

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriiset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriiset är lika för hela riket: för helt år 8 Kronor 60 öre, för trefjerdedels år 8 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

Åkersund-Skylberg-Ler- bäck.....	sid. 3 tab. I	Gårds Härad.....	sid. 7 tab. I	Laxå-Charlottenberg.....	sid. 3 tab. G	Skåne-Halland.....	sid. 7 tab. q	Uddevalle-Wenersborg- Herrljunga.....	sid. 6 tab. c
Bergslagens.....	» 5 » X	Göteborg-Falun.....	» 5 » X	Lidköping-Hakantorp.....	» 6 » c	Skofde-Karlsborg.....	» 4 » L	Ulricehamn.....	» 6 » f
Borlänge-Krylbo (Södra Dal.).....	» 5 » Y	Göteborg-Stockholm.....	» 3 » F	Lidköping-Skara-Stenst.....	» 6 » b	Smögebackens.....	» 4 » N	Upsala-Lenna.....	» 5 » s
Borås-Herrljunga.....	» 6 » d	Hallsberg-Motala-Mjölby.....	» 3 » I	Lund-Trelleberg.....	» 7 » r	Stockholm-Göteborg.....	» 2 » E	D:o -Göteborg.....	» 5 » s
Bräcke-Hälsjö-Ragunda.....	» 8 » z	Hallsberg-Örebro.....	» 4 » K	Malmö-Stockholm.....	» 3 » D	D:o -Malmö.....	» 2 » C	D:o -Lenna-Norrteje.....	» 5 » s
Banghammar-Kloten.....	» 4 » O	Halmarstad-Jönköping.....	» 8 » t	D:o -Ystad.....	» 7 » m	D:o -Storlien.....	» 2 » A	Uttersberg-Riddarhyttan.....	» 8 » a
Borringe-Anderslöf.....	» 7 » m	Helsingborg-Hessleholm.....	» 7 » p	Mariestad-Moholm.....	» 6 » Ö	D:o -Sundbyberg.....	» 4 » M	Wadstena-Fogelsta.....	» 3 » l
Charlottenberg-Laxå.....	» 3 » G	Hjo-Stenstorp.....	» 6 » a	Nora-Ervalla.....	» 4 » P	D:o -Westerås.....	» 4 » M	Warberg-Borås.....	» 6 » e
Chimbrishamn-Tomelilla.....	» 7 » m	Hör-Hörby.....	» 7 » n	D:o -Karlskoga.....	» 4 » P	Bergslagens.....	» 4 » M	Westervik-Hultsfred.....	» 6 » A
Dalslands (Fredriksh-Sunnanå).....	» 8 » u	Kalmar-Emmaboda.....	» 7 » i	Nordmark-Klarefvens.....	» 5 » W	D:o -Wartan.....	här nedan	Wexjö-Alfvestad.....	» 6 » h
Dannemora-Harg.....	» 4 » E	Karlsborg-Sköfde.....	» 4 » L	Norsholm-Westervik- Hultfreds.....	» 6 » Å	D:o Örebro.....	sid. 4 tab. M	Wikern-Möckelns.....	» 4 » Q
Degerfors-Striberg.....	» 4 » Q	Karlskrona-Wislanda.....	» 7 » k	Nybro-Säfsjöström.....	» 7 » i	Storlien-Stockholm.....	» 2 » A	Wimmerby-Hultsfred.....	» 6 » g
Falköping-Nässjö.....	» 3 » H	Kristianstad-Hessleholm.....	» 7 » l	Näs-Morshytte.....	» 4 » R	Sundsvall-Torpshammar.....	» 8 » z	Wislanda-Bolmen.....	» 7 » d
Filipstad-Daglösen.....	» 5 » X	Krylbo-Norberg.....	» 8 » v	Nässjö-Falköping.....	» 3 » H	Söderfors-Örrskog.....	» 5 » S	Ystad-Eslöf.....	» 7 » m
D:o -Norra Bergslags.....	» 5 » W	Kullaveden-Bispberg.....	» 5 » Y	D:o -Öskarshamn.....	» 6 » g	Södra Dalarnes.....	» 5 » Y	Åhus-Kristianstad (Gårds Härad).....	» 7 » l
Frövi-Ludvika.....	» 4 » O	Köping-Hult.....	» 4 » M	Oxelösund-Flen-Westmanl.....	» 6 » A	Sölvesborg-Kristianstad.....	» 7 » l	Örbyhus-Dannemora.....	» 5 » s
Gefle-Dala.....	» 5 » T	D:o -Uttersberg.....	» 8 » x	Palsboda-Finspongs.....	» 6 » Z	Tillberga-Kärgrufvan.....	» 4 » M	Örebro-Hallsberg.....	» 4 » K
Gefle-Ockelbo.....	» 5 » S	Landskrona-Engelholm.....	» 8 » s	Sala-Tillberga.....	» 4 » M	D:o -Sala.....	» 4 » M	D:o -Stockholm.....	» 4 » d
Gotlands.....	» 8 » y	D:o -Helsingborg.....	» 7 » O	Siljans.....	» 5 » Y	Torpshammar-Ånge.....	» 8 » z	Östra Wermlands.....	» 5 » d

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåststurer.)

Adelings	Broviken	Ervala	Gullholmen	Hälsveden	Källviken	Marseille	Ousby	Skogstorp	Svindersvik	Wasselhyttan
Adelsö	Broddbo	Eskestuna	Gullspång	Höfversby	Käppala	Marstrand	Ovesholm	Skokloster	Swinemünde	Wattholma
Agnesberg	Broddetorp	Esjöf	Gunnarstorp	Högarna	Kärda	Marum	Oxelöund	Skopesund	Svängsta	Wattfjöm
Ahlby (Ulfundasjön)	Brögd	Esperöd	Gunnabo	Högar	Kärsta	Marvinsholm	Oxie	Skrekarhyttan	Svardsjö	Waxholm
Ahlstad	Bromölla	Esås	Gunnabo	Höggarn	Kärgruvan	Matfors		Skruv	Sy	Weddige
Ahlviken	Brottöby	Etelhem	Gunnabo	Höggarn	Kärgruvan	Matfors		Skruv	Sy	Weddige
Albano	här nedan	Fagerhult	Gustafs	Hökedalen	Kärö	Medevi	Paris	Skärcka	Sanna	Wedevåg
Alby	Brusberg	Fageråsa	Gustafs	Hör	Köpenham.	Mellansjö	Partille	Skuggan	Sabyholm	Wedum
Alebeck	Bruzaholm	Fageråsa	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Alfvea	Brygga	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Alingsås	Bråda	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Allmänna gränd	Bråda	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Almunge	Bråda	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Almvik	Brygga	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Altappen	Butle	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Altona	Byske	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Amsterdam	Byvalla	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Andersbening	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Anderslöf	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Aneby	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Angelstad	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Ankersrum	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Annerberg	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Annerfors	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Ansta	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Antwerpen	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Arboga	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Arbrå	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Arjöf	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Arvika	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Asarum	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Asby	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Askersund	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Askeröd	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Asmundtorp	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Aspedammen	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Aspholmarne	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Aspik	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Attarp	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Augustendal	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Aresta	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Arvill	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Bäckas	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Baggatorp	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Baldersnäs	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Balingsjöf	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Bankberg	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Bankeryd	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Barcelona	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Bardlingbo	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Barckby	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Basel	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Banteberg	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Beckaskog	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Bengtstors	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Bengtstorp	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Berga	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Berga	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Bergen	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Bergsbrunn	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Bergshamra	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Bergvik	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Berlin	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Bernshammar	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Bersbo	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Betseda	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Betta	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Billeberga	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Billeholm	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Billingfors	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Blipberg	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Bljellum	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Bljorholund	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Bjerges	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Bjergsjölagård	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Bjof	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Bjurfors	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Bjuråker	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Björketorp	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Björkö	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Björneborg (Räfsö)	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Björneborg	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Björnhyttan	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Björnåda	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Björstorp	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Björnsund	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Björstær	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Blacksberg	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Blidsö	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Bljxtorp	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Blockhusudden	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Blågå	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Bo	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Blockholmsåtra	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Boda	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Bofors	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Bolnät	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Bolmen	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Bollnäs	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Boavik	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Bordeaux	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Borgegård	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Borgholm	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Borgstena	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Borgvik	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Borlänge	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Born	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Borås	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Boston	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Borvallstrand	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Boxholm	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Brastad	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Bredaryd	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Bredgrind	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Bredsjö	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Brevik (Lidingö)	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Brevik (Oxelös.)	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm
Brevik (Rådmanö)	Bälina	Fälken	Gustafs	Hörby	Köping	Mellerud	Persberg	Skultuna	Säfsjö	Wegholm

Stockholm—Wärten.

Kil.		Biljettpris				Dagligen.			
						Lokaltåg			
				N ^o 202	N ^o 204	N ^o 206	N ^o 208		
	II	III	Afg. fr. Stockholm C.....	7.45	11.30	3.20	8		
2	0.30	0.20	» » Karlberg	7.54	11.39	3.29	8.9		
3	0.30	0.20	» » Norrtull	7.58	11.43	3.33	8.13		
5	0.30	0.20	» » Albano	8.3	11.48	3.39	8.18		
8	0.45	0.30	Ank. till Wärtan	8.10	11.55	3.46	8.25		

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokalstat, medförande endast 3:de klassens personvagnar, gå fr. o. m. Onsdagen den 3 December tillvidrade mellan **Stockholms Centralstation** och **Liljeholmen** enligt följande tidtabell.

Från Stockh. cslst. kl. 9,12, 10,15 f. m., 1,15, 3,15, 8,30, 10,40 e. m.
Till Liljeholmen » 9,32, 10,35 » 1,35, 3,55, 8,50, 11,0 »

Från Liljeholmen kl. 7,22, 9,40, 11,5 f. m., 2,30, 5,40, 9,20 e. m.
Till Stockh. centralst. » 7,42, 10,0, 11,25 » 2,50, 6,0, 9,40 »

Tägen göra, för resandes af- och påstigning uppehåll vid **Riddarholmen, Stads-
gården, Tunnelnynningen** vid södra stationen, **Södermanns hälsplats** på Je-
mtebodavägen, **Stadsgården** och **Stadshuset** (10:30).

gges i en af konduktøren på tåg
r 1884.

