorp ... 173
Nyvarp ... 180
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... A
Nämdö ...
Näs ... R
Näsby ... 153
Näsbyholm ... m
Näske ...
Nässjö C, D, H, g, t
Nässundet ... U
Näsviken ...
Nöbbelöf ... l
Nösund ...
Ockelbo ... A, S
Okna ... C, D
Olskroken ... F, X
Oporto ...
Ormaryd ... g
Ormastorp ... q
Ornäs ... X, Y
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Orsa ...
Ortala ... 11, 12
Osdal ... e
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn g, 64, 72—79
Oskarström ... t
Oslättfors ... S
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... C, D
Ovesholm ... l
Oxelösund Å 116, 117
Oxie ... m
Paris ...
Partifled ... E, F
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg, S:t ... 51
Pettersberg ... 165
Pilgrimsta ... A
Piteå ...
Porla ...
Prestköp ... Z
Prästebakke ... u
Påarp ... p
Pålsboda ... E, F, Z
Påskallavik ...
Qvarsebo ... 116
Qvidinge ... p
Qvicksund ... Å, 145
Qvissberg ... I
Ragnilsborg ... 111
Ragunda ... z
Ramlösa ... o, p
Ramnäs ... M
Ramsjö ... A
Ramsösund ... 176, 180
Ransta ... M
Raus ... o
Rathan ... 35
Rekarne ... Å
Riddarhyttan ... x
Riddersvik ...
Riga ... 54
Riksätra ...
Rimbo ... S
Rimforssa ...
Ringstorp ... Å
Ripa ... l
Robertsholm ... T
Rohne ... 63
Roma ... y
Roneholm ... 12
Ronneby ... 72, 79, 302
Ropsten ...
Rosenfors ... g
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rossön ...
Rostock ... 320
Rotebro ... A
Runmarö ...
Ryd ... k
Rydboholm (Saltsjön)
Rydboholm ... e
Rydsgård ... m
Ryningsnäs ... g
Ryr ... c
Ryssby ... k
Ryssviken ... 190
Rådmansö ... 180
Rågåker ... Y
Råhällan ... S
Råneå ...
Rännum ... c
Rånäs ... S
Räfsjö ... I
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik ...
Rödberg ... Q
Rödeby ... h
Rödesund ...
Rögle ... q
Röinge ... l
Rök ...
Röstrand ... 154
Röttången ...
Rörvik ... 12
Rösimmen ... Q
Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltarö ...
Saltkällan ...
Sandhem ... H
Sandarne ... 21
Sandhamn ... 188
Sandsjö ... C, D
Sandsta ... N
Sandvik ...
Sandviken ... T
Seckestad ... O
Seffle ... X
Segerstad ... b
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sellnäs ... X
Sennan ... t
Siggesta ...
Sigtuna ... 130
Sikeå ... 35
Sikfors ... X
Sillebotten ...
Sillerud ...
Simonstorp ... C, D
Singö ... 12
Sjögränd ... W
Sjövik ...
Skabersjö ... m
Skara ... b
Skattkärr ... G
Skellefteå ...
Skemningsfors ...
Skene ... e
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skeppsdal ... 178
Skillingaryd ... t
Skogstorp ... Å
Skokloster ...
Skrekarhyttan ... Q
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skuggan ...
Skultuna ... M
Skultorp ... E, F
Skuru ...
Skurup ... m
Skutskär ... S
Skyllberg ... I
Skyllbergs bruk I
Skyttorp ... S
Skå-Edeby ...
Skåre ... G
Skägga ...
Skägatorp ... b
Skärkind ... Å
Skärsta ... 12
Skärsätra ...
Sköfde ... E, F, L
Skölsta ... S
Skönnarbo ... Z
Skönsbo ... Y
Slite ... 63
Slätaåsen ... Q
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken ... N
Smedsslätten ... 156
Smedstorp ... m
Smålandsstenar ... t
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Solberga ... C, D
Solfvarbo ... Y
Sollefteå ... 28—32
Sommen ... C, D
Sonstorp ... Z
Spannarp ... s
Sparreholm ... C—F
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... t
Spillesboda ... 180
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Stadsvall ...
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsborg ...
Stafsnäs ... 188
Stallarholmen 137, 138
Stallmästaregården
Stavanger ...
Stehag ... C, D
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten ...
Stenungsund ...
Sterbsnäs ...
Stettin 58, 59, 229, 303
Stigtomta ... Å
Stillingsön ...
Stjernhof ... C—F
Stjernholm ... Å
Stjernsfors ... W
Stocka ...
Stockaryd ... C, D
Stockholm A-M, 50—193, 296
Stocksund ...
Stockvik ...
Stora Essingen ... 156
Stora Lee ...
Stora Tuna ... Y
Storebro ... g
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Å
Storugns ... 63
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund ... 2
Strengnäs 137—145, 150 152
Striberg ... P, Q
Strålsnäs ... C, D
Strångsjö ... C, D
Strömsbro ... S
Strömsdal ... W
Strömsholm ... Å
Strömsnäs ... Y
Strömstad ... 197
Stubbsund ...
Styrshult ... a
Stånga ... y
Stäfvesjö ... m
Stäket (Baggars) ... 164
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby-(Ekerö) ... 157
Sunbyberg ... M, 155
Sundbyholm ... 145, 150
Sundholmen ... e
Sundsvall ... z, 25—30
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnansjö ...
Sunnanå ... u
Sunne ...
Surte ... X
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svanö ...
Svartvik (Ulfsundasjön) ... 155
Svartå ... G
Svedala ... m, r
Svennevad ... Z
Svensbro ... a
Svenstorp ... m
Svindersvik ...
Swinemünde ... 303
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... C, D
Sånna ...
Säbyholm ...
Säfsjö ... C, D
Säfsjöström ... i
Säter ... Y
Söderfors ... S
Söderhamn ... 21
Söderköping 118, 119, 121
Södertelje ... C—F, 111—121
Sölvesborg l, 73, 79, 302
Sörby ... E, F
Sösdala ... C, D
Tappström ...
Taragona ... 91
Teckomatorp ... o
Tegelviken ... 193
Tegelön ...
Tenhult ... H
Tenö ... 176
Thorsby ...
Trondhjem ... A, 313
Thorshälla Å, 150—152
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... L
Tidaholm ... a
Tidan ... E, F
Tierp ... S
Tillberga ... M
Tistedalen ... u
Tjerna ... Y
Tjörnarp ... C, D
Tobo ... S
Tofta ... e
Tollarp ... l
Tomelilla ... m
Tomarp ... m
Torekow ...
Torne ... k
Torneå ... 42
Torpshammar ... z
Torrskog ...
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... t
Totebo ... Å
Tottnäs ... 112
Tranås ... C, D
Trekanten ... i
Trelleborg ... r
Triest ...
Trollenäs ... o
Trollhättan ... X
Trosa ... 112
Trångsviken ... A
Trädet ... f
Trästa ... 11, 12
Tubbetorp ... b
Tullgarn ... 112
Tumba ... C—F
Tuna ... 175
Tuna ... Å
Tutaryd ... k
Tynnelsö ... 138
Tynningö ...
Tyresö ...
Tyringe ... p
Tågarp ... o
Tången ... 197
Täng ... A
Tärna ... M
Töreboda ... E, F
Törefors ...
Törneby ... i
Tösse ... X
Uddeholm ... W
Uddevalla ... c
Uleåborg ... 42
Ulfstorp ... c
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ullånger ...
Ulricehamn ... f
Ulriksdal ... 173
Ulriksdals Allé ...
Umeå ... 35
Undersåker ... A
Upperud ...
Upphärad ... X
Upsala ... A, S, 131
Uttersberg ... x
Wadensjö ... s
Wadsbro ... Å
Wadstena ... I, 121, 122
Wadsö ... 313
Walbo ... T
Waldemarsudden ...
Waldemarsvik ... 70—72
Walencia ... 91
Walla ... Ö
Walla ... C—F
Wallsta ... A
Wallåkra ... o
Walskog ... M, Å
Walåsen ... Q
Wara ... c
Warberg ... e, 230
Wargön ...
Wartofta ... H, f
Wasa ... 41, 42
Washolmen ...
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... z
Waxholm ... 175—180
Weddige ... e
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Wegeholm ... q
Welanda ... X
Wendel ... S
Wenersborg ... c
Werkebäck ... Å, 70, 71
Wermdö ... 181
Wermlandsbro ... X
Wermlands Säby ... P
Wernamo ... t
West Hartlepool ...
Westanhede ... R
Wester Silen ...
Westervik ... Å, 70—74, 79
Westerås M, 139, 152
Westraby ... q
Wexiö ... h
Wiborg ... 51
Wiggebyholm ...
Wikdalen ...
Widtsköfle ... l
Wikersvik ... P, Q
Wikingshill ...
Wikmanshyttan ... Y
Wimmerby ... g, 70, 71
Windö ...
Wingåker ... E, F
Winninga ... b
Winslöf ... l
Wisby ... 60, 63
Wisingsö ... 122
Wiskafors ... e
Wiskan ... z
Wislanda ... C, D, k
Wissefjärda ... h
Wist ... f
Wittinge ... A
Wollsjö ... m
Wrena ... Å
Wreten ... a
Wretstorp ... E, F
Wåmhus ...
Wårby ... 165
Wårgårda ... E, F
Wäderum ... Å
Wänge ... A
Wäring ... E, F
Wärtan ... här nedan
Wäsby ... A
Wäse ... G
Ystad ... m, 74, 78, 79
Ytterån ... A
Åbo ... 51
Åby ... C, D
Åbyggeby ... S
Åbyn ...
Åbyqvarn ... 112
Ådö ...
Åhus ... l, 73
Åkarp ... C, D
Åland ... A
Åled ... t
Ålkärr ... Q
Ålshult ... k
Ålsten ... 161
Åmot ... G
Åmål ... X
Ånge ... A, z
Ånimskog ... X
Ånn ... A
Åre ... A
Årjeng ...
Årsta ... S
Åryd ... h
Åsarp ... f
Åsbro ... I
Åsby ... x
Åshammar ... A
Åstorp ... p, q, s
Åtvidaberg ... Å
Ångarne ... Q
Ångnö ...
Ångskär ...
Åppelviken ... 156
Ödåkra ... q
Öfverby ...
Öfvertorp ... a
Öfverum ... Å
Öllsjö ... l
Ölme ... G
Ölmestad ... t
Önnestad ... l
Örbyhus ... S
Örebro ... K, M
Öregrund ...
Örmon ... Z
Örnsköldsvik ... 32, 264
Örn ...
Örsjö ... i
Örsundet ...
Örsundsbro ... 130
Örtofta ... C, D
Östanå ... 179
Östavall ... A
Österby (Mälaren) ...
Österby ... R
Öster Silen ...
Östersund ... A
Öster-Lagnö ...
Öster-Tibble ... Å
Östervik ... O
Österhammar ... 11, 12
Östra Wram ... l
Öxnered ... X, c

Stockholm—Wärtan.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. Lokaltåg № 202	№ 204	№ 206	№ 208
			Afg. fr. Stockholm C.	7.45	11.30	3.20	8
2	0,30	0,20	» » Karlberg	7.54	11.39	3.29	8.9
3	0,30	0,20	» » Norrtull	7,58	11.43	3.33	8.13
5	0,30	0,20	» » Albano	8.3	11.48	3

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I.	II.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg. № 52(P) (II, III)	№ 54(P) (I, II, III)	№ 94(P (II, III)	№ 56 (I, II, III)	Godståg. № 126 (II, III)	№ 122 (II, III)
						Från **Stockholms** Centralst.	9,50	8,40	3	5,20	7,20	5,25	10,20
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	—	8,59	3,22	5,39	7,39	5,56	10,49
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,22	3,51	5,59	8,8	6,38	11,33
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,33	4,4	6,9	8,22	7,1	11,58
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,47	4,19	6,22	8,41	7,28	12,30
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	9,56	4,30	6,31	8,57	7,50	1,4
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,16	4,51	6,51	9,22	8,26	1,46
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,36	5,12	7,10	9,47	8,59	2,25
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** *a*)	11,10	10,48	5,23	7,20	10	9,15	2,44
												№ 124 (III)	
						Från **Upsala**	—	11,20	—	7,30	—	5	3,35
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	11,42	—	7,52	—	5,42	4,15
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	11,55	—	8,4	—	6,12	4,45
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	12,18	—	8,27	—	7	5,29
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12,29	—	8,39	—	7,29	5,54
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	12,41	—	8,50	—	8,16	6,30
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** *b*)	—	1,5	—	9,14	—	8,58	7,9
						Från **Sala**	—	1,15	—	9,21	—	9,29	7,39
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	1,33	—	9,38	—	10,6	8,15
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	1,53	—	9,58	—	10,50	8,55
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo *c*)	—	2,12	—	10,15	—	11,20	9,25
													№ 170
						Från Krylbo	—	2,22	—	—	—	12,50	(II, III) 5
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	—	2,31	—	—	—	1,10	5,16
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	—	2,42	—	—	—	1,43	5,44
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan *d*)	—	2,57	—	—	—	2,26	6,17
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	—	3,10	—	—	—	3,22	6,55
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	—	3,19	—	—	—	3,55	7,25
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	—	3,39	—	—	—	4,38	8,6
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	—	3,54	—	—	—	5,29	8,43
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik *e*)	—	✕ 4,10	—	—	—	5,55	9,8
						Från Storvik	—	4,40	—	—	—		10,5
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	—	4,58	—	—	—	—	10,34
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	—	5,18	—	—	—	—	11,8
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo	—	6,8	—	—	—	—	12,23
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	—	6,44	—	—	—	—	1,37
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	—	7,6	—	—	—	—	2,15
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors	—	7,43	№ 112	—	—	—	3,20
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	—	8,15	(II, III)	—	—	—	4,8
						Från Bollnäs	—	—	6,5	—	—	—	5,20
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	—	—	6,43	—	—	—	6,16
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	—	—	6,57	—	—	—	6,40
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	—	—	7,38	—	—	—	7,41
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	—	—	8,9	—	—	—	8,24
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	—	—	✕ 8,43	—	—	—	9,4
						Från Ljusdal	—	—	9,3				
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	—	10,11				
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	—	11,6				
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	—	11,56				
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	—	—	12,44	№ 116		Bland.	
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	—		1,7	O. o. L.		tåg.	
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge *f*)	—	№ 114 (II, III)	✕ 1,30	(II, III)		№ 506	
						Från Ånge	—	2,8	—	5,31		(II, III)	
515	—	—	—	27,05	18,05	Till Bräcke *f*)	—	3,18	—	6,41		Fredag	
						Från Bräcke	—	3,29	—	6,53	—	12,1	
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	—	3,58	—	7,23	—	12,28	
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	—	4,33	—	8	—	1,3	
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	—	5,16	—	8,40	№ 110	1,39	
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	—	6,1	№ 118	9,28	O. o. L.	2,21	
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	—	6,32	(II, III)	10	(II, III)	2,55	
						Från Östersund	—	—	7,35	—	3,36	—	
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	—	8,6	—	4,4	—	
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	—	8,34	—	4,31	—	
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	—	9,4	—	5	—	
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	9,21	—	5,16	—	
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	9,55	—	5,44	—	
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	10,26	—	6,18	—	
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	—	11,7	—	6,50	—	
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	11,37	—	7,14	—	
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	12,18	—	—	—	
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	—	12,53	—	—	—	
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	—	1,19	—	—	—	
						» Gefsjön	—	—	2,6	—	—	—	
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	—	2,41	—	—	—	
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	—	3,15	—	—	—	
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	—	✕ 3,49	—	—	—	
						» *Trondhjem*	norsk t.	—	8,25	—	—	—	

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Upsala med snälltåg. I.	II.	Storlien med blandadt tåg. I.	II.	III.		Snällt.	Person- och Bland. tåg.				Godståg.	
						Från *Throndhjem* (norsk tid)	—	8					
								№ 117					
						» Storlien	—	(II, III) 1,30	✕ —	—	—		
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	2,5	—	—	—		
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	2,37	—	—	—		
						» Gefsjön	—	3,6	—	—	—	Bl. tåg.	
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	3,42	—	—	—	№ 109	
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	4,4	—	—	—	(II, III)	
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	4,40	—	—	—	O. o. L.	
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5,17	—	—	—	6	
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	5,49	—	—	—	6,26	
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6,21	—	—	—	6,56	
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	6,58	—	—	—	7,28	
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7,22	—	—	—	7,52	
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	7,40	—	—	—	8,10	
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8,9	—	—	—	8,38	
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	8,36		№ 115.	№ 505	9,6	
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	—	9	№ 113	(II, III)	II, III	9,30	
									(II, III)	O. o. L.	Lörd.		
						Från Östersund	—	—	8,45	3,45	12,20		
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	—	—	9,22	4,24	12,58		
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	—	10,8	5,12	1,43		
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	—	—	10,49	5,51	2,21		
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	11,23	6,26	2,52		
233	—	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke *f*)	—	—	11,47	6,51	3,17		
						Från Bräcke	—	№ 111	11,58	7,3			
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge	—	(II, III)	✕ 1,6	8,9			
						Från Ånge *f*)	—	1,42	—				
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	2,12	—				
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	2,41	—				
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	3,25	—				
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	4,14	—				
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	5,4	—				№ 169
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	—	6,3	—				(II, III)
						Från Ljusdal	—	6,20	—	—	—	—	6,12
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	6,57	—	—	—	—	7,4
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	7,29	—	—	—	—	7,52
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	8,9	—	—	—	—	8,47
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	8,23	—	—	—	—	9,10
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	8,57	—	—	—	—	9,53
								№ 51(P)					
						Från Bollnäs	—	(II, III) 6	—	—	—	—	10,30
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors	—	6,38	—	—	—	—	11,26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	7,11	—	—	—	—	12,20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	7,32	—	—	—	—	1,22
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo	—	8,11	—	—	—	—	2,26
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	8,57	—	—	—		3,36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	9,16	—	—	—	№ 123	4,7
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik *e*)	—	✕ 9,30	—	—	—	(III)	4,25
						Från Storvik	—	10	—	—	—	5,15	5
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	10,18	—	—	—	5,54	5,38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	10,31	—	—	—	6,23	6,5
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10,52	—	—	—	7,11	6,48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	11,2	—	—	—	7,43	7,15
569	—	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan *d*)	—	11,14	—	—	—	8,9	7,41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	11,27	—	—	—	8,41	8,13
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	11,38	—	—	—	9,4	8,38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo *c*)	—	11,46	—	№ 93(P)	—	9,16	8,50
										(II, III)			№ 121
						Från Krylbo	—	11,56	—	5,45	—	10,15	(II, III) 4,30
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	12,17	—	6,3	—	10,55	5,8
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	12,37	—	6,23	—	11,39	5,47
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *b*)	—	12,55	—	6,39	—	12,8	6,15
						Från **Sala**	—	1,6	—	6,46	—	2	7,15
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	1,32	—	7,10	—	3,7	8,12
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	1,43	—	7,21	—	3,32	8,36
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	1,54	—	7,33	—	4,1	9,5
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	—	2,17	—	7,55	Afgår från Sala kl. 2	4,54	9,50
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	—	2,30	—	8,9		5,24	10,18
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** *a*)	—	2,51	—	8,30		6	10,50
							№ 7		№ 53(P)			№ 125	
			Från Upsala			Från **Upsala**	(I, II) 3	3,21	(I, II, III) 6,50	8,45	(III) 7,25	(II, III) 4,30	11,26
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	3,37	7,2	8,56	(II) 7,39	4,44	11,50
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	—	4,1	7,24	9,16	(I) 8,2	5,9	12,31
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	—	4,29	7,46	9,37	(I) 8,27	5,40	1,15
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	—	4,43	7,59	9,48	8,42	5,59	1,41
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	—	5,1	8,16	10,8	8,57	6,25	2,11
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	—	5,15	8,30	10,21	9,9	6,47	2,36
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	—	5,42	8,57	10,45	9,38	7,20	3,19
						Till **Stockholms** Centralst.	4,40	6	9,15	11	9,55	7,40	3,40
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26,20								

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 11 (I, II, III)	№ 1 (I, II)	Person- o. bland. tåg. № 71(P) (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)		Godståg. № 127 (III)	№ 139* (III)
							Från **Stockholms** Centralst.	7,15	6,55	12,20	2,55	4,50	—	7,35	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	7,15	—	12,20	—	4,50	—	7,35	12,40
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	7,30	7,9	12,38	3,10	5,20	—	8,10	1,15
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	7,39	7,16	12,47	3,18	5,31	—	8,30	1,35
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7,48	—	12,57	3,27	5,47	—	8,53	1,58
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	8,6	7,39	1,17	3,44	6,12	—	9,28	2,47
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**, n.	8,40	8,10	—	4,10	6,55	—	10,20	—
							Från **Södertelje**, n.	8,15	7,50	—	—	6,30	—	9,50	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	8,29	8,2	1,44	—	6,56	—	10,23	3,50
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	8,48	8,24	2,8	—	7,30	—	11,8	4,42
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	9,5	—	2,30	—	8,8	—	11,45	5,25
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	✕ 9,16	8,51	✕ 2,42	—	8,22	—	12,3	5,43
							Från Gnesta	9,31	8,59	2,57	—	—	—	12,16	6
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	9,47	—	3,17	—	—	—	12,49	6,35
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	10,3	—	3,37	—	—	—	1,30	7,20
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	10,23	9,50	4,2	Ank. från Göteborg, Örebro o. Kristiania	—	—	2,20	8,10
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	10,45	10,13	4,30		—	—	2,54	8,50
							Från Flen *g*)	10,49	10,15	4,34		—	—	3,14	9,5
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	11,9	10,36	5		—	—	3,59	9,50
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	11,25	10,52	5,20		—	—	4,25	10,20
									✕	Afg. till Laxå och Örebro	№ 85 (I, II, III)			Afg. till Hallsberg kl. 6	
								№ 13 (I, II, III)	●						№ 129 (II, III)
							Från Katrineholm	11,38	11,12	5,53	4,55	—	—		5,30
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	11,55	—	6,16	5,19	—	—		6,5
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	12,18	—	6,46	5,52	—	—		6,47
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	12,37	—	7,11	6,19	—	—	—	7,28
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	12,45	12,16	7,20	6,30	—	—	—	7,46
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	12,59	12,30	7,36	6,46	—	—	—	8,4
							Från **Norrköping**	1,4	12,36	7,46	6,58	—	—	—	8,30
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	1,15	—	7,58	7,11	—	—	—	8,50
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	1,20	—	8,3	7,18	—	—	—	9,8
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	1,31	—	8,18	7,33	—	—	—	9,29
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm *h*)	✕ 1,43	1,12	8,32	7,47	—	—	—	9,48
							Från Norsholm	2,5	1,14	8,40	7,57	—	—	—	10,13
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	2,18	—	8,56	8,16	—	Godståg.	—	10,37
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	2,32	—	9,10	8,30	№ 59(P)	№ 197	—	10,58
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	2,48	1,51	9,30	8,50	(I, II, III)	(II, III)	Ank. från	11,26
							Från **Linköping**	2,54	1,59	—	—	5	7	Örebro	11,51
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	3,16	—	—	—	5,28	7,36	8,20	12,34
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	3,33	—	—	—	5,48	8,6	№ 197	1,26
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	3,40	—	—	—	5,56	8,20	(II, III)	1,38
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby *i*)	3,50	2,50	—	—	6,7	8,33	Lörd.	1,53
							Från Mjölby	3,56	2,56	—	—	6,25	Afg. till Motala kl. 8,52	8,43	2,40
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	4,15	—	—	—	6,47		9,8	3,15
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	4,28	3,24	—	—	7,3		9,26	4,42
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	4,42	—	—	—	7,22		9,47	5,23
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	5,4	3,55	—	—	7,49		10,11	6,23
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	5,23	—	—	Ank. från Göteborg kl. 5,7.	8,12			7,5
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	5,35	—	—		8,26		Ank. från	7,27
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	6	4,44	—		8,58		Falköping	8,12
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	6,12	—	—		9,12		kl. 12,57.	8,34
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	6,25	—	—	№ 65	9,27		№ 141*	9
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till Nässjö *k*)	6,45	5,25	—	(I, II, III)	●9,50✕	● Afg. till Göteborg kl. 10,20.	(II, III)	9,32
							Från Nässjö		5,40	—	7	10,22		2,23	Afg. till Göteborg
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	Afg. till Jönköping	—	—	7,33	10,44		2,58	
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	» »	—	—	7,56	10,58		3,22	10,25
378	32,15	22,70	—	26,50	19,85	13,25	» Säfsjö	» »	6,24	—	8,32	11,23		4,8	
389	33,10	23,35	—	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	» »	—	—	9,2	11,44		4,46	
405	34,45	24,30	—	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	» »	7,3	—	9,43	12,14		5,37	
424	36,05	25,45	—	29,70	22,30	14,85	» Moheda	» »	7,31	—	10,31	12,49		6,40	№ 143
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta *l*)	» »	✕ 7,48	—	10,55	✕ 1,11		7,20	(II, III)
							Från Alfvesta		8,6	—	—	1,36		8,16	5
450	38,25	27,00	—	31,50	23,65	15,75	» Wislanda *m*)	7	8,26	—	—	2,9		9,14	5,54
468	39,80	28,10	—	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	7	—	—	—	2,42		10,9	6,55
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult		9,10	—	№ 73 (I, II, III)	3,8		10,50	7,35
														№ 145	
							Från Elmhult	—	9,16	—	5	3,14		5,20	7,50
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	—	5,18	3,32		5,50	8,18
505	42,95	30,30	—	35,35	26,55	17,70	» Ousby	—	9,44	—	5,42	3,57		6,40	9,8
516	43,90	31,00	—	36,15	27,10	18,10	» Hästveda	—	10	—	6,6	4,21	Ank. fr. Alfvesta kl. 3,15.	7,22	10,14
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	—	6,25	4,40		7,57	10,47
535	45,50	32,10	—	37,45	28,10	18,75	Till Hessleholm *n*)	—	10,25	—	6,41	4,56		8,21	11,11
							Från Hessleholm	—	10,35	—	6,51	5,11		8,53	11,43
550	46,75	33,00	—	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	—	—	—	7,21	5,42		10,5	12,46
555	47,20	33,30	—	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	—	7,32	5,54		10,33	1,22
564	47,95	33,85	—	39,50	29,65	19,75	» Hör	—	11,23	—	7,51	6,14		11,40	2,5
574	48,80	34,45	—	40,20	30,15	20,10	» Stehag	—	—	№ 91	8,11	6,35	№ 75(P)	12,13	2,47
584	49,65	35,05	—	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf *o*)	—	11,53	(I, II. III)	8,29	6,53	(I, II, III)	12,39	3,15
							Från Eslöf	—	12,1	6,50	8,44	7,13		3,33	1,33	4
592	50,35	35,55	—	41,45	31,10	20,75	» Örtofta	№ 89P	№ 61(P)	12,14	7,10	7,31		3,48	2,4	4,35
601	51,10	36,10	—	42,10	31,55	21,05	Till **Lund** *p*)	I, II, III	(I, II, III)	12,30	7,30	9,20		4,6	2,36	5,10
							Från **Lund**	1,50	11,20	12,35	7,40	9,28		4,11	2,57	5,36
609	51,80	36,55	—	42,65	32,00	21,35	» Åkarp	2,5	11,35	12,47	7,59	9,42		4,25	3,21	6,7
613	—	—	—	42,95	32,20	21,50	» Arlöf	2,14	11,45	—	8,12	9,54		4,32	3,38	6,32
618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	Till **Malmö** *q*)	2,24	11,55	1	8,23	10,5		4,40	3,52	6,47

