

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriest är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det uttrymme, annonsen upptager, då större stil eller uttrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriest är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trejerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

Åskersund—Skylberg—Ler- bäck	sid. 3 tab.	I	Gårds Härads	sid. 7 tab.	L	Laxå—Charlottenberg.....	sid. 3 tab.	G	Skåne—Halland.....	sid. 7 tab.	q	Uddevalle—Wenersborg— Herrljunga		
Bergslagernas	» 5 »	X	Göteborg—Falun	» 5 »	F	Lidköping—Hakantorp	» 6 »	c	Skövde—Karlsborg	» 4 »	L	Ulrichehamn	sid. 6 tab.	c
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	» 5 »	Y	Göteborg—Stockholm	» 3 »	X	Lidköping—Skara—Stenst... ..	» 6 »	b	Smedjebackens	» 4 »	N	Upsala—Gefle	» 6 »	f
Boras—Herrljunga	» 6 »	d	Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3 »	I	Lund—Trelleborg	» 7 »	r	Stockholm—Göteborg	» 2 »	E	D:o—Lenna—Norrtelje... ..	» 5 »	s
Bräcke—Hasjö—Ragunda	» 8 »	z	Hallsberg—Örebro	» 4 »	K	Malmö—Stockholm	» 3 »	D	D:o—Malmö	» 2 »	C	Uttersberg—Riddarhyttan	» 8 »	x
Bånghammar—Kloten	» 4 »	O	Halmstad—Jönköping	» 8 »	t	D:o—Ystad	» 3 »	m	D:o—Storlien	» 2 »	A	Wadstena—Fogelsta	» 3 »	i
Börtinge—Anderslöf	» 7 »	m	Helsingborg—Hessleholm	» 7 »	p	Mariestad—Moholm	» 6 »	Ö	D:o—Sundbyberg	» 4 »	M	Warberg—Boras	» 6 »	e
Charlottenberg—Laxå	» 3 »	G	Hjo—Stenstorp	» 6 »	a	Nora—Ervalla	» 4 »	P	D:o—Westeras	» 4 »	M	Westervik—Hultsfred	» 6 »	A
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7 »	n	Hör—Hörby	» 7 »	n	D:o—Karlskoga	» 4 »	P	Bergslagernas	» 4 »	M	Wexjö—Älfvestad	» 6 »	w
Dalslands (Fredriksh—Sunnanå)	» 8 »	u	Kalmar—Emmaboda	» 7 »	i	Nordmark—Kläreflvens	» 5 »	W	D:o—Wärtn	här nedan		Wikern—Möckeln	» 4 »	Q
Dannemora—Harg	» 4 »	R	Karlsborg—Skövde	» 4 »	L	Norsholm—Westervik — Hultfreds	» 6 »	A	D:o Örebro	sid. 4 tab.	M	Wimmerby—Hultsfred	» 6 »	Q
Degerfors—Striberg	» 4 »	Q	Karlshamn—Wislanda	» 7 »	k	Nybro—Säfsjöström	» 7 »	i	Storlien—Stockholm	» 2 »	A	Wislanda—Bolmen	» 7 »	y
Falköping—Nässjö	» 3 »	H	Karlskrona—Wexjö	» 6 »	h	Näs—Morshytte	» 7 »	R	Sundsval—Torps hammar	» 8 »	z	Ystad—Eslöv	» 7 »	m
Filipstad—Daglösén	» 5 »	X	Kristianstad—Hessleholm	» 7 »	L	Nässjö—Norberg	» 8 »	e	Säfsnäs	» 5 »	W			
D:o—Norra Bergslags	» 5 »	W	Krylbo—Norberg	» 8 »	v	Nässjö—Falköping	» 3 »	H	Söderfors—Ornskog	» 5 »	S	Åhus—Kristianstad (Gårds Härads)	» 7 »	L
Frövi—Ludvika	» 4 »	O	Kullsveden—Bisping	» 5 »	Y	D:o—Oskarshamn	» 6 »	g	Södra Dalarnes	» 5 »	Y	Örbyhus—Dannemora	» 5 »	S
Gefle—Dala	» 5 »	T	Köping—Hult	» 4 »	M	Oxelösund—Flen—Westmanl. Pålsgöda—Finnspons	» 6 »	A	Sölvesborg—Kristianstad	» 7 »	i	Örebro—Hallsberg	» 4 »	K
Gefle—Ockelbo	» 5 »	S	D:o—Uttersberg	» 8 »	x	Sala—Tillberga	» 4 »	M	Tillberga—Kärrgrufvan	» 4 »	M	D:o—Stockholm	» 4 »	M
Gotlands	» 8 »	y	Landskrona—Engelholm	» 8 »	s	D:o—Helsingborg	» 7 »	O	D:o—Sala	» 4 »	M	Östra Wernlands	» 4 »	M

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

[illegible]

Stockholm—Wärten.

				Dagligen.								Dagligen.					
				Lokaltåg								Lokaltåg					
Kil.	Biljettpris			Afg. fr. Stockholm C.	Nr 202	Nr 204	Nr 206	Nr 208	Kil.	Biljettpris			Afg. fr. Wärtan	Nr 201	Nr 203	Nr 205	Nr 207
2	0,30	0,20		» » Karlberg	7,45	11,30	3,20	8	3	0,30	0,20		» » Albano	6,58	8,35	2	6,3
3	0,30	0,20		» » Norrtull	7,54	11,39	3,23	8,9	5	0,30	0,20		» » Norrtull	7,7	8,43	2,8	6,11
5	0,30	0,20		» » Albano	7,68	11,43	3,33	8,13	6	0,30	0,25		» » Karlberg	7,13	8,48	2,18	6,17
8	0,45	0,30		Ank. till Wärtan	8,3	11,48	3,39	8,18	8	0,45	0,30		Ank. till Stockholm C.	7,17	8,52	2,17	6,22
					8,10	11,56	3,46	8,26						7,25	9	2,25	6,30

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:dje klassens personvagnar, gå fr. o. m. Onsdagen den 3:de December tillsvidare mellan **Stockholms Centralstation** och **Liljeholmen** enligt följande tidbete.

Från Stockh. c:st. kl. 9.12,	10.15 f. m.,	1.15, 3.15, 8.30, 10.40 e. m.
Till Liljeholmen » 9.32, 10.35 »	1.35, 3.35, 8.50, 11.0 »	

Från Liljeholmen	kl. 7,22, 9,40, 11,5	f. m., 2,30, 5,40, 9,20 e. m.
Till Stockh. centralst.	7,40, 10,00, 11,55	2,50, 6,00, 9,50

Till Stockh. centralst. » 7,42, 10,0, 11,25 » 2,50, 6,0, 9,40 »
Tågen göra, för resandes af- och påstigande uppehåll vid Riddarholmen, Stads-
gården, Tunnelmynningen vid södra stationen, Södermalms hållplats och Ja-
cobsberg, och utgår afslut för enkel resa, oberoende af riktningen, med tio (10) Br.

Stockholm den 2 December 1884.

Trafik-Styrelsen.

