SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 10. Nittonde Årgången. Lördagen den 7 Mars 1885.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Linie	sid.	tab.
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	3	I
Bergslagernas	5	X
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	5	Y
Borås—Herrljunga	6	d
Bräcke—Håsjö—Ragunda	8	z
Bånghammar—Kloten	4	O
Börringe—Anderslöf	7	m
Charlottenberg—Laxå	3	G
Cimbrishamn—Tomelilla	7	m
Dalslands (Fredriksh—Sunnanå)	8	u
Dannemora—Harg	4	R
Degerfors—Striberg	4	Q
Falköping—Nässjö	3	H
Filipstad—Daglösen	5	X
D:o —Norra Bergslags	5	W
Frövi—Ludvika	4	O
Gefle—Dala	5	T
Gefle—Ockelbo	5	S
Gotlands	8	y
Gärds Härads	7	l
Göteborg—Falun	5	X
Göteborg—Stockholm	3	F
Hallsberg—Motala—Mjölby	3	I
Hallsberg—Örebro	4	K
Halmstad—Jönköping	8	t
Helsingborg—Hessleholm	7	p
Hjo—Stenstorp	6	a
Hör—Hörby	7	n
Kalmar—Emmaboda	7	i
Karlsborg—Sköfde	4	L
Karlshamn—Wislanda	7	k
Karlskrona—Wexiö	6	h
Kristianstad—Hessleholm	7	l
Krylbo—Norberg	8	v
Kullsveden—Bispberg	5	Y
Köping—Hult	4	M
D:o —Uttersberg	8	x
Landskrona—Engelholm	8	s
D:o —Helsingborg	7	o
Laxå—Charlottenberg	3	G
Lidköping—Håkantorp	6	c
Lidköping—Skara—Stenst.	6	b
Lund—Trelleborg	7	r
Malmö—Stockholm	3	D
D:o —Ystad	7	m
Mariestad—Moholm	6	Ö
Nora—Ervalla	4	P
D:o —Karlskoga	4	P
Nordmark—Klarelfvens	5	W
Norsholm—Westervik—Hultfreds	6	Ä
Nybro—Säfsjöström	7	i
Näs—Morshytte	4	R
Nässjö—Falköping	3	H
D:o —Oskarshamn	6	g
Oxelösund—Flen—Westmanl.	6	A
Pålsboda—Finspongs	6	Z
Sala—Tillberga	4	M
Siljans	5	Y
Skåne—Halland	7	q
Sköfde—Karlsborg	4	L
Smedjebackens	4	N
Stockholm—Göteborg	2	E
D:o —Malmö	2	C
D:o —Storlien	2	A
D:o —Sundbyberg	4	M
D:o —Westerås—Bergslagernas	4	M
D:o Wärtan	här nedan	
D:o Örebro	4	M
Storlien—Stockholm	2	A
Sundsvall—Torpshammar	8	z
Säfsnäs	5	W
Söderfors—Orrskog	5	S
Södra Dalarnes	5	Y
Sölvesborg—Kristianstad	7	l
Tillberga—Kärrgrufvan	4	M
D:o —Sala	4	M
Torpshammar—Ånge	8	z
Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga	6	c
Ulricehamn	6	f
Upsala—Gefle	5	S
D:o —Lenna—Norrtelje	5	S
Uttersberg—Riddarhyttan	8	x
Wadstena—Fogelsta	3	I
Warberg—Borås	6	e
Westervik—Hultsfred	6	Ä
Wexiö—Alfvestad	6	h
Wikern—Möckelns	4	Q
Wimmerby—Hultsfred	6	g
Wislanda—Bolmen	7	k
Ystad—Eslöf	7	m
Ahus—Kristianstad (Gärds Härads)	7	l
Örbyhus—Dannemora	5	S
Örebro—Hallsberg	4	K
D:o —Stockholm	4	M
Östra Wermlands	5	U

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Aalesund
Acklinga .... a
Adelsö
Agnesberg X
Ahlby (Ulfsundasjön)
Ahlstad .... r
Ahlviken
Albano .... här nedan
Alby .... A
Alebäck .... b
Alfvesta .... C, D, h
Alingsås .... E, F
Allmänna gränden 191
Almunge .... S
Almvik .... Ä
Altappen
Altona 233
Amsterdam
Andersbenning v
Anderslöf .... m
Aneby .... C, D
Angelstad .... k
Ankarsrum .... Ä
Anneberg
Annefors .... W
Ansta .... M
Antwerpen 86, 245
Arboga .... M,
Arbrå .... A
Arlöf .... C, D
Arvika .... G
Asarum .... k
Asby
Askersund I
Askeröd .... m
Asmundtorp .... o
Aspedammen .... u
Aspholmarne
Aspvik
Attarp l
Augustendal
Avesta .... Y
Axvall .... b
Backa
Baggetorp .... E, F
Baldersnäs
Balingslöf .... C, D
Bankeberg .... C D
Bankeryd .... H
Barcelona 91
Bardlingbo .... y
Barkarby .... M
Basel
Beateberg
Beckaskog l
Bengtsfors
Bengtstorp .... P
Berga
Berga .... g
Bergen
Bergsbrunna .... A
Bergshamra
Bergvik
Berlin 233
Bernshammar x
Bersbo .... Ä
Betseda
Bettna .... Å
Billeberga .... o
Billesholm .... p, s
Billingsfors
Bispberg .... Y
Bjellum .... b
Bjerbolund .... q
Bjerges .... y
Bjersjölagård .... m
Bjuf .... p
Bjurfors v
Bjuråker
Björketorp .... e
Björkö
Björneborg (Räfsö).
Björneborg .... G
Björnhyttan .... O
Björnlunda .... C—F
Björstorp i
Björsund
Björsäter .... Ä
Blackeberg
Blidsberg .... f
Blidö
Blixtorp .... a
Blockhusudden
Blägda .... A
Bo 184
Bockholmsätra
Boda .... G
Boda
Bofors .... P
Bohult .... g
Bolmen .... k
Bollnäs .... A
Bonavik
Bordeaux 86
Borggård .... Z
Borgholm
Borgstena .... d
Borgvik
Borlänge .... X, Y
Born .... T
Borås .... d, e
Boston 244
Bovallstrand
Boxholm .... C, D
Brahestad
Bredaryd .... t
Bredgrind .... R
Bredsjö X
Brevik (Lidingö)
Brevik (Oxelös.)
Brevik (Rådmansö).

Breviken
Bro .... M
Broddbo .... A
Broddetorp .... b
Brogård
Bromölla l
Brottby
Brunflo .... A
Brunsberg .... G
Bruzaholm .... q
Brygga
Brå[illegible]da X
Br[illegible]lt i
Bräcke .... A, z
Burgsvik
Butle .... y
Byske
Byvalla .... A
Bålnäs
Bålsta .... M
Bångbro .... O
Bånghammar .... O
Båtsta
Bäckefors .... u
Bäddarö .... Z
Bällstabro .... S
Bärby .... S
Bökebergsslätt .... r
Börringe .... m
Börseryd i
Cadiz 91
Cassel
Cette
Charlottenberg .... G
Charlottenlund .... m
Christiania .... G 242,
Christiansand
Christianssund
Christineberg .... m
Christinestad
Cimbrishamn .... m
Cöln
Daglösen X
Dala .... a
Dalarö
Dalbergså
Dalkarlsberg .... Q
Dalskog .... u
Dalslands kanal
Dalum .... f
Danmark
Dannemora .... R, S
Danvi[illegible]n
Defvelstorp .... m
Degeberga l
Degerby
Degerfors
Degerfors .... G, Q
Degerstad .... b
Degerön I
Deglundsbäcken .... W
Deje X
Delsbo
Denia
Derome .... e
Dingtuna .... M
Djupvik
Djurgården 191, 193
Djurgårdsbrunn
Djurmo .... Y
Djursholm
Djurås .... Y
Djurö
Dockan 193
Dockmyr .... z
Domnarfvet .... X, Y
Dresden
Drottningholm
Dröbak
Dufed .... A
Dufnäs .... Y
Dylta (Ervalla) .... M
Dylta Bruk .... M
Ed .... u
Edane .... G
Edebäck .... W
Edsvalla X
Etveröd l
Ekeby .... s
Ekeby .... S
Ekebyholm .... S
Ekebyvik
Ekedalen .... a
Ekensberg
Ekenäs
Ekholmen
Ekholmen
Ekolsund .... M
Eksjö .... g
Eksund .... C, D, Z
Eksåg
Eldgarn
Elfkarleö .... S
Elfsjö .... C—F
Elgarås .... E, F
Elgsimmen .... Q
Ellös .... d
Elmhult .... C, D
Emarp .... g
Emmaboda i
Enafors .... A
Engebacken c
Engelholm .... q, s, 1
Engelsberg .... M
Enggrufvorna .... W
Engsö
Enköping .... M
Enånger
Erikslund .... z
Erikstad X
Ersnäs

Ervalla .... M
Eskilstuna .... Å
Eslöf .... C, D, m, o
Esperöd .... m
Espås .... b
Etelhem .... y
Fagerhult .... g
Fagersanna L
Fagerås .... G
Falerum .... Ä
Falkenberg 1
Falköping .... E, F, H
Falun .... T, X, Y
Faringe .... S
Fellingsbro .... M
Femsöen .... u
Fiholm
Filipstad .... U, W, X
Finja .... p
Finnboda
Finnerödja .... E, F
Finnmossen .... W
Finshyttan .... U, W
Finspong .... Z
Finsta .... S
Fiskeboda
Fittja
Fiskeby .... C, D
Fiskebäckskil
Fjellbacka
Fjelkinge l
Fjerdingslöf .... r
Fjäderholmarne
Flen .... C—F, Å
Flisby .... C, D
Floda .... E, F
Fogdhyttan .... Q, W
Fogelsta I
Fogelvik
Foglavik .... E, F
Fors .... A
Forserum .... H
Forshammar x
Forsheda .... t
Forshult .... g
Forssaström .... Ä
Frankfurt
Fredrikshavn 233
Fredriksberg .... W
Fredriksborg
Fredriksfors
Fredrikshall .... u
Fredriksstad
Fridened .... a
Fridhem l
Friggesund
Frinnaryd .... C, D
Fristad .... d
Fritsla .... e
Fryksta .... G,
Frändefors X
Fränsta .... z
Fröslida .... t
Frösåker
Frövi .... M, O
Fuhr .... h
Fulltofta .... n
Furusund
Fånö
Fårhult .... Ä
Fårösund
Färjstan
Gammalkroppa .... U
Gamla Karleby
Gamla Upsala .... S
Gamleby .... Å
Gagnef .... Y
Gantofta .... o
Gefle .... S. T
Gefsjön .... A
Geijersdal X
Geijersholm .... W
Gemla .... h
Genna
Gimo .... R
Gisslarbo x
Gistad .... C, D
Glottra .... Z
Gnarp
Gnesta .... C—F
Godegård I
Gonäs .... O
Grafversfors .... C, D
Grafudden
Granbergsdal .... P
Grangemouth 96, 242
Grangärde
Granholmen
Granton 242
Gravendal .... W
Grebbesta
Grenna
Grillby .... M
Grimslöf .... k
Grimstorp .... C, D
Gripenberg .... C, D
Grums X
Grundsund
Grunnebo c
Gryt .... Z
Gryth
Grythyttehed X
Grytsvexeln .... Z
Gråsta
Gräddö
Grängesberg .... O
Grängesberg, B:s X
Gräsberg X
Grästorp c
Gualöf l

Gullholmen
Gullspång .... P
Gumboda
Gunnarstorp .... p
Gunnebo
Gunsta .... S
Gusselby .... O
Gustafs .... Y
Gustafsbergs (badort)
Gustafsbergs (porslinsfabrik)
Gustafsfors
Gustafshög
Gustafsvik
Gyttorp .... P
Gångsätra
Gäddviken
Gällö .... A
Gärsnäs .... m
Götafors .... t
Göteborg .... E, F, X 1 230—245
Habo .... H
Hacksta
Hafstenssund
Hagaberg
Hagelsrum .... g
Hagfors .... W
Halleby .... Ä
Hallsberg .... E, F, I, K
Hallsta
Halmstad .... t, 1 230
Hamburg 68, 233
Hangö 50
Hankö
Hannover
Haparanda
Harg .... R
Harholmen
Harnäs .... S
Hasselfors .... G
Hasseludden
Håvre 86
Heby .... A
Hedemora .... Y
Hedensberg .... M
Heidelberg
Helgö
Hellefors X
Helleforsnäs .... A
Hellekis
Hellestad .... Z
Hellevikstrand
Helsingborg .... m, p, q, 230, 304, 307
Helsingfors
Helsingör 304
Hemmesta
Hemse .... y
Hemsjö .... k
Hennan .... A
Hernestad l
Hernösand
Herrestad
Herrhult .... U, X
Herrljunga .... E, F, c, d
Herrsby
Herräng
Hesselbyholm
Hessleholm .... C, D, l, p
Hillersjö
Hindby .... m
Hjeltevad .... g
Hjerpen .... A
Hjerpås c
Hjo .... a
Hjorthed .... Ä
Hjortqvarn .... Z
Hjulsta
Hofmansbygd .... k
Hofmanstorp .... h
Hofverud
Hofvetorp
Holmeja .... r
Holmsjö .... h
Holmsveden .... A
Hook .... t
Horn
Horndal .... A
Horred .... e
Horten
Hospitalet .... r
Huddinge .... C—F
Hudiksvall
Hufvudsta .... M
Hull 244
Hult .... g
Hultsfred .... Ä, g
Hummersberg
Hurfva .... m
Husby .... S
Husby
Husbyfjöl
Husby Kyrka
Husum
Hvena .... Ä
Hvitskär
Hycklinge c
Hyllstofta .... p
Häfverud
Håkanbol .... P
Håkantorp c
Hällsta .... A
Hällsviken
Håsjö .... z
Härlingstorp .... b
Hästbo .... A
Hästholmen
Hästholmen

Hästveda .... C, D
Höfversby .... Ä
Höganäs .... q
Högfors .... M
Höggarn
Högsjö .... E, F
Högtorp
Hökedalen .... u
Hör .... C, D, n
Hörby .... n
Hörk .... O
Hörken B:s .... W, X
Hörle .... t
Höviksnäs
Igelstorp L
Iggesund
Ignaberga l
Immetorp .... Q
Ingatorp .... g
Ingelsby I
Ingelsträde .... q
Insjön .... Y
Jakobsberg .... M
Jakobstad
Jenny .... Å
Jerfsta .... S
Jerfsö .... A
Jerfva .... A
Jerle .... P
Jerna .... C—F
Jerrestad .... m
Johannelund
Johannisfrid
Johansfors .... t
Jonsered .... E, F
Jula .... Ö
Jularbo .... A
Jäders Bruk .... M
Järbo .... A
Jättendal
Jönköping .... H
Kaflås .... a
Kaggeholm
Kalfudden
Kalix
Kallerö
Kallmora v
Kallviken
Kalmar .... i, 64
Kalmarsand
Karlberg här nedan .... M,
Karlsborg .... L,
Karlsby I
Karlshamn .... k
Karlskoga .... G, P
Karlskrona .... h
Karlstad .... G
Karmansbo x
Karpalund l
Karsjö .... A
Kasby
Katrineholm .... C—F
Kattarp .... q
Kemi
Kettilstorp .... H
Kiel 319
Kiholm
Kil .... G, X
Kilafors .... A
Kilafors nedre .... A
Killeberg .... C, D
Kilsmo .... E, F
Kilsviken
Kingelstad .... s
Kinna .... e
Kinnared .... t
Kinsta
Klefshult .... t
Klenshyttan X
Klinte
Klippan .... p
Kloten .... O
Klubben (Mälaren)
Klågerup .... r
Knaby .... R
Knifsta .... A
Knutby .... S
Kohlsva x
Kolbäck .... M, Å
Kolforsen .... S
Kongsbacka
Kongsvinger .... G
Konsterud .... P
Kopparberg .... O
Kornsö .... u
Korsberga .... a
Korsnäs .... T
Korsör 319
Kortfors .... P
Kristianstad
Kristinehamn .... G, U
Kristinestad
Krokfors
Krokom .... A
Krylbo .... A, Y, v
Krägga
Kullsveden .... Y
Kumla .... K
Kummelnäs
Kungsbacka 1
Kungsbryggan
Kungsgården .... T
Kungshamn
Kungshatt
Kungsängen .... M
Kungsör .... Å
Kyrkesund
Kyrkviken
Kåge
Kälarne .... z
Källvik

Källviken .... T
Käppala
Kärda .... t
Kärfsta .... z
Kärrgrufvan .... M, v
Kärsgatan
Kärsö
Kölsjön .... O
Köpenhamn 230, 304
Köping .... M, x
Köpmanholmen
Köpmannabro X
Lagmansholm .... E, F
Lagnö (Mälaren)
Lagnö
Laholm 1
Lakvik .... Ä
Lamerudd
Lamhult .... C, D
Landeryd .... t
Landskrona .... o, s 230, 304, 307
Larslund .... Å
Laurvig
Laxå .... E—G
Leipzig
Leksand .... Y
Lena .... f
Lenna .... S
Lennartsfors
Lennartsnäs
Lennersta
Lennheden .... Y
Lerbäck I
Lerdalen .... Q
Lerum .... E, F
Lessebo .... h
Liatorp .... C, D
Libau
Lidköping .... b, c
Lidingöbro
Liljeholmen här nedan, C—F
Lilla Essingen
Lilleskog c
Lillsjödal .... g
Lillsved
Lina
Lindalsund
Linde .... O
Lindfors X
Lindholmen
Lindormsnäs
Lindås i
Lingbo .... A
Linghem .... C, D
Linköping .... C, D
Linnefors .... h
Lissabon
Liverpool
Livorno
Ljung .... d
Ljungby .... k
Ljungskile
Ljusdal .... A
Ljusfallshammar .... Z
Ljusne
Ljusterö
Locksta .... S
Lofvene c
Loka X
London 93, 242
Ludvika .... N, O, X
Ludvigsborg .... n
Luleå
Lund .... C, D, r
Lundby .... M
Lunnarp .... m
Lybeck 64, 230
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil
Läka
Långed
Långbron
Långholmsbron
Långsunda
Långängen
Läppö
Löberöd .... m
Lödöse X
Löfholmen
Löfsta
Löfvestad .... m
Lönneberga .... g
Löthen
Malaga 90, 91
Malmbäck .... t
Malmslätt .... C, D
Malmö .... C, D, m, n, 86, 93, 230, 304, 307
Malmön
Malsta .... S
Manilla
Mantorp .... C, D
Margretehill .... T
Marianelund .... g
Marieberg (Mälaren)
Marieberg .... r
Mariedam I
Mariedal
Mariefred
Mariehamn
Marieholm .... o
Marielund .... S
Mariestad .... Ö
Marma .... S
Marma

Marseille
Marstrand
Marum
Marsvinsholm .... m
Matfors .... z
Mattmar .... A
Medevi
Mehede .... S
Mellansjö .... A
Mellerud .... X, u
Mellösa .... Å
Messina
Mjöhult .... q
Mjölby .... C, D, I
Mofalla .... a
Moheda .... C, D
Moholm .... E, F, Ö
Mokärnshyttan .... W
Molkom X
Mollaryd .... d
Mollösund
Mon .... u
Mora
Morgongåfva .... A
Morshyttan .... A, R
Mosås .... K
Motala I
Moviken
Mullsjö .... H
Munkbo .... N
Munktorp .... M
Målaskog .... k
Måleräs i
Målilla .... g
Märsta .... A
Möja
Mölltorp L
Mölna
Mölnbacka X
Mölnbo .... C—F
Mönsterås
Mörbylånga
Mörlunda .... g
Mörarp .... p
Mörsill .... A
Mörtnäs
Nackanäs
Nedansjö .... z
Nelhammar .... Ä
Newcastle 307
Newyork 244
Nittqvarn .... W
Nockeby
Nol X
Nora .... P
Norberg .... M
Nordanö .... M
Nordkap
Nordmaling
Nordmark .... W
Norra Wi.
Norra Wram .... s
Norrbo
Norrby
Norrköping .... C, D
Norrtelje .... S
Norrtull .... här nedan
Norsesund .... E, F
Norsholm .... C, D, Ä
Nosaby l
Notholmen
Nyborg
Nybro i
Nygård X
Nyhem .... z
Nyhyttan .... U
Ny-Karleby
Nykjöbing (Falster)
Nykroppa .... U
Nyköping .... Å
Nyland
Nynäs
Nysätra
Nytorp
Nyvarp
Nås .... Y
Näfragöl .... h
Näfveqvarn
Nälden .... A
Nämdö
Näs .... R
Näsby
Näsbyholm .... m
Näske
Nässjö .... C, D, H, g, t
Nässundet .... U
Näsviken
Nöbbelöf l
Nösund
Ockelbo .... A, S
Okna .... C, D
Olskroken .... E, F, X
Oporto 91
Ormaryd .... g
Ormastorp .... q
Ornäs .... X, Y
Orrefors i
Orresta .... M
Orrskog .... S
Orsa
Ortala
Oskar Fredriksborg
Oskarshamn .... g
Oskarström .... t
Oslättfors .... S
Ottebol .... G
Otterbäcken .... P

Ousby .... C, D
Ovesholm l
Oxelösund .... Å
Oxie .... m
Paris
Partilled .... E, F
Persberg .... U
Perstorp .... p
Petersburg, S:t
Pettersberg
Pilgrimsta .... A
Piteå
Porla .... G
Prestköp .... Z
Prästebakke .... u
Påarp .... p
Pålsboda .... E, F, Z
Påskallavik
Qvarsebo
Qvidinge .... p
Qvicksund .... Å
Ragnilsborg
Ragunda .... z
Ramlösa .... o, p
Ramnäs .... M
Ramsjö .... A
Ramsösund
Ransta .... M
Raus .... o
Rathan
Rekarne .... Å
Riddarhyttan x
Riddersvik
Riga 54
Riksätra
Rimbo .... S
Rimforssa
Ringstorp .... Å
Ripa l
Robertsholm .... T
Rohne
Roma .... y
Roneholm
Ronneby
Ropsten
Rosenfors .... g
Rosersberg .... A
Rosshyttan .... A
Rossön
Rostock
Rotebro .... A
Runmarö
Ryd .... k
Rydboholm (Saltsjön)
Rydboholm .... e
Rydsgård .... m
Ryningsnäs .... g
Ryr c
Ryssby .... k
Ryssviken
Rådmansö
Rågåker .... Y
Råhällan .... S
Råneå
Rånnum c
Rånäs .... S
Rällså .... O
Rämen X
Räppe .... h
Rättvik
Rödberg .... Q
Rödeby .... h
Rödesund
Rögle .... q
Röinge l
Rök
Rörstrand
Rörtången
Rörvik
Rösimmen .... Q
Sahlstad c
Sala .... A, M
Saltarö
Saltkällan
Sandhem .... H
Sandarne
Sandhamn
Sandsjö .... C, D
Sandsta .... N
Sandvik
Sandviken .... T
Seckestad .... Ö
Seffle X
Seglingsberg .... M
Segmon X
Sennan .... t
Siggesta
Sigtuna
Sikeå
Sikfors X
Sillebotten
Sillerud
Simonstorp .... C, D
Singö
Sjögränd .... W
Sjövik
Skabersjö .... m
Skara .... b
Skattkärr .... G
Skellefteå
Skemningsfors
Skene .... e
Skeninge I
Skepparslöf l
Skillingaryd .... t

Skogstorp .... Å
Skokloster
Skopesund
Skrekarhyttan .... Q
Skruf .... h
Skräcka X
Skuggan
Skultuna .... M
Skultorp .... E, F
Skurn 184
Skurup .... m
Skutskär .... S
Skyllberg I
Skyllbergs bruk I
Skyttorp .... S
Skå-Edeby
Skåre .... G
Skägga
Skäggatorp .... b
Skärkind .... Å
Skärsta
Skärsätra
Sköfde .... E, F, L
Skölsta .... S
Skönnarbo .... Z
Sladdarö
Slite
Slätaåsen .... Q
Smedby i
Smedby .... Ö
Smedjebacken .... N
Smedsslätten
Smedstorp .... m
Smålandsstenar .... t
Snickarbo .... Y
Snöbergshyttan .... Q
Solberga .... C, D
Solfvarbo .... Y
Sollefteå
Sommen .... C, D
Sonstorp .... Z
Spannarp .... s
Sparreholm .... C—F
Sparsör .... d
Sperlingsholm .... t
Spillesboda
Spjutsbygd .... h
Spånga .... M
Stadsvall
Staffanstorp .... r
Stafre .... A
Stafsborg
Stafsnäs
Stallarholmen
Stallmästaregården
Stavanger
Stehag .... C, D
Stenstorp .... E, F, a, b
Stensvreten
Stenungsund
Sterbsnäs
Stettin 58
Stigtomta .... Å
Stillingsön 197
Stjernhof .... C—F
Stjernholm .... A
Stjernsfors .... W
Stocka
Stockaryd .... C, D
Stockholm .... A-M, 50—193
Stocksund
Stockvik 197
Stora Essingen
Stora Lee
Stora Tuna .... Y
Storebro .... g
Storfors .... U
Storlien .... A
Storsjö .... Ä
Storvik .... A, T
Stor Wreta .... S
Storå .... O
Stralsund
Strand
Strengnäs
Striberg .... P, Q
Strålsnäs .... C, D
Strångsjö .... C, D
Strömsbro .... S
Strömsdal .... W
Strömsholm .... Å
Strömstad
Stubbsund
Styrshult .... a
Stånga .... y
Stäfvesjö .... m
Stäket (Baggars) 184,
Ställberg .... O
Ställdalen .... O
Ställdalen B:s X
Sundby-(Ekerö)
Sunbyberg .... M
Sundbyholm
Sundholmen .... e
Sundsvall .... z
Sundsör
Sunna .... h
Sunnansjö
Sunnanå .... u
Sunne
Surte X
Svanrödjan .... Ö
Svanå .... M
Svanö
Svartvik (Ulfsundasjön)
Svartå .... G
Svedala .... m, r
Svennevad .... Z
Svensbro .... a
Svenstorp .... m

Svindersvik
Swinemünde
Svängsta .... k
Svärdsjö .... Y
Sya .... C, D
Sånna
Säbyholm
Säfsjö .... C, D
Säfsjöström i
Säter .... Y
Söderfors .... S
Söderhamn
Söderköping
Södertelje .... C—F
Sölvesborg l
Sörby .... E, F
Sösdala .... C, D
Tappström
Taragona 90, 91
Teckomatorp .... o
Tegelviken 193
Tegelön
Tenhult .... H
Tenö 176
Thorsby
Trondhjem .... A
Thorshälla .... Å
Thorskors .... h
Thoresta .... M
Tibro L
Tidaholm .... a
Tidan .... E, F
Tierp .... S
Tillberga .... M
Tjörnarp .... C, D
Tobo .... S
Tofta .... e
Tollarp l
Tomelilla .... m
Tomarp .... m
Torekow
Torne .... k
Torneå
Torpshammar .... B, z
Torrskog
Torsåker .... A
Tortuna .... M
Torup .... t
Totebo .... Ä
Tottnäs
Tranås .... C, D
Trekanten i
Trelleborg .... r
Triest
Trollenäs .... o
Trollhättan X
Trosa
Trångsviken .... A
Trädet .... f
Trästa
Tubbetorp .... b
Tullgarn
Tumba .... C—F
Tuna
Tuna .... Ä
Tutaryd .... k
Tynnelsö
Tynningö
Tyresö
Tyringe .... p
Tågarp .... o
Tången
Täng .... A
Tärna .... M
Töreboda .... E, F
Törefors
Törneby i
Tösse X
Uddeholm .... W
Uddevalla c
Uleåborg
Ulfstorp c
Ulfö .... k
Ullersäter .... M
Ullånger
Ulricehamn .... f
Ulriksdal
Ulriksdals Allé
Umeå
Undersåker .... A
Upperud
Upphärad X
Upsala .... A, S
Uttersberg x
Wadensjö .... s
Wadsbro .... Å
Wadstena I
Walbo .... T
Waldemarsudden
Waldemarsvik
Walencia
Walla .... Ö
Walla .... C—F
Wallsta .... A
Wallåkra .... o
Walskog .... M, Å
Walåsen .... Q
Wara c
Warberg .... e, 1, 230
Wargön
Wartofta .... H, f
Wasa
Washolmen

Wasselhyttan .... O
Wattholma .... S
Wattjom .... z
Waxholm 176
Weddige .... e
Wedeväg .... O
Wedum c
Wegeholm .... q
Welanda .... A
Wendel .... S
Wenersborg c
Werkebäck .... A
Wermdö
Wermlandsbro X
Wermlands Säby .... P
Wernamo .... t
West Hartlepool
Westanhede .... R
Wester Silen
Westervik .... Ä, 296
Westerås .... M
Westraby .... q
Wexiö .... h
Wiborg
Wiggebyholm
Wikdalen
Widtsköfle l
Wikersvik .... P, Q
Wikingshill
Wikmanshyttan .... Y
Wimmerby .... g
Windö
Wingåker .... E, F
Winninga .... b
Winslöf l
Wisby .... y, 296
Wisingsö
Wiskafors .... e
Wiskan .... z
Wislanda .... C, D, k
Wissefjärda .... h
Wist .... f
Wittinge .... A
Wollsjö .... m
Wrena .... Å
Wreten .... a
Wretstorp .... E, F
Wåmhus
Wårby
Wårgårda .... E, F
Wäderum .... A
Wänge .... A
Wäring .... E, F
Wärtan .... här nedan
Wäsby .... A
Wäse .... G
Ystad .... m
Ytterån .... A
Åbo
Åby .... C, D
Åbyggeby .... S
Åbyn
Åbyqvarn
Ådö
Åhus l
Åkarp .... C, D
Åland .... A
Åled .... t
Ålkärr .... Q
Ålshult .... k
Ålsten
Åmot .... G
Åmål X
Ånge .... A, z
Ånimskog X
Ånn .... A
Åre .... A
Årjeng
Årsta .... S
Åryd .... h
Åsarp .... f
Åsbro I
Åsby x
Åshammar .... A
Åstorp .... p, q, s
Åtvidaberg .... Å
Ängnö
Ängskär
Äppelviken
Ödåkra .... q
Öfverby
Öfvertorp .... a
Öfverum .... Ä
Öllsjö l
Ölme .... G
Ölmestad .... t
Önnestad l
Örbyhus .... S
Örebro .... K, M
Öregrund
Örmon .... Z
Örnsköldsvik
Örn
Örsjö i
Örsundet
Örsundsbro
Örtofta .... C, D
Östanå
Östavall .... A
Österby (Mälaren)
Österby .... R
Öster Silen
Östersund .... A
Öster-Lagnö
Öster-Tibble .... Å
Östervik .... Q
Östhammar
Östra Wram l
Öxnered .... X, c

Stockholm—Wärtan.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen. Lokaltåg	№ 202	№ 204	№ 206	№ 208
			Afg. fr. Stockholm C.	7,45	11,30	3,20	8
2	0,30	0,20	» » Karlberg	7,54	11,39	3,29	8,9
3	0,30	0,20	» » Norrtull	7,58	11,43	3,33	8,13
5	0,30	0,20	» » Albano	8,3	11,48	3,39	8,18
8	0,45	0,30	Ank. till Wärtan	8,10	11,55	3,46	8,25

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen. Lokaltåg	№ 201	№ 203	№ 205	№ 207
			Afg. fr. Wärtan	6,58	8,35	2	6,3
3	0,30	0,20	» » Albano	7,7	8,43	2,8	6,11
5	0,30	0,20	» » Norrtull	7,13	8,48	2,13	6,17
6	0,35	0,25	» » Karlberg	7,17	8,52	2,17	6,22
8	0,45	0,30	Ank. till Stockholm C.	7,25	9	2,25	6,30

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriserna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:dje klassens personvagnar, gå fr. o. m. Onsdagen den 3 December tillsvidare mellan **Stockholms Centralstation** och **Liljeholmen** enligt följande tidtabell.