De med * betecknade bantågen № 139 och 141 samt № 145 för sträckan Elmhult—Lund medför ej personvagnar; № 139 Tisdagarne den 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1885; № 141 Thorsdagarne den 5 Mars, 9 April och 7 Maj 1885; № 145 Fredagarne den 6 Mars,

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg I.	II.	III.	med bland. tåg I.	II.	III.		№ 90 P (I, II, III)	Snälltåg № 2 (I, II)	№ 62 (P) (I, II, III)	Person- o. Bland. tåg. № 60 (P) (I, II, III)	№ 76 (P) (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 92 (I, II, III)	Godståg. № 144 (II, III)	№ 146
							Fr. **Malmö** a)	8,40	2,30	10,30	7	1,2	5,40	8	7,11	10,50 (I, II, III)
5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	8,53	—	10,43	7,12	1,13	5,52	8,10	7,36	11,15
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	9,2	2,44	10,52	7,20	1,21	6,1	8,18	7,53	11,34
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** b)	9,16	2,56	11,6	7,34	1,33	6,15	8,32	8,15	11,56
							Från **Lund**		3,2		7,44	1,38	6,27	8,38	8,39	12,31
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		3,19	—	8,5	1,56	6,48	9,2	9,9	1,6
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf c)		3,32	—	8,21	2,11	7,4	9,18	9,34	1,32
							Från Eslöf		3,42	—	8,36	Afg. till	7,23	—	10,18	2,21
44	3,75	2,65	—	3,10	2,35	1,55	» Stehag		—	—	8,55	Elmhult	7,42	—	10,51	3,5
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	» Hör		4,16	—	9,16	kl. 2,21	8,2	—	11,32	4,33
63	5,40	3,80	—	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		—	—	9,36	—	8,22	—	12,10	5,15
68	5,80	4,10	—	4,80	3,60	2,40	» Sösdala		—	—	9,46	—	8,32	—	12,32	5,40
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm d)		5,2	—	10,12	—	8,56	—	1,7	6,15 (III)*
							Från Hessleholm		5,12	—	10,27	—	9,4	—	1,45	6,45
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		—	—	10,43	—	9,20	—	2,20	7,17
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	» Hästveda		5,39	—	11,2	—	9,37	—	3,5	7,55
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Ousby		5,57	—	11,24	—	9,58	—	3,55	8,45
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		—	—	11,49	—	10,21	—	4,36	9,33
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult		6,28	—	12,4	—	10,36	—	4,56	10
																№ 142*
							Från Elmhult		6,33	Ank. fr. Jönköping kl. 9,52	12,10	—	—	—	5,8	5,30
150	12,75	9,00	—	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		—	» » Alfvesta » 9,39	12,37	—	—	—	6	6,36 (III)
168	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» Wislanda e)		7,22		1,14	—	№ 66 (I, II, III)	—	7,43	7,32
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta f)		7,41		✕ 1,35	—		—	8,15	8,4 (II)
							Från Alfvesta		7,49		2	Afg. till Jönköping 7	5,35	—	—	8,35
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Moheda		8,7	№ 14 (I, II, III)	2,26		6,9	—	—	9,27
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	» Lamhult		8,36		3,3		7,4	—	—	10,45
229	19,50	13,75	—	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd		—		3,33		7,47	—	—	11,42
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö		9,18		3,59		8,21	—	—	12,23
252	—	—		17,65	13,25	8,85	» Sandsjö		—		4,23		8,55	Godståg. № 130 (II, III)	—	1,7
258	—	—	Från Nässjö.	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp		—		4,37		9,15		—	1,31
268	22,80	16,10		18,80	14,10	9,40	Till Nässjö g)		10,5†		● 4,56	●	9,39		—	2
							Från Nässjö		10,30		5,25		Afg. till Göteborg kl. 10,20 och till Stockh. kl. 10,30		—	Afg. t. Falköping kl. 3,30
280	23,80	16,80	0,50	19,60	14,70	9,80	» Solberga		—		5,50	—			6,42	
286	24,35	17,20	0,75	20,05	15,05	10,05	» Flisby		—		6,11	—			7,8	
292	24,85	17,55	1,00	20,45	15,35	10,25	» Aneby		11,9		11,14	6,26			7,40	№ 198 (II, III)
304	25,85	18,25	1,45	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd		—		11,33	6,49			8,29	
310	26,35	18,60	1,70	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg		—		11,44	7,3			8,51	Lördagar
320	27,20	19,20	2,10	22,40	16,80	11,20	» Tranås		11,56		12,3	7,27			9,51	4,30
332	28,25	19,95	2,60	23,25	17,45	11,65	» Sommen		—		12,22	7,51			10,50	5
341	29,00	20,50	2,95	23,90	17,90	11,95	» Boxholm		12,28		12,35	8,8			11,51	5,22
346	29,45	20,80	3,15	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs		—		12,46	8,22			12,13	5,38
357	30,35	21,45	3,60	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby h)		12,55		1,3	8,42			12,43	6,2
							Från Mjölby		1,3		1,8	8,50			1,56	Afg. till Örebro
363	30,90	21,80	3,80	25,45	19,10	12,75	» Sya		—		1,19	9,2			2,12	6,23
367	31,20	22,05	4,00	25,70	19,30	12,85	» Mantorp	10,38	—		1,26	9,11			2,36	6,25
377	32,05	22,65	4,40	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg		—		1,43	9,31	№ 72 (P) (I, II, III)	№ 86 (I, II, III)	3,17	—
389	33,10	23,35	4,85	27,25	20,45	13,65	Till **Linköping**		1,52		2,4	9,55			3,47	—
							Från **Linköping**		2,2		2,10	—	7,40	6,40	4,12	—
400	34,00	24,00	5,30	28,00	21,00	14,00	» Linghem		—		2,30	—	8,3	7,5	4,46	—
407	34,60	24,45	5,60	28,50	21,40	14,25	» Gistad		—		2,42	—	8,18	7,21	5,9	—
413	35,15	24,80	5,80	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm i)		2,41		✕ 2,54	—	8,31	7,34	5,26	—
							Från Norsholm		2,43		3,19	—	8,40	7,55	5,56	—
422	35,90	25,35	6,20	29,55	22,20	14,80	» Okna		—		3,32	—	8,56	8,16	6,24	—
427	36,30	25,65	6,40	29,90	22,45	14,95	» Eksund		—		3,44	—	9,8	8,28	6,43	—
430	36,55	25,80	6,50	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby		—		3,49	—	9,15	8,36	6,55	—
436	37,10	26,20	6,75	30,55	22,90	15,30	Till **Norrköping**		3,19		3,59	—	9,25	8,46	7,10	—
							Från **Norrköping**		3,25		4,9	—	9,40	8,56	7,38	—
444	37,75	26,65	7,05	31,10	23,35	15,55	» Åby		—		4,24	—	9,58	9,17	8,7	—
447	38,00	26,85	7,20	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors		—		4,32	—	10,7	9,28	8,29	—
459	39,05	27,55	7,65	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp		—		4,52	—	10,31	9,55	9,14	—
473	40,25	28,40	8,20	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö		—		5,15	—	10,59	10,25	9,56	
484	41,15	29,05	8,65	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm		4,42		* 5,32	—	11,19	10,45	10,21	№ 128 (III)
											№ 12 (I, II, III)						
							Från Katrineholm		5,2		5,55	● Afg. t. Göteb. Örebro o. Charlottenb. kl. 11,37.	11,40	Afg. till Göteborg, Örebro och Kristiania 11,17		№ 140* (III) 10,40 5,22
494	42,00	29,65	9,05	34,60	25,95	17,30	» Walla		5,21		6,12		12,2			6
507	43,10	30,45	9,60	35,50	26,65	17,75	Till Flen		5,41		6,31		12,26		—	11,49 6,33
							Från Flen k)		5,42		6,35		12,33		—	1,10 6,48
522	44,40	31,35	10,20	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm		6,6		6,59		1,2		—	2,16 7,34
534	45,40	32,05	10,65	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof		—		7,18		1,26		—	2,49 8,22
543	46,20	32,60	11,00	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda		—		7,33	№ 70 (I, II, III)	1,45		—	3,16 8,54
552	46,95	33,15	11,40	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta		6,52		7,47		✕ 2,2		—	3,38 9,17
							Från Gnesta		6,59		7,55	5,10	2,17		—	3,52 9,46
559	47,55	33,55	11,65	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo		—		8,7	5,33	2,31		—	4,17 10,14
570	48,45	34,20	12,10	39,90	29,95	19,95	» Jerna		7,25		8,24	6,5	2,54	№ 88 (P) (I, II, III)	—	4,49 10,54
582	49,50	34,95	12,60	40,75	30,60	20,40	Till **Södertelje**, n.		7,55		8,55	6,55	—		—	5,30 se tåg
							Från **Södertelje**, n.		7,30		8,35	6,30	—	11,45	—	5,5 № 88
581	49,40	34,90	12,55	40,70	30,50	20,35	» Södertelje, ö.		7,44		8,46	6,45	3,19	11,51	—	5,30 12,20
595	50,60	35,70	13,10	41,65	31,25	20,85	» Tumba		8,5		9,9	7,20	3,45	12,18	—	6,16 1,16
604	51,35	36,25	13,45	42,30	31,75	21,15	» Huddinge		—		9,27	7,48	4,5	12,37	—	6,47 2,1
610	51,85	36,60	13,70	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö		8,28		9,38	8	4,16	12,47	—	7,17 2,24
614	52,20	36,85	13,85	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen		8,38		9,48	8,20	4,33	12,58	—	7,50 2,57
618	52,55	37,10	14,00	43,30	32,45	21,65	Till **Stockholms** C:n		8,50		10	8,35	4,45	1,10	—	8,5 —
616	52,40	37,00	13,95	43,15	32,35	21,60	» Stockh. S. st.		—		10	8,35	4,45	—	—	8,5 3,5

Afg. till Göteb., Örebro o. Kristiania 10,38 (III)*

Afg. till Laxå 9 — * Afgår till Laxå och Örebro — Afg. till Linköping o. Alfvestad 11,6 — Afgår till Charlottenburg kl. 5,20 — Afgår till Örebro kl. 9,30 — Afgår till Örebro kl. 10,40

De med * betecknade bantågen № 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne den 2 Mars, 6 April och 4 Maj 1885. № 142 Tisdagarne den 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1885. N:o 140 Thorsdagarne den 5 Mars, 9 April och 7 Maj 1885.

Stationen **Malmslätt** hålles öppen för trafik året om, och stanna der samtliga ordinarie tåg **utom nattsnälltågen.**

OBS Stationen **Malmslätt** hålles öppen för trafik året om, och stanna der samtliga ordinarie tåg **utom nattsnälltågen.**

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Okt. 1884.

Kilom. fr. Göteb.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg I.	II.	III.	med bland. tåg I.	II.	III.		№ 12 (I, II, III)	Snälltåg. № 4 (I, II)	№ 18 (I, II, III)	Pers.- o. Bl. tåg. № 78 Sökned.	№ 64 (I, II, III)		Godståg. № 136 (II, III)		№ 154 (II III)
							Från **Göteborg** l)	7,5	7,25	2,10	5,25	3,15	—	6	—	8,38
							» Olskroken	—	7,31	—	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	7,20	7,44	2,27	5,56	3,44	—	6,23	—	9,12
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	7,33	7,56	2,41	(II, III) 6,23	4,11	—	6,41	—	9,40
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	7,45	8,8	2,55	6,46	4,32	—	6,59	—	10,2
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	7,59	8,22	3,9	7,17	5,5	—	7,21	—	10,35
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	8,15	8,38	3,26	7,44	5,33	—	7,43	—	11,6
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till **Alingsås**	8,34	8,54	3,45	8,9	6,2	—	8,8	—	11,36
							Från **Alingsås**	8,39	8,59	3,51		6,27	—	8,51	—	11,56
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	9,5	—	4,16		7,15	—	9,28	—	12,47
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	9,19	9,32	4,31	* Afgår till Nässjö 6,16	7,45	—	9,50	—	1,24
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga m)	9,41	9,53	4,52		8,18	—	10,21	—	2,3
							Från Herrljunga	9,49	9,59	5		8,40	—	10,36	—	3
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	10,2	—	5,13		9	—	10,55	—	3,26
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	10,27	—	5,36		9,40	—	11,32	—	4,14
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till **Falköping** n)	§ 10,50	10,50	* 5,58		10,13	—	12,3	—	4,52
							● Afg. t. Malmö 2,6	✕	●	№ 6	№ 106		№ 152			Se tåg 18
							Från **Falköping**	11,5	11,2	2,5	(II, III)	—	6	12,28	—	6,5
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp o)	11,27	11,24	2,27	Lörd.	—	6,40	1	—	6,39
							Från Stenstorp	11,31	11,26	2,29	9,35	—	7,5	1,17	—	6,56
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	11,48	—	—	9,55	—	7,45	1,50	—	7,28
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till **Sköfde** p)	11,58	11,49	2,53	10,6	—	8	2,3	—	7,42
							Från **Sköfde**	12,3	11,51	2,55		—	8,30	2,33	—	7,58
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	12,27	—	—	—	—	9,16	3,14	—	8,47
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	12,40	—	—	—	—	9,46	3,40	—	9,16
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm q)	12,50	12,32	3,38	—	—	10,13	4,16	№ 150 (II, III)	9,42
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	1,8	12,50	3,56	—	—	10,46	4,42		10,15
							Från Töreboda	1,15	12,56	4,2	—	—	11,24	4,57	5,15	
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	1,39	1,18	—	—	Ank. fr. Örebro 6,5	12,12	5,35	6,3	
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	2,8	—	—	№ 98 (P) (I, II, III)		1,15	6,20	7,1	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå r)	✕ 2,30	2,5	5,10			1,54	6,51	7,40	
							Från Laxå	2,41	2,13		5,22	Godståg. № 128 (I, II, III)	3,5	7,16	8,15	
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	3,6	2,37		5,47		3,55	8,2	9,5	№ 148 (II, III)
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg s)	✕ 3,29	3		6,10		4,35	8,36	9,47	
							Från Hallsberg	3,51	3,8		Afgår till Örebro kl. 6,23	6,20	—			5
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till Pålsboda	4,13	3,29			6,50	—			5,35
							Från Pålsboda t)	4,16	3,31			7,15	—			5,57
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	4,34	—			7,55	—			6,46
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	4,51	—			8,29	—			7,35
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	5,6	4,18			9,8	—			8,17
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	5,26	—			9,45	—			8,54
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm	5,38	4,48			10	—			9,15
									№ 2		№ 72 (P) (I, II, III)	(III)		№ 140* (III)		
							Från Katrineholm	5,55	5,2	—	11,40	10,40	—	5,22		
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	6,12	5,21	—	12,2	11,20	—	6		
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen	6,31	5,41	—	12,26	11,49	—	6,33		
							Från Flen k)	6,35	5,42	—	12,33	1,10	—	6,48		
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	6,59	6,6	Person-tåg № 70 (I, II, III)	1,2	2,16	—	7,34		
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	7,18	—		1,26	2,49	—	8,22		
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	7,33	—		1,45	3,16	—	8,54		
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	7,47	6,52		✕ 2,2	3,38	—	9,17		
							Från Gnesta	7,55	6,59	5,10	2,17	3,52	—	9,46		
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	8,7	—	5,33	2,31	4,17	—	10,14		
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	8,24	7,25	6,5	2,54	4,49	№ 88 (P) (I, II, III)	10,54		
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till **Södertelje**, n.	8,55	7,55	6,55	—	5,30		Se tåg № 88		
							Från **Södertelje**, n.	8,35	7,30	6,30	—	5,5	11,45			
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	8,46	7,44	6,45	3,19	5,30	11,51	12,20		
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	9,9	8,5	7,20	3,45	6,16	12,18	1,16		
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	9,27	—	7,48	4,5	6,47	12,37	2,1		
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	9,38	8,28	8	4,16	7,17	12,47	2,24		
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	9,48	8,38	8,20	4,33	7,50	12,58	2,57		
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till **Stockh.** Centr.	10	8,50	8,35	4,45	8,5	1,10	—		
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» » Södra stat.	10	—	8,35	4,45	8,5	—	3,5		

* Tågen № 140 samt 152 å linien Sköfde—Hallsberg medföra ej personvagnar; № 140 Thorsdagarne den 5 Mars, 9 April och 7 Maj 1885 samt № 152, Onsdagarne den 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1885.

a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianst. Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb. och Malmö. e) Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidaholm. f) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar. g) Bant. t. o. fr. Karlsb. h) Bant. t. o. fr. Mariest. i) Bant. t. o. fr. Otterbäcken. k) Bant. t. o. fr. Kristineh., Filipst., Arvika, Kongsv. och Christiania. l) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Oskarshamn. m) Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. n) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. o) Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidaholm, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. p) Bant. t. o. fr. Karlsb. q) Bant. t. o. fr. Mariest. r) Bant. t. o. fr. Otterbäcken. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Westerås, Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Finspong. u) Bant. t. o. fr. Strib. v) Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. x) Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb., Falun och Gefle. y) Bantåg t. o. fr. Ulricehamn. z) Bant. t. o. fr. Askers. a) Bant. t. o. fr. Wadst. b) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexiö, Säfsjöstr., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst., Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb. och Malmö.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Okt. 1884.

Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.		Snällt.	Pers:t.	Godståg.		
							Från *Stockholms* Centralst.	7,15	6,55			
							» *Göteborg*	7,5	7,25			
							» *Malmö*	—	2,30			
								№ 24 (I, II, III)	№ 84 (I, II, III)	№ 160 (II, III)		
							Från Laxå	✕ 2,50	5,20	8,30		
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	3,9	5,38	9,2		
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	3,28	5,56	9,34		
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors u)	3,48	6,17	10,25		
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga v)	3,57	6,25	10,50		
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	4,16	6,44	11,25		
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** x)	4,34	7,2	11,50		
							Från **Kristinehamn**	4,40	7,15	12,40		
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	4,54	7,31	1,9		
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	5,9	7,47	1,35		
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	5,28	8,8	2,8		
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad**	5,45	8,30	2,38		
							Från **Karlstad**	5,55	8,40	3,38		
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	6,8	8,55	4,27		
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil x)	6,30	✕ 9,19	4,56		
							Från Kil	6,36	9,49	6,13		
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	—	—	—		
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås	6,45	10	7,3		
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	7,3	10,20	7,33		
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	7,20	10,40	8,3		№ 164 (III)
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	7,33	10,54	8,27		
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika	7,57	11,20	9		Sökned.
							Från Arvika	8,3	11,26	—		6
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	8,19	11,45	—		6,32
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	8,37	12,6	—		7,42
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg**	9	✕ 12,33	—		8,15
							» *Kongsvinger* (norskt.)	6,59	2,7			
							» *Christiania* (norskt.)	10,56	5,48			

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Okt. 1884.

Kilom. fr. Charlottenb.	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.		Snällt.	Pers:t.	Godståg.		

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Örebro,	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från Örebro	Snälltåg. № 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	Persontåg. № 95 (I, II, III)	№ 97 (I, II, III)	Godståg. № 149 (II, III)	№ 135 (II, III)
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	12	12,30	3,30	8,20	2,12	5,
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	12,47	3,48	8,41	2,44	5,26
							Till		1,1	4,4	9,	3,20	5,51
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg	12,42	1,13	4,16	9,13	3,38	6,5
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	*Stockholm C:l*	8,50	—	—	—	10	4,45
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	*Göteborg*	8,50	9,50	—	—	—	9,36
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	*Malmö*	—	—	—	1	—	

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från	Snälltåg.			Persontåg.	Godståg.	
							Malmö	—	—	—	2,30	—	
							Göteborg	—	7,5	—	7,25	—	
							Stockholm	6,55	—	7,15	—	—	12,20
								№ 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 26 (I, II, III)	№ 98 (I, II, III)	№ 150 (II, III)	№ 136 (II, III)
							Hallsberg	1	3,52	1,24	6,23	10,40	9.30
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	4,5	1,37	6,38	11,6	9,49
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	4,23	1,53	6,54	11,36	10,13
							Till						
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0 90	Örebro	1,40	4,40	2,10	7,10	12	10,35

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg.			Godståg.
				Från *Stockholm*	6,55	7,15		
				» *Göteborg*	7,25	7,5	2,10	7,5
					№ 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 96 (II, III)	№ 184 (II, III)
				» Sköfde	6,20	5,20		2,15
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	6,38	5,42	7,50	2,34
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7,5	6,14	8,5	3,1
29	2,05	1,55	1,05	» Fagersanna	7,27	6,41	8,26	3,24
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	7,44	7,3	8,44	3,43
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	7,58	7,20	8,58	3,57
							9,10	

Fredagar. Lördagar.

