

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der tecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Åkersund—Skylberg—Ler- bäck.....	sid. 3 tab.	<i>I</i>	Gårds Härad.....	sid. 7 tab.	<i>I</i>	Laxå—Charlottenberg.....	sid. 3 tab.	<i>G</i>	Skåne—Halland.....	sid. 7 tab.	<i>Q</i>	Uddevala—Wenersborg— Herrijunga.....	sid. 6 tab.	<i>C</i>
Bergslagens.....	» 5 »	<i>X</i>	Göteborg—Falu.....	» 5 »	<i>X</i>	Lidköping—Häkanorp.....	» 6 »	<i>c</i>	Sköfde—Karlsborg.....	» 4 »	<i>L</i>	Ulrichehamn.....	» 6 »	<i>S</i>
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.).....	» 5 »	<i>Y</i>	Göteborg—Stockholm.....	» 3 »	<i>F</i>	Lidköping—Skara—Stenst.....	» 6 »	<i>b</i>	Smedjebackens.....	» 4 »	<i>N</i>	Upsala—Gefle.....	» 5 »	<i>S</i>
Borås—Herrijunga.....	» 6 »	<i>d</i>	Hallsberg—Motala—Mjölby.....	» 3 »	<i>I</i>	Lund—Trelleborg.....	» 7 »	<i>r</i>	Stockholm—Göteborg.....	» 2 »	<i>E</i>	D:o—Lenna—Norrtelje.....	» 5 »	<i>S</i>
Bräcke—Hasjö—Ragunda.....	» 8 »	<i>z</i>	Hallsberg—Örebro.....	» 4 »	<i>K</i>	Malmö—Stockholm.....	» 7 »	<i>D</i>	D:o—Malmö.....	» 2 »	<i>C</i>	Uttersberg—Riddarhyttan.....	» 8 »	<i>z</i>
Bånghammar—Kloten.....	» 4 »	<i>O</i>	Halmstad—Jönköping.....	» 8 »	<i>t</i>	D:o—Ystad.....	» 7 »	<i>m</i>	D:o—Storlien.....	» 2 »	<i>A</i>	Wadstena—Fogelsta.....	» 3 »	<i>I</i>
Böringe—Andersjöf.....	» 7 »	<i>m</i>	Helsingborg—Hessleholm.....	» 7 »	<i>p</i>	Mariestad—Moholm.....	» 6 »	<i>Ö</i>	D:o—Sundbyberg.....	» 4 »	<i>M</i>	Wärberg—Boras.....	» 6 »	<i>A</i>
Charlottenberg—Laxå.....	» 3 »	<i>G</i>	Hjo—Stenstorp.....	» 6 »	<i>a</i>	Nora—Ervalla.....	» 6 »	<i>P</i>	D:o—Westerås.....	» 4 »	<i>M</i>	Westervik—Hultsfred.....	» 6 »	<i>A</i>
Cimbrishamn—Tomellilla.....	» 7 »	<i>m</i>	Hör—Hörby.....	» 7 »	<i>n</i>	D:o—Karlsgöga.....	» 4 »	<i>P</i>	Bergslagens.....	» 4 »	<i>M</i>	Wexjö—Ålfvestad.....	» 6 »	<i>h</i>
Dalslands (Fredriksh—Sunnans).....	» 4 »	<i>R</i>	Kalmar—Emmaboda.....	» 7 »	<i>K</i>	D:o—Karlsgöga.....	» 4 »	<i>P</i>	D:o—Wärnan.....	här nedan		Wikern—Möckelns.....	» 4 »	<i>Q</i>
Dannemora—Hång.....	» 4 »	<i>R</i>	Karlsborg—Skåne.....	» 7 »	<i>L</i>	Nordmark—Klaröfvens.....	» 5 »	<i>W</i>	D:o—Storlien.....	sid. 4 tab.	<i>M</i>	Wimmerby—Hultsfred.....	» 6 »	<i>g</i>
Degerfors—Stråberg.....	» 4 »	<i>Q</i>	Karlshamn—Wislanda.....	» 7 »	<i>K</i>	Norholm—Westervik.....	» 6 »	<i>D</i>	D:o—Örebro.....	» 2 »	<i>A</i>	Wislanda—Bolmen.....	» 7 »	<i>k</i>
Falköping—Nässjö.....	» 3 »	<i>H</i>	Karlskrona—Wexjö.....	» 6 »	<i>h</i>	Hultreds.....	» 5 »	<i>A</i>	Storlien—Stockholm.....	» 2 »	<i>A</i>	Ystad—Eslöv.....	» 7 »	<i>m</i>
Filipstad—Daglösen.....	» 5 »	<i>X</i>	Kristianstad—Hessleholm.....	» 7 »	<i>I</i>	Nybro—Säfsjöström.....	» 7 »	<i>d</i>	Sundsvall—Torpshammar.....	» 8 »	<i>z</i>	Åhus—Kristianstad (Gårds Harads).....	» 7 »	<i>I</i>
D:o—Norra Bergslags.....	» 5 »	<i>W</i>	Krylbo—Norberg.....	» 8 »	<i>v</i>	Näs—Morshytte.....	» 4 »	<i>E</i>	Säfsnäs.....	» 5 »	<i>W</i>	Örbyhus—Dannemora.....	» 5 »	<i>S</i>
Frävi—Ludvika.....	» 4 »	<i>O</i>	Kullaveden—Bispgö.....	» 5 »	<i>Y</i>	Nässjö—Falköping.....	» 3 »	<i>H</i>	Söderfors—Örrskog.....	» 5 »	<i>S</i>	Örebro—Hallsberg.....	» 4 »	<i>K</i>
Gefle—Dala.....	» 5 »	<i>T</i>	Köping—Hult.....	» 4 »	<i>M</i>	D:o—Oskarshamn.....	» 6 »	<i>g</i>	Södra Dalarnes.....	» 5 »	<i>Y</i>	D:o—Stockholm.....	» 4 »	<i>M</i>
Gefle—Ockelbo.....	» 5 »	<i>S</i>	D:o—Uttersberg.....	» 8 »	<i>z</i>	Oxelösund—Flen—Westmanl.....	» 6 »	<i>A</i>	Silvesborg—Kristianstad.....	» 7 »	<i>I</i>	Östra Wermlands.....	» 5 »	<i>D</i>
Götlunds.....	» 8 »	<i>Y</i>	Landskrona—Engelholm.....	» 8 »	<i>s</i>	Pålsboda—Finspongs.....	» 6 »	<i>Z</i>	Tillberga—Kärgrufvan.....	» 4 »	<i>M</i>			
			D:o—Helsingborg.....	» 7 »	<i>O</i>	Sala—Tillberga.....	» 5 »	<i>M</i>	D:o—Sala.....	» 4 »	<i>M</i>			
						Siljans.....	» 5 »	<i>Y</i>	Torpshammar—Änge.....	» 8 »	<i>z</i>			