Från Stockh. c:lst. kl. 9,12, 10,15 f. m., 1,15, 3,15, 8,30, 10,40 e. m.
Till Liljeholmen » 9,32, 10,35 » 1,35, 3,35, 8,50, 11,0 »

Från Liljeholmen kl. 7,22, 9,40, 11,5 f. m., 2,30, 5,40, 9,20 e. m.
Till Stockh. centralst. » 7,42, 10,0, 11,25 » 2,50, 6,0. 9,40 »

Tågen göra, för resande af- och påstigande uppehåll vid **Riddarholmen, Stadsgården, Tunnelmynningen vid södra stationen, Södermalms hållplats** och **Jacobsberg**, och utgår afgift för enkel resa, oberoende af väglängden, med tio (10) öre, som af den resande sjelf nedlägges i en af konduktören på tåget medhafd afgiftsbössa.

Stockholm den 2 December 1884.

Trafik-Styrelsen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Kilom. från Stockholm	Snälltåg I.	Snälltåg II.	Blandadt tåg I.	II.	III.	Station	Snälltåg № 8 (I, II)	№ 52(P) (II, III)	№ 51(P) (I, II, III)	№ 94(P) (II, III)	№ 56 (I, II, III)	Godståg № 126 (II, III)	№ 122 (II, III)
						Från **Stockholms** Centralst.	9,30	8,40	3	5,20	7,20	5,25	10,20
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	—	8,59	3,22	5,39	7,39	5,56	10,49
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,22	3,51	5,59	8,8	6,38	11,33
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,33	4,4	6,9	8,22	7,1	11,58
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,47	4,19	6,22	8,41	7,28	12,30
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	9,56	4,30	6,31	8,57	7,50	1,4
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,16	4,51	6,51	9,22	8,26	1,46
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,36	5,12	7,10	9,47	8,59	2,25
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** a)	11,10	10,48	5,23	7,20	10	9,15	2,44
												№ 124 (III)	
						Från **Upsala**	—	11,20	—	7,30	—	5	3,35
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	11,42	—	7,52	—	5,42	4,15
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	11,55	—	8,4	—	6,12	4,45
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	12,18	—	8,27	—	7	5,29
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12,29	—	8,39	—	7,29	5,54
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	12,41	—	8,50	—	8,16	6,30
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** b)	—	1,5	—	9,14	—	8,58	7,9
						Från **Sala**	—	1,15	—	9,21	—	9,29	7,39
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	1,33	—	9,38	—	10,6	8,15
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	1,58	—	9,58	—	10,50	8,55
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo c)	—	2,12	—	10,15	—	11,20	9,25
													№ 170 (II, III)
						Från Krylbo	—	2,22	—	—	—	12,50	5
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	—	2,31	—	—	—	1,10	5,16
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	—	2,42	—	—	—	1,43	5,44
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan d)	—	2,57	—	—	—	2,26	6,17
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	—	3,10	—	—	—	3,22	6,55
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	—	3,19	—	—	—	3,55	7,25
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	—	3,39	—	—	—	4,38	8,6
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	—	3,54	—	—	—	5,29	8,43
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik e)	—	×4,10	—	—	—	5,55	9,8
						Från Storvik	—	4,40	—	—	—		10,5
226	--	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	—	4,58	—	—	—	—	10,34
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	—	5,18	—	—	—	—	11,8
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo	—	6,8	—	—	—	—	12,23
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	—	6,44	—	—	—	—	1,37
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	—	7,6	—	—	—	—	2,15
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors	—	7,43	№ 112	—	—	—	3,20
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	—	8,15	(II, III)	—	—	—	4,8
						Från Bollnäs	—	—	6,5	—	—	—	5,20
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	—	—	6,43	—	—	—	6,16
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	—	—	6,57	—	—	—	6,40
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	—	—	7,38	—	—	—	7,41
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	—	—	8,9	—	—	—	8,24
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	—	—	×8,43	—	—	—	9,4
						Från Ljusdal	—	—	9,3				
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	—	10,11				
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	—	11,6				
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	—	11,56	№ 116			
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	—	—	12,44	O. o. L.		Bland.	
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	—	№ 114	1,7			tåg.	
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge f)	—	(II, III)	×1,30	(II, III)		№ 506	
						Från Ånge	—	2,8	—	5,31		(II, III)	
515	—	—	—	27,05	18,05	Till Bräcke f)	—	3,18	—	6,41		Fredag	
						Från Bräcke	—	3,29	—	6,53	—	12,1	
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	—	3,58	—	7,23	—	12,28	
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	—	4,33	—	8	—	1,3	
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	—	5,16	—	8,40	№ 110	1,39	
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	—	6,1	№ 118	9,28	O. o. L.	2,21	
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	—	6,32	(II, III)		(II, III)	2,55	
						Från Östersund	—	—	7,35	—	3,36	—	
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	—	8,6	—	4,4	—	
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	—	8,34	—	4,31	—	
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	—	9,4	—	5	—	
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	9,21	—	5,16	—	
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	9,55	—	5,44	—	
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	10,26	—	6,18	—	
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	—	11,7	—	6,50	—	
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	11,37	—	7,14	—	
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	12,18	—	—	—	
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	—	12,53	—	—	—	
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	—	1,19	—	—	—	
						» Gefsjön	—	—	2,6	—	—	—	
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	—	2,41	—	—	—	
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	—	3,15	—	—	—	
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	—	× 3,49	—	—	—	
						» *Trondhjem*	norsk t.	—	8,25	—	—	—	

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Storlien	Upsala med snälltåg I.	II.	Storlien med blandadt tåg I.	II.	III.	Station	Snällt.	Person- och Bland. tåg				Godståg	
						Från *Throndhjem* (norsk tid)	—	8					
								№ 117 (II, III)					
						» Storlien	—	1,30	×—	—	—		
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	2,5	—	—	—		
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	2,37	—	—	—		
						» Gefsjön	—	3,6	—	—	—	Bl. tåg.	
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	3,42	—	—	—	№ 109	
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	4,4	—	—	—	(II, III)	
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	4,40	—	—	—	O. o. L.	
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5,17	—	—	—	6	
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	5.49	—	—	—	6,26	
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6,21	—	—	—	6,56	
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	6,58	—	—	—	7,28	
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7,22	—	—	—	7,52	
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	7,40	—	—	—	8,10	
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8,9	—	—		8,38	
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	8,36		№ 115.	№ 505	9,6	
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	—	9	№ 113	(II, III) O. o. L.	II, III Lörd.	9,30	
									(II, III)				
						Från Östersund	—	—	8,45	3,45	12,20		
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	—	—	9,22	4,24	12,58		
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	—	10,8	5,12	1,43		
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	—	—	10,49	5,51	2,21		
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	11,28	6,26	2,52		
233	—	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke f)	—	—	11,47	6,51	3,17		
						Från Bräcke	—	№ 111	11,58	7,3			
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge	—	(II, III)	× 1,6	8,9			
						Från Ånge f)	—	1,42	—				
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	2,12	—				
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	2,41	—				
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	3,25	—				
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	4,14	—				
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	5,4	—				№ 169
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	—	6,3	—				(II, III)
						Från Ljusdal	—	6,20	—	—	—	—	6,12
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	6,57	—	—	—	—	7,4
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	7,29	—	—	—	—	7,52
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	8,9	—	—	—	—	8,47
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	8,23	—	—	—	—	9,10
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	8,57	—	—	—	—	9,53
								№ 51(P) (II, III)					
						Från Bollnäs	—	6	—	—	—	—	10,30
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors	—	6,38	—	—	—	—	11,26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	7,11	—	—	—	—	12,20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	7,32	—	—	—	—	1,22
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo	—	8,11	—	—	—	—	2,26
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	8,57	—	—	—	№ 123	3,36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	9,16	—	—	—	(III)	4,7
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik e)	—	×9,30	—	—	—		4,25
						Från Storvik	—	10	—	—	—	5,15	5
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	10,18	—	—	—	5,54	5,38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	10,31	—	—	—	6,23	6,5
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10,52	—	—	—	7,11	6,48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	11,2	—	—	—	7,43	7,15
569	—	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan d)	—	11,14	—	—	—	8,9	7,41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	11,27	—	—	—	8,41	8,13
583	—	—	—	30,65	20.45	» Jularbo	—	11,38	—	—	—	9,4	8,38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo c)	—	11,46	—	№ 93(P) (II, III)	—	9,16	8,50
													№ 121 (II, III)
						Från Krylbo	—	11,56	—	5,45	—	10,15	4,30
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	12,17	—	6,3	—	10,55	5,8
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	12,37	—	6,23	—	11,39	5,47
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** b)	—	12,55	—	6,39	—	12,8	6,15
						Från **Sala**	—	1,6	—	6,46	—	2	7,15
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	1,32	—	7,10	—	3,7	8,12
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	1,43	—	7,21	Afgår från Sala kl. 2	3,32	8,36
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	1,54	—	7,33		4,1	9,5
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	—	2,17	—	7,55		4.54	9,50
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	—	2,30	—	8,9		5,24	10,18
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** a)	—	2,51	—	8,30		6	10,50
			Från Upsala				№ 7 (I, II)		№ 53(P) (I, II, III)		№ 55 (I, II, III)	№ 125 (II, III)	
						Från **Upsala**	3	3,21	6,50	8,45	7,25	4,30	11,26
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	3,37	7,2	8,56	7,39	4,44	11,50
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	—	4,1	7,24	9,16	8,2	5,9	12,31
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	—	4,29	7,46	9,37	8,27	5,40	1,15
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	—	4,43	7,59	9,48	8,42	5,59	1,41
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	—	5,1	8,16	10.8	8,57	6,25	2,11
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	—	5,15	8,30	10,21	9,9	6,47	2,36
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	—	5,42	8,57	10,45	9,38	7,20	3,19
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26,20	Till **Stockholms** Centralst.	4,40	6	9,15	11	9,55	7,40	3,40

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. b) Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjeb., Nora, Striberg, Karlskoga och Örebro. c) Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. d) Bant. t. o. fr. Näs. e) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun. f) Bant. t. o. fr. Torpsh., Sundsvall, Håsjö, Ragunda. g) Bant. t. o. fr. Kolbäck Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. h) Bant. t. o. fr. Westerv. i) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsb. k) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb. Sköfde. Karlsb. Kristineh., Karlst. Arvika, Kongsv. Christiaia. Eksjö Wimmerby och Oskarsh. l) Bant. t. o. fr. Wexiö. Karlskr., Säfsjöst. och Kalmar. m) Bant. t. o. fr. Karlsh. n) Ban. t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engelh. och Helsingb. o) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. p) Bant. t. o. fr. Trelleb. q) Bant. t. o. fr. Ystad. r) Bant. t. o. fr. Finspong. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Otterb., Kristineh., Filipst., Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsv. och Christiania. u) Bant. t. o. fr. Mariestad. v) Bant. t. o. fr. Karlsb. x) Bant. t. o. fr. Lidköp. Skara Hjo och Tidaholm.

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Stockh.	Snälltåg I.	II.	III.	Bland. tåg I.	II.	III.	Station	Snälltåg № 11 (I, II, III)	№ 1 (I, II)	№ 71(P) (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)		Godståg № 127 (III)	№ 139* (III)
							Från **Stockholms** Centralst.	7,15	6,55	12,20	2,55	4,50	—	7,35	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	7,15	—	12,20	—	4,50	—	7,35	12,40
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	7,30	7,9	12,38	3,10	5,20	—	8,10	1,15
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	7,39	7,16	12,47	3,18	5,31	—	8,30	1,35
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7,48	—	12,57	3,27	5,47	—	8,53	1,58
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	8,6	7,39	1,17	3,44	6,12	—	9,28	2,47
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje, n.**	8,40	8,10	—	4,10	6,55	—	10,20	—
							Från **Södertelje, n.**	8,15	7,50	—		6,30	—	9,50	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	8,29	8,2	1,44	—	6,56	—	10,23	3,50
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	8,48	8,24	2,8	—	7,30	—	11,8	4,42
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	9,5	—	2,30	—	8,8	—	11,45	5,25
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	×9,16	8,51	×2,42	—	8,22	—	12,3	5,43
							Från Gnesta	9,31	8,59	2,57	—	—	—	12,16	6
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	9,47	—	3,17	—	—	—	12,49	6,35
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	10,3	—	3,37	—	—	—	1,30	7,20
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	10,23	9.50	4,2	Ank. från	—	—	2,20	8,10
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	10,45	10,13	4,30	Göteborg,	—	—	2,54	8,50
							Från Flen g)	10,49	10,15	4,34	Örebro o.	—	—	3,14	9,5
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	11,9	10,36	5	Kristiania	—	—	3,59	9,50
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	11,25	10,52	5,20	4,48	—	—	4,25	10,20
							Afg. t. Göteb. o. Kristiania 11,17 ●	№ 13 (I, II, III)	× ●	Afg. till Laxå o. Örebro 6	№ 85 (I, II, III)			Afg. till Hallsberg kl. 6	№ 129 (II. III)
							Från Katrineholm	11,38	11,12	5.53	4,55	—	—		5.30
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	11,55	—	6,16	5,19	—	—		6,5
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	12,18	—	6,46	5.52	—	—		6,47
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	12,37	—	7,11	6.19	—	—	—	7.28
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	12,45	12,16	7,20	6,30	—	—	—	7,46
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	12,59	12,30	7,36	6,46	—	—	—	8,4
							Från **Norrköping**	1,4	12,36	7,46	6,58	—	—	—	8,30
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	1,15	—	7,58	7,11	—	—	—	8.50
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	1,20	—	8,3	7.18	—	—	—	9,8
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	1,31	—	8,18	7,33	—	—	—	9,29
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm h)	×1,43	1,12	8,32	7,47	—	—	—	9,48
							Från Norsholm	2,5	1,14	8,40	7,57	—	—	—	10,13
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	2,18	—	8,56	8,16	—	Godståg.	—	10,37
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	2,32	--	9,10	8,30	№ 59(P)	№ 197	—	10,58
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	2,48	1,51	9,30	8,50	(I, II, III)	(II, III)	Ank. från	11,26
							Från **Linköping**	2,54	1,59	—	—	5	7	Örebro	11,51
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	3,16	—	—	—	5,28	7,36	8,20	12,34
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	3,33	—	—	—	5,48	8,6	№ 197	1,26
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	3,40	—	—	—	5,56	8,20	(II, III)	1,38
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby i)	3,50	2,50	—	—	6,7	8,33	Lörd.	1,53
							Från Mjölby	3,56	2,56	—	—	6,25	kl. 8,52 Afg. till Motala	8,43	2,40
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	4,15	—	—	—	6,47		9,8	3,15
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	4,28	3,24	—	—	7,3		9,26	4,42
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	4,42	—	—	—	7,22		9,47	5,23
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	5,4	3,55	—	Ank. från Göteborg kl. 5,7.	7,49		10,11	6,23
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	5,23	—	—		8,12	—		7,5
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	5,35	—	—		8,26	—	Ank. från	7,27
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	6	4,44	—		8,58	—	Falköping	8,12
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	6,12	—	—		9,12	—	kl. 12,57.	8,34
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	6,25	—	—	№ 65	9,27	—	№ 141*	9
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18.40	12,25	Till Nässjö k)	6,45	5,25	—	(I, II, III)	●9,50×	● —	(II, III)	9,32
							Från Nässjö	Afg. till Jönköping	5,40	—	7	10,22	Afg. till Göteborg kl. 10,20. —	2,23	Afg. till
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp		—	—	7,33	10,44	—	2,58	Göteborg
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö		—	—	7,56	10,58	—	3.22	10.25
378	32,15	22,70	—	26.50	19,85	13,25	» Säfsjö		6,24	—	8,32	11,23	—	4,8	
389	33,10	23,35	—	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd		—	—	9,2	11,44	—	4,46	
405	34,45	24,30	—	28,35	21,30	14,20	» Lamhult		7,3	—	9,43	12,14	—	5,37	
424	36,05	25,45	—	29,70	22,30	14,85	» Moheda		7,31	—	10,31	12,49	—	6,40	№ 143
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta l)	Afg. till Alfvesta	×7,48	—	10,55	×1,11	—	7,20	(II, III)
							Från Alfvesta		8,6	—	—	1,36	—	8,16	5
450	38,25	27,00	—	31,50	23,65	15,75	» Wislanda m)	7	8,26	—	—	2,9	—	9,14	5.54
468	39,80	28,10	—	32,80	24,60	16,40	» Liatorp		—	—	—	2,42	—	10,9	6,55
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult		9,10	—	№ 73	3,8	—	10,50	7,35
											(I, II, III)			№ 145	
							Från Elmhult	—	9,16	—	5	3,14	—	5.20	7,50
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	—	5,18	3,32	—	5.50	8,18
505	42,95	30,30	—	35,35	26,55	17,70	» Ousby	—	9,44	—	5,43	3,57	Ank. fr. Alfvesta kl. 3,15.	6,40	9,8
516	43,90	31,00	—	36,15	27,10	18,10	» Hästveda	—	10	—	6,6	4,21		7,22	10,14
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	—	6,25	4,40		7,57	10,47
535	45,50	32,10	—	37,45	28,10	18,75	Till Hessleholm n)	—	10,25	—	6,41	4,56		8,21	11,11
							Från Hessleholm	—	10,35	—	6,51	5,11		8,53	11,43
550	46,75	33,00	—	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	—	—	—	7,21	5,42		10,5	12,46
555	47,20	33,30	—	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	—	7,32	5,54		10,33	1,22
564	47,95	33,85	—	39,50	29,65	19,75	» Hör	—	11,23		7,51	6,14		11,40	2.5
574	48,80	34,45	—	40,20	30,15	20,10	» Stehag	—	—	№ 91	8.11	6,35	№ 75(P)	12,13	2,47
584	49,65	35,05	—	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf o)	—	11,53	(I, II, III)	8,29	6,53	(I, II, III)	12,39	3,15
							Från Eslöf	—	12,1	6,50	8,44	7,18	3,33	1,33	4
592	50,35	35,55	—	41,45	31,10	20,75	» Örtofta № 89(P)	№ 61(P)	12,14	7,10	9	7,31	3,48	2,4	4,35
601	51,10	36,10	—	42,10	31,55	21,05	Till **Lund** p) I, II, III	(I, II, III)	12,30	7,30	9,20	7,51	4,6	2,36	5,10
							Från **Lund** 1,50	11,20	12,35	7,40	9,28	8,2	4,11	2,57	5.36
609	51,80	36,55	—	42,65	32,00	21,35	» Åkarp 2,5	11,35	12,47	7,59	9,42	8.17	4,25	3,21	6.7
613	—	—	—	42,95	32,20	21,50	» Arlöf 2,14	11,45	—	8,12	9,54	8,30	4,32	3,28	6.32
618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	Till **Malmö** q) 2,24	11,55	1	8,23	10,5	8.41	4,40	3,52	6,47

De med * betecknade bantågen № 139 och 141 samt № 145 för sträckan Elmhult—Lund medför ej personvagnar; № 139 Tisdagarne den 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1885; № 141 Thorsdagarne den 5 Mars, 9 April och 7 Maj 1885; № 145 Fredagarne den 6 Mars, 10 April och 8 Maj 1885.

Stationen **Malmslätt** hålles öppen för trafik året om, och stanna der samtliga ordinarie tåg **utom nattsnälltågen.**

OBS. Stationen **Malmslätt** hålles öppen för trafik året om, och stanna der samtliga ordinarie tåg **utom nattsnälltågen.**

E. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Stockh.	Snälltåg I.	II.	III.	Blandadt tåg I.	II.	III.	Station	Snälltåg № 11 (I, II, III)	№ 1 (I, II)		Person- och bl. tåg № 71(P) (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	Godståg № 127 (III)	№ 139* (III)	
							Från **Stockholms** Centralst.	7,15	6,55	—	12,20	2,55	4,50	7,35	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	7,15	—	—	12,20	—	4,50	7,35	12,40	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0.30	0,20	» Liljeholmen	7,30	7,9	—	12,38	3,10	5,20	8,10	1,15	—
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	7,39	7,16	—	12,47	3,18	5,31	8,30	1,35	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7,48	—	—	12,57	3,27	5,47	8,53	1,58	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	8,6	7,39	—	1,17	3,44	6,12	9,28	2.47	—
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2.00	1,35	Till **Södertelje, n.**	8,40	8,10	—	—	4,10	6,55	10,20	—	—
							Från **Södertelje, n.**	8,15	7,50	—	—	—	6,30	9,50	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	8,29	8,2	—	1,44	—	6,56	10,23	3,50	—
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	8,48	8,24	—	2,8	—	7,30	11,8	4,42	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	9,5	—	—	2,30	—	8,8	11,45	5,25	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	×9,16	8,51	—	×2,42	—	8,22	12,3	5,43	—
							Från Gnesta	9,31	8,59	—	2,57	—	—	12,16	6	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	9,47	—	—	3,17	—	—	12,49	6,35	—
84	7,15	5.05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	10,3	—	—	3,37	—	—	1,30	7,20	—
96	8.20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	10,23	9,50	—	4,2	—	—	2,20	8,10	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	10,45	10,13	—	4,30	—	—	2,54	8,50	—
							Från Flen g)	10,49	10,15	—	4,34	—	—	3,14	9,5	—
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	11,9	10,36	—	5	Godståg	—	3,59	9,50	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	11,25	10,52×	—	5,20	№ 127	—	4,25	10.20	№ 147
									№ 3		Afg. till Laxå och Örebro	(I, II, III)	—	Afg. till Hallsberg		(II, III)
							Från Katrineholm	11,37	11,17	—		6	—	6		6,30
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	» Baggetorp	11,50	—	—	6	6,24	—			6,52
155	13,20	9,30	6,20	10,85	8,15	5,45	» Wingåker	12,9	11,47	Ank. från Charlottenberg kl. 9,15	Ank. fr. Örebro kl. 9.13	7,13	—	Ank. från Örebro kl. 6,5	Ank. från Örebro kl. 4,16	7,40
164	13,95	9,85	6,60	11,50	8,65	5,75	» Högsjö	12,24	—			7,39	—			8,20
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Kilsmo	12,42	—			8,10	—			8,52
186	15,85	11,20	7,45	13,05	9,80	6,55	Till Pålsboda	12,59	12.32			8,34	—			9,22
							Från Pålsboda r)	1	12,34		№ 97(P)	8,50	Godståg.	№ 135	№ 149	9,40
199	16,95	11,95	8,00	13,95	10,45	7,00	Till Hallsberg s)	× 1,19	12,54		(I, II, III)	9,20	№ 151	(II, III)	(II, III)	10.15
							Från Hallsberg	1,40	1,5		9,33	Afgår till Örebro kl. 9.30	10,30	6,53	4,40	Afg. till
214	18,20	12,85	8,60	15,00	11,25	7,50	» Wretstorp	2,5	1,30	№ 5	10,1		11,18	7,37	5,28	Örebro
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå t)	2,28	1,53	(I, II)	10,26		11,56	8,12	6,8	kl. 10,40
							Från Laxå	2,39	2,6	10,40	—	—	12,25	8,48	6,54	—
243	20,70	14,60	9,75	17,05	12,80	8,55	» Finnerödja	3,1	—	—	—	—	2,10	9,28	7,38	—
260	22,10	15,60	10,40	18,20	13,65	9,10	» Elgarås	3,28	2,52	—	—	—	3,51	10,13	8,31	№ 153
274	23,30	16,45	11,00	19,20	14,40	9,60	Till Töreboda	3,49	3,12	12,1	—	—	4,27	10,45	9.8	(II, III)
							Från Töreboda	†3,56	3,18	12,9	—	—	4,45	11,5	—	5,50
287	24,40	17,25	11,50	20,10	15,10	10,05	» Moholm u)	Afg. t. Nässjö 4,17	3,38	12,31	—	—	5,33	11,50	—	6,41
291	24,75	17,50	11,65	20,40	15,30	10,20	» Tidan	4,24	—	—	—	—	5,55	12,7	—	7,1
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Wäring	4,36	—	—	—	—	6,25	12,29	—	7,30
313	26,65	18,80	12,55	21,95	16,45	11,00	Till **Sköfde** v)	4,59	4,17	1,9	—	—	7.10	1,4	—	8,12
							Från **Sköfde**	5,4	4,19	1,10	—	—	7,45	1,24	—	8,33
319	27,15	19,15	12,80	22,35	16,75	11,20	» Skultorp	5,16	—	—	—	—	8,13	1,43	—	8,50
329	28,00	19,75	13,20	23,05	17,30	11,55	Till Stenstorp x)	6,16 5,31	4,43	1,33	* Afg. t.	—	8,43	2,7	—	9,20
							Från Stenstorp	5,36	4,44	1,34	Malmö	—	9	2,22	—	9,46
344	29,25	20,65	13,80	24,10	18,10	12,05	Till **Falköping**	†5,59	5,6	*1,56	2.6	№ 63	9,40	2,56	—	10,25
										№ 17 (I, II, III)		(I, II, III)				Se snällt. № 17.
							Från **Falköping**	6,13	5.22	11,2	—	5.38	—	3,27	—	11,25
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	» Sörby	6,36	—	11,27	—	6,10	—	4,5	—	12,17
371	31,55	22,30	14,85	26,00	19,50	13,00	» Foglavik	6,59	—	11,50	—	6,43	—	4,44	—	1,4
378	32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,25	Till Herrljunga	7,9	6,13	12	—	6,56	—	4,59	—	1,22
							Från Herrljunga	7,16	6,22	12,8	—	7,12	—	5,31	—	2,15
391	33,25	23,50	15,65	27,40	20,55	13,70	» Wårgårda	7,39	6,45	12,30	№ 77	7,46	—	6,8	—	3,14
398	33,85	23,90	15,95	27,90	20,90	13,95	» Lagmansholm	7,52	—	12,44	(II, III)	8,4	—	6,30	—	3,40
412	35,05	24,75	16,50	28,85	21,65	14,45	Till **Alingsås**	8,15	7.18	1,7	Sökned.	8,35	—	7,4	—	4,24
							Från **Alingsås**	8,20	7,24	1,11	5,42	8,50	—	7,19	—	5
423	36,00	25,40	16,95	29,65	22,25	14,85	» Norsesund	8,39	7,44	1,30	6,12	9,18	—	7,47	—	5,38
431	36,65	25,90	17,25	30,20	22,65	15,10	» Floda	8,55	7,59	1,46	6,41	9,44	—	8,21	—	6,13
438	37,25	26,30	17,55	30,70	23,00	15,35	» Lerum	9,8	8,12	2	7,8	10,6	—	8,40	—	6,41
443	37,70	26,60	17,75	31,05	23,20	15,55	» Jonsered	9,21	8,24	2,14	7,32	10,25	—	8,58	—	7,11
449	38,20	26,95	18,00	31,45	23.60	15,75	» Partilled	9,34	—	2,28	7,56	10,43	—	9,16	—	7,45
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till **Göteborg**	9,50	8,50	2,44	8,18	11,3	—	9,36	—	8,9

Sökned. (III). * / (II, III).

