

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

Pris:

10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris:

10 öre.

Nittonde Årgången.

Lördagen den 14 Mars 1885.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver pettitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonsor, som skola i biadt införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prennumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGS LINIERN.											
Askersund—Skylberg—Ler-	bäck.	sid. 3 tab. I	Gårds Härads-	sid. 7 tab. l	Laxå—Charlottenberg.	sid. 3 tab. G	Skåne—Halland.	sid. 7 tab. q	Uddevalla—Wenersborg—	Herrljunga.	sid. 6 tab. c
Bergslagernas.....	d 5 d	X Göteborg—Falun	d 5 d	X Lidköping—Håkanstorps	d 6 d	C Sköfde—Karlsborg	d 4 d	L	Ulricehamn.	d 6 d	
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	d 5 d	Y Göteborg—Stockholm	d 3 d	F Lidköping—Skara—Stenst.	d 6 d	b Smedjebackens...	d 4 d	N	Upsala—Gefle.	d 5 d	
Borås—Herrljunga.	d 6 d	d Hallsberg—Motala—Mjölby	d 3 d	I Lund—Trelleborg	d 7 d	r Stockholm—Göteborg	d 2 d	E	D:—Lenna—Norrtelje.	d 5 d	
Bräcke—Hasjö—Ragnunda.	d 8 d	d Halmstad—Jönköping	d 8 d	K Malmö—Stockholm	d 3 d	D:o Malmö	d 2 d	C	Utersberg—Riddarhyttan.	d 8 d	
Bånghammar—Kloten.	d 4 d	O Helsingborg—Hessleholm	d 7 d	D:o Ystad	d 7 d	m D:o Storlien	d 2 d	A	Wadstena—Fogelsta.	d 3 d	
Böringe—Anderslöf.	d 7 d	m Hjo—Stenstorp	d 6 d	P Mariestad—Moholm	d 6 d	Ö D:o Sundbyberg	d 4 d	M	Warberg—Boras.	d 6 d	
Charlotteberg—Laxå.	d 3 d	G Hör—Hörby	d 7 d	A Nora—Ervalla	d 4 d	D:o Westerås—	Wärta.	M	Westervik—Hultsfred.	d 6 d	
Cimbrishamn—Tomelilla.	d 7 d	m Kalmar—Emmaboda	d 7 d	D:o Karlskoga	d 4 d	P Bergslagernas	d 4 d	M	Wexiö—Alvestad.	d 6 d	
Dalslands(Fredriksh—Sunnanå)	d 8 d	u Karlshamn—Sköfde	d 4 d	I Nordmalm—Klarlevfvens	d 5 d	W D:o Örebro	här nedan		Wikern—Möckelns.	d 4 d	
Dannemora—Harg.	d 4 d	R Karlshamn—Wislanda	d 7 d	K Hultfreds	d 6 d	A Örebro	sid. 4 tab. M		Wimmerby—Hultsfred.	d 6 d	
Degerfors—Striberg.	d 4 d	O Karlskrona—Wexiö	d 6 d	H Nybro—Säfsjöström	d 7 d	S Sundsvall—Torpshammar	d 2 d	A	Vislanda—Bolmen.	d 7 d	
Falköping—Nässjö.	d 3 d	H Kristianstad—Hessleholm	d 7 d	I Näs—Morshytte	d 4 d	R Säfsnäs	z		Ystad—Eslöf.	d 7 d	
Filipstad—Daglösen.	d 5 d	W Kylveden—Bispberg	d 5 d	V Näsjö—Falköping	d 3 d	H Söderfors—Orrskog	d 5 d	S	Ahus—Kristianstad (Gärds	d 7 d	
D:o —Norra Bergslags	d 4 d	T D:o —Uttersberg	d 8 d	Y D:o —Oskarshamn	d 6 d	S Södra Dalarnes	d 5 d	Y	Örbyhus—Dannemora.	d 5 d	
Fede—Dala.	d 5 d	O	x	M Oxelösund—Flen—Westmanl.	d 6 d	Z Söderbörge—Kärrgruvan	d 4 d	M	Örebro—Hallsberg.	d 4 d	
Fede—Ockelbo.	d 5 d	S Landskrona—Engelholm	d 8 d	A Pälssoda—Finspongs	d 6 d	D:o —Sala	d 4 d	M	D:o —Stockholm	d 4 d	
Gotlands.....	d 8 d	y	D:o —Helsingborg	d 7 d	M Siljans	d 5 d	Y	Torpshammar—Ånge.	d 8 d		

