

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

Pris:
10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris:
10 öre.

N 16.

Nittonde Årgången.

Lördagen den 18 April 1885.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfrí Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonserna upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för hälft år 3 Kronor 50 öre, för trefjärde delen är 3 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för fjärde delen är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS.

Askersund—Skyllberg—Ler-	bäck.	sid. 3 tab. I	Gårds Härads—	sid. 7 tab. I	Laxå—Charlottenberg—	sid. 3 tab. G	Skåne—Halland—	sid. 7 tab. q	Uddevalla—Wenersborg—
Bergslagernas	d 5 d X	Göteborg—Falun	d 5 d X	Lidköping—Håkantorps	d 6 d c	Sköfde—Karlsborg	d 4 d L	Herrljunga	sid. 6 tab. c
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	d 5 d Y	Göteborg—Stockholm	d 3 d F	Lidköping—Skara—Stenst.	d 6 d b	Smedjebackens	d 4 d N	Ulricehamn	d 6 d f
Borås—Herrljunga	d 6 d d	Hallsberg—Motala—Mjölby	d 3 d I	Lund—Trelleborg	d 7 d r	Stockholm—Göteborg	d 2 d E	Upsala—Gefle	d 5 d S
Bräcke—Håsjö—Ragunda	d 8 d z	Hallsberg—Örebro	d 4 d K	Malmö—Stockholm	d 3 d D	D:o—Malmö	d 2 d C	D:o—Lenna—Norrtelje	d 5 d S
Bånghammar—Kloten	d 4 d O	Halmstad—Jönköping	d 8 d t	D:o—Ystad	d 7 d m	D:o—Storlien	d 2 d A	Uttersberg—Riddarhyttan	d 8 d x
Böringe—Anderslöf	d 7 d m	Helsingborg—Hessleholm	d 7 d p	Mariestad—Moholm	d 6 d Ö	D:o—Sundbyberg	d 4 d M	Warberg—Boras	d 6 d l
Charlottenberg—Laxå	d 3 d G	Hjo—Stenstorp	d 6 d a	Nora—Erwalla	d 4 d P	D:o—Westerås	d 4 d M	Wadstena—Fogelsta	d 3 d I
Cimbrisshamn—Tomelilla	d 7 d m	Hör—Hörby	d 7 d n	D:o—Karlskoga	d 4 d P	D:o—Wärta	d 4 d M	Wärberg—Boras	d 6 d e
Dalslands(Fredriksh—Sunnanå)	d 8 d u	Kalmars—Emmaboda	d 7 d i	Nordmark—Klarlevfvens	d 5 d W	D:o—Örebro	d 2 d A	Wexiö—Alfväst	d 6 d A
Dannemora—Harg	d 4 d R	Karlshamn—Sköfde	d 4 d L	Norsholm—Westervik	d 5 d	D:o—Örebro	d 2 d A	Wikern—Möckeln	d 4 d Q
Degerfors—Ströberg	d 4 d Q	Karishamn—Wislanda	d 7 d r	Hultfreds	d 6 d A	D:o—Söderfors—Orskog	d 5 d S	Wimmerby—Hultsfred	d 6 d g
Falköping—Nässjö	d 3 d H	Karlskrona—Wexiö	d 6 d h	Nybro—Säfsjöström	d 7 d i	Söderfors—Orskog	d 5 d W	Vislanda—Bolmen	d 7 d l
Filipstad—Daglösen	d 5 d X	Kristianstad—Hessleholm	d 7 d l	Näs—Morshytte	d 4 d R	Söderfors—Orskog	d 5 d Y	Väst—Eslöf	d 7 d m
D:o—Norra Bergslags	d 5 d W	Krylbo—Norberg	d 8 d v	Nässjö—Falköping	d 3 d D	Söderfors—Orskog	d 5 d Z	Ahus—Kristianstad (Gärds	
Förlö—Ludvika	d 4 d O	Köping—Hult	d 4 d M	D:o—Öskarshamn	d 6 d g	Tillberga—Kärrgrufvan	d 4 d M	Härads)	d 7 d l
Fede—Dala	d 5 d T	D:o—Uttersberg	d 8 d x	Oxelösund—Flen—Westmanl.	d 6 d A	D:o—Sala	d 4 d M	Örbyhus—Dannemora	d 5 d S
Fede—Öckelbo	d 5 d S	Landskrona—Engelholm	d 8 d s	Pålsboda—Finspong	d 6 d Z	D:o—Sala	d 4 d M	Örebro—Hallsberg	d 4 d K
Gotlands	d 8 d y	D:o—Helsingborg	d 7 d o	Sala—Tillberga	d 4 d M	D:o—Stockholm	d 4 d M	D:o—Stockholm	d 4 d M
		Siljans	d 5 d Y	Torpshammar—Ånge	d 5 d Y	Östra Wermlands	d 5 d U		