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		8 (I, II, III)	52 (P) (I, II, III)	51 (P) (I, II, III)	
7	—	—	—	Från Stockholms Centralst.	9,50	8,40	3	10,20
19	—	—	—	» Jerfva	—	8,50	3,22	10,40
24	—	—	—	» Rotebro	—	9,22	3,51	11,30
32	—	—	—	» Wasby	—	9,33	4,4	11,58
37	—	—	—	» Rosersberg	—	9,47	4,19	12,30
49	—	—	—	» Märsta	—	9,56	4,30	1,4
59	—	—	—	» Knifsta	—	10,16	4,61	1,46
68	5,65	4,00	4,65	» Bergsbrunna	—	10,36	5,12	2,25
				Till Upsala a)	11,10	10,48	5,23	2,44
79	—	—	—	Från Upsala	—	11,20	—	3,35
86	—	—	—	» Wänge	—	11,42	—	4,15
100	—	—	—	» Åland	—	11,55	—	4,45
107	—	—	—	» Wittinge	—	12,18	—	5,29
113	—	—	—	» Morgongåva	—	12,29	—	5,54
128	—	—	—	» Heby	—	12,41	—	6,30
	—	—	—	Till Sala b)	—	1,5	—	7,39
138	—	—	—	Från Sala	—	1,15	—	8,58
150	—	—	—	» Broddbo	—	1,33	—	9,29
161	—	—	—	» Rosshyttan	—	1,53	—	10,6
	—	—	—	Till Krylbo c)	—	2,12	—	11,20
165	—	—	—	Från Krylbo	—	2,22	—	12,50
171	—	—	—	» Jularbo	—	2,31	—	1,10
179	—	—	—	» Fors	—	2,42	—	1,43
185	—	—	—	» Morshyttan d)	—	2,57	—	2,26
190	—	—	—	» Horndal	—	3,10	—	3,32
202	—	—	—	» Byvalla	—	3,19	—	3,55
209	—	—	—	» Håstbo	—	3,39	—	4,38
219	—	—	—	» Torsåker	—	3,64	—	5,29
	—	—	—	Till Storvik e)	—	4,10	—	5,55
226	—	—	—	Från Storvik	—	4,40	—	10,34
235	—	—	—	» Åshammar	—	4,58	—	11,8
257	—	—	—	» Jarbo	—	5,18	—	12,23
274	—	—	—	» Ockelbo	—	6,8	—	1,27
284	—	—	—	» Lingbo	—	6,44	—	2,15
300	—	—	—	» Holmsveden	—	7,6	—	3,20
317	—	—	—	» Kilafors	—	7,43	—	3,20
	—	—	—	Till Bollnäs	—	8,15	—	4,8
332	—	—	—	Från Bollnäs	—	6,5	—	5,20
337	—	—	—	» Arbrå	—	6,43	—	272
353	—	—	—	» Wallsta	—	6,57	—	23,16
365	—	—	—	» Karsjö	—	7,38	—	277
380	—	—	—	» Jerfva	—	8,9	—	23,35
408	—	—	—	» Ljusdal	—	8,43	—	24,38
428	—	—	—	Från Ljusdal	—	9,1	—	25,35
446	—	—	—	» Hennan	—	10,11	—	25,35
464	—	—	—	» Ramsjö	—	11,6	—	308
473	—	—	—	» Mellansjö	—	11,56	—	26,20
484	—	—	—	» Östvall	—	12,44	—	314
	—	—	—	Till Alby	—	1,7	—	26,70
515	—	—	—	Från Alby	—	1,80	—	26,70
526	—	—	—	» Bräcke f)	—	3,18	—	326
539	—	—	—	Från Bräcke	—	3,29	—	32,15
553	—	—	—	» Stafre	—	3,58	—	329
571	—	—	—	» Gällö	—	4,33	—	32,15
586	—	—	—	» Pilgrimsta	—	5,16	—	339
	—	—	—	Till Östersund	—	6,1	—	25,75
597	—	—	—	Från Östersund	—	6,32	—	29,75
607	—	—	—	» Tång	—	7,35	—	30,20
619	—	—	—	» Krokum	—	8,6	—	36,20
624	—	—	—	» Näliden	—	8,34	—	26,20
633	—	—	—	» Ytterån	—	9,4	—	37,10
644	—	—	—	» Trångsviken	—	9,21	—	38,25
655	—	—	—	» Mattmar	—	9,55	—	39,30
665	—	—	—	» Mörsill	—	10,26	—	41,15
678	—	—	—	» Undersåker	—	11,7	—	43
692	—	—	—	» Åre	—	12,18	—	42,95
700	—	—	—	» Dufed	—	12,63	—	516
724	—	—	—	» Gefsjön	—	1,19	—	43,90
735	—	—	—	» Ånn	—	2,41	—	45,50
748	—	—	—	» Enafors	—	3,15	—	46,75
	—	—	—	Till Storlien	—	3,49	—	47,20
	—	—	—	» Trondhem	—	8,23	—	47,35

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Storlien.	Pris & biljett från Storlien med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		8 (I, II, III)	52 (P) (I, II, III)	51 (P) (I, II, III)	
13	—	—	—	Från Storlien	—	1,30	—	—
24	—	—	—	» Enafors	—	2,5	—	—
48	—	—	—	» Ann	—	2,37	—	—
56	—	—	—	» Gefsjön	—	3,6	—	—
70	—	—	—	» Dufed	—	3,42	—	—
83	—	—	—	» Åre	—	4,4	—	—
93	—	—	—	» Undersåker	—	4,40	—	—
104	—	—	—	» Hjerpen	—	5,17	—	—
115	—	—	—	» Mörsill	—	5,49	—	—
124	—	—	—	» Mattmar	—	6,21	—	—
130	—	—	—	» Trångsviken	—	6,58	—	—
141	—	—	—	» Ytterån	—	7,22	—	—
151	—	—	—	» Näliden	—	7,40	—	—
162	—	—	—	» Krokum	—	8,9	—	—
	—	—	—	Till Östersund	—	8,36	—	—
177	—	—	—	Från Östersund	—	8,45	—	—
195	—	—	—	» Brunnö	—	9,22	—	—
209	—	—	—	» Pilgrimsta	—	10,8	—	—
222	—	—	—	» Gällö	—	10,49	—	—
233	—	—	—	» Stafre	—	11,23	—	—
264	—	—	—	» Bräcke f)	—	11,47	—	—
	—	—	—	Till Åre	—	11,58	—	—
275	—	—	—	Från Åre	—	1,42	—	—
284	—	—	—	» Alby	—	2,12	—	—
302	—	—	—	» Östvall	—	2,41	—	—
320	—	—	—	» Mellansjö	—	3,25	—	—
340	—	—	—	» Ramsjö	—	4,14	—	—
368	—	—	—	» Hennan	—	5,4	—	—
	—	—	—	Till Ljusdal	—	6,3	—	—
383	—	—	—	Från Ljusdal	—	6,20	—	—
395	—	—	—	» Jerfva	—	6,57	—	—
411	—	—	—	» Karsjö	—	7,29	—	—
416	—	—	—	» Wallsta	—	8,9	—	—
431	—	—	—	» Arbrå	—	8,23	—	—
	—	—	—	Till Bollnäs	—	8,57	—	—
448	—	—	—	Från Bollnäs	—	6	—	—
464	—	—	—	» Kilafors	—	6,38	—	—
474	—	—	—	» Holmsveden	—	7,11	—	—
491	—	—	—	» Lingbo	—	7,32	—	—
513	—	—	—	» Ockelbo	—	7,46	—	—
522	—	—	—	» Jarbo	—	8,07	—	—
529	—	—	—	» Åshammar	—	8,11	—	—
	—	—	—	Till Storvik e)	—	9,16	—	—
539	—	—	—	Från Storvik	—	10	—	—
546	—	—	—	» Torsåker	—	10,18	—	—
558	—	—	—	» Håstbo	—	10,81	—	—
563	—	—	—	» Byvalla	—	10,52	—	—
569	—	—	—	» Horndal	—	11,2	—	—
577	—	—	—	» Morshyttan d)	—	11,14	—	—
583	—	—	—	» Fors	—	11,27	—	—
597	—	—	—	» Jularbo	—	11,38	—	—
	—	—	—	Till Krylbo c)	—	11,46	—	—
598	—	—	—	Från Krylbo	—	11,56	—	—
610	—	—	—	» Rosshyttan	—	12,17	—	—
620	—	—	—	» Broddbo	—	12,37	—	—
	—	—	—	Till Sala b)	—	12,55	—	—
635	—	—	—	Från Sala	—	1,6	—	—
641	—	—	—	» Heby	—	1,32	—	—
649	—	—	—	» Morgongåva	—	1,43	—	—
662	—	—	—	» Wittinge	—	1,54	—	—
669	—	—	—	» Åland	—	2,17	—	—
682	—	—	—	» Wänge	—	2,30	—	—
	—	—	—	Till Upsala a)	—	2,51	—	—
689	—	—	—	Från Upsala	—	3	—	—
699	—	—	—	» Bergsbrunna	—	3,21	—	—
711	—	—	—	» Knifsta	—	3,37	—	—
716	—	—	—	» Märsta	—	4,1	—	—
724	—	—	—	» Rosersberg	—	4,29	—	—
729	—	—	—	» Wasby	—	4,43	—	—
741	—	—	—	» Rotebro	—	5,1	—	—
	—	—	—	Till Stockholm	—	5,15	—	—
	—	—	—	» Jerfva	—	5,42	—	—

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholms C.m. med snälltåg, bland. tåg.			Snälltåg.	Person- o. bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		11 (I, II, III)	57 (P) (I, II, III)	56 (P) (I, II, III)	
4	0,50	0,30	0,20	Från Stockholms Centralst.	7,15	6,55	—	—
8	0,50	0,30	0,20	» södra station	7,15	—	—	—
14	1,20	0,85	0,60	» Liljeholmen	7,30	7,9	—	—
23	2,00	1,40	0,95	» Elfsjö	7,39	7,16	—	—
38	3,25	2,30	1,55	» Huddinge	7,48	—	—	—
	—	—	—	» Tumba	8,6	7,39	—	—
37	3,15	2,25	1,50	Till Södertälje, n.	8,40	8,10	—	—
45	4,10	2,90	1,95	Från Södertälje, n.	8,15	7,50	—	—
59	5,05	3,55	2,40	» Södertälje, s.	8,29	8,2	—	—
66	5,65	4,00	2,65	» Jerna	8,48	8,24	—	—
	—	—	—	» Mölnbo	9,5	—	—	—
75	6,40	4,50	3,00	Till Gnesta	9,16	8,51	—	—
84	7,15	5,05	3,40	Från Gnesta	8,59	8,59	—	—
96	8,20	5,80	3,85	» Björnlunda	9,47	—	—	—
111	9,45	6,70	4,45	» Stjernhof	10,3	—	—	—
	—	—	—	» Sparreholm	10,28	9,50	—	—
124	10,55	7,45	5,00	Till Fleng	10,45	10,13	—	—
134	11,40	8,05	5,40	Från Fleng	10,49	10,16	—	—
	—	—	—	» Walla	11,9	10,36	—	—
145	12,35	8,70	5,80	Till Katrineholm	11,25	10,52	—	—
159	13,55	9,55	6,40	Från Katrineholm	11,37	11,12	—	—
171	14,55	10,30	6,85	» Strängsjö	11,55	—	—	—

