SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

№ 48. Adertonde Årgången.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

Lördagen den 29 November 1884.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Bergslagernas ..... sid. 5 tab. X
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.) » 5 » Y
Borås—Herrljunga ..... » 6 » d
Bräcke—Håsjö—Ragunda ..... » 8 » z
Bånghammar—Kloten ..... » 4 » O
Börringe—Anderslöf ..... » 7 » m
Charlottenberg—Laxå ..... » 3 » G
Cimbrishamn—Tomelilla ..... » 7 » m
Dalslands (Fredriksh—Sunnanå) » 8 » u
Dannemora—Harg ..... » 4 » R
Degerfors—Striberg ..... » 4 » Q
Falköping—Nässjö ..... » 3 » H
Filipstad—Daglösen ..... » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Frövi - Ludvika ..... » 4 » O
Gefle—Dala ..... » 5 » T
Gefle—Ockelbo ..... » 5 » S
Gotlands ..... » 8 » y
Gärds Härads ..... » 7 » l
Göteborg—Falun ..... » 5 » X
Göteborg—Stockholm ..... sid. 3 tab. F
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » I
Hallsberg—Örebro ..... » 4 » K
Halmstad—Jönköping ..... » 8 » t
Helsingborg—Hessleholm ..... » 7 » p
Hjo—Stenstorp ..... » 6 » a
Hudiksv.—Delsbo—Bjuråker » 9 » å
Hör—Hörby ..... » 7 » n
Kalmar—Emmaboda ..... » 7 » i
Karlsborg—Sköfde ..... » 4 » L
Karlshamn—Wislanda ..... » 7 » k
Karlskrona—Wexiö ..... » 6 » h
Kristianstad—Hessleholm ..... » 7 » l
Krylbo—Norberg ..... » 8 » v
Kullsveden—Bispberg ..... » 5 » Y
Köping—Hult ..... » 4 » M
D:o —Uttersberg ..... » 8 » x
Landskrona—Engelholm ..... » 8 » s
D:o —Helsingborg ..... » 7 » o
Laxå—Charlottenberg ..... » 3 » G
Lidköping—Håkantorp ..... sid. 6 tab. c
Lidköping—Skara—Stenst. ..... » 6 » b
Lund—Trelleborg ..... » 7 » r
Malmö—Stockholm ..... » 3 » D
D:o —Ystad ..... » 7 » m
Mariestad—Moholm ..... » 6 » Ö
Nora—Ervalla ..... » 4 » P
D:o —Karlskoga ..... » 4 » P
Nordmark—Klarelfvens ..... » 5 » W
Norsholm — Westervik — Hultfreds ..... » 6 » Ä
Nybro—Säfsjöström ..... » 7 » i
Näs—Morshytte ..... » 4 » R
Nässjö—Falköping ..... » 3 » H
D:o —Oskarshamn ..... » 6 » g
Oxelösund—Flen—Westmanlands ..... » 6 » Å
Pålsboda—Finspongs ..... » 6 » Z
Sala—Tillberga ..... » 4 » M
Siljans ..... » 5 » Y
Sköfde—Karlsborg ..... sid. 4 tab. L
Smedjebackens ..... » 4 » N
Stockholm—Göteborg ..... » 2 » E
D:o —Malmö ..... » 2 » C
D:o - Storlien ..... » 2 » A
D:o —Sundbyberg ..... » 4 » M
D:o —Westerås—Bergslagernas ..... » 4 » M
D:o Wärtan ..... här nedan
D:o Örebro ..... sid. 4 tab. M
Storlien—Stockholm ..... » 2 » A
Sundsvall—Torpshammar ..... » 8 » z
Säfsnäs ..... » 5 » W
Söderfors—Orrskog ..... » 5 » S
Södra Dalarnes ..... » 5 » Y
Sölvesborg—Kristianstad ..... » 7 » l
Tillberga—Kärrgrufvan ..... » 4 » M
D:o —Sala ..... » 4 » M
Torpshammar—Ånge ..... » 8 » z
Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga ..... sid. 6 tab. e
Ulricehamn ..... » 6 » f
Upsala—Gefle ..... » 5 » S
D:o —Lenna—Norrtelje ..... » 5 » S
Uttersberg—Riddarhyttan ..... » 8 » x
Wadstena—Fogelsta ..... » 3 » I
Warberg—Borås ..... » 6 » e
Westervik—Hultsfred ..... » 6 » Å
Wexiö—Alfvestad ..... » 6 » h
Wikern—Möckelns ..... » 4 » Q
Wimmerby—Hultsfred ..... » 6 » g
Wislanda—Bolmen ..... » 7 » k
Ystad—Eslöf ..... » 7 » m
Åhus—Kristianstad (Gärds Härads) ..... » 7 » l
Örbyhus—Dannemora ..... » 5 » S
Örebro—Hallsberg ..... » 4 » K
D:o —Stockholm ..... » 4 » M
Östra Wermlands ..... » 5 » U

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Aalesund ..... Acklinga ..... a Adelsö ..... Agnesberg ..... X Ahlby (Ulfsundasjön) Ahlstad ..... r Ahlviken ..... 156 Albano ..... här nedan Alby ..... A Alebäck ..... b Alfvesta ..... C, D, h Alingsås ..... E, F Allmänna gränden 191 Almunge ..... S Almvik ..... Ä Altappen ..... Altona ..... 233 Amsterdam ..... Andersbenning ..... v Anderslöf ..... m Aneby ..... C, D Angelstad ..... k Ankarsrum ..... Ä Anneberg ..... 181 Annefors ..... W Ansta ..... M Antwerpen ..... 245 Arboga ..... M, Arbrå ..... A Arlöf ..... C, D Arvika ..... G Asarum ..... k Asby ..... Askersund ..... Askeröd ..... m Asmundtorp ..... o Aspedammen ..... u Aspholmarne ..... Aspvik ..... 181 Attarp ..... l Augustendal ..... 183 Avesta ..... Y Axvall ..... b

Backa ..... Baggetorp ..... E, F Baldersnäs ..... Balingslöf ..... C, D Bankeberg ..... C, D Bankeryd ..... H Barcelona ..... Bardlingbo ..... y Barkarby ..... M Basel ..... Beateberg ..... 183 Beckaskog ..... l Bengtsfors ..... Bengtstorp ..... P Berga ..... Berga ..... g Bergen ..... Bergsbrunna ..... A Bergshamra ..... 179 Bergvik ..... Berlin ..... 233 Bernshammar ..... x Bersbo ..... Ä Betseda ..... 181 Bettna ..... Å Billeberga ..... o Billesholm ..... p, s Billingsfors ..... Bispberg ..... Y Bjellum ..... b Bjerges ..... y Bjersjölagård ..... m Bjuf ..... p Bjurfors ..... v Bjuråker ..... å Björketorp ..... e Björkö ..... Björneborg (Räfsö). Björneborg ..... G Björnhyttan ..... O Björnlunda ..... C—F Björstorp ..... i Björsund ..... Björsäter ..... Ä Blackeberg ..... Blidsberg ..... f Blidö ..... 180 Blixtorp ..... a Blockhusudden ... Blägda ..... A Bo ..... 184 Bockholmsätra ... Boda ..... G Boda ..... Bofors ..... P Bohult ..... g Bolmen ..... k Bollnäs ..... A Bonavik ..... Bordeaux ..... Borggård ..... Z Borgholm ..... Borgstena ..... d Borgvik ..... Borlänge ..... X, Y Born ..... T Borås ..... d, e Boston ..... 244 Bovallstrand ..... 197 Boxholm ..... C, D Brahestad ..... Bredaryd ..... t Bredgrind ..... R Bredsjö ..... X Brevik (Lidingö)... Brevik (Oxelös.) ... Brevik (Rådmansö). 180 Breviken ..... Bro ..... M Broddbo ..... A Broddetorp ..... b Brogård ..... Bromölla ..... l Brottby ..... Brunflo ..... A Brunsberg ..... G Bruzaholm ..... q Brygga ..... Brålanda ..... X Bränahult ..... i Bräcke ..... A, z Burgsvik ..... Butle ..... y Byske ..... Byvalla ..... A Bålnäs ..... Bålsta ..... M Bångbro ..... O Bånghammar ..... O Båtsta ..... Bäckefors ..... u Bäddarö ..... Z Bällstabro ..... Bärby ..... S Bökebergsslätt ..... r Börringe ..... m Börseryd i

Cadiz ..... Cassel ..... Cette ..... Charlottenberg ..... G Charlottenlund ..... m Christiania G, 197 242, Christiansand ..... Christiansund ..... Christineberg ..... m Christinestad ..... Cimbrishamn ..... m Cöln ..... Daglösen ..... X Dala ..... a Dalarö ..... 186 Dalbergså ..... Dalkarlsberg ..... Q Dalskog ..... u Dalslands kanal ... Dalum ..... f Danmark ..... Dannemora ..... R, S Danvik ..... Defvelsjorp ..... m Degeberga ..... l Degerby ..... Degerfors ..... Degerfors ..... G, Q Degerstad ..... b Degerön ..... I Deglundsbäcken ..... W Deje ..... X Delsbo ..... å Denia ..... Derome ..... e Dingtuna ..... M Djupvik ..... 197 Djurgården... 191, 193 Djurgårdsbrunn ... Djurmo ..... Y Djursholm ..... Djurås ..... Y Djurö ..... Dockan ..... 193 Dockmyr ..... z Domnarfvet ..... X, Y Dresden ..... Drottningholm ... 165 Dröbak ..... Dufed ..... A Dufnäs ..... Y Dylta (Ervalla) ... M Dylta Bruk ..... M Ed ..... u Edane ..... G Edebäck ..... W Edsvalla ..... X Etveröd ..... l Ekeby ..... s Ekeby ..... S Ekebyholm ..... S Ekebyvik ..... Ekedalen ..... a Ekensberg ..... 156 Ekenäs ..... Ekholmen ..... Ekholmen ..... 176 Ekolsund ..... M, Eksjö ..... g Eksund ..... C, D, Z Eksåg ..... Eldgarn ..... Elfkarleö ..... S Elfsjö ..... C—F Elgarås ..... E, F Elgsimmen ..... Q Ellös ..... 197 Elmhult ..... C, D Emarp ..... g Emmaboda ..... i Enafors ..... A Engebacken ..... c Engelholm s, (1) här nedan Engelsberg ..... M Enggrufvorna ..... W Engsö ..... Enköping ..... M Enånger ..... Erikslund ..... z Erikstad ..... X Ersnäs ..... Ervalla ..... M Eskilstuna ..... Å Eslöf ... C, D, m, o Esperöd ..... m Espås ..... b Etelhem ..... y

Fagerhult ..... g Fagersanna ..... L Fagerås ..... G Falerum ..... Ä Falkenberg (1) här nedan Falköping... E, F, H Falun ..... T, X, Y Faringe ..... S Fellingsbro ..... M Femsöen ..... u Fiholm ..... Filipstad... U, W, X Finja ..... p Finnboda ..... 190 Finnerödja ..... E, F Finnmossen ..... W Finshyttan ..... U, W Finspong ..... Finsta ..... S Fiskeboda ..... Fittja ..... 165 Fiskeby ..... C, D Fiskebäckskil ..... 197 Fjellbacka ..... Fjelkinge ..... l Fjerdingslöf ..... r Fjäderholmarne ... 183 Flen ..... C—F, Å Flisby ..... C, D Floda ..... E, F Fogdhyttan ... Q, W Fogelsta ..... l Fogelvik ..... Foglavik ..... E, F Fors ..... A Forserum ..... H Forshammar ..... x Forsheda ..... t Forshult ..... g Forssaström ..... Ä Frankfurt ..... Fredrikshavn ..... 233 Fredriksberg ..... W Fredriksborg ..... 176 Fredriksfors ..... Fredrikshall ..... u 197, Fredriksstad ..... Z Fridened ..... a Fridhem ..... l Friggesund ..... å Frinnaryd ..... C, D Fristad ..... d Fritsla ..... e Fryksta ..... G, Frändefors ..... X Fränsta ..... z Fröslida ..... t Frösåker ..... Frövi ..... M, O Fuhr ..... h Fulltofta ..... n Furusund ..... 11 Fånö ..... Fårhult ..... Ä Fårösund ..... Färjstan .....

Gammalkroppa... U Gamla Karleby.... Gamla Upsala ..... S Gamleby ..... Å Gagnef ..... Y Gantofta ..... o Gefle ..... S, T Gefsjön ..... A Geijersdal ..... X Geijersholm ..... W Gemla ..... h Genua ..... Gimo ..... R Gisslarbo ..... x Gistad ..... C, D Glottra ..... Z Gnarp ..... Gnesta ..... C—F Godegård ..... l Gonäs ..... O Grafversfors .... C, D Grafudden ..... Granbergsdal ..... P Grangemouth ..... 242 Grangärde ..... Granholmen ..... 176 Granton ..... 242 Gravendal ..... W Grebbesta ..... Grenna ..... Grillby ..... M Grimslöf ..... k Grimstorp ..... C, D Gripenberg ..... C, D Grums ..... X Grundsund ..... 197 Grunnebo ..... c Gryt ..... Z Gryth ..... Grythyttehed ..... X Grytsvexeln ..... Z Gråsta ..... Gräddö ..... Grängesberg ..... O Grängesberg, B:s.. X Gräsberg ..... X Grästorp ..... c Gualöf ..... l Gullholmen ..... 197 Gullspång ..... P Gumboda ..... Gunnarstorp ..... p Gunnebo ..... Gunsta ..... S Gusselby ..... O Gustafs ..... Y Gustafsbergs (badort) ..... 197 Gustafsbergs (porslinsfabrik) ..... 184 Gustafsfors ..... Gustafshög ..... 183 Gustafsvik ..... 184 Gyttorp ..... P Gångsätra ..... Gäddviken ..... Gällö ..... A Gärsnäs ..... m Götafors ..... t Göteborg... E, F, X (1) här nedan 197—245 Habo ..... H Hacksta ..... Hafstenssund ..... Hagaberg ..... Hagelsrum ..... g Hagfors ..... W Halleby ..... Ä Hallsberg E, F, I, K Hallsta ..... Halmstad ..... t, (1) här nedan, 230 Hamburg ..... 233 Hangö ..... 50 Hankö ..... Hannover ..... Haparanda ..... Harg ..... R Harholmen ..... Harnäs ..... S Hasselfors ..... G Hasseludden 176, 181, 183 Håvre ..... Heby ..... A Hedemora ..... Y Hedensberg ..... M Heidelberg ..... Helgö ..... Hellefors ..... X Helleforsnäs ..... A Hellekis ..... Hellestad ..... Z Hellevikstrand ..... 197 Helsingborg ... m, p 230, 304, 307 Helsingfors ..... Helsingör ..... 304 Hemmesta ..... 181 Hemse ..... y Hemsjö ..... k Hennan ..... A Hernestad ..... l Hernösand ..... Herrestad ..... 153 Herrhult ..... U, X Herrljunga E, F, c, d Herrsby ..... Herräng ..... Hesselbyholm ..... Hessleholm C, D, l, p Hillersjö ..... Hindby ..... m Hjeltevad ..... g Hjerpen ..... A Hjerpås ..... c Hjo ..... a Hjorthed ..... Ä Hjortqvarn ..... Z Hjulsta ..... Hofmansbygd ..... k Hofmanstorp ..... h Hofverud ..... Hofvetorp ..... Holmeja ..... r Holmsjö ..... h Holmsveden ..... A Hook ..... t Horn ..... 153 Horndal ..... A Horred ..... e Horten ..... Hospitalet ..... r Huddinge ..... C—F Hudiksvall ..... å Hufvudsta ..... M Hull ..... 244 Hult ..... g Hultsfred ..... Ä, g Hummersberg ..... Hurfva ..... m Husby ..... S Husby ..... Husbyfjöl ..... Husby Kyrka ..... Husum ..... Hvena ..... Ä Hvitskär ..... Hycklinge ..... Hyllstofta ..... p Håfverud ..... Håkanbol ..... P Håkantorp ..... c Hållsta ..... A Hållsviken ..... Håsjö ..... z Härlingstorp ..... b Hästbo ..... A Hästholmen ..... Hästholmen .....

Hästveda ..... C, D Höfversby ..... Ä Högfors ..... M Höggarn ..... 176 Högsjö ..... E, F Högtorp ..... Hökedalen ..... u Hör ..... C, D, n Hörby ..... n Hörk ..... O Hörken B:s ..... W, X Hörle ..... t Höviksnäs .....

Igelstorp ..... L Iggesund ..... Ignaberga ..... l Immetorp ..... Q Ingatorp ..... g Insjön ..... Y

Jakobsberg ..... M Jakobstad ..... Jenny ..... Å Jerfsta ..... S Jerfsö ..... A Jerfva ..... A Jerle ..... P Jerna ..... C—F Jerrestad ..... m Johannelund ..... Johannisfrid ..... Johansfors ..... t Jonsered ..... E, F Jula ..... O Jularbo ..... A Jäders Bruk ..... M Järbo ..... A Jättendal ..... Jönköping ..... H

Kaflås ..... a Kaggeholm ..... Kalfudden ..... Kalix ..... Kallerö ..... Kallmora ..... v Kallviken ..... Kalmar ..... i Kalmarsund ..... Karlberg här nedan M, Karlsborg ..... L, Karlsby ..... f Karlshamn ..... k Karlskoga ..... G, P Karlskrona ..... h Karlstad ..... G Karmansbo ..... x Karpalund ..... l Karsjö ..... A Kasby ..... Katrineholm ... C—F Kemi ..... Kettilstorp ..... H Kiel ..... 319 Kiholm ..... Kil ..... G, X Kilafors ..... A Kilafors nedre ... A Killeberg ..... C, D Kilsmo ..... E, F Kilsviken ..... 184 Kingelstad ..... s Kinna ..... e Kinnared ..... t Kinsta ..... Klefshult ..... t Klenshyttan ..... X Klinte ..... Klippan ..... p Kloten ..... O Klubben (Mälaren) 165 Klågerup ..... r Knaby ..... R Knifsta ..... A Knutby ..... S Kohlsva ..... x Kolbäck ..... M, Å Kolforsen ..... S Kongsbacka ..... Kongsvinger ..... G Konsterud ..... P Kopparberg ..... O Kornsö ..... u Korsberga ..... a Korsnäs ..... T Korsör ..... 319 Kortfors ..... P Kristianstad ..... Kristinehamn ..... G, U Kristinestad ..... Krokfors ..... Krokom ..... A Krylbo ..... A, Y, v Krägga ..... Kullsveden ..... Y Kumla ..... K Kummelnäs ..... 183 Kungsbacka ... (1) här nedan Kungsbryggan ..... Kungsgården ..... T Kungshamn ..... 183 Kungshatt ..... 157 Kungsängen ... M Kungsör ..... Å Kyrkesund ..... 197 Kyrkviken ..... Kåge ..... Kälarne ..... z Källvik .....

Källviken ..... T Käppala ..... 183 Kärda ..... t Kärfsta ..... z Kärrgrufvan ..... M, v Kärsgatan ..... Kärsö ..... Kölsjön ..... O Köpenhamn ... 229, 230, 304 Köping ..... M, x Köpmanholmen ... Köpmannabro X

Lagmansholm . E, F Lagnö (Mälaren).. Lagnö ..... 181 Laholm (1) här nedan Lakvik ..... Å Lamerudd ..... Lamhult ..... C, D Landeryd ..... t Landskrona ..... o, s 230, 304, 307 Larslund ..... Å Laurvig ..... Laxå ..... E—G Leipzig ..... Leksand ..... Y Lena ..... f Lenna ..... S Lennartsfors ..... Lennartsnäs ..... Lennersta ..... 184 Lennheden ..... Y Lerbäck ..... I Lerdalen ..... Q Lerum ..... E, F Lessebo ..... h Liatorp ..... C, D Libau ..... Lidköping ..... b, c Lidingöbro ..... Liljeholmen C—F, 166 Lilla Essingen ..... 156 Lilleskog ..... c Lillsjödal ..... g Lilleved ..... 176 Lina ..... Lindalsund ... 176, 180 Linde ..... O Lindfors ..... X Lindholmen ..... 156 Lindormsnäs ..... Lindås ..... i Lingbo ..... A Linghem ..... C, D Linköping ..... C, D Linnefors ..... h Lissabon ..... Liverpool ..... Livorno ..... Ljung ..... d Ljungby ..... k Ljungskile ..... 197 Ljusdal ..... A Ljusfallshammar... Z Ljusne ..... Ljusterö ..... 180 Locksta ..... S Lofvene ..... c Loka ..... X London ..... 242 Ludvika ..... N, O, X Ludvigsborg ..... n Luleå ..... Lund ..... C, D, r Lundby ..... M Lunnarp ..... m Lybeck ..... 230 Lyngby ..... l Lyngsjö ..... l Lysekil ..... 197 Låka ..... 197 Långed ..... Långbron ..... Långholmsbron ... 166 Långsunda ..... 181 Långängen ..... Läppö ..... Löberöd ..... m Lödöse ..... X Löfholmen ..... 166 Löfsta ..... 153 Löfvestad ..... m Lönneberga ..... g Löthen .....

Malaga ..... Malmbäck ..... t Malmslätt ..... C, D Malmö C, D, m, n, 230, 304, 307 Malmön ..... 197 Malsta ..... S Manilla ..... Mantorp ..... C, D Margretehill ..... T Marianelund ..... g Marieberg (Mälaren) 156 Marieberg ..... r Mariedam ..... I Mariedal ..... 183 Mariefred ..... 153 Mariehamn ..... Marieholm ..... o Marielund ..... S Mariestad ..... Ö Marma ..... S Marma .....

Marseille ..... Marstrand ..... 197 Marum ..... Marsvinsholm ..... m Matfors ..... z Mattmar ..... A Medevi ..... Mehede ..... S Mellansjö ..... A Mellerud ..... X, u Mellösa ..... Å Messina ..... Mjölby ..... C, D, I Mofalla ..... a Moheda ..... C, D Moholm ..... E, F, Ö Mokärnshyttan ... W Molkom ..... X Mollaryd ..... d Mollösund ..... 197 Mon ..... u Mora ..... Morgongåfva ..... A Morshyttan ..... A, R Mosås ..... K Motala ..... I Moviken ..... å Mullsjö ..... H Munkbo ..... N Munktorp ..... M Målaskog ..... k Målerås ..... i Målilla ..... g Märsta ..... A Möja ..... Mölltorp ..... L Mölna ..... 183 Mölnbacka ..... X Mölnbo ..... C—F Mönsterås ..... Mörbylånga ..... Mörlunda ..... g Mörarp ..... p Mörsill ..... A Mörtnäs 181

Nackanäs ..... Nedansjö ..... z Nelhammar ..... Å Newcastle ..... 307 Newyork ..... 244 Nittqvarn ..... W Nockeby ..... Nol ..... X Nora ..... P Norberg ..... M Nordanö ..... M Nordkap ..... e Nordmaling ..... Nordmark ..... W Norra Wi ..... Norra Wram ..... s Norrbo ..... å Norrby ..... Norrköping ..... C, D Norrtelje ..... S, 11 Norrtull ..... här nedan Norsesund ..... E, F Norsholm ..... C, D, Å Nosaby ..... l Notholmen ..... Nyborg ..... Nybro ..... i Nygård ..... X Nyhem ..... z Nyhyttan ..... U Ny-Karleby ..... Nykjöbing (Falster) Nykroppa ..... U Nyköping ..... Å Nyland ..... Nynäs ..... 186 Nysätra ..... Nytorp ..... Nyvarp ..... 180 Nås ..... Y Näfragöl ..... h Näfveqvarn ..... Nälden ..... A Nämdö ..... Näs ..... R Näsby ..... 153 Näsbyholm ..... m Näske ..... Nässjö C, D, H, g, t Nässundet ..... U Näsviken ..... å Nöbbelöf ..... l Nösund 197

Ockelbo ..... A, S Okna ..... C, D Olskroken .. E, F, X Oporto ..... Ormaryd ..... g Ornäs ..... X, Y Orrefors ..... i Orresta ..... M Orrskog ..... S Orsa ..... Ortala ..... Oskar Fredriksborg 176 Oskarshamn ..... g Oskarström ..... t Oslättfors ..... S Ottebol ..... G Otterbäcken ..... P Ousby ..... C, D Ovesholm ..... l Oxelösund ..... Å Oxie ..... m

Paris ..... Partilled ..... E, F Persberg ..... U Perstorp ..... p Petersburg, S:t ... Pettersberg ..... 165 Pilgrimsta ..... A Piteå ..... Porla ..... G Prestköp ..... Z Prästebakke ..... u Påarp ..... p Pålsboda .... E, F, Z Påskallavik .....

