

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

Bergslagens	sid. 5 tab. <i>X</i>	Göteborg—Stockholm	sid. 8 tab. <i>F</i>	Lidköping—Hakantorp	sid. 6 tab. <i>c</i>	Sköfde—Karlsborg	sid. 4 tab. <i>L</i>	Udevalla—Wenersborg—	sid. 6 tab. <i>c</i>
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	» 5 » <i>Y</i>	Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3 » <i>I</i>	Lidköping—Skara—Stenst.	» 6 » <i>b</i>	Smådjebäckens—Göteborg	» 4 » <i>N</i>	Herrljunga	» 5 » <i>c</i>
Borås—Herrljunga	» 6 » <i>d</i>	Hallsberg—Örebro	» 4 » <i>K</i>	Lund—Trelleborg	» 7 » <i>r</i>	Stockholm—Göteborg	» 2 » <i>E</i>	Ulrichehamn	» 6 » <i>d</i>
Bräcke—Hälsjö	» 3 » <i>g</i>	Halmstad—Jönköping	» 8 » <i>a</i>	Malmö—Stockholm	» 3 » <i>D</i>	D:o—Malmö	» 2 » <i>C</i>	Upsala—Gefle	» 5 » <i>d</i>
Bungehammar—Kloten	» 4 » <i>O</i>	Helsingborg—Hessleholm	» 7 » <i>d</i>	D:o—Ystad	» 3 » <i>m</i>	D:o—Storlien	» 2 » <i>A</i>	Uttersberg—Eldadhyttan	» 8 » <i>a</i>
Böringe—Anderslöf	» 7 » <i>m</i>	Hjo—Stenstorp	» 6 » <i>u</i>	Mariestad—Möhölm	» 6 » <i>O</i>	D:o—Sundbyberg	» 4 » <i>M</i>	Wadstena—Fogelsta	» 3 » <i>d</i>
Charlottenberg—Laxå	» 3 » <i>G</i>	Hudiksv.—Delsbo—Bjuråker	» 9 » <i>d</i>	Nora—Ervalla	» 4 » <i>P</i>	D:o—Westersås	» 4 » <i>M</i>	Warberg—Boras	» 6 » <i>d</i>
Chrishamm—Tomelilla	» 7 » <i>m</i>	Hör—Hörby	» 7 » <i>n</i>	D:o—Karlsborg	» 4 » <i>P</i>	Bergslagens	» 4 » <i>M</i>	Westervik—Hultsfred	» 6 » <i>d</i>
Dalslands (Fredriksh—Sunnanå)	» 8 » <i>u</i>	Kalmar—Emmaboda	» 7 » <i>i</i>	Nordmark—Karlaväns	» 5 » <i>W</i>	D:o Wästan	här nedan	Wexjö—Alfvestad	» 6 » <i>d</i>
Dannemora—Harg	» 4 » <i>R</i>	Karlsborg—Sköfde	» 4 » <i>L</i>	Norsholm—Westervik	» 6 » <i>i</i>	D:o Örebro	sid. 4 tab. <i>M</i>	Wikern—Möckels	» 4 » <i>d</i>
Degeberfors—Striberg	» 4 » <i>Q</i>	Karlshamn—Wislanda	» 6 » <i>h</i>	Hultfreds	» 7 » <i>A</i>	Storlien—Stockholm	» 2 » <i>A</i>	Wimmerby—Hultsfred	» 6 » <i>d</i>
Eköping—Nässjö	» 3 » <i>H</i>	Karlshamn—Wexjö	» 6 » <i>h</i>	Nybro—Säfsjöström	» 6 » <i>i</i>	Sundsvall—Torpshammar	» 8 » <i>g</i>	Wislanda—Bolmen	» 7 » <i>d</i>
Ellipstad—Daglösen	» 5 » <i>X</i>	Kristianstad—Hessleholm	» 7 » <i>l</i>	Näs—Morshytte	» 4 » <i>R</i>	Säfsnäs	» 5 » <i>W</i>	Ystad—Eslöv	» 7 » <i>m</i>
D:o—Norra Bergslags	» 5 » <i>W</i>	Krylbo—Norberg	» 8 » <i>v</i>	Nässjö—Falköping	» 3 » <i>H</i>	Söderfors—Örrskog	» 5 » <i>S</i>	Ahus—Kristianstad (Gårds	» 7 » <i>d</i>
Envi—Ludvika	» 4 » <i>O</i>	Kullaveden—Bispsberg	» 5 » <i>Y</i>	D:o—Oskarshamn	» 6 » <i>g</i>	Söderhamn—Kilafors	» 9 » <i>z</i>	Härads)	» 7 » <i>d</i>
Gefle—Dala	» 5 » <i>T</i>	Köping—Hult	» 4 » <i>M</i>	Oxelösund—Flen—Westman-	» 6 » <i>Z</i>	Södra Dalarnes	» 5 » <i>Y</i>	Örbyhus—Dannemora	» 5 » <i>d</i>
Gefle—Öckelbo	» 5 » <i>S</i>	D:o—Uttersberg	» 8 » <i>x</i>	lands	» 6 » <i>d</i>	Sölvesborg—Kristianstad	» 7 » <i>l</i>	Örebro—Hallsberg	» 4 » <i>d</i>
Gotlands	» 9 » <i>d</i>	Landskrona—Engelholm	» 8 » <i>s</i>	Palsboda—Finspöngs	» 6 » <i>Z</i>	Tillberga—Kärrgrufvan	» 4 » <i>M</i>	D:o—Stockholm	» 4 » <i>d</i>
Gårds Härad	» 7 » <i>l</i>	D:o—Helsingborg	» 7 » <i>o</i>	Sala—Tillberga	» 4 » <i>M</i>	D:o—Sala	» 4 » <i>M</i>	Östra Wermlands	» 5 » <i>d</i>
Hallsberg—Falun	» 5 » <i>X</i>	Laxå—Charlottenberg	» 3 » <i>G</i>	Siljans	» 5 » <i>Y</i>	Torpshammar—Änge	» 8 » <i>g</i>		

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

[illegible]

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinikkare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Bil-
 priserna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resande får ej medföra till stället mer än 2000 öre i bagage. Bagaget skall vara förpackadt i en eller flera
 stycken, som äro märkta med namnet på den person, för vilken de äro bestämde. Bagaget skall vara förpackadt i en eller flera stycken, som äro märkta med namnet på den person, för vilken de äro bestämde.

1. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		Nr 8 (I, II)	Nr 52 (P) (II, III)	Nr 54 (P) (I, II, III)	
7	—	0,50	0,40	0,25	Från Stockholms Centralst.	—	—	—
19	—	1,35	1,00	0,75	» Jerfva.	—	—	—
24	—	1,70	1,30	0,80	» Rotebro.	—	—	—
32	—	2,20	1,70	1,15	» Wasby.	—	—	—
37	—	2,60	1,95	1,30	» Rosersberg.	—	—	—
49	—	3,45	2,60	1,70	» Märsta.	—	—	—
59	—	4,15	3,10	2,15	» Knifsta.	—	—	—
66	5,65	4,00	4,65	3,50	» Bergsbrunna.	—	—	—
					Till Upsala (a)	11,10	10,48	—
79	—	—	—	—	Från Upsala	—	—	—
86	—	—	—	—	» Wänge.	—	—	—
100	—	—	—	—	» Åland.	—	—	—
107	—	—	—	—	» Wittinge.	—	—	—
113	—	—	—	—	» Morgongåva.	—	—	—
123	—	—	—	—	» Heby.	—	—	—
					Till Sala (b)	—	—	—
135	—	—	—	—	Från Sala	—	—	—
150	—	—	—	—	» Broddbo.	—	—	—
161	—	—	—	—	» Rosshyttan.	—	—	—
					Till Krylbo (c)	—	—	—
165	—	—	—	—	Från Krylbo	—	—	—
171	—	—	—	—	» Jularbo.	—	—	—
179	—	—	—	—	» Fors.	—	—	—
185	—	—	—	—	» Morshyttan (d)	—	—	—
190	—	—	—	—	» Horndal.	—	—	—
202	—	—	—	—	» Byvalla.	—	—	—
209	—	—	—	—	» Håstbo.	—	—	—
219	—	—	—	—	» Torsåker.	—	—	—
					Till Storvik (e)	—	—	—
226	—	—	—	—	Från Storvik	—	—	—
235	—	—	—	—	» Åshammar.	—	—	—
257	—	—	—	—	» Jarbo.	—	—	—
274	—	—	—	—	» Ockelbo.	—	—	—
284	—	—	—	—	» Lingbo.	—	—	—
300	—	—	—	—	» Holmsveden.	—	—	—
317	—	—	—	—	» Kilafor.	—	—	—
					Till Bollnäs.	—	—	—
332	—	—	—	—	Från Bollnäs	—	—	—
337	—	—	—	—	» Arbrå.	—	—	—
353	—	—	—	—	» Wallsta.	—	—	—
365	—	—	—	—	» Karsjö.	—	—	—
380	—	—	—	—	» Jersjö.	—	—	—
					Till Ljusdal.	—	—	—
408	—	—	—	—	Från Ljusdal	—	—	—
428	—	—	—	—	» Hennan.	—	—	—
446	—	—	—	—	» Ramsjö.	—	—	—
464	—	—	—	—	» Mellansjö.	—	—	—
473	—	—	—	—	» Östvall.	—	—	—
484	—	—	—	—	» Alby.	—	—	—
					Till Ånge (f)	—	—	—
515	—	—	—	—	Från Ånge	—	—	—
					Till Bräcke.	—	—	—
526	—	—	—	—	Från Bräcke	—	—	—
539	—	—	—	—	» Stafre.	—	—	—
553	—	—	—	—	» Gällö.	—	—	—
					Till Pilgrimsta.	—	—	—
571	—	—	—	—	» Brunflo.	—	—	—
586	—	—	—	—	Till Östersund	—	—	—
					Från Östersund	—	—	—
597	—	—	—	—	» Tang.	—	—	—
607	—	—	—	—	» Krok.	—	—	—
615	—	—	—	—	» Nälden.	—	—	—
624	—	—	—	—	» Ytterån.	—	—	—
633	—	—	—	—	» Trångsviken.	—	—	—
644	—	—	—	—	» Mattmar.	—	—	—
655	—	—	—	—	» Mörsill.	—	—	—
665	—	—	—	—	» Hjerpen.	—	—	—
678	—	—	—	—	» Undersåker.	—	—	—
692	—	—	—	—	» Åre.	—	—	—
700	—	—	—	—	» Dufed.	—	—	—
					Till Gefsjön.	—	—	—
724	—	—	—	—	» Ann.	—	—	—
735	—	—	—	—	» Enafors.	—	—	—
748	—	—	—	—	Till Storlien	—	—	—
					» Trondhjem	—	—	—

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Storlien	Pris & biljett från Storlien med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		Nr 8 (I, II)	Nr 52 (P) (II, III)	Nr 54 (P) (I, II, III)	
13	—	—	—	—	Från Storlien	—	—	—
24	—	—	—	—	» Enafors.	—	—	—
48	—	—	—	—	» Ann.	—	—	—
56	—	—	—	—	» Gefsjön.	—	—	—
70	—	—	—	—	» Dufed.	—	—	—
83	—	—	—	—	» Åre.	—	—	—
93	—	—	—	—	» Undersåker.	—	—	—
104	—	—	—	—	» Hjerpen.	—	—	—
115	—	—	—	—	» Mörsill.	—	—	—
124	—	—	—	—	» Mattmar.	—	—	—
130	—	—	—	—	» Trångsviken.	—	—	—
141	—	—	—	—	» Nälden.	—	—	—
151	—	—	—	—	» Krok.	—	—	—
162	—	—	—	—	» Tang.	—	—	—
					Till Östersund	—	—	—
177	—	—	—	—	Från Östersund	—	—	—
195	—	—	—	—	» Brunflo.	—	—	—
209	—	—	—	—	» Pilgrimsta.	—	—	—
222	—	—	—	—	» Gällö.	—	—	—
233	—	—	—	—	» Stafre.	—	—	—
					Till Bräcke.	—	—	—
264	—	—	—	—	Från Bräcke	—	—	—
					Till Ånge.	—	—	—
275	—	—	—	—	Från Ånge (f)	—	—	—
284	—	—	—	—	» Alby.	—	—	—
302	—	—	—	—	» Östvall.	—	—	—
320	—	—	—	—	» Mellansjö.	—	—	—
340	—	—	—	—	» Ramsjö.	—	—	—
363	—	—	—	—	» Hennan.	—	—	—
					Till Ljusdal.	—	—	—
383	—	—	—	—	Från Ljusdal	—	—	—
395	—	—	—	—	» Jersjö.	—	—	—
411	—	—	—	—	» Karsjö.	—	—	—
416	—	—	—	—	» Wallsta.	—	—	—
431	—	—	—	—	» Arbrå.	—	—	—
					Till Bollnäs.	—	—	—
448	—	—	—	—	Från Bollnäs	—	—	—
464	—	—	—	—	» Kilafor.	—	—	—
474	—	—	—	—	» Holmsveden.	—	—	—
491	—	—	—	—	» Lingbo.	—	—	—
513	—	—	—	—	» Ockelbo.	—	—	—
522	—	—	—	—	» Jarbo.	—	—	—
529	—	—	—	—	» Åshammar.	—	—	—
					Till Storvik (e)	—	—	—
539	—	—	—	—	Från Storvik	—	—	—
546	—	—	—	—	» Torsåker.	—	—	—
558	—	—	—	—	» Håstbo.	—	—	—
563	—	—	—	—	» Byvalla.	—	—	—
569	—	—	—	—	» Horndal.	—	—	—
577	—	—	—	—	» Morshyttan (d)	—	—	—
587	—	—	—	—	» Fors.	—	—	—
					Till Jularbo (c)	—	—	—
593	—	—	—	—	Från Krylbo	—	—	—
610	—	—	—	—	» Rosshyttan.	—	—	—
620	—	—	—	—	» Broddbo.	—	—	—
					Till Sala (b)	—	—	—
633	—	—	—	—	Från Sala	—	—	—
641	—	—	—	—	» Heby.	—	—	—
648	—	—	—	—	» Morgongåva.	—	—	—
662	—	—	—	—	» Wittinge.	—	—	—
689	—	—	—	—	» Åland.	—	—	—
716	—	—	—	—	» Wänge.	—	—	—
724	—	—	—	—	» Wasby.	—	—	—
729	—	—	—	—	» Rotebro.	—	—	—
741	—	—	—	—	» Jerfva.	—	—	—
					Till Stockholms Centralst.	—	—	—

2. Stockholm—Malmö från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Stockholm	Pris & biljett från Stockholms C:n						Snälltåg.	Person- o. bland. tåg.						Godståg.	
	med snälltåg.			med bland. tåg.				Person- o. bland. tåg.							
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		Nr 11 (I, II, III)	Nr 1 (I, II)	Nr 71 (P) (I, II, III)	Nr 87 (P) (I, II, III)	Nr 69 (I, II, III)	Nr 127 (III)		Nr 139* (III)
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Från Stockholms Centralst.	7,15	6,55	12,20	2,55	4,50	—	7,85	—
8	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	7,15	—	12,20	—	4,50	—	7,85	12,40
14	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Liljeholmen	7,30	7,9	12,38	3,10	5,20	—	8,10	1,15
23	1,30	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Elfsjö	7,32	7,16	12,47	3,18	5,31	—	8,30	1,35
38	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Huddinge	7,48	—	12,57	3,27	5,47	—	8,53	1,58
53	2,70	1,90	1,25	2,20	1,60	1,10	» Tumba	8,6	7,99	1,17	3,44	6,12	—	9,28	2,47
68	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertälje, n.	8,40	8,10	—	4,10	6,55	—	10,20	—
83	3,80	2,70	1,80	3,20	2,40	1,60	Från Södertälje, n.	8,15	7,50	—	—	6,30	—	9,50	—
98	4,35	3,15	2,10	3,75	2,90	2,05	» Södertälje, ö.	8,29	8,2	1,44	—	6,66	—	10,23	3,50
113	4,90	3,55	2,40	4,30	3,50	2,70	» Jerna	8,48	8,24	2,8	—	7,30	—	11,8	4,42
128	5,45	4,00	2,70	4,85	4,05	3,20	» Mölnbo	9,5	—	2,30	—	8,8	—	11,45	5,25
143	6,00	4,45	3,00	5,40	4,60	3,80	Till Gnesta	9,16	8,51	2,42	—	8,22	—	12,3	5,48
158	6,55	4,85	3,25	5,95	5,15	4,35	Från Gnesta	9,31	8,59	2,57	—	—	—	12,16	6
173	7,10	5,25	3,55	6,50	5,70	4,90	» Björnlunda	9,47	—	3,17	—	—	—	12,49	6,35
188	7,65	5,70	3,90	7,05	6,25	5,45	» Stjernhof	10,3	—	3,37	—	—	—	1,80	7,20
203	8,20	6,00	4,15	7,60	6,80	6,00	» Sparreholm	10,23	9,50	4,2	—	—	—	2,20	8,10
218	8,75	6,40	4,45	8,15	7,35	6,55	Till Flen	10,45	10,13	4,30	Ank. från Göteborg, Örebro o. Kristianstad	—	—	2,64	8,50
233	9,30	6,85	4,75	8,70	7,90	7,10	Från Fleng	10,49	10,16	4,34	—	—	—	3,14	9,5
248	9,85	7,35	5,05	9,25	8,45	7,65	» Walla	11,9	10,36	5	—	—	—	3,69	9,50
263	10,40	7,90	5,40	9,80	9,00	8,20	Till Katrineholm	11,25	10,52	5,20	4,48	—	—	4,25	10,20
278	10,95	8,45	5,95	10,35	9,55	8,75	Från Katrineholm	11,38	11,12	5,38	4,55	—	—	—	—
293	11,50	8,95	6,45	10,90	10,10	9,30	» Strängsjö	11,55	—	5,16	5,19	—	—	—	6,5
308	12,05	9,50	6,95	11,45	10,65	9,85	» Simonstorp	12,18	—	6,46	5,52	—	—	—	6,47
323	12,60	10,05	7,50	12,00	11,20	10,40	» Grafversfors	12,37	—	7,11	6,19	—	—	—	7,28
338	13,15	10,60	8,05	12,55	11,75	10,95	» Åby	12,45	12,16	7,36	6,30	—	—	—	7,46
353	13,70	11,15	8,60	13,10	12,30	11,50	Till Norrköping	12,59	12,30	7,46	6,46	—	—	—	8,4
368	14,25	11,70	9,15	13,65	12,85	12,05	Från Norrköping	1,4	1,36	7,46	6,58	—	—	—	8,30
383	14,80	12,25	9,70	14,20	13,40	12,60	» Fiskeby	1,16	—	7,58	7,11	—	—	—	8,50
398	15,35	12,80	10,25	14,75	13,95	13,15	» Eksund	1,20	—	8,5	7,18	—	—	—	9,28
413	15,90	13,35	10,80	15,30	14,50	13,70	» Okna	1,31	—	8,18	7,33	—	—	—	9,48
428	16,45	13,90	11,35	15,85	15,05	14,25	Till Norsholm (a)	1,41	1,12	8,32	7,47	—	—	—	10,13
443	17,00	14,45	11,90	16,40	15,60	14,80	Från Norsholm	2,5	1,14	8,40	7,57	—	—	—	10,37
458	17,55	15,00	12,45	16,95	16,15	15,35	» Gistad	2,18	—	8,56	8,16	—	—	—	10,58
473	18,10	15,55	13,00	17,50	16,70	15,90	» Linghem	2,32	—	9,10	8,30	Nr 59 (P) (I, II, III)	Nr 197 (II, III)	—	—
488	18,65	16,10	13,55	18,05	17,25	16,45	Till Linköping	2,48	1,51	9,20	8,50	—	—	—	11,26
503	19,20	16,65	14,10	18,60	17,80	17,00	Från Linköping	2,54	1,59	—	5	7	—	—	11,51
518	19,75	17,20	14,65	19,15	18,35	17,55	» Bankberg	3,16	—	—	5,28	7,36	—	—	12,34
533	20,30	17,75	15,20	19,70	18,90	18,10	» Mantorp	3,33	—	—	5,48	8,6	—	—	1,26
548	20,85	18,30	15,75	20,25	19,45	18,65	» Sya	3,40	—	—	5,56	8,20	Nr 197 (I, III)	—	1,38
563	21,40	18,85	16,30	20,80	20,00	19,20	Till Mjölby (a)	3,50	2,60	—	—	8,33	Lörd.	—	1,53
578	21,95	19,40	16,85	21,35	20,55	19,75	Från Mjölby	3,56	2,66	—	—	—	—	—	2,40
593	22,50	19,95	17,40	21,90	21,10	20,30	» Strålsnäs	4,16	—	—	—	—	—	—	3,15
608	23,05	20,50	17,95	22,45	21,65	20,85	» Boxholm	4,35	—	—	—	—	—	—	3,35
623	23,60	21,05	18,50	23,00	22,20	21,40	» Sommen	4,42	3,24	—	—	—	—	—	4,42
638	24,15	21,60	19,05	23,55	22,75	21,95	» Tranås	5,4	3,55	—	—	—	—	—	5,23
653	24,70	22,15	19,60	24,10	23,30	22,50	» Gripenberg	5,23	—	—	—	—	—	—	6,28
668	25,25	22,70	20,15	24,65	23,85	23,05	» Frinnaryd	5,35	—	—	—	—	—	—	7,5
683	25,80	23,25	20,70	25,20	24,40	23,60	» Aneby	6	—	—	—	—	—	—	7,27
698	26,35	23,80	21,25	25,75	24,95	24,15	» Flisby	6,12	4,44	—	—	—	—	—	8,12
713	26,90	24,35	21,80	26,30	25,50	24,70	» Solberga	6,26	—	—	—	—	—	—	8,34
728	27,45	24,90	22,35	26,85	26,05	25,25	Till Nassjö (a)	6,43	5,25	Nr 65 (I, II, III)	9,27	—	—	—	9
743	28,00	25,45	22,90	27,40	26,60	25,80	Från Nassjö	5,40	—	—	—	—	—	—	9,32
758	28,55	26,00	23,45	27,95	27,15	26,35	» Grimstorp	—	—	7	10,22	—	—	—	2,23
773	29,10	26,55	24,00	28,50	27,70	26,90	Från Grimstorp	—	—	7,38	10,44	—	—	—	2,58
788	29,65	27,10	24,55	29,05	28,25	27,45	» Sandsjö	—	—	7,56	10,58	—	—	—	3,22
803	30,20	27,65	25,10	29,60	28,80	28,00	» Säfsjö	—	—	—	—	—	—	—	4,8
818	30,75	28,20	25,65	30,15	29,35	28,55	» Stockaryd	6,24	—	—	—	—	—	—	4,46
833	31,30	28,75	26,20	30,70	29,90	29,10	» Lamhult	—	—	—	—	—	—	—	5,37
848	31,85	29,30	26,75	31,25	30,45	29,65	» Moheda	—	—	—	—	—	—	—	6,40
863	32,40	29,85	27,30	31,80	31,00	30,20	Till Alfvesta (a)	—	—	—	—	—	—	—	7,20
878	32,95	30,40	27,85	32,35	31,55	30,75	Från Alfvesta	—	—	—	—	—	—	—	—
893	33,50	30,95	28,40	32,90	32,10	31,30	» Wislanda (m)	—	—	—	—	—	—	—	8,16
908	34,05	31,50	28,95	33,45	32,65	31,85	» Liatorp	—	—	—	—	—	—	—	9,14
923	34,60	32,05	29,50	34,00	33,20	32,40	Till Elmhult	—	—	—	—	—	—	—	10,9
938	35,15	32,60	30,05	34,55	33,75	32,95	Från Elmhult	—	—	—	—	—	—	—	10,50
953	35,70	33,15	30,60	35,10	34,30	33,50	» Killeberg	—	—	—	—	—	—	—	—
968	36,25	33,70	31,15	35,65	34,85	34,05	» Ousby	—	—	—	—	—	—	—	—
983	36,80	34,25	31,70	36,20	35,40	34,60	» Hästveda	—	—	—	—	—	—	—	—
998	37,35	34,80	32,25	36,75	35,95	35,15	» Balingstorf	—	—	—	—	—	—	—	—
1013	37,90	35,35	32,80	37,30	36,50	35,70	Till Hesselholm (a)	—	—	—	—	—	—	—	—
1028	38,45	35,90	33,35	37,85	37,05	36,25	Från Hesselholm	—	—	—	—	—	—	—	—
1043	39,00	36,45	33,90	38,40	37,60	36,80	» Sösdala	—	—	—	—	—	—	—	—
1058	39,55	37,00	34,45	38,95	38,15	37,35	» Tjörnarp	—	—	—	—	—	—	—	—
1073	40,10	37,55	35,00	39,50	38,70	37,90	» Hör	—	—	—	—	—	—	—	—
1088	40,65	38,10	35,55	40,05	39,25	38,45	Till Stehag	—	—	—	—	—	—	—	—
1103	41,20	38,65	36,10	40,60	39,80	39,00	» Estöf (a)	—	—	—	—	—	—	—	—
1118	41,75	39,20	36,65	41,15	39,35	39,55	Från Estöf	—	—	—	—	—	—	—	—
1133	42,30	39,75	37,20	41,70	39,90	40,10	» Örtofta	—	—	—	—	—	—	—	—
1148	42,85	40,30	37,75	42,25	40,45	40,65	Till Lund (a)	—	—	—	—	—	—	—	—
1163	43,40	40,85	38,30	42,80	41,00	41,20	Från Lund	—	—	—	—	—	—	—	—
1178	43,95	41,40	38,85	43,35	41,55	41,75	» Åkarp	—	—	—	—	—	—	—	—
1193	44,50	41,95	39,40	43,90	42,10	42,30	» Arlöf	—	—	—	—	—	—	—	—
1208	45,05	42,50	39,95	44,45	42,65	42,85	Till Malmö (a)	—	—	—	—	—	—	—	—
1223	45,60	43,05	40,50	45,00	43,20	43,40	Från Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—
1238	46,15	43,60	41,05	45,55	43,75	43,95	» Örtofta	—	—	—	—	—	—	—	—
1253	46,70	44,15	41,60	46,10	44,30	44,50	Till Lund (a)	—	—	—	—	—	—	—	—
1268	47,25	44,70	42,15	46,65	44,85	45,05	Från Lund	—	—	—	—	—	—	—	—
1283	47,80	45,25	42,70	47,20	45,40	45,60	» Åkarp	—	—	—	—	—	—	—	—
1298	48,35	45,80	43,25	47,75	45,95	46,15									

D. Malmö-Stockholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg.			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	—	—	—	0,60	0,30	0,20	Från Malmö a	8,40	—	—	—	—
9	0,80	0,50	—	0,65	0,35	0,25	» Årslöv b	8,55	—	—	—	—
17	1,40	1,00	—	1,20	0,90	0,60	» Till Lund b	9,16	—	—	—	—
26	2,20	1,60	—	1,85	1,40	0,95	» Till Lund c	9,32	—	—	—	—
34	2,90	2,00	—	2,40	1,80	1,20	» Till Esbof c	9,48	—	—	—	—
44	3,70	2,60	—	3,10	2,35	1,55	» Från Esbof	9,64	—	—	—	—
54	4,60	3,20	—	3,80	2,85	1,80	» Stehag	9,80	—	—	—	—
63	5,40	3,80	—	4,45	3,35	2,25	» Hör	9,96	—	—	—	—
68	5,80	4,10	—	4,80	3,60	2,40	» Tjörnarps	10,12	—	—	—	—
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	» Sösdala	10,28	—	—	—	—
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Till Hesselholm d	10,44	—	—	—	—
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	» Från Hesselholm d	10,60	—	—	—	—
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Ballingslöv	10,76	—	—	—	—
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Hästveda	10,92	—	—	—	—
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	» Kullberg	11,08	—	—	—	—
150	12,75	9,00	—	10,50	7,90	5,25	» Till Elmhult	11,24	—	—	—	—
165	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» Från Elmhult	11,40	—	—	—	—
182	15,60	10,95	—	12,75	9,60	6,40	» Liatorp	11,56	—	—	—	—
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Wislandae	11,72	—	—	—	—
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	» Till Alfveta f	11,88	—	—	—	—
229	19,40	13,75	—	16,05	12,05	8,00	» Från Alfveta f	12,04	—	—	—	—
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	» Moheda	12,20	—	—	—	—
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	» Lamhult	12,36	—	—	—	—
258	22,80	16,10	—	18,10	13,65	9,05	» Stockyard	12,52	—	—	—	—
268	—	—	—	18,90	14,10	9,40	» Salsjö	12,68	—	—	—	—
290	23,80	16,80	—	19,60	14,70	9,80	» Sandsjö	12,84	—	—	—	—
296	24,35	17,20	—	20,05	15,05	10,05	» Grimsfors	13,00	—	—	—	—
292	24,85	17,65	—	20,45	15,35	10,25	» Till Näsby g	13,16	—	—	—	—
304	25,85	18,25	—	21,30	16,00	10,65	» Från Näsby g	13,32	—	—	—	—
310	26,85	18,80	—	22,10	16,60	10,85	» Solberga	13,48	—	—	—	—
320	27,30	19,20	—	22,40	16,80	11,05	» Flisby	13,64	—	—	—	—
332	28,35	19,85	—	23,25	17,45	11,45	» Aneby	13,80	—	—	—	—
341	29,00	20,50	—	23,90	17,90	11,95	» Frinnaryd	13,96	—	—	—	—
346	29,45	20,80	—	24,25	18,20	12,15	» Gripenberg	14,12	—	—	—	—
357	30,35	21,45	—	25,00	18,75	12,50	» Tranås	14,28	—	—	—	—
363	30,90	21,80	—	25,45	19,10	12,75	» Sommen	14,44	—	—	—	—
367	31,20	22,05	—	25,70	19,30	12,85	» Boxholm	14,60	—	—	—	—
377	32,05	22,65	—	26,40	19,80	13,20	» Strålsås	14,76	—	—	—	—
389	33,10	23,35	—	27,25	20,45	13,65	» Till Mjölby h	14,92	—	—	—	—
400	34,00	24,00	—	28,00	21,00	14,00	» Från Mjölby h	15,08	—	—	—	—
407	34,60	24,50	—	28,50	21,40	14,25	» Sya	15,24	—	—	—	—
413	35,15	24,80	—	28,95	21,70	14,50	» Mantorp	15,40	—	—	—	—
422	35,90	25,35	—	29,55	22,20	14,80	» Bankberg	15,56	—	—	—	—
427	36,30	25,65	—	30,00	22,45	15,05	» Linköping	15,72	—	—	—	—
430	36,55	25,80	—	30,20	22,60	15,05	» Från Linköping	15,88	—	—	—	—
436	37,10	26,20	—	30,65	22,90	15,30	» Långhem	16,04	—	—	—	—
444	37,75	26,65	—	31,10	23,35	15,55	» Gistad	16,20	—	—	—	—
447	38,05	26,95	—	31,40	23,55	15,65	» Till Norsholm i	16,36	—	—	—	—
459	39,05	27,75	—	32,10	24,10	16,10	» Från Norsholm i	16,52	—	—	—	—
473	40,25	28,75	—	33,15	24,85	16,60	» Okna	16,68	—	—	—	—
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	» Eksund	16,84	—	—	—	—
494	42,00	29,65	—	34,60	25,95	17,30	» Fiskeby	17,00	—	—	—	—
507	43,10	30,45	—	35,50	26,65	17,75	» Till Norrköping j	17,16	—	—	—	—
522	44,40	31,35	—	36,55	27,45	18,30	» Från Norrköping j	17,32	—	—	—	—
534	45,40	32,05	—	37,40	28,05	18,70	» Åby	17,48	—	—	—	—
543	46,20	32,60	—	38,05	28,55	19,05	» Grafversfors	17,64	—	—	—	—
552	46,95	33,15	—	38,65	29,00	19,35	» Simonstorp	17,80	—	—	—	—
559	47,55	33,55	—	39,15	29,35	19,60	» Strängsjö	17,96	—	—	—	—
570	48,45	34,20	—	40,00	29,90	20,00	» Till Katrineholm	18,12	—	—	—	—
582	49,50	34,95	—	40,75	30,60	20,45	» Från Katrineholm	18,28	—	—	—	—
581	49,40	34,90	—	40,70	30,50	20,35	» Walla	18,44	—	—	—	—
595	50,60	35,70	—	41,65	31,25	20,85	» Till Flen	18,60	—	—	—	—
604	51,35	36,25	—	42,30	31,75	21,15	» Från Flen	18,76	—	—	—	—
610	51,85	36,80	—	42,70	32,15	21,35	» Sparreholm	18,92	—	—	—	—
614	52,20	37,10	—	43,00	32,45	21,55	» Stjernhof	19,08	—	—	—	—
618	52,45	37,30	—	43,25	32,65	21,65	» Björnlunda	19,24	—	—	—	—
618	52,40	37,00	—	43,15	32,55	21,60	» Till Gnesta	19,40	—	—	—	—
618	52,40	37,00	—	43,15	32,55	21,60	» Från Gnesta	19,56	—	—	—	—
618	52,40	37,00	—	43,15	32,55	21,60	» Mölnbo	19,72	—	—	—	—
618	52,40	37,00	—	43,15	32,55	21,60	» Jerna	19,88	—	—	—	—
618	52,40	37,00	—	43,15	32,55	21,60	» Till Södertelje, n.	20,04	—	—	—	—
618	52,40	37,00	—	43,15	32,55	21,60	» Från Södertelje, n.	20,20	—	—	—	—
618	52,40	37,00	—	43,15	32,55	21,60	» Södertelje, ö.	20,36	—	—	—	—
618	52,40	37,00	—	43,15	32,55	21,60	» Tumba	20,52	—	—	—	—
618	52,40	37,00	—	43,15	32,55	21,60	» Huddinge	20,68	—	—	—	—
618	52,40	37,00	—	43,15	32,55	21,60	» Elfsjö	20,84	—	—	—	—
618	52,40	37,00	—	43,15	32,55	21,60	» Liljeholmen	21,00	—	—	—	—
618	52,40	37,00	—	43,15	32,55	21,60	» Till Stockholms Cn	21,16	—	—	—	—
618	52,40	37,00	—	43,15	32,55	21,60	» Från Stockholms Cn	21,32	—	—	—	—
618	52,40	37,00	—	43,15	32,55	21,60	» Stockh. S. st.	21,48	—	—	—	—

G. Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Okt. 1884.

Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med						Från Stockholm Centralst.	Snälltåg.	Person-tåg.	Godståg.
	snälltåg.			blandadt tåg.						
	I.	II.	III.	I.	II.	III.				
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	Från Laxå	7,15	6,55	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Göteborg	7,5	7,25	—
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Malmö	—	2,80	—
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Från Laxå	N 24 (I, II, III)	N 84 (I, II, III)	N 160 (II, III)
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,50	1,75	» Hasselfors	2,50	5,20	8,30
61	5,30	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	» Svartå	3,9	5,35	9,2
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Degerfors w.)	3,28	5,56	9,84
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Karlskoga v.)	3,48	6,17	10,25
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Björneborg	3,57	6,25	10,60
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Kristinehamn	4,16	6,44	11,25
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	Från Kristinehamn	4,34	7,2	11,60
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	» Ölme	4,40	7,15	12,40
122	—	—	—	—	—	—	» Wäse	4,54	7,31	1,9
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	» Skattkärr	5,9	7,47	1,85
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	Till Karlstad	5,28	8,5	2,8
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	Från Karlstad	5,45	8,30	2,38
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Skäre	5,55	8,40	3,38
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Kil	6,8	8,55	4,27
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	Från Kil	6,80	9,19	4,56
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	Till Fryksta	6,36	9,49	6,13
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Från Fagerås	6,46	10	7,5
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	» Boda	7,3	10,20	7,83
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	» Brunsberg	7,20	10,40	8,3
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	» Edane	7,33	10,54	8,27
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Arvika	7,57	11,20	9
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Från Arvika	8,3	11,28	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	» Ottebol	8,19	11,45	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	» Åmots	8,97	12,6	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg	9,3	12,33	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	» Kongsvinger (osk.)	6,59	2,7	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	» Christiania (osk.)	10,56	5,48	—
Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Okt. 1884.										
Kilom. fr. Charlottenb.	Pris å biljett från Charlottenberg med						Från Christiania (osk.)	Snälltåg.	Person-tåg.	Godståg.
	snälltåg.			blandadt tåg.						
	I.	II.	III.	I.	II.	III.				
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Kongsvinger	4,20	8,80	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Charlottenberg	8,13	12,6	N 163 (III)
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	» Åmot	N 23 (I, II, III)	N 83 (I, II, III)	N 159 (II, III)
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,50	1,75	Till Arvika	7,10	2,5	11,7
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	Från Arvika	7,36	2,32	12,5
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Edane	7,56	2,63	12,38
77	6,65	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Arvika	8,12	3,10	1
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Från Arvika	8,22	3,16	5,30
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	» Edane	8,48	3,44	6,23
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	» Brunsberg	9,2	3,59	7
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,65	4,00	» Boda	9,20	4,20	N 161 (II, III)
125	10,65	7,60	5,00	8,75	6,30	4,40	» Fagerås	9,39	4,41	8,8
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Fryksta	9,48	4,61	3,10
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kil	10,15	4,68	3,28
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	Från Kil	10,35	5,21	3,35
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	Till Skäre	10,50	5,35	4,36
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till Karlstad	11	5,46	4,52
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	Från Karlstad	11,21	6,5	—
191	16,25	11,50	7,65	13,45	10,05	6,70	» Skattkärr	11,43	6,32	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	» Wäse	11,59	6,48	—
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	Till Kristinehamn	12,13	7,2	1,18
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	Från Kristinehamn	12,23	7,12	2,15
686	53,55	41,20	—	48,05	36,05	24,05	» Björneborg	12,46	7,36	3,5
686	53,55	41,20	—	48,05	36,05	24,05	» Karlskoga v.)	1,7	8	3,68
686	53,55	41,20	—	48,05	36,05	24,05	» Degerfors w.)	1,15	8,11	4,45
686	53,55	41,20	—	48,05	36,05	24,05	» Svartå	1,37	8,37	5,22
686	53,55	41,20	—	48,05	36,05	24,05	» Hasselfors	1,56	8,57	5,54
686	53,55	41,20	—	48,05	36,05	24,05	Till Laxå	2,16	9,16	—
686	53,55	41,20	—	48,05	36,05	24,05	» Stockholm cal	10	8,50	—
686	53,55	41,20	—	48,05	36,05	24,05	» Göteborg	9,50	8,50	—
686	53,55	41,20	—	48,05	36,05	24,05	» Malmö	—	1	—

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med						Från Örebro	Snälltåg.		Persontåg.		Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.				Nr 9	Nr 21	Nr 95	Nr 97	Nr 149	Nr 135
								(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)
	I.	II.	III.	I.	II.	III.							
9	0,80	0,50	0,40	0,60	0,50	0,35	Mosås.....	12	12,30	3,80	8,20	2,12	5,10
18	1,55	1,10	0,75	1,35	0,95	0,65	Kumla.....	—	12,47	3,48	8,41	2,44	5,26
							—	—	1,1	4,4	9,1	3,20	5,51
							Till						
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg.....	12,42	1,13	4,16	9,13	3,35	6,5
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	Stockholm C.l.....	8,50	—	—	—	10	4,45
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	Göteborg.....	8,50	9,50	—	—	—	9,35
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	Malmö.....	—	—	—	I	—	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med						Från Malmö Göteborg Stockholm.....	Snälltåg.			Person- tåg.	Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.				—	—	2,80			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		7,5	7,15	7,25			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		6,55	7,15	—			
7	0,60	0,40	0,30	0,50	0,40	0,25	Hallsberg.....	1	3,52	1,24	6,28	10,40	9,80
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Kumla	—	4,5	1,37	6,38	11,6	9,49
							Mösås	—	4,23	1,53	6,54	11,38	10,18
							Till						
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Örebro	1,40	4,40	2,10	7,10	12	10,35

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Persontåg.			Godståg.	
	I.	II.	III.	Från Stockholm.....	» Göteborg	» Sköfde	6,50	7,15	» 102 (I, II, III)	» 96 (I, II, III)	» 184 (I, II, III)
				7,25			7,5	2,10			
							Nr 100 (I, II, III)	Nr 102 (I, II, III)		Nr 96 (I, II, III)	Nr 184 (I, II, III)
8	0,60	0,45	0,30		» Sköfde		6,20	5,20		7,50	2,15
20	1,40	1,05	0,70		» Igelstorp		6,38	5,42		8,5	2,34
29	2,05	1,55	1,05		» Tibro		7,5	6,14		8,26	3,1
37	2,60	1,95	1,30		» Fagersanna		7,27	6,41		8,44	3,24
44	3,10	2,35	1,55		» Melltorp		7,44	7,8		8,68	3,43
					Till Karlsborg		7,58	7,20		9,10	3,57

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.				Persontåg.		Godståg.
	I.	II.	III.					N 99 (I, II, III)	N 101 (I, II, III)	
									Lördagar.	
7	0,50	0,40	0,25	»	Mölltorp.....	8,10	9,45	5,45		
15	1,00	0,80	0,55	»	Fagersanna.....	8,27	10,7	6,8		
24	1,70	1,30	0,85	»	Fibro.....	8,44	10,29	6,82		
33	2,45	1,90	1,30	»	Igelstorp.....	9,5	10,57	7,1		
44	3,10	2,35	1,55	Till	Sköfde.....	9,80	11,28	7,38		
						9,45	11,45	7,50		
357	30,35	21,45	14,30	»	Stockholm Central.....	8,50	10	—		
189	16,10	11,35	7,60	»	Göteborg.....	8,50	9,50	2,44		

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.						Snälltåg.	Blandade tåg.			
	Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.				Daglig.	Dagligen.	Onsd. o. Lördag.	Lörd.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.					
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,50	0,40	Från <i>Stockholms Central</i>	Nr 1 8.	Nr 3 8,48	Nr 7 5	
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» <i>Sundbyberg</i>	8,17	9,11	5,22	
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» <i>Spånga</i>	8,27	9,26	5,36	
23	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» <i>Jakobsberg</i>	8,38	9,48	6	
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» <i>Kungsängen</i>	8,59	10,20	6,31	
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	» <i>Bro</i>	9,14	10,44	6,54	
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	Till <i>Bålsta</i>	9,31	11,8	7,18	
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	Från <i>Bålsta</i>	9,34	11,18	7,27	
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	» <i>Ekolsund</i>	—	—	7,55	
							» <i>Grillby</i>	10,8	12,5	8,19	
							Till <i>Enköping</i>	10,26	12,28	8,40	
							Från <i>Enköping</i>	10,28	1,8	—	
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» <i>Lundby</i>	—	1,30	—	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» <i>Orresta</i>	10,56	1,60	—	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» <i>Tortuna</i>	—	2,9	—	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till <i>Tillberga</i>	11,19	2,22	—	
							Från <i>Tillberga</i>	11,34	3,11	—	
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till <i>Westerås</i>	11,52	3,25	—	
							Från <i>Westerås</i>	11,56	3,58	—	
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» <i>Dingna</i>	12,18	4,23	—	
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till <i>Kolbäck</i>	12,29	4,46	—	
							Från <i>Kolbäck</i>	12,31	5	—	
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» <i>Munktorp</i>	12,44	5,20	—	
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till <i>Köping</i>	12,59	5,40	II. III.	
							Från <i>Köping</i>	1,4	6	5,40	
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» <i>Walskog</i>	1,22	6,26	6,5	
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» <i>Arboga</i>	1,38	6,56	6,33	
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» <i>Jäders Bruk</i>	—	7,19	6,56	
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» <i>Fellingsbro</i>	2,8	7,55	7,30	
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» <i>Ullersåter</i>	—	8,20	7,55	
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till <i>Frövi</i>	2,33	8,30	8,5	
							Från <i>Frövi</i>	2,37	8,50	8,25	
201	14,80	11,50	7,50	—	—	—	Till <i>Ervalla</i>	2,53	9,12	8,47	
							Från <i>Ervalla</i>	2,55	9,31	8,2	
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» <i>Dyta Bruk</i>	3,5	—	9,18	
217	15,20	11,85	7,80	25,50	19,55	12,90	Till <i>Örebro</i>	3,25	10,10	9,47	

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.							Snälltåg.	Blandade tåg.				
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.					Daglig.	Dagligen.	Onsd. o. Lördagar.	Lördag.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.							
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05		Från Örebro.....	Nr 2 7,30	Nr 4 8	Nr 6 II. 2,23	—	Nr 8a 5,	
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,75	» Dylta Bruk.....	—	8,35	3,6	—	5,30	
						0,90	Till Ervalla.....	7,58	8,45	III. 3,16	—	5,40	
							Från Ervalla.....	8,1	9,15	3,30	—	5,50	
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi.....	8,16	9,37	3,52	—	6,12	
							Från Frövi.....	8,20	9,50	4,15	—		
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersåter.....	—	10,6	4,80	—		
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro.....	8,47	10,36	4,58	—		
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk.....	—	11,8	5,29	—		
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» Arboga.....	9,20	11,50	6	—		
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog.....	9,36	12,18	6,30	—	Nr 18	
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till Köping.....	9,52	12,38	6,50	—	Lörd.	
							Från Köping.....	9,57	1,40	—	—	6	
81	5,10	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp.....	10,13	2,2	—	—	6,17	
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolback.....	10,25	2,18	—	—	6,29	
							Från Kolback.....	10,27	2,28	—	—	6,35	
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna.....	10,45	2,53	—	Nr 12	6,55	
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till Westerås.....	11,2	3,15	—	Onsd. o. Lörd.	7,13	
							Från Westerås.....	11,6	3,37	—	7,85		
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga.....	11,25	4,1	—	7,59		
							Från Tillberga.....	11,43	4,22	—	—		
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna.....	—	4,88	—	—		
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta.....	12,9	5,1	—	—		
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby.....	—	5,18	—	—		
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till Enköping.....	12,37	5,37	Nr 8	—		
							Från Enköping.....	12,40	6	4,10	—		
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby.....	1	6,29	4,36	—		
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund.....	—	—	4,57	—		
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta.....	1,34	7,10	5,21	—		
							Från Bålsta.....	1,37	7,33	5,28	—		
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro.....	1,56	8,5	5,58	—		
189	13,85	10,90	7,25	—	—	—	» Kungsängen.....	2,12	8,31	6,19	—		
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg.....	2,33	9,6	6,49	—		
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga.....	2,46	9,27	7,12	—		
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg.....	3	9,48	7,30	—		
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till Stockholms Central.....	3,16	10,10	7,50	—		

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg. (II, III).				Dagligen.						Persont. t. v.
Fr. Stockholms C:1		Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33		
» Stockholms N:a		8,80	11,25	1,15	3,41	6,80	8,30	11		
Till Sundbyberg		8,46	11,41	1,31	3,57	6,46	8,46	11,16		
Till Persontågen Nr 21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.										
Till tåg Nr 33 säljas endast I och II klassens biljetter. (Månads- eller årsbiljetter gälla icke för resor med detta tåg.)										
Sundbyberg—Stockholm.										
(Persontåg. II, III).				Dagligen.						
Fr. Sundbyberg		Nr 20	Nr 22	Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32		
Till Stockholms N:a		7,4	9,6	12,45	1,44	4,43	7	9		
» Stockholms C:1		7,20	9,22	1,1	2	4,59	7,16	9,16		
Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomtebodå för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg Nr 31 gör dock icke uppehåll vid Tomtebodå för resande till Sundbyberg.										

S. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo Jernvägar med bibanor Örebro-Husby-Dannemora och Örrskog-Söderfors från och med den 15 Oktober 1884. (N 23)

Tåg afgår från			Bollnäs	8	10.30	Persontåg afgår från Stockholm			8.40	5.20			
» ankommer till			Ockelbo	8.4	2.11	» ank. till Upsala			10.48	7.20			
Kilom.	Pris		Pers.-tåg.	Godstg.	Bl. tåg.	Kilom.	Pris		Pers.-tåg.	Bl. tåg.	Godstg.		
	II.	III.					II.	III.					
10	0,60	0,40	Från Ockelbo	8,20	2,36				Från Upsala	11,30	7,35		
16	1,00	0,65	» Kolforsen	8,41	3				» Gamla Upsala	11,40	7,48		
21	1,30	0,85	» Råhällan	8,54	3,18	4	0,40	0,25	» Stor-Wreta	11,56	8,5		
30	1,80	1,20	» Oslåttfors	9,10	3,42	12	0,75	0,50	» Wattholma	12,12	8,26		
34	2,05	1,40	» Åbyggeby	9,31	4,10	20	1,20	0,80	» Skyttorp	12,25	8,40		
38	2,30	1,55	» Strömsbro	9,46	4,35	26	1,60	1,05	» Wendel	12,49	9,6		
			Till Gefle	9,55	4,45	35	2,30	1,55	» Örbyhus	12,59	9,15		
						43	2,60	1,75	Från Örbyhus	1,10	9,30		
			Från Gefle*)	10,30	—				» Tobo	1,21	9,45		
			» Gefle södra	passerar	passerar	45	2,90	1,95	Till Tierp	1,46	10,15		
53	3,20	2,15	» Harnäs	11,1	7,10	61	3,70	2,45					
54	3,30	2,20	» Skutskär	11,7	7,16								
64	3,90	2,60	» Elfkärleö	11,26	7,44								
71	4,30	2,90	» Marna	11,42	8,4								
83	5,00	3,35	Till Orrskog	12,3	8,40	69	4,15	2,80	Från Tierp	1,48	5,30		
			Från Orrskog	12,9	8,40				» Orrskog	2,4	5,50		
91	5,50	3,70	Till Tierp	12,35	9				Från Orrskog	2,10	6,0		
			Från Tierp	12,27	5,25				» Marna	2,32	6,29		
104	6,30	4,20	» Tobo	12,53	—	85	5,30	3,55	» Elfkärleö	2,48	6,60		
109	6,60	4,40	Till Örbyhus	1,2	6,12	99	5,90	3,55	» Skutskär	3,9	7,16		
			Från Örbyhus	1,12	6,20	114	5,95	4,00	» Harnäs	3,15	7,30		
114	6,90	4,60	» Wendel	1,22	6,34	114	6,85	4,60	» Gefle södra	passerar	passerar		
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1,46	7,4				» Gefle*)	3,45	—		
132	7,95	5,55	» Wattholma	1,59	7,23	118	7,25	4,85	Från Gefle	4,20	—		
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2,15	7,43	122	7,35	4,95	» Strömsbro	4,30	—		
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2,31	8,3	131	7,90	5,30	» Åbyggeby	4,40	—		
152	9,18	6,15	Till Upsala	2,40	8,15	136	8,20	5,60	» Oslåttfors	5,3	—		
Snälltåg	afgår från Upsala			3	—	142	8,60	5,80	» Råhällan	5,15	—		
» ank. till Stockholm				4,40	—	152	9,15	6,15	» Kolforsen	5,28	—		
Persontåg	afgår från Upsala			3,21	8,45				Ockelbo	5,48	—		
» ank. till Stockholm				6	11,0				Tåg afgår från Ockelbo	6,8	—		
									» ank. till Bollnäs	8,15	—		
Från Örbyhus			Örbyhus-Dannemora	N 11	N 13	N 15	Från Dannemora		Dannemora-Örbyhus.	N 12	N 14	N 16	
Kilom.			Från Örbyhus	9,35	1,20	9,35	Kilom.		Från Dannemora	5,40	12,25	8,35	
9	0,55	0,40	Till Dannemora	10	1,40	10	9	0,55	0,40	Till Örbyhus	6,5	12,45	9
			Alla Söke- o. Helgd. men icke Sönd.	—	2,20	—			Alla Söke- o. Helgd. men icke Sönd.	—	9,50	—	
afgår tag från Dannemora			ank. » till Hary	4,12	—	—	afgår tag från Hary		ank- » till Dannemora	—	11,44	—	
Från Söderfors			Söderfors-Orrskog.	N 7	N 9	Från Orrskog			Orrskog-Söderfors.	N 8	N 10		
Kilom.			Från Söderfors	11,15	1,30	Kilom.			Från Orrskog	12,10	2,25		
9	0,55	0,40	Till Orrskog	11,40	1,55	9	0,55	0,40	Till Söderfors	12,35	2,50		
Obs. Vid Orrskog och Örbyhus stationer äro tågombuden att uppmärksammas.													
*) Tur- och retur-billetter, med cirka 25 proc. nedsläpning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, äga att vid fram- och åter-resan begäran i tur- och retur-biljet.													
**) Vid Forsby och Medelå höllplatser stanna tågen endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständigt expedition utom för fraktdogs, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes natvgärdar att tillgå. Jernvägs-kollektum samt rum för förvaring af flytplåtg, reseföket m. m. afgifit 10 öre.													
*) No 5 står i förbindelse med tag som afgår från Falun kl. 2.10 och ank. till Gefle kl. 5.52 e. m.													
**) No 6 står i förbindelse med tag som afgår från Gefle kl. 8.20 f. m. och ank. till Falun kl. 12.5 e. m.													

c. Lidköping—Hälsanörp, från och med den 15 Oktober 1884

Pris å biljett		Dagligen.		N ^o 1 f. m.	N ^o 3 e. m.	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.		N ^o 2 f. m.	N ^o 4 e. m.	
Kilom.	II.	III.	Från	Lidköping.....	6	3,23	Kilom.	II.	III.	Från	Häkanorp....	8,10	7,4
11	0,80	0,40	»	Lofvene.....	6,85	3,58	10	0,70	0,40	»	Hjerpås.....	8,42	7,96
18	1,30	0,70	»	Hjerpås.....	7,1	4,24	17	1,20	0,65	»	Lofvene.....	9,8	8,2
28	1,60	1,05	Till	Häkanorp.....	7,28	4,51	28	1,60	1,05	Till	Lidköping.....	9,38	8,32

Uddevalla - Wenersborg - Herrljunga, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett från Uddevalla.		Dagligen.					Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.						
Kilom.-fr.	II.	III.	Blandade tåg. Från	Uddevalla.	N ^o 5 f. m.	N ^o 3 e. m.	N ^o 7 c. m.	Kilom.-fr.	II.	III.	Blandade tåg. Från	Herrljunga..	N ^o 2 f. m.	N ^o 4 e. m.	N ^o 6 c. m.
8	0,60	0,35	Från	Engelbacken	8,28	1,63	3,68	11	0,80	0,45	»	Wedum	6,35	5,28	
14	1,00	0,60	»	Ryr	8,41	2,11	4,16	22	1,55	0,90	»	Wara	7,66	6,29	
19	1,35	0,80	»	Grunnebo...	8,57	2,27	4,32	25	2,00	1,15	»	Häkanorp....	7,85	6,48	
23	1,90	1,10	Till	Öxnered ...	9,6	2,86	4,41	33	2,35	1,35	»	Ulfsfors	8,11	7,4	
			Från	Öxnered ...	9,9	2,47	4,50	41	2,90	1,65	»	Gråstorp.....	8,41	7,84	
27	1,90	1,10	Till	Wenersborg	9,18	2,56	4,59	46	3,25	1,85	»	Sahlstad.....	8,59	7,52	
			Från	Wenersborg	5,43		3,14	55	3,85	2,20	»	Lilleskog....	9,20	8,18	
32	2,25	1,30	»	Rännum	6,1	3,30		60	4,20	2,40	»	Rännum	9,85	8,28	
37	2,60	1,50	»	Lilleskog....	6,15	3,48		65	4,65	2,60	Till	Wenersborg	9,47	8,40	
46	3,25	1,85	»	Sahlstad.....	6,39	4,7									
51	3,60	2,05	»	Gråstorp	7,4	4,81									
59	4,15	2,45	»	Ulfsfors	7,6	5,16		69	5,15	2,95	Från	Wenersborg	10,5	8,58	1,20
											Till	Öxnered.....	10,14	9,7	1,28

79	4,60	2,60	»	Häktoner	7,49	5,12													
80	4,90	2,80	»	» Wara.....	8,10	5,88				73	5,15	2,95	»	Grönnebo ...	10,42	9,23	1,60		
										78	5,00	3,15	»	» Byr.....	10,68	9,39	2,57		
81	5,70	3,25	»	» Wedum.....	8,88	6,1				84	5,90	3,40	»	» Engesbacken	11,18	9,64	2,22		
92	6,45	3,70	Till	Herrljunga	9,3	6,26				92	6,45	3,70	Till	» Uddevalle...	11,56	10,16	2,44		

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnerud kl. 9.40 f. m., 2.30, 4.20 och 7.40 e. m., samt från Öxnerud till Wenersborg kl. 10.30 f. m., 3.5 och 8.5 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagens järnväg. Biljettafgrifven Wenersborg—Öxnerud är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:de klass. Halften för barn.

d. Borås—Herrijunga, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett från Borås.		Dagligen			Pris å biljett från Herrijunga.		Dagligen.			
II.	III.	Blandade tåg			II.	III.	Blandade tåg			
		Från Borås	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5		Från Herrijunga	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
0,95	0,65	» Fristad	7,30	2,45	5		» Ljunga	7,8	10,10	7,20
1,35	0,80	» Borgstena	8,25	3,17	5,32	0,80	» Borgstena	7,40	10,42	7,02
2,20	1,35	» Ljunga	8,58	3,40	5,55	1,65	» Fristad ...	8,20	11,19	8,27
2,95	1,70	Till Herrijunga ...	9,25	4,13	6,28	2,95	Till Borås	8,88	11,37	8,45
				3,40	6,55	2,05		9,6	12,5	9,12

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsäffande.

e. Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg		Dagligen.	Helg-fria Lördag-gar.	Första Onsdag-i månaden.	Kilom.	Pris å biljett från Borås.		Dagligen.	Helg-fria Lördagar.	
	II.	III.					II.	III.			
			N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 7			N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
Fr. Warberg ...	5,25	12,47	5,1	3,59			Fr. Borås	1	3,25	3,45	
» Tofta	5,43	1,5	5,18	4,18			» Rydboholm.	1,29	5,50	4,20	
» Derome	6,1	1,21	5,32	4,38			» Viskafors .	1,43	6,1	4,32	
» Veddigge ...	6,17	1,38	5,44	4,48			» Fritsla	2,16	6,26	4,59	
» Horred	6,54	2,9	6,12	5,17			» Kinna	2,46	6,55	5,21	
» Sundholmen	7,9	2,20	6,23	5,28			» Skene	3,6	7,7	5,33	
31,10	0,95										
35,20	1,40										
40,50	0,85										
18,05	0,85										
19,15	0,80										
31,10	0,95										
35,20	1,40										

72	4,35	2,90	» Viskafors....	9,29	4,10	8,7	7,7	71	4,30	2,85	» Derome	5,7	8,59	7,2
76	4,60	3,05	» Rydboholm.	9,45	4,22	8,19	7,18	77	4,65	3,10	» Tofta	5,24	9,13	7,16
85	5,10	3,40	T. Borås	10,10	4,45	8,89	7,39	85	5,10	3,40	T. Warberg ...	5,44	9,80	7,38

Vid hållplatserna Osdal, Hult, Berghem och Jonsjö görs tåguppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Vid hållplatserna Osdal, Hult, Berghem och Jönköping göras tagen uppehåll för upptagande och afsemdande af resande.

f.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris & biljett från Ulricehamn.			Dagligen med undantag af tåg Nr 1 Lördagar.			Lördagar.	Pris & biljett från Wartofta.			Dagligen med undantag af tåg Nr 2 Lördagar.			Lördagar.
I. III.			Nr 1	Nr 3	Nr 1		I. III.			Nr 2	Nr 4	Nr 2	
0,60	0,80		Fr. Ulricehamn.	7,30	2,10	5	0,60	0,80	Fr. Wartofta....	10,20	7	7,40	
			» Lena.....	7,56	2,26	5,26	1,00	0,60	» Åsarp.....	10,46	7,26	8,6	
1,00	0,60		» Dalum.....	8,14	2,54	5,44	0,60	0,60	» Trädet.....	11,4	7,44	8,24	
1,30	0,80		» Blidsberg....	8,30	3,10	6	1,55	0,95	» Blidsberg...	11,30	8,10	8,80	
1,80	1,15		» Trädet.....	8,56	3,36	6,26	1,55	1,15	» Dalum.....	11,46	8,26	9,6	
2,25	1,40		» Åsarp.....	9,14	3,54	6,44	2,36	1,40	» Lena.....	12,4	8,44	9,24	
2,80	1,75		Till Wartofta....	9,40	4,20	7,10	2,80	1,75	Till Ulricehamn.	12,50	9,10	9,50	

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och afsemdande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantar från Wartofta: Snälls till Göteborg och Stockholm kl. 10,4 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,43 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,4 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,50 f. m.

g.

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Pris & biljett från Nässjö.			Blandade tåg.			Pris & biljett från Oskarsh.			Blandade tåg.			Dagligen.		
I. III.			Nässjö—Oskarshamn.			I. III.			Oskarshamn—Nässjö.			Nr 2		
			Fr. Nässjö.....	5,55	10,55	6,55	9	0,60	0,35	Fr. Oskarshamn	2,35	—	5,50	
12	0,80	0,45	» Ormaryd.....	6,23	11,23	7,23	13	—	—	» Forshult....	2,65	—	6,18	
22	1,45	0,85	Till Eksjö.....	6,45	11,45	7,45	21	1,40	0,80	» Fagerhult....	3,0	—	6,31	
							29	1,90	1,10	» Bohult.....	3,30	—	6,58	
							33	2,15	1,25	» Berga.....	3,53	—	7,40	
32	2,10	1,20	Fr. Eksjö.....	7	2		39	2,55	1,50	» Lillsjödäl....	4,6	—	7,54	
41	2,70	1,55	» Hult.....	7,24	2,28		46	3,00	1,75	» Ryningsnäs....	4,28	—	8,20	
46	3,00	1,75	» Bruzaholm....	7,47	2,54		51	—	—	» Mörlunda.....	4,46	—	8,41	
50	3,25	1,90	» Hjeltevad....	7,59	3,7		54	3,55	2,05	» Rosenfors....	4,69	—	8,54	
60	4,00	2,30	» Ingatorp.....	8,13	3,24		57	—	—	» Måilla.....	5,14	—	9,8	
			» Marianelund..	8,43	4					» Hæslersum....	5,24	—	9,20	

83	5,40	3,15	Till Hultsfred....	9,37	5				Fr. Hultsfred	6	5,30
----	------	------	--------------------	------	---	--	--	--	--------------------	---	------

[illegible]

Pris a billett	Wimmerby—Hultsfred.	Dagligen.	Pris a billett	Hultsfred—Wimmerby.	Dagligen.
1. fr		1. fr	1. fr		1. fr
2. fr		2. fr	2. fr		2. fr
3. fr		3. fr	3. fr		3. fr
4. fr		4. fr	4. fr		4. fr
5. fr		5. fr	5. fr		5. fr
6. fr		6. fr	6. fr		6. fr
7. fr		7. fr	7. fr		7. fr
8. fr		8. fr	8. fr		8. fr
9. fr		9. fr	9. fr		9. fr
10. fr		10. fr	10. fr		10. fr
11. fr		11. fr	11. fr		11. fr
12. fr		12. fr	12. fr		12. fr
13. fr		13. fr	13. fr		13. fr
14. fr		14. fr	14. fr		14. fr
15. fr		15. fr	15. fr		15. fr
16. fr		16. fr	16. fr		16. fr
17. fr		17. fr	17. fr		17. fr
18. fr		18. fr	18. fr		18. fr
19. fr		19. fr	19. fr		19. fr
20. fr		20. fr	20. fr		20. fr
21. fr		21. fr	21. fr		21. fr
22. fr		22. fr	22. fr		22. fr
23. fr		23. fr	23. fr		23. fr
24. fr		24. fr	24. fr		24. fr
25. fr		25. fr	25. fr		25. fr
26. fr		26. fr	26. fr		26. fr
27. fr		27. fr	27. fr		27. fr
28. fr		28. fr	28. fr		28. fr
29. fr		29. fr	29. fr		29. fr
30. fr		30. fr	30. fr		30. fr
31. fr		31. fr	31. fr		31. fr
32. fr		32. fr	32. fr		32. fr
33. fr		33. fr	33. fr		33. fr
34. fr		34. fr	34. fr		34. fr
35. fr		35. fr	35. fr		35. fr
36. fr		36. fr	36. fr		36. fr
37. fr		37. fr	37. fr		37. fr
38. fr		38. fr	38. fr		38. fr
39. fr		39. fr	39. fr		39. fr
40. fr		40. fr	40. fr		40. fr
41. fr		41. fr	41. fr		41. fr
42. fr		42. fr	42. fr		42. fr
43. fr		43. fr	43. fr		43. fr
44. fr		44. fr	44. fr		44. fr
45. fr		45. fr	45. fr		45. fr
46. fr		46. fr	46. fr		46. fr
47. fr		47. fr	47. fr		47. fr
48. fr		48. fr	48. fr		48. fr
49. fr		49. fr	49. fr		49. fr
50. fr		50. fr	50. fr		50. fr
51. fr		51. fr	51. fr		51. fr
52. fr		52. fr	52. fr		52. fr
53. fr		53. fr	53. fr		53. fr
54. fr		54. fr	54. fr		54. fr
55. fr		55. fr	55. fr		55. fr
56. fr		56. fr	56. fr		56. fr
57. fr		57. fr	57. fr		57. fr
58. fr		58. fr	58. fr		58. fr
59. fr		59. fr	59. fr		59. fr
60. fr		60. fr	60. fr		60. fr
61. fr		61. fr	61. fr		61. fr
62. fr		62. fr	62. fr		62. fr
63. fr		63. fr	63. fr		63. fr
64. fr		64. fr	64. fr		64. fr
65. fr		65. fr	65. fr		65. fr
66. fr		66. fr	66. fr		66. fr
67. fr		67. fr	67. fr		67. fr
68. fr		68. fr	68. fr		68. fr
69. fr		69. fr	69. fr		69. fr
70. fr		70. fr	70. fr		70. fr
71. fr		71. fr	71. fr		71. fr
72					

10	0,65	0,40	Från Wimmerby.....	8,16	4,16	11	0,75	0,45	Från Hultsfred	10,10	6,20
21	1,40	0,80	» Storebro.....	8,44	4,44	21	1,40	0,80	» Storebro.....	10,40	6,50
			Till Hultsfred	9,10	5,10				Till Wimmerby.....	11,5	7,15

Under tillämpning af förestående tidabell gälla tur- och returbiljetter 2 dagar mellanvarande Sönd- eller helgdags orsakande. Tågen Nr. 4 och 10 medföra endast tredje klass personvagnar. Resande, hvilka på Onsdagar och Lördagar färdas på tur- och returbiljetter till någon af städerna med nedan nämnde tag, äga rättighet att afgiftrifft på såväl fram- som återfärdan medföra gods (torgvaror, köpmansgods m. m.) såsom resgods till en vikt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vikt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördade resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Nemligen till Östershamm med tag Nr. 9, åter med tag Nr. 2.

» Eksjö med tagen Nr. 1, 3 och 8, åter med tagen Nr. 6 och 7.

» Wimmerby med tag Nr. 14, åter med tag Nr. 15.

h. Wexiö—Ålfvesta, från och med den 15 Oktober 1884.

Biljettpris			Dagligen.	Biljettpris			Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
Kil.	I.	III.		Kil.	I.	III.				
			Från Wexiö.....	6,50	12,25	6,25	Från Ålfvesta.....	8,10	1,55	7,55
5	0,60	0,25	» Råppe.....	7,2	12,39	6,98	» Gemla.....	8,30	2,15	8,15
10	0,70	0,40	» Gemla.....	7,18	12,58	6,88	» Råppe.....	8,48	2,34	8,31
18	1,30	0,75	Till Ålfvesta.....	7,35	1,15	7,15	Till Wexiö.....	8,57	2,43	8,40

Restaurations ämbes i särskild byggnad å Wexiö station; och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tagas afgång, särskild signal derom. Å Wexiö station är beredt tillfälle för resande att, med särskilda afgifter, få begagna toaletter med tvättningsträtt, äfvensom att till förvaring inlämna reskoffer och andra reseföret.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Oktober 1884.

7	0,50	0,25	»	Thorskors...	7,8	1,28	3,20	34	2,55	1,30	»	Holmantorp	10,16	4,11
13	1,00	0,50	»	Bådeby	7,26	1,40	3,39	45	3,39	1,30	»	Lessebo	10,40	4,40

26	1,06	0,75	» Spjutsbygd.	7,43	1,56	3,58	45	3,40	1,70	» Skrut.....	11,7	5,8
26	1,46	—	» Näfragöl....	8	2,18	4,18	57	4,30	2,15	Till Emmaboda.	11,31	5,82
32	2,40	1,20	» Holmsjö.....	8,22	2,29	4,40				Från Emmaboda.	11,49	5,47
36	—	—	» Fuhr.....	—	—	4,51	65	—	—	» Linnefors...	—	6,1
36	4,46	1,75	» Wissieferda	8,57	3,3	5,20	68	5,10	2,55	» Wissieferda	12,14	6,13
49	—	—	» Linnefors...	—	—	5,28	78	—	—	» Fuhr.....	—	6,40
57	4,30	2,15	Till Emmaboda.	9,19	3,35	5,45	82	6,15	3,10	» Holmsjö.....	12,48	6,51
			Från Emmaboda.	9,34	3,43	—	88	—	—	» Näfragöl....	1,2	7,6
69	5,20	2,60	» Skrut.....	10,2	4,10	—	95	7,15	3,60	» Spjutsbygd.	1,20	7,25
80	6,00	3,00	» Lessebo.....	10,37	4,38	—	101	7,60	3,80	» Rödeby och	1,87	7,42
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11,2	5,1	—	107	—	—	» Thorskors...	1,61	7,58
91	7,60	3,80	» Åryd.....	11,31	5,80	—	110	—	—	» Sunna.....	1,59	8,6
114	8,55	4,30	Till Wexjö.....	12	5,69	—	114	8,55	4,30	Till Karlskrona	2,9	8,16

Tåg N:o 1 möter tåg N:o 6 i Spjutsbygd och tåg N:o 2 i Lessebo; tåg N:o 3 möter tåg N:o 2 i Rödeby och tåg N:o 4 i Lessebo; tåg N:o 5 möter tåg N:o 4 i Emmaboda.

Hotell med restaurang, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarest vagnombyte sker för resande till Kalmar- och Nybrobanans stationer.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen

Kalmars—Emmaboda, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett		Dagligen.		Pris å biljett		Dagligen.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Från Kalmars.....							
0,60	0,80	1,20	1,40	0,60	0,80	1,20	1,40
1,20	0,80	1,20	1,40	1,20	0,80	1,20	1,40
2,20	1,10	1,20	1,40	2,20	1,10	1,20	1,40
3,00	1,50	1,20	1,40	3,00	1,50	1,20	1,40
4,15	2,10	1,20	1,40	4,15	2,10	1,20	1,40
4,30	2,15	1,20	1,40	4,30	2,15	1,20	1,40

* Vid hållplatserna Törnby och Borseryd stanna tåg Nr 2, 5 och 6 samt vid Björstorp tåg Nr 1, 2, 5 och 6 för resandes omväntande efter anmälan hos närmaste banvak och för resandes afstigning efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste för ankomsten till hållplatsen biljettstationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett		Dagligen.		Pris å biljett		Dagligen.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Från Nybro.....							
1,05	0,55	1,05	0,55	1,05	0,55	1,05	0,55
2,10	1,05	1,05	0,55	2,10	1,05	1,05	0,55
4,30	3,25	1,05	0,55	4,30	3,25	1,05	0,55

* Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

Karlskrona—Wislanda, från och med den 15 Oktober 1884.

Kil.	Pris å biljett			Dagligen.		Kil.	Pris å biljett			Dagligen.	
	I.	III.		N 1	N 3		I.	III.		N 4	N 2
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	8,40	2,30	5	0,60	0,35	Från Karlshamn.....	8	2,80
14	1,00	0,65	» Grimsjöf.....	9	2,54	11	0,80	0,50	» Asarum.....	8,16	2,46
26	1,85	1,20	» Torne.....	9,15	3,13	20	1,40	0,90	» Svängsta.....	8,59	3,8
34	2,40	1,55	» Ulfs.....	9,43	3,48	25	1,75	1,15	» Hemsjö.....	9,9	3,6
42	2,95	1,80	» Ålshult.....	10	4,12	36	2,55	1,65	» Hofmansbygd.....	9,28	3,64
53	3,75	2,40	» Ryd.....	10,22	4,42	44	3,10	2,00	» Ryd.....	10,15	4,36
58	4,10	2,65	» Hofmansbygd.....	10,45	5,20	55	3,25	2,35	» Ålshult.....	10,40	4,58
67	4,70	3,05	» Hemsjö.....	11,2	5,35	64	4,50	2,90	» Ulfs.....	11,7	5,22
73	5,20	3,35	» Svängsta.....	11,23	6,9	70	4,90	3,15	» Torne.....	11,48	5,55
75	5,50	3,55	» Asarum.....	11,37	6,29	75	5,30	3,55	» Grimsjöf.....	12,11	6,21
76	5,80	3,65	Till Karlshamn.....	11,46	6,43	78	5,00	3,65	Till Wislanda.....	12,35	6,41

●

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten. Resande med Snälltåget norrifrån anlända till Landskrona kl. 1.45 om resan sker öfver Åstorp öfver Eslöf kl. 3 e. m.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Angbåten. Resande med Snälltåget norrifrån anlända till Landskrona kl. 1.45 om resan sker öfver Åstorp öfver Eslöf kl. 3 e. m.

4.

Anm. Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Kefshult, Kärda, Bredaryd, Fröslida, Johansfors och Sperlingsholm endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

U.

1.0.	<i>Resgode</i> visiteras och tulkehandlades i <i>Mon</i> på resa till <i>Sverige</i> och i <i>Fredrikshald</i> på resa till <i>Norge</i> .	6:0.	Diräkt person- och godsbesörjanden efter rum mellan <i>Fredrikshald</i> och <i>Kristiania</i> (via Møllerud) och flera platser i <i>utlandet</i> . Biljetterna gälla i sex dagar.
2.0.	Skilnaden mellan <i>svevsk</i> och <i>norst</i> id är 15 minuter, hvilka den <i>svevsk</i> tiden är före den <i>norst</i> .	7:0.	Direkta persontåg till <i>Själ</i> från <i>Fredrikshald</i> till <i>Kil</i> , <i>Åmål</i> , <i>Öxnered</i> , <i>Trollhättan</i> , <i>Göteborg</i> , <i>Uddevalla</i> , <i>Venersborg</i> , <i>Herrljunga</i> , <i>Malmö</i> och <i>Stockholm</i> samt från <i>Møllerud</i> till <i>Sjarsborg</i> , <i>Fredrikstad</i> , <i>Moss</i> och <i>Kristiania</i> .
3.0.	Persontåg No: 1 som afgår från <i>Fredrikshald</i> kl. 11,12 f. m., står vid <i>Oslo</i> (Göteborg) i förbindelse med statsbanans tåg till <i>Stockholm</i> och <i>Malmö</i> .	8:0.	Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, till <i>Själ</i> från <i>Fredrikshald</i> och <i>Kristiania</i> (via <i>Møllerud</i>) till <i>Göteborg</i> och <i>Uddevalla</i> .
4.0.	Resande med tåg till kl. 6,55 e. m. från <i>Stockholm</i> och 2,30 e. m. från <i>Malmö</i> kunna, via <i>Herrljunga</i> — <i>Venersborg</i> — <i>Öxnered</i> , framkomma till <i>Fredrikshald</i> kl. 3,40 e. m.	9:0.	Tur- och returbiljetter till <i>lista</i> och <i>2dra</i> klass snälltåg, gällande under fjorton dagar, till <i>Själ</i> från <i>Fredrikshald</i> till <i>Stockholm</i> .
5.0.	Obs! Angår tåg <i>Diana</i> afgår, såvida inte isbinder inträffar, från <i>Göteborg</i> till <i>Fredrikshavn</i> hvarje tisdag, torsdag och lördag kl. 9,15 f. m., samt från <i>Fredrikshavn</i> till <i>Göteborg</i> hvarje måndag, onsdag och fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan <i>Hamburg</i> och <i>Fredrikshavn</i> .	*10:0.	Tågen stanna vid <i>Apedammen</i> endast, då passagerare eller gods för <i>finns</i> att <i>mottaga</i> eller <i>afsema</i> .
		11:0.	Vid <i>Mon</i> <i>finns</i> restauration, och <i>eger</i> ständigt middagsspisning rum för <i>resande</i> med tågen <i>Nr</i> 1 och 2.
		12:0.	Under den kallare årstiden <i>äro</i> persontågarnas uppvärma.

v.

Vid Kärrgruvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämpningsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller tagas passagerare.

...

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresan samma dag.
Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontåg *N^o 1* eller *N^o 2*, bör vid instigandet i vagnar hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

y.

Torpshammar—Änge från och med den 15 Oktober 1884.									
Kilom.	Pris å biljett		Från Torpshammar	Blandadt tåg	Kilom.	Pris å biljett		Från Änge	Blandadt tåg.
	II.	III.		N ^o 111		II.	III.		N ^o 112
10	0,55	0,85	Frånsta	11,26	14	0,75	0,50	Erikslund	2,5
24	1,30	0,85	Erikslund	11,57	25	1,50	1,00	Frånsta	2,44
38	2,00	1,35	Till Änge	12,36	38	2,00	1,35	Till Torpshammar	3,21
				1,7					3,44

50 K

*) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom. Kupéerna i tågen emellan Wattjom och Matfors (10 minuters gång) uppvärmas **icke**.

Rederi-aktiebolaget **Sveas** välkända ångare
SVITHOD, kapt. Aug. Nilsson, **GAUTHIOD**, kapt. Alb. Rydell
och **BORE**, kapt. J. E. Beskow, underhålla regulier förbindelse mellan
ofvannstående orter, beförande passagerare och fraktgods.
En af ångarne afgår:
från **Stockholm** hvarje Tisdag och Lördag kl. 8 f. m.
(Svithiod den 4 och 11, Gauthiod den 8 och Bore den 4 och 15 Nov.)
från **Lübeck** hvarje Söndag och Thorstag i dagningen.
(Svithiod den 6 och 16, Gauthiod den 2 och 13 och Bore den 9 Nov.)
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr **Lüders & Stange**.
i Kalmår Hrr **Seen Söderbergh & Bolin**.
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.
Lybeck—Stockholm—Norrköping
via **Karlskrona** och **Kalmår**,
För passagerare bekvämt inredda ångarne **L. TORSTENSON**,
kapt. Aug. V. Svenson, underhåller regulier förbindelse emellan ofvan
stående orter, beförande passagerare och fraktgods.
Ångarnes afgångstider äro:
Från **Lybeck** den 4 November i dagningen.
» **Stockholm** den 7 November på aftonen.
» **Norrköping** den 11 November i dagningen.
Passagerarereisen Stockholm—Lybeck äro:
I kl. kr. 30. II:a kl. kr. 20. Däck kr. 12.
Närmare meddela:
Lybeck & Hamburg Hrr **F. O. Klingström**,
Norrköping Hrr **H. Unér**.
Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.
Lybeck—Stockholm—Norrköping
via **Karlskrona**, **Kalmår**, **Oskarshamn** samt **Westervik**
afgår ångt. **TRANSIT** N:o 3, kapt. C. E. Paulsson,
från **Stockholm** den 1 November på aftonen.
» **Lybeck** den 11 November i dagningen.
medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerarereisen Stockholm—Lybeck äro: I:sta kl. kr. 90; 2:dra kl.
kr. 12; Däck kr. 8.
Närmare meddela
Lybeck Hrr **Lüders & Stange**.
Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

69. Hamburg—Stockholm.

Ångf. BERNHARD, kapt. P. Meyerdirck, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 5 Nov.
Närmare meddela:
i Hamburg Hr D. Fuhrmann, Nissle & Günthers Nachfolger,
i Stockholm, Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback—Gunnebo)—Gamleby.

Ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarph, afgår från Stockholm Thorsdag tidigt på morgnen samt från Westervik Söndagsmorgnar i dagningen.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Obs. Gods till Wimmerby emottages och omlastas i Werkeback. Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till Thorsdagen.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback, Gunnebo)—Gamleby.

Ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, afgår från Stockholm Söndag tidigt på morgnen samt från Westervik Onsdag kl. 8 f. m.
Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co Riddarholmen.
Obs. Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till Söndagen.

72. Stockholm—Oskarshamn—Paskallavik—Borgholm—Kalmarsund—Mörbylånga (eventuellt)—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.

afgår ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson Thorsdagen den 6 Nov. tidigt på morgnen.
Obs. Fartyget går inre vägen. Tilläggsplatsen: Riddarholmen.
C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.
Obs. Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn.

anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg och Åhus
afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, i medio af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktdags.
Obs. Fartyget går inre vägen.

74. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn.

med anlöpande af Vestervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlskrona, Karlshamn och Ystad afgår nybyggda, snabbgående och för passagerare elegant inredda ångf. TRANSIT N:o 5, kapt. C. F. Söderberg, Lördagen den 8 Nov. kl. 12 midt, medtagande passagerare och fraktdags. Kommissionärer äro: i Stockholm Hr Degermark & Schultz, Skeppsbr. 4.

78. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

med anlöpande af Oskarshamn, Kalmarsund, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg afgår ångf. DANA, kapt. Victor Lönnegren, Tisdagen den 4 Nov. medtagande passagerare och fraktdags.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hr Degermark & Schultz, Skeppsbr. 4.

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg afgår ångf. SKANDIA, kapt. A. Ohlin, Tisdagen den 4 Nov. kl. 12 midt, medtagande passagerare och fraktdags.
Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

83. Stockholm—Amsterdam.

Ångaren AMSTERDAM, kapt. Carl Silfversparre, afgår från Stockholm till Amsterdam omkring den 5 November.
Amsterdam—Stockholm
eventuellt anlöpande Malmö.
Ångf. SVEA, kapt. O. Stahre, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 9 Nov.

85. Håvre—Stockholm.

afgår ångf. ATALANTA, kapt. G. Ekström, omkring den 9 Nov.
Antwerpen—Stockholm
via Malmö
afgår ångf. STOCKHOLM, kapt. J. Werner, från Antwerpen till Stockholm omkring den 5 Nov.

86. Bordeaux—Stockholm.

Ångaren REX, kapt. F. W. Gleerup, afgår från Bordeaux till Stockholm den 15 November.
Närmare meddela:
i Bordeaux Hr Herr Henri Ferriers,
i Malmö Hr Svensson & Areschoug,
i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

93. Stockholm—London.

afgår ångf. PRESTO, kapt. O. Abenius, från Stockholm till London omkring den 5 Nov.
London—Stockholm
eventuellt via Malmö
afgår ångf. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, från London till Stockholm omkring den 5 Nov.

96. Grangemouth—Stockholm.

afgår ångf. LOFNA eller EDDA omkring den 20 Nov.
Närmare meddela:
i Grangemouth J. F. Salvesen & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. Hull—Stockholm.

Ångf. FIDO kapt. Marshall, afgår från Hull till Stockholm omkring den 5 Nov.
Stockholm—Hull.
Ångf. PANTHER afgår från Stockholm till Hull omkring den 9 November.

98. Hull—Stockholm.

I likhet med föregående åren kommer under instående seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämnda hamnar med delst de förstklassiga järnvägar.
Närmare meddela: Good, Flodman & Duncan, Hull,
samt
Obs. Som speditörer i Hull rekommenderas Hr Good, Flodman & Duncan.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertälje.

(på mindre tid än 2 timmar).
Ångf. NYA SÖDERTÄLJE, afgår
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Södertälje kl. 7,45 f. m.
Närmare meddela Stockholms Expressbyrå.

111. Stockholm (Munkbrohamnen)—Södertälje.

Ångf. SÖDERTÄLJE, kapt. O. Fabricius, afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 2 e. m., från Södertälje kl. 7 f. m., eventuellt anlöpande Kaggelholm, Bockholmssåtra, Högtorp, Kiholm, Bagnhillsborg och Lina.
Närmare meddela J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertälje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. NYA HÅLLSVIKEN, afgår fr. o. m. den 3 Nov. från Stockholm till Trosa och Hållsviken Onsdag och Lörd. kl. 7 f. m.
Hållsviken kl. 6 f. m. och från Trosa kl. 8,30 f. m. hvarje Månd. och Thorsd.
Fartyget går vester om Mörkö.
Åbyvarns, Pålunds (Tullgarn), Stensunds bryggor anlöpas hvar res.

113. Stockholm (Riddarholmen)—Södertälje—Tottås.

Ångf. HÅLLSVIKEN II, afgår fr. o. m. den 4 Nov. från Stockholm till Tottås Onsdag och Thorsdag kl. 8 f. m.
Tottås till Stockholm Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.
Obs. Fartyget går öster om Mörkö.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertälje—Nyköping.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår
Från Stockholm. Från Nyköping.
Tisdagen den 4 November kl. 8 f. m. Söndagen den 2 November kl. 8 f. m.
Lördagen den 8 » Thorsdagen den 6 » »
Thorsdagen den 13 » » Tisdagen den 11 » »
Tisdagen den 18 » » Lördagen den 15 » »
Lördagen den 22 » » Thorsdagen den 20 » »
Thorsdagen den 27 » » Tisdagen den 25 » »

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Nävevarn—Norrköping.

afgår ångf. PER LÖFVENSTEN, kapt. Carl Svedelius, från Nyköping till Stockholm den 4 Nov. kl. 6 f. m.
Stockholm till Nyköp., Nävevarn o. Norrk. den 6 Nov. kl. 6 f. m.
Norrköping till Nävevarn, Nyköping och Stockholm den 11 Nov. kl. 6 f. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.

Från Stockholm:
Ångf. NORRKÖPING Onsdag kl. 1 på morgnen.
NORDEN, Fredag kl. 1 på morgnen.
GÖTA Söndag kl. 1 på morgnen.
Från Norrköping:
Ångf. GÖTA Onsdag kl. 1 på morgnen.
NORRKÖPING Fredag kl. 1 på morgnen.
NORDEN Söndag kl. 1 på morgnen.
Oxelösunds hamn (Brevik) anlöpas på resorna såväl till som från Stockholm.
Passagerare få bo ombord såväl före som efter resan mot en afgift af 1 kr. pr badd.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Ångf. ESATAS TEGNER, kapt. P. B. Sjödin, afgår
Från Stockholm Thorsdag tidigt på morgnen.
Linköping Lördag kl. 12 midt.
Ångf. LINKÖPING, kapt. G. A. Petersen, afgår
Från Stockholm Söndag tidigt på morgnen.
Linköping Onsdag kl. 12 midt.
Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Biljettpreisen betydligt nedsatta.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Ångf. TRAFIK, kapt. Aug. Lindvall, afgår
Från Stockholm Lördag kl. 10 e. m.
Linköping Onsdag kl. 11,45 f. m.
C. O. Strindberg & Co Riddarholmen.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Person- och godstrafik underhålls af följande Passagerare-ångfartyg
Från Stockholm
Ångf. WISINGSÖ den 4 Nov. tidigt på morgnen.
PER BRAHE den 6 Nov. tidigt på morgnen.
PRIMUS den 12 Nov. tidigt på morgnen.
Från Jönköping
Ångf. PER BRAHE den 2 Nov. tidigt på morgnen.
PRIMUS den 5 Nov. tidigt på morgnen.
WISINGSÖ den 9 Nov. tidigt på morgnen.
WISINGSÖ anlöper Hjo och Vadstena: PRIMUS och PER BRAHE anlöpa Grena. Hästholm och Vadstena.
Passagerareafgifterna nedsatta under höst-turerna i likhet med hvad på Motala-ströms-båtarne eger rum.
Kommissionärer i Stockholm C. O. Strindberg & Co, i Jönköping E. L. Svensson.

122. Ångbåtsfart på sjön "Wettern".

Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår till vidare:
Från Motala till Jönköping:
Tisdagar: Från Motala: Från Jönköping:
Från Motala kl. 6 f. m. Från Motala kl. 6 f. m. Från Jönköping kl. 6 f. m.
Wadstena kl. 10,15 » Wadstena kl. 7,15 » Wadstena kl. 7,15 »
Hjo kl. 12,30 » Hjo kl. 10 » Hjo kl. 10 »
Hästhölm kl. 12 midt. Grena kl. 12,30 e. m. Grena kl. 12,30 e. m.
Grena kl. 2,30 e. m. Visingsö kl. 1 » Visingsö kl. 1 »
Wisingsö kl. 3 »

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro.

afgår ett af ångf. UPLAND eller ÖRSUNDSBRO sålunda:
Söknedagar: från Stockholm kl. 11 f. m.
Örsundsbro kl. 6 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

Ångf. FYRIS, UPSALA och GARIBALDI afgå omväxlande alla dagar
från Stockholm kl. 9 f. m.
Upsala kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

Ångf. NYA UPSALA, kapt. Axel Ehrlin, afgår
från Stockholm Onsdag och Lördag kl. 9 f. m.
Upsala Thorsdag och Söndag kl. 9 f. m.
Lastningsdagar: Måndag, Tisdag, Thorsdag e. n. och Fredag.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. ENKÖPING och NYA ENKÖPING afgå alternerande från Stockholm Söndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 9 f. m.
Enköping Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 7 f. m.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund.

afgår ångf. STRENGNÄS
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Till Eksåg Lördag.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. TYNNELSÖ, afgår:
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11 f. m.
Strengnäs Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.

Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 9 f. m.
Westerås Onsdag och Söndag kl. 9,15 f. m.
Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

141. Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.

Ångf. NILS, kapt. A. Larsson, afgår från Mälartorget hvarje Fredag kl. 5,45 e. m. och åter från Smedjebacken hvar Måndags afton, anlöpande alla kanalstationer.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

142. Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.

Ångf. HALSTAHAMMAR afgår från Mälartorget till Strömsholm och Smedjebacken hvar Söndag tidigt på morgnen åter från Smedjebacken hvar Tisdags middag medtagande passagerare och fraktdags till alla kanalstationer.
Närmare meddela J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

143. Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg—Smedjebacken.

Ångf. PIUS, kapt. E. Talén, afgår från Mälartorget hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m. och åter från Engelsberg hvarje Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdags till alla kanalstationer.
Närmare meddela J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron N:r 1.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping.

anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.
Från Stockholm afgår ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande alla dagar kl. 5,30 (half sex) f. m. samt från Köping kl. 10 f. m.
Fartygen stå i förbindelse med snälltågt å Köping—Hults och Köping—Uttersbergs järnvägar i Köping samt Oxelösund—Flens järnväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till järnvägen i Köping och fraktdags omlastas likaledes utan särskild afgift.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. ARBÖGA, kapt. Fr. Rörström, afgår
från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 6 f. m.
Arboga Söndag och Onsdag kl. 7 f. m.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.

anlöpande Kungsör, Hjelmar kanalstationer och Låppö afgår
Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson,
från Stockholm hvarje Söndagsafton kl. 11.
Örebro hvarje Söndagsmorgon kl. 5.
Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten,
från Stockholm hvarje Lördag kl. 7 e. m.
Örebro hvarje Thorsdag kl. 6 f. m.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorsålla—Eskilstuna.

Till Eskilstuna:
Ångf. SVEN RINMAN Söndag och Thorsdag kl. 8 f. m.
ESKILSTUNA Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
Till Stockholm:
Ångf. SVEN RINMAN Söndag och Thorsdag kl. 8 f. m.
SVEN RINMAN, Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
Sundbyholm och Hesselbyholm anlöpas vid anmälan. Gods lastas alla dagar. Afgifterna för resa mellan Stockholm—Eskilstuna äro 2 3/4 & 4 1/4 kr.
Närmare meddela Biller & Co, N:r 7 Riddarholmen.

151. Stockholm (Köttorget)—Thorsålla—Eskilstuna.

Ångf. VULKANUS, kapt. A. F. Östling,
från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 4 f. m.
Eskilstuna Söndag och Onsdag kl. 7 f. m.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

152. Munkbrohamnen—Strengnäs—Westerås—Thorsålla.

Afgår ångf. THORSÅLLA, kapt. C. A. Söderström,
från Stockholm Söndag och Thorsdag kl. 8 f. m.
Thorsålla Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m.
Westerås kl. 9 f. m.
Närmare meddela J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariestad—Sundsvär.

Ångf. GRIPSHOLM afgår från Munkbrohamnen Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m., återvänder Måndag, Onsdag och Fredag från Sundsvär kl. 6,30 e. m. och från Mariestad kl. 8 f. m.
Horn, Herrestad, Näsby och Lösta anlöpas.
Närmare meddela J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlsberg.

Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar 60 minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 6,30 e. m.

155. Riddarhushamnen (Wasabron)—Ulfundasjön (Sundbyberg).

afgår ångslup kl. 7,30, 9,30 & 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 & 7,30 e. m., från Sundbyberg 8,30 & 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 & 8,30 e. m.

156. Gymnasiigränden—Lilla Essingen—Stora Essingen—Äppelviken—Alviken.

afgår en ångslup sålunda:
Till Lilla Essingen kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Till Lilla Essingen kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30, 8,30 e. m.
Till Alviken kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 3,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Till Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 5,10 och 7,10 e. m.

157. Mälartorget—Sundby (Ekerö).

afgår ångf. NAJADEN
Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m.
Sundby kl. 7 f. m.

161. Bolaget Svartsjölandets ångare.

afgår från Munkbrohamnen:
Till Hillersjö och Brogård ångf. BRAGE alla helgfria dagar kl. 3 e. m. samt åter kl. 5 f. m.
Ekolsund ångf. EKOLSUND Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m. återvänder Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Ådö & Sabyholm ångf. SVARTSJÖLANDET alla helgfria dagar kl. 2,30 e. m. samt åter kl. 4 f. m.
Lullehof & Lunda ångf. LOFÖ alla helgfria dagar kl. 2,30 e. m. samt åter kl. 6,30 f. m. anlöpande mellanliggande stationer.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.

afgår ångf. EKHOLMEN från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m., från Ekholmen Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö.

afgår ångf. ENGSÖ
från Stockholm Onsdag och Lördag kl. 9 f. m.
Engsö Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m.

165. Gymnasiigränden—Drottningholm—Fittja.

angörande mellanliggande ställen afgår ångf. SJÖFRÖKEN
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3 e. m.
Drottningholm kl. 8,15 f. m.
Fittja kl. 7,30 f. m.
samt dessutom Onsdag och Lördag från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m.
Drottningholm till Stockholm kl. 1,30 e. m.

166. Gymnasiigränden—Långholmen—Liljeholmen—Långholmen.

afgår ångslup mellan ofvannämnda ställen sålunda:
Från Staden hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.
Från Liljeholmen hvarje hel- och halftimme samt 10 minuter före hvarje kvarts och trekvartstimm.
Från Liljeholmen hvarje kvarts alla trekvarts timme samt 10 min. före hvarje hel- och halftimme.
Sista resan från Staden till Långholmsbron kl. 11 e. m.

172. Logårstrappan—Djurholm—Vigbyholm.

Ångbåten IDUN afgår från Logårstrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Djurholm och Vigbyholm kl. 3 e. m.
Från Vigbyholm kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m.
Från Djurholm kl. 8 f. m. och 5 e. m.
Tisdag och Fredag till Rydboholm kl. 3 e. m. och från Rydboholm kl. 7,15 f. m. och 4,45 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Brotby.

och mellanliggande stationer afgår ångf. ÅKERS KANAL sålunda:
Från Stockholm Tisdag Thorsdag och Lördag kl. 12 midt.
Brotby Måndag Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

176. Stockholm (Logårstrappan)—Waxholm.

Från och med Måndagen den 3 Nov. afgår ångf. W.M LINDBERG sålunda:
Från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 1 e. m., Tisdag och Thorsdag kl. 2,30 e. m., Lördag kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Waxholm hvarje söknedag kl. 7,30 f. m. Dessutom Lördag kl. 12,30 och 4 e. m.

178. Ångf. ÖSTER-ÅKER.

Från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midt.
Marum Måndag, Onsdag och Fredag kl. half 6 f. m.
anlöpande Vaxholm och mellanliggande stationer.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra.

med anlöpande af Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÅ, hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midt; återvänder hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