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Acklunda	Breviken	Ervalla	Gullholmen	Hästveda	Källviken	Marssle	Oushy	Skogstorp	Svindersvik	Wasselhyttan
Adelsö	Bro.	Eskilstuna	Gullspång	Höfversby	Käppala	Marstrand	Ovesholm	Skokloster	Swenemünde	Watholma
Agunda	Broddö	Bärfö	Gamboda	Högnäs	Kärda	Marum	Oxelösund	Skopenseund	Swängsta	Wattforn
Ahlaby (Ulfundasjön)	Broddetorp	Esplöf	Gannarstorp	Högfors	Kärsta	Marvinsholm	Oxie	Skrekharthytan	Swängsjö	Waxholm
Ahlsted	Brofälla	Esplöf	Gannaboda	Höggarn	Kärgruvan	Matfors	Paris	Skruv	Sya	Wedde
Ahlviken	Brofytta	Etelhem	Gannaby	Högsjö	Kärgatan	Matmar	Partille	Skruka	Skäna	Wedevä
Albano	Brundö	Fagerhult	Gannaby	Höjstorp	Kärsö	Medevi	Partille	Skuggan	Säbyholm	Wedum
Alby	Brumsberg	Fageranna	Gustafs	Hökedalen	Kölsjön	Medevi	Perstorp	Skultuna	Säfsjö	Wegeholm
Alieback	Bruzaholm	Fagerås	Gustafsberga (bad-ort)	Hörby	Köpenhamns 229, 230	Mellansjö	Perstorp	Skultorp	Säfsjöström	Wendela
Alfvesta	Brygga	Falern	Gustafsberga (pors-linsfabrik)	Hörby	Köpenhamns 304	Mellner	Skurup	Skurup	Säter	Wendel
Alingsås	Bräcke	Falkenberg	Gustafsberga (pors-linsfabrik)	Hörken B.s.	Köpenhamns 230, 230	Mellösa	Skurup	Skurup	Söderfors	Wenersborg
Allmänna gränden 191	Bräcke	Falkenberg	Gustafsberga (pors-linsfabrik)	Hörken B.s.	Köpenhamns 230, 230	Mellösa	Skurup	Skurup	Söderfors	Wenersborg
Almunge	Bräcke	Falkenberg	Gustafsberga (pors-linsfabrik)	Hörken B.s.	Köpenhamns 230, 230	Mellösa	Skurup	Skurup	Söderfors	Wenersborg
Almvik	Burgsvik	Faringe	Gustafsberga (pors-linsfabrik)	Hörken B.s.	Köpenhamns 230, 230	Mellösa	Skurup	Skurup	Söderfors	Wenersborg
Altappen	Butle	Fellingsbro	Gustafsberga (pors-linsfabrik)	Hörken B.s.	Köpenhamns 230, 230	Mellösa	Skurup	Skurup	Söderfors	Wenersborg
Altona	Byske	Femsjö	Gustafsberga (pors-linsfabrik)	Hörken B.s.	Köpenhamns 230, 230	Mellösa	Skurup	Skurup	Söderfors	Wenersborg
Amsterdam	Byvalla	Fiholm	Gustafsberga (pors-linsfabrik)	Hörken B.s.	Köpenhamns 230, 230	Mellösa	Skurup	Skurup	Söderfors	Wenersborg
Andersbenning	Bälsta	Fiholm	Gustafsberga (pors-linsfabrik)	Hörken B.s.	Köpenhamns 230, 230	Mellösa	Skurup	Skurup	Söderfors	Wenersborg
Anderslöf	Bälsta	Fiholm	Gustafsberga (pors-linsfabrik)	Hörken B.s.	Köpenhamns 230, 230	Mellösa	Skurup	Skurup	Söderfors	Wenersborg
Aneby	Bälsta	Fiholm	Gustafsberga (pors-linsfabrik)	Hörken B.s.	Köpenhamns 230, 230	Mellösa	Skurup	Skurup	Söderfors	Wenersborg
Angelstad	Bälsta	Fiholm	Gustafsberga (pors-linsfabrik)	Hörken B.s.	Köpenhamns 230, 230	Mellösa	Skurup	Skurup	Söderfors	Wenersborg
Ankararum	Bälsta	Fiholm	Gustafsberga (pors-linsfabrik)	Hörken B.s.	Köpenhamns 230, 230	Mellösa	Skurup	Skurup	Söderfors	Wenersborg
Anneberg	Bälsta	Fiholm	Gustafsberga (pors-linsfabrik)	Hörken B.s.	Köpenhamns 230, 230	Mellösa	Skurup	Skurup	Söderfors	Wenersborg
Annerfors	Bälsta	Fiholm	Gustafsberga (pors-linsfabrik)	Hörken B.s.	Köpenhamns 230, 230	Mellösa	Skurup	Skurup	Söderfors	Wenersborg
Ansta	Bälsta	Fiholm	Gustafsberga (pors-linsfabrik)	Hörken B.s.	Köpenhamns 230, 230	Mellösa	Skurup	Skurup	Söderfors	Wenersborg
Antwerpen	Bälsta	Fiholm	Gustafsberga (pors-linsfabrik)	Hörken B.s.	Köpenhamns 230, 230	Mellösa	Skurup	Skurup	Söderfors	Wenersborg
Arbog	Bälsta	Fiholm	Gustafsberga (pors-linsfabrik)	Hörken B.s.	Köpenhamns 230, 230	Mellösa	Skurup	Skurup	Söderfors	Wenersborg
Arbrä	Bälsta	Fiholm	Gustafsberga (pors-linsfabrik)	Hörken B.s.	Köpenhamns 230, 230	Mellösa	Skurup	Skurup	Söderfors	Wenersborg
Arlof	Bälsta	Fiholm	Gustafsberga (pors-linsfabrik)	Hörken B.s.	Köpenhamns 230, 230	Mellösa	Skurup	Skurup	Söderfors	Wenersborg
Arvika	Bälsta	Fiholm	Gustafsberga (pors-linsfabrik)	Hörken B.s.	Köpenhamns 230, 230	Mellösa	Skurup	Skurup	Söderfors	Wenersborg
Asarum	Bälsta	Fiholm	Gustafsberga (pors-linsfabrik)	Hörken B.s.	Köpenhamns 230, 230	Mellösa	Skurup	Skurup	Söderfors	Wenersborg
Asby	Bälsta	Fiholm	Gustafsberga (pors-linsfabrik)	Hörken B.s.	Köpenhamns 230, 230	Mellösa	Skurup	Skurup	Söderfors	Wenersborg
Askeråund	Bälsta	Fiholm	Gustafsberga (pors-linsfabrik)	Hörken B.s.	Köpenhamns 230, 230	Mellösa	Skurup	Skurup	Söderfors	Wenersborg
Askeröd	Bälsta	Fiholm	Gustafsberga (pors-linsfabrik)	Hörken B.s.	Köpenhamns 230, 230	Mellösa	Skurup	Skurup	Söderfors	Wenersborg
Asmundtorp	Bälsta	Fiholm	Gustafsberga (pors-linsfabrik)	Hörken B.s.	Köpenhamns 230, 230	Mellösa	Skurup	Skurup	Söderfors	Wenersborg
Aspedammen	Bälsta	Fiholm	Gustafsberga (pors-linsfabrik)	Hörken B.s.	Köpenhamns 230, 230	Mellösa	Skurup	Skurup	Söderfors	Wenersborg
Aspholmarne	Bälsta	Fiholm	Gustafsberga (pors-linsfabrik)	Hörken B.s.	Köpenhamns 230, 230	Mellösa	Skurup	Skurup	Söderfors	Wenersborg
Aspvik	Bälsta	Fiholm	Gustafsberga (pors-linsfabrik)	Hörken B.s.	Köpenhamns 230, 230	Mellösa	Skurup	Skurup	Söderfors	Wenersborg
Attarp	Bälsta	Fiholm	Gustafsberga (pors-linsfabrik)	Hörken B.s.	Köpenhamns 230, 230	Mellösa	Skurup	Skurup	Söderfors	Wenersborg

Stockholm—Wärtan.

				Dagligen. Lokaltåg								Dagligen. Lokaltåg					
Kil.	Biljettpris				Nr 202	Nr 204	Nr 206	Nr 208	Kil.	Biljettpris				Nr 201	Nr 203	Nr 205	Nr 207
	II	III		Afg. fr. Stockholm C.....	7.45	11.30	3.20	8		II	III		Afg. fr. Wärtan.....	6.58	8.35	2	6.3
2	0,30	0,20		» » Karlberg.....	7.64	11.39	3.29	8,9	3	0,30	0,20		» » Albano.....	7,7	8,48	2,8	6,11
3	0,30	0,20		» » Norrtull.....	7.68	11.43	3.33	8,13	5	0,30	0,20		» » Norrtull.....	7,13	8,48	2,18	6,17
5	0,30	0,20		» » Albano.....	8,3	11,48	3,39	8,18	6	0,35	0,25		» » Karlberg.....	7,17	8,62	1,17	6,22
8	0,45	0,30		Ank. till Wärtan.....	8,10	11,56	3,46	8,26	8	0,45	0,30		Ank. till Stockholm C.....	7,25	9	2,25	6,30

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:dje klassens personvagnar, gå fr. o. m. Onsdagen den 3 December tillvidare mellan **Stockholms Centralstation** och **Liljeholmen** enligt följande tidtabell.

Fran Stockh. c:lst.kl. 9,12, 10,15 f. m., 1,15, 3,15, 8,30, 10,40 e. m.
 Till Liljeholmen » 9,32, 10,35 » 1,35, 3,35, 8,50, 11,0 »

Från Liljeholmen kl. 7,22, 9,40, 11,5 f. m., 2,30, 5,40, 9,20 e. m.

Till Stockh. centralst. » 7,42, 10,0, 11,25 » 2,50, 6,0, 9,40 »
Tågen göra, för resandes af- och påstigande uppehåll vid Riddarholmen, Stads

Tågen göra, för resandes af- och påstignande uppenbar vid Ridgarnholmen, Stads-
gården, Tunnelmynningen vid södra stationen, Södermalms hållplats och Ja-
cobssberg och utgår afgift för enkel resa, oberoende af väglängden, med tio (10) öre.

cobsberg, och utgå afgift för enkel resa, oberoende af vagiangåen, med tio (10) ore, som af den resande sjelf nedlägges i en af konduktören på tåget medhafd afgiftsbössa. Stockholm den 2 December 1884.

Stockholm den 2 December 1884.
Trafik-Styrelsen.