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäverna hävvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Aalesund.....	Brevik(Oxelös.).....	Erikslund.....	Grästorp.....	Hästholm.....	Käge.....	Marmar.....	Ousby.....	Skogstorp.....	Svennevad.....
Aeklinga.....	a Breviken.....	Erikstad.....	X Gualöf.....	I Håstholm.....	z Kärnarne.....	z Marma.....	C, D Skogstorp.....	Z Wattholma.....	S
Adelsö.....	Breviken.....	Ervalla.....	M, P Gullspång.....	P Höversby.....	A Höstveda.....	C, D Kärlikviken.....	l Skokloster.....	Svensbro.....	a Wattjö
Agnesberg.....	X Bro.....	A Ekilstuna.....	A, 151	Gumboda.....	35 Höganas.....	q Häggala.....	Å Oxelösund.....	m Skopetorp.....	m Waxholm.....
Anhby(Ulf sundasjön)	r Broddetorp.....	E Elsfö... C, D, m, o	Gunnarstorp.....	H Höglöf.....	q Högnas.....	183 Käppala.....	Q Svindersund.....	o Weddige	e
Älvstabken.....	156 Brogdär	E Esperöd.....	m Gunnaboda.....	I Högsjö.....	q Högsjö.....	M Kärdala.....	Paris.....	h Swinemünde.....	o Wedeväg
Albano—här nedan	Bromölla	E Färby.....	70, 71 Höggarn.....	E, F Kärrgrufvan.....	M, v Matfors.....	t Marum.....	Partilled.....	x Skräcka.....	c k Edum
Albely.....	A Brötfö	E Gustafhult.....	71 Högsjö.....	O Högtorp.....	111 Kärgatan.....	z Marsvinsholm.....	E, F Skruf.....	Å Sjöfjärden.....	c Wegeholm
Alvesta.....	b Brufado	Fagerhälsan.....	71 Högsjö.....	P Hökeden.....	u Kärsö.....	m Persberg.....	F Skultuna.....	Sjöfjärden.....	g
Älvsta.....	C, D, h Brunsberg	G Fagersanna.....	71 Högsjö.....	R Hökeden.....	u Kärsö.....	p Petersberg.....	E, F Skuggan.....	Sjöfjärden.....	h
Älvstadsbennin.....	E, F Brustorp	G Fagerhälsan.....	71 Högsjö.....	S Hökeden.....	u Kärsö.....	51 Petersberg, S:t	l Skärne.....	Sjöfjärden.....	i
Allmåna gränden	191 Brumholm	G Falurum.....	71 Högsjö.....	T Hökeden.....	u Kärsö.....	51 Petersberg, S:t	Å Skärgårdar.....	Sjöfjärden.....	j
Allmunge.....	S Brygga	A Gustafbergs(pors- linafabrik).....	71 Högsjö.....	U Hökeden.....	u Kärsö.....	51 Petersberg, S:t	Å Skärgårdar.....	Sjöfjärden.....	k
Allvik.....	A Brålanda	F Falköping.....	71 Högsjö.....	V Hökeden.....	u Kärsö.....	51 Petersberg, S:t	Å Skärgårdar.....	Sjöfjärden.....	l
Alltappen.....	F Falun	E, F Gustafshö	71 Högsjö.....	W Hökeden.....	u Kärsö.....	51 Petersberg, S:t	Å Skärgårdar.....	Sjöfjärden.....	m
Ältona.....	A Bräcke	T Gustafsvik.....	71 Högsjö.....	X Hökeden.....	u Kärsö.....	51 Petersberg, S:t	Å Skärgårdar.....	Sjöfjärden.....	n
Amsterdam.....	83 Bursvik	G Gustafsvik.....	71 Högsjö.....	Å Hökeden.....	u Kärsö.....	51 Petersberg, S:t	Å Skärgårdar.....	Sjöfjärden.....	o
Andersbennin.....	v Butle	F Gyttorp.....	71 Högsjö.....	Å Hökeden.....	u Kärsö.....	51 Petersberg, S:t	Å Skärgårdar.....	Sjöfjärden.....	p
Anderslöf	m Bykske	M Gyttorp.....	71 Högsjö.....	Å Hökeden.....	u Kärsö.....	51 Petersberg, S:t	Å Skärgårdar.....	Sjöfjärden.....	q
Angersta.....	A Byvala	P Gyttorp.....	71 Högsjö.....	Å Hökeden.....	u Kärsö.....	51 Petersberg, S:t	Å Skärgårdar.....	Sjöfjärden.....	r
Angersta.....	b Bälmas	G Gyttorp.....	71 Högsjö.....	Å Hökeden.....	u Kärsö.....	51 Petersberg, S:t	Å Skärgårdar.....	Sjöfjärden.....	s
Angersta.....	C, D, h Brunsberg	M Gyttorp.....	71 Högsjö.....	Å Hökeden.....	u Kärsö.....	51 Petersberg, S:t	Å Skärgårdar.....	Sjöfjärden.....	t
Angersta.....	E, F Brustorp	G Gyttorp.....	71 Högsjö.....	Å Hökeden.....	u Kärsö.....	51 Petersberg, S:t	Å Skärgårdar.....	Sjöfjärden.....	u
Angersta.....	k Brörfö	M Gyttorp.....	71 Högsjö.....	Å Hökeden.....	u Kärsö.....	51 Petersberg, S:t	Å Skärgårdar.....	Sjöfjärden.....	v
Angersta.....	l Börstorp	G Gyttorp.....	71 Högsjö.....	Å Hökeden.....	u Kärsö.....	51 Petersberg, S:t	Å Skärgårdar.....	Sjöfjärden.....	w
Angersta.....	l Börstorp	M Gyttorp.....	71 Högsjö.....	Å Hökeden.....	u Kärsö.....	51 Petersberg, S:t	Å Skärgårdar.....	Sjöfjärden.....	x
Angersta.....	l Börstorp	G Gyttorp.....	71 Högsjö.....	Å Hökeden.....	u Kärsö.....	51 Petersberg, S:t	Å Skärgårdar.....	Sjöfjärden.....	y
Angersta.....	l Börstorp	M Gyttorp.....	71 Högsjö.....	Å Hökeden.....	u Kärsö.....	51 Petersberg, S:t	Å Skärgårdar.....	Sjöfjärden.....	z
Angersta.....	l Börstorp	G Gyttorp.....	71 Högsjö.....	Å Hökeden.....	u Kärsö.....	51 Petersberg, S:t	Å Skärgårdar.....	Sjöfjärden.....	
Angersta.....	l Börstorp	M Gyttorp.....	71 Högsjö.....	Å Hökeden.....	u Kärsö.....	51 Petersberg, S:t	Å Skärgårdar.....	Sjöfjärden.....	
Angersta.....	l Börstorp	G Gyttorp.....	71 Högsjö.....	Å Hökeden.....	u Kärsö.....	51 Petersberg, S:t	Å Skärgårdar.....	Sjöfjärden.....	
Angersta.....	l Börstorp	M Gyttorp.....	71 Högsjö.....	Å Hökeden.....	u Kärsö.....	51 Petersberg, S:t	Å Skärgårdar.....	Sjöfjärden.....	
Angersta.....	l Börstorp	G Gyttorp.....	71 Högsjö.....	Å Hökeden.....	u Kärsö.....	51 Petersberg, S:t	Å Skärgårdar.....	Sjöfjärden.....	
Angersta.....	l Börstorp	M Gyttorp.....	71 Högsjö.....	Å Hökeden.....	u Kärsö.....	51 Petersberg, S:t	Å Skärgårdar.....	Sjöfjärden.....	
Angersta.....	l Börstorp	G Gyttorp.....	71 Högsjö.....	Å Hökeden.....	u Kärsö.....	51 Petersberg, S:t	Å Skärgårdar.....	Sjöfjärden.....	
Angersta.....	l Börstorp	M Gyttorp.....	71 Högsjö.....	Å Hökeden.....	u Kärsö.....	51 Petersberg, S:t	Å Skärgårdar.....	Sjöfjärden.....	
Angersta.....	l Börstorp	G Gyttorp.....	71 Högsjö.....	Å Hökeden.....	u Kärsö.....	51 Petersberg, S:t	Å Skärgårdar.....	Sjöfjärden.....	
Angersta.....	l Börstorp	M Gyttorp.....	71 Högsjö.....	Å Hökeden.....	u Kärsö.....	51 Petersberg, S:t	Å Skärgårdar.....	Sjöfjärden.....	
Angersta.....	l Börstorp	G Gyttorp.....	71 Högsjö.....	Å Hökeden.....	u Kärsö.....	51 Petersberg, S:t	Å Skärgårdar.....	Sjöfjärden.....	
Angersta.....	l Börstorp	M Gyttorp.....	71 Högsjö.....	Å Hökeden.....	u Kärsö				