A. Stockholm-Storlien fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		Nr 8 (I, II)	Nr 52 (P) (I, II, III)	Nr 54 (P) (I, II, III)	
7	—	—	—	Från Stockholm Centralst.	9,50	8,40	3,22	5,20
19	—	—	—	» Jerfva	—	8,50	3,22	5,20
24	—	—	—	» Botebro	—	9,22	3,51	5,69
32	—	—	—	» Wäsby	—	9,33	4,4	6,9
37	—	—	—	» Rosersberg	—	9,47	4,19	6,22
49	—	—	—	» Märsta	—	9,56	4,30	6,31
59	—	—	—	» Knista	—	10,16	4,51	6,51
66	5,65	4,00	4,65	» Bergsbrunn	—	10,36	5,12	7,10
79	—	—	—	Till Upsala a)	11,10	10,48	3,23	7,20
86	—	—	—	» Wänge	—	11,20	—	7,30
100	—	—	—	» Åland	—	11,42	—	7,52
107	—	—	—	» Wittinge	—	11,55	—	7,65
113	—	—	—	» Morgongåva	—	12,18	—	7,87
128	—	—	—	» Heby	—	12,29	—	7,99
138	—	—	—	Till Sala b)	—	12,41	—	8,11
150	—	—	—	» Sala	—	1,5	—	8,23
161	—	—	—	» Sala	—	1,15	—	8,35
171	—	—	—	» Broddbo	—	1,33	—	8,53
185	—	—	—	» Rosshyttan	—	1,53	—	8,73
190	—	—	—	Till Krylbo c)	—	2,12	—	8,93
202	—	—	—	» Krylbo	—	2,22	—	9,03
209	—	—	—	» Jularbo	—	2,31	—	9,12
219	—	—	—	» Fors	—	2,42	—	9,23
226	—	—	—	» Morshyttan d)	—	2,57	—	9,38
235	—	—	—	» Hornadal	—	3,10	—	9,51
257	—	—	—	» Byvalla	—	3,19	—	9,60
274	—	—	—	» Håstö	—	3,39	—	9,80
284	—	—	—	» Torsåker	—	3,54	—	10,00
300	—	—	—	Till Storvik e)	—	4,10	—	10,20
317	—	—	—	» Storvik	—	4,40	—	10,50
332	—	—	—	» Åshammar	—	4,58	—	10,68
337	—	—	—	» Järbo	—	5,18	—	10,88
353	—	—	—	» Öckerbo	—	5,38	—	11,08
365	—	—	—	» Lingbo	—	5,58	—	11,28
380	—	—	—	» Holmsveden	—	5,78	—	11,48
408	—	—	—	» Kilafors	—	5,98	—	11,68
428	—	—	—	Till Bollnäs	—	6,18	—	11,88
446	—	—	—	» Bollnäs	—	6,38	—	12,08
464	—	—	—	» Arbä	—	6,58	—	12,28
473	—	—	—	» Wallsta	—	6,78	—	12,48
494	—	—	—	» Karsjö	—	6,98	—	12,68
515	—	—	—	» Jerfva	—	7,18	—	12,88
526	—	—	—	Till Ljusdal	—	7,38	—	13,08
539	—	—	—	» Ljusdal	—	7,58	—	13,28
553	—	—	—	» Hennan	—	7,78	—	13,48
571	—	—	—	» Ramsjö	—	7,98	—	13,68
586	—	—	—	» Mellansjö	—	8,18	—	13,88
597	—	—	—	» Östervik	—	8,38	—	14,08
607	—	—	—	» Östervik	—	8,58	—	14,28
618	—	—	—	» Ytterån	—	8,78	—	14,48
624	—	—	—	» Trångsviken	—	8,98	—	14,68
633	—	—	—	» Mattmar	—	9,18	—	14,88
644	—	—	—	» Mörsill	—	9,38	—	15,08
655	—	—	—	» Hjerpen	—	9,58	—	15,28
678	—	—	—	» Undersåker	—	9,78	—	15,48
692	—	—	—	» Åre	—	9,98	—	15,68
700	—	—	—	» Dufed	—	10,18	—	15,88
724	—	—	—	» Gedsjö	—	10,38	—	16,08
735	—	—	—	» Ann	—	10,58	—	16,28
748	—	—	—	» Enafors	—	10,78	—	16,48
759	—	—	—	Till Storlien	—	10,98	—	16,68
770	—	—	—	» Storlien	—	11,18	—	16,88
781	—	—	—	» Enafors	—	11,38	—	17,08
792	—	—	—	» Ann	—	11,58	—	17,28
803	—	—	—	» Gedsjö	—	11,78	—	17,48
814	—	—	—	» Dufed	—	11,98	—	17,68
825	—	—	—	» Åre	—	12,18	—	17,88
836	—	—	—	» Undersåker	—	12,38	—	18,08
847	—	—	—	» Hjerpen	—	12,58	—	18,28
858	—	—	—	» Mörsill	—	12,78	—	18,48
869	—	—	—	» Mattmar	—	12,98	—	18,68
880	—	—	—	» Trångsviken	—	13,18	—	18,88
891	—	—	—	» Ytterån	—	13,38	—	19,08
902	—	—	—	» Nalden	—	13,58	—	19,28
913	—	—	—	» Krokomb	—	13,78	—	19,48
924	—	—	—	» Tång	—	13,98	—	19,68
935	—	—	—	Till Östersund	—	14,18	—	19,88
946	—	—	—	» Östersund	—	14,38	—	20,08
957	—	—	—	» Brundö	—	14,58	—	20,28
968	—	—	—	» Pilgrimssta	—	14,78	—	20,48
979	—	—	—	» Gallsjö	—	14,98	—	20,68
990	—	—	—	» Stafre	—	15,18	—	20,88
1001	—	—	—	Till Bräcke f)	—	15,38	—	21,08
1012	—	—	—	» Bräcke	—	15,58	—	21,28
1023	—	—	—	Till Ånge g)	—	15,78	—	21,48
1034	—	—	—	» Ånge	—	15,98	—	21,68
1045	—	—	—	» Alby	—	16,18	—	21,88
1056	—	—	—	» Östvall	—	16,38	—	22,08
1067	—	—	—	» Mellansjö	—	16,58	—	22,28
1078	—	—	—	» Ramsjö	—	16,78	—	22,48
1089	—	—	—	» Hennan	—	16,98	—	22,68
1100	—	—	—	Till Ljusdal	—	17,18	—	22,88
1111	—	—	—	» Ljusdal	—	17,38	—	23,08
1122	—	—	—	» Jerfva	—	17,58	—	23,28
1133	—	—	—	» Karsjö	—	17,78	—	23,48
1144	—	—	—	» Wallsta	—	17,98	—	23,68
1155	—	—	—	» Arbä	—	18,18	—	23,88
1166	—	—	—	Till Bollnäs	—	18,38	—	24,08
1177	—	—	—	» Bollnäs	—	18,58	—	24,28
1188	—	—	—	» Kilafors	—	18,78	—	24,48
1199	—	—	—	» Holmsveden	—	18,98	—	24,68
1210	—	—	—	» Lingbo	—	19,18	—	24,88
1221	—	—	—	» Öckerbo	—	19,38	—	25,08
1232	—	—	—	» Järbo	—	19,58	—	25,28
1243	—	—	—	» Åshammar	—	19,78	—	25,48
1254	—	—	—	Till Storvik	—	19,98	—	25,68
1265	—	—	—	» Storvik	—	20,18	—	25,88
1276	—	—	—	» Torsåker	—	20,38	—	26,08
1287	—	—	—	» Håstö	—	20,58	—	26,28
1298	—	—	—	» Byvalla	—	20,78	—	26,48
1309	—	—	—	» Hornadal	—	20,98	—	26,68
1320	—	—	—	» Morshyttan d)	—	21,18	—	26,88
1331	—	—	—	» Fors	—	21,38	—	27,08
1342	—	—	—	» Jularbo	—	21,58	—	27,28
1353	—	—	—	Till Krylbo c)	—	21,78	—	27,48
1364	—	—	—	» Krylbo	—	21,98	—	27,68
1375	—	—	—	» Rosshyttan	—	22,18	—	27,88
1386	—	—	—	» Broddbo	—	22,38	—	28,08
1397	—	—	—	Till Sala b)	—	22,58	—	28,28
1408	—	—	—	» Sala	—	22,78	—	28,48
1419	—	—	—	» Heby	—	22,98	—	28,68
1430	—	—	—	» Morgongåva	—	23,18	—	28,88
1441	—	—	—	» Wittinge	—	23,38	—	29,08
1452	—	—	—	» Åland	—	23,58	—	29,28
1463	—	—	—	» Wänge	—	23,78	—	29,48
1474	—	—	—	Till Upsala a)	—	23,98	—	29,68
1485	—	—	—	» Upsala	—	24,18	—	29,88
1496	—	—	—	» Bergsbrunn	—	24,38	—	30,08
1507	—	—	—	» Knista	—	24,58	—	30,28
1518	—	—	—	» Märsta	—	24,78	—	30,48
1529	—	—	—	» Rosersberg	—	24,98	—	30,68
1540	—	—	—	» Wäsby	—	25,18	—	30,88
1551	—	—	—	» Botebro	—	25,38	—	31,08
1562	—	—	—	» Jerfva	—	25,58	—	31,28
1573	—	—	—	Till Stockholm Centralst.	—	25,78	—	31,48

B. Storlien-Stockholm fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Storlien.	Pris & biljett från Storlien med snälltåg, blandadt tåg.			Från Throandhjem (norsk tid)	Snällt. Person- och Bland. tåg.	Godståg.
	I.	II.	III.			
13	—	—	—	» Storlien	8	—
24	—	—	—	» Enafors	117	—
48	—	—	—	» Ann	1,50	—
56	—	—	—	» Geisjön	2,5	—
70	—	—	—	» Dufed	2,37	—
83	—	—	—	» Åre	3,6	—
93	—	—	—	» Undersåker	3,42	—
104	—	—	—	» Hjerpen	4,4	—
115	—	—	—	» Mörsill	4,40	—
124	—	—	—	» Mattmar	5,17	—
130	—	—	—	» Trångsviken	5,49	—
141	—	—	—	» Ytterån	6,21	—
151	—	—	—	» Nalden	6,58	—
162	—	—	—	» Krokomb	7,22	—
177	—	—	—	» Tång	7,40	—
195	—	—	—	Till Östersund	8,9	—
209	—	—	—	» Östersund	8,36	—
222	—	—	—	» Brundö	9	—
233	—	—	—	» Pilgrimssta	113	—
264	—	—	—	» Gallsjö	115	—
275	—	—	—	» Stafre	117	—
284	—	—	—	Till Bräcke f)	118	—
302	—	—	—	» Bräcke	119	—
320	—	—	—	Till Ånge g)	120	—
340	—	—	—	» Ånge	121	—
368	—	—	—	» Alby	122	—
383	—	—	—	» Östvall	123	—
395	—	—	—	» Mellansjö	124	—
411	—	—	—	» Ramsjö	125	—
416	—	—	—	» Hennan	126	—
431	—	—	—	Till Ljusdal	127	—
448	—	—	—	» Ljusdal	128	—
464	—	—	—	» Jerfva	129	—
474	—	—	—	» Karsjö	130	—
491	—	—	—	» Wallsta	131	—
513	—	—	—	» Arbrå	132	—
522	—	—	—	Till Bollnäs	133	—
529	—	—	—	» Bollnäs	134	—
536	—	—	—	» Kilafors	135	—
546	—	—	—	» Holmsveden	136	—
558	—	—	—	» Lingbo	137	—
563	—	—	—	» Ockelbo	138	—
569	—	—	—	» Järbo	139	—
577	—	—	—	» Åshammar	140	—
583	—	—	—	Till Storvik	141	—
587	—	—	—	» Storvik	142	—
598	—	—	—	» Torsåker	143	—
610	—	—	—	» Hästbo	144	—
620	—	—	—	» Byvalla	145	—
635	—	—	—	» Hornadal	146	—
641	—	—	—	» Morshyttan d)	147	—
648	—	—	—	» Fors	148	—
659	—	—	—	» Jularbo	149	—
662	—	—	—	Till Krylbo	150	—
668	—	—	—	» Krylbo	151	—
682	—	—	—	» Rosshyttan	152	—
699	—	—	—	» Broddbo	153	—
711	—	—	—	Till Sala b)	154	—
716	—	—	—	» Sala	155	—
724	—	—	—	» Heby	156	—
729	—	—	—	» Morgongåva	157	—
741	—	—	—	» Wittinge	158	—
749	—	—	—	» Åland	159	—
755	—	—	—	» Wänge	160	—
762	—	—	—	Till Upsala a)	161	—
782	—	—	—	» Krylbo	162	—
799	—	—	—	» Rosshyttan	163	—
839	—	—	—	» Berghsbrunna	164	—
861	—	—	—	» Kniesta	165	—
871	—	—	—	» Märsta	166	—
882	—	—	—	» Rosersberg	167	—
899	—	—	—	» Wasby	168	—
911	—	—	—	» Rotebro	169	—
924	—	—	—	» Jertva	170	—
929	—	—	—	Till Stockholm	171	—
949	—	—	—	» Centralst.	172	—
955	—	—	—	» Från Upsala	173	—
965	—	—	—	» Berghsbrunna	174	—
979	—	—	—	» Kniesta	175	—
991	—	—	—	» Märsta	176	—
1001	—	—	—	» Rosersberg	177	—
1011	—	—	—	» Wasby	178	—
1024	—	—	—	» Rotebro	179	—
1029	—	—	—	» Jertva	180	—
1049	—	—	—	Till Stockholm	181	—
1055	—	—	—	» Centralst.	182	—
1065	—	—	—	» Från Upsala	183	—
1079	—	—	—	» Berghsbrunna	184	—
1091	—	—	—	» Kniesta	185	—
1101	—	—	—	» Märsta	186	—
1111	—	—	—	» Rosersberg	187	—
1124	—	—	—	» Wasby	188	—
1129	—	—	—	» Rotebro	189	—
1149	—	—	—	» Jertva	190	—
1155	—	—	—	Till Stockholm	191	—
1165	—	—	—	» Centralst.	192	—
1179	—	—	—	» Från Upsala	193	—
1191	—	—	—	» Berghsbrunna	194	—
1201	—	—	—	» Kniesta	195	—
1211	—	—	—	» Märsta	196	—
1224	—	—	—	» Rosersberg	197	—
1229	—	—	—	» Wasby	198	—
1249	—	—	—	» Rotebro	199	—
1255	—	—	—	» Jertva	200	—
1265	—	—	—	Till Stockholm	201	—
1279	—	—	—	» Centralst.	202	—
1291	—	—	—	» Från Upsala	203	—
1301	—	—	—	» Berghsbrunna	204	—
1311	—	—	—	» Kniesta	205	—
1324	—	—	—	» Märsta	206	—
1329	—	—	—	» Rosersberg	207	—
1349	—	—	—	» Wasby	208	—
1355	—	—	—	» Rotebro	209	—
1365	—	—	—	» Jertva	210	—
1379	—	—	—	Till Stockholm	211	—
1391	—	—	—	» Centralst.	212	—
1401	—	—	—	» Från Upsala	213	—
1411	—	—	—	» Berghsbrunna	214	—
1424	—	—	—	» Kniesta	215	—
1429	—	—	—	» Märsta	216	—
1449	—	—	—	» Rosersberg	217	—
1455	—	—	—	» Wasby	218	—
1465	—	—	—	» Rotebro	219	—
1479	—	—	—	» Jertva	220	—
1491	—	—	—	Till Stockholm	221	—
1501	—	—	—	» Centralst.	222	—
1511	—	—	—	» Från Upsala	223	—
1524	—	—	—	» Berghsbrunna	224	—
1529	—	—	—	» Kniesta	225	—
1549	—	—	—	» Märsta	226	—
1555	—	—	—	» Rosersberg	227	—
1565	—	—	—	» Wasby	228	—
1579	—	—	—	» Rotebro	229	—
1585	—	—	—	» Jertva	230	—
1601	—	—	—	Till Stockholm	231	—
1611	—	—	—	» Centralst.	232	—
1621	—	—	—	» Från Upsala	233	—
1631	—	—	—	» Berghsbrunna	234	—
1644	—	—	—	» Kniesta	235	—
1649	—	—	—	» Märsta	236	—
1669	—	—	—	» Rosersberg	237	—
1675	—	—	—	» Wasby	238	—
1685	—	—	—	» Rotebro	239	—
1699	—	—	—	» Jertva	240	—
1711	—	—	—	Till Stockholm	241	—
1721	—	—	—	» Centralst.	242	—
1731	—	—	—	» Från Upsala	243	—
1741	—	—	—	» Berghsbrunna	244	—
1754	—	—	—	» Kniesta	245	—
1759	—	—	—	» Märsta	246	—
1779	—	—	—	» Rosersberg	247	—
1785	—	—	—	» Wasby	248	—
1795	—	—	—	» Rotebro	249	—
1809	—	—	—	» Jertva	250	—
1821	—	—	—	Till Stockholm	251	—
1831	—	—	—	» Centralst.	252	—
1841	—	—	—	» Från Upsala	253	—
1851	—	—	—	» Berghsbrunna	254	—
1864	—	—	—	» Kniesta	255	—
1869	—	—	—	» Märsta	256	—
1889	—	—	—	» Rosersberg	257	—
1895	—	—	—	» Wasby	258	—
1905	—	—	—	» Rotebro	259	—
1919	—	—	—	» Jertva	260	—
1931	—	—	—	Till Stockholm	261	—
1941	—	—	—	» Centralst.	262	—
1951	—	—	—	» Från Upsala	263	—
1961	—	—	—	» Berghsbrunna	264	—
1974	—	—	—	» Kniesta	265	—
1979	—	—	—	» Märsta	266	—
1999	—	—	—	» Rosersberg	267	—
2005	—	—	—	» Wasby	268	—
2015	—	—	—	» Rotebro	269	—
2029	—	—	—	» Jertva	270	—
2041	—	—	—	Till Stockholm	271	—
2051	—	—	—	» Centralst.	272	—
2061	—	—	—	» Från Upsala	273	—
2071	—	—	—	» Berghsbrunna	274	—
2084	—	—	—	» Kniesta	275	—
2089	—	—	—	» Märsta	276	—
2109	—	—	—	» Rosersberg	277	—
2115	—	—	—	» Wasby	278	—
2125	—	—	—	» Rotebro	279	—
2139	—	—	—	» Jertva	280	—
2151	—	—	—	Till Stockholm	281	—
2161	—	—	—	» Centralst.	282	—
2171	—	—	—	» Från Upsala	283	—
2181	—	—	—	» Berghsbrunna	284	—
2194	—	—	—	» Kniesta	285	—
2199	—	—	—	» Märsta	286	—
2219	—	—	—	» Rosersberg	287	—
2225	—	—	—	» Wasby	288	—
2235	—	—	—	» Rotebro	289	—
2249	—	—	—	» Jertva	290	—
2261	—	—	—	Till Stockholm	291	—
2271	—	—	—	» Centralst.	292	—
2281	—	—	—	» Från Upsala	293	—
2291	—	—	—	» Berghsbrunna	294	—
2304	—	—	—	» Kniesta	295	—
2309	—	—	—	» Märsta	296	—
2329	—	—	—	» Rosersberg	297	—
2335	—	—	—	» Wasby	298	—
2345	—	—	—	» Rotebro	299	—
2359	—	—	—	» Jertva	300	—
2371	—	—	—	Till Stockholm	301	—
2381	—	—	—	» Centralst.	302	—
2391	—	—	—	» Från Upsala	303	—
2401	—	—	—	» Berghsbrunna	304	—
2414	—	—	—	» Kniesta	305	—
2419	—	—	—	» Märsta	306	—
2439	—	—	—	» Rosersberg	307	—
2445	—	—	—	» Wasby	308	—
2455	—	—	—	» Rotebro	309	—
2469	—	—	—	» Jertva	310	—
2481	—	—	—	Till Stockholm	311	—
2491	—	—	—	» Centralst.	312	—
2501	—	—	—	» Från Upsala	313	—
2511	—	—	—	» Berghsbrunna	314	—
2524	—	—	—	» Kniesta	315	—
2529	—	—	—	» Märsta	316	—
2549	—	—	—	» Rosersberg	317	—
2555	—	—	—	» Wasby	318	—
2565	—	—	—	» Rotebro	319	—
2579	—	—	—	» Jertva	320	—
2591	—	—	—			