OBS. Stationen Malmstätt hålles öppen för trafik året om och stanna der samtliga ordinärte tåg utom nattsnälltågen.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Malmö.	Pris & biljett från Malmö med snälltåg.			Pris & biljett från Malmö med bland. tåg.			Person- o. Bland. tåg.						Godståg.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 90P (I, II, III)	Nr 62 (P) (I, II, III)	Nr 60 (P) (I, II, III)	Nr 76 (P) (I, II, III)	Nr 74 (I, II, III)	Nr 92 (I, II, III)	Nr 144 (II, III)	Nr 146 (I, II, III)
5	—	—	—	0,50	0,50	0,50	Fr. Malmö	8,40	2,30	10,30	7,12	1,2	5,40	8
9	0,80	0,50	—	0,50	0,50	0,50	» Arlöf	8,58	10,48	7,12	1,18	5,52	8,10	7,58
17	1,40	1,00	—	0,50	0,50	0,50	» Åkarp	9,2	2,44	10,52	7,20	1,21	6,1	8,18
26	2,20	1,60	—	1,50	1,40	0,90	» Till Lundb.	9,16	2,56	11,6	7,34	1,31	6,16	8,26
34	2,90	2,00	—	2,40	1,80	1,20	» Från Lund	3,2	—	—	7,44	1,38	6,27	8,38
44	3,70	2,50	—	3,10	2,30	1,50	» Ortoffa	3,19	—	—	8,5	1,56	6,48	9,2
54	4,50	3,20	—	3,80	2,80	1,90	» Till Eslöf	3,39	—	—	8,21	2,11	7,4	9,18
63	5,40	3,80	—	4,40	3,30	2,20	» Från Eslöf	3,42	—	—	8,86	2,11	7,4	9,18
83	7,10	5,00	—	5,80	4,40	2,90	» Stehag	—	—	—	8,55	2,11	7,4	9,18
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Hög	4,16	—	—	9,16	2,21	8,2	—
102	8,70	6,10	—	7,15	5,40	3,60	» Tjörnarps	—	—	—	9,86	2,21	8,2	—
113	9,65	6,80	—	7,95	5,90	4,00	» Söndala	—	—	—	9,46	2,21	8,2	—
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Till Hesselholm	5,2	—	—	10,12	2,21	8,2	—
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	» Från Hesselholm	5,12	—	—	10,27	2,21	8,2	—
150	12,75	9,00	—	10,50	7,90	5,25	» Balingöf	—	—	—	10,43	2,21	8,2	—
165	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» Håstveda	5,39	—	—	11,2	2,21	8,2	—
182	15,50	10,90	—	12,75	9,60	6,40	» Ousby	5,57	—	—	11,24	2,21	8,2	—
194	16,80	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Killeberg	—	—	—	11,49	2,21	8,2	—
213	18,15	12,80	—	14,90	11,20	7,50	» Till Elmblut	6,28	—	—	12,4	—	—	—
229	19,10	13,75	—	15,85	12,05	8,05	» Från Elmblut	6,33	—	—	12,37	—	—	—
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	» Liatorp	—	—	—	12,37	—	—	—
252	—	—	—	17,85	13,25	8,85	» Wislande	7,22	—	—	1,14	—	—	—
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	» Till Alfvesta	7,41	—	—	1,14	—	—	—
268	22,80	16,10	—	19,80	14,10	9,40	» Från Alfvesta	7,49	—	—	2	—	—	—
290	23,80	16,80	—	20,50	14,70	9,80	» Moheda	—	—	—	2,26	—	—	—
296	24,30	17,20	—	20,95	15,05	10,05	» Lambult	8,36	—	—	3,3	—	—	—
292	24,30	17,20	—	20,95	15,05	10,05	» Stockaryd	—	—	—	3,33	—	—	—
304	25,80	18,25	—	21,45	16,00	10,65	» Söfsjö	9,18	—	—	3,59	—	—	—
310	26,30	18,60	—	21,70	16,30	10,85	» Grimstorp	—	—	—	4,23	—	—	—
320	27,30	19,20	—	22,40	16,80	11,20	» Till Näsby	10,57	—	—	4,37	—	—	—
332	28,25	19,95	—	23,25	17,45	11,65	» Från Näsby	10,30	—	—	4,50	—	—	—
341	29,00	20,50	—	23,90	17,90	11,95	» Solberga	—	—	—	5,25	—	—	—
346	29,45	20,80	—	24,35	18,20	12,15	» Flisby	—	—	—	6,11	—	—	—
357	30,90	21,45	—	25,00	18,75	12,60	» Aneby	—	—	—	6,26	—	—	—
363	30,90	21,45	—	25,00	18,75	12,60	» Frinnaryd	—	—	—	6,49	—	—	—
367	31,20	22,05	—	25,40	19,30	12,85	» Gripenberg	—	—	—	7,3	—	—	—
377	32,05	22,65	—	26,40	19,90	13,20	» Tranås	—	—	—	7,27	—	—	—
379	33,10	23,35	—	27,25	20,45	13,65	» Sommen	—	—	—	7,51	—	—	—
400	34,00	24,00	—	28,00	21,00	14,00	» Boxholm	—	—	—	8,8	—	—	—
407	34,60	24,50	—	28,50	21,40	14,25	» Strålsnäs	—	—	—	8,22	—	—	—
413	35,15	24,80	—	28,95	21,70	14,50	» Till Mjölby	12,55	—	—	8,42	—	—	—
422	35,90	25,35	—	29,55	22,20	14,80	» Från Mjölby	1,3	—	—	8,50	—	—	—
427	36,30	25,60	—	29,90	22,45	14,95	» Sja	—	—	—	9,2	—	—	—
430	36,55	25,80	—	30,10	22,60	15,05	» Mantorp	—	—	—	9,11	—	—	—
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	» Bankberg	—	—	—	9,31	—	—	—
444	37,75	26,65	—	31,10	23,35	15,55	» Till Linköping	1,52	—	—	9,56	—	—	—
447	38,00	26,85	—	31,30	23,50	15,65	» Från Linköping	2,2	—	—	2,10	—	—	—
459	39,05	27,55	—	32,15	24,10	16,10	» Långhem	—	—	—	2,30	—	—	—
473	40,25	28,45	—	33,15	24,80	16,60	» Gistad	—	—	—	2,42	—	—	—
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	» Till Norsholm	2,43	—	—	2,54	—	—	—
494	42,00	29,65	—	34,60	25,95	17,30	» Från Norsholm	2,43	—	—	3,19	—	—	—
507	43,10	30,45	—	35,50	26,65	17,75	» Onra	—	—	—	3,32	—	—	—
522	44,40	31,35	—	36,55	27,45	18,30	» Eksund	—	—	—	3,44	—	—	—
534	45,40	32,05	—	37,40	28,05	18,70	» Fiskeby	—	—	—	3,49	—	—	—
543	46,20	32,60	—	38,05	28,55	19,05	» Till Norrköping	3,19	—	—	3,59	—	—	—
552	46,95	33,15	—	38,65	29,00	19,35	» Från Norrköping	3,25	—	—	4,9	—	—	—
559	47,55	33,55	—	39,15	29,35	19,65	» Åby	—	—	—	4,24	—	—	—
570	48,45	34,20	—	39,90	29,95	19,95	» Grafversfors	—	—	—	4,32	—	—	—
582	49,40	34,95	—	40,70	30,60	20,40	» Simonstorp	—	—	—	4,52	—	—	—
591	49,40	34,95	—	40,70	30,60	20,40	» Strängsjö	—	—	—	5,15	—	—	—
595	50,60	35,70	—	41,65	31,25	20,85	» Till Katrineholm	4,42	—	—	5,32	—	—	—
604	51,35	36,25	—	42,30	31,75	21,15	» Från Katrineholm	5,2	—	—	5,55	—	—	—
610	51,35	36,25	—	42,30	31,75	21,15	» Walla	5,21	—	—	6,12	—	—	—
614	52,20	36,85	—	43,00	32,25	21,50	» Till Flen	5,41	—	—	6,31	—	—	—
618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	» Från Flen	5,42	—	—	6,35	—	—	—
616	52,40	37,00	—	43,15	32,30	21,60	» Sparreholm	5,6	—	—	6,59	—	—	—

De med * betecknade bantåg Nr 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; Nr 146 Måndagen den 5 Jan. 2 Febr., 2 Mars, 6 April och 4 Maj 1885. Nr 142 Tisdagen den 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1885. Nr 140 Thorisdagen den 8 Jan., 5 Febr., 9 Mars, 9 April och 7 Maj 1885.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Okt. 1884.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris & biljett från Göteborg						Snälltåg.						Pers.-o. Bl. tåg.						Godståg.						
	med snälltåg.			med bland. tåg.			N 12 (I, II, III)			N 4 (I, II)			N 18 (I, II, III)			N 78 Sökned. (I, II, III)			N 64 (I, II, III)			N 136 (II, III)		N 154 (II, III)	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Från Göteborg	7,5	7,25	2,10	5,25	3,15	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	8,38	
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Olsskroten	7,20	7,31	2,27	5,56	3,44	—	—	—	6,23	—	—	—	—	—	—	9,12		
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Partille	7,33	7,44	2,41	5,85	4,11	—	—	—	6,41	—	—	—	—	—	—	9,40		
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Jonsered	7,45	7,56	2,55	6,46	4,82	—	—	—	6,59	—	—	—	—	—	—	10,2		
35	3,00	2,20	1,40	2,45	1,85	1,25	» Lerum	7,59	7,69	2,99	7,17	5,5	—	—	—	7,21	—	—	—	—	—	—	10,85		
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	» Noreseund	8,15	8,38	3,26	7,44	5,88	—	—	—	7,48	—	—	—	—	—	—	11,6		
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	Till Alingsås	8,34	8,54	3,45	8,9	6,2	—	—	—	8,5	—	—	—	—	—	—	11,8		
67	5,70	4,05	2,70	4,30	3,55	2,35	Från Alingsås	8,39	8,59	3,51	6,27	4,51	—	—	—	8,51	—	—	—	—	—	—	11,85		
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	» Lagmansholm	9,5	9,19	4,16	7,15	5,28	—	—	—	9,28	—	—	—	—	—	—	12,47		
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Wärgårda	9,41	9,53	4,52	7,45	5,55	—	—	—	9,50	—	—	—	—	—	—	12,47		
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,65	Till Herrljunga	9,49	9,59	5	8,18	6,28	—	—	—	10,21	—	—	—	—	—	—	13,2		
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Från Herrljunga	10,2	—	5,18	8,40	6,40	—	—	—	10,36	—	—	—	—	—	—	13,3		
							» Foglavik	10,37	—	5,36	9	7	—	—	—	10,55	—	—	—	—	—	—	14,4		
							» Sörby	10,50	10,50	* 5,58	10,13	8	—	—	—	11,32	—	—	—	—	—	—	15,2		
							Till Falköping	11,5	11,2	* 6	11,28	9,36	—	—	—	12,8	—	—	—	—	—	—	16,3		
							* Afgt. Malmö	11,27	11,24	N 106	11,27	9,36	—	—	—	13,6	—	—	—	—	—	—	17,6		
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Från Falköping	11,31	11,26	N 152	11,31	9,36	—	—	—	14,4	—	—	—	—	—	—	18,8		
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	Till Stenstorp	11,48	11,49	Lörd.	11,48	9,56	—	—	—	15,2	—	—	—	—	—	—	19,6		
145	12,55	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Från Stenstorp	11,58	11,51	2,29	11,58	9,66	—	—	—	16,0	—	—	—	—	—	—	20,4		
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	Till Skultorp	12,27	12,32	2,58	12,27	10,6	—	—	—	17,2	—	—	—	—	—	—	21,2		
167	14,20	10,30	6,70	11,70	8,80	5,85	Från Skultorp	12,40	12,50	2,55	12,40	10,6	—	—	—	18,0	—	—	—	—	—	—	22,0		
171	14,50	10,60	7,00	12,00	9,00	6,00	» Wäring	1,8	12,56	3,38	1,8	10,6	—	—	—	18,8	—	—	—	—	—	—	22,8		
184	15,55	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	» Tidå	1,5	12,56	3,56	1,5	10,6	—	—	—	19,6	—	—	—	—	—	—	23,6		
198	16,55	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	Till Töreboda	1,8	1,18	4,2	1,8	10,6	—	—	—	20,4	—	—	—	—	—	—	24,4		
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	Från Töreboda	1,8	1,18	4,2	1,8	10,6	—	—	—	21,2	—	—	—	—	—	—	25,2		
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	» Elgarås	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	22,0	—	—	—	—	—	—	26,0		
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	Till Finneröda	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	22,8	—	—	—	—	—	—	26,8		
259	22,05	15,95	10,40	18,15	13,60	9,10	» Laxå	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	23,6	—	—	—	—	—	—	27,6		
272	23,15	16,35	10,90	19,15	14,30	9,55	Till Laxå	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	24,4	—	—	—	—	—	—	28,4		
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	Från Laxå	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	25,2	—	—	—	—	—	—	29,2		
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Wretstorp	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	26,0	—	—	—	—	—	—	30,0		
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	Till Wretstorp	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	26,8	—	—	—	—	—	—	30,8		
316	26,60	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	Från Wretstorp	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	27,6	—	—	—	—	—	—	31,6		
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Hallsberg	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	28,4	—	—	—	—	—	—	32,4		
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	Från Hallsberg	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	29,2	—	—	—	—	—	—	33,2		
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Pålåsbo	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	30,0	—	—	—	—	—	—	34,0		
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	Från Pålåsbo	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	30,8	—	—	—	—	—	—	34,8		
374	31,80	22,45	15,05	26,30	19,65	13,10	» Kilsno	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	31,6	—	—	—	—	—	—	35,6		
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Högås	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	32,4	—	—	—	—	—	—	36,4		
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	» Wängåker	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	33,2	—	—	—	—	—	—	37,2		
399	33,95	23,95	16,00	27,90	21,05	14,00	» Baggetorp	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	34,0	—	—	—	—	—	—	38,0		
410	34,55	24,50	16,40	28,70	21,55	14,35	Till Katrineholm	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	34,8	—	—	—	—	—	—	38,8		
422	35,30	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Från Katrineholm	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	35,6	—	—	—	—	—	—	39,6		
421	35,30	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertälje, n.	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	36,4	—	—	—	—	—	—	40,4		
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	Från Södertälje, n.	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	37,2	—	—	—	—	—	—	41,2		
441	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,65	» Södertälje, ö.	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	38,0	—	—	—	—	—	—	42,0		
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Tumba	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	38,8	—	—	—	—	—	—	42,8		
454	38,95	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Huddinge	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	39,6	—	—	—	—	—	—	43,6		
458	39,85	27,60	18,55	32,20	24,05	16,05	» Elfsjö	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	40,4	—	—	—	—	—	—	44,4		
456	39,85	27,60	18,55	32,20	24,05	16,05	Till Stockholm, Centr.	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	41,2	—	—	—	—	—	—	45,2		
							» Södra stat.	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	42,0	—	—	—	—	—	—	46,0		
							Från Stockholm, Centr.	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	42,8	—	—	—	—	—	—	46,8		
							» Södra stat.	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	43,6	—	—	—	—	—	—	47,6		
							Till Södertälje, n.	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	44,4	—	—	—	—	—	—	48,4		
							Från Södertälje, n.	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	45,2	—	—	—	—	—	—	49,2		
							» Södertälje, ö.	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	46,0	—	—	—	—	—	—	50,0		
							» Tumba	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	46,8	—	—	—	—	—	—	50,8		
							» Huddinge	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	47,6	—	—	—	—	—	—	51,6		
							» Elfsjö	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	48,4	—	—	—	—	—	—	52,4		
							» Lilljoholmen	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	49,2	—	—	—	—	—	—	53,2		
							Till Stockholm, Centr.	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	50,0	—	—	—	—	—	—	54,0		
							» Södra stat.	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	50,8	—	—	—	—	—	—	54,8		
							Till Södertälje, n.	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	51,6	—	—	—	—	—	—	55,6		
							Från Södertälje, n.	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	52,4	—	—	—	—	—	—	56,4		
							» Södertälje, ö.	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6	—	—	—	53,2	—	—	—	—	—	—	57,2		
							» Tumba	2,5	2,5	5,10	2,5	10,6													