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Oktober 1884.												Stockholm—Malmö från och med den 15 Oktober 1884.																		
Pris å biljett från Stockholm med snälltäg. blandadt tåg.	Snälltäg.			Person- och Bland. tåg.			Godstät.			Pris å biljett från Stockholms Cn med snälltäg.			Pris å biljett från Stockholms Cn med blandadt tåg.			Snälltäg.			Person- o. bland. tåg.			Godstät.								
	I.	II.	I.	II.	III.		I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.					
Från Stockholm.	Från Stockholms												Från Stockholms																	
7	—	0,50	0,40	0,25	d	Järva.....	9,50	8,40	3	5,20	7,20	5,20	10,20	4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	d	södra station	7,15	6,55	12,20	2,55	4,50	7,35			
19	—	—	1,35	1,00	0,70	d	Botebro	—	8,50	3,22	5,59	7,35	5,56	10,49	8	0,50	0,20	0,20	0,50	0,20	d	Liljeholmen	7,20	7,9	12,20	3,10	5,20	12,40		
24	—	—	1,70	1,30	0,85	d	Wäsby	—	9,33	4,4	6,9	8,22	7,1	11,58	14	0,50	0,30	0,35	0,60	0,45	d	Elsjö	7,39	7,18	12,47	3,18	5,31	1,35		
32	—	—	2,25	1,70	1,15	d	Rosersberg	—	9,47	4,19	2,22	8,41	7,28	12,30	23	0,50	0,20	0,20	0,50	0,30	d	Huddinge	7,48	7,18	12,57	3,27	5,47	1,58		
37	—	—	2,60	1,95	1,30	d	Märsta	—	9,56	4,30	6,31	8,67	7,50	1,4	38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,90	d	Tumba	8,6	7,35	1,17	3,44	6,12	9,28		
49	—	—	3,45	2,60	1,75	d	Knifsta	—	10,16	4,51	6,51	9,22	8,26	1,46	37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,96	d	Söderfjelje, n.	8,40	8,10	—	4,10	6,55	10,20		
59	—	—	4,15	3,10	2,10	d	Bergsbrunna	—	10,36	5,12	7,10	9,10	9,47	8,59	2,25	48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	d	Söderfjelje, ö.	8,29	8,2	1,44	—	6,56	10,23	
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till	Upsala a)	11,10	10,48	5,23	7,20	10	9,15	2,44	59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	d	Jernvagnsstationen	9,5	9,5	2,30	8,8	11,45	5,25		
79	—	—	—	—	—	Från	Upsala	—	11,20	—	7,30	—	(III)	5	3,35	66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	Till	Gnesta	9,16	8,51	2,42	—	8,22	12,8	
86	—	—	4,15	2,80	—	d	Wänge	—	11,42	—	7,52	—	(III)	5,42	4,15	75	6,40	4,50	3,00	3,95	2,65	d	Gnesta	9,31	8,59	2,57	—	—	12,16	
100	—	—	4,65	3,05	—	d	Åland	—	11,55	—	8,4	—	(III)	5,44	6,12	84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	d	Björnlunda	9,47	—	3,17	—	—	12,49	
107	—	—	5,25	3,50	—	d	Wittinge	—	12,18	—	8,27	—	(III)	5,44	7	5,29	84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	d	Stjernhof	10,3	—	3,37	—	—	6,35
113	—	—	5,65	3,75	—	d	Morgongåfva	—	12,29	—	8,39	—	(III)	5,44	7,29	111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	d	Sparreholm	10,23	9,50	4,2	—	—	1,30	
128	—	—	5,95	4,00	—	d	Heby	—	12,41	—	8,50	—	(III)	5,44	8,16	16,30	19,60	11,90	9,95	9,95	8,70	d	Flen	10,49	10,15	4,34	—	—	2,20	
138	—	—	7,25	4,85	—	d	Broddbo	—	1,5	—	9,14	—	(III)	5,44	8,58	124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,65	d	Walla	11,9	10,36	5	—	—	8,10	
150	—	—	7,90	5,25	—	d	Rosshyttan	—	1,53	—	9,58	—	(III)	5,44	10,6	1,53	10,50	8,55	5,40	9,40	7,05	d	Katrineholm	11,25	10,52	5,25	—	—	10,20	
161	—	—	8,45	5,65	Till	Krylbo e)	—	2,12	—	10,15	—	(III)	5,44	11,20	9,25	—	—	—	—	—	d	Krylbo f)	11,25	10,52	5,25	—	—	12,16		
165	—	—	8,70	5,80	Från	Krylbo	—	2,22	—	—	—	—	(III)	5,44	12,50	12,50	5	3,35	6,10	5,60	5,60	d	Strängsö	11,55	6,16	5,19	—	—	6,5	
171	—	—	9,00	6,00	d	Jularbo	—	2,31	—	—	—	—	(III)	5,44	1,10	15,1	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	d	Simonstorp	12,18	6,46	5,25	—	—	6,47	
179	—	—	9,40	6,80	d	Morshytta	—	2,42	—	—	—	—	(III)	5,44	17,1	14,55	10,30	8,80	12,00	9,00	d	Grafverstors	12,37	—	7,11	—	—	7,28		
185	—	—	9,75	6,50	d	Hornadal	—	2,57	—	—	—	—	(III)	5,44	17,4	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	d	Åby	12,45	12,16	7,20	—	—	7,46		
190	—	—	10,00	6,65	d	Byvala	—	3,10	—	—	—	—	(III)	5,44	18,2	15,50	10,95	7,80	12,75	9,60	d	Norrköping	12,59	12,30	7,36	—	—	8,4		
209	—	—	10,65	7,10	d	Hästbo	—	3,39	—	—	—	—	(III)	5,44	18,8	16,95	11,30	7,55	13,20	9,90	d	Fiskeby	12,58	12,36	7,46	—	—	8,30		
219	—	—	11,50	7,70	Till	Katrön (e)	—	7,70	—	—	—	—	(III)	5,44	19,10	17,40	12,50	8,20	14,35	10,80	d	Katrön (f)	11,38	11,12	5,44	—	—	5,30		
226	—	—	11,90	7,95	d	Storvik	—	4,40	—	—	—	—	(III)	5,44	12,50	12,50	5	3,35	8,70	8,70	d	Strängsö	11,55	6,16	5,19	—	—	6,47		
235	—	—	12,25	8,25	d	Järbo	—	5,18	—	—	—	—	(III)	5,44	12,42	12,42	5	3,3												

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr.	Pris å biljett från Örebro med snälltäg.			Snälltäg.			Personstät.			Godstät.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N° 9	N° 21	N° 95	N° 97	N° 149	N° 135
9 0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35		12,30	3,30	8,20	2,12	5,	
18 1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65		12,47	3,48	8,41	2,44	5,26	5,51
25 2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90		1,1	4,4	9,	3,20		
224 19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85		12,42	1,18	4,16	9,18	3,88	6,5
284 17,05	11,40	19,90	14,95	9,95			8,50			10	4,45	
478 40,65	28,70		33,50	25,10	16,75		8,50	9,50			9,36	

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Personstät.			Godstät.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N° 6	N° 25	N° 95	N° 97	N° 149	N° 135
				Från Stockholm.			6,55	7,15				
				Från Göteborg.			7,25	7,5	2,10	7,5		
							N° 100	N° 102	N° 96	N° 184		
							(I, II, III)	(I, II, III)	(II, III)	(II, III)		
							6,20	5,20	7,50	2,15		
							6,38	5,42	7,50	2,34		
							7,5	6,14	8,26	3,1		
							7,27	6,41	8,44	3,24		
							7,44	7,8	8,58	3,43		
							7,58	7,20	9,10	3,57		
				Till Sköfde.								
				Till Igelstorp.								
				Till Tibro.								
				Till Fagersanna.								
				Till Mölltorp.								
				Till Karlsborg.								