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Malmö.	Pris & biljett från Malmö med snällt.			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	—	—	—	0,80	0,80	0,80	Fr. Malmö a)	8,40	2,80	10,30	7	1,2
9	0,80	0,80	—	0,80	0,80	0,80	» Arlöf...	8,53	—	10,43	7,12	1,13
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	» Åkarp...	9,2	2,44	10,52	7,20	1,21
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	Från Lund...	3,2	3,2	7,44	1,33	6,15
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	» Örtofta...	3,19	—	8,21	1,33	6,15
44	3,75	2,65	—	3,10	2,35	1,65	Från Eslof...	3,42	—	8,86	1,33	6,15
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	» Stehag...	4,16	—	9,16	1,33	6,15
63	5,40	3,80	—	4,40	3,35	2,25	» Hör...	—	—	9,36	1,33	6,15
68	5,80	4,10	—	4,80	3,60	2,40	» Tjörnsarp...	—	—	9,36	1,33	6,15
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	» Sösdala...	—	—	9,36	1,33	6,15
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	Till Hesselholm...	5,2	—	10,12	1,33	6,15
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	Från Hesselholm...	5,12	—	10,27	1,33	6,15
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Balingslöf...	—	—	10,43	1,33	6,15
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Håstveda...	5,39	—	11,2	1,33	6,15
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	» Ousby...	5,57	—	11,24	1,33	6,15
150	12,75	9,00	—	10,50	7,90	5,25	» Killeberg...	—	—	11,49	1,33	6,15
168	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	Till Elmhult...	6,28	—	12,4	1,33	6,15
182	15,80	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Från Elmhult...	6,33	—	12,10	1,33	6,15
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Liatorp...	—	—	12,37	1,33	6,15
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	» Wislanda...	7,22	—	13,14	1,33	6,15
229	19,60	13,75	—	16,05	12,05	8,05	Till Alfvesta...	7,41	—	13,35	1,33	6,15
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	Från Alfvesta...	7,49	—	13,35	1,33	6,15
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	» Moheda...	8,7	—	13,35	1,33	6,15
258	—	—	—	18,10	13,65	9,05	» Lamhult...	8,86	—	13,35	1,33	6,15
268	22,80	16,10	—	18,80	14,10	9,40	» Stockaryd...	—	—	13,35	1,33	6,15
280	23,80	16,80	—	19,60	14,70	9,80	» Söfsjö...	9,18	—	13,35	1,33	6,15
286	24,35	17,35	—	20,05	15,05	10,05	» Sandstorp...	—	—	13,35	1,33	6,15
292	24,85	17,85	—	20,45	15,35	10,25	» Grimsstorp...	—	—	13,35	1,33	6,15
304	25,85	18,25	—	21,45	16,00	10,65	Till Näsby...	10,67	—	13,35	1,33	6,15
310	26,35	18,60	—	21,70	16,30	10,85	Från Näsby...	10,30	—	13,35	1,33	6,15
320	27,20	19,20	—	22,40	16,80	11,25	» Solberga...	10,49	—	13,35	1,33	6,15
332	28,25	19,95	—	23,25	17,45	11,65	» Flisby...	11	—	13,35	1,33	6,15
341	29,00	20,50	—	23,95	17,90	11,95	» Aneby...	11,9	—	13,35	1,33	6,15
346	29,45	20,80	—	24,35	18,20	12,15	» Frinnaryd...	11,9	—	13,35	1,33	6,15
357	30,35	21,45	—	25,00	18,75	12,50	» Gripenberg...	11,44	—	13,35	1,33	6,15
363	30,90	21,80	—	25,45	19,10	12,75	» Tranås...	11,56	—	13,35	1,33	6,15
367	31,20	22,05	—	25,70	19,30	12,85	» Sommen...	12,22	—	13,35	1,33	6,15
377	32,05	22,65	—	26,40	19,90	13,20	» Boxholm...	12,28	—	13,35	1,33	6,15
389	33,10	23,65	—	27,25	20,45	13,65	» Strålsnäs...	12,46	—	13,35	1,33	6,15
400	34,00	24,00	—	28,00	21,00	14,00	Till Mjölby...	12,55	—	13,35	1,33	6,15
407	34,60	24,45	—	28,50	21,40	14,25	Från Mjölby...	1,3	—	13,35	1,33	6,15
413	35,15	24,80	—	28,95	21,70	14,50	» Sya...	1,19	—	13,35	1,33	6,15
422	35,90	25,35	—	29,55	22,40	14,80	» Mantorp...	1,26	—	13,35	1,33	6,15
427	36,30	25,65	—	29,90	22,65	14,95	» Bankeberg...	1,43	—	13,35	1,33	6,15
430	36,55	25,80	—	30,10	22,80	15,05	Till Linköping...	1,52	—	13,35	1,33	6,15
436	37,10	26,20	—	30,50	23,10	15,30	Från Linköping...	2,2	—	13,35	1,33	6,15
444	37,75	26,65	—	31,10	23,35	15,55	» Linghem...	2,30	—	13,35	1,33	6,15
447	38,00	26,85	—	31,30	23,50	15,65	» Gistad...	2,42	—	13,35	1,33	6,15
459	39,05	27,65	—	32,15	24,10	16,10	Till Norsholm...	2,41	—	13,35	1,33	6,15
473	40,25	28,45	—	33,15	24,85	16,60	Från Norsholm...	2,43	—	13,35	1,33	6,15
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	» Okna...	—	—	13,35	1,33	6,15
494	42,00	29,65	—	34,60	25,95	17,30	» Eksund...	—	—	13,35	1,33	6,15
507	43,10	30,45	—	35,50	26,65	17,75	» Fiskeby...	—	—	13,35	1,33	6,15
522	44,40	31,80	—	36,55	27,45	18,30	Till Norrköping...	3,19	—	13,35	1,33	6,15
534	45,40	32,80	—	37,40	28,05	18,70	Från Norrköping...	3,25	—	13,35	1,33	6,15
543	46,20	33,60	—	38,05	28,55	19,05	» Åby...	4,24	—	13,35	1,33	6,15
552	46,95	33,15	—	38,50	29,05	19,35	» Grafversfors...	4,32	—	13,35	1,33	6,15
559	47,55	33,55	—	39,15	29,35	19,60	» Simonstorp...	4,52	—	13,35	1,33	6,15
570	48,45	34,20	—	39,90	29,95	19,95	» Strålsjö...	5,15	—	13,35	1,33	6,15
582	49,50	34,95	—	40,75	30,60	20,40	Till Katrineholm...	4,42	—	13,35	1,33	6,15
581	49,40	34,90	—	40,70	30,50	20,35	Från Katrineholm...	5,2	—	13,35	1,33	6,15
595	50,60	35,70	—	41,65	31,25	20,85	» Walla...	5,21	—	13,35	1,33	6,15
604	51,35	36,25	—	42,30	31,75	21,15	Till Flen...	5,42	—	13,35	1,33	6,15
610	51,85	36,80	—	42,70	32,05	21,35	Från Flen...	6,6	—	13,35	1,33	6,15
614	52,20	37,10	—	43,00	32,25	21,55	» Sparreholm...	6,6	—	13,35	1,33	6,15
618	52,55	37,40	—	43,30	32,45	21,65	» Sjöfnhof...	7,18	—	13,35	1,33	6,15
616	52,40	37,30	—	43,25	32,40	21,60	» Björnlunda...	7,33	—	13,35	1,33	6,15

