

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

Pris: 10 öre. SVERIGES KOMMUNIKATIONER. Pris: 10 öre.

Adertonde Årgången.

Lördagen den 18 Oktober 1884.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter utrymme, annonsens upptäger, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärde dels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärde dels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenúmeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGS LINIERNAS

Bergslagernas.....	sid. 5 tab. X	Göteborg—Stockholm.....	sid. 3 tab. F	Lidköping—Håkantorps.....	sid. 6 tab. c	Sköfde—Karlsborg.....	sid. 4 tab. L	Uddevalla—Wenersborg—
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	d 5 d	Y Hallsberg—Motala—Mjölby	d 3 d	I Lidköping—Skara—Stenstorp	d 6 d	b Smedjebackens.....	d 4 d	N Herrljunga.....
Borås—Herrljunga.....	d 6 d	d Hallsberg—Örebro.....	d 4 d	K Lund—Trelleborg.....	d 7 d	r Stockholm—Göteborg.....	d 2 d	E Ulricehamn.....
Bräcke—Hästjö.....	d 8 d	y Halmstad—Jönköping.....	d 8 d	t Malmö—Stockholm.....	d 3 d	D:o—Malmö	d 2 d	C Uppsala—Gefle.....
Bånghammar—Kloten.....	d 4 d	O Helsingborg—Hessleholm.....	d 7 d	p D:o—Ystad.....	d 7 d	m D:o—Storlien	d 2 d	A D:o—Lenna
Borringe—Anderslöf.....	d 7 d	m Hjo—Stenstorp.....	d 6 d	Mariestad—Moholm.....	d 6 d	Ö D:o—Sundbyberg	d 4 d	M Uttersberg—Riddarhyttan.....
Charlottenberg—Laxa.....	d 3 d	G Hudiksv.—Delsbo—Bjuraker	d 9 d	n Nora—Ervalla.....	d 4 d	P Bergslagernas.....	d 4 d	I Wadstena—Fogelsta.....
Cimbrishamn—Tomelilla.....	d 7 d	m Hör—Höby.....	d 7 d	n D:o—Karlskoga.....	d 4 d	W D:o—Wärta	här nedan	Stockar—Boras.....
Dalslands(Fredriksh—Sunnanå)	d 8 d	u Kalmar—Emmaboda.....	d 7 d	i Nordmark—Klarälvens	d 5 d	W D:o—Örebro.....	sid. 4 tab. M	e Westervik—Hultsfred.....
Dannemora—Harg.....	d 4 d	R Karlsborg—Sköfde.....	d 4 d	L Norrholm—Westervik—	d 5 d	W D:o—Wärta	Wexiö—Alvestad.....	
Degerfors—Striberg.....	d 4 d	Q Karishamn—Vislanda.....	d 7 d	T Höltfreds	d 6 d	Ä Storlien—Stockholm.....	d 2 d	h Wikn—Möckeln.....
Falköping—Nässjö.....	d 3 d	H Kyrkby—Norberg.....	d 6 d	h Nybro—Säfsjöström.....	d 7 d	i Sundsvall—Torpshammar.....	8 d	g Wimmerby—Hultsfred.....
Filipstad—Daglösen.....	d 5 d	X Kristianstad—Hessleholm.....	d 7 d	v Nässjö—Falköping.....	d 4 d	R Söderfors—Orsskog	d 5 d	k Ystad—Eslöf.....
Frövi—Ludvika.....	d 4 d	W Kyrkby—Norberg.....	d 8 d	Y D:o—Oskarshamn.....	d 6 d	Söderhamn—Kilafores	d 9 d	m Åhus—Kristianstad (Gärds
Gefe—Dala.....	d 5 d	O Kullsveden—Bispberg.....	d 5 d	M Oxelösund—Flen—Westman-	d 6 d	Söderhamn—Kilafores	z	Örbyhus—Dannemora.....
Gefe—Ockelbo.....	d 5 d	T Köping—Hult.....	d 4 d	lands	d 6 d	Söderhamn—Kilafores	d 5 d	l Örebro—Hallsberg.....
Götlands.....	d 9 d	D:o—Uttersberg.....	d 8 d	p Fälsboda—Finspong.....	d 6 d	Z Tillberga—Kärrgruvan.....	d 4 d	s D:o—Stockholm.....
Gårds Härads.....	d 7 d	lä	d o Sala—Tillberga.....	d 4 d	M D:o—Sala	d 4 d	U Östra Wermelands.....	
Göteborg—Falun.....	d 5 d	X Laxa—Charlottenberg.....	d 3 d	G Siljans.....	d 5 d	Y Torpshammar—Ånge.....	d 8 d	U

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Aalesund.....	Breviken	Ervalla.....	M Gullholmen.....	197 Hästveda.....	C, D Källviken.....	T Marseille.....	Otterbäcken.....	G Skopeskund.....	197 Swinemünde	303 Wasselhyttan.....
Alekänga.....	a Bro.....	M Eskilstuna A, 150, 151	Gullspång.....	P Höfersby.....	A Käppala	198 Marstrand.....	197 Otterbäcken.....	P Skrekaryttan.....	Q Svängsta.....	S Wattholma.....
Almelo.....	163 Broddbo.....	A Eslöf	C, D, m, o Gumboda.....	35, 36 Höfgors	M Kärda	198 Marstrand.....	197 Otterbäcken.....	C, D Skruf.....	Y Värdssjö.....	f Y
Almesberg.....	X Broddetorp.....	b Esperöd	m Gunnarstorp.....	p Höggarn	178 Kärfsta	198 Marstrand.....	197 Otterbäcken.....	I Waxholm.....	z Waxholm	S
Almby(Ulfundasjön)155	Brogråd.....	161 Espås	b Högsjö	E, F Kärrgruvan.....	M, v Matfors	198 Marstrand.....	197 Otterbäcken.....	x Sya	C, D	175—180
Almbyt.....	r Brokind.....	Etelhem	d Gunsta	S Högtorp	111 Kärgatan	198 Marstrand.....	197 Otterbäcken.....	x Skräcka	h Värdssjö	e
Almviken	156 Bromölla	l	Ö Hökede	u Kärsö	161 Mattiar	198 Marstrand.....	197 Otterbäcken.....	x Sanna	336 Weddige	o
Alvano	här nedan	Brottby	g Gustafss	o Kärsö	161 Medevi	198 Marstrand.....	197 Otterbäcken.....	x Skärgård	161 Söderhamn	c
Alby.....	A Brunflo	175 Fagerhult	g Gustafs	y Hö	122 Möllerud	198 Marstrand.....	197 Otterbäcken.....	x Skärgård	181 Wedeväg	o
Albäck	b Brunsberg	Fagersanna	L Gustafssbergs (Bad-	Höby	161 Mollösund	198 Marstrand.....	197 Otterbäcken.....	x Skärgård	181 Welandsund	z
Alfvesta.....	C, D, h Bruzaholm	G Fagerås	G ort	O 229, 230, 304	Moholm	198 Marstrand.....	197 Otterbäcken.....	x Skärgård	181 Welandsund	s
Alvgåsas.....	E, F Bryggja	161 Falkenberg	A Gustafssbergs (pora-	Hörk	181 Mörklund	198 Marstrand.....	197 Otterbäcken.....	x Skärgård	181 Welandsund	z
Allmannas gränden 191	M Brålanda	184 Falköping	H Gustafssbergs	198 Marstrand.....	Mölliosa	198 Marstrand.....	197 Otterbäcken	x Skärgård	181 Welandsund	e
Almvik	Ä Brånahult	i Falun	E, F, H Gustafshög	J Gustafshög	Möllerås	198 Marstrand	197 Otterbäcken	x Skärgård	181 Welandsund	o
Altapen	Bräcke	A Fellingsbro	M Gustafsvik	183 Gustafshög	Möllerås	198 Marstrand	197 Otterbäcken	x Skärgård	181 Welandsund	c
Altona	233 Burgsvik	Femsöen	P Gustafsvik	J Gustafshög	Möllerås	198 Marstrand	197 Otterbäcken	x Skärgård	181 Welandsund	o
Amsterdam	83 Buterd	Fibolm	U, W, X Gäddviken	183 Finnsöen	Möllerås	198 Marstrand	197 Otterbäcken	x Skärgård	181 Welandsund	z
Andersbergen	v Butle	184 Filipstad	U, W, X Gäddviken	Finnsöen	Möllerås	198 Marstrand	197 Otterbäcken	x Skärgård	181 Welandsund	e
Anderslöf	m Byske	37, 89 Finnja	U, W, X Gäddviken	Fjällbacka	Möllerås	198 Marstrand	197 Otterbäcken	x Skärgård	181 Welandsund	o
Angby	C, D Byxala	A Finnaboda	V, W, X Gäddviken	Gustafsvik	Möllerås	198 Marstrand	197 Otterbäcken	x Skärgård	181 Welandsund	z
Angelstad	k Bältan	336 Finsöen	Y, Z Gäddviken	Hab	Möllerås	198 Marstrand	197 Otterbäcken	x Skärgård	181 Welandsund	e
Angerum	Ä Bälta	184 Fjällbacka	A, F, H Gustafshög	183 Gustafshög	Möllerås	198 Marstrand	197 Otterbäcken	x Skärgård	181 Welandsund	o
Angerberg	A Bärby	184 Fjällbacka	M, F, H Gustafshög	J Gustafshög	Möllerås	198 Marstrand	197 Otterbäcken	x Skärgård	181 Welandsund	z
Angersta	C, D Bärby	184 Fjällbacka	N, P, F, H Gustafshög	J Gustafshög	Möllerås	198 Marstrand	197 Otterbäcken	x Skärgård	181 Welandsund	e
Angersta	184 Fjällbacka	184 Fjällbacka	Q, W, F, H Gustafshög	J Gustafshög	Möllerås	198 Marstrand	197 Otterbäcken	x Skärgård	181 Welandsund	o
Angersta	184 Fjällbacka	184 Fjällbacka	Y, Z Gustafshög	J Gustafshög	Möllerås	198 Marstrand	197 Otterbäcken	x Skärgård	181 Welandsund	z
Angersta	184 Fjällbacka	184 Fjällbacka	A, F, H Gustafshög	J Gustafshög	Möllerås	198 Marstrand	197 Otterbäcken	x Skärgård	181 Welandsund	e
Angersta	184 Fjällbacka	184 Fjällbacka	N, P, F, H Gustafshög	J Gustafshög	Möllerås	198 Marstrand	197 Otterbäcken	x Skärgård	181 Welandsund	o
Angersta	184 Fjällbacka	184 Fjällbacka	Q, W, F, H Gustafshög	J Gustafshög	Möllerås	198 Marstrand	197 Otterbäcken	x Skärgård	181 Welandsund	z
Angersta	184 Fjällbacka	184 Fjällbacka	Y, Z Gustafshög	J Gustafshög	Möllerås	198 Marstrand	197 Otterbäcken	x Skärgård	181 Welandsund	e
Angersta	184 Fjällbacka	184 Fjällbacka	A, F, H Gustafshög	J Gustafshög	Möllerås	198 Marstrand	197 Otterbäcken	x Skärgård	181 Welandsund	o
Angersta	184 Fjällbacka	184 Fjällbacka	N, P, F, H Gustafshög	J Gustafshög	Möllerås	198 Marstrand	197 Otterbäcken	x Skärgård	181 Welandsund	z
Angersta	184 Fjällbacka	184 Fjällbacka	Q, W, F, H Gustafshög	J Gustafshög	Möllerås	198 Marstrand	197 Otterbäcken	x Skärgård	181 Welandsund	e
Angersta	184 Fjällbacka	184 Fjällbacka	Y, Z Gustafshög	J Gustafshög	Möllerås	198 Marstrand	197 Otterbäcken	x Skärgård	181 Welandsund	o
Angersta	184 Fjällbacka	184 Fjällbacka	A, F, H Gustafshög	J Gustafshög	Möllerås	198 Marstrand	197 Otterbäcken	x Skärgård	181 Welandsund	z
Angersta	184 Fjällbacka	184 Fjällbacka	N, P, F, H Gustafshög	J Gustafshög	Möllerås	198 Marstrand	197 Otterbäcken	x Skärgård	181 Welandsund	e
Angersta	184 Fjällbacka	184 Fjällbacka	Q, W, F, H Gustafshög	J Gustafshög	Möllerås	198 Marstrand	197			

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Kilom. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltäg. blandadt tåg.			Snälltäg.	Person- och bland. tåg.	Godstg.						
	I.	II.	III.	Från Stockholms (I, II)	N:o 8 (II, III)	N:o 52(P) (I, II, III)	N:o 54(P) (I, II, III)	N:o 94(P) (I, II, III)	N:o 56 (I, II, III)	N:o 126 (I, II, III)	N:o 122 (I, II, III)	
7	—	0.50	0.40	0.25	d	Jerfva...	9.30	8.40	3	5.20	7.20	5.25
19	—	—	1.35	1.00	0.70	d	Botebro...	—	8.59	3.22	5.59	10.49
24	—	—	1.70	1.50	0.85	d	Wäby...	—	9.22	3.51	5.59	8.8
32	—	—	2.26	1.70	1.15	d	Rosersberg...	—	9.33	4.4	8.22	9.1
37	—	—	2.00	1.95	1.20	d	Märsta...	—	9.47	4.19	8.41	7.28
49	—	—	3.45	2.60	1.75	d	Knista...	—	10.16	4.51	9.22	8.26
59	—	—	4.15	3.10	2.10	d	Bergsbrunna...	—	10.36	5.12	7.10	9.47
66	5.65	4.00	4.65	3.50	2.25	Till Upsala(a)...	11,10	10.48	5.23	7.20	10	9.15
79	—	—	4.15	2.80	—	d	Från Upsala...	—	11.20	—	7.30	—
86	—	—	4.55	3.05	—	d	Åland...	—	11.42	—	7.52	—
100	—	—	5.25	3.50	—	d	Wittinge...	—	11.55	—	8.4	—
107	—	—	5.65	3.75	—	d	Morgongåfva...	—	12.29	—	8.39	—
113	—	—	5.95	4.00	—	d	Heby...	—	12.41	—	8.50	—
128	—	—	6.75	4.50	—	Till Sala(i)...	—	1.5	—	9.14	—	
138	—	—	7.25	4.85	—	d	Från Sala...	—	1.15	—	9.21	—
150	—	—	7.90	5.25	—	d	Rosshyttan...	—	1.58	—	9.58	—
161	—	—	8.45	5.75	—	Till Krylbo(c)...	—	2.12	—	10.15	—	
165	—	—	8.70	5.80	—	d	Från Krylbo...	—	2.22	—	—	—
171	—	—	9.00	6.00	—	d	Fors...	—	2.42	—	—	—
179	—	—	9.40	6.30	—	d	Morshytta(d)...	—	2.57	—	—	—
185	—	—	9.75	6.50	—	d	Horndal...	—	3.10	—	—	—
190	—	—	10.00	6.65	—	d	Byvalla...	—	3.19	—	—	—
202	—	—	10.65	7.10	—	d	Hästbo...	—	3.39	—	—	—
209	—	—	11.00	7.35	—	d	Torsåker...	—	3.54	—	—	—
219	—	—	11.50	7.70	Till Storvik(e)...	X	4.10	—	—	5.55	—	
226	—	—	11.90	7.95	—	d	Från Storvik...	—	4.40	—	—	—
235	—	—	12.25	8.25	—	d	Järbo...	—	5.18	—	—	—
257	—	—	13.50	9.00	—	d	Ockelbo...	—	6.8	—	—	—
274	—	—	14.40	9.00	—	d	Lingbo...	—	6.44	—	—	—
284	—	—	14.95	9.95	—	d	Holmsveden...	—	7.6	—	—	—
300	—	—	15.75	10.50	—	d	Kilafor...	N:o 112	8.18	—	—	—
317	—	—	16.65	11.10	Till Bollnäs...	—	—	—	—	—	—	
332	—	—	17.45	11.65	—	d	Från Bollnäs...	—	6.5	—	—	—
337	—	—	17.70	11.80	—	d	Arbrå...	—	6.43	—	—	—
353	—	—	18.55	12.40	—	d	Wallsta...	—	6.57	—	—	—
365	—	—	19.20	12.80	—	d	Karsjö...	—	7.38	—	—	—
380	—	—	19.95	13.80	Till Ljusdal...	X	7.48	—	—	8.24	—	
408	—	—	21.45	14.30	—	d	Från Ljusdal...	—	10.11	—	—	—
428	—	—	22.50	15.00	—	d	Ramsjö...	—	11.6	—	—	—
446	—	—	23.45	15.65	—	d	Mellansjö...	N:o 116	11.56	—	—	—
464	—	—	24.40	16.25	—	d	Östavall...	—	12.44	—	—	—
473	—	—	24.85	16.60	—	d	Gällö...	N:o 114	1.7	O. O. L.	—	
484	—	—	25.45	16.95	Till Ängel(f)...	X	1.80	—	N:o 506	—	—	
515	—	—	27.05	18.05	Till Bräcke...	—	3.18	—	—	6.41	—	
526	—	—	27.65	18.45	—	d	Från Bräcke...	—	3.29	—	—	—
539	—	—	28.30	18.90	—	d	Sätra(f)...	—	3.58	—	—	—
553	—	—	29.05	19.40	—	d	Pilgrimsata...	—	3.83	—	—	—
571	—	—	30.00	20.00	—	d	Alby...	N:o 110	5.16	O. O. L.	—	
586	—	—	30.80	20.55	Till Östersund...	N:o 61	6.32	(II, III)	N:o 118	9.28	O. O. L.	—
597	—	—	31.35	20.90	—	d	Från Östersund...	—	7.35	—	—	—
607	—	—	31.90	21.25	—	d	Täng...	—	8.6	—	—	—
618	—	—	32.45	21.65	—	d	Krokom...	—	8.34	—	—	—
624	—	—	32.80	21.85	—	d	Nälden...	—	5	—	—	—
633	—	—	33.25	22.20	—	d	Ytterå...	—	9.41	—	—	—
644	—	—	33.85	22.55	—	d	Trängsviken...	—	10.26	6.18	—	—
655	—	—	34.40	22.55	—	d	Mattmar...	—	11.7	6.50	—	—
665	—	—	34.95	23.80	—	d	Mörsill...	—	11.87	7.14	—	—
678	—	—	35.60	23.75	—	d	Undersåker...	—	12.18	—	—	—
692	—	—	36.85	24.25	—	d	Äre...	—	12.53	—	—	—
700	—	—	36.75	24.50	—	d	Dufed...	—	1.29	—	—	—
724	—	—	35.05	25.85	—	d	Gefsjön...	—	2.41	—	—	—
735	—	—	35.60	25.75	—	d	Efnafors...	—	3.15	—	—	—
748	—	—	39.30	26.20	Till Storlien...	X	3.49	—	—	—	—	—
408	—	—	39.80	26.20	Till Trondhjem	norsk t.	8.25	—	—	—	—	—
428	—	—	32.00	21.50	Till Storlien...	—	—	—	—	—	—	—
446	—	—	32.55	21.85	Till Stockholm	Från Stockholm	8.25	—	—	—	—	—
464	—	—	34.40	22.50	Till Stockholm	Från Stockholm	8.25	—	—	—	—	—
474	—	—	35.80	22.70	Till Stockholm	Från Stockholm	8.25	—	—	—	—	—
491	—	—	35.80	22.70	Till Stockholm	Från Stockholm	8.25	—	—	—	—	—
513	—	—	36.95	23.00</td								

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Oktober 1884.

Kilom. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg.			Snälltåg			Person- o. bland. tåg.			Godståg.			Kilom. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg.			Person- tåg.			Godståg.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N 90	N 2	N 62(P)	N 60(P)	N 76(P)	N 74	N 92	N 144	N 146	I.	II.	III.	I.	II.	III.		
5	—	—	—	0,60	0,30	0,20	d Arlöf...	8,40	2,30	10,30	7	1,2	5,40	8	7,11	10,60	12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	d Åkarp...	8,53	—	10,43	7,12	1,13	5,52	8,10	7,86	11,15	23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	Till Lundb...	9,16	2,44	10,52	7,20	1,21	6,1	8,18	7,53	11,84	35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	d Örtofta...	3,19	—	8,5	1,56	6,48	9,2	8,39	8,15	11,66	49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf c...	3,32	—	8,21	2,11	7,4	9,18	9,34	1,6	12,31	61	5,20	3,70	2,45	4,80	3,20	2,15
44	3,75	2,65	—	3,10	2,35	1,55	d Eslöf...	3,42	—	8,36	Afg. till	7,23	—	10,18	2,21	—	69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	d Höör...	4,16	—	8,55	Elmhult	7,42	—	10,51	3,5	—	78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75
63	5,40	3,80	—	4,45	3,35	2,25	d Tjörnarp...	9,26	—	9,16	kl. 2,21	8,2	—	11,32	4,38	38	2,35	2,80	1,55	2,00	1,35	d Karlsgöra v...	
68	5,80	4,10	—	4,80	3,60	2,40	d Sössala...	—	—	9,36	—	9,22	—	12,10	5,15	49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholmd...	3,2	—	7,44	1,38	6,27	8,88	8,39	12,32	61	5,20	3,70	2,45	4,80	3,20	2,15	
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	d Balingslöf...	5,12	—	10,27	—	9,4	—	1,7	6,16	69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	d Hästeda...	—	—	10,43	—	9,20	—	2,20	7,17	78	6,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	d Ousby...	—	—	11,2	—	9,37	—	3,5	7,55	90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	d Killeberg...	—	—	11,24	—	9,55	—	4,36	9,45	101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult...	6,28	—	12,4	—	10,36	—	4,56	10	108	9,20	6,50	4,25	7,60	5,70	3,80	
150	12,75	9,00	—	10,60	7,90	5,25	d Liatorp...	—	—	12,10	—	—	—	5,8	5,30	122	—	—	—	—	—	—	
168	14,80	10,10	—	11,80	8,85	5,90	d Vislandae...	—	—	12,87	—	1,14	—	6	6,36	137	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Till Alfvästa...	7,41	—	X 1,85	—	—	—	—	8,15	134	11,85	8,25	5,50	9,00	7,80	5,65	
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	d Moheda...	8,7	—	2,26	—	6,9	—	9,27	9,27	169	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,60	d Lambuth...	8,36	—	3,3	—	7,4	—	10,45	10,45	178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,85	6,25	
229	19,50	13,75	—	16,05	12,05	8,05	d Stockaryd...	—	—	3,33	—	7,47	—	11,42	11,42	159	16,10	11,85	7,60	12,25	9,95	6,65	
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	d Säfsjö...	9,18	—	3,59	—	8,21	—	12,28	1,7	203	17,80	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	d Sandsjö...	—	—	4,23	—	8,55	Godståg...	1,7	2	—	—	—	—	—	—	—	
258	—	—	Nässjö	18,10	13,65	9,05	d Grimstorp...	—	—	N 14	4,37	9,15	N 130	1,7	2	—	—	—	—	—	—	—	
268	22,80	16,10	—	18,80	14,10	9,40	Till Nässjö g...	10,54	—	10,30	—	10,30	5,25	10	—	—	—	—	—	—	—	—	
280	23,80	18,60	0,60	19,60	14,70	9,80	Till Solberga...	—	—	10,49	5,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
286	24,85	17,20	0,75	20,05	15,05	10,05	d Flisby...	—	—	11	6,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
292	24,85	17,55	1,00	20,46	15,35	10,25	d Aneby...	11,8	—	11,14	6,26	—	—	N 198	—	—	—	—	—	—	—	—	
304	25,85	18,25	1,45	21,30	16,00	10,65	d Frinnaryd...	—	—	11,33	6,49	—	—	N 198	—	—	—	—	—	—	—	—	
310	26,85	18,60	1,70	21,70	16,30	10,85	d Gripenberg	—	—	11,44	7,3	—	—	N 198	—	—	—	—	—	—	—	—	
320	27,20	19,20	2,10	22,40	18,80	11,20	Till Tranås...	11,56	—	12,23	7,27	—	—	N 198	—	—	—	—	—	—	—	—	
332	25,25	19,85	2,60	23,25	17,40	11,65	d Sommen...	—	—	12,22	7,51	—	—	N 198	—	—	—	—	—	—	—	—	
341	29,00	20,50	2,95	23,90	19,70	11,95	d Boxholm...	12,98	—	12,35	8,8	—	—	N 198	—	—	—	—	—	—	—	—	
346	29,45	20,80	3,15	24,25	18,20	12,15	d Strålsnäs...	—	—	12,46	8,22	—	—	N 198	—	—	—	—	—	—	—	—	
357	30,85	21,45	3,60	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby h...	12,55	—														

JERNVÄGSTURER.

Pålsboda—Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 Oktober 1884.

Pris å biljett Kilom. I. III.	Dagligen.		Pris å biljett Kilom. I. III.	Dagligen.		
	N 1	N 3		N 2	N 4	
Från Pålsboda.....	a) 7	c) 1,15	Från Finspong.....	8	12,50	
b) Svensnadv.....	7,20	1,38 10,80 0,55	b) Sonstorp.....	8,39	1,5	
Till Hjortqvarn.....	8	2,20 13,05 0,65	b) Hellestad.....	8,56	1,20	
Från Hjortqvarn.....	8,18	2,46 18,15 0,90	b) Prestköp.....	9,21	1,39	
26 1,95 1,20	b) Gryt (vid bib.).....	25 2,00 1,25	b) Skönnarbo.....	9,51	2,30	
30 2,40 1,50	b) Örmon.....	8,45	3,24 28,25 1,40	b) Örmon.....	10,5	2,14
33 2,65 1,65	b) Skönnarbo.....	9	3,38 36,25 1,70	b) Gryt (vid bib.).....	10,40	2,45
40 3,20 2,00	b) Prestköp.....	9,28	4,43 38,05 1,90	Till Hjortqvarn.....	11,2	2,45
45 3,60 2,25	b) Hellestad.....	9,48	4,80	Från Hjortqvarn.....	11,17	2,59
48 3,84 2,40	b) Sonstorp.....	9,57	4,45 52,40 2,60	Till Pålsboda.....	12,4	3,41
58 4,61 2,90	Till Finspong.....	10,25	1,15 58,45 2,90	Till Pålsboda.....	b) 12,25 d) 4	
a) Statsbanans tåg No 128 ankommer 6,50 f. m. till Örebro, Laxå och Falköping.	"	"	"	"	"	
b) " " 11 avgå 1 e. m. till Örebro och Göteborg.	"	"	"	"	"	
c) " " 11 ankommer 12,55 e. m. till Stockholm.	"	"	"	"	"	
d) " " 12 avgå 4,16 e. m. till Stockholm.	"	"	"	"	"	
Vid Pålsboda och Finspong finns rum, mat och skjuts för resande.						
Obs. Bantägen stanna vid begärna i Götter, Grästicke, Ljusdalshammar och Borggård.						
Tur- och Returbiljetter säljs vid alla stationer mot en och en halv gång afgiften för enkel biljett och gäller två dagar, mellanvarv vid daglig oräkna.						
Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag om afgangstid härför begärs vid biljettköpet.						
Passagerare—Angebat går i förbindelse med bantägen:						
Dagligen:						
från Eksund kl 9,10 f. m. ank till Finspong kl 10,55 f. m. * Extratåg avgår kl. 1,30 e. m. ank till Norrköping kl 1,49 f. m. Finspong 11,25 f. m. Eksund 1,10 e. m. e. m.						

Vid Pålsboda och Finspong finns rum, mat och skjuts för resande.

Obs. Bantägen stanna vid begärna i Götter, Grästicke, Ljusdalshammar och Borggård.

Tur- och Returbiljetter säljs vid alla stationer mot en och en halv gång afgiften för enkel biljett och gäller två dagar, mellanvarv vid daglig oräkna.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag om afgangstid härför begärs vid biljettköpet.

Passagerare—Angebat går i förbindelse med bantägen:

Dagligen:

från Eksund kl 9,10 f. m. ank till Finspong kl 10,55 f. m. * Extratåg avgår kl. 1,30 e. m. ank till Norrköping kl 1,49 f. m. Finspong 11,25 f. m. Eksund 1,10 e. m. e. m.

Vid Pålsboda och Finspong finns rum, mat och skjuts för resande.

Obs. Bantägen stanna vid begärna i Götter, Grästicke, Ljusdalshammar och Borggård.

Tur- och Returbiljetter säljs vid alla stationer mot en och en halv gång afgiften för enkel biljett och gäller två dagar, mellanvarv vid daglig oräkna.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag om afgangstid härför begärs vid biljettköpet.

Passagerare—Angebat går i förbindelse med bantägen:

Dagligen:

från Eksund kl 9,10 f. m. ank till Finspong kl 10,55 f. m. * Extratåg avgår kl. 1,30 e. m. ank till Norrköping kl 1,49 f. m. Finspong 11,25 f. m. Eksund 1,10 e. m. e. m.

Vid Pålsboda och Finspong finns rum, mat och skjuts för resande.

Obs. Bantägen stanna vid begärna i Götter, Grästicke, Ljusdalshammar och Borggård.

Tur- och Returbiljetter säljs vid alla stationer mot en och en halv gång afgiften för enkel biljett och gäller två dagar, mellanvarv vid daglig oräkna.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag om afgangstid härför begärs vid biljettköpet.

Passagerare—Angebat går i förbindelse med bantägen:

Dagligen:

från Eksund kl 9,10 f. m. ank till Finspong kl 10,55 f. m. * Extratåg avgår kl. 1,30 e. m. ank till Norrköping kl 1,49 f. m. Finspong 11,25 f. m. Eksund 1,10 e. m. e. m.

Vid Pålsboda och Finspong finns rum, mat och skjuts för resande.

Obs. Bantägen stanna vid begärna i Götter, Grästicke, Ljusdalshammar och Borggård.

Tur- och Returbiljetter säljs vid alla stationer mot en och en halv gång afgiften för enkel biljett och gäller två dagar, mellanvarv vid daglig oräkna.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag om afgangstid härför begärs vid biljettköpet.

Passagerare—Angebat går i förbindelse med bantägen:

Dagligen:

från Eksund kl 9,10 f. m. ank till Finspong kl 10,55 f. m. * Extratåg avgår kl. 1,30 e. m. ank till Norrköping kl 1,49 f. m. Finspong 11,25 f. m. Eksund 1,10 e. m. e. m.

Vid Pålsboda och Finspong finns rum, mat och skjuts för resande.

Obs. Bantägen stanna vid begärna i Götter, Grästicke, Ljusdalshammar och Borggård.

Tur- och Returbiljetter säljs vid alla stationer mot en och en halv gång afgiften för enkel biljett och gäller två dagar, mellanvarv vid daglig oräkna.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag om afgangstid härför begärs vid biljettköpet.

Passagerare—Angebat går i förbindelse med bantägen:

Dagligen:

från Eksund kl 9,10 f. m. ank till Finspong kl 10,55 f. m. * Extratåg avgår kl. 1,30 e. m. ank till Norrköping kl 1,49 f. m. Finspong 11,25 f. m. Eksund 1,10 e. m. e. m.

Vid Pålsboda och Finspong finns rum, mat och skjuts för resande.

Obs. Bantägen stanna vid begärna i Götter, Grästicke, Ljusdalshammar och Borggård.

Tur- och Returbiljetter säljs vid alla stationer mot en och en halv gång afgiften för enkel biljett och gäller två dagar, mellanvarv vid daglig oräkna.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag om afgangstid härför begärs vid biljettköpet.

Passagerare—Angebat går i förbindelse med bantägen:

Dagligen:

från Eksund kl 9,10 f. m. ank till Finspong kl 10,55 f. m. * Extratåg avgår kl. 1,30 e. m. ank till Norrköping kl 1,49 f. m. Finspong 11,25 f. m. Eksund 1,10 e. m. e. m.

Vid Pålsboda och Finspong finns rum, mat och skjuts för resande.

Obs. Bantägen stanna vid begärna i Götter, Grästicke, Ljusdalshammar och Borggård.

Tur- och Returbiljetter säljs vid alla stationer mot en och en halv gång afgiften för enkel biljett och gäller två dagar, mellanvarv vid daglig oräkna.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag om afgangstid härför begärs vid biljettköpet.

Passagerare—Angebat går i förbindelse med bantägen:

Dagligen:

från Eksund kl 9,10 f. m. ank till Finspong kl 10,55 f. m. * Extratåg avgår kl. 1,30 e. m. ank till Norrköping kl 1,49 f. m. Finspong 11,25 f. m. Eksund 1,10 e. m. e. m.

Vid Pålsboda och Finspong finns rum, mat och skjuts för resande.

Obs. Bantägen stanna vid begärna i Götter, Grästicke, Ljusdalshammar och Borggård.

Tur- och Returbiljetter säljs vid alla stationer mot en och en halv gång afgiften för enkel biljett och gäller två dagar, mellanvarv vid daglig oräkna.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag om afgangstid härför begärs vid biljettköpet.

Passagerare—Angebat går i förbindelse med bantägen:

Dagligen:

från Eksund kl 9,10 f. m. ank till Finspong kl 10,55 f. m. * Extratåg avgår kl. 1,30 e. m. ank till Norrköping kl 1,49 f. m. Finspong 11,25 f. m. Eksund 1,10 e. m. e. m.

Vid Pålsboda och Finspong finns rum, mat och skjuts för resande.

Obs. Bantägen stanna vid begärna i Götter, Grästicke, Ljusdalshammar och Borggård.

Tur- och Returbiljetter säljs vid alla stationer mot en och en halv gång afgiften för enkel biljett och gäller två dagar, mellanvarv vid daglig oräkna.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag om afgangstid härför begärs vid biljettköpet.

Passagerare—Angebat går i förbindelse med bantägen:

Dagligen:

från Eksund kl 9,10 f. m. ank till Finspong kl 10,55 f. m. * Extratåg avgår kl. 1,30 e. m. ank till Norrköping kl 1,49 f. m. Finspong 11,25 f. m. Eksund 1,10 e. m. e. m.

Vid Pålsboda och Finspong finns rum, mat och skjuts för resande.

Obs. Bantägen stanna vid begärna i Götter, Grästicke, Ljusdalshammar och Borggård.

Tur- och Returbiljetter säljs vid alla stationer mot en och en halv gång afgiften för enkel biljett och gäller två dagar, mellanvarv vid daglig oräkna.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag om afgangstid härför begärs vid biljettköpet.

Passagerare—Angebat går i förbindelse med bantägen:

Dagligen:

från Eksund kl 9,10 f. m. ank till Finspong kl 10,55 f. m. * Extratåg avgår kl. 1,30 e. m. ank till Norrköping kl 1,49 f. m. Finspong 11,25 f. m. Eksund 1,10 e. m. e. m.

Vid Pålsboda och Finspong finns rum, mat och skjuts för resande.

Obs. Bantägen stanna vid begärna i Götter, Grästicke, Ljusdalshammar och Borggård.

Tur- och Returbiljetter säljs vid alla stationer mot en och en halv gång afgiften för enkel biljett och gäller två dagar, mellanvarv vid daglig oräkna.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag om afgangstid härför begärs vid biljettköpet.

Passagerare—Angebat går i förbindelse med bantägen:

Dagligen:

från Eksund kl 9,10 f. m. ank till Finspong kl 10,55 f. m. * Extratåg avgår kl. 1,30 e. m. ank till Norrköping kl 1,49 f. m. Finspong 11,25 f. m. Eksund 1,10 e. m. e. m.

Vid Pålsboda och Finspong finns rum, mat och skjuts för resande.

Obs. Bantägen stanna vid begärna i Götter, Grästicke, Ljusdalshammar och Borggård.

Tur- och

Bollnäs—Kilafors nedre.							
Fr. Bollnäs.....	5,55	Fr. Kilafors nedre	10,45	11,30	6,55		
Till Kilafors	6,35	Till Kilafors	10,51	11,36	7,1		
Fr. Kilafors	11,20	Fr. Kilafors	—	11,40			
Till Kilafors nedre	11,28	Till Bollnäs	—	12,20			

Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan fr. o. m. 15 Okt. 1884.

Kil.	Pris å biljett.			Alla dagar.			
	I Kl. 1,00	III Kl. 0,50					
15			Personåtg afgår från Söderhamn till Bergvik.....	*8,45 f. m.	—	†12,15 e.m.	** 5 e.m. 7,45 e.m.
16	♦ 0,70	♦ 0,35	Ångbåt afgår från Bergvik till Kila- fors nedre	*9,30 f. m.	—	† 1,15 e.m.	** 5,50 e.m.
			Tåg ank. fr. Bollnäs	—	11,18 f.m.	—	6,40 e.m.
			♦ ♦ Ijusdal	—	—	—	7,36 e.m.
			♦ ♦ Stockholm	—	—	3 e.m.	—
			♦ ♦ Krylbo	—	—	—	—
16	♦ 0,70	♦ 0,35	Ångbåt afgår från Kilafors nedre till Bergvik	*9,30 f. m.	—	11,45 f.m.	3,15 e.m. 8 e.m.
15	♦ 1,00	♦ 0,50	Personåtg afgår från Bergvik till Söderhamn.....	7,45 f.m. ●	10 f. m.	1,15 e.m.	6 e.m. 9,15 e.m.

* Mötter tåg till Krylbo och tåg från Kilafors till Bollnäs.

** Mötter tåg från Stockholm och tåg från Bollnäs till Kilafors.

† Mötter tåg från Krylbo.

● Sön. och helgdagar inställes detta tåg.

Vid både upp- och nedgående stanna bantägen vid Berga, Kinsta och Marma för anemnande och upptagande af passagerare.

å Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken 1½ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil, främst och med den 6 Oktober 1884.

Bantäg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd. och 4 e. m.

♦ Näsviken till Hudiksvall kl. 8,25 f. m., 1,20 och 5,20 e. m.

Ångbåt till Näsviken till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 2,30 e. m.

♦ Delsbo till Näsviken kl. 6,40 och 11,45 f. m.

Ångbåtarnas ankomst och afgang till och från Näsviken stå i sammanhang med bantägens.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.
Afståndet, landsvägen, emellan Järsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 2½ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Järsö, kunna sälades, om resan genast fortsättes, himma till Delsbo före ångbåtens afgang kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Sön. och helgdagar:

Bantäg från Hudiksvall till Näsviken kl. 8 f. m. och 1 e. m.

♦ Näsviken till Hudiksvall kl. 9 f. m. och 2 e. m.

Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 2,30 e. m.

♦ Delsbo till Näsviken kl. 7,45 f. m. och 12,45 e. m.

Ångbåtarnas ankomst och afgang till och från Näsviken stå i sammanhang med bantägens.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.

Afståndet, landsvägen, emellan Järsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 2½ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Järsö, kunna säldes, om resan genast fortsättes, himma till Delsbo före ångbåtens afgang kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Bantäg från Hudiksvall till Näsviken kl. 8 f. m. och 1 e. m.

♦ Näsviken till Hudiksvall kl. 9 f. m. och 2 e. m.

Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 2,30 e. m.

♦ Delsbo till Näsviken kl. 7,45 f. m. och 12,45 e. m.

Ångbåtarnas ankomst och afgang till och från Näsviken stå i sammanhang med bantägens.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.

Afståndet, landsvägen, emellan Järsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 2½ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Järsö, kunna säldes, om resan genast fortsättes, himma till Delsbo före ångbåtens afgang kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Sön. och helgdagar:

Bantäg från Hudiksvall till Näsviken kl. 8 f. m. och 1 e. m.

♦ Näsviken till Hudiksvall kl. 9 f. m. och 2 e. m.

Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 2,30 e. m.

♦ Delsbo till Näsviken kl. 7,45 f. m. och 12,45 e. m.

Ångbåtarnas ankomst och afgang till och från Näsviken stå i sammanhang med bantägens.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.

Afståndet, landsvägen, emellan Järsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 2½ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Järsö, kunna säldes, om resan genast fortsättes, himma till Delsbo före ångbåtens afgang kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Sön. och helgdagar:

Bantäg från Hudiksvall till Näsviken kl. 8 f. m. och 1 e. m.

♦ Näsviken till Hudiksvall kl. 9 f. m. och 2 e. m.

Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 2,30 e. m.

♦ Delsbo till Näsviken kl. 7,45 f. m. och 12,45 e. m.

Ångbåtarnas ankomst och afgang till och från Näsviken stå i sammanhang med bantägens.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.

Afståndet, landsvägen, emellan Järsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 2½ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Järsö, kunna säldes, om resan genast fortsättes, himma till Delsbo före ångbåtens afgang kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Sön. och helgdagar:

Bantäg från Hudiksvall till Näsviken kl. 8 f. m. och 1 e. m.

♦ Näsviken till Hudiksvall kl. 9 f. m. och 2 e. m.

Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 2,30 e. m.

♦ Delsbo till Näsviken kl. 7,45 f. m. och 12,45 e. m.

Ångbåtarnas ankomst och afgang till och från Näsviken stå i sammanhang med bantägens.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.

Afståndet, landsvägen, emellan Järsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 2½ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Järsö, kunna säldes, om resan genast fortsättes, himma till Delsbo före ångbåtens afgang kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Sön. och helgdagar:

Bantäg från Hudiksvall till Näsviken kl. 8 f. m. och 1 e. m.

♦ Näsviken till Hudiksvall kl. 9 f. m. och 2 e. m.

Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 2,30 e. m.

♦ Delsbo till Näsviken kl. 7,45 f. m. och 12,45 e. m.

Ångbåtarnas ankomst och afgang till och från Näsviken stå i sammanhang med bantägens.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.

Afståndet, landsvägen, emellan Järsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 2½ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Järsö, kunna säldes, om resan genast fortsättes, himma till Delsbo före ångbåtens afgang kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Sön. och helgdagar:

Bantäg från Hudiksvall till Näsviken kl. 8 f. m. och 1 e. m.

♦ Näsviken till Hudiksvall kl. 9 f. m. och 2 e. m.

Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 2,30 e. m.

♦ Delsbo till Näsviken kl. 7,45 f. m. och 12,45 e. m.

Ångbåtarnas ankomst och afgang till och från Näsviken stå i sammanhang med bantägens.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.

Afståndet, landsvägen, emellan Järsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 2½ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Järsö, kunna säldes, om resan genast fortsättes, himma till Delsbo före ångbåtens afgang kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Sön. och helgdagar:

Bantäg från Hudiksvall till Näsviken kl. 8 f. m. och 1 e. m.

♦ Näsviken till Hudiksvall kl. 9 f. m. och 2 e. m.

Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 2,30 e. m.

♦ Delsbo till Näsviken kl. 7,45 f. m. och 12,45 e. m.

Ångbåtarnas ankomst och afgang till och från Näsviken stå i sammanhang med bantägens.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.

Afståndet, landsvägen, emellan Järsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 2½ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Järsö, kunna säldes, om resan genast fortsättes, himma till Delsbo före ångbåtens afgang kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Sön. och helgdagar:

Bantäg från Hudiksvall till Näsviken kl. 8 f. m. och 1 e. m.

♦ Näsviken till Hudiksvall kl. 9 f. m. och 2 e. m.

Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 2,30 e. m.

♦ Delsbo till Näsviken kl. 7,45 f. m. och 12,45 e. m.

Ångbåtarnas ankomst och afgang till och från Näsviken stå i sammanhang med bantägens.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.

Afståndet, landsvägen, emellan Järsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan

ÅNGBÄTSTURER.

51. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. ABO, kapt. A. A. Broberg, Lördagarne den 18 Oktober kl. 6 e. m.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—
S:t Petersburg
afgår ångf. AURA, kapt. Chr. Feilcke, Tisdagarne den 21 Oktober kl. 6 e. m.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—
S:t Petersburg
afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. K. Wannerberg, Thorsdagarna den 23 Oktober kl. 6 e. m.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—
Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. HANGÖ, kapt. O. W. Andsten, Lördagarne den 25 Oktober kl. 6 e. m.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—Viborg—
S:t Petersburg
afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Tisdagarne den 28 Oktober kl. 6 e. m.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—
S:t Petersburg
afgår ångf. v. DÖBELN, kapt. I. Hellgren, Thorsdagarna den 30 Oktober kl. 6 e. m.

Ankomstdagar till Stockholm: Söndagar, Tisdagar och Fredagar middagstiden.

Förpassningar och s.k. konnoissementer, skola vara inlemnade senast kl. 12 mdd. resp. afgångsdagar.

OBS. Billigaste fraktlinjen på Åbo.

Ericsson & Zetterström, Skeppsbron 26.

54. Stockholm—Riga
Snabbgående svenska jernangaren LINNE, kapt. L. Törnqvist, afgår från Stockholm omkring den 1 November, d. Riga omkring den 25 Oktober.
Närmare meddelar J. C. Jessen i Riga samt Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.
58. Stettin—Stockholm
och vice versa.

Ångf. SCHWEDE, kapt. F. Frentz och ångf. RIGA, kapt. H. Gnirk, komma att underhålla regulär förbindelse emellan ofvanstående platser, med beräkning att en af ångarna afgår från hvardera platsen en gång i veckan.

För Stettin afgår RIGA omkring den 28 Okt.

För Stockholm afgår SCHWEDE omkring den 22 Oktober.

Närmare meddelar:

i Stettin Hr. Hofrichter & Mahn, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.
Ångf. S:T PETERSBURG, kapt. C. Liebenberg, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 21 Okt., medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.
Ångf. S:T PETERSBURG, kapt. C. Liebenberg, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 18 Okt.

Närmare meddelar:

i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Resetur för ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby.
Ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 12 mdd.

d. Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Fartyget afgår Tisdagar i stället för Måndagar.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

Ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby Söndagar kl. 12 mdd.

d. Wisby till Borgholm och Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.

d. Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 2 e. m.

d. Wisby till Stockholm Thorsdag kl. 8 e. m.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby hvar Onsdag kl. 12 mdd.

d. Wisby till Borgholm och Kalmar hvar Thorsdag kl. 8 e. m.

d. Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 2 e. m.

d. Wisby till Stockholm hvar Söndag kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Färö—Slite—Rone

afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smitterberg, Thorsdagarna den 23 Okt. kl. 12 mdd. återvänder från Wisby Måndagen den 27 Oktober kl. 8 e. m.

Kommissionärer i Stockholm:

för THJELVAR: N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10, för de öfriga fartygen: C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 12.

64. Stockholm—Lybeck
via Kalmar.

Rederi-aktiebolaget Sveas välvända ångare SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och BORE, kapt. J. E. Beskov, underhåller regulär förbindelse mellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktgods.

En af ångarna afgår:

från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag kl. 8 f. m. (Svithiod den 21 Okt., Gauthiod den 18 och 28 Okt., och Bore den 25 Okt.)

från Lübeck hvarje Söndag och Thorsdag i dagningen. (Svithiod den 26 Okt., Gauthiod den 23 Okt. och Bore den 19 och 30 Okt.)

Närmare meddelar:

i Lybeck och Hamburg Hr. Lüders & Stange.

i Kalmar Hr. Sven Söderbergh & Bolin.

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via Karlskrona och Kalmar,

För passagerare bevänt inredda ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svenson, underhåller regulär förbindelse emellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktgods.

Ångares avgångstider är:

Från Lybeck den 21 Oktober i dagningen.

d. Stockholm den 24 Oktober på e. m.

d. Norrköping den 27 Oktober på e. m.

Passagerareprisen Stockholm—Lybeck är:

I: kl. 30. II: kl. kr. 20. Däck kr. 12.

Närmare meddelar:

i Lybeck & Hamburg Hr. F. O. Klingström,

i Norrköping Hr. H. Unér.

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn samt Westervik

afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, från Stockholm den 30 Oktober på aftonen.

d. Lybeck den 27 Okt. kl. 4 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareprisen Stockholm—Lybeck är:

I: kl. 30. II: kl. kr. 20. Däck kr. 12.

Närmare meddelar:

i Lybeck & Hamburg Hr. F. O. Klingström,

i Norrköping Hr. H. Unér.

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

68. Stockholm—Hamburg
och vice versa

I likhet med föregående år kommer under instundande seglation regulär förbindelse att underhållas mellan ofvanstående platser medelst de förstklassiga jernangarna.

TAGE SYLVAN och MIDDLETON, kapt. L. F. Nordberg, kapt. P. Blom.

Stockholm—Hamburg.

Ångf. TAGE SYLVAN, kapt. L. F. Nordberg, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 20 Okt.

Närmare meddelar:

i Hamburg, H. M. Gehrekens samt i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Köttergot) — Oxelösund — Gryth — Walde-marsvik — Westervik — (Werkebäck — Gunnebo) — Gamleby

Ångf. GAMLEBY, kapt. U. Garpah, afgår från Stockholm Thorsdag tidigt på morgonen samt från Westervik Söndagsmorgnar i dagningen.

Närmare meddelar C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Goda till Wimmerby emottages och omlastas i Werkebäck.

Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till Thorsdagen.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryth—
Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkebäck,
Gunnebo)—Gamleby

Ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, afgår från Stockholm Söndagar tidigt på morgonen samt från Westervik Onsdagar kl. 8 f. m.

Gods till Wimmerby medtages och omlastas i Werkebäck.

Närmare meddelar: C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

OBS. Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till Söndagen.

72. Stockholm—Oskarshamn—Påskallavik—Borgholm—
Kalmar—Mörbylånga (eventuellt)—Karlskrona—
Ronneby—Karlskrona.

afgår ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson hvarje Söndagsmorgon tidigt och återvänder från Karlshamn Onsdagar kl. 3 f. m.

OBS. Fartyget går inte vägen. Tilläggssplatsen: Riddarholmen.

C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

OBS. Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till Söndagen.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn
anläpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Söderborg och Åhus

afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, Onsdagen den 22 Oktober kl. 1 på morgonen medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Malmö—Köpenhamn

anläpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Söderborg och Åhus

afgår ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. Arnold Friberg, Onsdagen den 29 Okt. kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Fartygen går genom Söderelte kanal och vidare inom-skärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmar.

Gods till Torekov, Halmstad, Falkenberg, och Warberg emotages på genomfrakt mot moderata taxa.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter från Stockholm och Köpenhamn till och från mellanliggande stationer, gällande för alla bolagets båtar, försäljas med 25 procent rabatt.

Närmare meddelar: i Stockholm Hr. Degermark & Schultz Skeppsbron 4, i Westervik Hr. Fogelmark & Son, i Oskarshamn Herr A. Lundberg, i Kalmar Hr. Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Herr G. A. Rehn i Karlshamn Herr C. Söderlund, i Söderborg Herr C. Dalqvist, i Åhus Herr R. A. Svensson, i Malmö Herr Hans Friis, i Köpenhamn Eric Friis.

97. Hull—Stockholm
och vice versa.

Wilson-liniens förstklassiga, snabbgående och för passagerare bevänt inredda ångare kommer att i likhet med föregående år, underhåller regulär fart emellan Hull och Stockholm, och afgår en ångare från hvardera platsen en gång i veckan.

Stockholm—Hull.

Ångf. FIDO afgår från Stockholm till Hull omkring den 24 Okt.

Hull—Stockholm

Ångaren FLAMINGO, kapt. W. G. North, afgår från Hull till Stockholm omkring den 18 Okt.

Närmare meddelar i Hull Herrar Thos. Wilson, Sons & C:o, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efter-

trädare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm.

I likhet med föregående åren kommer under instundande seglation regulär förbindelse att underhållas mellan ofvanstående hamnar medelst de förstklassiga jernangarna.

ARTEMIS, SEVERN, och WEST RIDING.

Ångf. ARTEMIS, kapt. Colbridge, afgår från Hull till Stockholm omkring den 25 Okt.

Närmare meddelar: Good, Flodman & Duncan, Hull,

samt Nordström & Thulin, Skeppsbron N:o 32.

OBS. Som spediter i Hull rekommenderas Hr. Good, Flodman & Duncan.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Söderelte
(på mindre tid än 2 timmar).

Ångf. NYA SÖDERTELJE, afgår
Söderelte kl. 7,45 f. m.

Från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Söderelte kl. 7,45 f. m.

Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.

d. Söderelte kl. 5 e. m.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping
Person- och godstrafik underhålls av Passagerare-ångfartygen
VISINGÖ, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand
och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist
som anlöpa alla stationer vid Östgötalänien av **Göta Kanal**, samt
Motala, **Wadstena**, **Hästholmen**, **Hjo*** och **Grenna**.
* **Hjo** anlöper både på resorna från och till Stockholm endast af
VISINGÖ, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna.
Från Stockholm
Under Oktober tidigt på morgonen.
WISINGÖ Fredag 24.
PER BRAHE Tisdag 28.
PRIMUS Tisdag 21, Fredag 31.

Från Jönköping
Under Oktober kl. 4 f. m.

PER BRAHE Onsdag 22.

PRIMUS Söndag 26.

WISINGÖ Söndag 19, Onsdag 29.

Under höst-turerna passera fartygen mellanliggande
stationer i allmänt 5-6 timmar senare än under sommarturerna.

Passagerare-ångfartygen nedsätts under höst-turerna i likhet
med hvad på Motala-ströms-båtarne eger rum.

Kommissionärer i Stockholm C. O. Strindberg & Co., i Jönköping
E. L. Svensson.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla
—Eskilstuna.
Till Eskilstuna:
Ängf. **SVEN RINMAN** Söndagar och Thorsdag kl. 8 f. m.
» **EKLSTUNA** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Till Stockholm:
Ängf. **EKLSTUNA** Söndagar och Thorsdag kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
Sundbyholm och Hesselholmen anlöpas vid amulan. Gods lastas
alla dagar. Afgerforna för resa mellan Stockholm—Eskilstuna äro 2
3½ kr.

Närmare meddela Biller & Co. Nr 7 Riddarholmen.

151. Stockholm (Köttorget)—Thorshälla—Eskilstuna.
Ängf. **VULKANUS**, kapt. A. F. Östling
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
» **Eskilstuna** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

152. Munkbrohamnen—Strengnäs—Westerås—Thorshälla.
Afgrå ångf. **TORSHÄLLA**, kapt. C. A. Söderström,
från Stockholm Söndagar och Thorsdag kl. 8 f. m.
» **Thorshälla** Tisdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m.
» **Westerås** » » kl. 9 f. m.
Närmare meddalar J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.
Ängf. **GRIPSHOLM** afgrå från Munkbrohamnen Tisdagar, Thorsdagar
och Lördagar kl. 11 f. m., återvänder Måndagar, Onsdagar och
Fredagar från Sundsör kl. 6,30 och från Mariefred kl. 8 f. m.
» Horn, Herrestad, Näsby och Löfta anlöpas.
Närmare meddalar J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg.
Ångslup afgrå från hvardera ändstationen hvar hel och half timme
från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

155. Riddarhushamnen (Wasabron)—Ulf sundasjön
(Sundbyberg)
afgrå ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m., från Sundbyberg 8,30, och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

156. Gymnasiigränden—Lilla Essingen—Stora Essingen
—Äppelviken—Alvik
afgrå en ångslup sälunda:
Till **Lilla Essingen** kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 4,30 och
6,30 e. m.
Från **Lilla Essingen** kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 5,30, och
7,30 e. m.
Till **Alvik** kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från **Alvik** kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.

157. Mälar torget—Sundby (Ekerö)
med anlöpande af mellanliggande ställen
afgrå ångf. **NAJADEN**
Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m.
» **Sundby** kl. 7 f. m.

161. Bolaget Svartsjölandets ångare
afgrå från Munkbrohamnen:
Till **Hillersjö** och **Brogård** ångf. **BRAGE** alla helgfria dagar kl. 3 e. m. samt åter kl. 5 f. m.
» **Ekolsund** ångf. **EKOLSUND** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m., återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
» **Addo** & **Säbyholm** ångf. **SVARTSJÖLANDET** alla helgfria dagar kl. 3,30 e. m. samt åter kl. 4 f. m.
» **Lullehof** & **Lunda** ångf. **LOFO** alla helgfria dagar kl. 4 e. m. samt åter kl. 6,30 f. m. anlöpande mellanliggande stationer.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholm
afgrå ångf. **EKHLÖMEN** söknedagar från Stockholm kl. 2 e. m. och
från Ekholm kl. 4 f. m. Slagsta, Hallunda, Norsborg, Sturehof, Vellinge, Björk, Adelsö och Munsö ångoras.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösäker—Engsö
afgrå ångf. **ENGSO**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Ekebyvik anlöper Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

165. Gymnasiigränden—Drottningholm—Fittja.
angörande mellanliggande ställen afgrå ångf. **SJÖFRÖKEN**
Från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3 e. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m. och 1,30 e. m.
» Stockholm till Fittja kl. 3 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m.
samtid dessutom Måndagar och Lördagar
från Stockholm till Fittja kl. 11 f. m.
» Fittja till Stockholm kl. 12,45 e. m.
Söndagar:

Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 5 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.

166. Gymnasiigränden—Längsholmen—Liljeholmen—
Löfholmen
afgrå ångslup mellan ovan nämnde ställen sälunda:
Från Staden hvarje quarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.
Från Löfholmen hvarje hel- och halftimme samt 10 minuter före
hvarje quarts och treqvarstimmme.
Från Liljeholmen hvarje quarts och treqvarstimmme samt 10 min.
före hvarje hel- och half timme.
Sista resan från Staden till Längsholmsbron kl. 11 e. m.

S A L T S JÖ N.

172. Logårdstrappan—Djursholm—Viggbyholm.
Ängbåten **IDUN** afgrå från Logårdstrappan sälunda:

Söndagar:
Till Djursholm och **Viggbyholm** kl. 3 e. m.
Från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m.
Från Djursholm kl. 8 f. m. och 5 e. m.
Tisdagar och Fredagar till Rydboholms kl. 3 e. m. och från Rydboholms kl. 7,15 f. m. och 4,45 e. m.

Söndagar:

Till Djursholm och Viggbyholm kl. 10 f. m.
Från Viggbyholm kl. 4 e. m. och från Djursholm kl. 4,30 e. m.

175. Stockholm—Waxholm—Brottby
och mellanliggande stationer afgrå ångf. **ÅKERS KANAL** sälunda:

Från Stockholm Från Brottby
Söknedagar kl. 1 e. m. Söknedagar kl. 6 f. m.
Tilläggningsplats: **Nybron**, midt för Musikalska Akademien.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm
afgrå ett af ångf. **WAXHOLM**, **W.M LINDBEEG** eller **TENÖ** sälunda:
Söndagar

Från Stockholm kl. 2,30 och 4 e. m. Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.

Från Waxholm kl. 7,30 f. m. Dessutom Onsdagar kl. 1,30 och Lördagar kl. 1,30 och 5,30 e. m.

Angörande af Ekuddens brygga har upphört för året.

Stockholm—Oscar Fredriksborg genom Ramsössund:

Från Stockholm Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» Oscar Fredriksborg Söknedagar kl. 7,45 f. m.

Stockholm—Djurö—Saltarö

afgrå ångf. **TENÖ**, angörande Waxholm, brygger till Lindalssund, Lillsved, Siggesta, Boda och Vindö:

Till Djurö:

Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 5,45 f. m. samt

Onsdag och Lördag kl. 5 f. m.

Till Saltarö med anlöpande af Carlsvik och Boda-Kolvik
hvarje Onsdag och Lördag kl. 2,30 e. m. samt från Saltarö Onsdagar
och Lördagar kl. 5,45 f. m.

178. Ångf. **ÖSTER-ÅKER**

Från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., Onsd. o. Lörd. kl. 2 e. m.

» Marum Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. half 5 f. m.

anlöpande **Waxholm** och mellanliggande stationer.

179. Carl XIII:s torg—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af Waxholm och mellanliggande stationer, afgrå ångf.

ÖSTANÅ, hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.; åter-

vänder hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

180. Ångf. **I JUSTERÖ**, afgrå från Karl XII:s torg
till Brevik å Rådmansö Onsdag och Lördag kl. 8 f. m.
Från Brevik Måndag och Thorsdag kl. 6 f. m.,
anlöpande Vaxholm, Ramsöund, Skäggå, Lindalssund, Nyarp, Ljusterö,
Blidö och Spillersboda samt öfriga ställen, enligt turlista, som tillhan-
dahålls ombord.

181. Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermöd.

Ångf. **VERMDÖ**, kap. Claes Holmberg, afgrå.

från Stockholm Helgdagar kl. 9,15 f. m.

» Söknedagar kl. 2,35 e. m.

från Betsede Helgdagar kl. 1 e. m.

» Söknedagar kl. 6 f. m.

183. Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—
Käppala—Marielial—Kummelnäs.

anlöpande Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla o. Stora
Nyckelviken, Ekensdal, Kungsund, Hamndalen, Hasseludden, Skeppar-
holmen, Löfberga och Beateberg afgrå ångsl. **DELFIN** från Räntmästre-
trappan sälunda:

Till Mölna och Marielial kl. 9 f. m. 2,30 och 5,15 e. m.
Till Käppala och Kummelnäs kl. 2,30 och 5,15 e. m.

Dessutom Söndagar, Onsdagar och Lördagar till Kummelnäs kl. 11 f. m.
samt från Kummelnäs kl. 12,15 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,45, 9,45 f. m. 4 och 6,45 e. m.

» Söndagar inställs DELFINS tur kl. 7,30 f. m. fr. Kummelnäs.

184. Gustaf III:s staty—Gustafsberg.

afgrå ångfartygen **GUSTAFSBERG I**, **II**, och **IV** genom **Skurusund** och
Bagenstäket:

Från Stockholm till Gustafsberg:

Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,15 e. m.

Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5 e. m.

Från Gustafsberg till Stockholm:

Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 5 e. m.

Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m.

Ångf. **GUSTAFSBERG III** afgrå genom Skurusund, Bagenstäket
och Fällström:

Från Stockholm till Örsundet, Runmarö och Nämndö:

Thorsdag kl. 1 e. m.

Från Runmarö anlöpande Örsundet till Stockholm:

Onsdagar kl. 4,30 f. m.

Från Stockholm till Nämndö:

Lördagar kl. 1 e. m.

Från Nämndö till Stockholm:

Fredagar kl. 4,30 f. m.

Från Stockholm till Gåsö:

Fredagar kl. 3 e. m.

Lördagar kl. 6,15 f. m.

186. Södra Blasiholmshamnen—Dalarö—Nynäs.

Tills vidare afgrå ångf. **DALARÖ STRÖM** från Stockholm Måndag,

Onsdag och Fredag kl. 9 f. m. samt Tisdag, Thorsdag och Lördag från
Nynäs kl. 8 f. m. och från Dalarö kl. 12 midd.

188. Stockholm—Sandhamn.

Ångaren **STRÖMMA KANAL** afgrå från Räntmästaretrappan till
Sandhamn och mellanliggande stationer

Från Stockholm Tisdagar, Thorsdag och Lördagar kl. 1 e. m

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Göteborg—Norrland.

Till Umeå anländande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Kalmar, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall och Hernösand afgår Ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, omkring den 24 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.

224. Göteborg—Köpenhamn

via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet hvar Onsdag och Lördag kl. 4 e. m., med en af Bolaget Södra Sveriges bekväma och snabbgående passagerarefärje. Resande från Köpenhamn till Göteborg borde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag och Lördag kl. 1,45 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltägets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag och Lördag kl. 7,30 e. m.

Fartygen invänta Öresundsåtens ankomst.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Från och med den 1 Mars tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan avvannånda hamnar af

Ångf. AARHUUS, Ångf. UFFO,

kapt. V. C. Larsen, kapt. A. P. Thomsen, från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thorsdagar kl. 4 e. m. » Köpenhamn till Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m. » Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 12 midd. » Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m. medtagande passagerare och gods.

Förändrad avgångstid.

Tur- och returbiljetter gällande för hela året erhållas med 25 % rabatt. Tur- och returbiljetter emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar kunnen erhållas.

Gods till Amerikanska, Medelhavs- och Östersjöhamnar

emottagas och vidare befördras på billiga genomgångsfärjer. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,

med anlöpande af nedanstående mellanstationer afgår tillsvidare en

af Halländska postångare
Söderut:
från Göteborg hvar Sönd., Tisd., Thorsd., Fred..... kl. 6 f. m.
» Warberg » » » » » » 11 f. m.
» Halmstad hvar Månd., Onsd., Fred., Sönd..... » 5 f. m.
» Helsingborg » » » » » » 10 f. m.
» Landskrona hvar Onsd., Fred., Sönd..... » 11 f. m.
» Malmö hvar dag » 10,30 f. m.
» Köpenhamn hvar dag inväntar 1,15 ångaren
från Malmö..... » 3 e. m.

ank. till Lybeck hvar dag före posttågets avgång.
Norrut:

från Lybeck hvar dag kl. 2 & 4 e. m.
» Köpenhamn till Malmö hvar Tisd., Thorsd., Lörd....
» Malmö till Köpenhamn hvar Sönd., Månd., Onsd.,

Fred.
» Köpenhamn hvar Sönd., Tisd., Onsd., Fred..... » 8 f. m.
» Landskrona » » » » » » 10 f. m.
» Helsingborg » » » » » » 12,30 e. m.
» Halmstad hvar Månd., Onsd., Thorsd., Lörd.... » 5 f. m.
» Warberg » » » » » » 9,30 f. m.

till Göteborg samma dagar middagen.
Daglig förbindelse mellan Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Kommisionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Herr And:s G. Hellman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis & A. Aspgræns Efterf. i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & C:o.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet

via Göteborg—Frederikshavn.

Från och med den 22 Sept. detta är underhålls förbindelse med snabbgående, välnredda

ångf. DIANA, kapt. Ekbom, som afgår:

från Frederikshavn: från Göteborg:
Måndagar } kl. 1 e. m. Tisdagar } kl. 9,15 f. m.
Onsdagar } kl. 1 e. m. Thorsdagar } kl. 9,15 f. m.
Fredagar } kl. 1 e. m. Lördagar } kl. 9,15 f. m.

Turerna stå i samband med de genombäende tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills,

Närmare meddelar: L. & R. Philip,
Göteborg i Sept. 1884. Ombud för de Danske Statsbaner i Jylland och Fyen.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget

THULES

förstklassiga ångare

THORSTEN, 1600 tons, kapt. C. A. Pettersson,
BELE, 1400 » » » C. M. Ericsson,
ALBERT EDWARD, 1400 » » » E. O. Ewerlöf.
PRINS OSCAR, 1200 » » » A. Wahlström,
CARL XV, 1200 » » » A. Cullberg,
BJÖRN, 1100 » » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 » » » C. J. Rhodin
underhålls regulier förbindelse emellan

Göteborg och London
samt

Göteborg, Granton och Grangemouth, (eventuellt via Kristiania)

medtagande passagerare, boskap och gods

Ångarne afgår från

Göteborg till London hvar Thorsdags förmiddag.

London » Göteborg » Fredags morgon.

Göteborg » Granton hvarannan Fredags morgon.

Granton » Göteborg via Kristiania hvarannan Fredags morgon.

En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuellt paa Kristiania) ungefär hvar tredje vecka.

Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1:sta klass satsar längre och hytter äro beläggna midskepp.

Närmare upplysningar lemnas:

För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af Olof Melin samt August Leffler & Son, Westre Hamngård N:o 7, Göteborg;

Philips & Graves, S:t Dunstans House, Cross Lane, London;

Ochr. Salvesen & C:o, Leith och Granton;

J. T. Salvesen & C:o, Grangemouth;

James Gardiner & C:o, 69 St Georges Place, Glasgow;

Winge & C:o, Kristiania.

För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af J. W. Wilson, Skeppsbron N:o 1, Göteborg;

W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E C London;

Thomas J. Reay, Lambton Office, Sunderland.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:

ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,

ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,

eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

och från Hull hvar Lördags morgon,

omedelbart efter London-snälltägets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utan Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odierdi, 18 Rue Bergère.

Vidare befördran af effekter af alla slag ombehöriges af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden,

i dessa fartyg, i derför särskilt

afsedda med isafkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägvagnar, till alla

platser i England.

(Forts.)

Hull—Boston—Newyork.

BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), PALERMO (3000 tons), SORENTO (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel-

mässig förbindelse emellan ofvannånda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg är särdeles billiga.

Varor befördras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och

tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

245.

Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för

passagerare bekvämt inredda ångare:

JAMES J. DICKSON, kapten C. A. Höglund,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,

underhålls regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en

gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddelar i Antwerpen Herr H. J. A. Telghuys.

Alla slags speditioner verkställas.

Å N G B Å T S T U R E R ,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

303.

Stettin—Swinemünde—Carlskrona.

TVå gånger i veckan afgå ångare från Swinemünde till Carlskrona

medtagande fraktgods.

Närmare meddelar: Gustaf Metzler, Stettin. Franz Schlör, Swine-

münde och F. H. WOLFF, Carlskrona. (G. 3949 X t. v.)

304. Det Forenede Dampsksibbelskabs Öre-

sunds afdeling.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen.

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 8,30 och 10,30 f. m., 1,15 och 2,30 e. m.

» Köpenhamn kl. 8 och 11,15 f. m., 3 och 4,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.

» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

via Helsingör och danska kusten

från Helsingborg kl. 8 f. m. via Helsingör och 1,30 e. m. via Lands-

krona,

» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och 3 e. m. via Hel-

singör.

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 11,25 f. m. 3,25 och 7,10 e. m.

» Helsingör kl. 10 f. m. 1,15 och 6 e. m.

Obs. Turister, passagerare och fraktaxor utlempnas och närmare

underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner

i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner

i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 4

307.

Malmö—Newcastle,

via Landskrona och Helsingborg.

Förstklassiga ångfartygen

VESTA och CERES

afgå alsternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande

passagerare, kreatur och gods, som befördras till och från alla platser

i England och Sverige efter genombäende billig taxa.

Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten af jernbanestationen, samt

installas och

HOTEL SKANDIA

Stockholm,
Drottninggatan Nr 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel övergått till ny egare och genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes årade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bequämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser. Enkelrum från 1,25, och dubbelrum från 2 Kronor dyr till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.
Claes Fälth.

2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.



HOTEL VICTORIA

STOCKHOLM.

14 Norra Smedjegatan 14.

I ofvannämnde nybygda centralt belägna hotel, erbjudes resande eleganta och enklare mattbelagda rum samt god uppassning till billigaste priser.

Telefon Nr 1192.

Augusta Philipson.

Stadshotellet i Säter.

Rekommenderas hos årade resande, synnerligen för Turister, som besöker det minnesrika Dalarne, beses på samma gång Sätersdalen samt Bispebergslack med Belvédér, hvarifrån den härligaste utsigt omfattas, en omkrets av 8 sv. mil.

Hotelleter har 15 möblerade rum, Restaurant och Café, naturskön trädgård, kägelbana och badhus.

Ferm och uppmärksam betjening.

Högaktningsfullt
Isidor Bergström.

Central-Hotellet

i Linköping.

Detta nya Hotell med sitt utmärkta läge nära Jernvägen, Hamnen, Postkontoret och Badhuset, erbjuder resande ett större antal väl möblerade rum, jemte god spisning; allt till billigt pris.

Hotellets betjening möter vid hvarje bantags ankomst.

(G. 3485×10).

Christiania.

HOTEL ROYAL.



Jernbanetorvet.

Dette nye elegante 1:e klasses Hotel, anbefales specielt de årede Reisende paa Grund af sin bekvemme Beliggenhed, lige ved Central Jernbanestationen og Dampskibsbryggen. *Moderata Priser.*

W. Welge.

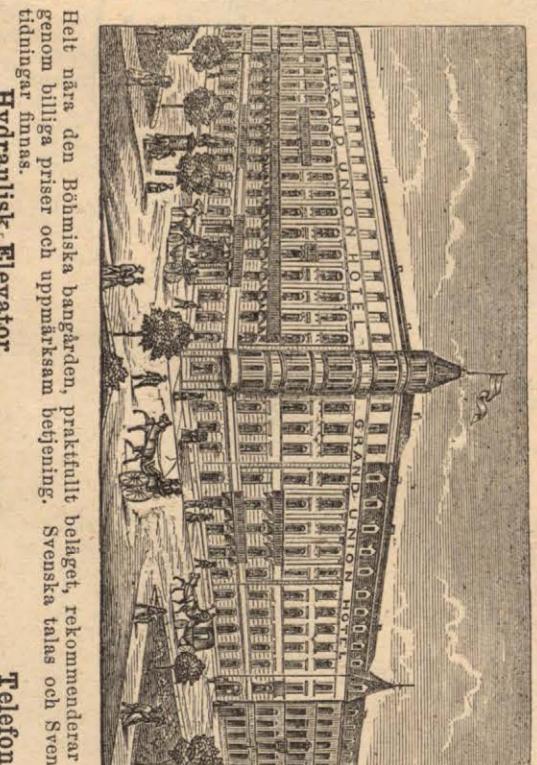
Hôtel Kongen af Danmark

København.



Bästa rekommenderade 1:sta Klassens Hotell, vackert fritt läge vid Kongens Nytorv. 100 eleganta Sofrum och Salonger med nya uppsatta Porslinskakelugnar. Nytt dekoreradt sevärdigt Wiener-Café. *Moderata priser.*

R. Klim.



Grand Union Hotel.

Dresden.

I Ranges Hotel.

Skjortor

tillverkade af Norrköpings fabriks prima Bomullslärt med fina tre-dubbla bellinneveck utmärkt väl sydda och skurna, tvättade och strykta à 42 kr. duss. (= 3,50 st.) Patentskjortor samma pris.

Skjortor af svensk Madapolam, Frans Cretonne och Engelsk Imperial af endast prima kvalitéer till moderataste priser.

Beställningar utföras efter mått eller profeskjorta. Nya veck isättas gamla skjortor.

Lager af modernaste kragar, manchetter, halsdukar (spécialitet), halsduksnälar jemte öfriga artiklar tillhörande herrtoiletten.

Requisitioner från Landsorten expedieras med största omsorg och fullkomlig redbarhet.

Fullständig anvisning till mättagning jemte pröver å tyger sändas på begäran.

August Berg

Stockholm, Drottninggatan 60.

Telefon i Allm. Bolaget N:o 4871.

Stockholms Enskilda Bank
hålls öppen alla helgfrida dagar kl. 10-1/2; emottager penningar & Depositionsräkning
på 360 dagars uppsättning mot 4½ procent,
> 180 : : : :
> 90 : : : :
samt Upp- och Afskrifningsräkning : : : :
diskonterar vexlar; lemnar lån och kassakreditiv;
försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hanvänder sig per post eller per telegraf till *Stockholms Enskilda Banks*
Årdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottager penningar, Deposition
samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemnna
Kassakreditiv.

Stockholms Enskilda Bank
Upp- och Afskrifningsräkna 3 procent,
Depositionsräkna 4½ D
Vexeldiskonto 4 D
Kreditivräkna 5½ D

S. GUMÆLIUS'

Annonsbyrå,

STOCKHOLM,

expedierar fort och till tidningarnes pris annonser till alla tidningar och fackskrifter inom och ute landet.

Kostnadsförslag, och då så önskas val af tidningar, ombesörjes villigt.

Skandinavisk annonstaxa tillsändes på begäran franko och gratis.

I. Hj. Samuelssons

Smidesverkstad

41 Regeringsgatan 41,

emottages beställningar
och reparationer af
Portlås (Portdrag),
Ringledningar,
Nycklar af alla slag,
Vagns- o. Byggnadsmide
m. m. allt
till billiga priser.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja i parti (även för export) till längsta noteringar:
Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utformas äfven och framhålls dervid specielt artikeln Flaskor, af Fogliaviks Glasbrugs i Edinburgh med silvermedalj prisbelönta tillverkning.

Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skål kunne fördoras att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzervatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i hemmen, i städerna och på landet.

Qvillfeldts nyuppfuna patenterade Sifonflaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finns både i Svenska och utländska marknaden.

Inträng på Qvillfeldts och våra Patentter kommer att lagligen befras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar Lampglas och Kupor.

Möhrrings amerikanska Vulkan, Cylinder, Symaskins- och Spindelsamt Lokomotiv-Jofor (partiförsäljning) för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss; åro som maskinismörjemedel obfverträffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vitsord.

Fönsterglas och Speigelglas, lommas i alla qualiteer och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.

Porslin, åtta och ökäta, hvitt, mäladt och förgylldt af alla i hushållet och restaurants brukliga slag.

Största sortiment för partihandel.

Krukor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätter) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.

Kakelugnar, Spisalar, Kaminer, Väggbladnads-plattor huvita och kulörta af vanlig kvalité, som i prisbillighet kan konkurrera med andra fabriker, till de finaste sorten af Rörstrands verldsbekanta, oföverträffade tillverkning, hvilär vi innehafva agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Västergötland, Halland, Småland åtförson i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands prisurkant.

Vi rekommendera Herrar Handläne, Apotekare, Parfym- och Mineryalvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Bleckslagare, Byggmästare, Bygg Herrar, Maskinegar, Kakelugnsmakare m. fl. att bese våra profilager och taga del af prisnoteringarne.

Örnberg & Andersson.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg.

Oxelösunds hamn.

Ångfartygs-redare och befälhavare underrättas att vid ångbåtsbrygan, der fartyg om 13 tons djupgående med bequämlighet kunna tillägga, hamnbetjening, såväl dag som natt är stationären. (Vid kajerna är för öfrigt ända till 20 fot djup.) Under den mörka delen af dygnet utmärkes bryggans läge med ett hvitt sken. Då gods eller resande finnas till ort, som af ett väntadt fartyg anlöpes, ges detta sörerfrån ankommande fartyg tillkänna genom hissande af röd flagga, eller nattetid röd sken och norriför ankommande genom gröv flagga eller grönt sken, transporter kostnadsfritt mellan hamnen och stationen.

Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt genom stationsinspektören; omlastning af smägods sker utan avgift.

Tillstation är inrättad vid denna hamn, der för gods som med jernvägen utvexas, inga hamnaffärer erläggs.

Herrar fartygs-befälhavare uppmärksamhet fästas derpå, att om gods, som skall vidare befordras på jernvägen, alemens vid Oxelösunds lotsuppassningsstation (gamla Oxelösundspassagen), omkostnader för transport till den nära ¼ mil afläggs jernvägstationen tillkoma, hvarför sådant gods till samfärdselns underlättande, alltid bör lossas vid nya hamnen af jernvägens spår utgå.

Goda stenköl kunna alltid erhållas vid kajen.

Närmare meddelar stationsinspektoren på platsen.

Nyköping i Maj 1882.

Trafik-Chefen.

THEODOR RIETZ

Stockholm, Skeppsbron 8

Speditions- & Inkasso-affär.

(G. 7715×5).

C. O. STRINDBERG & C:o

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

Nordström & Thulin

Edsvurne Skeppsklarerare,
Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,
Speditörer
Stockholm, Skeppsbron 32.

J. G. STENBERG,

Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Angbåtskommissionär,
ombesörjer befraktnings, förtulningar, omlastningar af in- och utrikes gods.

Kommissions-, Speditions- och Inkasso-affärer.

BILLER & C:ni

Speditörer & Ångbåtskommissionärer
Stockholm, Riddarholmshamnen 7.

N. C. Carlsson & C:o,

Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron 10,
ombesörja omlastningar och förtulningar skyndsmäst och billigast.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsmäst och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

OSCAR CEDERGREN

Göteborg

Kommissions & Speditionsaffär.

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsmäst och billigt,

Emottager uppdrag för köp eller försäljning af Spannmål och alla slags varor.

Berg-Hansen. Christiania.

Ångbåts- & Speditions-Affär.

Expedierar alla Kongl. Post, Passagerare- och Frakt-Ångare i regulier fart emellan Christiania—Thronhjem—Tromsö—Hammerfest—Vadsö samt alla mellanliggande städer och platser.

Post- och Passagerare-Ångaren UDDEVALLA till Göteborg.

Om Sommaren expedieras alla Turist-Ångare till Nordcap.

ombesörjas skyndsmäst och billigt Speditioner, alla slag

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

v. Essen & Schouw,