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Aalesund.....	Breviken.....	M Ervalla.....	M Gullholmen.....	Hästveda.....	C, D Källvik.....	Marseille.....	Ousby.....	C, D Skogstorp.....	Å Svindersvik.....	Wasselhyttan.....	O
Acklinga.....	a Bro.....	M Eskilstuna.....	M Gullspång.....	Höfversby.....	Å Källvikens.....	Marsstrand.....	Ovesholm.....	I Skokloster.....	Swinemünde.....	Wattholma.....	S
Adelsö.....	Brodbo.....	A Eslöf... C, D, m, o	Gumboda.....	q Höganäs.....	q Käppala.....	Marum.....	Oxelösund.....	Å Skopepsund.....	Västjörn.....	Wattjörn.....	z
Agnesberg.....	X Broddetorp.....	b Esperöd.....	m Gunnarstorp.....	Högtors.....	M Kärda.....	t Marvinsholm.....	m Oxie.....	m Skärkarhyttan.....	Y Vaxholm.....	176	
Ahlyby(Ulvsundasjön)	Brogård.....	Espså.....	b Gunnebo.....	Högåra.....	z Kärlsta.....	z Matfors.....	z Skrfi.....	Q Hy.....	Q Weddige.....	e	
Ahlsjöd.....	Bromölla.....	l Etelhem.....	y Gunsta.....	S Högsjö... E, F	E Kärrgruvan.....	v Mattmar.....	A Paris.....	Å Skräckja.....	X Såna.....	Wedevig.....	O
Ahlviiken.....	Brottby.....		g Gustafs.....	Högtorp.....	u Kärsö.....	Medevi.....	Partilled..... E, F	Skunggan.....	Å Såbyholm.....	Wedum.....	c
Albano.....	Bräddö.....	A Fagerhult.....	g Gustafberg (bad-ort).....	Hör.....	C, D, n	Mehede.....	S Persberg.....	U Skultuna.....	M Säfejö.....	Geleholm.....	q
Alby.....	A Brunsberg.....	G Fageranna.....	G Gustafbergs (bad-ort).....	Hörby.....	o Köljsjö... 230, 304	Mellnerud.....	X, u Petersburg, S:t	P Skultorp.....	E, F Säfejöström.....	i Walanda.....	A
Albück.....	b Bruzaholm.....	g Fageris.....	A Gustafbergs (pors-linsfabrik).....	Hörk.....	o Köpenhamn.....	Mellerud.....	184 Petersburg, S:t	Perstorp.....	Å Skurku.....	Wendel.....	S
Alwesta.....	C, D, h Brygga.....	E, F Brä...la	X Falkenberg.....	Höken B:s... W	X Köpmannholmen.....	Messina.....	184 Skurku.....	Skurup.....	Å Skördemås	Wernerborg.....	c
Alingsås.....	Bräcka.....	F Falköping.....	E, F, II	Gustafssörs.....	Hörle.....	Mjöhult.....	q Piteå.....	I Skullegårdens bruk.....	I Söderköping.....	Wermådö.....	A
Allmänna gränden 191	Bälsta.....	A, z Bräcke.....	A, z Burgsvik.....	Gustafssörs.....	t Köpmannabro.....	Mofalla.....	q Qvarsebo.....	J Porta.....	I Söderelje.....	Wermåndsbö.....	P
Almunge.....	Bälsta.....	O Finna.....	O Finnaredja.....	Gustafsvik.....	L Ingelstråde.....	Mollösund.....	u Qvidinge.....	K Prestköp.....	S Söderbörge.....	Wernamo.....	t
Almvik.....	A Bälsta.....	F Finnboda.....	F Göteborg, E, F, X	Ingsjö... 197—245	M Injönsjö.....	Mora.....	p Skä-Edeby.....	Å Skä...Edeby.....	Å Söderbörge.....	West Hartlepool.....	
Altapen.....	Bälsta.....	F Finnsjötan.....	Finspong.....	Habo.....	M Landskrona.....	Qvarebo.....	Å Skä...Edeby.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Westanhede.....	R
Altona.....	233 Byvalla.....	F Femsen.....	Finsta.....	Hacksta.....	o Lagnö (Mälaren).....	Qvarebo.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Westerås.....	M
Amsterdam.....	83 Byvalla.....	F Fiholm.....	Fisteboda.....	Hästveda.....	q Lagnö.....	Rågård.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Wigbyholm.....	
Änderslöf.....	Bräcka.....	M Finja.....	M Finna.....	Hästveda.....	o Lagnö.....	Mora.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Wigbyholm.....	
Engelstad.....	Bälsta.....	F Finnboda.....	F Finnaredja.....	Hästveda.....	o Lagnö.....	Qmåsö.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Wigbyholm.....	
Ärblå.....	A Bälsta.....	F Finnsjötan.....	Finspong.....	Habo.....	o Lagnö.....	Qmåsö.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Wigbyholm.....	
Arvika.....	C, D, h Brygga.....	F Finnsjötan.....	Finspong.....	Hacksta.....	o Lagnö.....	Qmåsö.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Wigbyholm.....	
Äsby.....	A Bälsta.....	F Finnsjötan.....	Finspong.....	Hästveda.....	o Lagnö.....	Qmåsö.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Wigbyholm.....	
Äskersund.....	A Bälsta.....	F Finnsjötan.....	Finspong.....	Hacksta.....	o Lagnö.....	Qmåsö.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Wigbyholm.....	
Äskeröd.....	A Bälsta.....	F Finnsjötan.....	Finspong.....	Hästveda.....	o Lagnö.....	Qmåsö.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Wigbyholm.....	
Äsundtorp.....	A Bälsta.....	F Finnsjötan.....	Finspong.....	Hästveda.....	o Lagnö.....	Qmåsö.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Wigbyholm.....	
Äspedammen.....	A Bälsta.....	F Finnsjötan.....	Finspong.....	Hästveda.....	o Lagnö.....	Qmåsö.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Wigbyholm.....	
Äspolmarne.....	A Bälsta.....	F Finnsjötan.....	Finspong.....	Hästveda.....	o Lagnö.....	Qmåsö.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Wigbyholm.....	
Äspolmarne.....	A Bälsta.....	F Finnsjötan.....	Finspong.....	Hästveda.....	o Lagnö.....	Qmåsö.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Wigbyholm.....	
Äspolmarne.....	A Bälsta.....	F Finnsjötan.....	Finspong.....	Hästveda.....	o Lagnö.....	Qmåsö.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Wigbyholm.....	
Äspolmarne.....	A Bälsta.....	F Finnsjötan.....	Finspong.....	Hästveda.....	o Lagnö.....	Qmåsö.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Wigbyholm.....	
Äspolmarne.....	A Bälsta.....	F Finnsjötan.....	Finspong.....	Hästveda.....	o Lagnö.....	Qmåsö.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Wigbyholm.....	
Äspolmarne.....	A Bälsta.....	F Finnsjötan.....	Finspong.....	Hästveda.....	o Lagnö.....	Qmåsö.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Wigbyholm.....	
Äspolmarne.....	A Bälsta.....	F Finnsjötan.....	Finspong.....	Hästveda.....	o Lagnö.....	Qmåsö.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Wigbyholm.....	
Äspolmarne.....	A Bälsta.....	F Finnsjötan.....	Finspong.....	Hästveda.....	o Lagnö.....	Qmåsö.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Wigbyholm.....	
Äspolmarne.....	A Bälsta.....	F Finnsjötan.....	Finspong.....	Hästveda.....	o Lagnö.....	Qmåsö.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Å Skäggja.....	Wigbyholm.....	
Äspolmarne.....	A Bälsta.....	F Finnsjötan.....	Finspong.....	Hästveda.....	o Lagnö.....	Qmåsö.....	Å Skäggja.....				