De med * betecknade bantåg. N 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medför a) personvagnar; N 146 Måndagar den 2 Mars, 6 April och 4 Maj 1885. N 142 Tisdagar den 3 Mars, 7 April och 6 Maj 1885. N 140 Torsdagar den 5 Mars, 9 April och 7 Maj 1885.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Okt. 1884.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris & biljett från Göteborg med snälltåg.			med bland. tåg.			Från Göteborg i)	Snälltåg.			Pers.-o. Bl. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		N 12 (I, II, III)	N 4 (I, II)	N 18 (I, II, III)	N 78 Sökned. (II, III)	N 64 (I, II, III)	N 136 (II, III)	N 154 (II, III)		
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Olsekröken	7,25	2,10	5,25	3,15	6	—	8,85		
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Partille	7,31	—	5,36	3,44	6,23	—	9,12		
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Jonsered	7,32	2,41	6,23	4,11	6,41	—	9,40		
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Lerum	7,45	2,55	6,46	4,32	6,59	—	10,2		
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Floda	7,59	3,9	7,17	5,5	7,21	—	10,35		
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	» Noregrund	8,15	3,26	7,44	5,33	7,43	—	11,6		
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	Till Alingsås	8,34	3,45	8,9	6,2	8,8	—	11,30		
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	Från Alingsås	8,39	3,51	—	6,27	8,51	—	11,65		
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	» Lagmansholm	9,5	4,16	—	7,15	9,28	—	12,47		
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Wargårda	9,19	4,31	—	7,45	9,50	—	1,24		
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Herrljunga m)	9,41	4,52	—	8,18	10,21	—	2,3		
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Från Herrljunga	9,49	5	—	8,3	10,36	—	3,3		
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	» Foglavik	10,2	5,18	—	9	10,55	—	3,26		
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	Till Sörby	10,27	5,36	—	9,40	11,32	—	4,14		
145	12,35	8,70	5,90	10,15	7,65	5,10	Till Falköping n)	10,50	5,58	—	10,13	12,3	—	4,52		
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Afg-t. Malmö 2,3	—	5,6	N 106	—	N 152	So tåg	6,5		
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	Från Falköping	11,5	2,5	—	—	12,28	—	6,5		
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	Till Stenstorp o)	11,27	2,27	(II, III)	6,40	1	—	6,5		
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Från Stenstorp	11,31	2,29	Lörd.	7,5	1,17	—	6,65		
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Skultorp	11,26	2,29	—	7,45	1,50	—	7,28		
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	Till Sköfde p)	11,48	—	—	8	2,3	—	7,42		
229	19,60	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Från Sköfde	12,3	2,55	—	8,30	2,53	—	7,57		
244	20,75	14,55	9,80	17,10	12,85	8,55	» Waring	12,27	—	—	9,16	3,14	—	7,85		
259	22,05	15,50	10,40	18,15	13,60	9,10	» Tidan	12,40	—	—	9,46	3,40	—	8,4		
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Moholm g)	12,50	3,38	—	10,13	4,16	—	9,15		
284	24,15	17,05	11,40	19,80	14,95	9,95	Till Töreboda	1,8	3,56	—	10,46	4,42	N 150	9,15		
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,55	10,30	Från Töreboda	1,15	4,2	—	11,24	4,67	(II, III)	10,15		
303	25,80	18,20	12,15	21,35	15,95	10,65	» Elgarås	1,39	—	Ank. fr.	12,12	5,25	5,18	—		
316	26,90	19,05	12,85	22,15	16,60	11,10	» Finnerödja	2,8	—	N 98(P) Örebro	1,15	6,30	6,3	N 148		
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Laxå r)	2,30	2,5	(I, II, III)	6,5	6,51	7,1	(II, III)		
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	Från Laxå	2,41	2,13	—	5,22	7,16	8,15	5		
341	29,90	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	» Wretstorp	3,6	2,37	—	5,47	8,2	9,5	5,85		
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	Till Hallsberg s)	3,29	3	—	6,10	8,61	9,47	6,07		
374	31,80	22,45	15,00	26,30	19,65	13,10	Från Hallsberg	3,51	3,8	Afg-t. till	—	—	—	7,31		
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	Till Palsboda	4,13	3,29	Örebro till	6,20	—	—	7,8		
392	33,25	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Från Palsboda	4,16	3,31	kl. 6,23	6,50	—	—	8,17		
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Kilsno	4,34	—	—	7,55	—	—	8,55		
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Högbo	4,51	—	—	8,29	—	—	9,15		
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	» Vingåker	5,6	4,18	—	9,8	—	—	9,15		
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Baggetorp	5,26	—	—	9,45	—	—	9,15		
435	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	Till Katrineholm	5,38	4,48	N 72(P) (I, II, III)	10	—	N 140* (III)	9,15		
444	38,25	27,00	18,00	31,60	23,65	15,75	Från Katrineholm	5,55	5,2	(III)	11,40	10,40	5,22	—		
454	39,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Walla	6,12	5,21	—	12,2	11,20	6	—		
458	39,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Flen	6,31	5,41	—	12,26	11,49	6,33	—		
456	39,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	Från Flen s)	6,36	5,42	—	12,33	1,10	6,48	—		
							» Sparreholm	6,59	6,6	Person-tåg	1,2	2,16	7,84	—		
							» Stjernhof	7,18	—	—	1,26	2,49	8,22	—		
							» Björnlunda	7,33	—	N 70	1,45	3,16	8,64	—		
							Till Gnesta	7,47	6,52 (I, II, III)	× 2,2	3,88	9,17	—	—		
							Från Gnesta	7,55	6,59	5,10	2,17	3,52	—	—		
							» Mölnbo	8,7	—	5,33	2,31	4,17	—	—		
							» Jerna	8,24	7,25	6,5	2,54	4,49	—	—		
							Till Södertelje, n.	8,55	7,55	6,55	—	5,30	N 88(P)	10,84		
							Från Södertelje, n.	8,86	7,30	6,30	—	5,5	(I, II, III)	Se tåg		
							» Södertelje, ö.	8,46	7,44	6,45	3,19	5,30	N 88	11,45		
							» Tumba	9,9	8,5	7,20	3,45	6,16	12,18	1,16		
							» Huddinge	9,27	—	7,48	4,5	6,47	12,37	2,2		
							» Elfsjö	9,38	8,28	8	4,16	7,17	12,47	2,64		
							» Liljeholmen	9,48	8,38	8,20	4,33	7,50	12,58	2,2		
							Till Stockholm, Centr.	10	8,50	8,35	4,45	8,5	1,10	—		
							» Södra stat.	10	—	8,35	4,45	8,5	—	—		

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med			Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,20	0,80	0,60	1,20	0,80	0,60
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,40	1,00	2,20	1,40	1,00
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,00	1,40	3,00	2,00	1,40
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	18,40	12,40	8,40	18,40	12,40	8,40
234	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	24,40	16,40	11,40	24,40	16,40	11,40
478	40,65	29,70	—	33,50	25,10	16,75	40,65	29,70	—	40,65	29,70	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med			Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,20	0,80	0,60	1,20	0,80	0,60
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,40	1,00	2,20	1,40	1,00
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,00	1,40	3,00	2,00	1,40
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	18,40	12,40	8,40	18,40	12,40	8,40
234	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	24,40	16,40	11,40	24,40	16,40	11,40
478	40,65	29,70	—	33,50	25,10	16,75	40,65	29,70	—	40,65	29,70	—

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,60	0,45	0,30	—	—	—	1,20	0,80	0,60	1,20	0,80	0,60
20	1,40	1,05	0,70	—	—	—	2,20	1,40	1,00	2,20	1,40	1,00
29	2,05	1,55	1,05	—	—	—	3,00	2,00	1,40	3,00	2,00	1,40
37	2,65	1,95	1,30	—	—	—	3,80	2,60	1,80	3,80	2,60	1,80
44	3,10	2,35	1,55	—	—	—	4,40	3,00	2,10	4,40	3,00	2,10

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,60	0,45	0,30	—	—	—	1,20	0,80	0,60	1,20	0,80	0,60
16	1,40	1,05	0,70	—	—	—	2,20	1,40	1,00	2,20	1,40	1,00
25	2,15	1,50	1,00	—	—	—	3,00	2,00	1,40	3,00	2,00	1,40
357	30,85	21,45	14,80	—	—	—	35,80	24,40	16,40	35,80	24,40	16,40
189	16,10	11,35	7,60	—	—	—	18,90	12,60	8,40	18,90	12,60	8,40

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	1,20	0,80	0,60	1,20	0,80	0,60
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	2,20	1,40	1,00	2,20	1,40	1,00
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	3,00	2,00	1,40	3,00	2,00	1,40
29	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	4,80	3,20	2,20	4,80	3,20	2,20
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	5,80	4,20	2,80	5,80	4,20	2,80
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	7,20	5,40	3,60	7,20	5,40	3,60
56	4,30	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	8,40	6,30	4,20	8,40	6,30	4,20
64	4,90	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	9,40	7,10	4,70	9,40	7,10	4,70
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	10,60	8,00	5,40	10,60	8,00	5,40
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	11,20	8,60	5,80	11,20	8,60	5,80
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	11,80	9,00	6,00	11,80	9,00	6,00
95	7,15	5,65	3,65	—	—	—	12,40	9,60	6,40	12,40	9,60	6,40
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	13,00	10,00	6,80	13,00	10,00	6,80
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	13,80	10,60	7,20	13,80	10,60	7,20
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	14,40	11,00	7,60	14,40	11,00	7,60
130	9,75	7,65	4,95	—	—	—	15,00	11,60	8,20	15,00	11,60	8,20
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	15,50	12,10	8,50	15,50	12,10	8,50
146	10,95	8,60	5,55	17,55	13,60	8,90	16,20	12,60	9,10	16,20	12,60	9,10
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	16,80	13,10	9,40	16,80	13,10	9,40
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	17,40	14,00	9,80	17,40	14,00	9,80
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	17,80	14,40	10,10	17,80	14,40	10,10
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	18,60	15,00	10,40	18,60	15,00	10,40
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	19,20	15,50	10,80	19,20	15,50	10,80
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	19,60	15,80	11,00	19,60	15,80	11,00
201	14,80	11,50	7,50	—	—	—	20,20	16,30	11,40	20,20	16,30	11,40
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	20,40	16,50	11,60	20,40	16,50	11,60
217	15,20	11,85	7,80	25,50	19,55	12,90	21,00	17,00	12,00	21,00	17,00	12,00

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	1,80	1,35	0,90	1,80	1,35	0,90
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	2,20	1,65	1,10	2,20	1,65	1,10
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	3,00	2,35	1,65	3,00	2,35	1,65
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	3,40	2,75	2,00	3,40	2,75	2,00
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	4,20	3,30	2,40	4,20	3,30	2,40
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	5,40	4,25	3,15	5,40	4,25	3,15
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	6,00	4,65	3,40	6,00	4,65	3,40
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,60	6,80	5,25	3,80	6,80	5,25	3,80
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	8,20	6,25	4,40	8,20	6,25	4,40
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	9,00	7,00	5,00	9,00	7,00	5,00
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,60	5,05	9,60	7,30	5,30	9,60	7,30	5,30
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	10,40	8,00	6,00	10,40	8,00	6,00
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	11,80	8,85	6,80	11,80	8,85	6,80
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	12,60	9,60	7,40	12,60	9,60	7,40
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	13,00	10,00	7,80	13,00	10,00	7,80
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	13,40	10,40	8,20	13,40	10,40	8,20
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	13,80	10,80	8,60	13,80	10,80	8,60
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	14,40	11,40	9,20	14,40	11,40	9,20
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	15,00	12,00	9,80	15,00	12,00	9,80
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	15,60	12,60	10,40	15,60	12,60	10,40
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	16,20	13,20	11,00	16,20	13,20	11,00
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	16,80	13,80	11,60	16,80	13,80	11,60
189	13,80	10,70	7,15	—	—	—	17,40	14,40	12,20	17,40	14,40	12,20
200	14,50	11,00	7,35	—	—	—	18,00	15,00	12,60	18,00	15,00	12,60
206	14,85	11,20	7,50	—	—	—	18,30	15,30	12,80	18,30	15,30	12,80
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	18,30	15,30	12,80	18,30	15,30	12,80
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	21,00	17,00	12,00	21,00	17,00	12,00

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tag till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk och Ullersäter endast för resande från eller till dessa stationer.
Tåg Nr 2 och 3 gör uppehåll vid Dylta bruk endast för resande upptagande och aflämnande.
Tågen Nr 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
Med tågen Nr 3 och 4 å linjen Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast å II och III klassen.
Tåg Nr 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoreså (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg. (II, III).	Dagligen.						Persont. t. v.
	N ^o 21	N ^o 23	N ^o 25	N ^o 27	N ^o 29	N ^o 31	
Fr. Stockholm C:n							N ^o 33
» Stockholm C:n							
Till Sundbyberg	8,30	11,25	1,16	3,41	6,30	8,30	11
Till Sundbyberg	8,46	11,41	1,31	3,57	6,46	8,46	11,16
Till persontåg N ^o 21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå							
Till tåg N ^o 33 säljas endast I och II klassens biljetter. (Månads- eller årsbiljetter gälla icke för resor med detta tåg.)							

