

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 1.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

Anmälan.
Då det i värt land, likasom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen även närläntas må finna säkra på ett ordnat och för allmänheten lättfattigt sätt sammanträde uppgifter om ankomst- och avgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så att man undertecknade, för att fylla detta behof, utgiva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,
upptagande samtliga jämte landet förekommande Jernvägs-, Diliqens- och Angåts-turer.

Denna annonsblad utkommer i Stockholm hvarej lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonpost.

Priiset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver poststil, med proportionell forhöjning, beraknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stl eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet informas, emottagas i Stockholm & annonsbladets byrå; i Göteborg & Mr Conrad Cegles kontor, Skeppsholmen 20; i Malmö & Mr Hans Fris' kontor. — Prenumerationspriset är lika över hela riket. För återstående delen af innehavande är 3 Rdr; för hufvud 8 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladets byrå, Lilla Nygatan 20 (13), hvareftan brevet utan kostnad till den anställde prenumeratoren skall bekräftas. — Prenumeration till innehavande sker lika över hela riket. — Läs nummer 10 till förfäljet i Stockholm (stadens); i Cigarrbutiken nr 7 Salviagatan (härställd); i Almåternlands cigarrbutik Operahussgånglinjen Arsenalsgatan; i Björklunda specerihandel nr 24 Repslagargatan (härställd af Myrsén); nr 10 Skappelius och nr 65, B vid Nybroplan (läggas från Skappelius); samt i Finsundens specerihandel nr 25 vid Jerseytorg. — Å Norrmalm i Cigarrbutiken nr 15 Göta! Adults torg och mitt Almåternlands cigarrbutik Operahussgånglinjen Arsenalsgatan; i Björklunda specerihandel nr 24 Repslagargatan (härställd af Nordblom & Lindström specerihandel nr 46 Repslagargatan). Å Lidingölandet i Fabrigens specerihandel nr 14 Nybrohusen (härställd af Nybergson). På Kungsholmen i G. Åkerblads specerihandel vid Kungsholmstorg. Å Södermalm i Rehnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. (Stockholm, tryckt hos Joh. Backman, 1867.)

No 1.
Lördagen, Visentidet
47:e Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER Pris
15 öre.
(Utgivs i Stockholm hvarej lördag och välles i hufvudet varit Prenumerationspris.) Kapat. Växels 5. (Utgivet 20/12/01.)
Allm. 10/12. (Prenumerationspris lika över hela riket till 1/2 Kr. 6/10, 1/2 Kr. 4/5, 1/2 Kr. 2/10, 1/2 Kr. 1/5.)

Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige
Siffrorna vid järnvägslinjerna indikera till resa Järnvägslinjerna
Öfver hela riket till resa af bankordfrihet.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK
Givande och mottagande till finansielle förfarande
Kreditordfrihet till resa
Öfver hela riket till resa af bankordfrihet.

F. O. KLINGSTRÖM
Sedition och
Anbätsexpedition
(Postordfrihet till resa)

SICRID SUNDBORG
KONST- och ANTIQVITET

IGBÄTSSTATIONER.
Till 0. 3. 5 hänvisas till Anbätsstationer.

Tidskindestabell,
utvisande huru långt minuter man bör tillägga den i tabellen
utsatta Jernvägen, för att erhålla nedanförsta stations
lokalitider för banktagnings ankomst och avgång
minuter. — minuter. — minuter.

Underrättelser och rid till resande i jernväg.
Biljettskotcha öppnas en timme och sista dagar till avseje till
avgång.

Vad om objekt försänd med jemna perioder till biljettkontoret.

Anmärkning mot erhågt objekt vilket exigir skall ske hvarej biljetten
köps innan lastens. Nederstas viktiga anspel hemma utan afseende
objekts vikt. Objekt levereras af och kan ikke begagnas för annat behag, ic
det, hvilket objektet har bestämt till.

Hvarej objekt vikt vidka passagererobjekts beröringar inbefattas et
afspärrad medföljer lagge till 70 % vigt och hvarej döle klass belägg till 0 %

Tid förvar under 3 hr, då de begagnas anna plats som förfallande idö
person, utgjager ingen avgift.

För barn mellan 5 och 12 år betalar hufvud avgift.

Barnbils beröringar till kontaktförbindelse med hufvud dels begagn
vigt, som dels hufvud dels barnbils vikt.

Om objekts vikt vid objekts levereras till biljettkontoret.

Tid för objekts leverans till kontaktförbindelse med hufvud dels begagn
vikt, som vid detta senare för ritlig adress.

Anmärkning gentemot ej ej alla bagage-perséder saknade startkommittia.

Inting de i vagnarna anmoga förhållningsregler.

Bagagen hufvud vikt till handen vid olämpligen uppehåll.

Klippmönd om hästesprung kunnas nomineras stationens beträffande å närmaste
station eller anställas vid den i hvilje station bedrivas snarcklingsbel.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af derut hörande platser, byggnader, m. s.; nådigt

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

№ 46. Adertonde Argången.

Lördagen den 15 November 1884.

det nummer af **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter
det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öf-
ver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata
N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

| Bergslagernas | | sid. 5 tab. | | X | | Göteborg—Stockholm | | sid. 3 tab. | | F | | Lidköping—Håkantorps | | sid. 6 tab. | | L | | Sköfde—Karlsborg | | sid. 4 tab. | | L | | Uddevalla—Wenersborg— | | | | |
|-------------------------------|---|-------------|---|---|--------------------------|--------------------|---|-------------|---|---------------------------|-------|----------------------|----------------|-------------|-------|-------------------------|-------------|------------------|-------|-------------|---|--------------------------|----------------|-----------------------|-------|------|---|---|
| Borlänge—Krylbo (Södra Dal.) | D | 5 | D | Y | Hallsberg—Motala—Mjölby | D | 3 | D | I | Lidköping—Skara—Stenst... | D | 6 | D | b | c | Sköfde—Karlsborg | ..... | ..... | 4 | D | N | Herrljunga | ..... | ..... | 6 | tab. | c | |
| Borås—Herrljunga | D | 6 | D | d | Hallsberg—Örebro | D | 4 | D | K | Lund—Trelleborg | ..... | D | 7 | D | r | Smedjebackens... | ..... | ..... | 4 | D | N | Ulricehamn | ..... | ..... | 6 | D | f | |
| Bräcke—Hasjö | D | 8 | D | y | Halmstad—Jönköping | D | 8 | D | t | Malmö—Stockholm | ..... | D | 3 | D | D | Stockholm—Göteborg | ..... | ..... | 2 | D | E | Upsala—Gefle | ..... | ..... | 5 | D | S | |
| Bånghammar—Kloten | D | 4 | D | O | Helsingborg—Hessleholm | D | 7 | D | p | D:o—Ystad | ..... | D | 7 | D | m | D:o—Malmö | ..... | ..... | 2 | D | C | D:o—Lenna—Norrtelje... | ..... | ..... | 5 | D | S | |
| Börringe—Anderslöf | D | 7 | D | m | Hjo—Stenstorp | D | 6 | D | a | Mariestad—Moholm | ..... | D | 6 | D | Ö | D:o—Storlien | ..... | ..... | 2 | D | A | Uttersberg—Riddarhyttan | ..... | ..... | 8 | D | x | |
| Charlottenberg—Laxå | D | 3 | D | G | Hudiksv.—Delsbo—Bjuråker | D | 9 | D | å | Nora—Ervalla | ..... | D | 4 | D | P | D:o—Sundbyberg | ..... | ..... | 4 | D | M | Wadstena—Fogelsta | ..... | ..... | 3 | D | I | |
| Cimbrishamn—Tomelilla | D | 7 | D | m | Hör—Hörby | D | 7 | D | n | D:o—Karlskoga | ..... | D | 4 | D | P | D:o—Westerås— | ..... | ..... | — | — | — | Warberg—Borås | ..... | ..... | 6 | D | e | |
| Dalslands (Fredriksh—Sunnanå) | D | 8 | D | u | Kalmar—Emma boda | D | 7 | D | i | Nordmark—Klarelfvens | ..... | D | 5 | D | W | Bergslagernas..... | ..... | ..... | 4 | D | M | Westervik—Hultsfred | ..... | ..... | 6 | D | Ä | |
| Dannemora—Harg | D | 4 | D | R | Karlsborg—Sköfde | D | 4 | D | L | Norsholm—Westervik— | | D | D:o | Wärtan | | | Wärtan..... | | | — | — | — | Wexiö—Alvestad | | | 6 | D | h |
| Degerfors—Striberg | D | 4 | D | Q | Karlshamn—Wislanda | D | 7 | D | k | Hultfreds | ..... | D | 6 | D | Ä | D:o—Örebro | ..... | ..... | — | — | — | Wikern—Möckeln | ..... | ..... | 4 | D | Q | |
| Falköping—Nässjö | D | 3 | D | H | Karlskrona—Wexiö | D | 6 | D | h | Nybro—Säfsjöström | ..... | D | 7 | D | i | Storlien—Stockholm | ..... | ..... | 2 | D | A | Sundsvall—Torpshammar | ..... | ..... | 8 | D | g | |
| Filipstad—Daglösen | D | 5 | D | X | Kristianstad—Hessleholm | D | 7 | D | l | Näs—Morshytte | ..... | D | 4 | D | R | Säfsnäs | ..... | ..... | 5 | D | W | Wimmerby—Hultsfred | ..... | ..... | 7 | D | k | |
| D:o—Norra Bergslags | D | 5 | D | W | Krylbo—Norberg | D | 8 | D | v | Nässjö—Falköping | ..... | D | 3 | D | H | Söderfors—Orrskog | ..... | ..... | 5 | D | S | Wislanda—Bolmen | ..... | ..... | 7 | D | m | |
| Frövi—Ludvika | D | 4 | D | O | Kullsveden—Bispberg | D | 5 | D | Y | D:o—Oskarshamn | ..... | D | 6 | D | g | Söderhamn—Kila fors | ..... | ..... | 9 | D | z | Ystad—Eslöf | ..... | ..... | 7 | D | l | |
| Gefle—Dala | D | 5 | D | T | Köping—Hult | D | 4 | D | M | Oxelösund—Flen—Westman- | ..... | D | Södra Dalarnes | ..... | ..... | Södra Dalarnes | ..... | ..... | 5 | D | Y | Åhus—Kristianstad (Gärds | ..... | ..... | 7 | D | l | |
| Gefle—Ockelbo | D | 5 | D | S | D:o—Uttersberg | D | 8 | D | x | lands | ..... | D | 6 | D | Å | Sölvəsborg—Kristianstad | ..... | ..... | 7 | D | l | Örbyhus—Dannemora | ..... | ..... | 5 | D | S | |
| Gotlands | D | 9 | D | ä | Landskrona—Engelholm | D | 8 | D | s | Pålsboda—Finspong | ..... | D | 6 | D | Z | Tillberga—Kärrgrufvan | ..... | ..... | 4 | D | M | Örebro—Hallsberg | ..... | ..... | 4 | D | K | |
| Gårds Härads | D | 7 | D | l | D:o—Helsingborg | D | 7 | D | o | Sala—Tillberga | ..... | D | 4 | D | M | D:o—Sala | ..... | ..... | 4 | D | M | D:o—Stockholm | ..... | ..... | 4 | D | M | |
| Göteborg—Falun | D | 5 | D | X | Laxå—Charlottenberg | D | 3 | D | G | Siljans | ..... | D | 5 | D | Y | Torpshammar—Änge | ..... | ..... | 8 | D | y | Östra Wermlands | ..... | ..... | 5 | D | U | |

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.
Ervalla..... M. Gullholmen..... 197 Hästveda..... C. D. Källbergen..... T.M.

S. S. GOLDBECK

C. G. COLLINS

Försäljningsmagasiner Storkyrkobrinken N:o 3.
Fraktkontor N:o 20

Forsäljningsmagasiner (Fredsgatan N:o 20).
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

| Kilometer. | Pris & biljett från Stockholm med snälltäg., blandadt täg. | Snälltäg. | Person- och Bland. tåg. | Godstät. | C. | | | | | | | Stockholm—Malmö från och med den 15 Oktober 1884. | | | | | | | | |
|------------|--|-----------|-------------------------|----------|----------------|------------------|----------------|---------|----------------|-------|-------|---|-------------------|---------|---------|------|-------|--------|-------|-------|
| | | | | | N 8 | N 52(P) | N 54(P) | N 94(P) | N 56 | N 126 | N 122 | N 11 | N 1 | N 71(P) | N 57(P) | N 69 | N 127 | N 129* | | |
| I. II. | I. II. | I. III. | | | I. | II. | III. | I. | II. | III. | I. | II. | III. | I. | II. | III. | I. | II. | | |
| Stockholm. | | | | | Från Stockholm | | | | Från Stockholm | | | | Från Stockholm | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | — | — | 0,50 | 0,40 | 0,25 | d | Jerfva. | 9,50 | 8,40 | 3 | 5,20 | 7,20 | 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,20 | 7,35 | — | |
| 19 | — | — | 1,86 | 1,00 | 0,70 | d | Rotebro. | — | 9,22 | 3,51 | 5,59 | 8,8 | 10,49 | 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,20 | 12,40 | — |
| 24 | — | — | 1,70 | 1,20 | 0,85 | d | Wasby. | — | 9,33 | 4,4 | 6,9 | 8,23 | 11,33 | 8 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,20 | 1,15 | — |
| 32 | — | — | 2,25 | 1,70 | 1,15 | d | Rosersberg. | — | 9,47 | 4,19 | 6,22 | 8,41 | 12,80 | 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 0,00 | 8,30 | 1,35 |
| 37 | — | — | 2,60 | 1,95 | 1,30 | d | Märsta. | — | 9,66 | 4,30 | 6,81 | 8,57 | 1,4 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 0,00 | 8,30 | 1,35 | |
| 49 | — | — | 3,45 | 2,60 | 1,75 | d | Knifsta. | — | 10,16 | 4,51 | 6,61 | 9,22 | 1,46 | 3 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,70 | 1,35 | 1,58 |
| 59 | — | — | 4,15 | 3,10 | 2,10 | d | Bergsbrunna. | — | 10,86 | 5,12 | 7,10 | 9,47 | 8,59 | 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 2,60 | 1,30 | 9,28 |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 4,65 | 3,60 | 2,35 | Till Uppsala a). | 11,10 | 10,48 | 5,23 | 7,20 | 10 | 9,15 | 2,44 | 48 | 4,10 | 2,90 | 1,95 | 2,45 | 2,47 | 2,47 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 79 | — | — | 4,15 | 2,80 | — | d | Från Uppsala. | — | 11,20 | — | 7,30 | — | N 124 | 66 | 5,65 | 4,00 | 2,65 | 4,65 | 3,50 | 2,35 |
| 86 | — | — | 4,55 | 3,05 | — | d | Åland. | — | 11,55 | — | 8,4 | — | Från Gnesta. | 9,31 | 8,59 | 8,29 | 8,2 | 1,44 | 6,56 | 10,23 |
| 100 | — | — | 5,25 | 3,50 | — | d | Wittinge. | — | 12,18 | — | 8,27 | — | Från Söderfjelje. | 8,40 | 8,10 | 8,48 | 8,24 | 2,8 | 7,30 | 11,8 |
| 107 | — | — | 5,65 | 3,75 | — | d | Morgongåfva. | — | 12,29 | — | 8,89 | — | Från Söderfjelje. | 8,15 | 7,50 | 7,39 | 7,16 | 12,47 | 3,18 | 4,42 |
| 113 | — | — | 5,95 | 4,00 | — | d | Heby. | — | 12,41 | — | 8,50 | — | Från Huddinge. | 7,48 | 7,48 | 7,48 | 7,48 | 3,27 | 5,47 | 8,53 |
| 128 | — | — | 6,75 | 4,50 | — | d | Till Sala b). | — | 1,5 | — | 8,58 | — | Från Tumba. | 8,6 | 7,39 | 1,17 | 3,44 | 6,12 | 9,28 | 2,47 |
| 138 | — | — | 7,25 | 4,85 | — | d | Från Sala. | — | 1,15 | — | 9,14 | — | Från Söderfjelje. | 8,40 | 8,10 | 4,10 | 6,55 | 10,20 | — | — |
| 150 | — | — | 7,90 | 5,25 | — | d | Rosshyttan. | — | 1,23 | — | 9,21 | — | Från Söderfjelje. | 8,15 | 7,50 | 7,50 | 7,50 | 9,50 | 11,45 | 5,25 |
| 161 | — | — | 8,45 | 5,65 | — | Till Krylbo c). | — | 2,12 | — | 10,15 | — | Från Söderfjelje. | 8,51 | 8,51 | 8,22 | 8,22 | 12,3 | 5,43 | 5,43 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 165 | — | — | 8,70 | 5,80 | — | d | Från Krylbo. | — | 2,22 | — | — | — | N 170 | 145 | 12,85 | 8,70 | 5,80 | 10,15 | 7,65 | 5,10 |
| 171 | — | — | 9,00 | 6,00 | — | d | Jularbo. | — | 2,81 | — | — | — | Från Strängnäs. | 11,55 | 11,55 | 6,19 | 6,19 | 6,47 | 6,47 | 6,47 |
| 179 | — | — | 9,40 | 6,80 | — | d | Fors. | — | 2,42 | — | — | — | Från Simonstorp. | 12,18 | 12,18 | 6,46 | 6,46 | 7,28 | 7,28 | 7,28 |
| 185 | — | — | 9,75 | 6,50 | — | d | Morshyttan d). | — | 2,57 | — | — | — | Från Graversfors. | 12,37 | 12,37 | 7,11 | 7,11 | 7,46 | 7,46 | 7,46 |
| 190 | — | — | 10,00 | 6,65 | — | d | Bywalla. | — | 3,10 | — | — | — | Från Åby. | 12,45 | 12,45 | 7,20 | 7,20 | 8,4 | 8,4 | 8,4 |
| 202 | — | — | 10,65 | 7,10 | — | d | Hästbo. | — | 3,39 | — | — | — | Från Norrköping. | 12,59 | 12,59 | 7,36 | 7,36 | 8,30 | 8,30 | 8,30 |
| 209 | — | — | 11,00 | 7,35 | — | d | Torsåker. | — | 3,54 | — | — | — | Från Fiskeby. | 1,15 | 1,15 | 7,58 | 7,58 | 8,50 | 8,50 | 8,50 |
| 219 | — | — | 11,50 | 7,70 | — | Till Storvik e). | — | 4,10 | — | — | — | Från Eksund. | 1,20 | 1,20 | 8,3 | 8,3 | 9,29 | 9,29 | 9,29 | |
| 226 | — | — | 11,90 | 7,95 | — | d | Åshammar. | — | 4,40 | — | — | — | Från Okna. | 1,31 | 1,31 | 8,18 | 8,18 | 9,48 | 9,48 | 9,48 |
| 235 | — | — | 12,35 | 8,25 | — | d | Järbo. | — | 5,18 | — | — | — | Från Norsjö. | 2,5 | 2,5 | 8,40 | 8,40 | 10,13 | 10,13 | 10,13 |
| 257 | — | — | 13,50 | 9,00 | — | d | Ockelbo. | — | 6,8 | — | — | — | Från Linköping. | 2,48 | 2,48 | 9,30 | 9,30 | 10,58 | 10,58 | 10,58 |
| 274 | — | — | 14,40 | 9,60 | — | d | Lingbo. | — | 6,44 | — | — | — | Från Linköping. | 2,54 | 2,54 | 5,58 | 5,58 | 6,20 | 6,20 | 6,20 |
| 284 | — | — | 14,95 | 9,95 | — | d | Holmsveden. | — | 7,6 | — | — | — | Från Bankerby. | 3,16 | 3,16 | 5,28 | 5,28 | 5,34 | 5,34 | 5,34 |
| 300 | — | — | 15,75 | 10,50 | — | d | Kilafora. | — | 7,43 | — | — | — | Från Mantorp. | 3,33 | 3,33 | 5,48 | 5,48 | 5,56 | 5,56 | 5,56 |
| 317 | — | — | 16,65 | 11,10 | — | Till Bollnäs. | — | 8,15 | — | — | — | Från Sya. | 3,40 | 3,40 | 5,56 | 5,56 | 5,64 | 5,64 | 5,64 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 326 | — | — | 17,45 | 11,65 | — | d | Bräcke. | — | 6,16 | — | — | — | Från Mjölby i). | 3,50 | 3,50 | 6,58 | 6,58 | 7,22 | 7,22 | 7,22 |
| 337 | — | — | 17,70 | 11,80 | — | d | Wallsta. | — | 6,57 | — | — | — | Från Mjölby. | 3,56 | 3,56 | 6,25 | 6,25 | 7,27 | 7,27 | 7,27 |
| 353 | — | — | 18,55 | 12,40 | — | d | Karsjö. | — | 7,38 | — | — | — | Från Strålsnäs. | 4,15 | 4,15 | 6,47 | 6,47 | 7,34 | 7,34 | 7,34 |
| 365 | — | — | 19,20 | 12,80 | — | d | Jerfö. | — | 8,9 | — | — | — | Från Boxholm. | 4,28 | 4,28 | 3,24 | 3,24 | 4,42 | 4,42 | |

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Oktober 1884.

| Kilom. fr. Malmö. | Pris å biljett från Malmö med snälltäg. med bland. tåg. | | | Snälltäg. | | | Person- o. bland. tåg. | | | Godstg. | | | | | |
|----------------------|---|-------|------|-----------|-------|-------|------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | I. | II. | III. | I. | II. | III. | N 90 P Fr. Malmö a) | N 2 (I, II, III) | N 62 (P) (I, II, III) | N 60 (P) (I, II, III) | N 76 (P) (I, II, III) | N 74 (I, II, III) | N 92 (I, II, III) | N 144 (I, II, III) | N 146 (I, II, III) |
| 5 | — | — | — | 0,50 | 0,30 | 0,20 | d Arlöf... | 8,40 | 2,80 | 10,30 | 7 | 1,2 | 5,40 | 8 | 7,11 |
| 9 | 0,80 | 0,65 | — | 0,65 | 0,50 | 0,35 | d Åkarp... | 8,53 | — | 10,43 | 7,12 | 1,18 | 5,52 | 8,10 | 7,36 |
| 17 | 1,45 | 1,05 | — | 1,20 | 0,90 | 0,60 | d Lund b) | 9,16 | — | 2,44 | 10,62 | 7,20 | 1,21 | 6,1 | 11,15 |
| 26 | 2,25 | 1,80 | — | 1,85 | 1,40 | 0,95 | d Örtofta... | — | 3,19 | — | 7,44 | 1,33 | 6,10 | 8,18 | 11,66 |
| 34 | 2,90 | 2,05 | — | 2,40 | 1,80 | 1,20 | Till Eslöf c) | — | 3,32 | — | 8,21 | 1,56 | 6,48 | 8,39 | 12,81 |
| 44 | 3,75 | 2,65 | — | 3,10 | 2,85 | 1,55 | d Stehag... | — | 3,42 | — | 8,36 | Afg. till | 7,23 | — | 10,18 |
| 54 | 4,60 | 3,25 | — | 3,80 | 2,85 | 1,90 | d Hörs... | — | 4,16 | — | 8,55 | Eslöf... | 7,42 | — | 10,51 |
| 63 | 5,40 | 3,80 | — | 4,45 | 3,35 | 2,25 | d Tjörnarp... | — | — | 9,16 | kl. 2,21 | 8,2 | — | 11,32 | |
| 65 | 5,80 | 4,10 | — | 4,80 | 3,60 | 2,40 | Sösdala... | — | — | 9,36 | — | 8,22 | — | 12,10 | |
| 83 | 7,10 | 5,00 | — | 5,85 | 4,40 | 2,95 | Till Hesselholm d) | 5,2 | — | 2,56 | 7,44 | 9,46 | — | 12,82 | |
| 92 | — | — | — | 6,45 | 4,85 | 3,25 | Frän Hesselholm... | 5,12 | — | 10,12 | — | 8,56 | — | 1,32 | |
| 102 | 8,70 | 6,15 | — | 7,15 | 5,40 | 3,60 | Balingelöf... | — | 10,27 | — | 9,4 | — | 6,15 | — | 6,45 |
| 113 | 9,65 | 6,80 | — | 7,95 | 5,95 | 4,00 | Hästveda... | — | 10,43 | — | 9,20 | — | 7,17 | — | 2,20 |
| 125 | — | — | — | 8,75 | 6,60 | 4,40 | Ousby... | 5,57 | — | 11,24 | — | 9,35 | 7,55 | — | 3,55 |
| 134 | 11,40 | 8,05 | — | 9,40 | 7,05 | 4,70 | Till Elmhult... | 6,28 | — | 12,4 | — | 10,21 | 4,36 | — | 10,56 |
| 150 | 12,75 | 9,00 | — | 10,50 | 7,90 | 5,25 | Frän Elmhult... | — | — | 10,30 | — | 10,30 | — | — | — |
| 165 | 14,30 | 10,10 | — | 11,80 | 8,85 | 5,90 | Liatorp... | — | — | 12,10 | — | 12,10 | — | — | — |
| 182 | 15,50 | 10,95 | — | 12,75 | 9,60 | 6,40 | Till Alfvesta f) | — | — | 12,87 | — | 12,87 | — | — | — |
| 194 | 16,50 | 11,65 | — | 13,60 | 10,20 | 6,80 | Frän Alfvesta... | — | — | 12,66 | — | 12,66 | — | — | — |
| 213 | 18,15 | 12,80 | — | 14,95 | 11,20 | 7,50 | Moheda... | 8,7 | — | 12,87 | — | 12,87 | — | — | — |
| 229 | 19,50 | 13,75 | — | 16,05 | 12,05 | 8,05 | Lamhult... | 8,36 | — | 12,87 | — | 12,87 | — | — | — |
| 240 | 20,40 | 14,40 | — | 16,80 | 12,60 | 8,40 | Säfsjöy... | 9,18 | — | 12,87 | — | 12,87 | — | — | — |
| 252 | — | — | — | 17,65 | 13,25 | 8,85 | Sandsjöy... | — | — | 12,87 | — | 12,87 | — | — | — |
| 258 | — | — | — | 18,10 | 13,55 | 9,05 | Grimstorp... | — | — | 12,87 | — | 12,87 | — | — | — |
| 268 | 22,80 | 16,10 | — | 18,80 | 14,10 | 9,40 | Till Nässjö g) | — | — | 12,87 | — | 12,87 | — | — | — |
| 230 | 23,80 | 16,80 | 0,50 | 19,60 | 14,70 | 9,80 | Frän Solberga... | — | — | 10,49 | — | 10,49 | — | — | — |
| 236 | 24,35 | 17,20 | 0,75 | 20,05 | 15,05 | 10,05 | Flysta... | — | — | 11 | — | 11 | — | — | — |
| 292 | 24,85 | 17,55 | 1,00 | 20,45 | 15,35 | 10,25 | Aneby... | 11,9 | — | 11,14 | 6,26 | — | — | — | — |
| 301 | 25,85 | 18,25 | 1,45 | 21,30 | 16,00 | 10,65 | Frinnaryd... | — | — | 11,14 | 6,26 | — | — | — | — |
| 320 | 27,20 | 19,20 | 2,10 | 22,40 | 16,80 | 11,28 | Tranås... | — | — | 11,14 | 6,26 | — | — | — | — |
| 332 | 28,25 | 19,95 | 2,60 | 23,25 | 17,45 | 11,65 | Sommen... | 11,56 | — | 12,87 | 7,27 | — | — | — | — |
| 341 | 29,00 | 20,50 | 2,20 | 23,90 | 17,90 | 11,95 | Boxholms... | — | — | 12,87 | 7,51 | — | — | — | — |
| 346 | 29,45 | 20,80 | 3,10 | 24,25 | 18,20 | 12,15 | Strålsnäs... | — | — | 12,87 | 8,3 | — | — | — | — |
| 357 | 30,85 | 21,45 | 3,60 | 25,00 | 18,75 | 12,50 | Till Mjölby h) | 12,55 | — | 12,87 | 8,42 | — | — | — | — |
| 363 | 30,90 | 21,80 | 3,80 | 25,45 | 19,10 | 12,75 | Frän Mjölby... | 1,8 | — | 12,87 | 8,50 | — | — | — | — |
| 367 | 31,20 | 22,05 | 4,00 | 25,70 | 19,80 | 12,85 | Mantorp... | — | — | 12,87 | 8,58 | — | — | — | — |
| 377 | 32,05 | 22,65 | 4,40 | 26,40 | 20,80 | 13,20 | Bankerberg... | — | — | 12,87 | 8,65 | — | — | — | — |
| 389 | 33,10 | 23,85 | 4,85 | 27,25 | 20,46 | 13,65 | Till Linköping | 1,52 | — | 12,87 | 8,72 | — | — | — | — |
| 400 | 34,00 | 24,00 | 5,80 | 28,00 | 21,00 | 14,00 | Frän Linköping... | — | — | 12,87 | 8,78 | — | — | — | — |
| 407 | 34,60 | 24,45 | 5,60 | 28,50 | 21,40 | 14,25 | Gistad... | — | — | 12,87 | 8,84 | — | — | — | — |
| 413 | 35,15 | 24,80 | 5,80 | 28,95 | 21,70 | 14,50 | Till Norsholm | — | — | 12,87 | 8,90 | — | — | — | — |
| 422 | 35,90 | 25,85 | 6,20 | 29,55 | 22,20 | 14,80 | Okna... | — | — | 12,87 | 8,96 | — | — | — | — |
| 427 | 36,90 | 26,65 | 6,40 | 29,90 | 22,45 | 14,95 | Eksund... | — | — | 12,87 | 8,96 | — | — | — | — |
| 430 | 36,55 | 25,80 | 6,50 | 30,10 | 22,60 | 15,05 | Fiskeby... | — | — | 12,87 | 8,96 | — | — | — | — |
| 436 | 37,10 | 26,20 | 6,75 | 30,55 | 22,90 | 15,30 | Till Norrköping | — | — | 12,87 | 8,96 | — | — | — | — |
| 441 | 37,75 | 26,65 | 7,05 | 31,10 | 23,35 | 15,65 | Aby... | — | — | 12,87 | 8,96 | — | — | — | — |
| 447 | 38,00 | 26,85 | 7,20 | 31,30 | 23,50 | 15,65 | Grafversors... | — | — | 12,87 | 8,96 | — | — | — | — |
| 459 | 39,00 | 27,55 | 7,65 | 32,15 | 24,10 | 16,10 | Simonstorps... | — | — | 12,87 | 8,96 | — | — | — | — |
| 473 | 40,20 | 28,40 | 8,20 | 33,10 | 24,85 | 16,60 | Strängsjöy... | — | — | 12,87 | 8,96 | — | — | — | — |
| 484 | 41,15 | 29,05 | 8,65 | 33,90 | 25,45 | 16,95 | Till Katrineholm | 4,42 | — | 12,87 | 8,96 | — | — | — | — |
| 494 | 42,00 | 29,65 | 9,05 | 34,60 | 25,95 | 17,30 | Frän Katrineholm | | | | | | | | |

S. Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orsskog—Söderfors från och med den 15 Oktober 1884. (Nr 23)

| | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|
| Täg afgår från Bolnd... p åukommer till Ockelbo... | 6 8,4 | 10,30 2,11 | Persontåg afgår från Stockholm » ank. till Upsala... | 8,40 10,48 | 5,20 7,20 |
| Kilom. II. \| III. | Pris Kilom. | Pers.-tåg. Bl. tåg. I. \| III. | Godstg. Bl. tåg. II. \| III. | Snälltåg » ank. till Upsala... | 9,30 11,10 |
| Fran Ockelbo... d Kolforsen... d Råhällan... d Osättfors... d Åbygeby... d Strömsbro... Till Gefle... | 8,20 8,41 8,54 9,10 9,31 9,46 9,55 | 2,36 3 3,18 3,42 4,10 4,35 4,45 | Från Gefle*... d Gefle södra... Harnäs... d Skutskär... d Elfkarlö... Marma... Till Orsskog... | 10,30 6,30 7,10 7,16 7,44 8,42 8,90 | 6 43 11,1 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045 1046 1047 1048 1049 1049 1050 1051 1052 1053 1054 1055 1056 1057 1058 1059 1059 1060 1061 1062 1063 1064 1065 1066 1067 1068 1069 1069 1070 1071 1072 1073 1074 1075 1076 1077 1078 1079 1079 1080 1081 1082 1083 1084 1085 1086 1087 1088 1089 1089 1090 1091 1092 1093 1094 1095 1096 1097 1098 1099 1099 1100 1101 1102 1103 1104 1105 1106 1107 1108 1109 1109 1110 1111 1112 1113 1114 1115 1116 1117 1118 1119 1119 1120 1121 1122 1123 1124 1125 1126 1127 1128 1129 1129 1130 1131 1132 1133 1134 1135 1136 1137 1138 1139 1139 1140 1141 1142 1143 1144 1145 1146 1147 1148 1149 1149 1150 1151 1152 1153 1154 1155 1156 1157 1158 1159 1159 1160 1161 1162 1163 1164 1165 1166 1167 1168 1169 1169 1170 1171 1172 1173 1174 1175 1176 1177 1178 1179 1179 1180 1181 1182 1183 1184 1185 1186 1187 1188 1189 1189 1190 1191 1192 1193 1194 1195 1196 1197 1198 1199 1199 1200 1201 1202 1203 1204 1205 1206 1207 1208 1209 1209 1210 1211 1212 1213 1214 1215 1216 1217 1218 1219 1219 1220 1221 1222 1223 1224 1225 1226 1227 1228 1229 1229 1230 1231 1232 1233 1234 1235 1236 1237 1238 1239 1239 1240 1241 1242 1243 1244 1245 1246 1247 1248 1249 1249 1250 1251 1252 1253 1254 1255 1256 1257 1258 1259 1259 1260 1261 1262 1263 1264 1265 1266 1267 1268 1269 1269 1270 1271 1272 1273 1274 1275 1276 1277 1278 1279 1279 1280 1281 1282 1283 1284 1285 1286 1287 1288<br |

Pålsboda—Finspong Jernväg fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

| Pris å biljett Kilom. | I. III. | Dagligen. | | Pris å biljett Kilom. | Dagligen. | | Pris å biljett Kilom. | |
|---|--|--|--------------------------------------|---|--|-------|--------------------------|---------------------------|
| | | N 1 | N 3 | | I. III. | N 2 | N 4 | |
| Från Pålsboda..... | a) 7 c) 1,15 | 7,20 | 1,88 | 10,0 | 0,80 0,60 | 8,39 | 12,85 | Från Finspong..... |
| 6,00 0,30 | b) Svennevad..... | 8 | 2,80 | 13 | 1,00 0,65 | 8,56 | 1,20 | Från Stenstorp..... |
| 20,100 1,00 | Till Hjortqvarn..... | 8,13 | 2,45 | 14,4 | 1,40 0,90 | 9,21 | 1,39 | Från Prestköp..... |
| 26,100 1,20 | b) Gryt (vid bib.) | — | — | 25 | 2,00 1,25 | 9,61 | 2,3 | Från Skönnarbo..... |
| 30,200 1,50 | d) Örmon..... | 8,45 | 3,24 | 25 | 2,25 1,40 | 9,65 | 2,3 | Från Örmon..... |
| 33,200 1,65 | d) Skönnarbo..... | 9 | 3,89 | 36 | 2,75 1,70 | 10,40 | 2,14 | Från Gryt (vid bib.)..... |
| 40,300 2,00 | Prestköp..... | 9,23 | 4,6 | 35 | 3,00 1,90 | 11,2 | 2,45 | Till Hjortqvarn..... |
| 45,300 2,25 | b) Hellestad..... | 9,43 | 4,80 | 11,17 | 2,89 | 12,4 | Från Hjortqvarn..... | |
| 48,300 2,40 | d) Sonstorp..... | 9,57 | 4,45 | 52 | 4,20 2,60 | 12,4 | 3,41 | Från Svennevad..... |
| 58,400 2,90 | Till Finspong..... | 10,25 | 5,15 | 54,65 | 4,65 2,90 | 12,4 | 3,41 | Till Pålsboda..... |
| a) Statsbanan tåg No 128 ankommer 6,50 f. m. från Örebro, Laxå och Falköping. | b) 11 avgår 11 e. m. till Örebro och Göteborg. | c) 11 ankommer 12,50 e. m. från Stockholm. | d) 12 avgår 12 e. m. till Stockholm. | 12,50 | 5,15 | 12,50 | 4,65 | b) 12,50 d) 4 |
| Vid Pålsboda finns dina rum, mat och sängar för att boende. | Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag om afståmping härifrån begärs vid biljettköpet. | Passagerare-Angebör är i förbindelse med bantagen: | Dagligen | från Eksund kl. 9,10 f. m. ank. till Finspong kl. 10,55 f. m. * Extratåg avgår kl. 1,30 e. m. ank. till Norrköping kl. 1,49 | från Eksund kl. 11,25 f. m. , Eksund 1,10* e. m. e. m. | | | |

Å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

| Afgift fr. Oxelsund. | I. III. | Dagligen. | | Helgfria Lörddagar. | Afgift fr. Walskog. | Dagligen. | | Helgfria Lörddagar. |
|--|---|--|----------|---|--|-----------|------|---------------------|
| | | N 2 | N 4 | | | I. III. | N 10 | |
| Flen Oxelösund..... | 7,15 3,18 | — | — | Från Stockholm..... | — | 8 | — | Från Stockholm..... |
| 5,00 0,25 | b) Stjärnholms..... | 7,28 3,20 | — | Från Stockholm..... | 10,28 | — | — | Från Stockholm..... |
| 13,00 0,55 | Till Nyköping..... | 8 | 3,45 | Från Stockholm..... | 10,28 | — | — | Från Stockholm..... |
| 22,100 0,90 | b) Lärslund..... | 8,23 | 4,11 | Från Stockholm..... | 10,28 | — | — | Från Stockholm..... |
| 27,200 1,10 | b) Stigtemta..... | 8,40 | 4,29 | Från Stockholm..... | 10,28 | — | — | Från Stockholm..... |
| 35,200 1,40 | b) Wrena..... | 9,3 | 4,54 | Från Stockholm..... | 10,28 | — | — | Från Stockholm..... |
| 42,300 1,70 | b) Bettuna..... | 9,22 | 5,15 | Från Stockholm..... | 10,28 | — | — | Från Stockholm..... |
| 49,300 2,00 | b) Wadsbro..... | 9,43 | 5,38 | Från Stockholm..... | 10,28 | — | — | Från Stockholm..... |
| 62,000 2,50 | Till Flen..... | 10,10 | 6,10 | Från Stockholm..... | 10,28 | — | — | Från Stockholm..... |
| Från Flen..... | a) 10,10 g) 1,15 | — | — | Från Stockholm..... | 10,28 | — | — | Från Stockholm..... |
| 5,55 2,80 | b) Mellösa..... | 10,15 | 6,45 | Från Stockholm..... | 10,28 | — | — | Från Stockholm..... |
| 77,600 3,10 | b) Helleforshults..... | 11,33 | 7,05 | Från Stockholm..... | 10,28 | — | — | Från Stockholm..... |
| 93,700 3,75 | b) Hälsta..... | 12,16 | 8,03 | Från Stockholm..... | 10,28 | — | — | Från Stockholm..... |
| 98,700 3,95 | b) Skogskvarn..... | 12,28 | 8,45 | Från Stockholm..... | 10,28 | — | — | Från Stockholm..... |
| 103,800 4,15 | Till Eskilstuna..... | 12,40 | 9 | Från Stockholm..... | 10,28 | — | — | Från Stockholm..... |
| Franz Eskilstuna..... | 12,50 8,45 | — | — | Från Stockholm..... | 10,28 | — | — | Från Stockholm..... |
| 109,800 4,40 | Till Oxelösund..... | 12,60 | 8,45 | Från Stockholm..... | 10,28 | — | — | Från Stockholm..... |
| 114,900 4,60 | Till Rekarne..... | 12,81 | 8,17 | Från Stockholm..... | 10,28 | — | — | Från Stockholm..... |
| 117,940 4,70 | Till Växjö..... | 13,0 | 9,32 | Från Stockholm..... | 10,28 | — | — | Från Stockholm..... |
| 124,950 5,00 | Till Kolbäck..... | 13,45 | 9,53 | Från Stockholm..... | 10,28 | — | — | Från Stockholm..... |
| 132,100 6,30 | Till Åtvidaberg..... | 14,25 | 10,10 | Från Stockholm..... | 10,28 | — | — | Från Stockholm..... |
| Franz Rekarne..... | — | — | — | Från Stockholm..... | 10,28 | — | — | Från Stockholm..... |
| 120,900 4,80 | Till Öster-Tibble..... | — | — | Från Stockholm..... | 10,28 | — | — | Från Stockholm..... |
| 129,100 5,20 | Till Knungslöt..... | — | — | Från Stockholm..... | 10,28 | — | — | Från Stockholm..... |
| 138,110 5,55 | Till Walskog..... | — | 9,15 | Från Stockholm..... | 10,28 | — | — | Från Stockholm..... |
| a) I förbindelse med statens tåg N 11 och 72, b) med N 11 och 140, c) med N 1, 12 och 139, d) med N 12 och 71, e) med N 140, f) med N 2, och 140, g) med N 71, 127 och 128, h) med N 72 och 128. | Obs. Lörddagar finnes direkt förbindelse över Flen och Kolbäck mellan statens nättig söderifrån och tåg norrut från Sala. | Bantagen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerare emottagande eller afiemnande. | Dagligen | från Eksund kl. 9,10 f. m. ank. till Finspong kl. 10,55 f. m. * Extratåg avgår kl. 1,30 e. m. ank. till Norrköping kl. 1,49 | från Eksund kl. 11,25 f. m. , Eksund 1,10* e. m. e. m. | | | |

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

| Pris å biljett Kil. | I. III. | Dagligen | | Pris å biljett Kil. | Dagligen | | Lördag. |
|------------------------|----------------------|-----------|-------|------------------------|----------|------|---------------------|
| | | N 1 | N 3 | | N 8 | N 10 | |
| Från Norsholm..... | 8,42 3,15 | — | — | Från Hultsfred..... | 9,55 | — | Från Hultsfred..... |
| 5,00 0,25 | b) Skärkind..... | 8,57 3,32 | — | Från Hultsfred..... | 9,55 | — | Från Hultsfred..... |
| 10,75 0,50 | b) Halleby..... | 9,35 3,51 | — | Från Hultsfred..... | 10,28 | — | Från Hultsfred..... |
| 13,00 0,60 | b) Ringstorp..... | 9,29 | 4,5 | Från Hultsfred..... | 10,28 | — | Från Hultsfred..... |
| 17,100 0,80 | b) Höfversby..... | 9,46 | 4,24 | Från Hultsfred..... | 11,22 | — | Från Hultsfred..... |
| 23,175 1,10 | b) Björssäter..... | 10,8 | 4,49 | Från Hultsfred..... | 11,22 | — | Från Hultsfred..... |
| 27,205 1,25 | b) Lakvik..... | 10,25 | 5,12 | Från Hultsfred..... | 11,22 | — | Från Hultsfred..... |
| 33,220 1,55 | b) Bersbo..... | 10,5 | 5,32 | Från Hultsfred..... | 11,22 | — | Från Hultsfred..... |
| 42,315 1,95 | Till Åtvidaberg..... | 11,25 | 6,10 | Från Hultsfred..... | 11,22 | — | Från Hultsfred..... |
| Från Åtvidaberg..... | — | — | — | Från Hultsfred..... | 11,22 | — | Från Hultsfred..... |
| 51,350 2,85 | Till Åtvidaberg..... | 11,30 | 6,50 | Från Hultsfred..... | 11,22 | — | Från Hultsfred..... |
| 55,450 2,70 | Till Forsaström..... | 11,59 | 6,22 | Från Hultsfred..... | 11,22 | — | Från Hultsfred..... |
| 67,500 3,10 | Till Falun..... | 12,37 | 6,62 | Från Hultsfred..... | 11,22 | — | Från Hultsfred..... |
| 71,550 3,80 | Till Storsjö..... | 12,25 | 7,45 | Från Hultsfred..... | 11,22 | — | Från Hultsfred..... |
| 82,615 3,80 | Till Överum..... | 12,10 | 7,40 | Från Hultsfred..... | 11,22 | — | Från Hultsfred..... |
| 94,700 4,35 | Till Gamleby..... | 12,58 | 8,24 | Från Hultsfred..... | 11,22 | — | Från Hultsfred..... |
| 102,750 4,70 | Till Almvik..... | 13,27 | 9,57 | Från Hultsfred..... | 11,22 | — | Från Hultsfred..... |
| 114,800 5,25 | Till Jenny..... | 14,7 | 10,38 | Från Hultsfred..... | 11,22 | — | Från Hultsfred..... |
| 118,850 5,45 | Till Westervik..... | 14,20 | 10,45 | Från Hultsfred..... | 11,22 | — | Från Hultsfred..... |
| Franz Westervik..... | 14,20 8,45 | — | — | Från Hultsfred..... | 11,22 | — | Från Hultsfred..... |
| 33,250 1,65 | Till Hjorthed..... | 14,32 | 6,15 | Från Hultsfred..... | 11,22 | — | Från Hultsfred..... |
| 42,315 1,95 | Till Totebo..... | 14,52 | 6,40 | Från | | | |

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Oktober 1884.

| Pris å biljett | | Dagligen. | | | | Sönd. Tisd. Dagligen. Månd. Onsd. Pris å biljett | | | | Tisd. Thorsd. Dagligen. Sönd. Tisd. Dagligen. Månd. Onsd. Pris å biljett | | | | Tisd. Thorsd. Dagligen. Sönd. Tisd. Dagligen. Månd. Onsd. Pris å biljett | | | | | |
|----------------|------|--------------------|------|-------|------|--|------|----|------|--|------|------|-------|--|------|------|------|----|------|
| I. | III. | Nr 1 | Nr 3 | Nr 5 | Nr 7 | I. | III. | I. | III. | Nr 2 | Nr 4 | Nr 6 | I. | III. | Nr 2 | Nr 4 | Nr 6 | I. | III. |
| | | Från Kalmar..... | 6,15 | 12,40 | 2,30 | | | | | Från Emmaboda..... | 6,10 | — | 11,86 | 5,52 | | | | | |
| 0,60 | 0,80 | ► Törneby* | 6,30 | 12,58 | 2,52 | | | | | ► Lindås..... | 6,18 | — | 11,42 | 5,58 | | | | | |
| 1,20 | 0,60 | ► Trekanten..... | 7,6 | 1,27 | 3,23 | | | | | ► Björstorp* | — | | — | — | | | | | |
| 2,20 | 1,10 | Till Nybro..... | 7,41 | 2 | 3,58 | | | | | ► Örsjö..... | 7,7 | — | 12,22 | 6,42 | | | | | |
| | | Från Nybro..... | 7,51 | 2,7 | 4,5 | | | | | Till Nybro..... | 7,87 | — | 12,47 | 7,8 | | | | | |
| 3,00 | 1,50 | ► Örsjö..... | 8,21 | 2,84 | — | | | | | Från Nybro..... | — | 7,52 | 12,58 | 7,9 | | | | | |
| 4,15 | 2,10 | ► Björstorp* | — | — | — | | | | | ► Trekanten..... | — | 8,39 | 1,80 | 7,44 | | | | | |
| 4,30 | 2,15 | ► Lindås..... | 9,5 | 3,15 | 5,19 | | | | | ► Smedby..... | — | 9,8 | 1,84 | 8,7 | | | | | |
| | | Till Emmaboda..... | 9,10 | 3,20 | 5,24 | | | | | ► Törneby* | — | 9,27 | 2,12 | 8,25 | | | | | |

* Vid hållplatserna Törneby och Björstorp stanna tåg Nrs 5, 2, 5 och 6 samt vid Björstorp Nrs 1, 2, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste bantvakt och för resandes astigande efter anmälan hos konduktören före tågets avgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Oktober 1884.

| Pris å biljett | | Dagligen. | | | | Sönd. Tisd. Dagligen. Månd. Onsd. Pris å biljett | | | | Tisd. Thorsd. Dagligen. Sönd. Tisd. Dagligen. Månd. Onsd. Pris å biljett | | | | Tisd. Thorsd. Dagligen. Sönd. Tisd. Dagligen. Månd. Onsd. Pris å biljett | | | | | |
|----------------|----------------------------------|-----------|------------------|--------|----------------------------|--|------|------|------|--|------|------|------|--|------|------|----|------|--|
| Kilom. | Pris å biljett från Säfsjöström. | I. | III. | Kilom. | Pris å biljett från Nybro. | I. | III. | I. | III. | Nr 1 | Nr 3 | I. | III. | Nr 2 | Nr 4 | Nr 6 | I. | III. | |
| 14 | 1,05 | 0,45 | ► Mäleras..... | 6,7 | 11,17 | 15 | 1,15 | 0,60 | | ► Bränahult* | — | 3,11 | 5,6 | | | | | | |
| 28 | 2,10 | 1,05 | ► Orrrefors..... | 6,47 | 11,57 | 29 | 2,20 | 1,10 | | ► Mäleras..... | — | 3,58 | 5,48 | | | | | | |
| 43 | 3,25 | 1,65 | Till Nybro..... | 7,25 | 12,55 | 43 | 3,25 | 1,65 | | Till Säfsjöström..... | — | 4,30 | 6,27 | | | | | | |

*) Tågen gör ett kort uppehåll vid hållplatsen Bränahult.

Karlskrona—Vislanda, från och med den 15 Oktober 1884.

| Pris å biljett | | Dagligen. | | | | Sönd. Tisd. Dagligen. Månd. Onsd. Pris å biljett | | | | Tisd. Thorsd. Dagligen. Sönd. Tisd. Dagligen. Månd. Onsd. Pris å biljett | | | | Tisd. Thorsd. Dagligen. Sönd. Tisd. Dagligen. Månd. Onsd. Pris å biljett | | | | | |
|----------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|--------|-------------------------------|--|------|------|------|--|-------|----|------|--|------|------|----|------|--|
| Kilom. | Pris å biljett från Kristianstad. | I. | III. | Kilom. | Pris å biljett från Vislanda. | I. | III. | I. | III. | Nr 1 | Nr 3 | I. | III. | Nr 2 | Nr 4 | Nr 6 | I. | III. | |
| 8 | 0,60 | 0,40 | ► Grimslöf..... | 8,40 | 2,80 | 5 | 0,50 | 0,25 | | Från Karlskrona..... | 8,40 | — | 2,80 | | | | | | |
| 14 | 1,05 | 0,65 | ► Torne..... | 9,15 | 3,13 | 11 | 0,80 | 0,50 | | ► Asarum..... | 8,16 | — | 2,40 | | | | | | |
| 26 | 1,85 | 1,20 | ► Ulfö..... | 9,43 | 3,48 | 20 | 1,40 | 0,90 | | ► Svängsta..... | 8,89 | — | 3,8 | | | | | | |
| 34 | 2,40 | 1,55 | ► Ålhult..... | 10 | 4,12 | 25 | 1,75 | 1,15 | | ► Hemsjö..... | 9,9 | — | 3,38 | | | | | | |
| 42 | 2,95 | 1,90 | Ryd..... | 10,22 | 4,42 | 36 | 2,55 | 1,65 | | ► Hofmansbygd..... | 9,28 | — | 3,54 | | | | | | |
| 53 | 3,75 | 2,40 | Hofmansbygd..... | 10,49 | 5,20 | 44 | 3,10 | 2,00 | | ► Ålhult..... | 10,40 | — | 4,58 | | | | | | |
| 58 | 4,10 | 2,65 | Hemsjö..... | 11,2 | 5,39 | 52 | 3,65 | 2,55 | | ► Ulfö..... | 11,7 | — | 5,22 | | | | | | |
| 67 | 4,70 | 3,05 | Svängsta..... | 11,23 | 6,9 | 64 | 4,50 | 2,80 | | ► Torné..... | 11,48 | — | 5,55 | | | | | | |
| 73 | 5,20 | 3,35 | Asarum..... | 11,37 | 6,29 | 70 | 4,00 | 3,15 | | ► Grimslöf..... | 12,11 | — | 6,21 | | | | | | |
| 78 | 5,50 | 3,55 | Till Karlskrona..... | 11,46 | 6,48 | 78 | 5,50 | 3,55 | | Till Vislanda..... | 12,85 | — | 6,41 | | | | | | |

Vislanda—Bolmen, från och med den 15 Oktober 1884.

| Pris å biljett | | Dagligen. | | | | Sönd. Tisd. Dagligen. Månd. Onsd. Pris å biljett | | | | Tisd. Thorsd. Dagligen. Sönd. Tisd. Dagligen. Månd. Onsd. Pris å biljett | | | | Tisd. Thorsd. Dagligen. Sönd. Tisd. Dagligen. Månd. Onsd. Pris å biljett | | | | | |
|----------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|--------|-----------------------------|--|------|------|------|--|-------|----|------|--|------|------|----|------|--|
| Kilom. | Pris å biljett från Kristianstad. | I. | III. | Kilom. | Pris å biljett från Bolmen. | I. | III. | I. | III. | Nr 1 | Nr 3 | I. | III. | Nr 2 | Nr 4 | Nr 6 | I. | III. | |
| 15 | 1,05 | 0,70 | ► Från Wislanda..... | 2,30 | 7,45 | 5 | 0,50 | 0,25 | | Från Karlskrona..... | 8,40 | — | 2,80 | | | | | | |
| 21 | 1,50 | 0,95 | ► Rysby..... | 3,17 | 8,81 | 4 | 0,50 | 0,25 | | ► Angelstad..... | 9,16 | — | 3,10 | | | | | | |
| 29 | 2,05 | 1,25 | ► Tutaryd..... | 4,8 | 9,16 | 15 | 1,00 | 0,60 | | ► Ljungby..... | 9,46 | — | 3,40 | | | | | | |
| 36 | 2,55 | 1,65 | Till Ljungby..... | 4,30 | 9,86 | 22 | 1,55 | 1,00 | | ► Tutaryd..... | 10,87 | — | 5,9 | | | | | | |

JERNVÄGSTURER.

| Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Oktober 1884. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|------|------|------------------------------------|--|-----------------|-------|--------|-----------------|------|-------|-----------------------|------|-----------------------------|-------|--------|-----------|-------|------|------|
| Kilom. | Pris å biljett. | | | Dagligen. | | | | Kilom. | Pris å biljett. | | | Landskrona—Engelholm. | | | | Kilom. | Dagligen. | | | |
| | I. | II. | III. | Engelholm—Landskrona. | | Från Engelholm. | | | I. | II. | III. | Från Landskrona. | | Till Åstorp. | | I. | II. | III. | | |
| 6 | 0,40 | 0,25 | 0,25 | Spannarp | | 5,50 | 11,40 | 2,80 | 5,40 | 6,2 | 11,54 | 2,44 | 5,54 | Wadensjö | 11,32 | 11,30 | 2,80 | 7,15 | 4,15 | 2,80 |
| 13 | 0,80 | 0,50 | 0,50 | Till Åstorp | | 6,15 | 12,10 | 3 | 6,8 | 6,28 | 12,25 | — | 6,28 | Wadensjö | 11,32 | 11,30 | 4,15 | 9 | 4,15 | 4,15 |
| 19 | 1,20 | 0,75 | 0,75 | Från Åstorp | | 6,37 | 12,36 | — | 6,48 | 6,44 | 12,42 | — | 6,51 | Kingelstad | 11,48 | 11,47 | 5,55 | 10,40 | 5,55 | 5,55 |
| 22 | 1,60 | 1,00 | 1,00 | Till Billesholms Grufva | | 6,50 | 12,47 | — | 6,58 | 7,7 | 1,1 | 7,40 | 7,21 | Ekeby | 7,4 | 12,1 | 7,5 | 12,10 | 7,5 | 7,5 |
| 27 | 2,00 | 1,25 | 1,25 | Från Ekeby | | 7,21 | 1,12 | — | 7,58 | 7,21 | 1,12 | 7,58 | 7,21 | Till Billesholms Grufva | 7,14 | 12,11 | 7,51 | 12,11 | 7,51 | 7,51 |
| 32 | 2,40 | 1,50 | 1,50 | Från Kingelstad | | 7,39 | 1,27 | — | 8,9 | 7,39 | 1,27 | 8,9 | 7,24 | Wadensjö | 7,24 | 12,43 | 7,41 | 12,43 | 7,41 | 7,41 |
| 39 | 2,80 | 1,75 | 1,75 | Från Wadensjö | | 8 | 1,45 | — | 8,80 | 8 | 1,45 | 8,80 | 8,80 | Till Billesholms Grufva | 7,34 | 12,50 | 7,50 | 12,50 | 7,50 | 7,50 |
| 48 | 3,20 | 2,00 | 2,00 | Till Landskrona | | 9,25 | 1,55 | — | 9,45 | 9,25 | 1,55 | 9,45 | 9,25 | Eslöf afg. tåg | 7,46 | 1,2 | 6 | 8,17 | 3,15 | 8,17 |
| | | | | Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid) | | 8,45 | 3,30 | — | 10,5 | 8,45 | 3,30 | 10,5 | 8,45 | Från Eslöf afg. (Dansk tid) | 8 | 1,8 | 3,15 | 8,17 | 3,15 | 8,17 |
| | | | | Spannarp | | 10,5 | 4,50 | — | 10,5 | 10,5 | 4,50 | 10,5 | 10,5 | Från Spannarp | 8,17 | 1,28 | 3,22 | 8,23 | 3,22 | 8,23 |
| | | | | ank. a (Dansk tid) | | | | | | | | | | Till Engelholm | 8,80 | 1,85 | 3,45 | 8,45 | 3,45 | 8,45 |

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljs å sällan Jernvägen som ångbåten. Resande med Snälltåget norrifrån anländer till Landskrona kl. 1,45 om resan sker över Åstorp över Eslöf kl. 3 e. m.

| Halmstad—Jönköping, från och med den 15 Oktober 1884. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----|------|------------------|----------|-------------------------|-----------|------------|--|-------------------------|------|------------------|------|-----------|-------|------------|-----------|--|--|
| Kilom. fr. | Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. | | | Nässjö—Halmstad. | | | | Kilom. fr. | Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. | | | Halmstad—Nässjö. | | | | Kilom. fr. | Dagligen. | | |
| | I. | II. | III. | Stationer. | Snälltåg | Person- och Bland. tåg. | Dagligen. | Fred. | Lörd. | Stationer. | I. | II. | III. | Dagligen. | Fred. | Thorsd. | | | |
| | | | | Från Stockholm | 6,55 | — | 7,15 | | | Från Halmstad | 2 | 3 | 3 | 8,43 | 7,10 | 10,50 | | | |
| | | | | Göteborg | 7,25 | — | 7,5 | | | Helsingborg | 7,25 | — | 7,5 | 9,16 | 7,25 | 11,5 | | | |
| | | | | Örebro | 8,20 | — | 5 | | | Kingelstad | 7,45 | — | 7,5 | 9,46 | 7,45 | 11,22 | | | |
| | | | | Jönköping | 4,3 | — | 3 | | | Ekeby | 7,4 | — | 7,5 | 9,46 | 7,4 | 11,24 | | | |
| | | | | Alvestad | — | — | 4 | | | Till Billesholms Grufva | 7,14 | — | 7,15 | 9,46 | 7,14 | 11,34 | | | |
| | | | | Nässjö | 5,40 | — | 7 | | | Från Billesholms Grufva | 7,24 | — | 7,25 | 9,46 | 7,24 | 11,22 | | | |
| | | | | | | | | | | Spannarp | 7,34 | — | 7,35 | 9,46 | 7,34 | 11,22 | | | |
| | | | | | | | | | | Engelholm | 7,80 | — | 7,81 | 9,46 | 7,80 | 11,45 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Anm. Tägen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Klefshult, Kärda, Bredaryd, Frösöslida, Johansfors och Sperlingsholm endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarav underrättelse inhemsat af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras hvar Tisdag med tåg № 6 och hvar Lördag med tåg № 5.

| Fredrikshald—Sunnanå jernväg från och med den 15 Oktober 1884. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|----------------|--|------------------------|-------|-----------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------|-------|------------------------|------------------------|-------|------|------------------------|--------------|---|------------------------|-------|
| Kilometer fr. | Pris å biljett från Fredrikshald | | | Fredrikshald—Mellerud. | | | | Kilometer fr. | Pris å biljett från Mellerud | | | Mellerud—Fredrikshald. | | | | Kilometer fr. | Godst. | | | |
| | Enkel biljett | Tur- och retur | | Person-tåg | | God ståg. | Enkel biljett | Tur- och retur | | Person-tåg | | God ståg. | I. | II. | III. | | Påfölj. dag. | | | |
| | | | | Från Kristiania | 6,30 | — | Föreg. dag. | 4,84 | — | Från Stockholm via Kil | 6,55 | — | Från Stockholm via Kil | 6,55 | — | Från Stockholm via Kil | 6,55 | — | Från Stockholm via Kil | 6,55 |
| | | | | Moss | 8,81 | 6,48 | 12,55 | | | Malmö | 2,30 | — | Malmö | 2,30 | — | Malmö | 2,30 | — | Malmö | 2,30 |
| | | | | Fredriksstad | 9,38 | 8,6 | 2,40 | | | Herrljunga | 6,36 | — | Herrljunga | 6,36 | — | Herrljunga | 6,36 | — | Herrljunga | 6,36 |
| | | | | Sarpsborg | 10,12 | 8,47 | 3,45 | | | Wennerborg | 9,40 | — | Wennerborg | 9,40 | — | Wennerborg | 9,40 | — | Wennerborg | 9,40 |
| | | | | Nässjö | 5,40 | 7 | | | | Uddevalla | 8 | — | Uddevalla | 8 | — | Uddevalla | 8 | — | Uddevalla | 8 |
| | | | | | | | Nässjö | 5,40 | 7 | Fredrikshald | 7,10 | — | Fredrikshald | 7,10 | — | Fredrikshald | 7,10 | — | Fredrikshald | 7,10 |
| | | | | | | | | | | Kärda | 7,25 | — | Kärda | 7,25 | — | Kärda | 7,25 | — | Kärda | 7,25 |
| | | | | | | | | | | Bredaryd | 11,5 | — | Bredaryd | 11,5 | — | Bredaryd | 11,5 | — | Bredaryd | 11,5 |
| | | | | | | | | | | Frösöslida | 12,22 | — | Frösöslida | 12,22 | — | Frösöslida | 12,22 | — | Frösöslida | 12,22 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Bollnäs—Kilafors nedre. | | |
|--------------------------|-------|------|
| Fr. Bollnäs..... | — | 5,55 |
| Till Kilafors..... | — | 6,35 |
| Fr. Kilafors..... | 11,20 | 6,40 |
| Till Kilafors nedre..... | 11,28 | 6,40 |
| | | 7,16 |
| | | 7,21 |

2. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan fr. o. m. 15 Okt. 1884.

| Kil. | Pris å biljett. | Personåg afgår från Söderhamn till Bergvik..... | Alla dagar. |
|------|-------------------------|---|--|
| 15 | I Kl. 1,00 III Kl. 0,50 | Personåg afgår från Söderhamn till Bergvik..... | |
| 16 | D D 0,70 D D 0,35 | Angåt afgår från Bergvik till Kilafors nedre..... | † 12,15 e.m. ** 5 e.m. 7,45 e.m. |
| | | Täg ank. fr. Bollnäs..... | 11,18 f.m. — 6,40 e.m. |
| | | D D Ljusdal..... | — — |
| | | D D Stockholm..... | — — 7,36 e.m. |
| | | D D Krylbo..... | — 3 e.m. — |
| 16 | D D 0,70 D D 0,35 | Angåt afgår från Kilafors nedre till Bergvik..... | 11,45 f.m. 3,15 e.m. 8 e.m. |
| 15 | D D 1,00 D D 0,50 | Personåg afgår från Bergvik till Söderhamn..... | 7,45 f.m. 10 f.m. 1,15 e.m. 6 e.m. 9,15 e.m. |

* Mötter tåg till Krylbo och tåg från Kilafors till Bollnäs.

** Mötter tåg från Stockholm och tåg från Bollnäs till Kilafors.

† Mötter tåg från Krylbo.

• Sön- och helgdagar inställda detta tåg.

Vid både upp- och nedgående stanna bantagen vid Berga, Kinsta och Marma för allemande och upptagande af passagerare.

3. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken 1½ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil, från och med den 10 November 1884.

Alla helgfrida dagar:

D Näsviken till Hudiksvall kl. 9 f. m., 1,20 och 4,20 e. m.

Angåt båt D Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och 2,20 e. m.

D Delsbo till Näsviken kl. 7,15 f. m. och 12 midd.

D Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggsund, hvarje helgfri Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 1 e. m.

D Moviken till Näsviken hvarje helgfri Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m.

Sön- och helgdagar:

D Näsviken till Hudiksvall kl. 8 f. m. och 1 e. m.

Angåt båt D Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och 2 e. m.

D Delsbo till Näsviken kl. 7,45 f. m. och 12,45 e. m.

Angåtbartarnes ankomst och avgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantagen.

Besän emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.

Afståndet, landsvägen, emellan Järsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 2½ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Järsö, kunna sälades, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens avgång kl. 12 midd. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

| ii. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1884. | | | |
|---|------------|--------------|-----------|
| Pris å biljett. | Dagligen | Dagligen | |
| I. III. | N 1 N 3 | I. III. | N 2 N 4 |
| 13 0,80 0,55 | 7,50 4,15 | Fr. Wisby | 6,45 3,30 |
| 21 1,30 0,85 | 8,11 4,56 | D Bardlingbo | 7,10 3,55 |
| 27 1,65 1,10 | 8,42 5,28 | Roma | 7,82 4,17 |
| 32 1,95 1,30 | 9,56 5,50 | Bjerges | 7,59 4,44 |
| 40 2,40 1,60 | 9,22 6,7 | Butle | 8,16 5,1 |
| 46 2,80 1,85 | 9,48 6,88 | Etelhem | 8,45 5,80 |
| 55 3,30 2,20 | 10,10 6,55 | Stånga | 9,10 5,55 |
| | Till Hemse | Bardlingbo | 9,45 6,20 |
| | | Till Wisby | 9,45 6,20 |

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta personbiljetter till utlandet

saljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltag till nedan nämnda orter och pris, nemligen

| Biljettpris | | från Stockholms Centralstation. | | | | | | | | från Göteborg. | | | | | | | | | |
|---------------------|--|---------------------------------|---------------------|----------------------------|--------|--|---------------------|---------------------|----------------------------|----------------|--|---------------------|---------------------|----------------------------|-------|--|---------------------|---------------------|----------------------------|
| I:a kl. hela vägen. | 2:a kl. till Köln och derafetter 1:a kl. | 2:a kl. hela vägen. | 3:e kl. hela vägen. | Resgods öfverigt pr 10 kg. | I. I. | 2:a kl. till Köln och derafetter 1:a kl. | 2:a kl. hela vägen. | 3:e kl. hela vägen. | Resgods öfverigt pr 10 kg. | I. I. | 2:a kl. till Köln och derafetter 1:a kl. | 2:a kl. hela vägen. | 3:e kl. hela vägen. | Resgods öfverigt pr 10 kg. | I. I. | 2:a kl. till Köln och derafetter 1:a kl. | 2:a kl. hela vägen. | 3:e kl. hela vägen. | Resgods öfverigt pr 10 kg. |
| 81 40 | — | 61 80 | — | 3 06 | 70 80 | — | — | — | — | 54 40 | 2 76 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 91 40 | — | 66 80 | — | 4 40 | 80 80 | — | — | — | — | 59 40 | 4 10 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 82 60 | — | 62 60 | — | 3 50 | 72 10 | — | — | — | — | 55 20 | 3 30 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 82 90 | — | 63 70 | 40 60 | 2 52 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 101 70 | — | 76 80 | — | 4 60 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 89 40 | — | 69 75 | — | 2 96 | 91 10 | — | — | — | — | 69 40 | 4 30 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 103 90 | — | 79 40 | 51 90 | 3 97 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 93 60 | — | 71 70 | 45 80 | 3 32 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 117 10 | — | 88 60 | — | 5 48 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 81 90 | — | 62 20 | — | 3 24 | 71 30 | — | — | — | — | 54 80 | 2 94 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 91 90 | — | 67 20 | — | 4 58 | 81 80 | — | — | — | — | 59 80 | 4 28 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 73 40 | — | 57 75 | — | 1 96 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 83 10 | — | 63 — | — | 3 68 | 72 60 | — | — | — | — | 55 60 | 3 48 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 83 50 | — | 64 10 | 40 80 | 2 69 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 72 50 | — | 54 80 | — | 2 32 | 61 90 | — | — | — | — | 47 40 | 2 02 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 73 70 | — | 55 60 | — | 2 76 | 63 20 | — | — | — | — | 48 20 | 2 56 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 113 10 | — | 85 50 | — | 5 06 | 102 50 | — | — | — | — | 78 10 | 4 76 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 82 70 | — | 63 60 | 40 60 | 2 53 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 103 50 | — | 78 40 | — | 4 53 | 92 90 | — | — | — | — | 71 — | 4 23 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 162 50 | 133 20 | 122 40 | — | 7 55 | 151 90 | 125 80 | 115 — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 164 50 | — | 124 50 | — | 7 27 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

**) Gällande

ÄNGBÄTSTURE R.

78. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
med anlöpande af Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg avgår ångf. DANA, kapt. Victor Lönegren, Tisdagen den 18 November på middagen, medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz, Skeppsbr. 4.

85. Hävre—Stockholm
via Antwerpen
avgår ångaren TELLUS, kapt. G. Brodin, omkring den 28 Nov.

Antwerpen—Stockholm

Ångf. ATALANTA, kapt. G. Ekström, avgår från Antwerpen till Stockholm omkring den 20 November.

Närmare meddelan:
i Hävre Hrr Touchard-Lallemand,
i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens,
i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

86. Bordeaux—Stockholm
via Malmö
Ängaren REX, kapt. F. W. Gleerup, avgår från Bordeaux till Stockholm omkring den 20 November.

Närmare meddelan:
i Bordeaux Herr Henri Ferriers,
i Malmö Hrr Svensson & Areschoug,
i Stockholm Olson & Wright Skeppsbron 20.

93. Stockholm—London (direkt)
avgår ångf. NAUTILUS, kapt. A. Svinhusvud, från Stockholm till London direkt den 25 Nov.

London—Stockholm

eventuellt via Malmö
avgår ångf. BERGSUND, kapt. K. A. Aminoff, från London till Stockholm omkring den 15 Nov.

Närmare meddelan:
i London Hrr Phillips & Graves,
i Malmö Hrr Svensson & Areschoug
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

96. Grangemouth—Stockholm
avgår ångf. LOFNA eller EDDA omkring den 20 Nov.

Närmare meddelan:
i Grangemouth J. F. Salvesen & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30

97. Stockholm—Hull.
Ängaren SAPPHO, kapt. Smith, avgår från Stockholm till Hull omkring den 19 Nov.

Närmare meddelan i Hull Herrar Thos Wilson, Sons & C:o,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm.
I likhet med föregående åren kommer under instundande seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ovanstående hamnar medelst de förstklassiga jernågarne

ARTEMIS, SEVERN, och WEST RIDING.

Hull—Stockholm.
Ängf. SALISBURY avgår från Hull till Stockholm omkring den 21 November.

Hull—Stockholm.
Ängf. ARTEMIS, kapt. Colbridge, avgår från Hull till Stockholm omkring den 28 Nov.

Närmare meddelan: Good, Flodman & Duncan, Hull,
samt Nordström & Thulin, Skeppsbron N:o 32.

Obs. Som spediter i Hull rekommenderas Hrr Good, Flodman & Duncan.

99. Newcastle—Stockholm.
Ängaren BALDER, kapt. O. F. Sködebrand, avgår från Newcastle till Stockholm omkring den 25 Nov.

Närmare meddelan:

i Newcastle Hrr Borries-Craig & C:o.

i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

101. Stockholm (Riddarholmen)—Söderelje.
Ängf. SÖDERTELJE, kapt. O. Fabricius, avgår hvarje söndag från Stockholm kl. 2 e. m., från Söderelje kl. 7 f. m., eventuellt anlöpande Kaggholm, Bockholmssättra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg och Lina.

Närmare meddelar J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Söderelje—Trosa—Hässelby.

Ängf. NYA HÄLLSVIKEN, avgår från Stockholm till Trosa och Hässelby Onsd och Lörd. kl. 7 f. m. & Hässelby kl. 6 f. m. och från Trosa kl. 8,80 f. m. hvarje Månd. och Thorsd.

Fartyget går vester om Mörkö.

Abyvarns, Pålunds (Tullgarn), Stensunds bryggor anlöpas hvar resa.

Stockholm (Riddarholmen)—Söderelje—Tottnäs
Ängf. HÄLLSVIKEN II, avgår från Stockholm till Tottnäs Söndag och Thorsdag kl. 8 f. m. & Tottnäs till Stockholm Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.

Obs. Fartyget går öster om Mörkö.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Söderelje—Nyköping.
Ängf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, avgår från Stockholm. Från Nyköping.

Tisdagen den 18 November kl. 8 f. m. Lördagen den 15 November kl. 8 f. m. Lördagen den 22 p Thorsdagen den 20 p Tisdagen den 27 p

Helgo anlöper. C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.
Ängf. NORDEN och GÖTA avgår omväxlande såväl från Stockholm som Norrköping hvar Söndag och Thorsdag kl. 4 f. m.

Oxelösundens hamn (Brevik) anlöper på resorna såväl till som från Stockholm.

Obs. Passagerare får bo ombord såväl före som efter resan mot en afgift af 1 kr. pr båd.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ängf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, avgår från Norrköping till Valdemarsvik, Västervik, Oscarshamn, Borgholm och Kalmar hvarje Onsdagsmorgon kl. 4 och återvänder från Kalmar hvarje Fredagsmiddag, medtagande passagerare och fraktgods.

Ängf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsund, avgår från Norrköping hvarje Lördag tidigt på morgonen till Waldemarsvik, Westervik, Oscarshamn, Borgholm och Kalmar medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar P. Jansson & C:o, Norrköping.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Ängf. ESAIAS TEGNÉE, kapt. P. B. Sjödin, avgår från Stockholm Thorsdagar tidigt på morgonen.

Ängf. LINKÖPING, kapt. G. A. Peterzon, avgår från Stockholm Söndagar tidigt på morgonen.

Fartygera böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagarne.

Biljettpisen betydligt nedsvatta. C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.
Ängf. TRAFIK, kapt. Aug. Lindvall, avgår från Stockholm Lördagar kl. 10 e. m. & Linköping Onsdagar kl. 11,45 f. m.

Tur- och returbiljetter säljs med 25 procents rabatt.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping
anlöpande Söderköping, Motala, Vadstena och Hjo
avgår ångf. VISINGÖ, kapt. Fr. Lindgren, Söndagen den 16 Nov. tidigt på morgonen.

Fartygets sista resa för i år. Från Jönköping

avgår ångf. PRIMUS, kapt. John Bergstrand, Söndagen den 16 Nov. på morgonen.

Kommissionärer i Stockholm C. O. Strindberg & C:o, i Jönköping E. L. Svensson.

122. Ängbåtsfart på sjön "Wettern".
Ängf. ÖRN, kapten J. A. Carlsson, avgår tills vidare:
Från Motala kl. 6 f. m. Från Motala kl. 6 f. m.
Wadstena 7,15 p Wadstena 7,15 p
Hjo 10,80 p Hjö 10 p
Hästholmen 12 midd. Grenna 12,80 e. m.
Grenna 2,20 e. m. Visingsö 1 p
Visingsö 3 p

Från Jönköping till Motala:

Thorsdagar: Söndagar:

Från Jönköping kl. 6 f. m. Från Jönköping kl. 6 f. m.

Wadstena 8 p Visingsö 8 p

Grenna 8,30 p Hjö 8,30 p

Hästholmen 10,80 p Hjö 10,80 p

Hjo 12 midd. Vadstena 1 e. m.

Wadstena 3 e. m.

Fartyget anlöper Hjo endast Thorsdagar och Thorsdagar.

Från Motala till Askersund: Måndagar kl. 6 f. m. från Motala samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från Askersund till Motala.

Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emotas på Söndagarne.

God restaurans finns ombord.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster
Örsundsbro

avgår ett af ångf. UPLAND eller ÖRSUNDSEBRO sálunda:
från Stockholm Sönd., Ond., Thorsd. och Lörd. kl. 8,80 f. m.
Örsundsbro Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 6 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala,
anlöpande Sigtuna och Skokloster.

Ängf. FYRIS, UPSALA och GARIBALDI avgå omväxlande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m.

Upsala kl. 8,30 f. m.

Vidare meddela C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

OBS. Tur- och returbiljetter gällande 8 dagar säljas å 3 kronor.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

Ängf. NYA UPSALA, kapt. Axel Ehrlin, avgår från Stockholm Onsdag och Lördagar kl. 9 f. m.

Upsala Thorsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.

Lastningsdagar: Måndag, Tisdag, Thorsdags e. n. och Fredag.

Närmare meddelar C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

OBS. Sigtuna anlöper ej.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ängf. ENKÖPING och NYA ENKÖPING avgår åltrevarande från Stockholm Söndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 9 f. m.

Enköpings Måndag Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 7 f. m.

137. Munkbrohamnen—Ställarholmen—Strengnäs—Björksund

avgår ångf. STRENGNÄS från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.

från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

Till Eksåg Lördag.

138. Munkbrohamnen—Ställarholmen—Strengnäs.

Ängf. TYNNELÖS, avgår:

från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11 f. m.

Strengnäs Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.

Ängf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, avgår från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 9 f. m.

från Stockholm Söndagar och Söndagar kl. 9,15 f. m.

Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

142. Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.

Ängf. HALLSTAHAMMAR avgår från Mälartorget till Ströms-

holm och Smedjebacken hvar Söndag tidigt på morgonen återfrån Smedjebacken hvar Tisdags middag medtagande passagerare och frak-

tgods till alla kanalstationer.

Närmare meddelar J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ängf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, avgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

från Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.

Vidare meddela C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 14.

Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult—Frövi

Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Obs. Fartyget står i förbindelse med bantagen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,

anlöpande Kungsör, Hjälmar kanalstationer och Läppö avgår

Ängf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson, från Stockholm hvarje Onsdagsafton kl. 11.

Örebro hvarje Söndagsmorgon kl. 6.

Ängf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten, från Stockholm hvarje Lördag kl. 7 e. m.

Örebro hvarje Torsdag kl. 6 f. m.

Ängf. DALPILEN anlöper Fiskeboda och Läppö hvarje resa.

Närmare meddelar C. O. Strindberg & C:o, Riddarhol

Göteborg—Uddevalla.
Tills vidare afgå ång. ROBERT THORBURN, MARSTRAND, WIKEN och VALBORG, anlöpande Stillingön, Svanesund och Stenungsund alla resor, Slussen Sönd., Tisd. och Fred. till samt Sönd., Månd. och Lörd. från Göteborg; Ljungskile Sönd., Månd., Tisd. och Fred. till samt Sönd., Månd., Onsd. och Lörd. från Göteborg; Röd och Höviksnäs Tisd. och Fred. till samt Ondsd. och Lörd. från Göteborg. Sönd. kl. 9 f. m. ång. VALBORG fr. Göteborg t. Uddevalla d 10 d Rob. Thorburn d Uddevalla d Göteborg. Månd. d 7 d Marstrand d Uddevalla d Göteborg. d 10 d Rob. Thorburn d Göteborg d Uddevalla. Tisd. d 6 d Marstrand d Göteborg d Uddevalla. d 7 d Rob. Thorburn d Göteborg d Uddevalla. Onsd. d 9 d Rob. Thorburn d Göteborg d Uddevalla. Thorsd. d 10 d Marstrand d Uddevalla d Göteborg. Fred. d 7 d Rob. Thorburn d Uddevalla d Göteborg. d 10 d Marstrand d Göteborg d Uddevalla. Lörd. d 9 d Rob. Thorburn d Göteborg d Uddevalla.

Uddevalla—Lysekil

Tills vidare afgå ångar MARSTRAND, WIKEN och VALBORG, anlöpande bland andra stationer, Henån och Fiskebäckskil med undantag af Thorsdag, då dessa stationer ej anlöpas af Marstrands på resorna från samt Fiskebäckskil ej af WIKEN till Lysekil.

Månd. kl. 10 f. m. ång. VALBORG från Uddevalla till Lysekil. d 12 midd. d WIKEN d Lysekil d Uddevalla. Tisd. d 1 e. m. d Marstrand d Uddevalla d Lysekil. Ondsd. d 7 f. m. d Marstrand d Lysekil d Uddevalla. d 1 e. m. d Marstrand d Uddevalla d Lysekil. Thorsd. d 7 f. m. d WIKEN d Lysekil d Uddevalla. d 7 d Marstrand d Lysekil d Uddevalla. Fred. d 7 f. m. d WIKEN d Lysekil d Uddevalla. Lörd. d 6 d WIKEN d Lysekil d Uddevalla. d 2 e. m. d WIKEN d Lysekil d Uddevalla.

Till Strömstad—Kristiania och mellanliggande stationer är lägenhet från Uddevalla Thorsd. kl. 7 f. m. med d WIKEN till Lysekil, derifrån d Uddevalla fortsätter resan norrut, samt return norrifrån Måndagar med ångaren d Uddevalla till Lysekil, derifrån d WIKEN fortsätter resan till Uddevalla.

Vidare meddelas:

i Göteborg: Forsblad & Strömberg; i Uddevalla: W. R. Swanberg.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Från och med den 1 Mars tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ovan nämnda hamnar af

Ängf. AARHUUS, Ängf. UFFO, kapt. V. C. Larsen, kapt. A. P. Thomsen, från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thorsdag kl. 4 e.m.

d Stettin till Tisdagar och Fredagar kl. 3 e.m. d Köpenhamn till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 12 midd.

d Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e.m. medtagande passagerare och gods.

Tur- och returbiljetter gällande för hela året erhålls med 25 % rabatt. Tur- och returbiljetter emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar kunna erhållas.

Gods till Amerikanska, Medelhavs- och Östersjöhamnar

emottagas och vidare befördes på billiga genomgångsfärder.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, med anlöpande af nedanstående mellanstationer afgår tillsvidare en af Halländska postångarna

Söderut:

fran Göteborg hvar Sönd., Tisd., Thorsd., Fred. kl. 6 f. m.

d Warberg d d d d 11 f. m.

d Halmstad hvar Månd., Ondsd., Fred., Sönd. 5 f. m.

d Helsingborg d d d d 10 f. m.

d Landskrona hvar Ondsd., Fred., Sönd. 11 f. m.

d Malmö hvar dag 10,80 f. m.

d Köpenhamn hvar dag invärntar 1,15 ångaren från Malmö 3 e. m.

ank. till Lybeck hvar dag före posttägetts afgang. Norrut:

fran Lybeck hvar dag kl. 2 a 4 e.m.

d Köpenhamn till Malmö hvar Tisd., Thorsd., Lörd...

d Malmö till Köpenhamn hvar Sönd., Månd., Ondsd., Fred.

d Köpenhamn hvar Sönd., Tisd., Ondsd., Fred. 6 f. m.

d Landskrona d d d d 8 f. m.

d Helsingborg d d d d 11,80 f. m.

d Halmstad hvar Månd., Ondsd., Thorsd., Lörd. 5 f. m.

d Warberg d d d d 9,80 f. m.

till Göteborg samma dagen middagen.

Daglig förbindelse mellan Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Kommisionär åro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herrer A. Lundquist och Carl Rommel; i Falkenberg Herr And:s G. Hellman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Borgh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspgrén Esterf. i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & C:o.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn.

Från och med den 22 Sept. detta år underhålls förbindelse med stora snabbgående, väldinredda

ängf. DIANA, kapt. Ekholm, som afgår:

fran Göteborg: Tisdagar

Ondsdagar kl. 1 e. m. Thorsdagar kl. 9,15 f. m.

Fredagar Lördagar

Turerna står i samband med de genomgående tägen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.

Närmare meddelas: L. & R. Philip,

Göteborg i Sept. 1884. Ombud för de Danske Statsbaner i Jylland og Fyen.

242. Ängfartygs-Aktiebolaget

THULES

förstklassiga ångare

THORSTEN, 1600 tons, kapt. C. A. Pettersson, BELE, 1400 d d C. M. Ericsson, ALBERT EDWARD, 1400 d d E. O. Ewerlöf, PRINS OSCAR, 1200 d d A. Wabiström, CARL XV, 1200 d d G. F. Söderhjelm, BJÖRN, 1100 d d F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 d d G. J. Rhodin underhålls reguler förbindelse emellan Göteborg och London

samt

Göteborg, Granton och Grangemouth, (eventuellt via Kristiania)

medtagande passagerare, boskap och gods

Ångare afgå från

Göteborg till London hvar Thorsdags förmiddag.

London d Göteborg d Fredags morgon.

Göteborg d Granton hvarannan Fredags morgon.

Granton d Göteborg via Kristiania hvarannan Fredags morgon.

En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuellt via Kristiania) ungefär hvar tredje vecka.

Ångare Thörstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1:sta klass säljer och hytter är beläggna misdkaps.

Närmare upplysningar lemnas:

För Thörsten, Carl XV, Björn och Frithiof af Olof Melin samt August Leffler & Son, Westra Hamngatan No 7, Göteborg;

Philips & Graves, St Dunstans House, Cross Lane, London;

Chr. Salvesen & Co., Leith och Granton;

J. T. Salvesen & Co., Grangemouth;

James Gardiner & Co, 69 St Georges Place, Glasgow;

Winge & Co., Kristiania.

För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af J. W. Wilson, Skeppsbron No 1, Göteborg;

W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue E C London;

Thomas J. Reay, Lambton Office, Sunderland.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:

ROMEO, kapt. Fred. Dössor, 2200 tons,

ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,

eller andra motsvarande fartyg

afta alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

och från Hull hvar Lördags morgon,

omedelbart efter London-snälltägts ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orten och utom Sverige och England.

Fartygen står i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Göteborg Hr E. D'Odairi, 18 Rue Bergère.

Vidare befördan af effekter af alla slag ombesörjer af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

(Forts.)

OBS. Smör föres under den varma årstiden, afsedda med is afkylda rum, och fortfarande mot genomsände frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OHELLO (3000 tons), ORANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel-

mässig förbindelse emellan ovan nämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg är särdeles billiga.

Varor beförs på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och

tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

245.

Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för

passagerare bekvämt inredda ångare:

JAMES J. DICKSON, kapten C. A. Höglund,

CARL O. KJELLEBERG, d Joh. Mebius,

underhålls regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en

gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddelas i Antwerpen Herr H. J. A. Telghuys

i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & C:o.

Alla slags speditioner verkställas.

Å N G B Ä T S T U R E R ,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

303. Stettin—Swinemünde—Carlskrona.

Två gånger i veckan afgå ångare från Swinemünde till Carlskrona medtagande fraktkort.

Närmare meddelas: Gustaf Metzler, Stettin. Franz Schlör, Swinemünde och F. H. WOLFF, Carlskrona. (G. 3949 X t. v.)

304. Det Forenede Dampsksibbelselskabs Öre-

sunds afdeling.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen.

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 8,80 och 10,30 f. m., 1,15 och 2,30 e. m.

d Köpenhamn kl. 8 och 11,15 f. m., 3 och 4,80 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.

d Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

från Helsingborg kl. 8 f. m. via Helsingör och 1,30 e. m. via Landskrona.

d Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och 3 e. m. via Helsingör.

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 11,25 f. m. 3,25 och 7,10 e. m.

d Helsingör kl. 10 f. m. 1,15 och 6 e. m.