* Tåget N:o 139 samt N:o 151 å Linien Hallsberg—Sköfde medföra ej personvagnar, N:o 139 Tisdagarne den 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1885; N:o 151 Onsdagarne den 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1885.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stationen Malmslätt hålles öppen för trafik året om, och stanna der samtliga ordinarie tåg utom nattsnälltågen.

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snällt. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		№90P (I, II, III)	Snälltåg № 2 (I, II)	№62(P) (I, II, III)	Person- o. Bland. tåg. №60(P) (I, II, III)	№76(P) (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 92 (I, II, III)	Godståg. № 144 (II, III)	№ 146 (I, II, III)
							Fr. Malmö a)	8,40	2,30	10,30	7	1,2	5,40	8	7,11	10,50
5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	8,53	—	10,43	7,12	1,13	5,52	8,10	7,36	11,15
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	9,2	2,44	10,52	7,20	1,21	6,1	8,18	7,53	11,34
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	Till Lund b)	9,16	2,56	11,6	7,34	1,33	6,15	8,32	8,15	11,56
							Från Lund		3,2		7,44	1,38	6,27	8,38	8,39	12,31
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		3,19	—	8,5	1,56	6,48	9,2	9,9	1,6
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf c)		3,32	—	8,21	2,11	7,4	9,18	9,34	1,32
							Från Eslöf		3,42	—	8,36	Afg. till Elmhult kl. 2,21	7,23	—	10,18	2,21
44	3,75	2,65	—	3,10	2,35	1,55	» Stehag		—	—	8,55		7,42	—	10,51	3,5
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	» Hör		4,16	—	9,16		8,2	—	11.32	4,33
63	5,40	3,80	—	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		—	—	9,36	—	8,22	—	12,10	5,15
68	5,80	4,10	—	4,80	3,60	2,40	» Sösdala		—	—	9,46	—	8,32	—	12,32	5,40
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm d)		5,2	—	10,12	—	8,56	—	1,7	6,15
							Från Hessleholm		5,12	—	10,27	—	9,4	—	1,45	6,45
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		—	—	10,43	—	9,20	—	2,20	7,17
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	» Hästveda		5,39	—	11,2	—	9,37	—	3,5	7,55
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Ousby		5,57	—	11,24	—	9,58	—	3,55	8,45
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		—	—	11,49	—	10,21	—	4,36	9,33
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult		6,28	—	12,4	—	10,36	—	4,56	10
																№ 142*
							Från Elmhult		6,33	Ank. fr. Jönköping kl. 9,52 » » Alfvesta » 9,39	12,10	—	—	—	5,8	5,30
150	12,75	9,00	—	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		—		12,37	—	—	—	6	6,36
168	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» Wislanda e)		7,22		1,14	—	№ 66	—	7,43	7,32
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta f)		7,41		✕1,35	—	(I, II, III)	—	8,15	8,4
							Från Alfvesta		7,49		2	Afg. till Jönköping 7	5,35	—	—	8,35
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Moheda		8,7		2,26		6,9	—	—	9,27
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	» Lamhult		8,36		3,3		7,4	—	—	10,45
229	19,50	13,75	—	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd		—		3,33		7,47	—	—	11,42
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö		9,18		3,59		8,21	—	—	12,23
252	—	—	Från Nässjö.	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö	†	—		4,23		8,55	Godståg.	—	1,7
258	—	—		18,10	13,55	9,05	» Grimstorp	✕	—	№ 14	4,37		9,15	№ 130	—	1,31
268	22,80	16,10		18,80	14,10	9,40	Till Nässjö g)	Afg. till Göteb., Örebro o. Kristiania	10,5†	(I, II, III)	●4,56	●	9,39	(II, III)	—	2
							Från Nässjö		10,30	10,30	5,25		Afg. till Göteborg kl. 10,20 och till Stockh. kl. 10,30	6	—	Afg. t. Falköping kl. 3,30
280	23,80	16,80	0,50	19,60	14,70	9,80	» Solberga		—	10,49	5,50	—		6,42	—	
286	24,35	17,20	0,75	20,05	15,05	10,05	» Flisby		—	11	6,11	—		7,8	—	
292	24,85	17,55	1,00	20,45	15,35	10,25	» Aneby		11,9	11,14	6,26	—		7,40	№ 198	
304	25,85	18,25	1,45	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd		—	11,33	6,49	—		8,29	(II, III)	
310	26,35	18,60	1,70	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg		—	11,44	7,3	—		8,51	Lördagar	
320	27,20	19,20	2,10	22,40	16,80	11,20	» Tranås		11,56	12,3	7,27	—	—	9,51	4,30	Ank. fr. Motala kl. 6
332	28,25	19,95	2,60	23,25	17,45	11,65	» Sommen		—	12,22	7,51	—	—	10,50	5	
341	29,00	20,50	2,95	23,90	17,90	11,95	» Boxholm		12,28	12,35	8,8	—	—	11,51	5,22	
346	29,45	20,80	3,15	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs		—	12,46	8,22	—	—	12,13	5,38	№ 198
357	30,35	21,45	3,60	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby h)		12,55	1,3	8,42	—	—	12,43	6,2	(II, III)
							Från Mjölby		1,3	1,8	8,50	—	—	1,56	Afg. till Örebro	6,9
363	30,90	21,80	3,80	25,45	19,10	12,75	» Sya		—	1,19	9,2	—	—	2,12		6,23
367	31,20	22,05	4,00	25,70	19,30	12,85	» Mantorp		—	1,26	9,11	—	—	2,36	6,25	6,34
377	32,05	22,65	4,40	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg	10,25	—	1,43	9,31	№ 72(P)	№ 86	3,17	—	6,59
389	33,10	23,35	4,85	27,25	20,45	13,65	Till Linköping		1,52	2,4	9,55	(I, II, III)	(I, II, III)	3,47	—	7,25 Afgår till Stockh:m kl. 7,40
							Från Linköping		2,2	2,10	—	7,40	6,40	4,12	—	
400	34,00	24,00	5,30	28,00	21,00	14,00	» Linghem		—	2,30	—	8,3	7,5	4,46	—	
407	34,60	24,45	5,60	28,50	21,40	14,25	» Gistad		—	2,42	—	8,18	7,21	5,9	—	
413	35,15	24,80	5,80	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm i)		2,41	✕2,54	—	8,31	7,34	5,26	—	—
							Från Norsholm		2,48	3,19	—	8,40	7,55	5,56	—	—
422	35,90	25,35	6,20	29,55	22,20	14,80	» Okna		—	3,32	—	8,56	8,16	6,24	—	—
427	36,30	25,65	6,40	29,90	22,45	14,95	» Eksund		—	3,44	* Afgår till Laxå 9 och Örebro	9,8	8,28	6,43	—	—
430	36,55	25,80	6,50	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby		—	3,49		9,15	8,36	6,55	—	—
436	37,10	26,20	6,75	30,55	22,90	15,30	Till Norrköping		3,19	3,59		9,25	8,46	7,10	—	—
							Från Norrköping		3,25	4,9		9,40	8,56	7,38	—	—
444	37,75	26,65	7,05	31,10	23,35	15,55	» Åby		—	4,24		9,58	9,17	8,7	—	—
447	38,00	26,85	7,20	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors		—	4,32		10,7	9,28	8,29	—	—
459	39,95	27,55	7,65	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp		—	4,52		10,31	9,55	9,14	—	—
473	40,25	28,40	8,20	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö		—	5,15		10,59	10,25	9,56	—	—
484	41,15	29,05	8,65	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm		4,42	*5,32	● Afg. t. Göteb. Örebro o. Charlottenb. 11,37.	11,19	10,45	10,21	№ 128	№ 140*
										№ 12 (I, II, III)		●	Afg. till Göteborg, Örebro och Kristiania 11,17		(III)	(III)*
							Från Katrineholm		5,2	5,55		11,40			10,40	5,22
494	42,00	29,65	9,05	34,60	25,95	17,30	» Walla		5,21	6,12		12,2			11,20	6
507	43,10	30,45	9,60	35,50	26,65	17,75	Till Flen		5,41	6,31		12,26		—	11,49	6,33
							Från Flen k)		5,42	6,35		12,33		—	1,10	6,48
522	44,40	31,35	10,20	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm		6,6	6,59		1,2		—	2,16	7,34
534	45,40	32,05	10,65	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof		—	7,18		1,26		—	2,49	8,22
543	46,20	32,60	11,00	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda		—	7,33	№ 70	1,45		—	3,16	8,54
552	46,95	33,15	11,40	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta		6,52	7,47	(I, II, III)	✕2,2		—	3,38	9,17
							Från Gnesta		6,59	7,55	5,10	2,17		—	3,52	9,46
559	47,55	33,55	11,65	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo		—	8,7	5,33	2,31		—	4,17	10,14
570	48,45	34,20	12,10	39,90	29,95	19,95	» Jerna		7,25	8,24	6,5	2,54	№ 88(P)	—	4,49	10,54
582	49,50	34,95	12,60	40,75	30,60	20,40	Till Södertelje, n.		7,55	8,55	6,55	—	(I, II, III)	—	5,30	se tåg
							Från Södertelje, n.		7,30	8,35	6,30	—	11,45	—	5,5	№ 88
581	49,40	34,90	12,55	40,70	30,50	20,35	» Södertelje, ö.		7,44	8,46	6,45	3,19	11,51	—	5,30	12,20
595	50,60	35,70	13,10	41,65	31,25	20,85	» Tumba		8,5	9,9	7,20	3,45	12,18	—	6,16	1,16
604	51,35	36,25	13,45	42,30	31,75	21,15	» Huddinge		—	9,27	7,48	4,5	12,37	—	6,47	2,1
610	51,85	36,60	13,70	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö		8,28	9,38	8	4,16	12,47	—	7,17	2,24
614	52,20	36,85	13,85	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen		8,38	9,48	8,20	4,33	12,58	—	7,50	2,57
618	52,55	37,10	14,00	43,30	32,45	21,65	Till Stockholms C:n		8,50	10	8,35	4,45	1,10	—	8,5	—
616	52,40	37,00	13,95	43,15	32,35	21,60	» Stockh. S. st.		—	10	8,35	4,45	—	—	8,5	3,5

De med * betecknade bantågen № 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne den 2 Mars, 6 April och 4 Maj 1885. № 142 Tisdagarne den 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1885. N:o 140 Thorsdagarne den 5Mars, 9 April och 7 Maj 1885.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Okt. 1884.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snällt.	Pers:t.	Godståg.	
							Från Stockholms Centralst.	7,15	6,55		
							» Göteborg	7,5	7,25		
							» Malmö	—	2,30		
								№ 24 (I, II, III)	№ 84 (I, II, III)	№ 160 (II, III)	
							Från Laxå	✕2,50	5,20	8,30	
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	3,9	5,38	9,2	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	3,28	5,56	9,34	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors u)	3,48	6,17	10,25	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga v)	3,57	6,25	10,50	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	4,16	6,44	11,25	
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn x)	4,34	7,2	11,50	
							Från Kristinehamn	4,40	7,15	12,40	
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	4,54	7,31	1,9	
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	5,9	7,47	1,35	
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	5,28	8,8	2,8	
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	5,45	8,30	2,38	
							Från Karlstad	5,55	8,40	3,38	
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	6,8	8,55	4,27	
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil x)	6,30	✕9,19	4,56	
							Från Kil	6,36	9,49	6,13	
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	—	—	—	
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås	6,45	10	7,3	
137	11,65	8,25	5.50	9,60	7,20	4,80	» Boda	7,3	10,20	7,33	
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	7,20	10,40	8,3	№ 164
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	7,33	10,54	8,27	(III)
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika	7,57	11,20	9	Sökned.
							Från Arvika	8,3	11,26	—	6
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	8,19	11,45	—	6,32
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	8,37	12,6	—	7,42
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg	9	✕12,33	—	8,15
							» Kongsvinger (norsk t.)	6,59	2,7		
							» Christiania	10,56	5,48		

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Okt. 1884.

Kilom. fr. Charlottenb.	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snällt.	Pers:t.	Godståg.	
							Från Christiania (norsk t.)	4,20	8,30		
							» Kongsvinger	8,13	12,6		
								№ 23 (I, II, III)	№ 83 (I, II, III)	№ 163 (III) Sökned.	
							» Charlottenberg	7,10	✕2,5	11,7	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot	7,36	2,32	12,5	
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	7,56	2,53	12,38	№ 159 (II, III)
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Arvika	8,12	3,10	1	
							Från Arvika	8,22	3,16	—	5,30
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane	8,48	3,44	—	6,23
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	9,2	3,59	—	7
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda	9,20	4,20	—	7,34
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås	9,39	4,41	—	8,8
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	—	—	—
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil x)	✕9,48	4,51	—	8,22
							Från Kil	10,15	4,58	—	9,20
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	» Skåre	10,38	5,21	—	9,55
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad	10,50	5,35	—	10,12
							Från Karlstad	11	5,46	—	11,21
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	11,21	6,9	—	11,57
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	11,43	6,32	—	12,32
134	11,40	8,95	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	11,59	6,48	—	1
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn x)	12,13	7,2	—	1,18
							Från Kristinehamn	12,23	7,12	—	2,15
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg	12,45	7,36	—	3,5
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga v)	1,7	8	—	3,58
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors u)	1,15	8,11	—	4,45
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå	1,37	8,37	—	5,22
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors	1,56	8,57	—	5,54
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå	✕2,16	9,15	✕—	6,20
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Stockholm c:al	10	8,50		
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Göteborg	9,50	8,50		
686	58,35	41,20	—	48,05	36,05	24,05	» Malmö	—	1		

H. Falköping—Nässjö, från och med den 15 Okt. 1884.

Kilom. fr. Falköping	Pris å biljett från Falköping med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.		Person-o. Bl. tåg.		Godståg.
							Fr. Stockholm	—	7,15	—	—	6,55
							» Örebro	8,20	12,30	—	—	
							» Göteborg	7,25	2,10	—	7,5	
								№ 5 (I, II)	№ 15 (I, II, III)	№ 67(P) (I, II, III)	№ 65 (I, II, III)	№ 157 (II, III)
							» Falköping	2,6	6,16	—	11,6	5,15
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings st.	—	6,22	—	11,16	5,28
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta y)	—	6,43	—	11,50	6,14
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	6,57	—	12,15	6,40
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	7,12	—	12,40	7,7
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	7,35	—	1,15	7,54
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo	—	8	—	1,50	8,40
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	8,16	—	2,15	9,8
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Jönköping	3,55	8,34	—	2,39	9,36
							Fr. Jönköping	4,3	8,42	8,10	3	10,40
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	—	9,16	8,49	3,50	11,33
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum	—	9,39	9,18	4,25	12,12
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö	5,18	10,7	9,52	5,7	12,57
380	32,30	22,80	—	26,60	19,95	13,30	» Malmö	1	—	8,41	Afg. till Linköp. 5,25 och till	
							» Stockholm	—	8,50	10	Alfvesta 7	

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Okt. 1884.

Kilom. fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.		Person-o. Bl. tåg.		Godståg	
							Fr. Stockholm	—	6,55	7,15	Ank. från Linköp. 9,50 och från Alfvesta 9,39		
							» Malmö	2,30	—	7			
								№ 6 (I, II)	№ 16 (I, II, III)	№ 68(P) (I, II, III)	№ 66 (I, II, III)	№ 158 (II, III)	№ 138 (III) Tisdagar
							» Nässjö	10,25	6	7	10,20	3,30	7,5
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum	—	6,30	7,35	11,2	4,21	7,56
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult	11,7	6,52	8	11,34	4,57	8,47
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping	11,33	7,20	8,32	12,10	5,39	9,27
							Fr. Jönköping	11,41	8	—	12,50	5,57	10,5
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	—	8,21	—	1,25	6,30	10.41
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo	—	8,39	—	1,59	6,59	11,10
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	—	9,7	—	2,48	7,46	11,56
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	—	9,31	—	3,30	8,21	12,34
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	—	9.46	—	3,57	8,44	12,57
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta y)	—	10,4	—	4,44	9,15	1,25
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköpings st.	—	10,24	—	5,14	9,44	1.52
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping	1,30	10.28	—	5,18	9,48	1,57
210	17,85	12,60	8,40	14,70	11,05	7,35	» Örebro	7,10	4,40	—	—		
226	19,25	13,60	9,05	15,85	11,90	7,95	» Göteborg	8,50	2.44	—	9,50		
							» Stockholm	—	10	—	—	8,50	

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Okt. 1884.

Kilom. fr. Göteb.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 12 (I, II, III)	№ 4 (I, II)	№ 18 (I, II, III)	Pers.- o. Bl. tåg. № 78 Sökned.	№ 64 (I, II, III)		Godståg. № 136 (II, III)		№ 154 (II III)
							Från Göteborg l)	7,5	7,25	2,10	5,25	3,15	—	6	—	8,38
							» Olskroken	—	7,31	—	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	7,20	7,44	2,27	5,56	3,44	—	6,23	—	9,12
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	7,33	7,56	2,41	6,23	4,11	—	6,41	—	9,40
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	7,45	8,8	2,55	6,46	4,32	—	6,59	—	10,2
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	7,59	8,22	3,9	7,17	5,5	—	7,21	—	10,35
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	8,15	8,38	3,26	7,44	5,33	—	7,43	—	11,6
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till Alingsås	8,34	8,54	3,45	8,9	6,2	—	8,8	—	11,36
							Från Alingsås	8,39	8,59	3,51	* Afgår till Nässjö 6,16	6,27	—	8,51	—	11,56
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	9,5	—	4,16		7,15	—	9,28	—	12,47
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	9,19	9,32	4,31		7,45	—	9,50	—	1,24
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga m)	9,41	9,53	4,52		8,18	—	10,21	—	2,3
							Från Herrljunga	9,49	9,59	5		8,40	—	10,36	—	3
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	10,2	—	5,13		9	—	10,55	—	3,26
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	10,27	—	5,36		9,40	—	11,32	—	4,14
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Falköping n)	§ 10,50	10,50	* 5,58		10,13	—	12,3	—	4,52
							● Afg.t.Malmö 2,6	✕	●	№ 6 (I, II)	№ 106	—	№ 152			Se tåg 18
							Från Falköping	§ Afg. till Linköping o. Alfvesta 11,6 — 11,5	11,2	2,5	(II, III)	—	6 (II, III)	12,28	—	6,5
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp o)	11,27	11,24	2,27	Lörd.	—	6,40	1	—	6,39
							Från Stenstorp	11,31	11,26	2,29	9,35	—	7,5	1,17	—	6,56
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	11,48	—	—	9,55	—	7,45	1,50	—	7,28
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Sköfde p)	11,58	11,49	2,53	10,6	—	8	2,3	—	7,42
							Från Sköfde	12,3	11,51	2,55		—	8,30	2,33	—	7,58
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	12,27	—	—	—	—	9,16	3,14	—	8,47
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	12,40	—	—	—	—	9,46	3,40	—	9,16
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm q)	12,50	12,32	3,38	—	—	10,13	4,16	№ 150	9,42
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	1,8	12,50	3,56	—	—	10,46	4,42	(II, III)	10,15
							Från Töreboda	1,15	12,56	4,2		—	11,24	4,57	5,15	
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	1,39	1,18	—	—	Ank. fr. Örebro 6,5	12,12	5,35	6,3	
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	2,8	—	—	№ 98(P)		1,15	6,20	7,1	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå r)	✕2,30	2,5	5,10	(I, II, III)		1,54 Söknedagar. (III) *	6,51	7,40	
							Från Laxå	2,41	2,13	Afgår till Charlottenberg kl. 5,20	5,22	Godståg.	3,5	7,16	8,15	
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	3,6	2,37		5,47	№ 128	3,55	8,2	9,5	№ 148
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg s)	✕3,29	3		6,10	(I, II, III)	4,35	8,36	9,47	(II, III)
							Från Hallsberg	3,51	3,8		Afgår till Örebro kl. 6,23	6,20	—	Afgår till Örebro kl. 9,30	Afgår till Örebro kl. 10,40	5
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till Pålsboda	4,13	3,29			6,50	—			5,35
							Från Pålsboda t)	4,16	3,31			7,15	—			5,57
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	4,34	—	—	—	7,55	—			6,46
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	4,51	—	—	—	8,29	—	—		7,35
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	5,6	4,18	—	—	9,8	—	—		8,17
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	5,26	—	—	—	9,45	—			8,54
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm	5,38	4,48		№ 72(P)	10	—	№ 140*		9,15
									№ 2		(I, II, III)	(III)		(III)		
							Från Katrineholm	5,55	5,2	—	11.40	10,40	—	5,22		
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	6,12	5,21	—	12,2	11,20	—	6		
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen	6,31	5,41	—	12,26	11,49	—	6,33		
							Från Flen k)	6,35	5.42	—	12,33	1,10	—	6,48		
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	6,59	6,6	Person-	1,2	2,16	—	7,34		
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	7,18	—	tåg	1,26	2,49	—	8,22		
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	7,33	—	№ 70	1,45	3,16	—	8,54		
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	7,47	6,52	(I, II, III)	✕2,2	3,38	—	9,17		
							Från Gnesta	7,55	6,59	5,10	2,17	3,52	—	9,46		
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	8,7	—	5,33	2,31	4,17	—	10,14		
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	8,24	7,25	6,5	2,54	4,49	№ 88(P)	10,54		
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till Södertelje, n.	8,55	7,55	6,55	—	5,30	(I, II, III)	Se tåg		
							Från Södertelje, n.	8,35	7,30	6,30	—	5,5	11,45	№ 88		
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	8,46	7,44	6,45	3,19	5,30	11,51	12,20		
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	9,9	8,5	7,20	3,45	6,16	12,18	1,16		
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	9,27	—	7,48	4,5	6,47	12,37	2,1		
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	9,38	8,28	8	4,16	7,17	12,47	2,24		
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	9,48	8,38	8,20	4,33	7,50	12,58	2,57		
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Stockh. Centr.	10	8,50	8,35	4,45	8,5	1,10	—		
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» » Södra stat.	10	—	8,35	4,45	8,5	—	3,5		

* Tågen № 140 samt 152 å linien Sköfde—Hallsberg medföra ej personvagnar; № 140 Thorsdagarne den 5 Mars, 9 April och 7 Maj 1885 samt № 152, Onsdagarne den 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1885.

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Okt. 1884

Kilom. fr. Hallsberg	Pris å biljett från Hallsberg I.	II.	III.	Från	Persontåg.		Godst.
				Stockholm	7,15	—	6,55
				Örebro	3,30	—	5
				Göteborg	7,5	—	7,25
					№ 79 (I, II, III)	№ 81 (I, II, III)	№ 181 (I, II, III)
				Hallsberg	4,22	—	6,25
11	0,80	0,60	0,40	Åsbro	4,48	—	7,1
17	1,20	0,90	0,60	Lerbäck z)	5,1	—	7,20
20	1,40	1,05	0,70	Skyllberg	5,10	—	7,37
30	2,10	1,60	1,05	Mariedam	5.39	—	8,11
42	2,95	2,25	1,50	Godegård	6,4	—	8,48
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	6,17	—	9,10
55	3,85	2,90	1,95	Karlsby	6,37	—	9,35
68	4,80	3,60	2,40	Motala Vst.	7,12	4,55	10,19
69	4,85	3,65	2,45	Motala	7,18	5,2	10,39
80	5,60	4,20	2,80	Fogelsta å)	7,42	5,25	11,13
87	6,10	4,60	3,05	Skeninge	8	5,41	11,40
96	6,75	5,05	3,40	Till Mjölby	8,20	6	12,2
				Stockholm	8,50	4,45	10
128	9,00	6,75	4,50	Linköping	9,55	7,25	2,4
				Nässjö	5,25	9,50	6,45
185	12,95	9,75	6,50	Malmö	1	8,41	—

Kilom. fr. Mjölby	Pris å biljett från Mjölby. I.	II.	III.	Från	Persontåg.		Godst.
				Stockholm	6,55	—	7,15
				Linköping	5	7	2,54
				Nässjö	—	5,25	10,30
				Malmö	2,30	7	—
					№ 80 (I, II, III)	№ 82 (I, II, III)	№ 182 (I, II, III)
				Mjölby	6,25	8,52	4
9	0,65	0,50	0,35	Skeninge	6,46	9,13	4,32
16	1,15	0,85	0,60	Fogelsta å)	7,5	9,30	4,59
27	1,90	1,45	0,95	Motala	7,33	9,56	5,40
28	2,00	1,50	1,00	Motala Vst.	7,41	10	6,3
41	2,90	2,15	1,45	Karlsby	8,9	—	6,44
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	8,27	—	7,11
54	3,80	2,85	1,90	Godegård	8,41	—	7,27
66	4,65	3,50	2,35	Mariedam	9,10	№ 194	7,58
76	5,35	4,00	2,70	Skyllberg	9,37	(I, II, III)	8,32
79	5,55	4,15	2,80	Lerbäck z)	9,50	12,21	8,42
85	5,95	4,50	3,00	Åsbro	10,3	12.38	8,56
96	6,75	5,05	3,40	Till Hallsberg	10,27	1	9,20
				Stockholm	10	10	8,50
121	8,50	6,35	4,25	Örebro	12	2.10	10.35
				Göteborg	9,50	9.50	8,50

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Okt. 1884.

Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	L. o. S. № 7
0,80	0,50	Från Wadstena	4.45	10,25	4,10	7
		Till Fogelsta	5.15	10,55	4.40	7.30

Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	L. o. S. № 8
0,80	0,50	Från Fogelsta	7,10	11,15	5,10	7,45
		Till Wadstena	7,40	11,45	5,40	8.15

Obs. 1) Rum för resande finnas i Fogelsta.
2) Endast sön- och helgdagar säljas tur- och returbiljetter mellan Vadstena och Fogelsta; men alla dagar mellan Vadstena och hållplatserna Qvissberg, Egeby, Brustorp, Aska, Ölstorp och Räfsjö.
3) Extratåg erhålles mot en afgift af 10 kronor, biljettafgiften oberäknadt, då reqvisition sker vid afgångsstationen minst 1½ timme före afgångstiden.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck från och med den 5 December 1884.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Skyllbergs bruk	6,55		
4	0,50	0,25	» Lerbäck	7,25	9,55	5,5
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7,45	10,15	5,25
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7,58	10,28	5,38
14	1,15	0,70	Till Askersund	8,19	10,49	6

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Askersund	8,48	11,23	7,40
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9,11	11,46	8,6
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9,28	12,3	8,24
14	1,15	0,70	Till Lerbäck	9,40	12,15	8,36
4	0,50	0,25	Från Lerbäck t. Skyllbergs br.	—	—	8,45
			Till Skyllbergs bruk	—	—	8,57

OBS. Tågen stå i förbindelse med tågen å Hallsberg—Mjölby-banan.

a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. e) Bant. t. o. fr. Karlsh. f) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar. g) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. h) Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. i) Bant. t. o. fr. Westervik. k) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thors., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. l) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. m) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås. n) Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexiö, Säfsjöstr., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst. Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb. och Malmö. o) Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. p) Bant. t. o. fr. Karlsb. q) Bant. t. o. fr. Mariest. r) Bant. t. o. fr. Otterbäcken, Kristineh., Filipst., Arvika, Kongsv. och Christiania. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Finspong u) Bant. t. o. fr. Strib. v) Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. x) Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb., Falun och Gefle. y) Banttåg t. o. fr. Ulricehamn. z) Bant. t. o. fr. Askers. å) Bant. t. o. fr. Wadst.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JERNVAGSTURER.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	Persontåg. № 95 (I, II, III)	№ 97 (I, II, III)	Godståg. № 149 (II, III)	№ 135 (II, III)
							Från Örebro	12	12,30	3,30	8,20	2,12	5,
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	—	12,47	3,48	8,41	2,44	5,26
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	1,1	4,4	9,	3,20	5,51
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till Hallsberg	12,42	1,13	4,16	9,13	3,38	6,5
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	*Stockholm C:l*	8,50	—	—	—	10	4,45
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	*Göteborg*	8,50	9,50	—	—	—	9,36
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	*Malmö*	—	—	—	1	—	

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från	Snälltåg.			Persontåg.	Godståg.	
							Malmö	—	—	—	2,30	—	
							Göteborg	—	7,5	—	7,25	—	
							Stockholm	6,55	—	7,15	—	—	12,20
								№ 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 26 (I, II, III)	№ 98 (I, II, III)	№ 150 (II, III)	№ 136 (II, III)
							Hallsberg	1	3,52	1,24	6,23	10,40	9,30
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	4,5	1,37	6,38	11,6	9,49
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	4,23	1,53	6,54	11,36	10,13
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till Örebro	1,40	4,40	2,10	7,10	12	10,35

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg.			Godståg.
				Från *Stockholm*	6,55	7,15		
				» *Göteborg*	7,25	7,5	2,10	7,5
					№ 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 96 (II, III) Fredagar	№ 184 (II, III) Lördagar.
				» Sköfde	6,20	5,20	7,50	2,15
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	6,38	5,42	8,5	2,34
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7,5	6,14	8,26	3,1
29	2,05	1,55	1,05	» Fagersanna	7,27	6,41	8,44	3,24
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	7,44	7,3	8,58	3,43
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	7,58	7,20	9,10	3,57

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	Godståg. № 183 (II, III) Lördagar.
				Från Karlsborg	8,10	9,45	5,45
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8,27	10,7	6,8
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8,44	10,29	6,32
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	9,5	10,57	7,1
35	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,30	11,28	7,33
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde	9,45	11,45	7,50
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	8,50	10	—
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	8,50	9,50	2,44

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. Daglig. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Onsd. o. Lördag.	Lörd.
							Från *Stockholms* Central	8.	8,48	5		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8,17	9,11	5,22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8,27	9,26	5,36		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8,38	9,48	6		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8,59	10,20	6,31		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9,14	10,44	6,54		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9,31	11,8	7,18		
							Från Bålsta	9,34	11,18	7,27		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7,55		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10,8	12,5	8,19		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till *Enköping*	10,26	12,28	8,40		
							Från *Enköping*	10,28	1,8			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1,30			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10,56	1,50		№ 9	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2,9		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga	11,19	2,22		o. Lörd.	
							Från Tillberga	11,34	3,11	—	8,25	
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till *Westerås*	11,52	3,35	—	8,49	Lörd. № 17.
							Från *Westerås*	11,56	3,58	—	—	8
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,18	4,23	—	—	8,20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,29	4,45	—	—	8,38
							Från Kolbäck	12,31	5	—	—	8,44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12,44	5,20	№ 5	—	8,57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till *Köping*	12,59	5,40	II. III.	—	9,13
							Från *Köping*	1,4	6	5,40		
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Walskog	1,22	6,26	6,5		
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» *Arboga*	1,38	6,56	6,33		
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,19	6,56		
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Fellingsbro	2,8	7,55	7,30		
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Ullersäter	—	8,20	7,55		Lörd. № 7a
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Frövi	2,33	8,30	8,5		
							Från Frövi	2,37	8,50	8,25	—	6,45
201	14,80	11,50	7,50	—	—	—	Till Ervalla	2,53	9,12	8,47	—	7,7
							Från Ervalla	2,55	9,31	9,2	—	7,20
205	15,60	11,65	7,60	—	—	—	» Dylta Bruk	3,5	—	9,18	—	7,31
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Örebro*	3,25	10,10	9,47	—	8

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. Daglig. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6 (II. III.)	Onsd. o. Lördagar.	Lördag. № 8a
							Från *Örebro*	7,30	8	2,33	—	5,
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	» Dylta Bruk	—	8,35	3,6	—	5,30
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	Till Ervalla	7,58	8,45	3,16	—	5,40
							Från Ervalla	8,1	9,15	3,30	—	5,50
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi	8,16	9,37	3,52	—	6,12
							Från Frövi	8,20	9,50	4,15		
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter	—	10,6	4,30		
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro	8,47	10,36	4,58		
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk	—	11,8	5,29		
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» *Arboga*	9,20	11,50	6		
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog	9,36	12,18	6,30		№ 18
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,52	12,38	6,50		Lörd.
							Från *Köping*	9,57	1,40	—		6
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp	10,13	2,2	—	—	6,17
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck	10,25	2,18	—	—	6,29
							Från Kolbäck	10,27	2,28	—	№ 12	6,35
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna	10,45	2,53	—	Onsd. o.	6,55
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till *Westerås*	11,2	3,15	—	Lörd.	7,13
							Från *Westerås*	11,6	3,37	—	7,35	
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga	11,25	4,1	—	7,59	
							Från Tillberga	11,43	4,22			
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna	—	4,38			
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta	12,9	5,1			
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby	—	5,18			
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till *Enköping*	12,37	5,37	№ 8		
							Från *Enköping*	12,40	6	4,10		
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby	1	6,29	4,36		
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund	—	—	4,57		
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta	1,34	7,10	5,21		
							Från Bålsta	1,37	7,33	5,28		
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro	1,56	8,5	5,58		
189	13,35	10,90	7,25	—	—	—	» Kungsängen	2,12	8,31	6,19		
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg	2,33	9,6	6,49		
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga	2,46	9,27	7,12		
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg	3	9,48	7,30		
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Stockholms* Central	3,16	10,10	7,50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk och Ullersäter endast för resande från eller till dessa stationer.
Tåg N:ris 2 och 3 gör uppehåll vid Dylta bruk endast för resandes upptagande och aflemnande.
Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
Med tågen N:ris 3 och 4 å linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af II:dra och III:dje klassen.
» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg. (II, III).	Dagligen. № 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	Persont. t. v. № 33
Fr. Stockholms C:l	—	11,25	1,15	3,41	—	8,30	11
» Stockholms N:a	8,30	—	—	—	6,30	—	—
Till Sundbyberg	8,46	11,41	1,31	3,57	6.46	8,46	11,16

Till Persontågen № 21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.
Till tåg № 33 säljas endast I och II klassens biljetter. (Månads- eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.)

Sundbyberg—Stockholm.

(Persontåg. II, III).	Dagligen. № 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Fr. Sundbyberg	7,4	9,6	12,45	1,44	4,43	7	9
Till Stockholms N:a	—	9,22	—	—	—	7,16	—
» Stockholms C:l	7,20	—	1,1	2	4,59	—	9,16

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg N:r 33 gör dock icke uppehåll vid Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 11	№ 13	O. o. L. № 9
							Från Sala	1,30	10,13	6,52
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1,53	10,31	7,15
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2,7	10,42	7,29
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2,34	11,3	7,56
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga	2,44	11,13	8,6
							» *Westerås*	—	—	8,49

Tillberga—Sala, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 14	O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7,35
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Tillberga	4,50	11,50	8,8
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Hedensberg	5,3	12,2	8,21
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Ransta	5,32	12,24	8,49
							» Tärna	5,47	12,35	9,3
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala	6.6	12,51	9,22

Forts. å nästa spalt.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilomet.	Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 13	M., O., F. № 15 (II, III.)
				Från *Westerås*	—	5
				» Tillberga	12,5	5,50
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,36	6,21
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12,55	6,41
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,29	7,28
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1,46	7,46
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	2,1	8,3
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2,30	8,47
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2,54	9,26
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3,20	9,59
68	5,10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	3,32	10,11

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 14	T., Th. o. L. № 16 (II, III.)
				Från Kärrgrufvan	7,37	3,38
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8	4,5
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8,21	4,41
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8,45	5,12
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9,10	5,39
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9,29	6,3
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	9,55	6,30
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10,21	6,59
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10,42	7,20
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga	11,8	7,46
78	5,85	4,45	3,00	» *Westerås*	—	8,30

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande eller upptagande af passagerare och gods.

N. Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1
			Från Smedjebacken	12,30
3	0,30	0,20	» Munkbo	12,40
9	0,65	0,40	» Sandsta	1
18	1,25	0,75	Till Ludvika	1,30

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2
			Från Ludvika	3,30
9	0,65	0,40	» Sandsta	4
15	1,00	0,60	» Munkbo	4,20
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	4,30

O. Frövi—Ludvika, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Afgift från Frövi. I.	II.	III.		Dagligen. № 2 (I, II, III)	№ 4 (II, III)	№ 6 (I, III)
				Från Frövi	8,45	4,10	
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9,9	4,34	
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	9,30	4,55	
				Från Linde	9,42	5,10	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	9,56	5,25	
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10,16	5,45	
				Från Storå	10,28	6	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10,41	6,13	
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	10,58	6,31	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11,20	6,51	
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar	11,29	6,57	
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg	11,35	7,5	
				Från Kopparberg	11,55	—	5,40
63	4,75	3,50	2,40	» Ställdalen	12,23	—	6
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12,46		Ank.
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1,11		
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1,45		
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika	2,30		
				» *Annefors*	5,15		
				» *Borlänge*	5,5		
				» *Falun*	6,27		
				» *B:s Ludvika*	—	—	9,9

Kilom.	Afgift från Ludvika. I.	II.	III.		Dagligen. № 1 (I, II, III)	№ 3 (II, III)	№ 5 (I, III)
				Från Ludvika	8,50		
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9,55		
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10,22		
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10,42		
35	2,65	1,95	1,35	» Ställdalen	11,4	—	7
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11,22	—	7,20
				Från Kopparberg	11,40	5	
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11,47	5,6	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11,54	5,15	
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	12,11	5,32	
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12,26	5,47	
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12,36	5,57	
				Från Storå	12,48	6,7	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	1,11	6,30	
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1,23	6,42	
				Från Linde	1,32	7,2	
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1,54	7,24	
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi	2,15	7,45	
				» *Örebro*	3,25		
				» *Stockholm via Tillberga*	—	3,16	

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm, (via Tillberga gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Tåg № 2 står i förbindelse i Ställdalen med Bergslagernas jernvägståg № 1 och 2 och genom det senare med Säfsnäs jernväg, och Lokaltågen № 5 och 6 stå dersammastädes (i Ställdalen) i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg № 10.

Hotell med restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Afgift I.	III.		Helgfr. T., Th. o. L. № 13 (I, III)
			Från Bånghammar	12,15
11	0,90	0,45	» Kölsjön	12,50
22	1,80	0,90	Till Kloten	1,20

Kilom.	Afgift I.	III.		Helgfr. T., Th. o. L. № 14 (I, III)
			Från Kloten	2,20
11	0,90	0,45	» Kölsjön	2,55
22	1,80	0,90	Till Bånghammar	3,25

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.		Dagl. utom Söndag.	Lördagar.
			Från *Stockholm*	—	8		
			» *Köping*	5,40	1,4		
			» *Kopparberg*	5	11,40		
			» *Örebro*	8	2,33		
				№ 3	№ 1		
			Från Ervalla	9,10	3,35		
8	0,55	0,35	» Jerle	9,33	3,56		
18	1.20	0,85	Till Nora	10	4,20		
				№ 5		№ 10	№ 7
			Från Nora	6	4,40		11
31	2,05	1,40	» Gyttorp	6,25	4,58	6,20	11,23
23	1,50	1,05	Till Striberg	—	—	6,50	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	6,43	5,14	—	11,43
31	2,05	1,40	Till Wikersvik	6,50	5,20	—	11,50
			Från Wikersvik	7,5	5,25	—	12,3
45	2,90	2,00	Till Kortfors	7,50	6,5	—	12,50
			Från Kortfors	8,5	6,15	—	1,10
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	8,33	6,33	—	1,40
60	3,80	2,60	Till Bofors	9	6,57	—	2,10
			Från Bofors	9,45	7,3	—	2,30
75	4,65	3,15	Till Karlskoga	b)10,30	d)7,45	—	c)3,20
				№ 7			
			Från Karlskoga	c) 4,20			
84	5,10	3,45	» Håkanbol	4,50			
95	5,65	3,75	» Konsterud	5,24			
102	6,00	4,00	» Werml:ds Säby	5,48			
114	6,60	4,35	» Gullspång	6,30			
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	6,45			

Kilom. från Otterbäck:n	Pris å enkel biljett från Otterb:n. I.	III.		Dagligen.		Dagl. utom Söndag.	Lördagar.
				№ 8			
			Från Otterbäcken	8			
6	0,40	0,25	» Gullspång	8,22			
18	1,20	0,85	» Werml:ds Säby	9,2			
25	1,65	1,15	» Konsterud	9,23			
36	2,35	1,65	» Håkanbol	10			
45	2,90	2,00	Till Karlskoga	b)10,24			
				№ 6	№ 2		№ 8
			Från Karlskoga	c) 4,10	a) 6,30	—	b)11,10
60	3,80	2,60	Till Bofors	4,55	7,12	—	12
			Från Bofors	5,20	7,20	—	2,40
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	5,55	7,46	—	3,20
75	4,65	3,15	Till Kortfors	6,13	8,2	—	3,40
			Från Kortfors	6,30	8,10	—	4,30
89	5,35	3,60	Till Wikersvik	7,15	8,50	—	5,17
			Från Wikersvik	7,30	8,55	—	5,40
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	7,37	9,1	№ 9	5,47
105	6,15	4,05	» Striberg	—	—	5,40	—
97	5,75	3,85	» Gyttorp	8	9,20	6,20	6.7
102	6.00	4,00	Till Nora	8,15	9,35	6,35	Ank.
				№ 4			
			Från Nora	7	2		
112	6,50	4,30	» Jerle	7,28	2,25		
120	6,90	4,50	Till Ervalla	7,50	2,45		
			» *Örebro*	9,47	3,25		
			» *Kopparberg*	11,35	7,5		
			» *Köping*	9,52	6,50		
			» *Stockholm*	3,16			

a) I förbindelse med persontåg N:o 84 från Laxå till Charlottenberg, *b)* med godståg N:o 160 från Laxå till Arvika, *c)* med snälltåg N.o 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg N:o 159 från Arvika till Laxå, samt *d)* med persontåg N:o 83 från Charlottenberg till Laxå.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar. sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Q. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 1	№ 3
			Från Degerfors	—	a)1,25
13	0,95	0,60	» Walåsen	—	2,30
26	1,85	1,20	» Snöbergshyttan	—	3,35
39	2,75	1,80	Till Dalkarlsberg	—	4,25
			Från Dalkarlsberg	6,25	4,55
43	3,05	1,95	Till Wikersvik (b	6,45	5,15
			Från Wikersvik	—	5,25
51	3,60	2,35	» Lerdalen	—	6,3
54	3,80	2,45	Till Striberg	—	6,20

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 2	№ 4
			Från Striberg	—	6,40
3	0,40	0,25	» Lerdalen	—	7
11	0,80	0,50	Till Wikersvik	—	7,40
			Från Wikersvik *b)*	7,15	7,45
15	1,05	0,70	Till Dalkarlsberg	7,35	8,5
			Från Dalkarlsberg	9	
28	2,00	1,30	» Snöbergshyttan	10,15	
41	2,90	1,85	» Walåsen	11,30	
54	3,80	2,45	Till Degersfors	a)12,30	

a) I förbindelse med snälltåg № 23 från Charlottenberg till Laxå.
b) » » med tåg å Nora—Karlskoga Jernväg.
Tur- och returbiljetter gällande för 2:ne söknedagar säljas vid Walåsen till Degerfors och tvärtom.
Emellan Dalkarlsberg och Wikersvik gäller enkel biljett för återresa samma dag.
Bantågen stanna på begäran vid Ångarne, Ålkärr, Östervik, Immetorp, Elgsimmen, Rösimmen, Slätaåsen, Skrekarhyttan, Rödberg och Fogdhyttan.

R. Näs—Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10	2
2	0,30	0,20	» Bredgrind	10,10	2,10
—	0.40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0 75	0.50	Till Morshyttan	10,45	2,45

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan	11,20	3,20
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind	12	3,55
12	0,75	0,50	Till Näs	12,5	4

Dannemora—Harg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kil.	Pris å biljett I.	III.	Alla Sökne- och Helgd., men *icke* Söndagar.	Bland.- och Persontåg. № 2
			Från Harg	9,50 f. m.
12	0,90	0,60	» Gimo	10,35 »
25	1,90	1,25	» Knaby	11,15 »
31	2,35	1,55	» Österby	11,35 »
34	2,55	1,70	Till Dannemora	11,44 »

Kil.	Pris å biljett I.	III.	Alla Sökne- och Helgd., men *icke* Söndagar.	Bland.- och Persontåg. № 1
			Från Dannemora.	2,20 e. m.
3	0,50	0,25	» Österby	2,30 »
9	0,70	0,45	» Knaby	2,52 »
22	1,65	1,10	» Gimo	3,37 »
34	2,55	1,70	Till Harg	4,12 »

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,25 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,40 e. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Orbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 15 Oktober 1884. (№ 23)

			Tåg afgår från *Bollnäs*	6	10,30	
			» ankommer till *Ockelbo*	8,4	2,11	
Kilom.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg. №3	Godståg №17	Bl. tåg.
			Från Ockelbo	8,20	2,36	
10	0,60	0,40	» Kolforsen	8,41	3	
16	1,00	0,65	» Råhällan	8,54	3,18	
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9,10	3,42	
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9,31	4,10	
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9,46	4,35	
38	2,30	1,55	Till **Gefle**	9,55	4,45	№5
			Från **Gefle***)	10,30	—	6,30
			» Gefle södra	passerar	—	passer.
53	3,20	2,15	» Harnäs	11,1	—	7,10
54	3,30	2,20	» Skutskär	11,7	—	7,16
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11,26	—	7,44
71	4,30	2,90	» Marma	11,42	—	8,4
83	5,00	3,35	Till Orrskog	12,3	—	8,30
			Från Orrskog	12,9	Bland. tåg.	8,40
91	5,50	3,70	Till Tierp	12,25	№1	9
			Från Tierp	12,27	5,25	
104	6,30	4,20	» Tobo	12,53	6	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus	1,2	6,12	
			Från Örbyhus	1,12	6,20	
114	6,90	4,60	» Wendel	1,22	6,34	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1,46	7,4	
132	7,95	5,35	» Wattholma	1,59	7,23	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2,15	7,43	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2,31	8,3	
152	9,15	6,15	Till **Upsala**	2,40	8,15	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	3	—	
			» ank. till *Stockholm*	4,40	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3.21	8,45	
			» ank. till *Stockholm*	6	11,0	

			Persontåg afgår från *Stockholm*	8,40	5,20	
			» ank. till *Upsala*	10,48	7,20	
			Snälltåg afgår från *Stockholm*	9,30		
			» ank. till *Upsala*	11,10		
Kilom.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg.
			Från **Upsala**	11,30	7,35	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,40	7,48	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	11,56	8,5	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12,12	8,26	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12,25	8,40	
38	2,30	1,55	» Wendel	12,49	9.6	
43	2,60	1,75	Till Örbyhus	12,59	9,18	
			Från Örbyhus	1,10	9,30	
48	2,90	1,95	» Tobo	1,21	9,45	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1,46	10,15	
					№ 6	
			Från Tierp	1,48	5,30	
69	4,15	2,80	Till Orrskog	2,4	5,50	
			Från Orrskog	2,10	6,0	
81	4,90	3,25	» Marma	2,32	6,29	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2,48	6,50	
98	5,90	3,95	» Skutskär	3,9	7,16	
99	5,95	4,00	» Harnäs	3,15	7,30	
114			» Gefle södra	passerar	passerar	
114	6,85	4,60	Till **Gefle****)	3,45	8	№ 18
			Från **Gefle**	4,20	—	9,35
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4,30	—	9,55
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4,40	—	10,15
131	7,90	5,30	» Oslättfors	5,3	—	10,50
136	8,20	5,50	» Råhällan	5,15	—	11,10
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5,28	—	11,28
152	9,15	6,15	Till Ockelbo	5,48	—	11,50
			Tåg afgår från *Ockelbo*	6,8	—	12,23
			» ank. till *Bollnäs*	8,15	—	4

Från Örbyhus			Örbyhus-Dannemora	№ 11	№ 13	№ 15
Kilom.			Från Örbyhus	9,35	1,20	9,35
9	0,55	0,40	Till Dannemora	10	1,40	10
			Alla Sökne- o. Helgd. men icke Sönd. afgår tåg från *Dannemora*	—	2,20	
			ank. » till *Harg*	—	4,12	

Från Dannemora			Dannemora--Örbyhus.	№ 12	№ 14	№ 16
Kil.			Från Dannemora	5,40	12,25	8,35
9	0,55	0,40	Till Örbyhus	6,5	12,45	9
			Alla Sökne- o. Helgd. men icke Sönd. afgår tåg från *Harg*	—	9,50	
			ank- » till *Dannemora*	—	11,44	

Från Söderfors			Söderfors—Orrskog.		№ 7	№ 9
Kilom.			Från Söderfors	—	11,15	1,30
9	0,55	0,40	Till Orrskog	—	11,40	1,55

Från Orrskog			Orrskog—Söderfors.	№ 8	№ 10
Kil.			Från Orrskog	12,10	2,25
9	0,55	0,40	Till Söderfors	12,35	2,50

Obs. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksammas.

☞ **Tur-** och **retur-biljetter**, med cirka 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala**, **Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala**, **Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och åter-resa begagna 1 tur- och retur-biljett.

☞ Vid *Forsby* och *Mehede* hållplatser stanna tågen endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes nattqvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

*) N:o 5 står i förbildelse med tåg som afgår från Falun kl. 2,10 och ank. till Gefle kl. 5,52 e. m.

**) N:o 6 står i förbindelse med tåg som afgår från Gefle kl. 8,20 f. m. och ank. till Falun kl. 12,5 e. m.

Tidtabell för Dannemora—Hargs jernväg se sid. 4 tab. R.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 15 Nov. 1884.

Kilom.	II.	III.	Dagligen.	Pers.-t.	Bl. tåg.	
			Persont. från *Stockholm*	8.40	3,0	
			» till *Upsala*	10,48	5.23	
			Snälltåg från *Stockholm*	9.30		
			» till *Upsala*	11,10		
				№ 3	№ 5	
			Fr. **Upsala**	11,40	6,5	
3	0,30	0,20	» Årsta	11,49	6,14	
5	0,35	0,20	» Skölsta	—	6,20	
10	0,70	0,40	» Locksta	—	6,34	
11	0,80	0,45	» Bärby	12,12	6,41	
12	0,85	0,50	» Gunsta	12,16	6,45	
15	1,05	0,60	» Marielund	12,28	6,57	
21	1,50	0,85	» Lenna	12,53	7,24	
26	1,85	1,05	» Almunge	1,10	7,40	
33	2,35	1,35	» Faringe	1,31	8,1	
38	2,70	1,55	» Ekeby	1,45	8,15	
41	2,90	1,65	Till Knutby	1,52	8,22	№ 1
			Fr. Knutby	2,0		6,0
52	3,65	2,10	» Rånäs	2,30	—	6,32
57	4,00	2,30	» Ekebyholm	2,44	—	6,46
60	4,20	2,40	» Rimbo	2,59	—	7,2
67	4,70	2,70	» Finsta	3,20	—	7,24
70	4,90	2,80	» Husby	3,29	—	7,33
76	5,35	3,05	» Malsta	3,46	—	7,50
81	5,70	3,25	Till **Norrtelje**	3,58	—	8,2

Kilom.	II.	III.	Dagligen.	Pers.-t. № 4	Bl. tåg. № 6	
			Fr. **Norrtelje**	10,15	6,0	
5	0,35	0,20	» Malsta	10,29	6,14	
11	0,80	0,45	» Husby	10,46	6,31	
14	1,00	0,60	» Finsta	10,57	6.42	
21	1,50	0,85	» Rimbo	11,22	7,9	
24	1,70	1,00	» Ekebyholm	11,31	7,18	
29	2,05	1,20	» Rånäs	11,47	7,34	
40	2,80	1,60	Till Knutby	12,13	8.2	№ 2
			Fr. Knutby	12,21	—	5,50
43	3,05	1,75	» Ekeby	12,30	—	5,59
48	3,40	1,95	» Faringe	12,46	—	6,16
55	3,85	2,20	» Almunge	1,8	—	6,38
60	4,20	2,40	» Lenna	1,28	—	7,0
66	4,65	2,65	» Marielund	1,49	—	7,21
69	4,85	2,80	» Gunsta	1,59	—	7,31
70	4,90	2,80	» Bärby	2,5	—	7,37
71	5,00	2,85	» Locksta	—	—	7 41
76	5,35	3,05	» Skölsta	—	—	7,55
78	5,50	3,15	» Årsta	2,26	—	8,1
81	5,70	3,25	Till **Upsala**	2,33	—	8,8
			Snälltåg från *Upsala*	3,0		
			» till *Stockholm*	4,40		
			Persontåg från *Upsala*	3,21		
			» till *Stockholm*	6,0		

Anm. Tur- och **returbiljetter** (gällande tvenne dagar, mellanvarande helgdagar ej räknade) säljas med 25 proc. nedsättning från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje**. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna **en** tur- och returbiljett. Blifvande godstågsturer komma att tillkännagifvas medelst anslag å Stationerna.

T. Gefle—Dala, från och med den 15 Okt. 1884.

Kilometer från Gefle	Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15
							Från *Gefle*	8,20	3,0
9	0,55	0,45	0,25	1,00	0,80	0,40	» Walbo	8,36	3,16
16	0,95	0,80	0,50	1,70	1,40	0,80	» Margretehill	8,50	3,30
23	1,40	1,15	0,70	2,40	2,00	1,20	» Sandviken	9,8	3,48
32	1,90	1,60	0,95	3,30	2,70	1,60	» Kungsgården	9,24	4,4
38	2,30	1,90	1,15	4,00	3,20	2,00	Till Storvik	9,34	4,14
							Från Storvik	10	4,40
55	3,30	2,75	1,65	5,60	4,60	2,70	» Robertsholm	10,43	5,23
59	3,55	2,95	1,75	6,00	4,90	2,80	» Källviken	10,51	5,31
63	3,80	3,15	1,90	6,30	5,20	3,10	» Born	11	5,40
87	5,20	4,35	2,60	8,40	7,00	4,10	» Korsnäs	11,56	6,36
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Falun*	12,5	6,45

Kilometer fr. Falun	Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
							Från *Falun*	7,30	2,10
5	0,50	0,40	0,25	0,60	0,50	0,30	» Korsnäs	7,46	2,26
29	1,75	1,45	0,85	3,00	2,50	1,50	» Born	8,36	3,15
33	2,00	1,65	1,00	3,40	2,80	1,70	» Källviken	8,45	3,24
37	2,20	1,85	1,10	3,80	3,10	1,80	» Robertsholm	8,59	3,38
54	3,25	2,70	1,60	5,50	4,60	2,70	Till Storvik	9,38	4,17
							Från Storvik	10	4,40
60	3,60	3,00	1,80				» Kungsgården	10,11	4,51
69	4,15	3,45	2,05				» Sandviken	10,28	5,8
76	4,55	3,80	2,30				» Margretehill	10,40	5,20
83	5,00	4,15	2,50				» Walbo	10,54	5,34
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Gefle*	11,12	5,52

Å **Upsala—Gefle** och **Gefle—Ockelbo Jernvägar** ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 3,45 e. m., från Ockelbo kl. 9,55 f. m. godståg från Tierp kl. 8 f. m. och från Ockelbo kl. 4,45 e. m. samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10,30 f. m., till Ockelbo kl. 4,20 e. m., godståg till Tierp kl. 6,30 e. m. och till Ockelbo kl. 9,35 f. m.

Å **Statens Jernvägar** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 5,55 e. m., från Krylbo kl. 9,8 f. m. och från Ljusdal kl. 4,25 e. m., samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10,0 f. m. till Bollnäs kl. 4,40 e. m.. och godståg till Upsala kl. 5,15 f. m., till Krylbo kl. 5,0 e. m. och till Ljusdal kl. 10,5 f. m.

Å **Bergslagernas Jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6,27 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10,44 f. m., samt afgå från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 7,50 f. m., och godståg till Ludvika kl. 3,30 e. m.