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö						Fr. Malmö a)	Snälltåg			Person- o. Bland. tåg.						Godståg.		
	med snällt.			med bland. tåg.				N 90P (I, II, III)	N 2 (I, II)	N 62P (I, II, III)	N 60P (I, II, III)	N 76P (I, II, III)	N 74 (I, II, III)	N 92 (I, II, III)	N 144 (I, II, III)	N 146 (I, II, III)			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.													
5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	8,40	2,30	10,30	7	1,2	5,40	8	7,11	10,50				
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	8,53	2,44	10,52	7,12	1,13	5,52	8,10	7,36	11,15				
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	9,16	2,56	11,6	7,24	1,21	6,15	8,22	8,15	11,56				
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	Från Lund.....	3,2	—	7,44	1,33	6,15	8,22	8,38	12,31				
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Från Lund.....	3,32	—	7,44	1,38	6,27	8,38	8,39	12,31				
44	3,75	2,65	—	3,10	2,35	1,55	Från Esbof.....	3,42	—	8,86	1,47	7,23	—	9,34	1,82				
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	» Stehag.....	—	—	8,65	1,52	7,42	—	10,18	2,21				
63	5,40	3,80	—	4,45	3,35	2,25	» Hör.....	4,16	—	9,16	1,57	8,2	—	10,61	3,5				
68	5,80	4,10	—	4,80	3,60	2,40	» Tjörnarp.....	—	—	9,36	1,62	8,22	—	11,32	4,33				
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	» Sösdala.....	—	—	9,46	1,67	8,32	—	12,10	5,15				
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	Till Hesselholm d)	5,2	—	10,12	—	—	—	1,7	6,13				
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	Från Hesselholm.....	5,12	—	10,27	—	—	—	1,45	5,45				
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Balingslöf.....	—	—	10,43	—	—	—	2,20	7,17				
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Hästveda.....	5,39	—	11,2	—	—	—	3,5	7,55				
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	» Onsbj.....	5,57	—	11,24	—	—	—	3,55	8,46				
150	12,75	9,00	—	10,50	7,90	5,25	» Killeberg.....	—	—	11,49	—	—	—	4,86	9,33				
168	13,50	10,10	—	11,80	8,85	5,90	Till Elmhult.....	6,28	—	12,4	—	—	—	4,56	10				
192	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Från Elmhult.....	6,33	» Ank. fr. Jönköping kl. 9,30	12,10	—	—	—	5,8	5,30				
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Liatorp.....	—	—	12,37	—	—	—	6	6,36				
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	» Wislandae.....	7,22	—	1,14	—	—	—	7,43	7,32				
229	19,50	13,75	—	16,05	12,05	8,05	Till Alfvesta f)	7,41	» Alfvesta.....	1,33	—	—	—	8,15	8,4				
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	Från Alfvesta.....	7,49	—	—	—	—	—	8,85	—				
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	» Moheda.....	8,7	—	2,26	—	—	—	9,37	—				
258	—	—	—	18,15	13,55	9,05	» Lamhult.....	8,86	—	3,3	—	—	—	10,45	—				
268	22,80	16,10	—	18,80	14,10	9,40	» Stockaryd.....	—	—	3,33	—	—	—	11,42	—				
290	23,80	16,80	0,50	19,60	14,70	9,80	» Sälsejö.....	9,18	—	3,59	—	—	—	12,28	—				
296	24,35	17,20	0,75	20,05	15,05	10,05	» Sandsjö.....	—	—	4,23	—	—	—	1,7	—				
292	24,85	17,55	1,00	20,45	15,35	10,25	» Grimsjö.....	—	—	4,37	—	—	—	1,51	—				
304	25,85	18,25	1,45	21,30	16,00	10,65	Till Näsby g)	10,64	» Alfz. till Gagnef, Örebro o. Kristianstad	4,56	—	—	—	2	—				
310	26,35	18,60	1,70	21,70	16,30	10,85	Från Näsby.....	10,30	—	5,25	—	—	—	2	—				
320	27,20	19,20	2,10	22,40	16,80	11,25	» Solberga.....	—	—	5,50	—	—	—	2	—				
332	28,25	19,95	2,60	23,25	17,45	11,65	» Flisby.....	—	—	—	—	—	—	2	—				
341	29,00	20,50	2,95	23,90	17,90	11,95	» Aneby.....	11,9	—	6,11	—	—	—	2	—				
346	29,45	20,80	3,15	24,25	18,20	12,15	» Frinnaryd.....	—	—	6,26	—	—	—	2	—				
357	30,35	21,45	3,60	25,00	18,75	12,50	» Gripenberg.....	—	—	6,49	—	—	—	2	—				
363	30,90	21,80	3,80	25,35	19,10	12,75	» Tranås.....	11,56	—	7,27	—	—	—	2	—				
367	31,20	22,05	4,00	25,70	19,40	12,95	» Sommen.....	—	—	7,51	—	—	—	2	—				
377	32,05	22,65	4,40	26,40	19,90	13,30	» Boxholm.....	—	—	8,8	—	—	—	2	—				
389	33,10	23,35	4,85	27,25	20,45	13,65	» Strålsnäs.....	12,28	—	8,22	—	—	—	2	—				
400	34,00	24,00	5,20	28,00	21,00	14,00	Till Mjölby h)	12,65	—	8,42	—	—	—	2	—				
407	34,60	24,50	5,60	28,50	21,40	14,25	Från Mjölby.....	1,3	—	8,50	—	—	—	2	—				
413	35,15	24,80	5,80	28,95	21,70	14,50	» Sya.....	—	—	9,12	—	—	—	2	—				
422	35,90	25,35	6,20	29,55	22,20	14,80	» Mantorp.....	—	—	9,16	—	—	—	2	—				
427	36,30	25,65	6,40	29,90	22,45	14,95	» Bankerberg.....	—	—	9,21	—	—	—	2	—				
430	36,55	25,80	6,50	30,10	22,60	15,05	Till Linköping.....	1,52	—	9,55	—	—	—	2	—				
436	37,10	26,20	6,75	30,50	22,90	15,30	Från Linköping.....	2,2	—	2,10	—	—	—	2	—				
444	37,75	26,65	7,05	31,10	23,35	15,55	» Linghem.....	—	—	2,30	—	—	—	2	—				
447	38,00	26,85	7,20	31,30	23,50	15,65	» Gistad.....	—	—	2,42	—	—	—	2	—				
459	39,05	27,55	7,65	32,10	24,10	16,10	Till Norsholm i)	2,41	—	2,54	—	—	—	2	—				
473	40,25	28,40	8,20	33,15	24,85	16,60	Från Norsholm.....	2,48	—	3,19	—	—	—	2	—				
484	41,15	29,05	8,65	33,90	25,45	16,95	» Okna.....	—	—	3,32	—	—	—	2	—				
494	42,00	29,65	9,05	34,60	25,95	17,30	» Eksund.....	—	—	3,44	—	—	—	2	—				
507	43,10	30,45	9,60	35,50	26,65	17,75	» Fiskeby.....	—	—	3,49	—	—	—	2	—				
522	44,40	31,35	10,20	36,55	27,45	18,30	Till Norrköping.....	3,19	—	3,59	—	—	—	2	—				
531	45,40	32,05	10,65	37,40	28,05	18,70	Från Norrköping.....	3,26	—	4,9	—	—	—	2	—				
542	46,20	32,60	11,00	38,05	28,55	19,05	» Åby.....	—	—	4,24	—	—	—	2	—				
553	46,95	33,15	11,40	38,65	29,00	19,35	» Gräfsversfors.....	—	—	4,32	—	—	—	2	—				
559	47,55	33,55	11,65	39,15	29,85	19,60	» Simonstorp.....	—	—	4,52	—	—	—	2	—				
570	48,45	34,20	12,10	39,90	29,95	19,95	» Strängsjö.....	—	—	5,15	—	—	—	2	—				
582	49,50	34,95	12,60	40,75	30,60	20,40	Till Katrineholm.....	4,42	—	5,32	—	—	—	2	—				
581	49,40	34,90	12,55	40,70	30,50	20,35	Från Katrineholm.....	5,2	—	5,55	—	—	—	2	—				
595	50,60	35,70	13,10	41,65	31,25	20,85	» Walla.....	5,21	—	6,12	—	—	—	2	—				
604	51,35	36,25	13,45	42,30	31,75	21,15	Till Flen.....	5,41	—	6,81	—	—	—	2	—				
610	51,85	36,60	13,70	42,70	32,05	21,50	Från Flen h)	5,42	—	6,85	—	—	—	2	—				
614	52,20	36,85	13,85	43,00	32,25	21,65	» Sparreholm.....	—	—	6,69	—	—	—	2	—				
618	52,55	37,10	14,00	43,30	32,45	21,80	» Stjernbo.....	—	—	7,18	—	—	—	2	—				
616	52,40	37,00	13,95	43,15	32,35	21,65	» Björnlanda.....	—	—	7,32	—	—	—	2	—				
							Till Gnesta.....	—	—	7,47	—	—	—	2	—				
							Från Gnesta.....	6,59	—	7,55	—	—	—	2	—				
							» Mölnbo.....	—	—	8,7	—	—	—	2	—				
							» Jerna.....	7,25	—	8,24	—	—	—	2	—				
							Från Södertelje, n.	7,53	—	8,55	—	—	—	2	—				
							Till Södertelje, n.	7,80	—	8,85	—	—	—	2	—				
							» Södertelje, o.	7,44	—	8,46	—	—	—	2	—				
							» Tumba.....	8,5	—	9,9	—	—	—	2	—				
							» Huddinge.....	—	—	9,27	—	—	—	2	—				
							» Elfsjö.....	8,28	—	9,38	—	—	—	2	—				
							» Liljeholmen.....	8,88	—	9,48	—	—	—	2	—				
							Till Stockholm S. Cn.	8,50	—	10	—								

