

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris:

10 öre.

Nittonde Årgången.

Pris:

10 öre.

Lördagen den 7 Februari 1885.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjardedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorter sker å närmaste postkontor.

## FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERN.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck	sid. 3 tab. I	Gårds Härads	sid. 7 tab. l	Laxå—Charlottenberg	sid. 3 tab. G	Skåne—Halland	sid. 7 tab. q	Uddevalla—Wenersborg
Bergslagernas	d 5 d	X Göteborg—Falun	d 5 d	X Lidköping—Hakantor	d 6 d	c Sköfde—Karlsborg	d 4 d	L Herrljunga
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	d 5 d	Y Göteborg—Stockholm	d 3 d	F Lidköping—Skara—Stenst.	d 6 d	b Smedjebackens...	d 4 d	Ulricehamn
Borås—Herrljunga	d 6 d	d Hallsberg—Motala—Mjölby	d 3 d	I Lund—Trelleborg	d 7 d	r Stockholm—Göteborg	d 2 d	f Uppsala—Gefle
Bräcke—Hästjö—Ragunda	d 8 d	z Hallsberg—Örebro	d 4 d	K Malmö—Stockholm	d 3 d	D:o—Malmo	d 2 d	s Uttersberg—Riddarhyttan
Bånghammar—Kloten	d 4 d	O Halmstad—Jönköping	d 8 d	D:o—Ystad	d 7 d	C Storlien	d 2 d	I Wadstena—Fogelsta
Börringe—Anderslöf	d 7 d	m Helsingborg—Hessleholm	d 7 d	P Mariestad—Moholm	d 6 d	M Sundbyberg	d 4 d	e Warberg—Boras
Charlottenberg—Laxå	d 3 d	G Hör—Hörby	d 7 d	Nora—Ervalla	d 4 d	D:o—Sundbyberg	d 4 d	A Westervik—Hultsfred
Cimbrishamn—Tomelilla	d 7 d	m Kalmar—Emmaboda	d 7 d	D:o—Karlskoga	d 4 d	D:o—Westeras	d 4 d	h Wexiö—Alvestad
Dalslands (Fredriks—Sunnanå)	d 8 d	u Karlshamn—Sköfde	d 4 d	L Nordmalm—Klarlefvens	d 5 d	Bergslagernas	d 4 d	k Wikern—Möckeln
Dannemora—Harg	d 4 d	R Karlshamn—Vislanda	d 7 d	W Norsholm—Westervik	d 5 d	Wärta	här nedan	Q Wimmerby—Hultsfred
Degerfors—Striberg	d 4 d	Q Kristianstad—Wexiö	d 6 d	K Hultfreds	d 6 d	A Storlien—Stockholm	d 2 d	g Falkenberg—Nässjö
Falköping—Nässjö	d 3 d	H Kristianstad—Hessleholm	d 7 d	h Nybro—Säfsjöström	d 7 d	i Sundsvall—Torpshammar	d 8 d	m Ystad—Eslöf
Filipstad—Daglösen	d 5 d	X Krylbo—Norberg	d 8 d	l Nässjö—Morshytte	d 4 d	R Säfsnäs	d 5 d	Y Ahus—Kristianstad (Gärds
D:o—Norra Bergslags	d 5 d	Y Kullsveden—Bispberg	d 5 d	v Nässjö—Falköping	d 3 d	H Söderfors—Orrskog	d 5 d	l Örbyhus—Dannemora
Frövi—Ludvika	d 4 d	Y Köping—Hult	d 4 d	D:o—Oskarshamn	d 6 d	S Söder Dalarnas	d 5 d	z Örebro—Hallsberg
Gefe—Dala	d 5 d	T D:o—Utersberg	d 8 d	M Oxelösund—Flen—Westmanl.	d 6 d	Z Söderborg—Kristianstad	d 7 d	Y Do—Stockholm
Gefe—Ockelbo	d 5 d	S Landskrona—Engelholm	d 8 d	s Pältsboda—Finspong	d 6 d	T Tillberga—Kärrgruvan	d 4 d	U Östra Wermlands
Gotlands	d 8 d	Y D:o—Helsingborg	d 7 d	o Sala—Tillberga	d 4 d	M D:o—Sala	d 4 d	z
				o Siljans	d 5 d	Y Torpshammar—Änge	d 8 d	