S. Upsala-Göteborg och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Orbyhus-Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 15 Oktober 1884. (N 23)

Kilom.	Pris		Dagligen.	Pers.-tåg.	Godståg.	Bl. tåg.	Snälltåg.	Pers.-tåg.	Godståg.	Bl. tåg.	Godståg.
	I.	III.									
10	0,60	0,40	Från Ockelbo	8,20	2,36			Från Ockelbo	8,20	2,36	
16	1,00	0,65	» Kollforsen	8,41	3			» Kollforsen	8,41	3	
21	1,30	0,85	» Råhallan	8,54	3,18			» Råhallan	8,54	3,18	
30	1,80	1,20	» Oslättfors	9,10	3,42			» Oslättfors	9,10	3,42	
34	2,05	1,40	» Åbyggeby	9,31	4,10			» Åbyggeby	9,31	4,10	
38	2,25	1,55	» Strömsbro	9,46	4,35			» Strömsbro	9,46	4,35	
39	2,30	1,65	Till Gefle	9,55	4,45			Till Gefle	9,55	4,45	
53	3,20	2,15	Från Gefle	10,30				Från Gefle	10,30		
54	3,30	2,20	» Gefle södra	10,35				» Gefle södra	10,35		
64	3,90	2,60	» Harnäs	11,1				» Harnäs	11,1		
71	4,30	2,90	» Skutskär	11,7				» Skutskär	11,7		
83	5,00	3,35	» Elfskarleö	11,26				» Elfskarleö	11,26		
91	5,50	3,70	» Marna	11,42				» Marna	11,42		
104	6,30	4,20	Till Orrskog	12,3				Till Orrskog	12,3		
109	6,60	4,40	Från Orrskog	12,5				Från Orrskog	12,5		
114	6,90	4,60	Till Tierp	12,27				Till Tierp	12,27		
126	7,60	5,10	» Tobo	12,5				» Tobo	12,5		
132	7,95	5,35	Till Örbysus	1,2	6,12			Till Örbysus	1,2	6,12	
140	8,45	5,65	Från Örbysus	1,12	6,20			Från Örbysus	1,12	6,20	
148	8,95	5,95	» Wendel	1,22	6,34			» Wendel	1,22	6,34	
152	9,15	6,15	» Skutskär	1,46	7,4			» Skutskär	1,46	7,4	
159	9,65	6,45	» Wattholma	1,59	7,23			» Wattholma	1,59	7,23	
161	9,75	6,55	» Stor-Wreta	2,15	7,43			» Stor-Wreta	2,15	7,43	
162	9,85	6,65	» Gamla Upsala	2,31	8,3			» Gamla Upsala	2,31	8,3	
163	9,95	6,75	Till Upsala	2,40	8,15			Till Upsala	2,40	8,15	
164	10,05	6,85	Snälltåg afgår från Upsala	3				Snälltåg afgår från Upsala	3		
165	10,15	6,95	» ank. till Stockholm	4				» ank. till Stockholm	4		
166	10,25	7,05	Personaltåg afgår från Upsala	8,21	8,45			Personaltåg afgår från Upsala	8,21	8,45	
167	10,35	7,15	» ank. till Stockholm	6	11,0			» ank. till Stockholm	6	11,0	
168	10,45	7,25	Från Örbysus	9,35	1,20			Från Örbysus	9,35	1,20	
169	10,55	7,35	Till Dannemora	10	1,40			Till Dannemora	10	1,40	
170	10,65	7,45	Alla Sökn. o. Helgd. men icke Sönd.		2,20			Alla Sökn. o. Helgd. men icke Sönd.		2,20	
171	10,75	7,55	» ank. till Harg		4,12			» ank. till Harg		4,12	
172	10,85	7,65	Från Söderfors	11,15	1,30			Från Söderfors	11,15	1,30	
173	10,95	7,75	Till Söderfors	11,40	1,55			Till Söderfors	11,40	1,55	

Obs. Vid Orrskog och Örbysus stationer äro tågombuden till uppmärksammas.
 Tur- och retur-biljetter, med cirka 25 proc. nedsättning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala, Gefle och Ockelbo, och gäller sådana biljetter under tre dagar, sönd- och helgdagar räknade. Två barn mellan 3 och 12 år, äga rätt till fram- och återresa begagna 1 tur- och retur-biljett.
 Vid Örbysus och Ockelbo biljetterna stannar tågen endast på gifven signal för att emottaga och afsejma resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktköpa, hästar och större bostadsreklam. Vid Tierps station finnes natvårter att tillgå. Jernvägsrestaurationsföretag i väntsalarna å Upsala, Örbysus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationhus finnes till resandes begagnade toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.
 *) No 5 står i förbindelse med tåg som afgår från Falun kl. 2,10 och ank. till Gefle kl. 5,42 e. m.
 **) No 6 står i förbindelse med tåg som afgår från Gefle kl. 8,20 f. m. och ank. till Falun kl. 12,5 e. m.

Tidtabell för Dannemora-Harg jernväg se sid. 4 tab. R.

Upsala-Lenna och Lenna-Norrteje jernvägar från och med den 15 Nov. 1884.		Dagligen.		Pers.-tåg.		Bl. tåg.		Dagligen.		Pers.-tåg.		Bl. tåg.	
Kilom.		Pris		Dagligen.		Pers.-tåg.		Dagligen.		Pers.-tåg.		Bl. tåg.	
Kilom.		I.	III.	Dagligen.		Pers.-tåg.		Dagligen.		Pers.-tåg.		Bl. tåg.	
10	0,60	0,40	Från Upsala	8,40	3,0			Från Norrtelje	10,15	6,0			
16	1,00	0,65	» till Upsala	10,45	5,23			» till Upsala	10,20	6,14			
21	1,30	0,85	Snälltåg från Stockholm	9,30				Snälltåg från Stockholm	10,45	6,31			
30	1,80	1,20	» till Upsala	11,10				» till Upsala	10,67	6,42			
34	2,05	1,40	Fr. Upsala	11,40	6,5			Fr. Upsala	11,22	7,9			
38	2,25	1,55	» Skutskär	11,49	6,14			» Skutskär	11,22	7,9			
39	2,30	1,65	» Råhallan	12,12	6,41			» Råhallan	11,22	7,9			
53	3,20	2,15	» Oslättfors	12,16	6,45			» Oslättfors	11,22	7,9			
54	3,30	2,20	» Åbyggeby	12,18	6,57			» Åbyggeby	11,22	7,9			
64	3,90	2,60	» Strömsbro	12,3	7,23			» Strömsbro	11,22	7,9			
71	4,30	2,90	» Marna	12,35	7,41			» Marna	11,22	7,9			
83	5,00	3,35	» Elfskarleö	1,10	7,40			» Elfskarleö	1,23	7,18			
91	5,50	3,70	» Skutskär	1,31	8,1			» Skutskär	1,23	7,18			
104	6,30	4,20	» Marna	1,43	8,15			» Marna	1,23	7,18			
109	6,60	4,40	Till Orrskog	1,55	8,23			Till Orrskog	1,23	7,18			
114	6,90	4,60	Från Orrskog	2,0	8,2			Från Orrskog	1,23	7,18			
126	7,60	5,10	» Tobo	2,05	8,25			» Tobo	1,23	7,18			
132	7,95	5,35	Till Örbysus	2,1	8,2			Till Örbysus	1,23	7,18			
140	8,45	5,65	Från Örbysus	2,15	8,2			Från Örbysus	1,23	7,18			
148	8,95	5,95	» Wendel	2,2	8,2			» Wendel	1,23	7,18			
152	9,15	6,15	» Skutskär	2,25	8,2			» Skutskär	1,23	7,18			
159	9,65	6,45	» Wattholma	2,3	8,2			» Wattholma	1,23	7,18			
161	9,75	6,55	» Stor-Wreta	2,35	8,2			» Stor-Wreta	1,23	7,18			
162	9,85	6,65	» Gamla Upsala	2,4	8,2			» Gamla Upsala	1,23	7,18			
163	9,95	6,75	Till Upsala	2,45	8,2			Till Upsala	1,23	7,18			
164	10,05	6,85	Snälltåg afgår från Upsala	2,5	8,2			Snälltåg afgår från Upsala	1,23	7,18			
165	10,15	6,95	» ank. till Stockholm	2,55	8,2			» ank. till Stockholm	1,23	7,18			
166	10,25	7,05	Personaltåg afgår från Upsala	2,6	8,2			Personaltåg afgår från Upsala	1,23	7,18			
167	10,35	7,15	» ank. till Stockholm	2,65	8,2			» ank. till Stockholm	1,23	7,18			
168	10,45	7,25	Från Örbysus	2,7	8,2			Från Örbysus	1,23	7,18			
169	10,55	7,35	Till Dannemora	2,75	8,2			Till Dannemora	1,23	7,18			
170	10,65	7,45	Alla Sökn. o. Helgd. men icke Sönd.		2,20			Alla Sökn. o. Helgd. men icke Sönd.		2,20			
171	10,75	7,55	» ank. till Harg		4,12			» ank. till Harg		4,12			
172	10,85	7,65	Från Söderfors	2,8	8,2			Från Söderfors	1,23	7,18			
173	10,95	7,75	Till Söderfors	2,85	8,2			Till Söderfors	1,23	7,18			

Obs. Vid Orrskog och Örbysus stationer äro tågombuden till uppmärksammas.
 Tur- och retur-biljetter, med cirka 25 proc. nedsättning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala, Gefle och Ockelbo, och gäller sådana biljetter under tre dagar, sönd- och helgdagar räknade. Två barn mellan 3 och 12 år, äga rätt till fram- och återresa begagna 1 tur- och retur-biljett.
 Vid Örbysus och Ockelbo biljetterna stannar tågen endast på gifven signal för att emottaga och afsejma resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktköpa, hästar och större bostadsreklam. Vid Tierps station finnes natvårter att tillgå. Jernvägsrestaurationsföretag i väntsalarna å Upsala, Örbysus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationhus finnes till resandes begagnade toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.
 *) No 5 står i förbindelse med tåg som afgår från Falun kl. 2,10 och ank. till Gefle kl. 5,42 e. m.
 **) No 6 står i förbindelse med tåg som afgår från Gefle kl. 8,20 f. m. och ank. till Falun kl. 12,5 e. m.

Tidtabell för Dannemora-Harg jernväg se sid. 4 tab. R.