OBS. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Kristinehamn—Finshyttan.	Persont. № 2	Godståg № 4
			Från *Kristinehamn a)*	7,10	4,55
16	1,25	0,75	» Nässundet	7,46	6,2
28	2,20	1,30	» Storfors	8,10	6,41
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8,38	7,21
43	3,35	1,95	Till Herrhult *b)*	8,46	7,30
			Från Herrhult	8,50	7,44
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9	8
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9,13	8,17
			Från Nyhyttan	9,20	8,30
58	4,50	2,65	» *Filipstad*	9,35	8,54
60	4,65	2,70	Till Finshyttan *c)*	9,40	9

Kilom.	Pris å biljett från Finshyttan I.	III.	Finshyttan—Persberg.	№ 5	№ 7
			Från Finshyttan	10,10	9,14
2	0,40	0,20	» *Filipstad*	10,19	9,24
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	10,30	9,38
			Från Nyhyttan	10,33	9,43
13	1,00	0,60	Till Persberg	10,45	10

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Persberg—Finshyttan.	Godståg № 6	Persont. № 8
			Från Persberg	6	3
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	6,17	3,12
			Från Nyhyttan	6,22	3,14
11	0,85	0,50	» *Filipstad*	6,40	3,27
13	1,00	0,60	Till Finshyttan	6,46	3,32

Kilom.	Pris å biljett från Finshyttan I.	III.	Finshyttan—Kristinehamn.	№ 1	№ 3
			Från Finshyttan *c)*	7,6	4
2	0,40	0,20	» *Filipstad*	7,19	4,10
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	7,33	4,21
			Från Nyhyttan	7,40	4,27
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	8,20	4,42
17	1,35	0,80	Till Herrhult	8,31	4,50
			Från Herrhult *b)*	8,47	4,55
20	1,55	0,90	» Nykroppa	9,26	5,10
32	2,50	1,45	» Storfors	10,12	5,37
44	3,45	2,00	» Nässundet	10,55	6,6
60	4,65	2,70	Till *Kristinehamn a)*	11,40	6,40

a) Bantåg ank. från Laxå kl. 7,2 f. m. och 4,34 e. m. afgå till Laxå kl. 12,23 och 7,12 e. m.
» ank. från Karlstad kl. 12,13 och 7,2 e. m., afgår till Karlstad kl. 12,40 och 4,40 e. m.
b) » afgår till Falun kl. 9,21 f. m. och till Åmål kl. 12,32 e. m., ank. från Åmål kl 2,20 e. m. och från Falun kl. 4,50 e. m.
c) » ank. från Edebäck kl. 10,50 f. m. afgår till Edebäck kl. 2,34 e. m.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris II.	Pris III.	Alla helgfria dagar.	№ 1 f. m.
		Från Annefors	8,55
		» Fredriksberg	9,5
1,10	0,75	» Gravendal	10,5
1,75	1,15	Till Strömsdal	10,35
		Från Strömsdal	11,5
2,30	1,55	» Nittqvarn	11,40
			e. m.
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	12,35

Pris II.	Pris III.	Alla helgfria dagar.	№ 2 e. m.
		Från Bergslags Hörken *a)*	1,35
0,95	0,65	» Nittqvarn	2,20
1,50	1,00	Till Strömsdal	3,5
		Från Strömsdal	3,35
2,15	1,45	» Gravendal	4,20
		» Fredriksberg	5,13
3,25	2,20	Till Annefors	5,20

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Okt. 1884

Kilom. från Edebäck	Pris å biljett fr. Edebäck I.	III.		Persont. Daglig. № 1	Godståg Sökned. № 5
5	0,50	0,25	Från Edebäck	7,10	2,15
			» Sjögränd	7,27	2,50
8	0,50	0,25	» Uddeholm	7,37	3,5
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	7,43	3,17
15	1,05	0,55	Till Hagfors	7,56	3,35
					№ 3
			Från Hagfors	8,6	11
20	1,45	0,75	» Geijersholm	8,25	11,32
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8,52	12,9
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9,34	1,35
55	4,10	2,05	» Nordmark	10,8	2,29
59	4,60	2,25	» Finnmossen	10,20	3,5
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10,28	3,15
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	10,44	3,44
70	5,25	2,65	Till Finshyttan *a)*	10,50	3,52
			Från Finshyttan	10,54	4,22
72	5,40	2,70	Till Filipstad Norra *c)*	11	4,30

Kilom. från Filipstad	Pris å biljett fr. Filipstad I.	III.		Persont. Daglig. № 2	Godståg Sökned. № 4
			Från Filipstad Norra *d)*	2,25	6,30
2	0,50	0,20	Till Finshyttan *b)*	2,31	6.40
			Från Finshyttan	2,34	7,10
4	0,50	0,20	» Enggrufvorna	2,42	7,25
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	2,57	7,51
13	1,05	0,55	» Finnmossen	3,8	8,16
17	1,30	0,65	» Nordmark	3,21	8,42
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	3,55	9,49
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	4,37	10,48
52	3,95	2,00	» Geijersholm	5,2	11,35
57	4,35	2,20	Till Hagfors	5,17	11,55
			Från Hagfors	5,27	12,25
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	5,41	12,49
64	4,90	2,45	» Uddeholm	5,49	12,59
67	5,10	2,55	» Sjögränd	6,2	1,29
72	5,40	2,70	Till Edebäck	6,15	1,45

a) Tåg å Östra Wermlands Jernväg afgå till Kristinehamn kl. 7,6 f. m. och 4 e. m. till Persberg kl. 10,10 f. m. och 9,14 e. m.
b) » » » » ank. från » kl. 9,40 f. m. och 9 e. m. från Persberg kl. 6,46 f. m. och 3,32 e. m.
c) » » Bergslagernas Jernvägar afgå till Göteborg kl. 6,25 f. m., till Falun kl. 8,21 f. m., till Ludvika och Åmål kl. 12,36 e. m.
d) » » » » ank. från Ludvika och Åmål kl. 2 e. m.. från Falun kl. 5,50 e. m. och från Göteborg kl. 8,15 e. m.

Godstågen medföra endast III:dje klassens Personvagnar.
Under Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer	Pris å biljett fr. Falun. I.	III.	Dagligen.	Persontåg № 1		Godståg № 7
			Från Falun *a)*	7,50	—	3,30
17	1,30	0,80	» Ornäs	8,22	—	4,15
22	1,65	1,00	» Domnarfvet	8,40	—	4,54
23	1,75	1,05	Till Borlänge *b)*	8,45	—	5
			Från Borlänge *c)*	9.6	—	5,36
			» *Sellnäs t)*	—	—	—
43	3,25	1,95	» Skräcka	9,56	—	6,40
52	3,90	2,35	» Rämen	10,27	—	7,23
61	4,60	2,75	» Gräsberg	10,55	—	7,58
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika *d)*	11,15	—	8,18
						№ 9
			Från B:s Ludvika	11,41	—	6
79	5,95	3,60	» Klenshyttan	12,14	—	6,35
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg	12,43	—	7,11
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken *e)*	1,4	—	7,32
			Från B:s Hörken *f)*	1,14	—	7,52
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen *g)*	1,37	—	8,15
			Från B:s Ställdalen	1,47	—	8,30
126	9,45	5,70	» Bredsjö	2,38	—	9,38
137	10,30	6,20	» Sikfors	3,1	—	10,11
144	10,80	6,50	» Hellefors	3,22	—	10,44
152	11,40	6,85	Till Grythyttehed	3,40	—	11,4
			Från Grythyttehed	4,2	—	11.19
			» *Loka t)*	—	—	—
174	13,05	7,85	Till Herrhult *h)*	4,50	—	12,12
			Från Herrhult	5,	—	12,32
185	13,90	8,35	Till Daglösen	5.22	№ 3	12,55
			Från Daglösen		6,50	1,24
199	14,95	9,00	» Geijersdal	—	7,24	2,8
207	15,55	9,35	» Lindfors	—	7,42	2,33
214	16,05	9,65	» Molkom	—	8,3	3,3
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	—	8,26	3,30
230	17,25	10,35	» Deje	—	8,51	4,2
246	18,45	11,10	Till Kil *i)*	—	9,27	4,44
			Från Kil *k)*	—	9,55	5,20
257	19,30	11,60	» Edsvalla	—	10,25	5,54
268	20,10	12,10	» Grums	—	10,51	6,26
278	20,85	12,55	» Segmon	—	11,17	6,57
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro	—	11,49	7,32
297	22,30	13,40	» Seffle	—	12,14	8,1
314	23,55	14,15	Till Åmål	—	12,49	8,40
						№ 11
			Från Åmål	—	12,59	5,40
323	24,25	14,55	» Tösse	—	1,26	6,10
334	25,05	15,05	» Ånimskog	—	1,54	6,46
347	26,05	15,65	» Köpmannabro	—	2,24	7,22
355	26,65	16,00	Till Mellerud *l)*	—	2,44	7,45
			Från Mellerud *m)*	—	3,18	8,15
364	27,30	16,40	» Erikstad	—	3,35	8,42
372	27,90	16,75	» Brålanda	Bland-tåg.	3,52	9,9
381	28,60	17,15	» Frändefors		4,9	9,38
396	29,70	17,65	Till Öxnered *n)*	№ 5	4,39	10,16
			Från Öxnered *o)*	6	4,47	10,44
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	—	—
406	30,45	17,65	» Trollhättan	6,28	5,6	11,16
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—
422	31,65	17,65	» Upphärad	7,13	5,38	12,8
435	32,65	17,65	» Nygård	7,45	6,3	12,48
—	—	—	» *Lödöse t)*	—	—	—
—	—	—	» *Elfängen t)*	8,15	—	—
453	34,00	17,65	» Nol	8,39	6,42	1,44
—	—	—	» *Jordfallet t)*	—	—	—
—	—	—	» *Surte t)*	—	—	—
459	35,20	17,65	» Agnesberg	9,25	7,13	2,30
—	—	—	» *Olskroken p)*	—	7,25	2,55
478	35,30	17,65	Till Göteborg	9,50	7,30	3

Kilomet.	Pris å biljett från Göteborg. I.	III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 6	Pers.-tåg. № 4	Gods-tåg. № 12
			Från Göteborg	4	7,10	10,25
			» *Olskroken*	—	—	10,31
9	0,70	0,45	» Agnesberg	4,29	7,29	10,56
14	1,05	0,65	» *Surte t)*	—	—	—
17	1,30	0,80	» *Jordfallet t)*	—	—	—
25	1,90	1,15	» Nol	5,10	8,1	11,40
31	2,35	1,40	» *Elfängen t)*	—	8,13	—
37	2,80	1,70	» *Lödöse t)*	—	—	—
43	3,25	1,95	» Nygård	6,5	8,41	12,39
56	4,20	2,55	» Upphärad	6,50	9,11	1,27
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—
72	5,40	3,25	» Trollhättan	7,40	9,47	2,18
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	—	—
82	6,15	3,70	Till Öxnered *a)*	8	10,5	2,42
			Från Öxnered *b)*	—	10,25	3,15
97	7,30	4,40	» Frändefors	—	10,56	4,9
106	7,95	4,80	» Brålanda	—	11,13	4,38
114	8,55	5,15	» Erikstad	—	11,30	5,8
123	9,25	5,55	Till Mellerud *c)*	—	11,46	5,30
			Från Mellerud *d)*	—	12,8	5,50
131	9,85	5,90	» Köpmannabro	—	12,31	6,20
144	10,80	6,50	» Ånimskog	—	12,57	6,54
155	11,65	7,00	» Tösse	—	1,23	7,27
164	12,30	7,40	Till Åmål	—	1,43	7,50
						№ 10
			Från Åmål	—	1,53	5,40
181	13,60	8,15	» Seffle	—	2,31	6,29
189	14,20	8,55	» Wermlandsbro	—	2,56	6,59
200	15,00	9,00	» Segmon	—	3,20	7,31
210	15,75	9,45	» Grums	—	3,41	7,58
221	16,60	9,95	» Edsvalla	—	4,11	8.38
232	17,40	10,45	Till Kil *e)*	—	4,35	9,6
			Från Kil *f)*	—	5,10	9,51
248	18,60	11,20	» Deje	—	5,50	10,45
254	19,05	11,45	» Mölnbacka	—	6,6	11,5
264	19,80	11,90	» Molkom	—	6,35	11,47
271	20,35	12,20	» Lindfors	Pers.-tåg.	6,57	12,15
279	20,95	12,60	» Geijersdal		7,21	12,46
293	22,00	13,00	Till Daglösen	№ 2	7,50	1,19
			Från Daglösen	8,46	—	1,49
304	22,80	13,20	Till Herrhult	9,11	—	2,20
			Från Herrhult *g)*	9,21	—	2,45
			» *Loka t)*	—	—	—
326	24,45	13,20	Till Grythyttehed	10,6	—	3,38
			Från Grythyttehed	10,26	—	3,53
334	25,05	13,20	» Hellefors	10,49	—	4,25
341	25,60	13,20	» Sikfors	11,6	—	4,49
352	26,40	13,20	» Bredsjö	11,36	—	5,36
372	26,40	13,20	Till B:s Ställdalen *h)*	12,18	—	6,25
			Från B:s Ställdalen *i)*	12,28	—	6,50
384	27,50	13,75	Till B:s Hörken *k)*	1,3	—	7,28
			Från B:s Hörken *l)*	1,13	—	7,53
392	27,60	13,80	» B:s Grängesberg	1,38	—	8,30
399	28,40	14,20	» Klenshyttan	1,56	—	8,50
408	29,00	14,50	Till B:s Ludvika	2,15	—	9.9
						№ 8
			Från B:s Ludvika *m)*	2,45	—	6
417	29,90	14,95	» Gräsberg	3,20	—	6,43
426	30,70	15,35	» Rämen	3,55	—	7,27
435	31,50	15,75	» Skräcka	4,20	—	7,55
			» *Sellnäs t)*	—	—	—
455	33,30	16,65	Till Borlänge *n)*	5,5	—	8,43
			Från Borlänge *o)*	5,30	—	9,15
456	33,40	16,70	» Domnarfvet	5,45	—	9,45
461	33,80	16,90	» Ornäs	5.56	—	10,4
478	35,30	17,65	Till Falun *p)*	6,27	—	10,44

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Kilom.	Pris å biljett fr. Filipstad. I.	III.	Dagligen.	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21
			Från Filipstad *q)*	6,25	8,21	12,36	4,45	7
8	0,60	0,40	Till Daglösen	6,45	8,41	12,56	5,5	7,20

Kilom.	Pris å biljett fr. Daglösen. I.	III.	Dagligen.	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22
			Från Daglösen	7	9,10	1,40	5,30	7,55
8	0,60	0,40	Till Filipstad *q)*	7,20	9,30	2	5,50	8,15

a) Från Gefle och Storvik kl. 12,5 och 6,45 e. m.
b) Till Krylbo och Stockh. kl. 9 f. m., till Krylbo kl. 5,45 e. m.
c) Fr. Krylbo kl. 8,35 f.m. samt från Stockholm o. Krylbo kl. 5,20 e.m.
d) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,50 f. m.
e) Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 1,35 e. m.
f) Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 12,35 e. m.
g) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12,15 e. m.
h) Till Kristineh. 4,55 e. m.. till Persberg och Finshyttan 7,44 e. m.
i) Till Laxå kl. 9,20 och 10,15 f. m. och 4,58 e. m., till Charlottenberg kl. 9,49 f. m. 6,13 och 6,36 e. m.
k) Från Laxå kl. 9,19 f. m. och 4,56 e. m., från Charlottenberg kl. 9,48 f. m. och 4,51 e. m.
l) Till Fredrikshald helgfria Söknedagar kl. 3,15 e. m.
m) Från Christiania kl. 3,10 e. m.
n) Till Uddevalla kl. 10,28 f. m. och 9,10 e. m., till Herrljunga kl. 2,47 e. m., till Wenersborg 10,30 f. m. och 5 e. m.
o) Från Uddevalla kl. 9,6 f. m. och 4,41 e. m., från Herrljunga kl. 10,14 f. m. och 9,7 e. m. samt från Wenersborg kl. 9,49 f. m. och 4,29 e. m.
p) På statsbanan afg. snälltåg till Stockholm och Malmö kl. 7,31 e. m.
q) Från Edebäck kl. 11 f. m.
t) Vid hållplatserna *Sellnäs*, *Loka*, *Ladugårdsbyn*, *Welanda*, *Lödöse*, *Elfängen*, *Jordfallet* och *Surte* göra tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande och aflemnande.

a) Till Uddevalla kl. 10,28 f. m. och 9,10 e. m., till Herrljunga kl. 2,47 e. m. samt till Wenersb. kl. 10,30 f. m., 3 och 8,5 e. m.
b) Från Uddevalla kl. 9,6 f. m. och 2,36 e. m., från Herrljunga kl 10,14 f. m. samt från Wenersborg kl. 9,49 f. m., och 2,39 e. m.
c) Till Christiania kl. 12,3 e. m., till Fredrikshald helgfria Söknedagar kl. 3,15 e. m.
d) Från Fredrikshald helgfria Söknedagar kl. 11,54 f. m.
e) Till Laxå kl. 9,20 och 10,15 f. m. och 4,58 e. m. till Charlottenberg kl. 9,49 f. m., 6,13 och 6,36 e. m.
f) Från Laxå kl. 9,19 f. m. och 4,56 e. m., från Charlottenberg kl. 9,48 f. m., 4,51 e. m.
g) Från Kristinehamn kl. 8,46 f. m., från Finshyttan 8,31 f. m.
h) Till Kopparberg kl. 7 e. m.
i) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12 midd., från Kopparberg kl. 6 e. m.
k) Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 1,35 e. m.
l) Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 12,35 e. m.
m) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 2,30 e. m.
n) Till Krylbo och Stockh. 9 f. m., till Krylbo 5,45 e. m.
o) Från Krylbo kl. 8,35 f. m. samt från Stockholm och Krylbo kl. 5,20 e. m.
p) Till Storvik och Gefle kl. 7,30 f. m. och 2,10 e. m.
q) Till Edebäck kl. 2,25 e. m.

Obs.! Tåg N:r 3, står vid Olskroken (ej i Göteborg) i förbindelse med statens jernvägars nattåg N:o 4 hvadan genomgående resande banorna emellan der böra vexla tåg.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilometer från Borlänge	Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Borlänge—Krylbo.	Persontåg alla dagar.	Godståg alla dagar.
—	—	—	—	—	Fr. Ludvika	6	2,45
—	—	—	—	—	» Falun	7,50	3,30
						№ 1	№ 3
—	—	—	—	—	Fr. *Borlänge*	9	5,45
7	0,50	0,30	0,75	0,45	» *Stora Tuna*	9,17	6,8
14	1,00	0,60	1,50	0,90	» *Gustafs*	9,35	6,32
25	1,75	1,00	2,65	1,50	» *Säter*	10,1	7,7
27	1,90	1,10	2,85	1,65	Till *Kullsveden*	10,7	7,14
—	—	—	—	—	Fr. d:o	10,8	7,54
34	2,40	1,40	3,60	2,10	» *Wikmanshyttan*	10,24	8,18
41	2,90	1,65	4,35	2,50	» *Hedemora*	10,42	8,49
60	4,20	2,40	6,30	3,60	» *Avesta*	11,22	10,9
64	4,50	2,60	6,75	3,90	Till *Krylbo* ✕	11,30	10.20
—	—	—	—	—	» Sala	12,55	6,39
—	—	—	—	—	» Westerås		Påfölj. dag
—	—	—	—	—	» Örebro		
—	—	—	—	—	» Upsala	2,51	8.30
—	—	—	—	—	*Snällt.* till Stockh.	4,40	—
—	—	—	—	—	*Persont.* till Stockh.	6	11

Kilometer från Krylbo.	Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Krylbo—Borlänge.	Persontåg alla dagar.	Godståg alla dagar.
—	—	—	—	—	*Persont.* fr. Stockh.	8,40	Föreg. dag. 5,20
—	—	—	—	—	*Snällt.* fr. Stockh.	9,30	—
—	—	—	—	—	Fr. Upsala	11,20	7,30
—	—	—	—	—	» Sala	1,15	9.21
						№ 2	№ 4
—	—	—	—	—	Fr. *Krylbo* ✕	2,45	4,10
4	0,40	0,20	0,60	0,30	» *Avesta*	3	4,37
23	1,65	0,95	2,50	1,45	» *Hedemora*	3,42	5.37
30	2,10	1,20	3,15	1,80	» *Wikmanshyttan*	3,59	6,4
37	2,60	1,50	3,90	2,25	Till *Kullsveden*	4,15	6,27
—	—	—	—	—	Fr. d:o	4,16	7,2
39	2,75	1,60	4,15	2,40	» *Säter*	4,25	7,16
50	3,50	2,00	5,25	3,00	» *Gustafs*	4,49	7,50
57	4,00	2,30	6,00	3,45	» *Stora Tuna*	5,6	8,15
64	4,50	2,60	6,75	3,90	Till *Borlänge*	5,20	8,35
—	—	—	—	—	» Falun	6,27	10,44
—	—	—	—	—	» Ludvika	8,18	11,15

Kilometer från Kullsveden.	Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Kullsveden—Bispberg.	Godståg alla dagar. № 6.	№ 8.
—	—	—	—	—	Afg. fr. *Kullsveden*	6,32	7,19
3	0,40	0,20	0,60	0,30	Ank. till *Bispberg*	6,39	7,26

Kilometer från Bispberg.	Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Bispberg—Kullsveden.	Godståg alla dagar. № 5.	№ 7.
—	—	—	—	—	Afg. fr. *Bispberg*	6,49	7,41
3	0,40	0,20	0,60	0,30	Ank. till *Kullsveden*	6,57	7,49

Anm. 1. Genom **bantågen å Södra Dalarnes — och Siljans jernvägar** upprätthålles daglig, direkt förbindelse mellan **Stockholm och de flesta södra orterna** å den ena sidan samt **Öfre Dalarne** å den andra sidan; se vidare Siljans jernvägs tidtabell här nedan.
2. Vid *Rågåker, Svärdsjö, Solfvarbo, Skönsbo, Näs, Snickarbo* och *Strömsnäs* få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser.
3. Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söckenedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
4. Under den kallare årstiden äro personvagnarne i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.
5. Vid **Krylbo** finnes **god restauration**, och är derstädes **frukoststation** *för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 1 samt* **middagsstation** *för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 2.*

Siljans Jernväg samt ångbåtslinien Leksand—Insjön fr. o. m. den 15 Nov. 1884.

Kilom.	Personafgifter I.	III.		Dagl.
Fr. Leksand			Ångf. från Leksand	5,15
10	0,60	0,40	» till Insjön	6,5
				№ 9
Fr. Insjön			Från Insjön	6,25
11	0,90	0,55	» Gagnef	6,57
16	1,30	0,80	» Djurås	7,14
26	2,10	1,30	» Dufnäs	7,44
28	—	—	» Lennheden	7,53
37	3,00	1,85	Till Borlänge	8,15
			» *Falun*	*10,44*
			» *Ludvika*	*11,15*
			» *Krylbo*	*11,30*
			» *Sala*	*12,55*
			» *Upsala*	*2,51*
			Snälltåg till *Stockholm*	*4,40*
			Persontåg t. d:o	*6,0*

Kilom.	Personafgifter I.	III.		Dagl.
			Persontåg från *Stockholm*	*8,40*
			Snälltåg från d:o	*9,30*
			Från *Upsala*	*11,20*
			» *Sala*	*1,15*
			» *Krylbo*	*2,45*
			» *Ludvika*	*2,45*
			» *Falun*	*3,30*
				№ 10
Fr. Borlänge			Från Borlänge	5,45
9	0,75	0,45	» Lennheden	6.13
11	0,90	0,55	» Dufnäs	6,26
21	1,70	1,05	» Djurås	6,56
26	2,10	1,30	» Gagnef	7,15
37	3,00	1,85	Till Insjön	7,40
Fr. Insjön			Ångf. från Insjön	8,0
10	0,60	0,40	» till Leksand	8.50

1:o. Genom *bantågen å Södra Dalarnes och Siljans Jernvägar* samt genom *ångbåtslinien Leksand—Insjön* uppehålles daglig, direkt förbindelse mellan *Stockholm och de flesta södra orterna* å ena sidan samt *Öfre Dalarne* å den andra sidan.
2:o. Vid *Djurmo*, *Lennheden* och *Tjerna* få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser.
3:o. Under den kallare årstiden äro såväl 1:sta som 3:dje klassens personvagnar uppvärmda.
4:o. Vid *Siljans Jernvägsbolags Faktori i Leksand* spedieras gods *billigt* och *snabbt*. Gods, som önskas befordradt genom faktoriets försorg, bör adresseras till **Siljans Faktoriet i Leksand**, f. v. b. till (emottagarens namn och adress).
För gods, som befordras genom faktoriet samt med ångfartyg från Insjön till Leksand eller tvärt om, beräknas hvarken omlastnings- eller speditionsafgift vid Insjön.
Om ångbåtslinien Leksand—Insjön användes, kunna varuegare i **Leksand**, **Mora**, **Rättvik** *och* **Orsa m. fl. platser** *således göra sina godssändningar vida billigare och beqvämare än på något annat sätt.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Z. Pålsboda—Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från Pålsboda	a) 7	c) 1,15				Från Finspong	8	12,35
6	0,50	0,30	» Svennevad	7,20	1,38	10	0,80	0,50	» Sonstorp	8,39	1,5
20	1,60	1,00	Till Hjortqvarn	8	2,30	13	1,05	0,65	» Hellestad	8,56	1,20
			Från Hjortqvarn	8,13	2,46	18	1,45	0,90	» Prestköp	9,21	1,39
26	1,95	1,20	» Gryt (vid bib.)	—	—	25	2,00	1,25	» Skönnarbo	9,51	2,8
30	2,40	1,50	» Örmon	8,45	3,24	28	2,25	1,40	» Örmon	10,5	2,14
33	2,65	1,65	» Skönnarbo	9	3,39	36	2,75	1,70	» Gryt (vid bib.)	10,40	—
40	3,20	2,00	» Prestköp	9,23	4,6	38	3,05	1,90	Till Hjortqvarn	11,2	2,45
45	3,60	2,25	» Hellestad	9,43	4,30				Från Hjortqvarn	11,17	2,59
48	3,85	2,40	» Sonstorp	9,57	4,45	52	4,20	2,60	» Svennevad	12,4	3,41
58	4,65	2,90	Till Finspong	10,25	5,15	58	4,65	2,90	Till Pålsboda	b) 12,25	d) 4

a) Statsbanans tåg N:o 128 ankommer 6,50 f. m. från Örebro, Laxå och Falköping.
b) " " " 11 afgår 1 e. m. till Örebro och Göteborg.
c) " " " 11 ankommer 12,59 e. m. från Stockholm.
d) " " " 12 afgår 4,16 e. m. till Stockholm.
Vid Pålsboda och Finspong finnas rum, mat och skjuts för resande.
Obs. Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytsvexeln, Ljusfallshammar* och *Borggård*.
Tur- och retur-biljetter säljas emellan alla stationer mot en och en half gång afgiften för enkel biljett och gäller två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.
Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12
			Från *Oxelösund*	7	3			Helgfria Lördagar.	Helgfria Lörd.
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7,15	3,13				
13	1,05	0,55	Till *Nyköping*	7,33	3,30				
			Från *Nyköping*	8	3,45	—	—		11,10
22	1,80	0,90	» Larslund	8,23	4,11	—	—		11,30
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8,40	4,29	—	—		11,43
35	2,80	1,40	» Wrena	9,3	4,54	—	—		12,5
42	3,40	1,70	» Bettna	9,22	5,15	—	—		12,19
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9,43	5,38	—	—		12,35
62	5,00	2,50	Till *Flen*	a) 10,15	c) 6,10	—	—		g) 1
			Från *Flen*	b) 10,55	d) 6,45	—	—	f) 6,43	h) 1,15
69	5,55	2,80	» Mellösa	11,12	7,6	—	—	6,59	1,33
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11,33	7,35	—	—	7,19	1,54
93	7,45	3,75	» Hällsta	12,16	8,28	—	—	8	2,35
98	7,85	3,95	» Skogstorp	12,28	8,45	—	—	8,12	2,47
103	8,25	4,15	Till *Eskilstuna*	12,40	9	—	—	8,24	3
					№ 4 a	№ 6	№ 8	Se tåg N:o 4 a.	Se tåg N:o 8.
			Från *Eskilstuna*	12,50	8,45	7,50	4		
109	8,75	4,40	» Thorshälla	1,6	9,3	8,5	4,22		
114	9,15	4,60	Till *Rekarne*	1,18	9,15	8,17	4,37		
			Från *Rekarne*	1,21	9,21				
117	9,40	4,70	» Qvicksund	1,30	9,32				
124	9,95	5,00	» Strömsholm	1,48	9,53				
132	10,60	5,30	Till *Kolbäck*	2,5	10,10				
			Från *Rekarne*	—	—	8,21	4,43		
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8,34	5		
129	10,35	5,20	» Kungsör	—	—	8,54	5,28		
138	11,05	5,55	Till *Walskog*	—	—	9,15	5,55		
			Till *Westerås*	3,15	11,2	11,2			
			» *Enköping*	5,37	12,37	12,37			
			» *Stockholm*	10,10	3,16	3,16			
			» *Sala*	6,6	12,51	12,51			
			» *Köping*	5,40	12,59	9,52	6,50		
			» *Arboga*	6,44	1,36	—	6,44		
			» *Frövi*	8,30	2,33	—	8,30		
			» *Ervalla*	9,12	2,53	—	9,12		
			» *Örebro*	10,10	3,25	—	10,10		