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstdatellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Aalesund.....	Breviken .....	Ervala.....	M Guldhimen.....	C, D Källviken.....	T Marseille.....	91 Osby .....	C, D Skogstorp.....	Å Svandersvik .....
Acklinga.....	a Bro .....	M Eskilstuna.....	A Gullsäng .....	P Höfersby .....	A Marseille.....	91 Osby .....	C, D Skogstorp.....	Wasshyttan .....
Adelsö.....	Broddbo .....	A Eslöf .....	C, D, m o Gumboda .....	A Käppala .....	Marsstrand .....	l Skokloster .....	Swinemünde .....	S Wattholma .....
Agnesberg .....	X Broddetorp .....	b Esperöd .....	p Gunnarstorp .....	q Kärdna .....	Marum .....	l Värtan .....	Svängsta .....	z Wattjö .....
Älvby(Ulfssudasjön)	Brogård .....	Espås .....	b Gunnebo .....	M Kärsfsta .....	Oxelösund .....	l Värtan .....	Q Svärdsjö .....	z Vaxholm .....
Ahlstad .....	r Bromsöla .....	Espås .....	b Gunnebo .....	H Höggarn .....	Skopresund .....	l Värtan .....	Y Sya .....	176 C D Weddige .....
Ahlviken .....	Brottby .....	Espås .....	y Gunsta .....	E, F Högtorp .....	Kärgruvan .....	m Oxie .....	X Sanna .....	o Weddige .....
Albano .....	bär nedan	Espås .....	o Gustafslund .....	o Högtorp .....	Kärgatan .....	z Skräck .....	A Säbyholm .....	z Wedvåg .....
Alby .....	A Brunnberg .....	Fageråsanna .....	g Gustafslund .....	u Högedalen .....	Kärsö .....	z Skräck .....	Wedvåg .....	z Wedvåg .....
Aiback .....	A Bruzaholm .....	G Fagerås .....	g Gustafslund .....	u Högedalen .....	Kärsö .....	z Skräck .....	Wedvåg .....	z Wedvåg .....
Alfvesta .....	C, D, h Brygga .....	G ort .....	g Gustafslund .....	u Högedalen .....	Kärsö .....	z Skräck .....	Wedvåg .....	z Wedvåg .....
Alingsås .....	E, F Bråda .....	A Falkenberg .....	g Gustafslund .....	u Högedalen .....	Kärsö .....	z Skräck .....	Wedvåg .....	z Wedvåg .....
Allmänna gränden 191	Brägalanlt .....	i Falköping .....	E, F, H Gustafslund .....	u Högedalen .....	Kärsö .....	z Skräck .....	Wedvåg .....	z Wedvåg .....
Almunge .....	S Bräcke .....	A Falun .....	T, X Gustafslund .....	u Högedalen .....	Kärsö .....	z Skräck .....	Wedvåg .....	z Wedvåg .....
Almvik .....	A Burgsvik .....	S Gustafslund .....	Y Gustafslund .....	u Högedalen .....	Kärsö .....	z Skräck .....	Wedvåg .....	z Wedvåg .....
Altappen .....	B Butle .....	S Gustafslund .....	Y Gustafslund .....	u Högedalen .....	Kärsö .....	z Skräck .....	Wedvåg .....	z Wedvåg .....
Altona .....	233 Byxke .....	P Fellingsbro .....	M Gustafslund .....	u Högedalen .....	Kärsö .....	z Skräck .....	Wedvåg .....	z Wedvåg .....
Amsterdam .....	A Byxke .....	F Femösen .....	G Gustafslund .....	u Högedalen .....	Kärsö .....	z Skräck .....	Wedvåg .....	z Wedvåg .....
Aandersenbening .....	v Bältnäs .....	F Finnsö .....	G Gustafslund .....	u Högedalen .....	Kärsö .....	z Skräck .....	Wedvåg .....	z Wedvåg .....
Aenderslöf .....	m Bälsta .....	M Finja .....	G Gustafslund .....	u Högedalen .....	Kärsö .....	z Skräck .....	Wedvåg .....	z Wedvåg .....
Aneby .....	C, D Bångbro .....	O Finnboda .....	G Gustafslund .....	u Högedalen .....	Kärsö .....	z Skräck .....	Wedvåg .....	z Wedvåg .....
Angelstad .....	A Bånghammar .....	P Finneröda .....	E, F, X Gustafslund .....	u Högedalen .....	Kärsö .....	z Skräck .....	Wedvåg .....	z Wedvåg .....
Aukarsrum .....	A Båtssta .....	W Finnsö .....	E, F, X Gustafslund .....	u Högedalen .....	Kärsö .....	z Skräck .....	Wedvåg .....	z Wedvåg .....
Anneberg .....	B Bäckefors .....	u Finshyttan .....	U, W Gustafslund .....	u Högedalen .....	Kärsö .....	z Skräck .....	Wedvåg .....	z Wedvåg .....
Annefors .....	W Bäddarö .....	u Finshyttan .....	U, W Gustafslund .....	u Högedalen .....	Kärsö .....	z Skräck .....	Wedvåg .....	z Wedvåg .....
Ansta .....	M Ballstabro .....	F Finnpö .....	W Gustafslund .....	u Högedalen .....	Kärsö .....	z Skräck .....	Wedvåg .....	z Wedvåg .....
Antwerpen .....	245 Bökebergslätt .....	F Finnpö .....	W Gustafslund .....	u Högedalen .....	Kärsö .....	z Skräck .....	Wedvåg .....	z Wedvåg .....
Arboga .....	M, Bökebergslätt .....	F Finnpö .....	W Gustafslund .....	u Högedalen .....	Kärsö .....	z Skräck .....	Wedvåg .....	z Wedvåg .....
Arbrå .....	A Bökebergslätt .....	F Finnpö .....	W Gustafslund .....	u Högedalen .....	Kärsö .....	z Skräck .....	Wedvåg .....	z Wedvåg .....
Arlöf .....	C, D Börsyd .....	F Finnpö .....	W Gustafslund .....	u Högedalen .....	Kärsö .....	z Skräck .....	Wedvåg .....	z Wedvåg .....
Arvika .....	G Cadiz .....	F Finnpö .....	W Gustafslund .....	u Högedalen .....	Kärsö .....	z Skräck .....	Wedvåg .....	z Wedvåg .....
Asarum .....	A Cassel .....	F Finnpö .....	W Gustafslund .....	u Högedalen .....	Kärsö .....	z Skräck .....	Wedvåg .....	z Wedvåg .....
Asby .....	Cette .....	F Finnpö .....	W Gustafslund .....	u Högedalen .....	Kärsö .....	z Skräck .....	Wedvåg .....	z Wedvåg .....
Askersund .....	I Charlottenberg .....	F Finnpö .....	W Gustafslund .....	u Högedalen .....	Kärsö .....	z Skräck .....	Wedvåg .....	z Wedvåg .....
Askerö .....	m Charlottenlund .....	F Finnpö .....	W Gustafslund .....	u Högedalen .....	Kärsö .....	z Skräck .....	Wedvåg .....	z Wedvåg .....
Asmundtorp .....	O Christiania G, 197 242	F Flisby .....	C, D Hangö .....	A Helsingör .....	A Jakobstad .....	91 Skärgård .....	A Tappström .....	z Taragona .....
Aspedammen .....	u Christiansand .....	F Flisby .....	C, D Hangö .....	A Helsingör .....	A Jakobstad .....	91 Skärgård .....	A Tegeviken .....	z Westerås .....
Aspholmarne .....	u Christiansand .....	F Flisby .....	C, D Hangö .....	A Helsingör .....	A Jakobstad .....	91 Skärgård .....	A Tegeviken .....	z Westerås .....
Aspvik .....	F Flidbergsö .....	F Flisby .....	C, D Hangö .....	A Helsingör .....	A Jakobstad .....	91 Skärgård .....	A Tegeviken .....	z Westerås .....
Attarp .....	J Christinesföd .....	F Flidbergsö .....	C, D Hangö .....	A Helsingör .....	A Jakobstad .....	91 Skärgård .....	A Tegeviken .....	z Westerås .....
Augustendal .....	A Christinesföd .....	F Flidbergsö .....	C, D Hangö .....	A Helsingör .....	A Jakobstad .....	91 Skärgård .....	A Tegeviken .....	z Westerås .....
Bäcksta .....	A Christinesföd .....	F Flidbergsö .....	C, D Hangö .....	A Helsingör .....	A Jakobstad .....	91 Skärgård .....	A Tegeviken .....	z Westerås .....
Baldernäs .....	A Christinesföd .....	F Flidbergsö .....	C, D Hangö .....	A Helsingör .....	A Jakobstad .....	91 Skärgård .....	A Tegeviken .....	z Westerås .....
Balinglöf .....	C, D Dalkarlsberg .....	F Flidbergsö .....	C, D Hangö .....	A Helsingör .....	A Jakobstad .....	91 Skärgård .....	A Tegeviken .....	z Westerås .....
Bankerberg .....	C, D Dalkarlsberg .....	F Flidbergsö .....	C, D Hangö .....	A Helsingör .....	A Jakobstad .....	91 Skärgård .....	A Tegeviken .....	z Westerås .....
Bankeryd .....	C, D Dalkarlsberg .....	F Flidbergsö .....	C, D Hangö .....	A Helsingör .....	A Jakobstad .....	91 Skärgård .....	A Tegeviken .....	z Westerås .....
Bardlingbo .....	Y Dannark .....	F Flidbergsö .....	C, D Hangö .....	A Helsingör .....	A Jakobstad .....	91 Skärgård .....	A Tegeviken .....	z Westerås .....
Barkarby .....	M Dann							