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Snälltäg.			Blandade tåg.			Personstät.			Godstät.		
	Enkel biljett.	Tur- och retur- biljett.	Dagligen.	Dagligen.	Ondsd. o.	Lördag.	N° 1	N° 3	N° 7	N° 13	N° 15				
6 0,30	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40		Från Stockholm Central.								
11 0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75		Från Sundbyberg.								
							Från Spånga.								
17 1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05		Från Jakobsberg.								
22 2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80		Från Kungsängen.								
36 2,70	2,10	1,40	4,85	3,40	2,25		Från Bro.								
47 3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90		Till Bälsta.								
							Från Bälsta.								
56 4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45		Från Ekolsund.								
64 4,80	3,75	2,45	7,60	6,00	3,95		Från Grillby.								
74 5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60		Till Enköping.								
							Från Enköping.								
82 6,18	4,80	3,15	—	—	—		Från Lundby.								
88 6,60	5,10	3,35	—	—	—		Från Orresta.								
95 7,15	5,65	3,65	—	—	—		Till Tortuna.								
101 7,60	5,90	3,85	—	—	—		Till Tillberga.								
							Från Tillberga.								
111 8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80		Till Westerås.								
							Från Westerås.								
121 9,10	7,05	4,60	—	—	—		Från Dingtuna.								
130 9,75	7,55	4,95	—	—	—		Till Kolbäck.								
							Från Kolbäck.								
136 10,20	7,90	5,20	—	—	—		Från Munktorp.								
146 10,95	8,50	5,65	17,55	13,60	8,90		Till Köping.								
							Från Köping.								
155 11,55	9,00	5,90	—	—	—		Från Walskog.								
163 12,10	9,45	6,15	19,80	15,05	9,80		Till Arboga.								
167 12,40	9,65	6,30	—	—	—		Till Jäders Bruk.								
173 13,20	10,25	6,65	—	—	—		Till Fellingsbro.								
178 13,80	10,70	7,00	—	—	—		Till Ullersäter.								
192 14,20	11,00	7,15	—	—	—		Till Frövi.								
201 14,80	11,50	7,50	—	—	—		Till Frövi.								
205 15,60	11,65	7,60	—	—	—		Till Ervalla.								
217 15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90		Till Dylta Bruk.								
							Till Örebro.								

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.			Snälltäg.			Blandade tåg.			Personstät.			Godstät.		
Enkel biljett.	Tur- och retur- biljett.	Dagligen.	Dagligen.	Ondsd. o.	Lördag.	N° 2	N° 4	N° 6</th							

Pålsboda—Finspong Jernväg fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett Kilom.	Dagligen.			Pris å biljett Kilom.	Dagligen.		
	I. III.	Nr 1	Nr 3		I. III.	Nr 2	I. III.
Från Pålsboda.....	a) 7	c) 1,15		Från Finspong.....	8	12,35	
» Svensnevad.....	7,20	1,38	10,00	» Sonstorp.....	8,33	1,5	
Till Hjortqvarn.....	8	2,30	13,05	» Hellestad.....	8,56	1,20	
Från Hjortqvarn.....	8,13	2,46	18,145	» Prestkörp.....	9,21	1,39	
» Gryt (vid bib.).....				» Skönnarbo.....	9,51	2,3	
» Örmon.....	8,45	3,24	28,25	» Örmon.....	10,5	2,14	
» Örmon.....	9	3,39	36,27	» Gryt (vid bib.).....	10,40		
» Skönnarbo.....	9,23	4,6	38,05	» Till Hjortqvarn.....	11,2	2,45	
» Prestkörp.....	9,43	4,30		» Från Hjortqvarn.....	11,17	2,59	
» Hellestad.....	9,43	4,30		» Svennevad.....	12,4	3,41	
» Sonstorp.....	9,57	4,48	52,40	» Till Pålsboda.....	b) 12,25	d) 4	
» Statsbanans tåg No: 128 ankommer 0,90 f. m. till Örebro och Falköping.	10,25	5,15	58,65	» Till Finspong.....			
» 11 afgrär 1 e. m. till Örebro och Göteborg.				» Till Öxnered.....			
» 11 ankommer 12,50 e. m. från Stockholm.				» Till Wenerborg.....			
» 12 afgrär 4,16 e. m. till Stockholm.				» Till Herrljunga.....			
Vid Pålsboda och Finspong finnas rum, mat och skjuts för resande.				» Till Uddevalla.....			
OBS. Bantägen stanna på bgegras vid Glottra, Grytsezeln, Ljusfälthammar och Borggård.				» Till Wenerborg.....			
Tur- och returbiljetter säljs emellertal stationer mot en och en halv gång afgiften för enkel biljett och gäller två dagar.				» Till Uddevalla.....			
Passagerare-Anfahrt går i förbindelse med bantägen:				» Till Wenerborg.....			
Dagligen				» Till Wenerborg.....			
från Eksund kl. 9,10 f. m. ank till Finspong kl. 10,55 f. m.				» Till Wenerborg.....			
» Finspong kl. 11,25 » Eksund » 10,00 e. m.				» Till Wenerborg.....			
dessutom Fredagar och Lördagar				» Till Wenerborg.....			
från Eksund kl. 1,30 e. m. ank till Finspong kl. 3,15 e. m.				» Till Wenerborg.....			
Lördagar och Söndagar				» Till Wenerborg.....			
från Finspong kl. 7 f. m. ank till Eksund kl. 8,45 f. m.				» Till Wenerborg.....			