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg.		Godståg.
					№ 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	№ 183 (II, III)
				Från Karlsborg	8,10	9,45	5,45
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8,27	10,7	6,8
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8,44	10,29	6,32
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	9,5	10,57	7,1
36	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,30	11,28	7,33
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde	9,45	11,45	7,50
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	8,50	10	—
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	8,50	9,50	2,44

Lördagar.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. Daglig.	Blandade tåg. Dagligen.		Onsd. o. Lördag.	Lörd.
								№ 1	№ 3	№ 7		
							Från *Stockholms* Central	8.	8,48	5		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8,17	9,11	5,22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8,27	9,26	5,36		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8,38	9,48	6		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8,59	10,20	6,31		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9,14	10,44	6,54		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9,31	11,8	7,18		
							Från Bålsta	9,34	11,18	7,27		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7,55		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10,8	12,5	8,19		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till *Enköping*	10,26	12,28	8,40		
							Från *Enköping*	10,28	1,8			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1,30			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10,56	1,50		№ 9 Onsd. o. Lörd.	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2,9			
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga	11,19	2,22			
							Från Tillberga	11,34	3,11	—	8,25	
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till *Westerås*	11,52	3,35	—	8,49	Lörd. № 17.
							Från *Westerås*	11,56	3,58	—	—	8
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,13	4,23	—	—	8,20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,29	4,45	—	—	8,38
							Från Kolbäck	12,31	5	—	—	8,44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12,44	5,26	№ 5	—	8,57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till *Köping*	12,59	5,40	II. III.	—	9,13
							Från *Köping*	1,4	6	5,40		
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Walskog	1,22	6,26	6,5		
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» *Arboga*	1,38	6,56	6,33		
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,19	6,56		
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Fellingsbro	2,8	7,55	7,30		
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Ullersäter	—	8,20	7,55		Lörd. № 7a
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Frövi	2,33	8,30	8,5		
							Från Frövi	2,37	8,50	8,25	—	6.45
201	14,80	11,50	7,50	—	—	—	Till Ervalla	2,53	9,12	8,47	—	7,7
							Från Ervalla	2,55	9,31	9,2	—	7,20
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» Dylta Bruk	3,5	—	9,18	—	7,31
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Örebro*	3,25	10,10	9,47	—	8

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. Daglig.	Blandade tåg. Dagligen.		Onsd. o. Lördagar.	Lördag.
								№ 2	№ 4	№ 6		№ 8a
							Från *Örebro*	7,30	8	2,33	—	5,
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	» Dylta Bruk	—	8,35	3,6	—	5,30
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	Till Ervalla	7,58	8,45	3.16	—	5,40
							Från Ervalla	8,1	9,15	3.30	—	5,50
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi	8,16	9,37	3,52	—	6.12
							Från Frövi	8,20	9,50	4,15		
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter	—	10,6	4,30		
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro	8,47	10,36	4,58		
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk	—	11,8	5,29		
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» *Arboga*	9,20	11,50	6		
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog	9,36	12,18	6,30		№ 18
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,52	12,38	6,50		Lörd.
							Från *Köping*	9,57	1,40	—		6
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp	10,13	2,2	—	—	6,17
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck	10,25	2,18	—	—	6,29
							Från Kolbäck	10,27	2,28	—	№ 12	6,35
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna	10,45	2,53	—	Onsd. o.	6,55
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till *Westerås*	11,2	3,15	—	Lörd.	7,13
							Från *Westerås*	11,6	3,37	—	7,35	
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga	11,25	4,1	—	7,59	
							Från Tillberga	11,43	4,22			
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna	—	4,38			
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta	12,9	5,1			
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby	—	5,18			
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till *Enköping*	12,37	5,37	№ 8		
							Från *Enköping*	12,40	6	4,10		
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby	1	6,29	4,36		
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund	—	—	4,57		
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta	1,34	7,10	5,21		
							Från Bålsta	1,37	7,33	5,28		
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro	1,56	8,5	5.58		
189	13,35	10,90	7,25	—	—	—	» Kungsängen	2,12	8,31	6,19		
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg	2,33	9,6	6.49		
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga	2,46	9,27	7,12		
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg	3	9.48	7,30		
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Stockholms* Central	3,16	10,10	7,50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk och Ullersäter endast för resande från eller till dessa stationer.
Tåg N.ris 2 och 3 gör uppehåll vid Dylta bruk endast för resandes upptagande och aflemnande.
Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
Med tågen N:ris 3 och 4 å linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af II:dra och III:dje klassen.
» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg. (II, III).	Dagligen. № 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	Persont. t. v. № 33
Fr. Stockholms C:l	—	11,25	1,15	3,41	—	8,30	11
» Stockholms N:a	8,30	—	—	—	6,30	—	—
Till Sundbyberg	8,46	11,41	1,31	3,57	6,46	8,46	11,16

Till Persontågen № 21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.
Till tåg № 33 säljas endast I och II klassens biljetter. (Månads- eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.)

Sundbyberg—Stockholm.

(Persontåg. II, III).	Dagligen. № 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Fr. Sundbyberg	7,4	9,6	12,45	1,44	4,43	7	9
Till Stockholms N:a	—	9,22	—	—	—	7,16	—
» Stockholms C:l	7,20	—	1,1	2	4,59	—	9.16

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg N:r 33 gör dock icke uppehåll vid Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 11	№ 13	O. o. L. № 9
							Från Sala	1,30	10,13	6,52
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1.53	10,31	7,15
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2.7	10,42	7,29
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2,34	11,3	7,56
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga	2,44	11,13	8,6
							» *Westerås*	—	—	8,49

Tillberga—Sala, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 14	O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7,35
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Tillberga	4,50	11,50	8.8
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Hedensberg	5,3	12,2	8,21
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Ransta	5,32	12,24	8,49
28	2.10	1.65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Tärna	5,47	12,35	9,3
							Till Sala	6.6	12,51	9,22

Forts. å nästa spalt.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilomet.	Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 13	M., O., F. № 15
				Från *Westerås*	—	5
				» Tillberga	12,5	5.50
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,36	6,21
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12,55	6,41
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,29	7,28
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1,46	7,46
39	2,95	2.30	1,50	» Nordanö	2,1	8,3
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2,30	8,47
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2,54	9,26
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3,20	9,59
68	5.10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	3,32	10,11

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 14	T., Th. o. L. № 16
				Från Kärrgrufvan	7,37	3,38
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8	4,5
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8,21	4,41
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8,45	5,12
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9,10	5,39
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9,29	6,3
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	9,55	6,30
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10,21	6,59
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10,42	7,20
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga	11,8	7,46
78	5,85	4,45	3,00	» *Westerås*	—	8,30

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande eller upptagande af passagerare och gods.

N. Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1
			Från Smedjebacken	12,30
3	0,30	0,20	» Munkbo	12,40
9	0,65	0,40	» Sandsta	1
18	1,25	0,75	Till Ludvika	1,30

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2
			Från Ludvika	3,30
9	0,65	0,40	» Sandsta	4
15	1,00	0,60	» Munkbo	4,20
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	4,30

O. Frövi—Ludvika, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Afgift från Frövi. I.	II.	III.		Dagligen. № 2 I, II, III	№ 4 II, III	
				Från Frövi	8,45	4,10	
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9,9	4,34	
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	9,30	4,55	
				Från Linde	9,42	5,10	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	9,56	5,25	
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10,16	5,45	
				Från Storå	10,28	6	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10,41	6,12	
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	10,58	6,31	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11,20	6,51	
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar	11,29	6,57	№ 6 I, III
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg	11,35	7,5	
				Från Kopparberg	11,55	—	5,40
63	4,75	3,50	2,40	» Ställdalen	12,23	—	6
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12,46		
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1,11		Ank.
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1,45		
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika	2,30		
				» *Annefors*	5,15		
				» *Borlänge*	5,5		
				» *Falun*	6,27		
				» *B:s Ludvika*	—	—	9.9

Kilom.	Afgift från Ludvika. I.	II.	III.		Dagligen. № 1 I, II, III	№ 3 II, III	№ 5 I, III
				Från Ludvika	8,50		
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9,55		
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10,22		
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10,42		
35	2,65	1,95	1,35	» Ställdalen	11,4	—	7
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11,22	—	7.20
				Från Kopparberg	11,40	5	
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11,47	5,6	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11,54	5,15	
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	12,11	5,32	
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12,26	5,47	
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12,36	5,57	
				Från Storå	12.48	6,7	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	1,11	6,30	
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1,23	6,42	
				Från Linde	1,32	7,2	
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1,54	7,24	
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi	2,15	7,45	
				» *Örebro*	3,25		
				» *Stockholm via Tillberga*	—	3,16	

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm, (via Tillberga gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer
Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.
Tåg № 2 står i förbindelse i Ställdalen med Bergslagernas jernvägståg № 1 och 2 och genom det senare med Säfsnäs jernväg, och Lokaltågen № 5 och 6 stå dersammastädes (i Ställdalen) i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg № 10.
Hotell med restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Afgift I.	III.		Helgfr. T., Th. o. L.
				№ 13
			Från Bånghammar	I. 12,15
11	0,90	0,45	» Kölsjön	III 12,50
22	1.80	0,90	Till Kloten	1,20

Kilom.	Afgift I.	III.		Helgfr. T., Th. o. L.
				№ 14
			Från Kloten	I. 2,20
11	0,90	0,45	» Kölsjön	III 2,55
22	1,80	0,90	Till Bånghammar	3,25

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.	Dagl. utom Söndag.	Lördagar.
			Från *Stockholm*	—	8	
			» *Köping*	5,40	1,4	
			» *Kopparberg*	5	11,40	
			» *Örebro*	8	2,33	
				№ 3	№ 1	
			Från Ervalla	9,10	3,35	
8	0,55	0,35	» Jerle	9,33	3,56	
18	1,20	0,85	Till Nora	10	4,20	
				№ 5		№ 7
			Från Nora	6	4,40	№ 10 11
31	2,05	1,40	» Gyttorp	6,25	4,58	6,20 11,23
23	1,50	1,05	Till Striberg	—	—	6.50 —
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	6,43	5,14	— 11,43
31	2,05	1,40	Till Wikersvik	6,50	5,20	— 11.50
			Från Wikersvik	7,5	5,25	— 12,3
45	2,90	2,00	Till Kortfors	7,50	6,5	— 12,50
			Från Kortfors	8,5	6.15	— 1,10
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	8,33	6,33	— 1,40
60	3,80	2,60	Till Bofors	9	6,57	— 2,10
			Från Bofors	9,45	7,3	— 2,30
75	4,65	3,15	Till Karlskoga	b)10,30	d)7,45	— c)3,20
				№ 7		
			Från Karlskoga	c) 4,20		
84	5,10	3,45	» Håkanbol	4,50		
95	5,65	3,75	» Konsterud	5,24		
102	6,00	4,00	» Werml:ds Säby	5,48		
114	6,60	4,35	» Gullspång	6,30		
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	6,45		

Kilom. från Otterbäcken. I.	III.		Dagligen.	Dagl. utom Söndag.	Lördagar.
			№ 8		
		Från Otterbäcken	8		
6	0,40	0,25	» Gullspång	8,22		
18	1,20	0,85	» Werml:ds Säby	9,2		
25	1,65	1,15	» Konsterud	9,23		
36	2,35	1,65	» Håkanbol	10		
45	2,90	2,00	Till Karlskoga	b)10,24		
				№ 6	№ 2	№ 8
			Från Karlskoga	c) 4,10	a) 6,30	— b)11,10
60	3,80	2,60	Till Bofors	4,55	7,12	— 12
			Från Bofors	5,20	7,20	— 2,40
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	5,55	7,46	— 3,20
75	4,65	3,15	Till Kortfors	6,13	8,2	— 3,40
			Från Kortfors	6,30	8,10	— 4,30
89	5,35	3,60	Till Wikersvik	7,15	8,50	— 5,17
			Från Wikersvik	7,30	8,55	— 5,40
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	7,37	9,1	№ 9 5,47
105	6,15	4,05	» Striberg	—	—	5.40 —
97	5,75	3,55	» Gyttorp	8	9,20	6,20 6.7
102	6.00	4,00	Till Nora	8.15	9,35	6,35 Ank.
				№ 4		
			Från Nora	7	2	
112	6,50	4,30	» Jerle	7,28	2,25	
120	6,90	4,50	Till Ervalla	7,50	2,45	
			» *Örebro*	9,47	3,25	
			» *Kopparberg*	11,35	7,5	
			» *Köping*	9,52	6,50	
			» *Stockholm*	3,16		

a) I förbindelse med persontåg N:o 84 från Laxå till Charlottenberg, b) med godståg N:o 160 från Laxå till Arvika, c) med snälltåg N.o 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg N:o 159 från Arvika till Laxå, samt d) med persontåg N:o 83 från Charlottenberg till Laxå.
Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.
Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Q. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 1	№ 3
			Från Degerfors	—	a)1,25
13	0,95	0,60	» Walåsen	—	2,30
26	1,85	1,20	» Snöbergshyttan	—	3,35
39	2,75	1,80	Till Dalkarlsberg	—	4,25
			Från Dalkarlsberg	6,25	4,55
43	3,05	1,95	Till Wikersvik (b	6,45	5,15
			Från Wikersvik	—	5,25
51	3,60	2,35	» Lerdalen	—	6.3
54	3,80	2,45	Till Striberg	—	6,20

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 2	№ 4
			Från Striberg	—	6,40
			» Lerdalen	—	7
			Till Wikersvik	—	7,40
			Från Wikersvik b)	7,15	7,45
3	0,40	0,25	Till Dalkarlsberg	7,35	8,5
11	0,80	0,50	Från Dalkarlsberg	9	
15	1,05	0,70	» Snöbergshyttan	10,15	
28	2.00	1,

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 15 Oktober 1884. (№ 23)

Tåg afgår från *Bollnäs*			6	10,30	
» ankommer till *Ockelbo*			8,4	2,11	
Kilom.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg. № 3	Godståg № 17
			Från Ockelbo	8,20	2,36
10	0,60	0,40	» Kolforsen	8,41	3
16	1,00	0,65	» Råhällan	8,54	3,18
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9,10	3,42
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9,31	4,10
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9,46	4,35
38	2,30	1,55	Till **Gefle**	9,55	4,45

Kilom.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg.
			Persontåg afgår från *Stockholm*	8,40	5,20	
			» ank. till *Upsala*	10,48	7,20	
			Snälltåg afgår från *Stockholm*	9,30		
			» ank. till *Upsala*	11,10		
			Från **Upsala**	11,30	7,35	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,40	7,48	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	11,56	8,5	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12,12	8,26	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12,25	8,40	
38	2,30	1,55	» Wendel	12,49	9,6	
43	2,60	1,75	Till Örbyhus	12,59	9,18	
			Från Örbyhus	1,10	9,30	
48	2,90	1,95	» Tobo	1,21	9,45	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1,46	10,15	
			Från Tierp	1,48	5,30	
69	4,15	2,80	Till Orrskog	2,4	5,50	
			Från Orrskog	2,10	6,0	
81	4,90	3,25	» Marma	2,32	6,29	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2,48	6,50	
98	5,90	3,95	» Skutskär	3,9	7,16	
99	5,95	4,00	» Harnäs	3,15	7,30	
114			» Gefle södra	passerar	passerar	
114	6,85	4,60	Till **Gefle****)	3,45	8	№ 18
			Från **Gefle**	4,20	—	9,35
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4,30	—	9,55
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4,40	—	10,15
131	7,90	5,30	» Oslättfors	5,3	—	10,50
136	8,20	5,50	» Råhällan	5,15	—	11,10
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5,28	—	11,28
152	9,15	6,15	Till Ockelbo	5,48	—	11,50
			Tåg afgår från *Ockelbo*	6,8	—	12,23
			» ank. till *Bollnäs*	8,15	—	4

Kilom.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg. № 5	Bl. tåg. № 2	Godståg.
			Snälltåg afgår från *Stockholm*	8,40	5,20	
			» ank. till *Upsala*	10,48	7,20	
			Snälltåg afgår från *Stockholm*	9,30		
			» ank. till *Upsala*	11,10		
			Från **Gefle***)	10,30	—	№ 5
			» Gefle södra	passerar	—	6,30 passer.
53	3,20	2,15	» Harnäs	11,1	—	7,10
54	3,30	2,20	» Skutskär	11,7	—	7,16
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11,26	—	7,44
71	4,30	2,90	» Marma	11,42	—	8,4
83	5,00	3,35	Till Orrskog	12,3	—	8,30
			Från Orrskog	12,9	Bland. tåg. № 1	8,40
91	5,50	3,70	Till Tierp	12,25		9
			Från Tierp	12,27	5,25	
104	6,30	4,20	» Tobo	12,53	6	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus	1,2	6,12	
			Från Örbyhus	1,12	6,20	
114	6,90	4,60	» Wendel	1,22	6,34	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1,46	7,4	
132	7,95	5,35	» Wattholma	1,59	7,23	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2,15	7,43	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2,31	8,3	
152	9,15	6,15	Till **Upsala**	2,40	8,15	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	3	—	
			» ank. till *Stockholm*	4,40	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3,21	8,45	
			» ank. till *Stockholm*	6	11,0	

Kilom.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	№ 4	№ 2	Godståg.
			Persontåg afgår från *Stockholm*	8,40	5,20	
			» ank. till *Upsala*	10,48	7,20	
			Snälltåg afgår från *Stockholm*	9,30		
			» ank. till *Upsala*	11,10		
			Från **Upsala**	11,30	7,35	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,40	7,48	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	11,56	8,5	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12,12	8,26	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12,25	8,40	
38	2,30	1,55	» Wendel	12,49	9,6	
43	2,60	1,75	Till Örbyhus	12,59	9,18	
			Från Örbyhus	1,10	9,30	
48	2,90	1,95	» Tobo	1,21	9,45	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1,46	10,15	
					№ 6	
			Från Tierp	1,48	5,30	
69	4,15	2,80	Till Orrskog	2,4	5,50	
			Från Orrskog	2,10	6,0	
81	4,90	3,25	» Marma	2,32	6,29	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2,48	6,50	
98	5,90	3,95	» Skutskär	3,9	7,16	
99	5,95	4,00	» Harnäs	3,15	7,30	
114			» Gefle södra	passerar	passerar	
114	6,85	4,60	Till **Gefle****)	3,45	8	№ 18
			Från **Gefle**	4,20	—	9,35
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4,30	—	9,55
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4,40	—	10,15
131	7,90	5,30	» Oslättfors	5,3	—	10,50
136	8,20	5,50	» Råhällan	5,15	—	11,10
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5,28	—	11,28
152	9,15	6,15	Till Ockelbo	5,48	—	11,50
			Tåg afgår från *Ockelbo*	6,8	—	12,23
			» ank. till *Bollnäs*	8,15	—	4

Från Örbyhus Kilom.			**Örbyhus-Dannemora**	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Örbyhus	9,35	1,20	9,35
9	0,55	0,40	Till Dannemora	10	1,40	10
Alla Sökne- o. Helgd. men icke Sönd.						
afgår tåg från *Dannemora*				—	2,20	
ank. » till *Harg*				—	4,12	

Från Dannemora Kil.			**Dannemora-Örbyhus.**	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Dannemora	5,40	12,25	8,35
9	0,55	0,40	Till Örbyhus	6,5	12,45	9
Alla Sökne- o. Helgd. men icke Sönd.						
afgår tåg från *Harg*				—	9,50	
ank- » till *Dannemora*				—	11,44	

Från Söderfors Kilom.			**Söderfors—Orrskog.**	№ 7	№ 9
			Från Söderfors	—	11,15	1,30
9	0,55	0,40	Till Orrskog	—	11,40	1,55

Från Orrskog Kil.			**Orrskog—Söderfors.**	№ 8	№ 10
			Från Orrskog	12,10	2,25
9	0,55	0,40	Till Söderfors	12,35	2,50

Obs. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksammas.

☛ **Tur-** och **retur-biljetter,** med cirka 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo,** och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och åter-resa begagna 1 tur- och retur-biljett.

☛ Vid *Forsby* och *Mehede* hållplatser stanna tågen endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes nattqvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

*) N:o 5 står i förbildelse med tåg som afgår från Falun kl. 2,10 och ank. till Gefle kl. 5,52 e. m.
**) N:o 6 står i förbindelse med tåg som afgår från Gefle kl. 8,20 f. m. och ank. till Falun kl. 12,5 e. m.

Tidtabell för Dannemora—Hargs jernväg se sid. 4 tab. R.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 15 Nov. 1884.

Kilom.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-t.	Bl. tåg.	
			Persont. från *Stockholm*	8,40	3,0	
			» till *Upsala*	10,48	5,23	
			Snälltåg från *Stockholm*	9,30		
			» till *Upsala*	11,10		
				№ 3	№ 5	
			Fr. **Upsala**	11,40	6,5	
3	0,30	0,20	» Årsta	11,49	6,14	
5	0,35	0,20	» Skölsta	—	6,20	
10	0,70	0,40	» Locksta		6,34	
11	0,80	0,45	» Bärby	12,12	6,41	
12	0,85	0,50	» Gunsta	12,16	6,45	
15	1,05	0,60	» Marielund	12,28	6,57	
21	1,50	0,85	» Lenna	12,53	7,24	
26	1,85	1,05	» Almunge	1,10	7,40	
33	2,35	1,35	» Faringe	1,31	8,1	
38	2,70	1,55	» Ekeby	1,45	8,15	
41	2,90	1,65	Till Knutby	1,52	8,22	№ 1
			Fr. Knutby	2,0		6,0
52	3,65	2,10	» Rånäs	2,30	—	6,32
57	4,00	2,30	» Ekebyholm	2,44	—	6,46
60	4,20	2,40	» Rimbo	2,59	—	7,2
67	4,70	2,70	» Finsta	3,20	—	7,24
70	4,90	2,80	» Husby	3,29	—	7,33
76	5,35	3,05	» Malsta	3,46	—	7,50
81	5,70	3,25	Till **Norrtelje**	3,58	—	8,2

Kilom.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	№ 4	№ 6	
			Fr. **Norrtelje**	10,15	6,0	
5	0,35	0,20	» Malsta	10,29	6,14	
11	0,80	0,45	» Husby	10,46	6,31	
14	1,00	0,60	» Finsta	10,57	6,42	
21	1,50	0,85	» Rimbo	11,22	7,9	
24	1,70	1,00	» Ekebyholm	11,31	7,18	
29	2,05	1,20	» Rånäs	11,47	7,34	
40	2,80	1,60	Till Knutby	12,13	8,2	№ 2
			Fr. Knutby	12,21	—	5,50
43	3,05	1,75	» Ekeby	12,30	—	5,59
48	3,40	1,95	» Faringe	12,46	—	6,16
55	3,85	2,20	» Almunge	1,8	—	6,38
60	4,20	2,40	» Lenna	1,28	—	7,0
66	4,65	2,65	» Marielund	1,49	—	7,21
69	4,85	2,80	» Gunsta	1,59	—	7,31
70	4,90	2,80	» Bärby	2,5	—	7,37
71	5,00	2,85	» Locksta	—	—	7,41
76	5,35	3,05	» Skölsta	—	—	7,55
78	5,50	3,15	» Årsta	2,26	—	8,1
81	5,70	3,25	Till **Upsala**	2,33	—	8,8
			Snälltåg från *Upsala*	3,0		
			» till *Stockholm*	4,40		
			Persontåg från *Upsala*	3,21		
			» till *Stockholm*	6,0		

Anm. Tur- och **returbiljetter** (gällande tvenne dagar, mellanvarande helgdagar ej räknade) säljas med 25 proc. nedsättning från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje.** Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna **en** tur- och returbiljett. Blifvande godstågsturer komma att tillkännagifvas medelst anslag å Stationerna.