Östra Wermlands järnväg, från och med den 15 Oktober 1884.													
Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.			
			Persont. Godståg.							Godståg Persont.			
	I.	III.	Nr 2	Nr 4	I.	III.		Nr 6	Nr 10				
Kristinehamn—Fins- hyttan.													
16	1,25	0,75	Från Kristinehamn a)	7,10	4,55			Från Persberg	6	3			
28	2,20	1,20	» Nässund	7,46	6,2	6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	6,17	3,12		
25	2,20	1,20	» Storfors.	8,10	6,41			Från Nyhyttan	6,22	3,14			
40	3,10	1,80	» Nykroppa.	8,38	7,21	11	0,55	0,50	» Filipstad.	6,40	3,27		
43	3,35	1,95	Till Herrhult b)	8,46	7,30	13	1,00	0,60	Till Finshyttan	6,46	3,32		
			Från Herrhult	8,50	7,44								
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa.	9	8								
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9,13	8,17								
			Från Nyhyttan	9,20	8,30								
58	4,50	2,65	» Filipstad.	9,35	8,54								
60	4,65	2,70	Till Finshyttan c)	9,40	9								
Finshyttan—Persberg.													
			Från Finshyttan	10,10	9,14	13	1,00	0,60	Från Finshyttan c)	7,6	4		
			» Filipstad.	10,19	9,24	20	1,50	0,90	» Filipstad	7,19	4,10		
2	0,40	0,20	Till Nyhyttan	10,30	9,38	32	2,55	1,45	Till Nyhyttan	7,38	4,21		
7	0,55	0,35	Från Nyhyttan	10,33	9,43	44	3,45	2,00	Från Nyhyttan	7,40	4,27		
			Till Persberg	10,45	10	60	4,65	2,70	» Gammalkroppa	8,20	4,42		
									Till Herrhult	8,31	4,50		
									Från Herrhult b)	8,47	4,58		
									» Nykroppa	9,26	5,10		
									» Storfors	10,12	5,87		
									» Nässund	10,55	6,05		
									Till Kristinehamn a)	11,40	6,46		
a) Bantåg ank. från Laxå kl. 7,2 f. m. och en 4,34 e. m. afgår till Laxå kl. 12,23 och 7,12 e. m.													
» ank. från Rindö kl. 12 och 7,2 e. m. afgår till Karlstad kl. 12,40 och 4,40 e. m.													
b) afgår till Balun kl. 9,21 f. m. och till Ämål kl. 12,32 e. m. ank. från Ämål kl. 2,20 e. m. och från Balun kl. 4,50 e. m.													
c) » ank. från Rindö kl. 10,50 f. m. afgår till Rindö kl. 2,24 e. m.													

Z. Pålshoda—Finspångs Jernväg fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett	Kilom.	I. III.	Dagligen.		Pris å biljett	Kilom.	I. III.	Dagligen.	
			Nr 1	Nr 3				Nr 2	Nr 4
6 0,50	0,80	1,00	Från Pålshoda	7,20	1,15	Från Finspång	8	12,35	1,50
20 1,50	1,00	1,20	» Svannevad	1,38	1,50	» Sonstorp	8	1,38	1,50
26 1,95	1,20	1,40	» Till Hjärtqvärn	2,30	2,50	» Hellestad	8,56	1,20	1,30
33 2,45	1,40	1,60	» Från Hjärtqvärn	5,13	5,30	» Prestköp	9,21	1,30	1,40
33 2,45	1,40	1,60	» » Gryt (vid bib.)	25,20	2,50	» Skönarbo	9,21	1,30	1,40
33 2,45	1,40	1,60	» » Örnön	3,24	3,40	» Örnön	10,5	2,14	2,24
33 2,45	1,40	1,60	» » Skönarbo	9	9,30	» Gryt (vid bib.)	10,40	2,14	2,24
40 3,20	2,00	2,20	» » Prestköp	9,28	9,40	» Till Hjärtqvärn	11,2	2,45	2,55
45 3,60	2,20	2,40	» » Hellestad	9,43	9,50	» Från Hjärtqvärn	11,17	2,59	2,69
45 3,60	2,20	2,40	» » Sonstorp	9,57	9,60	» Svannevad	12,4	3,41	3,51
58 4,65	2,80	3,00	» Till Finspång	10,25	10,40	» Till Pålshoda	12,25	4	4,10

a) Statensbans tag No 128 ankommer 6,40 f. m. från Örebro, Laxå och Falköping.
b) 11 afgår 11,40 f. m. till Örebro och Göteborg.
c) 12 afgår 12,20 f. m. från Stockholm.
d) 12 afgår 12,40 f. m. till Stockholm.

Obs. Bantagen stanna på bogrän vid Östra, Grytqvärn, Ljusfallshammar och Borggrd.
Tur- och retur-biljetter säljas emellan alla stationer mot en och en half gång afgiften för enkel biljett och gäller två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.
Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag om afstämpling härifrån bogrän vid biljettköpet.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett	Kilom.	I. III.	Dagligen.		Pris å biljett	Kilom.	I. III.	Dagligen.	
			Nr 1	Nr 3				Nr 2	Nr 4
5 0,50	0,25	0,30	Från Oxelösund	7,15	7,30	Från Stockholm	8	12,35	1,50
13 1,05	0,55	0,65	» » Stjernholm	7,15	7,30	» Sala	10,12	1,50	1,60
22 1,50	0,80	0,90	» » Till Nyköping	8	8,15	» Sala	10,12	1,50	1,60
22 1,50	0,80	0,90	» » » Stjernholm	8,20	8,30	» Sala	10,12	1,50	1,60
22 1,50	0,80	0,90	» » » Stjernholm	8,20	8,30	» Sala	10,12	1,50	1,60
22 1,50	0,80	0,90	» » » Stjernholm	8,20	8,30	» Sala	10,12	1,50	1,60
22 1,50	0,80	0,90	» » » Stjernholm	8,20	8,30	» Sala	10,12	1,50	1,60
22 1,50	0,80	0,90	» » » Stjernholm	8,20	8,30	» Sala	10,12	1,50	1,60
22 1,50	0,80	0,90	» » » Stjernholm	8,20	8,30	» Sala	10,12	1,50	1,60
22 1,50	0,80	0,90	» » » Stjernholm	8,20	8,30	» Sala	10,12	1,50	1,60

a) I förbindelse med statens tag Nr 11 och 73, b) med Nr 11 och 140, c) med Nr 1, 12 och 139, d) med Nr 12 och 71, e) med Nr 140, f) med Nr 2, och 140, g) med Nr 11, 127 och 128, h) med Nr 73 och 138.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg öfverifrån och tag norrt från Sala.

I. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett	Kilom.	I. III.	Dagligen.		Pris å biljett	Kilom.	I. III.	Dagligen.	
			Nr 1	Nr 3				Nr 2	Nr 4
5 0,50	0,25	0,30	Från Norsholm	8,42	8,50	Från Hultsfred	9,55	4,60	5,20
10 0,75	0,50	0,60	» » Skärkind	8,57	8,65	» Hvenå	10,33	4,60	5,20
13 1,00	0,60	0,70	» » Halleby	9,15	9,25	» Waderum	10,59	5,20	5,80
17 1,40	0,80	0,90	» » Ringstorp	9,29	9,35	» Tuna	11,22	5,80	6,40
23 1,75	1,10	1,20	» » Höfversäter	9,46	9,50	» Blågård	11,46	6,33	6,93
27 2,00	1,25	1,35	» » Björnsäter	10,8	10,85	» Totebo	12,2	6,48	7,08
33 2,40	1,50	1,60	» » Lakvik	10,25	10,30	» Hjärted	12,23	7,8	8,40
33 2,40	1,50	1,60	» » Bersbo	10,25	10,30	» Till Ankarström	12,23	7,8	8,40
42 3,15	1,95	2,10	» » Till Åtvidaberg	11,25	11,30	» Från Ankarström	12,23	7,8	8,40
51 3,85	2,35	2,50	» » Från Åtvidaberg	11,30	11,35	» Färhult	12,23	7,8	8,40
58 4,55	2,75	2,90	» » Forsaström	11,59	11,65	» Werkeback	12,23	7,8	8,40
67 5,05	3,10	3,25	» » Falerum	12,87	12,90	» Jenny	12,23	7,8	8,40
71 5,35	3,30	3,45	» » Nelhammar	1,10	1,15	» Till Westervik	12,23	7,8	8,40
82 6,15	3,80	4,00	» » Storsjö	1,95	2,00	» Från Westervik	12,23	7,8	8,40
94 7,05	4,35	4,55	» » Överum	2,10	2,15	» Jenny	12,23	7,8	8,40
102 7,65	4,70	4,90	» » Gamleby	2,65	2,70	» Almvik	12,23	7,8	8,40
114 8,55	5,25	5,45	» » Almvik	3,27	3,30	» Gamleby	12,23	7,8	8,40
118 8,85	5,45	5,65	» » Jenny	4,7	4,75	» Överum	12,23	7,8	8,40
118 8,85	5,45	5,65	» » Till Westervik	4,20	4,25	» Storsjö	12,23	7,8	8,40
4 0,50	0,25	0,30	» » Från Westervik	1,15	1,20	» Nelhammar	12,23	7,8	8,40
11 0,85	0,55	0,65	» » Jenny	1,34	1,35	» Falerum	12,23	7,8	8,40
17 1,30	0,80	0,90	» » Werkeback	2,2	2,25	» Forsaström	12,23	7,8	8,40
25 1,90	1,15	1,25	» » Färhult	2,28	2,30	» Till Åtvidaberg	12,23	7,8	8,40
33 2,50	1,50	1,60	» » Till Ankarström	2,94	2,95	» Från Åtvidaberg	12,23	7,8	8,40
33 2,50	1,50	1,60	» » Från Ankarström	3,4	3,45	» Bersbo	12,23	7,8	8,40
33 2,50	1,50	1,60	» » Hjärted	3,32	3,35	» Lakvik	12,23	7,8	8,40
42 3,15	1,95	2,10	» » Totebo	3,62	3,65	» Björnsäter	12,23	7,8	8,40
47 3,55	2,20	2,35	» » Blågård	4,11	4,15	» Höfversäter	12,23	7,8	8,40
52 3,90	2,40	2,55	» » Tuna	4,30	4,35	» Ringstorp	12,23	7,8	8,40
60 4,50	2,80	2,95	» » Waderum	4,49	4,50	» Halleby	12,23	7,8	8,40
70 5,25	3,25	3,40	» » Hvenå	5,17	5,20	» Skärkind	12,23	7,8	8,40
70 5,25	3,25	3,40	» » Till Hultsfred	5,50	5,55	» Norsholm	12,23	7,8	8,40

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett	Kilom.	I. III.	Dagligen.		Pris å biljett	Kilom.	I. III.	Dagligen.	
			Nr 1	Nr 3				Nr 2	Nr 4
0,80	0,55	0,65	Från Mariestad	11,35	11,40	Från Moholm	7	1,40	1,50
1,50	1,00	1,10	» » » Julia	11,35	11,40	» » » Julia	7,38	1,50	1,60
1,50	1,00	1,10	» » » Till Moholm	11,35	11,40	» » » Till Mariestad	8,5	2	2,10

Vid hållplatserna Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby och Walla göra tågen, uppehåll för emottagande och afseende af passagerare.
Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för återresa samma dag; men sådana biljetter köpte å helgdag berättigar även till återresa nästföljande söndag. Med persontåg föres inret fraktgods.

H. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett	Kilom.	I. III.	Dagligen.		Pris å biljett	Kilom.	I. III.	Dagligen.	
			Nr 1	Nr 3				Nr 2	Nr 4
0,50	0,25	0,30	Från Stenstorp	6,50	6,55	Från Hjo	7	2,25	2,35
0,60	0,40	0,45	» » » Dala	7,6	7,65	» » » Mofalla	7,21	2,25	2,35
0,60	0,40	0,45	» » » Till Svensbro	7,20	7,25	» » » Till Korsberga	7,88	2,45	2,55
0,60	0,40	0,45	» » » Från Svensbro	7,25	7,30	» » » Från Korsberga	7,40	2,55	2,65
0,60	0,40	0,45	» » » Till Wreten	7,84	7,85	» » » Friden	7,58	3,25	3,35
0,60	0,40	0,45	» » » Från Wreten	7,86	7,87	» » » Till Wreten	8,14	3,45	3,55
1,10	0,80	0,90	» » » Friden	7,64	7,65	» » » Från Wreten	8,16	3,55	3,65
1,60	1,00	1,10	» » » Till Korsberga	8,10	8,15	» » » Från Svensbro	8,26	4,5	4,6
1,60	1,00	1,10	» » » Från Korsberga	8,12	8,15	» » » Dala	8,40	4,20	4,30
1,90	1,25	1,35	» » » Mofalla	8,80	8,85	» » » Till Stenstorp	8,46	4,45	4,55
2,35	1,50	1,60	» » » Till Hjo	8,60	8,65	» » » Till Stenstorp	9	5	5,10

Svensbro—Tidaholm.
Från Svensbro 8,85 7,25
» » » Kallås 8,55 7,45
» » » Ekedalen 9,25 8,0
» » » Till Tidaholm 8,25 7,00

Tidaholm—Svensbro.
Från Tidaholm 6,40 2,35
» » » Ekedalen 7,8 3,30
» » » Kallås 7,27 3,52
» » » Till Svensbro 7,40 4,6

På gifven signal stanna bantagen vid Styrsbults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller afseende af passagerare och gods.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett	Kilom.	I. III.	Dagligen.		Pris å biljett	Kilom.	I. III.	Dagligen.	
			Nr 1	Nr 3				Nr 2	Nr 4
9 0,50	0,40	0,45	Från Lidköping	6,50	6,55	Från Stenstorp	6	6,55	6,60
22 1,50	1,00	1,10	» » » Wininga	7,17	7,20	» » » Broddetorp	6,37	7,25	7,30
30 2,10	1,35	1,45	» » » Till Skara	7,53	7,55	» » » Axvall	7,15	7,25	7,30
40 2,80	1,80	1,90	» » » Från Skara	7,56	7,58	» » » Skara	7,55	8,25	8,30
40 2,80	1,80	1,90	» » » Axvall	8,20	8,25	» » » Broddetorp	8,48	4,20	4,30
50 3,60	2,25	2,35	» » » Till Stenstorp	9,15	9,20	» » » Till Lidköping	9,15	5	5,10

Direkta biljetter säljas från Skara till Stockholms Central, Göteborg, Skövde och Falköping, från Lidköping till förutnämnda stationer med undantag af Göteborg, samt från Axvall till Göteborg, Skövde, Falköping och Hjo.