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

**OBS.** Stationen Malmslätt hålls öppen för trafik året om, och stanna der samtliga ordinarie tåg utom nattsnälltägen.

— Trondhjem — norsk t. — 8,25 — —  
 Sterligen Stockholm f. — — 15. Okto. 1921

\* Täget N:o 139 samt N:o 151 & Linion Hallsberg—Sköfde medföra ej persouavagnar, N:o 139 Tisdagarne den 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April

## D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltäg. med bland. tåg.			Snälltäg.			Person.-o. bland. tåg.			Godstät.							
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N 90 P	N 2	N 62 (P)	N 60 (P)	N 76 (P)	N 74	N 92	N 144	N 146		
5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	Fr. Malmö a)	8,40	2,30	10,30	7	1,2	5,40	8	7,11	10,50	
9	0,80	0,55	—	0,65	0,30	0,25	p Arlöf ..	8,52	—	10,42	7,12	1,13	5,52	8,10	7,53	11,84	
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	p Åkarp ..	9,2	2,44	10,52	7,20	1,21	6,1	8,18	7,53	11,56	
							Till Lund b)	9,16	2,56	11,6	7,34	1,23	6,15	8,22	7,53	11,56	
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	p Örtofta ..	3,19	—	8,5	1,56	6,48	9,2	9,9	1,6		
34	2,80	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf c)	3,32	—	8,21	2,11	7,4	9,18	9,34	1,32		
							Frän Lund ..	3,2	—	7,44	1,88	6,27	8,88	8,39	1,32		
44	3,75	2,65	—	3,10	2,35	1,50	p Stehag ..	—	—	8,55	1,88	6,27	8,88	8,39	1,32		
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	p Hör ..	4,16	—	9,16	2,21	8,2	11,32	4,38	—		
63	5,40	3,80	—	4,45	3,85	2,25	p Tjörnarps	—	—	9,36	—	12,10	5,15	—			
68	5,80	4,10	—	4,80	3,60	2,40	p Sösdala ..	—	—	9,46	—	8,32	12,32	5,40	—		
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,85	Till Hessleholmd)	5,2	—	10,12	—	—	10,18	2,21	—		
							Frän Eslöf ..	3,42	—	8,36	Afg. till Elmhult	7,28	—	10,18	2,21		
44	3,75	2,65	—	3,10	2,35	1,50	p Elmhult ..	—	—	8,55	Elmhult	7,42	—	10,51	3,5		
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	p Balingslöf ..	—	—	9,16	2,21	8,2	11,32	4,38	—		
63	5,40	3,80	—	4,45	3,85	2,25	p Härnarp ..	—	—	9,36	—	12,10	5,15	—			
68	5,80	4,10	—	4,80	3,60	2,40	p Sösdala ..	—	—	9,46	—	8,32	12,32	5,40	—		
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,85	Till Hessleholmd)	5,2	—	10,12	—	—	10,18	2,21	—		
							Frän Eslöf ..	3,42	—	8,36	Afg. till Elmhult	7,28	—	10,18	2,21		
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	p Frän Lund ..	—	—	9,46	—	12,32	5,40	—			
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	p Balingslöf ..	—	—	9,46	—	12,32	5,40	—			
113	9,65	6,80	—	7,95	5,85	4,00	p Härnarp ..	5,57	—	9,46	—	12,32	5,40	—			
125	—	—	—	8,75	6,80	4,40	p Killeberg ..	—	—	9,49	—	12,32	5,40	—			
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult ..	6,28	—	12,4	—	10,36	4,56	10	—		
							Frän Elmhult ..	6,28	—	12,4	—	10,36	4,56	10	—		
150	12,75	9,00	—	10,50	7,90	5,25	p Frän Elmhult ..	6,28	—	12,10	—	—	5,8	5,80	—		
163	14,80	10,10	—	11,80	8,85	5,00	p Liatorp ..	—	—	12,37	—	—	6	6,86	—		
182	15,80	10,95	—	12,75	9,60	6,40	p Alvesta f)	7,41	—	1,14	—	—	6	6,86	—		
							Frän Alvesta ..	7,41	—	1,14	—	—	6	6,86	—		
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	p Moheda ..	8,7	—	2,26	—	—	9,27	—			
213	15,15	12,80	—	14,95	11,20	7,40	p Lambhult ..	8,26	—	3,2	—	—	10,45	—			
229	19,50	13,75	—	16,05	12,05	8,05	p Stockaryd ..	—	—	9,33	—	11,42	—				
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	p Säfsjö ..	9,18	—	9,39	—	12,23	1,7	—			
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	p Sandsjö ..	—	—	9,43	—	1,7	—				
258	—	—	—	18,10	13,65	9,05	p Grimstorp ..	—	—	9,47	—	1,7	—				
268	22,80	16,10	—	19,80	14,10	9,40	Till Nässjö g)	10,67	—	1,46	—	—	2	2,7	—		
							Frän Nässjö ..	10,67	—	1,46	—	—	2	2,7	—		
290	23,80	16,80	0,50	19,60	14,70	9,80	p Solberga ..	—	—	10,40	5,50	—	6	6,86	—		
296	24,85	17,20	0,75	20,05	15,05	10,05	p Flisby ..	—	—	11	—	—	6	6,86	—		
292	24,85	17,65	1,00	20,45	15,25	10,25	p Aneby ..	11,9	—	11,14	6,26	—	7,40	—			
304	25,85	18,25	1,45	21,80	16,00	10,65	p Frinnaryd ..	—	—	11,33	6,49	—	7,40	—			
310	26,35	18,60	1,70	21,70	16,20	10,85	p Gripenberg ..	—	—	11,44	7,3	—	8,81	—			
327	27,20	19,20	2,10	22,40	16,80	11,28	p Tranås ..	—	—	11,56	7,27	—	9,51	4,30	—		
325	25,25	19,95	2,60	23,25	17,45	11,65	p Örknäs ..	—	—	11,65	7,51	—	10,50	6,20	—		
341	29,00	20,50	2,95	23,90	17,50	11,95	p Sommen ..	—	—	11,75	7,51	—	10,50	6,20	—		
349	24,95	20,80	3,15	24,25	18,20	12,15	p Boxholm ..	12,28	—	12,35	8,8	—	11,51	5,22	—		
357	30,85	21,45	3,60	26,00	20,85	17,50	Till Linköping ..	1,52	—	2,4	9,55	—	10,45	6	—		
							Frän Linköping ..	2,2	—	2,10	—	—	7,40	6,42	—		
400	34,00	24,00	5,80	28,00	21,00	14,00	p Linghem ..	—	—	8,30	—	—	11,20	7,8	—		
407	34,60	24,45	5,60	28,50	21,40	14,25	p Gislaved ..	—	—	8,30	—	—	11,20	7,8	—		
413	35,15	24,80	5,80	29,95	21,70	14,50	Till Norsholm ..	—									