Qvarsebo ..... Qvidinge ..... p Qvicksund ..... Å

Ragnilsborg ..... Ragunda ..... z Ramlösa ..... o, p Ramnäs ..... M Ramsjö ..... A Ramsösund ... 176, 180 Ransta ..... M Raus ..... o Rathan ..... Rekarne ..... Å Riddarhyttan ..... x Riddersvik ..... Riga ..... Riksätra ..... Rimbo ..... S Rimforssa ..... Ringstorp ..... Å Ripa ..... l Robertsholm ..... T Rohne ..... Roma ..... y Roneholm ..... Ronneby ..... Ropsten ..... Rosenfors ..... g Rosersberg ..... A Rosshyttan ..... A Rossön ..... 197 Rostock ..... Rotebro ..... A Runmarö ..... Ryd ..... k Rydboholm (Saltsjön) Rydboholm ..... e Rydsgård ..... m Ryningsnäs ..... g Ryr ..... c Ryssby ..... k Ryssviken ..... Rådmansö ..... 180 Rågåker ..... Y Råhällan ..... S Råneå ..... Rånnum ..... c Rånäs ..... S Rällså ..... O Rämen ..... X Räppe ..... h Rättvik ..... Rödberg ..... Q Rödeby ..... h Rödesund ..... Röinge ..... l Rök ..... Rörstrand ..... Rörtången ..... Rörvik ..... Rösimmen ..... Q

Sahlstad ..... c Sala ..... A, M Saltarö ..... Saltkällan ..... Sandhem ..... H Sandarne ..... Sandhamn ..... 188 Sandsjö ..... C, D Sandsta ..... N Sandvik ..... Sandviken ..... T Seckestad ..... Ö Seffle ..... X Seglingsberg ..... M Segmon ..... X Sennan ..... t Siggesta ..... 176 Sigtuna ..... Sikeå ..... Sikfors ..... X Sillebotten ..... Sillerud ..... Simonstorp ..... C, D Singö ..... Sjögränd ..... W Sjövik ..... Skabersjö ..... m Skara ..... b Skattkärr ..... G Skellefteå ..... Skemningsfors ..... Skene ..... e Skeninge ..... I Skepparslöf ..... l Skillingaryd ..... t Skogstorp ..... Å Skokloster ..... Skopesund ..... 197 Skrekarhyttan ..... Q Skruf ..... h Skräcka ..... X Skuggan ..... Skultuna ..... M Skultorp ..... E, F Skuru ..... 184 Skurup ..... m Skutskär ..... S Skyllberg ..... I Skyttorp ..... S Skå-Edeby ..... Skåre ..... G Skägga ..... 180 Skäggatorp ..... b Skärkind ..... Å Skärsta ..... Skärsätra ..... Sköfde ..... E, F, L Skölsta ..... S Skönnarbo ..... Z Sladdarö ..... Slite ..... Slätaåsen ..... Q Smedby ..... i Smedby ..... Ö Smedjebacken ..... N Smedslätten ..... 156 Smedstorp ..... m Smålandsstenar ... t Snickarbo ..... Y Snöbergshyttan ..... Q Solberga ..... C, D Solfvarbo ..... Y Sollefteå ..... Sommen ..... C, D Sonstorp ..... Z Spannarp ..... s Sparreholm ..... C—F Sparsör ..... d Sperlingsholm ..... t Spillesboda ..... 180 Spjutsbygd ..... h Spånga ..... M Stadsvall ..... 181 Staffanstorp ..... r Stafre ..... A Stafsborg ..... Stafsnäs ..... 188 Stallarholmen ..... Stallmästaregården Stavanger ..... Stehag ..... C, D Stenstorp E, F, a, b Stensvreten ..... Stenungsund ..... 197 Sterbsnäs ..... Stettin ..... 229 Stigtomta ..... Å Stillingsön ..... 197 Stjernhof ..... C—F Stjernholm ..... A Stjernsfors ..... W Stocka ..... Stockaryd ..... C, D Stockholm A-M, 11—193 Stocksund ..... Stockvik ..... 197 Stora Essingen ..... 156 Stora Lee ..... Stora Tuna ..... Y Storebro ..... g Storfors ..... U Storlien ..... A Storsjö ..... Å Storvik ..... A, T Stor Wreta ..... S Storå ..... O Stralsund ..... Strand ..... Strengnäs ..... Striberg ..... P, Q Strålsnäs ..... C, D Strångsjö ..... C, D Strömsbro ..... S Strömsdal ..... W Strömsholm ..... Å Strömstad ..... 197 Stubbsund ..... Styrshult ..... a Stånga ..... y Stäfvesjö ..... m Stäket (Baggars) ... 184, Ställberg ..... O Ställdalen ..... O Ställdalen B:s ..... X Sundby-(Ekerö) ... 157 Sunbyberg ..... M Sundbyholm ..... Sundholmen ..... e Sundsvall ..... z Sundsör ..... 153 Sunna ..... h Sunnansjö ..... Sunnanå ..... u Sunne ..... Surte ..... X Svanrödjan ..... Ö Svanå ..... M Svanö ..... Svartvik (Ulfsundasjön) ..... Svartå ..... G Svedala ..... m, r Svennevad ..... Z Svensbro ..... a Svenstorp ..... m Svindersvik ..... Swinemünde ..... Svängsta ..... k Svärdsjö ..... Y Sya ..... C, D Säfsjö ..... C, D Säfsjöström ..... i Säter ..... Y Söderfors ..... S Söderhamn ..... Söderköping ..... Södertelje C—F, Sölvesborg ..... l Sörby ..... E, F Sösdala ..... C, D

Tappström ..... Taragona ..... Teckomatorp ..... o Tegelviken ..... 193 Tegelön ..... 181 Tenhult ..... H Tenö ..... 176 Thorsby ..... 181 Trondhjem ..... A Thorshälla ..... Å Thorskors ..... h Thoresta ..... M Tibro ..... L Tidaholm ..... a Tidan ..... E, F Tierp ..... S Tillberga ..... M Tjörnarp ..... C, D Tobo ..... S Tofta ..... e Tollarp ..... l Tomelilla ..... m Tomarp ..... m Torekow ..... Torne ..... k Torneå ..... Torpshammar ... B, z Torrskog ..... Torsåker ..... A Tortuna ..... M Torup ..... t Totebo ..... Å Tottnäs ..... Tranås ..... C, D Trekanten ..... i Trelleborg ..... r Triest ..... Trollenäs ..... o Trollhättan ..... X Trosa ..... Trångsviken ..... A Trädet ..... f Trästa ..... Tubbetorp ..... b Tullgarn ..... Tumba ..... C—F Tuna ..... 175 Tuna ..... Å Tutaryd ..... k Tynnelsö ..... Tynningö ..... 181 Tyresö ..... Tyringe ..... p Tågarp ..... o Tången ..... Täng ..... A Tärna ..... M Töreboda ..... E, F Törefors ..... Törneby ..... i Tösse X

Uddeholm ..... W Uddevalla ..... c, 197 Ulcåborg ..... Ulfstorp ..... c Ulfö ..... k Ullersäter ..... M Ullånger ..... Ulricehamn ..... f Ulriksdal ..... Ulriksdals Allé ... Umeå ..... Undersåker ..... A Upperud ..... Upphärad ..... X Upsala ..... A, S Uttersberg x

Wadensjö ..... s Wadsbro ..... Å Wadstena ..... I Walbo ..... T Waldemarsudden ... Waldemarsvik ..... Walencia ..... Walla ..... Ö Walla ..... C—F Wallsta ..... A Wallåkra ..... o Walskog ..... M, Å Walåsen ..... Q Wara ..... c Warberg e, (1) här nedan, 230 Wargön ..... Wartofta ..... H, f Wasa ..... Washolmen ..... 176 Wasselhyttan ..... O Wattholma ..... S Wattjom ..... z Waxholm ... 175—180 Weddige ..... e Wedevåg ..... O Wedum ..... c Welamsund ..... 181 Welanda ..... X Wendel ..... S Wenersborg ..... c Werkebäck ..... Å Wermdö ..... 181 Wermlandsbro ..... X Wermlands Säby ... P Wernamo ..... t West Hartlepool ... Westanhede ..... R Wester Silen ..... Westervik ..... Å, 296 Westerås ..... M Wexiö ..... h Wiborg ..... Wiggebyholm ..... Wikdalen ..... Widtsköfle ..... l Wikersvik ..... P, Q Wikingshill ... 176, 181 Wikmanshyttan ..... Y Wimmerby ..... g Windö ..... 176 Wingåker ..... E, F Winninga ..... b Winslöf ..... l Wisby ..... , 296 Wisingsö ..... Wiskafors ..... e Wiskan ..... z Wislanda ..... C, D, k Wissefjärda ..... h Wist ..... f Wittinge ..... Å Wollsjö ..... m Wrena ..... Å Wreten ..... a Wretstorp ..... E, F Wåmhus ..... Wårby ..... 165 Wårgårda ..... E, F Wäderum ..... Å Wänge ..... A Wäring ..... E, F Wärtan ..... här nedan Wäsby ..... A Wäse ..... G

Ystad ..... m Ytterån ..... A

Åbo ..... Åby ..... C, D Åbyggeby ..... S Åbyn ..... Åbyqvarn ..... Ådö ..... Åhus ..... l Åkarp ..... C, D Åland ..... A Åled ..... t Ålkärr ..... Q Älshult ..... k Ålsten ..... Åmot ..... G Åmål ..... X Ånge ..... A, z Ånimskog ..... X Ånn ..... A Åre ..... A Årjeng ..... Årsta ..... S Åryd ..... h Åsarp ..... f Åsbro ..... I Åsby ..... x Åshammar ..... A Åstorp ..... p, s Åtvidaberg ..... A

Ängnö ..... Ängskär ..... Appelviken 156

Öfverby ..... 176 Öfvertorp ..... a Öfverum ..... Å Öllsjö ..... l Ölme ..... G Ölmestad ..... t Önnestad ..... l Örbyhus ..... S Örebro ..... K, M Öregrund ..... Örmon ..... Z Örnsköldsvik ..... Örn ..... 197 Örsjö ..... i Örsundet ..... Örsundsbro ..... Örtofta ..... C, D Östanå ..... 179 Östavall ..... A Österby (Mälaren) Österby ..... E Öster Silen ..... Östersund ..... A Öster-Lagnö ..... 180 Öster-Tibble ..... Å Östervik ..... Q Östhammar ..... Östra Wram ..... l Öxnered ..... X, e

Stockholm—Wärtan.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. Lokaltåg № 202	№ 204	№ 206	№ 208
			Afg. fr. Stockholm C.	7,45	11,30	3.20	8
2	0,30	0,20	» » Karlberg	7.54	11,39	3.29	8,9
3	0,30	0,20	» » Norrtull	7,58	11,43	3,33	8,13
5	0,30	0,20	» » Albano	8.3	11,48	3.39	8.18
8	0,45	0,30	Ank. till Wärtan	8.10	11,55	3,46	8.25

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. Lokaltåg № 201	№ 203	№ 205	№ 207
			Afg. fr. Wärtan	6,58	8.35	2	6,3
3	0.30	0,20	» » Albano	7,7	8,43	2,8	6.11
5	0.30	0,20	» » Norrtull	7,13	8,48	2,13	6.17
6	0,35	0,25	» » Karlberg	7,17	8,52	2,17	6,22
8	0,45	0.30	Ank. till Stockholm C.	7,25	9	2,25	6.30

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriserna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

DILIGENSTURER.

(1)

Från GÖTEBORG	Dagl.	5 e.m.	Från ENGEL

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg. № 52(P) (II, III)	№ 54(P) (I, II, III)	№ 94(P) (II, III)	№ 56 (I, II, III)	Godståg. № 126 (II, III)	№ 122 (II, III)
						Från **Stockholms** Centralst.	9,30	8,40	3	5,20	7,20	5,25	10,20
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	—	8,59	3,22	5,39	7,30	5,56	10,49
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,22	3,51	5,59	8,8	6,38	11,33
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,33	4,4	6,9	8,22	7,1	11,58
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,47	4,19	6,22	8,41	7,28	12,30
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	9,56	4,30	6,31	8,57	7,50	1,4
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,16	4,51	6,51	9,22	8,26	1,46
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,36	5,12	7,10	9,47	8,59	2,25
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** *a*)	11,10	10,48	5,23	7,20	10	9,15	2,44
												№ 124 (III)	
						Från **Upsala**	—	11,20	—	7,30	—	5	3,35
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	11,42	—	7,52	—	5,42	4,15
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	11,55	—	8,4	—	6,12	4,45
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	12,18	—	8,27	—	7	5,29
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12,29	—	8,39	—	7,29	5,54
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	12,41	—	8,50	—	8,16	6,30
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** *b*)	—	1,5	—	9,14	—	8,58	7,9
						Från **Sala**	—	1,15	—	9,21	—	9,29	7,39
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	1,33	—	9,38	—	10,6	8,15
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	1,53	—	9,58	—	10,50	8,55
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo *c*)	—	2,12	—	10,15	—	11,20	9,25
													№ 170 (III)
						Från Krylbo	—	2,22	—	—	—	12,50	5
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	—	2,31	—	—	—	1,10	5,16 (II)
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	—	2,42	—	—	—	1,43	5,44
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan *d*)	—	2,57	—	—	—	2,26	6,17
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	—	3,10	—	—	—	3,22	6,55
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	—	3,19	—	—	—	3,55	7,25
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	—	3,39	—	—	—	4,38	8,6
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	—	3,54	—	—	—	5,29	8,43
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik *e*)	—	✕4,10	—	—	—	5,55	9,8
						Från Storvik	—	4,40	—	—	—		10,5
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	—	4,58	—	—	—	—	10,34
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	—	5,18	—	—	—	—	11,8
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo	—	6,8	—	—	—	—	12,23
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	—	6,44	—	—	—	—	1,37
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	—	7,6	—	—	—	—	2,15
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors	—	7,43	№ 112	—	—	—	3,20
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	—	8,15	(II, III)	—	—	—	4,8
						Från Bollnäs	—	—	6,5	—	—	—	5,20
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	—	—	6,43	—	—	—	6,16
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	—	—	6,57	—	—	—	6,40
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	—	—	7,38	—	—	—	7,41
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	—	—	8,9	—	—	—	8,24
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	—	—	✕8,43	—	—	—	9,4
						Från Ljusdal	—	—	9,3				
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	—	10,11				
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	—	11,6				
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	—	11,56				
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	—	—	12,44	№ 116		Bland.	
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	—		1,7	O. o. L.		tåg.	
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge *f*)	—	№ 114 (II, III)	✕1,30	(II, III)		№ 506	
						Från Ånge	—	2,8	—	5,31		(II, III)	
515	—	—	—	27,05	18,05	Till Bräcke *f*)	—	3,18	—	6,41		Fredag	
						Från Bräcke	—	3,29	—	6,53	—	12,1	
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	—	3,58	—	7,23	—	12,28	
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	—	4,33	—	8	—	1,3	
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	—	5,16	—	8,40	№ 110	1,39	
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	—	6,1	№ 118	9,28	O. o. L.	2,21	
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	—	6,32	(II, III)		(II, III)	2,55	
						Från Östersund	—	—	7,35	—	3,36	—	
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	—	8,6	—	4,4	—	
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	—	8,34	—	4,31	—	
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	—	9,4	—	5	—	
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	9,21	—	5,16	—	
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	9,55	—	5,44	—	
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	10,26	—	6,18	—	
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	—	11,7	—	6,50	—	
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	11,37	—	7,14	—	
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	12,18	—	—	—	
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	—	12,53	—	—	—	
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	—	1,19	—	—	—	
						» Gefsjön	—	—	2,6	—	—	—	
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	—	2,41	—	—	—	
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	—	3,15	—	—	—	
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	—	✕3,49	—	—	—	
						» *Trondhjem*	norsk t.	—	8,25	—	—	—	

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Upsalamed snälltåg. I.	II.	Storlien med blandadt tåg. I.	II.	III.		Snällt.	Person- och Bland. tåg.				Godståg.
						Från *Throndhjem* (norsk tid)	—	8				
								№ 117 (II, III)				
13	—	—	—	0,70	0,50	» Storlien	—	1,30	✕—	—	—	
24	—	—	—	1,30	0,85	» Enafors	—	2,5	—	—	—	
						» Ånn	—	2,37	—	—	—	
						» Gefsjön	—	3,6	—	—	—	Bl. tåg.
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	3,42	—	—	—	№ 109
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	4,4	—	—	—	(II, III)
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	4,40	—	—	—	O. o. L.
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5,17	—	—	—	6
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	5,49	—	—	—	6,26
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6,21	—	—	—	6,56
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	6,58	—	—	—	7,28
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7,22	—	—	—	7,52
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	7,40	—	—	—	8,10
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8,9	—	—	—	8,38
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	8,36		№ 115.	№ 505	9,6
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	—	9	№ 113	(II, III)	II, III	9,30
									(II, III)	O. o. L.	Lörd.	
						Från Östersund	—	—	8,45	3,45	12,20	
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	—	—	9,22	4,24	12,58	
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	—	10,8	5,12	1,43	
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	—	—	10,49	5,51	2,21	
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	11,23	6,26	2,52	
233	—	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke *f*)	—	—	11,47	6,51	3,17	
						Från Bräcke	—	№ 111	11,58	7,3		
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge	—	(II, III)	✕1,6	8,9		
						Från Ånge *f*)	—	1,42	—			
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	2,12	—			
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	2,41	—			
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	3,25	—			
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	4,14	—			
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	5,4	—			№ 169
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	—	6,3	—			(II, III)
						Från Ljusdal	—	6,20	—	—	—	6,12
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	6,57	—	—	—	7,4
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	7,29	—	—	—	7,52
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	8,9	—	—	—	8,47
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	8,23	—	—	—	9,10
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	8,57	—	—	—	9,53
								№ 51(P)				
						Från Bollnäs	—	(II, III) 6	—	—	—	10,30
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors	—	6,38	—	—	—	11,26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	7,11	—	—	—	12,20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	7,32	—	—	—	1,22
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo	—	8,11	—	—	—	2,26
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	8,57	—	—	—	3,36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	9,16	—	—	№ 123	4,7
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik *e*)	—	✕9,30	—	—	(III)	4,25
						Från Storvik	—	10	—	—	5,15	5
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	10,18	—	—	5,54	5,38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	10,31	—	—	6,23	6,5
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10,52	—	—	7,11	6,48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	11,2	—	—	7,43	7,15
569	—	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan *d*)	—	11,14	—	—	8,9	7,41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	11,27	—	—	8,41	8,13
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	11,38	—	—	9,4	8,38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo *c*)	—	11,46	—	№ 93(P) (II, III)	9,16	8,50
												№ 121 (III)
						Från Krylbo	—	11,56	—	5,45	10,15	4,30
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	12,17	—	6,3	10,55	5,8 (II, III)
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	12,37	—	6,23	11,39	5,47
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *b*)	—	12,55	—	6,39	12,8	6,15
						Från **Sala**	—	1,6	—	6,46	2	7,15
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	1,32	—	7,10	3,7	8,12
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	1,43	—	7,21	3,32	8,36
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	1,54	—	7,33	4,1	9,5
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	—	2,17	—	7,55	4,54	9,50
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	—	2,30	—	8,9	5,24	10,18
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** *a*)	—	2,51	—	8,30	6	10,50
			Från				№ 7 (I, II)		№ 53(P)		№ 55	№ 125
			Upsala			Från **Upsala**	3	3,21	6,50	8,45	(III) 7,25	(III) 4,30	11,26
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	3,37	(I, II, III) 7,2	8,56	(II) 7,39	(II) 4,44	11,50
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	—	4,1	7,24	9,16	(I) 8,2	(I) 5,9	12,31
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	—	4,29	7,46	9,37	8,27	5,40	1,15
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	—	4,43	7,59	9,48	8,42	5,59	1,41
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	—	5,1	8,16	10,8	8,57	6,25	2,11
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	—	5,15	8,30	10,21	9,9	6,47	2,36
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	—	5,42	8,57	10,45	9,38	7,20	3,19
						Till **Stockholms** Centralst.	4,40	6	9,15	11	9,55	7,40	3,40

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. *b*) Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjeb., Nora, Striberg, Karlskoga och Örebro. *c*) Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. *d*) Bant. t. o. fr. Näs. *e*) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun. *f*) Bant. t. o. fr. Torpsb., Sundsvall, Håsjö, Ragunda. *g*) Bant. t. o. fr. Kolbäck Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. *h*) Bant. t. o. fr. Westerv.. *i*) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsb. *k*) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb. Sköfde, Karlsb. Kristineh., Karlst. Arvika, Kongsv Christiaia. Eksjö Wimmerby och Oskarsh. *l*) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöst. och Kalmar. *m*) Bant. t. o. fr. Karlsh. *n*) Ban . t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engelh. och Helsingb. *o*) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. *p*) Bant. t. o. fr. Trelleb. *q*) Bant. t. o. fr. Ystad. *r*) Bant. t. o. fr. Finspong. *s*) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika. Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. *t*) Bant. t. o. fr. Otterb., Kristineh., Filipst., Karlstad. Fryksta, Arvika, Kongsv. och Christiania. *u*) Bant. t . o. fr. Mariestad. *v* Bant. t. o. fr. Karlsb. *x* Bant. t. o. fr. Lidköp. Skara Hjo och Tidaholm.