Bantagen stanna vid Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Hårlingstorp, Bjellum, Espås och Segerstad för afseende och upptagande af passagerare och gods.

Lidköping—Hälsjö, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett	Kilom.	I. III.	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Pris å biljett	Kilom.	I. III.	Dagligen.	Nr 2	Nr 4
11 0,80	0,40	0,45	Från Lidköping	6,35	6,38	Från Hälsjö	10	0,70	0,40	8,10	7,4
18 1,30	0,70	0,75	» » » Hjo	7,1	7,14	» » » Hjo	17	1,20	0,65	8,42	7,86
28 1,60	1,05	1,10	» » » Till Hälsjö	7,28	7,31	» » » Till Lidköping	25	1,60	1,05	9,88	8,32

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. I. III.	Pris å biljett från		Dagligen.					Kilom. fr. Herrljunga.	Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.				
	Uddevalla.		Blandade tåg.		Nr 5	Nr 3	Nr 7		Blandade tåg.		Nr 2	Nr 4	Nr 6		
	II.	III.	Från	Uddevalla.	f. m.	e. m.	e. m.		Från	Herrljunga.	f. m.	e. m.	e. m.		
8	0,60	0,35			5	1,30	3,35								
14	1,00	0,60		» Engebacken	8,28	1,63	3,68	11	0,80	0,45		Från Herrljunga.	6,35	5,28	
19	1,35	0,80		» Byr.....	8,41	2,11	4,16	22	1,55	0,90		» Wedum.....	7,4	5,67	
23	1,90	1,10		» Grunnebo.....	8,57	2,27	4,32	28	2,00	1,15		» Wäsa.....	7,36	6,29	
				Till Öxnered.....	9,6	2,36	4,41	33	2,35	1,35		» Håkantorp.....	7,65	6,48	
				Från Öxnered.....	9,9	2,47	4,50	41	2,90	1,65		» Ulfsborg.....	8,11	7,4	
27	1,90	1,10		Till Wenersborg.....	9,18	2,56	4,59	46	3,25	1,85		» Gråstorp.....	8,41	7,94	
					Nr 1			55	3,85	2,20		» Lilleskod.....	8,59	7,92	
				Från Wenersborg	5,45	3,14		60	4,20	2,40		» Sahlskod.....	9,20	8,13	
								65	4,55	2,60		» Rännum.....	9,55	8,58	
												Till Wenersborg	9,47	8,40	
													Nr 8		
32	2,25	1,30		» Rännum.....	6,1	3,20						Från Wenersborg	10,5	8,58	
37	2,60	1,65		» Lilleskod.....	6,15	3,48						Till Öxnered.....	10,14	9,17	
46	3,25	1,85		» Sahlskod.....	6,39	4,7						Från Öxnered.....	10,28	9,19	
51	3,60	2,05		» Gråstorp.....	7,4	4,81		69	5,15	2,95		» Grunnebo.....	10,42	9,23	
59	4,15	2,40		» Ulfsborg.....	7,26	4,68						» Byr.....	10,68	9,9	
64	4,50	2,60		» Håkantorp.....	7,49	5,12		73	5,15	2,95		» Engebacken.....	11,13	9,64	
70	4,90	2,80		» Wäsa.....	8,10	5,38		78	5,60	3,15		Till Uddevalla.....	11,25	10,16	
81	5,70	3,25		» Wedum.....	8,38	6,1		84	5,90	3,40					
92	6,45	3,70		Till Herrljunga.....	9,3	6,28		92	6,45	3,70					

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett		Dagligen.	Sönd., Tisd., Torsd., Lörd.	Dagligen.	Månd., Onsd., Fred.	Pris å biljett		Dagligen.	Sönd., Tisd., Torsd., Lörd.	Dagligen.	Sönd., Tisd., Torsd., Lörd.		
I.	III.					I.	III.						
Från Kalmar.....													
		N 1	N 3	N 5	N 5					N 2	N 2	N 4	N 4
		6,15	12,40	2,30	—					6,10	—	11,36	5,50
0,60	0,60	» Törneby*....	—	—	—	0,60	0,60	Från Emmaboda.	6,10	—	—	11,36	5,50
		» Smedby.....	6,36	12,58	2,52			» Lindås.....	6,18	—	—	11,42	5,50
1,20	0,60	» Trekanten....	7,6	1,27	3,23			» Björstorp* ..	—	—	—	—	—
		» Börseryd* ..	—	—	—	1,20	0,65	» Örsjö.....	7,7	—	—	12,22	6,45
2,20	1,10	Till Nybro.....	7,41	2	3,58	2,05	1,05	Till Nybro.....	7,37	—	—	12,47	7,8
		Från Nybro.....	7,61	2,7	4,5			Från Nybro.....	—	7,52	12,53	7,9	—
3,00	1,60	» Örsjö.....	8,21	2,84	—	3,10	1,55	» Börseryd* ..	—	—	—	—	—
		» Björstorp* ..	—	—	4,37	3,76	1,90	» Trekanten ..	—	8,39	1,80	7,44	—
4,15	2,10	» Lindås.....	9,5	3,15	—	5,19	—	» Smedby.....	—	9,8	1,54	8,7	—
4,30	2,15	Till Emmaboda.	9,10	3,20	5,24	4,30	2,15	» Törneby*....	—	—	—	—	—
								Till Kalmar.....	9,27	2,12	—	8,21	—

* Vid hållplatserna Törnby och Björstorp stanna tåg Nr 2, 5 och 6 samt vid Björstorp Nr 1, 2, 5 och 6 för resandes emottagande eller anslutning hos närmaste banverk och för resandes afstigning efter anslutning hos konduktören före tågets afgång från den närmaste för ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Säfsjö- ström.	Pris å biljett från Säfsjö- ström.		Dag- utom Månd. Fred.	Månd. och Fred.	Kilom. fr. Nybro.	Pris å biljett från Nybro.		Söndag, Tisdag, Torsdag, Lördag.	Måndag Onsdag Fredag		
	I.	III.				I.	III.				
				<i>N 1</i>	<i>N 3</i>				<i>N 2</i>	<i>N 2</i>	
				5,22	10,82				2,28	4,20	
14	1,05	0,65	»	6,17	11,17	15	1,15	0,60	»	Brånakult *)	
28	2,10	1,05	»	6,47	11,57	29	2,20	1,10	»	Örrefors	3,11
			»						»	Målerås	5,6
											3,68
43	3,25	1,65	Till	7,25	12,85	43	3,25	1,65	Till	Säfsjöström	4,30
											6,27

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen *Brånakult*.

* Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånakult.

Karlskrona—Wislanda, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett		Dagligen.		Kil.	Pris å biljett		Dagligen.				
I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 4	Nr 2			
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	8,40	2,30	5	0,50	0,25	Från Karlshamn.....	Nr 4	Nr 2
14	1,00	0,60	» Grimsjöf.....	9	2,54	5	0,50	0,25	» Asarum.....	8,16	2,40
26	1,85	1,20	» Torne.....	9,15	3,13	11	0,80	0,50	» Svängsta.....	8,89	3,30
34	2,40	1,56	» Ulfs.....	9,48	3,48	20	1,40	0,90	» Hemsjö.....	9,9	3,80
42	2,95	1,90	» Ålsult.....	10	4,12	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd.....	9,28	3,60
53	3,75	2,40	» Ryd.....	10,22	4,42	36	2,55	1,66	» Ryd.....	10,15	4,30
58	4,10	2,65	» Hofmansbygd.....	10,49	5,20	44	3,10	2,00	» Ålsult.....	10,40	4,50
68	4,70	3,05	» Hemsjö.....	11,2	5,39	52	3,65	2,35	» Ulfs.....	11,7	5,20
73	5,20	3,35	» Svängsta.....	11,23	6,9	64	4,50	2,90	» Torne.....	11,48	5,50
78	5,60	3,55	» Asarum.....	11,87	6,29	70	4,90	3,15	» Grimsjöf.....	12,11	6,20
			Till Karlshamn.....	11,46	6,34	78	5,50	3,55	Till Wislanda.....	12,35	6,40

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten. Resande med Snälltåget norrifrån anländer till Landskrona kl. 1,45 om resan sker öfver Åstorp öfver Bålåf kl. 3 e. m.

Halmstad—Jönköping, från och med den 15 Februari 1885.

Anm. Tågen Nr:is 1 och 2 göra uppehåll vid Klefskult, Kärda, Bredaryd, Fröslida, Johansfors och Sperlingsholm endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

11. Fredrikshald—Sunnanå jernväg från och med den 15 Oktober 1884.

10.	Respost visiteras och tillbehållas i <i>Mon</i> på resa till Sverige och i <i>Fredrikshald</i> på resa till Norge.	60.	Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan <i>Fredrikshald</i> och <i>Kristiania</i> (via Mellared) och flera platser i <i>utlandet</i> . Biljetterna gälla i sex dagar.
20.	Schiffen mellan svensk och norsk tid är 15 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.	70.	Direkta personbiljetter sändas från <i>Fredrikshald</i> till <i>Kil</i> , <i>Åmål</i> , <i>Öxnerød</i> , <i>Trollhättan</i> , <i>Göteborg</i> , <i>Uddevala</i> , <i>Venersborg</i> , <i>Herrljunga</i> , <i>Malmö</i> och <i>Stockholm</i> samt från <i>Stockholm</i> till <i>Fredrikshald</i> .
30.	Personfärgt N:o 1 som afgår från <i>Fredrikshald</i> kl. 11,15 f. m., står till <i>Oslofken</i> (<i>Göteborg</i>) i förbindelse med statensbanan nattåg till <i>Stockholm</i> och <i>Malmö</i> .	80.	Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, sändas från <i>Fredrikshald</i> och <i>Kristiania</i> (via Mellared) till <i>Göteborg</i> och tvärtom.
40.	Resande med nattåget kl. 6,55 e. m. från <i>Stockholm</i> och 2,30 e. m. från <i>Malmö</i> kunna, via <i>Herrljunga</i> — <i>Venersborg</i> — <i>Öxnerød</i> , framkomma till <i>Fredrikshald</i> på följande dag kl. 3,40 e. m.	90.	Tur- och returbiljetter till <i>Lista</i> och <i>Ådrä</i> klass snälltåg, gällande under fjorton dagar, sändas från <i>Fredrikshald</i> till <i>Stockholm</i> (via <i>Kil</i>).
50.	Obs! Angår turerna afgår, såvida icke kräffas, från <i>Göteborg</i> till <i>Fredrikshavn</i> hvarje tisdag, torsdag och Lördag kl. 9,15 f. m., samt från <i>Fredrikshavn</i> till <i>Göteborg</i> hvarje måndag, onsdag och fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan <i>Hamburg</i> och <i>Fredrikshavn</i> .	100a.	Turerna stå till <i>Åspegarden</i> endast, då passagerare eller gods der ännu att mottaga eller afsejda.
		110.	Við <i>Mon</i> finnes <i>restauration</i> , och efter derstädes middagsgästning rum för resande med tågen <i>Nr 1</i> och <i>2</i> .
		120.	Under den kallare årstiden äro persougnarne uppvärmda.

v. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Oktober 1884.

Bräcke—Hälsjö, från och med den 15 Oktober 1884.									
Kilom.	Pris å biljett		Blandadt tåg	N ^o 108	Kilom.	Pris å biljett		Blandadt tåg	N ^o 107
	II.	III.				II.	III.		
22	1,20	0,80	» Från Bräcke	3,40	12	0,65	0,45	» Hälsjö	8,45
33	1,85	1,25	» Nyhem	4,87	32	1,70	1,15	» Kälarne	9,18
55	2,90	1,95	» Dockmyr	5,16	32	2,40	1,60	» Dockmyr	10,11
			» Bräcke	6,7				» Nyhem	10,44

67	3,55	2,35	Till Håsjö	6,85	67	3,55	2,35	Till Bräcke.....	11,38
----	------	------	------------------	------	----	------	------	------------------	-------

z. Bräcke—Håsjö, från och med den 15 Oktober 1884.