T. Gefle—Dala, från och med den 15 Okt. 1884.

Kilometer från Gefle.	Afgifter fr. och t. Gefle. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15
							Från *Gefle*	8,20	3,0
9	0,55	0,45	0,25	1,00	0,80	0,40	» Walbo	8,36	3,16
16	0,95	0,80	0,50	1,70	1,40	0,80	» Margretehill	8,50	3,30
23	1,40	1,15	0,70	2,40	2,00	1,20	» Sandviken	9,8	3,48
32	1,90	1,60	0,95	3,30	2,70	1,60	» Kungsgården	9,24	4,4
38	2,30	1,90	1,15	4,00	3,20	2,00	Till Storvik	9,34	4,14
							Från Storvik	10	4,40
55	3,30	2,75	1,65	5,60	4,60	2,70	» Robertsholm	10,43	5,23
59	3,55	2,95	1,75	6,00	4,90	2,80	» Källviken	10,51	5,31
63	3,80	3,15	1,90	6,30	5,20	3,10	» Born	11	5,40
87	5,20	4,35	2,60	8,40	7,00	4,10	» Korsnäs	11,56	6,36
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Falun*	12,5	6,45

Kilometer fr. Falun.	Afgifter fr. och t. Falun. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
							Från *Falun*	7,30	2,10
5	0,50	0,40	0,25	0,60	0,50	0,30	» Korsnäs	7,46	2,26
29	1,75	1,45	0,85	3,00	2,50	1,50	» Born	8,36	3,15
33	2,00	1,65	1,00	3,40	2,80	1,70	» Källviken	8,45	3,24
37	2,20	1,85	1,10	3,80	3,10	1,80	» Robertsholm	8,59	3,38
54	3,25	2,70	1,60	5,50	4,60	2,70	Till Storvik	9,38	4,17
							Från Storvik	10	4,40
60	3,60	3,00	1,80				» Kungsgården	10,11	4,51
69	4,15	3,45	2,05				» Sandviken	10,28	5,8
76	4,55	3,30	2,30				» Margretehill	10,40	5,20
83	5,00	4,15	2,50				» Walbo	10,54	5,34
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Gefle*	11,12	5,52

Å **Upsala—Gefle** och **Gefle—Ockelbo Jernvägar** ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 3,45 e. m., från Ockelbo kl. 9,55 f. m. godståg från Tierp kl. 8 f. m. och från Ockelbo kl. 4,45 e. m. samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10,30 f. m., till Ockelbo kl. 4,20 e. m., godståg till Tierp kl. 6,30 e. m. och till Ockelbo kl. 9,35 f. m.

Å **Statens Jernvägar** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 5,55 e. m., från Krylbo kl. 9,8 f. m. och från Ljusdal kl. 4,25 e. m., samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10,0 f. m. till Bollnäs kl. 4,40 e. m., och godståg till Upsala kl. 5,15 f. m., till Krylbo kl. 5,0 e. m. och till Ljusdal kl. 10,5 f. m.

Å **Bergslagernas Jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6,27 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10,44 f. m., samt afgå från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 7,50 f. m., och godståg till Ludvika kl. 3,30 e. m.

OBS. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris I.	Pris III.	**Kristinehamn—Finshyttan.**	Persont. № 2	Godståg. № 4
			Från *Kristinehamn a)*	7,10	4,55
16	1,25	0,75	» Nässundet	7,46	6,2
28	2,20	1,30	» Storfors	8,10	6,41
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8,38	7,21
43	3,35	1,95	Till Herrhult *b)*	8,46	7,30
			Från Herrhult	8,50	7,44
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9	8
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9,13	8,17
			Från Nyhyttan	9,20	8,30
58	4,50	2,65	» *Filipstad*	9,35	8,54
60	4,65	2,70	Till Finshyttan *c)*	9,40	9

Pris I.	Pris III.	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
		Från Finshyttan	10,10	9,14
0,40	0,20	» *Filipstad*	10,19	9,24
0,55	0,35	Till Nyhyttan	10,30	9,38
		Från Nyhyttan	10,33	9,43
1,00	0,60	Till Persberg	10,45	10

Kilom.	Pris I.	Pris III.	**Persberg—Finshyttan.**	№ 6	№ 8
			Från Persberg	6	3
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	6,17	3,12
			Från Nyhyttan	6,22	3,14
11	0,85	0,50	» *Filipstad*	6,40	3,27
13	1,00	0,60	Till Finshyttan	6,46	3,32

Pris I.	Pris III.	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
		Från Finshyttan *c)*	7,6	4
0,40	0,20	» *Filipstad*	7,19	4,10
0,55	0,35	Till Nyhyttan	7,33	4,21
		Från Nyhyttan	7,40	4,27
1,00	0,60	» Gammalkroppa	8,20	4,42
1,35	0,80	Till Herrhult	8,31	4,50
		Från Herrhult *b)*	8,47	4,55
1,55	0,90	» Nykroppa	9,26	5,10
2,50	1,45	» Storfors	10,12	5,37
3,45	2,00	» Nässundet	10,55	6,6
4,65	2,70	Till *Kristinehamn a)*	11,40	6,40

a) Bantåg ank. från Laxå kl. 7,2 f. m. och 4,34 e. m. afgå till Laxå kl. 12,23 och 7,12 e. m.
b) » ank. från Karlstad kl. 12,13 och 7,2 e. m., afgår till Karlstad kl. 12,40 och 4,40 e. m.
c) » afgår till Falun kl. 9,21 f. m. och till Amål kl. 12,32 e. m., ank. från Amål kl 2,26 e. m. och från Falun kl. 4,50 e. m.
» ank. från Edebäck kl. 10,50 f. m. afgår till Edebäck kl. 2,34 e. m.

V. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris II.	Pris III.	Alla helgfria dagar.	№ 1 f. m.
		Från Annefors	8,55
		» Fredriksberg	9,5
1,10	0,75	» Gravendal	10,5
1,75	1,15	Till Strömsdal	10,35
		Från Strömsdal	11,5
2,30	1,55	» Nittqvarn	11,40
			e. m.
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	12,35

Pris II.	Pris III.	Alla helgfria dagar.	№ 2 e. m.
		Från Bergslags Hörken *a)*	1,35
		» Nittqvarn	2,20
0,95	0,65	Till Strömsdal	3,5
1,50	1,00	Från Strömsdal	3,35
2,15	1,45	» Gravendal	4,20
		» Fredriksberg	5,13
3,25	2,20	Till Annefors	5,20

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Okt. 1884

Kilom. från Edebäck	Pris I.	Pris III.		Persont. Daglig. № 1	Godståg Sökned. № 5
5	0,50	0,25	Från Edebäck	7,10	2,15
			» Sjögränd	7,27	2,50
8	0,50	0,25	» Uddeholm	7,37	3,5
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	7,43	3,17
15	1,05	0,55	Till Hagfors	7,56	3,35
					№ 3
			Från Hagfors	8,6	11
20	1,45	0,75	» Geijersholm	8,25	11,32
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8,52	12,9
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9,34	1,35
55	4,10	2,05	» Nordmark	10,8	2,29
59	4,60	2,25	» Finnmossen	10,20	3,5
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10,28	3,15
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	10,44	3,44
70	5,25	2,65	Till Finshyttan *a)*	10,50	3,52
			Från Finshyttan	10,54	4,22
72	5,40	2,70	Till Filipstad Norra *c)*	11	4,30

Kilom. från Filipstad	Pris I.	Pris III.		Persont. Daglig. № 2	Godståg Sökned. № 4
			Från Filipstad Norra *d)*	2,25	6,30
2	0,50	0,20	Till Finshyttan *b)*	2,31	6,40
			Från Finshyttan	2,34	7,10
4	0,50	0,20	» Enggrufvorna	2,42	7,25
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	2,57	7,51
13	1,05	0,55	» Finnmossen	3,8	8,16
17	1,30	0,65	» Nordmark	3,21	8,42
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	3,55	9,49
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	4,37	10,48
52	3,95	2,00	» Geijersholm	5,2	11,35
57	4,35	2,20	Till Hagfors	5,17	11,55
			Från Hagfors	5,27	12,25
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	5,41	12,49
64	4,90	2,45	» Uddeholm	5,49	12,59
67	5,10	2,55	» Sjögränd	6,2	1,29
72	5,40	2,70	Till Edebäck	6,15	1,45

a) Tåg å Östra Wermlands Jernväg afgå till Kristinehamn kl. 7,6 f. m. och 4 e. m. till Persberg kl. 10,10 f. m. och 9,14 e. m.
b) » » » » ank. från » kl. 9,40 f. m. och 9 e. m. från Persberg kl. 6,46 f. m. och 3,32 e. m.
c) » » Bergslagernas Jernvägar afgå till Göteborg kl. 6,25 f. m., till Falun kl. 8,21 f. m., till Ludvika och Amål kl. 12,36 e. m.
d) » » » » ank. från Ludvika och Amål kl. 2 e. m., från Falun kl. 5,50 e. m. och från Göteborg kl. 8,15 e. m.

Godstågen medföra endast III:dje klassens Personvagnar.
Under Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Persontåg. № 1		Godståg. № 7
			Från Falun *a)*	7,50	—	3,30
17	1,30	0,80	» Ornäs	8,22	—	4,15
22	1,65	1,00	» Domnarfvet	8,40	—	4,54
23	1,75	1,05	Till Borlänge *b)*	8,45	—	5
			Från Borlänge *c)*	9,6	—	5,36
			» *Sellnäs t)*	—	—	—
43	3,25	1,95	» Skräcka	9,56	—	6,40
52	3,90	2,35	» Rämen	10,27	—	7,23
61	4,60	2,75	» Gräsberg	10,55	—	7,58
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika *d)*	11,15	—	8,18
						№ 9
			Från B:s Ludvika	11,41	—	6
79	5,95	3,60	» Klenshyttan	12,14	—	6,35
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg	12,43	—	7,11
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken *e)*	1,4	—	7,32
			Från B:s Hörken *f)*	1,14	—	7,52
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen *g)*	1,37	—	8,15
			Från B:s Ställdalen	1,47	—	8,30
126	9,45	5,70	» Bredsjö	2,38	—	9,38
137	10,30	6,20	» Sikfors	3,1	—	10,11
144	10,80	6,50	» Hellefors	3,22	—	10,44
152	11,40	6,85	Till Grythyttehed	3,40	—	11,4
			Från Grythyttehed	4,2	—	11,19
			» *Loka t)*	—	—	—
174	13,05	7,85	Till Herrhult *h)*	4,50	—	12,12
			Från Herrhult	5,	—	12,32
185	13,90	8,35	Till Daglösen	5,22	№ 3	12,55
			Från Daglösen		6,50	1,24
199	14,95	9,00	» Geijersdal	—	7,24	2,8
207	15,55	9,35	» Lindfors	—	7,42	2,33
214	16,05	9,65	» Molkom	—	8,3	3,3
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	—	8,26	3,30
230	17,25	10,35	» Deje	—	8,51	4,2
246	18,45	11,10	Till Kil *i)*	—	9,27	4,44
			Från Kil *k)*	—	9,55	5,20
257	19,30	11,60	» Edsvalla	—	10,25	5,54
268	20,10	12,10	» Grums	—	10,51	6,26
278	20,85	12,55	» Segmon	—	11,17	6,57
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro	—	11,49	7,32
297	22,30	13,40	» Seffle	—	12,14	8,1
314	23,55	14,15	Till Åmål	—	12,49	8,40
						№ 11
			Från Åmål	—	12,59	5,40
323	24,25	14,55	» Tösse	—	1,26	6,10
334	25,05	15,05	» Ånimskog	—	1,54	6,46
347	26,05	15,65	» Köpmannabro	—	2,24	7,22
355	26,65	16,00	Till Mellerud *l)*	—	2,44	7,45
			Från Mellerud *m)*	—	3,18	8,15
364	27,30	16,40	» Erikstad	—	3,35	8,42
372	27,90	16,75	» Brålanda	Bland-tåg.	3,52	9,9
381	28,60	17,15	» Frändefors		4,9	9,38
396	29,70	17,65	Till Öxnered *n)*	№ 5	4,39	10,16
			Från Öxnered *o)*	6	4,47	10,44
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	—	—
406	30,45	17,65	» Trollhättan	6,28	5,6	11,16
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—
422	31,65	17,65	» Upphärad	7,13	5,38	12,8
435	32,65	17,65	» Nygård	7,45	6,3	12,48
—	—	—	» *Lödöse t)*	—	—	—
—	—	—	» *Elfängen t)*	8,15	—	—
453	34,00	17,65	» Nol	8,39	6,42	1,44
—	—	—	» *Jordfallet t)*	—	—	—
—	—	—	» *Surte t)*	—	—	—
469	35,20	17,65	» Agnesberg	9,25	7,13	2,30
—	—	—	» *Olskroken p)*	—	7,25	2,55
478	35,30	17,65	Till Göteborg	9,50	7,30	3

Kilometer.	Pris I.	Pris III.	Dag igen.	Bland. tåg. № 6	Pers.-tåg. № 4	Godståg. № 12
			Från Göteborg	4	7,10	10,25

z. Pålsboda—Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från Pålsboda	a) 7	c) 1,15
6	0,50	0,30	» Svennevad	7,20	1,38
20	1,60	1,00	Till Hjortqvarn	8	2,36
			Från Hjortqvarn	8,18	2,46
26	1,95	1,20	» Gryt (vid bib.)	—	—
30	2,40	1,50	» Örmon	8,45	3,24
33	2,65	1,65	» Skönnarbo	9	3,39
40	3,20	2,00	» Prestköp	9,23	4,6
45	3,60	2,25	» Hellestad	9,43	4,30
48	3,85	2,40	» Sonstorp	9,57	4,45
58	4,65	2,90	Till Finspong	10,25	5,15

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från Finspong	8	12,35
10	0,80	0,50	» Sonstorp	8,39	1,5
13	1,05	0,65	» Hellestad	8,56	1,20
18	1,45	0,90	» Prestköp	9,21	1,39
25	2,00	1,25	» Skönnarbo	9,51	2,3
28	2,25	1,40	» Örmon	10,5	2,14
36	2,75	1,70	» Gryt (vid bib.)	10,40	—
38	3,05	1,90	Till Hjortqvarn	11,2	2,45
			Från Hjortqvarn	11,17	2,59
52	4,20	2,60	» Svennevad	12,4	3,41
58	4,65	2,90	Till Pålsboda	b) 12,25	d) 4

a) Statsbanans tåg N:o 128 ankommer 6,50 f. m. från Örebro, Laxå och Falköping.
b) » » » 11 afgår 1 e. m. till Örebro och Göteborg.
c) » » » 11 ankommer 12,59 e. m. från Stockholm.
d) » » » 12 afgår 4,16 e. m. till Stockholm.

Vid Pålsboda och Finspong finnas rum, mat och skjuts för resande.

Obs. Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytsvezeln, Ljusfallshammar* och *Borggård*.

Tur- och retur-biljetter säljas emellan alla stationer mot en och en half gång afgiften för enkel biljett och gäller två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Passagerare-*Ångbåt* går i förbindelse med bantågen:

Dagligen
från Eksund kl. 9,10 f. m. ank till Finspong kl. 10,55 f. m.
» Finspong » 11,25 » » Eksund » 1,10 e. m.
dessutom **Fredagar** och **Lördagar**
från Eksund kl. 1,30 e. m. ank. till Finspong kl. 3,15 e. m.
Lördagar och Söndagar
från Finspong kl. 7 f. m. ank. till Eksund kl. 8,45 f. m.

å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund. I.	Afgift fr. Oxelösund. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4			Helgfria Lördagar. № 10	Helgfria Lördagar. № 12
			Från *Oxelösund*	7	3				Helgfria Lörd.
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7,15	3,13				
13	1,05	0,55	Till *Nyköping*	7,33	3,30				
			Från *Nyköping*	8	3,45	—	—		11,10
22	1,80	0,90	» Larslund	8,23	4,11	—	—		11,30
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8,40	4,29	—	—		11,43
35	2,80	1,40	» Wrena	9,3	4,54	—	—		12,5
42	3,40	1,70	» Bettna	9,22	5,15	—	—		12,19
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9,43	5,33	—	—		12,35
62	5,00	2,50	Till *Flen*	a) 10,15	c) 6,10	—	—		g) 1
			Från *Flen*	b) 10,55	d) 6,45	—	—		f) 6,43 h) 1,15
69	5,55	2,80	» Mellösa	11,12	7,6	—	—		6,59 1,33
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11,33	7,35	—	—		7,19 1,54
93	7,45	3,75	» Hållsta	12,16	8,28	—	—		8 2,35
98	7,85	3,95	» Skogstorp	12,28	8,45	—	—		8,12 2,47
103	8,25	4,15	Till *Eskilstuna*	12,40	9	—	—		8,24 3
					№ 4 a	№ 6	№ 8		
			Från *Eskilstuna*	12,50	8,45	7,50	4		
109	8,75	4,40	» Thorshälla	1,6	9,3	8,5	4,22		
114	9,15	4,60	Till *Rekarne*	1,18	9,15	8,17	4,37		
			Från *Rekarne*	1,21	9,21				
117	9,40	4,70	» Qvicksund	1,30	9,32				
124	9,95	5,00	» Strömsholm	1,48	9,53				
132	10,60	5,30	Till *Kolbäck*	2,5	10,10				
			Från *Rekarne*	—	—	8,21	4,43		
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8,34	5		
129	10,35	5,20	» Kungsör	—	—	8,54	5,28		
138	11,05	5,55	Till *Walskog*	—	—	9,15	5,55		
			Till *Westerås*	3,15	11,2	11,2			
			» *Enköping*	5,37	12,37	12,37			
			» *Stockholm*	10,10	3,16	3,16			
			» *Sala*	6,6	12,51	12,51			
			» *Köping*	5,40	12,59	9,52	6,50		
			» *Arboga*	6,44	1,36	—	6,44		
			» *Fröví*	8,30	2,33	—	8,30		
			» *Ervalla*	9,12	2,53	—	9,12		
			» *Örebro*	10,10	3,25	—	10,10		

Kilom.	Afgift fr. Walskog. I.	Afgift fr. Walskog. III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5	Dagligen. № 7	Dagligen. № 9	Helgfria Lördagar
			Från *Stockholm*	—	8				
			» *Enköping*	—	10,28				
			» *Sala*	—	10,13				
			» *Westerås*	—	11,56				
			» *Örebro*	—	7,30	—	7,30		
			» *Ervalla*	—	8,1	—	8,1		
			» *Fröví*	—	8,20	—	8,20		
			» *Arboga*	—	9,20	—	9,20		
			» *Köping*	—	9,57	5,40			
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	
			Från *Walskog*	—	—	6,7	10		
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	6,36	10,31		
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	6,49	10,58		
24	1,95	1,00	Till *Rekarne*	—	—	7,1	11,13		
42	3,40	1,70	Från *Kolbäck*	6,10	1,20				
34	2,75	1,40	» Strömsholm	6,30	1,47				
27	2,20	1,10	» Qvicksund	6,50	2,9				
			Till *Rekarne*	6,58	2,16				
			Från *Rekarne*	7,8	2,21		11,18		
29	2,35	1,20	» Thorshälla	7,21	2,36		11,37		
35	2,80	1,40	Till *Eskilstuna*	7,35	2,50		11,55		
			Från *Eskilstuna*	8,25	3,45		—	4,50	
40	3,20	1,60	» Skogstorp	8,42	4,5	—	—	5,2	
45	3,60	1,80	» Hållsta	8,56	4,22	—	—	5,14	
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	9,41	5,15	—	—	5,52	
69	5,55	2,80	» Mellösa	10,3	5,42	—	—	6,11	
76	6,10	3,05	Till *Flen*	a) 10,20	c) 6	—	—	e) 6,25	
			Från *Flen*	b) 11	d) 6,40	—	—	f) 6,38	
89	7,15	3,60	» Wadsbro	11,31	7,16	—	—	7,9	
96	7,70	3,85	» Bettna	11,50	7,39	—	—	7,27	
103	8,25	4,15	» Wrena	12,8	8	—	—	7,45	
111	8,90	4,45	» Stigtomta	12,30	8,26	—	—	8,5	
116	9,30	4,65	» Larslund	12,46	8,44	—	—	8,25	
125	10,00	5,00	Till *Nyköping*	1,5	9,5	—	—	8,45	
			Från *Nyköping*	1,15	9,15				
133	10,65	5,35	» Stjernholm	1,33	9,37				
138	11,05	5,55	Till *Oxelösund*	1,45	9,50				

Se tåg № 1.

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, b) med № 11 och 140, c) med № 1, 12 och 139, d) med № 12 och 71, e) med № 140, f) med № 2, och 140, g) med № 71, 127 och 128, h) med № 72 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Från Norsholm	8,42	3,15	
5	0,50	0,25	» Skärkind	8,57	3,32	
10	0,75	0,50	» Halleby	9,15	3,51	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9,29	4,5	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9,46	4,24	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10,8	4,49	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10,25	5,12	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10,52	5,38	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	11,25	6,10	
			Från Åtvidaberg	11,30	—	5,50
51	3,85	2,35	» Forsaström	11,59	—	6,22
58	4,35	2,70	» Falerum	12,37	—	6,52
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1,10	—	7,27
71	5,35	3,30	» Storsjö	1,25	—	7,45
82	6,15	3,80	» Öfverum	2,10	—	8,40
94	7,05	4,35	» Gamleby	2,53	—	9,24
102	7,65	4,70	» Almvik	3,27	—	9,57
114	8,55	5,25	» Jenny	4,7	—	10,33
118	8,85	5,45	Till Westervik	4,20	—	10,45
				№ 7	№ 9	
			Från Westervik	1,15	3,50	
4	0,50	0,25	» Jenny	1,34	4,10	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2,2	4,46	
17	1,30	0,80	» Fårhult	2,28	5,14	Lörd.
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	2,54	5,39	№ 11
			Från Ankarsrum	3,4	—	5,45
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3,32	—	6,13
38	2,85	1,75	» Totebo	3,52	—	6,33
42	3,15	1,95	» Blägda	4,11	—	6,53
47	3,55	2,20	» Tuna	4,30	—	7,13
52	3,90	2,40	» Wäderum	4,49	—	7,32
60	4,50	2,80	» Hvena	5,17	—	8,1
70	5,25	3,25	Till Hultsfred	5,50	—	8,35

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen № 8	Dagligen № 10	Lörd. № 12
			Från Hultsfred	9,55	—	4,50
10	0,75	0,50	» Hvena	10,33	—	5,27
18	1,35	0,85	» Wäderum	10,59	—	5,53
23	1,75	1,10	» Tuna	11,22	—	6,13
28	2,10	1,30	» Blägda	11,46	—	6,33
32	2,40	1,50	» Totebo	12,2	—	6,48
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12,23	—	7,8
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	12,50	—	7,35
			Från Ankarsrum	1	7,45	
53	4,00	2,45	» Fårhult	1,28	8,13	
59	4,45	2,75	» Werkebäck	1,58	8,50	
66	4,95	3,05	» Jenny	2,31	9,17	
70	5,25	3,25	Till Westervik	2,45	9,30	Daglig
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Westervik	6,35	—	2,15
4	0,50	0,25	» Jenny	6,49	—	2,35
16	1,20	0,75	» Almvik	7,29	—	3,23
24	1,80	1,10	» Gamleby	8	—	4
36	2,70	1,70	» Öfverum	8,45	—	4,54
47	3,55	2,20	» Storsjö	9,27	—	5,34
51	3,85	2,35	» Nelhammar	9,43	—	5,51
60	4,50	2,80	» Falerum	10,26	—	6,27
67	5,05	3,10	» Forsaström	10,53	—	6,56
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	11,20	—	7,25
			Från Åtvidaberg	11,28	4,55	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12,2	5,31	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12,22	5,57	
95	7,15	4,40	» Björsäter	12,39	6,17	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1	6,41	
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1,14	6,59	
108	8,10	5,00	» Halleby	1,25	7,12	
113	8,50	5,20	» Skärkind	1,43	7,29	
118	8,85	5,45	Till Norsholm	1,55	7,43	

ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett från Mariestad. II.	Pris å biljett från Mariestad. III.		Dagligen. Persontåg. № 2	Dagligen. Persontåg. № 4	Dagligen. Bland. tåg. № 6
		Från Mariestad	10,35	3	7
0,80	0,55	» Jula	11	3,25	7,28
1,50	1,00	Till Moholm	11,35	4	8,5