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Klomfran	Pris å biljett från Stockholm med snälltäg. blandadt täg.	Snälltäg.	Person- och Bland. tåg.	Godstät.	C.						Stockholm—Malmö från och med den 15 Oktober 1884.									
					N 8	N 52(P)	N 54(P)	N 94(P)	N 56	N 123	N 122	Pris å biljett från Stockholm's Cn med snälltäg. mä bland. täg.	N 11	N 1	N 71(P)	N 57(P)	N 69	N 127	N 139*	
I.	II.	I.	II.	III.	Stockholms	(I, II)	(II, III)	(I, II, III)	(II, III)	(I, II)	III.	Stockholms	(I, II, III)	(I, II)	(I, II, III)	(II, III)	(III)			
7	—	0,50	0,40	0,25	d Centralst.	9,50	8,40	3	5,20	7,20	5,25	10,20	4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	
19	—	1,35	1,00	0,70	d Jerfva.	—	8,59	3,22	5,39	7,39	5,56	10,49	4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	
24	—	1,70	1,30	0,85	d Rotebro.	—	9,22	3,51	5,59	8,8	6,88	11,88	14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	
32	—	2,25	1,70	1,15	d Wasby.	—	9,38	4,4	6,9	8,22	7,1	11,58	23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	
37	—	2,60	1,95	1,30	d Rosersberg.	—	9,47	4,19	6,22	8,41	7,28	12,30	38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,85	
49	—	3,45	2,60	1,75	d Märsta.	—	9,56	4,30	6,31	8,57	7,50	1,4	37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,80	
59	—	4,15	3,10	2,10	d Knifsta.	—	10,16	4,51	6,51	9,22	8,26	1,46	48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	
66	5,65	4,00	4,65	3,50	Till Bergsbrunna.	11,10	10,36	5,12	7,10	9,47	8,59	2,25	37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,80	
79	—	4,15	2,80	—	Till Upsala a).	11,10	10,48	5,28	7,20	10	9,15	2,44	48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	
86	—	4,55	3,05	—	Från Upsala.	—	11,20	—	7,30	—	5	3,35	66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,60	2,35	
100	—	5,25	3,50	—	d Åland.	—	11,55	—	8,4	—	5,42	4,15	75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	
107	—	5,65	3,75	—	d Morgongåfva.	—	12,18	—	8,27	—	6,12	4,45	84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	
113	—	5,95	4,00	—	d Heby.	—	12,29	—	8,89	—	5,29	5,54	111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	
128	—	6,75	4,50	—	Till Sala b).	—	1,5	—	9,14	—	8,58	7,9	124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	
135	—	7,25	4,85	—	d Broddbo.	—	1,53	—	9,21	—	9,29	7,39	134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	
150	—	7,90	5,25	—	d Rosshyttan.	—	1,58	—	9,58	—	10,6	8,15	5,29	10,50	8,55	7,80	12,15	10,52	8,20	
161	—	8,45	5,65	—	Till Krylbo c).	—	2,12	—	10,15	—	11,20	9,25	5,55	205	17,45	12,80	8,20	14,35	10,80	7,20
165	—	8,70	5,80	—	Från Krylbo.	—	2,22	—	—	—	12,50	5	145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	
171	—	9,00	6,00	—	d Jularbo.	—	2,81	—	—	—	1,10	5,16	159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	
179	—	9,40	6,30	—	d Morshyttan d).	—	2,57	—	—	—	1,43	5,44	171	14,45	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	
185	—	9,75	6,50	—	d Horndal.	—	3,10	—	—	—	—	—	174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	
190	—	10,00	6,65	—	d Byvalla.	—	3,19	—	—	—	—	—	182	15,60	13,95	7,80	12,75	9,60	6,40	
202	—	10,65	7,10	—	d Hästbo.	—	3,39	—	—	—	—	—	188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	
219	—	11,00	7,35	—	Till Torsåker.	—	3,54	—	—	—	—	—	4,38	191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	
226	—	11,90	7,95	—	Från Storvik e).	—	4,40	—	—	—	—	—	5,29	205	17,45	12,80	8,20	14,35	10,80	
235	—	12,85	8,25	—	d Åshammar.	—	4,58	—	—	—	—	—	5,18	211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	
257	—	13,50	9,00	—	d Järbo.	—	5,18	—	—	—	—	—	5,18	218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	
274	—	14,40	9,60	—	d Lingbo.	—	6,44	—	—	—	—	—	6,18	229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	
284	—	14,95	9,95	—	d Hollmsveden.	—	7,6	—	—	—	—	—	7,18	231	20,50	14,50	9,65	18,80	14,85	
317	—	16,65	11,10	—	Till Bollnäs.	—	8,15	—	—	—	—	—	8,15	231	20,50	14,50	9,65	18,80	14,85	
332	—	17,45	11,65	—	Från Bollnäs.	—	6,5	—	—	—	—	—	6,5	231	20,50	14,50	9,65	18,80	14,85	
337	—	17,70	11,80	—	d Wallsta.	—	6,57	—	—	—	—	—	6,57	231	20,50	14,50	9,65	18,80	14,85	
353	—	18,65	12,40	—	d Karsjö.	—	7,38	—	—	—	—	—	7,38	231	20,50	14,50	9,65	18,80	14,85	
365	—	19,20	12,80	—	d Jerföse.	—	8,9	—	—	—	—	—	8,9	231	20,50	14,50	9,65	18,80	14,85	
380	—	19,95	13,30	—	Till Ljusdal.	—	9,3	—	—	—	—	—	9,3	231	20,50	14,50	9,65	18,80	14,85	
408	—	21,45	14,80	—	Från Ljusdal.	—	10,11	—	—	—	—	—	10,11	231	20,50	14,50	9,65	18,80	14,85	
428	—	22,50	15,00	—	d Ramlösa.	—	11,6	—	—	—	—	—	11,6	231	20,50	14,50	9,65	18,80	14,85	
446	—	23,45	15,65	—	d Mellansjö.	—	11,56	—	—	—	—	—	11,56	231	20,50	14,50	9,65	18,80	14,85	
464	—	24,																		

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Oktober 1884.												Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Okt. 1884.																
Kilom. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snällt.				Snälltäg				Person- o. Bland. tåg.				Godstätg.				Kilom. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltäg.				Från Stockholms Centralst.				Snällt. Pers:t. Godstätg.		
	I.	II.	III.	med bland. tåg.	Nr 90 P	Nr 2	Nr 62(P)	Nr 60(P)	Nr 76(P)	Nr 74	Nr 92	Nr 144	Nr 146	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	I.	II.	III.	I.	II.	III.	7,15	6,55			
5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	p Arlöf	8,40	2,30	10,30	7	1,2	5,40	8	7,11	10,50	(I, II, III)							7,5	7,25			
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	p Åkarp	8,53	—	10,43	7,12	1,13	5,52	8,10	7,36	11,15	(I, II, III)							—	2,30			
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	Till Lund (b)	9,16	2,44	10,52	7,20	1,21	6,11	8,18	7,53	11,34	(I, II, III)							Nr 24	Nr 84	Nr 160		
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	p Örtofta	3,19	—	8,5	1,38	6,27	8,38	8,39	12,31	(I, II, III)	12	1,65	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	p Hasselfors	3,9	5,38	9,2	
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf (c)	3,82	—	8,21	2,11	7,4	9,18	9,34	1,32	(I, II, III)	23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	p Svartå	3,28	5,56	9,24	
44	3,75	2,65	—	3,10	2,35	1,55	p Stehag	3,42	—	8,36	Afg. till	7,23	—	10,18	2,21	(I, II, III)	35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	p Degerfors u)	3,48	6,17	10,25	
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	p Hör	4,16	—	8,55	Elmhult	7,42	—	10,51	3,5	(I, II, III)	38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	p Karlskoga v)	3,57	6,25	10,50	
63	5,40	3,80	—	4,45	3,55	2,25	p Tjörnarp	—	—	9,16	kl. 2,21	8,2	11,32	4,38	—	(I, II, III)	49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	p Björneborg	4,16	6,44	11,25	
68	5,80	4,10	—	4,80	3,60	2,40	p Sösdala	—	—	9,46	—	8,32	—	12,10	5,15	(I, II, III)	61	5,20	3,70	2,45	4,80	3,20	2,15	Till Kristinehamn (x)	4,84	7,2	11,50	
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm (d)	5,2	—	10,12	—	8,56	—	1,7	6,15	(I, II, III)	69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	p Ölme	4,54	7,81	1,9	
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	p Balingslöf	5,12	—	10,27	—	9,4	—	1,45	6,45	(I, II, III)	78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	p Wäse	5,9	7,47	1,25	
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	p Hästveda	5,39	—	10,43	—	9,20	—	2,20	7,17	(I, II, III)	90	7,65	5,40	3,60	6,80	4,75	3,15	p Skattkärr	5,28	8,8	2,8	
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	p Ousby	5,57	—	11,24	—	9,37	—	3,5	7,55	(I, II, III)	101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,20	3,55	Till Karlstad	5,45	8,30	2,28	
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	p Killeberg	—	—	11,49	—	9,58	—	3,55	8,45	(I, II, III)	108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	Från Karlstad	5,55	8,40	3,38	
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	—	6,28	—	12,4	—	10,36	—	4,56	10	(I, II, III)	121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,25	4,25	Till Kilz)	6,80	X 9,19	4,56
150	12,75	9,00	—	10,50	7,90	5,25	p Elmhult	6,83	—	Ank. fr. Jönköping	—	12,10	—	5,8	5,80	(I, II, III)	122	—	—	—	—	—	—	Från Kil	6,36	9,49	6,13	
165	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	p Wislanda (e)	7,22	—	12,37	—	6	6,36	—	126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås	6,45	10	7,3			
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta (f)	7,41	X 1,35	1,14	—	Nr 66	7,43	7,82	8,15	(I, II, III)	137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	p Boda	7,4	10,20	7,33	
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	p Moheda	8,7	—	2,26	—	6,9	—	9,27	—	(I, II, III)	147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	p Brunsberg	7,20	10,40	8,3	
213	18,15	12,80	—	14,95	11,30	7,50	p Lamhult	8,86	—	3,3	—	7,4	—	10,45	—	(I, II, III)	154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	p Edane	7,48	10,54	8,27	
229	19,50	13,75	—	16,05	12,05	8,05	p Stockaryd	—	—	3,33	—	7,47	—	11,42	—	(I, II, III)	169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika	7,57	11,20	9	
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	p Säfsjö	9,18	—	3,59	—	8,21	—	12,28	—	(I, II, III)	178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	Från Arvika	8,3	11,26	6	
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	p Sandsjö	—	—	4,23	—	8,55	Godstätg.	—	1,7	(I, II, III)	189	16,10	11,85	7,60	13,25	9,95	6,65	p Ottebol	8,19	11,45	6,52	
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	p Grimstorp X	—	—	Nr 14	4,37	9,15	Nr 130	—	1,31	(I, II, III)	203	17,80	12,30	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg	9	X 12,38	8,16	
268	22,80	16,10	—	18,80	14,10	9,40	Till Nässjö (a)	—	10,+ (I, II, III)	4,52	—	köping	7	—	8,85	(I, II, III)	—	—	—	—	—	—	—	p Kongsvinger	6,59	2,7	—	
																								p Christiania	10,56	5,48	—	