## JERNVÄGSTUBER

Kilom. Örebro,	Pris å biljett från Örebro med						Från Örebro .....	Snälltåg.			Personståg.			
	snälltåg.			blandadt tåg.				I.	II.	III.	I.	II.	III.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.								
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås.....	—	—	—	12,80	3,50		
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla .....	—	—	—	12,47	3,48		
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till Hallsberg.....	12,42	1,13	4,16				
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	Stockholm C:l.....	8,50	—	—				
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	Göteborg.....	8,50	9,50	—				
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	Malmö .....	—	—	—				

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Oktober 1884.														
g.	Godstāg.			Pris å biljett från Hallsberg med						Snälltāg.	Person- tāg.	Godstāg.		
	Kilom. fr. Hallsberg.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från						
97	N 149	N 135						Malmö .....	—	—	2,30			
II, III)	(II, III)	(II, III)						Göteborg .....	7,5	—	7,25			
8,20	2,12	5,						Stockholm.....	6,55	7,15	—			
8,41	2,44	5,26							N 10	N 22	N 26	N 98	N 150	N 136
9,	3,20	5,51						Hallsberg.....	(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(II, III)
9,13	3,38	6,5						Kumla .....	1	3,52	1,24	6,28	10,40	9,30
	10	4,45						Mosås .....	—	4,5	1,37	6,38	11,6	9,49
		9,36						Till	—	4,23	1,53	6,54	11,36	10,12
1	—	—							—	—	—	—	—	—

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Oktober 1884.															
Kilom. fr. Sköfde	Afgift från Sköfde,			Dagligen.			Personstāg.			Godstāg					
	I.	II.	III.	Från Stockholm.....	Från Göteborg .....	Från Sköfde.....	Från Igelstorp.....	Från Tibro.....	Från Fagersanna.....	Från Mölltorp .....	Till Karlsborg.....	(I, II, III)	(I, II, III)	(II, III)	(II, III)
8	0,60	0,45	0,30	Från Sköfde.....		6,55	6,20	5,20	6,14	7,44	7,58	7,15	7,5	2,10	7,5
20	1,40	1,05	0,70	Från Göteborg .....		7,25	6,88	5,42	7,27	7,41	7,58	7,5	8,44	8,26	8,24
29	2,05	1,65	1,05	Från Sköfde.....		Från Igelstorp.....	7,5	7,27	6,41	7,44	7,8	7,5	8,26	8,44	3,24
37	2,60	1,95	1,30	Från Tibro.....		7,25	7,27	6,41	7,44	7,8	7,58	7,5	8,58	8,58	3,48
44	3,10	2,35	1,65	Från Fagersanna.....		Från Mölltorp .....	7,5	7,27	6,41	7,44	7,8	7,58	7,20	9,10	9,10
				Till Karlsborg.....		Till Karlsborg.....	7,58	7,58	7,58	7,58	7,58	7,58	Lördagar.	Lördagar.	3,57

	25	2,10	1,50	6,00	1,75	1,35	0,90	Orebro	1,40	4,40	2,10	7,10	12	10,35	
	Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Oktober 1884.														
Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.								Personstāg.		Godstāg.	
	I.	II.	III.									Nr 99 (I, II, III)	Nr 101 (I, II, III)	Nr 183 (II, III)	
7	0,50	0,40	0,25	d	Mölltorp							8,10	9,45	5,45	
15	1,05	0,80	0,55	d	Fagersanna							8,27	10,7	6,8	Lördagar
24	1,70	1,30	0,85	d	Tibro							8,44	10,29	6,32	
36	2,55	1,90	1,30	d	Igeistorp							9,5	10,57	7,1	
44	3,10	2,35	1,55	Till	Sköfde							9,30	11,28	7,33	
357	30,35	21,45	14,80	d	Stockholm Central							9,45	11,45	7,50	
189	16,10	11,35	7,60	d	Göteborg							8,50	10	—	
												8,50	9,50	2,44	

**M.** Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,  
från och med den 15 Oktober 1884.  
**Stockholm—Örebro.**

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Oktober 1884.