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg.			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,50	0,40	0,65	0,50	0,35	1,20	0,80	0,60	1,20	0,80	0,60
18	1,65	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,40	1,60	1,20	2,40	1,60	1,20
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,00	1,50	3,00	2,00	1,50
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	52,00	35,00	24,00	52,00	35,00	24,00
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	62,00	42,00	28,00	62,00	42,00	28,00
478	40,65	28,70	19,00	33,50	25,10	16,75	112,00	75,00	50,00	112,00	75,00	50,00

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg.			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	1,20	0,80	0,60	1,20	0,80	0,60
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,50	2,40	1,60	1,20	2,40	1,60	1,20
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,00	1,50	3,00	2,00	1,50

Skövde—Karlsborg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Skövde.	Afgift från Skövde.			Dagligen.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	1,20	0,80	0,60	1,20	0,80	0,60
20	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,50	2,40	1,60	1,20	2,40	1,60	1,20
29	2,05	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,00	1,50	3,00	2,00	1,50
37	2,60	1,95	1,30	2,30	1,75	1,10	3,60	2,40	1,80	3,60	2,40	1,80
44	3,10	2,35	1,65	2,80	2,15	1,40	4,20	2,80	2,10	4,20	2,80	2,10

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	1,20	0,80	0,60	1,20	0,80	0,60
15	1,35	0,95	0,60	1,10	0,75	0,40	2,30	1,50	1,10	2,30	1,50	1,10
24	2,10	1,50	1,00	1,80	1,30	0,80	3,00	2,00	1,50	3,00	2,00	1,50
35	2,85	2,05	1,35	2,55	1,85	1,15	3,70	2,50	1,80	3,70	2,50	1,80
44	3,60	2,65	1,80	3,30	2,40	1,60	4,40	3,00	2,20	4,40	3,00	2,20
57	4,35	3,20	2,25	4,05	3,00	2,10	5,10	3,50	2,60	5,10	3,50	2,60
69	5,10	3,75	2,60	4,80	3,50	2,40	5,90	4,00	2,90	5,90	4,00	2,90

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnvägar, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Stockholm.	Afgifter till och från Stockholm.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	0,40	0,30	0,20	0,80	0,60	0,40	0,80	0,60	0,40
11	0,85	0,65	0,45	0,70	0,50	0,30	1,20	0,90	0,60	1,20	0,90	0,60
17	1,30	1,00	0,65	1,10	0,80	0,50	1,60	1,20	0,80	1,60	1,20	0,80
28	2,10	1,65	1,10	1,80	1,40	0,90	2,40	1,80	1,20	2,40	1,80	1,20
36	2,70	2,10	1,40	2,40	1,80	1,20	3,00	2,40	1,60	3,00	2,40	1,60
47	3,55	2,75	1,85	3,20	2,40	1,60	3,80	3,00	2,20	3,80	3,00	2,20
56	4,40	3,35	2,25	4,00	3,00	2,00	4,60	3,60	2,60	4,60	3,60	2,60
64	5,20	4,00	2,80	4,80	3,60	2,40	5,40	4,20	3,00	5,40	4,20	3,00
74	6,05	4,80	3,55	5,60	4,40	3,20	6,20	5,00	3,80	6,20	5,00	3,80
82	6,15	4,80	3,55	5,70	4,40	3,20	6,30	5,10	3,90	6,30	5,10	3,90
88	6,60	5,10	3,65	6,20	4,90	3,40	6,80	5,60	4,40	6,80	5,60	4,40
95	7,10	5,55	3,95	6,70	5,40	3,90	7,30	6,10	4,90	7,30	6,10	4,90
101	7,60	5,90	4,15	7,20	5,90	4,15	7,80	6,60	5,40	7,80	6,60	5,40
111	8,35	6,45	4,25	7,90	6,00	4,10	8,50	6,60	4,70	8,50	6,60	4,70
121	9,10	7,05	4,60	8,60	6,55	4,45	9,20	7,30	5,10	9,20	7,30	5,10
130	9,75	7,55	4,95	9,25	7,05	4,75	9,85	7,85	5,45	9,85	7,85	5,45
136	10,20	7,90	5,20	9,70	7,40	5,10	10,30	8,30	5,80	10,30	8,30	5,80
146	10,95	8,50	5,55	10,45	8,00	5,55	11,05	9,00	6,45	11,05	9,00	6,45
155	11,55	9,00	5,90	11,05	8,50	6,05	11,65	9,60	6,95	11,65	9,60	6,95
163	12,10	9,45	6,15	11,60	8,95	6,25	12,20	10,15	7,45	12,20	10,15	7,45
167	12,40	9,65	6,30	11,90	9,15	6,40	12,50	10,45	7,75	12,50	10,45	7,75
178	13,20	10,25	6,65	12,70	9,80	6,75	13,30	11,15	8,15	13,30	11,15	8,15
187	13,80	10,70	7,00	13,30	10,20	7,10	13,90	11,70	8,50	13,90	11,70	8,50
192	14,20	11,00	7,15	13,70	10,50	7,25	14,30	12,10	8,85	14,30	12,10	8,85
201	14,80	11,50	7,50	14,30	11,00	7,60	14,90	12,60	9,20	14,90	12,60	9,20
205	15,00	11,65	7,60	14,50	11,15	7,70	15,10	12,80	9,35	15,10	12,80	9,35
217	15,20	11,85	7,80	14,70	11,35	7,90	15,30	13,00	9,55	15,30	13,00	9,55

Örebro—Stockholm.

Kilom. fr. Örebro.	Afgifter till och från Örebro.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12	0,85	0,70	0,50	0,70	0,55	0,40	1,20	0,90	0,60	1,20	0,90	0,60
16	1,10	0,90	0,65	0,95	0,75	0,50	1,45	1,10	0,80	1,45	1,10	0,80
25	1,75	1,40	0,85	1,45	1,10	0,75	2,10	1,60	1,10	2,10	1,60	1,10
30	2,10	1,65	1,05	1,75	1,35	0,90	2,45	1,90	1,30	2,45	1,90	1,30
39	2,70	2,10	1,35	2,35	1,75	1,10	3,05	2,40	1,70	3,05	2,40	1,70
50	3,60	2,75	1,75	3,20	2,40	1,60	3,95	3,10	2,20	3,95	3,10	2,20
55	3,95	3,00	1,95	3,55	2,70	1,80	4,30	3,40	2,50	4,30	3,40	2,50
62	4,35	3,40	2,10	3,90	3,00	2,00	4,70	3,80	2,90	4,70	3,80	2,90
71	4,95	3,85	2,50	4,50	3,40	2,30	5,30	4,30	3,30	5,30	4,30	3,30
81	5,70	4,45	2,90	5,25	4,00	2,75	6,05	5,05	4,05	6,05	5,05	4,05
87	6,15	4,80	3,15	5,70	4,40	2,90	6,50	5,50	4,50	6,50	5,50	4,50
96	6,85	5,30	3,45	6,40	4,90	3,20	7,20	6,20	5,20	7,20	6,20	5,20
106	7,55	5,90	3,85	7,10	5,60	3,50	7,90	6,90	5,90	7,90	6,90	5,90
116	8,35	6,50	4,25	7,90	6,40	3,80	8,70	7,70	6,70	8,70	7,70	6,70
122	8,80	6,85	4,45	8,35	6,40	3,90	9,20	8,20	7,20	9,20	8,20	7,20
129	9,30	7,25	4,70	8,85	6,90	4,10	9,75	8,75	7,75	9,75	8,75	7,75
135	9,75	7,60	4,90	9,30	7,15	4,30	10,20	9,20	8,20	10,20	9,20	8,20
143	10,35	8,05	5,25	9,90	7,55	4,60	10,80	9,80	8,80	10,80	9,80	8,80
153	11,10	8,65	5,65	10,65	8,20	5,00	11,65	10,65	9,65	11,65	10,65	9,65
161	11,70	9,10	5,95	11,25	8,80	5,30	12,30	11,30	10,30	12,30	11,30	10,30
170	12,40	9,60	6,35	11,95	9,50	5,70	13,00	12,00	11,00	13,00	12,00	11,00
181	13,20	10,25	6,70	12,75	10,15	6,05	13,80	12,80	11,80	13,80	12,80	11,80
189	13,85	10,90	7,25	13,40	10,70	6,60	14,45	13,45	12,45	14,45	13,45	12,45
200	14,20	11,00	7,35	13,75	10,80	6,70	14,80	13,80	12,80	14,80	13,80	12,80
206	14,55	11,30	7,50	14,10	11,10	6,85	15,15	14,15	13,15	15,15	14,15	13,15
211	14,85	11,40	7,65	14,40	11,20	6,95	15,45	14,45	13,45	15,45	14,45	13,45
217	15,20	11,65	7,80	14,75	11,45	7,10	15,80	14,80	13,80	15,80	14,80	13,80