Stationen Malmslätt hälles öppen för

P6

Stationen Malmslätt hälles öppen för trafik året om.

11

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Okt. 1884.

* Tägen № 140 samt 152 linjen Sköde–Hallsberg (medföra ej personvagnar; № 140 Thorsdagarna den 5 Mars, 9 April och 7 Maj 1885 samt № 152, Onsdagarne den 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1885.

skarshamn. b) Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadsta, Motala och Hallsb. c) Bant. t. o. fr. Westervik. d) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Wallkog, Thors, Eskilst, Nyköp. och Oxelös. f) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. g) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och ors. h) Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp. Eksjö Wimmerby Westerv. Ökarsh. Wovid. Sifskär. Kalmar. Karlskrona. Västra. v) Bant. t. o. fr. Åseda. g) Bant. t. o. fr. Uttersb., Westerås. Sala och Krylbo. i) Bant. t. o. fr. Finspong. *) Bant. t. o. fr. Strib. p) Bant. t. o. fr. Nora och Otterhärcke. q) Bant. t. o. fr. Filipat., Smedjeby, Falun och Gefle. r) Bant. t. o. fr. Ulrichamn. s) Bant. t. o. fr. Åseda. t) Bant. t. o. fr. Uttersb., Westerås. Sala och Krylbo.

JERNVÄGSTURE.

S. Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Orbyhus—Dannemora och Oirskog—Söderfors från och med den 15 Oktober 1884. (N:o 23)

Tidigare från Bolöns	6	10,30	Personstg. från Stockholm	8,40	5,20
p ankommer till Ockelbo	8,4	2,11	p ank. till Upsala	10,45	7,20
Kilom.	Pris	Pers-t. bl. t. g.	Godstg. Söknad.	Bl. t. g.	Snällt. g. från Stockholm
II. III.					p ank. till Upsala
10 0,60 0,40	Dagligen.	N:o 3	N:o 17		11,10
16 1,00 0,65	Från Ockelbo	8,20	2,86		
16 1,30 0,85	p Kolforsen	8,41	3		
21 1,80 1,20	p Råhällan	8,54	3,18		
30 2,05 1,40	p Oslättfors	9,10	3,42		
34 2,20 1,55	p Åbyggeby	9,31	4,10		
38 2,20 1,55	Till Gefle	9,46	4,85		
	Från Gefle*	9,55	4,45		
	p Gefle södra	10,30	—		
53 3,20 2,15	passerar	6,50			
54 3,30 2,20	passerar	7,10			
64 3,90 2,60	Skutskär	7,16			
71 4,30 2,90	Eifkarleö	7,44			
83 5,00 3,35	Marma	8,4			
91 5,50 3,70	Till Orrskog	12,3	8,50		
	Från Orrskog	12,9	Bland.	8,40	
	Till Tierp	12,25	—	Bl. t. g.	
		N:o 1	9		
	Från Tierp	12,27	5,25		
104 6,30 4,20	Till Örbyhus	12,53	6		
109 6,60 4,40		6,12			
	Från Örbyhus	1,12	6,20		
114 6,90 4,60	p Wendel	1,22	6,84		
126 7,60 5,10	p Skyttorp	1,46	7,4		
132 7,95 5,85	p Wattholma	1,59	7,28		
140 8,45 5,65	p Stor-Wreta	2,15	7,43		
148 8,90 5,95	p Gamma Upsala	2,31	8,8		
152 9,15 6,19	Till Gefle	2,40	8,15		
	Snällt. g. från Upsala	—			
	p ank. till Stockholm	4,40			
	Personstg. från Upsala	3,21	8,45		
	p ank. till Stockholm	6	11,0		

Från Örbyhus	Örbyhus—Dannemora	N:o 11	N:o 13	N:o 15	Från Dannemora	Dannemora—Örbyhus	N:o 12	N:o 14	N:o 16
Kilom.	Från Örbyhus	9,35	1,20	9,35	Från Dannemora	5,40	12,26	8,85	
9 0,55 0,40	Till Dannemora	10	1,40	10	p ank. till Harg	9,55 0,40	12,26	8,85	
Alla Söke- o. Helgd. men icke Sönd.					Alla Söke- o. Helgd. men icke Sönd.				
afgär. tåg från Dannemora					afgär. tåg från Harg				
ank. till Harg					ank. till Dannemora				

Från Söderfors Söderfors—Orskog. N:o 7 N:o 9 Från Orskog Orskog—Söderfors. N:o 8 N:o 10

Kilom. Från Söderfors — 11,15 1,80 Bl. t. g. 11,40 1,55 9 0,55 0,40 Till Söderfors — 12,85 2,50

Obe. Vid Orrskog och Örbyhus stationer är tågbytet till uppmärksammas.