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 11 (I, II, III)	№ 1 (I, II)	Person- o. bland. tåg. № 71(P) (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)		Godståg. № 127 (III)	№ 139* (III)
						Från **Stockholms** Centralst.		7,15	6,55	12,20	2,55	4,50	—	7,35	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	7,15	—	12,20	—	4,50	—	7,35	12,40
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	7,30	7,9	12,38	3,10	5,20	—	8,10	1,15
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	7,39	7,16	12,47	3,18	5,31	—	8,30	1,35
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7,48	—	12,57	3,27	5,47	—	8,53	1,58
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	8,6	7,39	1,17	3,44	6,12	—	9,28	2,47
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**, n.	8,40	8,10	—	4,10	6,55	—	10,20	—
						Från **Södertelje**, n.	8,15	7,50		—		6,30	—	9,50	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	8,29	8,2	1,44	—	6,56	—	10,23	3,50
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	8,48	8,24	2,8	—	7,30	—	11,8	4,42
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	9,5	—	2,30	—	8,8	—	11,45	5,25
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	✕9,16	8,51	✕2,42	—	8,22	—	12,3	5,43
						Från Gnesta		9,31	8,59	2,57	—	—	—	12,16	6
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	9,47	—	3,17	—	—	—	12,49	6,35
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	10,3	—	3,37	—	—	—	1,30	7,20
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	10,23	9,50	4,2	Ank. från	—	—	2,20	8,10
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	10,45	10,13	4,30	Göteborg,	—	—	2,54	8,50
						Från Flen *g*)		10,49	10,15	4,34	Örebro o.	—	—	3,14	9,5
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	11,9	10,36	5	Kristiania	—	—	3,59	9,50
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	11,25	10,52	5,20	4,48	—	—	4,25	10,20
								№ 13 (I, II, III)	✕ ●	№ 85 (I, II, III)					№ 129 (II, III)
						Från Katrineholm		11,38	11,12	5,53	4,55	—	—	—	5,30
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	11,55	—	6,16	5,19	—	—	—	6,5
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	12,18	—	6,46	5,52	—	—	—	6,47
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	12,37	—	7,11	6,19	—	—	—	7,28
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	12,45	12,16	7,20	6,30	—	—	—	7,46
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	12,59	12,30	7,36	6,46	—	—	—	8,4
						Från **Norrköping**		1,4	12,36	7,46	6,58	—	—	—	8,30
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	1,15	—	7,58	7,11	—	—	—	8,50
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	1,20	—	8,3	7,18	—	—	—	9,8
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	1,31	—	8,18	7,33	—	—	—	9,29
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm *h*)	✕1,43	1,12	8,32	7,47	—	—	—	9,48
						Från Norsholm		2,5	1,14	8,40	7,57	—	—	—	10,13
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	2,18	—	8,56	8,16	—	Godståg.	—	10,37
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	2,32	—	9,10	8,30	№ 59(P)	№ 197	—	10,58
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	2,48	1,51	9,30	8,50	(I, II, III)	(II, III)	Ank. från	11,26
						Från **Linköping**		2,54	1,59	—	—	5	7	Örebro	11,51
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	3,16	—	—	—	5,28	7,36	8,20	12,34
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	3,33	—	—	—	5,48	8,6	№ 197	1,26
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	3,40	—	—	—	5,56	8,20	(II, III)	1,38
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby *i*)	3,50	2,50	—	—	6,7	8,33	Lörd.	1,53
						Från Mjölby		3,56	2,56	—	—	6,25			2,40
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	4,15	—	—	—	6,47		8,43	3,15
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	4,28	3,24	—	—	7,3	kl. Afg. till Motala	9,8	4,42
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	4,42	—	—	—	7,22	8,52	9,26	5,23
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	5,4	3,55	—	—	7,49		9,47	6,23
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	5,23	—	—	Ank. från	8,12		10,11	7,5
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	5,35	—	—	Göteborg	8,26			7,27
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	6	4,44	—	kl. 5,7.	8,58	—	Ank. från	8,12
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	6,12	—	—		9,12	—	Falköping	8,34
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	6,25	—	—	№ 65	9,27	—	kl. 12,57.	№ 141*
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till Nässjö *k*)	6,45	5,25	—	(I, II, III)	●9,50✕	● Afg. till Göteborg kl. 10,20.	(II, III)	9,32
						Från Nässjö			5,40	—	7	10,22	—	2,23	Afg. till
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	Afg. till Jönköping	—	—	7,33	10,44	—	2,58	Göteborg
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	» »	—	—	7,56	10,58	—	3,22	10,25
378	32,15	22,70	—	26,50	19,85	13,25	» Säfsjö	» »	6,24	—	8,32	11,23	—	4,8	
389	33,10	23,35	—	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	Alfvesta	—	—	9,2	11,44	—	4,46	
405	34,45	24,30	—	28,35	21,30	14,20	» Lamhult		7,3	—	9,43	12,14	—	5,37	
424	36,05	25,45	—	29,70	22,30	14,85	» Moheda		7,31	—	10,31	12,49	—	6,40	№ 143
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta *l*)		✕7,48	—	10,55	✕1,11	—	7,20	(II, III)
						Från Alfvesta			8,6	—	—	1,36	—	8,16	5
450	38,25	27,00	—	31,50	23,65	15,75	» Wislanda *m*)	7	8,26	—	—	2,9	—	9,14	5,54
468	39,80	28,10	—	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	7	—	—	—	2,42	—	10,9	6,55
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult		9,10	—	№ 73	3,8	—	10,50	7,35
											(I, II, III)			№ 145	
						Från Elmhult		—	9,16	—	5	3,14	—	5,20	7,50
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	—	5,18	3,32	—	5,50	8,18
505	42,95	30,30	—	35,35	26,55	17,70	» Ousby	—	9,44	—	5,43	3,57	—	6,40	9,8
516	43,90	31,00	—	36,15	27,10	18,10	» Hästveda	—	10	—	6,6	4,21	—	7,22	10,14
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	—	6,25	4,40	Ank. fr. Alfvesta kl. 3,15.	7,57	10,47
535	45,50	32,10	—	37,45	28,10	18,75	Till Hessleholm *n*)	—	10,25	—	6,41	4,56		8,21	11,11
						Från Hessleholm		—	10,35	—	6,51	5,11		8,53	11,43
550	46,75	33,00	—	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	—	—	—	7,21	5,42		10,5	(III)* 12,46
555	47,20	33,30	—	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	—	7,32	5,54		10,33	1,22
564	47,95	33,85	—	39,50	29,65	19,75	» Hör	—	11,23	—	7,51	6,14		11,40	2,5
574	48,80	34,45	—	40,20	30,15	20,10	» Stehag	—	—	№ 91	8,11	6,35	№ 75(P)	12,13	2,47
584	49,65	35,05	—	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf *o*)	—	11,53	(I, II, III)	8,29	6,53	(I, II, III)	12,39	3,15
						Från Eslöf		—	12,1	6,50	8,44	7,13	3,33	1,33	4
592	50,35	35,55	—

D. Malmö—Stockholm, fran och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		№ 90 P I, II, III	Snälltåg № 2 (I, II)	№ 62(P) (I, II, III)	Person- o. Bland. tåg. № 60(P) (I, II, III)	№ 76(P) (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 92 (I, II, III)	Godståg. № 144 (II, III)	№ 146
							Fr. Malmö a)	8,40	2,30	10,30	7	1,2	5,40	8	7,11	10,50 (I, II, III)
5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	8,53	—	10,43	7,12	1,13	5,52	8,10	7,36	11,15
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	9,2	2,44	10,52	7,20	1,21	6,1	8,18	7,53	11,34
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	Till Lund b)	9,16	2,56	11,6	7,34	1,33	6,15	8,32	8,15	11,56
							Från Lund		3,2		7,44	1,38	6,27	8,38	8,39	12,31
26	2,25	1,60	—	1,35	1,40	0,95	» Örtofta		3,19	—	8,5	1,56	6,48	9,2	9,9	1,6
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf c)		3,32	—	8,21	2,11	7,4	9,18	9,34	1,32
							Från Eslöf		3,42	—	8,36	Afg. till	7,23	—	10,18	2,21
44	3,75	2,65	—	3,10	2,35	1,55	» Stehag		—	—	8,55	Elmhult	7,42	—	10,51	3,5
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	» Hör		4,16	—	9,16	kl. 2,21	8,2	—	11,32	4,32
63	5,40	3,80	—	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		—	—	9,36	—	8,22	—	12,10	5,15
68	5,80	4,10	—	4,80	3,60	2,40	» Sösdala		—	—	9,46	—	8,32	—	12,32	5,40
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm d)		5,2	—	10,12	—	8,56	—	1,7	6,15 (III)*
							Från Hessleholm		5,12	—	10,27	—	9,4	—	1,45	6,45
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		—	—	10,43	—	9,20	—	2,20	7,17
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	» Hästveda		5,39	—	11,2	—	9,37	—	3,5	7,55
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Ousby		5,57	—	11,24	—	9,58	—	3,55	8,45
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		—	—	11,49	—	10,21	—	4,36	9,33
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult		6,28	—	12,4	—	10,36	—	4,56	10
																№ 142*
							Från Elmhult		6,33	Ank. fr. Jönköping kl. 9,52	12,10	—	—	—	5,8	5,30
150	12,75	9,00	—	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		—	» » Alfvesta » 9,39	12,37	—	—	—	6	6,36 (III)
168	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» Wislanda e)		7,22		1,14	—	№ 66	—	7,43	7,32
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta f)		7,41		✕ 1,35	—	(I, II, III)	—	8,15	8,4 (II)
							Från Alfvesta		7,49		2	Afg. till Jönköping 7	5,35	—	—	8,35
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Moheda		8,7		2,26		6,9	—	—	9,27
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	» Lamhult		8,36		3,3		7,4	—	—	10,45
229	19,50	13,75	—	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd		—		3,33		7,47	—	—	11,42
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö		9,18		3,59		8,21	—	—	12,23
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö		—		4,23		8,55	Godståg.	—	1,7
258	—	—	Från Nässjö.	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp ✕	Afg. till Göteb., Örebro o. Kristiania	—		№ 14 4,37		9,15	№ 130	—	1,31
268	22,80	16,10		18,80	14,10	9,40	Till Nässjö g)		10,5†		(I, II, III) ● 4,56	●	9,39	(II, III)	—	2
							Från Nässjö		10,30		5,25		Afg. till Göteborg kl. 10,20 och till Stockh. kl. 10,30	6	—	Afg. t. Falköping kl. 3,30
280	23,80	16,80	0,50	19,60	14,70	9,80	» Solberga		—		5,50	—		6,42	—	
286	24,35	17,20	0,75	20,05	15,05	10,05	» Flisby		—		11	—	—	7,8	—	
292	24,85	17,55	1,00	20,45	15,35	10,25	» Aneby		11,9		6,11	—	—	7,40	№ 198 (II, III) Lördagar	
304	25,85	18,25	1,45	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd		—		11,14	—	—	8,29		
310	26,35	18,60	1,70	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg		—		6,26	—	—	8,51		
320	27,20	19,20	2,10	22,40	16,80	11,20	» Tranås		11,56		11,33	—	—	9,51	4,30	Ank. fr. Motala kl. 6 № 198 (II, III)
332	28,25	19,95	2,60	23,25	17,45	11,65	» Sommen		—		11,44	—	—	10,50	5	
341	29,00	20,50	2,95	23,90	17,90	11,95	» Boxholm		12,28		12,3	—	—	11,51	5,22	
346	29,45	20,80	3,15	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs		—		12,22	—	—	12,13	5,38	
357	30,35	21,45	3,60	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby h)		12,55		12,35	—	—	12,43	6,2	
							Från Mjölby		1,3		8,42	—	—	1,56	Afg. till Örebro	6,9
363	30,90	21,80	3,80	25,45	19,10	12,75	» Sya		—		8,50	—	—	2,12		6,23
367	31,20	22,05	4,00	25,70	19,30	12,85	» Mantorp		—		1,19	—	—	2,36	6,25	6,34
377	32,05	22,65	4,40	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg	10 23	—		9,2	—	—	3,17	—	6,59
389	33,10	23,35	4,85	27,25	20,45	13,65	Till Linköping		1,52		1,26	—	—	3,47	—	7,25
							Från Linköping		2,2		9,11	—	—	4,12	—	Afgår till Stockh:m kl. 7,40
400	34,00	24,00	5,30	28,00	21,00	14,00	» Linghem		—		2,10	—	7,40	4,46	—	
407	34,60	24,45	5,60	28,50	21,40	14,25	» Gistad		—		2,30	—	8,3	5,9	—	
413	35,15	24,80	5,80	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm i)		2,41		2,42	—	8,18	5,26	—	
							Från Norsholm		2,43		✕ 2,54	—	8,31	5,56	—	
422	35,90	25,35	6,20	29,55	22,20	14,80	» Okna		—		3,19	—	8,40	6,24	—	
427	36,30	25,65	6,40	29,90	22,45	14,95	» Eksund		—		3,32	—	8,56	6,43	—	
430	36,55	25,80	6,50	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby		—		3,44	—	8,16	6,55	—	
436	37,10	26,20	6,75	30,55	22,90	15,30	Till Norrköping		3,19		3,49	—	8,28	7,10	—	
							Från Norrköping		3,25		3,59	—	9,25	7,38	—	
444	37,75	26,65	7,05	31,10	23,35	15,55	» Åby		—		4,9	—	9,40	8,7	—	
447	38,00	26,85	7,20	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors		—		4,24	—	9,58	8,29	—	
459	39,05	27,55	7,65	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp		—		4,32	—	9,17	9,14	—	
473	40,25	28,40	8,20	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö		—		4,52	—	9,28	9,56	—	
484	41,15	29,05	8,65	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm		4,42		5,15	—	9,55	10,21	—	
											* 5,32	11,19	10,25		№ 128 (III)	№ 140* (III)
										№ 12 (I, II, III)	●	●	10,45			
							Från Katrineholm		5,2	5,55	11,40		Afg. till Göteborg, Örebro och Kristiania		10,40	5,22
494	42,00	29,65	9,05	34,60	25,95	17,30	» Walla		5,21	6,12	12,2				11,20	6
507	43,10	30,45	9,60	35,50	26,65	17,75	Till Flen		5,41	6,31	12,26			—	11,49	6,33
							Från Flen k)		5,42	6,35	12,33			—	1,10	6,48
522	44,40	31,35	10,20	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm		6,6	6,59	1,2			—	2,16	7,34
534	45,40	32,05	10,65	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof		—	7,18	1,26			—	2,49	8,22
543	46,20	32,60	11,00	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda		—	7,33	1,45			—	3,16	8,54
552	46,95	33,15	11,40	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta		6,52	7,47	(I, II, III) ✕ 2,2			—	3,38	9,17
							Från Gnesta		6,59	7,55	5,10	2,17		—	3,52	9,46
559	47,55	33,55	11,65	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo		—	8,7	5,33	2,31		—	4,17	10,14
570	48,45	34,20	12,10	39,90	29,95	19,95	» Jerna		7,25	8,24	6,5	2,54	№ 88(P)	—	4,49	10,54
582	49,50	34,95	12,60	40,75	30,60	20,40	Till Södertelje, n.		7,55	8,55	6,55	—	(I, II, III)	—	5,30	se tåg № 88
							Från Södertelje, n.		7,30	8,35	6,30	—	11,45	—	5,5	
581	49,40	34,90	12,55	40,70	30,50	20,35	» Södertelje, ö.		7,44	8,46	6,45	3,19	11,51	—	5,30	12,20
595	50,60	35,70	13,10	41,65	31,25	20,85	» Tumba		8,5	9,9	7,20	3,45	12,18	—	6,16	1,16
604	51,35	36,25	13,45	42,30	31,75	21,15	» Huddinge		—	9,27	7,48	4,5	12,37	—	6,47	2,1
610	51,85	36,60	13,70	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö		8,28	9,38	8	4,16	12,47	—	7,17	2,24
614	52,20	36,85	13,85	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen		8,38	9,48	8,20	4,33	12,58	—	7,50	2,57
618	52,55	37,10	14,00	43,30	32,45	21,65	Till Stockholms C:n		8,50	10	8,35	4,45	1,10	—	8,5	—
616	52,40	37,00	13,95	43,15	32,35	21,60	» Stockh. S. st.		—	10	8,35	4,45	—	—	8,5	3,5

Stationen Malmslätt kommer att från och med den 1 November vara upplåtna för trafik året om, och stanna der samtliga ordinarie tåg utom nattsnälltågen.

De med * betecknade bantågen № 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne den 1 Dec. 1884, 5 Jan., 2 Febr., 2 Mars, 6 April och 4 Maj 1885. № 142 Tisdagarne den 2 Dec. 1884, 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1885. N:o 140 Thorsdagarne den 4 Dec. 1884, 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 9 April och 7 Maj 1885.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Okt. 1884.

Kilom. fr. Göteb.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg № 12 (I, II, III)	№ 4 (I, II)	№ 18 (I, II, III)	Pers.- o. Bl. tåg. № 78 Sökned.	№ 64 (I, II, III)		Godståg. № 136 (II, III)		№ 154 (II, III)
							Från Göteborg l)	7,5	7,25	2,10	5,25	3,15	—	6	—	8,38
							» Olskroken	—	7,31	—	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	7,20	7,44	2,27	5,56	3,44	—	6,23	—	9,12
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	7,33	7,56	2,41	(I, III) 6,23	4,11	—	6,41	—	9,40
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	7,45	8,8	2,55	6,46	4,32	—	6,59	—	10,2
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	7,59	8,22	3,9	7,17	5,5	—	7,21	—	10,35
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	8,15	8,38	3,26	7,44	5,33	—	7,43	—	11,6
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till Alingsås	8,34	8,54	3,45	8,9	6,2	—	8,8	—	11,36
							Från Alingsås	8,39	8,59	3,51	* Afgår till Nässjö 6,16	6,27	—	8,51	—	11,56
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	9,5	—	4,16		7,15	—	9,28	—	12,47
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	9,19	9,32	4,31		7,45	—	9,50	—	1,24
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga m)	9,41	9,53	4,52		8,18	—	10,21	—	2,3
							Från Herrljunga	9,49	9,59	5		8,40	—	10,36	—	3
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	10,2	—	5,13		9	—	10,55	—	3,26
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	10,27	—	5,36		9,40	—	11,32	—	4,14
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Falköping n)	§ 10,50	10,50	* 5,58		10,13	—	12,3	—	4,52
							● Afg. t. Malmö 2,6	✕	●	№ 6	№ 106	—	№ 152			Se tåg 18
							Från Falköping	§ Afg. till Linköping o. Alfvestad 11,6 11,5	11,2	2,5	(II, III)	—	6	12,28	—	6,5
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp o)	11,27	11,24	2,27	Lörd.	—	6,40 (II, III)	1	—	6,39
							Från Stenstorp	11,31	11,26	2,29	9,35	—	7,5	1,17	—	6,56
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	11,48	—	—	9,55	—	7,45	1,50	—	7,28
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Sköfde p)	11,58	11,49	2,53	10,6	—	8	2,3	—	7,42
							Från Sköfde	12,3	11,51	2,55	—	—	8,30	2,33	—	7,58
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	12,27	—	—	—	—	9,16	3,14	—	8,47
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	12,40	—	—	—	—	9,46	3,40	—	9,16
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm q)	12,50	12,32	3,38	—	—	10,13	4,16	№ 150 (II, III)	9,42
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	1,8	12,50	3,56	—	—	10,46	4,42		10,15
							Från Töreboda	1,15	12,56	4,2	—	—	11,24	4,57	5,15	
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	1,39	1,18	—	—	Ank. fr. Örebro 6,5	12,12	5,35	6,3	
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	2,8	—	—	№ 98(P)		1,15	6,20	7,1	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå r)	✕ 2,30	2,5	5,10	(I, II, III)		1,54	6,51	7,46	
							Från Laxå	2,41	2,13	Afgår Charlottenberg kl. 5,20	5,22	Godståg.	3,5	7,16	8,15	
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	3,6	2,37		5,47	№ 128	3,55	8,2	9,5	№ 148 (II, III)
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg s)	✕ 3,29	3		6,10	(I, II, III)	4,35	8,36	9,47	
							Från Hallsberg	3,51	3,8		Afgår till Örebro kl. 6,23	6,20	—			5
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till Pålsboda	4,13	3,29			6,50	—		Afgår till Örebro kl. 9,30	5,35
							Från Pålsboda t)	4,16	3,31			7,15	—			5,57
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	4,34	—			7,55	—			6,46
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	4,51	—			8,29	—			7,35
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	5,6	4,18			9,8	—			8,17
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	5,26	—			9,45	—			8,54
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm	5,38	4,48		№ 72(P)	10	—	№ 140* (III)		9,15
									№ 2		(I, II, III)	(III)				
							Från Katrineholm	5,55	5,2	—	11.40	10,40	—	5,22		
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	6,12	5,21	—	12,2	11,20	—	6		
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen	6,31	5,41	—	12,26	11,49	—	6,33		
							Från Flen k)	6,35	5.42	—	12,33	1,10	—	6,48		
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	6,59	6,6	Person-tåg № 70 (I, II, III)	1,2	2,16	—	7,34		
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	7,18	—		1,26	2,49	—	8,22		
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	7,33	—		1,45	3,16	—	8,54		
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	7,47	6,52		✕ 2,2	3,38	—	9,17		
							Från Gnesta	7,55	6,59	5,10	2,17	3,52	—	9,46		
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	8,7	—	5,33	2,31	4,17	—	10,14		
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	8,24	7,25	6,5	2,54	4,49	№ 88(P)	10,54		
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till Södertelje, n.	8,55	7,55	6,55	—	5,30	(I, II, III)	Se tåg		
							Från Södertelje, n.	8,35	7,30	6,30	—	5,5	11,45	№ 88		
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	8,46	7,44	6,45	3,19	5,30	11,51	12,20		
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	9,9	8,5	7,20	3,45	6,16	12,18	1,16		
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	9,27	—	7,48	4,5	6,47	12,37	2,1		
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	9,38	8,28	8	4,16	7,17	12,47	2,24		
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	9,48	8,38	8,20	4,33	7,50	12,58	2,57		
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Stockh. Centr.	10	8,50	8,35	4,45	8,5	1,10	—		
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» » Södra stat.	10	—	8,35	4,45	8,5	—	3,5		

* Tågen № 140 samt 152 å linien Sköfde—Hallsberg medföra ej personvagnar; № 140 Thorsdagarne den 4 Dec. 1884 samt 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 9 April och 7 Maj 1885 samt № 152. Onsdagarne den 3 Dec. 1884 samt 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1885.

a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. e) Bant. t. o. fr. Karlsh. f) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar. g) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. h) Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. i) Bant. t. o. fr. Westervik. k) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. l) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. m) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås n) Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexiö, Säfsjöstr., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst. Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb. och Malmö. o) Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. p) Bant. t. o. fr. Karlsb. q) Bant. t. o. fr. Mariest. r) Bant. t. o. fr. Otterbäcken, Kristineh., Filipst., Arvika, Kongsv. och Christiania. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Finspong u) Bant. t. o. fr. Strib. v) Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. x) Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb., Falun och Gefle. y) Bantåg t. o. fr. Ulricehamn. z) Bant. t. o. fr. Wadst.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Okt. 1884.

Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Person-tåg.	Godståg.	
							Från Stockholms Centralst.	7,15	6,55		
							» Göteborg	7,5	7,25		
							» Malmö	—	2,30		
								№ 24 (I, II, III)	№ 84 (I, II, III)	№ 160 (II, III)	
							Från Laxå	✕ 2,50	5,20	8,30	
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	3,9	5,38	9,2	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	3,28	5,56	9,34	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors u)	3,48	6,17	10,25	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga v)	3,57	6,25	10,50	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	4,16	6,44	11,25	
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn x)	4,34	7,2	11,50	
							Från Kristinehamn	4,40	7,15	12,40	Alla dag. utom Söndagar № 162 (II, III)
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	4,54	7,31	1,9	
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	5,9	7,47	1,35	
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	5,28	8,8	2,8	
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	5,45	8,30	2,38	
							Från Karlstad	5,55	8,40	3,38	6,50
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	6,8	8,55	4,27	7,22
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil w)	6,30	✕ 9,19	4,56	7.57
							Från Kil	6,36	9,49	6,13	9,30
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	—	—	—	9,49
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås	6,45	10	7,3	
137	11,65	8,25	5.50	9,60	7,20	4,80	» Boda	7,3	10,20	7,33	
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	7,20	10,40	8,3	№ 164 (III) Sökned.
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	7,33	10,54	8,27	
169	14,40	10,15	6.80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika	7,57	11,20	9	
							Från Arvika	8,3	11,26	—	6
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	8,19	11,45	—	6,32
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	8,37	12,6	—	7,42
							Till Charlottenberg	9	✕ 12,33	—	8,15
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	» Kongsvinger (norsk t.)	6,59	2,7		
							» Christiania (norsk t.)	10,56	5,48		

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Okt. 1884.

Kilom. fr. Charlottenb.	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Person-tåg.	Godståg.	
							Från Christiania (norsk t.)	4,20	8,30		
							» Kongsvinger (norsk t.)	8.13	12,6	№ 163 (III) Sökned.	
								№ 23 (I, II, III)	№ 83 (I, II, III)		
							» Charlottenberg	7,10

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från Örebro	Snälltåg. № 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	Persontåg. № 95 (I, II, III)	№ 97 (I, II, III)	Godståg. № 149 (II, III)	№ 135 (II, III)
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	12	12,30	3,30	8,20	2,12	5,
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	12,47	3,48	8,41	2,44	5,26
							Till	—	1,1	4,4	9,	3,20	5,51
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg	12,42	1,13	4,16	9,13	3,38	6,5
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	*Stockholm C:l*	8,50	—	—	—	10	4,45
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	*Göteborg*	8,50	9,50	—	—	—	9,36
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	*Malmö*	—	—	—	1	—	

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från	Snälltåg.			Persontåg.	Godståg.	
							Malmö	—	—	—	2,30	—	
							Göteborg	—	7,5	—	7,25	—	
							Stockholm	6,55	—	7,15	—	—	12,20
								№ 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 26 (I, II, III)	№ 98 (I, II, III)	№ 150 (II, III)	№ 136 (II, III)
							Hallsberg	1	3,52	1,24	6,23	10,40	9,30
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	4,5	1,37	6,38	11,6	9,49
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	4,23	1,53	6,54	11,36	10,13
							Till						
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Örebro	1,40	4,40	2,10	7,10	12	10,35

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg.			Godståg.
				Från *Stockholm*	6,55	7,15		
				» *Göteborg*	7,25	7,5	2,10	7,5
					№ 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 96 (II, III)	№ 184 (II, III)
				» Sköfde	6,20	5,20	7,50	2,15
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	6,38	5,42	8,5	2,34
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7,5	6,14	8,26	3,1
29	2,05	1,55	1,05	» Fagersanna	7,27	6,41	8,44	3,24
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	7,44	7,3	8,58	3,43
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	7,58	7,20	9,10	3,57

Fredagar. Lördagar.