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med						Från Örebro	Snälltåg.	Persontåg.	Godståg.			
	snälltåg.			blandadt tåg.				N 9	N 21	N 95	N 97	N 149	N 135
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)
9	0,80	0,65	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås.....	12	12,80	3,80	8,20	2,12	5,11
18	1,65	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla.....	—	12,47	3,48	8,41	2,44	5,26
							Till.....	—	1,1	4,4	9,1	3,20	5,51
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg.....	12,43	1,13	4,16	9,13	3,88	6,5
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	Stockholm Ctl.....	8,50	—	—	10	4,45	9,86
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	Göteborg.....	8,50	9,50	—	—	—	—
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	Malmö.....	—	—	—	1	—	—

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.	Persontåg.	Godståg.
	I.	II.	III.			
8	0,60	0,45	0,30	Från Stockholm.	6,55	7,15
20	1,40	1,05	0,70	» Göteborg.	7,25	7,5
29	2,05	1,55	1,05	» Sköfde.	N 100	N 102
37	2,60	1,95	1,30	» Igelstorp.	(I, II, III)	(I, II, III)
44	3,10	2,35	1,55	» Tibro.	6,20	5,20
				» Fagersanna.	6,88	5,42
				» Mölltorp.	7,5	6,14
				Till Karlsborg.	7,27	8,26
					7,44	8,44
					7,58	8,58
					7,20	9,10

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.						Snälltåg.	Blandade tåg.				
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.				Daglig.	Dagligen.	Onsd. o. Lördag.	Lörd.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.						
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	Från Stockholms Central.....	N 1	N 3	N 7		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Sundbyberg.....	8	8,48	5		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Spånga.....	8,17	9,11	5,22		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Jakobsberg.....	8,27	9,26	5,86		
38	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Kungsängen.....	8,88	9,48	6		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	» Bro.....	8,59	10,20	6,81		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	Till Bålsta.....	9,14	10,44	6,54		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	Från Bålsta.....	9,31	11,8	7,18		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	» Ekolsund.....	9,34	11,18	7,27		
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Grillby.....	10,8	12,5	8,19		
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	Till Enköping.....	10,26	12,28	8,40		
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	Från Enköping.....	10,28	1,8			
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	» Lundby.....	—	1,80			
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,25	6,80	» Orresta.....	10,56	1,60		N 9	
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Tortuna.....	—	2,9		Omsd.	
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Tillberga.....	11,19	2,22		o. Lörd.	
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	Från Tillberga.....	11,34	3,11	—	8,25	Lörd.
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Westerås.....	11,52	3,35	—	8,49	N 17
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	Från Westerås.....	11,56	3,58	—	—	8
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» Dingtuna.....	12,13	4,23	—	—	8,2
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	Till Kolbäck.....	12,29	4,45	—	—	8,3
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	Från Kolbäck.....	12,31	5	—	—	8,4
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Munktorp.....	12,44	5,20	N 5	—	8,5
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Köping.....	12,59	5,40	II. III.	—	9,1
201	14,80	11,50	7,50	—	—	—	Från Köping.....	1,4	6	5,40	—	—
205	15,60	11,85	7,90	—	—	—	» Walskog.....	1,22	6,26	6,5	—	—
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	» Arboga.....	1,38	6,56	6,33	—	—
							» Jäders Bruk.....	—	7,19	6,66	—	—
							» Fellingsbro.....	2,8	7,55	7,30	—	—
							» Ullersåter.....	—	8,20	7,55	—	—
							Till Frövi.....	2,38	8,30	8,5	—	—
							Från Frövi.....	2,37	8,50	8,25	—	—
							Till Ervalla.....	2,53	9,12	8,47	—	—
							Från Ervalla.....	2,55	9,31	9,2	—	—
							» Dytta Bruk.....	3,5	—	9,18	—	—
							Till Örebro.....	3,25	10,10	9,47	—	—

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.						Snälltåg.	Blandade tåg.				
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.				Daglig.	Dagligen.	Omsd. o. Lördagar.	Lördag.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.						
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	Från Örebro.....	N 2 7,30	N 4 8	N 6 2,33	—	N 8 5
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	» Dylta Bruk.....	—	8,35	3,6	—	5,30
							Till Ervalla.....	7,58	8,45	3,16	—	5,40
							Från Ervalla.....	8,1	9,15	3,30	—	5,50
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi.....	8,16	9,37	3,52	—	6,12
							Från Frövi.....	8,20	9,50	4,15	—	—
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter.....	—	10,6	4,30	—	—
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro.....	8,47	10,36	4,58	—	—
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk.....	—	11,8	5,29	—	—
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» Arboga.....	9,20	11,50	6	—	—
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog.....	9,36	12,18	6,30	—	N 18
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till Köping.....	9,52	12,88	6,50	—	Lörd.
							Från Köping.....	9,57	1,40	—	—	6
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp.....	10,13	2,2	—	—	6,1
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck.....	10,25	2,18	—	—	6,2
							Från Kolbäck.....	10,27	2,28	—	—	6,3
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna.....	10,46	2,53	—	—	N 12
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till Westerås.....	11,2	3,15	—	—	Omsd. o.
							Från Westerås.....	11,6	3,37	—	—	Lörd.
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga.....	11,25	4,1	—	—	7,59
							Från Tillberga.....	11,43	4,22	—	—	—
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna.....	—	4,88	—	—	—
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta.....	12,9	5,1	—	—	—
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby.....	—	5,18	—	—	—
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till Enköping.....	12,87	5,37	N 8	—	—
							Från Enköping.....	12,40	6	4,10	—	—
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby.....	—	6,29	4,36	—	—
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund.....	—	—	4,57	—	—
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta.....	1,34	7,10	5,21	—	—
							Från Bålsta.....	1,37	7,33	5,28	—	—
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro.....	1,56	8,5	5,58	—	—
189	13,85	10,90	7,35	—	—	—	» Kungsängen.....	2,12	8,31	6,19	—	—
200	14,20	11,05	7,35	—	—	—	» Jakobsberg.....	2,33	9,6	6,49	—	—
206	14,55	11,20	7,60	—	—	—	» Spånga.....	2,46	9,27	7,12	—	—
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg.....	3	9,48	7,30	—	—
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till Stockholms Central.....	3,16	10,10	7,50	—	—

Stockholm—Sundbyberg.

Fr. Stockholm C.O.	Persontåg. (II, III).					
	N 21	N 23	N 25	N 27	N 29	N 31
» Stockholms N.	8,30	11,25	1,15	3,41	6,30	8,30
Till Sundbyberg.	8,46	11,41	1,31	3,57	6,46	8,46

Sundbyberg—Stockholm.

Fr. Sundbyberg	Persontåg. (II, III).					
	N 20	N 22	N 24	N 26	N 28	N 30
Till Stockholms C.O.	7,4	9,6	12,45	1,44	4,43	7
» Stockholms N.	7,20	9,22	1,1	2	4,59	9,16

Sala—Tillberga, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Afgift till och från Sala.						Blandade tåg.				
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.		O. o. L.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N 11	N 13	N 9	N 10	
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	Från Sala	1,80	10,13	6,52	7,15
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Tärna.....	1,53	10,31	7,15	7,29
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Ransta.....	2,2	10,42	7,29	7,56
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Hedensberg.....	2,34	11,3	7,56	8,6
							Till Tillberga.....	2,44	11,13	8,6	8,49
							» Westerdås.....	—	—	8,49	—

Tillberga—Sala, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Afgift till och från Tillberga.						Från <i>Westerås</i> » <i>Tillbergås</i> » <i>Hedensberg</i> » <i>Ransta</i> » <i>Tärna</i> Till <i>Sala</i> .	Blandade tåg.		
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.				Dagligen.		O. o. L.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		N 10	N 14	N 12
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—		4,50	11,50	8,8
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—		5,3	12,2	8,21
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—		5,32	12,24	8,49
23	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80		5,47	12,25	9,3
								6,6	12,51	9,22

Forts. å nästa spalt.