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen Nr 1 och 2 gör uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk och Ullersåkers endast för resande från eller till dessa stationer.
Tåg Nr 3 och 4 gör uppehåll vid Dytta bruk endast för resandes upptagande och aflämnande.
Tågen Nr 3 och 4 gör uppehåll vid Barkby hållplats mellan Spånga och Jakobsberg för resande från eller till Stockholms central.
Med tågen Nr 3 och 4 i linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af I och II klasserna.
Tåg Nr 5 och 6 gör uppehåll vid Karlsberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Fr. Stockholm.	Persontåg. (II, III).			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Fr. Stockholms C. l.	8,30	11,25	1,15	3,41	6,30	8,30	11,16	1,16	1,16	11,16	1,16	1,16
» Stockholms N. a.	8,40	11,41	1,21	3,57	6,46	8,46	11,26	1,26	1,26	11,26	1,26	1,26

V. Bergslagens järnvägar. fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Linien Falun—Göteborg.

Kl.	Pris å biljett fr. Falun.		Dagligen.	Persontåg.	Goda-tåg.	Kilowatt.	Pris å biljett från Göteborg.		Dagligen.	Bland-tåg.	Pers.-tåg.	Goda-tåg.
	I.	III.					I.	III.				
			Från Falun a)	N 1 7,50	N 7 3,30				Från Göteborg	N 6 4	N 4 7,10	N 1 10,2
17	1,30	0,80	» Ornså	8,22	4,15	9	0,70	0,45	» Olskroken			10,2
22	1,65	1,00	» Domnarvet	8,40	4,54	14	0,65	0,65	» Agnesberg	4,29	7,29	10,6
23	1,75	1,05	Till Borlänge b)	8,45	5	17	1,80	0,80	» Surté t)			
			Från Borlänge c)	9,6	5,36	25	1,90	1,15	» Jorälfallet t)			
			» Selåå t)	—	—	31	2,25	1,40	» Nol	5,10	8,1	11,4
43	3,25	1,95	» Skräcka	9,66	6,40	37	2,80	1,70	» Elfängen t)		8,13	
52	3,90	2,35	» Råmen	10,37	7,22	43	3,25	1,95	» Lööse t)	6,6	8,41	12,3
61	4,60	2,75	» Gräsberg	10,65	7,98	56	4,20	2,65	» Nygård	6,60	9,11	1,2
70	5,25	3,15	Till Bs Ludvika d)	11,15	8,18	72	5,40	3,25	» Upphörd	7,40	9,47	2,1
					N 9				» Weland t)	8	10,5	2,4
79	5,95	3,60	Från Bs Ludvika	11,41	6	82	6,15	3,70	Till Öxnered b)			
86	6,45	3,90	» Klenshyttan	12,14	6,85	97	7,30	4,40	Från Öxnered b)		10,25	3,1
94	7,05	4,25	Till Bs Hörken e)	1,4	7,11	106	7,95	4,80	» Frändefors		10,6	4,9
96	7,95	4,50	Från Bs Hörken f)	1,14	7,32	114	8,55	5,15	» Brålanda		11,13	4,8
			Till Bs Stålldalen g)	1,37	7,62	123	9,25	5,55	» Brålanda		11,80	5,8
			Från Bs Stålldalen	1,47	8,15	123	9,25	5,55	» Erikstad		11,46	5,3
			» Bredsjö	2,38	9,88				» Mellared c)		12,5	5,5
26	9,45	5,70	» Sikfors	3,1	10,11	131	9,85	5,90	Från Mellared d)		12,81	6,2
37	10,30	6,20	» Hellefors	3,22	10,44	144	10,80	6,50	» Köpmanabro		12,67	6,6
44	10,80	6,50	Till Grythytted)	3,40	11,4	155	11,65	7,00	» Änimskog		1,23	7,2
52	11,40	6,85	Från Grythytted)	4,2	11,19	164	12,30	7,40	» Tösse		1,43	7,5
			» Loka t)	—	—				Till Ämål			N 5
74	13,05	7,85	Till Herrhult)	4,50	12,12				Från Ämål		1,53	5,4
			Från Herrhult	5,5	12,82				» Seffe		2,81	6,2
55	13,90	8,35	Till Daglösen	5,22	N 3	12,55	13,60	8,15	» Vermiansbro		2,56	6,5
			Från Daglösen	—	6,50	1,24	189	14,20	» Segmon		3,20	7,3
99	14,95	9,00	» Geijersdal	—	7,24	2,8	200	15,00	» Grams		3,41	7,5
07	15,55	9,35	» Lindfors	—	7,42	2,83	210	15,75	» Edsvalla		4,11	8,3
14	16,05	9,65	» Molkom	—	8,3	3,3	221	16,60	» Till Kil e)		4,35	8,6
24	16,80	10,10	» Mölnbacka	—	8,26	3,30	232	17,40	» Från Kil f)		5,10	9,8
30	17,25	10,35	» Deje	—	8,51	4,2			» Deje		5,50	10,4
46	18,45	11,10	Till Kil i)	—	9,27	4,44	248	18,60	» Mölnbacka		6,5	11,4
			Från Kil k)	—	9,56	5,20	254	19,05	» Molkom		6,85	11,5
57	19,80	11,60	» Edevalla	—	10,25	5,24	264	19,80	» Lindfors		6,87	12,1
65	20,10	12,10	» Grums	—	10,51	6,26	271	20,35	» Geijersdal	Pers.-tåg.	7,21	12,2
75	20,80	12,55	» Segmon	—	11,17	6,57	279	20,95	Till Daglösen	N 2	7,50	1,1
59	21,70	13,05	» Vermiansbro	—	11,49	7,32	283	22,09	Från Daglösen		8,46	1,5
97	22,30	13,40	» Seffe	—	12,14	8,1			Till Herrhult		9,11	2,4
14	23,55	14,15	Till Ämål	—	12,49	8,40	304	22,80	Från Herrhult g)		9,21	
					N 11				» Loka t)			
			Från Ämål	12,50	15,40							

23	24, 28	14, 55	» Tösse	1, 26	6, 10	326	24, 45	13, 20	Till Grythytted	10, 6	3, 1
34	25, 05	15, 05	» Äniskog	1, 54	6, 46	334	25, 05	13, 20	» Hellefors	10, 49	4, 1
47	26, 05	15, 55	» Köpmannabro	2, 34	7, 32	341	25, 00	13, 20	» Sikfors	11, 6	4, 1
55	26, 55	16, 00	Till Mellerd)	2, 44	7, 45	352	26, 40	13, 20	» Bredsjö	11, 36	5, 1
			Från Mellerd m)	3, 18	8, 15	372	26, 40	13, 20	Till B:s Stalldalen h)	12, 18	6, 1
64	27, 30	16, 40	» Erikstad	3, 35	8, 42				Från B:s Stalldalen i)	12, 28	6, 1
73	27, 30	16, 40									

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 15 Nov. 1884

21	29,00	16,75	»	Bråhnen	Bland-tdg.	3,52	9,9	384	27,60	13,75	Till	B:s Hörken a)	1,8	—	7,5	
96	29,70	17,16	»	Frändefors	tdg.	4,9	9,88				Från	B:s Hörken ()	1,15	—	8,5	
				Till Öxnered a)	NF 5	4,39	10,16				»	B:s Grängesberg	1,88	—	8,5	
				Öxnered o)	6	4,47	10,44				»	Klenshyttan...	1,66	—	8,5	
				» Ladugårdsbryn t)							Till	B:s Ludvika	2,15	—	9,5	
06	30,45	17,65	»	Trollhättan		6,28	5,6	11,6								
22	31,65	17,65	»	Weland a)							Från	B:s Ludvikam)	2,45	—	9,5	
35	32,65	17,65	»	Upphärad		7,13	5,88	12,8				»	Gränsberg	3,20	—	6,5
			»	Nygård		7,45	6,8	12,48				»	Rämen	3,55	—	7,5
			»	Lödöse t)								»	Skräcka	4,20	—	7,5
			»	Elfjängen t)		8,15						»	Sellnäs t)			
53	34,00	17,65	»	Nol		8,89	6,42	1,44				Till	Borlänge a)	5,5	—	8,5
			»	Jordfallet t)							Från	Borlänge o)	5,30	—	9,5	
			»	Surte t)								»	Domnarvet	5,45	—	9,5
59	35,20	17,65	»	Agnesberg		9,25	7,18	2,20				»	Örnäs	5,56	—	10,5
			»	Ölskroken p)			7,25	2,55								
78	35,30	17,65	Till	Göteborg		9,50	7,30	3				Till	Falun p)	6,27	—	10,5

Bibans Filipstad — Daglösen.

	Kl.	Afgifter fr. och t. Falun.
--	-----	----------------------------

[illegible]

q) Till Rådebäck kl. 2.25 e. m.
 Obs.! Tåg N:r 3, står vid Olskroken (ej i Göteborg) i förbindelse med statens järnvägars nattåg N:o 4 hvidan genom
 den bemätna smällen der börs växla tåg.

	Dagligen.	Pris à
--	-----------	--------

gauche lesanté s'écrit: *gauche*

	N ^o 1	Pris à bil-	
--	------------------	-------------	--

[illegible]

ens och Filipstads Norra Bergslags jernvagar, fr. 8. m. d. 15 Okt. 1864

[illegible]

18	Parson-
----	---------

[illegible]

Uddevalla—Wenersborg—Herrlunga, från och med den 15 Oktober 1884.