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	Godståg. № 183 (II, III)
				Från Karlsborg	8,10	9,45	5,45
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8,27	10,7	6,8
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8,44	10,29	6,32
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	9,5	10,57	7,1
33	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,30	11,28	7,33
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde	9,45	11,45	7,50
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	8,50	10	—
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	8,50	9,50	2,44

Lördagar.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. Daglig. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Onsd. o. Lördag.	Lörd.
							Från *Stockholms* Central	8,	8,48	5		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8,17	9,11	5,22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8,27	9,26	5,36		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8,38	9,48	6		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8,59	10,20	6,31		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9,14	10,44	6,54		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9,31	11,8	7,18		
							Från Bålsta	9,34	11,18	7,27		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7,55		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10,8	12,5	8,19		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till *Enköping*	10,26	12,28	8,40		
							Från *Enköping*	10,28	1,8			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1,30			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10,56	1,50		№ 9 Onsd. o. Lörd.	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2,9			
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga	11,19	2,22			
							Från Tillberga	11,34	3,11	—	8,25	
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till *Westerås*	11,52	3,35	—	8,49	Lörd. № 17.
							Från *Westerås*	11,56	3,58	—	—	8
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,13	4,23	—	—	8,20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,29	4,45	—	—	8,38
							Från Kolbäck	12,31	5	—	—	8,44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12,44	5,20	№ 5	—	8,57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till *Köping*	12,59	5,40	II. III.	—	9,13
							Från *Köping*	1,4	6	5.40		
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Walskog	1,22	6,26	6,5		
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» *Arboga*	1,38	6,56	6,33		
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,19	6,56		
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Fellingsbro	2,8	7,55	7,30		
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Ullersäter	—	8,20	7,55		Lörd. № 7a
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Frövi	2,33	8,30	8,5		
							Från Frövi	2,37	8,50	8,25	—	6.45
201	14,80	11,50	7,50	—	—	—	Till Ervalla	2,53	9,12	8,47	—	7,7
							Från Ervalla	2,55	9,31	9,2	—	7,20
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» Dylta Bruk	3,5	—	9,18	—	7,31
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Örebro*	3,25	10,10	9,47	—	8

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. Daglig. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	Onsd. o. Lördagar.	Lördag. № 8a
							Från *Örebro*	7,30	8	2.33	—	5,
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	» Dylta Bruk	—	8,35	3,6	—	5,30
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	Till Ervalla	7,58	8,45	3,16	—	5,40
							Från Ervalla	8,1	9,15	3.30	—	5,50
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi	8,16	9,37	3,52	—	6,12
							Från Frövi	8,20	9,50	4,15		
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter	—	10,6	4,30		
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro	8,47	10,36	4,58		
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk	—	11,8	5,29		
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» *Arboga*	9,20	11,50	6		
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog	9,36	12,18	6.30		№ 18
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,52	12,38	6.50		Lörd.
							Från *Köping*	9,57	1,40	—		6
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp	10,13	2,2	—	—	6,17
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck	10,25	2,18	—	—	6,29
							Från Kolbäck	10,27	2,28	—	№ 12	6,35
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna	10,45	2,53	—	Onsd. o.	6,55
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till *Westerås*	11,2	3,15	—	Lörd.	7,13
							Från *Westerås*	11,6	3,37	—	7,35	
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga	11,25	4,1	—	7,59	
							Från Tillberga	11,43	4,22			
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna	—	4,38			
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta	12,9	5,1			
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby	—	5,18			
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till *Enköping*	12,37	5,37	№ 8		
							Från *Enköping*	12,40	6	4,10		
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby	1	6,29	4,36		
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund	—	—	4,57		
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta	1,34	7,10	5,21		
							Från Bålsta	1,37	7,33	5,28		
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro	1,56	8,5	5.58		
189	13,35	10,90	7,25	—	—	—	» Kungsängen	2,12	8,31	6,19		
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg	2,33	9,6	6,49		
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga	2,46	9,27	7,12		
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg	3	9,48	7,30		
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Stockholms* Central	3,16	10.10	7,50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk och Ullersäter endast för resande från eller till dessa stationer.
Tåg N:ris 2 och 3 gör uppehåll vid Dylta bruk endast för resandes upptagande och aflemnande.
Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
Med tågen N:ris 3 och 4 å linien Örebro—Köping följa vagnar för personbefordran endast af II:dra och III:dje klassen.
» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg. (II, III).	Dagligen. № 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	Persont. t. v. № 33
Fr. Stockholms C:l	—	11,25	1,15	3,41	—	8,30	11
» Stockholms N:a	8,30	—	—	—	6,30	—	—
Till Sundbyberg	8,46	11,41	1,31	3,57	6.46	8,46	11,16

Till Persontågen № 21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.
Till tåg № 33 säljas endast I och II klassens biljetter. (Månads- eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.)

Sundbyberg—Stockholm.

(Persontåg. II, III).	Dagligen. № 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Fr. Sundbyberg	7,4	9,6	12,45	1,44	4,43	7	9
Till Stockholms N:a	—	9,22	—	—	—	7,16	—
» Stockholms C:l	7,20	—	1,1	2	4,59	—	9.16

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg N:r 33 gör dock icke uppehåll vid Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 11	№ 13	O. o. L. № 9
							Från Sala	1,30	10,13	6,52
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1,53	10,31	7,15
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2,7	10,42	7,29
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2,34	11,3	7,56
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga	2,44	11,13	8,6
							» *Westerås*	—	—	8,49

Tillberga—Sala, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 14	O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7,35
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Tillberga	4,50	11,50	8,8
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Hedensberg	5,3	12,2	8,21
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Ransta	5,32	12,24	8,49
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Tärna	5,47	12,35	9,3
							Till Sala	6,6	12,51	9,22

Forts. å nästa spalt.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilomet.	Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 13	M., O., F. № 15
				Från *Westerås*	—	5
				» Tillberga	12,5	5.50
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,36	6,21
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12,55	6,41
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,29	7,28
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1,46	7,46
39	2,95	2.30	1,50	» Nordanö	2,1	8,3
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2,30	8,47
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2,54	9,26
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3,20	9,59
68	5.10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	3,32	10,11

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 14	T., Th. o. L. № 16
				Från Kärrgrufvan	7.37	3,38
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8	4,5
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8,21	4,41
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8,45	5,12
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9,10	5,39
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9,29	6,8
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	9,55	6,30
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10,21	6,59
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10,42	7,20
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga	11,8	7,46
78	5,85	4,45	3,00	» *Westerås*	—	8,30

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande eller upptagande af passagerare och gods.

N. Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1
			Från Smedjebacken	12,30
3	0,30	0,20	» Munkbo	12,40
9	0,65	0,40	» Sandsta	1
18	1,25	0,75	Till Ludvika	1,30

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2
			Från Ludvika	3,30
9	0,65	0,40	» Sandsta	4
15	1,00	0,60	» Munkbo	4,20
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	4,30

O. Frövi—Ludvika, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Afgift från Frövi. I.	II.	III.		Dagligen. № 2 I, II, III	№ 4 II, III	
				Från Frövi	8,45	4,10	
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9,9	4,34	
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	9,30	4,55	
				Från Linde	9,42	5,10	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	9,56	5,25	
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10,16	5,45	
				Från Storå	10,23	6	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10,41	6,13	
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	10,58	6,31	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11,20	6,51	
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar	11,29	6,57	№ 6 I, III
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg	11,35	7,5	
				Från Kopparberg	11,55	—	5,40
63	4,75	3,50	2,40	» Ställdalen	12,23	—	6
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12,46		
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1,11		Ank.
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1,45		
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika	2,30		
				» *Annefors*	5,15		
				» *Borlänge*	5,5		
				» *Falun*	6,27		
				» *B:s Ludvika*	—	—	9,9

Kilom.	Afgift från Ludvika. I.	II.	III.		Dagligen. № 1 I, II, III	№ 3 II, III	
				Från Ludvika	8,50		
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9,55		
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10,22		№ 5 I, III
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10,42		
35	2,65	1,95	1,35	» Ställdalen	11,4	—	7
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11,22	—	7,20
				Från Kopparberg	11,40	5	
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11,47	5,6	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11,54	5,15	
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	12,11	5,32	
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12,26	5,47	
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12,36	5,57	
				Från Storå	12,48	6,7	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	1,11	6,30	
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1,23	6,42	
				Från Linde	1,32	7,2	
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1,54	7,24	
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi	2,15	7,45	
				» *Örebro*	3,25		
				» *Stockholm via Tillberga*	—	3,16	

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm, (via Tillberga gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer
Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.
Tåg № 2 står i förbindelse i Ställdalen med Bergslagernas jernvägståg № 1 och 2 och genom det senare med Säfsnäs jernväg, och Lokaltågen № 5 och 6 stå dersammastädes (i Ställdalen) i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg № 10.
Hotell med restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Afgift I.	III.		Helgfr. T., Th. o. L.		Kilom.	Afgift I.	III.		Helgfr. T., Th. o. L.	
			Från Bånghammar	I. № 13	III.				Från Kloten	I. № 14	III.
11	0,90	0,45	» Kölsjön	12,15		11	0,90	0,45	» Kölsjön	2,20	
22	1.80	0,90	Till Kloten	12,50	1,20	22	1,80	0,90	Till Bånghammar	2,55	3,25

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.		Dagl. utom Söndag.	Lördagar.
			Från *Stockholm*	—	8		
			» *Köping*	5,40	1,4		
			» *Kopparberg*	5	11,40		
			» *Örebro*	8	2,33		
				№ 3	№ 1		
			Från Ervalla	9,10	3.35		
8	0,55	0,35	» Jerle	9,33	3,56		
18	1.20	0,85	Till Nora	10	4,20		
				№ 5			№ 7
			Från Nora	6	4,40	№ 10	11
31	2,05	1.40	» Gyttorp	6,25	4,58	6,20	11,23
23	1,50	1,05	Till Striberg	—	—	6.50	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	6,48	5,14	—	11,43
31	2,05	1,40	Till Wikersvik	6,50	5,20	—	11.50
			Från Wikersvik	7,5	5,25	—	12,3
45	2,90	2,00	Till Kortfors	7,50	6,5	—	12,50
			Från Kortfors	8,5	6.15	—	1,10
51	3.30	2,25	» Granbergsdal	8,33	6,33	—	1,40
60	3,80	2,60	Till Bofors	9	6,57	—	2,10
			Från Bofors	9,45	7,3	—	2,30
75	4,65	3.15	Till Karlskoga	*b*)10,30	*d*)7.45	—	*c*)3,20
				№ 7			
			Från Karlskoga	*c*) 4,20			
84	5,10	3,45	» Håkanbol	4,50			
95	5,65	3,75	» Konsterud	5,24			
102	6,00	4,00	» Werml:ds Säby	5,48			
114	6,60	4,35	» Gullspång	6,30			
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	6,45			

Kilom. från Otterbäcken	Pris å enkel biljett från Otterbn. I.	III.		Dagligen.	Dagl. utom Söndag.	Lördagar.
				№ 8		
6	0,40	0,25	Från Otterbäcken	8		
18	1,20	0,85	» Gullspång	8,22		
25	1,65	1,15	» Werml:ds Säby	9,2		
36	2,35	1,65	» Konsterud	9,23		
45	2,90	2,00	» Håkanbol	0		
			Till Karlskoga	*b*)10,24		
				№ 6	№ 2	№ 8
			Från Karlskoga	*c*) 4,10	*a*) 6,30	*b*)11,10
60	3,80	2,60	Till Bofors	4,55	7,12	12
			Från Bofors	5.20	7,20	2,40
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	5,55	7,46	3,20
75	4,65	3,15	Till Kortfors	6.13	8,2	3,40
			Från Kortfors	6,30	8,10	4,30
89	5,35	3,60	Till Wikersvik	7,15	8,50	5,17
			Från Wikersvik	7,30	8,55	5,40
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	7,37	9,1	№ 9 5,47
105	6,15	4,05	» Striberg	—	—	5,40 —
97	5,75	3,85	» Gyttorp	8	9,20	6,20 6.7
102	6.00	4,00	Till Nora	8.15	9,35	6,35 Ank.
				№ 4		
			Från Nora	7	2	
112	6,50	4,30	» Jerle	7,28	2,25	
120	6,90	4,50	Till Ervalla	7,50	2,45	
			» *Örebro*	9,47	3,25	
			» *Kopparberg*	11,35	7,5	
			» *Köping*	9,52	6.50	
			» *Stockholm*	3,16		

a) I förbindelse med persontåg N:o 84 från Laxå till Charlottenberg, *b*) med godståg N:o 160 från Laxå till Arvika, *c*) med snälltåg N.o 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg N:o 159 från Arvika till Laxå, samt *d*) med persontåg N:o 83 från Charlottenberg till Laxå.
Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar. sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.
Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Q. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 1	№ 3
			Från Degerfors	—	*a*)1,25
13	0,95	0,60	» Walåsen	—	2,30
26	1,85	1,20	» Snöbergshyttan	—	3,35
39	2,75	1,80	Till Dalkarlsberg	—	4,25
			Från Dalkarlsberg	6,25	4,55
43	3,05	1,95	Till Wikersvik (*b*	6,45	5,15
			Från Wikersvik	—	5,25
51	3,60	2,35	» Fogdhyttan	—	6,3
54	3,80	2,45	Till Striberg	—	6,20

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 2	№ 4
			Från Striberg	—	6,40
3	0,40	0,25	» Fogdhyttan	—	7
11	0,80	0,50	Till Wikersvik	—	7,40
			Från Wikersvik *b*)	7,15	7,45
15	1,05	0,70	Till Dalkarlsberg	7,35	8

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 15 Oktober 1884. (№ 23)

Tåg afgår från *Bollnäs* ..... 6 — 10,30
» ankommer till *Ockelbo* ..... 8,4 — 2,11

Kilom.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg. № 3	Godståg № 17	Bl. tåg.
			Från Ockelbo	8,20	2,36	
10	0,60	0,40	» Kolforsen	8,41	3	
16	1,00	0,65	» Råhällan	8,54	3,18	
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9,10	3,42	
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9,31	4,10	
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9,46	4,35	
38	2,30	1,55	Till **Gefle**	9,55	4,45	№ 5
			Från **Gefle***)	10,30	—	6,30
			» Gefle södra	passerar	—	passer.
53	3,20	2,15	» Harnäs	11,1	—	7,10
54	3,30	2,20	» Skutskär	11,7	—	7,16
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11,26	—	7,44
71	4,30	2,90	» Marma	11,42	—	8,4
83	5,00	3,35	Till Orrskog	12,3	—	8,30
			Från Orrskog	12,9	Bland. tåg.	8,40
91	5,50	3,70	Till Tierp	12,25	№ 1	9
			Från Tierp	12,27	5,25	
104	6,30	4,20	» Tobo	12,53	6	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus	1,2	6,12	
			Från Örbyhus	1,12	6,20	
114	6,90	4,60	» Wendel	1,22	6,34	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1,46	7,4	
132	7,95	5,35	» Wattholma	1,59	7,23	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2,15	7,43	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2,31	8,3	
152	9,15	6,15	Till **Upsala**	2,40	8,15	
Snälltåg afgår från *Upsala*				3	—	
» ank. till *Stockholm*				4,40	—	
Persontåg afgår från *Upsala*				3,21	8,45	
» ank. till *Stockholm*				6	11,0	

Persontåg afgår från *Stockholm* ..... 8,40 — 5,20
» ank. till *Upsala* ..... 10,48 — 7,20
Snälltåg afgår från *Stockholm* 9,30
» ank. till *Upsala* 11,10

Kilom.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg.
			Från **Upsala**	11,30	7,35	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,40	7,48	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	11,56	8,5	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12,12	8,26	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12,25	8,40	
38	2,30	1,55	» Wendel	12,49	9,6	
43	2,60	1,75	Till Örbyhus	12,59	9,18	
			Från Örbyhus	1,10	9,30	
48	2,90	1,95	» Tobo	1,21	9,45	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1,46	10,15	
					№ 6	
			Från Tierp	1,48	5,30	
69	4,15	2,80	Till Orrskog	2,4	5,50	
			Från Orrskog	2,10	6,0	
81	4,90	3,25	» Marma	2,32	6,29	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2,48	6,50	
98	5,90	3,95	» Skutskär	3,9	7,16	
99	5,95	4,00	» Harnäs	3,15	7,30	
114			» Gefle södra	passerar	passerar	
114	6,85	4,60	Till **Gefle****)	3,45	8	№ 18
			Från **Gefle**	4,20	—	9,35
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4,30	—	9,55
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4,40	—	10,15
131	7,90	5,30	» Oslättfors	5,3	—	10,50
136	8,20	5,50	» Råhällan	5,15	—	11,10
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5,28	—	11,28
152	9,15	6,15	Till Ockelbo	5,48	—	11,50
Tåg afgår från *Ockelbo*				6,8	—	12,23
» ank. till *Bollnäs*				8,15	—	4

Kilom. (Från Örbyhus)	Pris II.	Pris III.	**Örbyhus-Dannemora**	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Örbyhus	9,35	1,20	9,35
9	0,55	0,40	Till Dannemora	10	1,40	10
Alla Sökne- o. Helgd. men icke Sönd. afgår tåg från *Dannemora*				—	2,20	
ank. » till *Harg*				—	4,12	

Kilom. (Från Dannemora)	Pris II.	Pris III.	**Dannemora-Örbyhus.**	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Dannemora	5,40	12,25	8,35
9	0,55	0,40	Till Örbyhus	6,5	12,45	9
Alla Sökne- o. Helgd. men icke Sönd. afgår tåg från *Harg*				—	9,50	
ank. » till *Dannemora*				—	11,44	

Kilom. (Från Söderfors)	Pris II.	Pris III.	**Söderfors—Orrskog.**	№ 7	№ 9
			Från Söderfors	—	11,15	1,30
9	0,55	0,40	Till Orrskog	—	11,40	1,55

Kilom. (Från Orrskog)	Pris II.	Pris III.	**Orrskog—Söderfors.**	№ 8	№ 10
			Från Orrskog	12,10	2,25
9	0,55	0,40	Till Söderfors	12,35	2,50

Obs. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksammas.

☞ **Tur-** och **retur-biljetter**, med cirka 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala**, **Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala**, **Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och åter-resa begagna 1 tur- och retur-biljett.

☞ Vid *Forsby* och *Mehede* hållplatser stanna tågen endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes nattqvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

*) N:o 5 står i förbildelse med tåg som afgår från Falun kl. 2,10 och ank. till Gefle kl. 5,52 e. m.
**) N:o 6 står i förbindelse med tåg som afgår från Gefle kl. 8,20 f. m. och ank. till Falun kl. 12,5 e. m.

Tidtabell för Dannemora—Hargs jernväg se sid. 4 tab. R.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 15 Nov. 1884.

Kilom.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-t.	Bl. tåg.	
			Persont. från *Stockholm*	8,40	3,0	
			» till *Upsala*	10,48	5,23	
			Snälltåg från *Stockholm*	9,30		
			» till *Upsala*	11,10		
				№ 3	№ 5	
			Fr. **Upsala**	11,40	6,5	
3	0,30	0,20	» Årsta	11,49	6,14	
5	0,35	0,20	» Skölsta	—	6,20	
10	0,70	0,40	» Locksta	—	6,34	
11	0,80	0,45	» Bärby	12,12	6,41	
12	0,85	0,50	» Gunsta	12,16	6,45	
15	1,05	0,60	» Marielund	12,28	6,57	
21	1,50	0,85	» Lenna	12,53	7,24	
26	1,85	1,05	» Almunge	1,10	7,40	
33	2,35	1,35	» Faringe	1,31	8,1	
38	2,70	1,55	» Ekeby	1,45	8,15	
41	2,90	1,65	Till Knutby	1,52	8,22	№ 1
			Fr. Knutby	2,0		6,0
52	3,65	2,10	» Rånäs	2,30	—	6,32
57	4,00	2,30	» Ekebyholm	2,44	—	6,46
60	4,20	2,40	» Rimbo	2,59	—	7,2
67	4,70	2,70	» Finsta	3,20	—	7,24
70	4,90	2,80	» Husby	3,29	—	7,33
76	5,35	3,05	» Malsta	3,46	—	7,50
81	5,70	3,25	Till **Norrtelje**	3,58	—	8,2

Kilom.	Pris II.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-t. № 4	Bl. tåg. № 6	
			Fr. **Norrtelje**	10,15	6,0	
5	0,35	0,20	» Malsta	10,29	6,14	
11	0,80	0,45	» Husby	10,46	6,31	
14	1,00	0,60	» Finsta	10,57	6,42	
21	1,50	0,85	» Rimbo	11,22	7,9	
24	1,70	1,00	» Ekebyholm	11,31	7,18	
29	2,05	1,20	» Rånäs	11,47	7,34	
40	2,80	1,60	Till Knutby	12,13	8,2	№ 2
			Fr. Knutby	12,21	—	5,50
43	3,05	1,75	» Ekeby	12,30	—	5,59
48	3,40	1,95	» Faringe	12,46	—	6,16
55	3,85	2,20	» Almunge	1,8	—	6,38
60	4,20	2,40	» Lenna	1,28	—	7,0
66	4,65	2,65	» Marielund	1,49	—	7,21
69	4,85	2,80	» Gunsta	1,59	—	7,31
70	4,90	2,80	» Bärby	2,5	—	7,37
71	5,00	2,85	» Locksta	—	—	7,41
76	5,35	3,05	» Skölsta	—	—	7,55
78	5,50	3,15	» Årsta	2,26	—	8,1
81	5,70	3,25	Till **Upsala**	2,33	—	8,8
			Snälltåg från *Upsala*	3,0		
			» till *Stockholm*	4,40		
			Persontåg från *Upsala*	3,21		
			» till *Stockholm*	6,0		

Anm. Tur- och **returbiljetter** (gällande tvenne dagar, mellanvarande helgdagar ej räknade) säljas med 25 pro ¿ nedsättning, från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje**. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna **en** tur- och returbiljett. Blifvande godstågsturer komma att tillkännagifvas medelst anslag å Stationerna.

T. Gefle—Dala, från och med den 15 Okt. 1884.

Kilometer från Gefle.	Afgifter fr. och t. Gefle. Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15
							Från *Gefle*	8,20	3,0
9	0,55	0,45	0,25	1,00	0,80	0,40	» Walbo	8,36	3,16
16	0,95	0,80	0,50	1,70	1,40	0,80	» Margretehill	8,50	3,30
23	1,40	1,15	0,70	2,40	2,00	1,20	» Sandviken	9,8	3,48
32	1,90	1,60	0,95	3,30	2,70	1,60	» Kungsgården	9,24	4,4
38	2,30	1,90	1,15	4,00	3,20	2,00	Till Storvik	9,34	4,14
							Från Storvik	10	4,40
55	3,30	2,75	1,65	5,60	4,60	2,70	» Robertsholm	10,43	5,23
59	3,55	2,95	1,75	6,00	4,90	2,80	» Källviken	10,51	5,31
63	3,80	3,15	1,90	6,30	5,20	3,10	» Born	11	5,40
87	5,20	4,35	2,60	8,40	7,00	4,10	» Korsnäs	11,56	6,36
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Falun*	12,5	6,45

Kilometer fr. Falun.	Afgifter fr. och t. Falun. Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
							Från *Falun*	7,30	2,10
5	0,50	0,40	0,25	0,60	0,50	0,30	» Korsnäs	7,46	2,26
29	1,75	1,45	0,85	3,00	2,50	1,50	» Born	8,36	3,15
33	2,00	1,65	1,00	3,40	2,80	1,70	» Källviken	8,45	3,24
37	2,20	1,85	1,10	3,80	3,10	1,80	» Robertsholm	8,59	3,38
54	3,25	2,70	1,60	5,50	4,60	2,70	Till Storvik	9,38	4,17
							Från Storvik	10	4,40
60	3,60	3,00	1,80				» Kungsgården	10,11	4,51
69	4,15	3,45	2,05				» Sandviken	10,28	5,8
76	4,55	3,80	2,30				» Margretehill	10,40	5,20
83	5,00	4,15	2,50				» Walbo	10,54	5,34
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Gefle*	11,12	5,52

Å **Upsala—Gefle** och **Gefle—Ockelbo Jernvägar** ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 3,45 e. m., från Ockelbo kl. 9,55 f. m. godståg från Tierp kl. 8 f. m. och från Ockelbo kl. 4,45 e. m. samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10,30 f. m., till Ockelbo kl. 4,20 e. m., godståg till Tierp kl. 6,30 e. m. och till Ockelbo kl. 9,35 f. m.