* Tur- och retur-biljetter, med cirka 25 proc. nedstärrning sätjas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala, Gefle och Ockelbo, och gäller sedan biljetten under tre dagar, sön- och helgdagar örtaknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram och återresa begagnas enbart.

Vid Forsby och Ljusdal stationer täges en extra tåg för att gevinna signal för att emottagna och afgörande resande. Vid Skutskär station är stationen extrastation utom för fraktgods, hästar och större bokspaketeat.

Från stationerna finns natavarier till Orrskog och Örbyhus stationer. I Gefle stationshus finns till resandes begagnande toaletterum samt rum för förvaring av ytterplagg, ressefakter m. m., afgift 10 öre.

* No 5 står i förbindelse med tåg som afgår från Falun kl. 2,10 och ank. till Gefle kl. 5,52 e. m.

** No 6 står i förbindelse med tåg som afgår från Gefle kl. 8,20 f. m. och ank. till Falun kl. 12,5 e. m.

Tidtabell för Dannemora—Hargs jernväg se sid. 4 tab. R.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 15 Nov. 1884.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 15 Nov. 1884.

Pris å biljett. Dagligen. Pers-t. Bl. t. g. pris å biljett. Dagligen. Pers-t. Bl. t. g.

Kilom. II. III. Persont. till Stockholm. 8,40 3,0 9,30 2,11 10,45 5,23

Personstg. från Stockholm. 8,40 3,0 9,30 2,11 10,45 5,23

Snällt. g. från Stockholm. 9,30 1,10 11,10 N:o 5

Fr. Upsala. 11,40 6,5 11,40 6,14 11,40 6,20

p Arsta. 11,49 6,14 11,49 6,20 11,49 6,34

p Skulsta. 11,49 6,14 11,49 6,20 11,49 6,34

10 0,70 0,40 Locksta — — 11,40 6,34

11 0,80 0,45 Bärby. 12,12 6,41 12,12 6,45 12,12 6,49

12 0,80 0,50 Gunsta. 12,16 6,45 12,16 6,57 12,16 6,62

13 0,60 0,60 Marielund. 12,16 6,57 12,16 6,67 12,16 6,77

21 1,50 0,85 Almunge. 1,10 7,40 1,10 7,40 1,10 7,40

23 0,85 1,00 Faringe. 1,31 7,41 1,31 7,41 1,31 7,41

26 0,70 0,85 Ekeby. 1,45 8,13 1,45 8,13 1,45 8,13

41 2,90 1,65 Till Knutby. 1,52 8,22 1,52 8,22 1,52 8,22

Fr. Knutby. 2,0 6,0 2,0 6,0 2,0 6,0

2 3,65 2,10 Ränäs. 2,39 6,40 2,39 6,40 2,39 6,40

6 4,00 2,30 Eksjöholm. 2,44 7,24 2,44 7,24 2,44 7,24

6 4,20 2,40 Finsta. 2,59 7,24 2,59 7,24 2,59 7,24

67 4,00 2,70 Husby. 2,29 7,33 2,29 7,33 2,29 7,33

76 3,55 2,05 Malsta. 3,46 7,50 3,46 7,50 3,46 7,50

81 5,70 3,25 Till Norrtelje. 3,58 8,2 81 8,2 81 8,2

Amm. Tur- och returbiljetter (gällande trevne dagar mellanvarande helgtagar ej räknade) sätjas med 25 proc. nedstärrning från Upsala och Norrtelje till alla stationer men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Trä barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagnas en tur- och returbillett. Bilfende godstätturstur kommer att tillkänngäffas medelst och annat på stationerna.

T. Gefle—Dala, från och med den 15 Okt. 1884.

Pris å biljett. Dagligen. Pers-t. Bl. t. g. pris å biljett. Dagligen. Pers-t. Bl. t. g.

Kilom. II. III. Fr. Gefle. 8,20 3,15 8,36 3,15 8,36 3,15

Personstg. från Stockholm. 8,20 3,15 8,36 3,15 8,36 3,15

Snällt. g. från Stockholm. 9,30 1,10 11,10 N:o 5

Fr. Gefle. 11,40 6,5 11,40 6,14 11,40 6,20

p Gefle. 11,49 6,14 11,49 6,20 11,49 6,34

10 0,70 0,40 Till Gefle. 11,49 6,14 11,49 6,20 11,49 6,34

11 0,80 0,45 Till Gefle. 11,49 6,14 11,49 6,20 11,49 6,34

12 0,80 0,50 Till Gefle. 11,49 6,14 11,49 6,20 11,49 6,34

13 0,90 0,55 Till Gefle. 11,49 6,14 11,49 6,20 11,49 6,34

14 1,10 0,70 Till Gefle. 11,49 6,14 11,49 6,20 11,49 6,34

15 1,20 0,80 Till Gefle. 11,49 6,14 11,49 6,20 11,49 6,34

16 1,30 0,85 Till Gefle. 11,49 6,14 11,49 6,20 11,49 6,34

17 1,50 1,15 Till Gefle. 11,49 6,14 11,49 6,20 11,49 6,34

18 1,70 1,35 Till Gefle. 11,49 6,14 11,49 6,20 11,49 6,34

19 1,80 1,50 Till Gefle. 11,49 6,14 11,49 6,20 11,49 6,34

20 1,90 1,65 Till Gefle. 11,49 6,14 11,49 6,20 11,49 6,34

21 2,10 1,95 Till Gefle. 11,49 6,14 11,49 6,20 11,49 6,34

22 2,30 2,20 Till Gefle. 11,49 6,14 11,49 6,20 11,49 6,34

23 2,50 2,40 Till Gefle. 11,49 6,14 11,49 6,20 11,49 6,34

24 2,70 2,55 Till Gefle. 11,49 6,14 11,49 6,20 11,49 6,34

25 2,90 2,70 Till Gefle. 11,49 6,14 11,49 6,20 11,49 6,34

26 3,10 2,85 Till Gefle. 11,49 6,14 11,49 6,20 11,49 6,34

27 3,30 3,00 Till Gefle. 11,49 6,14 11,49 6,20 11,

Pålsboda—Finspong Jernväg fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett Kilom. I. III.	Dagligen.		Pris å biljett Kilom. I. III.	Dagligen.	
	# 1	# 3		# 2	# 4
Från Pålsboda.....	a) 7	c) 1,15	Från Finspong.....	8	12,35
► Svennevad.....	b) 8	1,38	► Sonstorp.....	8,89	1,5
Till Hjortqvarn.....	8	2,30	► Hellstedt.....	8,66	1,20
Från Hjortqvarn.....	8,13	2,45	► Prestköp.....	9,21	1,39
► Gryt (vid bib.).....	—	—	► Skönsarbo.....	9,51	2,3
► Örmon.....	8,45	3,24	► Örnär.....	10,5	2,14
Skönsarbo.....	9	3,38	► Gryt (vid bib.).....	10,40	—
Prestköp.....	9,23	4,36	Från Hjortqvarn.....	11,17	2,45
Hellstedt.....	9,43	4,30	Till Hjortqvarn.....	11,2	2,45
Sonstorp.....	9,57	4,45	Från Hjortqvarn.....	12,4	3,41
Till Finspong.....	10,26	5,15	► Svennevad.....	12,4	4
a) Statsbanans tåg No 128 ankommer kl. 6.50 f. m. från Örebro, Laxå och Falköping.	b) 11 avgår kl. 1.15 m. till Stockholm och Göteborg.	c) 11 ankommer kl. 12.50 e. m. från Stockholm.	d) 12 avgår kl. 4.15 e. m. till Stockholm.	e) 11 avgår kl. 1.15 m. till Stockholm.	f) 12 avgår kl. 4.15 e. m. till Stockholm.
Vid Pålsboda och Finspong finns rum, mat och skjuts för resande.					
Obs. Banlägen stanna på begäran vid Göttra, Grytssezeln, Ljusfallshammars och Borgård.					
Tur- och returbiljetter säljs emellan alla stationer mot en och en halv gång afgiften för enkel biljett och gäller två dagar, mellanvarje helgdag örtid.					
Sön. och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag om afståmping härför begärs vid biljettköpet.					