Pris å biljett från Moholm. II.	Pris å biljett från Moholm. III.		Dagligen. Bland.tåg № 1	Dagligen. Persontåg № 3	Dagligen. Persontåg № 5
		Från Moholm	7	1	4,30
0,90	0,60	» Jula	7,38	1,36	5,6
1,50	1,00	Till Mariestad	8,5	2	5,30

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för återresa samma dag; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigar äfven till återresa nästföljande söknedag. Med persontågen föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Persont. № 2	Dagligen. Blandade tåg. № 4		
		Från Stenstorp	6,50	7		
0,50	0,25	» Dala	7,6	7,22		
0,60	0,40	Till Svensbro	7,20	7,38		
		Från Svensbro	7,25	7,54		
0,80	0,55	Till Wreten	7,34	8,5		
		Från Wreten	7,36	8,15		
1,15	0,80	» Fridened	7,54	8,45		
1,50	1,00	Till Korsberga	8,10	9,5		
		Från Korsberga	8,12	9,15		
1,90	1,25	» Mofalla	8,30	9,40		
2,35	1,60	Till Hjo	8,50	10		
		Svensbro—Tidaholm.			№ 6	№ 8
		Från Svensbro	—	—	8,35	7,25
0,50	0,25	» Kaflås	—	—	8,55	7,45
0,55	0,40	» Ekedalen	—	—	9,25	8,5
1,00	0,65	Till Tidaholm	—	—	9,45	8,25

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Persont. № 1	Dagligen. Blandade tåg. № 3	
		Från Hjo	7	2	
0,50	0,35	» Mofalla	7,21	2,25	
0,85	0,60	Till Korsberga	7,38	2,45	
		Från Korsberga	7,40	2,55	
1,20	0,80	» Fridened	7,58	3,25	
1,60	1,05	Till Wreten	8,14	3,45	
		Från Wreten	8,16	3,55	
1,75	1,20	Till Svensbro	8,26	4,5	
		Från Svensbro	8,30	4,20	
2,05	1,40	» Dala	8,46	4,45	
2,35	1,60	Till Stenstorp	9	5	
		Tidaholm—Svensbro.		№ 5	№ 7
		Från Tidaholm	—	6,40	2,35
0,50	0,30	» Ekedalen	—	7,8	3,30
0,70	0,45	» Kaflås	—	7,27	3,52
1,00	0,65	Till Svensbro	—	7,40	4,6

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen.	Persontåg. № 2	Bland. tåg. № 4
			Från Lidköping		6,50	1,50
9	0,60	0,40	» Winninga		7,17	2,23
22	1,50	1,00	Till Skara		7,53	3,5
			Från Skara		7,56	3,17
30	2,10	1,35	» Axvall		8,20	3,52
40	2,80	1,80	» Broddetorp		8,48	4,29
50	3,50	2,25	Till Stenstorp		9,15	5

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen.	Bland. tåg. № 1	Persontåg. № 3
			Från Stenstorp		6	6,56
10	0,70	0,45	» Broddetorp		6,37	7,26
20	1,40	0,90	» Axvall		7,15	7,57
28	2,00	1,30	Till Skara		7,42	8,22
			Från Skara		7,55	8,25
41	2,90	1,85	» Winninga		8,42	9,4
50	3,50	2,25	Till Lidköping		9,10	9,30

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga*.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 1 f. m.	Dagligen. № 3 e. m.
11	0,80	0,40	Från **Lidköping**	6	3,23
18	1,30	0,70	» Lofvene	6,35	3,58
28	1,60	1,05	Till Håkantorp	7,28	4,51

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 2 f. m.	Dagligen. № 4 e. m.
			Från Håkantorp	8,10	7,4
10	0,70	0,40	» Hjerpås	8,42	7,36
17	1,20	0,65	» Lofvene	9,8	8,2
28	1,60	1,05	Till **Lidköping**	9,38	8,32

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Uddevalla.	Pris å biljett från Uddevalla. II.	Pris å biljett från Uddevalla. III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 5 f. m.	Dagligen. № 3 e. m.	Dagligen. № 7 e. m.
			Från **Uddevalla**	8	1,30	3,35
8	0,60	0,35	» Engebacken	8,23	1,53	3,58
14	1,00	0,60	» Ryr	8,41	2,11	4,16
19	1,35	0,80	» Grunnebo	8,57	2,27	4,32
23	1,90	1,10	Till Öxnered	9,6	2,36	4,41
			Från Öxnered	9,9	2,47	4,50
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	9,18	2,56	4,59
				№ 1		
			Från **Wenersborg**	5,45	3,14	
32	2,25	1,30	» Rånnum	6,1	3,30	
37	2,60	1,50	» Lilleskog	6,15	3,43	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	6,39	4,7	
51	3,60	2,05	» Grästorp	7,4	4,31	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	7,26	4,53	
64	4,50	2,60	» Håkantorp	7,49	5,12	
70	4,90	2,80	» Wara	8,10	5,33	
81	5,70	3,25	» Wedum	8,38	6,1	
92	6,45	3,70	Till Herrljunga	9,3	6,26	

Kilom. fr. Herrljunga.	Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett från Herrljunga. III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	Dagligen. № 4 e. m.	Dagligen. № 6 e. m.
			Från Herrljunga	6,35	5,28	
11	0,80	0,45	» Wedum	7,4	5,57	
22	1,55	0,90	» Wara	7,36	6,29	
28	2,00	1,15	» Håkantorp	7,55	6,48	
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	8,11	7,4	
41	2,90	1,65	» Grästorp	8,41	7,34	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	8,59	7,52	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	9,20	8,13	
60	4,20	2,40	» Rånnum	9,35	8,28	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	9,47	8,40	
					№ 8	
			Från **Wenersborg**	10,5	8,58	1,20
69	5,15	2,95	Till Öxnered	10,14	9,7	1,29
			Från Öxnered	10,28	9,10	1,36
73	5,15	2,95	» Grunnebo	10,42	9,23	1,50
78	5,50	3,15	» Ryr	10,58	9,39	2,7
84	5,90	3,40	» Engebacken	11,13	9,54	2,22
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	11,35	10,16	2,44

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,40 f. m., 2,30, 4,20 och 7,40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,30 f. m., 3, 5 och 8,5 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett från Borås. III.	Blandade tåg	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
		Från **Borås**	7,30	2,45	5
0,95	0,55	» Fristad	8,2	3,17	5,32
1,35	0,80	» Borgstena	8,25	3,40	5,55
2,20	1,25	» Ljung	8,58	4,13	6,28
2,95	1,70	Till Herrljunga	9,25	4,40	6,55

Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett från Herrljunga. III.	Blandade tåg	Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6
		Från Herrljunga	7,8	10,10	7,20
0,80	0,45	» Ljung	7,40	10,42	7,52
1,65	0,95	» Borgstena	8,20	11,19	8,27
2,05	1,20	» Fristad	8,38	11,37	8,45
2,95	1,70	Till **Borås**	9,6	12,5	9,12

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg II.	Pris å biljett från Warberg III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Helgfria Lördagar. № 5	Första Onsdagen i månaden. № 7
			Fr. **Warberg**	5,25	12,47	5,1	3,59
8	0,50	0,35	» Tofta	5,43	1,5	5,18	4,18
14	0,85	0,60	» Derome	6,1	1,21	5,32	4,33
19	1,15	0,80	» Veddige	6,17	1,38	5,44	4,48
31	1,90	1,25	» Horred	6,54	2,9	6,12	5,17
35	2,10	1,40	» Sundholmen	7,9	2,20	6,23	5,28
41	2,50	1,65	» Björketorp	7,32	2,36	6,38	5,57
51	3,10	2,05	» Skene	8,4	3,4	7,6	6,7
55	3,30	2,20	» Kinna	8,25	3,18	7,19	6,19
63	3,80	2,55	» Fritsla	8,59	3,44	7,43	6,44
72	4,35	2,90	» Viskafors	9,29	4,10	8,7	7,7
76	4,60	3,05	» Rydboholm	9,45	4,22	8,19	7,18
85	5,10	3,40	T. **Borås**	10,10	4,45	8,39	7,39

Kilom.	Prisåbiljett från Borås. II.	Prisåbiljett från Borås. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6 Helgfria Lördagar.
			Fr. **Borås**	1	5,25	3,45
9	0,55	0,40	» Rydboholm	1,29	5,50	4,20
13	0,80	0,55	» Viskafors	1,43	6,1	4,32
22	1,35	0,90	» Fritsla	2,16	6,26	4,59
30	1,80	1,20	» Kinna	2,46	6,55	5,21
34	2,05	1,40	» Skene	3,6	7,7	5,33
44	2,65	1,80	» Björketorp	3,37	7,37	5,59
50	3,00	2,00	» Sundholmen	3,57	7,54	6,13
54	3,25	2,20	» Horred	4,16	8,10	6,24
66	4,00	2,65	» Veddige	4,50	8,45	6,50
71	4,30	2,85	» Derome	5,7	8,59	7,2
77	4,65	3,10	» Tofta	5,24	9,13	7,16
85	5,10	3,40	T. **Warberg**	5,44	9,30	7,33

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett från Ulricehamn. I.	Pris å biljett från Ulricehamn. III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 1 Lördagar. № 1	Dagligen med undantag af tåg N:r 1 Lördagar. № 3	Lördagar. № 1
		Fr. **Ulricehamn**	7,30	2,10	5
0,60	0,35	» Lena	7,56	2,36	5,26
1,00	0,60	» Dalum	8,14	2,54	5,44
1,30	0,80	» Blidsberg	8,30	3,10	6
1,85	1,15	» Trädet	8,56	3,36	6,26
2,25	1,40	» Åsarp	9,14	3,54	6,44
2,80	1,75	Till Wartofta	9,40	4,20	7,10

Pris å biljett från Wartofta. I.	Pris å biljett från Wartofta. III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 2 Lördagar. № 2	Dagligen med undantag af tåg N:r 2 Lördagar. № 4	Lördagar. № 2
		Fr. Wartofta	10,20	7	7,40
0,60	0,35	» Åsarp	10,46	7,26	8,6
1,00	0,60	» Trädet	11,4	7,44	8,24
1,55	0,95	» Blidsberg	11,30	8,10	8,50
1,85	1,15	» Dalum	11,46	8,26	9,6
2,25	1,40	» Lena	12,4	8,44	9,24
2,80	1,75	Till **Ulricehamn**	12,30	9,10	9,50

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,4 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,43 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,44 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,50 f.m.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 20 Februari 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Nässjö. I.	Pris å biljett från Nässjö. III.	Nässjö—Oskarshamn.	Blandade tåg. Dagligen. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	Blandade tåg. Dagligen. № 5

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 1	Sönd., Tisd., Thorsd. Lörd. № 3	Dagligen. № 5	Månd., Onsd., Fred. № 5
		Från **Kalmar**	6,15	12,40	2,30	
		» *Törneby* *	—	—	—	
0,60	0,30	» Smedby	6,36	12,58	2,52	
1,20	0,60	» Trekanten	7,6	1,27	3,23	
		» *Börseryd* *	—	—	—	
2,20	1,10	Till Nybro	7,41	2	3,58	
		Från Nybro	7,51	2,7	—	4,5
3,00	1,50	» Örsjö	8,21	2,34	—	4,37
		» *Björstorp* *	—	—	—	—
4,15	2,10	» Lindås	9,5	3,15	—	5,19
4,30	2,15	Till Emmaboda	9,10	3,20	—	5,24

Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Tisd., Thorsd. Lörd. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	Sönd., Tisd., Thorsd. Lörd., № 6
		Från Emmaboda	6,10	—	11,36	5,52
0,60	0,30	» Lindås	6,18	—	11,42	5,58
		» *Björstorp* *	—	—	—	—
1,30	0,65	» Örsjö	7,7	—	12,22	6,42
2,05	1,05	Till Nybro	7,37	—	12,47	7,8
		Från Nybro	—	7,52	12,53	7,9
		» *Börseryd* *	—	—	—	—
3,10	1,55	» Trekanten	—	8,39	1,30	7,44
3,75	1,90	» Smedby	—	9,8	1,54	8,7
		» *Törneby* *	—	—	—	—
4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	9,27	2,12	8,25

* Vid hållplatserna *Törneby* och *Börseryd* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Björstorp* N:ris 1, 2, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström. I.	III.		Dagl. utom Månd. Fred. № 1	Månd. och Fred. № 3
			Från Säfsjöström	5,22	10,32
14	1,05	0,55	» Målerås	6,7	11,17
28	2,10	1,05	» Orrefors	6,47	11,57
			» *Brånahult* *)	—	—
43	3,25	1,65	Till Nybro	7,25	12,35

Kilom. fr. Nybro.	Pris å biljett från Nybro. I.	III.		Söndag, Tisdag, Thorsdag, Lördag. № 2	Måndag, Onsdag, Fredag. № 2
			Från Nybro	2,25	4,20
			» *Brånahult* *)	—	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3,11	5,6
29	2,20	1,10	» Målerås	3,53	5,48
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	4,30	6,27

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Oktober 1884.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Wislanda	8,40	2,30
8	0,60	0,40	» Grimslöf	9	2,54
14	1,00	0,65	» Torne	9,15	3,13
26	1,85	1,20	» Ulfö	9,43	3,48
34	2,40	1,55	» Ålshult	10	4,12
42	2,95	1,90	» Ryd	10,22	4,42
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	10,49	5,20
58	4,10	2,65	» Hemsjö	11,2	5,39
67	4,70	3,05	» Svängsta	11,23	6,9
73	5,20	3,35	» Asarum	11,37	6,29
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	11,46	6,43

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 4	№ 2
			Från **Karlshamn**	8	2,30
5	0,50	0,25	» Asarum	8,16	2,46
11	0,80	0,50	» Svängsta	8,39	3,8
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9,9	3,36
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9,28	3,54
36	2,55	1,65	» Ryd	10,15	4,36
44	3,10	2,00	» Ålshult	10,40	4,58
52	3,65	2,35	» Ulfö	11,7	5,22
64	4,50	2,90	» Torne	11,48	5,55
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12,11	6,21
78	5,50	3,55	Till Wislanda	12,35	6,41

Wislanda—Bolmen, från och med den 13 April 1885.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		M., O., Th. o. L. № 8*	Dagl. № 6
			Från Wislanda	7,45	2,30
15	1,05	0,70	» Målaskog	8,31	3,17
21	1,50	0,95	» Ryssby	8,53	3,41
29	2,05	1,35	» Tutaryd	9,16	4,8
36	2,55	1,65	Till Ljungby	9,36	4,30
			Från Ljungby	12	4,55
47	3,30	2,15	» Angelstad	12,33	5,29
51	3,60	2,30	Till Bolmen	12,45	5,41

Kil.	Pris å biljett I.	III.		M., O., Th. o. L. № 7*	Dagl. № 5
			Från Bolmen	2,56	9
4	0,50	0,25	» Angelstad	3,10	9,16
15	1,05	0,70	Till Ljungby	3,40	9,46
			Från Ljungby	4,42	10,31
22	1,55	1,00	» Tutaryd	5,9	10,57
30	2,10	1,35	» Ryssby	5,37	11,25
36	2,55	1,65	» Målaskog	6	11,48
51	3,60	2,30	Till Wislanda	6,42	12,30

* Tågen N:ris 7 och 8 utgöres af en mindre ångvagn.

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Onsd. o. Lörd. № 1	Dagligen. № 3	№ 5
			Fr. **Kristianstad**	5,25	8,35	3,10
5	0,40	0,20	» Karpalund	5,34	8,48	3,23
10	0,70	0,35	» Önnestad	5,45	9,3	3,38
14	1,00	0,50	» Fridhem	5,53	9,13	3,48
19	1,40	0,70	» Winslöf	6,2	9,25	4
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6,11	9,34	4,9
25	1,80	0,90	» Attarp	6,18	9,42	4,17
27	1,90	0,95	» Röinge	6,26	9,51	4,26
30	2,10	1,05	T. Hessleholm	6,33	9,59	4,34

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Onsd. o. Lörd. № 2	Dagligen. № 4	№ 6
			Fr. Hessleholm	6,55	10,40	5,20
3	0,40	0,20	» Röinge	7	10,46	5,26
5	0,40	0,20	» Attarp	7,8	10,55	5,35
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7,16	11,4	5,44
11	0,80	0,40	» Winslöf	7,25	11,15	5,56
16	1,20	0,60	» Fridhem	7,35	11,26	6,7
20	1,40	0,70	» Önnestad	7,46	11,40	6,22
25	1,80	0,90	» Karpalund	7,58	11,56	6,39
30	2,10	1,05	T. **Kristianstad**	8,8	12,5	6,48

Gärds Härads jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Tisd. o. Lörd. № 9
Från **Åhus**	6	—	12,50		
» Ripa	6,15	—	1,4		
» Hernestad	6,21	—	1,10		
» Lyngby	6,38	—	1,25		
» **Degeberga**	↓	6,20	↓	7,25	
» Widtsköfle		6,28		7,33	
Till **Efveröd**	6,43	6,45	1,30	7,50	
Från D:o	—	6,54	1,40	—	8,50
» Lyngsjö	—	7,5	1,51	—	9,1
» Östra Wram	—	7,12	1,59	—	9,9
» Tollarp	—	7,23	2,12	—	9,17
» Nöbbelöf	—	7,39	2,30	—	9,32
Till Ovesholm	—	7,49	2,41	—	9,41
Från D:o	—	7,52	2,45	—	9,45
» Skepparslöf	—	8,5	2,58	—	9,58
» Öllsjö	—	8,12	3,5	—	10,4
Till Karpalund	—	8,17	3,10	—	10,8
Från D:o	—	8,25	3,24	—	10,11
Till **Kristianstad**	—	8,34	3,33	—	10,20

	Dagligen utom Tisd. o. Lörd. № 2	Dagligen. № 4	№ 6	№ 8	Tisd. o. Lörd. № 10
Från **Kristianstad**	—	11,40	6,23	—	9,5
Till Karpalund	—	11,49	6,32	—	9,14
Från D:o	—	12,2	6,45	—	9,19
» Öllsjö	—	12,8	6,51	—	9,23
» Skepparslöf	—	12,15	6,58	—	9,29
Till Ovesholm	—	12,29	7,12	—	9,42
Från D:o	—	12,31	7,14	—	9,44
» Nöbbelöf	—	12,40	7,25	—	9,53
» Tollarp	—	1,0	7,47	—	10,10
» Östra Wram	—	1,8	7,55	—	10,18
» Lyngsjö	—	1,14	8,4	—	10,23
Till **Efveröd**	—	1,24	8,14	—	10,33
Från D:o	7,15	1,35	8,24	8,25	10,38
» Widtsköfle	↓	1,53	↓	8,43	↓
Till **Degeberga**		2		8,50	
Från Lyngby	7,22	—	8,31	—	10,44
» Hernestad	7,39	—	8,49	—	11
» Ripa	7,45	—	8,55	—	11,6
Till **Åhus**	8	—	9,10	—	11,20

Anm. 1) Biljetter säljas i kupéerna. 2) För resande direkt till Hessleholm säljas biljetter å tåget.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg. I.	III.		Dagligen № 1	Onsd. och Lördagar. № 3	№ 5
			Fr. **Sölvesborg**	6,20	1	9,15
9	0,70	0,40	» Bromölla	6,50	1,25	9,42
13	1,00	0,60	» Gualöf	7,3	1,38	9,51
18	1,40	0,85	» Beckaskog	7,17	1,52	10,1
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7,35	2,10	10,13
27	2,00	1,25	» Nosaby	7,50	2,25	10,23
31	2,30	1,45	T. **Kristianstad**	8	2,36	10,30

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen № 2	№ 4	Onsd. och Lördagar. № 6
			Fr. **Kristianstad**	8,40	4	11,20
4	0,40	0,25	» Nosaby	8,52	4,12	11,28
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9,10	4,30	11,40
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9,19	4,39	11,48
18	1,40	0,85	» Gualöf	9,31	4,51	11,57
22	1,70	1,05	» Bromölla	9,47	5,6	12,5
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10,10	5,30	12,25

m. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad**	5,10	11,30	3,15	5,50
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,32	12	3,40	6,15
19	1,40	0,70	Tomelilla	5,55	12,28	4,7	6,46
27	1,90	0,95	Esperöd	6,14	12,47	4,26	7,4
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,27	1,3	4,42	7,19
41	2,90	1,45	Wollsjö	6,47	1,26	5,5	7,40
47	3,30	1,65	Bjersjölagård	7,3	1,46	5,28	7,52
54	3,80	1,90	Askeröd	7,21	2,5	5,47	
60	4,20	2,10	Löberöd	7,36	2,22	6,6	
65	4,60	2,30	Hurfva	7,51	2,39	6,23	
71	5,00	2,50	Christineberg	8,6	2,55	6,38	
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,15	3,5	6,48	

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Eslöf	8,50	3,55	7,30	
5	0,50	0,25	Christineberg	9,2	4,8	7,39	
11	0,80	0,40	Hurfva	9,25	4,32	7,53	
16	1,20	0,60	Löberöd	9,45	4,52	8,5	
21	1,50	0,75	Askeröd	10,1	5,9	8,17	
28	2,00	1,00	Bjersjölagård	10,21	5,33	8,33	7,30
35	2,50	1,25	Wollsjö	10,41	5,52	8,50	7,48
44	3,10	1,55	Löfvestad	11,2	6,13	9,7	8,9
49	3,50	1,75	Esperöd	11,19	6,31	9,21	8,26
57	4,00	2,00	Tomelilla	11,41	6,54	9,38	8,48
65	4,60	2,30	Svenstorp	12,5	7,16	9,55	9,9
76	5,40	2,70	Till **Ystad**	12,25	7,36	10,14	9,29

Malmö—Ystad, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö**	6,45	11,20	2,25	6,30
6	0,50	0,25	Hindby	7	11,39	2,38	6,43
11	0,80	0,40	Oxie	7,15	11,57	2,49	6,56
16	1,20	0,60	Skabersjö	7,29	12,14	3,1	7,9
21	1,50	0,75	Svedala	8	12,41	3,21	7,28
28	2,00	1,00	Börringe	8,20	1,1	3,39	7,48
34	2,40	1,20	Näsbyholm	8,36	1,19	3,52	8,2
39	2,80	1,40	Skurup	8,53	1,37	4,5	8,15
44	3,10	1,55	Rydsgård	9,12	2	4,18	8,32
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	9,28	2,18	4,31	8,46
55	3,90	1,95	Charlottenlund	9,40	2,30	4,41	8,55
63	4,50	2,25	Till **Ystad**	10	2,50	5,1	9,15

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad**	6	10,45	12,50	6,15
8	0,60	0,30	Charlottenlund	6,22	11,4	1,10	6,36
12	0,90	0,45	Marsvinsholm	6,33	11,14	1,24	6,47
19	1,40	0,70	Rydsgård	6,52	11,30	1,52	7,4
24	1,70	0,85	Skurup	7,11	11,45	2,16	7,20
29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,25	11,55	2,33	7,31
35	2,50	1,25	Börringe	7,43	12,8	2,55	7,51
42	3,00	1,50	Svedala	8,15	12,30	3,27	8,13
47	3,30	1,65	Skabersjö	8,30	12,42	3,43	8,25
52	3,70	1,85	Oxie	8,47	12,54	4,5	8,37
57	4,00	2,00	Hindby	9,2	1,6	4,21	8,48
63	4,50	2,25	Till **Malmö**	9,15	1,18	4,35	9

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn	7	10,33	5
5	0,40	0,20	» Jerrestad	7,15	10,49	5,15
8	0,70	0,35	» Tomarp	7,26	11,1	5,26
12	1,00	0,50	» Gärsnäs	7,38	11,14	5,39
16	1,40	0,70	» Smedstorp	7,52	11,29	5,54
21	1,80	0,90	» Lunnarp	8,8	11,45	6,10
27	2,10	1,10	Till Tomelilla	8,26	12,3	6,28

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla	8,50	12,40	7
6	0,50	0,25	» Lunnarp	9,7	12,59	7,19
11	0,90	0,45	» Smedstorp	9,21	1,16	7,36
15	1,30	0,65	» Gärsnäs	9,32	1,31	7,51
19	1,60	0,80	» Tomarp	9,42	1,44	8,3
22	1,90	0,95	» Jerrestad	9,51	1,56	8,14
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn	10,3	2,10	8,28

Tur- och returbiljetter 1:sta klass mot 50 proc. förhöjning af priset å enkel biljett och gällande under 2 dagar; sön- och helgdagar räknade, säljas å alla stationer till Cimbrishamn och Tomelilla samt från dessa till mellanliggande stationer. Å Cimbrishamn, Gärsnäs och Smedstorp fås äfven returbiljetter till Ystad och Eslöf och tvärtom. Enkel biljett, köpt Sön- och helgdag till station å egen bana, gäller äfven för återresa samma dag.

Börringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Alla dagar. № 1	№ 5	№ 7
			Från Anderslöf	7,10	2,20	7,10
2	0,40	0,20	» Stäfvesjö	7,16	2,26	7,17
5	0,50	0,25	» Defvelstorp	7,24	2,34	7,26
8	0,60	0,30	Till Börringe	7,32	2,42	7,35

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Alla dagar. № 2	№ 6	№ 8
			Från Börringe	8,24	3,43	8,5
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	8,32	3,51	8,14
6	0,50	0,25	» Stäfvesjö	8,41	4	8,24
8	0,60	0,30	Till Anderslöf	8,46	4,5	8,30

Vid hållplatserna *Stäfvesjö* och *Defvelstorp* göra tågen uppehåll endast då passagerare eller godsskall afiemnas eller mottagas.

n. Hör—Hörby jernväg, från och med den 15 Oktober 1884

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen, № 1 f. m.	№ 5 e. m.	Söknedagar. № 3 e. m.	Sön- och Helgdag. № 3 f. m.	1:a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 7 f. m.
			Från Hörby	6,55	5,16	12,55	10,30	8,34
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7,5	5,26	1,5	10,40	—
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7,18	5,39	1,18	10,53	—
13	1,05	0,60	Till Hör	7,36	5,57	1,36	11,11	9,13

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2 f. m	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.	№ 8 f. m.	1:a helgfria Thorsdag i hvar månad.
			Från Hör	9,20	4,20	8,6	7,52	
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9,39	4,39	8,25	8,11	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	9,52	4,52	8,38	8,24	
13	1,05	0,60	Till Hörby	10,1	5,1	8,47	8,33	

Från Hörby säljas direkta biljetter till de flesta större stationer å främmande banor.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	8,55	1	3,50	7,25
5	0,50	0,25	» Trollenäs	9,7	1,15	4,7	7,37
10	0,70	0,35	» Marieholm	9,22	1,35	4,27	7,50
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	9,36	1,54	4,43	8,1
21	1,50	0,75	Till Billeberga	9,50	2,13	5,1	8,15
			Fr. Billeberga	10,11	2,28	5,27	8,22
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	10,23	2,41	5,39	8,30
32	2,25	1,15	Till **Landskrona**	10,40	3	5,55	8,45

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	8,55	1	3,50	7,25
			» **Landskrona**	9,25	1,55	4,35	7,45
			» Billeberga	10,	2,25	5,20	8,19
27	1,90	0,95	» Tågarp	10,18	2,42	5,39	8,33
34	2,40	1,20	» Wallåkra	10,35	2,56	5,58	8,47
39	2,75	1,40	» Gantofta	10,46	3,8	6,15	8,58
43	3,05	1,55	» Raus	10,57	3,18	6,28	9,7
46	3,25	1,65	» Ramlösa	11,4	3,29	6,39	9,14
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg**	11,10	3,35	6,45	9,20

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. **Helsingborg**	6,10	8,35	1,15	3,50
3	0,50	0,25	» Ramlösa	6,17	8,46	1,24	4,1
6	0,50	0,25	» Raus	6,25	8,57	1,35	4,12
10	0,70	0,35	» Gantofta	6,32	9,9	1,42	4,23
15	1,05	0,55	» Wallåkra	6,43	9,26	1,53	4,41
22	1,55	0,80	» Tågarp	6,57	9,45	2,6	5
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7,10	9,58	2,18	5,13
39	2,75	1,40	» **Landskrona**	7,45	10,40	3	5,55
49	3,45	1,75	» Eslöf	8,10	11,20	3,10	6,40

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. **Landskrona**	6,35	9,25	1,55	4,35
			» Asmundtorp	6,58	9,48	2,11	5
			Till Billeberga	7,6	9,56	2,17	5,8
			Fr. Billeberga	7,15	10,8	2,27	5,25
8	0,60	0,30	» Teckomatorp	7,31	10,30	2,40	5,46
11	0,80	0,40	» Marieholm	7,44	10,45	2,50	6,3
			» Trollenäs	7,58	11,5	3	6,24
			Till Eslöf	8,10	11,20	3,10	6,40

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

☞ Första helgfria Onsdag i hvarje månad afg. ett tåg fr. Billeberga kl. 7.18 o. ank. t. Helsingborg kl. 8,20 f. m.

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Oktober 1884.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III
5	0,50	5,35	0,25	0,50	0,35	0,25
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45
25	2 00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2 10
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70
	9,35	7,40	5,30	9,35	7,40	5,30

Dagligen.	Snälltåg.	Person- o. bland. tåg.	Godståg.
Från *Kristiania* (Norsk tid)	8,30		
» *Stockholm*	6,55		
» *Göteborg*	7,25		
» *Linköping*	1,59	—	5
» *Jönköping*	4,3	—	8,10
» *Nässjö*	5,40	—	10,22
» *Alfvesta*	8,6	—	1,36
» *Wislanda*	8,26	—	2,9
» *Malmö*	7	—	2,30
» *Lund*	7,44	—	3,2
» *Eslöf*	8,36	—	3,42
» *Kristianstad*	8,35	*5,25	3,10
* Onsdagar o. Lördagar.	№ 1 (I, II, III)	№ 3 (I, II, III)	№ 5 (I, II, III)
Från **Hessleholm**	10,45	6,52	5,16
» Finja	10,54	7,5	5,30
» Tyringe	11,6	7,20	5,49
» Perstorp	11,28	7,47	6,20
» Hyllstofta	11,39	8,2	6,38
» Klippan	11,59	8,35	7,10
» Qvidinge	12,8	8,50	7,25
Till Åstorp	12,19	9,4	7,38
Från Åstorp	12,23	9,14	7,50
» Gunnarstorp	12,29	9,23	8
Till Bjuf	12,35	9,29	8,6
Från Bjuf	12,37	9,38	8,11
» Mörarp	12,44	9,49	8,24
» Påarp	12,53	10,2	8,38
» Ramlösa brunn	1,1	10,12	8,50
Till Ramlösa	1,5	10,16	8,55
Från Ramlösa	1,5	10,19	8,59
Till **Helsingborg**	1,11	10,25	9,5
Ångbåt afgår från *Helsingborg*	3,25	11,25	
Bantåg » » *Helsingör* (Dansk tid)	4	12	
» ankommer till *Köpenhamn* »	6	2	
» » » *Korsör* »	9,50	9,20	

Kilom.	Pris å biljett I	II	III	blandadt tåg I	II	III
5	—	—	—	—	—	0,25
23	—	—	—	—	—	0,85
64	—	—	—	—	—	2,25

Billesholm—Bjuf.

Söknedagar.	Godståg. № 9 (II, III)
Från Billesholm	12
Till Bjuf	12,25
» *Helsingborg*	1,11
» *Hessleholm*	4,47

Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 Oktober 1884.

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.
3	—	—	—	—	—	—
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,15	0,75
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70
107	8,30	6 75	4,15	7,50	6,15	3,75

s. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Engelholm—Landskrona.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Engelholm**	5,50	11,40	2,30	5,40
6	0,40	0,25	» Spannarp	6,2	11,54	2,44	5,54
13	0,80	0,50	Till Åstorp	6,15	12,10	3	6,8
			Från Åstorp	6,23	12,25	—	6,28
19	1,20	0,75	» Norra Wram	6,37	12,36	—	6,43
22	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	6,44	12,42	—	6,51
			Från » »	6,50	12,47	—	6,58
27	2,00	1,25	» Ekeby	7,7	1,1	—	7,40
32	2,40	1,50	» Kingelstad	7,21	1,12	—	7,53
39	2,80	1,75	» Wadensjö	7,39	1,27	—	8,9
48	3,20	2,00	Till **Landskrona**	8	1,45	—	8,30
			» Eslöf afgå tåg	9,25	1,55		
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,45	3,30		
			» » ank. » (Dansk tid)	10,5	4,50		

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Landskrona—Engelholm.	Dagligen. № 2	№ 4		№ 8
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid)	—	7,15	—	2,30
			» » ank. » (Svensk tid)	—	9	—	4,15
			» Eslöf » tåg	—	10,40	—	5,55
				№ 2	№ 4		№ 8
			Från **Landskrona**	6	11	—	6,20
9	0,40	0,25	» Wadensjö	6,32	11,30	—	6,49
16	0,80	0,50	» Kingelstad	6,48	11,47	—	7,5
21	1,20	0,75	» Ekeby	7,4	12,1	—	7,21
26	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	7,14	12,11	—	7,31
			Från » »	7,24	12,43	—	7,41
29	2,06	1,25	» Norra Wram	7,34	12,50	—	7,50
35	2,40	1,50	Till Åstorp	7,46	1,2	№ 6	8,3
			Från Åstorp	8	1,8	3,15	8,17
42	2,80	1,75	» Spannarp	8,17	1,23	3,32	8,33
48	3,20	2,00	Till **Engelholm**	8,30	1,35	3,45	8,45

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten. Resande med Snälltåget norrifrån anlända till Landskrona kl. 1,45 om resan sker öfver Åstorp öfver Eslöf kl. 3 e. m.

t. Halmstad—Jönköping, från och med den 1 Maj 1885.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från *Nässjö* med snälltåg. I.	II.	III.	andra tåg. I.	II.	III.	Stationer.	Nässjö—Halmstad. Snälltåg	Bland. tåg.	Godståg.
								Dagligen.		
							Från *Stockholm*	6,55		
							» *Göteborg*	7,25		
							» *Örebro*	8,20		
							» *Jönköping*	4,3		
							» *Eksjö*	—		
							» *Alfvestad*	—		
								№ 1 (I II III)	№ 3 (I,II, III)	№ 5 (I, II, III)	№ 7 (III)
							Från **Nässjö**	7	10,35		
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	7,30	11,27		
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	7,58	12,15		
45	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80	» Götafors	8,18	12,44		
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd	8,32	1,8		
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult	8,45	1,29		
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	9,4	2,2		
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till Wernamo	9,16	2,20		
							Från Wernamo ✕	9,34	—	2,40	
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	9,50	—	3,6	
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	10,4	—	3,27	
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	10,14	—	3,43	
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Ölmestad	10,28	—	4,13	
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	10,46	—	4,43	
							Från Smålandsstenar	10,48	—	4,50	4,40
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	11,8	—	5,30	5,19
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	» Kinnared	11,31	—	6,12	5,59
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup	11,45	—	6,40	6,24
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	12,1	—	7,10	6,53
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	12,11	—	7,27	7,15
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	12,18	—	7,44	7,35
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25	» Sennan	—	—	7,59	7,50
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	12,31	—	8,11	8,2
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	12,42	—	8,30	8,20
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad**	12,50	—	8,45	8,35

Kilom. fr. Halmst.	Pris å biljett från *Halmstad* med snälltåg. I.	II.	III.	andra tåg. I.	II.	III.	Stationer.	Halmstad—Nässjö. Snälltåg	Bland. tåg.		Godståg.
								Dagligen.			
								№ 2 (I II III)	№ 4 (I II III)	№ 6 (I II III)	№ 8 (III)
							Från **Halmstad**	3,45	—	11	1,20
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	3,54	—	11,15	1,46
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	4,5	—	11,35	2,7
15	—	—	—	1,00	0,75	0,60	» Sennan	—	—	11,48	2,21
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	4,18	—	12,20	2,37
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	4,25	—	12,41	2,52
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	4,35	—	1,3	3,14
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup	4,52	—	1,38	3,45
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	» Kinnared	5,9	—	2,10	6,15
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd	5,28	—	2,50	6,58
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	5,48	—	3,23	7,35
							Från Smålandsstenar	5,49	—	3,35	
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Ölmestad	6,9	—	4,18	
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	6,24	—	4,50	
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	6,39	—	5,15	
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	6,49	—	5,33	
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till Wernamo	7,4	—	6	
							Från Wernamo	7,11	5,20		
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	7,24	5,46		
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	7,43	6,20		
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd	7,57	6,47		
151	12,10	9,10	7,55	9,85	7,55	6,05	» Götafors	8,15	7,15		
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	8,36	7,53		
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	9	8,40		
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö**	9,30	9,30		
							Till *Stockholm*	8,50			
							» *Göteborg*	8,50			
							» *Örebro*	7,10			
							» *Alfvesta*	—			
							» *Jönköping*	11,33			
							» *Eksjö*	—			

Anm. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg № 6 och Onsdag med tåg № 4 samt hvar Lördag med tåg № 3 och 5.

u. Fredrikshald—Sunnanå jernväg från och med den 15 Oktober 1884.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.	Fredrikshald—Mellerud.	Persontåg	Godståg.	
									Föreg. dag.	Föreg. dag.
							Från *Kristiania*	6,30	4,34	9,50
							» *Moss*	8,31	6,48	12,55
							» *Fredriksstad*	9,38	8,6	2,40
							» *Sarpsborg*	10,12	8,47	3,45
								№ 1 (I ell II, III)	№ 3 (I ell. II, III) Endast hvardagar.	№ 5 (I ell. II, III) Endast hvardagar.
							Från **Fredrikshald**	11,12	6,37	4,32
4	0,40		0,20	0,60		0,30	» Tistedalen	11,25	6,58	4,53
13	0,72		0,44	1,08		0,66	» Aspedammen*)	11,45	7,26	5,20
22	1,22		0,72	1,83		1,08	» Prästebakke	12,3	7,54	5,50
32	1,76		1,04	2,64		1,56	» Kornsö	12,24	8,27	6,24
41	2,90		1,65	4,35		2,50	Till Mon	12,39	8,47	6,46
								✕ 12,57	9,5	7,4
							Från Mon	1,15	9,21	7,20
49	3,45		2,00	5,20		3,00	» Hökedalen	1,30	9,42	7,41
53	3,75		2,15	5,65		3,25	Till Ed	1,37	9,52	7,51
							Från Ed	1,45	10	
71	5,00		2,85	7,50		4,30	» Bäckefors	2,19	10,47	
81	5,70		3,25	8,55		4,90	» Dalskog	2,40	11,17	
97	6,80		3,90	10,20		5,85	Till **Mellerud**	3,10	11,54	
100							» Sunnanå	—	—	
	15,00		8,85				» *Kil*	—	4,35	
	9,90		5,75				» *Åmål*	7,50	1,43	
	9,90		5,75				» *Öxnered*	4,39	—	
	10,65		6,20				» *Trollhättan*	5,4	—	
	16,05		9,45	24,10		14,20	» *Göteborg*	7,30	—	
	11,80	11,80	6,85				» *Uddevalla*	10,16	—	
	10,40	10,40	6,05				» *Wenersborg*	5,10	—	
								Påföljl. dag.		
	15,05	15,05	8,70				» *Herrljunga*	9,3	—	
	58,05	45,70	—				» *Malmö*, via Olskroken	1	—	
	55,00	43,55	27,80				» *Stockholm*, via Olskroken	8,50	—	
									Påföljl. dag.	
	43,00	35,10	22,45	66,10	54,25		» » » Kil	—	8,50	

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.	Mellerud—Fredrikshald.	Persontåg	Godståg.	
							Från *Stockholm* via Kil	—	Föreg. d.	6,55
							» » via Herrlj.—Öxner.	Föreg. d. 6,55		—
							» *Malmö*,	2,30		—
							» *Herrljunga*	6,35		—
							» *Wenersborg*	9,40		—
							» *Uddevalla*	8		—
							» *Göteborg*	7,10		—
							» *Trollhättan*	9,47		—
							» *Öxnered*	10,25		—
							» *Åmål*	5,40		12,59
							» *Kil*	—		9,55
								№ 2 (I ell. II, III)		№ 4 (I ell. II, III) Endast hvardagar.
3							Från Sunnanå	—		—
							» **Mellerud**	12,3		3,15
16	1,15		0,65				» Dalskog	12,41		4,5
26	1,85		1,05				» Bäckefors	1,3		4,38
44	3,10		1,80	4,65		2,70	Till Ed	1,38		5,23
							Från Ed	1,46		5,33
48	3,40		1,95				» Hökedalen	1,54		5,44
56	3,95		2,25				Till Mon	2,10		6,8
							Från Mon	✕ 2,28		6,12
								2,10		5,54
65	4,55		2,60				» Kornsö	2,26		6,22
75	5,25		3,00				» Prästebakke	2,47		6,57
84	5,90		3,40				» Aspedammen*)	3,3		7,22
93	6,55		3,75				» Tistedalen	3,23		7,56
97	6,80		3,90	10,20		5,85	Till **Fredrikshald**	3,40		8,13
										Påföljl. dag.
	8,02	8,02	4,72	12,03	12,03	7,08	» *Sarpsborg*	4,41		7,36
	8,74	8,74	5,20	13,11	13,11	7,80	» *Fredriksstad*	5,18		8,17
	10,28	10,28	6,22	15,42	15,42	9,33	» *Moss*	6,30		9,36
	12,98	12,98	8,02	19,47	19,47	12,03	» *Kristiania*	8,40		12

	Halmstad—Nässjö. Snälltåg	Bland. tåg.		Godståg.
	Dagligen.			
	№ 2 (I II III)	№ 4 (I II III)	№ 6 (I II III)	№ 8 (III)
	6,15			
	6,58			
	7,35			
	6,9			
	6,24			
	6,39			
	6,49			
	7,4			
	7,11	5,20		
	7,24	5,46		
	7,43	6,20		
	7,57	6,47		
	8,15	7,15		
	8,36	7,53		
	9	8,40		
	9,30	9,30		
	№ 6 (I ell. II, III) Endast hvardagar.			
	6,35			
	6,46			
	7,6			
	7,10			
	6,52			
	7,17			
	7,52			
	8,16			
	8,46			
	9,3			
	11,32			
	11,11			
	1,39			
	4,17			

1:o. *Resgods* visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge.
2:o. Skillnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
3:o. Persontåget N:o 1 som afgår från Fredrikshald kl. 11,12 f. m., står vid Olskroken (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö.
4:o. Resande med nattåget kl. 6,55 e. m. från Stockholm och 2,30 e. m. från Malmö kunna, via Herrljunga—Venersborg—Öxnered, framkomma till Fredrikshald påföljande dag kl. 3,40 e. m.
5:o. **Obs!** Ångfartyget **Diana** afgår, såvida icke ishinder inträffar, från Göteborg till Fredrikshavn hvarje tisdag, thorsdag och Lördag kl. 9,15 f. m., samt från Fredrikshavn till Göteborg hvarje måndag, onsdag och fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshavn.
6:o. Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan *Fredrikshald* och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i *utlandet*. Biljetterna gälla i sex dagar.
7:o. Direkta personbiljetter säljas från *Fredrikshald* till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, *Göteborg*, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, *Malmö* och *Stockholm* samt från Mellerud till Sarpsborg, Fredriksstad, Moss och Kristiania.
8:o. *Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar*, säljas från *Fredrikshald* och *Kristiania* (via Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom.
9:o. *Tur- och returbiljetter* till 1:sta och 2:dra klass snälltåg, *gällande under fjorton dagar*, säljas från *Fredrikshald* till *Stockholm* (via Kil).
*10:o. Tågen stanna vid *Aspedammen* endast. då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller aflemna.
11:o. Vid *Mon* finnes restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
12:o. Under den kallare årstiden äro personvagnarne uppvärmda.

v. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kil.	Pris å biljett I.	II.	III.		№ 1	№ 3
				Från *Stockholm*	—	9,30
				» Krylbo	6	2,30
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	7,10	3,20

Kil.	Pris å biljett I.	II.	III.		№ 2	№ 4
4	0,75	0,50	0,40	Från Kärrgrufvan	10,50	4,45
9	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	—	—
13	1,50	1,00	0,80	» Andersbenning	—	—
19	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
				Till Krylbo	11,40	5,45
				» *Stockholm*	4,40	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

x. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Oktober 1884.

Kil. fr. Köping.	Pris å bilj. fr. Köping. I.	III.		Dagligen. Pers:t. № 2	Bland. tåg. № 4	№ 6
			Från Köping	1,10	10,10	3,25
7	0,50	0,25	» Åsby	1,28	10,31	3,46
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1,46	11,5	4,22
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1,58	11,25	4,42
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2,14	12,3	5,3
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2,25	12,22	5,22
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	2,41	12,42	5,42
			Från Uttersberg	—	3,5	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3,32	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3,42	—

Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I.	III.		Dagligen. Pers:t. № 1	Bland. tåg. № 3	№ 5
			Från Riddarhyttan	—	6,45	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	7,22	—
			Från Uttersberg	7,45	10	3,20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8,3	10,30	3,50
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8,14	10,44	4,4
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8,30	11,17	4,34
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8,42	11,37	4,54
39	2,80	1,40	» Åsby	9	11,56	5,13
46	3,30	1,65	Till Köping	9,16	12,13	5,30

Son- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresan samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontåg № 1 eller № 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

y. Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1885.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Fr. Wisby	7,30	4,15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8,11	4,56
21	1,30	0,85	» Roma	8,43	5,28
27	1,65	1,10	» Bjerges	9,5	5,50
32	1,95	1,30	» Butle	9,22	6,7
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,48	6,33
46	2,80	1,85	» Stånga	10,10	6,55
55	3,30	2,20	Till Hemse	10,30	7,15

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Hemse	6,45	3,30
9	0,55	0,40	» Stånga	7,10	3,55
15	0,90	0,60	» Etelhem	7,32	4,17
23	1,40	0,95	» Butle	7,59	4,44
28	1,70	1,15	» Bjerges	8,16	5,1
34	2,05	1,40	» Roma	8,45	5,30
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9,10	5,55
55	3,30	2,20	Till Wisby	9,45	6,30

z. Bräcke—Håsjö, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Blandadt tåg	№ 108
			Från Bräcke	3,40
22	1,20	0,80	» Nyhem	4,37
35	1,85	1,25	» Dockmyr	5,16
55	2,90	1,95	» Kälarne	6,7
67	3,55	2,35	Till Håsjö	6,35

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Blandadt tåg	№ 107
			Från Håsjö	8,45
12	0,65	0,45	» Kälarne	9,18
32	1,70	1,15	» Dockmyr	10,11
45	2,40	1,60	» Nyhem	10,47
67	3,55	2,35	Till Bräcke	11,38

Håsjö—Ragunda fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett II	III	Blandadt tåg.	Tisd., Torsd. och Lörd.
			Från Håsjö	6,50
13	0,70	0,50	Till Ragunda	7,20

Kilom.	Pris å biljett II	III	Blandadt tåg.	Månd., Onsd. och Fred.
			Från Ragunda	8
13	0,70	0,50	Till Håsjö	8,30

Torpshammar—Ånge från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandadt tåg № 111
			Från Torpshammar	11,26
10	0,55	0,35	» Fränsta	11,57
24	0,80	0,85	» Erikslund	12,36
38	2,00	1,35	Till Ånge	1,7

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandadt tåg. № 112
			Från Ånge	2,5
14	0,75	0,50	» Erikslund	2,44
28	1,50	1,00	» Fränsta	3,21
38	2,00	1,35	Till Torpshammar	3,44

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 1 Januari 1885.