Å **Statens Jernvägar** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 5,55 e. m., från Krylbo kl. 9,8 f. m. och från Ljusdal kl. 4,25 e. m.. samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10,0 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m., och godståg till Upsala kl. 5,15 f. m., till Krylbo kl. 5,0 e. m. och till Ljusdal kl. 10,5 f. m.

Å **Bergslagernas Jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6,27 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10,44 f. m., samt afgå från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 7,50 f. m., och godståg till Ludvika kl. 3,30 e. m.

OBS. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris I.	Pris III.	**Kristinehamn—Finshyttan.**	Persont. № 2	Godståg. № 4
			Från *Kristinehamn a)*	7,10	4,55
16	1,25	0,75	» Nässundet	7,46	6,2
28	2,20	1,30	» Storfors	8,10	6,41
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8,38	7,21
43	3,35	1,95	Till Herrhult *b)*	8,46	7,30
			Från Herrhult	8,50	7,44
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9	8
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9,13	8,17
			Från Nyhyttan	9,20	8,30
58	4,50	2,65	» *Filipstad*	9,35	8,54
60	4,65	2,70	Till Finshyttan *c)*	9,40	9
Pris å biljett från Finshyttan	I.	III.	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
			Från Finshyttan	10,10	9,14
2	0,40	0,20	» *Filipstad*	10,19	9,24
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	10,30	9,38
			Från Nyhyttan	10,33	9,43
13	1,00	0,60	Till Persberg	10,45	10

Kilom.	Pris I.	Pris III.	**Persberg—Finshyttan.**	Godståg № 6	Persont № 8
			Från Persberg	6	3
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	6,17	3,12
			Från Nyhyttan	6,22	3,14
11	0,85	0,50	» *Filipstad*	6,40	3,27
13	1,00	0,60	Till Finshyttan	6,46	3,32
Pris å biljett från Finshyttan	I.	III.	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
			Från Finshyttan *c)*	7,6	4
2	0,40	0,20	» *Filipstad*	7,19	4,10
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	7,33	4,21
			Från Nyhyttan	7,40	4,27
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	8,20	4,42
17	1,35	0,80	Till Herrhult	8,31	4,50
			Från Herrhult *b)*	8,47	4,55
20	1,55	0,90	» Nykroppa	9,26	5,10
32	2,50	1,45	» Storfors	10,12	5,37
44	3,45	2,00	» Nässundet	10,55	6,6
60	4,65	2,70	Till *Kristinehamn a)*	11,40	6,40

a) Bantåg ank. från Laxå kl. 7,2 f. m. och 4,34 e. m. afgå till Laxå kl. 12,23 och 7,12 e. m.
» » ank. från Karlstad kl. 12,13 och 7,2 e. m., afgår till Karlstad kl. 12,40 och 4,40 e. m.
b) » afgår till Falun kl. 9,21 f. m. och till Amål kl. 12,32 e. m., ank. från Amål kl 2,20 e. m. och från Falun kl. 4,50 e. m.
c) » ank. från Edebäck kl. 10,50 f. m. afgår till Edebäck kl. 2,34 e. m.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris II.	Pris III.	Alla helgfria dagar.	№ 1 f. m.
		Från Annefors	8,55
		» Fredriksberg	9,5
1,10	0,75	» Gravendal	10,5
1,75	1,15	Till Strömsdal	10,35
		Från Strömsdal	11,5
2,30	1,55	» Nittqvarn	11,40
			e. m.
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	12,35

Pris II.	Pris III.	Alla helgfria dagar.	№ 2 e. m.
		Från Bergslags Hörken *a)*	1,35
0,95	0,65	» Nittqvarn	2,20
1,50	1,00	Till Strömsdal	3,5
		Från Strömsdal	3,35
2,15	1,45	» Gravendal	4,20
		» Fredriksberg	5,13
3,25	2,20	Till Annefors	5,20

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Okt. 1884.

Kilom. från Edebäck	Pris I.	Pris III.		Persont. Daglig. № 1	Godståg Sökned. № 5
					№ 3
5	0,50	0,25	Från Edebäck	7,10	2,15
			» Sjögränd	7,27	2,50
8	0,50	0,25	» Uddeholm	7,37	3,5
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	7,43	3,17
15	1,05	0,55	Till Hagfors	7,56	3,35
			Från Hagfors	8,6	11
20	1,45	0,75	» Geijersholm	8,25	11,32
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8,52	12,9
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9,34	1,35
55	4,10	2,05	» Nordmark	10,8	2,29
59	4,60	2,25	» Finnmossen	10,20	3,5
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10,28	3,15
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	10,44	3,44
70	5,25	2,65	Till Finshyttan *a)*	10,50	3,52
			Från Finshyttan	10,54	4,22
72	5,40	2,70	Till Filipstad Norra *c)*	11	4,30

Kilom. från Filipstad	Pris I.	Pris III.		Persont. Daglig. № 2	Godståg Sökned. № 4
			Från Filipstad Norra *d)*	2,25	6,30
2	0,50	0,20	Till Finshyttan *b)*	2,31	6,40
			Från Finshyttan	2,34	7,10
4	0,50	0,20	» Enggrufvorna	2,42	7,25
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	2,57	7,51
13	1,05	0,55	» Finnmossen	3,8	8,16
17	1,30	0,65	» Nordmark	3,21	8,42
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	3,55	9,49
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	4,37	10,48
52	3,95	2,00	» Geijersholm	5,2	11,35
57	4,35	2,20	Till Hagfors	5,17	11,55
			Från Hagfors	5,27	12,25
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	5,41	12,49
64	4,90	2,45	» Uddeholm	5,49	12,59
67	5,10	2,55	» Sjögränd	6,2	1,29
72	5,40	2,70	Till Edebäck	6,15	1,45

Tåg å Östra Wermlands Jernväg afgå till Kristinehamn kl. 7,6 f. m. och 4 e. m. till Persberg kl. 10,10 f. m. och 9,14 e. m.
b) » » » » ank. från » kl. 9,40 f. m. och 9 e. m. från Persberg kl. 6,46 f. m. och 3,32 e. m.
c) » » Bergslagernas Jernvägar afgå till Göteborg kl. 6,25 f. m., till Falun kl. 8,21 f. m., till Ludvika och Amål kl. 12,36 e. m.
d) » » » » ank. från Ludvika och Amål kl. 2 e. m., från Falun kl. 5,50 e. m. och från Göteborg kl. 8,15 e. m.
Godstågen medföra endast III:dje klassens Personvagnar.
Under Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Oktober 1884. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Persontåg № 1	Godståg № 7
			Från Falun *a)*	7,50	3,30
17	1,30	0,80	» Ornäs	8,22	4,15
22	1,65	1,00	» Domnarfvet	8,40	4,54
23	1,75	1,05	Till Borlänge *b)*	8,45	5
			Från Borlänge *c)*	9,6	5,36
			» *Sellnäs t)*	—	—
43	3,25	1,95	» Skräcka	9,56	— 6,40
52	3,90	2,35	» Rämen	10,27	— 7,23
61	4,60	2,75	» Gräsberg	10,55	— 7,58
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika *d)*	11,15	— 8,18
					№ 9
			Från B:s Ludvika	11,41	— 6
79	5,95	3,60	» Klenshyttan	12,14	— 6,35
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg	12,43	— 7,11
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken *e)*	1,4	— 7,32
			Från B:s Hörken *f)*	1,14	— 7,52
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen *g)*	1,37	— 8,15
			Från B:s Ställdalen	1,47	— 8,30
126	9,45	5,70	» Bredsjö	2,38	— 9,38
137	10,30	6,20	» Sikfors	3,1	— 10,11
144	10,80	6,50	» Hellefors	3,22	— 10,44
152	11,40	6,85	Till Grythyttehed	3,40	— 11,4
			Från Grythyttehed	4,2	— 11,19
			» *Loka t)*	—	— —
174	13,05	7,85	Till Herrhult *h)*	4,50	— 12,12
			Från Herrhult	5,	— 12,32
185	13,90	8,35	Till Daglösen	5,22	№ 3 12,55
			Från Daglösen		6,50 1,24
199	14,95	9,00	» Geijersdal	—	7,24 2,8
207	15,55	9,35	» Lindfors	—	7,42 2,33
214	16,05	9,65	» Molkom	—	8,3 3,3
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	—	8,26 3,30
230	17,25	10,35	» Deje	—	8,51 4,2
246	18,45	11,10	Till Kil *i)*	—	9,27 4,44
			Från Kil *k)*	—	9,55 5,20
257	19,30	11,60	» Edsvalla	—	10,25 5,54
268	20,10	12,10	» Grums	—	10,51 6,26
278	20,85	12,55	» Segmon	—	11,17 6,57
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro	—	11,49 7,32
297	22,30	13,40	» Seffle	—	12,14 8,1
314	23,55	14,15	Till Åmål	—	12,49 8,40
					№ 11
			Från Åmål	—	12,59 5,40
323	24,25	14,55	» Tösse	—	1,26 6,10
334	25,05	15,05	» Ånimskog	—	1,54 6,46
347	26,05	15,65	» Köpmannabro	—	2,24 7,22
355	26,65	16,00	Till Mellerud *l)*	—	2,44 7,45
			Från Mellerud *m)*	—	3,18 8,15
364	27,30	16,40	» Erikstad	—	3,35 8,42
372	27,90	16,75	» Brålanda	Bland-tåg.	3,52 9,9
381	28,60	17,15	» Frändefors	№ 5 4,9	9,38
396	29,70	17,65	Till Öxnered *n)*	4,39	10,16
			Från Öxnered *o)*	6	4,47 10,44
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	— —
406	30,45	17,65	» Trollhättan	6,28	5,6 11,16
—	—	—	» *Welanda t)*	—	— —
422	31,65	17,65	» Upphärad	7,13	5,38 12,8
435	32,65	17,65	» Nygård	7,45	6,8 12,48
—	—	—	» *Lödöse t)*	—	— —
—	—	—	» *Elfängen t)*	8,15	— —
453	34,00	17,65	» Nol	8,39	6,42 1,44
—	—	—	» *Jordfallet t)*	—	— —
—	—	—	» *Surte t)*	—	— —
469	35,20	17,65	» Agnesberg	9,25	7,13 2,30
—	—	—	» *Olskroken p)*	—	7,25 2,55
478	35,30	17,65	Till Göteborg	9,50	7,30 3

Kilomet.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 6	Pers.-tåg. № 4	Gods-tåg. № 12
			Från Göteborg	4	7,10	10,25
	—	—	» *Olskroken*	—	—	10,31
9	0,70	0,45	» Agnesberg	4,29	7,29	10,56
14	1,05	0,65	» *Surte t)*	—	—	—
17	1,30	0,80	» *Jordfallet t)*	—	—	—
25	1,90	1,15	» Nol	5,10	8,1	11,40
31	2,35	1,40	» *Elfängen t)*	—	8,13	—
37	2,80	1,70	» *Lödöse t)*	—	—	—
43	3,25	1,95	» Nygård	6,5	8,41	12,39
56	4,20	2,55	» Upphärad	6,50	9,11	1,27
			» *Welanda t)*	—	—	—
72	5,40	3,25	» Trollhättan	7,40	9,47	2,18
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	—	—
82	6,15	3,70	Till Öxnered *a)*	8	10,5	2,42
			Från Öxnered *b)*	—	10,25	3,15
97	7,80	4,40	» Frändefors	—	10,56	4,9
106	7,95	4,80	» Brålanda	—	11,13	4,38
114	8,55	5,15	» Erikstad	—	11,30	5,8
123	9,25	5,55	Till Mellerud *c)*	—	11,46	5,30
			Från Mellerud *d)*	—	12,8	5,50
131	9,85	5,90	» Köpmannabro	—	12,31	6,20
144	10,80	6,50	» Ånimskog	—	12,57	6,54
155	11,65	7,00	» Tösse	—	1,23	7,27
164	12,30	7,40	Till Åmål	—	1,43	7,56
						№ 10
			Från Åmål	—	1,53	5,40
181	13,60	8,15	» Seffle	—	2,31	6,29
189	14,20	8,55	» Wermlandsbro	—	2,56	6,59
200	15,00	9,00	» Segmon	—	3,20	7,31
210	15,75	9,45	» Grums	—	3,41	7,58
221	16,60	9,95	» Edsvalla	—	4,11	8,38
232	17,40	10,45	Till Kil *e)*	—	4,35	9,6
			Från Kil *f)*	—	5,10	9,51
248	18,60	11,20	» Deje	—	5,50	10,45
254	19,05	11,45	» Mölnbacka	—	6,6	11,5
264	19,80	11,90	» Molkom	—	6,35	11,47
271	20,35	12,20	» Lindfors	Pers.-tåg.	6,57	12,15
279	20,95	12,60	» Geijersdal	№ 2	7,21	12,46
293	22,00	13,00	Till Daglösen		7,50	1,19
			Från Daglösen

Z. Pålsboda—Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från Pålsboda	a) 7	c) 1,15
6	0,50	0,30	» Svennevad	7,20	1,38
20	1,60	1,00	Till Hjortqvarn	8	2,30
			Från Hjortqvarn	8,13	2,46
26	1,95	1,20	» Gryt (vid bib.)	—	—
30	2,40	1,50	» Örmon	8,45	3,24
33	2,65	1,65	» Skönnarbo	9	3,39
40	3,20	2,00	» Prestköp	9,23	4,6
45	3,60	2,25	» Hellestad	9,43	4,30
48	3,85	2,40	» Sonstorp	9,57	4,45
58	4,65	2,90	Till Finspong	10,25	5,15

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från Finspong	8	12,35
10	0,80	0,50	» Sonstorp	8,39	1,5
13	1,05	0,65	» Hellestad	8,56	1,20
18	1,45	0,90	» Prestköp	9,21	1,39
25	2,00	1,25	» Skönnarbo	9,51	2,3
28	2,25	1,40	» Örmon	10.5	2,14
36	2,75	1,70	» Gryt (vid bib.)	10,40	—
38	3,05	1,90	Till Hjortqvarn	11,2	2,45
			Från Hjortqvarn	11,17	2,59
52	4,20	2,60	» Svennevad	12,4	3,41
58	4,65	2,90	Till Pålsboda	b) 12,25	d) 4

a) Statsbanans tåg N:o 128 ankommer 6,50 f. m. från Örebro, Laxå och Falköping.
b) „ „ „ 11 afgår 1 e. m. till Örebro och Göteborg.
c) „ „ „ 11 ankommer 12,59 e. m. från Stockholm.
d) „ „ „ 12 afgår 4,16 e. m. till Stockholm.
Vid Pålsboda och Finspong finnas rum, mat och skjuts för resande.

Obs. Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytsvexeln, Ljusfallshammar* och *Borggård*.
Tur- och retur-biljetter säljas emellan alla stationer mot en och en half gång afgiften för enkel biljett och gäller två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.
Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund I.	Afgift fr. Oxelösund III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4			Helgfria Lördagar. № 10	Helgfria Lördagar. № 12
			Från *Oxelösund*	7	3				Helgfria Lörd.
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7,15	3,13				
13	1,05	0,55	Till *Nyköping*	7,33	3,30				
			Från *Nyköping*	8	3,45	—	—	Helgfria Lördagar.	11,10
22	1,30	0,90	» Larslund	8,23	4,11	—	—		11,30
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8,40	4,29	—	—		11,43
35	2,80	1,40	» Wrena	9,3	4,54	—	—		12,5
42	3,40	1,70	» Bettna	9,22	5,15	—	—		12,19
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9,43	5,38	—	—		12,35
62	5,00	2,50	Till *Flen*	a) 10,15	c) 6,10	—	—		g) 1
			Från *Flen*	b) 10,55	d) 6,45	—	—		f) 6,43 h) 1,15
69	5,55	2,80	» Mellösa	11,12	7,6	—	—		6,59 1,33
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11,33	7,35	—	—		7,19 1,54
93	7,45	3,75	» Hållsta	12,16	8,28	—	—		8 2,35
98	7,85	3,95	» Skogstorp	12,28	8,45	—	—		8.12 2,47
103	8,25	4,15	Till *Eskilstuna*	12,40	9	—	—		8,24 3
				№ 4 a		№ 6	№ 8		
			Från *Eskilstuna*	12,50	8,45	7,50	4	Se tåg N:o 4a.	
109	8,75	4,40	» Thorshälla	1,6	9,3	8,5	4,22		
114	9,15	4,60	Till *Rekarne*	1,18	9,15	8,17	4,37		
			Från *Rekarne*	1,21	9,21				
117	9,40	4,70	» Qvicksund	1,30	9,32				
124	9,95	5,00	» Strömsholm	1,48	9,53				
132	10,60	5,30	Till *Kolbäck*	2,5	10,10				
			Från *Rekarne*	—	—	8,21	4,43		
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8,34	5		
129	10,35	5,20	» Kungsör	—	—	8,54	5,28		
138	11,05	5,55	Till *Walskog*	—	—	9,15	5,55		
			Till *Westerås*	3,15	11,2	11,2			
			» *Enköping*	5,37	12,37	12,37			
			» *Stockholm*	10,10	3,16	3,16			
			» *Sala*	6,6	12,51	12,51			
			» *Köping*	5,40	12,59	9,52	6,50		
			» *Arboga*	6,44	1,36	—	6,44		
			» *Fröví*	8,30	2,33	—	8,30		
			» *Ervalla*	9,12	2,53	—	9,12		
			» *Örebro*	10,10	3,25	—	10,10		

Kilom.	Afgift fr. Walskog I.	Afgift fr. Walskog III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5	Dagligen. № 7	Helgfria Lördagar. № 9
			Från *Stockholm*	—	8			
			» *Enköping*	—	10,28			
			» *Sala*	—	10,13			
			» *Westerås*	—	11,56			
			» *Örebro*	—	7,30	—	7,30	
			» *Ervalla*	—	8,1	—	8,1	
			» *Fröví*	—	8,20	—	8,20	
			» *Arboga*	—	9,20	—	9,20	
			» *Köping*	—	9,57	5,40		
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	
			Från *Walskog*	—	—	6,7	10	
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	6,30	10,31	
18	1,45	0.75	» Öster-Tibble	—	—	6,49	10,58	
24	1,95	1,00	Till *Rekarne*	—	—	7,1	11,13	
42	3,40	1,70	Från *Kolbäck*	6,10	1,20			
34	2,75	1,40	» Strömsholm	6,30	1,47	Se tåg № 1.		
27	2,20	1,10	» Qvicksund	6,50	2,9			
			Till *Rekarne*	6,58	2,16			
			Från *Rekarne*	7,8	2,21		11,18	
29	2,35	1,20	» Thorshälla	7,21	2,36		11,37	
35	2,80	1,40	Till *Eskilstuna*	7,35	2,50		11,55	
			Från *Eskilstuna*	8,25	3,45		—	4,50
40	3,20	1,60	» Skogstorp	8,42	4,5		—	5,2
45	3,60	1,80	» Hållsta	8,56	4,22	—	—	5,14
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	9,41	5,15	—	—	5,52
69	5,55	2,80	» Mellösa	10,3	5.42	—	—	6,11
76	6,10	3,05	Till *Flen*	a) 10,20	c) 6	—	—	e) 6,25
			Från *Flen*	b) 11	d) 6,40	—	—	f) 6,38
89	7,15	3,60	» Wadsbro	11,31	7,16	—	—	7,9
96	7,70	3,85	» Bettna	11,50	7,39	—	—	7,27
103	8,25	4,15	» Wrena	12,8	8	—	—	7,45
111	8,90	4,45	» Stigtomta	12,30	8,26	—	—	8,5
116	9,30	4,65	» Larslund	12,46	8,44	—	—	8,25
125	10,00	5,00	Till *Nyköping*	1,5	9,5	—	—	8,45
			Från *Nyköping*	1,15	9,15			
133	10,65	5,35	» Stjernholm	1,33	9,37			
138	11,05	5,55	Till *Oxelösund*	1,45	9,50			

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, b) med № 11 och 140, c) med № 1, 12 och 139, d) med № 12 och 71, e) med № 140, f) med № 2, och 140, g) med № 71, 127 och 128, h) med № 72 och 128.
Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Kilm.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Från Norsholm	8,42	3,15	
5	0,50	0,25	» Skärkind	8,57	3,32	
10	0,75	0,50	» Halleby	9,15	3,51	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9,29	4,5	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9,46	4,24	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10,8	4,49	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10,25	5,12	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10,52	5,38	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	11,25	6,10	
			Från Åtvidaberg	11,30	—	5,50
51	3,85	2,35	» Forsaström	11,59	—	6,22
58	4,35	2,70	» Falerum	12,37	—	6,52
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1,10	—	7,27
71	5,35	3,30	» Storsjö	1,25	—	7,45
82	6,15	3,80	» Öfverum	2,10	—	8,40
94	7,05	4,35	» Gamleby	2,53	—	9,24
102	7,65	4,70	» Almvik	3,27	—	9,57
114	8,55	5,25	» Jenny	4,7	—	10,33
118	8,85	5,45	Till Westervik	4,20	—	10,45
				№ 7	№ 9	
			Från Westervik	1,15	3,50	
4	0,50	0,25	» Jenny	1,34	4,10	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2,2	4,46	
17	1,30	0,80	» Fårhult	2,28	5,14	Lörd. № 11
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	2,54	5,39	
			Från Ankarsrum	3,4	—	5,45
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3,32	—	6,13
38	2,85	1,75	» Totebo	3,52	—	6,33
42	3,15	1,95	» Blägda	4,11	—	6,53
47	3,55	2,20	» Tuna	4,30	—	7,13
52	3,90	2,40	» Wäderum	4,49	—	7,32
60	4,50	2,80	» Hvena	5,17	—	8,1
70	5,25	3,25	Till Hultsfred	5,50	—	8,35

Kilm.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen № 8	Dagligen № 10	Lörd № 12
			Från Hultsfred	9,55	—	4,50
10	0,75	0,50	» Hvena	10,33	—	5,27
18	1,35	0,85	» Wäderum	10,59	—	5,53
23	1,75	1,10	» Tuna	11,22	—	6,13
28	2,10	1,30	» Blägda	11,46	—	6,33
32	2,40	1,50	» Totebo	12,2	—	6,48
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12,23	—	7.8
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	12,50	—	7,35
			Från Ankarsrum	1	7,45	
53	4,00	2,45	» Fårhult	1,28	8,13	
59	4,45	2,75	» Werkebäck	1,58	8,50	
66	4,95	3,05	» Jenny	2,31	9,17	
70	5,25	3,25	Till Westervik	2,45	9,30	Daglig
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Westervik	6,35	—	2,15
4	0,50	0,25	» Jenny	6,49	—	2,35
16	1,20	0,75	» Almvik	7,29	—	3,23
24	1,80	1,10	» Gamleby	8	—	4
36	2,70	1,70	» Öfverum	8,45	—	4,54
47	3,55	2,20	» Storsjö	9,27	—	5,34
51	3,85	2,35	» Nelhammar	9,43	—	5,51
60	4,50	2,80	» Falerum	10,26	—	6,27
67	5,05	3,10	» Forsaström	10,53	—	6,56
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	11,20	—	7,25
			Från Åtvidaberg	11,28	4,55	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12,2	5,31	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12,22	5,57	
95	7,15	4,40	» Björsäter	12,39	6,17	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1	6,41	
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1,14	6,59	
108	8,10	5,00	» Halleby	1,25	7,12	
113	8,50	5,20	» Skärkind	1,43	7,29	
118	8,85	5,45	Till Norsholm	1,55	7,43	

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett från Mariestad. II.	Pris å biljett från Mariestad. III.		Dagligen. Persontåg. № 2	Dagligen. Persontåg. № 4	Dagligen. Bland. tåg. № 6
		Från Mariestad	10,35	3	7
0,80	0,55	» Jula	11	3,25	7,28
1,50	1,00	Till Moholm	11,35	4	8,5