Kilom.	Afgift fr. Walskog. I.	III.		Dagligen.				Helgfria Lörd.
			Från *Stockholm*	—	8			
			» *Enköping*	—	10,28			
			» *Sala*	—	10,13			
			» *Westerås*	—	11,56			
			» *Örebro*	—	7,30	—	7,30	
			» *Ervalla*	—	8,1	—	8,1	
			» *Frövi*	—	8,20	—	8,20	
			» *Arboga*	—	9,20	—	9,20	
			» *Köping*	—	9,57	5,40		
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från *Walskog*	—	—	6,7	10	Helgfria Lördagar
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	6,30	10,31	
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	6,49	10,58	
24	1,95	1,00	Till *Rekarne*	—	—	7,1	11,13	
42	3,40	1,70	Från *Kolbäck*	6,10	1,20	Se tåg № 1.		
34	2,75	1,40	» Strömsholm	6,30	1,47			
27	2,20	1,10	» Qvicksund	6,50	2,9			
			Till *Rekarne*	6,58	2,16			
			Från *Rekarne*	7,8	2,21		11,18	
29	2,35	1,20	» Thorshälla	7,21	2,36		11,37	
35	2,80	1,40	Till *Eskilstuna*	7,35	2,50		11,55	
			Från *Eskilstuna*	8,25	3,45		—	4,50
40	3,20	1,60	» Skogstorp	8,42	4,5		—	5,2
45	3,60	1,80	» Hällsta	8,56	4,22	—	—	5,14
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	9,41	5,15	—	—	5,52
69	5,55	2,80	» Mellösa	10,3	5,42	—	—	6,11
76	6,10	3,05	Till *Flen*	a) 10,20	c) 6	—	—	e) 6,25
			Från *Flen*	b) 11	d) 6,40	—	—	f) 6,38
89	7,15	3,60	» Wadsbro	11,31	7,16	—	—	7,9
96	7,70	3,85	» Bettna	11,50	7,39	—	—	7,27
103	8,25	4,15	» Wrena	12,8	8	—	—	7,45
111	8,90	4,45	» Stigtomta	12,30	8,26	—	—	8,5
116	9,30	4,65	» Larslund	12,46	8,44	—	—	8,25
125	10,00	5,00	Till *Nyköping*	1,5	9,5	—	—	8,45
			Från *Nyköping*	1,15	9,15			
133	10,65	5,35	» Stjernholm	1,33	9,37			
138	11,05	5,55	Till *Oxelösund*	1,45	9,50			

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, b) med № 11 och 140, c) med № 1, 12 och 139, d) med № 12 och 71, e) med № 140, f) med № 2, och 140, g) med № 71, 127 och 128, h) med № 72 och 128.
Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Norsholm	8,42	3,15	
5	0,50	0,25	» Skärkind	8,57	3,32	
10	0,75	0,50	» Halleby	9,15	3,51	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9,29	4,5	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9,46	4,24	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10,8	4,49	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10,25	5,12	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10,52	5,38	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	11,25	6,10	
			Från Åtvidaberg	11,30	—	5,50
51	3,85	2,35	» Forsaström	11,59	—	6,22
58	4,35	2,70	» Falerum	12,37	—	6,52
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1,10	—	7,27
71	5,35	3,30	» Storsjö	1,25	—	7,45
82	6,15	3,80	» Öfverum	2,10	—	8,40
94	7,05	4,35	» Gamleby	2,53	—	9,24
102	7,65	4,70	» Almvik	3,27	—	9,57
114	8,55	5,25	» Jenny	4,7	—	10,33
118	8,85	5,45	Till Westervik	4,20	—	10,45
				№ 7	№ 9	
			Från Westervik	1,15	3,50	
4	0,50	0,25	» Jenny	1,34	4,10	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2,2	4,46	
17	1,30	0,80	» Fårhult	2,28	5,14	Lörd.
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	2,54	5,39	№ 11
			Från Ankarsrum	3,4	—	5,45
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3,32	—	6,13
38	2,85	1,75	» Totebo	3,52	—	6,33
42	3,15	1,95	» Blägda	4,11	—	6,53
47	3,55	2,20	» Tuna	4,30	—	7,13
52	3,90	2,40	» Wäderum	4,49	—	7,32
60	4,50	2,80	» Hvena	5,17	—	8,1
70	5,25	3,25	Till Hultsfred	5,50	—	8,35

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 8	№ 10	Lörd. № 12
			Från Hultsfred	9,55	—	4,50
10	0,75	0,50	» Hvena	10,33	—	5,27
18	1,35	0,85	» Wäderum	10,59	—	5,53
23	1,75	1,10	» Tuna	11,22	—	6,13
28	2,10	1,30	» Blägda	11,46	—	6,33
32	2,40	1,50	» Totebo	12,2	—	6,48
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12,23	—	7,8
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	12,50	—	7,35
			Från Ankarsrum	1	7,45	
53	4,00	2,45	» Fårhult	1,28	8,13	
59	4,45	2,75	» Werkebäck	1,58	8,50	
66	4,95	3,05	» Jenny	2,31	9,17	
70	5,25	3,25	Till Westervik	2,45	9,30	Daglig
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Westervik	6,35	—	2,15
4	0,50	0,25	» Jenny	6,49	—	2,35
16	1,20	0,75	» Almvik	7,29	—	3,23
24	1,80	1,10	» Gamleby	8	—	4
36	2,70	1,70	» Öfverum	8,45	—	4,54
47	3,55	2,20	» Storsjö	9,27	—	5,34
51	3,85	2,35	» Nelhammar	9,43	—	5,51
60	4,50	2,80	» Falerum	10,26	—	6,27
67	5,05	3,10	» Forsaström	10,53	—	6,56
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	11,20	—	7,25
			Från Åtvidaberg	11,28	4,55	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12,2	5,31	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12,22	5,57	
95	7,15	4,40	» Björsäter	12,39	6,17	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1	6,41	
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1,14	6,59	
108	8,10	5,00	» Halleby	1,25	7,12	
113	8,50	5,20	» Skärkind	1,43	7,29	
118	8,85	5,45	Till Norsholm	1,55	7,43	

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett från Mariestad. II.	III.		Dagligen. Persontåg. № 2	№ 4	Bland. tåg. № 6	Pris å biljett från Moholm. II.	III.		Dagligen. Bland. tåg № 1	Persontåg № 3	№ 5
		Från Mariestad	10,35	3	7			Från Moholm	7	1	4,30
0,80	0,55	» Jula	11	3,25	7,28	0,90	0,60	» Jula	7,38	1,36	5,6
1,50	1,00	Till Moholm	11,35	4	8,5	1,50	1,00	Till Mariestad	8,5	2	5,30

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Ekhunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.
Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för återresa samma dag; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigar äfven till återresa nästföljande söknedag. Med persontågen föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett II.	III.	Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Persont. № 2	Blandade tåg. № 4		
		Från Stenstorp	6,50	7		
0,50	0,25	» Dala	7,6	7,22		
0,60	0,40	Till Svensbro	7,20	7,38		
		Från Svensbro	7,25	7,54		
0,80	0,55	Till Wreten	7,34	8,5		
		Från Wreten	7,36	8,15		
1,15	0,80	» Fridened	7,54	8,45		
1,50	1,00	Till Korsberga	8,10	9,5		
		Från Korsberga	8,12	9,15		
1,90	1,25	» Mofalla	8,30	9,40		
2,35	1,60	Till Hjo	8,50	10		
		Svensbro—Tidaholm.			№ 6	№ 8
		Från Svensbro	—	—	8,35	7,25
0,50	0,25	» Kaflås	—	—	8,55	7,45
0,55	0,40	» Ekedalen	—	—	9,25	8,5
1,00	0,65	Till Tidaholm	—	—	9,45	8,25

Pris å biljett. II.	III.	Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Persont. № 1	Blandade tåg. № 3	
		Från Hjo	7	2	
0,50	0,35	» Mofalla	7,21	2,25	
0,85	0,60	Till Korsberga	7,38	2,45	
		Från Korsberga	7,40	2,55	
1,20	0,80	» Fridened	7,58	3,25	
1,60	1,05	Till Wreten	8,14	3,45	
		Från Wreten	8,16	3,55	
1,75	1,20	Till Svensbro	8,26	4,5	
		Från Svensbro	8,30	4,20	
2,05	1,40	» Dala	8,46	4,45	
2,35	1,60	Till Stenstorp	9	5	
		Tidaholm—Svensbro.		№ 5	№ 7
		Från Tidaholm	—	6,40	2,35
0,50	0,30	» Ekedalen	—	7,8	3,30
0,70	0,45	» Kaflås	—	7,27	3,52
1,00	0,65	Till Svensbro	—	7,40	4,6

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 2	Bland. tåg. № 4	Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 1	Persontåg. № 3
			Från Lidköping	6,50	1,50				Från Stenstorp	6	6,56
9	0,60	0,40	» Winninga	7,17	2,23	10	0,70	0,45	» Broddetorp	6,37	7,26
22	1,50	1,00	Till Skara	7,53	3,5	20	1,40	0,90	» Axvall	7,15	7,57
			Från Skara	7,56	3,17	28	2,00	1,30	Till Skara	7,42	8,22
30	2,10	1,35	» Axvall	8,20	3,52				Från Skara	7,55	8,25
40	2,80	1,80	» Broddetorp	8,48	4,29	41	2,90	1,85	» Winninga	8,42	9,4
50	3,50	2,25	Till Stenstorp	9,15	5	50	3,50	2,25	Till Lidköping	9,10	9,30

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga*.
Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.	Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från **Lidköping**	6	3,23				Från Håkantorp	8,10	7,4
11	0,80	0,40	» Lofvene	6,35	3,58	10	0,70	0,40	» Hjerpås	8,42	7,36
18	1,30	0,70	» Hjerpås	7,1	4,24	17	1,20	0,65	» Lofvene	9,8	8,2
28	1,60	1,05	Till Håkantorp	7,28	4,51	28	1,60	1,05	Till **Lidköping**	9,38	8,32

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Uddevalla.	Pris å biljett från Uddevalla. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 5 f. m.	№ 3 e. m.	№ 7 e. m.
			Från **Uddevalla**	8	1,30	3,35
8	0,60	0,35	» Engebacken	8,23	1,53	3,58
14	1,00	0,60	» Ryr	8,41	2,11	4,16
19	1,35	0,80	» Grunnebo	8,57	2,27	4,32
23	1,90	1,10	Till Öxnered	9,6	2,36	4,41
			Från Öxnered	9,9	2,47	4,50
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	9,18	2,56	4,59
				№ 1		
			Från **Wenersborg**	5,45	3,14	
32	2,75	1,30	» Rånnum	6,1	3,30	
37	2,60	1,50	» Lilleskog	6,15	3,43	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	6,39	4,7	
51	3,60	2,05	» Grästorp	7,4	4,31	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	7,26	4,53	
64	4,50	2,60	» Håkantorp	7,49	5,12	
70	4,90	2,80	» Wara	8,10	5,33	
81	5,70	3,25	» Wedum	8,38	6,1	
92	6,45	3,70	Till Herrljunga	9,3	6,26	

Kilom. fr. Herrljunga.	Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.
			Från Herrljunga	6,35	5,28	
11	0,80	0,45	» Wedum	7,4	5,57	
22	1,55	0,90	» Wara	7,36	6,29	
28	2,00	1,15	» Håkantorp	7,55	6,48	
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	8,11	7,4	
41	2,90	1,65	» Grästorp	8,41	7,34	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	8,59	7,52	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	9,20	8,13	
60	4,20	2,40	» Rånnum	9,35	8,28	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	9,47	8,40	
					№ 8	
			Från **Wenersborg**	10,5	8,58	1,20
69	5,15	2,95	Till Öxnered	10,14	9,7	1,29
			Från Öxnered	10,28	9,10	1,36
73	5,15	2,95	» Grunnebo	10,42	9,23	1,50
78	5,50	3,15	» Ryr	10,58	9,39	2,7
84	5,90	3,40	» Engebacken	11,13	9,54	2,22
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	11,35	10,16	2,44

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,40 f. m., 2,30, 4,20 och 7,40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,30 f. m., 3, 5 och 8,5 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Borås**	7,30	2,45	5			Från Herrljunga	7,8	10,10	7,20
0,95	0,55	» Fristad	8,2	3,17	5,32	0,80	0,45	» Ljung	7,40	10,42	7,52
1,35	0,80	» Borgstena	8,25	3,40	5,55	1,65	0,95	» Borgstena	8,20	11,19	8,27
2,20	1,25	» Ljung	8,58	4,13	6,28	2,05	1,20	» Fristad	8,38	11,37	8,45
2,95	1,70	Till Herrljunga	9,25	4,40	6,55	2,95	1,70	Till **Borås**	9,6	12,5	9,12

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Helgfria Lördagar. № 5	Första Onsdagen i månaden. № 7	Kilom.	Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Helgfria Lördagar. № 6
			Fr. **Warberg**	5,25	12,47	5,1	3,59				Fr. **Borås**	1	5,25	3,45
8	0,50	0,35	» Tofta	5,43	1,5	5,18	4,18	9	0,55	0,40	» Rydboholm	1,29	5,50	4,20
14	0,85	0,60	» Derome	6,1	1,21	5,32	4,33	13	0,80	0,55	» Viskafors	1,43	6,1	4,32
19	1,15	0,80	» Veddige	6,17	1,38	5,44	4,48	22	1,35	0,90	» Fritsla	2,16	6,26	4,59
31	1,90	1,25	» Horred	6,54	2,9	6,12	5,17	30	1,80	1,20	» Kinna	2,46	6,55	5,21
35	2,10	1,40	» Sundholmen	7,9	2,20	6,23	5,28	34	2,05	1,40	» Skene	3,6	7,7	5,33
41	2,50	1,65	» Björketorp	7,32	2,36	6,38	5,57	44	2,65	1,80	» Björketorp	3,37	7,37	5,59
51	3,10	2,05	» Skene	8,4	3,4	7,6	6,7	50	3,00	2,00	» Sundholmen	3,57	7,54	6,13
55	3,30	2,20	» Kinna	8,25	3,18	7,19	6,19	54	3,25	2,20	» Horred	4,16	8,10	6,24
63	3,80	2,55	» Fritsla	8,59	3,44	7,43	6,44	66	4,00	2,65	» Veddige	4,50	8,45	6,50
72	4,35	2,90	» Viskafors	9,29	4,10	8,7	7,7	71	4,30	2,85	» Derome	5,7	8,59	7,2
76	4,60	3,05	» Rydboholm	9,45	4,22	8,19	7,18	77	4,65	3,10	» Tofta	5,24	9,13	7,16
85	5,10	3,40	T. **Borås**	10,10	4,45	8,39	7,39	85	5,10	3,40	T. **Warberg**	5,44	9,30	7,33

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett från Ulricehamn. I.	III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 1 Lördagar. № 1	№ 3	Lördagar. № 1	Pris å biljett från Wartofta. I.	III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 2 Lördagar. № 2	№ 4	Lördagar. № 2
		Fr. **Ulricehamn.**	7,30	2,10	5			Fr. Wartofta	10,20	7	7,40
0,60	0,35	» Lena	7,56	2,36	5,26	0,60	0,35	» Åsarp	10,46	7,26	8,6
1,00	0,60	» Dalum	8,14	2,54	5,44	1,00	0,60	» Trädet	11,4	7,44	8,24
1,30	0,80	» Blidsberg	8,30	3,10	6	1,55	0,95	» Blidsberg	11,30	8,10	8,50
1,85	1,15	» Trädet	8,56	3,36	6,26	1,85	1,15	» Dalum	11,46	8,26	9,6
2,25	1,40	» Åsarp	9,14	3,54	6,44	2,25	1,40	» Lena	12,4	8,44	9,24
2,80	1,75	Till Wartofta	9,40	4,20	7,10	2,80	1,75	Till **Ulricehamn.**	12,30	9,10	9,50

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.
Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,4 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,43 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,44 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,50 f. m.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 20 Februari 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Nässjö. I.	III.	Nässjö—Oskarshamn.	Blandade tåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Nässjö	5,55	10,55	6,55
12	0,80	0,45	» Ormaryd	6,23	11,23	7,23
22	1,45	0,85	Till Eksjö	6,45	11,45	7,45
					№ 7	
			Fr. Eksjö	7	2	
32	2,10	1,20	» Hult	7,24	2,28	
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	7,47	2,54	
46	3,00	1,75	» Hjeltevad	7,59	3,7	
50	3,25	1,90	» Ingatorp	8,13	3,24	
61	4,00	2,30	» Marianelund	8,43	4	
65	4,25	2,45	» Emarp	8,55	4,14	
73	4,75	2,75	» Lönneberga	9,13	4,36	
83	5,40	3,15	Till Hultsfred	9,37	5	№ 9
			Fr. Hultsfred	9,52	—	5,25
92	—	—	» Hagelsrum	10,14	—	5,52
95	6,20	3,60	» Målilla	10,29	—	6,9
98	—	—	» Rosenfors	10,39	—	6,22
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10,57	—	6,44
110	7,15	4,15	» Ryningsnäs	11,12	—	7,6
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11,30	—	7,27
120	7,80	4,50	» Berga	11,45	—	7,49
128	8,35	4,80	» Bohult	12,9	—	8,18
136	—	—	» Fagerhult	12,30	—	8,44
140	9,10	5,25	» Forshult	12,41	—	8,59
149	9,70	5,60	Till **Oskarshamn.**	1	—	9,22

Kilom.	Pris å biljett från Oskarsh. I.	III.	Oskarshamn—Nässjö.	Blandade tåg. Dagligen. № 2		№ 10
			Fr. **Oskarshamn**	2,35	—	5,50
9	0,60	0,35	» Forshult	2,59	—	6,18
13	—	—	» Fagerhult	3,9	—	6,31
21	1,40	0,80	» Bohult	3,30	—	6,58
29	1,90	1,10	» Berga	3,53	—	7,40
33	2,15	1,25	» Lillsjödal	4,6	—	7,54
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	4,28	—	8,20
46	3,00	1,75	» Mörlunda	4,46	—	8,41
51	—	—	» Rosenfors	4,59	—	8,54
54	3,55	2,05	» Målilla	5,14	—	9,8
57	—	—	» Hagelsrum	5,24	—	9,20
66	4,30	2,50	Till Hultsfred	5,45	№ 8	9,40
			Fr. Hultsfred	6	5,30	
76	4,95	2,85	» Lönneberga	6,25	5,56	
84	5,50	3,15	» Emarp	6,46	6,18	
88	5,75	3,30	» Marianelund	7,1	6,36	
99	6,45	3,75	» Ingatorp	7,33	7,9	
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	7,43	7,21	
108	7,05	4,05	» Bruzaholm	7,57	7,48	
117	7,65	4,40	» Hult	8,23	8,13	
127	8,30	4,80	Till Eksjö	8,46	8,36	
					№ 4	№ 6
			Fr. Eksjö	9	8,45	4
137	8,95	5,15	» Ormaryd	9,23	9,13	4,28
149	9,70	5,60	Till Nässjö	9,50	9,45	5

Kil. fr. Wim:by	Pris å biljett I.	III.	**Wimmerby—Hultsfred.**	Bland. tåg. Dagligen. № 13	№ 15	Kil. fr. Hultsfr.	Pris å biljett I.	III.	**Hultsfred—Wimmerby.**	Bland. tåg. Dagligen. № 14	№ 16
			Från Wimmerby	8,15	4,15				Från Hultsfred	10,10	6,20
10	0,65	0,40	» Storebro	8,44	4,44	11	0,75	0,45	» Storebro	10,40	6,50
21	1,40	0,80	Till Hultsfred	9,10	5,10	21	1,40	0,80	Till Wimmerby	11,5	7,15

Under tillämpning af förestående tidtabell gälla tur- och returbiljetter 2 dagar mellanvarande Sön- eller helgdag oräknade. Tågen N:ris 9 och 10 medföra endast 3:dje klass personvagnar. Resande, hvilka på Onsdagar och Lördagar färdas på tur- och **returbiljetter** till någon af städerna med nedannämnde tåg, ega rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmansgods m. m.) såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.
Nemligen till Oskarshamn med tåg N:r 9, åter med tåg N:r 2.
» Eksjö med tågen N:ris 1, 3 och 8, åter med tågen N:ris 6 och 7.
» Wimmerby med tåg N:r 14, åter med tåg N:r 15.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Oktober 1884.

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Wexiö**	6,50	12,25	6,25				Från Alfvesta	8,10	1,55	7,55
5	0,50	0,25	» Räppe	7,2	12,39	6,39	8	0,60	0,35	» Gemla	8,30	2,15	8,14
10	0,70	0,40	» Gemla	7,18	12,58	6,58	13	0,95	0,55	» Räppe	8,48	2,34	8,31
18	1,30	0,75	Till Alfvesta	7,35	1,15	7,15	18	1,30	0,75	Till **Wexiö**	8,57	2,43	8,40

Restauration finnes i särskild byggnad å **Wexiö station;** och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. Å **Wexiö station** är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna **toilettrum med tvättinrättning,** äfvensom att till **förvaring** inlemna reskläder och andra reseffekter.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlskrona**	6,47	1,3	3
4	0,50	0,25	» *Sunna*	6,58	1,14	3,11
7	0,50	0,25	» Thorskors	7,8	1,28	3,20
13	1,00	0,50	» Rödeby	7,26	1,40	3,39
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7,43	1,56	3,58
26	—	—	» *Näfragöl*	8	2,13	4,18
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8,22	2,29	4,40
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	4,51
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	8,57	3,3	5,20
49	—	—	» *Linnefors*	—	—	5,28
57	4,30	2,15	Till Emmaboda	9,19	3,25	5,45
			Från Emmaboda	9,34	3,43	
69	5,20	2,60	» Skruf	10,2	4,10	
80	6,00	3,00	» Lessebo	10,37	4,38	
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11,2	5,1	
101	7,60	3,80	» Åryd	11,31	5,30	
114	8,55	4,30	Till **Wexiö**	12	5,59	

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Wexiö**	9,15	3,10	
13	1,00	0,50	» Åryd	9,46	3,41	
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	10,16	4,11	
34	2,55	1,30	» Lessebo	10,40	4,40	
45	3,40	1,70	» Skruf	11,7	5,8	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda	11,31	5,32	
			Från Emmaboda	11,49	5,47	5,42
65	—	—	» Linnefors	—	—	6,1
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	12,14	6,13	6,14
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	6,40
82	6,15	3,10	» Holmsjö	12,48	6,51	6,57
88	—	—	» *Näfragöl*	1,2	7,6	7,15
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1,20	7,25	7,41
101	7,60	3,80	» Rödeby	1,37	7,42	7,59
107	—	—	» Thorskors	1,51	7,58	8,16
110	—	—	» *Sunna*	1,59	8,6	8,24
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona**	2,9	8,16	8,34

Tåg N:o 1 möter tåg N:o 6 i Spjutsbygd och tåg N:o 2 i Lessebo; tåg N:o 3 möter tåg N:o 2 i Rödeby och tåg N:o 4 i Lessebo; tåg N:o 5 möter tåg N:o 4 i Emmaboda.
Hotell med restauration, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarest vagnombyte sker för resande till Kalmar- och Nybrobanans stationer.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris à biljett I.	III.		Dagligen. №1	Sönd., Tisd., Thorsd. Lörd. №3	Dagligen. №5	Månd., Onsd., Fred. №5
		Från **Kalmar**	6,15	12,40	2,30	
		» *Törneby**	—	—	—	
0,60	0,30	» Smedby	6,36	12,58	2,52	
1,20	0,60	» Trekanten	7,6	1,27	3,23	
		» *Börseryd**	—	—	—	
2,20	1,10	Till Nybro	7,41	2	3,58	
		Från Nybro	7,51	2,7	—	4,5
3,00	1,50	» Örsjö	8,21	2,34	—	4,37
		» *Björstorp**	—	—	—	—
4,15	2,10	» Lindås	9,5	3,15	—	5,19
4,30	2,15	Till Emmaboda	9,10	3,20	—	5,24

Pris à biljett I.	III.		Tisd., Thorsd. Lörd. №2	Dagligen. №2	Dagligen. №4	Sönd., Tisd., Thorsd. Lörd. №6
		Från Emmaboda	6,10	—	11,36	5,52
0,60	0,30	» Lindås	6,18	—	11,42	5,58
		» *Björstorp**	—	—	—	—
1,30	0,65	» Örsjö	7,7	—	12,22	6,42
2,05	1,05	Till Nybro	7,37	—	12,47	7,8
		Från Nybro	—	7,52	12,53	7,9
		» *Börseryd**	—	—	—	—
3,10	1,55	» Trekanten	—	8,39	1,30	7,44
3,75	1,90	» Smedby	—	9,8	1,54	8,7
		» *Törneby**	—	—	—	—
4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	9,27	2,12	8,25

* Vid hållplatserna *Törneby* och *Börseryd* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Björstorp* N:ris 1, 2, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Säfsjöström	Pris à biljett från Säfsjöström I.	III.		Dagl. utom Månd. Fred. №1	Månd. och Fred. №3
			Från Säfsjöström	5,22	10,32
14	1,05	0,55	» Måleräs	6,7	11,17
28	2,10	1,05	» Orrefors	6,47	11,57
			» *Brånahult**)	—	—
43	3,25	1,65	Till Nybro	7,25	12,35

Kilom. fr. Nybro	Pris à biljett från Nybro I.	III.		Söndag, Tisdag, Thorsdag, Lördag. №2	Måndag, Onsdag, Fredag. №2
			Från Nybro	2,25	4,20
			» *Brånahult**)	—	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3,11	5,6
29	2,20	1,10	» Måleräs	3,53	5,48
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	4,30	6,27

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Oktober 1884.

Kil.	Pris à biljett I.	III.		Dagligen. №1	№3
			Från Wislanda	8,40	2,30
8	0,60	0,40	» Grimslöf	9	2,54
14	1,00	0,65	» Torne	9,15	3,13
26	1,85	1,20	» Ulfö	9,43	3,48
34	2,40	1,55	» Ålshult	10	4,12
42	2,95	1,90	» Ryd	10,22	4,42
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	10,49	5,20
58	4,10	2,65	» Hemsjö	11,2	5,39
67	4,70	3,05	» Svängsta	11,23	6,9
73	5,20	3,35	» Asarum	11,37	6,29
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	11,46	6,43

Kil.	Pris à biljett I.	III.		Dagligen. №4	№2
			Från **Karlshamn**	8	2,30
5	0,50	0,25	» Asarum	8,16	2,46
11	0,80	0,50	» Svängsta	8,39	3,8
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9,9	3,36
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9,28	3,54
36	2,55	1,65	» Ryd	10,15	4,36
44	3,10	2,00	» Ålshult	10,40	4,58
52	3,65	2,35	» Ulfö	11,7	5,22
64	4,50	2,90	» Torne	11,48	5,55
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12,11	6,21
78	5,50	3,55	Till Wislanda	12,35	6,41

Wislanda—Bolmen, från och med den 26 November 1884.