net.	Tillberga.			Dagligen.			M. O. F.			Kärrgrufvan.			Dagligen.				
	I.	II.	III.		N° 13	N° 15	om.	I.	II.	III.		N° 14	N° 16	T.	Th. o. L.		
				Från Westerds....	—	5		4	0,50	0,35	0,25	Från Kärrgrufvan	7,37	II, 3,88			
				» Tillberga ....	12,5	5,50		10	0,75	0,60	0,40	» Norberg ....	8	II, 4,5			
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna....	12,36	6,21		18	1,40	1,05	0,70	» Högfors ....	8,21	II, 4,41			
18	1,85	1,05	0,70	» Svanå.....	12,55	6,41		29	2,20	1,70	1,10	» Engelsberg .....	8,45	5,12			
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs .....	1,29	7,28						» Nordanö....	9,10	5,39			
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg .....	1,46	7,46	35	2,65	2,05	1,85		» Seglingsberg .....	9,29	6,8			
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö....	2,1	8,3	40	3,00	2,85	1,55		» Ramnäs .....	9,55	6,30			
50	3,75	2,90	1,80	» Engelsberg .....	2,30	8,47	50	3,75	2,90	1,90		» Svanå.....	10,21	6,59			
58	4,85	3,40	2,20	» Högfors ....	2,54	9,26	57	4,80	3,35	2,20		» Skultuna....	10,42	7,20			
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg ....	3,20	9,59	68	5,10	3,95	2,60	Till	Tillberga....	11,8	7,46			
68	5,10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	3,32	10,11	78	5,85	4,45	3,00		» Westerds .....	—	8,30			
Tägen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för afsemlande eller upptagande af passagerare och gods.																	
<b>N.</b> Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1884.																	
Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.			N° 1	Pris å biljett			Dagligen.			N° 2			
	I.	II.	III.	Från Smedjebacken .....	12,30			I.	II.	III.	Från Ludvika .....			3,30			
3	0,30	0,20		» Munkbo.....	12,40			9	0,65	0,40	» Sandsta .....			4			
9	0,65	0,40		» Sandsta.....	1			15	1,00	0,60	» Munkbo .....			4,20			
18	1,25	0,75		Till Ludvika .....	1,80			18	1,25	0,75	Till Smedjebacken .....			4,30			
<b>D.</b> Frövi—Ludvika, från och med den 15 Oktober 1884.																	
Kilom.	Afgift från Frövi.			Dagligen.			N° 2	Afgift från Ludvika.			Dagligen.			N° 1	N° 3		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.			
	Från Frövi .....			8,45	4,10		18	1,85	1,00	0,70	Från Ludvika .....	8,50					
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg .....	9,9	4,34	23	1,75	1,30	0,90	» Grängesberg .....	9,55					
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde .....	9,30	4,55	30	2,25	1,65	1,15	» Hörk .....	10,22					
	Från Linde .....			9,42	5,10		35	2,65	1,95	1,35	» Ställberg .....	10,42					
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby .....	9,56	5,25	43	3,25	2,40	1,65	» Ställdalen .....	11,4					
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå .....	10,16	5,45					Till Kopparberg .....	11,22					
	Från Storå .....			10,28	6						Från Kopparberg .....	11,40	5				
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan .....	10,41	6,18	45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar .....	11,47	5,6				
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså .....	10,58	6,31	47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro .....	11,54	5,15				
51	3,85	2,80	1,95	Till Bångbro .....	11,20	6,51	54	4,05	3,00	2,05	» Rällså .....	12,11	5,82				
53	4,90	2,95	2,00	» Bånghammar .....	11,29	6,57	N° 6	60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan .....	12,26	5,47			
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg .....	11,35	7,5	I., III.	64	4,80	3,55	2,40	Till Storå .....	12,36	5,57			
	Från Kopparberg .....			11,55	—	5,40					Från Storå .....	12,48	6,7				
63	4,75	3,50	2,40	» Ställdalen .....	12,28	—	74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby .....	1,11	6,30				
68	5,10	3,75	2,55	Till Ställberg .....	12,46	—	79	5,95	4,85	3,00	Till Linde .....	1,23	6,42				
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk .....	1,11		Ank.				Från Linde .....	1,28	7,2				

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.						Snälltäg.	Blandade tåg.			
	Enkel biljett.		Tur- och retur-		biljett.			Daglig.	Dagligen.	Ondsd. o.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		N° 2	N° 4	Lördag.	
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	Från Örebro.....	7,30	8	5,	
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	D Dylta Bruk.....	—	8,85	5,3	
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Ervalla.....	7,58	8,45	5,4	
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	Från Ervalla.....	8,1	9,15	5,5	
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	Till Frövi.....	8,16	9,37	6,1	
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	Från Frövi .....	8,20	9,50	6,	
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	D Ullersäter.....	—	10,6	6,	
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	D Fellingsbro.....	8,47	10,36	5,8	
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	D Jäders Bruk.....	—	11,8	5,29	
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	Till Köping.....	9,20	11,50	6	
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Från Köping.....	9,57	1,40	6,	
96	6,85	5,80	3,45	—	—	—	D Munktorp.....	10,13	2,2	6,	
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till Kolbäck.....	10,25	2,18	6,	
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Från Kolbäck.....	10,27	2,28	6,	
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	D Dingtuna.....	10,45	2,53	6,	
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	Till Westerås.....	11,2	3,15	6,	
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	Från Westerås.....	11,6	3,37	7,25	
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till Tillberga.....	11,25	4,1	7,59	
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	Från Tillberga.....	11,43	4,22	—	
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	D Tortuna.....	—	4,38	—	
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	D Orresta.....	12,9	5,1	—	
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	D Lundby.....	—	5,18	—	
189	13,35	10,90	7,25	—	—	—	Till Enköping.....	12,37	5,37	—	
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	Från Enköping.....	12,40	6	6,10	
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	D Grillby.....	1	6,29	4,36	
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	D Ekolsund.....	—	—	4,57	
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till Bålsta .....	1,34	7,10	5,21	
							Från Bålsta .....	1,37	7,38	5,28	
							D Bro.....	1,56	8,5	5,58	
							D Kungsängen.....	2,12	8,31	6,19	
							D Jakobsberg.....	2,33	9,6	6,49	
							D Spånga.....	2,46	9,27	7,12	
							D Sundbyberg.....	3	9,48	7,30	
							Till Stockholms Central .....	3,16	10,10	7,50	

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan Malmö kan fortsättas med nattåg.  
Tågen N:r 1 och 2 gör uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk och Ullersäter endast för resande från eller dessa stationer.  
Tåg N:r 2 och 3 gör uppehåll vid Dylta bruk endast för resandes upptagande och afiemnande.