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Afgift fr. Oxelösund. Kilom.	Dagligen.			Helgfria Lördagar.	Afgift fr. Walskog. Kilom.	Dagligen.			Helgfria Lörd.
	I. III.	Nr 2	Nr 4			I. III.	Nr 1	Nr 3	
Från Oxelösund....	7	3		Nr 10	Nr 12	Från Stockholm....	—	8	
» Stjärnholm....	7,15	4,13				» Engebacken....	—	10,28	
» Nyköping....	7,33	3,30				» Sala....	—	10,18	
» Nyköping....	8	3,45				» Westerås....	—	11,56	
» Larshult....	8,23	4,11				» Örebro....	—	7,30	
» Stigtomta....	8,40	4,29				» Ervalla....	—	8,1	
» Wrena....	9,3	4,55				» Frövi....	—	8,20	
» Bettna....	9,22	5,15				» Arboga....	—	9,20	
» Wadsbro....	9,43	5,38				» Köping....	—	9,57	
Till Flen.....	a) 10,15	f) 10,10				Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 9
Från Flen.....	b) 10,15	f) 10,45				Från Walskog....	Nr 1	Nr 3	Nr 5
» Flen.....	6,59	4,15				» Walskog....	—	6,7	10
» Sala.....	6,69	4,33				» Kungsör....	—	6,30	10,31
» Hörlunda....	7,19	4,84	9,07	0,40		» Öster-Tibble....	—	6,49	10,58
» Hörlunda....	7,20	5,24	9,25	0,45		» Rekarne....	—	7,1	11,13
» Stigtomta....	7,20	5,24	9,25	0,45		» Till Rekarne....	—	7,1	11,13
» Wrena....	7,20	5,24	9,25	0,45		Från Rekarne....	—	7,1	11,13
» Bettna....	7,20	5,24	9,25	0,45		Från Kungsör....	—	7,1	11,13
» Wadsbro....	7,20	5,24	9,25	0,45		Från Öster-Tibble....	—	7,1	11,13
Till Flen.....	a) 12,40	9				Från Öster-Tibble....	—	7,1	11,13
Från Flen.....	b) 10,15	f) 10,45				Från Rekarne....	—	7,1	11,13
» Flen.....	6,59	4,15				Från Kungsör....	—	7,1	11,13
» Sala.....	6,69	4,33				Från Öster-Tibble....	—	7,1	11,13
» Hörlunda....	7,19	4,84				Från Rekarne....	—	7,1	11,13
» Hörlunda....	7,20	5,24				Från Kungsör....	—	7,1	11,13
» Stigtomta....	7,20	5,24				Från Öster-Tibble....	—	7,1	11,13
» Wrena....	7,20	5,24				Från Rekarne....	—	7,1	11,13
» Bettna....	7,20	5,24				Från Kungsör....	—	7,1	11,13
» Wadsbro....	7,20	5,24				Från Öster-Tibble....	—	7,1	11,13
Till Flen.....	a) 12,40	9				Från Rekarne....	—	7,1	11,13
Från Flen.....	b) 10,15	f) 10,45				Från Kungsör....	—	7,1	11,13
» Flen.....	6,59	4,15				Från Öster-Tibble....	—	7,1	11,13
» Sala.....	6,69	4,33				Från Rekarne....	—	7,1	11,13
» Hörlunda....	7,19	4,84				Från Kungsör....	—	7,1	11,13
» Hörlunda....	7,20	5,24				Från Öster-Tibble....	—	7,1	11,13
» Stigtomta....	7,20	5,24				Från Rekarne....	—	7,1	11,13
» Wrena....	7,20	5,24				Från Kungsör....	—	7,1	11,13
» Bettna....	7,20	5,24				Från Öster-Tibble....	—	7,1	11,13
» Wadsbro....	7,20	5,24				Från Rekarne....	—	7,1	11,13
Till Flen.....	a) 12,40	9				Från Kungsör....	—	7,1	11,13
Från Flen.....	b) 10,15	f) 10,45				Från Öster-Tibble....	—	7,1	11,13
» Flen.....	6,59	4,15				Från Rekarne....	—	7,1	11,13
» Sala.....	6,69	4,33				Från Kungsör....	—	7,1	11,13
» Hörlunda....	7,19	4,84				Från Öster-Tibble....	—	7,1	11,13
» Hörlunda....	7,20	5,24				Från Rekarne....	—	7,1	11,13
» Stigtomta....	7,20	5,24				Från Kungsör....	—	7,1	11,13
» Wrena....	7,20	5,24				Från Öster-Tibble....	—	7,1	11,13
» Bettna....	7,20	5,24				Från Rekarne....	—	7,1	11,13
» Wadsbro....	7,20	5,24				Från Kungsör....	—	7,1	11,13
Till Flen.....	a) 12,40	9				Från Öster-Tibble....	—	7,1	11,13
Från Flen.....	b) 10,15	f) 10,45				Från Rekarne....	—	7,1	11,13
» Flen.....	6,59	4,15				Från Kungsör....	—	7,1	11,13
» Sala.....	6,69	4,33				Från Öster-Tibble....	—	7,1	11,13
» Hörlunda....	7,19	4,84				Från Rekarne....	—	7,1	11,13
» Hörlunda....	7,20	5,24				Från Kungsör....	—	7,1	11,13
» Stigtomta....	7								

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett			Dagligen.			Sönd., Tisd., Lörd.			Pris å biljett			Tisd., Thorsd., Lörd.			Dagligen.			Sönd., Tisd., Lörd.			Pris å biljett			Tidsl. Thorsd., Lörd.			Dagligen.									
I.	. III.		N° 1	N° 3	N° 5	N° 7				I.	. III.		N° 2	N° 4	N° 6				I.	. III.		N° 1	N° 3	N° 5	N° 7				I.	. III.		N° 2	N° 4	N° 6	N° 8	
			Från Kalmar.....	6,15	12,40	2,30							Från Emmaboda.....	6,10	11,36	5,52							Från Hörby.....	6,55	1,16	12,55	10,30	8,34				Från Hörby.....	9,20	4,20	8,6	7,52
0,60	0,50		* Törneby*.....										* Lindås.....	6,18	—	11,42	5,58							* Fulltofta.....	7,5	5,26	1,5	10,40				* Ludvigsborg.....	9,39	4,39	8,25	8,11
1,20	0,60		* Smedby*.....	6,36	12,58	2,52							* Örsjö*.....	7,7	—	12,22	6,42							* Fulltofta.....	9,52	4,52	8,38	8,24								
			* Trekanten.....	7,6	1,27	3,23							Till Nybro.....	7,27	—	12,47	7,8							Till Hörby.....	7,36	5,57	1,36	11,11	9,13	13,1,05	0,60	Till Hörby.....	10,1	5,1	8,47	8,33
			* Börseryd*.....										Från Nybro.....		7,52	12,88	7,9																			
2,20	1,10		Till Nybro.....	7,41	2	3,58							* Börseryd*.....																							
			Från Nybro.....	7,51	2,7	—	4,5						* Trekanten.....																							
3,00	1,50		* Örsjö*.....	8,21	2,34	—	4,37						* Smedby*.....																							
			* Björstorp*.....										* Törneby*.....																							
4,15	2,10		* Lindås.....	9,5	3,15	—	5,19						Till Kalmar.....		9,27	2,12	8,25																			
4,80	2,15		Till Emmaboda.....	9,10	3,20	—	5,24																													

* Vid hälpläckerna Törneby och Börseryd stanna tig Nris 2, 5 och 6 samt vid Björstorp Nris 1, 2, 5 och 6 för resandes emortagande efter anmälan hos närmaste banvakts och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tåget åfång från den närmast före ankomsten till hälpläckens belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett			Dagligen.			Sönd., Månd., Fred.			Pris å biljett			Tisd., Thorsd., Lörd.			Dagligen.			Sönd., Månd., Fred.			Pris å biljett			Tidsl. Thorsd., Lörd.			Dagligen.								
I.	. III.	<th>N° 1</th> <td>N° 3</td> <td>N° 5</td> <td>N° 7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <th>I.</th> <th>. III.</th> <td></td> <td>N° 2</td> <td>N° 4</td> <td>N° 6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <th>I.</th> <th>. III.</th> <td></td> <td>N° 1</td> <td>N° 3</td> <td>N° 5</td> <td>N° 7</td> <td></td> <td></td> <th>I.</th> <th>. III.</th> <td></td> <td>N° 2</td> <td>N° 4</td> <td>N° 6</td> <td>N° 8</td>	N° 1	N° 3	N° 5	N° 7				I.	. III.		N° 2	N° 4	N° 6				I.	. III.		N° 1	N° 3	N° 5	N° 7			I.	. III.		N° 2	N° 4	N° 6	N° 8	
			Från Kalmar.....	6,15	12,40	2,30						* Lindås.....	6,18	—	11,42	5,58																			
0,60	0,50		* Törneby*.....									* Björstorp*.....																							
1,20	0,60		* Smedby*.....	6,36	12,58	2,52						* Örsjö*.....	7,7	—	12,22	6,42																			
			* Trekanten.....	7,6	1,27	3,23						Till Nybro.....	7,27	—	12,47	7,8																			
			* Börseryd*.....									Från Nybro.....		7,52	12,88	7,9																			
2,20	1,10		Till Nybro.....	7,41	2	3,58						* Börseryd*.....																							
			Från Nybro.....	7,51	2,7	—	4,5					* Trekanten.....																							
3,00	1,50		* Örsjö*.....	8,21	2,34	—	4,37					* Smedby*.....																							
			* Björstorp*.....									* Törneby*.....																							
4,15	2,10		* Lindås.....	9,5	3,15	—	5,19					Till Kalmar.....		9,27	2,12	8,25																			
4,80	2,15		Till Emmaboda.....	9,10	3,20	—	5,24																												

* Vid hälpläckerna Törneby och Börseryd stanna tig Nris 2, 5 och 6 samt vid Björstorp Nris 1, 2, 5 och 6 för resandes emortagande efter anmälan hos närmaste banvakts och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tåget åfång från den närmast före ankomsten till hälpläckens belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett			Dagligen.			Sönd., Månd., Fred.			Pris å biljett			Tisd., Thorsd., Lörd.			Dagligen.			Sönd., Månd., Fred.			Pris å biljett			Tidsl. Thorsd., Lörd.			Dagligen.							
I.	. III.	N° 1	N° 3	N° 5	N° 7				I.	. III.		N° 2	N° 4	N° 6				I.	. III.		N° 1	N° 3	N° 5	N° 7			I.	. III.		N° 2	N° 4	N° 6	N° 8	

<tbl_r cells="29" ix="2" maxcspan="1" maxrspan="1" usedcols="2

JERNVÄGSTURER.