Kil.	Pris à biljett I.	III.		Dagl. №6
			Från Wislanda	2,30
15	1,05	0,70	» Målaskog	3,17
21	1,50	0,95	» Ryssby	3,41
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4,8
36	2,55	1,65	Till Ljungby	4,30
			Från Ljungby	4,55
47	3,30	2,15	» Angelstad	5,29
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5,41

Kil.	Pris à biljett I.	III.		Dagl. №5
			Från Bolmen	9
4	0,50	0,25	» Angelstad	9,16
15	1,05	0,70	Till Ljungby	9,46
			Från Ljungby	10,31
22	1,55	1,00	» Tutaryd	10,57
30	2,10	1,35	» Ryssby	11,25
36	2,55	1,65	» Målaskog	11,48
51	3,60	2,30	Till Wislanda	12,30

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris à biljett från Kristianstad I.	III.		Onsd. o. Lörd. №1	Dagligen. №3	№5
			Fr. **Kristianstad**	5,25	8,35	3,10
5	0,40	0,20	» Karpalund	5,34	8,48	3,23
10	0,70	0,35	» Önnestad	5,45	9,3	3,38
14	1,00	0,50	» Fridhem	5,53	9,13	3,48
19	1,40	0,70	» Winslöf	6,2	9,25	4
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6,11	9,34	4,9
25	1,80	0,90	» Attarp	6,18	9,42	4,17
27	1,90	0,95	» Röinge	6,26	9,51	4,26
30	2,10	1,05	T. Hessleholm	6,33	9,59	4,34

Kilom.	Pris à biljett från Hessleholm I.	III.		Onsd. o. Lörd. №2	Dagligen. №4	№6
			Fr. Hessleholm	6,55	10,40	5,20
3	0,40	0,20	» Röinge	7	10,46	5,26
5	0,40	0,20	» Attarp	7,8	10,55	5,35
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7,16	11,4	5,44
11	0,80	0,40	» Winslöf	7,25	11,15	5,56
16	1,20	0,60	» Fridhem	7,35	11,26	6,7
20	1,40	0,70	» Önnestad	7,46	11,40	6,22
25	1,80	0,90	» Karpalund	7,58	11,56	6,39
30	2,10	1,05	T. **Kristianstad**	8,8	12,5	6,48

Gärds Härads jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

	Dagligen. №1	№3	№5	№7	Tisd. o. Lörd. №9
Från **Åhus**	6	—	12,50		
» Ripa	6,15	—	1,4		
» Hernestad	6,21	—	1,10		
» Lyngby	6,38	—	1,25		
» **Degeberga**	↓	6,20	↓	7,25	
» Widtsköfle		6,28		7,33	
Till **Efveröd**	6,43	6,45	1,30	7,50	
Från D:o	—	6,54	1,40	—	8,50
» Lyngsjö	—	7,5	1,51	—	9,1
» Östra Wram	—	7,12	1,59	—	9,9
» Tollarp	—	7,23	2,12	—	9,17
» Nöbbelöf	—	7,39	2,30	—	9,32
Till Ovesholm	—	7,49	2,41	—	9,41
Från D:o	—	7,52	2,45	—	9,45
» Skepparslöf	—	8,5	2,58	—	9,58
» Öllsjö	—	8,12	3,5	—	10,4
Till Karpalund	—	8,17	3,10	—	10,8
Från D:o	—	8,25	3,24	—	10,11
Till **Kristianstad**	—	8,34	3,33	—	10,20

	Dagligen utom Tisd. o. Lörd. №2	Dagligen. №4	№6	№8	Tisd. o. Lörd. №10
Från **Kristianstad**	—	11,40	6,23	—	9,5
Till Karpalund	—	11,49	6,32	—	9,14
Från D:o	—	12,2	6,45	—	9,19
» Öllsjö	—	12,8	6,51	—	9,23
» Skepparslöf	—	12,15	6,58	—	9,29
Till Ovesholm	—	12,29	7,12	—	9,42
Från D:o	—	12,31	7,14	—	9,44
» Nöbbelöf	—	12,40	7,25	—	9,53
» Tollarp	—	1,0	7,47	—	10,10
» Östra Wram	—	1,8	7,55	—	10,18
» Lyngsjö	—	1,14	8,4	—	10,23
Till **Efveröd**	—	1,24	8,14	—	10,33
Från D:o	7,15	1,35	8,24	8,25	10,38
» Widtsköfle	↓	1,53	↓	8,43	↓
Till **Degeberga**		2		8,50	
Från Lyngby	7,22	—	8,31	—	10,44
» Hernestad	7,39	—	8,49	—	11
» Ripa	7,45	—	8,55	—	11,6
Till **Åhus**	8	—	9,10	—	11,20

Anm. 1) Biljetter säljas i kupéerna. 2) För resande direkt till Hessleholm säljas biljetter å tåget.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris à biljett från Sölvesborg. I.	III.		Dagligen №1	№3	Onsd. och Lördagar. №5
			Fr. **Sölvesborg**	6,20	1	9,15
9	0,70	0,40	» Bromölla	6,50	1,25	9,42
13	1,00	0,60	» Gualöf	7,3	1,38	9,51
18	1,40	0,85	» Beckaskog	7,17	1,52	10,1
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7,35	2,10	10,13
27	2,00	1,25	» Nosaby	7,50	2,25	10,23
31	2,30	1,45	T. **Kristianstad**	8	2,36	10,30

Kilom.	Pris à biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen №2	№4	Onsd. och Lördagar. №6
			Fr. **Kristianstad**	8,40	4	11,20
4	0,40	0,25	» Nosaby	8,52	4,12	11,28
10	0.70	0,45	» Fjelkinge	9,10	4,30	11,40
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9,19	4,39	11,48
18	1,40	0,85	» Gualöf	9,31	4,51	11,57
22	1,70	1,05	» Bromölla	9,47	5,6	12,5
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10,10	5,30	12,25

m. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris à biljett I.	III.	Dagligen.	№1	№3	№5	№7
			Från **Ystad**	5,10	11,30	3,15	5,50
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,32	12	3,40	6,15
19	1,40	0,70	Tomelilla	5,55	12,28	4,7	6,46
27	1,90	0,95	Esperöd	6,14	12,47	4,26	7,4
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,27	1,3	4,42	7,19
41	2,90	1,45	Wollsjö	6,47	1,26	5,5	7,40
47	3,30	1,65	Bjersjölagård	7,8	1,46	5,28	7,52
54	3,80	1,90	Askeröd	7,21	2,5	5.47	
60	4,20	2,10	Löberöd	7,36	2,22	6,6	
65	4,60	2,30	Hurfva	7,51	2,39	6,23	
71	5,00	2,50	Christineberg	8,6	2,55	6,38	
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,15	3,5	6,48	

Kilom.	Pris à biljett I.	III.	Dagligen.	№2	№4	№6	№8
			Från Eslöf	8,50	3,55	7,30	
5	0,50	0,25	Christineberg	9,2	4,8	7,39	
11	0,80	0,40	Hurfva	9,25	4,32	7,53	
16	1,20	0,60	Löberöd	9,45	4,52	8,5	
21	1,50	0,75	Askeröd	10,1	5,9	8,17	
28	2,00	1,00	Bjersjölagård	10,21	5,33	8,33	7,30
35	2,50	1,25	Wollsjö	10,41	5,52	8,50	7,48
44	3,10	1,55	Löfvestad	11,2	6,13	9,7	8,9
49	3,50	1,75	Esperöd	11,19	6,31	9,21	8,26
57	4,00	2,00	Tomelilla	11,41	6,54	9,38	8,48
65	4,60	2,30	Svenstorp	12,5	7,16	9,55	9,9
76	5,40	2,70	Till **Ystad**	12,25	7,36	10,14	9,29

Malmö—Ystad, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris à biljett I.	III.		Dagligen. №1	№3	№5	№7
			Från **Malmö**	6,45	11,20	2,25	6,30
6	0,50	0,25	Hindby	7	11,39	2,38	6,43
11	0,80	0,40	Oxie	7,15	11,57	2,49	6,56
16	1,20	0,60	Skabersjö	7,29	12,14	3,1	7,9
21	1,50	0,75	Svedala	8	12,41	3,21	7,28
28	2,00	1,00	Börringe	8,20	1,1	3,39	7,48
34	2,40	1,20	Näsbyholm	8,36	1,19	3,52	8,2
39	2,80	1,40	Skurup	8,53	1,37	4,5	8,15
44	3,10	1,55	Rydsgård	9,12	2	4,18	8,32
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	9,28	2,18	4,31	8,46
55	3,90	1,95	Charlottenlund	9,40	2,30	4,41	8,55
63	4,50	2,25	Till **Ystad**	10	2,50	5,1	9,15

Kilom.	Pris à biljett I.	III.		Dagligen. №2	№4	№6	№8
			Från **Ystad**	6	10,45	12,50	6,15
8	0,60	0,30	Charlottenlund	6,22	11,4	1,10	6,36
12	0,90	0,45	Marsvinsholm	6,33	11,14	1,24	6,47
19	1,40	0,70	Rydsgård	6 52	11,30	1,52	7,4
24	1,70	0,85	Skurup	7,11	11,45	2,16	7,20
29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,25	11,55	2,33	7,31
35	2,50	1,25	Börringe	7,43	12,8	2,55	7,51
42	3,00	1,50	Svedala	8,15	12,30	3,27	8,13
47	3,30	1,65	Skabersjö	8,30	12,42	3,43	8,25
52	3,70	1,85	Oxie	8,47	12,54	4,5	8,37
57	4,00	2,00	Hindby	9,2	1,6	4,21	8,48
63	4,50	2,25	Till **Malmö**	9,15	1,18	4,35	9

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris à biljett. I.	III.		Dagligen. №1	№3	№5
			Från Cimbrishamn	7	10,33	5
5	0,40	0,20	» Jerrestad	7,15	10,49	5,15
8	0,70	0,35	» Tomarp	7,26	11,1	5,26
12	1,00	0,50	» Gärsnäs	7.38	11,14	5,39
16	1,40	0,70	» Smedstorp	7,52	11,29	5,54
21	1,80	0,90	» Lunnarp	8,8	11,45	6,10
27	2,10	1,10	Till Tomelilla	8,26	12,3	6,28

Kilom.	Pris à biljett. I.	III.		Dagligen. №2	№4	№6
			Från Tomelilla	8,50	12,40	7
6	0,50	0,25	» Lunnarp	9,7	12,59	7,19
11	0,90	0,45	» Smedstorp	9,21	1,16	7,36
15	1,30	0,65	» Gärsnäs	9,32	1,31	7,51
19	1,60	0,80	» Tomarp	9,42	1,44	8,3
22	1,90	0,95	» Jerrestad	9,51	1,56	8,14
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn	10,3	2,10	8.28

Tur- och returbiljetter 1:sta klass mot 50 proc. förhöjning af priset å enkel biljett och gällande under 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade, säljas å alla stationer till Cimbrishamn och Tomelilla samt från dessa till mellanliggande stationer. Å Cimbrishamn, Gärsnäs och Smedstorp fås äfven returbiljetter till Ystad och Eslöf och tvärtom. Enkel biljett, köpt Sön- och helgdag till station å egen bana, gäller äfven för återresa samma dag.

Börringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kil.	Pris à biljett I.	III.		Alla dagar. №1	№5	№7
			Från Anderslöf	7,10	2,20	7,10
2	0,40	0,20	» Stäfvesjö	7,16	2,26	7,17
5	0,50	0.25	» Defvelstorp	7,24	2.34	7,26
8	0,60	0,30	Till Börringe	7,32	2.42	7,35

Kil.	Pris à biljett I.	III.		Alla dagar. №2	№6	№8
			Från Börringe	8,24	3,43	8,5
3	0,40	0.20	» Defvelstorp	8,32	3,51	8,14
6	0.50	0,25	» Stäfvesjö	8,41	4	8,24
8	0,60	0,30	Till Anderslöf	8,46	4.5	8.30

Vid hållplatserna *Stäfvesjö* och *Defvelstorp* göra tågen uppehåll endast då passagerare eller gods skall aflemnas eller mottagas.

n. Hör—Hörby jernväg, från och med den 15 Oktober 1884

Kilometer.	Pris à biljett. I	III		Dagligen, №1 f. m.	№5 e. m.	Söknedagar №3 e. m.	Sön- och Helgdag. №3 f. m.	1:a helgfria Thorsdag i hvar månad. №7 f. m.
			Från Hörby	6,55	5,16	12,55	10,30	8,34
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7,5	5,26	1,5	10,40	—
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7,18	5,39	1,18	10,53	—
13	1,05	0,60	Till Hör	7,36	5,57	1,36	11,11	9,13

Kilometer.	Pris à biljett. I	III		Dagligen. №2 f. m	№4 e. m.	№6 e. m.	1:a helgfria Thorsdag i hvar månad. №8 f. m.
			Från Hör	9,20	4,20	8,6	7,52
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9,39	4,39	8,25	8,11
10	0,70	0,40	» Fulltofta	9,52	4,52	8,38	8,24
13	1,05	0,60	Till Hörby	10,1	5,1	8,47	8,33

Från Hörby säljas direkta biljetter till de flesta större stationer å främmande banor.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Pris à biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	8,55	1	3,50	7,25
5	0,50	0,25	» Trollenäs	9,7	1,15	4,7	7,37
10	0,70	0,35	» Marieholm	9,22	1,35	4,27	7,50
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	9,36	1,54	4,43	8,1
21	1,50	0,75	Till Billeberga	9,50	2,13	5,1	8,15
			Fr. Billeberga	10,11	2,28	5,27	8,22
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	10,23	2,41	5,39	8,30
32	2,25	1,15	Till **Landskrona**	10,40	3	5,55	8,45

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Pris à biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	8,55	1	3,50	7,25
			» **Landskrona**	9,25	1,55	4,35	7,45
			» Billeberga	10,	2,25	5,20	8,19
27	1,90	0,95	» Tågarp	10,18	2,42	5,39	8,33
34	2,40	1,20	» Wallåkra	10,35	2,56	5,58	8,47
39	2,75	1,40	» Gantofta	10,46	3,8	6,15	8,58
43	3,05	1,55	» Raus	10,57	3,18	6,28	9,7
46	3,25	1,65	» Ramlösa	11,4	3,29	6,39	9,14
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg**	11,10	3,35	6,45	9,20

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Pris à biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. **Helsingborg**	6,10	8,35	1,15	3,50
3	0,50	0,25	» Ramlösa	6,17	8,46	1,24	4,1
6	0,50	0,25	» Raus	6,25	8,57	1,35	4,12
10	0,70	0,35	» Gantofta	6,32	9,9	1,42	4,23
15	1,05	0,55	» Wallåkra	6,43	9,26	1,53	4,41
22	1,55	0,80	» Tågarp	6,57	9,45	2,6	5
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7,10	9,58	2,18	5,13
39	2,75	1,40	» **Landskrona**	7,45	10,40	3	5,55
49	3,45	1,75	» Eslöf	8,10	11,20	3,10	6,40

Landskrona—Billberga—Eslöf.

Kilom.	Pris à biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. **Landskrona**	6,35	9,25	1,55	4,35
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	6,58	9,48	2,11	5
11	0,80	0,40	Till Billeberga	7,6	9,56	2,17	5,8
			Fr. Billeberga	7,15	10,8	2,27	5,25
17	1,20	0,60	» Teckomatorp	7,31	10,30	2,40	5,46
22	1,55	0,80	» Marieholm	7,44	10,45	2,50	6,8
27	1,90	0,95	» Trollenäs	7,58	11,5	3	6,24
32	2,25	1,15	Till Eslöf	8,10	11,20	3,10	6,40

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

☞ Första helgfria Onsdag i hvarje månad afg. ett tåg fr. Billeberga kl. 7.18 o. ank. t. Helsingborg kl. 8,20 f. m

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Oktober 1884.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Pris à biljett från Hessleholm med snälltåg I	II	III	andadt tåg I	II	III	Dagligen.	Snälltåg.	Person- o. bland. tåg.		Godståg.
							Från *Kristiania* (Norsk tid)	8,30			
							» *Stockholm*	6,55			
							» *Göteborg*	7,25			
							» *Linköping*	1,59	—	5	
							» *Jönköping*	4,3	—	8,10	
							» *Nässjö*	5,40	—	10,22	
							» *Alfvesta*	8,6	—	1,36	
							» *Wislanda*	8,26	—	2,9	
							» *Malmö*	7	—	2,30	
							» *Lund*	7.44	—	3,2	
							» *Eslöf*	8,36	—	3,42	
							» *Kristianstad*	8,35	*5,25	3,10	
							* Onsdagar o. Lördagar.	№1 (I, II, III)	№3 (I, II, III)	№5 (I, II, III)	
							Från **Hessleholm**	10,45	6,52	5,16	
5	0,50	5,35	0,25	0,50	0,35	0,25	» Finja	10,54	7,5	5,30	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	11,6	7,20	5,49	
25	2 00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	11,28	7,47	6,20	№7 (II, III)
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	11,39	8,2	6,38	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	» Klippan	11,59	8,35	7,10	5,30
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	12,8	8,50	7,25	5,50
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp	12,19	9,4	7,38	6,8
							Från Åstorp	12,23	9,14	7,50	6,18
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	12,29	9,23	8	6,32
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2 10	Till Bjuf	12,35	9,29	8,6	6,41
							Från Bjuf	12,37	9,38	8,11	6,58
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	12,44	9,49	8,24	7,17
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	12,53	10,2	8,38	7,37
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	1,1	10,12	8,50	7,54
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa	1,5	10,16	8,55	8
							Från Ramlösa	1,5	10,19	8,59	8,11
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Helsingborg**	1,11	10,25	9,5	8,20
							Ångbåt afgår från *Helsingborg*	3,25	11,25		
							Bantåg » » *Helsingör* (Dansk tid)	4	12		
	9,85	7,40	5,30	9,85	7,40	5,30	» ankommer till *Köpenhamn* »	6	2		
							» » » *Korsör* »	9,50	9,20		

Billesholm—Bjuf.

Kilom.							Söknedagar.	Godståg. №9 (II, III)
							Från Billesholm	12
5	—	—	—	—	—	0,25	Till Bjuf	12,25
23	—	—	—	—	—	0,85	» *Helsingborg*	1,11
64	—	—	—	—	—	2,25	» *Hessleholm*	4,47

Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 Oktober 1884.

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	Pris à biljett från Helsingborg med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg.	Person- o. bland. tåg.		Godståg.
							Bantåg afgår från *Korsör* (Dansk tid)	8			
							» » » *Köpenhamn* »	11			
							Ångbåt » » *Helsingör* »	1,15			
							» ank. » *Helsingborg*	1,30			
								№2 (I, II, III)	№4 (I, II, III)	№6 (I, II, III)	№8 (II, III)
							Från **Helsingborg**	2,15	6,30	5	6,20
3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa	—	6,36	5,6	6,29
							Från Ramlösa	—	6,39	5,9	6,36
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	» Ramlösa brunn	2,24	6,46	5,16	6,46
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0.50	0,35	» Påarp	2,33	6,58	5,29	7,4
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	2,43	7,11	5,43	7,25
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf	2,51	7,19	5,51	7,37
							Från Bjuf	2,53	7,25	5,56	7,50
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,15	0,75	» Gunnarstorp	2,59	7,34	6,6	8,5
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp	3,6	7,41	6,13	8,14
							Från Åstorp	3,10	7,50	6,18	8,24
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	3,21	8,5	6,34	8,47
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Klippan	3,34	8,21	7	9,2
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	3,51	8,44	7,24	Ank.
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	4,5	9,3	7,42	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	4,25	9,31	8,13	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Finja	4,38	9,49	8,31	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Hessleholm**	4,47	10	8,41	
107	8,30	6 75	4,15	7,50	6,15	3,75	» *Kristianstad*	6,48	12,5		
126	—	—	—	—	—	—	» *Eslöf*	6,53	11,53		
143	—	—	—	—	—	—	» *Lund*	7,51	12,30		
160	—	—	—	—	—	—	» *Malmö*	8,41	1		
162	13,45	9,75	6,10	11,35	8,55	5,70	» *Vislanda*	7,19	1,6		
176	14,65	10,60	6,70	12,35	9,25	6,20	» *Alfvesta*	7,41	1,35		
262	21,95	15,75	10,10	18,35	13,80	9,20	» *Nässjö*	10,5	4,56		
305	25,60	18,35	—	21,40	16,05	10,70	» *Jönköping*	11,33	8,22		
383	32,25	23,05	—	26,85	20,15	13,45	» *Linköping*	1,52	9,55		
488	41,15	29,35	—	34,20	25,65	17,10	» *Göteborg*	8,50			
612	51,70	36,75	—	42,85	32,15	21,45	» *Stockholm*	8,50			
835	66,10	47,70	—	—	—	—	» *Kristiania* (Norsk tid)	5,48			

Bjuf—Billesholm.

Kilom.							Söknedagar.	Godståg №10 (II, III)
							Från *Hessleholm*	10,45
							» *Helsingborg*	2,15
							» Bjuf	3
5	—	—	—	—	—	0,25	Till Billesholm	3,25

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllestofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp, Ramlösa brunn och Ramlösa endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingörs som å Stockholms, Kristianias och Göteborgs stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söknedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

q. Skåne—Hallands Jernväg från och med den 9 Januari 1885.

Helsingborg—Engelholm.

Kilometer.	Pris à biljett fr. Helsingborg. I.	II.	III.	Dagligen.	Person- och blandade tåg. №2	№4	№6
				Från Helsingborg	8,45	2,20	7,7
9	0,65	0,50	0,35	» Ödåkra	9,6	2,41	7,29
14	1,00	0,75	0,50	Till Kattarp	9,16	2,51	7,39
				Från Kattarp	9,19	2,54	7,46
18	1,30	0,95	0.65	» Rögle	9,30	3,5	8
21	1,50	1,10	0,75	» Wegeholm	9,37	3,11	8,7
27	1,90	1,45	0,95	Till Engelholm	9,48	3,22	8,20

Engelholm—Helsingborg.

Kilometer.	Pris à biljett från Engelholm. I.	II.	III.	Dagligen.	Person- och blandade tåg. №1	№3	№5
				Från Engelholm	6,10	11,25	7
6	0.50	0,35	0,25	» Wegeholm	6 25	11,37	7,15
9	0,65	0,50	0,35	» Rögle	6,41	11,45	7,25
13	0,95	0,70	0,50	Till Kattarp	6,50	11,53	7,34
				Från Kattarp	6,55	12	7,41
18	1,30	0,95	0.65	» Ödåkra	7,8	12,12	7,53
27	1,90	1,45	0,95	Till Helsingborg	7,30	12,32	8,15

Helsingborg—Höganäs.

Kilometer.	Pris à biljett fr. Helsingborg. I.	II.	III.	Dagligen.	Person- och blandade tåg. №2	№4	№6
				Från Helsingborg	8.45	2,20	7,7
9	0,65	0,50	0,35	» Ödåkra	9,6	2,41	7,29
14	1,00	0,75	0,50	Till Kattarp	9,16	2,51	7,39
				(Tågombyte)	№12	№14	№16
				Från Kattarp	9,20	3	7,50
16	1,15	0,85	0,60	» Westraby	9,25	3,5	7,57
18	1,30	0,95	0,65	» Bjerbolund	9,32	3,12	8,5
22	1,55	1,20	0.80	» Mjöhult	9,45	3,25	8.20
25	1,75	1,35	0,90	» Ingelsträde	9,54	3,34	8,31
29	2,05	1,55	1,05	Till Höganäs	10,5	3,45	8,45

Höganäs—Helsingborg.

Kilometer.	Pris à biljett från Höganäs. I.	II.	III.	Dagligen.	Person- och blandade tåg. №11	№13	№15
				Från Höganäs	6	11	6,30
4	0,50	0,30	0,20	» Ingelsträde	6,15	11,12	6,45
7	0,50	0,40	0,25	» Mjöhult	6,27	11,23	6,57
11	0,80	0,60	0,40	» Bjerbolund	6,40	11,34	7,10
13	0,95	0,70	0,50	» Westraby	6,46	11,40	7,16
15	1,05	0,80	0,55	Till Kattarp	6,52	11,45	7,22
				(Tågombyte)	№1	№3	№5
				Från Kattarp	6,55	12	7,41
20	1.40	1,05	0,70	» Ödåkra	7,8	12,12	7,53
29	2,05	1,55	1,05	Till Helsingborg	7,30	12,32	8,15

Åstorp—Höganäs.

Kilometer.	Pris à biljett från Åstorp. I.	II.	III.		Alla dagar. Person- o. bl. tåg. №12	№14	Helgfria sökned. Godståg. №18
				Från Åstorp	8,28	1,30	6,10
5	0,50	0,30	0,20	» Ormastorp	8,43	1,45	6,24
11	0,80	0,60	0,40	Till Kattarp	9	2,3	6,40
				Från Kattarp	9,20	3	7,10
13	0,95	0,70	0,50	» Westraby	9,25	3,5	7,18
15	1,05	0,80	0,55	» Bjerbolund	9,32	3,12	7,26
19	1,35	1,00	0,70	» Mjöhult	9,45	3,25	7,45
22	1,55	1,20	0,80	» Ingelsträde	9,54	3,34	7.56
26	1,85	1,40	0.95	Till Höganäs	10,5	3.45	8,10

Höganäs—Åstorp.

Kilometer.	Pris à biljett från Höganäs. I.	II.	III.		Alla dagar. Person- o. bl. tåg. №11	№13	Helgfria sökned. Godståg. №19
				Från Höganäs	6	11	1,30
4	0,50	0,30	0,20	» Ingelsträde	6.15	11,12	1,46
7	0,50	0,40	0,25	» Mjöhult	6,27	11,23	2
11	0,80	0.60	0,40	» Bjerbolund	6,40	11,34	2,15
13	0,95	0,70	0,50	» Westraby	6,46	11,40	2,24
15	1,05	0,80	0,55	Till Kattarp	6,52	11,45	2,30
				Från Kattarp	7	11,54	3,5
22	1,55	1,20	0,80	» Ormastorp	7,17	12,9	3,25
26	1.85	1.40	0.95	Till Åstorp	7.30	12.22	3,40

r. Lund—Trelleborg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kil.	Biljettpris. I.	III.	Dagligen.	№1	№3	№5
			Från **Trelleborg**	7	11,15	6,15
7	0,60	0,30	» Fjerdingslöf	7,20	11,35	6,35
11	0,90	0,45	» Ahlstad	7,32	11,51	6.48
13	1,00	0.50	» Marieberg	7,40	12,3	6,59
18	1,40	0,70	Till Svedala	7,50	12,15	7,10
			Från Svedala	8,10	12,28	8,8
22	—	—	» Bökebergsslätt*)	—	—	—
25	2,00	1,00	» Holmeja	8,30	12,45	8,25
30	2,40	1,20	» Klågerup	8,46	12,59	8,39
35	2,80	1,40	» Staffanstorp	9,1	1,13	8,55
41	—	—	» Hospitalet**)	—	—	—
43	3,40	1,70	Till **Lund**	9,23	1,28	9.11

Kil.	Biljettpris. I.	III.	Dagligen.	№2	№4	№6
			Från **Lund**	6,35	2,5	6,21
2	—	—	» Hospitalet**)	—	—	—
8	0,60	0,30	» Staffanstorp	6,52	2,26	6,40
13	1,00	0,50	» Klågerup	7,6	2,43	6,55
18	1,40	0,70	» Holmeja	7,20	3	7,9
21	—	—	» Bökebergsslätt*)	—	—	—
25	2,00	1,00	Till Svedala	7,35	3,15	7,23
			Från Svedala	8,5	3,32	7,33
30	2,40	1,20	» Marieberg	8,21	3,48	7,46
32	2,60	1,30	» Ahlstad	8,32	3,59	7,55
36	2,90	1,45	» Fjerdingslöf	8,45	4,11	8,7
43	3,40	1,70	Till **Trelleborg**	9	4,25	8,22

*) Under Maj—September är hållplatsen öppen för persontrafik.
**) Öppen för persontrafik under hela året.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

s. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Engelholm—Landskrona.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Engelholm**	5,50	11,40	2,30	5,40
6	0,40	0,25	» Spannarp	6,2	11,54	2,44	5,54
13	0,80	0,50	Till Åstorp	6,15	12,10	3	6,8
			Från Åstorp	6,23	12,25	—	6,28
19	1,20	0,75	» Norra Wram	6,37	12,36	—	6,43
22	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	6,44	12,42	—	6,51
			Från » »	6,50	12,47	—	6,58
27	2,00	1,25	» Ekeby	7,7	1,1	—	7,40
32	2,40	1,50	» Kingelstad	7,21	1,12	—	7,53
39	2,80	1,75	» Wadensjö	7,39	1,27	—	8,9
48	3,20	2,00	Till **Landskrona**	8	1,45	—	8,30
			» Eslöf afgå tåg	9,25	1,55		
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,45	3,30		
			» » ank. » (Dansk tid)	10,5	4,50		

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Landskrona—Engelholm.	Dagligen. № 2	№ 4		№ 8
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid)	—	7,15	—	2,30
			» » ank. » (Svensk tid)	—	9	—	4,15
			» Eslöf » tåg	—	10,40	—	5,55
				№ 2	№ 4		№ 8
			Från **Landskrona**	6	11	—	6,20
9	0,40	0,25	» Wadensjö	6,32	11,30	—	6,49
16	0,80	0,50	» Kingelstad	6,48	11,47	—	7,5
21	1,20	0,75	» Ekeby	7,4	12,1	—	7,21
26	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	7,14	12,11	—	7,31
			Från » »	7,24	12,43	—	7,41
29	2,06	1,25	» Norra Wram	7,34	12,50	—	7,50
35	2,40	1,50	Till Åstorp	7,46	1,2	№ 6	8,3
			Från Åstorp	8	1,8	3,15	8,17
42	2,80	1,75	» Spannarp	8,17	1,23	3,32	8,33
48	3,20	2,00	Till **Engelholm**	8,30	1,35	3,45	8,45

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten. Resande med Snälltåget norrifrån anlända till Landskrona kl. 1,45 om resan sker öfver Åstorp öfver Eslöf kl. 3 e. m.

t. Halmstad—Jönköping, från och med den 15 Februari 1885.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från *Nässjö* med snälltåg. I.	II.	III.	andra tåg. I.	II.	III.	Stationer.	Nässjö—Halmstad. Snälltåg Dagligen.	Person- och Bland. tåg.
							Från *Stockholm*	6,55	
							» *Göteborg*	7,25	
							» *Örebro*	8,20	
							» *Jönköping*	4,3	
							» *Eksjö*	—	
							» *Alfvestad*	—	
								№ 1 (I II III)	№ 3 (III)
							Från **Nässjö**	5,40	6,40
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	6,17	7,32
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	6,41	8,21
45	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80	» Götafors	7,5	8,50
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd	7,22	9,17
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult	—	9,37
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	8,1	10,10
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till Wernamo	8,16	10,30
							Från Wernamo ✕	8,34	10,42
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	11,7
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	9,8	11,30
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	—	11,48
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Ölmestad	9,37	12,16
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	10	12,46
							Från Smålandsstenar	10,2	12,54
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	10,28	1,31
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	» Kinnared	10,55	2,13
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup	11,12	2,36
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	—	3,2
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	—	3,19
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	11,51	3,40
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25	» Sennan	—	3,54
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	12,8	4,6
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	—	4,26
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad**	12,30	4,40