[illegible]

Borås—Herrijunga, från och med den 15 Oktober 1884.													
Pris å biljett från Borås.		Dagligen				Pris å biljett från Herrijunga.		Dagligen.					
II.	III.	Blandade tåg		Nr 1	Nr 3	Nr 5	II.	III.	Blandade tåg		Nr 2	Nr 4	Nr 6
		Från Borås		7,30	2,45	5			Från Herrijunga		7,5	10,10	7,20
0,95	0,55	» Fristad		8,2	3,17	5,32	0,80	0,45	» Ljung		7,40	10,42	7,52
1,35	0,80	» Borgstena		8,25	3,40	5,55	1,65	0,95	» Borgstena		8,20	11,19	8,27
2,20	1,25	» Ljung		8,58	4,13	6,28	2,05	1,20	» Fristad		8,88	11,87	8,45
2,95	1,70	Till Herrijunga ...		9,25	4,40	6,55	2,95	1,70	Till Borås		9,6	12,5	9,15

Kilom.	Prisabiltjett från Warberg		Dagligen.	Helfria Lördagar.	Första Onsdagen i månaden.	Kilom.	Prisabiltjett från Borås.		Dagligen.	Helfria Lördagar.
	II.	III.					II.	III.		
	Nö 1	Nö 3					Nö 5	Nö 7		

8,0	0,50	0,35	Fr. Warberg	5,20	12,47	5,1	3,59	Fr. Borås	1	5,20	3,45
14	0,85	0,60	» Totta	5,43	1,5	5,18	4,18	» Rydboholm	1,29	5,50	4,20
18	0,85	0,60	» Derome	6,1	1,21	5,32	4,33	» Viskafors	1,43	6,1	4,32
19	1,15	0,80	» Veddige ...	6,17	1,38	5,44	4,48	» Fritsla	2,16	6,26	4,59
31	1,90	1,25	» Horred	6,54	2,9	6,12	5,17	» Kinna	2,46	6,55	5,21
35	2,10	1,40	» Sundholmen	7,9	2,20	6,23	5,28	» Skene	3,6	7,7	5,33

51	2.50	1.65	» Björketorp	7.32	2.36	6.88	5.57	44	2.65	1.80	» Björketorp	3.87	7.87	5.59
51	3.10	2.05	» Skene	8.4	3.4	7.6	6.7	50	3.00	2.00	» Sundholmen	3.67	7.54	6.18
55	3.50	2.20	» Kiuna	8.25	3.18	7.19	6.19	54	3.25	2.20	» Horred	4.16	8.10	6.24
63	3.80	2.55	» Fritsla	8.59	3.44	7.43	6.44	66	4.00	2.65	» Veddice	4.50	8.45	6.60
72	3.52	2.90	» Viskafors...	9.29	4.10	8.7	7.7	71	4.30	2.85	» Derome	5.7	8.89	7.2
76	4.60	3.00	» Rydboholm.	9.45	4.22	8.19	7.18	77	4.65	3.10	» Tofta	5.24	9.13	7.16
85	5.10	3.40	T. Borås	10.10	4.45	8.90	7.39	85	5.10	3.40	T. Warhern	5.44	9.80	7.33

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett från Ulricehamn.		Dagligen med undantag af tåg N:1 Lördagar.			Lörda- gar.	Pris å biljett från Wartofta.		Dagligen med undantag af tåg N:2 Lördagar.			Lörda- gar.
I.	III.	Fr. Ulricehamn.	N:1	N:3	N:1	I.	III.	Fr. Warthofta....	N:2	N:4	N:2
0,60	0,85	» Lena	7,80	2,10	5	0,60	0,85	» Åsarp	10,20	7	7,40
			7,88	2,86	5,20				10,46	7,26	8,6

1,00	0,60	Dalum	8,14	2,64	5,44	1,00	0,60	Trädert	11,4	7,44	8,24
1,30	0,80	Blidsberg...	8,30	3,10	6	1,50	0,95	Blidsberg...	11,30	8,10	8,50
1,85	1,15	Trädert	8,66	3,36	6,26	1,85	1,15	Dalum	11,46	8,26	9,6
2,25	1,40	Åsarp	9,14	3,54	6,44	2,25	1,40	Lena	12,4	8,44	9,24
2,80	1,75	Till Warfotta	9,40	4,20	7,10	2,80	1,75	Till Ulricehamn.	12,30	9,10	9,50

Bant, stann vid Wist endast på gifven signal för passagerare emottagande och allsmådan.

Äggen stå i förbindning med följande statningar: Till Warfotta: Statning till Gåsteg och Stockholm kl. 10,4 f. m. samt till Gåsteg och Åsarp kl. 11,0 f. m. Till Warfotta: Statning till Gåsteg och Stockholm kl. 10,4 f. m. samt till Åsarp kl. 11,0 f. m.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 16 November 1884.

Kilom.	jett från Nässjö.		Nässjö—Oskarshamn.	Bilansade tag.			Kilom.	jett från Oskarsh.		Oskarshamn—Nässjö.	Bilansade tag.		
	I. III.			Dagligen.				I. III.			Dagligen.		
				Nr 1	Nr 3	Nr 5					Nr 2		Nr 10
			Fr. Nässjö	5,55	10,55	6,55				Fr. Oskarshamn	2,55	—	5,55
			» Ormarvå.....	6,23	11,23	7,23			» Forshult.....	2,59	—	6,18	
12	0 80	0 45					9	0 60	0 35				

22	1,45	0,95	Till Eksjö	6,45	11,45	7,45	13			Fagerhult....	3,9	—	6,31
							21	1,40	0,80	Bohult.....	3,30	—	6,58
					Omsd. o. Lörd.		29	1,90	1,10	Berga.....	3,53	—	7,40
					Nr 7		33	2,15	1,25	Lillsjödalen.....	4,6	—	7,54
							39	2,55	1,50	Ryningsnäs..	4,28	—	8,90
32	2,10	1,20	Fr. Eksjö	7	2		46	3,00	1,75	Mörlanda.....	4,46	—	8,41
41	2,70	1,35	» Brunnsholm.....	7,24	2,28		51			Rosenfors....	4,59	—	8,54
				7,47	2,54								

46	3,00	1,75	Hjeltevad.....	7,59	3,7	54	3,55	2,05	Mållila.....	5,14	—	9,8
50	3,25	1,90	Ingatorp.....	8,18	3,24	57	—	—	Hagelsrum....	5,24	—	9,20
61	4,00	2,30	Marielund.....	8,43	4	66	4,30	2,30	Till Hultsfred..	5,45	N 8	9,40
65	4,25	2,50	Emarp.....	8,55	4,14				Fr. Hultsfred..	6	5,30	
73	4,75	2,75	Lönneberga....	9,13	4,36	76	4,95	2,55	Lönneberga....	6,25	5,56	
83	5,40	3,15	Till Hultsfred... Fr. Hultsfred...	9,37 9,59	5 —	84	5,50	3,15	Emarp.....	6,46	6,18	
									Marielund.....	7,1		

92	—	» Hagelsrum	10,14	—	—	» Ingatorp....	7,11	6,36
95	6,20	» Måhlla	10,29	—	6,9	» Hjeltevad....	7,38	7,9
98	—	» Rosenfors	10,39	—	6,103	» Bruzaholm....	7,43	7,21
103	6,70	» Mörlunda.....	10,57	—	6,117	» Hult.....	7,57	7,48
107	7,15	» Ryningsnäs ..	11,12	—	6,44	» Till Eksjö.....	8,23	8,13
116	7,55	» Lillsjödal.....	11,30	—	6,127	»	8,46	8,36

[illegible]

Wimmerby—Huftsfred.			Dagligen.			Huftsfred—Wimmerby.			
I. Fv.	I.	III.	13	15	I. Fv.	I.	III.	14	16
10	0,65	0,80	8,15	4,15	11	0,75	0,45	10,10	6,20
21	1,40	0,40	8,44	4,44	21	1,40	0,80	10,40	6,50
			9,10	5,10				11,5	7,15

Under tillämpning af förestående tidtabell sågas till- och returbiljagetter 2 dagar mellanvarande Sön- eller helgdagar uträknade. Tåren N:o 9 och 10 medföra en dag 320 kur- och returbiljagetter. Resadate, hvilka på Onsdagar och Lördagar

» Enligt § 1 på tur- och returbiljetter till någon af städerna med nedannämnda tag, äga rättighet att afgifvsfritt på såväl fram- som återfärden medföra gods (torgvagnar, kypmanngång m. m.) såsom resgods till en vikt af 60 kilogram (1 stället för 25 kilogram). För vikt öfver 60 kilogram erlägges för sålunda fördd resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Nämligen till Oskarshamn med tag Nr 9, åter med tag Nr 2.

» Enligt med tagen Nr 1, 3 och 8, åter med tagen Nr 6 och 7.

» Winneby med tag Nr 14, åter med tag Nr 15.

Under tiden från och med den 20 December 1884 till och med den 20 Januari 1885 gäller så Sön- och helgdagar enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 Oktober 1884.											
Biljettpris		Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Biljettpris		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
Kil.	I. III.					Kil.	I. III.				
5	0 56 0 23	Från Wexjö.....	6 50	12 25	6 25	5	0 56 0 23	Från Alfvesta.....	8 10	1 55	7 55
		" Ränne.....	7 2	12 39	6 39			" Geme.....	8 30	2 15	8 14

10	0,90	0,40	»	Gemla	7,18	12,58	6,58	13	0,90	0,55	»	Räppe.....	8,48	2,84	8,31
18	1,30	0,78	Till	Alfvesta.....	7,35	1,15	7,15	18	1,30	0,70	Till	Wexjö	8,57	2,43	8,50

Restoration finnes i särskild byggnad i **Wexjö station**, och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång särskild signal derom. Å **Wexjö station** är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna **toliettrung** med tvättningsträttning, äfvensom att till **förvaring** inlemna reskläder och andra reseföremål.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 Oktober 1884.