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Oktober 1884.														
Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.			
	I.	III.	Engelholm—Landskrona.	N° 1	N° 3	N° 5	N° 7	I.	III.	Landskrona—Engelholm.	N° 2	N° 4	N° 8	
6 0,40	0,25		Från Engelholm	5,50	11,40	2,30	5,40			Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid)	—	7,15	2,30	
13 0,80	0,50		» Spannarp	6,2	11,54	2,44	5,54			» ank. (Svensk tid)	—	9	4,15	
Till Åstorp			6,15	12,10	3	6,8			» Eslöf	—	10,40	5,55		
19 1,20	0,75		Från Åstorp	6,37	12,86	—	6,48			» tåg	N° 2	N° 4	N° 8	
22 1,60	1,00		» Norra Wram	6,44	12,42	—	6,51	9	0,40	0,25	6	11	6,20	
Till Billesholms Grufva			6,50	12,47	—	6,58	16	0,80	0,50	» Wadensjö	6,82	11,30	6,49	
27 2,00	1,25		Från »	7,7	1,1	—	7,40	21	1,20	0,75	» Kingelstad	6,48	11,47	7,5
32 2,40	1,50		Ekeby	7,21	1,12	—	7,53	26	1,80	1,00	» Ekeby	7,4	12,1	7,21
39 2,80	1,75		Kingelstad	7,39	1,27	—	8,9			Till Billesholms Grufva	7,14	12,11	7,31	
48 3,20	2,00		Wadensjö	8	1,45	—	8,30			Från »	7,24	12,43	7,41	
Till Landskrona			8,30	1,45	—	8,30			» Norra Wram	7,34	12,50	7,50		
» Eslöf afgå tåg			9,25	1,55	—		29	2,06	1,25	Till Astorp	7,46	1,2	N° 6	
Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)			8,45	3,30	—		35	2,40	1,50	Från Astorp	8	1,8	3,15	
» ank. (Dansk tid)			10,5	4,50	—		42	2,80	1,75	» Spannarp	8,17	1,23	3,32	
Till Engelholm			10,5	4,50	—		48	3,20	2,00	Till Engelholm	8,30	1,35	3,45	

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljs å sällv Jernvägen som Ångbåten. Resande med Snälltäget norrifrån anlunda till Landskrona kl. 1,45 om resan sker över Åstorp över Eslöf kl. 3 e. m.

Halmstad—Jönköping, från och med den 15 Februari 1885.											Halmstad—Nässjö.					
Kilom.	Pris å biljett från Nässjö med			Stationer.	Nässjö—Halmstad.			Kilom.	Pris å biljett från Halmstad med			Stationer.	Halmstad—Nässjö.			
	snälltäg.	andra tåg.	Dagligen.		Snälltäg.	Person- och Bland. tåg.	Dagligen.		snälltäg.	andra tåg.	Dagligen.		Person- och Bland. tåg.	Dagligen.		
				Från Stockholm	6,55							Från Halmstad	(I II III)	N° 2 N° 4		
				» Göteborg	7,25							» Sperlingsholm	3	7,10		
				» Örebro	8,20							» Åled	3,22	7,45		
				» Jönköping	4,3							» Sennan	7,58			
				» Eksjö	—							» Oskarström	3,39	8,11		
				» Alvestad	—							» Johansfors	—	8,25		
												» Fröslida	—	8,43		
												» Torup	4,19	9,16		
												» Kinnared	4,39	9,46		
												» Landeryd	5,3	10,34		
												Till Smålandstnar	5,28	11,12		
												Från Smålandstnar	5,30	11,30		
												» Ölmestad	5,34	12,13		
													» Bredaryd	6,28		
													» Forsheda	—	1,2	
													» Kärda	—	1,19	
													» Fröslida	—	2,2	
													» Kärda	—	3,16	
													» Höle	7,21		
													Till Wernamo	6,58		
													Från Wernamo	6,58	1,47	
														» Wernamo	7,2	
														» Johansfors	9,16	
														» Fröslida	8,1	3,41
														» Göteborg	8,22	4,12
														» Hook	8,47	4,52
														» Malmö	9,16	5,37
														Till Nässjö	9,52	6,25
														Till Stockholm	8,50	
														» Göteborg	8,50	
														» Örebro	7,10	
														» Alvesta	—	10,55
														» Jönköping	8	
														» Eksjö	7,45	

Ann. Tägen N:o 1 och 2 göra uppehåll vid Klefshult, Kärda, Bredaryd, Fröslida, Johansfors och Sperlingsholm endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltäg, hvarav underrättelse inhemsas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Fredrikshald—Sunnanå jernväg från och med den 15 Oktober 1884.											Härdedal				
Kilometer.	Pris å biljett från Fredrikshald			Fredrikshald—Mellerud.	Personståg			Kilometer.	Pris å biljett från Mellerud			Mellerud—Fredrikshald.	Personståg		

Å N G B Å T S T U R E R.

83. Stockholm—Amsterdam.

Ängf. VALE, kapt. I. Camitz, avgår från Stockholm till Amsterdam omkring den 20 April.

Amsterdam—Stockholm

eventuelt via Malmö

Ängf. FREJA, kapten C. G. Bjuggren, avgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 18 April.

Närmare meddelade i Amsterdam Hr B. J. van Hengel,
i Malmö Hr Svensson & Areschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Hävre—Antwerpen

avgår ängf. ATALANTA, kapt. G. Ekström, omkring den 25 April.

Hävre—Stockholm

via Antwerpen

avgår ängaren MOTALA, kapten W. R. Willborg, omkring den 25 April.

Agenter i Paris: Hr Flageolle Frères & C:o, 27 Rue Paul Lelong.

Antwerpen—Stockholm

avgår ängf. TELLUS, kapten G. Brolin, omkring den 24 April.

Närmare meddelade:

i Malmö Hr Svensson & Areschoug,

i Hävre Hr Touchard-Lallmand,

i Antwerpen Hr Sasse & Gittens,

i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

86. Stockholm—Bordeaux

avgår ängf. DUX, kapt. Z. Rönlom, omkring den 25 April.

Bordeaux—Stockholm

via Malmö

avgår ängf. REX, kapten F. W. Gleerup, den 3 Maj.