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med						Från Malmö Göteborg Stockholm	Snälltåg.		Person- tåg.		Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.				—	—	2,30	—		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		7,5	7,15	7,25	—		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		6,55	7,15			12,20	
								N 10 (I, II, III)	N 22 (I, II, III)	N 26 (I, II, III)	N 98 (I, II, III)	N 150 (II, III)	N 136 (II, III)
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Hallsberg	1	3,52	1,24	6,23	10,40	9,80
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Kumla	—	4,5	1,87	6,38	11,6	9,49
							Mosås	—	4,23	1,53	6,54	11,36	10,13
							Till						
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Örebro	1,40	4,40	2,10	7,10	12	10,35

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.	Persontåg.	Godståg.	
	I.	II.	III.		N 99 (I, II, III)	N 101 (II, III)	N 153 (II, III)
				Från Karlsborg.....	8,10	9,45	5,45
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp.....	8,27	10,7	6,8
15	1,05	0,85	0,55	» Fagersanna.....	8,44	10,29	6,32
24	1,70	1,20	0,85	» Tibro.....	9,5	10,57	7,1
33	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp.....	9,50	11,28	7,33
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde.....	9,45	11,45	7,50
357	30,35	21,45	14,30	» Stockholm Central.....	8,50	10	—
189	16,10	11,35	7,60	» Göteborg.....	8,50	9,50	2,44

S. Upsala-Göteborg och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Orbyhus-Dannemora och Ornskog-Söderfors från och med den 15 Oktober 1884. (N: 23)

Tåg afgår från		Pris		Pers.-tåg.		Godståg.		Bl. tåg.		Pers.-tåg.		Godståg.		Bl. tåg.	
ankommer till		II. III.		N: 3		N: 17		N: 1		N: 5		N: 1		N: 5	
Från Bollnäs		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
ankommer till Ockelbo		1,00 0,80		8,40		3,10		10,40		6,40		3,10		10,40	
Från Ockelbo		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Råhällan		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Östlångs		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Åbyggeby		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Strömsdal		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Gefle		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Orbyhus		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Dannemora		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Ornskog		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Söderfors		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Orbyhus		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Dannemora		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Ornskog		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Söderfors		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Orbyhus		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Dannemora		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Ornskog		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Söderfors		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Orbyhus		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Dannemora		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Ornskog		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Söderfors		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Orbyhus		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Dannemora		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Ornskog		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Söderfors		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Orbyhus		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Dannemora		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Ornskog		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Söderfors		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Orbyhus		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Dannemora		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Ornskog		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Söderfors		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Orbyhus		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Dannemora		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Ornskog		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Söderfors		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Orbyhus		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Dannemora		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Ornskog		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Söderfors		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Orbyhus		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Dannemora		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Ornskog		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Söderfors		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Orbyhus		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Dannemora		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Ornskog		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Söderfors		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Orbyhus		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Dannemora		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Ornskog		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Söderfors		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Orbyhus		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Dannemora		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Ornskog		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Söderfors		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Orbyhus		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Dannemora		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Ornskog		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Söderfors		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Orbyhus		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Dannemora		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Ornskog		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Söderfors		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Orbyhus		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Dannemora		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Ornskog		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Söderfors		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Orbyhus		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Dannemora		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Ornskog		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Söderfors		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Orbyhus		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Dannemora		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Ornskog		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Söderfors		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Orbyhus		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Dannemora		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Ornskog		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Söderfors		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Orbyhus		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Dannemora		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Ornskog		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Söderfors		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Orbyhus		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Dannemora		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Ornskog		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Söderfors		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Orbyhus		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Dannemora		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Ornskog		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Söderfors		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Orbyhus		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Dannemora		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Ornskog		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Söderfors		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Orbyhus		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Dannemora		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Ornskog		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Söderfors		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Orbyhus		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Dannemora		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Ornskog		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Söderfors		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Orbyhus		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Dannemora		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Ornskog		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Söderfors		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30		2,30		10,30	
Från Orbyhus		0,60 0,40		8,20		2,30		10,30		6,30					

Z. Palsboda-Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
6	0,50	0,30	Från Palsboda.....	7	0,50	0,30	Från Finspong.....
20	1,00	0,60	» Svannevad.....	13	1,00	0,60	» Sonstorp.....
26	1,50	1,20	» Till Hjärtqvist.....	20	1,50	1,20	» Hellestad.....
30	2,00	1,60	» Från Hjärtqvist.....	26	2,00	1,60	» Skönarbo.....
33	2,50	1,80	» » Gryt (vid bib.).....	30	2,50	1,80	» » Skönarbo.....
40	3,00	2,20	» » Skönarbo.....	33	3,00	2,20	» » Hellestad.....
45	3,50	2,50	» » Hellestad.....	40	3,50	2,50	» » Skönarbo.....
48	4,00	2,80	» » Skönarbo.....	45	4,00	2,80	» » Hellestad.....
55	4,50	3,00	» » Skönarbo.....	48	4,50	3,00	» » Skönarbo.....
			» » Skönarbo.....	55	4,50	3,00	» » Skönarbo.....

Obs. Bantagen stanna på begäran vid Göttrå, Örtvecken, Ljusfallshammar och Borggrå.
Tur- och retur-biljetter säljas emellan alla stationer mot en och en half gång afgiften för enkel biljett och gäller två dagar.
Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

A. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
13	0,50	0,30	Från Oxelösund.....	13	0,50	0,30	Från Stockholm.....
15	0,50	0,30	» » Stjärnsund.....	15	0,50	0,30	» » Enköping.....
22	1,00	0,60	» » Stjärnsund.....	22	1,00	0,60	» » Sala.....
27	1,50	1,20	» » Stjärnsund.....	27	1,50	1,20	» » Örebro.....
30	2,00	1,60	» » Stjärnsund.....	30	2,00	1,60	» » Örebro.....
33	2,50	1,80	» » Stjärnsund.....	33	2,50	1,80	» » Örebro.....
42	3,00	2,20	» » Stjärnsund.....	42	3,00	2,20	» » Örebro.....
44	3,00	2,20	» » Stjärnsund.....	44	3,00	2,20	» » Örebro.....
48	3,50	2,50	» » Stjärnsund.....	48	3,50	2,50	» » Örebro.....
62	5,00	3,00	» » Stjärnsund.....	62	5,00	3,00	» » Örebro.....
69	5,50	3,50	» » Stjärnsund.....	69	5,50	3,50	» » Örebro.....
77	6,00	4,00	» » Stjärnsund.....	77	6,00	4,00	» » Örebro.....
89	7,00	4,50	» » Stjärnsund.....	89	7,00	4,50	» » Örebro.....
93	7,50	5,00	» » Stjärnsund.....	93	7,50	5,00	» » Örebro.....
103	8,50	5,50	» » Stjärnsund.....	103	8,50	5,50	» » Örebro.....
109	9,00	6,00	» » Stjärnsund.....	109	9,00	6,00	» » Örebro.....
114	9,50	6,50	» » Stjärnsund.....	114	9,50	6,50	» » Örebro.....
117	10,00	7,00	» » Stjärnsund.....	117	10,00	7,00	» » Örebro.....
124	10,50	7,50	» » Stjärnsund.....	124	10,50	7,50	» » Örebro.....
132	11,00	8,00	» » Stjärnsund.....	132	11,00	8,00	» » Örebro.....
138	11,50	8,50	» » Stjärnsund.....	138	11,50	8,50	» » Örebro.....

a) I förbindelse med statens tåg N: 11 och 72, b) med N: 11 och 140, c) med N: 1, 12 och 139, d) med N: 12 och 71, e) med N: 140, f) med N: 2, och 140, g) med N: 71, 127 och 128, h) med N: 72 och 128.

Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

I. Norrholm-Bersbo-Westervik-Åtvidaberg-Hultsfred-Westerviks jernväg fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
5	0,50	0,30	Från Norrholm.....	5	0,50	0,30	Från Hultsfred.....
10	1,00	0,60	» » Skärkind.....	10	1,00	0,60	» » Hultsfred.....
13	1,00	0,60	» » Skärkind.....	13	1,00	0,60	» » Hultsfred.....
17	1,50	0,90	» » Skärkind.....	17	1,50	0,90	» » Hultsfred.....
23	2,00	1,20	» » Skärkind.....	23	2,00	1,20	» » Hultsfred.....
27	2,50	1,50	» » Skärkind.....	27	2,50	1,50	» » Hultsfred.....
33	3,00	1,80	» » Skärkind.....	33	3,00	1,80	» » Hultsfred.....
37	3,50	2,10	» » Skärkind.....	37	3,50	2,10	» » Hultsfred.....
42	4,00	2,40	» » Skärkind.....	42	4,00	2,40	» » Hultsfred.....
51	4,50	2,70	» » Skärkind.....	51	4,50	2,70	» » Hultsfred.....
55	5,00	3,00	» » Skärkind.....	55	5,00	3,00	» » Hultsfred.....
67	6,00	3,60	» » Skärkind.....	67	6,00	3,60	» » Hultsfred.....
71	6,50	3,90	» » Skärkind.....	71	6,50	3,90	» » Hultsfred.....
82	7,50	4,50	» » Skärkind.....	82	7,50	4,50	» » Hultsfred.....
94	8,50	5,10	» » Skärkind.....	94	8,50	5,10	» » Hultsfred.....
102	9,00	5,40	» » Skärkind.....	102	9,00	5,40	» » Hultsfred.....
114	10,00	6,00	» » Skärkind.....	114	10,00	6,00	» » Hultsfred.....
118	10,50	6,30	» » Skärkind.....	118	10,50	6,30	» » Hultsfred.....
148	13,00	7,80	» » Skärkind.....	148	13,00	7,80	» » Hultsfred.....