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Afgitfr. Kilom. I. III.	Dagligen.		Helgfria Lördagar.	Afgitfr. Kilom. I. III.	Dagligen.		Helgfria Lördagar.
	M 2	M 4			M 10	M 2	
Från Oxelösund.....	7	3,12	Från Stockholm.....	—	—	8	—
► Stjernholm.....	7,15	3,18	► Enskede.....	10,28	—	—	—
Till Nyköping.....	7,33	3,30	► Sala.....	11,19	—	—	—
Från Nyköping.....	8	3,45	► Westerås.....	11,30	—	—	—
Hägerud.....	8,23	4,11	► Örebro.....	11,43	—	7,30	—
► Skönsarbo.....	8,25	4,15	► Ervalla.....	11,5	—	8,1	—
Wretsa.....	9,35	4,29	► Frövi.....	11,5	—	8,20	—
Betta.....	9,22	5,15	► Arboga.....	11,19	—	9,20	—
► Wadsbro.....	9,43	5,35	► Köping.....	12,35	—	—	—
Till Flen.....	10,15	6,10	g) 10,15	6,10	—	9,57	5,40
Från Flen.....	b) 10,65	6,45	f) 10,15	6,10	—	—	—
Mellösa.....	11,12	7,6	Från Walskog.....	—	—	6,7	10
Helleforshult.....	11,33	7,35	► Kungsör.....	—	—	6,30	10,31
Härlsta.....	12,16	8,28	► Öster-Tibble.....	—	—	6,49	10,68
Skogstorp.....	12,28	8,45	Till Rekarne.....	—	—	7,1	11,13
Eskilstuna.....	12,40	8,45	Från Kolbäck.....	6,10	1,20	Se tag	—
Från Eskilstuna.....	12,50	8,45	► Strömsjö.....	6,30	1,47	—	—
► Thorshälla.....	1,6	8,5	► Växjö.....	6,59	2,9	—	—
Till Rekarne.....	1,18	9,15	► Vicksund.....	6,59	3,16	—	—
Från Rekarne.....	1,21	9,15	Till Rekarne.....	6,58	3,16	—	—
► Växjö.....	1,30	9,32	Från Törebäck.....	7,21	2,21	Thorshälla.....	11,18
► Växjö.....	1,30	9,32	► Törebäck.....	7,21	2,21	Härlsta.....	11,37
Till Kolbäck.....	2,5	10,10	Från Skogstorp.....	8,25	3,46	► Hälsta.....	—
Från Eskilstuna.....	12,50	8,45	► Skogstorp.....	8,25	4,15	► Öster-Tibble.....	—
► Växjö.....	1,6	8,5	► Hälsta.....	8,56	4,22	► Knungsör.....	—
Till Kolbäck.....	2,5	10,10	Från Helsingborg.....	61	4,90	► Helsingborg.....	—
Från Eskilstuna.....	12,50	8,45	► Överum.....	69	5,55	► Mellby.....	—
► Växjö.....	1,6	8,5	► Överum.....	69	5,55	► Mellby.....	—
Till Kolbäck.....	2,5	10,10	Från Flens.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
Från Eskilstuna.....	12,50	8,45	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
► Växjö.....	1,6	8,5	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
Till Kolbäck.....	2,5	10,10	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
Från Eskilstuna.....	12,50	8,45	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
► Växjö.....	1,6	8,5	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
Till Kolbäck.....	2,5	10,10	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
Från Eskilstuna.....	12,50	8,45	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
► Växjö.....	1,6	8,5	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
Till Kolbäck.....	2,5	10,10	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
Från Eskilstuna.....	12,50	8,45	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
► Växjö.....	1,6	8,5	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
Till Kolbäck.....	2,5	10,10	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
Från Eskilstuna.....	12,50	8,45	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
► Växjö.....	1,6	8,5	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
Till Kolbäck.....	2,5	10,10	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
Från Eskilstuna.....	12,50	8,45	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
► Växjö.....	1,6	8,5	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
Till Kolbäck.....	2,5	10,10	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
Från Eskilstuna.....	12,50	8,45	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
► Växjö.....	1,6	8,5	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
Till Kolbäck.....	2,5	10,10	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
Från Eskilstuna.....	12,50	8,45	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
► Växjö.....	1,6	8,5	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
Till Kolbäck.....	2,5	10,10	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
Från Eskilstuna.....	12,50	8,45	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
► Växjö.....	1,6	8,5	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
Till Kolbäck.....	2,5	10,10	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
Från Eskilstuna.....	12,50	8,45	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
► Växjö.....	1,6	8,5	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
Till Kolbäck.....	2,5	10,10	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
Från Eskilstuna.....	12,50	8,45	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
► Växjö.....	1,6	8,5	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
Till Kolbäck.....	2,5	10,10	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
Från Eskilstuna.....	12,50	8,45	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
► Växjö.....	1,6	8,5	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
Till Kolbäck.....	2,5	10,10	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
Från Eskilstuna.....	12,50	8,45	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
► Växjö.....	1,6	8,5	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
Till Kolbäck.....	2,5	10,10	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
Från Eskilstuna.....	12,50	8,45	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
► Växjö.....	1,6	8,5	► Walskog.....	7,6	1,05	► Överum.....	—
Till Kolbäck.....	2,5						

vid hållplatserna Töreby och Börje, där resande från respektive station kan anmäla sig för att åka med buss till närmaste bantviksstation. Resande som har boende i Töreby och Börje kan anmäla hos närmaste bantviksstation och sedan åka med buss till respektive station.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Säfsjö- ström.	Pris å biljett från Säfsjö- ström.		Dagl. utom Månd. och Fred. Nybros	Månd. och Fred.	Pris å biljett från Nybro.	Kilom. fr.	Söndag, Tisdag, Thorsdag, Fredag, Lördag.	Måndag, Onsdag, Fredag,		
				I.	III.			Nr 2	Nr 2	
14	1,05	0,45	Från Säfsjöström..	5,22	10,82			Från Nybro	2,25	4,20
28	2,10	1,05	► Målerås.....	6,7	11,17	15	1,15	► Brånahult *).....	—	—
			► Orrefors.....	6,47	11,57	29	2,26	► Orrefors	3,11	5,6
			► Brånahult *).					► Målerås.....	3,58	5,48
43	3,25	1,65	Till Nybro	7,25	12,85	43	3,25	Till Säfsjöström.....	4,30	6,27

J MARCH 1970 VOL 46 NO 3

Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Oktober 1884.