Håsiö—Bagunda fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Håsjö—Ragunda fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Tornshammar—Ånge från och med den 15 Oktober 1884.

Torpshammar—Ånge från och med den 15 Oktober 1884.

Sundsvall—Tornshammar från och med den 1 Januari 1885.

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 1 Januari 1885.

*) Resande till och från Matfors ombyta tåg vid Wattjom. Kupéerna i tågen emellan Wattjom och Matfors (10 minuters gång) uppvärmas **icke**.

21	1,10	0,75	All Matfors*) 3,20 Från Matfors*) 3,20 ————— 6	3,35 0,25 0,25	» Torpshammar.. 6,40 » Wiskan..... 6,56	4,5 4,21
----	------	------	--	----------------------	--	-------------

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471
---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Stockholms Enskilda Bank

emottager penningar & Depositionsräkning mot högst 4 1/2 proc. ränta samt & Upp- och Afskrifningsräkning..... » 3 » ränta diskonterar växlar och lemnar lån; beviljar kassakreditiv och resekreditiv att begäras i utlandet; besörjer inkasseringar i landsorten och grannländerna; köper och säljer växlar & utländskt mynt. Uti alla bankaffärer behagade alla i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms Enskilda Bank.»

*) Gällande 10 dagar.

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilogramms vikt.

Till		Från	
Altona	117 10	Stockholm	117 10
Berlin	117 10	Stockholm	117 10
Bremen	117 10	Stockholm	117 10
Dresden	117 10	Stockholm	117 10
Hamburg	117 10	Stockholm	117 10
Kiel	117 10	Stockholm	117 10
Leipzig	117 10	Stockholm	117 10
Lybeck	117 10	Stockholm	117 10
Magdeburg	117 10	Stockholm	117 10
Paris	117 10	Stockholm	117 10
Wien	117 10	Stockholm	117 10

Direkta persontjänster till utlandet.

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snällast till nedan nämnda orter och pris, nämligen

Ångfartygs-Aktiebolaget THULES

förstklassiga ångare
1600 tons, kapt. C. A. Pettersson,
1400 » » C. M. Ericsson,
1400 » » E. O. Ewerlöf,
1200 » » A. Wahlström,
1200 » » G. F. Söderhjelm,
1100 » » F. W. Larsson,
800 » » C. J. Rhodin,
underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och London
samt
Göteborg, Granton och Grangemouth,
(eventuellt via Kristiania)
medtagande passagerare, boscak och gods
Ångarne afgår från
Göteborg till London hvar Thorsdags förmiddag.
London » Göteborg » Fredags morgon.
Göteborg » Granton hvarannan Fredags morgon.
Granton » Göteborg via Kristiania hvarannan Fredags morgon.
En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderlands ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuellt på Kristiania) ungefär hvar vecka.
Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs lista klass samlonger och hytter äro belägna midsepps.
Närmare upplysningar lemnas:
För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af *Olof Melin* samt *August Leffler & Son*, Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;
Philipp & Graves, St Dunstons House, Cross Lane, London;
Chr. Salvesen & Co., Leith och Granton;
J. T. Salvesen & Co., Grangemouth;
James Gardiner & Co., 69 St Georges Place, Glasgow;
Wing & Co., Kristiania.
För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af *J. W. Wilson*, Skeppsbron N:o 1, Göteborg;
W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue E C London;
Thomas J. Reay, Lambton Office, Sunderland.

244. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMBO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-sälltagets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris *Hr E. D'Odier*, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson*.

Obs. Smör i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
MARTELLO (5000 tons), **GALLIE** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SOERENTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Avgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson*.

245. Göteborg—Antwerpen.
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela i Antwerpen *Herr H. J. A. Telghuys*
i Göteborg *Herr Jonsson, Sternhagen & Co.*
Alla slags expeditioner verkställas.

296. Stockholm—Wisby.
Sävida naturhinder ej möta afgår postångfartyget **SOPIA** från Stockholm till Wisby Thorsdagar på morgonen samt från Wisby till Stockholm Tisdagar på morgonen.

Westervik—Wisby.
Då naturhinder ej möta afgår postångfartyget **SOPIA** från Westervik till Wisby Måndagar på morgonen samt från Wisby till Westervik Lördagar på morgonen.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen.
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 8,30 och 10,30 f. m., samt 2,40 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m., samt 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
från Helsingborg kl. 8,30 f. m. via Helsingör och 1,30 e. m. via Landskrona,
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och 2,30 e. m. via Helsingör.

Helsingborg—Helsingör
Från Helsingör kl. 11,25 f. m. och 3,25 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m. och 1,15 e. m.
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö *Hr Konsul Hans Friis*, i Landskrona *Hr Kapten Carl Tegner*
i Helsingborg *Hr Berger & Romare*, i Helsingör *Hr Kapten L. F. Tegner*
i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n: 47.

307. Malmö—Newcastle,
via Landskrona och Helsingborg.
Förstklassiga ångfartygen
VESTA och **CERES**
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, samt befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten i jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under assuredans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
Malmö i Mars 1884.
Kommissionärer:
i Landskrona: *hrr Fritz Hanson*,
i Helsingborg: *hrr G. & L. Beijer*,
i Newcastle on Tyne: *hrr Pyman, Bell & Co.*

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö och Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm och Kristiania til Dresden og Wien saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.
De keiserlige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9³⁰ Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5³⁰ Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6³⁰ Fm. till Hamburg p. p.
Fra Kiel ca. Kl. 12⁴⁵ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12³⁵ Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.

De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. Kl. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7³⁰ Eft.
Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9³⁰ Fm.,
i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5¹⁵ Eft. og Kl. 6³⁵ Eft. till Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragt gods m. m. Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tyskland.
Närmere Underretning meddele:
i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
i Kiel: *d'Hrr Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditor *H. Schultfeldt*,
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tyske Posthuse.

ANNONSER.

Hotel Kung Carl, Stockholm.



Rum från 1: 50 kr. till högre priser.
Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
ZETTERLUND & JOSEPHSON.

Tidskriften »Herren kommer»
utgives i Stockholm en gång i månaden om 16 breda spalter, innehållande viktiga underrättelser angående tidens tecken och Kristi Återkomst och andra bibliska ämnen. Den kostar 1 kr. 20 öre per år och det kan prenumereras på alla postkontor i landsorterna samt inom Stockholm på dess expedition, Stora Badstugatan N:o 3, Söder, 1 tr. upp. Med N:o 2 medföljer gratis en liten bok: »Bibels inspiration» 25 sidor. (Allm. A.-B. X1)

J. H. Glosemeyer
Stockholm
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner.

A. BODMAN, Norrköping.
Edsvuren Skeppsklarerare.
Befraktningsagent, Ångbåtskommissionär,
Speditör.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
(i Göteborg)

försälja i parti (äfvän för export) till lägsta noteringar:
Glasyrvar slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföras afvens och framhålls dervid speciell artikkel Flaskor, af Foglaviks Glasbruk i Edinburg med silfvermedalj prisbelönta tillverkning

Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skal kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Seltzervatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i hemmen, i städerna och på landet.

Qvillfeldts nyuppfunna patenterade Sifon-flaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu ännas både i Svenska och utländska marknaden.

Intrång på Qvillfeldts och våra Patenter kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar Lampglas och Kupor.

Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel-samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsmörjmedel öfverträffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vittnorda.

Fönsterglas och Spegelglas, lemnas i alla kvaliteter och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.

Porslin, äkta och oäkta, hvitt, måladt och förgylt af alla i hushållet och restaurants brukliga slag. Största sortiment för partihandel.

Krunkor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.

Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Vågbeklädnads-plattor hvita och kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med andra fabriker, till de finaste sorter af Rörstrands världsbekanta, öfverträffade tillverkning, hvarv i innehafva agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Småland afvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands prisurant.

Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mineraltvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Bleckslagare, Byggmästare, Byggherrar, Maskinägare, Kakelugnsmakare m. fl. att bese våra profflager och taga del af prisnoteringarne.

Örnberg & Andersson.

Holger Fischer. Christiania.
Ångbåtskommissionär & Speditör.

V. Essen & Schouw,
Lybeck, rekommenderar på det bästa sin
Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

GEORG WAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

KROOK & PERSSON,
Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditions-affär
utlofvande billigt och skyndsamt betjande.
Ho 4400 C.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1885.

1. Diligensturer.
Från GÖTEBORG Dagl. 5 e. m. Från ENGELHOLM Dagl. 10 e. m.
» KUNGSBACKA » 8,50 e. m. » LAHOLM » 3,25 f. m.
» WARBERG » 3,55 f. m. » HALMSTAD » 7,20 f. m.
» FALKENBERG » 8,20 f. m. » FALKENBERG » 1,10 e. m.
» HALMSTAD » 5 e. m. » WARBERG » 5,35 e. m.
» LAHOLM » 8,40 e. m. » KUNGSBACKA » 12,30 f. m.
till ENGELHOLM » 1,50 f. m. till GÖTEBORG » 4,15 f. m.

50. Vinterkommunikation
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
Post-, passagerare- och lastångfartyget
EXPRESS,
kapt. A. A. Granroth,
afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvar Onsdags midd. kl. 12 och återvänder från Hangö hvar Lördags eftermiddag efter bantagets ankomst.

Fraktgods afstafad af 2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagsseftermiddag kl. 4.

Närmare meddela: i Hangö Hr Kapten Carl Korsman,
i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

Stockholm—Wisby och Wisby—Westervik se 296.

91. Ångaren MALAGA, kapt. E. Beckman, afgår:
från Messina omkr. den 16 Febr.
» Livorno » 20 »
» Marseille » 24 »
» Cette » 26 »
till Stockholm.

Ångaren BORDEAUX, kapt. S. Forsell, afgår:
från Malaga omkr. den 21 Febr.
» Cadix » 24 »
» Oporto » 28 »
till Stockholm.

Närmare meddela:
i Messina *Hr Bonanno Brothers*,
i Livorno *H. Trumpy*,
i Marseille } *Hr J. & Em. Frisch*,
i Cette }
i Malaga *Hr Clemens & Petersen*,
i Cadix *Hr Cesar Lovental*,
i Oporto *Hr Chs. Coverley & Co.*,
i Stockholm *Hr Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

176. Stockholm—Vaxholm.
Ångf. W. M. LINDBERG afgår till vidare:
från Stockholm kl. 2,30 e. m.
» Vaxholm kl. 7,30 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m.
» Vaxholm kl. 2,30 e. m.

Obs. Dessutom Lördagar kl. 10 f. m. från Stockholm och kl. 12,30 och 4,30 e. m. från Vaxholm.
Tilläggningsplatsen i Stockholm vid Skeppsbron nedanför vägen.

190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Finnboda.
En ångslup afgår mellan Dockan & Beckholmen och Finnboda 2 gånger i timmen från hvardera station med undantag mellan 7—8 f. m., 3—4 e. m., då ångslup afgår endast en gång i timmen, och står i förbindelse med de ångslupar som afgår hvar hel och half timme från såväl Staden (Räntmästaretrappan) som Tegelviken och angöra Dockan.

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården
(Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården
(Dockan)—Tegelviken
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Obs. Dockan & Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 7 e. m.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,
eventuellt anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona underhålls förbindelse, så länge is icke hindrar, af Halländska post-ångarne vid tider som i lokaltidningarne närmare angifvas.
Kommissionärer äro: i Göteborg *Herr Otto Zell*, i Warberg *Herr A. Lundqvist* och *Carl Rommel*; i Falkenberg *Herr Anders G. Hellman*; i Halmstad *Herr F. Hammar*; i Helsingborg *Herr Bernhard Bergh*; i Landskrona *Herr C. M. Dillberg*; i Malmö *Herr Hans Friis* och *Gabr. Hedman*; i Köpenhamn *Herr E. Friis* och *A. Aspegrens Etterl*; i Lybeck *Herr Liders & Stange* och *Charles Pettit & Co.*

233. Till och från Utlandet
via Göteborg—Frederikshavn.
Från och med den 22 Sept. detta år underhålls förbindelse medelst snabbgående, välutredda
Ångf. DIANA, kapt. Ekbon, som afgår:
från Frederikshavn: från Göteborg:
Måndagar } kl. 1 e. m.
Tisdagar }
Onsdagar } Thorsdagar } kl. 9,15 f. m.
Fredagar } Lördagar }

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.

Närmare meddela:
Göteborg i Sept. 1884. Ombud för de Danske Statsbaner i Jylland och Fyen.

L. & R. Philip,
Sektstiftad.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