D. Mariestad-Moholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
0,80	0,65	0,40	Från Mariestad.....	0,80	0,65	0,40	Från Moholm.....
1,50	1,00	0,60	» » Moholm.....	1,50	1,00	0,60	» » Moholm.....

Vid hållplatserna Svanrödjan, Ehlunda, Seckestad, Smedby och Walla göra tågen, uppehåll för emottagande och afseende af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för återresa samma dag; men sådana biljetter köpte å helgdag berättigar äfven till återresa nästföljande söndag. Med persontågen föres intet fraktköds.

A. Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
0,50	0,30	0,20	Från Stenstorp.....	0,50	0,30	0,20	Från Hjo.....
0,80	0,40	0,30	» » Stenstorp.....	0,80	0,40	0,30	» » Hjo.....
0,80	0,40	0,30	» » Stenstorp.....	0,80	0,40	0,30	» » Hjo.....
0,80	0,40	0,30	» » Stenstorp.....	0,80	0,40	0,30	» » Hjo.....
1,10	0,80	0,50	» » Stenstorp.....	1,10	0,80	0,50	» » Hjo.....
1,50	1,00	0,60	» » Stenstorp.....	1,50	1,00	0,60	» » Hjo.....
1,90	1,20	0,80	» » Stenstorp.....	1,90	1,20	0,80	» » Hjo.....
2,30	1,60	1,00	» » Stenstorp.....	2,30	1,60	1,00	» » Hjo.....

Svensbro-Tidaholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
0,50	0,30	0,20	Från Svensbro.....	0,50	0,30	0,20	Från Tidaholm.....
0,50	0,30	0,20	» » Svensbro.....	0,50	0,30	0,20	» » Tidaholm.....
0,50	0,30	0,20	» » Svensbro.....	0,50	0,30	0,20	» » Tidaholm.....
0,50	0,30	0,20	» » Svensbro.....	0,50	0,30	0,20	» » Tidaholm.....

På gifven signal stanna bantagen vid Styrshults, Blåtorps, Övertorps och Åcklinga anhaltstationer för emottagande eller afseende af passagerare och gods.

B. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
9	0,60	0,40	Från Lidköping.....	9	0,60	0,40	Från Skara.....
22	1,50	1,00	» » Lidköping.....	22	1,50	1,00	» » Skara.....
30	2,10	1,30	» » Lidköping.....	30	2,10	1,30	» » Skara.....
40	2,80	1,80	» » Lidköping.....	40	2,80	1,80	» » Skara.....
50	3,50	2,20	» » Lidköping.....	50	3,50	2,20	» » Skara.....

Restaurations ämbet i särskild byggnad vid Wexiö station; och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. A Wexiö station är berett tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få begagna toaletter med tvättinrättning, äfvensom att till förvaring inlämna reskläder och andra resöföremål.

Karlskrona-Wexiö, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
4	0,50	0,30	Från Karlskrona.....	4	0,50	0,30	Från Wexiö.....
7	0,50	0,30	» » Karlskrona.....	7	0,50	0,30	» » Wexiö.....
13	1,00	0,60	» » Karlskrona.....	13	1,00	0,60	» » Wexiö.....
19	1,50	0,90	» » Karlskrona.....	19	1,50	0,90	» » Wexiö.....
26	2,00	1,20	» » Karlskrona.....	26	2,00	1,20	» » Wexiö.....

Lidköping-Hälsjö, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
11	0,80	0,40	Från Lidköping.....	11	0,80	0,40	Från Hälsjö.....
18	1,30	0,70	» » Lidköping.....	18	1,30	0,70	» » Hälsjö.....
28	1,60	1,00	» » Lidköping.....	28	1,60	1,00	» » Hälsjö.....

Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
8	0,60	0,35	Från Uddevalla.....	8	0,60	0,35	Från Herrljunga.....
14	1,00	0,60	» » Uddevalla.....	14	1,00	0,60	» » Herrljunga.....
19	1,30	0,80	» » Uddevalla.....	19	1,30	0,80	» » Herrljunga.....
23	1,90	1,10	» » Uddevalla.....	23	1,90	1,10	» » Herrljunga.....
27	1,90	1,10	» » Uddevalla.....	27	1,90	1,10	» » Herrljunga.....

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,40 f. m., 2,30, 4,20 och 7,40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,30 f. m., 3,5 och 8,5 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagens jernväg. Biljettagiften Wenersborg-Öxnered är 50 öre 2:a och 30 öre 3:de klass. Halften för barn.

Borås-Herrljunga, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
0,95	0,55	0,35	Från Borås.....	0,95	0,55	0,35	Från Herrljunga.....
1,35	0,80	0,50	» » Borås.....	1,35	0,80	0,50	» » Herrljunga.....
2,20	1,25	0,75	» » Borås.....	2,20	1,25	0,75	» » Herrljunga.....
2,95	1,70	1,00	» » Borås.....	2,95	1,70	1,00	» » Herrljunga.....

Bantagen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afseende.

Warberg-Borås, från och med den 1 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
8	0,50	0,35	Från Warberg.....	8	0,50	0,35	Från Borås.....
14	0,80	0,60	» » Warberg.....	14	0,80	0,60	» » Borås.....
19	1,10	0,80	» » Warberg.....	19	1,10	0,80	» » Borås.....
31	1,90	1,25	» » Warberg.....	31	1,90	1,25	» » Borås.....
35	2,10	1,40	» » Warberg.....	35	2,10	1,40	» » Borås.....

Tågen stå i förbindelse med följande statståg från Warfotta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,4 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,45 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,44 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,50 f. m.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
0,60	0,35	0,20	Från Ulricehamn.....	0,60	0,35	0,20	Från Warfotta.....
1,00	0,60	0,40	» » Ulricehamn.....	1,00	0,60	0,40	» »

Kalmars—Emmaboda, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris & biljett		Dagligen.		Sönd. & Lörd.		Pris & biljett		Dagligen.		Sönd. & Lörd.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Från Kalmars.....											
0,60	0,30	1,20	0,60	1,20	0,60	0,60	0,30	1,20	0,60	1,20	0,60
1,20	0,60	2,40	1,20	2,40	1,20	1,20	0,60	2,40	1,20	2,40	1,20
2,20	1,10	3,60	1,80	3,60	1,80	2,20	1,10	3,60	1,80	3,60	1,80
3,00	1,50	4,20	2,10	4,20	2,10	3,00	1,50	4,20	2,10	4,20	2,10
4,10	2,10	5,20	2,60	5,20	2,60	4,10	2,10	5,20	2,60	5,20	2,60
4,80	2,40	5,80	2,90	5,80	2,90	4,80	2,40	5,80	2,90	5,80	2,90

* Vid hållplatserna Törnely och Borseryd stannar tåg nr 2, 5 och 6 samt vid Björstorp nr 1, 2, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvak och för resandes afgång efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste för ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris & biljett		Dagligen.		Sönd. & Lörd.		Pris & biljett		Dagligen.		Sönd. & Lörd.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Från Nybro.....											
14	1,05	0,55	1,60	0,80	1,60	14	1,05	0,55	1,60	0,80	1,60
28	2,10	1,10	3,20	1,60	3,20	28	2,10	1,10	3,20	1,60	3,20
43	3,25	1,65	4,80	2,40	4,80	43	3,25	1,65	4,80	2,40	4,80

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

Karlskrona—Wislanda, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris & biljett		Dagligen.		Sönd. & Lörd.		Pris & biljett		Dagligen.		Sönd. & Lörd.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Från Wislanda.....											
8	0,60	0,40	1,00	0,60	1,00	8	0,60	0,40	1,00	0,60	1,00
14	1,00	0,60	1,60	1,00	1,60	14	1,00	0,60	1,60	1,00	1,60
26	1,80	1,20	2,40	1,80	2,40	26	1,80	1,20	2,40	1,80	2,40
34	2,40	1,60	3,00	2,40	3,00	34	2,40	1,60	3,00	2,40	3,00
42	3,00	2,00	3,60	3,00	3,60	42	3,00	2,00	3,60	3,00	3,60
53	3,75	2,40	4,50	3,75	4,50	53	3,75	2,40	4,50	3,75	4,50
58	4,10	2,65	4,90	4,10	4,90	58	4,10	2,65	4,90	4,10	4,90
67	4,70	3,05	5,50	4,70	5,50	67	4,70	3,05	5,50	4,70	5,50
73	5,20	3,35	6,00	5,20	6,00	73	5,20	3,35	6,00	5,20	6,00
78	5,50	3,65	6,30	5,50	6,30	78	5,50	3,65	6,30	5,50	6,30

Wislanda—Bolmen, från och med den 26 November 1884.