Kil.	Pris å biljett		Dagligen.		Kil.	Pris å biljett		Dagligen.	
	I.	III.	N 1	N 3		I.	III.	N 4	N 2
			Från Wislanda.....	8,40	2,80	5	0,50	0,25	Från Karishamn.....
8	0,60	0,40	» Grimslöf.....	9	2,54	11	0,80	0,50	Asarum.....
14	1,00	0,65	» Torne.....	9,15	3,13	20	1,40	0,90	Svängsta
26	1,85	1,20	» Ulfö.....	9,48	3,48				Hemsjö
34	2,40	1,55	» Ålhult.....	10	4,12	25	1,75	1,15	Hofmansbygd.....
42	2,95	1,90	» Ryd.....	10,22	4,42	36	2,55	1,65	Ryd.....
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd.....	10,49	5,20	44	3,10	2,00	Ålhult.....
58	4,10	2,65	» Hemsjö.....	11,2	5,39	52	3,65	2,35	Ulfö.....
67	4,70	3,05	» Svängsta.....	11,23	6,9	64	4,50	2,90	Torne
73	5,28	3,35	» Asarum.....	11,37	6,29	70	4,90	3,15	Grimslöf
78	5,60	3,55	Till Karishamn	11,46	6,48	78	5,50	3,55	Till Wislanda.....

Wislanda-Bolmen, från och med den 26 November 1884.

Dagl.	Kil.	Pris å biljett
-------	------	----------------

	I.	III.		№ 6		I.	III.		№ 5
			Frän Wislanda	2,30				Frän Bolmen ..	9
15	1,05	0,70	» Målaskog	3,17	4	0,50	0,25	» Angelstad	9,16
21	1,50	0,95	» Ryssby	3,41	15	1,05	0,70	Till Ljungby	9,46
29	2,05	1,35	» Tutarbyd	4,8				Frän Ljungby	10,31
36	2,55	1,65	Till Ljungby	4,30	22	1,55	1,00	» Tutarbyd	10,57
			Frän Ljungby	4,55	30	2,10	1,35	» Ryssby	11,25
47	3,80	2,15	» Angelstad	5,29	36	2,55	1,65	» Målaskog	11,48
51	3,60	2,80	Till Bolmen	5,41	51	3,60	2,80	Till Wislanda	12,30

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett från Kristi- anstad.	Onsd. o. Lörd.			Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett från Hessle- holm.	Onsd. o. Lörd.			Dagligen.				
	N 1	N 3	N 5	I.	III.	Fr. Kristianstad		Fr. Hessleholm	N 2	N 4	N 6	Fr. Kristianstad	Fr. Hessleholm	N 2	N 4	N 6
5.55	8.55	13.10						6.55	10.40	5.20						

Ristianstad 3,25 8,39 3,17 3 0,40 0,20 Röinge 7 1
Karpalund .. 5,34 8,48 3,28 5 0,40 0,20 Åtteryd .. 7 0

10	0,70	0,88	b	Önnestad.....	5,45	9,3	3,38	5	0,40	0,20	b	Attarp.....	7,8	10,55	5,35
14	1,00	0,50	b	Fridhem.....	5,53	9,13	3,48	8	0,66	0,30	b	Ignaberga...	7,16	11,4	5,44
19	1,40	0,70	b	Winslöf.....	6,2	9,25	4	11	0,80	0,40	b	Winslöf.....	7,25	11,15	5,56
22	1,60	0,80	b	Ignaberga...	6,11	9,34	4,9	16	1,20	0,60	b	Fridhem.....	7,35	11,26	6,7
25	1,80	0,90	b	Attarp.....	6,18	9,42	4,17	20	1,40	0,70	b	Önnestad....	7,46	11,40	6,22
27	1,90	0,95	b	Röinge.....	6,26	9,51	4,26	25	1,80	0,90	b	Karpalund...	7,58	11,56	6,39
30	2,10	1,05	T.	Hessleholm .	6,33	9,59	4,34	30	2,10	1,95	T.	Kristianstad	8,8	12,5	6,48

Gärds Härads jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

	D a g l i g e n .				T i s d . o . L ö r d .		D a g l i g e n .				T i s d . o . L ö r d .
	M 1	M 3	M 5	M 7	N 9		M 2	M 4	M 6	M 8	M 10
F r å n Å h u s	6	—	12.50			F r å n K r i s t i a n s t a d	—	11.46	6.23	—	9.5
» R i p a	6.15	—	1.4			T i l l K a r p a l u n d	—	11.49	6.82	—	9.14
» H e r n e s t a d	6.21	—	1.10		F r å n D : o	—	12.2	6.45	—	9.19	
» L y n g b y	6.38	—	1.25		» Ö l l s j ö	—	12.8	6.51	—	9.23	
» D e g e b e r g a	6.20	—	7.25		» S k e p p a r s l ö f	—	12.15	6.58	—	9.29	
» W i d t s k ö f f e	6.28	—	7.33		T i l l O v e s h o l m	—	12.29	7.12	—	9.42	
T i l l E f v e r ö d	6.43	6.45	1.30	7.50	F r å n D : o	—	12.31	7.14	—	9.44	
F r å n D : o	—	6.54	1.40	—	» N ö b b e l ö f	—	12.40	7.25	—	9.53	
» L y n g s j ö	—	7.5	1.51	—	» T o l l a r p	—	—	1.6	7.47	—	10.10
» O s t r a W r a m	—	7.12	1.59	—	» O s t r a W r a m	—	—	1.8	7.55	—	10.18
» T o l l a r p	—	7.23	2.12	—	» L y n g s j ö	—	—	1.14	8.4	—	10.23
» N ö b b e l ö f	—	7.39	2.30	—	T i l l E f v e r ö d	—	—	1.24	8.14	—	10.32
T i l l O v e s h o l m	—	7.49	2.41	—	F r å n D : o	7.15	1.35	8.24	—	8.25	10.38
F r å n D : o	—	7.52	2.45	—	T i l l W i d t s k ö f f e	—	1.53	—	8.43	—	8.43
» S k e p p a r s l ö f	—	8.5	2.58	—	» D e g e b e r g a	2	—	—	—	8.50	—
» Ö l l s j ö	—	8.12	3.5	—	F r å n L y n g b y	7.22	—	8.31	—	—	10.44
T i l l K a r p a l u n d	—	8.17	3.10	—	» H e r n e s t a d	7.39	—	8.49	—	—	11
F r å n D : o	—	8.25	3.24	—	» R i p a	7.45	—	8.55	—	—	11.6
T i l l K r i s t i a n s t a d	—	8.34	3.33	—	T i l l Å h u s	8	—	9.10	—	—	11.20

vesborg—Kristianstad från och med den 15 Oktober 1884.