Kil. fr. Sundsv.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen. № 111 a	№ 120
			Från **Sundsvall**	8	4,10
18	0,95	0,65	Till Wattjom	8,54	5,7
21	1,10	0,75	Till Matfors*)	9,20	5,35
			Från Matfors*)	8,25	—
			Från Wattjom	9,3	5,14
26	1,40	0,95	» Nedansjö	9,30	5,44
41	2,15	1,45	» Kärfsta	10,19	6,33
51	2,70	1,80	» Wiskan	10,51	7,6
57	3,00	2,00	Till Torpshammar	11,5	7,20
			» *Östersund*	6,32	—
			» *Bollnäs*	8,57	—
			» *Håsjö*	6,35	

Kil. fr. Torpsh.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen. № 119	№ 112
			Från *Håsjö*	—	8,45
			» *Bollnäs*	—	6,5
			» *Östersund*	—	8,45
				№ 119	№ 112
			» Torpshammar	6,40	4,5
6	0,35	0,25	» Wiskan	6,56	4,21
16	0,85	0,60	» Kärfsta	7,32	4,56
31	1,65	1,10	» Nedansjö	8,20	5,43
39	2,05	1,40	Till Wattjom	8,45	6,8
			Till Matfors*)	9,20	—
			Från Matfors*)	8,25	5,50
			Från Wattjom	8,58	6,15
57	3,00	2,00	Till **Sundsvall**	9,55	7,10

*) Resande till och från Matfors ombyta tåg vid Wattjom. Kupéerna i tågen emellan Wattjom och Matfors (10 minuters gång) uppvärmas **icke**.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

		Biljettpris från Stockholms Centralstation. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	Biljettpris från Göteborg. 1:a kl. hela vägen	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a klass hela vägen	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	— —	— —	61 80	— —	3 06	70 80	— —	— —	54 40	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	— —	— —	66 80	— —	4 40	80 80	— —	— —	59 40	4 10
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	— —	— —	62 60	— —	3 50	72 10	— —	— —	55 20	3 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	— —	— —	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	101 70	— —	— —	76 80	— —	4 60	91 10	— —	— —	69 40	4 30
	» Malmö—Stralsund *)	86 85	— —	66 80	62 80	— —	2 59	76 40	— —	59 30	55 30	2 28
	» Malmö—Stralsund *) (*tur och retur*, gällande 4 veckor)	132 30	— —	103 65	97 —	— —	2 59	116 80	— —	92 30	85 65	2 28
	» Malmö—Lybeck	89 40	— —	— —	69 75	— —	2 96	— —	— —	— —	— —	— —
	» Göteborg—Fredrikshamn	103 90	— —	— —	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —	— —
Bremen	via Göteborg—Fredrikshamn	93 60	— —	— —	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —	— —
Breslau	» Malmö—Stralsund *)	114 60	— —	87 70	83 70	— —	4 15	104 10	— —	80 20	76 20	3 84
Danzig, lege Thor	» Malmö—Stralsund *)	124 70	— —	95 20	91 20	— —	4 77	114 15	— —	87 80	83 80	4 46
Dresden	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	— —	— —	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —	— —
Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	— —	— —	62 20	— —	3 24	71 30	— —	— —	54 80	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	— —	— —	67 20	— —	4 58	81 30	— —	— —	59 80	4 28
	» Malmö—Lybeck	73 40	— —	— —	57 75	— —	1 96	— —	— —	— —	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	— —	— —	63 —	— —	3 68	72 60	— —	— —	55 60	3 48
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	— —	— —	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —	— —
Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	— —	— —	54 80	— —	2 32	61 90	— —	— —	47 40	2 02
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	— —	— —	55 60	— —	2 76	63 20	— —	— —	48 20	2 56
Königsberg i Pr.	via Malmö—Stralsund *)	135 40	— —	103 20	99 20	— —	5 30	124 90	— —	95 65	91 65	4 99
Leipzig	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	— —	— —	85 50	— —	5 06	102 50	— —	— —	78 10	4 76
Lübeck	» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	— —	— —	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —	— —
Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	103 50	— —	— —	78 40	— —	4 52	92 90	— —	— —	71 —	4 23
Paris **)	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162 50	133 20	— —	122 40	— —	7 55	151 90	125 80	— —	115 —	7 24
Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden	164 50	— —	— —	124 50	— —	7 27	— —	— —	— —	— —	— —

*) Endast under månaderna Maj—September. **) Gällande 10 dagar.

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne mellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

2. **Stockholm—Kontinenten**

fr. o. m. 1 Juni Stockholm—Berlin på 27 timmar.
Stockholm—Paris » 50 »

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är via

Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, Hjulångfartygen
STEN STURE och **OSCAR**
som alternerande dagligen afgå:

från Malmö { 16 April—31 Maj, 1 Okt.—16 Okt. } kl. 1 på morgonen.
1 Juni—30 Sept. kl. 8,15 på morgonen.

från Stralsund { 16 April—31 Maj, 1 Okt.—16 Okt. } i dagningen.
1 Juni—30 Sept. kl. 1,15 e. m. (middagen)

Direkta biljetter från **Stockholm** och **Göteborg** till **Berlin** erhålles på jernvägsstationerna.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

10. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår tills vidare ångf. **NORRTELJE**,
Från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 1 e. m.
» Norrtelje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8,30 f. m.
Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

11. **Stockholm—Östhammar.**

med anlöpande af **Furusund, Skeppsmyra, Backa, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta Herräng**, och **Harg** afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gust. Lundin
från **Stockholm** till **Östhammar** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **Östhammar** till **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.,
Närmare meddelar *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

12. **Stockholm—Furusund—Norrtelje—Östhammar**

anlöpande **Nysätra, Rörvik, Ortala, Fredrikslund, Trästa. Tomta, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta** och **Harg** afgår ångf. **ROSLAGEN**, kapt. C. H. Svensson **Onsdagen den 29 April kl. 8 f. m.**
☞ Från och med **den 21 Maj** blifva turerna från **Stockholm: Tisdagar kl. 6 f. m.** och **Thorsdagar kl, 8 e. m.**, från **Östhammar: Onsdagar kl. 10 f. m.** och **Lördagar kl. 6 f. m.**
Från **Stockholm** till **Furusund** och **Norrtelje Söndagar kl. 7 f. m.**, och åter till **Stockholm Måndagar kl. 5 f. m.**
Närmare meddela *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

21. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall**

via **Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren, **Måndagen den 27 April kl. 6 e. m.**
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm—Hudiksvall**

anlöpande **Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, vid första underrättelse om öppet vatten.
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o. Skeppsbron 10.
☞ **Lastning pågår.**

25. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. A. Sundberg, **vid första underrättelse om öppet vatten.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
☞ **Lastning pågår.**

26. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. A. Åström, så snart underrättelse ingår att is ej hindrar, medtagande passagerare och fraktgods till **billig taxa.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, så snart underrättelse ingår att is ej hindrar.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, så snart underrättelse ingår, att is ej hindrar.
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

30. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **vid första underrättelse om öppet vatten.**
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:i, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

32. **Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II.** kapt. Herman Asplund, **vid första underrättelse om öppet vatten.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*. Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

35. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**

Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, kommer under instundande seglationsår att intaga ångf. Norrlands turer, samt underhålla förbindelse på ofvanstående platser. Resorna taga sin början, så snart underrättelse ingår, att farvattnen äro isfria.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. **Stockholm—Wasa—Kristinestad—Björneborg.**

Nybygda, snabbgående ,och för passagerare tidsenligt inredda stålångaren **CARL v. LINNE**, kapt. Edv. Lybeck, kommer att under seglationstiden underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter. Resorna taga sin början vid första öppet vatten i lossningsorterna.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

42. **Stockholm—Torneå.**

Under instundande seglation kommer nybygda, snabbgående, för passagerare elegant och beqvämt inredda stålångare **NORRA FINLAND**, kapt. Alex. Tornberg, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser, med anlöpande af **Vasa, Nykarleby, Jakobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg och Kemi.**
Närmare meddela *Ericsson & Zetterström*, Skeppsbron 26.

50. **Vinterkommunikation**

mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
Post-, passagerare- och lastångfartyget
EXPRESS,
kapt. A. A. Granroth,
afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö** hvar **Onsdags midd. kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvar **Lördags eftermiddag** efter bantågets ankomst med beräkning att inträffa i Stockholm Söndagarne vid middagstiden.
Fraktgods åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagseftermiddag kl. 4.
Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström*.
i Stockholm Hr *Theod. Möller*, Skeppsbron 40.
Karl Korsman, Hangö.

51. **Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors**

afgår nybyggda, snabbgående och för passagerare beqvämt och elegant inredda stålångaren **NORRA FINLAND**, kapt. Alex. Tornberg, **Måndagen den 27 April, såvida ishinder ej möta**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ Tilläggsplatsen Skeppsbron.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors eventuelt—**S:t Petersburg**

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, **på dag, som bestämmes vid fartygets hitkomst**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors— och eventuelt **S:t Petersburg.**

afgår ångf. **von DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, vid första öppet vatten medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Finland—S:t Petersburg.

Under instundande seglation komma ångfartygen **FINLAND, v. DÖBELN, CONSTANTIN, ULEÅBORG, HANGÖ** och **ÅBO** att underhålla regulier förbindelse mellan **Stockholm** och **S:t Petersburg** med anlöpande af Mariehamn, Åbo, Hangö, Ekenäs, Helsingfors och Viborg.
Närmare meddelar *Ericsson & Zetterström*, Skeppsbron N:o 26.

54. **Stockholm—Riga**

Ångf. **LINNÉ** kapt. *L. Törnqvist*, afgår
från **Stockholm den 1 Maj,**
» **Riga den 6 Maj.**
Närmare meddela *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin**

Ångf. **RIGA**. kapt. H. Gnirck, afgår från **Stockholm** till **Stettin** omkring **den 28 April**, medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 5 Maj**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **RIGA**, kapten H. Gnirck, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 25 April**, medtagande passagerare och fraktgods.

Ångaren **SCHWEDEN**. kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkr. den 2 Maj**, medtagande passagerare och fraktgods
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin**

afgår ångaren **MAGDEBURG**, kapt. G. Erich, omkring **den 28 April.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson, afgår
från **Stockholm Måndagar kl. 3 e. m.**
från **Visby Onsdagar kl. 8 e. m.,**

Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**

Ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från Stockholm till Wisby Lördagar kl. 3 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson,
från Stockholm till Wisby hvar Onsdag kl. 3 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmar hvar Thorsdag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm hvar Söndag kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

63. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby—Klinte—Burgsvik—Rone—Slite—Fårö—Storugns**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug: Smitterberg, **Thorsdagen den 30 April kl. 3 e. m.**, återvänder från Wisby till Stockholm Måndagarne den 27 April och 4 Maj kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

64. **Stockholm—Lybeck**

via **Kalmar.**
Snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångarne
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.
En af ångarne afgår:
Från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag kl. 8 f. m. (Svithiod den 2 Maj, Gauthiod d. 28 April, Bore d. 25 April och 5 Maj).
Från Lybeck hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. (Svithiod den 25 April och 6 Maj, Gauthiod d. 2 Maj, Bore d. 29 April).

(Forts.)

OBS. Passagerareafgifterna Stockholm—Lybeck äro nedsatta:
1:a klass, enkel tur, från kr. 50 till **kr. 40.**
tur och retur, från kr. 80 till **kr. 65.**
2:a klass, enkel tur, från kr. 36 till **kr. 30.**
tur och retur, från kr. 57,60 till **kr. 50.**
Däck enkel tur, från kr. 20 till **kr. 16.**
OBS. Tur- och returbiljetter gälla 3 månader.
Närmare meddela
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*.
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via **Karlskrona** och **Kalmar,**
Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svenson, och ångaren **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson, underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter befordrande passagerare och fraktgods.
Från **Lybeck** afgå:
L. TORSTENSON, Måndagarne 4 och 18 Maj kl. 4 e. m. och
TRANSIT N:o 3 Måndagarne den 27 April, 11 och 25 Maj kl. 4 e. m.
Från **Stockholm** afgå:
L. TORSTENSON Thorsdagarne den 7 och 21 Maj kl. 6 e. m. och
TRANSIT N:o 3 Torsdagarne den 30 April, 14 o. 28 Maj kl. 6 e. m.
Från **Norrköping** afgå:
L. TORSTENSON Måndagarne den 11 och 25 Maj kl. 2 e. m. och
TRANSIT N:o 3 Lördagarne den 2, 16 och 30 Maj i dagningen.
☞ **TRANSIT N:o 3** anlöper dessutom på resa **från** Lybeck: **Oskarshamn** och **Westervik** och på resa **till** Lybeck: **Westervik.**
Närmare meddela:
i Lybeck Hr *F. O. Klingström* för L. Torstenson,
Hrr *Lüders & Stange* för Transit N:r 3.
i Norrköping Hr *H. Unér* för L. Torstenson,
Hrr *P. Janson & C:o* för Transit N:o 3,
i Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

Regelbunden ångbåtsförbindelse
mellan
68. **Stockholm—Hamburg**
och vice versa

kommer detta års seglation att underhållas medelst förstklassiga jernångfartygen
MIDDLETON. STOCKHOLM, TAGE SYLVAN.
med beräknad afgång från hvardera platsen **hvar 10:de dag,**

Stockholm—Hamburg

Ångaren **MIDDLETON**, kapt. F. V. Diemer, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 28 April.**

Stockholm—Hamburg

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. P. Blohm, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 6 Maj**, medtagande passagerare och fraktgods.

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. P. Blohm afgår från **Hamburg** till **Stockholm** omkring **den 30 April.**
Närmare meddela:
i Hamburg, *H. M. Gehrckens* samt
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Köttorget)—**Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**

afgår ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, **Thorsdagen den 30 April tidigt på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ Gods till **Wimmerby** emottages och omlastas i **Werkebäck.**

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck, Gunnebo)—**Gamleby**

afgår ångf. **TJUST**, kapt. P. W. Bergenström, **Söndagen den 26 April tidigt på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C.o* Riddarholmen.
☞ Gods till **Wimmerby** medtages och omlastas i **Werkebäck**

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar** (inre vägen)

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, **Fredagar kl, 8 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn** (inre vägen)

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson **Lördagen den 2 Maj tidigt på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.
Obs. *Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till afgångsdagen.*

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn,**

anlöpande **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg Åhus & Cimbrishamn,**
afgår ångf. **TRANSIT N:o 1**, kapten Arnold Friberg, **i början af nästa vecka**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Cimbrishamn anlöpes.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus & Cimbrishamn**
afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, **omkring den 6 Maj**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Cimbrishamn anlöpes.**
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4, i Westervik Hrr *Fogelmarck & Son*, i Oskarshamn Herr *A. Lundberg*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *G. A. Rehn*, i Karlshamn Herr *C. Söderlund*, i Sölvesborg Herr *C. Dalqvist*, i Åhus Herr *R. A. Svensson*, i Malmö Herr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis*.

74. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Malmö—Köpenhamn**

med anlöpande af Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn och **Ystad** afgår nybygda, snabbgående och för passagerare elegant inredda ångf. **TRANSIT N:o 5**, kapt. C. F. Söderbergh, **omkring den 2 Maj**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Malmö—Köpenhamn**

med anlöpande af Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn och Ystad afgår nybygda, snabbgående och för passagerare elegant inredda ångf. **TRANSIT N:o 6**, kapt. E. L. Paulsson, **omkring den 9 Maj**, medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz, i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hr A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderberg & Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn. i Ronneby Hr P. Siegbahn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Hans Friis, i Köpenhamn Hr E. Friis.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

78. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg** afgår ångf. **DANA**, kapt. Victor Lönegren, **i medio af nästa vecka**, medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz, i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hr A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderberg & Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn, i Ronneby Hr P. Siegbahn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Hans Friis, i Landskrona Hr C. Th. Rosengren, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Göteborg Hr E. P. Liedquist.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg** afgår nybyggda, snabbgående och för passagerare ytterst beqvämt och elegant inredda stålångaren **ÆOLUS**, kapten P. O. Söderqvist, **Onsdagen den 29 April kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:i, Skppsbron 10.

83. **Amsterdam—Stockholm**
eventuelt via **Malmö**
Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. Carl Silfversparre, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 15 Maj.**
Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Håvre—Antwerpen**
afgår ångf. **STOCKHOLM**, kapt. J. Werner, **omkring den 1 Maj.**

Håvre—Stockholm
via **Antwerpen**
afgår ångaren **MOTALA**, kapt. W. R. Willborg, **omkring den 30 April.**
Agenter i Paris: Hrr *Flageollet Frères & C:o*, 27 Rue Paul Lelong.

Antwerpen—Stockholm
afgår ångf. **MOTALA**, kapt. W. R. Willborg, **omkring den 5 Maj.**
Närmare meddela:
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Håvre Hr *Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*.
i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86 **Stockholm—Bordeaux**
afgår ångf. **DUX**, kapt. Z. Rönblom, omkring **den 30 April.**

Bordeaux—Stockholm
via Malmö
afgår ångf. **REX**, kapten F. W. Gleerup, **den 3 Maj.**
Närmare meddela:
i Bordeaux Herr *Henri Ferriers*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. Ångaren **NORGE**, kapt. S. Edström, afgår från **Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona, Genua** och **Livorna** samt eventuelt **Marseille i medio af Maj.**
Närmare meddela:
i Tarragona Hrr *Juan Boada y Tarrats*,
i Livorno Hr *H. Trumpy*,
i Marseille Hrr *I & Em. Frisch*,
i Stockholm *Olsson & Wright*, Skeppsbron 20.

97. **Stockholm—Hull.**
Ångf. **PACIFIC**, kapt, Johnson, afgår från **Stockholm** till **Hull i slutet af April.**

Hull—Stockholm
Ångaren **PANTHER**, kapt. Legott, afgår från **Hull** till **Stockholm i slutet af April.**
Närmare meddela i Hull Hrr *Thos Wilson, Sons & C:o*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Regelbunden ångbåtsförbindelse**
mellan
Hull—Stockholm.
kommer detta års seglation att underhållas medelst de välkända jernångfartygen
ARTEMIS, SEVERN, och **WEST RIDING**
och **ROYAL MINSTREL.**
eller annan ångare, med afgång från Hull **en gång i veckan.**

Hull—Stockholm
Ångf. **WEST RIDING**, kapt. John Green, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 2 Maj.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, afgår tills vidare **hvarje söknedag från Riddarholmen kl. 3 e. m.** och från Södertelje kl, 7 f. m., eventuelt anlöpande **Kaggeholm, Bockholmssätra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina**,
Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1
☞ Förändrad tilläggningsplats: **Riddarholmen**, midt för Gymnasiigränden.
☞ **Förändrad afgångstid.**

112. **Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, afgår
från Stockholm till Trosa Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Fred. kl. 6 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisd. kl. 12 midd.
» Hållsviken till Stockholm Onsd. kl. 5,30 f. m.
Åbyqvarns, Pålsunds (Tullgarn), bryggor anlöpas.
☞ Fartyget går **vester** om Mörkön.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs—Hållsviken.**
Ångf. **HÅLLSVIKEN II**, afgår
från Stockholm till Tottnäs Måndagar och Onsdagar kl, 12 midd.
» Tottnäs till Stockholm Tisdag och Thorsdag kl. 5 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Fredagar kl. 12 midd.
» Hållsviken till Stockholm Lördagar kl. 4,30 f. m.
Obs. Fartyget går **öster** om Mörkön.
Vidare meddela *C. O. Strinderg & C:i*, Riddarholmen.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **Nyköping** Onsdagar kl. 10 f. m., Söndagar kl. 8 f. m.
☞ **Helgö anlöpes.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping**
Ångf. **PER LÖFVENIUS**, afgår
Från **Stockholm till Nyköping Söndagen den 26 April kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn o, Norrköping Tisdagen den 28 April kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Oxelösund och **Qvarsebo** anlöpes.

117. **Stockholm—Norrköping.**
Ångf. **GÖTA** afgår från **Stockholm** till **Norrköping Söndagen den 26 April kl. 5 på morgonen.**
Oxelösund (Brevik) anlöpes.
Ångf. **NORRKÖPING** afgår från **Stockholm** till **Norrköping Tisdagen den 28 April kl. 5 på morgonen.**
Ångf. **NORDEN**, afgår från **Stockholm** till **Norrköping Thorsdagen den 30 April kl. 5 på morgonen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm—Söderköping—Linköping.**
Ångf. **LINKÖPING**, kapt. P. B. Sjödin, afgår
Från **Stockholm** Lördagar kl. 6 e. m.
» **Linköping** Onsdagar kl, 12 middagen.
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. G. A. Peterzon, afgår
Från **Stockholm** Tisdagar kl. 6 e. m.
» **Linköping** Lördagar kl. 12 midd.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 14.

119. **Stockholm—Söderköping—Linköping.**
Nybygda ångf. **TRAFIK**, kapt. Aug. Lindvall, afgår till ofvannämda platser **Onsdagen den 29 April** efter fulländad lastning.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping**
med anlöpande af mellanliggande kanalstationer samt **Wadstena** och **Hjo** afgår ångf. **VISINGSÖ**,
från **Stockholm** den 27 April och 4 Maj kl. 8 e. m.
» **Jönköping** den 30 April.
☞ Passagerare och fraktgods medtagas efter samma taxa som på Motalaströmsbåtarne är gällande.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

(Forts.)

Stockholm (Riddarholmen)—**Jönköping**
anlöpande **Söderköping, Norsholm, Motala, Wadstena, Hästholmen** och **Grenna**
afgår ångf. **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand,
från **Stockholm** Onsdagar på aftonen.
» **Jönköping** Lördagar »
C. O. Strindberg & C:o.

122. **Ångbåtsfart på sjön "Wettern".**
Ångf. **ÖRN**, kapten J. A. Carlsson, afgår tills vidare:
Från Motala till Jönköping:

Tisdagar:			Fredagar:		
Från Motala	kl. 6	f. m.	Från Motala	kl. 7	f. m.
» Wadstena	» 7,15	»	» Vadstena	» 8,15	»
» Hjo	» 9,45	»	» Hästholmen	» 10,15	»
» Hästholmen	» 11,15	»	» Grenna	» 12,15	e. m.
» Grenna	» 1,15	e. m	» Visingsö	» 1	»
» Wisingsö	» 2	»			

Från Jönköping till Motala:
(efter södra tågets ankomst.)

Onsdagar:			Lördagar:		
Från Jönköping	kl. 12,30	e. m.	Från Jönköping	kl. 12,30	e. m.
» Wisingsö	» 2	»	» Visingsö	» 2	»
» Grenna	» 2,30	»	» Grenna	» 2,30	»
» Hästholmen	» 4,30	»	» Hästholmen	» 4,30	»
» Hjo	» 6	»	» Vadstena	» 7	»
» Wadstena	» 9	»			

Från **Motala** till **Askersund**: Thorsdagar kl. 7 f. m. samt återvände på eftermiddagen.
☞ **God restauration finnes ombord.** ☜

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
Ångf:n **UPLAND** och **NYA ÖRSUNDSBRO** afgå alternerande från Stockholm hvarje söknedag kl. 2,30 e. m. och från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

131. **Stockholm—Upsala,**
Ångf:n **FYRIS, UPSALA, NYA UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omvexlande alla dagar
från **Stockholm** kl. 9 f. m.
» **Upsala** kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Björsund** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.**
Ångf. **TYNNELSÖ**, afgår från **Stockholm** hvarje söknedag kl. 4 e. m. samt från **Strengnäs** kl. 6,30 f. m.
Till **Tynnelsö** Tisd., Thorsd. och Lörd.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd., och Fred. kl. 12 midd.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 9,15 f. m.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Köping
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 **(half sex)** f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m.
Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägstation i Köping.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **Arboga** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**
Från **Stockholm:**
Ångf. **ESKILSTUNA** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» **SVEN RINMAN** Söndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.
Från **Eskilstuna:**
Ångf. **ESKILSTUNA** Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m
» **SVEN RINMAN**, Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
anlöpande **Sundbyholm** och **Hesselbyholm** vid anmälan. Tur- och returbiljetter säljas med rabatt. Gods lastas alla dagar.
Närmare meddela *Biller & C:o.* N:r 7 Riddarholmen.