Pris & biljett		Dagligen.		Sönd. & Lörd.		Pris & biljett		Dagligen.		Sönd. & Lörd.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Från Wislanda.....											
15	1,05	0,70	1,75	1,05	1,75	15	1,05	0,70	1,75	1,05	1,75
21	1,60	0,95	2,55	1,60	2,55	21	1,60	0,95	2,55	1,60	2,55
29	2,05	1,35	3,40	2,05	3,40	29	2,05	1,35	3,40	2,05	3,40
36	2,55	1,65	4,20	2,55	4,20	36	2,55	1,65	4,20	2,55	4,20
47	3,30	2,15	5,45	3,30	5,45	47	3,30	2,15	5,45	3,30	5,45
51	3,60	2,30	5,90	3,60	5,90	51	3,60	2,30	5,90	3,60	5,90

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris & biljett		Dagligen.		Sönd. & Lörd.		Pris & biljett		Dagligen.		Sönd. & Lörd.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Från Kristianstad.....											
5	0,40	0,20	1,00	0,40	1,00	5	0,40	0,20	1,00	0,40	1,00
10	0,70	0,35	1,70	0,70	1,70	10	0,70	0,35	1,70	0,70	1,70
14	1,00	0,50	2,40	1,00	2,40	14	1,00	0,50	2,40	1,00	2,40
19	1,40	0,70	3,10	1,40	3,10	19	1,40	0,70	3,10	1,40	3,10
22	1,60	0,80	3,40	1,60	3,40	22	1,60	0,80	3,40	1,60	3,40
25	1,80	0,90	3,70	1,80	3,70	25	1,80	0,90	3,70	1,80	3,70
27	1,90	0,95	3,85	1,90	3,85	27	1,90	0,95	3,85	1,90	3,85
30	2,10	1,05	4,15	2,10	4,15	30	2,10	1,05	4,15	2,10	4,15

Gårds Härad's jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Dagligen.					Tisd. o. Lörd.	Dagligen utom Tisd. o. Lörd.					Dagligen.				Tisd. o. Lörd.		
№ 1					№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 2					№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
Från Åhus.....	6			12,50					Från Kristianstad.....				11,40	6,25			9,5
» Ripa.....	6,15			1,4					Till Karpalund.....				11,49	6,32			9,14
» Hernestad.....	6,21			1,10					Från Dio.....				12,8	6,45			9,15
» Lyngby.....	6,38			1,25					» Ölsjö.....				12,2	6,61			9,23
» Degeberga.....	↓	6,20	↓		7,25				» Skepparlöf.....				12,15	6,68			9,24
» Widasköf.....	↓	6,28	↓						Till Ovesholm.....				12,29	7,12			9,42
Till Everöd.....	6,43	6,45	1,30		7,50				Från Dio.....				12,31	7,14			9,44
Från Dio.....		6,54	1,40			8,50			» Nöbbelöf.....				12,40	7,26			9,53
» Lyngsjö.....		7,5	1,51			9,1			» Tollarp.....				1,47	7,3			10,1
» Östra Wram.....		7,12	1,59			9,9			» Östra Wram.....				1,8	7,55			10,17
» Tollarp.....		7,28	2,12			9,9			» Lyngsjö.....				1,14	8,1			10,23
» Nöbbelöf.....		7,39	2,30			9,32			Till Everöd.....				1,24	8,14			10,29
Till Ovesholm.....		7,49	2,41			9,41			Från Dio.....			7,15	1,35	8,24	8,25	10,33	
Från Dio.....		7,53	2,45			9,45			» Karpalund.....			↓	1,53	8,3	8,31	10,39	
» Skepparlöf.....		8,5	2,58			9,53			Till Degeberga.....			↓	2	8,50			10,4
» Ölsjö.....		8,12	3,2			10,4			Från Lyngby.....			7,22		8,31			10,44
Till Karpalund.....		8,17	3,10			10,8			» Hernestad.....			7,39		8,49			10,47
Från Dio.....		8,25	3,24			10,11			» Ripa.....			7,43		8,55			11,2
Till Kristianstad.....		8,34	3,35			10,11			Till Åhus.....			10,30		9,16			11,6
Lundens K. K. församling ämbetsl. H																	

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.			
	I.	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		I.	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
6	0,40	0,25	0,15	Från Engelholm	5,50	11,40	2,30	5,40	Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid).....	—	7,15	—	—	2,30	—
13	0,80	0,50	0,30	» Spannarps	6,2	11,54	2,44	5,54	» » ank. » (Svensk tid).....	—	9	—	—	4,15	—
19	1,20	0,75	0,45	» Till Åstorp	6,15	12,10	3	6,8	» » ank. » tag Nr 2	10,40	—	—	—	5,55	—
22	1,60	1,00	0,60	Från Åstorp	6,28	12,25	—	6,28	» » ank. » tag Nr 4	—	—	—	—	—	—
27	2,00	1,25	0,75	» Till Billesholms Grufva	6,37	12,36	—	6,43	Från Landskrona	6	11	—	—	6,20	—
32	2,40	1,50	0,90	Från »	6,44	12,42	—	6,51	» Wadensjö	6,32	11,30	—	—	6,49	—
39	2,80	1,75	1,00	» Till Landskrona	6,50	12,47	—	6,58	» Kingelstad	6,48	11,47	—	—	7,6	—
48	3,20	2,00	1,20	» »	7,7	1,1	—	7,40	» Ekeby	7,4	12,1	—	—	7,21	—
				» Ekeby	7,21	1,12	—	7,53	Till Billesholms Grufva	7,14	12,11	—	—	7,31	—
				» Kingelstad	7,39	1,27	—	8,5	Från »	7,24	12,43	—	—	7,41	—
				» Wadensjö	8	1,45	—	8,30	» Norra Wram	7,34	12,50	—	—	7,50	—
				» Landskrona	9,25	1,55	—	—	Från Åstorp	7,46	1,2	—	—	8,5	—
				» Eslof afgår tag	8,45	3,30	—	—	Från Åstorp	8	1,3	—	—	8,17	—
				» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid).....	10,5	4,50	—	—	» Spannarps	8,17	1,23	—	—	8,33	—
				» » ank. » (Dansk tid).....	—	—	—	—	Till Engelholm	8,30	1,36	—	—	8,45	—

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten. Resande med Snälltåget norrifrån anländer till Landskrona kl. 1,45 om resan sker öfver Åstorp öfver Eslof kl. 3 e. m.

Halmstad-Jönköping, från och med den 15 Februari 1885.

Kilom.	Pris å biljett från Näsby med			Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett från Halmstad med			Dagligen.			
	I.	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		I.	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
19	1,55	1,15	0,95	Från Stockholm	6,55	—	—	Från Halmstad	5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25
34	2,75	2,05	1,70	» Göteborg	7,25	—	—	» »	11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45
45	3,60	2,70	2,25	» Örebro	8,20	—	—	» »	15	1,35	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80
53	4,25	3,20	2,65	» Jönköping	4,3	—	—	» »	23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95
61	4,90	3,70	3,05	» Eksjö	—	—	—	» »	30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20
73	5,85	4,40	3,65	» Alvestad	—	—	—	» »	39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60
81	6,50	4,90	4,05	Från Näsby	5,40	6,40	—	» »	48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95
				» Malmback	6,17	7,32	—	» »	59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40
				» Hook	6,41	8,21	—	» »	73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95
				» Götafors	7,5	8,50	—	» »	84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40
				» Skillingaryd	7,22	9,17	—	» »	93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75
				» Klefshult	—	9,37	—	» »	99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00
				» Hörle	8,1	10,10	—	» »	105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20
				» Till Wernamo	8,16	10,30	—	» »	115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60
				Från Wernamo	8,34	10,42	—	» »	123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95
				» Kärda	—	11,7	—	» »	135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40
				» Forsheda	9,8	11,30	—	» »	143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75
				» Bredaryd	9,87	12,16	—	» »	151	12,10	9,10	7,55	9,85	7,55	6,05
				» Till Smålandsstenar	10	12,46	—	» »	162	13,00	9,75	8,10	10,65	8,10	6,50
				Från Smålandsstenar	10,2	12,54	—	» »	177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10
				» Landeryd	10,28	1,31	—	» »	196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85
				» Kinnared	10,55	2,13	—	» »							
				» Torup	11,12	2,36	—	» »							
				» Frösilda	—	3,2	—	» »							
				» Johansfors	—	3,19	—	» »							
				» Oskarström	11,61	3,40	—	» »							
				» Sennan	—	3,54	—	» »							
				» Åled	12,8	4,6	—	» »							
				» Sperlingsholm	—	4,26	—	» »							
				» Halmstad	12,30	4,40	—	» »							