Närmare meddelade:

i Bordeaux Herr Henri Ferriers,

i Malmö Hr Svensson & Areschoug,

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. Ängaren NORGE, kapten S. Edström, avgår från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, Genua och Livorna samt eventuellt Marseille i sista hälften av Maj.

Ängaren NORGE, kapten S. Edström, avgår:

från Tarragona omkring den 10 April.

d Messina d 19 d

d Livorno d 22 d

d Marseille d 25 d

d Cetze d 27 d

d Malaga d 1 Maj d

d Cadiz d 3 till Stockholm.

Ängf. BORDEAUX, kapten S. Forsell, avgår:

från Malaga omkr. den 16 April.

d Cadiz d 20 d

d Lissabon d 22 d

d Oporto d 24 till Stockholm.

Närmare meddelade:

i Tarragona Hr Juan Boada y Tarrate,

i Messina Hr Bonanno Brothers,

i Livorno Hr H. Trumphy,

i Marseille Hr I & Em. Frisch,

i Cetze Hr Axel Busch,

i Malaga Hr Clemens & Petersen,

i Cadiz Hr Cesar Loenthal,

i Lissabon Hr Henri Burnay & C:o,

i Oporto Hr Chs Coverley & C:o,

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

93. Stockholm—London

avgår ängf. PRESTO, kapten O. Abenius, från Stockholm till London omkring den 20 April.

London—Stockholm

eventuelt via Malmö

Ängf. BERGSUND, kapten K. A. Aminoff, avgår från London till Stockholm omkring den 25 April.

Närmare meddelade:

i London Hr Phillips & Graves,

i Malmö Hr Svensson & Areschoug

i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

96. Grangemouth—Stockholm

Ängf. EMBLA, avgår från Grangemouth till Stockholm omkring den 25 April.

Närmare meddelade:

i Grangemouth J. T. Salvesen & C:o,

i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull.

Ängaren PANTHER, kapten Legott, avgår från Stockholm till Hull omkring den 22 April.

Närmare meddelade i Hull Hr Thos. Wilson, Sons & C:o, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Regelbunden ångåtsförbindelse mellan

Hull—Stockholm.

kommer detta års seglation att underhållas medelst de välkända jern-

Angfartygen

ARTEMIS, SEVERN, och WEST RIDING

och ROYAL MINSTREL.

eller annan ängare, med avgång från Hull en gång i veckan.

Hull—Stockholm

Ängf. WEST RIDING, kapten John Green, avgår från Hull till Stockholm omkring den 19 April.

Närmare meddelade:

i Hull Hr Good, Flodman & Duncan,

i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ängf. SÖDERTELJE, avgår tills vidare hvarje söndag från Riddarholmen kl. 3,30 e. m. och från Södertelje kl. 7 f. m., eventuellt anlöpande Kaggeholm, Bockholmsrätra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg och Lina.

Närmare meddelade J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron No: 1

Förändrad tilläggningsplats: Riddarholmen, midt för Gymnasigränden.

112. Stockholm—Södertelje—Trosa—Hällsviken

Ängf. NYA HÄLLSVIKEN, avgår

från Stockholm till Trosa Thorsd. och Lörđ, kl. 12 midd.

d Trosa till Stockholm Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

d Stockholm till Hällsviken Fredag kl. 12 midd.

d Hällsviken till Stockholm Ond. kl. 5,30 f. m.

Abysvarns, Falsunds (Tullgarn), bryggor anlöpas.

Fartyget går väster om Mörkön.

Dessa turer taga sin början med resan från Stockholm

Tisdagen den 21 April.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs

—Hällsviken.

Ängf. HÄLLSVIKEN II, avgår

från Stockholm till Tottnäs Måndagar och Onsdagar kl. 12 midd.

d Tottnäs till Stockholm Tisdag och Thorsdag kl. 5 f. m.

d Stockholm till Hällsviken Fredag kl. 12 midd.

d Hällsviken till Stockholm Lörđag kl. 4,30 f. m.

Obs. Fartyget går öster om Mörkön.

Vidare meddelde C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Dessa turer taga sin början med resan från Stockholm

Måndagen den 20 April.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping.

Ängf. NYKÖPING, kapten J. A. Hartzell, avgår

från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

d Nyköping Ondagar kl. 10 f. m., Söndagar kl. 8 f. m.

Helgo anlöpes.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm—Norrköping.

Ängfn NORDEN, GÖTA och NORRKÖPING komma äfven i är

att underhålla trafiken mellan ofvanstående städer.

Ängf. NORRKÖPING avgår från Stockholm till Norrköping Söndagen den 19 April på morgonen.

Ängf. NORDEN avgår från Stockholm till Norrköping Thorsdag den 23 April på morgonen.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping.

Ängfn LINKÖPING och ESAIAS TEGNÉR komma i likhet med föregående är att underhålla regelbunden trafik mellan ofvanstående städer.

Ängf. ESAIAS TEGNÉR, kapten G. A. Peterzon, lastar vid Riddarholmen från och med Måndagen den 20 April och avgår

Tisdagen den 21 på aftonen.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 14.

119. Stockholm—Söderköping—Linköping.

Nybygda ängf. TRAFIK, kapten Aug. Lindvall, hittväntas från Norrköping omkring den 20 April och avgår till ofvan nämnda platser antagligen den 22.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer samt Wadstena och Hjo avgår ängf. VISINGSÖ,

från Stockholm hvarje Lörđag på aftonen.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerare och fraktgods medtagas efter samma taxa som på Motalaströmbåtarne är gällande.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

122. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer samt Wadstena och Hjo avgår ängf. PRIMUS, kapten John Bergstrand. Onsdagen den 22 April

på aftonen, hvarefter turerna blifva,

från Stockholm Onsdagar på aftonen.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

123. Ångbåtsfart på sjön "Wettern".

Ängf. ÖRN, kapten J. A. Carlsson, avgår tills vidare:

Från Motala till Jönköping:

Tisdagar: Fredagar:

Från Motala kl. 6 f. m. Från Motala kl. 7 f. m.

d Wadstena d 7,15 d Wadstena d 8,15 d

d Hjo d 9,45 d Hjo d 10,15 d

d Hästholmen d 11,15 d Grenna d 12,15 e. m.

d Grenna d 1,15 e. m. d Visingsö d 1 d

d Visingsö d 2 d

Från Jönköping till Motala:

(etter södra tågets ankomst.)

Onsdagar: Lörđagar:

Från Motala kl. 12,30 e. m. Från Jönköping kl. 12,30 e. m.

d Visingsö d 2 d Visingsö d 2 d

d Grenna d 2,30 d Grenna d 2,30 d

d Hästholmen d 4,30 d Hästholmen d 4,30 d

d Hjo d 6 d Vadstena d 7 d

d Wadstena d 9 d

Från Motala till Askersund: Thorsdagar kl. 7 f. m. samt åter-

vände på eftermiddagen. God restaurering finnes ombord.

131. STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

Stockholm—Uppsala,

Ängfn FYRIS, UPSALA, NYA UPSALA och GARIBALDI komma äfven i år att underhålla daglig förbindelse mellan ofvanstående städer.

Ängf. UPSALA och GARIBALDI ligger vid Riddarholmen under lastning och avgå så snart isen kan forceras.