84	5,10	3,45	D	Håkanbol.....	4,50		120	6,90	4,50	Till	Ervalla .....	7,50	2,45
95	5,65	3,75	D	Konnerud.....	5,24					D	Örebro .....	9,47	3,25
102	6,00	4,00	D	Wermlids Säby	5,48					D	Koppaberg.....	11,35	7,5
till	114	6,60	4,35	D	Gullspång .....	6,30				D	Köping .....	9,52	6,50
	120	6,90	4,50	Till	Otterbäcken....	6,45				D	Stockholm .....	3,16	

Tägen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms centrum. Med tägen N:ris 3 och 4 i linjen Örebro-Köping följa vagnar för personbefordran endast av II:dra och III:de klassen.  
D 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

a) i förbindelse med personställ N:o 84 från Laxå till Charlottenberg, b) med godställ N:o 160 från Laxå till Arvika, c) med snälltåg N:o 24 från Laxå till Charlottenberg och godställ N:o 159 från Arvika till Laxå, samt d) med personställ N:o 83 från Charlottenberg till Laxå.

# Stockholm—Sundbyberg.

Restaurerationer finns i hotellen vid Bofors och Karlskoga.	
Q.	Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.
Kil Pris å biljett.	Söknedagar.

Till Personstågen № 21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.  
Till tåg № 33 säljas endast I och II klassens biljetter. (Månads- eller årsbiljetter gälla icke för r

		<i>N</i> 1	<i>N</i> 3		<i>N</i> 2	<i>N</i> 4
II.	III.	Från Degerfors.....	—	a) 1,25	II.	III.
13	0,95	0,60	—	2,80	Från Striberg .....	—
esa	26	1,85	1,20	b) Snöbergshyttan	—	6,40
			—	3,35	3,040	0,25
				b) Lerdalen	—	7

(Personståg. II, III).	Dagligen.						
	M 20	M 22	M 24	M 26	M 28	M 30	M 31

39	2,75	1,80	Till Dalkarlsberg	—	4,25	11	0,80	0,50	Till Wikersvik .....	—	7,40
			Från Dalkarlsberg	6,25	4,55				Från Wikersvik b) ...	7,15	7,45
13	3,05	1,95	Till Wikersvik(b.)	6,45	5,15	15	1,05	0,70	Till Dalkarlsberg ..	7,35	8,5
2			Från Wikersvik		5,25				Från Dalkarlsberg ..	9	

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg gör uppehåll vid Karlberg och Huvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholms N:a.

a) I förbindelse med snälltåg № 23 från Charlottenberg till Laxå.  
 \*) En del tider via Nors. Kustbanan.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Oktober 1884.

Tur- och returbiljetter gällande för 2:ne söknedagar säljas vid Walåsen till Degerfors och tvärtom. Emellan Dalkarlsberg och Wikersjö gäller enkel biljett för återresa samma dag. Bantågen stanna på begäran vid Ångarne, Ålkärr, Östervik, Immotorp, Elgsimmen, Rösommen, Slätåsens, Skrekarhyttan, Rödberg och Fogdhyttan.

<b>R.</b>	Näs—Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 Oktober 1884.									
Kilometer	Pris å biljett.	Dagligen.	<b>N</b> 1	<b>N</b> 3	Kilometer	Pris å biljett.	Dagligen.	<b>N</b> 2	<b>N</b> 4	

13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	D	Ransta.....	2,7	10,42	7,2
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	D	Hedensberg.....	2,34	11,3	7,5
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till	Tillberga.....	2,44	11,18	8,6

	I.	III.	Från Näs.....	10	2		I.	III.	Från Morshyttan .....	11,20	3,20
2	0,30	0,20	» Bredgrind.....	10,10	2,10	—	0,35	0,25	» Westanhede.....	—	—
—	0,40	0,30	» Westanhede .....	—	—	10	0,60	0,40	» Bredgrind .....	12	3,55
12	0,55	0,50	Till Morshyttan .....	10,10	2,10	12	0,60	0,50	Till Näs .....	12	3,55

.....	5.32	12.24
.....	5.47	12.35





## JERNVÄGSTURER.

Kalmars—Emmaboda, från och med den 15 Oktober 1884.												Hör—Hörby jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.													
Pris å biljett			Dagligen.			Sönd., Thorsd., Månd., Fred.			Pris å biljett			Tisd., Thorsd., Lörd.			Sönd., Thorsd., Månd., Fred.			Pris å biljett			Tisd., Thorsd., Lörd.				
I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.			
			N 1	N 3	N 5	N 7				N 2	N 4	N 6	N 8								N 2	N 4	N 6	N 8	
			Från Kalmars.....	6,15	12,40	2,30				Från Emmaboda.....	6,10	—	11,26	5,52								f. m. e. m.	f. m. e. m.	f. m. e. m.	
0,60	0,30		* Törneby *.....	—	—	—				* Lindås.....	6,18	—	11,42	5,55								9,20	4,20	8,6	7,52
1,20	0,60		* Smedby.....	6,36	12,58	2,52				* Björkstorp *.....	—	—	—									9,30	4,30	8,25	8,11
2,20	1,10		Trekanten.....	7,6	1,27	3,28				* Örsjö.....	7,7	—	12,22	6,42								7,18	3,39	1,18	10,70
3,00	1,50		Till Nybro.....	7,41	2	3,58				Till Nybro.....	7,87	—	12,47	7,8								10,70	0,40	0,40	0,40
4,15	2,10		Från Nybro.....	7,51	2,7	—				* Från Nybro.....	—	—	7,52	12,53	7,9							7,36	5,57	11,11	9,12
4,30	2,15		* Örsjö.....	8,21	2,84	4,87				* Trekanten.....	—	—	8,39	1,30	7,44							13,15	0,60	0,60	0,60
			* Björkstorp *.....	—	—	—				* Smedby.....	—	—	9,8	1,54	8,7							10,1	5,1	8,47	8,33
			* Lindås.....	9,5	3,15	—				* Törneby *.....	—	—	9,27	2,12	8,26										
			Till Emmaboda.....	9,10	3,20	—																			

\* Vid hållplatserna Törneby och Björkstorp stanna tåg Nris 2, 5 och 6 samt vid Björkstorp Nris 1, 2, 5 och 6 för resandes emorttagande efter anmälan hos konduktören före tågets avgång från den närmaste stationen till hållplatsen belägna stationen.

## Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett från Säfsjöström.			Dagligen.			Månd. och Fred.			Pris å biljett från Nybro.			Söndag, Tisdag, Onsdag, Lördag.			Måndag, Fredag.			Pris å biljett från Nybro.			Söndag, Tisdag, Onsdag, Lördag.			
Kil.	Kil.	Kil.	I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.		
			N 1	N 3	N 5	N 7				N 2	N 4	N 6	N 8											
14	1,05	0,65	* Mälérås.....	6,7	11,17	15	1,15	0,60		* Bränahult *.....	—	—	2,25	4,20										
28	2,10	1,05	Orrefors.....	6,47	11,57	29	2,20	1,10		* Orrefors.....	—	—	3,11	5,6										
43	3,25	1,65	Till Nybro.....	7,25	12,35	43	3,25	1,65		* Mälérås.....	—	—	3,63	5,48										

\* Tägen gör ett kort uppehåll vid hållplatsen Bränahult.

## Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett			Dagligen.			Månd. och Fred.			Pris å biljett			Söndag, Tisdag, Onsdag, Lördag.			Måndag, Fredag.			Pris å biljett			Söndag, Tisdag, Onsdag, Lördag.			
Kil.	Kil.	Kil.	I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.		
			N 1	N 3	N 5	N 7				N 2	N 4	N 6	N 8											
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	8,40	2,30	—	5	0,50	0,25	* Asarum.....	8	2,30	—											
14	1,00	0,65	* Grimslöf.....	9	2,54	—	—			* Svängsta.....	8,89	3,8	—											
26	1,85	1,20	Torne.....	9,15	3,13	11	0,80	0,50		* Hemjö.....	9,9	3,6	—											
34	2,40	1,55	* Ulöf.....	9,43	3,48	20	1,40	0,90		* Hofmansbygd.....	9,28	3,54	—											
42	2,95	1,90	* Åhsjö.....	10	4,12	25	1,75	1,15		* Ryd.....	10,15	4,36	—											
53	3,75	2,40	* Hofmansbygd.....	10,49	5,20	44	3,10	2,00		* Åhsjö.....	10,40	4,58	—											
58	4,10	2,65	Hemsjö.....	11,2	5,39	52	3,65	2,85		* Ulöf.....	11,7	5,22	—											
67	4,70	3,05	Svängsta.....	11,23	6,9	64	4,50	2,90		* Torné.....	11,48	5,55	—											
73	5,20	3,25	* Asarum.....	11,37	6,29	70	4,90	3,15		* Grimslöf.....	12,11	6,21	—											
78	5,50	3,55	Till Karlshamn.....	11,46	6,48	78	5,50	3,55		* Röinge.....</td														



Direkta personbiljetter till utlandet,	
säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda	
orter och pris, nemtiken	
Biljettpris	
Fr. Stockholm centralstation	
1.	1.
2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	II.
3:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	III.
Fr. Göteborg	
1.	1.
2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	II.
3:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	III.

Diligenssturer.  
Från GÖTEBORG Dagl. 5 e.m. Från ENGELHOLM Degl. 10 e.m.  
, KUNGSSBACKA > 8,50 e.m. LAHOLM ... > 3,25 f.m.  
, WARBERG > 3,55 f.m. HALMSTAD > 7,20 f.m.  
, FALKENBERG > 8,20 f.m. FALKENBERG ... > 1,10 e.m.  
, HALMSTAD > 5 e.m. WARBERG ... > 5,85 e.m.  
, LAHOLM ... > 8,40 e.m. KUNGSSBACKA > 12,80 f.m.  
till ENGELHOLM > 1,50 f.m. till GÖTEBORG ... > 4,15 f.m.

## 50. Vinterkommunikation

mellan  
Sverige—Finland—Ryssland.  
Post, passagerare- och lastångfartyget  
**EXPRESS**,

kapt. A. A. Granroth,  
afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvar  
Onsdags midd. kl. 12 och återvänder från Hangö hvar Lördags efter-  
middag efter bantgåta ankomst.  
Fraktdelen afsljödigt af 2 förpassningar och 4 konnoisementer  
mottages till Tisdagseftermiddag kl. 4.  
Närmare meddelaa: i Hangö Hr Kapten Carl Korsman,  
i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

Stockholm—Wisby och Wisby—Westervik se 296.

91. Ängaren MALAGA, kapt. E. Beckman, afgår:  
från Tarragona omkr. den 7 Febr.  
d Barcelona > 10 d  
d Messina > 16 d  
d Livorno > 20 d  
d Marseille > 24 d  
d Cette > 26 d  
till Stockholm.

Ängaren BORDEAUX, kapt. H. R. Rinnman, afgår:  
från Malaga omkr. den 21 Febr.  
d Cadiz > 24 d  
d Oporto > 28 d  
till Stockholm.

Närmare meddelaa:  
i Tarragona Hr Juan Boada y Tarrats,  
i Barcelona Hr Salvador Talavera,  
i Messina Hr Bonanno Brothers,  
i Livorno H. Trumpy,  
i Marseille J. Hr J. & Em. Frisch.  
i Diese J. Hr C. & Petersen,  
i Cadiz Hr Cesar Lovalent,  
i Oporto Hr Chas Coverley & C:o,  
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

176. Stockholm—Vaxholm.  
Ängf. W.M LINDBERG afgår tills vidare:  
från Stockholm kl. 2,30 e.m.  
d Vaxholm kl. 7,30 f.m.  
Söndagar från Stockholm kl. 10 f.m.  
d Vaxholm kl. 2,30 e.m.

Obs. Tilläggningssplatsen i Stockholm vid Skeppsbron nedanför vägen.

190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Finnboda.  
En ångslup afgår mellan Dockan å Beckholmen och Finnbona 2 gånger i timmen från hvardera station med undantag mellan 7—8 f.m., 3—4 e.m., då ångslup afgår endast en gång i timmen, och står i förbindelse med de ångslupper som afgår hvar hel och half timme från särskilt Staden (Räntmästaretrappan) som Tegelviken och angöra Dockan.

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården  
(Allmänna gränden)  
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f.m. till kl. 9 e.m.

193. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården  
(Dockan)—Tegelviken  
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f.m. till kl. 9 e.m.  
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöper både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 7 e.m.

197 Göteborg—Uddevalla—Lysekil.  
Från och med Thorsdagen den 29 Januari 1885 afgå tillsvidare ång.  
VALBORG och WIKEN.  
Göteborg—Uddevalla

anlöpande Stenungsund, Svanesund och Ljungskile med flera stationer.  
Sönd. kl. 9 f.m. ång. d Valborg fr. Göteborg t. Uddevalla.  
Tisd. d 7 d d d Uddevalla > Göteborg.  
Torsd. d 9 d d d Göteborg > Uddevalla  
Fred. d 7 d d d Uddevalla > Göteborg.

Uddevalla—Lysekil  
anlöpande Henån och Fiskebäckskil med flera stationer.  
Sönd. kl. 8 f.m. ång. d Wikend från Lysekil till Uddevalla.  
Månd. d 6 d d d Valborg > Uddevalla > Lysekil.  
d 1 e.m. d d Lysekil > Uddevalla  
Tisd. d 7 f.m. d Wikend > Uddevalla > Lysekil.  
d 12 midd. d d Lysekil > Uddevalla  
Thorsd. d 7 f.m. d d Lysekil > Uddevalla  
d 12 midd. d d Lysekil > Uddevalla  
Fred. d 7 f.m. d d Lysekil > Uddevalla  
Lörd. d 6 d d d Lysekil > Uddevalla  
d 2 e.m. d d Lysekil > Uddevalla

Reservation för ishinder.  
Vidare meddelaa:  
i Göteborg: Forsblad & Strömberg; i Uddevalla: W. R. Swanberg.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,  
eventuellt anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona underhålls förbindelse, sät längre icke hindrar, af Halländska post-  
ångarna vid tider som i alldelidningarna närmare angivs.  
Kommissionär åro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herrar  
A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Herr Anders G. Hellman;  
i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Berg; i  
Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och  
Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspgrunds Efterf.  
i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & C:o.

\*) Gällande 10 dagar.  
Resante ega fria medföra resgods af till och med 25 kilograma vikt.

233.

Till och från Utlandet  
via Göteborg—Frederikshavn.

Från och med den 22 Sept. detta år underhålls förbindelse med snabbgående, vällinreda ångf. DIANA, kapt. Ekbom, som afgår:  
från Frederikshavn: från Göteborg:  
Måndagar { kl. 1 e.m. Tisdagar  
Onsdagar } kl. 9,15 f.m. Thorsdagar { kl. 9,15 f.m.  
Fredagar Lördagar

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskriftning af passagerare och gods såsom hittills.

Närmare meddelaa: L. & R. Philip,  
Göteborg i Sept. 1884. Ombud för de Danske Statsbaner  
i Jylland og Fyen.

De keiserlig tydske Postdampsksibe. Dagfart.  
Fra Kiel ca. 11<sup>40</sup> Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11<sup>30</sup> Fm.,  
i Korsör ca. Kl. 6<sup>45</sup> Eft. med Tilslutning til Toget til Köbenhavn  
Kl. 7<sup>30</sup> Eft.

Fra Korsör ca. Kl. 9<sup>45</sup> Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Köbenhavn  
Kl. 9<sup>30</sup> Fm.,  
i Kiel ca. Kl. 4<sup>45</sup> Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5<sup>15</sup> Eft. og  
Kl. 6<sup>55</sup> Eft. til Hamburg p. p.

Med Postdampsksibene beförsressegerer, Reisegods och Fraktogs m. m. Expedition af Fraktdelen findet Sted mellan alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge och Tydkland.

Närmere Underretning meddelede:

i Korsör: Den kongelig danske Postdampsksibsexpedition og Hr. Konsul  
P. Jørgensen,  
i Kiel: d'Her. Sartori & Berger og Hr. Postdampsksibsexpeditor H.  
Schlatfeldt,  
samtid endvidere de kongelig danske og keiserlig tydske Posthuse.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget

## THULES

förstklassiga ångare

THORSTEN, 1600 tons, kapt. C. A. Pettersson,  
BELE, 1400 d d C. M. Ericsson,  
ALBERT EDWARD, 1400 d d E. O. Ewerlöf.  
PRINS OSCAR, 1200 d d A. Wahlström,  
CARL XV, 1200 d d G. F. Söderhjelm,  
BJÖRN, 1100 d d F. W. Larsson,  
FRITHIOF, 800 d d C. J. Rhodin

underhåll regulär förbindelse emellan  
Göteborg och London

samt

Göteborg, Granton och Grangemouth,  
(eventuelt via Kristiania)

medtagande passagerare, boskap och gods

Angarne afgå från

Göteborg till London hvar Thorsdags förmiddag.

London d Göteborg p Fredags morgen.

Göteborg d Granton varvannan Fredags morgen.

Granton d Göteborg via Kristiania hvarrannan Fredags morgen.

En af bolagets ängare lastar på Göteborg i Sunderland ungefärlig hvar vecka och i Grangemouth (eventuellt på Kristiania) ungefärlig hvar tredje vecka.

Angarne Thorsten, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1:a klass sa-  
longer och hytten är belägna midskepps.

Närmare upplysningar lemnas:

För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af Olof Melin samt August

Leffler & Son, Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;

Philips & Graves, St Dunstan's House, Cross Lane, London;

Ochr. Salvesen & C:o, Leith och Granton;

J. T. Salvesen & C:o, Grangemouth;

James Gardiner & C:o, 69 St Georges Place, Glasgow;

Winge & C:o, Kristiania.

För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af J. W. Wilson, Skeppsbron

N:o 1, Göteborg;

W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E C London;

Thomas J. Reay, Lambton Office, Sunderland.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-linjens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:

ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,

ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,

eller annars motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e.m.

och från Hull hvar Lördegåta morgen,

omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter

inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån

varor med särdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odard, 18 Rue Bergère.

Vidare befördras af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

## OBS. Smör

föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskilt

afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade järnvägvagnar, till alla

platser i England.

## Hull—Boston—Newyork.

MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), ORANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons).

Med Wilson-linjens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel-

mässig förbindelse emellan ovannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anläpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg är särdeles billiga.

Varor befördras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och

tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenade Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

245. Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för

passagerare begärvänt inredda ångare:

JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund,

CARL O. KJELLBERG, > Joh. Mebius,

underhåll regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en

gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddelaa i Antwerpen Herr H. J. A. Telghuyse.

i Helsingborg Hr Jonsson, Sternhagen & C:o.