Anm. Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid Klefshult, Kärda, Bredaryd, Frösilda, Johansfors och Sperlingsholm endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Fredrikshald			Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett från Møllerud			Dagligen.			
	I.	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		I.	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
4	0,40	0,20	0,10	Från Kristiania	6,30	—	—	Från Stockholm via Kil	3	—	—	—	—	—	—
13	0,72	0,44	0,28	» Moss	8,81	—	—	» » via Herrija. - Öxner.	16	1,15	0,65	—	—	—	—
22	1,22	0,72	0,48	» Fredrikstad	9,38	—	—	» Malmö	26	1,85	1,05	—	—	—	—
32	1,76	1,04	0,64	» Sarpsborg	10,12	—	—	» Herrijaunga	44	3,10	1,80	—	—	—	—
41	2,30	1,45	0,95	Från Fredrikshald	11,12	—	—	» Wenersborg	48	3,40	1,95	—	—	—	—
49	3,45	2,00	1,30	» Tistedalen	11,25	—	—	» Uddevalla	56	3,95	2,25	—	—	—	—
53	3,75	2,15	1,45	» Aspedammen	11,45	—	—	» Göteborg	65	4,55	2,60	—	—	—	—
71	5,00	2,85	1,90	» Præstebakke	12,3	—	—	» Trollhättan	75	5,25	3,00	—	—	—	—
81	5,70	3,25	2,15	» Kornso	12,24	—	—	» Öxnered	84	5,90	3,40	—	—	—	—
97	6,80	3,90	2,60	» Till Mon.	12,39	—	—	» Amål	93	6,55	3,75	—	—	—	—
100	15,00	8,85	5,90	» Från Mon.	12,57	—	—	» Kil	97	6,80	3,90	—	—	—	—
				» Hökedalen	1,30	—	—	» »							
				» Till Ed	1,37	—	—	» »							
				» Från Ed	1,45	—	—	» »							
				» Bäckefors	2,19	—	—	» »							
				» Dalskog	2,40	—	—	» »							
				» Till Møllerud	3,10	—	—	» »							
				» Sunnanå	—	—	—	» »							
				» Kil	—	—	—	» »							
				» Amål	7,50	—	—	» »							
				» Öxnered	4,39	—	—	» »							
				» Trollhättan	5,4	—	—	» »							
				» Göteborg	7,30	—	—	» »							
				» Uddevalla	10,16	—	—	» »							
				» Wenersborg	5,10	—	—	» »							
				» Herrijaunga	9,3	—	—	» »							
				» Malmö, via Olskroken	8,50	—	—	» »							
				» Stockholm, via Olskroken	—	—	—	» »							
				» » » Kil	—	—	—	» »							

100. Resgods visiteras och tillbehållas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
120. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
200. Personbiljetter säljas från Fredrikshald kl. 11,12 f. m., står vid Olskroken (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö.
300. Resande med nattåget kl. 6,55 e. m. från Stockholm och 2,30 e. m. från Malmö kunna, via Herrijaunga - Wenersborg - Öxnered, framkomma till Fredrikshald påföljande dag kl. 3,40 e. m.
500. Obs! Angfartaget Diana afgår, såvida icke ishörd inifrån, från Göteborg till Fredrikshald hvarje tisdag, torsdag och lördag kl. 3,15 f. m., samt från Fredrikshald till Göteborg hvarje måndag, onsdag och fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshald.
600. Direkt person- och godsfordran eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Møllerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gilla i sex dagar.
700. Direkta personbiljetter säljas från Fredrikshald till Kil, Amål, Öxnered, Trollhättan, Göteborg, Uddevalla, Wenersborg, Herrijaunga, Malmö och Stockholm samt från Møllerud till Sarpsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania.
800. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshald och Kristiania (via Møllerud) till Göteborg och Trondheim.
900. Tur- och returbiljetter till lista och 2dra klass snälltåg, gällande under fjorton dagar, säljas från Fredrikshald till Stockholm (via Kil).
1000. Tågen stanna vid Aspedammen endast, då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller afstema.
1100. Vid Mon finnes restauration, och eger derstädes middagspisning rum för resande med tågen Nr 1 och 2.
1200. Under den kallare årstiden äro persontågarna uppvärmda.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kil.	Pris å biljett			Kil.	Pris å biljett			Kil.	Pris å biljett			Kil.	Pris å biljett		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.		I.	II.	III.
6	0,75	0,50	0,30	Från Stockholm	—	9,30	—	Från Kärgrufvan	—	10,50	—	Från Kärgrufvan	—	10,50	—
10	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	6	2,30	—	» Kallmora	—	—	—	» Kallmora	—	—	—
15	1,50	1,00	0,60	» Andersbenning	—	—	—	» Bjurfors	—	—	—	» Bjurfors	—	—	—
19	1,50	1,00	0,60	» Kallmora	—	—	—	» Till Kärgrufvan	—	11,40	—	» Till Kärgrufvan	—	11,40	—
				» Kärgrufvan	7,10	3,20	—	» Stockholm	—	4,40	—	» Stockholm	—	4,40	—
				Vid Kärgrufvas station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstaplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehavare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala-Stockholm.											
				Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.											

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Köping.	Dagligen.			Kilom.	Pris å bilj. fr. Riddarh.	Dagligen.			Kilom.	Pris å bilj. fr. Riddarh.	Dagligen.			Kilom.	Pris å bilj. fr. Riddarh.	Dagligen.							
		Perst.	Bland. tåg.	Kilom.			Perst.	Bland. tåg.	Kilom.			Perst.	Bland. tåg.	Kilom.			Perst.	Bland. tåg.	Kilom.	Perst.	Bland. tåg.	Kilom.	Perst.	Bland. tåg.
7	0,50	0,25	Från Köping	1,10	10,10	3,25	Från Riddarhyttan	—	6,45	—	Från Riddarhyttan	—	6,45	—	Från Riddarhyttan	—	6,45	—	Från Riddarhyttan	—	6,45			
14	1,00	0,50	» Åsby	1,28	10,31	3,46	» Forshammar	—	7	—	» Forshammar	—	7	—	» Forshammar	—	7	—	» Forshammar	—	7			
18	1,50	0,50	» Kohlsva	1,46	11,5	4,22	Till Uttersberg	7,45	10,30	3,50	Till Uttersberg	7,45	10,30	3,50	Till Uttersberg	7,45	10,30	3,50	Till Uttersberg	7,45	10,30			
23	1,80	0,50	» Gisslarbo	1,68	11,25	4,42	Från Uttersberg	8,14	10,44	4,34	Från Uttersberg	8,14	10,44	4,34	Från Uttersberg	8,14	10,44	4,34	Från Uttersberg	8,14	10,44			
26	1,90	0,50	» Bernshammar	2,14	12,3	5,3	» Karmansbo	8,80	11,17	4,34	» Karmansbo	8,80	11,17	4,34	» Karmansbo	8,80	11,17	4,34	» Karmansbo	8,80	11,17			
34	2,40	1,30	» Karmansbo	2,28	12,22	5,22	» Bernshammar	8,42	11,37	4,54	» Bernshammar	8,42	11,37	4,54	» Bernshammar	8,42	11,37	4,54	» Bernshammar	8,42	11,37			
42	3,00	1,50	Till Uttersberg	2,41	12,42	5,42	» Gisslarbo	9	11,56	5,14	» Gisslarbo	9	11,56	5,14	» Gisslarbo	9	11,56	5,14	» Gisslarbo	9	11,56			
46	3,30	1,65	Från Uttersberg	—	3,5	—	» Kohlsva	9,16	12,13	5,30	» Kohlsva	9,16	12,13	5,30	» Kohlsva	9,16	12,13	5,30	» Kohlsva	9,16	12,13			
			» Forshammar	—	3,32	—	» Åsby	—	—	—	» Åsby	—	—	—	» Åsby	—	—	—	» Åsby	—	—			
			Till Riddarhyttan	—	3,42	—	Till Köping	—	—	—	Till Köping	—	—	—	Till Köping	—	—	—	Till Köping	—	—			

Sou- och Helgdagar gäller enkel biljet även för Återresan samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontag *Nr 1* eller *Nr 2*, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljet i beredskap att uppvisas för konduktören.

Torpschammar—Ånge från och med den 15 Oktober 1884.									
Kilom.	Pris å biljet	Blandadt tåg.	Kilom.	Pris å biljet	Blandadt tåg.	Kilom.	Pris å biljet	Blandadt tåg.	Kilom.
10	0,55	0,35	Från Torpschammar	11,26	—	Från Ånge	—	2,5	—
24	1,30	0,85	» Fränsta	11,87	14	0,75	» Erikslund	2,44	—
38	2,00	1,35	» Erikslund	12,86	28	1,50	» Fränsta	3,21	—
			Till Ånge	1,7	38	2,00	Till Torpschammar	3,44	—

Sundsvall—Torpschammar, från och med den 1 Januari 1885.									
Kilom.	Pris å biljet	Blandadt tåg.	Kilom.	Pris å biljet	Blandadt tåg.	Kilom.	Pris å biljet	Blandadt tåg.	Kilom.
8	0,40	0,25	Från Sundsvall	8,64	—	Från Håsjö	—	8,45	—
18	0,95	0,65	Till Wattjom	5,7	—	» Bollnäs	—	6,5	—
						» Östersund	—	8,45	—