Söder om Kristianstad, från och med den 15 Oktober 1884.												
Pris å biljett från Sölves- borg.	Kilom.	Dagligen			Onsd. och Lördagar.		Pris å biljett från Kristianstad.	Dagligen			Onsd. och Lördagar.	
		I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5		I.	III.	Nr 2		
I. III. Fr. Söder om Kristianstad	6,20	1		9,15			Kilom.	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
9,70 0,40 ▷ Bromölla ...	6,50	1,25		9,42			4	0,40	0,25	8,40	4	11,30
13,00 0,60 ▷ Gualöf	7,3	1,38		9,51			10	0,70	0,45	8,52	4,12	11,28
18,40 0,85 ▷ Beckaskog..	7,17	1,52	10,1				13	1,00	0,60	9,10	4,80	11,40
							19	2,00	1,00	9,19	4,39	11,48
								2,00	1,00	9,20	4,51	11,57

kinge... 7,35 2,10 10,13 18 1,40 0,85 ▶ Gualof..... 9,81 4,51
 aby.... 7,50 2,25 10,23 22 1,70 1,05 ▶ Bromölla ... 9,47 5,6

Ystad—Eslöf, från och med den 15 Oktober 1884												
Kilom	Pris å biljett	Dagligen.				Kilom	Pris å biljett	Dagligen.				
I.	III.	N 1	N 3	N 5	N 7	I.	III.	N 2	N 4	N 6	N 8	
11	0.80 0.40	Från Ystad	5,10	11,30	3,15	5,50	5	0.50 0.25	Från Eslöf.....	8,50	3,55	7,80
		Svenstorp	5,32	12	3,40	6,15			Christineberg..	9,2	4,8	7,89

illä 5,55 12,28 4,7 6,46 11 0,80 0,40 Hurfva 9,25

27	1,90	0,95	Esperöd.....	6,14	12,47	4,26	7,4	16	1,29	0,60	Löberöd.....	9,45	4,52	8,6
32	2,30	1,15	Löfvestad.....	6,27	1,3	4,42	7,19	21	1,50	0,75	Askeröd.....	10,1	5,9	8,17
41	2,90	1,45	Wollsjö.....	6,47	1,26	5,5	7,40	28	2,00	1,00	Bjersjölagård..	10,21	5,38	8,83
47	3,30	1,65	Bjersjölagård..	7,2	1,46	5,28	7,52	35	2,50	1,25	Wollsjö.....	10,41	5,52	8,50
54	3,80	1,90	Askeröd	7,21	2,5	5,47		44	3,10	1,55	Löfvestad.....	11,2	6,13	9,7
60	4,20	2,10	Löberöd.....	7,36	2,22	6,6		49	3,50	1,75	Esperöd.....	11,19	6,31	9,21
65	4,60	2,30	Hurfa	7,51	2,39	6,23		57	4,06	2,00	Tomelilla.....	11,41	6,54	9,38
71	5,00	2,50	Christineberg..	8,6	2,55	6,38		65	4,60	2,80	Svenstorp.....	12,5	7,16	9,55
76	5,40	2,70	Till Eslöf.....	8,15	3,5	6,48		76	5,40	2,70	Till Ystad.....	12,25	7,36	10,14

Malmö—Ystad, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å bil-jett	Dagligen.				Kilom.	Pris å bil-jett	Dagligen.							
		I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8		
Från Malmö ...	6,45	11,20	2,25	6,80				Från Ystad	6	10,45	12,50	6,15			
Hindby	7	11,39	2,38	6,43				Charlottenlund	6,22	11,4	1,10	6,36			
Oxie	7,15	11,57	2,49	6,56				Marsvinsholm..	6,88	11,14	1,24	6,47			
Skabersjö	7,29	12,14	3,1	7,9				Rydsgård....	6,52	11,30	1,52	7,4			
Svedala	8	12,41	3,21	7,28				Skurup.....	7,11	11,45	2,16	7,20			
Böringe.....	8,20	1,1	3,39	7,48				Näsbyholm	7,25	11,55	2,33	7,31			
Näsbyholm	8,86	1,19	3,52	8,2				Böringe.....	7,48	12,8	2,55	7,51			
Skurup.....	8,53	1,37	4,5	8,15				Svedala	8,15	12,30	3,27	8,18			
Rydsgård	9,12	2	4,18	8,32				Skabersjö	8,30	12,42	3,43	8,25			
Marsvinsholm..	9,28	2,18	4,81	8,46				Oxie	8,47	12,54	4,5	8,37			

ottenlund	9,40	2,30	4,41	8,55	57	4,00	2,00	Hindby	9,2	1,6
stad	10	2,50	5,1	9,15	63	4,50	2,25	Till Malmö	9,15	1,18

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.										
Kilom.	Pris å biljett. I. III.		Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett. I. III.	Dagligen.		
			Nr 1	Nr 3	Nr 5			Nr 2	Nr 4	Nr 6
		Från Cimbrishamn	7	10,83	5			Från Tomelilla	8,50	12,40
5	0,40	0,20	» Jerrestad	7,15	10,49	5,15	6	0,50	0,25	7
8	0,70	0,35	» Tomarp	7,26	11,1	5,26	11	0,90	0,45	12,59
12	1,00	0,50	» Gårsprås	7,38	11,14	5,39	15	1,30	0,65	9,21
16	1,40	0,70	» Smedstorp	7,52	11,29	5,54	19	1,60	0,80	1,16
21	1,80	0,90	» Lunnarp	8,8	11,45	6,10	22	1,90	0,95	7,86
27	2,10	1,10	Till Tomelilla	8,26	12,3	6,28	27	2,10	1,10	7,51
								Till Cimbrishamn....	10,3	2,10
									8,8	8,14
									2,10	8,28

Tur och returbiljetter 1:a klass mot 50 proc. Förhöjning af priset å enkel biljett och gällande under 2 dagar, sön- och helgdagar öräknade, säljas å alla stationer till Cimbrishamn och Tomelilla samt från dessa till mellanliggande stationer. Å Cimbrishamn, Gårsnäs och Smedstorp färs åkvägen returbiljetter till Ystad och Eslöf och tvärtom. Enkel biljett, köpt Sön- och helgdag till station å egen bana, gäller även för återresa samma dag.

Börringe—Anderslöfs jernväg. från och med den 15 Oktober 1884.

Kil.	Pris Å biljett	Alla dagar.			Kil.	Pris Å biljett	Alla dagar.		
		I.	III.	N° 1 N° 5 N° 7			I.	III.	N° 2 N° 6 N° 8
		Från Anderslöf....		7,10 2,20 1,10			Från Börringe.....		8,24 3,48 8,5
2	0,40	0,20	» Stäfvesjö....	7,16 2,26 1,17	3	0,40	0,20	» Defvelstorp.	8,32 3,51 8,14
5	0,50	0,25	» Defvelstorp.	7,24 2,34 1,26	6	0,50	0,25	» Stäfvesjö....	8,41 4 8,24
8	0,60	0,30	Till Börringe....	7,32 2,42 1,35	8	0,60	0,30	Till Anderslöf....	8,46 4,5 8,30

Digitized by srujanika@gmail.com