Vidare meddelade C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

151. Stockholm—Thorshälla—Eskilstuna.

Ängf. VULKANUS, kapten A. F. Östling

Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.

d Eskilstuna Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-linjens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg
ROMEO, kapt. Fred. Dösser, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon,
omdelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter
inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheterna från Frankrike, derifrån
varor med särdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odard. 18 Rue Bergère.

Vidare befördran af effekter afalla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.
OBS. Smör föres under den varma årtiden,
afsedda med is afskylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

MARTELLO (5000 tons), GALLEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), ORANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons).

Med Wilson-linjens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i är regel-mässig förbindelse emellan ofvan nämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgeriftena för varor med dessa fartyg är särdeles billiga.

Varor befördras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

245. Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare begävamt inredda ångare:

JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,

CARL O. KJELLBERG, Joh. Mebius,

underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddelna i Antwerpen Herr H. J. A. Tolghuys

i Göteborg Herr Jonsson, Sternhagen & C:o.

Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. Gefle—Örnsköldsvik,

med anlöpande af mellanliggande stationer.

Ansf. GESTRIKLAND, kapt. A. W. Lundqvist och angf. TELEGRAF, kapt. B. Lindborg, kommer detta år, i likhet med föregående, att underhålla reguljär förbindelse mellan ofvanstående platser. När resorna taga sin början skall framdeles tillkännagifvas.

N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

302. Ångaren BLEKINGE,

kapt. A. Ohlsson afgår till vidare sälunda:

Hvar Måndag, Onsdag och Fredag:

från Karlskrona kl. 7,30 f. m.

» Ronneby » 11,30 »

» Karlshamn » 8 e. m.

ank. till Sölvesborg » 5,30 »

Hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag:

från Sölvesborg kl. 7,30 f. m.

» Karlshamn » 11,30 »

» Ronneby » 3 e. m.

ank. till Karlskrona » 5,30 »

Närmare meddelar i Ronneby

P. Siegbahn.

303. Wolffs ångbåtslinie.

Regulier förbindelse

Stettin—Swinemünde—Carlskrona.

Billiga genomfrakter till alla platser i Sverige.

Vidare meddelas:

Gustav Metzler, Stettin. Franz Schörl, Swinemünde och Fredrik Holmqvist, Carlskrona.

(G. 3894 X 6).

304. Det Forenede Dampskebsselskabs Öresunds afdeling.

Ångbåtfarten i Öresund dagligen.

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 7,20 och 10,30 f. m., samt 1,45 och 6 e. m.

» Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m. samt 2,30 och 5,15 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.

» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

från Helsingborg kl. 8 f. m. via Helsingör och 1,30 e. m. via Landskrona,

» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och 3,30 e. m. via Helsingör.

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 11,25 f. m., 3,25 och 7 e. m.

» Helsingör kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.

Obs. Turister, passagerare och fraktkontor utlemnas och närmare underhålltelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n: 47.

307. Malmö—Newcastle,

via Landskrona och Helsingborg.

Forstklassiga ångfartygen

VESTA och CERES

afgå alternerande hvar Thorsdag middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befördras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.

Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten åt jernbanstationen, samt installas och värds i våra närliggande rymliga stallar vid hamnen under assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.

Malmö i Mars 1884.

Kommisionären: G. & L. Beijer.

i Landskrona: herr Fritz Hansen, i Helsingborg: herrar G. & L. Beijer, i Newcastle on Tyne: herrar Pyman, Bell & C:o.

319. Postdampskebbsfart mellan Korsör og Kiel

2 Gange dagligen

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskebibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Köpenhamn, Stockholm, Göteborg, Malmö och Kristiania till Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg och Berlin, samt fra Köpenhamn, Stockholm och Kristiania til Dresden och Wien saavel som mellan Köpenhamn och Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris och London.

De kongelig danske Postdampskebbsfart.

Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Itoget fra Köpenhamn Kl. 9,50 Eft.

i Kiel ca. Kl. 5,30 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6,20 Fm. till Hamburg p. p.

Fra Kiel ca. Kl. 12,40 Fm. (Nat) efter Ankomsten af Itoget Kl. 12,25 Fm. (Nat) fra Hamburg,

i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Köpenhamn.

De keiserlig tyske Postdampskebbsfart. Dagfart.

Fra Kiel ca. Kl. 11,45 Fm. efter Ankomsten af Itoget fra Hamburg Kl. 11,30 Fm. i Kiel ca. Kl. 6,45 Eft. med Tilslutning til Toget til Köpenhamn Kl. 7,30 Eft.

Fra Korsör ca. Kl. 9,45 Fm. efter Ankomsten af Itoget fra Köpenhamn Kl. 9,30 Fm.

i Kiel ca. Kl. 4,45 Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5,15 Eft. og Kl. 6,35 Eft. til Hamburg p. p.

Med Postdampskebbsfart befördres Passagerer, Reisegods och Fragtgods m. m. Expedition af Fraktkodis afsted mellan alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge och Tydkland.

Närmare Underretning meddelas:

i Korsör: Den kongelig danske Postdampskebbsforseligt og Hr. Konsul P. Jørgensen,

i Kiel: Hr. Sartori & Berger och Hr. Postdampskebbsforseligt H. Schultfeldt,

samt endvidere de kongelig danske och keiserlig tyske Posthuse.

203.



Till Tyskland

via Nyköping Falster—Rostock

Kortaste sjövägen.

Post och Passagererångf. ROSTOCK, kapt. E. Zeyssig, afgår från Nyköping till Rostock. Tisdagar, Thorsdag och Lördagar kl. 2,30 e. m. efter bantagens ankomst från Köpenhamn. (Ho 2149.)

ANNONSER.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgives i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne införes endast i detta blad samt i Tidtabellen;

tidtabeller för postdiligenserna; annonser om ångfartygs-turerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år Kronor 3,50 öre: för trefjardedels år » 3 »; för halft år » 2,25 »; för fjeredels år » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemtas.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för pettitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen uppträder, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å biadets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

I bokhandeln säljs:

Jernvägskarta öfver Sverige

(ny upplaga 1885).

Pris 25 öre.

Revireras hos Red. af Sv. Kommunik., Stockholm.

Till salu uti alla bokläder i riket:

Sveriges Rikes Lag,

utgivens af N. W. Lundqvist, sextonde upplagan, utgivens den 1 Oktober 1884, jemte ett supplement, tryckt den 15 Januari 1885. Pris: häft 5 kr., bunden i vackert v. b. 6 kr.

Supplementet (25 öre) innehåller:

1) Förordningen, angående stämpelfiften, den 6 aug. 1884;

2) Kungörelsen, rörande patentärendena, den 7 nov. 1884;

3) Kungörelsen, ang. varumärken, den 7 nov. 1884;

4) Förordningen, ang. vilken för tillverkning af bränvin, den 2 jun 1882;

5) Förordningen, ang. vilken för försäljning af bränvin och andra brände eller destillerade drycker, den 24 aug. 1877;

6) Kungörelsen, ang. vilken för idkande af pantlånerörelse;

7) Kungörelse, ang. kommissionärer för anskaffande af tjänster och andre af anställning inom eller ute af riket.

Norges Communicationer

Post- och Telegrafväsen

udkommer hvar anden Thorsdag og, naar fordriges: i Regelen tillige med et Tillægsnummer den mellemliggende Thorsdag.

Abonnementsprisen er:

For hele Aaret 3 Kroner,

» kortere Tidsrum pr Quartal 1 Kr. 25 öre.