Ki- lom.	Pris à biljett		Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	Ki- lom.	Pris à biljett		Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
	I.	III.						I.	III.				
			Från Karlskrona	6,47	1,3	3	13	1,00	0,50	Från Wexjö	9,15	3,10	
4	0,50	0,25	» <i>Sunna</i>	6,58	1,14	3,11	25	1,90	0,95	» <i>Åryd</i>	9,46	3,41	
7	0,50	0,25	» <i>Thorskors-</i>	7,8	1,23	3,20	34	2,55	1,30	» <i>Hofmantorp</i>	10,16	4,11	
13	1,00	0,50	» <i>Bödeby</i>	7,26	1,40	3,39	45	3,40	1,70	» <i>Lessebo</i>	10,40	4,40	
			» <i>Sandbyvred.</i>	7,49	1,50	3,50				» <i>Skrut-</i>	11,7	3,8	

29	1,45	0,75	» Sjögården.....	1,00	3,58	57	4,80	2,15	Till Emmaboda.	11,31	5,82
30			» Näfragöl.....	6	2,13	4,18					
32	2 40	1,20	» Holmsjö.....	8,22	2,29	4,40					
36			» Fuhr.....			4,61	65	—	» Linnefors...		6,1
46	3,45	1,75	» Wissefjerda.....	8,57	3,3	5,20	68	5,10	» Wissefjerda	12,14	6,13
49			» Linnefors.....			5,28	78	2,55	» Fuhr.....		6,14
57	4,80	2,15	Till Emmaboda.	9,19	3,25	5,45	82	6,15	» Holmsjö.....	12,48	6,51
			» Emmaboda.....	0,23			82		» Näfragöl.....	7,6	6,87

69	5,20	2,60	Fran Emmaöda.	9,34	3,43	55	—	—	» Svärarö	1,2	7,0	7,16
80	6,00	3,00	» Skruf.	10,2	4,10	95	7,18	3,60	» Spjutabygd.	1,20	7,25	7,41
89	6,00	3,00	» Lessebo.	10,37	4,38	101	7,60	3,80	» Rödeby	1,37	7,42	7,66
80	6,70	3,35	» Hofmantorp	11,2	5,1	107	—	—	» Thorskörs.	1,61	7,58	8,19
101	7,00	3,50	» Äryd	11,31	5,30	110	—	—	» Svanna.	1,59	8,6	8,24
114	8,55	4,30	Till Wexjö	12	5,69	114	8,55	4,30	Till Karlskrona	2,9	8,16	8,34

Tåg No 1 möter tag No 6 i Spjutabygd och tag No 2 i Lessebo; tag No 3 möter tag No 2 i Rödeby och tag No 4 i Svärarö.

Hotell med restaurang, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarest vagnombyte sker för resande till Kalmar och Nybrobanans stationer.

Afgift fr. Oxelø- vand.	D a g l i g e n.	Helgfrid Lördagar.	Kllo	Afgift fr. Walskog.	D a g l i g e n.	He fr Lø
-------------------------------	------------------	-----------------------	------	------------------------	------------------	----------------

[illegible]

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Pris å biljett	Dagligen			Klim	Pris å biljett	Dagligen			Lø
I II	Nr 1	Nr 3	Nr 5		I II	Nr 8	Nr 10	Nr	

[illegible]

Pris å biljett från Mariestad.	Dagligen.		Pris å biljett från Moholm.	Dagligen.	
	Persontåg.	Bland.tåg.		Bland.tåg	Persontåg

II.		III.		Från Mariestad		N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	II.		III.		Från Moholm...		N ^o 1	N ^o 3
0,80	0,55					10,35	3	7							7	1
1,00	1,00					11	3,25	7,28	0,90	0,60					7,38	1,36
						11,35	4	8,5	1,00	1,00					9	2

Vid hållplatserna *Svaneådjur*, *Ehlsunda*, *Seckesrad*, *Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för em

tagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och haltplasser, gällande för återresa samma dag; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigade äfven till återresa nästföljande söknedag. Med posttågen föres intet fraktgods.

Pris å biljett.	Dagligen.		Pris å biljett.	Dagligen.	
	Persont.	Blandade tåg.		Persont.	Blandade tåg.

II. III.		Stenstorp—Hjo.		N 2	N 4	II. III.		Hjo—Stenstorp.		N 1	N 3
		Från Stenstorp.....		6,50	7			Från Hjo.....		7	2
0,50	0,25	» Dala.....		7,6	7,22	0,50	0,25	» Mofalla.....		7,21	2,25
0,50	0,40	Till Svensbro.....		7,20	7,88	0,50	0,40	Till Korsberga.....		7,88	2,45
		Från Svensbro.....		7,25	7,54			Från Korsberga.....		7,40	2,55
0,80	0,55	Till Wreten.....		7,84	8,5	1,20	0,80	» Fridenad.....		7,58	3,25
		Från Wreten.....		7,36	8,15	1,60	1,05	Till Wreten.....		8,14	3,45
1,15	0,80	» Fridenad.....		7,54	8,45			Från Wreten.....		8,16	3,55
1,50	1,00	Till Korsberga.....		8,10	9,5	1,75	1,20	Till Svensbro.....		8,26	4,5
		Från Korsberga.....		8,12	9,15			Från Svensbro.....		8,80	4,20
1,90	1,25	» Mofalla.....		8,80	9,40	2,05	1,40	» Dala.....		8,46	4,45
2,35	1,60	Till Hjo.....		8,50	10	2,35	1,60	Till Stenstorp.....		9	5

Svensbro—Tidaholm					Tidaholm—Svensbro.			
			Nr 6	Nr 8				Nr 5 Nr 7
	Från Svensbro.....	—	8,85	7,25		Från Tidaholm.....	—	6,40 2,35
0,50	» Kafås.....	—	8,55	7,45	0,50	» Ekedalen.....	—	7,8 3,30
0,65	» Ekedalen.....	—	9,25	8,5	0,70	» Kafås.....	—	7,27 3,42
1,00	Till Tidaholm.....	—	9,45	8,25	1,00	Till Svensbro.....	—	7,40 4,6

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för att påbörja eller afslutande af ressegångarna och gods- och passagerarutgifterna.

ör emottagande eller anlämnande af passagerare och gods.

N:o	Pris å biljett		Person-tåg.	Bland. tåg.	Kil.	Pris å biljett		Dagligen.	Bland. tåg.	Person-tåg.
	II.	III.				II.	III.			
1.										
2.										
3.										
4.										
5.										
6.										
7.										
8.										
9.										
10.										
11.										
12.										
13.										
14.										
15.										
16.										
17.										
18.										
19.										
20.										
21.										
22.										
23.										
24.										
25.										
26.										
27.										
28.										
29.										
30.										
31.										
32.										
33.										
34.										
35.										
36.										
37.										
38.										
39.										
40.										
41.										
42.										
43.										
44.										
45.										
46.										
47.										
48.										
49.										
50.										
51.										
52.										
53.										
54.										
55.										
56.										
57.										
58.										
59.										
60.										
61.										

		Bågslagen.		Nö 2		Nö 4				Från Stenstorp.		6	
9	0,60	0,40	Från Lidköping	6,50	1,50			10	0,70	0,45	» Broddetorp	6,37	6,50
22	1,50	1,00	» Winnings	7,17	2,23						» Axvall	7,18	7,26
			Till Skara	7,53	3			20	1,40	0,90	» Axvall	7,18	7,26
			Från Skara	7,53	3,17			25	2,00	1,30	Till Skara	7,42	8,42
30	2,10	1,35	» Axvall	8,20	3,53						Från Skara	8,25	8,25
40	2,80	1,80	» Broddetorp	8,48	4,23			41	2,90	1,85	Till Winnings	8,42	9,4
50	3,60	2,25	Till Lidköping	9,15	5			50	3,50	2,25	Till Lidköping	9,10	9,30

11 förutnämnde stationer med undantag af Göteborg, samt från Axvall till Göteborg, Skövde, Falköping oc

Rantågen stanna vid *Alehäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för afse

ande och upptagande af passagerare och gods.

Talen inom ramm angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen

7

Landskrona och Helsingborgs järnvägar från och med den 15 Oktober 1884

Kilo	Pris & biljett	Estöf—Billeberga—Landskrona.	Kilo	Pris & biljett	Estöf—Billeberga—Helsingborg.
					Dagligen.

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.										Landskrona—Billeberga—Eslöf.									
Kilom.	Pris & biljett		Dagligen.					Kilom.	Pris & biljett		Dagligen.								
	I.	III.	Fr. Helsingborg.	6,10	8,85	1,15	3,50		I.	III.	Fr. Landskrona.	6,35	9,25	1,55	4,55				
3	0,50	0,25	» Ramlösa	6,17	8,46	1,24	4,1	8	0,60	0,30	» Asmundtorp.	6,58	9,48	2,11	5				
6	0,50	0,25	» Baus	6,25	8,57	1,35	4,12	11	0,80	0,40	» Till Billeberga.	7,6	9,66	2,17	5				
10	0,70	0,35	» Gantofte	6,32	9,0	1,42	4,28												

15	1,05	0,55	» Wallåkra.....	6,48	9,26	1,58	4,41	1,30	0,60	Fr. Billeberga.....	7,15	10,8	2,27	5,26	
22	1,55	0,80	» Tågågr.....	6,67	9,45	2,6	5	17	1,30	0,60	» Teckomatorp.....	7,31	10,20	2,40	5,45
28	2,00	1,00	Till Billeberga.....	7,10	9,58	2,18	5,13	22	1,55	0,80	» Marieholm.....	7,44	10,45	2,50	6,2
39	2,75	1,40	» Landskrona.....	7,45	10,40	3	5,55	27	1,90	0,95	» Trollenas.....	7,58	11,3	3	6,24
49	3,45	1,75	» Eslöf.....	8,10	11,20	3,10	6,40	32	2,25	1,15	Till Eslöf.....	8,10	11,20	3,10	6,40

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Första helgfria Onsdag i hvarje månad afg. ett tåg fr. Billeberga kl. 7.18 o. ank. t. Helsingborg kl. 8.20 f. m.

pp.
Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm						Hessleholm—Helsingborg.				
	med snälltåg			blandadt tåg			Snälltåg.	Person- o. bland. tåg.	Godståg.		
	I	II	III	I	II	III					
Från Kristiania (Norsk tid).....							8.20				
» Stockholm.....							6.55				
» Göteborg.....							7.25				
» Linköping.....							1.50	—	5		
» Jönköping.....							4.2	—		8.10	
» Närsjö.....							5.40	—		10.22	
» Alfvesta.....							8.6	—		1.36	
» Wistanda.....							8.26	—		2.9	
» Malmö.....							7	—		2.50	
» Lund.....							2.44	—		3.30	
» Elsfj.....							8.36	—		3.42	
» Kristianstad.....							8.35	5.35		3.10	
* Onsdagar o. Lördagar.											
							№ 1	№ 3	№ 5		
							(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)		
Från Hessleholm.....							10.45	6.52	3.16		

5	0.20	5.38	0.26	0.50	0.50	0.26	» Finja	10.54	7.5	5.30
12	1.00	0.75	0.50	0.85	0.65	0.65	» Tyringe	11.6	7.20	5.49
25	3.00	1.60	1.00	1.75	1.35	0.90	» Perstorp	11.28	7.47	6.20
33	3.40	1.95	1.30	2.20	1.70	1.15	» Hylletofta	11.57	8.2	6.35
42	4.00	2.55	1.70	2.55	2.25	1.50	» Kilpan	11.59	8.85	7.10
47	3.80	2.85	1.90	3.80	2.50	1.60	» Qvidlinge	12.8	8.50	7.25
53	4.25	3.20	2.15	3.75	2.80	1.90	Till Åstorp	12.19	9.4	7.38
							Fran Åstorp	12.23	9.14	7.50
56	4.30	3.40	2.25	3.85	2.95	2.00	» Gunnaredorp	12.29	9.23	8.05
59	4.15	3.55	2.40	4.15	3.10	2.10	Till Bjuf.	12.35	9.29	8.6
							Fran Bjuf.	12.37	9.38	8.11
62	5.05	3.80	2.65	4.45	3.35	2.25	Mörrarp	12.47	10.49	8.14
64	5.10	3.90	2.70	4.50	3.60	2.40	» Pärarp	12.53	10.2	8.88
72	5.40	4.35	2.90	5.05	3.80	2.55	» Ramfösa brunn	1.1	10.12	8.50
74	5.95	4.85	3.00	5.20	3.90	2.60	Till Ramfösa	1.5	10.16	8.55
							Fran Ramfösa	1.5	10.50	8.11
77	6.20	4.65	3.10	5.40	4.05	2.70	Till Helsingborg	1.11	10.25	9.5
							Ängbåt afgår från Helsingborg	3.25	11.25	
							Bantåg » » Helsingör	(Dansk tid)	4	12
							» » » ankommer till Köpenhamn	6	2	
							» » » » Korsör	9.50	9.20	
9.55	7.40	5.30	9.55	7.40	5.30					

Billesholm-Bjurf.