Kilom. fr. Halmst.	Pris å biljett från *Halmstad* med snälltåg. I.	II.	III.	andra tåg. I.	II.	III.	Stationer.	Halmstad—Nässjö. Snälltåg Dagligen.	Person- och Bland. tåg.
								№ 2 (I II III)	№ 4 (III)
							Från **Halmstad**	3	7,10
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	7,25
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	3,22	7,45
15	—	—	—	1,00	0,75	0,60	» Sennan	—	7,58
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	3,39	8,11
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	—	8,25
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	—	8,43
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup	4,19	9,16
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	» Kinnared	4,39	9,46
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd	5,3	10,34
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	5,28	11,12
							Från Smålandsstenar	5,30	11,30
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Ölmestad	5,54	12,13
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	—	12,39
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	6,28	1,2
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	—	1,19
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till Wernamo	6,58	1,47
							Från Wernamo	7,5	2,2
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	7,21	2,42
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	—	3,16
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd	8,1	3,41
151	12,10	9,10	7,55	9,85	7,55	6,05	» Götafors	8,22	4,12
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	8,47	4,52
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	9,16	5,37
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö**	9,52	6,25
							Till *Stockholm*	8,50	—
							» *Göteborg*	8,50	—
							» *Örebro*	7,10	—
							» *Alfvesta*	—	10,55
							» *Jönköping*	11,33	8
							» *Eksjö*	—	7,45

Anm. Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid **Klefshult, Kärda, Bredaryd, Fröslida, Johansfors** och **Sperlingsholm** endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

u. Fredrikshald—Sunnanå jernväg från och med den 15 Oktober 1884.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.	Fredrikshald—Mellerud.	Persontåg	Godståg.	
									Föreg. dag.	Föreg. dag.
							Från *Kristiania*	6,30	4,34	9,50
							» *Moss*	8,31	6,48	12,55
							» *Fredriksstad*	9,38	8,6	2,40
							» *Sarpsborg*	10,12	8.47	3,45
								№ 1 (I ell II, III)	№ 3 (I ell. II, III) Endast hvardagar.	№ 5 (I ell. II, III) Endast hvardagar.
							Från **Fredrikshald**	11,12	6,37	4,32
4	0,40		0,20	0,60		0,30	» Tistedalen	11,25	6,58	4,53
13	0,72		0,44	1,08		0,66	» Aspedammen*)	11,45	7,26	5,20
22	1,22		0,72	1,83		1,08	» Prästebakke	12,3	7,54	5,50
32	1,76		1,04	2,64		1,56	» Kornsö	12,24	8,27	6,24
41	2,90		1,65	4,35		2,50	Till Mon ✕	12,39	8,47	6,46
								12,57	9,5	7,4
							Från Mon	1,15	9,21	7,20
49	3,45		2,00	5,20		3,00	» Hökedalen	1,30	9,42	7,41
53	3,75		2,15	5,65		3,25	Till Ed	1,37	9,52	7,51
							Från Ed	1,45	10	
71	5,00		2,85	7,50		4,30	» Bäckefors	2,19	10,47	
81	5,70		3,25	8,55		4,90	» Dalskog	2,40	11,17	
97	6,80		3,90	10,20		5,85	Till **Mellerud**	3,10	11,54	
100							» Sunnanå	—	—	
	15,00		8,85				» *Kil*	—	4,35	
	9,90		5,75				» *Åmål*	7,50	1,43	
	9,90		5,75				» *Öxnered*	4,39	—	
	10,65		6,20				» *Trollhättan*	5,4	—	
	16,05		9,45	24,10		14,20	» *Göteborg*	7,30	—	
	11,80	11,80	6,85				» *Uddevalla*	10,16	—	
	10,40	10,40	6,05				» *Wenersborg*	5,10	—	
								Påfölj. dag.		
	15,05	15,05	8,70				» *Herrljunga*	9,3	—	
	58,05	45,70	—				» *Malmö*, via Olskroken	1	—	
	55,00	43,55	27,80				» *Stockholm*, via Olskroken	8,50	—	
									Påfölj. dag.	
	43,00	35,10	22,45	66,10	54,25		» » » Kil	—	8,50	

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.	Mellerud—Fredrikshald.	Persontåg	Godståg.	
							Från *Stockholm* via Kil	—	Föreg. d. 6,55	
							» » via Herrlj.—Öxner.	Föreg. d. 6.55	—	
							» *Malmö*,	2,30	—	
							» *Herrljunga*	6,35	—	
							» *Wenersborg*	9,40	—	
							» *Uddevalla*	8	—	
							» *Göteborg*	7,10	—	
							» *Trollhättan*	9,47	—	
							» *Öxnered*	10,25	—	
							» *Åmål*	5,40	12,59	
							» *Kil*	—	9,55	
								№ 2 (I ell. II, III)	№ 4 (I ell. II, III) Endast hvardagar.	
3							Från Sunnanå	—	—	
							» **Mellerud**	12,3	3,15	№ 6 (I ell. II, III) Endast hvardagar.
16	1,15		0,65				» Dalskog	12,41	4,5	
26	1,85		1,05				» Bäckefors	1,3	4,38	
44	3,10		1,80	4,65		2,70	Till Ed	1,38	5,23	
							Från Ed	1,46	5,33	6,35
48	3,40		1,95				» Hökedalen	1,54	5,44	6,46
56	3,95		2,25				Till Mon	2,10	6,8	7,6
							Från Mon ✕	2,28	6,12	7,10
								2,10	5,54	6,52
65	4,55		2,60				» Kornsö	2,26	6,22	7,17
75	5,25		3,00				» Prästebakke	2,47	6,57	7,52
84	5,90		3,40				» Aspedammen*)	3,3	7,22	8,16
93	6,55		3,75				» Tistedalen	3,23	7,56	8,46
97	6,80		3,90	10,20		5,85	Till **Fredrikshald**	3,40	8,13	9,3
									Påfölj. dag.	
	8,02	8,02	4,72	12,03	12,03	7,08	» *Sarpsborg*	4,41	7,36	11,32
	8,74	8,74	5,20	13,11	13,11	7,80	» *Fredriksstad*	5,18	8,17	12,11
	10,28	10,28	6,22	15,42	15,42	9,33	» *Moss*	6,30	9,36	1,39
	12,98	12,98	8,02	19,47	19,47	12,03	» *Kristiania*	8,40	12	4,17

1:o. *Resgods* visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge.
2:o. Skillnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
3:o. Persontåget N:o 1 som afgår från Fredrikshald kl. 11,12 f. m., står vid Olskroken (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö.
4:o. Resande med nattåget kl. 6,55 e. m. från Stockholm och 2,30 e. m. från Malmö kunna, via Herrljunga—Venersborg—Öxnered, framkomma till Fredrikshald påföljande dag kl. 3,40 e. m.
5:o. **Obs!** Ångfartyget **Diana** afgår, såvida icke ishinder inträffar, från Göteborg till Fredrikshavn hvarje tisdag, thorsdag och Lördag kl. 9,15 f. m., samt från Fredrikshavn till Göteborg hvarje måndag, onsdag och fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshavn.
6:o. Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan *Fredrikshald* och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i *utlandet*. Biljetterna gälla i sex dagar.
7:o. Direkta personbiljetter säljas från *Fredrikshald* till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, *Göteborg*, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, *Malmö* och *Stockholm* samt från Mellerud till Sarpsborg, Fredriksstad, Moss och Kristiania.
8:o. *Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar*, säljas från *Fredrikshald* och *Kristiania* (via Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom.
9:o. *Tur- och returbiljetter* till 1:sta och 2:dra klass snälltåg, *gällande under fjorton dagar*, säljas från *Fredrikshald* till *Stockholm* (via Kil).
*10:o. Tågen stanna vid *Aspedammen* endast, då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller aflemna.
11:o. Vid *Mon* finnes restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
12:o. Under den kallare årstiden äro personvagnarne uppvärmda.

v. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kil.	Pris å biljett I.	II.	III.		№ 1	№ 3
				Från *Stockholm*	—	9,30
				» Krylbo	6	2,30
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	7,10	3,20

Kil.	Pris å biljett I.	II.	III.		№ 2	№ 4
				Från Kärrgrufvan	10,50	4,45
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	—	—
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,40	5,45
				» *Stockholm*	4,40	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

w. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Oktober 1884.

Kil. fr. Köping	Pris å bilj. fr. Köping. I.	III.		Dagligen. Pers:t. № 2	Bland. tåg. № 4	№ 6
			Från Köping	1,10	10,10	3,25
7	0,50	0,25	» Åsby	1,28	10,31	3,46
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1,46	11,5	4,22
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1,58	11,25	4,42
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2,14	12,3	5,3
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2,25	12,22	5,22
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	2,41	12,42	5,42
			Från Uttersberg	—	3,5	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3,32	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3,42	—

Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I.	III.		Dagligen. Pers:t. № 1	Bland. tåg. № 3	№ 5
			Från Riddarhyttan	—	6,45	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	7,22	—
			Från Uttersberg	7,45	10	3,20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8,3	10,30	3,50
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8,14	10,44	4,4
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8,30	11,17	4,34
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8,42	11,37	4,54
39	2,80	1,40	» Åsby	9	11,56	5,13
46	3,30	1,65	Till Köping	9,16	12,13	5,30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresan samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontåg № 1 eller № 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

y. Gotlands Jernväg från och med den 9 Februari 1885.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Onsd. o. L. № 1	Dagl. № 3
			Fr. Wisby	7,30	4,15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8,11	4,56
21	1,30	0,85	» Roma	8,43	5,28
27	1,65	1,10	» Bjerges	9,5	5,50
32	1,95	1,30	» Butle	9,22	6,7
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,48	6,33
46	2,80	1,85	» Stånga	10,10	6,55
55	3,30	2,20	Till Hemse	10,30	7,15

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagl. № 2	Onsd. o. L. № 4
			Fr. Hemse	6,45	3,30
9	0,55	0,40	» Stånga	7,10	3,55
15	0,90	0,60	» Etelhem	7,32	4,17
23	1,40	0,95	» Butle	7,59	4,44
28	1,70	1,15	» Bjerges	8,16	5,1
34	2,05	1,40	» Roma	8,45	5,30
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9,10	5,55
55	3,30	2,20	Till Wisby	9,45	6,30

z. Bräcke—Håsjö, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Blandadt tåg	№ 108
			Från Bräcke	3,40
22	1,20	0,80	» Nyhem	4,37
35	1,85	1,25	» Dockmyr	5,16
55	2,90	1,95	» Kälarne	6,7
67	3,55	2,35	Till Håsjö	6,35

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Blandadt tåg	№ 107
			Från Håsjö	8,45
12	0,65	0,45	» Kälarne	9,18
32	1,70	1,15	» Dockmyr	10,11
45	2,40	1,60	» Nyhem	10,47
67	3,55	2,35	Till Bräcke	11,38

Håsjö—Ragunda fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett II	III	Blandadt tåg.	Tisd., Torsd. och Lörd.
			Från Håsjö	6,50
13	0,70	0,50	Till Ragunda	7,20

Kilom.	Pris å biljett II	III	Blandadt tåg.	Månd., Onsd. och Fred.
			Från Ragunda	8
13	0,70	0,50	Till Håsjö	8,30

Torpshammar—Ånge från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandadt tåg № 111
			Från Torpshammar	11,26
10	0,55	0,35	» Fränsta	11,57
24	1,30	0,85	» Eriksund	12,36
38	2,00	1,35	Till Ånge	1,7

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandadt tåg. № 112
			Från Ånge	2,5
14	0,75	0,50	» Eriksund	2,44
28	1,50	1,00	» Fränsta	3,21
38	2,00	1,35	Till Torpshammar	3,44

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 1 Januari 1885.

Kil. fr. Sundsv.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen. № 111 a	№ 120
			Från **Sundsvall**	8	4,10
18	0,95	0,65	Till Wattjom	8.54	5.7
21	1,10	0,75	Till Matfors*)	9,20	5,35
			Från Matfors*)	8,25	—
			Från Wattjom	9,3	5,14
26	1,40	0,95	» Nedansjö	9,30	5,44
41	2,15	1,45	» Kärfsta	10,19	6,33
51	2 70	1,80	» Wiskan	10,51	7,6
57	3,00	2,00	Till Torpshammar	11,5	7,20
			» *Östersund*	6,32	—
			» *Bollnäs*	8,57	—
			» *Håsjö*	6,35	

Kil. fr. Torpsh.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen. № 119	№ 112
			Från *Håsjö*	—	8,45
			» *Bollnäs*	—	6,5
			» *Östersund*	—	8,45
			» Torpshammar	6,40	4,5
6	0,35	0,25	» Wiskan	6,56	4,21
16	0,85	0,60	» Kärfsta	7,32	4,56
31	1,65	1,10	» Nedansjö	8,20	5,43
39	2,05	1,40	Till Wattjom	8,45	6,8
42	2,25	1,50	Till Matfors*)	9,20	—
			Från Matfors*)	8,25	5,50
			Från Wattjom	8,58	6,15
57	3,00	2,00	Till **Sundsvall**	9,55	7,10

*) Resande till och från Matfors ombyta tåg vid Wattjom. Kupéerna i tågen emellan Wattjom och Matfors (10 minuters gång) uppvärmas **icke**.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Direkta personbiljetter till utlandet,

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris								
		fr. Stockholms centralstation					fr. Göteborg			
		I.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	II.	III.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	I.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	II.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
till Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	— —	61 80	— —	3 06	70 80	— —	54 40	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	— —	66 80	— —	4 40	80 80	— —	59 40	4 10
	» Göteborg—Fredrikshavn	82 90	— —	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	— —	62 60	— —	3 50	72 10	— —	55 20	3 30
» Berlin	» Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel-Hamburg	101 70	— —	76 80	— —	4 60	91 10	— —	69 40	4 30
	» Göteborg—Fredrikshavn	103 90	— —	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —
» Bremen	» Göteborg—Fredrikshavn	93 60	— —	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —
» Dresden	» Malmö—Köpenh.—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	— —	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —
» Hamburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	— —	62 20	— —	3 24	71 30	— —	54 80	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	— —	67 20	— —	4 58	81 30	— —	59 80	4 28
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	— —	63 —	— —	3 68	72 60	— —	55 60	3 48
	» Göteborg—Fredrikshavn	83 50	— —	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —
» Kiel	» Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 40	— —	54 80	— —	2 32	61 90	— —	47 40	2 02
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 50	— —	55 60	— —	2 76	63 20	— —	48 20	2 56
» Leipzig	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel-Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	— —	85 50	— —	5 06	102 50	— —	78 10	4 76
» Lybeck	» Göteborg—Fredrikshavn	82 70	— —	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —
» Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör-Kiel-Harburg Uelzen—Stendal	103 50	— —	78 40	— —	4 53	92 90	— —	71 —	4 23
» Paris*)	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel-Hamburg Münster—Köln—Herbesthal	162 50	133 20	122 40	— —	7 55	151 90	125 80	115 —	7 24
» Wien	» Malmö — Köpenhamn — Korsör —Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden	164 50	— —	124 50	— —	7 27	— —	— —	— —	— —

*) Gällande 10 dagar. Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vigt.

1. **Diligensturer.**

Från GÖTEBORG	Dagl.	5 e.m.	Från ENGELHOLM	Dagl.	10 e.m
» KUNGSBACKA	»	8,50 e.m.	» LAHOLM ...	»	3,25 f.m
» WARBERG	»	3,55 f.m.	» HALMSTAD	»	7,20 f.m
» FALKENBERG	»	8,20 f.m.	» FALKENBERG	»	1,10 e.m
» HALMSTAD	»	5 e.m.	» WARBERG...	»	5,35 e.m
» LAHOLM...	»	8,40 e.m.	» KUNGSBACKA	»	12,30 f.m
till ENGELHOLM	»	1,50 f.m.	till GÖTEBORG....	»	4,15 f.m

50. **Vinterkommunikation**

mellan

Sverige—Finland—Ryssland.

Post-, passagerare- och lastångfartyget

EXPRESS,

kapt. A. A. Granroth,

afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö** hvar **Onsdags midd. kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvar **Lördags eftermiddag** efter bantågets ankomst.

Fraktgods åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagseftermiddag kl. 4.

Närmare meddela: i Hangö Hr Kapten *Carl Korsman*,
i Stockholm Hr *Theod. Möller*, Skeppsbron 40.

Stockholm—Wisby och **Wisby—Westervik** se 296.

54. **Stockholm—Riga**

Ångf. **LINNÉ**, kapt. *L. Törnqvist*, kommer att under instundande seglation, i likhet med föregående år, underhålla regelbunden förbindelse för passagerare och fraktgods mellan ofvannämnda hamnar å tider, som framdeles skola tillkännagifvas.

Närmare meddela *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

58. **Stettin—Stockholm**

och **vice versa.**

Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz och ångf. **RIGA**, kapt. H. Gnirk, komma att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser, med beräkning att en af ångarne afgår från hvardera platsen en gång i veckan.

Ångaren **SCHWEDEN**, ligger nu i Stettin under lastning på Stockholm.

Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

64. **Stockholm—Lybeck**

via **Kalmar.**

Rederi-aktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare

SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, **GAUTHIOD**, kapt. Alb. Rydell och **BORE**, kapt. J. E. Beskow, komma att äfven under innevarande år underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter.

OBS. Passagerareafgifterna Stockholm—Lybeck äro nedsatta:

1:a klass, enkel tur, från kr. 50 till **kr. 40.**
tur och retur, från kr. 80 till **kr. 65.**
2:a klass, enkel tur, från kr. 36 till **kr. 30.**
tur och retur, från kr. 57,60 till **kr. 50.**
Däck enkel tur, från kr. 20 till **kr. 16.**

OBS. Tur- och returbiljetter gälla 3 månader.

Närmare meddela:
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm

eventuelt via **Kalmar.**

Ångaren **BORE**. kapt. J. E. Beskow, afgår från **Lybeck** till **Stockholm i början af Mars,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Regelbunden ångbåtsförbindelse

mellan

68. **Stockholm—Hamburg**

och vice versa

kommer detta års seglation att underhållas medelst förstklassiga jernångfartygen

MIDDLETON. STOCKHOLM, TAGE SYLVAN.

med beräknad afgång från hvardera platsen **hvar 10:de dag,**

Hamburg—Stockholm (direkt)

afgår ångf. **STOCKHOLM omkring den 16 Mars.**

Hamburg—Stockholm.

afgår ångf. **MIDDLETON omkring d. 12 Mars.**

Närmare meddela:
i Hamburg, *H. M. Gehrckens* samt
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

86. **Bordeaux—Stockholm**

via **Malmö**

afgår ångf. **DUX**, kapt. Z. Rönblom, **den 10 April.** — Nästa ångare **REX**, kapt. F. W Gleerup, afgår **den 2 Maj.**

Håvre—Stockholm

afgår **en** af **Rederibolagets** ångare **i slutet af Mars.**

Antwerpen—Stockholm

afgår **en** af **Rederibolagets** ångare **i slutet af Mars.**

Närmare meddela:
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Bordeaux Herr *Henri Ferriers,*
i Håvre Hr *Touchard-Lallemand,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

93. **Stockholm—London** (direkt)

Ångf. **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg, afgår från **Stockholm** till **London, direkt, omkring den 15 Mars.**

London—Stockholm

eventuelt via **Malmö**

Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, från **London** till **Stockholm omkring den 15 Mars.**

Närmare meddela
i London Hrr *Philipps & Graves,*
i Malmö » *Svensson & Areschoug*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30

96. **Grangemouth—Stockholm**

Ångf. **EDDA**, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm** omkring **den 15 Mars,**

Närmare meddela:
i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

90. **Tarragona—Malaga—Stockholm,**

Förstklassiga jernångaren **ALBERT**, kapt. C. W. Åhman, lastar i **Tarragona** mellan **16—19 Mars** och i **Malaga** mellan **20—24 Mars,** hvarom Herrar varureqvirenter underrättas.

Närmare meddela:
i Tarragona *P. Ferrer Mary,*
i Malaga *V:da de Emilios R. Schaltz,*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

91. Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. Rinman, afgår:

från **Tarragona** omkr. den 6 Mars
» **Barcelona** » » 8 »
» **Malaga** » » 12—14 Mars
» **Cadiz** » » 16 Mars
» **Oporto** » » 20 »
till **Stockholm.**

Närmare meddela:
i Tarragona Hr *Juan Boada y Tarrats,*
i Barcelona Hrr *Salvador Talavera,*
i Malaga Hrr *Clemens & Petersen,*
i Cadiz Hr *Cesar Lovental,*
i Oporto Hrr *Ch:s Coverley & C:o,*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

176. **Stockholm** (Skeppsbron nedanför vågen)—**Vaxholm.**

Ångf. **W:M LINDBERG** afgår tills vidare:
från Stockholm kl. 2,30 e. m.
» Vaxholm kl. 7,30 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m.
» » Vaxholm kl. 2,30 e. m.

Obs. Dessutom **Lördagar kl. 10 f. m.** från Stockholm och kl. 12,30 och 4,30 e. m. från Vaxholm.

191. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården**

(Allmänna gränden)

afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården**

(Dockan)—**Tegelviken**

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 7 e. m.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**

eventuelt anlöpande Warberg, Halmstad. Helsingborg och Landskrona underhålles förbindelse, så länge is icke hindrar, af Halländska postångarne vid tider som i lokaltidningarne närmare angifvas.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

233. **Till och från Utlandet**

via **Göteborg—Frederikshavn.**

Från och med den 22 Sept. detta år underhålles förbindelse medelst snabbgående, välinredda

ångf. **DIANA**, kapt. Ekbom, som afgår:

från **Fredrikshavn:**		från **Göteborg:**	
Måndagar, Onsdagar, Fredagar	kl. 1 e. m.	Tisdagar, Thorsdagar, Lördagar	kl. 9,15 f. m.

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Fredrikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills,

Närmare meddela:
Göteborg i Sept. 1884. *L. & R. Philip*, Ombud för de Danske Statsbaner i Jylland og Fyen.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget**

THULES

förstklassiga ångare

THORSTEN,	1600 tons,	kapt.	C. A. Pettersson,
BELE,	1400 »	»	C. M. Ericsson,
ALBERT EDWARD,	1400 »	»	E. O. Ewerlöf.
PRINS OSCAR,	1200 »	»	A. Wahlström,
CARL XV,	1200 »	»	G. F. Söderhjelm,
BJÖRN,	1100 »	»	F. W. Larsson,
FRITHIOF,	800 »	»	C. J. Rhodin

underhålla regulier förbindelse emellan

Göteborg och **London**

samt

Göteborg, Granton och **Grangemouth,**

(eventuelt via Kristiania)

medtagande passagerare, boskap och gods

Ångarne afgå från

Göteborg till **London** hvar Thorsdags förmiddag.
London » **Göteborg** » Fredags morgon.
Göteborg » **Granton** hvarannan Fredags morgon.
Granton » **Göteborg** via Kristiania hvarannan Fredags morgon.

En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuelt på Kristiania) ungefär hvar tredje vecka.

Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

Närmare upplysningar lemnas:

För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af *Olof Melin* samt *August Leffler & Son*, Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;
Philipps & Graves, S:t Dunstans House, Cross Lane, London;
Chr. Salvesen & C:o, Leith och Granton;
J. T. Salvesen & C:o, Grangemouth;
James Gardiner & C:o, 69 S:t Georges Place, Glasgow;
Winge & C:o, Kristiania.

För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af *J. W. Wilson*, Skeppsbron N:o 1, Göteborg;
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E C London;
Thomas J. Reay, Lambton Office, Sunderland.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:

ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.** och från Hull hvar **Lördags morgon,** omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

MARTELLO (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:

JAMES J. DICKSON, kapten C. A. Höglund,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,

underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veakan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Herr *H. J. A. Telghuys*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☛ Alla slags speditioner verkställas.

296. **Stockholm—Wisby.**

Såvida naturhinder ej möta afgår postångfartyget **SOFIA** från Stockholm till Wisby Thorsdagar på morgonen samt från Wisby till Stockholm Tisdagar på morgonen.

Westervik—Wisby.

Då naturhinder ej möta afgår postångfartyget **SOFIA** från Westervik till Wisby Söndagar kl. 3 e. m. samt från Wisby till Westervik Lördagar på morgonen.

OBS. Förändrad afgångstid från Westervik.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen.

Malmö—Köpenhamn.

från **Malmö** kl. 8,30 och 10,30 f. m., samt 2,40 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7,15 och 11,15 f. m. samt 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3 30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

från Helsingborg kl. 8 f. m. via Helsingör och 1,30 e. m. via Landskrona,
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och 3,30 e. m. via Helsingör.

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 11,25 f. m., 3,25 och 7 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*
i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*
i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:47.

307. **Malmö—Newcastle,**

via **Landskrona** och **Helsingborg.**

Förstklassiga ångfartygen

VESTA och **CERES**

afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods,** som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**

Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.

Malmö i Mars 1884.

Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*
i Landskrona: herr *Fritz Hanson,*
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer,*
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o.*

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania til Dresden og Wien saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{50} Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5^{30} Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6^{20} Fm. till Hamburg p. p.

Fra **Kiel** ca. 12^{40} Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12^{25} Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{30} Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6^{45} Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{30} Eft.

Fra **Korsör** ca. Kl. 9^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{30} Fm.
i Kiel ca. Kl. 4^{45} Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5^{18} Eft. og Kl. 6^{55} Eft. til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m, Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen,*
i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt,*
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tydske Posthuse.

ANNONSER.

J. H. Glosemeyer

Stockholm

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner.

A. BODMAN, Norrköping.

Edsvuren Skeppsklarerare.

Befraktningsagent, Ångbåtskommissionär, *Speditör.*

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

v. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin

Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

KROOK & PERSSON,

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande billigt och skyndsamt betjenande.

Ho 4400 C.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

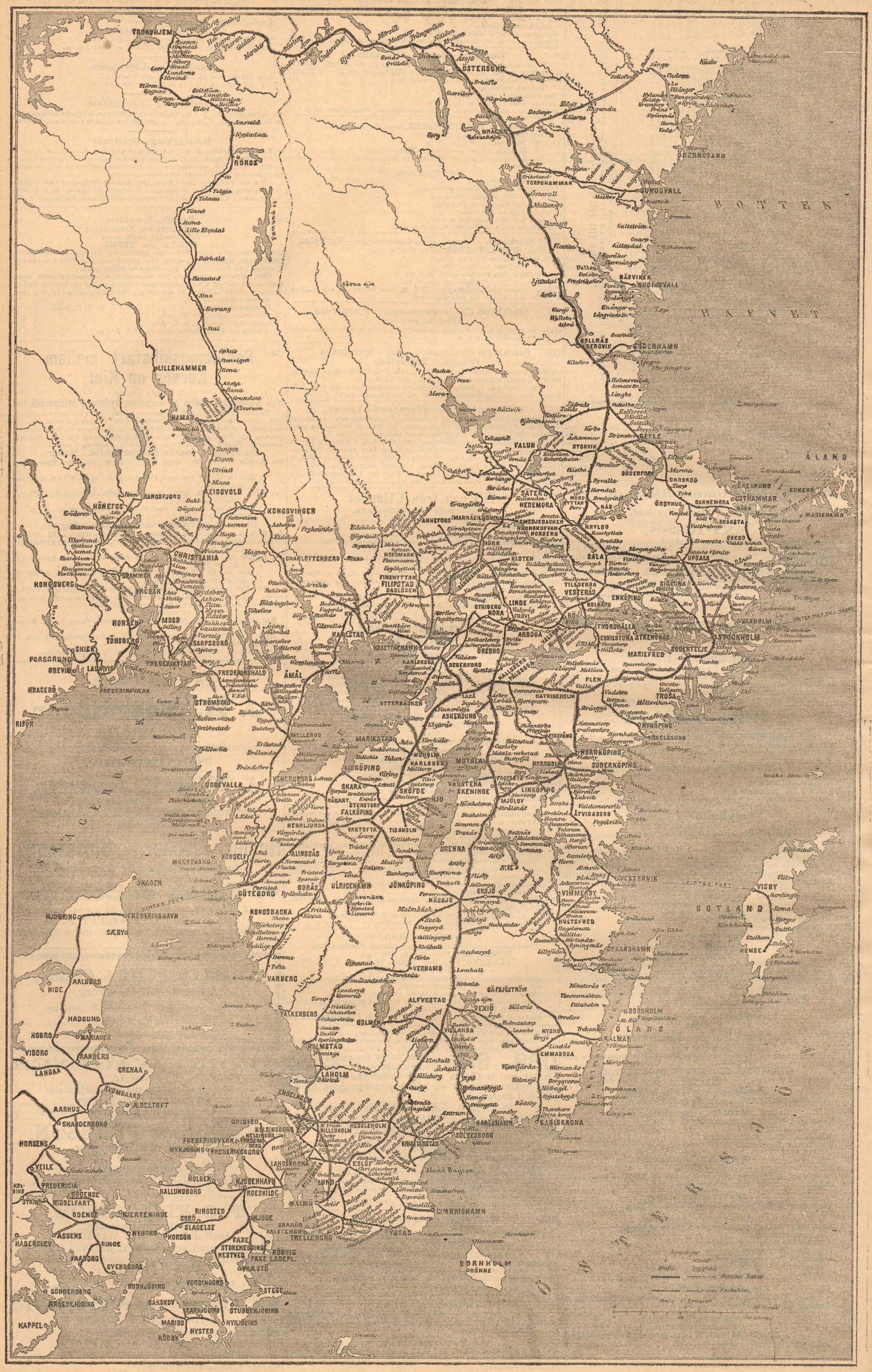
Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1885.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägs-karta öfver Sverige.