151. **Stockholm—Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf. **VULKANUS**, kapt. A. F. Östling
Från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
» **Eskilstuna** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Närmare meddela *C. O Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ **Fartygets tilläggningsplats: Riddarholmen.**

152. **Stockholm—Strängnäs—Westerås—Torshälla.**
afgår ångf. **TORSHÄLLA**, från Riddarholmem hvarje **Tisdag, Torsdag** och **Lördag kl. 11 f. m.** samt återvänder Måndag, Onsdag och Fredag från Torshälla kl. 6,30 och från Westerås kl. 9 f. m.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1
☞ Förändrad tilläggningsplats: **Riddarholmen.**

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår **hvarje söknedag från Stockholm kl. 3,30 e. m.** och från Mariefred kl. 6.30 f. m.
☞ Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar, åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.,
☞ Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.
Närmare meddelar *J. G Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen** (Wasabron)—**Karlberg.**
afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

155. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Ulfsundasjön** (Sundbyberg)
afgår ångslup kl 6,30, 8,30 & 10,30 f. m., 12,30, 2,30 4,30 & 6,30 e. m., från **Sundbyberg** 7,30, 9,30 & 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5.30 & 7,30 e. m.

156. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Alviken**
afgår en ångslup sålunda:
Från **Gymnasiigränden** kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., samt kl. 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från **Alviken** kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.

157. **Mälartorget—Sundby** (Ekerö)
med anlöpande af mellanliggande ställen
afgår ångf. **NAJADEN**
Söknedagar från **Stockholm** kl. 3 e. m.
» **Sundby** kl. 7 f. m.

161. **Nya Ångaren Hillersjö**
afgår hvarje helgfri dag tills vidare från Stockholm kl. 3 e. m. till Hillersjö och Lennartsnäs med anlöpande af mellanliggande stationer, från Lennartsnäs kl. 6 f. m. När is ej hindrar utsträckes resorna till Brogård.

Ångf. **SVARTSJÖLANDET**
afgår tills vidare från Stockholm till Hillersjö och Löten, eller så långt is ej hindrar med anlöpande af Nockebybro och mellanliggande stationer hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m. samt återvänder dagen efter kl. 5 f. m

Ångf. **EKOLSUND**
afgår från Stockholm hvarje helgfri dag kl. 3 e. m. och från Ekolsund kl. 3 f. m.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen**
med angörande af mellanliggande ställen afgår ångf. **EKHOLMEN** söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m., och från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Engsö** Måndag- Onsdag och Fre dag kl. 6 f. m.

165. **Stockholm** (Gymnasiigränden)—**Drottningholm—Fittja**
Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår tillsvidare
Söknedagar:
Till Drottningholm kl. 11 f. m. 3 och 7,15 e. m.
Från Drottningholm kl. 8,15 f. m. 1,30 och 6 e. m.
Till Fittja kl. 3 och 7,15 e. m.
Från Fittja kl. 7,30 f. m. och 5.15 e. m.
Söndagar:
Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. 2 och 8 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m. 12 midd. och 6,30 e. m.
Från Drottningholm kl. 8,45 f. m. 12,45 och 7,15 e. m.

166. **Staden—Långholmsbron.**
Med anledning af det höga vattenståndet afgå ångslupar från Staden (Gymnasiigränd) och från Långholmsbron hvar 20:de minut från full timme räknadt.

Till **Löfholmen** och **Liljeholmen.**
I anseende till det höga vattenståndet afgår ångslup till dessa platser från Långholmsbron och står i förbindelse med de ångslupar som afgå från Staden hvar 20:de minut.

SALTSJÖN.

173. Ångf. **Brage**
kommer i likhet med föregående år trafikera linien **Stockholm—Ulriksdal—Nytorp.** Resorna taga sin början omkring den 17 Maj.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
med anlöpande af **Mölna** och **Brevik**
afgår ångbåten **KYRKVIKEN** från och med Söndagen den 26 April
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m. från Hersby kl. 6 e. m.
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. från Hersby kl. 2 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Brottby**
och mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL** hvarje söknedag
Från **Stockholm** kl. 3 e. m.
» **Brottby** kl. 5,30 f. m.

176. **Stockholm** (Skeppsbron Gustaf III:s staty)—**Vaxholm—Oskar Fredriksborg.**
Från och med Lördagen den 25 April afgår ångf. **VAXHOLM** och **W:M LINDBERG** alternerande tills vidare sålunda:
Söndagar från Stockholm kl. **10** f. m. och **4** e. m.
» » Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.
Söknedagar från Stockholm kl. **10** f. m., **2**,30 och **3**,15 e. m.
» » Vaxholm kl. 7,30 f. m., 12,30 och 6 e. m.
☞ Kl. 3,15 e. m. angöres endast Tenö.

Stockholm—Oscar Fredriksborg genom **Ramsösund:**
Söndagar kl. 10 f. m., Söknedagar kl. 2,30 e. m. samt från Oscar Fredriksborg Söndagar kl. 1,45 e. m., Söknedagar kl. 6,45 f. m.

Stockholm—Djurö
Ångf. **W:M LINDBERG** afgår tills vidare sålunda:
Söknedagar från Stockholm kl. 2,30 e. m.
» » Djurö » 4,30 f. m.

178. Ångf. **ÖSTER-ÅKER**
afgår hvarje söknedag kl. 3,15 e. m. till **Vaxholm** och **Marum** med anlöpande af mellanliggande stationer, samt återvänder till Stockholm påföljande morgon kl. 4,30.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
med anlöpande af **Waxholm** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, från Carl XII:s torg hvarje **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 3 e. m.**; samt åter hvarje **Måndag, Onsdag** och **Fredag kl. 5 f. m.**

180. Ångf. **LJUSTERÖ**, afgår från Karl XII:s torg
till Brevik å Rådmansö hvarje Onsdag och Lördag kl. 9 f. m.
Från Brevik Måndag och Thorsdag kl. 5 f. m.,
anlöpande Vaxholm, Ramsö- och Lindalssund, Ljusterö, Blidö och Spillersboda.
☞ Tisdag och Fredag afgår fartyget från Stockholm till Nyvarp kl. 9 f. m. återvänder samma dagar från Nyvarp kl. 3,30 och från Vaxholm kl. 5 e, m. Mellanliggande ställen anlöpas.

181. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Wermdö.**
Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg, afgår tills vidare:

Från **Stockholm:**	Från **Betsede:**
Sön- och helgd. kl. 9,15 f. m.	Sön- och helgdagar kl. 1 e. m.
Söknedagar kl. 3 e. m.	Söknedagar kl. 6 f. m.
	Dessutom Lördagar kl. 6 e. m.

183. **Räntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs.**
Ångslup, försedd med **uppvärmd salong**, afgår sålunda:
Söknedagar:
Till Mölna och Mariedal kl. 9 f. m. 2,30 och 5 e. m.
Till Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,30 och 5 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 3,45 och 6,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 10 f. m. samt 4 och 6,30 e. m.
Dessutom Onsdagar o. Lördagar till Mariedal kl. 11 f. m. samt från Mariedal kl. 12 midd.
Sön- och helgdagar:
Till Mölna och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl, 1 och 4 e. m.
Från Mölna kl. 1,15 och 4,15 e. m.

184 **Gustaf III:s staty—Gustafsberg**
Ett af ångf:n **GUSTAFSBERG** afgår genom **Skurusund** och **Baggenstäket** med anlöpande af mellanliggande stationer.
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5,30 e. m.
Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Alla söknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 7 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., 2 och 5 e. m.

186. Södra Blasiiholmshamnen—**Dalarö—Nynäs**
Ångf. **DALARÖ STRÖM** afgår tills vidare sålunda:
Till Nynäs Måndag och Onsdag kl. 9 f. m.
» **Dalarö Måndag, Onsdag, Fredag, Lördag och Söndag kl. 9 f. m.**
Från Nynäs Tisdag och Thorsdag kl. 6 f. m.
» Dalarö Tisdag och Thorsdag kl. 10 f. m., Fredag Lördag och Söndag kl. 4 e. m.

188. **Stockholm—Stafsnäs—Sandhamn.**
afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** tillsvidare (yttre vägen).
Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f.m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2.30 e. m.
Från **Sandhamn** Söndagar kl. 4 e. m., Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3.30 f. m.

190. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Finnboda.**
En ångslup afgår mellan Dockan å Beckholmen och Finnboda 2 gånger i timmen från hvardera station till kl. 8 e. m., och står i förbindelse med de ångslupar som afgå hvar hel och half timme från såväl Staden (Räntmästaretrappan) som Tegelviken och angöra Dockan.
Till **Ryssviken** och **Gäddviken** kl. 8 f. m., 3 och 5 e. m.

191. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m. samt efter Manégens slut.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Från och med den 22 Mars tillsvidare:
Göteborg—Fredrikshald—Kristiania
anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad.**
Ångaren **UDDEVALLA**, kapten C. A. Miltopæus, afgår:
från **Göteborg:** hvarje Söndag kl. 6 f. m.
från **Kristiania:** hvarje Thorsdag kl. 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Fredrikshald** anlöpes endast på sydgående.
Vidare meddela i Göteborg *Forsblad & Strömberg.*
☞ **Alla slags speditioner utföras billigt.**

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Från och med den 16 Mars tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämda hamnar af:
Ångf. **AARHUUS**, kapt. V. C. Larsen, Ångf. **UFFO**, kapt. A. P. Thomsen
från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar** och **Thorsdagar kl. 6 e. m.**
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 2,5 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 12 midd.**
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**
medtagande passagerare och gods.
Tur- och returbiljetter, gällande för (6) sex månader, erhållas mot 25 % rabatt för 1:sta och 2:dra klass. Tur- och returbiljetter emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar, kunna erhållas.
Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar
emottages och vidare befordras på billiga genomgångsfrakter.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron n:r 1.
OBS.!! Alla slags Speditioner utföras.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
anlöpande nedanstående mellanstationer afgå tillsvidare en af Halländska postångarne

Söderut:

från **Göteborg** hvar Tisd., Thorsd., Lörd.	kl.	6 f. m.
» **Warberg** » » » »	»	10 f. m.
» **Halmstad** » » » »	»	10 e. m.
» **Helsingborg** hvar Onsd., Fred., Sönd.	»	3 f. m.
» **Landskrona** » » » »	»	4 f. m.
» **Malmö hvar dag**	»	10,30 f. m.
» **Köpenhamn hvar dag** (Inväntar 1,45 båten från Malmö	»	3 e. m.

ank. till **Lybeck** före morgontågets afgång.

Norrut:

från **Lybeck hvar dag**	kl.	4 e. m.
» **Köpenhamn** till kusten hvar Månd., Onsd., Thorsd., Lörd.	»	9,30 f. m.
» **Landskrona** hvar Månd., Onsd., Thorsd., Lörd.	»	11,30 f. m.
» **Helsingborg** » » » » »	»	1,30 e. m.
» **Halmstad** » Tisd., Thorsd., Fred., Sönd.	»	5 f. m.
» **Warberg** » » » » »	»	9 f. m.

ank. till **Göteborg** middagen.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Frederikshavn.**

Detta år underhålles förbindelse medelst snabbgående, välinredda ångf. **DIANA**, kapt. Ekbom, som afgår:

från **Fredrikshavn:**		från **Göteborg:**	
Måndagar, Onsdagar, Fredagar	kl. 1 e. m.	Tisdagar, Thorsdagar, Lördagar	kl. 9,15 f. m.

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Fredrikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.

Närmare meddela: *L. & R. Philip,*
Göteborg i Sept. 1884. Ombud för de Danske Statsbaner i Jylland og Fyen.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget**
THULES
förstklassiga ångare

THORSTEN,	1600	tons,	kapt.	C. A. Pettersson,
BELE,	1400	»	»	C. M. Ericsson,
ALBERT EDWARD,	1400	»	»	E. O. Ewerlöf.
PRINS OSCAR,	1200	»	»	A. Wahlström,
CARL XV,	1200	»	»	G. F. Söderhjelm,
BJÖRN,	1100	»	»	F. W. Larsson,
FRITHIOF,	800	»	»	C. J. Rhodin

underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och London
samt
Göteborg, Granton och Grangemouth,
(eventuelt via Kristiania)
medtagande passagerare, boskap och gods
Ångarne afgå från
Göteborg till **London** hvar Thorsdags förmiddag.
London » **Göteborg** » Fredags morgon.
Göteborg » **Granton** hvarannan Fredags morgon.
Granton » **Göteborg** via Kristiania hvarannan Fredags morgon.

En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuelt på Kristiania) ungefär hvar tredje vecka.

Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

Närmare upplysningar lemnas:
För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af *Olof Melin* samt *August Leffler & Son,* Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;
Philipps & Graves, S:t Dunstans House, Cross Lane, London;
Chr. Salvesen & C:o, Leith och Granton;
J. T. Salvesen & C:o, Grangemouth;
James Gardiner & C:o, 69 S:t Georges Place, Glasgow;
Winge & C:o, Kristiania.
För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af *J. W. Wilson,* Skeppsbron N:o 1, Göteborg;
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E C London;
Thomas J. Reay, Lambton Office, Sunderland.

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
MARTELLO (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. A. Höglund,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Herr *H. J. A. Telghuys*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER,
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. **Gefle—Örnsköldsvik,**
med anlöpande af mellanliggande stationer.
Ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. A. W. Lundqvist och ångf. **TELEGRAF,** kapt. B. Lindborg. komma detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser. När resorna taga sin början skall framdeles tillkännagifvas.
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

302. **Ångaren BLEKINGE,**
kapten A. Ohlsson afgår tills vidare sålunda:
Hvar Måndag, Onsdag och Fredag:
från Karlskrona kl. 7,30 f. m.
» Ronneby » 11,30 »
» Karlshamn » 3 e. m.
ank. till Sölvesborg » 5,30 »
Hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag:
från Sölvesborg kl. 7,30 f. m.
» Karlshamn » 11,30 »
» Ronneby » 3 e. m.
ank. till Karlskrona » 5,30 »
Närmare meddelar i Ronneby **P. Siegbahn.**

303. **Wolffs ångbåtslinie.**
Regulier förbindelse
Stettin—Swinemünde—Carlskrona.
Billiga genomfrakter till alla platser i Sverige.
Vidare meddela:
Gustav Metzler, Stettin. **Franz Schlör, Swinemünde**
och **Fredrik Holmqvist, Carlskrona.**
(G. 3894×6).

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen.
Malmö—Köpenhamn.
från **Malmö** kl. 7,30 och 10,30 f. m., samt 1,45 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7,15 och 11,15 f. m, samt 2,30 och 5,15 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3 30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
från Helsingborg kl. 8 f. m. via Helsingör och 1,30 e. m. via Landskrona,
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och 3,30 e. m. via Helsingör.

Helsingborg—Helsingör
Från Helsingborg kl. 11,25 f. m., 3,25 och 7 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis,* i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n: 47.

307. **Malmö—Newcastle,**
via **Landskrona** och **Helsingborg.**
Förstklassiga ångfartygen
VESTA och **CERES**
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods,** som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**

Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.

Malmö i Mars 1884.
Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*
i Landskrona: herr *Fritz Hanson,*
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer,*
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o.*

313. **Nordkap—Norge—Midnattssolen.**
De Bergenska och Nordenfjeldska ångbåtsbolagen underhålla från 21 Juni till 22 Juli, 2 gånger i veckan, med elegant inredda, och snabbgående första klassens passagerarcångbåtar
Speciella Turist-turer
mellan Trondhjem—Lyngenfjord—Sværholdt—Nordkap
från **Trondhjem** till **Nordkap** och **tillbaka på 8 dagar.**
Afgång från Trondhjem hvar Söndags och Onsdags afton kl. 12 efter jernbantågets ankomst från Kristiania.

Passagerareafgiften kronor 270 till kronor 220 per person tur- och retur, deri inbegripna full kost och dricks penningar.

Bolagen underhålla hela året med stora passagerareångbåtar 1 gång i veckan posttur mellan Hamburg—Vadsö,
2 gånger i veckan posttur mellan Kristiania—Hammerfest—Nordkap,
anlöpande de respektive städerna och tilläggningsplatserna på kusten (se bolagens stora turlista).

För turer och närmare upplysningar behagade man hänvända sig till Allmänna Tidningskontoret, Stockholm, Gustaf Adolfs torg samt till bolagens agenter i de särskilda städerna i Norge och bolagens hufvudkontor i Bergen och Trondhjem.

Agent för båda bolagen i Kristiania är: **Berg-Hansen.**

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania til Dresden og Wien saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{50} Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5^{30} Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6^{20} Fm. till Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12^{40} Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12^{25} Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca. 11^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{30} Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6^{45} Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{30} Eft.
Fra **Korsör** ca. Kl. 9^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{30} Fm.
i Kiel ca. Kl. 4^{45} Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5^{18} Eft. og Kl. 6^{35} Eft. til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m, Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen,*
i **Kiel:** d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlutfeldt,*
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tydske Posthuse.

320.

Till Tyskland
via **Nykjöbing** Falster—**Rostock**
Kortaste sjövägen.
Post och Passagerareångf. **ROSTOCK,** kapt. E. Zeyssig, afgår från **Nykjöbing** till **Rostock. Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar kl. 2,30 e. m.** efter bantågets ankomst från Köpenhamn. (Ho 2149.)

ANNONSER.

Till salu uti alla boklådor i riket:
Sveriges Rikes Lag,
utgifven af **N. W. Lundeqvist,** sextonde upplagan, utgifven den 1 Oktober 1884, jemte ett supplement, tryckt den 15 Januari 1885. Pris: häft. 5 kr., bunden i vackert v. b. 6 kr.

Supplementet (à 25 öre) innehåller:
1) Förordningen, angående stämpelafgiften, den 6 aug. 1884;
2) Kungörelsen, rörande patentärendena, den 7 nov. 1884;
3) Kungörelsen, ang. varumärken, den 7 nov. 1884;
4) Förordningen, ang. vilkoren för tillverkning af bränvin, den 2 juni 1882;
5) Förordningen, ang. vilkoren för försäljning af bränvin och andra brända eller destillerade drycker, den 24 aug. 1877;
6) Kungörelsen, ang. vilkoren för idkande af pantlånerörelse;
7) Kungörelse, ang. kommissionärer för anskaffande åt tjenstehjon och andre af anställning inom eller utom riket.

Hotel Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☞ Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
ZETTERLUND & JOSEPHSON.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å **Depositionsräkning** mot högst $4^1/_2$ proc. ränta samt å **Upp-** och **Afskrifningsräkning**..... » 3 » ränta
diskonterar vexlar och lemnar **lån;**
beviljar **kassakreditiv** och **resekreditiv** att begagnas i utlandet;
besörjer **inkasseringar** i landsorten och grannländerna;
köper och säljer vexlar å **utländskt mynt.**

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller telegraf till »**Stockholms Enskilda Bank.**»

ÖRNBERG & ANDERSSON,
(i Göteborg)

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföras äfven och framhålles dervid specielt artikeln Flaskor, af Foglaviks Glasbruks i Edinburgh med silfvermedalj prisbelönta tillverkning

Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skäl kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter. Svagdricka, Vin, Selzervatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i hemmen, i städerna och på landet.

Qvillfeldts nyuppfunna patenterade Sifonflaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnas både i Svenska och utländska marknaden.

☞ Intrång på Qvillfeldts och våra Patenter kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar Lampglas och Kupor.

Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel- samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsmörjmedel oöfvertraffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vitsorda.

Fönsterglas och Spegelglas, lemnas i alla qvaliteer och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.

Porslin, äkta och oäkta, hvitt, måladt och förgyldt af alla i hushållet och restaurants brukliga slag. **Största sortiment för partihandel.**

Krukor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.

Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Väggbeklädnads-plattor hvita och kulörta af vanlig qvalité, **som i prisbillighet kan konkurrera med andra fabriker,** till de finaste sorter af Rörstrands verldsbekanta, oöfverträffade tillverkning, hvarå vi innehafva agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Småland äfvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands priskurant.

Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mineralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Blecksslagare, Byggmästare, Byggherrar, Maskinegare, Kakelugnsmakare m. fl. att bese våra proflager och taga del af prisnoteringarne.

Örnberg & Andersson.

J. H. Glosemeyer
Stockholm
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

A. BODMAN, Norrköping.
Edsvuren Skeppsklarerare.
Befraktningsagent, Ångbåtskommissionär,
Speditör.

Holger Fischer. Christiania.
Ångbåtskommissionär & Speditör.

Wm SCHWARTZ
i **Lybeck**
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

v. Essen & Schouw,
Lybeck, rekommenderar på det bästa sin
Speditionsaffär.
Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

GEORG WAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

KROOK & PERSSON,
Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditions-affär
utlofvande billigt och skyndsamt betjenande.
Ho 4400 C.

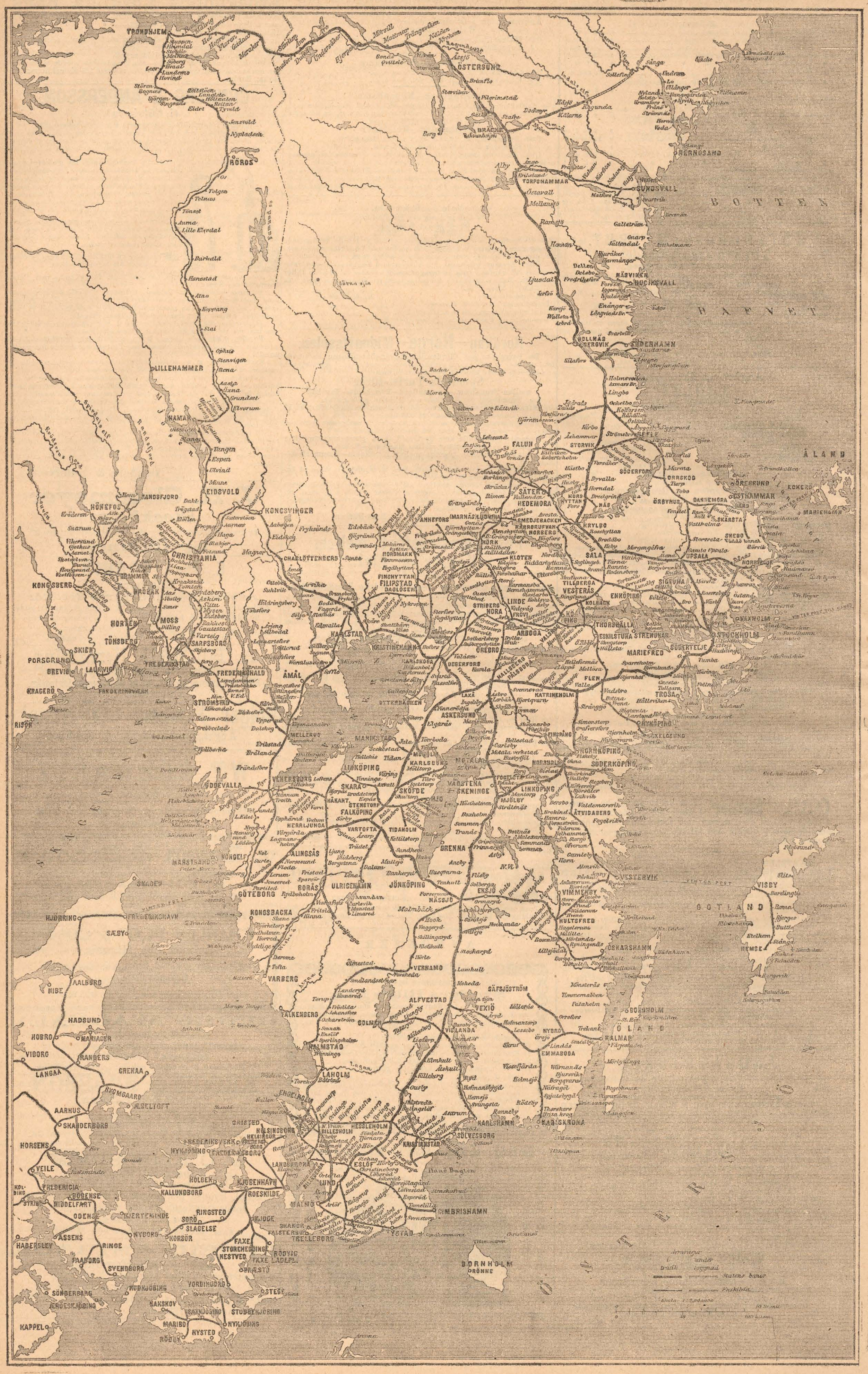
F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1885.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägs-karta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket