

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIerna.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Stockholm—Wärtan.

C. G. COLLINS
Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.
Fredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater-
och
tekniska, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
postföreskott.

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Kilom. från Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
7	—	—	0,50	0,40	0,25	Från Stockholms Centralst.	8,40	10,20
19	—	—	1,35	1,00	0,75	» Jerfva.....	8,50	10,40
24	—	—	1,70	1,30	0,80	» Rotebro.....	9,22	11,35
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Wäsby.....	9,33	11,58
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Rosersberg.....	9,47	12,30
49	—	—	3,40	2,60	1,70	» Märsta.....	9,56	12,40
59	—	—	4,15	3,10	2,15	» Knista.....	10,16	12,60
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,85	» Bergsbrunn.....	10,36	12,80
						Till Upsala a)	11,10	12,44
79	—	—	4,15	2,80	—	Från Upsala.....	11,20	13,35
86	—	—	4,55	3,05	—	» Wänge.....	11,42	13,45
100	—	—	5,25	3,50	—	» Åland.....	11,55	13,55
107	—	—	5,65	3,75	—	» Wittinge.....	12,18	13,65
113	—	—	5,95	4,00	—	» Morgongåva.....	12,29	13,75
128	—	—	6,75	4,50	—	» Heby.....	12,41	13,85
138	—	—	7,25	4,85	—	Till Sala b)	1,5	13,95
150	—	—	7,90	5,25	—	Från Sala.....	1,15	14,05
161	—	—	8,45	5,60	—	» Broddbo.....	1,33	14,15
						» Rosshyttan.....	1,58	14,25
						Till Krylbo c)	2,12	14,35
165	—	—	8,70	5,80	—	Från Krylbo.....	2,22	14,45
171	—	—	9,00	6,00	—	» Jularbo.....	2,31	14,55
179	—	—	9,40	6,30	—	» Fors.....	2,42	14,65
185	—	—	9,75	6,50	—	» Rosshyttan d)	2,57	14,75
190	—	—	10,00	6,65	—	» Hornådal.....	3,10	14,85
202	—	—	10,65	7,10	—	» Byvalla.....	3,19	14,95
209	—	—	11,00	7,35	—	» Håstbo.....	3,39	15,05
219	—	—	11,50	7,70	—	» Torsåker.....	3,54	15,15
						Till Storvik e)	4,10	15,25
226	—	—	11,90	7,95	—	Från Storvik.....	4,40	15,35
235	—	—	12,35	8,25	—	» Åshammar.....	4,58	15,45
257	—	—	13,50	9,00	—	» Järbo.....	5,18	15,55
274	—	—	14,40	9,60	—	» Ockelbo.....	6,44	15,65
284	—	—	14,95	9,95	—	» Lingbo.....	6,44	15,75
300	—	—	15,75	10,50	—	» Holmsveden.....	7,6	15,85
317	—	—	16,65	11,10	—	» Kilafor.....	7,43	15,95
						Till Bollnäs.....	8,16	16,05
332	—	—	17,45	11,65	—	Från Bollnäs.....	6,5	16,15
337	—	—	17,70	11,80	—	» Arbrå.....	6,67	16,25
353	—	—	18,55	12,40	—	» Wallsta.....	6,78	16,35
365	—	—	19,20	12,80	—	» Karsjö.....	8,9	16,45
380	—	—	19,95	13,30	—	» Jerfva.....	8,9	16,55
						Till Ljusdal.....	9,3	16,65
408	—	—	21,45	14,80	—	Från Ljusdal.....	9,3	16,75
428	—	—	22,50	15,00	—	» Hennan.....	10,11	16,85
446	—	—	23,45	15,65	—	» Ramsjö.....	11,56	16,95
464	—	—	24,40	16,25	—	» Mellansjö.....	12,44	17,05
473	—	—	24,85	16,60	—	» Östvall.....	1,7	17,15
484	—	—	25,45	16,95	—	» Alby.....	1,7	17,25
						Till Ånge f)	2,8	17,35
515	—	—	27,05	18,05	—	Från Ånge.....	3,18	17,45
						» Bräcke g)	3,29	17,55
526	—	—	27,65	18,45	—	Från Bräcke.....	3,38	17,65
539	—	—	28,90	19,00	—	» Stafre.....	3,58	17,75
553	—	—	29,05	19,40	—	» Gällö.....	4,33	17,85
571	—	—	30,00	20,00	—	» Pilgrimsta.....	5,16	17,95
586	—	—	30,80	20,65	—	» Brunfö.....	6,1	18,05
						Till Östersund.....	6,32	18,15
597	—	—	31,35	20,90	—	Från Östersund.....	7,85	18,25
607	—	—	31,90	21,25	—	» Tång.....	8,6	18,35
618	—	—	32,45	21,65	—	» Krokrom.....	8,34	18,45
624	—	—	32,80	21,85	—	» Näliden.....	9,4	18,55
633	—	—	33,25	22,20	—	» Ytterån.....	9,21	18,65
644	—	—	33,85	22,55	—	» Trångsviken.....	9,55	18,75
655	—	—	34,40	22,95	—	» Mattmar.....	10,26	18,85
668	—	—	34,95	23,30	—	» Mörsill.....	11,7	18,95
675	—	—	35,60	23,75	—	» Hjerpen.....	11,37	19,05
692	—	—	36,35	24,25	—	» Undersåker.....	12,18	19,15
700	—	—	36,75	24,60	—	» Åre.....	12,58	19,25
						» Dufed.....	1,19	19,35
						» Gefsjön.....	2,6	19,45
724	—	—	38,05	25,35	—	» Ann.....	2,41	19,55
735	—	—	38,60	25,75	—	» Enafors.....	3,15	19,65
748	—	—	39,30	26,20	—	Till Storlien.....	3,49	19,75
						» Trondhjem	8,25	19,85

B. Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Kilom. från Storlien	Pris & biljett från Storlien med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
13	—	—	0,70	0,50	—	Från Storlien.....	1,80	10,20
24	—	—	1,30	0,85	—	» Enafors.....	2,5	10,30
48	—	—	2,55	1,70	—	» Ann.....	3,42	10,40
56	—	—	2,95	2,00	—	» Gefsjön.....	3,6	10,50
70	—	—	3,70	2,45	—	» Dufed.....	4,4	10,60
83	—	—	4,40	2,95	—	» Åre.....	4,40	10,70
93	—	—	4,90	3,30	—	» Undersåker.....	5,17	10,80
104	—	—	5,50	3,65	—	» Hjerpen.....	5,49	10,90
115	—	—	6,05	4,05	—	» Mörsill.....	6,26	11,00
124	—	—	6,55	4,35	—	» Mattmar.....	6,56	11,10
130	—	—	6,85	4,55	—	» Trångsviken.....	7,28	11,20
141	—	—	7,40	4,95	—	» Ytterån.....	7,52	11,30
151	—	—	7,95	5,30	—	» Näliden.....	8,10	11,40
162	—	—	8,55	5,70	—	» Krokrom.....	8,38	11,50
						Till Östersund.....	9,30	11,60
177	—	—	9,80	6,20	—	Från Östersund.....	9,22	11,70
195	—	—	10,25	6,55	—	» Brunfö.....	9,42	11,80
209	—	—	11,00	7,05	—	» Pilgrimsta.....	10,8	11,90
222	—	—	11,70	7,50	—	» Gällö.....	10,49	12,00
233	—	—	12,25	8,20	—	» Stafre.....	11,23	12,10
						Till Bräcke h)	11,47	12,20
264	—	—	13,90	9,25	—	Från Bräcke.....	11,58	12,30
						» Ånge i)	1,42	12,40
275	—	—	14,45	9,65	—	Från Ånge.....	1,42	12,50
284	—	—	14,95	9,95	—	» Alby.....	2,12	12,60
302	—	—	15,90	10,60	—	» Östvall.....	2,41	12,70
320	—	—	16,80	11,20	—	» Mellansjö.....	3,25	12,80
340	—	—	17,85	11,90	—	» Ramsjö.....	4,14	12,90
368	—	—	19,35	12,90	—	» Hennan.....	5,4	13,00
						Till Ljusdal.....	6,31	13,10
383	—	—	20,15	13,45	—	Från Ljusdal.....	6,20	13,20
395	—	—	20,75	13,85	—	» Jerfva.....	6,57	13,30
411	—	—	21,60	14,40	—	» Karsjö.....	7,29	13,40
416	—	—	21,85	14,60	—	» Wallsta.....	8,9	13,50
431	—	—	22,65	15,10	—	» Arbrå.....	8,23	13,60
						Till Bollnäs.....	8,57	13,70
448	—	—	23,55	15,70	—	Från Bollnäs.....	6,6	13,80
464	—	—	24,40	16,25	—	» Kilafor.....	6,68	13,90
474	—	—	24,90	16,60	—	» Holmsveden.....	7,11	14,00
491	—	—	25,80	17,20	—	» Lingbo.....	7,32	14,10
513	—	—	26,95	18,00	—	» Ockelbo.....	8,11	14,20
522	—	—	27,45	18,30	—	» Järbo.....	8,57	14,30
529	—	—	27,80	18,65	—	» Åshammar.....	9,16	14,40
						Till Storvik j)	9,30	14,50
539	—	—	28,30	18,90	—	Från Storvik.....	10	14,60
546	—	—	28,70	19,15	—	» Torsåker.....	10,18	14,70
558	—	—	29,30	19,55	—	» Håstbo.....	10,31	14,80
563	—	—	29,60	19,75	—	» Byvalla.....	10,52	14,90
569	—	—	29,90	19,95	—	» Hornådal.....	11,2	15,00
577	—	—	30,30	20,20	—	» Rosshyttan d)	11,14	15,10
583	—	—	30,65	20,45	—	» Fors.....	11,27	15,20
587	—	—	30,85	20,55	—	» Jularbo.....	11,38	15,30
						Till Krylbo k)	11,46	15,40
598	—	—	31,40	20,95	—	Från Krylbo.....	11,56	15,50
610	—	—	32,05	21,35	—	» Rosshyttan.....	12,17	15,60
620	—	—	32,55	21,70	—	» Broddbo.....	12,37	15,70
						Till Sala l)	12,55	15,80
635	—	—	33,35	22,25	—	Från Sala.....	1,6	15,90
641	—	—	33,65	22,45	—	» Heby.....	1,32	16,00
648	—	—	34,05	22,70	—	» Morgongåva.....	1,43	16,10
662	—	—	34,80	23,20	—	» Wittinge.....	1,54	16,20
669	—	—	35,15	23,45	—	» Åland.....	2,17	16,30
						» Wänge.....	2,80	16,40
682	—	—	35,85	23,90	—	Till Upsala m)	2,91	16,50
						Från Upsala.....	3,21	16,60
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunn.....	3,37	16,70
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knista.....	4,1	16,80
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta.....	4,29	16,90
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg.....	4,48	17,00
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby.....	5,1	17,10
729	—	—	3,30	38,30	25,65	» Rotebro.....	5,15	17,20
741	—	—	4,15	38,80	25,95	» Jerfva.....	5,42	17,30
						Till Stockholm.....	5,42	17,40

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Stockh.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.						Pris & biljett från Stockholm bland. tåg.						Snälltåg. (I, II, III)	Person- o. bland. tåg.						Godståg.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.		(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Från Stockholm Centralst.	7,15	6,55	12,20	2,55	4,50	—	—	—	—	—	—	—		
8	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	7,15	6,55	12,20	2,55	4,50	—	—	—	—	—	—	—		
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Liljeholmen	7,80	7,15	12,85	3,10	5,20	—	—	—	—	—	—	—		
23	2,20	1,40	0,90	1,65	1,25	0,85	» Ellidsjö	7,85	7,15	12,47	3,15	5,31	—	—	—	—	—	—	—		
38	3,25	2,05	1,55	2,70	2,00	1,35	» Huddinge	7,85	7,15	12,67	3,27	5,47	—	—	—	—	—	—	—		
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,35	Till Södertelje, n.	8,40	8,10	—	—	6,55	—	—	—	—	—	—	—		
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,65	1,70	Från Södertelje, n.	8,15	7,50	—	—	6,30	—	—	—	—	—	—	—		
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Södertelje, ö.	8,25	8,2	—	—	6,56	—	—	—	—	—	—	—		
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Jerna	8,45	8,24	—	—	7,50	—	—	—	—	—	—	—		
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mölndal	9,5	9,5	—	—	8,8	—	—	—	—	—	—	—		
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	Till Gnesta	9,31	8,59	—	—	8,22	—	—	—	—	—	—	—		
96	8,10	5,50	3,85	6,75	5,05	3,40	Från Gnesta	9,31	8,59	—	—	8,22	—	—	—	—	—	—	—		
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Björnlunda	9,47	9,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Stjernhof	10,3	10,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Sparreholm	10,23	9,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Flen	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	Från Flen	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
171	14,55	10,00	6,80	12,00	9,00	6,00	» Södertelje, ö.	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Jerna	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	» Mölndal	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	Till Gnesta	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	Från Gnesta	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
196	16,70	11,80	7,85	13,70	10,30	6,90	» Björnlunda	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	» Stjernhof	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Sparreholm	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	Till Flen	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Från Flen	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	Till Gnesta	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	Från Gnesta	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Björnlunda	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	» Stjernhof	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,50	» Sparreholm	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,75	Till Flen	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	Från Flen	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
298	25,35	17,90	11,95	20,80	15,65	10,45	» Södertelje, ö.	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
308	26,20	18,50	12,55	21,60	16,20	10,80	» Jerna	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Mölndal	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	Till Gnesta	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	Från Gnesta	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,85	11,85	» Björnlunda	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	» Stjernhof	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	» Sparreholm	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
376	—	—	—	25,65	19,25	12,85	Till Flen	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
388	32,15	22,75	—	26,60	19,85	13,25	Från Flen	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
389	33,10	23,35	—	27,35	20,45	13,65	» Södertelje, ö.	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
405	34,45	24,30	—	28,35	21,30	14,20	» Jerna	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
424	36,05	25,45	—	29,70	22,30	14,85	» Mölndal	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
436	37,10	26,20	—	30,65	22,90	15,30	Till Gnesta	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
450	38,25	27,00	—	31,60	23,65	15,75	Från Gnesta	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
468	39,80	28,10	—	32,50	24,60	16,40	» Björnlunda	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	» Stjernhof	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	» Sparreholm	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
505	42,95	30,80	—	35,35	26,55	17,70	Till Flen	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
516	43,90	31,00	—	36,15	27,10	18,10	Från Flen	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	» Södertelje, ö.	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
535	45,50	32,10	—	37,45	28,10	18,75	» Jerna	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
550	46,75	33,00	—	38,50	28,90	19,25	» Mölndal	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
555	47,20	33,30	—	38,85	29,15	19,45	Till Gnesta	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
564	47,95	33,85	—	39,50	29,65	19,75	Från Gnesta	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
574	48,50	34,45	—	40,20	30,15	20,10	» Björnlunda	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
584	49,65	35,05	—	40,90	30,70	20,45	» Stjernhof	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
592	50,35	35,55	—	41,45	31,10	20,75	Till Flen	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
596	51,10	36,10	—	42,10	31,55	21,05	Från Flen	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
609	51,80	36,55	—	42,65	32,00	21,35	» Södertelje, ö.	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
613	—	—	—	42,95	32,20	21,50	» Jerna	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	» Mölndal	10,45	10,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
De med * betecknade biljetterna för 133 och 141 samt för stricken Elmhult-Lund medför ej personvagnar för 133 Tidningarna den 3 Mars och 5 Maj 1888; för 141 Tidningarna den 3 Mars, 2 April och 7 Maj 1888; för 145 Tidningarna den 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1888.																					

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Malmö.	Pris & biljett från Malmö			Snälltåg			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	—	—	—	0,60	0,30	0,20	Fr. Malmö a	8,40	—	—	—	—
9	0,80	0,55	—	0,65	0,35	—	» Arlöf	8,53	—	—	—	—
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	» Åkarp	9,2	—	—	—	—
26	2,25	1,80	—	1,85	1,40	0,95	Till Lund b	9,16	—	—	—	—
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Från Lund	—	—	—	—	—
44	3,75	2,65	—	3,10	2,35	1,55	» Örtofta	3,19	—	—	—	—
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	Till Esbof c	3,32	—	—	—	—
63	5,40	3,80	—	4,45	3,35	2,25	Från Esbof	3,42	—	—	—	—
65	5,80	4,10	—	4,80	3,60	2,40	» Stehag	—	—	—	—	—
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	» Hör	4,16	—	—	—	—
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Tjörnarp	—	—	—	—	—
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	» Sösdala	—	—	—	—	—
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	Till Hesselholm d	5,2	—	—	—	—
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	Från Hesselholm	5,12	—	—	—	—
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	» Balingslöf	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	—	10,50	7,90	5,25	Från Balingslöf	—	—	—	—	—
165	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» Hästveda	—	—	—	—	—
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	» Ousby	5,57	—	—	—	—
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Killeberg	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	Till Elmhult	6,28	—	—	—	—
229	19,15	13,75	—	15,95	12,05	8,05	Från Elmhult	6,33	—	—	—	—
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	» Liatorp	—	—	—	—	—
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	» Wislandae	7,22	—	—	—	—
258	—	—	—	18,10	13,65	9,05	Till Alfvesta f	7,41	—	—	—	—
268	22,80	16,10	—	18,80	14,10	9,40	Från Alfvesta	7,49	—	—	—	—
280	23,80	16,80	—	19,60	14,70	9,80	» Moheda	8,7	—	—	—	—
286	24,35	17,20	—	20,05	15,05	10,05	» Lambult	8,86	—	—	—	—
292	24,85	17,55	—	20,45	15,35	10,25	» Stockaryd	—	—	—	—	—
304	25,85	18,25	—	21,30	16,00	10,65	» Salsjö	9,18	—	—	—	—
310	26,35	18,60	—	21,70	16,30	10,85	» Sandsjö	—	—	—	—	—
320	27,20	19,20	—	22,40	16,80	11,25	» Grimstorp	—	—	—	—	—
332	29,25	19,95	—	23,25	17,45	11,65	Till Näsby g	10,57	—	—	—	—
343	30,50	20,50	—	24,25	18,20	12,15	Från Näsby	10,30	—	—	—	—
346	30,45	20,80	—	24,25	18,20	12,15	» Salsjö	—	—	—	—	—
357	30,35	21,45	—	24,50	18,75	12,50	» Solberga	10,30	—	—	—	—
363	30,90	21,80	—	25,45	19,10	12,75	» Flisby	11	—	—	—	—
367	31,20	22,05	—	25,70	19,30	12,85	» Aneby	11,14	—	—	—	—
377	32,05	22,65	—	26,40	19,80	13,20	» Prinnaryd	11,33	—	—	—	—
389	33,10	23,35	—	27,25	20,45	13,65	» Gripenberg	11,44	—	—	—	—
400	34,00	24,00	—	28,00	21,00	14,00	» Tranås	11,56	—	—	—	—
407	34,40	24,45	—	28,50	21,40	14,25	» Sommen	12,22	—	—	—	—
413	35,15	24,80	—	28,95	21,70	14,50	» Boxholm	12,28	—	—	—	—
422	35,90	25,35	—	29,65	22,20	14,80	» Strålsnäs	12,46	—	—	—	—
427	36,80	25,85	—	30,10	22,65	15,05	Till Mjölby h	12,55	—	—	—	—
430	36,80	25,85	—	30,10	22,65	15,05	Från Mjölby	1,3	—	—	—	—
436	37,10	26,20	—	30,65	22,90	15,30	» Sya	1,19	—	—	—	—
444	37,70	26,65	—	31,10	23,35	15,55	» Mantorp	1,26	—	—	—	—
447	38,00	26,85	—	31,30	23,50	15,65	» Bankerberg	1,43	—	—	—	—
459	39,05	27,55	—	32,15	24,10	16,10	Till Linköping	1,52	—	—	—	—
473	40,25	28,40	—	33,15	24,85	16,60	Från Linköping	2,2	—	—	—	—
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	» Linghem	2,30	—	—	—	—
494	42,00	29,65	—	34,60	25,95	17,30	» Gistad	2,42	—	—	—	—
507	43,10	30,45	—	35,50	26,65	17,75	Till Norsholm i	2,41	—	—	—	—
522	44,40	31,35	—	36,55	27,45	18,30	Från Norsholm	2,43	—	—	—	—
531	45,40	32,05	—	37,40	28,05	18,70	» Okna	3,22	—	—	—	—
543	46,20	32,60	—	38,05	28,55	19,05	» Eksund	3,44	—	—	—	—
552	46,95	33,15	—	38,65	29,00	19,35	» Fiskeby	3,49	—	—	—	—
559	47,55	33,55	—	39,15	29,35	19,60	Till Norrköping	3,19	—	—	—	—
570	48,45	34,20	—	39,90	29,95	19,95	Från Norrköping	3,25	—	—	—	—
582	49,45	34,95	—	40,75	30,60	20,40	» Åby	4,24	—	—	—	—
581	49,40	34,90	—	40,70	30,50	20,35	» Grafversfors	4,32	—	—	—	—
595	50,60	35,70	—	41,65	31,25	20,85	» Simonstorp	4,52	—	—	—	—
604	51,35	36,25	—	42,30	31,70	21,15	» Strängsjö	5,15	—	—	—	—
610	51,85	36,60	—	42,70	32,05	21,35	Till Katrineholm	5,32	—	—	—	—
614	52,20	36,85	—	43,00	32,25	21,50	Från Katrineholm	5,2	—	—	—	—
618	52,40	37,10	—	43,20	32,45	21,65	» Walla	5,21	—	—	—	—
616	52,40	37,05	—	43,15	32,40	21,60	Till Flen	5,41	—	—	—	—
625	52,40	37,05	—	43,15	32,40	21,60	Från Flen	5,42	—	—	—	—
636	53,65	38,35	—	44,40	33,65	22,75	» Sparreholm	6,6	—	—	—	—
641	54,15	38,85	—	44,90	34,15	23,25	» Stjernhof	7,18	—	—	—	—
649	54,65	39,35	—	45,40	34,65	23,75	» Björnlanda	7,33	—	—	—	—
652	54,65	39,35	—	45,40	34,65	23,75	Till Gnesta	6,52	—	—	—	—
659	55,90	40,60	—	46,65	35,90	25,00	Från Gnesta	6,59	—	—	—	—
670	56,85	41,55	—	47,55	36,85	25,95	» Mölbo	7,55	—	—	—	—
682	57,85	42,55	—	48,55	37,85	26,95	» Jerna	8,24	—	—	—	—
681	57,80	42,50	—	48,50	37,80	26,90	Till Södertälje, n.	7,55	—	—	—	—
695	59,05	43,80	—	49,80	39,10	28,20	Från Södertälje, n.	7,30	—	—	—	—
604	59,35	44,10	—	50,10	39,40	28,50	» Södertälje, ö.	7,44	—	—	—	—
610	59,85	44,60	—	50,60	39,90	29,00	» Tumba	8,5	—	—	—	—
614	60,20	44,95	—	51,00	40,25	29,35	» Huddinge	9,27	—	—	—	—
618	60,45	45,20	—	51,30	40,50	29,60	» Elfsjö	9,38	—	—	—	—
616	60,45	45,20	—	51,30	40,50	29,60	» Liljeholmen	9,48	—	—	—	—
625	60,45	45,20	—	51,30	40,50	29,60	Till Stockholms Cn	8,80	—	—	—	—
636	61,65	46,40	—	52,50	41,70	30,80	» Stockh. S. st.	10	—	—	—	—

De med * betecknade båtlinjen N 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; N 146 Måndagarna den 2 Mars, 3 April och 4 Maj 1885. N 142 Tisdagarna den 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1885. N 140 Torsdagarna den 5 Mars, 9 April och 7 Maj 1885.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Okt. 1884.

Kilom. fr. Göteborg	Pris & biljett från Göteborg						Snälltåg	Pers.-o. Bl. tåg.				Godståg.		
	med snälltåg.			med bland. tåg.				N 12 (I, II, III)	N 11 (I, II)	N 18 (I, II, III)	N 78 Sökned. (I, II, III)	N 64 (I, II, III)	N 136 (II, III)	N 15 (II, III)
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Göteborg i)	7,5	7,25	2,10	5,25	3,15	—	6	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	» Olskroken	7,5	7,25	—	5,25	—	—	—	8,8
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	» Partille	7,20	7,44	2,27	5,56	3,44	—	6,23	9,1
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	» Jonsered	7,33	7,56	2,41	5,23	4,11	—	6,41	9,4
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	» Lerum	7,45	8,5	2,65	5,23	4,32	—	6,59	10,2
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	» Floda	7,59	8,22	3,9	7,17	5,5	—	7,21	10,8
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	» Norensund	8,15	8,38	3,26	7,44	5,33	—	7,48	11,6
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	Till Alingsås	8,34	8,54	3,45	8,9	6,2	—	8,8	11,8
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	Från Alingsås	8,39	8,59	3,51	—	6,27	—	8,51	11,9
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	» Lagmansholm	9,5	—	4,16	—	7,16	—	9,28	12,4
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	» Wärgårda	9,19	9,22	4,31	—	7,16	—	9,50	1,3
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	Till Herrljunga m)	9,41	9,33	4,52	—	8,18	—	10,21	1,5
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	Från Herrljunga	9,49	9,59	5	—	8,40	—	10,36	3,3
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	» Foglavik	10,2	—	5,18	—	9	—	10,55	3,5
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	Till Sörby	10,27	—	5,36	—	9,40	—	11,32	4,4
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,55	Till Falköping n)	10,50	10,50	* 5,68	—	10,13	—	12,3	4,4
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	» Agt. t. Malmö	11,5	—	* 5,6	—	—	—	—	4,4
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	Från Falköping	11,5	11,2	2,5	N 106	—	N 152	—	Se tåg
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	Till Stenstorp o)	11,27	11,24	2,27	(II, III)	6	(II, III)	12,28	6,6
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,90	Från Stenstorp	11,31	11,26	2,29	Lörd.	6,40	—	1	6,6
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	» Skultorp	11,48	—	2,99	9,55	7,5	—	1,17	6,6
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,80	Till Sköfde p)	11,58	—	—	9,55	7,45	—	1,50	7,7
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	Från Sköfde	12,3	11,51	2,55	10,5	8	—	2,38	7,7
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	» Wäring	12,27	—	—	—	8,50	—	3,8	7,7
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	» Tidan	12,40	—	—	—	9,16	—	2,14	7,7
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	» Moholm g)	12,50	12,32	3,38	—	9,46	—	3,40	8,5
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	Till Töreboda	1,8	12,50	3,66	—	10,13	—	4,16	8,5
294	25,05	17,65	11,80	20,60	15,45	Från Töreboda	1,15	12,56	4,2	—	10,46	N 150	4,42	9,9
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	» Elgarås	1,89	—	—	—	11,24	—	4,57	5,16
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	» Finnerödja	2,3	—	—	Ank. fr.	12,12	—	5,35	6,3
324	27,55	19,45	13,00	22,75	17,05	Till Laxå r)	2,30	2,5	5,10	Örebro	1,16	—	6,20	7,1
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	Från Laxå	2,41	2,18	—	N 98(P)	6,5	—	6,51	7,40
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	Till Laxå r)	2,41	2,18	—	(I, II, III)	1,54	—	6,51	7,40
362	30,80	21,75	14,60	25,35	19,05	Från Laxå	2,41	2,18	—	Godståg.	3,5	—	7,16	8,16
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	» Wretstorp	3,6	2,87	—	N 128	3,55	—	8,2	9,5
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	Till Hallsberg s)	3,29	3,2	—	(I, II, III)	4,33	—	8,86	9,47
392	33,35	23,35	15,70	27,45	20,60	Från Hallsberg	3,51	3,8	—	—	—	—	—	—
399	33,95	23,95	16,00	27,95	21,00	Till Pälssboda	4,13	3,29	—	—	—	—	—	—
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	Från Pälssboda	4,16	3,31	—	—	—	—	—	—
422	35,90	25,3	16,90	29,55	22,20	» Pälssboda t)	4,34	—	—	—	—	—	—	—
431	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	» Högsmo	4,51	—	—	—	—	—	—	—
435	37,00	26,10	17,40	30,45	23,55	» Kilsjö	4,51	—	—	—	—	—	—	—
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	» Wingåker	5,6	4,18	—	—	—	—	—	—
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,55	» Baggetorp	3,26	—	—	—	—	—	—	—
454	38,90	27,25	18,20	31,80	23,85	Till Katrineholm	3,98	4,48	—	—	—	—	—	—
458	39,95	27,90	18,85	32,10	24,15	Från Katrineholm	5,55	5,2	—	N 72(P)	(I, II, III)	—	—	—
456	38,30	27,40	18,25	31,95	23,65	» Walla	6,12	5,21	—	—	11,40	—	5,22	—
466	40,05	28,55	19,40	33,25	24,95	Till Walla	6,12	5,21	—	—	12,2	—	6	—
474	41,05	29,15	19,90	33,85	25,55	Till Flen	6,31	5,41	—	—	12,36	—	6,83	—
483	42,15	29,85	20,60	34,55	26,25	Från Flen h)	6,35	5,42	—	—	12,33	1,10	6,48	—
492	43,35	30,65	21,40	35,35	27,05	» Sparreholm	6,69	6,6	Person-	1,2	2,16	—	7,34	—
501	44,65	31,55	22,30	36,25	27,95	Till Sparreholm	7,18	7,18	tåg	1,26	2,49	—	8,22	—
510	45,95	32,45	23,20	37,15	28,85	» Stjernholm	7,33	—	N 70	1,45	3,16	—	8,64	—
519	47,25	33,35	24,10	38,05	29,75	Till Björnlunda	7,47	6,52	(I, II, III)	2,2	3,38	—	9,17	—
528	48,55	34,25	25,00	38,95	30,65	Till Gnesta	7,53	6,59	—	—	2,17	3,52	9,46	—
537	49,85	35,15	25,90	39,85	31,55	Från Gnesta	8,7	—	5,33	—	2,31	4,17	10,14	—
546	51,15	36,05	26,80	40,75	32,45	» Mölnbo	8,24	7,25	6,5	—	2,54	4,49	10,64	—
555	52,45	36,95	27,70	41,65	33,35	Till Jerna	8,50	7,55	6,55	—	—	—	—	—
564	53,75	37,85	28,60	42,55	34,25	Från Jerna	8,83	7,80	6,30	—	—	—	—	—
573	55,05	38,75	29,50	43,45	35,15	» Södertelje, n.	8,46	7,44	6,45	3,19	5,30	11,51	12,20	—
582	56,35	39,65	30,40	44,35	36,05	Från Södertelje, n.	9,9	8,5	7,20	3,45	6,16	12,18	1,16	—
591	57,65	40,55	31,30	45,25	36,95	» Södertelje, ö.	9,27	7,48	4,5	6,47	7,17	12,47	2,24	—
600	58,95	41,45	32,20	46,15	37,85	» Tumba	9,88	8,28	8	4,16	7,50	12,68	2,67	—
609	60,25	42,35	33,10	47,05	38,75	» Huddinge	9,48	8,38	8,20	4,33	7,50	12,68	2,67	—
618	61,55	43,25	34,00	47,95	39,65	» Elfsjö	10	8,50	8,35	4,45	8,5	1,10	—	—
627	62,85	44,15	34,90	48,85	40,55	Till Liljeholmen	10	8,50	8,35	4,45	8,5	—	—	—
636	64,15	45,05	35,80	49,75	41,45	Till Stookh. Centr.	10	8,50	8,35	4,45	8,5	—	—	—
645	65,45	45,95	36,70	50,65	42,35	» Södra stat.	10	8,50	8,35	4,45	8,5	—	—	—

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,50	0,40	0,65	0,50	0,35	1,20	0,80	0,60	1,20	0,80	0,60
18	1,50	1,10	0,70	1,30	0,95	0,65	2,20	1,40	1,00	2,20	1,40	1,00
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,00	1,40	3,00	2,00	1,40
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	50,00	33,00	22,00	50,00	33,00	22,00
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	60,00	40,00	27,00	60,00	40,00	27,00
478	40,65	28,70	19,00	33,50	25,10	16,75	100,00	66,00	44,00	100,00	66,00	44,00

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,50	0,40	0,65	0,50	0,35	1,20	0,80	0,60	1,20	0,80	0,60
18	1,50	1,10	0,70	1,30	0,95	0,65	2,20	1,40	1,00	2,20	1,40	1,00
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,00	1,40	3,00	2,00	1,40
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	50,00	33,00	22,00	50,00	33,00	22,00
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	60,00	40,00	27,00	60,00	40,00	27,00
478	40,65	28,70	19,00	33,50	25,10	16,75	100,00	66,00	44,00	100,00	66,00	44,00

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,60	0,45	0,30	—	—	—	1,00	0,70	0,50	1,00	0,70	0,50
20	1,40	1,05	0,70	—	—	—	2,00	1,40	1,00	2,00	1,40	1,00
29	2,05	1,55	1,05	—	—	—	3,00	2,10	1,50	3,00	2,10	1,50
37	2,60	1,95	1,30	—	—	—	4,00	2,80	2,00	4,00	2,80	2,00
44	3,10	2,35	1,55	—	—	—	5,00	3,50	2,50	5,00	3,50	2,50

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,50	0,40	0,25	—	—	—	1,00	0,70	0,50	1,00	0,70	0,50
15	1,05	0,80	0,55	—	—	—	2,00	1,40	1,00	2,00	1,40	1,00
24	1,70	1,30	0,85	—	—	—	3,00	2,10	1,50	3,00	2,10	1,50
35	2,55	1,90	1,20	—	—	—	4,00	2,80	2,00	4,00	2,80	2,00
44	3,10	2,35	1,55	—	—	—	5,00	3,50	2,50	5,00	3,50	2,50

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnvägar, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Dagligen.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	1,20	0,80	0,60	1,20	0,80	0,60
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	2,00	1,40	1,00	2,00	1,40	1,00
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	3,00	2,10	1,50	3,00	2,10	1,50
23	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	4,00	3,00	2,20	4,00	3,00	2,20
36	2,70	2,10	1,40	4,30	3,40	2,35	5,00	4,00	2,90	5,00	4,00	2,90
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	3,00	6,00	5,00	3,80	6,00	5,00	3,80

Tillberga—Kärgruivan och Kärgruivan—Tillberga, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga.			Blandade tåg.			Dagligen.			Persontåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
11	0,85	0,65	0,45	1,20	0,90	0,60	1,50	1,10	0,80	1,50	1,10	0,80
18	1,35	1,05	0,70	1,80	1,40	0,90	2,20	1,70	1,10	2,20	1,70	1,10
28	2,10	1,65	1,10	2,50	2,00	1,40	3,00	2,40	1,70	3,00	2,40	1,70
33	2,50	1,95	1,25	3,00	2,40	1,60	3,50	2,90	2,00	3,50	2,90	2,00
39	2,95	2,30	1,50	3,50	2,90	1,90	4,00	3,40	2,30	4,00	3,40	2,30

Smedjebackens järnväg, från och med den 1 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
3	0,30	0,20	0,10	—	—	—	1,00	0,70	0,50	1,00	0,70	0,50
9	0,65	0,40	0,25	—	—	—	2,00	1,40	1,00	2,00	1,40	1,00
18	1,25	0,75	0,50	—	—	—	3,00	2,10	1,50	3,00	2,10	1,50

Frövi—Ludvika, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Afgift från Frövi.			Dagligen.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
10	0,75	0,55	0,40	—	—	—	1,20	0,80	0,60	1,20	0,80	0,60
19	1,45	1,05	0,75	—	—	—	2,20	1,40	1,00	2,20	1,40	1,00
24	1,80	1,35	0,90	—	—	—	3,00	2,10	1,50	3,00	2,10	1,50
34	2,55	1,90	1,20	—	—	—	4,00	2,80	2,00	4,00	2,80	2,00

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm, (via Tillberga gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan järnvägens samtliga stationer.

Tägen Nr 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna Björnhyttan och Genäs för upptagande och avlämning af passagerare och gods.
Tåg Nr 2 står i förbindelse i Ståldalen med Bergslagens järnvägståg Nr 1 och 2 och genom det senare med Sälens järnväg, och Lokaltågen Nr 5 och 6 stå dersammastades i Ståldalen i förbindelse med Bergslagens järnvägståg Nr 10.
Hotell med restaurations finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Afgift.			Dagligen.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
11	0,90	0,45	0,30	—	—	—	1,20	0,80	0,60	1,20	0,80	0,60
22	1,80	0,90	0,60	—	—	—	2,40	1,60	1,20	2,40	1,60	1,20

Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla järnvägar, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
18	0,55	0,35	0,25	—	—	—	1,00	0,70	0,50	1,00	0,70	0,50
31	1,00	0,65	0,45	—	—	—	2,00	1,40	1,00	2,00	1,40	1,00
45	1,50	0,95	0,65	—	—	—	3,00	2,10	1,50	3,00	2,10	1,50

a) i förbindelse med persontåg Nr 84 från Laxå till Charlottenberg. b) med godståg Nr 160 från Laxå till Arvika, c) med snälltåg Nr 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg Nr 159 från Arvika till Laxå, samt d) med persontåg Nr 88 från Charlottenberg till Laxå.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.
Restaurations finnes i hotellet vid Bofors och Karlskoga.

Wikern—Möckelns järnväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
13	0,95	0,60	0,40	—	—	—	1,20	0,80	0,60	1,20	0,80	0,60
26	1,85	1,20	0,80	—	—	—	2,40	1,60	1,20	2,40	1,60	1,20
39	2,75	1,80	1,20	—	—	—	3,60	2,40	1,80	3,60	2,40	1,80

Näs—Morshytte järnväg, fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
2	0,30	0,20	0,10	—	—	—	1,00	0,70	0,50	1,00	0,70	0,50
12	0,75	0,50	0,30	—	—	—	2,00	1,40	1,00	2,00	1,40	1,00

Dannemora—Harg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12	0,90	0,60	0,40	—	—	—	1,20	0,80	0,60	1,20	0,80	0,60
25	1,90	1,25	0,85	—	—	—	2,40	1,60	1,20	2,40	1,60	1,20
34	2,55	1,70	1,10	—	—	—	3,60	2,40	1,80	3,60	2,40	1,80

Persontåg å Upsala—Gefle järnväg från Dannemora afgår kl. 12,25 e. m. Persontåg å Upsala—Gefle järnväg till Dannemora ankommer kl. 1,40 e. m.

Talen inom rām angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Dagligen.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	2,00	1,40	1,00	2,00	1,40	1,00
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	2,40	1,70	1,20	2,40	1,70	1,20
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	3,00	2,40	1,70	3,00	2,40	1,70
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	3,50	2,90	2,10	3,50	2,90	2,10
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	4,00	3,40	2,50	4,00	3,40	2,50

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibano Örbyhus-Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 15 Oktober 1884. (N:o 23)

Tåg afgår från	Pris	Pers.-tåg.	Godst.	Bl. tag.	Person-tåg.	Godst.	Bl. tag.
från Bollsås	6	8,4	10,30	2,11	8,40	5,20	7,30
ankommer till Ockelbo	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45
Pris	II. III.	Dagligen.	N 3	N 17	Pris	II. III.	Dagligen.
10 0,60	0,40	Från Ockelbo	8,20	2,36	Från Upsala	11,80	7,30
16 1,00	0,65	» Kollfors	8,41	3	» Gamla Upsala	11,40	7,48
21 1,30	0,85	» Råhällan	8,54	3,18	» Stor-Wreta	11,56	8,5
30 1,80	1,20	» Oslättfors	9,10	3,42	» Watholma	12,12	8,26
34 2,05	1,40	» Åbyggeby	9,31	4,10	» Skyttorp	12,26	8,40
38 2,30	1,55	» Strömsbro	9,46	4,35	» Wendel	12,49	8,6
		Till Gefle	9,55	4,45	» Örbyhus	12,69	9,18
		Från Gefle	10,30		» Örbyhus	1,10	9,80
		» Gefle södra	passerar		» Tobo	1,21	9,45
53 3,20	2,15	» Harnäs	11,1		» Tjerp	1,46	10,16
54 3,30	2,20	» Skutskär	11,7				
64 3,30	2,60	» Elfkärlö	11,26				
71 4,30	2,90	» Marna	11,42				
83 5,00	3,35	Till Orrskog	12,3				
		Från Orrskog	12,9				
91 5,50	3,70	Till Tjerp	12,25				
		Från Tjerp	12,27				
104 6,30	4,20	» Tobo	12,53				
109 6,60	4,40	Till Örbyhus	1,2	6,12			
		Från Örbyhus	1,12	6,20			
114 6,90	4,60	» Wendel	1,22	6,34			
126 7,60	5,10	» Skyttorp	1,46	7,4			
132 7,95	5,35	» Watholma	1,59	7,23			
140 8,45	5,65	» Stor-Wreta	2,15	7,43			
148 8,90	5,95	» Gamla Upsala	2,31	8,3			
152 9,15	6,15	Till Upsala	2,40	8,15			
		Snälltåg afgår från Upsala	2,40				
		» ank. till Stockholm	3,21	8,45			
		Person-tåg afgår från Upsala	6	11,0			
		» ank. till Stockholm	6	11,0			

Från Örbyhus	Örbyhus-Dannemora	N 11	N 13	N 15	Från Dannemora	Dannemora-Örbyhus	N 12	N 14	N 16
Kilom.									
9 0,55	0,40	Från Örbyhus	9,35	1,20	9,35	Från Dannemora	5,40	12,25	8,35
		Till Dannemora	10	1,40	10	Till Örbyhus	6,5	12,45	9
		Alla Sökné- o. Helgd. men icke Sönd.				Alla Sökné- o. Helgd. men icke Sönd.			
		afgår till från Dannemora		2,20		afgår till från Örbyhus		9,00	
		ank. » till Harg		4,12		ank. » till Dannemora		11,44	

Från Söderfors	Söderfors—Orrskog.	N 7	N 9	Från Orrskog	Orrskog—Söderfors.	N 8	N 10
Kilom.	Från Söderfors	—	11,15	1,30	Från Orrskog	12,10	2,25
9 0,55 0,40	Till Orrskog	—	11,40	1,55	9 0,55 0,40	Till Söderfors	12,35 2,50

Obs. Vid Orrskog och Örbyhus stationer äro tågombuden till uppmärksammas.

Tur- och retur-biljetter, med cirka 25 proc. nedsättning jämfört med biljetterna till alla stationer, men från månadstagen till Upsala, Gefle och Ockelbo, och gäller såväl tur- som retur-biljetter. Två barn mellan 3 och 12 år, äga rätt vid fram- och återresa begagna 1 tur- och retur-biljet.

Vid Örbyhus och Mäleda hållplatser stanna tågen endast på gifven signal för att emottaga och afseffa resande. Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktkörs, hysar och större besöksrekreatur. Vid Tjerp station finnes natfärder till tilläg. Jernvägsresenärer finnas i väntsalarna till Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle station finnes till resandes begagnade toiletttrum samt rum för förvaring af ytterkläder, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

No 5 står i förbindelse med tåg som afgår från Falun kl. 2,10 och ank. till Gefle kl. 5,52 e. m.

No 6 står i förbindelse med tåg som afgår från Gefle kl. 8,20 f. m. och ank. till Falun kl. 12,5 e. m.

Tidtabell för Dannemora-Harg jernväg se sid. 4 tab. R.

Uppsala-Lenna och Lenna-Norrtele jernväg från och med den 15 Nov. 1884.	Pris & biljett.	Dagligen.	Pers.-tåg.	Bl. tag.	Pris & biljett.	Dagligen.	Pers.-tåg.	Bl. tag.
Kilom.	II. III.				Kilom.	II. III.		
3 0,30	0,20	Fr. Uppsala	11,40	6,5	Fr. Norrtälje	10,15	6,0	
10 0,70	0,40	» Skutskär	11,49	6,14	» Mälarå	10,25	6,14	
11 0,80	0,45	» Skutskär	11,50	6,14	» Finsta	10,35	6,22	
12 0,85	0,50	» Skutskär	11,51	6,14	» Rimo	10,45	6,30	
13 0,90	0,55	» Skutskär	11,52	6,14	» Rimo	10,55	6,38	
14 1,00	0,60	» Skutskär	11,53	6,14	» Rimo	11,05	6,46	
15 1,10	0,65	» Skutskär	11,54	6,14	» Rimo	11,15	6,54	
16 1,20	0,70	» Skutskär	11,55	6,14	» Rimo	11,25	6,62	
17 1,30	0,75	» Skutskär	11,56	6,14	» Rimo	11,35	6,70	
18 1,40	0,80	» Skutskär	11,57	6,14	» Rimo	11,45	6,78	
19 1,50	0,85	» Skutskär	11,58	6,14	» Rimo	11,55	6,86	
20 1,60	0,90	» Skutskär	11,59	6,14	» Rimo	12,05	6,94	
21 1,70	0,95	» Skutskär	11,60	6,14	» Rimo	12,15	7,02	
22 1,80	1,00	» Skutskär	11,61	6,14	» Rimo	12,25	7,10	
23 1,90	1,05	» Skutskär	11,62	6,14	» Rimo	12,35	7,18	
24 2,00	1,10	» Skutskär	11,63	6,14	» Rimo	12,45	7,26	
25 2,10	1,15	» Skutskär	11,64	6,14	» Rimo	12,55	7,34	
26 2,20	1,20	» Skutskär	11,65	6,14	» Rimo	13,05	7,42	
27 2,30	1,25	» Skutskär	11,66	6,14	» Rimo	13,15	7,50	
28 2,40	1,30	» Skutskär	11,67	6,14	» Rimo	13,25	7,58	
29 2,50	1,35	» Skutskär	11,68	6,14	» Rimo	13,35	7,66	
30 2,60	1,40	» Skutskär	11,69	6,14	» Rimo	13,45	7,74	
31 2,70	1,45	» Skutskär	11,70	6,14	» Rimo	13,55	7,82	
32 2,80	1,50	» Skutskär	11,71	6,14	» Rimo	14,05	7,90	
33 2,90	1,55	» Skutskär	11,72	6,14	» Rimo	14,15	7,98	
34 3,00	1,60	» Skutskär	11,73	6,14	» Rimo	14,25	8,06	
35 3,10	1,65	» Skutskär	11,74	6,14	» Rimo	14,35	8,14	
36 3,20	1,70	» Skutskär	11,75	6,14	» Rimo	14,45	8,22	
37 3,30	1,75	» Skutskär	11,76	6,14	» Rimo	14,55	8,30	
38 3,40	1,80	» Skutskär	11,77	6,14	» Rimo	15,05	8,38	
39 3,50	1,85	» Skutskär	11,78	6,14	» Rimo	15,15	8,46	
40 3,60	1,90	» Skutskär	11,79	6,14	» Rimo	15,25	8,54	
41 3,70	1,95	» Skutskär	11,80	6,14	» Rimo	15,35	8,62	
42 3,80	2,00	» Skutskär	11,81	6,14	» Rimo	15,45	8,70	
43 3,90	2,05	» Skutskär	11,82	6,14	» Rimo	15,55	8,78	
44 4,00	2,10	» Skutskär	11,83	6,14	» Rimo	16,05	8,86	
45 4,10	2,15	» Skutskär	11,84	6,14	» Rimo	16,15	8,94	
46 4,20	2,20	» Skutskär	11,85	6,14	» Rimo	16,25	9,02	
47 4,30	2,25	» Skutskär	11,86	6,14	» Rimo	16,35	9,10	
48 4,40	2,30	» Skutskär	11,87	6,14	» Rimo	16,45	9,18	
49 4,50	2,35	» Skutskär	11,88	6,14	» Rimo	16,55	9,26	
50 4,60	2,40	» Skutskär	11,89	6,14	» Rimo	17,05	9,34	
51 4,70	2,45	» Skutskär	11,90	6,14	» Rimo	17,15	9,42	
52 4,80	2,50	» Skutskär	11,91	6,14	» Rimo	17,25	9,50	
53 4,90	2,55	» Skutskär	11,92	6,14	» Rimo	17,35	9,58	
54 5,00	2,60	» Skutskär	11,93	6,14	» Rimo	17,45	9,66	
55 5,10	2,65	» Skutskär	11,94	6,14	» Rimo	17,55	9,74	
56 5,20	2,70	» Skutskär	11,95	6,14	» Rimo	18,05	9,82	
57 5,30	2,75	» Skutskär	11,96	6,14	» Rimo	18,15	9,90	
58 5,40	2,80	» Skutskär	11,97	6,14	» Rimo	18,25	9,98	
59 5,50	2,85	» Skutskär	11,98	6,14	» Rimo	18,35	10,06	
60 5,60	2,90	» Skutskär	11,99	6,14	» Rimo	18,45	10,14	
61 5,70	2,95	» Skutskär	12,00	6,14	» Rimo	18,55	10,22	
62 5,80	3,00	» Skutskär	12,01	6,14	» Rimo	19,05	10,30	
63 5,90	3,05	» Skutskär	12,02	6,14	» Rimo	19,15	10,38	
64 6,00	3,10	» Skutskär	12,03	6,14	» Rimo	19,25	10,46	
65 6,10	3,15	» Skutskär	12,04	6,14	» Rimo	19,35	10,54	
66 6,20	3,20	» Skutskär	12,05	6,14	» Rimo	19,45	10,62	
67 6,30	3,25	» Skutskär	12,06	6,14	» Rimo	19,55	10,70	
68 6,40	3,30	» Skutskär	12,07	6,14	» Rimo	20,05	10,78	
69 6,50	3,35	» Skutskär	12,08	6,14	» Rimo	20,15	10,86	
70 6,60	3,40	» Skutskär	12,09	6,14	» Rimo	20,25	10,94	
71 6,70	3,45	» Skutskär	12,10	6,14	» Rimo	20,35	11,02	
72 6,80	3,50	» Skutskär	12,11	6,14	» Rimo	20,45	11,10	
73 6,90	3,55	» Skutskär	12,12	6,14	» Rimo	20,55	11,18	
74 7,00	3,60	» Skutskär	12,13	6,14	» Rimo	21,05	11,26	
75 7,10	3,65	» Skutskär	12,14	6,14	» Rimo	21,15	11,34	
76 7,20	3,70	» Skutskär	12,15	6,14	» Rimo	21,25	11,42	
77 7,30	3,75	» Skutskär	12,16	6,14	» Rimo	21,35	11,50	
78 7,40	3,80	» Skutskär	12,17	6,14	» Rimo	21,45	11,58	
79 7,50	3,85	» Skutskär	12,18	6,14	» Rimo	21,55	11,66	
80 7,60	3,90	» Skutskär	12,19	6,14	» Rimo	22,05	11,74	
81 7,70	3,95	» Skutskär	12,20	6,14	» Rimo	22,15	11,82	
82 7,80	4,00	» Skutskär	12,21	6,14	» Rimo	22,25	11,90	
83 7,90	4,05	» Skutskär	12,22	6,14	» Rimo	22,35	11,98	
84 8,00	4,10	» Skutskär	12,23	6,14	» Rimo	22,45	12,06	
85 8,10	4,15	» Skutskär	12,24	6,14	» Rimo	22,55	12,14	
86 8,20	4,20	» Skutskär	12,25	6,14	» Rimo	23,05	12,22	
87 8,30	4,25	» Skutskär	12,26	6,14	» Rimo	23,15	12,30	
88 8,40	4,30	» Skutskär	12,27	6,14	» Rimo	23,25	12,38	
89 8,50	4,35	» Skutskär	12,28	6,14	» Rimo	23,35	12,46	
90 8,60	4,40	» Skutskär	12,29	6,14	» Rimo	23,45	12,54	
91 8,70	4,45	» Skutskär	12,30	6,14	» Rimo	23,55	12,62	
92 8,80	4,50	» Skutskär	12,31	6,14	» Rimo	24,05	12,70	
93 8,90	4,55	» Skutskär	12,32	6,14	» Rimo	24,15	12,78	
94 9,00	4,60	» Skutskär	12,33	6,14	» Rimo	24,25	12,86	
95 9,10	4,65	» Skutskär	12,34	6,14	» Rimo	24,35	12,94	
96 9,20	4,70	» Skutskär	12,35	6,14	» Rimo	24,45	13,02	
97 9,30	4,75	» Skutskär	12,36	6,14	» Rimo	24,55	13,10	
98 9,40	4,80	» Skutskär	12,37	6,14	» Rimo	25,05	13,18	
99 9,50	4,85	» Skutskär	12,38	6,14	» Rimo	25,15	13,26	
100 9,60	4,90	» Skutskär	12,39	6,14	» Rimo	25,25	13,34	

Ann. Tur- och retur-biljetter (gällande tvänne dagar, mellanvarande helgdagar ej räknade) säljas med 25 proc. nedsättning från Uppsala och Norrtälje till alla stationer, men från månadstagen till Uppsala, Gefle och Ockelbo. Biljetterna godkänntas endast till Uppsala och Norrtälje stationer.

c. Lidköping—Hälsingborg från och med den 15 Oktober 1884

Pris å biljett		Dagligen.		N ^o 1	N ^o 3	Pris å biljett		Dagligen.		N ^o 2	N ^o 4			
Kilom.	II.	III.	Från	Lidköping.....	f. m.	e. m.	Kilom.	II.	III.	Från	Häkatörp.....	f. m.	e. m.	
11	0,80	0,40	»	Lofvene.....	6	3,23	10	0,70	0,40	»	Hjerpås.....	8,12	7,4	
18	1,80	0,70	»	Hjerpås.....	6,35	3,58	17	1,20	0,65	»	Lofvene.....	8,42	7,2	
28	1,60	1,05	Till	Häkatörp.....	7,1	4,24	28	1,60	1,05	Till	Lidköping.....	9,8	8,32	
Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Oktober 1884.														
Pris å biljett från Uddevalla.		Dagligen.		N ^o 5	N ^o 7	Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.		N ^o 2	N ^o 4			
Kilom. fr.	II.	III.	Från	Uddevalla.	f. m.	e. m.	e. m.	Kilom. fr.	II.	III.	Från	Herrljunga.	f. m.	e. m.
8	0,60	0,35	»	Engelbacken.....	8,28	1,53	3,58	11	0,80	0,45	»	Wedum.....	7,35	5,27
14	1,00	0,60	»	Ryr.....	8,41	2,11	4,16	22	1,50	0,90	»	Wara.....	7,36	6,59
19	1,85	0,80	»	Grunnebo.....	8,57	2,27	4,32	25	2,00	1,15	»	Häkatörp.....	7,65	5,48
23	1,90	1,10	Till	Öxnered.....	9,6	2,36	4,41	33	2,35	1,55	»	Ulfsort.....	8,11	7,4
27	1,90	1,10	Från	Öxnered.....	9,9	2,47	4,50	41	2,90	1,65	»	Grästorp.....	8,17	7,34
			Till	Wenersborg.....	9,18	2,56	4,59	46	3,25	1,85	»	Sahlstad.....	8,59	7,52
			Från	Wenersborg.....	5,45	3,14		55	3,85	2,20	»	Lilleskog.....	9,20	8,13
32	2,25	1,30	»	Rännum.....	6,1	3,80		60	4,20	2,40	»	Rännum.....	9,35	8,28
37	2,25	1,30	Till	Wenersborg.....	6,1	3,80		65	4,65	2,60	Till	Wenersborg.....	9,47	8,40

[illegible]

51	3,60	2,05	D	Grästorps....	7,4	4,31		69	5,15	2,95	Till Öxnered....	10,1
59	4,15	2,40	D	Ulfstorps....	7,26	4,58					Från Öxnered....	10,2

19	4,50	2,80	»	Hakantorp	7,49	5,12			73	5,15	2,95	»	Grannebo....	10,42	9,23	2,80
70	4,50	2,80	»	Warå.....	8,10	5,38			78	5,50	3,15	»	Byr.....	10,68	9,29	2,80
51	5,70	3,25	»	Wedum.....	8,38	6,1			84	5,90	3,40	»	Engbacken	11,13	9,64	2,80
92	6,45	3,70	Till	Herrljunga	9,8	6,26			92	6,45	3,70	Till	Uddevalla....	11,35	10,15	2,80

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9.40 f. m., 2.30, 4.20 och 7.40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10.50 f. m., 3, 5 och 8 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bernslagens järnväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:de klass. Halften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett från Borås.		Dagligen			Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.				
II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6		
0,95	0,55	Från Borås.....	7,30	2,45	5	0,80	0,45	Från Herrljunga	7,8	10,14	7,20
1,35	0,80	» Fristad	8,2	3,17	5,82	1,65	0,95	» Ljung	7,40	10,42	7,52
2,20	1,25	» Borgstena	8,25	3,40	5,55	2,05	1,20	» Borgstena	8,20	11,19	8,27
2,95	1,70	» Ljung	8,58	4,13	6,28	2,95	1,70	» Fristad	8,38	11,27	8,45
		Till Herrljunga	9,25	4,40	6,55			Till Borås	9,6	12,5	9,12

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afseende.

e. Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1884.

Pris å biljett från Warberg		Dagligen.		Helgfrida Lördagar.		Pris å biljett från Borås.		Dagligen.		Helgfrida Lördagar.				
Kilom.	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Kilom.	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6		
8	0,50	0,35	Fr. Warberg	5,20	12,47	5,1	3,59	9	0,55	0,40	Fr. Borås	1	5,26	3,45
14	0,85	0,60	» Tofta.....	5,43	1,5	5,18	4,18			1,29	5,50	4,20		
19	1,15	0,80	» Derome.....	6,1	1,21	5,32	4,38	13	0,80	0,55	» Viskafors ..	1,43	6,1	4,32
14	0,85	0,60	» Veddisse	6,17	1,38	5,44	4,43	22	1,25	0,90	» Fritsla	2,16	6,95	4,55

31	1,90	1,25	» Horred	6,54	2,9	6,12	5,17	30	1,80	1,20	» Kinna	2,46	6,55	5,21
35	2,10	1,40	» Sundholmen	7,9	2,20	6,22	5,28							

409	2,10	1,90	» Sandviken	1,9	2,20	0,20	3,20	54	2,05	1,40	» Skene
412	2,50	1,65	» Björketorp.	7,32	2,36	6,88	5,57	44	2,65	1,80	» Björketorp
51	2,35	2,25	» Skene	3,20	3,20	3,20	3,20	73	2,25	1,80	» Skene

53,10	2,00	» Skene	8,4	3,4	7,6	6,7	50,30	2,00	» Sunnholmén	3,57	7,64	6,19
55,80	2,20	» Kinna	8,25	3,18	7,19	6,19	54,35	2,20	» Horred	4,16	8,10	6,24
63,80	2,50	» Fritsla	8,69	3,44	7,43	6,44	66,40	0,265	» Veddigge	4,50	8,45	6,50
72,45	2,50	» Viskafors.....	9,29	4,10	8,7	7,7	71,43	0,285	» Derome	5,7	8,69	7,2
76,40	3,00	» Rydholm.....	9,43	4,22	8,19	7,18	77,45	0,30	» Tofta	5,24	9,18	7,16
83,10	3,40	T. Borås	10,10	4,45	8,89	7,89	85,510	3,40	T. Warberg ...	5,44	9,30	7,39

Vid hållplatserna Osdal, Hult, Berghem och Jonsjö görde tågen uppehåll för upptagande och aflemmande af resande.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris af biljett från Ulricehamn.		Dagligen med undantag af såg N:r 1 Lördagar.		Lördagar.	Pris af biljett från Wartofta.		Dagligen med undantag af såg N:r 2 Lördagar.		Lördagar.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 2	
0,60	0,85	Fr. Ulricehamn.	7,80	2,10	5	0,60	0,85	Fr. Wartofta....	10,20	7
1,00	0,85	» Lena.....	7,66	2,26	5,26	1,00	0,85	» Åsarp.....	10,46	7,26
1,30	0,80	» Dalum	8,14	2,64	5,44	1,55	0,95	» Trädet.....	11,4	7,44
1,86	1,15	» Blidsberg...	8,20	3,10	6	1,85	1,15	» Blidsberg...	11,30	8,10
2,25	1,40	» Trädet.....	8,66	3,36	6,26	2,25	1,40	» Dalum	11,46	8,26
2,80	1,75	» Åsarp.....	9,14	3,64	6,44	2,80	1,75	» Lena.....	12,4	8,44
		Till Wartofta...	9,40	4,20	7,10			Till Ulricehamn.	12,30	9,10

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemmande.

Tågen gå i förbindelse med följande stambant från Wartofta: Sällstas till Göteborg och Stockholm kl. 10,4 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,45 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,44 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,50 f. m.

g. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 20 Februari 1885

Kilom.	Pris af biljett från Nässjö.		Nässjö—Oskarshamn.	Blandade tåg.			Kilom.	Pris af biljett från Oskarsh.		Oskarshamn—Nässjö.	Blandade tåg.		
	I.	III.		Dagligen.				I.	III.		Dagligen.		
	Nr 1	Nr 3		Nr 5	Nr 1	Nr 3		Nr 5					
			Fr. Nässjö	5,58	10,56	6,56				Fr. Oskarshamn	2,35	—	5,50
12	0,80	0,45	» Ormaryd	6,28	11,23	7,23	9	0,60	0,85	» Forshult.....	2,59	—	6,18
22	1,45	0,88	Till Eksjö	6,45	11,46	7,46	29	1,40	0,80	» Fagerhult.....	3,9	—	6,81
							29	1,90	1,10	» Bohult	3,30	—	6,68
							33	2,15	1,25	» Berga	3,53	—	7,40
32	2,10	1,20	Fr. Eksjö	7	2	5,7	39	2,55	1,60	» Lillsjödäl	4,6	—	7,54
41	2,70	1,55	» Hult.....	7,24	2,28		33	2,65	1,60	» Ryningsnäs....	4,28	—	8,20
			» Runxholm.....	7,47	2,54		46	3,00	1,75	» Mörlanda	4,46	—	8,41
							51	—	—	» Rosenfors.....	4,59	—	8,4

46	3,00	1,75	»	Hjeltevad....	7,59	3,7	54	3,55	2,05	»	Målilla.....	5,14	—	9,8
47	3,00	1,75	»	Ingestrød....	7,59	3,7	55	—	—	»	Hogelsrum...	5,24	—	9,9

[illegible][illegible]

5	0,50	0,25	Frän Wexjö.....	6,50	12,25	6,25	Frän Alvesta.....	8,10	1,55	7,55
			» Råppe.....	7,2	12,89	6,39	» Gemla.....	8,30	2,15	8,14

10	0,76	0,46	D	Gemla	7,18	12,58	6,58	13	0,95	0,55	D	Rappe
18	1,30	0,75	Till	Alfvesta	7,35	1,15	7,15	18	1,30	0,75	Till	Wexiö

Restauration finnes i särskild byggnad & Wexiö station; och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. A Wexiö station är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna toaletter med tvättinrättning, afvenom att till förvaring inlemna reskeklader och andra reseföremål.													
Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Oktober 1884.													
Ki- lom.	Pris & biljett		Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	Ki- lom.	Pris & biljett		Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
	I.	III.						I.	III.				
			Från Karlskrona	6,47	1,3	3	13	1,00	0,50	Från Wexiö.....	9,15	3,10	
4	0,50	0,25	» Sunna.....	6,58	1,14	3,11	25	1,90	0,95	» Åryd.....	9,46	3,41	
7	0,50	0,25	» Thorskors....	7,8	1,23	3,20	34	2,55	1,30	» Hofmantorp..	10,16	4,11	
13	1,00	0,50	» Rödeby.....	7,26	1,40	3,89	45	3,46	1,70	» Lessebo.....	10,40	4,40	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd..	7,43	1,56	3,58	57	4,30	2,15	» Skrut.....	11,7	5,8	
22			» Näfragö.....	8	2,18	4,18				Till Emmaboda.	11,31	5,32	
26			» Holmsjö.....	8,32	2,29	4,40	65			Från Emmaboda.	11,49	5,47	5,42
32	2,40	1,20	» Fuhr.....			4,51	68	5,10	2,55	» Linnefors....			6,1
36			» Wissefjerda	8,67	3,3	5,20	78			» Wissefjerda	12,14	6,18	6,14
46	3,46	1,75	» Linnefors....			5,28	82	6,15	3,10	» Fuhr.....			6,40
57	4,30	2,15	Till Emmaboda.	9,19	3,26	5,46	88			» Holmsjö.....	12,48	6,51	6,57
			Från Emmaboda.	9,84	3,43		95	7,15	3,60	» Näfragö.....	1,2	7,6	7,15
69	5,20	2,60	» Skrut.....	10,2	4,10		101	7,60	3,80	» Spjutsbygd..	1,20	7,25	7,4
80	6,00	3,00	» Lessebo.....	10,37	4,38		107			» Rödeby.....	1,37	7,42	7,58
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11,2	5,1					» Thorskors....	1,61	7,58	8,1

14	7,60	3,80	5	Aryd.....	11,81	5,30	110	—	—	5	Sunna.....	1,59	5,6	8,24
14	8,55	4,30	Till	Wexiö.....	12	5,59	114	8,55	4,30	Till	Karlskrona	2,9	8,16	8,34

Tåg N:o 1 möter tåg N:o 6 i Spjutsbygd och tåg N:o 2 i Lessebo; tåg N:o 3 möter tåg N:o 4 i Lessebo; tåg N:o 5 möter tåg N:o 4 i Emmaboda.

Hotell med restaurang, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarest vagnombyte sker för resande till Kalmars och Nybrobanans stationer.

Kalmars-Emmaboda, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris & biljett		Dagligen.		Söndag, Tisdag, Lördag.		Måndag, Onsdag, Fredag.		Pris & biljett		Dagligen.		Söndag, Tisdag, Lördag.		Måndag, Onsdag, Fredag.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Från Kalmars.....															
0,60	0,80	Från Emmaboda.....	6,10	11,20	5,20	Från Emmaboda.....	6,10	11,20	5,20	Från Emmaboda.....	6,10	11,20	5,20	Från Emmaboda.....	6,10
1,20	0,60	» Törnby.....	6,10	11,20	5,20	» Törnby.....	6,10	11,20	5,20	» Törnby.....	6,10	11,20	5,20	» Törnby.....	6,10
2,20	1,10	» Trekanten.....	7,7	12,27	6,42	» Trekanten.....	7,7	12,27	6,42	» Trekanten.....	7,7	12,27	6,42	» Trekanten.....	7,7
3,00	1,60	» Borseryd.....	7,7	12,27	6,42	» Borseryd.....	7,7	12,27	6,42	» Borseryd.....	7,7	12,27	6,42	» Borseryd.....	7,7
4,15	2,10	» Från Nybro.....	7,7	12,27	6,42	» Från Nybro.....	7,7	12,27	6,42	» Från Nybro.....	7,7	12,27	6,42	» Från Nybro.....	7,7
4,80	2,15	» Örsjö.....	8,39	1,30	7,44	» Örsjö.....	8,39	1,30	7,44	» Örsjö.....	8,39	1,30	7,44	» Örsjö.....	8,39
		» Björstorp.....	9,8	1,54	8,7	» Björstorp.....	9,8	1,54	8,7	» Björstorp.....	9,8	1,54	8,7	» Björstorp.....	9,8
		» Lindås.....	9,8	1,54	8,7	» Lindås.....	9,8	1,54	8,7	» Lindås.....	9,8	1,54	8,7	» Lindås.....	9,8
		» Till Emmaboda.....	9,10	3,20	5,24	» Till Emmaboda.....	9,10	3,20	5,24	» Till Emmaboda.....	9,10	3,20	5,24	» Till Emmaboda.....	9,10

* Vid halplätsarna Törnby och Borseryd stanna tåg Nr 2, 5 och 6 samt vid Björstorp Nr 1, 2, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banväg och för resandes afgång efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste ankomsten till halplätsarna belägna stationer.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris & biljett		Dagligen.		Söndag, Tisdag, Lördag.		Måndag, Onsdag, Fredag.		Pris & biljett		Dagligen.		Söndag, Tisdag, Lördag.		Måndag, Onsdag, Fredag.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Från Säfsjöström.....															
14	1,05	» Mälarså.....	6,7	11,17	5,15	» Mälarså.....	6,7	11,17	5,15	» Mälarså.....	6,7	11,17	5,15	» Mälarså.....	6,7
28	2,10	» Orrefores.....	6,47	11,57	5,20	» Orrefores.....	6,47	11,57	5,20	» Orrefores.....	6,47	11,57	5,20	» Orrefores.....	6,47
43	3,25	» Brånahult.....	7,25	12,55	43	3,25	7,25	12,55	43	3,25	7,25	12,55	43	3,25	7,25

* Tågen göra ett kort uppehåll vid halplätsen Brånahult.

Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris & biljett		Dagligen.		Söndag, Tisdag, Lördag.		Måndag, Onsdag, Fredag.		Pris & biljett		Dagligen.		Söndag, Tisdag, Lördag.		Måndag, Onsdag, Fredag.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Från Wislanda.....															
8	0,60	» Grimsöf.....	8,40	2,30	5	0,60	» Asarum.....	8,40	2,30	5	0,60	» Asarum.....	8,40	2,30	5
14	1,05	» Törnby.....	9,15	3,13	11	0,80	» Svängsta.....	9,15	3,13	11	0,80	» Svängsta.....	9,15	3,13	11
26	1,85	» Ulfö.....	9,43	3,48	20	1,40	» Hemsjö.....	9,43	3,48	20	1,40	» Hemsjö.....	9,43	3,48	20
34	2,40	» Ålskult.....	10	4,12	25	1,75	» Hofmansbygd.....	10	4,12	25	1,75	» Hofmansbygd.....	10	4,12	25
42	2,95	» Ryd.....	10,22	4,42	36	2,55	» Ryd.....	10,22	4,42	36	2,55	» Ryd.....	10,22	4,42	36
53	3,75	» Hofmansbygd.....	10,49	5,20	44	3,10	» Ålskult.....	10,49	5,20	44	3,10	» Ålskult.....	10,49	5,20	44
58	4,10	» Hemsjö.....	11,2	5,39	52	3,65	» Ulfö.....	11,2	5,39	52	3,65	» Ulfö.....	11,2	5,39	52
67	4,70	» Svängsta.....	11,23	6,9	64	4,20	» Törnby.....	11,23	6,9	64	4,20	» Törnby.....	11,23	6,9	64
73	5,20	» Asarum.....	11,37	6,29	70	4,90	» Grimsöf.....	11,37	6,29	70	4,90	» Grimsöf.....	11,37	6,29	70
78	5,50	» Till Karlshamn.....	11,46	6,43	78	5,50	» Till Wislanda.....	11,46	6,43	78	5,50	» Till Wislanda.....	11,46	6,43	78

Wislanda-Bolmen, från och med den 15 April 1885.

Pris & biljett		Dagligen.		Söndag, Tisdag, Lördag.		Måndag, Onsdag, Fredag.		Pris & biljett		Dagligen.		Söndag, Tisdag, Lördag.		Måndag, Onsdag, Fredag.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Från Wislanda.....															
15	1,05	» Mälarså.....	7,45	2,30	4	0,60	» Angelstad.....	7,45	2,30	4	0,60	» Angelstad.....	7,45	2,30	4
21	1,50	» Ryssby.....	8,3	3,17	15	1,05	» Till Ljungby.....	8,3	3,17	15	1,05	» Till Ljungby.....	8,3	3,17	15
29	2,05	» Tutyrd.....	9,16	4,8	22	1,55	» Ryssby.....	9,16	4,8	22	1,55	» Ryssby.....	9,16	4,8	22
36	2,55	» Till Ljungby.....	9,36	4,80	30	2,10	» Mälarså.....	9,36	4,80	30	2,10	» Mälarså.....	9,36	4,80	30
47	3,30	» Angelstad.....	12,33	5,29	36	2,55	» Till Wislanda.....	12,33	5,29	36	2,55	» Till Wislanda.....	12,33	5,29	36
51	3,60	» Till Bolmen.....	12,45	5,41	51	3,60	» Till Wislanda.....	12,45	5,41	51	3,60	» Till Wislanda.....	12,45	5,41	51

* Tågen Nr 7 och 8 utgöres af en mindre ångvagn.

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris & biljett från Kristi- anstad.		Fr. Kristianstad	Onsd. o. Lörd.	Dagligen.		Kilom.	Pris & biljett från Hesse- holm.		Fr. Hesselholm	Onsd. o. Lörd.	Dagligen.	
	I.	III.		N 1	N 3	N 5		I.	III.		N 2	N 4	N 6
5	0,40	0,20	» Karpalund.....	5,20	8,30	3,10	5	0,40	0,20	» Böinge.....	6,50	10,40	5,20
10	0,70	0,30	» Önnestad.....	5,40	9,3	3,38	10	0,40	0,20	» Attarp.....	7,8	10,55	5,55
14	1,00	0,60	» Fridhem.....	5,58	9,13	3,48	14	0,60	0,30	» Ignaberga.....	7,16	11,4	5,44
19	1,40	0,70	» Winslöf.....	6,2	9,25	4	19	0,80	0,40	» Winslöf.....	7,26	11,15	5,66
22	1,60	0,80	» Ignaberga.....	6,11	9,34	4,2	22	1,20	0,60	» Fridhem.....	7,30	11,26	5,7
25	1,80	0,90	» Attarp.....	6,18	9,4	4,17	25	1,40	0,70	» Önnestad.....	7,46	11,40	6,22
27	1,90	0,95	» Böinge.....	6,26	9,61	4,26	27	1,80	0,90	» Karpalund.....	7,58	11,56	6,39
30	2,10	1,05	» Hessleholm.....	6,33	9,59	4,34	30	2,10	1,05	» T. Kristianstad.....	8,8	12,5	6,48

Gårds Härad's jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

		Dagligen.				Tisd. o. Lörd.		Dagligen utom Tisd. o. Lörd.		Dagligen.				Tisd. o. Lörd.	
		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9			№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10		
Från	Åhus	6		12.60			Från	Kristianstad	11.40	6.23			9.5		
»	Rips	6.15		1.4			Till	Karpalund	11.49	6.32			9.14		
»	Hernestad	6.21		1.10			Från	Do	12.2	6.45			9.19		
»	Lynghj	6.38		1.25			»	Öllejö	12.8	6.51			9.28		
»	Degeberga	6.45			7.25		»	Skepparsjö	12.15	7.05			9.34		
»	Widsjöde	6.50			7.32		Till	Ovesholm	12.29	7.12			9.42		
Till	Everöd	6.43		1.30	7.60		Från	Do	12.31	7.14			9.44		
»	Do	6.54	1.4			8.50	»	Nöbbelöf	12.40	7.25			9.53		
»	Lynghj	7.5	1.51			9.1	»	Tollarp	12.9	7.47			10.0		
»	Östra Wram	7.12	1.59			9.9	»	Östra Wram	1.8	7.55			10.18		
»	Tollarp	7.23	2.12			9.17	»	Lynghj	1.14	8.4			10.23		
»	Nöbbelöf	7.39	2.30			9.32	Till	Everöd	1.24	8.14			10.29		
Till	Ovesholm	7.49	2.41			9.41	Från	Do	7.15	1.35	8.34		10.35		
Från	Do	7.52	2.45			9.45	»	Widsjöde	7.53	1.53	8.43		10.38		
»	Skepparsjö	8.5	2.58			9.58	Till	Degeberga	1.5	8.0			10.41		
»	Öllejö	8.12	3.5			10.4	Från	Lynghj	7.22		8.31		10.44		
Till	Karpalund	8.17	3.10			10.8	»	Hernestad	7.39		8.49		11		
Från	Do	8.25	3.24			11.1	»	Rips	7.45		8.55		11.6		
Till	Kristianstad	8.34	3.33			11.20	Till	Åhus	10.29		9.16		11.6		
» Biljetter till kunderna 3 Färresande direkt till H. Hesselholm sålles biljetter A. Åker.															

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.			
	I.	II.	III.	N 1	N 3	N 5	N 7		I.	II.	III.	N 1	N 3	N 5	N 7
Engelholm—Landskrona.															
6	0,40	0,25		Från Engelholm	5,50	11,40	2,30	5,40				Från Landskrona	6	11	6,20
13	0,80	0,50		» Spannar	6,2	11,54	2,44	5,54				» Wadensjö	6,32	11,30	6,49
19	1,20	0,75		Till Åstorp	6,15	12,10	3	6,8				» Kingelstad	6,48	11,47	7,5
22	1,60	1,00		Från Åstorp	6,23	12,25	—	6,28				» Ekeby	7,4	12,1	7,21
				» Norra Wram	6,37	12,36	—	6,43	9	0,40	0,25	Till Billesholms Grufva	7,14	12,11	7,31
				Till Billesholms Grufva	6,44	12,42	—	6,51	16	0,80	0,50	Från »	7,24	12,43	7,41
27	2,00	1,25		Från »	6,50	12,47	—	6,58	21	1,20	0,75	» Norra Wram	7,34	12,50	7,50
32	2,40	1,50		» Ekeby	7,7	1,1	—	7,40	26	1,60	1,00	Till Åstorp	7,46	1,2	8,3
39	2,80	1,75		» Kingelstad	7,21	1,12	—	7,53	29	2,06	1,25	Från Åstorp	8	1,8	8,17
48	3,20	2,00		» Wadensjö	7,39	1,27	—	8,9	35	2,40	1,50	» Spannar	8,17	1,23	8,33
				Till Landskrona	8	1,45	—	8,30	42	2,80	1,75	Till Engelholm	8,20	1,36	8,45
				» Eslöf afgå tåg	9,25	1,55	—	—	48	3,20	2,00				
				» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,45	3,30	—	—							
				» » ank. » (Dansk tid)	10,5	4,50	—	—							

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten. Resande med Snälltåget norrifrån anländer till Landskrona kl. 1,45 om resan sker öfver Åstorp öfver Eslöf kl. 3 e. m.

Halmstad—Jönköping, från och med den 15 Februari 1885.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med						Stationer.	Nässjö—Halmstad.				Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med						Stationer.	Halmstad—Nässjö.				
	snälltåg.			andra tåg.				Snälltåg	Person- och Bland. tåg.	Dagligen.	I.		II.	III.	I.	II.	III.	Snälltåg		Person- och Bland. tåg.	Dagligen.	I.	II.	III.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.																		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.																		
							Från Stockholm	6,55									Från Halmstad	Nr 2 (I II III)	Nr 4 (III)					
							» Göteborg	7,25									» Sönderby	3	7,10					
							» Örebro	8,20									» Åled	3,22	7,45					
							» Jönköping	4,3									» Sennan	—	7,58					
							» Eksjö	—									» Oskarström	3,99	8,11					
							» Alvestad	—									» Johansfors	—	8,25					
								Nr 1 (I II III)	Nr 3 (III)								» Frösåda	—	8,43					
							Från Nässjö	5,40	6,40								» Torup	4,19	9,16					
							» Malmköping	6,17	7,22								» Kinnared	4,89	9,46					
							» Hook	6,41	8,21								» Landeryd	5,3	10,34					
							» Götåfors	7,5	8,50								Till Smålandsstenar	5,28	11,12					
							» Skillingaryd	7,22	9,17								Från Smålandsstenar	5,30	11,30					
							» Klefskult	—	9,87								» Ölmestad	5,84	12,13					
							» Hörle	8,1	10,10								» Bredaryd	—	12,39					
							Till Wernamo	8,16	10,30								» Forsheda	6,28	1,2					
							Från Wernamo X	8,34	10,42								» Kärda	—	1,19					
							» Kärda	—	11,7								Till Wernamo	6,88	1,47					
							» Forsheda	9,8	11,30								Från Wernamo	7,6	2,2					
							» Bredaryd	—	11,48								» Hörle	7,21	2,42					
							» Ölmestad	9,87	12,16								» Klefskult	—	3,16					
							Till Smålandsstenar	10	12,46								» Skillingaryd	8,1	3,41					
							Från Smålandsstenar	10,2	12,54								» Götåfors	8,22	4,12					
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	10,28	1,31								» Hook	8,47	4,52					
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	» Kinnared	10,55	2,13								» Malmköping	9,16	5,87					
157	12,60	9,45	7,85	10,26	7,85	6,80	» Torup	11,12	2,36								Till Nässjö	9,92	6,25					
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Frösåda	—	3,2								Till Stockholm	8,50	—					
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	—	3,19								» Göteborg	8,50	—					
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	11,61	3,40								» Örebro	7,10	—					
181	14,50	—	—	11,80	9,05	7,25	» Sennan	—	3,54								» Alvesta	—	10,56					
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	12,8	4,6								» Jönköping	11,32	8					
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sönderby	—	4,26								» Eksjö	—	7,45					
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till Halmstad	12,30	4,40															

Anm. Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid Klefskult, Kärda, Bredaryd, Fröslida, Johansfors och Sperlingsholm endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sönd- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Fredrikshald—Sunnanå jernväg från och med den 15 Oktober 1884.

Kilometer Fr. Fredrikshald.	Pris å biljett från Fredrikshald						Fredrikshald—Møllerud.	Persontåg	Godståg.	Kilometer Fr. Møllerud.	Pris å biljett från Møllerud						Møllerud—Fredrikshald.	Persontåg	Godståg.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	Enkel biljett			Tur- och retur							Enkel biljett			Tur- och retur																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	I.	II.	III.	I.	II.	III.					I.	II.	III.	I.	II.	III.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
 Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne infördes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;

tidtabeller för postdiligenserna;

annonser om ångfartygs-turerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år Kronor 3,50 öre:
 för tredjedels år » 3
 för halft år » 2,25 »;
 för fjerdels år » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å biadets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

I bokhandeln säljes:

Jernvägskarta öfver Sverige

(ny upplaga 1885).

Pris 25 öre.

Requireras hos Red. af Sv. Kommunik., Stockholm.

Till salu uti alla boklädor i riket:

Sveriges Rikes Lag,

utgiven af N. W. Lundeqvist, sextonde upplagan, utgiven den 1 Oktober 1884, jemte ett supplement, tryckt den 15 Januari 1885. Pris: haft. 5 kr., bunden i vackert v. b. 6 kr.

Supplementet (å 25 öre) innehåller:

- 1) Förordningen, angående stämpelgiften, den 6 aug. 1884;
- 2) Kungörelsen, rörande patentärendena, den 7 nov. 1884;
- 3) Kungörelsen, ang. varumärken, den 7 nov. 1884;
- 4) Förordningen, ang. villkoren för tillverkning af brännvin, den 2 juni 1882;
- 5) Förordningen, ang. villkoren för försäljning af brännvin och andra brända eller destillerade drycker, den 24 aug. 1877;
- 6) Kungörelsen, ang. villkoren för idkande af pantlånerörelse;
- 7) Kungörelse, ang. kommissionärer för anskaffande af tjenst-hjon och andre af anställning inom eller utom riket.

Tidskriften "Herren kommer"

utgifves en gång i månaden i Stockholm om 16 breda spalter, innehållande goda underrättelser angående Kristi återkomst och andra viktiga upplysningar i bibliska ämnen. Prenumeration kan ske med 1 kr. 20 öre för helt år, på alla postkontor i landsorten samt inom Stockholm på dess expedition. Stora Badstugatan N:o 3, Söder, 1 tr. upp. En liten bok: »Bibels inspiration» 25 sidor följer genast gratis.
 (Allm. A.-B. X1)

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Ud-gang tegnes i Kjöbenhavn i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöben-havn 1 — Norrebro's Døssering 48) samt i alle Boglader;

i Provindserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlings-steder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brev-postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

Post- og Reise-Haandbog

for Kongeriget Danmark.

Judenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router i Ulandet med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af T. Faber, Postrejent.

Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exem-plarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoiret o. fl. Steder.

Hotel Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till
 högre priser.



Restaurant & Cafe
 med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
 ZETTERLUND & JOSEPHSON.

Skjortor

tillverkade af Norrköpings fabriks prima Bomullslärf med fina tre dubbla bellinneveck utmärkt väl sydda och skurna, tvättade och strykt å 42 kr. duss. (= 3,50 st.) Patentskjortor samma pris.

Skjortor af svensk Madapolam, Fransk Cretonne och Engelsk Imperials af endast prima kvaliteter till moderata priser.

Beställningar utföras efter mått eller profskjorta. Nya veckisättas gamla skjortor.

Lager af modernaste kragar, manchetter, halsdukar (spécialitet), halsdukenalar jemte öfriga artiklar tillhörande herrtoiletten.

Requisitioner från Landsorten expedieras med största omsorg och fullkomlig redbarhet.

Fullständig anvisning till måtttagning jemte prover å tyger sändas på begäran.

August Berg

Stockholm, Drottninggatan 60.

Telefon i Allm. Bolaget N:o 4871.

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar å Depositionsräkning mot högst 4 1/2 proc. ränta samt å Upp- och Afskrifningsräkning..... » 3 » ränta
 diskonterar vaxlar och lemnar lån;
 beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begagnas i utlandet;
 besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna;
 köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms Enskilda Bank.»

S. GUMÆLIUS'

Annonsbyrå,

STOCKHOLM,

expedierar fort och till tidningarnes pris annonser till alla tidningar och fackskrifter inom och utom landet.

Kostnadsförslag, och då så önskas val af tidningar, ombesörjes vill gt.

Skandinavisk annontaxa tillsändes på begäran franko och gratis.



I. Hj. Samuelssons

Smidesverkstad

41 Regeringsgatan 41,

emottages beställningar

och reparationer af

Portlås (Portdrag),

Ringledningar,

Nycklar af alla slag,

Vagns- o. Byggnadsmide

m. m. allt

till billiga priser.

Billigaste stämpelpris i hela norden.

Fickstämplar 1, 2, 3-radiga 2 kr.

Annonstämplar, ovala, fyrkantiga eller månggradiga 3 »

Pennskriftstämplar med sigill 3 »

sändes genast då beloppet ingår till Aug. Westlund,

Wretstorp & Kyrkvallen.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasyrvar slipade och oshpade, beställningar efter ritning eller prof utföras äfven och framhålls dervid speciellt artikeln Flaskor, af Fogla-viks Glasbruks i Edinburgh med silfvermedalj prisbelönta tillverkning



Qviffeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skal kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selservatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i hemmen, i städerna och på landet.

Qviffeldts nyuppfunna patenterade Sifon-flaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnas både i Svenska och utländska marknaden.

Intrång på Qviffeldts och våra Patenter kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar Lampglas och Kuper.

Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel-samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsörjmedel öfverträffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vittor.

Pönsterglas och Spögelglas, lemnas i alla kvaliteter och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.

Porslin, äkta och oäkta, hvitt, måladt och förgylt af alla i hushållet och restaurants brukliga slag. Största sortiment för parti-handel.

Kruror, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.

Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Vågbeklädnads-plattor hvita och kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med andra fabriker, till de finaste sorter af Rörstrands verldsbekanta, öf-verträffade tillverkning, hvar vi innehafva agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Små-land äfvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands prisurant.

Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mine-raltavfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabri-kanter och Bleckslagare, Byggherrar, Maskingare, Kakel-ugnsmakare m. fl. att bese våra proflager och taga del af prisnote-ringarne.

Örnberg & Andersson.

J. H. Glosemeyer

Stockholm

rekommenderar sig till ombesörjande af
 Speditioner.

Nordström & Thulin

Edsvurne Skeppsklarerare,

Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,

Speditörer

Stockholm, Skeppsbron 32.

C. O. STRINDBERG & C:o

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

N. C. Carlsson & C:o,

Ångbåtskommissionärer,

Stockholm, Skeppsbron N:o 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

J. G. STENBERG,

Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Ångbåtskommissionär,

ombesörjer befraktningar, förtullningar, omlastningar af in- och utrikes gods.

Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.

BILLER & C:ni

Speditörer & Ångbåtskommissionärer

Stockholm, Riddarholmshamnen 7.

Forsblad & Strömberg.

Göteborg.

Ångbåtskommissionärer

rekommendera sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods

skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp

eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

OSCAR CEDERGREN

Göteborg

Kommissions- & Speditionsaffär.

Ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt.

Emottager uppdrag för köp eller försäljning af Spanmål och alla slags varor.

A. BODMAN, Norrköping.

Edsvuren Skeppsklarerare.

Befraktningsagent, Ångbåtskommissionär,
 Speditör.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

ADOLF BERN, Stettin,

Speditions- och Kommissionsaffär till Sverige, anbefaller sig i ärade landsmäns åtanke.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig
 Speditör.

v. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin

Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnads-beräkning tillförsäkras.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

KROOK & PERSSON,

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande billigt och skyndsamt betjenande.

Ho 4400 C.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNOCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkras af promptaste expedition och bil-ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1886