Pris å biljett från Moholm. II.	Pris å biljett från Moholm. III.		Dagligen. Bland. tåg. № 1	Dagligen. Persontåg. № 3	Dagligen. Persontåg. № 5
		Från Moholm	7	1	4,30
0,90	0,60	» Jula	7,38	1,36	5,6
1,50	1,00	Till Mariestad	8,5	2	5,30

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.
Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för återresa samma dag; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigar äfven till återresa nästföljande söknedag. Med persontågen föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Persont. № 2	Dagligen. Blandade tåg. № 4		
		Från Stenstorp	6,50	7		
0,50	0,25	» Dala	7,6	7,22		
0,60	0,40	Till Svensbro	7,20	7,38		
		Från Svensbro	7,25	7,54		
0,80	0,55	Till Wreten	7,34	8,5		
		Från Wreten	7,36	8,15		
1,15	0,80	» Fridened	7,54	8,45		
1,50	1,00	Till Korsberga	8,10	9,5		
		Från Korsberga	8,12	9,15		
1,90	1,25	» Mofalla	8,30	9,40		
2,35	1,60	Till Hjo	8,50	10		
		Svensbro—Tidaholm.			№ 6	№ 8
		Från Svensbro	—	—	8,35	7,25
0,50	0,25	» Kaflås	—	—	8,55	7,45
0,55	0,40	» Ekedalen	—	—	9,25	8,5
1,00	0,65	Till Tidaholm	—	—	9,45	8,25

Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Persont. № 1	Dagligen. Blandade tåg. № 3		
		Från Hjo	7	2		
		» Mofalla	7,21	2,25		
		Till Korsberga	7,38	2,45		
		Från Korsberga	7,40	2,55		
		» Fridened	7,58	3,25		
		Till Wreten	8,14	3,45		
		Från Wreten	8,16	3,55		
		Till Svensbro	8,26	4,5		
		Från Svensbro	8,30	4,20		
		» Dala	8,46	4,45		
		Till Stenstorp	9	5		
		Tidaholm—Svensbro.			№ 5	№ 7
		Från Tidaholm	—	—	6,40	2,35
0,50	0,30	» Ekedalen	—	—	7,8	3,30
0,70	0,45	» Kaflås	—	—	7,27	3,52
1,00	0,65	Till Svensbro	—	—	7,40	4,6

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen.	Persontåg. № 2	Bland. tåg. № 4
			Från Lidköping		6,50	1,50
9	0,60	0,40	» Winninga		7,17	2,23
22	1,50	1,00	Till Skara		7,53	3,5
			Från Skara		7,56	3,17
30	2,10	1,35	» Axvall		8,20	3,52
40	2,80	1,80	» Broddetorp		8,48	4,29
50	3,50	2,25	Till Stenstorp		9,15	5

Kil.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen.	Bland. tåg. № 1	Persontåg. № 3
			Från Stenstorp		6	6,56
10	0,70	0,45	» Broddetorp		6,37	7,26
20	1,40	0,90	» Axvall		7,15	7,57
28	2,00	1,30	Till Skara		7,42	8,22
			Från Skara		7,55	8,25
41	2,90	1,85	» Winninga		8,42	9,4
50	3,50	2,25	Till Lidköping		9,10	9,30

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga*.
Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 1 f. m.	Dagligen. № 3 e. m.
			Från **Lidköping**	6	3,23
11	0,80	0,40	» Lofvene	6,35	3,58
18	1,30	0,70	» Hjerpås	7,1	4,24
28	1,60	1,05	Till Håkantorp	7,28	4,51

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 2 f. m.	Dagligen. № 4 e. m.
			Från Håkantorp	8,10	7,4
10	0,70	0,40	» Hjerpås	8,42	7,36
17	1,20	0,65	» Lofvene	9,8	8,2
28	1,60	1,05	Till **Lidköping**	9,38	8,32

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. Uddevalla.	Pris å biljett från Uddevalla. II.	Pris å biljett från Uddevalla. III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 5 f. m.	Dagligen. № 3 e. m.	Dagligen. № 7 e. m.
			Från **Uddevalla**	8	1,30	3,35
8	0,60	0,35	» Engebacken	8,23	1,53	3,58
14	1,00	0,60	» Ryr	8,41	2,11	4,16
19	1,35	0,80	» Grunnebo	8,57	2,27	4,32
23	1,90	1,10	Till Öxnered	9,6	2,36	4,41
			Från Öxnered	9,9	2,47	4,50
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	9,18	2,56	4,59
				№ 1		
			Från **Wenersborg**	5,45	3,14	
32	2,25	1,30	» Rånnum	6,1	3,30	
37	2,60	1,50	» Lilleskog	6,15	3,43	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	6,39	4,7	
51	3,60	2,05	» Grästorp	7,4	4,31	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	7,26	4,53	
64	4,50	2,60	» Håkantorp	7,49	5,12	
70	4,90	2,80	» Wara	8,10	5,33	
81	5,70	3,25	» Wedum	8,38	6,1	
92	6,45	3,70	Till Herrljunga	9,3	6,26	

Kilom. fr. Herrljunga.	Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett från Herrljunga. III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	Dagligen. № 4 e. m.	Dagligen. № 6 e. m.
			Från Herrljunga	6,35	5,28	
11	0,80	0,45	» Wedum	7,4	5,57	
22	1,55	0,90	» Wara	7,36	6,29	
28	2,00	1,15	» Håkantorp	7,55	6,48	
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	8,11	7,4	
41	2,90	1,65	» Grästorp	8,41	7,34	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	8,59	7,52	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	9,20	8,13	
60	4,20	2,40	» Rånnum	9,35	8,28	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	9,47	8,40	
					№ 8	
			Från **Wenersborg**	10,5	8,58	1,20
69	5,15	2,95	Till Öxnered	10,14	9,7	1,29
			Från Öxnered	10,28	9,10	1,36
73	5,15	2,95	» Grunnebo	10,42	9,23	1,50
78	5,50	3,15	» Ryr	10,58	9,39	2,7
84	5,90	3,40	» Engebacken	11,13	9,54	2,22
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	11,35	10,16	2,44

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,40 f. m., 2,30, 4,20 och 7,40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,30 f. m., 3,5 och 8,5 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett från Borås. III.	Blandade tåg	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
		Från **Borås**	7.30	2,45	5
0,95	0,55	» Fristad	8,2	3,17	5,32
1,35	0,80	» Borgstena	8,25	3,40	5.55
2,20	1,25	» Ljung	8,58	4,13	6,28
2,95	1,70	Till Herrljunga	9,25	4,40	6.55

Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett från Herrljunga. III.	Blandade tåg	Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6
		Från Herrljunga	7,8	10,10	7,20
0,80	0,45	» Ljung	7,40	10,42	7,52
1,65	0,95	» Borgstena	8,20	11,19	8,27
2,05	1,20	» Fristad	8,38	11,37	8,45
2,95	1,70	Till **Borås**	9,6	12,5	9,12

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg II.	Pris å biljett från Warberg III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Helgfria Lördagar. № 5	Första Onsdagen i månaden. № 7
			Fr. **Warberg**	5,25	12,47	5,1	3,59
8	0,50	0,35	» Tofta	5,43	1,5	5,18	4,18
14	0,85	0,60	» Derome	6,1	1,21	5,32	4,33
19	1,15	0,80	» Veddige	6,17	1,38	5,44	4,48
31	1,90	1,25	» Horred	6,54	2,9	6,12	5,17
35	2,10	1,40	» Sundholmen	7,9	2,20	6,23	5,28
41	2,50	1,65	» Björketorp	7,32	2,36	6,38	5,57
51	3,10	2,05	» Skene	8,4	3,4	7,6	6,7
55	3,30	2,20	» Kinna	8,25	3,18	7,19	6,19
63	3,80	2,55	» Fritsla	8,59	3,44	7,43	6,44
72	4,35	2,90	» Viskafors	9,29	4,10	8,7	7,7
76	4,60	3,05	» Rydboholm	9,45	4,22	8,19	7,18
85	5,10	3,40	T. **Borås**	10,10	4,45	8,39	7,39

Kilom.	Prisåbiljett från Borås. II.	Prisåbiljett från Borås. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Helgfria Lördagar. № 6
			Fr. **Borås**	1	5,25	3,45
9	0,55	0,40	» Rydboholm	1,29	5,50	4,20
13	0,80	0,55	» Viskafors	1,43	6,1	4,32
22	1,35	0,90	» Fritsla	2,16	6,26	4,59
30	1,80	1,20	» Kinna	2,46	6,55	5,21
34	2,05	1,40	» Skene	3,6	7,7	5,33
44	2,65	1,80	» Björketorp	3,37	7,37	5,59
50	3,00	2,00	» Sundholmen	3,57	7,54	6.13
54	3,25	2,20	» Horred	4,16	8,10	6,24
66	4,00	2,65	» Veddige	4,50	8,45	6,50
71	4,30	2,85	» Derome	5,7	8,59	7,2
77	4,65	3,10	» Tofta	5,24	9.13	7,16
85	5,10	3,40	T. **Warberg**	5,44	9,30	7,33

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett från Ulricehamn. I.	Pris å biljett från Ulricehamn. III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 1 Lördagar. № 1	Dagligen. № 3	Lördagar. № 1
		Fr. **Ulricehamn.**	7,30	2,10	5
0,60	0,35	» Lena	7,56	2,36	5,26
1,00	0,60	» Dalum	8,14	2,54	5,44
1,30	0,80	» Blidsberg	8,30	3,10	6
1,85	1,15	» Trädet	8,56	3,36	6,26
2,25	1,40	» Åsarp	9,14	3,54	6,44
2,80	1,75	Till Wartofta	9,40	4,20	7,10

Pris å biljett från Wartofta. I.	Pris å biljett från Wartofta. III.		Dagligen med undantag af tåg N:r 2 Lördagar. № 2	№ 4	Lördagar. № 2
		Fr. Wartofta	10,20	7	7,40
0,60	0,35	» Åsarp	10,46	7,26	8,6
1,00	0,60	» Trädet	11,4	7,44	8,24
1,55	0,95	» Blidsberg	11,30	8,10	8,50
1,85	1,15	» Dalum	11,46	8,26	9,6
2,25	1,40	» Lena	12,4	8,44	9,24
2,80	1,75	Till **Ulricehamn.**	12,30	9,10	9,50

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.
Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,4 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,43 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,44 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.50 f.m.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 16 November 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Nässjö. I.	Pris å biljett från Nässjö. III.	**Nässjö—Oskarshamn.**	Blandade tåg. Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5
			Fr. Nässjö	5,55	10,55	6,55
12	0,80	0,45	» Ormaryd	6,23	11,23	7,23
22	1,45	0,85	Till Eksjö	6,45	11,45	7,45
					Onsd. o. Lörd. № 7	
			Fr. Eksjö	7	2	
32	2,10	1,20	» Hult	7,24	2,28	
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	7,47	2,54	
46	3,00	1,75	» Hjeltevad	7,59	3,7	
50	3,25	1,90	» Ingatorp	8,13	3,24	

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 1	Sönd., Tisd., Thorsd. Lörd. № 3	Dagligen. № 5	Månd., Onsd., Fred. № 5
		Från **Kalmar**	6,15	12,40	2,30	
		» *Törneby* *	—	—	—	
0,60	0,30	» Smedby	6,36	12,58	2,52	
1,20	0,60	» Trekanten	7,6	1,27	3,23	
		» *Börseryd* *	—	—	—	
2,20	1,10	Till Nybro	7,41	2	3,58	
		Från Nybro	7,51	2,7	—	4,5
3,00	1,50	» Örsjö	8,21	2,34	—	4,37
		» *Björstorp* *	—	—	—	—
4,15	2,10	» Lindås	9,5	3,15	—	5,19
4,30	2,15	Till Emmaboda	9,10	3,20	—	5,24

Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Tisd., Thorsd. Lörd. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	Sönd., Tisd., Thorsd. Lörd., № 6
		Från Emmaboda	6,10	—	11,36	5,52
0,60	0,30	» Lindås	6,18	—	11,42	5,58
		» *Björstorp* *	—	—	—	—
1,30	0,65	» Örsjö	7,7	—	12,22	6,42
2,05	1,05	Till Nybro	7,37	—	12,47	7,8
		Från Nybro	—	7,52	12,53	7,9
		» *Börseryd* *	—	—	—	—
3,10	1,55	» Trekanten	—	8,39	1,30	7,44
3,75	1,90	» Smedby	—	9,8	1,54	8,7
		» *Törneby* *	—	—	—	—
4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	9,27	2,12	8,25

* Vid hållplatserna *Törneby* och *Börseryd* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Björstorp* N:ris 1, 2, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström. I.	III.		Dagl. utom Månd. Fred. № 1	Månd. och Fred. № 3
			Från Säfsjöström	5,22	10,32
14	1,05	0,55	» Målerås	6,7	11,17
28	2,10	1,05	» Orrefors	6,47	11,57
			» *Brånahult* *)	—	—
43	3,25	1,65	Till Nybro	7,25	12,35

Kilom. fr. Nybro.	Pris å biljett från Nybro. I.	III.		Söndag, Tisdag, Thorsdag, Lördag. № 2	Måndag, Onsdag, Fredag. № 2
			Från Nybro	2,25	4,20
			» *Brånahult* *)	—	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3,11	5,6
29	2,20	1,10	» Målerås	3,53	5,48
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	4,30	6,27

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Oktober 1884.

I.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Wislanda	8,40	2,30
8	0,60	0,40	» Grimslöf	9	2,54
14	1,00	0,65	» Torne	9,15	3,13
26	1,85	1,20	» Ulfö	9,43	3,48
34	2,40	1,55	» Ålshult	10	4,12
42	2,95	1,90	» Ryd	10,22	4,42
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	10,49	5,20
58	4,10	2,65	» Hemsjö	11,2	5,39
67	4,70	3,05	» Svängsta	11,23	6,9
73	5,20	3,35	» Asarum	11,37	6,29
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	11,46	6,43

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 4	№ 2
			Från **Karlshamn**	8	2,30
5	0,50	0,25	» Asarum	8,16	2,46
11	0,80	0,50	» Svängsta	8,39	3,8
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9,9	3,36
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9,28	3,54
36	2,55	1,65	» Ryd	10,15	4,36
44	3,10	2,00	» Ålshult	10,40	4,58
52	3,65	2,35	» Ulfö	11,7	5,22
64	4,50	2,90	» Torne	11,48	5,55
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12,11	6,21
78	5,50	3,55	Till Wislanda	12,35	6,41

Wislanda—Bolmen, från och med den 26 November 1884.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagl. № 6
			Från Wislanda	2,30
15	1,05	0,70	» Målaskog	3,17
21	1,50	0,95	» Ryssby	3,41
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4,8
36	2,55	1,65	Till Ljungby	4,30
			Från Ljungby	4,55
47	3,30	2,15	» Angelstad	5,29
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5,41

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagl. № 5
			Från Bolmen	9
4	0,50	0,25	» Angelstad	9,16
15	1,05	0,70	Till Ljungby	9,46
			Från Ljungby	10,31
22	1,55	1,00	» Tutaryd	10,57
30	2,10	1,35	» Ryssby	11,25
36	2,55	1,65	» Målaskog	11,48
51	3,60	2,30	Till Wislanda	12,30

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Onsd. o. Lörd. № 1	Dagligen. № 3	№ 5
			Fr. **Kristianstad**	5,25	8,35	3,10
5	0,40	0,20	» Karpalund	5,34	8,48	3,23
10	0,70	0,35	» Önnestad	5,45	9,3	3,38
14	1,00	0,50	» Fridhem	5,53	9,13	3,48
19	1,40	0,70	» Winslöf	6,2	9,25	4
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6,11	9,34	4,9
25	1,80	0,90	» Attarp	6,18	9,42	4,17
27	1,90	0,95	» Röinge	6,26	9,51	4,26
30	2,10	1,05	T. Hessleholm	6,33	9,59	4,34

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Onsd. o. Lörd. № 2	Dagligen. № 4	№ 6
			Fr. Hessleholm	6,55	10,40	5,20
3	0,40	0,20	» Röinge	7	10,46	5,26
5	0,40	0,20	» Attarp	7,8	10,55	5,35
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7,16	11,4	5,44
11	0,80	0,40	» Winslöf	7,25	11,15	5,56
16	1,20	0,60	» Fridhem	7,35	11,26	6,7
20	1,40	0,70	» Önnestad	7,46	11,40	6,22
25	1,80	0,90	» Karpalund	7,58	11,56	6,39
30	2,10	1,05	T. **Kristianstad**	8,8	12,5	6,48

Gärds Härads jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Tisd. o. Lörd. № 9
Från **Åhus**	6	—	12,50		
» Ripa	6,15	—	1,4		
» Hernestad	6,21	—	1,10		
» Lyngby	6,38	—	1,25		
» **Degeberga**	↓	6,20	↓	7,25	
» Widtsköfle		6,28		7,33	
Till **Efveröd**	6,43	6,45	1,30	7,50	
Från D:o	—	6,54	1,40	—	8,50
» Lyngsjö	—	7,5	1,51	—	9,1
» Östra Wram	—	7,12	1,59	—	9,9
» Tollarp	—	7,23	2,12	—	9,17
» Nöbbelöf	—	7,39	2,30	—	9,32
Till Ovesholm	—	7,49	2,41	—	9,41
Från D:o	—	7,52	2,45	—	9,45
» Skepparslöf	—	8,5	2,58	—	9,58
» Öljsjö	—	8,12	3,5	—	10,4
Till Karpalund	—	8,17	3,10	—	10,8
Från D:o	—	8,25	3,24	—	10,11
Till **Kristanstad**	—	8,34	3,33	—	10,20

	Dagligen utom Tisd. o. Lörd. № 2	Dagligen. № 4	№ 6	№ 8	Tisd. o. Lörd. № 10
Från **Kristianstad**	—	11,40	6,23	—	9,5
Till Karpalund	—	11,49	6,32	—	9,14
Från D:o	—	12,2	6,45	—	9,19
» Öllsjö	—	12,8	6,51	—	9,23
» Skepparslöf	—	12,15	6,58	—	9,29
Till Ovesholm	—	12,29	7,12	—	9,42
Från D:o	—	12,31	7,14	—	9,44
» Nöbbelöf	—	12,40	7,25	—	9,53
» Tollarp	—	1,0	7,47	—	10,10
» Östra Wram	—	1,8	7,55	—	10,18
» Lyngsjö	—	1,14	8,4	—	10,23
Till **Efveröd**	—	1,24	8,14	—	10,33
Från D:o	7,15	1,35	8,24	8,25	10,38
» Widtsköfle	↓	1,53	↓	8,43	↓
Till **Degeberga**		2		8,50	
Från Lyngby	7,22	—	8,31	—	10,44
» Hernestad	7,39	—	8,49	—	11
» Ripa	7,45	—	8,55	—	11,6
Till **Åhus**	8	—	9,10	—	11,20

Anm. 1) Biljetter säljas i kupéerna. 2) För resande direkt till Hessleholm säljas biljetter å tåget.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg. I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	Onsd. och Lördagar. № 5
			Fr. **Sölvesborg**	6,20	1	9,15
9	0,70	0,40	» Bromölla	6,50	1,25	9,42
13	1,00	0,60	» Gualöf	7,3	1,38	9,51
18	1,40	0,85	» Beckaskog	7,17	1,52	10,1
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7,35	2,10	10,13
27	2,00	1,25	» Nosaby	7,50	2,25	10,23
31	2,30	1,45	T. **Kristianstad**	8	2,36	10,30

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen № 2	№ 4	Onsd. och Lördagar. № 6
			Fr. **Kristianstad**	8,40	4	11,20
4	0,40	0,25	» Nosaby	8,52	4,12	11,28
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9,10	4,30	11,40
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9,19	4,39	11,48
18	1,40	0,85	» Gualöf	9,31	4,51	11,57
22	1,70	1,05	» Bromölla	9,47	5,6	12,5
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10,10	5,30	12,25

m. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad**	5,10	11,30	3,15	5,50
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,32	12	3,40	6,15
19	1,40	0,70	Tomelilla	5,55	12,28	4,7	6,46
27	1,90	0,95	Esperöd	6,14	12,47	4,26	7,4
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,27	1,3	4,42	7,19
41	2,90	1,45	Wollsjö	6,47	1,26	5,5	7,40
47	3,30	1,65	Bjersjölagård	7,3	1,46	5,28	7,52
54	3,80	1,90	Askeröd	7,21	2,5	5,47	
60	4,20	2,10	Löberöd	7,36	2,22	6,6	
65	4,60	2,30	Hurfva	7,51	2,39	6,23	
71	5,00	2,50	Christineberg	8,6	2,55	6,38	
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,15	3,5	6,48	

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Eslöf	8,50	3,55	7,30	
5	0,50	0,25	Christineberg	9,2	4,8	7,39	
11	0,80	0,40	Hurfva	9,25	4,32	7,53	
16	1,20	0,60	Löberöd	9,45	4,52	8,5	
21	1,50	0,75	Askeröd	10,1	5,9	8,17	
28	2,00	1,00	Bjersjölagård	10,21	5,33	8,33	7,30
35	2,50	1,25	Wollsjö	10,41	5,52	8,50	7,48
44	3,10	1,55	Löfvestad	11,2	6,13	9,7	8,9
49	3,50	1,75	Esperöd	11,19	6,31	9,21	8,26
57	4,00	2,00	Tomelilla	11,41	6,54	9,38	8,48
65	4,60	2,30	Svenstorp	12,5	7,16	9,55	9,9
76	5,40	2,70	Till **Ystad**	12,25	7,36	10,14	9,29

Malmö—Ystad, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö**	6,45	11,20	2,25	6,30
6	0,50	0,25	Hindby	7	11,39	2,38	6,43
11	0,80	0,40	Oxie	7,15	11,57	2,49	6,56
16	1,20	0,60	Skabersjö	7,29	12,14	3,1	7,9
21	1,50	0,75	Svedala	8	12,41	3,21	7,28
28	2,00	1,00	Börringe	8,20	1,1	3,39	7,48
34	2,40	1,20	Näsbyholm	8,36	1,19	3,52	8,2
39	2,80	1,40	Skurup	8,53	1,37	4,5	8,15
44	3,10	1,55	Rydsgård	9,12	2	4,18	8,32
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	9,28	2,18	4,31	8,46
55	3,90	1,95	Charlottenlund	9,40	2,30	4,41	8,55
63	4,50	2,25	Till **Ystad**	10	2,50	5,1	9,15

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad**	6	10,45	12,50	6,15
8	0,60	0,30	Charlottenlund	6,22	11,4	1,10	6,36
12	0,90	0,45	Marsvinsholm	6,33	11,14	1,24	6,47
19	1,40	0,70	Rydsgård	6,52	11,30	1,52	7,4
24	1,70	0,85	Skurup	7,11	11,45	2,16	7,20
29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,25	11,55	2,33	7,31
35	2,50	1,25	Börringe	7,43	12,8	2,55	7,51
42	3,00	1,50	Svedala	8,15	12,30	3,27	8,13
47	3,30	1,65	Skabersjö	8,30	12,42	3,43	8,25
52	3,70	1,85	Oxie	8,47	12,54	4,5	8,37
57	4,00	2,00	Hindby	9,2	1,6	4,21	8,48
63	4,50	2,25	Till **Malmö**	9,15	1,18	4,35	9

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn	7	10,33	5
5	0,40	0,20	» Jerrestad	7,15	10,49	5,15
8	0,70	0,35	» Tomarp	7,26	11,1	5,26
12	1,00	0,50	» Gärsnäs	7,38	11,14	5,39
16	1,40	0,70	» Smedstorp	7,52	11,29	5,54
21	1,80	0,90	» Lunnarp	8,8	11,45	6,10
27	2,10	1,10	Till Tomelilla	8,26	12,3	6,28

Kilom.	Pris å biljett. I.	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla	8,50	12,40	7
6	0,50	0,25	» Lunnarp	9,7	12,59	7,19
11	0,90	0,45	» Smedstorp	9,21	1,16	7,36
15	1,30	0,65	» Gärsnäs	9,32	1,31	7,51
19	1,60	0,80	» Tomarp	9,42	1,44	8,3
22	1,90	0,95	» Jerrestad	9,51	1,56	8,14
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn	10,3	2,10	8,28

Tur- och returbiljetter 1:sta klass mot 50 proc. förhöjning af priset å enkel biljett och gällande under 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade, säljas å alla stationer till Cimbrishamn och Tomelilla samt från dessa till mellanliggande stationer. Å Cimbrishamn, Gärsnäs och Smedstorp fås äfven returbiljetter till Ystad och Eslöf och tvärtom. Enkel biljett, köpt Sön- och helgdag till station å egen bana, gäller äfven för återresa samma dag.

Börringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Anderslöf	7,10	11,38	2,20	7,10
2	0,40	0,20	» Stäfvesjö	7,16	11,44	2,26	7,17
5	0,50	0,25	» Defvelstorp	7,24	11,52	2,34	7,26
8	0,60	0,30	Till Börringe	7,32	12	2,42	7,35

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Börringe	8,24	1,5	3,43	8,5
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	8,32	1,13	3,51	8,14
6	0,50	0,25	» Stäfvesjö	8,41	1,22	4	8,24
8	0,60	0,30	Till Anderslöf	8,46	1,27	4,5	8,30

Vid hållplatserna *Stäfvesjö* och *Defvelstorp* göra tågen uppehåll endast då passagerare eller gods skall aflemnas eller mottagas.

n. Hör—Hörby jernväg, från och med den 15 Oktober 1884

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen, № 1 f. m.	№ 5 e. m.	Söknedagar. № 3 e. m.	Sön- och Helgdag. № 3 f. m.	1:a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 7 f. m.
			Från Hörby	6,55	5,16	12,55	10,30	8,34
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7,5	5,26	1,5	10,40	—
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7,18	5,39	1,18	10,53	—
13	1,05	0,60	Till Hör	7,36	5,57	1,36	11,11	9,13

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2 f. m	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.	1:a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 8 f. m.
			Från Hör	9,20	4,20	8,6	7,52
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9,39	4,39	8,25	8,11
10	0,70	0,40	» Fulltofta	9,52	4,52	8,38	8,24
13	1,05	0,60	Till Hörby	10,1	5,1	8,47	8,33

Från Hörby säljas direkta biljetter till de flesta större stationer å främmande banor.

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	8,55	1	3,50	7,25
5	0,50	0,25	» Trollenäs	9,7	1,15	4,7	7,37
10	0,70	0,35	» Marieholm	9,22	1,35	4,27	7,50
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	9,36	1,54	4,43	8,1
21	1,50	0,75	Till Billeberga	9,50	2,13	5,1	8,15
			Fr. Billeberga	10,11	2,28	5,27	8,22
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	10,23	2,41	5,39	8,30
32	2,25	1,15	Till **Landskrona**	10,40	3	5,55	8,45

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	8,55	1	3,50	7,25
			» **Landskrona**	9,25	1,55	4,35	7,45
			» Billeberga	10,	2,25	5,20	8,19
27	1,90	0,95	» Tågarp	10,18	2,42	5,39	8,33
34	2,40	1,20	» Wallåkra	10,35	2,56	5,58	8,47
39	2,75	1,40	» Gantofta	10,46	3,8	6,15	8,58
43	3,05	1,55	» Raus	10,57	3,18	6,28	9,7
46	3,25	1,65	» Ramlösa	11,4	3,29	6,39	9,14
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg**	11,10	3,35	6,45	9,20

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. **Helsingborg**	6,10	8,35	1,15	3,50
3	0,50	0,25	» Ramlösa	6,17	8,46	1,24	4,1
6	0,50	0,25	» Raus	6,25	8,57	1,35	4,12
10	0,70	0,35	» Gantofta	6,32	9,9	1,42	4,23
15	1,05	0,55	» Wallåkra	6,43	9,26	1,53	4,41
22	1,55	0,80	» Tågarp	6,57	9,45	2,6	5
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7,10	9,58	2,18	5,13
39	2,75	1,40	» **Landskrona**	7,45	10,40	3	5,55
49	3,45	1,75	» Eslöf	8,10	11,20	3,10	6,40

Landskrona—Billberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. **Landskrona**	6,35	9,25	1,55	4,35
			» Asmundtorp	6,58	9,48	2,11	5
			Till Billeberga	7,6	9,56	2,17	5,8
			Fr. Billeberga	7,15	10,8	2,27	5,25
17	1,20	0,60	» Teckomatorp	7,31	10,30	2,40	5,46
22	1,55	0,80	» Marieholm	7,44	10,45	2,50	6,3
27	1,90	0,95	» Trollenäs	7,58	11,5	3	6,24
32	2,25	1,15	Till Eslöf	8,10	11,20	3,10	6,40

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

☞ Första helgfria Onsdag i hvarje månad afg. ett tåg fr. Billeberga kl. 7.18 o. ank. t. Helsingborg kl. 8.20 f. m.

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70
	9,85	7,40	5,30	9,85	7,40	5,30
5	—	—	—	—	—	0,25
23	—	—	—	—	—	0,85
64	—	—	—	—	—	2,25

Hessleholm—Helsingborg.

Dagligen.	Snälltåg.	Person- o. bl. tåg.		Godståg.
Fr. *Christiania* (Norsk tid)	8,30			
» *Stockholm*	6,55			
» *Göteborg*	7,25			
» *Linköping*	1,59	—	5	
» *Jönköping*	4,3	—	8,10	
» *Nässjö*	5,40	—	10,22	
» *Alfvesta*	8,6	—	1,36	
» *Vislanda*	8,26	—	2,9	
» *Malmö*	7	—	2,30	
» *Lund*	7,44	—	3,2	
» *Eslöf*	8,36	—	3,42	
» *Christianstad*	8,35	*5,25	3,10	
* Onsdagar o. Lördagar.	№ 1 (I,II,III)	№ 3 (I,II,III)	№ 5 (I,II,III)	
Fr. **Hessleholm**	10,45	6,52	5,16	
» Finja	10,54	7,5	5,30	
» Tyringe	11,6	7,20	5,49	
» Perstorp	11,28	7,47	6,20	№ 7 (II,III)
» Hyllstofta	11,39	8,2	6,38	
» Klippan	11,59	8,35	7,10	5,30
» Qvidinge	12,8	8,50	7,25	5,50
Till Åstorp	12,19	9,4	7,38	6,8
Fr. Åstorp	12,23	9,14	7,50	6,18
» Gunnarstorp	12,29	9,23	8	6,32
Till Bjuf	12,35	9,29	8,6	6,41
Fr. Bjuf	12,37	9,38	8,11	6,58
» Mörarp	12,44	9,49	8,24	7,17
» Påarp	12,53	10,2	8,38	7,37
» Ramlösa brunn	1,1	10,12	8,50	7,54
Till Ramlösa	1,5	10,16	8,55	8
Fr. Ramlösa	1,5	10,19	8,59	8,11
Till **Helsingborg**	1,11	10,25	9,5	8,20
Ångb.afg.fr, *Helsingborg*	3,25	11,25		
Bant. » » *Helsingör* (Dansk tid)	4	12		
» ank.t. *Köpenhamn* »	6	2		
» » » *Korsör* »	9,50	9,20		

Billesholm—Bjuf.

Söknedagar.	Godståg. № 9 (II, III)
Från Billesholm	12
Till Bjuf	12,25
» *Helsingborg*	1,11
» *Hessleholm*	4,47

Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.
3	—	—	—	—	—	—
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,15	0,75
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70
107	8,30	6,75	4,15	7,50	6,15	3,75
126

s. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Engelholm—Landskrona.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Engelholm**	5.50	11,40	2,30	5,40
6	0,40	0,25	» Spannarp	6,2	11,54	2,44	5.54
13	0,80	0,50	Till Åstorp	6,15	12,10	3	6,8
			Från Åstorp	6,23	12,25	—	6,28
19	1,20	0,75	» Norra Wram	6,37	12,36	—	6,43
22	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	6,44	12,42	—	6,51
			Från » »	6,50	12,47	—	6,58
27	2,00	1,25	» Ekeby	7,7	1,1	—	7,40
32	2,40	1,50	» Kingelstad	7,21	1,12	—	7,53
39	2,80	1,75	» Wadensjö	7,39	1,27	—	8,9
48	3,20	2,00	Till **Landskrona**	8	1,45	—	8,30
			» Eslöf afgå tåg	9,25	1,55		
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,45	3,30		
			» » ank. » (Dansk tid)	10,5	4,50		

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Landskrona—Engelholm.	Dagligen. № 2	№ 4		№ 8
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid)	—	7,15	—	2,30
			» » ank. » (Svensk tid)	—	9	—	4,15
			» Eslöf » tåg	—	10,40	—	5,55
				№ 2	№ 4		№ 8
			Från **Landskrona**	6	11	—	6,20
9	0,40	0,25	» Wadensjö	6.32	11.30	—	6,49
16	0,80	0,50	» Kingelstad	6,48	11,47	—	7,5
21	1,20	0,75	» Ekeby	7.4	12,1	—	7,21
26	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	7.14	12,11	—	7,31
			Från » »	7.24	12,43	—	7,41
29	2,04	1,25	» Norra Wram	7,34	12,50	—	7,50
35	2,40	1,50	Till Åstorp	7,46	1,2	№ 6	8,3
			Från Åstorp	8	1,8	3.15	8,17
42	2,80	1,75	» Spannarp	8.17	1,23	3,32	8,33
48	3,20	2,00	Till **Engelholm**	8,30	1,35	3,45	8,45

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten. Resande med Snälltåget norrifrån anlända till Landskrona kl. 1,45 om resan sker öfver Åstorp öfver Eslöf kl. 3 e. m.

t. Halmstad—Jönköping, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från *Nässjö* med snälltåg. I.	II.	III.	andra tåg. I.	II.	III.	Stationer.	Nässjö—Halmstad. Snälltåg Dagligen.	Person- och Bland. tåg. Dagligen.	Fred.	Lörd.
							Från *Stockholm*	6,55	—	7,15	
							» *Göteborg*	7,25	—	7,5	
							» *Örebro*	8,20	—	5	
							» *Jönköping*	4,3	—	3	
							» *Eksjö*	—	—	4	
							» *Alfvestad*	—	—	2	
								№ 1 (I II III)	№ 3 (III)	№ 5 (P.) (I II III)	
							Från **Nässjö**	5,40	6,40	7	
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	6,17	7,32	7,49	
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	6,41	8,21	8,42	
45	3,60	2,70	2,25	2,95	2,25	1,80	» Götafors	7,5	8,50	9,12	
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd	7,22	9,17	9,40	
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult	—	9,37	10.2	
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	8,1	10,10	10,38	№ 7
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till Wernamo	8,16	10,30	10,58	(I II III)
							Från Wernamo ✕	8,34	10,42	—	4,20
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	11,7	—	4,45
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	9,8	11,30	—	5,10
103	8,25	6,20	5.15	6.70	5,15	4,15	» Bredaryd	—	11,48	—	5,28
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Ölmestad	9,37	12,16	—	5,56
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	10	12,46	—	6,28
							Från Smålandsstenar	10,2	12,54	—	6,38
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	10,28	1,31	—	7,16
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	» Kinnared	10,55	2,13	—	7,59
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup	11,12	2,36	—	8,26
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	—	3,2	—	8,53
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	—	3,19	—	9,10
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	11,51	3,40	—	9,26
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25	» Sennan	—	3,54	—	9,40
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	12,8	4,6	—	9,55
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	—	4,26	—	10,15
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad**	12,30	4,40	—	10,30

Kilom. fr. Halmst.	Pris å biljett från *Halmstad* med snälltåg. I.	II.	III.	andra tåg. I.	II.	III.	Stationer.	Halmstad—Nässjö. Snälltåg Dagligen.	Person- och Bland. tåg. Dagligen.	Fred.	Thorsd.
								№ 2 (I II III)	№ 4 (III)		№ 8 (I II III)
							Från **Halmstad**	3	7,10	—	10,50
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	7.25	—	11,5
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	3,22	7,45	—	11,22
15	—	—	—	1,00	0,75	0,60	» Sennan	—	7,58	—	11,34
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	3,39	8,11	—	11,52
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	—	8,25	—	12,22
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	—	8,43	—	12,41
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup	4,19	9,16	—	1,22
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	» Kinnared	4,39	9,46	—	2,5
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd	5,3	10,34	—	2,49
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	5,28	11,12	—	3,25
							Från Smålandsstenar	5,30	11,30	—	3,35
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Ölmestad	5,54	12,13	—	4,14
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	—	12,39	—	4,47
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	6,28	1,2	—	5,14
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	—	1,19	№ 6 (P.)	5,32
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till Wernamo	6,58	1,47	(I II III)	6
							Från Wernamo	7,5	2,2	6	
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	7,21	2,42	6,26	
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	—	3,16	6,55	
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd	8,1	3,41	7,24	
151	12,10	9.10	7,55	9,85	7,55	6,05	» Götafors	8,22	4,12	7,53	
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	8,47	4,52	8,35	
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	9,16	5,37	9,16	
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö**	9,52	6,25	10,5	
							Till *Stockholm*	8,50	—	10	
							» *Göteborg*	8,50	—	9,50	
							» *Örebro*	7,10	—	10,35	
							» *Alfvesta*	—	10,55	1,11	
							» *Jönköping*	11,38	8	11,34	
							» *Eksjö*	—	7,45	11,45	

Anm. Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid **Klefshult, Kärda, Bredaryd, Fröslida, Johansfors** och **Sperlingsholm** endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg № 6 och hvar Lördag med tåg № 5.

u. Fredrikshald—Sunnanå jernväg från och med den 15 Oktober 1884.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.	Fredrikshald—Mellerud.	Persontåg	Godståg.		
									Föreg. dag.	Föreg. dag.	
							Från *Kristiania*	6,30	4,34	9,50	
							» *Moss*	8,31	6,48	12,55	
							» *Fredriksstad*	9,38	8,6	2,40	
							» *Sarpsborg*	10,12	8.47	3,45	
								№ 1 (I ell II, III)	№ 3 (I ell. II, III) Endast hvardagar.	№ 5 (I ell. II, III) Endast hvardagar.	
							Från **Fredrikshald**	11,12	6,37	4,32	Norsk tid.
4	0,40		0,20	0,60		0,30	» Tistedalen	11,25	6,58	4,53	Norsk tid.
13	0,72		0,44	1,08		0,66	» Aspedammen*)	11,45	7,26	5.20	Norsk tid.
22	1,22		0,72	1,88		1,08	» Prästebakke	12,3	7,54	5.50	Norsk tid.
32	1,76		1,04	2,64		1,56	» Kornsö	12,24	8,27	6,24	Norsk tid.
41	2,90		1,65	4.35		2,50	Till Mon	12,39	8,47	6,46	Norsk tid.
								✕ 12,57	9,5	7,4	Sv. tid.
							Från Mon	1,15	9,21	7,20	Sv. tid.
49	3,45		2,00	5,20		3,00	» Hökedalen	1,30	9,42	7,41	Sv. tid.
53	3,75		2,15	5,65		3,25	Till Ed	1,37	9,52	7,51	Sv. tid.
							Från Ed	1,45	10		Svensk tid.
71	5,00		2,85	7,50		4,30	» Bäckefors	2,19	10.47		Svensk tid.
81	5,70		3,25	8,55		4,90	» Dalskog	2,40	11,17		Svensk tid.
97	6,80		3,90	10,20		5,85	Till **Mellerud**	3,10	11,54		Svensk tid.
100							» Sunnanå	—	—		
	15,00		8,85				» *Kil*	—	4,35		
	9,90		5,75				» *Åmål*	7,50	1,43		
	9,90		5,75				» *Öxnered*	4,39	—		
	10,65		6,20				» *Trollhättan*	5,4	—		
	16,05		9,45	24,10		14,20	» *Göteborg*	7,30	—		
	11,80	11,80	6,85				» *Uddevalla*	10.16	—		
	10,40	10,40	6,05				» *Wenersborg*	5,10	—		
								Påfölj. dag.			
	15,05	15,05	8,70				» *Herrljunga*	9,3	—		
	58,05	45,70	—				» *Malmö*, via Olskroken	1	—		
	55,00	43,55	27,80				» *Stockholm*, via Olskroken	8,50	—		
									Påfölj. dag.		
	43,00	35,10	22,45	66,10	54,25		» » » Kil	—	8,50		

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.	Mellerud—Fredrikshald.	Persontåg	Godståg.		
							Från *Stockholm* via Kil	—	Föreg. d.	6.55	
							» » via Herrlj.—Öxner.	Föreg. d. 6,55		—	
							» *Malmö*, via Herrlj.—Öxner.	2,30		—	
							» *Herrljunga*	6,35		—	
							» *Wenersborg*	9,40		—	
							» *Uddevalla*	8		—	
							» *Göteborg*	7,10		—	
							» *Trollhättan*	9,47		—	
							» *Öxnered*	10.25		—	
							» *Åmål*	5,40		12,59	
							» *Kil*	—		9,55	
								№ 2 (I ell. II, III)		№ 4 (I ell. II, III) Endast hvardagar.	
3							Från Sunnanå	—		—	
							» **Mellerud**	12,3		3,15	
16	1,15		0,65				» Dalskog	12,41		4,5	
26	1,85		1,05				» Bäckefors	1,3		4,38	
44	3,10		1,80	4,65		2,70	Till Ed	1,38		5,23	
							Från Ed	1,46		5,33	
48	3,40		1,95				» Hökedalen	1,54		5,44	
56	3,95		2,25				Till Mon	2,10		6,8	
							Från Mon	✕ 2,28		6,12	
								2,10		5,54	
65	4,55		2,60				» Kornsö	2.26		6,22	
75	5,25		3,00				» Prästebakke	2,47		6,57	
84	5,90		3,40				» Aspedammen*)	3,3		7,22	
93	6,55		3,75				» Tistedalen	3,23		7,56	
97	6,80		3,90	10,20		5,85	Till **Fredrikshald**	3,40		8,13	
										Påfölj. dag.	
	8,02	8,02	4,72	12,03	12,03	7,08	» *Sarpsborg*	4,41		7,36	
	8,74	8,74	5,20	13,11	13,11	7,80	» *Fredriksstad*	5,18		8,17	
	10,28	10,28	6,22	15,42	15,42	9,33	» *Moss*	6,30		9,36	
	12,98	12,98	8,02	19,47	19,47	12,03	» *Kristiania*	8.40		12	

Föreg. d.	Godståg.	
		№ 6 (I ell. II, III) Endast hvardagar.
Svensk tid.	6,35	Sv. tid.
	6,46	
	7,6	
	7,10	
Norsk tid.	6,52	Norsk tid.
	7,17	
	7,52	
	8,16	
	8,46	
	9,3	
	7,36	
	8,17	
	9,36	
	12	

1:o. *Resgods* visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge.
2:o. Skillnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
3:o. Persontåget N:o 1 som afgår från Fredrikshald kl. 11,12 f. m., står vid Olskroken (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö.
4:o. Resande med nattåget kl. 6,55 e. m. från Stockholm och 2,30 e. m. från Malmö kunna, via Herrljunga—Venersborg—Öxnered, framkomma till Fredrikshald påföljande dag kl. 3,40 e. m.
5:o. Obs! Ångfartyget **Diana** afgår, såvida icke ishinder inträffar, från Göteborg till Fredrikshavn hvarje tisdag, thorsdag och Lördag kl. 9,15 f. m., samt från Fredrikshavn till Göteborg hvarje måndag, onsdag och fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshavn.
6:o. Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan *Fredrikshald* och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i *utlandet*. Biljetterna gälla i sex dagar.
7:o. Direkta personbiljetter säljas från *Fredrikshald* till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, *Göteborg*, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, *Malmö* och *Stockholm* samt från Mellerud till Sarpsborg, Fredriksstad, Moss och Kristiania.
8:o. *Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar*, säljas från *Fredrikshald* och *Kristiania* (via Mellerud) till *Göteborg* ochtvärtom.
9:o. *Tur- och returbiljetter* till 1:sta och 2:dra klass snälltåg, *gällande under fjorton dagar*, säljas från *Fredrikshald* till *Stockholm* (via Kil).
*10:o. Tågen stanna vid *Aspedammen* endast, då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller aflemna.
11:o. Vid *Mon* finnes restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
12:o. Under den kallare årstiden äro personvagnarne uppvärmda.

v. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kil.	Pris å biljett I.	II.	III.		№ 1	№ 3	Kil.	Pris å biljett I.	II.	III.		№ 2	№ 4
				Från *Stockholm*	—	9,30					Från Kärrgrufvan	10,50	4,45
				» Krylbo	6	2,30	4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	—	—
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—	9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—	13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	—	—	19	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,40	5,45
19	1.50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	7,10	3,20					» *Stockholm*	4,40	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

w. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Oktober 1884.

Kil. fr. Köping.	Pris å bilj. fr. Köping. I.	III.		Dagligen. Pers:t. № 2	Bland. tåg. № 4	№ 6	Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I.	III.		Dagligen. Pers:t. № 1	Bland. tåg. № 3	№ 5
			Från Köping	1,10	10,10	3,25				Från Riddarhyttan	—	6,45	—
7	0,50	0,25	» Åsby	1,28	10,31	3,46	4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7	—
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1,46	11,5	4,22	12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	7,22	—
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1,58	11,25	4,42				Från Uttersberg	7,45	10	3,20
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2,14	12,3	5,3	20	1,50	0,75	» Karmansbo	8,3	10,30	3,50
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2,25	12,22	5,22	23	1,70	0,85	» Bernshammar	8,14	10,44	4,4
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	2,41	12,42	5,42	28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8,30	11,17	4,34
			Från Uttersberg	—	3,5	—	32	2,30	1,15	» Kohlsva	8,42	11,37	4,54
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3,32	—	39	2,80	1,40	» Åsby	9	11,56	5,13
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3,42	—	46	3,30	1,65	Till Köping	9,16	12,13	5,30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresan samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontåg № 1 eller № 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

y. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Wisby	7,30	4,15				Fr. Hemse	6,45	3,30
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8,11	4,56	9	0,55	0,40	» Stånga	7,10	3,55
21	1,30	0,85	» Roma	8,43	5,28	15	0,90	0,60	» Etelhem	7,32	4,17
27	1,65	1,10	» Bjerges	9,5	5,50	23	1,40	0,95	» Butle	7,59	4,44
32	1,95	1,30	» Butle	9,22	6,7	28	1,70	1,15	» Bjerges	8,16	5,1
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,48	6,33	34	2,05	1,40	» Roma	8,45	5,30
46	2,80	1,85	» Stånga	10,10	6,55	42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9,10	5,55
55	3,30	2,20	Till Hemse	10,30	7,15	55	3,30	2,20	Till Wisby	9,45	6,30

z. Bräcke—Håsjö, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Blandadt tåg	№ 108	Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Blandadt tåg	№ 107
			Från Bräcke	3,40				Från Håsjö	8,45
22	1,20	0,80	» Nyhem	4,37	12	0,65	0,45	» Kälarne	9,18
35	1,85	1,25	» Dockmyr	5,16	32	1,70	1,15	» Dockmyr	10,11
55	2,90	1,95	» Kälarne	6,7	45	2,40	1,60	» Nyhem	10,47
67	3,55	2,35	Till Håsjö	6,35	67	3,55	2,35	Till Bräcke	11,38

Håsjö—Ragunda fr. o. m. den 1 December 1884.

Kilom.	Pris å biljett II	III	Blandadt tåg.	Tisd., Torsd. och Lörd.	Kilom.	Pris å biljett II	III	Blandadt tåg.	Månd., Onsd. och Fred.
			Från Håsjö	6,50				Från Ragunda	8
13	0,70	0,50	Till Ragunda	7,20	13	0,70	0,50	Till Håsjö	8.30

Torpshammar—Ånge från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandadt tåg № 111	Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandadt tåg. № 112
			Från Torpshammar	11,26				Från Ånge	2,5
10	0,55	0,35	» Fränsta	11,57	14	0,75	0,50	» Erikslund	2,44
24	1,30	0,85	» Erikslund	12,36	28	1,50	1,00	» Fränsta	3,21
38	2,00	1,35	Till Ånge	1,7	38	2,00	1,35	Till Torpshammar	3,44

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 Oktober 1884.