Godståg.
Söknedagar.
(電報)

5	—	—	—	—	0,25	Från Billesholm.....	Från Billesholm.....	12
5	—	—	—	—	0,25	Till Bjuf.....	Till Bjuf.....	12,25
5	—	—	—	—	0,25	» Helsing.....	» Helsing.....	5,25
64	—	—	—	—	2,25	» Hesselholm.....	» Hesselholm.....	4,47
Helsingborg—Hesselholm från och med den 15 Oktober 1884.								
Pris & biljett från Helsingborg						Helsingborg—Hesselholm.		
Klomm.	med snälligt				D a g l i g e n.			
	I.	II.	III.	Udlandt	Snälltåg, Person- o. bland. tåg. Godståg			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		
	Bantåg afgår från Koror..... (Dansk tid)				8			
	» » Kysseholm.....				11			
	Ångbåt » » Helsingör.....				1,15			
	» ank. » Helsingborg.....				1,20			
					№ 2			
					(I, II, III)			
	Från Helsingborg.....				№ 4			
	Till Ramösa.....				№ 6			
	Från Ramösa.....				№ 8			
	» Ramösa.....				(II, III)			
	» » Pharp.....				2,15			
	» » Mörarp.....				6,30			
	Till Bjuf.....				5,6			
	Från Bjuf.....				6,20			
	» » Gunnarstorp.....				6,30			
	Till Astorp.....				5,6			
	Från Astorp.....				5,6			
	» » Qvidinge.....				5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			
					5,6			

35	2.80	2.10	1.40	2.45	1.81	1.26	»	Kilpan	3.34	8.21	7	9.2
45	3.60	2.70	1.80	3.15	2.40	1.60	»	Hyllstofta	3.51	8.44	7.24	Ank.
52	4.20	3.15	2.10	3.66	2.75	1.85	»	Perstorp	4.5	9.3	7.42	
65	5.20	3.90	2.60	4.55	3.45	2.35	»	Tringsås	5.25	10.25	8.25	
72	6.00	4.35	3.00	5.20	3.90	2.65	»	Finja	4.38	9.49	8.49	
77	6.20	4.65	3.10	5.40	4.05	2.70	Till	Hesselholm	4.47	10	8.47	
107	8.30	6.75	4.15	7.50	6.15	3.75	»	Kristianstad	6.43	12.5		
126	—	—	—	—	—	—	»	Estaf	6.53	11.53		
145	—	—	—	—	—	—	»	Lund	7.51	12.50		
160	—	—	—	—	—	—	»	Malmö	8.43	1		
162	13.45	9.75	6.10	11.35	8.55	5.70	»	Vistanda	7.49	1.6		
176	14.65	10.60	6.70	12.35	9.25	6.20	»	Alfveeta	7.11	1.35		
202	21.85	15.75	10.10	18.35	13.80	9.40	»	Nöbb	10.5			
265	26.05	18.55	—	21.45	16.30	10.70	»	Jönköping	11.33	8.32		
382	32.35	23.35	—	26.85	20.15	13.45	»	Linköping	1.52	9.55		
488	41.15	29.35	—	34.20	25.45	17.10	»	Göteborg	8.50			
612	51.70	36.75	—	42.85	32.15	21.45	»	Stockholm	8.50			

S35 66,30 47,90					» Kristiania	(Norsk tid)	0,48		
					Bjuf—Billesholm.				
					Söknedagar.				
					Från Hesselholm.				Godståg N:o 10
					» Helsingborg.....				(II. II.)
					» Bjuf.....				10,45
					» Bjuf.....				2,15
					» Bjuf.....				3
					» Bjuf.....				3,25
5)				0,25	Till Billesholm.....				
					den händelse resande skulle finnas att afsema eller upptaga.				
					Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn förfärlas å stationerna Hesselholm, Klippa och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingörs som å Stockholms, Kristianias och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söknedag samt berättigt till plats jemväl å snälltågen.				

4.					Skåne—Hallands Jernväg från och med den 9 Januari 1885.										
					Helsingborg—Engelholm.					Engelholm—Helsingborg.					
					Person- och blandade tåg.					Person- och blandade tåg.					
					Dagligen.					Dagligen.					
					Från Helsingborg.					Från Engelholm..					
					» Odåkra.....					» Wegemöhl.....					
					» Tåll Katarr.....					» Rögge.....					
</															

8

18	1.50	0.95	0.65			Från Katartorp.....	9.19	2.54	7.40	18	0.95	0.70	0.50			Till Katartorp.....	6.50	11.53	7.40	8.11	
19	1.50	0.95	0.65			» Rönne.....	9.30	2.55	8	19	1.50	0.95	0.65			Till Katartorp.....	6.55	12	7.45	8.11	
20	1.50	0.95	0.65			» Wäggö.....	9.37	2.55	8.7	20	1.50	0.95	0.65			Till Katartorp.....	6.60	12.12	7.50	8.11	
21	1.50	0.95	0.65			Till Engelholm.....	9.48	3.22	8.20	21	1.50	0.95	0.65			Till Helsingborg	7.80	12.32	8.11	8.20	
Helsingborg—Höganäs.																					
15	0.65	0.40	0.25			Pris å biljett	Person- och blandade tåg.				15	0.65	0.40	0.25			Pris å biljett	Person- och blandade tåg.			
16	0.65	0.40	0.25			fr. Helsingborg.	Dagligen.				16	0.65	0.40	0.25			från Höganäs.	Dagligen.			
17	0.65	0.40	0.25			I.	II.	III.	IV.	1	2	3	4	I.	II.	III.	IV.	1	2	3	4
18	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
19	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
20	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
21	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
15	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
16	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
17	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
18	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
19	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
20	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
21	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
15	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
16	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
17	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
18	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
19	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
20	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
21	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Höganäs—Helsingborg.																					
15	0.65	0.40	0.25			Pris å biljett	Person- och blandade tåg.				15	0.65	0.40	0.25			Pris å biljett	Person- och blandade tåg.			
16	0.65	0.40	0.25			fr. Helsingborg.	Dagligen.				16	0.65	0.40	0.25			från Höganäs.	Dagligen.			
17	0.65	0.40	0.25			I.	II.	III.	IV.	1	2	3	4	I.	II.	III.	IV.	1	2	3	4
18	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
19	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
20	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
21	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
15	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
16	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
17	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
18	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
19	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
20	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
21	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Åstorp—Höganäs.																					
15	0.65	0.40	0.25			Pris å biljett	Person- och blandade tåg.				15	0.65	0.40	0.25			Pris å biljett	Person- och blandade tåg.			
16	0.65	0.40	0.25			fr. Åstorp.	Dagligen.				16	0.65	0.40	0.25			från Höganäs.	Dagligen.			
17	0.65	0.40	0.25			I.	II.	III.	IV.	1	2	3	4	I.	II.	III.	IV.	1	2	3	4
18	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
19	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
20	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
21	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
15	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
16	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
17	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
18	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
19	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
20	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
21	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Höganäs—Åstorp.																					
15	0.65	0.40	0.25			Pris å biljett	Person- och blandade tåg.				15	0.65	0.40	0.25			Pris å biljett	Person- och blandade tåg.			
16	0.65	0.40	0.25			fr. Höganäs.	Dagligen.				16	0.65	0.40	0.25			från Åstorp.	Dagligen.			
17	0.65	0.40	0.25			I.	II.	III.	IV.	1	2	3	4	I.	II.	III.	IV.	1	2	3	4
18	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
19	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
20	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
21	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
15	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
16	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
17	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
18	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
19	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
20	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
21	0.65	0.40	0.25			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4

[illegible]

13	1.00	0.50	Marieberg	7.40	12.3	6.59	13	1.00	0.50	Klägerup	7.6	8.43	6.5
18	1.40	1.00	Svedala	7.40	12.15	7.10	18	1.00	0.75	Fågelås	7.20	8.10	6.5
22	2.00	1.40	Från Svedala	8.10	12.28	8.8	21	1.00	0.50	Bukebergslätt*)	7.35	8.15	6.5
22	2.00	1.00	Bukebergslätt*)	8.40	12.45	8.25	25	2.00	1.00	Till Svedala	7.35	8.15	6.5
25	2.00	1.00	Från Svedala	8.40	12.45	8.25	25	2.00	1.00	Fågelås	7.35	8.15	6.5
35	2.40	1.20	Klägerup	8.46	12.59	8.39	30	2.40	1.20	Marieberg	8.21	8.48	6.5
35	2.40	1.40	Stafansorp	9.7	1.13	8.55	32	2.60	1.30	Ahlsted	8.32	8.59	6.5
35	2.40	1.00	Från Stafansorp	9.7	1.13	8.55	32	2.60	1.30	Holmås	8.32	8.59	6.5
43	3.40	1.70	Till Lund	9.23	1.28	9.11	43	3.40	1.70	Till Trelleborg	9	4.25	8.5

*) Under Maj-September är hjälplåten öppen för persontrafik.
 **) Öppen för persontrafik under hela året.