Kil. fr. Sundsv.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Kil. fr. Torpsh.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Sundsvall**	8	4.10				Från *Håsjö*	—	8,45
18	1,35	0,90	Till Wattjom	8.54	5.7				» *Bollnäs*	—	6,5
22	1,65	1,05	Till Matfors*)	9.20	5,35				» *Östersund*	—	8,45
			Från Matfors*)	8,25	—					№ 2	№ 4
									» Torpshammar	6,40	4,5
			Från Wattjom	9,3	5,14	6	0,45	0,30	» Wiskan	6,56	4,21
26	1,95	1,25	» Nedansjö	9,30	5.44	17	1,30	0,85	» Kärfsta	7,32	4,56
41	3,10	1,95	» Kärfsta	10,19	6.33	32	2,40	1,55	» Nedansjö	8,20	5,43
52	3,90	2,50	» Wiskan	10,51	7,6	40	3,00	1,90	Till Wattjom	8,45	6,8
58	4,35	2,80	Till Torpshammar	11,5	7,20	44	3,30	2,10	Till Matfors*)	9,20	—
			» *Östersund*	6,32	—				Från Matfors*)	8,25	5,50
			» *Bollnäs*	8.57	—	58	4,35	2,80	Från Wattjom	8,58	6,15
			» *Håsjö*	6,35					Till **Sundsvall**	9,55	7.10

*) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg Wattjom. Kupéerna i tågen emellan Wattjom och Matfors (10 minuters gång) uppvärmas **icke.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

å **Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled,** bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken $1^1/_2$ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 å 3 mil, från och med den 10 November 1884.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. **7**,30 f. m., **12** midd. och **3** e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. **9** f. m., **1**,20 och **4**,20 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. **9** f. m. och **4** e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. **7**,15 f. m. och **12** midd.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvarje helgfri Tisdag, Torsdag och Lördag kl. **1** e. m.
» » Moviken till Näsviken hvarje helgfri Måndag, Onsdag och Fredag kl. **10** f. m.

Sön- och helgdagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. **8** f. m. och **1** e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. **9** f. m. och **2** e. m.
Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. **9** f. m. och **2**,30 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. **7**,45 f. m. och **12**,45 e. m.

Ångbåtarnes ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantågens.
Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af $2^1/_2$ timme.
Afståndet, landsvägen, emellan Jerfsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är $2^3/_4$ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jerfsö, kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. **12** midd. och ankomma till Hudiksvall kl. **2**,15 e. m.

Direkta personbiljetter till utlandet.

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris fr. Stockholms centralstation I.	II.	III.	fr. Göteborg I.	II.
till **Altona**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	61 80	— —	70 80	54 40
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	66 80	— —	80 80	59 40
	» Göteborg—Fredrikshavn	82 90	63 70	40 50	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	62 60	— —	72 10	55 20
» **Berlin**	» Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel-Hamburg	101 70	76 80	— —	91 10	69 40
	» Göteborg—Fredrikshavn	103 90	79 40	51 90	— —	— —
	» Malmö—Lybeck	8[illegible] 40	69 75	— —	— —	— —
» **Bremen**	» Göteborg—Fredrikshavn	93 60	71 70	45 30	— —	— —
» **Dresden**	» Malmö—Köpenh.—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	88 60	— —	— —	— —
» **Hamburg**	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	62 20	— —	71 30	54 80
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	67 20	— —	81 30	59 80
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	63 —	— —	72 60	55 60
	» Göteborg—Fredrikshavn	83 50	64 10	40 80	— —	— —
	» Malmö—Lybeck	73 40	57 75	— —	— —	— —
» **Kiel**	» Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	54 80	— —	61 90	47 40
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	55 60	— —	63 20	48 20
» **Leipzig**	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel-Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	85 50	— —	102 50	78 10
» **Lybeck**	» Göteborg—Fredrikshavn	82 70	63 60	40 60	— —	— —
» **Magdeburg**	» Malmö—Köpenhamn—Korsör-Kiel-Harburg Uelzen—Stendal	103 50	78 40	— —	92 90	71 —
» **Paris*)**	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel-Hamburg Münster—Köln—Herbesthal	162 50	122 40	— —	151 90	115 —
» **Wien**	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden	164 50	124 50	— —	— —	— —

		Resgods öfvervigt pr 10 kg. I.	II.	III.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl. I.	II.
till **Altona**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	3 06	2 76	— —	— —	— —
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	4 40	4 10	— —	— —	— —
	» Göteborg—Fredrikshavn	2 52	— —	— —	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	3 50	3 30	— —	— —	— —
» **Berlin**	» Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel-Hamburg	4 60	4 30	— —	— —	— —
	» Göteborg—Fredrikshavn	3 97	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Lybeck	2 96	— —	— —	— —	— —
» **Bremen**	» Göteborg—Fredrikshavn	3 32	— —	— —	— —	— —
» **Dresden**	» Malmö—Köpenh.—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	5 48	— —	— —	— —	— —
» **Hamburg**	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	3 24	2 94	— —	— —	— —
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	4 58	4 28	— —	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	3 68	3 48	— —	— —	— —
	» Göteborg—Fredrikshavn	2 69	— —	— —	— —	— —
	» Malmö—Lybeck	1 96	— —	— —	— —	— —
» **Kiel**	» Malmö—Köpenhamn—Korsör	2 32	2 02	— —	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	2 76	2 56	— —	— —	— —
» **Leipzig**	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel-Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	5 06	4 76	— —	— —	— —
» **Lybeck**	» Göteborg—Fredrikshavn	2 59	— —	— —	— —	— —
» **Magdeburg**	» Malmö—Köpenhamn—Korsör-Kiel-Harburg Uelzen—Stendal	4 53	4 23	— —	— —	— —
» **Paris*)**	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel-Hamburg Münster—Köln—Herbesthal	7 55	7 24	133 20	— —	— —
» **Wien**	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden	7 27	— —	— —	— —	— —

*) Gällande 10 dagar. Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vigt.

Ångbåtsturer.

11. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. F. Hägglund.
Från Stockholm hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.
» Norrtelje Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,45 f. m.
Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

50. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
Post-, passagerare- och lastångfartyget
EXPRESS,
kapt. A. A. Grauroth,
afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö** hvar **Onsdags midd. kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvar **Lördags eftermiddag** efter bantågets ankomst.
Fraktgods åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagseftermiddag kl. 4.
Närmare meddela: i Hangö Hr Kapten *Carl Korsman*,
i Stockholm Hr *Theod. Möller*, Skeppsbron 40.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Munkbrohamnen Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsör kl. 6,30 och från Mariefred kl. 8 f. m.
☞ Horn, Herrestad, Näsby och Löfsta anlöpas.
Närmare meddelar *J. G Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

156. **Gymnasiigränden—Lilla Essingen—Stora Essingen—Äppelviken—Alviken**
afgår en ångslup sålunda:
Från **Gymnasiigränden** kl. **7**,30, **9**,30, **11**,30 f. m., **2**,30 och **4**,30 e. m.
Från **Lilla Essingen** kl. **8**,30, **10**,30 f. m., **12**,30, **3**,30, och **5**,30 e. m.
Från **Alviken** kl. **8** och **10**,10 f. m., **12**,10, **3**,10 och **5**,10 e. m.

157. **Mälartorget—Sundby** (Ekerö)
med anlöpande af mellanliggande ställen
afgår ångf. **NAJADEN**
Söknedagar från **Stockholm** kl. 2 e. m.
» **Sundby** kl. 7 f. m.

165. **Gymnasiigränden—Drottningholm—Fittja.**
angörande mellanliggande ställen afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3 e. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar
från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 1,30 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 5 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.

166. **Gymnasiigränden—Långholmen—Löfholmen**
afgår ångslup mellan ofvannämde ställen sålunda:
Från Staden hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.
Från **Löfholmen** hvarje hel- och halftimme samt 10 minuter före hvarje qvarts och treqvartstimme.
Från **Liljeholmen** hvarje qvarts och treqvarts timme samt 10 min. före hvarje hel- och half timme.
Sista resan från Staden till Långholmsbron kl. 11 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Tuna**
och mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL** sålunda:
Från **Stockholm** Tisdag Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Tuna** Måndag Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.

176 **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Waxholm**
afgår ångf. **W:M LINDBERG** sålunda:
Från Stockholm Söndagar kl. 10 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m., Tisdagar och Thorsdagar kl. 2,30 e. m., Lördagar kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Vaxholm Söndagar kl. 2,30 e. m. samt söknedagar kl. 7,30 f. m. Dessutom Lördagar kl. 12,30 och 4 e. m.
Till Öfverby
angörande bryggor vid Ramsö- och Lindalssund, Siggesta, Boda och Vindö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m. samt från Öfverby Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
med anlöpande af **Waxholm** och mellanliggande stationer, afgår ång. **ÖSTANÅ**, hvarje **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 12 midd.**; återvänder hvarje **Måndag, Onsdag** och **Fredag kl. 6 f. m.**

180. Ångf. **LJUSTERÖ**, afgår från Karl XII:s torg
till Brevik å Rådmansö Onsdag och Lördag kl. 7 f. m.
Från Brevik Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m.,
anlöpande Vaxholm, Ramsösund, Skägga, Lindalssund, Nyvarp, Ljusterö, Blidö och Spillersboda samt, enligt turlista, som tillhandahålles ombord.

181. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Wermdö.**
Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg, afgår
från **Stockholm** Söndag kl. 9,15 f. m., Månd. Onsd. o. Fred. kl. 12 midd.
» **Betsede** Söndag kl. 1 e. m., Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.

183. **Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Mariedal—Kummelnäs.**
anlöpande Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla o. Stora Nyckelviken, Ekensdal, Kungshamn, Hamndalen, Hasseludden, Skepparholmen, Löfberga och Beateberg afgår ångsl. **DELFIN** sålunda:
Till Mölna och Mariedal kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.
Till Käppala och Kummelnäs kl. 2,30 e. m.
Dessutom Söndagar, Onsdagar o. Lördagar till Kummelnäs kl. 11 f. m. samt från Kummelnäs kl. 12,15 e. m.
Från Kummelnäs kl. 8 f. m. och 3,45 e. m.
Från Mariedal kl. 8,15 och 10,15 f. m. samt 4 e. m.
☞ Söndagar inställes **DELFINS** tur kl. 8 f. m. fr. Kummelnäs.

184 **Gustaf III:s staty—Gustafsberg.**
afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensträket:**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 10 f. m. och 3 e. m. samt dessutom Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl, 8 f. m. Söndagar kl. 9 f. m.
Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Alla dagar kl. 7 f. m. och 12,30 e. m. samt dessutom Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 2 e. m.

186. Södra Blasiiholmshamnen—**Dalarö—Nynäs.**
Tills vidare afgår ångf. **DALARÖ STRÖM** från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m. samt Tisdag, Thorsdag och Lördag från Nynäs kl. 8 f. m. och från Dalarö kl. 12 midd.

188. **Stockholm—Sandhamn.**
Ångaren **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn och mellanliggande stationer
Från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» **Sandhamn** Måndagar, Onsdagar och Fredagar omkring kl. 6,30 f. m.

190. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Finnboda.**
En ångslup afgår mellan Dockan å Beckholmen och Finnboda 2 gånger i timmen från hvardera station med undantag mellan 7—8 f. m., 3—4 e. m., då ångslup afgår endast en gång i timmen, och står i förbindelse med de ångslupar som afgå hvar hel och half timme från såväl Staden (Räntmästaretrappan) som Tegelviken och angöra Dockan.

191. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 7 e. m.

197 **Göteborg—Marstrand—Mollösund.**
Ång. **S:T ERIK**
från Göteborg Sönd. och Thorsd. kl. 8 f. m.
» Mollösund Tisd. och Fred. kl. half 7 f. m.
anlöpande Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby.
Ångf. **WESTKUSTEN**
från Götoborg Onsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
» Åby Månd. och Thorsd. kl. half 7 f. m
anlöpande Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Malmön och Vrångebäck.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Örn.
Ångaren **ALBREKTSUND**
från Göteborg Tisd. och Fred. kl. 8 f. m.
» Fiskebäckskil Söndag och Onsdag kl. half 9 f. m. anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen, och Grundsund.
Till Örn utsträckes Fredagsturen. Från Örn Söndag kl. 7 f. m
Vidare meddela i Göteborg *Forsblad & Strömberg.*

Göteborg—Uddevalla.
Tills vidare afgå ång. **ROBERT THORBURN, WIKEN** och **VALBORG**, anlöpande Stillingsön, Svanesund och Stenungsund alla resor, Slussen Sönd., Tisd. och Fred. till samt Sönd., Månd., Onsd. och Lörd. från Göteborg; Ljungskile Sönd., Tisd. och Fred. till samt Sönd., Månd., Onsd. och Lörd. från Göteborg; Röd och Höviksnäs Tisd. och Fred. till samt Onsd. och Lörd. från Göteborg

Sönd.	kl. 9	f. m. ång.	»Valborg»	fr. Göteborg	t. Uddevalla.
»	» 10	» »	»Rob. Thorburn»	» Uddevalla	» Göteborg.
Månd.	» 10	» »	»Rob. Thorburn»	» Göteborg	» Uddevalla.
Tisd.	» 7	» »	»Rob. Thorburn»	» Uddevalla	» Göteborg.
Onsd.	» 9	» »	»Rob. Thorburn»	» Göteborg	» Uddevalla.
Fred.	» 7	» »	»Rob. Thorburn»	» Uddevalla	» Göteborg
Lörd.	» 9	» »	»Rob. Thorburn»	» Göteborg	» Uddevalla.

Uddevalla—Lysekil
Tills vidare afgå ångarne **WIKEN** och **VALBORG**, anlöpande bland andra stationer, Henån och Fiskebäckskil med undantag af Thorsdagar, då Fiskebäckskil ej anlöpas på resorna **till** Lysekil.

Månd.	kl. 10	f. m. ång.	»Valborg»	från Uddevalla	till Lysekil.
»	» 12	midd. »	»Wiken»	» Lysekil	» Uddevalla.
Thorsd.	» 7	f. m. »	»Wiken»	» Uddevalla	» Lysekil.
»	» 12	midd. »	»Wiken»	» Lysekil	» Uddevalla
Fred.	» 7	f. m. »	»Wiken»	» Uddevalla	» Lysekil.
Lörd.	» 6	» »	»Wiken»	» Lysekil	» Uddevalla.
»	» 2	e. m. »	»Wiken»	» Uddevalla	» Lysekil.

☞ Till **Strömstad—Kristiania** och mellanliggande stationer är lägenhet från Uddevalla Thorsd. kl. 7 f. m. med »Wiken» till Lysekil, derifrån »Uddevalla» fortsätter resan norrut, samt **retur** norrifrån Måndagar med ångaren »Uddevalla» till Lysekil, derifrån »Wiken» fortsätter resan till Uddevalla.
Vidare meddela:
i Göteborg: *Forsblad & Strömberg;* i Uddevalla: *W. R. Swanberg.*

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Från och med den 1 Mars tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämda hamnar af
Ångf. **AARHUUS**, kapt. V. C. Larsen, Ångf. **UFFO**, kapt. A. P. Thomsen,
från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar** och **Thorsdagar kl. 4 e. m.**
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 12 midd.**
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**
medtagande passagerare och gods.
Tur- och returbiljetter gällande för hela året erhålles med 25 % rabatt. Tur- och returbiljetter emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar kunna erhållas.

Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar
emottagas och vidare befordras på billiga genomgångsfrakter.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
med anlöpande af nedanstående mellanstationer afgår tillsvidare en af Halländska postångarne

Söderut:

från **Göteborg** hvar Sönd., Tisd., Thorsd., Lörd.	kl.	6 f. m.
» **Warberg** » » » » »	»	11 f. m.
» **Halmstad** hvar Månd., Onsd., Fred., Sönd.	»	5 f. m.
» **Helsingborg** » » » » » »	»	10 f. m.
» **Landskrona** hvar Onsd., Fred., Sönd.	»	11 f. m.
» **Malmö hvar dag** (utom Sönd. o. Onsd.)	»	10,30 f. m.
» **Köpenhamn hvar dag** (utom Sönd. o. Onsd.) inväntar 1,15 ångaren från Malmö	»	3 e. m.

ank. till Lybeck före posttågets afgång.

Norrut:

från **Lybeck hvar dag** (utom Fred. o. Sönd.)	kl.	2 à 4 e. m.
» **Köpenhamn** till Malmö hvar Thorsd.		
» **Malmö** till Köpenhamn hvar Sönd., Tisd., Onsd., Fred.		
» **Köpenhamn** hvar Sönd., Tisd., Thorsd., Fred.	»	6 f. m.
» **Landskrona** » » » » »	»	8 f. m.
» **Helsingborg** » » » » »	»	11,30 f. m.
» **Halmstad** hvar Månd., Onsd., Fred., Lörd.	»	5 f. m.
» **Warberg** » » » » »	»	9,30 f. m.

till **Göteborg** samma dagar middagen.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Frederikshavn.**
Från och med den 22 Sept. detta år underhålles förbindelse medelst snabbgående, välinredda
ångf. **DIANA**, kapt. Ekbom, som afgår:

från **Fredrikshavn:**		från **Göteborg:**	
Måndagar, Onsdagar, Fredagar	kl. 1 e. m.	Tisdagar, Thorsdagar, Lördagar	kl. 9,15 f. m.

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Fredrikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills,
Närmare meddela:
Göteborg i Sept. 1884.
L. & R. Philip,
Ombud för de Danske Statsbaner i Jylland og Fyen.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget**
THULES
förstklassiga ångare

THORSTEN,	1600	tons,	kapt.	C. A. Pettersson,
BELE,	1400	»	»	C. M. Ericsson,
ALBERT EDWARD,	1400	»	»	E. O, Ewerlöf.
PRINS OSCAR,	1200	»	»	A. Wahlström,
CARL XV,	1200	»	»	G. F. Söderhjelm,
BJÖRN,	1100	»	»	F. W. Larsson,
FRITHIOF,	800	»	»	C. J. Rhodin

underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och **London**
samt
Göteborg, Granton och **Grangemouth,**
(eventuelt via Kristiania)
medtagande passagerare, boskap och gods
Ångarne afgå från
Göteborg till **London** hvar Thorsdags förmiddag.
London » **Göteborg** » Fredags morgon.
Göteborg » **Granton** hvarannan Fredags morgon.
Granton » **Göteborg** via Kristiania hvarannan Fredags morgon.
(Forts.)

En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuelt på Kristiania) ungefär hvar tredje vecka.
Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
Närmare upplysningar lemnas:
För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af *Olof Melin* samt *August Leffler & Son*, Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;
Philipps & Graves, S:t Dunstans House, Cross Lane, London;
Chr. Salvesen & C:o, Leith och Granton;
J. T. Salvesen & C:o, Grangemouth;
James Gardiner & C:o, 69 S:t Georges Place, Glasgow;
Winge & C:o, Kristiania.
För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af *J. W. Wilson*, Skeppsbron N:o 1, Göteborg;
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E C London;
Thomas J. Reay, Lambton Office, Sunderland.

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
MARTELLO (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. A. Höglund,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela i Antwerpen Herr *H. J. A. Telghuys*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
☞ Alla slags speditioner verkställas.

296. **Westervik—Wisby.**
Då naturhinder ej möta afgår postångfartyget **SOFIA** från Westervik Söndagar, Tisdagar och Fredagar på morgonen och från Wisby Måndagar, Thorsdagar och Lördagar på morgonen.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen.
Malmö—Köpenhamn.
från **Malmö** kl. 8,30 och 10,30 f. m., 1,15 och 3,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m., 3 och 4,30 e. m.
Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3 30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.
Helsingborg—Köpenhamn
från Helsingborg kl. 8,30 f. m. via Helsingör och 1,30 e. m. via Landskrona,
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och 2,30 e. m. via Helsingör.
Helsingborg—Helsingör
Från Helsingborg kl. 11,25 f. m. och 3,25 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m. och 1,15 e. m.
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*
i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*
i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n: 74.

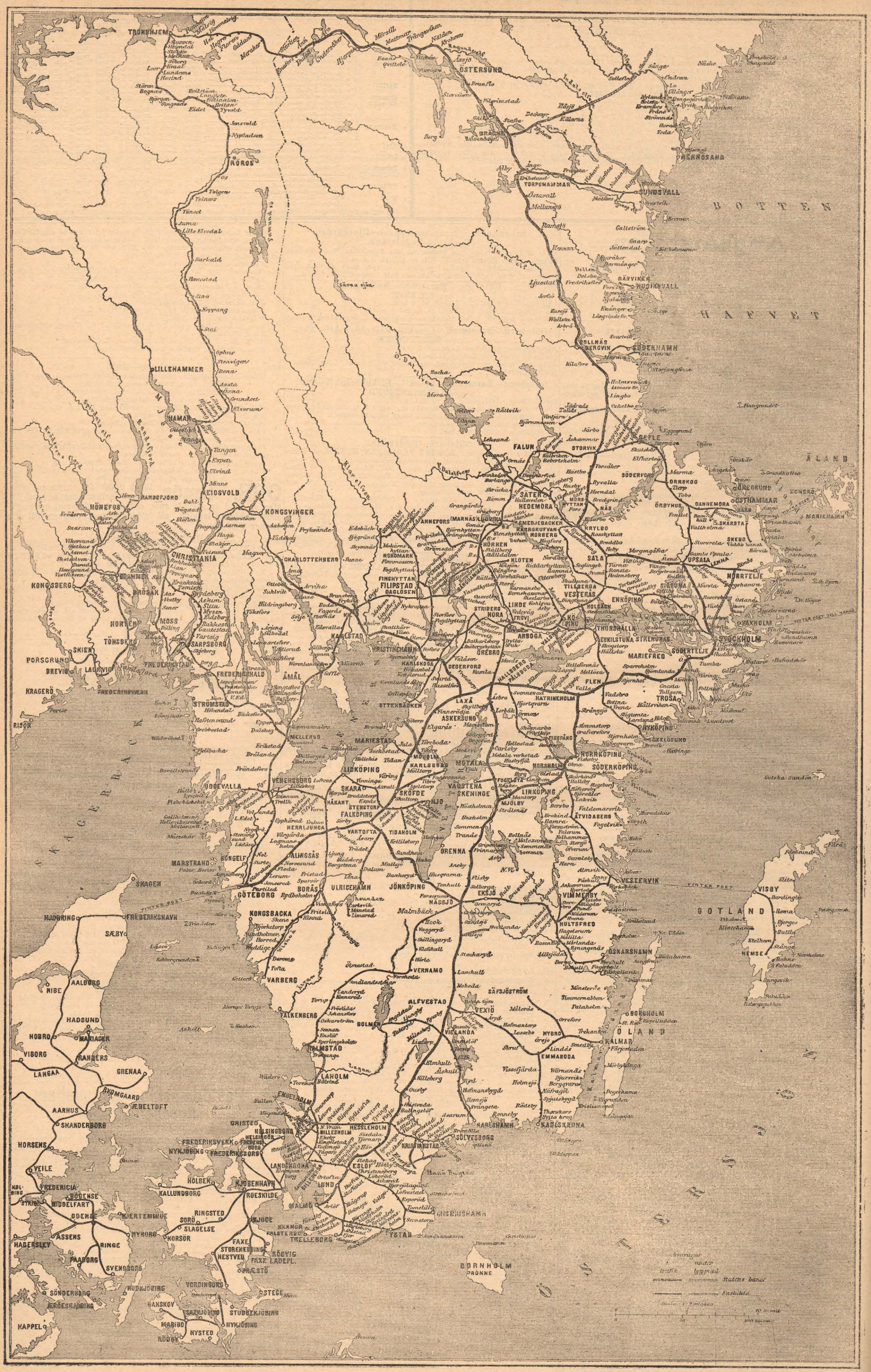
307. **Malmö—Newcastle,**
via **Landskrona** och **Helsingborg.**
Förstklassiga ångfartygen
VESTA och **CERES**
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods,** som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
Malmö i Mars 1884.
Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*
i Landskrona: herr *Fritz Hanson*,
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer*,
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o.*

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania til Dresden og Wien saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.
De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{50} Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5^{30} Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6^{20} Fm. till Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12^{40} Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12^{25} Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.
De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca. 11^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{30} Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6^{45} Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{30} Eft.
Fra **Korsör** ca. Kl. 9^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{30} Fm.
i Kiel ca. Kl. 4^{45} Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5^{18} Eft. og Kl. 6^{55} Eft. til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m, Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.
Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
i **Kiel:** d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*,
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tydske Posthuse.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1884.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägs-karta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket