SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris 10 öre.

№ 39. Adertonde Årgången. Lördagen den 27 September 1884.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

...rgslagernas ... sid. 5 tab. X
...rlänge—Krylbo (Södra Dal.) » 5 » Y
...rås—Herrljunga ... » 6 » d
...ätcke—Håsjö ... » 8 » y
...nghammar—Kloten ... » 4 » O
...rringe—Anderslöf ... » 7 » m
...arlottenberg—Laxå ... » 3 » G
...mbrishamn—Tomelilla ... » 7 » m
...lslands (Fredrikshald—Sunnanå) ... » 8 » u
...nnemora—Harg ... » 5 » S
...gerfors—Striberg ... » 4 » Q
...llköping—Nässjö ... » 3 » H
...linpstad—Daglösen ... » 5 » X
...D:o —Norra Bergslags » 5 » W
...örvi—Ludvika ... » 4 » O
...iflte—Dala ... » 5 » T
...ttlands ... » 9 » ä
...rds Härads ... » 7 » l
...teborg—Falun ... » 5 » X
Göteborg—Stockholm ... sid. 3 tab. F
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » I
Hallsberg—Örebro ... » 4 » K
Halmstad—Jönköping ... » 8 » t
Helsingborg—Hessleholm ... » 7 » p
Hjo—Stenstorp ... » 6 » a
Hudiksv.—Delsbo—Bjuråker » 9 » å
Hör—Hörby ... » 7 » n
Kalmar—Emmaboda ... » 7 » i
Karlsborg—Sköfde ... » 4 » L
Karlshamn—Wislanda ... » 7 » k
Karlskrona—Wexiö ... » 6 » h
Kristianstad—Hessleholm ... » 7 » l
Krylbo—Norberg ... » 8 » v
Kullsveden—Bispberg ... » 5 » Y
Köping—Hult ... » 4 » M
D:o —Uttersberg ... » 8 » x
Landskrona—Engelholm ... » 8 » s
D:o —Helsingborg ... » 7 » o
Laxå—Charlottenberg ... » 3 » G
Lidköping—Håkantorp ... sid. 6 tab. c
Lidköping—Skara—Stenst... » 6 » b
Lund—Trelleborg ... » 7 » r
Malmö—Stockholm ... » 3 » D
D:o —Ystad ... » 7 » m
Mariestad—Moholm ... » 6 » Ö
Nora—Ervalla ... » 4 » P
D:o —Karlskoga ... » 4 » P
Nordmark—Klarelfvens ... » 5 » W
Norsholm—Westervik—Hultfreds ... » 6 » Ä
Nybro—Säfsjöström ... » 7 » i
Näs—Morshytte ... » 4 » R
Nässjö—Falköping ... » 3 » H
D:o —Oskarshamn ... » 6 » g
Oxelösund—Flen—Westmanlands ... » 6 » Å
Pålsboda—Finspongs ... » 6 » Z
Sala—Tillberga ... » 4 » M
Siljans ... » 5 » Y
Sköfde—Karlsborg ... sid. 4 tab. L
Smedjebackens ... » 4 » N
Stockholm—Göteborg ... » 2 » E
D:o —Malmö ... » 2 » C
D:o —Storlien ... » 2 » A
D:o —Sundbyberg ... » 4 » M
D:o —Westerås—Bergslagernas ... » 4 » M
D:o Wärtan ... här nedan
D:o Örebro ... sid. 4 tab. M
Storlien—Stockholm ... » 2 » A
Sundsvall—Torpshammar ... » 8 » y
Säfsnäs ... » 5 » W
Söderfors—Orrskog ... » 5 » S
Söderhamn—Kilafors ... » 9 » z
Södra Dalarnes ... » 5 » Y
Sölvesborg—Kristianstad ... » 7 » l
Tillberga—Kärrgrufvan ... » 4 » M
D:o —Sala ... » 4 » M
Torpshammar—Ånge ... » 8 » y
Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga ... sid. 6 tab. c
Ulricehamn ... » 6 » f
Upsala—Gefle ... » 5 » S
D:o —Lenna ... » 5 » S
Uttersberg—Riddarhyttan ... » 8 » x
Wadstena—Fogelsta ... » 3 » I
Warberg—Borås ... » 6 » e
Westervik—Hultsfred ... » 6 » Å
Wexiö—Alfvestad ... » 6 » h
Wikern—Möckelns ... » 4 » Q
Wimmerby—Hultsfred ... » 6 » g
Wislanda—Bolmen ... » 7 » k
Ystad—Eslöf ... » 7 » m
Åhus—Kristianstad (Gärds Härads) ... » 7 » l
Örbyhus—Dannemora ... » 5 » S
Örebro—Hallsberg ... » 4 » K
D:o —Stockholm ... » 4 » M
Östra Wermlands ... » 5 » U

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

...lesund ... a
...linga ... 163
...lsö ... X
...nesberg ... 156
...lby (Ulfsundasjön) 155
...lstad ... r
...lviken ... 156
...lsmo ... här nedan
...lby ... A
...lbäck ... b
...lvesta ... C, D, h
...lingsås ... E, F
...lmänna gränden 191
...lmvik ... Ä
...lappen ... 39
...lna ... 233
...lnsterdam ... 83
...ldersbenning ... v
...lderslöf ... m
...lelby ... C, D
...lgelstad ... k
...lkarsrum ... Ä
...lneberg ... 181
...lnefors ... W
...lnna ... M
...lstverpen ... 85, 245
...lborga ... M, 147
...lbrå ... A
...löf ... C, D
...lvika ... G, 330
...larum ... k
...lby ... 336
...lkersund ... 122
...lkeröd ... m
...lmundtorp ... o
...lpedammen ... u
...lholmarne
...lpvik ... 181
...larp ... l
...lgustendal ... 183
...lesta ... Y, 323
...lvall ... b
...lacka ... 324
...lgetorp ... E, F
...ldersnäs
...lngslöf ... C, D
...lkeberg ... C, D
...lkieryd ... H
...lrelona ... 91
...lllingbo ... ä
...larby ... M
...l ... 1
...lteberg ... 183
...laskog ... l
...lgtsfors
...lgtstorp ... P
...lrgs ... z
...lrgs ... g
...lrgen
...lrgsbrunna ... A
...lrgshamra ... 179
...lrgvik ... z
...lrlin ... 1, 233
...lrshammar ... x
...lrbo ... Å
...lteda ... 181
...lttna ... Å
...lleberga ... o
...llsholm ... p, s
...llngsfors
...llberg ... Y
...llum ... b
...lges ... ä
...ljölagård ... m
...lfors ... v
...lräker ... å
...lketorp ... e
...lkö ... 163
...lmeborg (Räfsö). 41
...lmeborg ... G
...lmhyttan ... O
...lmlunda ... C—F
...lstorp ... i
...lsund ... 137
...läster ... Ä
...lkeberg ... 161
...lsberg ... f
...lö ... 180
...ltorp ... a
...lkhusudden ... 171
...lda ... A
... 184
...lkholmsätra ... 111
...la ... G
...la ... 176
...lrs ... P
...lult ... g
...lmen ... k
...lnäs ... A
...lvik
...lleaux ... 86
...lygård ... Z
...lrholm ... 60, 117
...lrstena ... d
...lrvik
...linge ... X, Y
... T
...lla ... d, e
...lton ... 244
...llstrand ... 197
...lholm ... C, D
...lhestad ... 40, 41
...lharyd ... t
...lbgrind ... R
...lsjö ... X
...lvik (Lidingö)... 174
...lvik (Oxelös.) 116-121
...lvik (Rådmansö). 180
Breviken ...
Bro ... M
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård ... 161
Brokind ... 335
Bromölla ... l
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Bruzaholm ... q
Brygga ... 161
Brålanda ... X
Brånahult ... i
Bräcke ... A, y
Burgsvik ... 60
Buterud
Butle ... ä
Byske ... 37, 39
Byvalla ... A
Bålnäs ... 336
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Båughammar ... O
Båtsta
Bäckefors ... u
Bäddarö ... 161
Bällstabro ... 155
Bärby ... S
Bökebergsslätt ... r
Börringe ... m
Börseryd ... i
Cadiz ... 91
Cassel ... 1
Cette
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christiania G, 197, 204, 242, 312
Christiansand
Christiansund
Christineberg ... m
Christinestad
Cimbrishamn ... m
Cöln ... 1
Daglösen ... X
Dala ... a
Dalarö ... 186
Dalbergså
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... u
Dalslands kanal ...
Dalum ... f
Danmark
Dannemora ... S
Danviken
Defvelstorp ... m
Degeberga ... l
Degerby ... 50
Degerfors ... 37
Degerfors ... G, Q
Degerstad ... b
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo ... ä
Denia ... 91
Derome ... e
Dingtuna ... M
Djupvik ... 197
Djurgården ... 191, 193
Djurgårdsbrunn ... 170
Djursholm ... 172
Djurö ... 176
Dockan ... 193
Dockmyr ... y
Domnarfvet ... X, Y
Dresden ... 1
Drottningholm ... 165
Dröbak
Dufed ... A
Dufnäsholme ... 184
Dylta (Ervalla) ... M
Dylta Bruk ... M
Ed ... u
Edane ... G
Edebäck ... W
Edsvalla ... X
Edsvalla Bruk
Efveröd ... l
Ekeby ... s
Ekebyvik ... 164
Ekedalen ... a
Ekensberg ... 156
Ekenäs ... 51
Ekholmen ... 163
Ekholmen ... 176
Ekolsund ... M, 161
Eksjö ... g
Eksund ... C, D, Z
Eksåg ... 137
Eldgarn ... 161
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C—F
Elgarås ... E, F
Elgsimmen ... Q
Ellös ... 197
Elmhult ... C, D
Emarp ... g
Emmaboda ... i
Enafors ... A
Engebacken ... c
Engelholm ... s
Engelsberg ... M, 143
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 164
Enköping ... M, 135
Enånger
Erikslund ... y
Erikstad ... X
Ersnäs ... 37, 39
Ervalla ... M
Eskilstuna Å, 150, 151
Eslöf ... C, D, m, o
Esperöd ... m
Espås ... b
Etelhem ... ä
Fagerhult ... g
Fagersanna ... L
Fagerås ... G
Falerum ... Å
Falkenberg
Falköping ... E, F, H
Falun ... T, X, Y
Fellingsbro ... M
Femsöen ... u
Fiholm ... 146
Filipstad ... U, W, X
Finja ... p
Finnboda ... 190
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Fiskeboda ... 148
Fittja ... 165
Fiskeby ... C, D
Fiskebäckskil ... 197
Fjellbacka
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjäderholmarne ... 183
Flen ... C—F, Å
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Fogdhyttan ... Q, W
Fogelsta ... I
Fogelvik ... 71
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forserum ... H
Forshammar ... x
Forsheda ... t
Forshult ... g
Forssaström ... Å
Frankfurt ... 1
Fredrikshavn ... 233
Fredriksberg ... W
Fredriksborg ... 176
Fredriksfors
Fredrikshall ... u 197,
Fredriksstad.
Fridened ... a
Fridhem ... l
Friggesund ... å
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... e
Fryksta ... G,
Frändefors ... X
Fränsta ... y
Fröslida ... t
Frösåker ... 164
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Fulltofta ... n
Furusund ... 11—13
Fårnö ... 161
Fårhult ... Å
Fårösund ... 60
Färjstan ... 161
Gammalkroppa ... U
Gamla Karleby 40, 41
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å, 70, 71
Gagnef ... 323
Gantofta ... o
Gefle ... S. T, 13—21, 39, 219
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gemla ... h
Genua ... 91
Gimo ... S
Gisslarbo ... x
Gistad ... C, D
Glottra ... Z
Gnarp ... 21
Gnesta ... C—F
Godegård ... I
Gonäs ... O
Grafversfors ... C, D
Grafudden ... 148
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 242
Grangärde ... 325
Granholmen ... 176
Granton ... 242
Gravendal ... W
Grebbesta
Grenna ... 121, 122
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... C, D
Gripenberg ... C, D
Grums ... X
Grundsund ... 197
Grunnebo ... c
Gryt ... Z
Gryth ... 70, 71
Grythyttehed ... X
Grytsvexeln ... Z
Gråsta ... 323
Gräddö ... 12, 13
Grängesberg ... O
Grängesberg, B:s.. X
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Gualöf ... l
Gullholmen ... 197
Gullspång ... P
Gumboda ... 35
Gunnarstorp ... p
Gunnebo ... 70, 71
Gunsta ... S
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsbergs (badort) ... 197
Gustafsbergs (porslinsfabrik) ... 184
Gustafsfors
Gustafshög ... 183
Gustafsvik ... 184
Gyttorp ... P
Gångsätra ... 171
Gäddviken
Gällö ... A
Gärsnäs ... m
Göteborg ... E, F, X 78, 79, 120, 197—245
Habo ... H
Hacksta ... 161
Hafstenssund
Hagaberg ... 161
Hagelsrum ... q
Hagfors ... W
Halleby ... Å
Hallsberg E, F, I, K
Hallsta ... 12, 13
Halmstad ... t, 230
Hamburg 1, 68, 69, 233
Hangö ... 51
Hankö
Hannover ... 1
Haparanda ... 39
Harg ... S, 12
Harholmen ... 161
Harnäs ... S
Hasselfors ... G
Hasseludden 176, 181, 183
Håvre ... 85
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Heidelberg ... 1
Helgö ... 115
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... A
Hellekis ... 120
Hellestad ... Z
Hellevikstrand ... 197
Helsingborg m, p. 78, 79, 224, 230, 304, 307
Helsingfors ... 51
Helsingör ... 304
Hemmesta ... 181
Hemse ... ä
Hemsjö ... k
Hennan ... A
Hernestad ... l
Hernösand 28—32, 39, 219
Herrestad ... 153
Herrhult ... U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herrsby ... 174
Herräng ... 12, 13
Hesselbyholm ... 150
Hessleholm C, D, l, p
Hillersjö ... 161
Hindby ... m
Hjeltevad ... g
Hjerpen ... A
Hjerpås ... c
Hjo ... a, 121, 122
Hjorthed ... Å
Hjortqvarn ... Z
Hjulsta ... 164
Hofmansbygd ... k
Hofmanstorp ... h
Hofverud
Hofvetorp ... 335
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsveden ... A
Hook ... t
Horn ... 153
Horndal ... A
Horred ... e
Horten ... 204
Hospitalet ... r
Huddinge ... C—F
Hudiksvall å, 21, 23, 219
Hufvudsta ... M, 155
Hull ... 97, 98, 244
Hult ... g
Hultsfred ... Å, g
Hummersberg ... 154
Hurfva ... m
Husby ... 161
Husbyfjöl ... 120, 121
Husby Kyrka ... 324
Husum ... 25, 34, 35
Hvena ... Å
Hvitskär
Hycklinge ... 335
Hyllstofta ... p
Håfverud
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hållsta ... A
Hållsviken ... 112
Håsjö ... y
Härlingstorp ... b
Hästbo ... A
Hästholmen ... 121, 122
Hästveda ... C, D
Höfversby ... Å
Högfors ... M
Höggarn ... 176
Högsjö ... E, F
Högtorp ... 111
Hökedalen ... u
Hör ... C, D, n
Hörby ... n
Hörk ... O
Hörken B:s ... W, X
Hörle ... t
Höviksnäs
Igelstorp ... L
Iggesund
Ignaberga ... l
Immetorp ... Q
Ingatorp ... g
Jakobsberg ... M
Jakobstad ... 40, 41
Jenny ... Å
Jerfsta ... S
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... P
Jerna ... C—F
Jerrestad ... m
Johannelund ... 155
Johannisfrid ... 155
Johansfors ... t
Jonsered ... E, F
Jula ... O
Jularbo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ... 23
Jönköping H, 121, 122,
Kaflås ... a
Kaggeholm ... 111
Kalfudden ... 161
Kalix ... 39
Kallerö ... 13
Kallmora ... v
Kallviken ... 35, 36
Kalmar i, 60, 64, 72—79, 117, 219,
Kalmarsand ... 161
Karlberg här nedan M, 154
Karlsborg ... L,
Karlsby ... f
Karlshamn k, 72—79, 219, 302
Karlskoga ... G, P
Karlskrona h, 64, 72—79, 302, 303
Karlstad ... G, 120
Karmansbo ... x
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Kasby
Katrineholm ... C—F
Kemi ... 40
Kettilstorp ... H
Kiel ... 319
Kiholm ... 111
Kil ... G, X
Kilafors ... A, z
Kilafors nedre ... A, z
Killeberg ... C, D
Kilsmo ... E, F
Kilsviken ... 184
Kingelstad ... s
Kinna ... e
Kinnared ... t
Kinsta ... z
Klefshult ... t
Klenshyttan ... X
Klinte ... 60
Klippan ... p
Kloten ... O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Kohlsva ... x
Kolbäck ... M, Å
Kongsbacka
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... u
Korsberga ... a
Korsnäs ... T
Korsör ... 319
Kortfors ... P
Kristianstad ... 41.
Kristinehamn G, U, 120
Kristinestad
Krokfors
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y, v
Krägga ... 161
Kullsveden ... Y
Kumla ... K
Kummelnäs ... 183
Kungsbacka
Kungsbryggan ... 161
Kungsgården ... T
Kungshamn ... 183
Kungshatt ... 157
Kungsängen ... M
Kungsör ... Å, 147, 148
Kyrkesund ... 197
Kyrkviken ... 174
Kåge ... 36, 39
Kälarne ... y
Källvik
Källviken ... T
Käppala ... 171
Kärda ... t
Kärfsta ... y
Kärrgrufvan ... M, v
Kärsgatan ... 161
Kärsö ... 161
Kölsjön ... O
Köpenhamn 73, 74, 204, 224, 229, 230, 304
Köping ... M, x, 145
Köpmanholmen ... 31
Köpmannabro ... X
Lagmansholm. E, F
Lagnö (Mälaren).. 164
Lagnö ... 181
Laholm
Lakvik ... Ä
Lamerudd ... 161
Lamhult ... C, D
Landeryd ... t
Landskrona o, s, 78, 79, 219, 224, 230, 304, 307
Larslund ... Å
Laurvig
Laxå ... E—G
Leipzig ... 1
Leksand ... 323
Lena ... f
Lenna ... S
Lennartsfors
Lennartsnäs ... 161
Lennersta ... 184
Lennheden ... Y, 323
Lerbäck ... I
Lerdalen ... Q
Lerum ... E, F
Lessebo ... h
Liatorp ... C, D
Libau
Lidköping ... b, c, 120
Lidingöbro ... 172
Liljeholmen C—F, 166
Lilla Essingen ... 156
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... g
Lillsved ... 176
Lina ... 111
Lindalsund ... 176, 180
Linde ... O
Lindfors ... X
Lindholmen ... 156
Lindormsnäs ... 161
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... C, D
Linköping C, D, 118, 119, 335
Linnefors ... h
Lissabon
Liverpool
Livorno ... 91
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungskile ... 197
Ljusdal ... A
Ljusfallshammar ... Z
Ljusne ... 19, 21
Ljusterö ... 180
Locksta ... S
Lofvene ... c
Loka ... X
London ... 93, 242
Ludvika ... N, O, X
Ludvigsborg ... n
Luleå ... 37, 39
Lund ... C, D, r
Lundby ... M
Lunnarp ... m
Lybeck ... 1, 64, 230
Lyngby ... l
Lyngsjö ... l
Lysekil ... 197
Läka ... 197
Långed
Långbron
Långholmsbron ... 166
Långsunda ... 181
Långängen ... 172
Läppö ... 148
Löberöd ... m
Lödöse ... X
Löfholmen ... 166
Löfsta ... 153
Löfvestad ... m
Lönneberga ... g
Löthen ... 161
Malaga ... 91
Malmbäck ... t
Malmslätt
Malmö C, D, m, n, 1, 2, 73—79, 83, 86, 93, 219, 224, 230, 304, 307
Malmön ... 197
Manilla ... 171
Mantorp ... C, D
Margretehill ... T
Marianelund ... g
Marieberg (Mälaren) 156
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariedal ... 183
Mariefred ... 153
Mariehamn ... 51
Marieholm ... o
Marielund ... S
Mariestad ... Ö, 120
Marma ... S
Marma ... z
Marseille
Marstrand ... 197
Marum ... 178
Marsvinsholm ... m
Matfors ... y
Mattmar ... A
Medevi ... 122
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, u
Mellösa ... Å
Messina
Mjölby ... C, D, I
Mofalla ... a
Moheda ... C, D
Moholm ... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Mollösund ... 197
Mon ... u
Mora ... 323
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, R
Mosås ... K
Motala ... I, 120—122
Moviken ... å
Mullsjö ... H
Munkbo ... N
Munktorp ... M
Målaskog ... k
Malerås ... i
Målilla ... g
Märsta ... A
Möja
Mölltorp ... L
Mölna ... 171, 174
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C—F
Mönsterås
Mörbylånga ... 72
Mörlunda ... g
Mörarp ... p
Mörsill ... A
Mörtnäs ... 181
Nackanäs
Nedansjö ... y
Nelhammar ... Å
Newcastle ... 307
Newyork ... 244
Nittqvarn ... W
Nockeby ... 161
Nol ... X
Nora ... P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordkap
Nordmaling 25, 34—36
Nordmark ... W
Norra Wi ... 336
Norra Wram ... s
Norrbo ... å
Norrby ... 155
Norrköping C, D, 64, 72, 116, 117,
Norrtelje ... 11—13
Norrtull ... här nedan
Norsesund ... E, F
Norsholm C, D, Å, 120 121
Nosaby ... l
Notholmen ... 148
Nyborg
Nybro ... i
Nygård ... X
Nyhem ... y
Nyhyttan ... U
Ny-Karleby ... 40, 41
Nykjöbing (Falster) 320
Nykroppa ... U
Nyköping Å, 115, 116
Nyland ... 28—30
Nynäs
Nysätra ... 12, 13
Nytorp
Nyvarp ... 180
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... A
Nämdö ... 184
Näs ... R
Näsby ... 153
Näsbyholm ... m
Näske ... 32
Nässjö C, D, H, g, t
Nässundet ... U
Näsviken ... å
Nöbbelöf ... l
Nösund ... 197
Ockelbo ... A
Okna ... C, D
Olskroken .. E, F, X
Oporto ... 91
Ormaryd ... g
Ornäs ... X, Y
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Orsa ... 323
Ortala ... 12, 13
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn ... g, 72—79, 117,
Oskarström ... t
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... C, D
Ovesholm ... l
Oxelösund Å, 70, 71, 116—121
Oxie ... m
Paris ... 1
Partilled ... E, F
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg, S:t ... 51
Pettersberg ... 165
Pilgrimsta ... A
Piteå ... 37, 39
Porla ... G
Prestköp ... Z
Prästebakke ... u
Påarp ... p
Pålsboda ... E, F, Z
Påskallavik ... 72
Qvarsebo
Qvidinge ... p
Qvicksund ... Å, 145
Ragnilsborg ... 111
Ramlösa ... o, p
Ramnäs ... M
Ramsjö ... A
Ramsösund ... 176, 180
Ransta ... M
Raus ... o
Rathan ... 35, 39
Rekarne ... Å
Riddarhyttan ... x
Riddersvik ... 161
Riga ... 54
Riksätra ... 161
Rimforssa ... 335
Ringstorp ... Å
Ripa ... l
Robertsholm ... T
Rohne ... 60
Roma ... ä
Roneholm ... 12, 13
Ronneby ... 72—79, 302
Ropsten
Rosenfors ... g
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rossön ... 197
Rostock ... 320
Rotebro ... A
Runmarö ... 184
Ryd ... k
Rydboholm (Saltsjön) 172
Rydboholm ... e
Rydsgård ... m
Ryningsnäs ... g
Ryr ... c
Ryssby ... k
Ryssviken
Rådmansö ... 180
Rågåker ... Y
Råneå ... 39
Rånnum ... c
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik ... 323
Rödberg ... Q
Rödeby ... h
Rödesund ... 120
Röinge ... l
Rök
Rörstrand ... 154
Rörtången
Rörvik ... 12, 13
Rösimmen ... Q
Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltarö ... 176
Saltkällan
Sandhem ... H
Sandarne ... 19, 21
Sandhamn ... 188
Sandsjö ... C, D
Sandsta ... N
Sandvik ... 161
Sandviken ... T
Seckestad ... Ö
Seffle ... X, 330
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sennan ... t
Siggesta ... 176
Sigtuna ... 130, 131
Sikeå ... 35, 36
Sikfors ... X
Sillebotten
Sillerud
Simonstorp ... C, D
Singö ... 12
Sjögränd ... W
Sjövik
Skabersjö ... m
Skara ... b
Skattkärr ... G
Skellefteå ... 36—39
Skemningsfors
Skene ... e
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skillingaryd ... t
Skogstorp ... Å
Skokloster ... 130, 131
Skopesund ... 197
Skrekarhyttan ... Q
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skuggan
Skultuna ... M
Skultorp ... E, F
Skuru ... 184
Skurup ... m
Skutskär ... S, 13
Skyllberg ... I
Skyttorp ... S
Skå-Edeby ... 161
Skåre ... G
Skägga ... 180
Skäggatorp ... b
Skärkind ... Å
Skärsta ... 12, 13
Skärsätra ... 171
Sköfde ... E, F, L
Skölsta ... S
Skönnarbo ... Z
Sladdarö ... 13
Slite ... 60
Slätaåsen ... Q
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken N 141-143
Smedsslätten ... 156
Smedstorp ... m
Smålandsstenar ... t
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Solberga ... C, D
Solfvarbo ... Y
Sollefteå ... 28—31
Sommen ... C, D, 336
Sonstorp ... Z
Spannarp ... s
Sparreholm ... C—F
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... t
Spillesboda ... 180
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Stadsvall ... 181
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsborg ... 161
Stafsnäs ... 188
Stallarholmen ... 138
Stallmästaregården
Stavanger
Stehag ... C, D
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten ... 172
Stenungsund ... 197
Sterbsnäs ... 12
Stettin 58, 59, 229, 303
Stigtomta ... Å
Stillingsön ... 197
Stjernhof ... C—F
Stjernholm ... A
Stjernsfors ... W
Stocka
Stockaryd ... C, D
Stockholm A-M, 11—193
Stocksund
Stockvik ... 197
Stora Essingen ... 156
Stora Lee
Stora Tuna ... Y
Storebro ... g
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Å
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund ... 2
Strand
Strengnäs ... 137—139, 145, 150, 152
Striberg ... P, Q
Strålsnäs ... C, D
Strångsjö ... C, D
Strömsdal ... W
Strömsholm ... A
Strömstad ... 197
Stubbsund
Styrshult ... a
Stånga ... ä
Stäfvesjö ... m
Stäket (Baggars) ... 184,
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby-(Ekerö) ... 157
Sunbyberg ... M, 155
Sundbyholm ... 145, 150
Sundholmen ... e
Sundsvall ... y, 25, 28, 29, 39, 219
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnansjö ... 325
Sunnanå ... u
Sunne
Surte ... X
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svanö
Svartvik (Ulfsundasjön) ... 155
Svartå ... G
Svedala ... m, r
Svennevad ... Z
Svensbro ... a
Svenstorp ... m
Svindersvik
Swinemünde ... 303
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... C, D
Sånna ... 336
Säbyholm ... 161
Säfsjö ... C, D
Säfsjöström ... i
Säter ... Y
Söderfors ... S
Söderhamn z, 19, 21, 219
Söderköping ... 118—121
Södertelje C—F, 60, 63 70—73, 110—121
Sölvesborg ... l, 73, 302
Sörby ... E, F
Sösdala ... C, D
Tappström ... 161
Taragona ... 91
Teckomatorp ... o
Tegelviken ... 193
Tegelön ... 181
Tenhult ... H
Tenö ... 176
Thorsby ... 181
Trondhjem ... A
Thorshälla Å, 150—152
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... L
Tidaholm ... a
Tidan ... E, F
Tierp ... S
Tillberga ... M
Tjörnarp ... C, D
Tobo ... S
Tofta ... e
Tollarp ... l
Tomelilla ... m
Tomarp ... m
Torekow
Torne ... k
Torneå ... 40
Torpshammar ... B, y
Torrskog ...
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... t
Totebo ... Å
Tottnäs ... 112
Tranås ... C, D
Trekanten ... i
Trelleborg ... r, 79
Triest
Trollenäs ... o
Trollhättan ... X, 120
Trosa ... 112
Trångsviken ... A
Trädet ... f
Trästa ... 12, 13
Tubbetorp ... b
Tullgarn ... 112
Tumba ... C—F
Tuna ... 175
Tuna ... Å
Tutaryd ... k
Tynnelsö ... 138
Tynningö ... 181
Tyresö ... 184
Tyringe ... p
Tågarp ... o
Tången
Täng ... A
Tärna ... M
Töreboda ... E, F, 120
Törefors ... 39
Törneby ... i
Tösse ... X
Uddeholm ... W
Uddevalla ... c, 197
Uleåborg ... 40, 41
Ulfstorp ... c
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ullånger ... 32
Ulricehamn ... f
Ulriksdal
Ulriksdals Allé...
Umeå ... 34—39
Undersåker ... A
Upperud
Upphärad ... X
Upsala ... A, S, 131, 132
Uttersberg ... x
Wadensjö ... s
Wadsbro ... Å
Wadstena ... I, 120—
Waggeryd ... t
Walbo ... T
Waldemarsudden ... 171
Waldemarsvik ... 70, 71, 72, 117
Walencia ... 91
Walla ... Ö
Walla ... C—F
Wallsta ... A
Wallåkra ... o
Walskog ... M, Å
Walåsen ... Q
Wara ... c
Warberg ... e, 230
Wargön
Wartofta ... H, f
Wasa ... 40, 41
Washolmen ... 176
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... y
Waxholm ... 175—180
Weddige ... e
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Welamsund ... 181
Welanda ... X
Wendel ... S
Wenersborg ... c, 120
Werkebäck ... Å, 70, 71
Wermdö ... 181
Wermlandsbro ... X
Wermlands Säby ... P
Wernamo ... t
West Hartlepool...
Westanhede ... R
Wester Silen ...
Westervik ... Å, 64, 70—79, 117
Westerås M, 139, 152
Wexiö ... h
Wiborg ... 51
Wiggebyholm ... 172
Wikdalen
Widtsköfle ... l
Wikersvik ... P, Q
Wikingshill ... 176, 181
Wikmanshyttan ... Y
Wimmerby ... g, 70, 71
Windö ... 176
Wingåker ... E, F
Winninga ... b
Winslöf ... l
Wisby ... s, 60
Wisingsö ... 122
Wiskafors ... e
Wiskan ... y
Wislanda ... C, D, k
Wissefjärda ... h
Wist ... f
Wittinge ... A
Wollsjö ... m
Wrena ... Å
Wreten ... a
Wretstorp ... E, F
Wåmhus ... 323
Wårby ... 165
Wårgårda ... E, F
Wäderum ... Å
Wänge ... A
Wäring ... E, F
Wärtan ... här nedan
Wäsby ... A
Wäse ... G
Ystad m, 74—79, 219
Ytterån ... A
Åbo ... 50, 51
Åby ... C, D
Åbyn ... 37, 39
Åbyqvarn ... 112
Ådö ... 161
Åhus ... l, 73
Åkarp ... C, D
Åland ... A
Åled ... t
Ålkärr ... Q
Ålshult ... k
Ålsten ... 161
Åmot ... G
Åmål ... X
Ange ... A, y
Animskog ... X
Ann ... A
Åre ... A
Årjeng
Årsta ... S
Åryd ... h
Åsarp ... f
Åsbro ... I
Åsby ... x
Åshammar ... A
Åstorp ... p, s
Åtvidaberg ... A
Ängnö
Angskär ... 13
Appelviken ... 156
Ofvertorp ... a
Öfverum ... Å
Öllsjö ... l
Ölme ... G
Ölmestad ... t
Önnestad ... l
Örbyhus ... S
Örebro ... K, M, 148
Öregrund ... 13
Örmon ... Z
Örnsköldsvik ... 31, 32
Örn ... 197
Örsjö ... i
Örsundet ... 184
Örsundsbro ... 130
Örtofta ... C, D
Östanå ... 179
Östavall ... A
Österby (Mälaren) 161
Österby ... S
Öster Silen
Östersund ... A
Öster-Lagnö ... 180
Öster-Tibble ... Å
Östervik ... Q
Östhammar ... 12
Östra Wram ... l
Öxnered ... X, c

Om Tur- och Returbiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 9.

Stockholm—Wärtan.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. Lokaltåg № 202	№ 204	№ 206	№ 208
			Afg. fr. Stockholm C.	7,45	11,30	3,20	8
2	0,30	0,20	» » Karlberg	7,54	11,39	3,29	8,9
3	0,30	0,20	» » Norrtull	7,58	11,43	3,33	8,13
5	0,30	0,20	» » Albano	8,3	11,48	3,39	8,18
8	0,45	0,30	Ank. till Wärtan	8,10	11,55	3,46	8,25

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. Lokaltåg № 201	№ 203	№ 205	№ 207

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Juni 1884.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg. № 52(P) (II, III)	№ 54(P) (I, II, III)	№ 94(P) (II, III)	№ 56 (I, II, III)	Godståg. № 126 (II, III)	№ 122 (II, III)
						Från **Stockholms** Centralst.	10	8,45	3	5,15	7,20	5	10,35
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	—	9,6	3,20	5,34	7,39	5,28	11,7
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,30	3,46	5,54	8,8	6,4	11,51
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,41	3,58	6,4	8,22	6,24	12,16
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,55	4,14	6,17	8,41	6,50	12,46
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	10,4	4,25	6,26	8,57	7,10	1,14
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,24	4,46	6,46	9,22	7,48	1,56
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,44	5,7	7,5	9,47	8,20	2,34
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** *a)*	11,25	10,56	5,18	7,15	10	8,36	2,53
												№ 124 (III) 5, 5,44	
						Från **Upsala**		11,33	—	7,26	—		3,45
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge		11,54	—	7,48	—		4,25
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland		12,6	—	8	—	6,16	4,55
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge		12,28	—	8,23	—	7,5	5,39
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva		12,39	—	8,35	—	7,39	6,4
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby		12,50	—	8,46	—	8,20	6,40
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** *b)*		1,13	—	9,10	—	9,2	7,19
						Från **Sala**		1,22	—	9,16	—	9,29	7,49
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo		1,40	—	9,33	—	10,6	8,25
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan		2	—	9,53	—	10,50	9,5
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo *c)*		2,19	—	10,10	—	11,20	9,35
												№ 170 (III) 5, 5,18, 5,48	
						Från Krylbo		2,28	—	—	—	12,50	
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo		2,36	—	—	—	1,10	6,25
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors		2,47	—	—	—	1,43	7,19
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan *d)*		3,1	—	—	—	2,26	7,46
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal		3,12	—	—	—	3,24	8,25
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla		3,20	—	—	—	3,57	9,1
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo		3,40	—	—	—	4,40	9,26
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker		3,54	—	—	—	5,34	10,10
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik *e)*		✕ 4,9	—	—	—	6	10,39
						Från Storvik		4,34	—	—	—	—	11,13
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar		4,47	—	—	—	—	12,28
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo		5,2	—	—	—	—	1,37
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo		5,43	—	—	—	—	2,15
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo		6,12	—	—	—	—	3,27
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden		6,29	—	—	—	—	4,15
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors	Blandadt № 52 A II, III	7	№ 112 (II, III)	—	—	—	
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs		7,28		—	—	—	
						Från Bollnäs		7,43	—	6,30	—	—	
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå		8,12	—	7,8	—	—	
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta		8,23	—	7,23	—	—	
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö		8,52	—	8,4	—	—	
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö		9,14	—	8,33	—	—	
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal		✕ 9,41	—	✕ 9,4	—	—	
						Från Ljusdal		9,59	—	9,21			
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan		10,50	—	10,26			
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö		11,28	—	11,17			
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö		—	—	12,6	№ 116 O. o. L. (II, III)		
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall		12,37	—	12,47		Bl. tåg № 506 (II, III)	
473	—	—	—	21,85	16,60	» Alby		—	№ 114 (II, III)	1,7			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge *f)*		1,12		✕ 1,28			
						Från Ånge		1,30	2,4	—	—	6	
515	—	—	—	27,05	18,05	Till Bräcke		2,36	3,11	—	—	7,13	Fredag 12,8
						Från Bräcke		2,43	3,23	—	—	7,23	
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre		—	3,51	—	—	7,47	12,36
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö		—	4,25	—	—	8,17	1,10
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta		4,5	5,1	—	№ 110 O. o. L. (II, III)	8,52	1,49
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo		4,43	5,45	№ 118 (II, III)		9,31	2,29
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund		5,15	6,15			10	3
						Från Östersund		—	—	6	4,30	—	—
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng		—	—	6,22	4,56	—	—
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom		—	—	6,43	5,20	—	—
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden		—	—	7,7	5,45	—	—
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån		—	—	7,19	6,3	—	—
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken		—	—	7,43	6,31	—	—
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar		—	—	8,9	6,59	—	—
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill		—	—	✕ 8,47	7,29	—	—
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen		—	—	9,12	7,50	—	—
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker		—	—	9,43	a nk.	—	—
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre		—	—	10,13	—	—	—
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed		—	—	10,34	—	—	—
						» Gefsjön		—	—	11,8	—	—	—
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn		—	—	11,38	—	—	—
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors		—	—	12,5	—	—	—
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**		—	—	✕ 12,35	—	—	—
						» *Trondhjem*	norsk t.	—	—	5,30	—	—	—

Då resande önska af- eller påstiga stanna vid Karlberg, » Tomteboda, » Tureberg, » Odensala — tågen N:ris 52, 56, 94 och 126. (Blandadt № 52 A II, III: 52, 54, 56, 94 och 126.)

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Juni 1884.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Upsala med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Person- och Bland. tåg.					Godståg.	
						Från *Throndhjem* (norsk tid)	—	8,33					2,30
13	—	—	—	0,70	0,50	» Storlien	—	№ 117 (II, III) 1,45	✕ —	—	—		№ 131 (III) 6,24
24	—	—	—	1,30	0,85	» Enafors	—	2,14	—	—	—		7,1
						» Ånn	—	2,41	—	—	—		7,32
						» Gefsjön	—	3,6	—	—	—	Bl. tåg. № 109 (II, III)	8,2
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	3,40	—	—	—		8,41
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	4,1	—	—	—		9,5
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	4,32	—	—	—	O. o. L.	9,46
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5,4	—	—	—	6,16	10,36
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	5,36	—	—	—	6,42	11,8
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6,2	—	—	—	7,9	11,43
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	6,32	—	—	—	7,41	12,34
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	6,53	—	—	—	8,4	1,2
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	7,8	—	—	—	8,22	1,23
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	7,30	—	—	№ 505 II, III Lörd.	8,48	1,54
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	№ 51A (II, III)	7,50	№ 113 (II, III) O. o. L.	№ 115. (II, III) O. o. L.		9,12	2,25
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**		8,10				9,35	2,50
						Från Östersund	9,5	—	8,55	3,45	12,40		
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	9,38	—	9,30	4,16	1,12		
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	10,18	—	10,14	4,56	1,53		
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	10,50	—	10,51	5,30	2,23		
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	11,18	—	11,23	5,58	2,51		
233	—	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke	11,42	—	11,45	6,20	3,13		
						Från Bräcke	11,50	№ 111 (II, III)	11,56	6,30			
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge	12,56	✕ 1		7,33			
						Från Ånge *f)*	1,14	1,36	—				
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	2,5	—				
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	1,55	2,33	—				
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	3,16	—				
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	3,2	4,3	—				
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	4,53	—				
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	4,26	5,53	—				
						Från Ljusdal	4,31	6,8	—	—	—	—	
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	4,58	6,47	—	—	—	—	
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	5,21	7,19	—	—	—	—	
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	5,50	8	—	—	—	—	
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	6,1	8,19	—	—	—	—	
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	6,27	8,54	—	—	—	—	№ 169 (II, III)
								№ 51(P) (II, III) 6,45	—	—	—	—	10,30
						Från Bollnäs		7,18	—	—	—	—	11,26
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors		7,45	—	—	—	—	12,20
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden		8,2	—	—	—	—	1,22
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo		8,36	—	—	—	—	2,26
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo		9,12	—	—	—	—	3,36
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo		9,27	—	—	—	№ 123 (III)	4,7
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar		✕ 9,39	—	—	—		4,25
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik *e)*		10,5	—	—	—	5	5
						Från Storvik		10,23	—	—	—	5,39	5,38
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker							
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo		10,37	—	—	—	6,8	6,5
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla		10,59	—	—	—	6,55	6,48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal		11,8	—	—	—	7,27	7,15
569	—	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan *d)*		11,20	—	—	—	8,1	7,41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors		11,33	—	—	—	8,38	8,13
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo		11,44	—	—	—	9,4	8,38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo *c)*		11,52	—	№ 93 (II, III)		9,16	8,50
						Från Krylbo		12,1	—	6	—	10,15	№ 121 (III) 4,30
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan		12,23	—	6,18	—	10,54	5,8
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo		12,44	—	6,38	—	11,37	5,47
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *b)*		1,2	—	6,54	—	12,6	6,15
						Från **Sala**		1,14	—	7,2	—	2,6	7,27
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby		1,38	—	7,28	—	3,13	8,21
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva		1,49	—	7,39	—	3,38	8,46
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge		2	—	7,51	—	4,6	9,12
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland		2,22	—	8,15	—	4,56	9,56
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge		2,35	—	8,29	—	5,24	10,21
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** *a)*	Snällt. № 7 (I, II)	2,55	—	8,50	Afgår från Sala kl. 2,6	6	10,53
		Från Upsala				Från **Upsala**	3,5	3,15	№ 53(P) (I, II, III) 7,5	9,5	№ 55 (III) 7,25	№ 125 (III) 4,30	11,36
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	3,31	7,17	9,17	7,39	4,44	11,59
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	—	3,57	7,39	9,38	8,3	5,9	12,40
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	—	4,24	8,1	10,3	8,28	5,40	1,22
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	—	4,37	8,13	10,16	8,43	5,59	1,46
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	—	4,56	8,28	10,35	8,59	6,25	2,14
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	—	5,11	8,40	10,47	9,12	6,47	2,39
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	—	5,38	9,7	11,9	9,43	7,20	3,23
						Till **Stockholms** Centralst.	4,30	5,55	9,25	11,25	10	7,40	3,55
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26,20								

Då resande önska af- eller påstiga stanna vid Karlberg, » Tomteboda, » Tureberg, » Odensala — tågen N:ris 51, 55, 93 och 125. (51, 53, 55, 93 och 125.)

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. *b)* Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjeb., Nora, Striberg, Karlskoga och Örebro. *c)* Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. *d)* Bant. t. o. fr. Näs. *e)* Bant. t. o. fr. Gefle och Falun. *f)* Bant. t. o. fr. Torpshammar, Sundsvall. *g)* Bant. t. o. fr. Kolbäck Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. *h)* Bant. t. o. fr. Westervik. *i)* Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsb. *k)* Bant. t. o. fr. Jönköp., Utriceh., Falköp., Alingsås, Göteb. Sköfde, Karlsb. Kristineh., Karlstad Arvika, Kongsv. Christiania Eksjö Wimmerby och Oskarsh. *l)* Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöst. och Kalmar. *m)* Bant. t. o. fr. Karlsh. *n)* Bant. t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engelb. och Helsingb. *o)* Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. *p)* Bant. t. o. fr. Trelleb. *q)* Bant. t. o. fr. Ystad. *r)* Bant. t. o. fr. Finspong. *s)* Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. *t)* Bant. t. o. fr. Otterb., Kristineh., Filipst., Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsv. och Christiania. *u)* Bant. t. o. fr. Mariestad. *v)* Bant. t. o. fr. Karlsb. *x)* Bant. t. o. fr. Lidköp. Skara Hjo och Tidaholm.

C. Stockholm—Malmö från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg. I.	snälltåg. II.	snälltåg. III.	med bland. tåg. I.	bland. tåg. II.	bland. tåg. III.		Snälltåg. № 11 (I, II, III)	№ 1* (I, II)	Person- o. bland. tåg. № 3 (I, II)	№ 71(P) (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)		Godståg. № 127 (III)	№ 139* (III)
							Fr. **Stockholms** Centralstation	7,30	6,10	7,25	1	2,45	4,5	—	7,10	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	7,30	—	—	1	—	4,5	—	8,20	12
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	7,46	6,23	7,38	1,18	3,1	4,35	—	9	12,30
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	7,54	6,30	7,45	1,27	3,9	4,48	—	9,24	12,50
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	8,3	—	7,53	1,38	3,18	5,5	—	9,42	1,10
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	8,19	6,54	—	1,57	3,35	5,30	—	10,17	2,25
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje,** n.	8,50	7,25	8,37	—	4	6,20	—	11,5	—
							Fr. **Södertelje,** n.	8,25	7,5	8,18	—	—	5,30	—	10,35	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	8,42	7,16	8,29	2,23	—	6,10	—	11,15	3,15
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	9	—	8,45	2,49	—	6,40	—	11,57	4
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	9,16	—	9,1	3,8	—	7,6	—	12,36	4,44
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	✕ 9,27	7,54	✕ 9,10	✕ 3,20	—	7,20	—	12,50	4,58
							Fr. Gnesta	9,45	8,1	9,27	3,35	—		—	1,10	5,10
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	10	—	9,40	3,53	—		—	1,49	5,42
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	10,15	—	9,54	4,12	—		—	2,24	6,15
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	10,34	—	10,11	4,36	—		—	3,10	7,12
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	10,57	9	10,31	5,3	—		—	3,44	7,46
							Fr. Flen *g)*	11,2	9,1	10,33	5,8	—		—	4,5	8,1
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	11,24	—	10,50	5,33	—		—	4,50	8,44
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	11,39	✕ 9,30	11,3	5,52	—		—	5,16	9,10
							● Forts. t. Göteborg, Örebro och Charlottenberg 11,51	●		Afg. till Göteborg 11,10	Afg. till Laxå o. Örebro 6,18	№ 85(P) (I, II, III)		Godståg. № 129 (I, II, III)	Afg. till Hallsb:g kl. 6,18	
							Fr. Katrineholm	11,55	9,45	o. t. Linköping 11,30	6,11	11,30		6,13		
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	12,12	—		6,33	—		6,46		
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	12,34	—		7	—		7,26		
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	12,53	—		7,24	—		8,2		
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	1,2	—	—	7,33	12,45		8,18	№ 165 (II, III)	№ 199 (II, III)
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	1,14	10,49	—	7,49	1,1		8,36		
							Fr. **Norrköping**	1,24	10,56	—	8,4	1,11		9,1	6	3,40
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	1,35	—	—	8,17	—		9,19	6,19	3,57
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	1,41	—	—	8,24	—		9,36	6,32	4,24*
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	1,52	—	—	8,36	—		9,57	6,50	4,37
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm *h)*	✕ 2,4	11,26	—	8,51	1,52		10,16	7,8	4,51
							Fr. Norsholm	2,30	11,27	—	9,1	2		10,41	7,33	*Ank. t. Eksund kl. 4,4
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	2,42	—	—	9,15	—		11,2	7,52	
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	2,56	—	—	9,30	2,27		11,24	8,15	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	3,12	11,57	—	9,50	2,47		11,47	8,35	
													№ 59(P) (I, II, III)		Ank. fr. Örebro kl. 8,19	№ 197 (II, III)
							Fr. **Linköping**	3,18	12,4	—	—	—	5,10	12,17		7,20
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	3,42	—	—	—	—	5,41	12,59		7,58
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	3,59	—	—	—	—	6,2	2,2	№ 197 (II, III)	8,25
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	4,5	—	—	—	—	6,11	2,15		8,39
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby *i)*	4,14	12,45	—	—	—	6,22	2,29	Lörd.	8,53
							Fr. Mjölby	4,20	12,52	Ank. fr. Örebro och Kristiania kl. 6,52	—	—	6,42	3,4	9,22	Afg. till Motala kl. 9,30
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	4,38	—		—	—	7,7	3,36	9,47	
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	4,50	1,16		—	—	7,25	4,20	10,2	
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	5,4	—		—	—	7,48	5,34	10,23	
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	5,25	1,42		—	—	8,17	6,34	Ank. t. Tranås	
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	5,43	—		—	—	8,42	7,5		
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	5,54	—		—	Ank. fr. Göteborg kl. 5,47	8,57	7,34	10,45	
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	6,18	2,21		—		9,33	8,19	Ank. från Falköp:g	
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	6,29	—		—		9,49	8,43	12,31	
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	6,41	—	№ 5 (I, II, III)	№ 65 (I, II, III)		10,6	9,8	№ 141* (II, III)	
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till Nässjö *k)* †Ank. fr. Göteb. 2,51	7	† 2,55				10,31	9,38		
							Fr. Nässjö		† 3,8	7,2			11,10		2,30	
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	Afg. till » » Alfvesta	—	—			11,30		3,10	
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö		—	7,27			11,43		3,36	
378	32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,25	» Säfsjö		3,43	7,42			12,7		4,32	
389	33,10	23,35	15,60	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd		—	7,55			12,27		5,8	
405	34,45	24,30	16,20	28,35	21,30	14,20	» Lamhult		—	8,15			12,56		5,54	№ 143 (II, III)
424	36,05	25,45	17,00	29,70	22,30	14,85	» Moheda		—	8,38			1,31		6,45	
436	37,10	26,20	17,45	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta *l)*		4,49	✕ 8,54			✕ 1,52		7,25	Sökned.
							Fr. Alfvesta		4,55	9,9			2,18		7,55	5,12
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Wislanda *m)*	7,10	5,13	9,29			2,44		9,10	6,7
468	39,80	28,10	18,75	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	7,10	—	9,51			3,13		10,3	6,59
484	41,15	29,05	19,40	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	№ 73(Bl) (I, II, III)	5,50	10,10			3,36		10,48	7,41
							Fr. Elmhult	5,5	5,56	10,15			3,41		№ 145 6,10	7,56
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	5,22		—			3,57		6,38	8,26
505	42,95	30,30	20,20	35,35	26,55	17,70	» Ousby	5,47		10,42			4,17		7,18

D. Malmö—Stockholm, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Bl. tåg. № 104 (I, II, III)	Snälltåg. № 6 (I, II, III)	№ 2* (I, II)	Person- och blandadt tåg. № 90(P) (I, II, III)	№ 60(P) (I, II, III)	№ 62 P (I, II, III)	№ 76(P) (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 92 (I, II, III)	Godståg. № 144 Sökned.	№ 146
							F. Malmö a)	7,20	2,30	5	9,20	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45	5,45	11,15
5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf ...	7,32	—	—	9,33	8,3	10,48	1,33	5,52	8,57	6,4	11,43
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp ...	7,40	2,45	—	9,42	8,12	10,57	1,41	6,2	9,5	6,18	12,3
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	T. Lund b)..	7,54	2,58	5,19	9,56	8,26	11,11	1,53	6,16	9,19	6,38	12,27
							Fr. Lund.....		3,4	5,23	—	8,38	—	1,58	6,26	9,24	6,59	1,13
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta.....		3,20	—	—	8,59	—	2,16	6,48	9,44	7,36	1,46
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf c)		3,34	5,47	—	9,15	—	2,31	7,5	10	8,2	2,12
							Fr. Eslöf		3,44	5,53	—	9,31	—	Afg. till	7,25	—	10	2,45
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag		3,58	—	—	9,48	—	Elmhult	7,42	—	10,31	3,16
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Hör		4,14	6,16	—	10,8	—	kl. 2,45	8,2	—	11,18	4,30
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		4,29	—	—	10,28	—		8,22	—	12,13	5,14
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Sösdala.....		4,37	—	—	10,38	—	—	8,32	—	12,47	5,47
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm d).		4,56	6,50	—	11,4	—	—	8,56	—	1,21	6,20
							Fr. Hessleholm		5,6	6,56	—	11,22	—	—	9,6	—	2,6	7,7
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf.....		—	—	—	11,38	—	—	9,22	—	2,38	7,38
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	» Hästveda.....		5,31	—	—	11,55	—	—	9,39	—	3,20	8,16
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby		5,48	—	—	12,16	—	—	10,1	—	4,16	9,1
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Killeberg.....		—	—	—	12,39	—	—	10,25	—	5,16	9,54
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult		6,16	7,59	—	12,53	—	—	10,40	—	5,43	10,24
																		№ 142* (II, III)
							Fr. Elmhult		6,21	8,5	—	12,58	—	—	—	—	6,40	5,51
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		6,40	—	—	1,23	—	—	—	—	7,28	6,50
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Wislanda e)		7,5	8,46	№ 66(Bl) (I, II, III)	1,56	—	—	—	—	9,2	8
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta f)...		7,22	✕9,1		✕2,17	—	—	—	—	9,31	8,30
							Fr. Alfvesta		7,28	9,21	5,50	2,42	—	—	—	—	—	8,55
194	16,50	11,65	7,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda		7,45	—	6,22	3,8	—	—	—	—	—	9,41
213	18,15	12,80	8,55	14,95	11,20	7,50	» Lamhult.....		8,13	—	7,15	3,45	—	—	—	—	—	10,44
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd....		8,35	—	8,2	4,14	—	—	—	—	—	11,36
240	20,40	14,40	9,60	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö		8,53	10,36	8,43	4,39	—	—	—	—	—	12,26
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö		9,14	—	9,18	5,3	—	—	—	—	—	1,12
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp....		—	—	9,40	5,17	—	—	—	—	—	1,38
268	22,80	16,10	10,75	18,80	14,10	9,40	Till Nässjö g).....		✕9,39	11,15	10,7*	5,34	—	—	—	—	—	2,10
							● Afgår till Göteborg kl. 11,27			●	№ 14 (I, II, III)						●	№ 130* (I, II, III)
							Fr. Nässjö.....			11,28	10,45	6,17	—	—	—	—	—	7
280	23,80	16,80	11,20	19,60	14,70	9,80	» Solberga.....			—	11,4	6,41	—	—	—	—	—	7,34
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Flisby.....			—	11,15	6,55	—	—	—	—	—	7,54
292	24,85	17,55	11,70	20,45	15,35	10,25	» Aneby.....			11,58	11,27	7,11	—	—	—	—	№ 198 (II, III) Lörd.	8,23
304	25,85	18,25	12,20	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd....			—	11,46	7,33	—	—	—	—		9
310	26,35	18,60	12,40	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg..			—	11,57	7,46	—	—	—	—		9,20
320	27,20	19,20	12,80	22,40	16,80	11,20	» Tranås.....			12,33	12,16	8,7	—	—	—	Ank. fr.	4,50	10,10
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Sommen.....			—	12,35	8,31	—	—	—	Motala	5,17	11,5
341	29,00	20,50	13,65	23,90	17,90	11,95	» Boxholm.....			12,58	12,50	8,50	—	—	—	kl. 6,17	5,39	11,57
346	29,45	20,80	13,85	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs.....			—	1	9,1	—	—	—	№ 198 (II, III)	5,51	12,16
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby h) ...			1,20	1,17	9,20	—	—	—		6,11	12,43
							Fr. Mjölby.....			1,27	1,25	9,29	—	—	—		6,30	1,35
363	30,90	21,80	14,55	25,45	19,10	12,75	» Sya.....			—	1,36	9,40	—	—	—		6,42	1,52
367	31,20	22,05	14,70	25,70	19,30	12,85	» Mantorp.....			—	1,43	9,49	—	—	—		6,53	2,13
377	32,05	22,65	15,10	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg ..			—	2	10,7	№ 86(P) (I, II, III)	№ 72(P) (I, II, III)	7,15		№ 166 (II, III)	2,40
389	33,10	23,35	15,60	27,25	20,45	13,65	Till Linköping....			2,6	2,23	10,30			7,40			3,13
							Fr. Linköping....			2,13	2,34	—	6,50	7,55	—		12	3,40
400	34,00	24,00	16,00	28,00	21,00	14,00	» Linghem.....			—	2,54	—	7,11	8,16	—		12,27	4,10
407	34,60	24,45	16,30	28,50	21,40	14,25	» Gistad.....			—	3,6	—	7,25	8,30	—		12,48	4,32
413	35,15	24,80	16,55	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm i).			2,44	✕3,17	—	7,38	8,43	—		1,3	4,47
							Fr. Norsholm			2,46	3,44	—	7,49	8,55	—		2,5	5,7
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	» Okna			—	3,57	—	8,8	9,13	—		2,27	5,32
427	36,30	25,65	17,10	29,90	22,45	14,95	» Eksund.....			—	4,10	—	8,30	9,40	—		2,48	5,52
430	36,55	25,80	17,20	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby			—	4,16	—	8,37	9,47	—		2,58	6,6
436	37,10	26,20	17,45	30,55	22,90	15,30	Till Norrköping..			3,15	4,25	—	8,50	9,57	—		3,10	6,20
							Fr. Norrköping..			3,23	4,35	—	9,22	10,7	—			6,50
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Åby			3,36	4,50	—	9,42	10,25	—		—	7,32
447	38,00	26,85	17,90	31,30	23,50	15,65	» Grafvesfors			—	4,58	—	9,52	10,34	—		—	7,50
459	39,05	27,55	18,40	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp..			—	5,17	—	10,17	10,58	—		—	8,28
473	40,25	28,40	18,95	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö.....			—	5,39	—	10,41	11,25	—		—	9,6
484	41,15	29,05	19,40	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm			4,27	◐5,55	—	11	11,45	—		—	9,31
											№ 12 (I, II, III)						№ 128 (III)	№ 140* (III.)
							Fr. Katrineholm ...			4,37	6,8	—	×	●	—		12,15	4,52
494	42,00	29,65	19,80	34,60	25,95	17,30	» Walla			—	6,24	—	—	11,55	—		12,55	5,25
507	43,10	30,45	20,30	35,50	26,65	17,75	Till Flen			5,8	6,44	—	—	12,15	—		1,24	5,55
							Fr. Flen k).....			5,9	6,49	—	—	12,36	—		1,56	6,11
522	44,40	31,35	20,90	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm....			—	7,13	—	—	12,43	—		2,52	7,30
534	45,40	32,05	21,40	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof			—	7,31	—	—	1,10	—		3,24	8,15
543	46,20	32,60	21,75	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda.....			—	7,46	—	—	1,32	—		3,52	8,47
552	46,95	33,15	22,10	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta.....			6,9	8	—	—	1,50	—		4,14	9,9
							Fr. Gnesta.....			6,15	8,10	—	—	2,7	—		4,25	9,30
559	47,55	33,55	22,40	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo			—	8,24	—	—	2,14	—		4,48	10
570	48,45	34,20	22,80	39,90	29,95	19,95	» Jerna			—	8,45	—	—	2,29	—		5,20	10,35
582	49,50	34,95	23,30	40,75	30,60	20,40	Till Södertelje, n.....			7,10	9,14	—	—	2,50	—		6,20	—
							Fr. Södertelje, n.....			6,45	8,53	—	—	—	—		5,30	—
581	49,40	34,90	23,25	40,70	30,50	20,35	» Södertelje, ö.			6,57	9,5	—	—	11,55	—		6,5	11,55
595	50,60	35,70	23,80	41,65	31,25	20,85	» Tumba.....			—	9,27	—	—	12,44	—		6,55	12,44
604	51,35	36,25	24,20	42,30	31,75	21,15	» Huddinge			—	9,45	—	—	1,37	—		7,28	1,37
610	51,85	36,60	24,40	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö			—	9,53	—	—	1,55	—		7,50	1,55
614	52,20	36,85	24,60	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen.....			7,48	10,3	—	—	2,22	—		8,20	2,22
618	52,55	37,10	24,75	43,30	32,45	21,65	Till Stockholms Cntrl			8	10,15	—	—	—	—		8,35	—
616	52,40	37,00	24,65	43,15	32,35	21,60	» Stockh. S. stat...			—	10,15	—	—	2,30	—		8,35	2,30

Afgår till Göteborg kl. 11,27 — Afgår till Kristiania 9,57 — Ank. från Göteborg kl. 6,6 — Afgår till Göteborg, Örebro och Kristiania 11,10 — Afgår till Laxå o. Örebro kl. 6,18 — Ank. fr. Katrineholm kl. 10,59 — Afgår till Malmö 10,46 — Ank. fr. Linköp. 10,31 och från Alfvesta kl. 10,7 — Afgår till Nässjö kl. 6,24 — Afgår till Töreboda kl. 6,15 — Afgår till Laxå och Örebro kl. 6,19 — Afgår till Örebro kl. 9,32 — Afgår till Örebro kl. 10,36 — Ank. fr. Motala kl. 6,17 — Afgår till Örebro kl. 6,45 — Ank. fr. Katrineholm kl. 10,59 — Ank. från Örebro kl. 6,4 — Afg. t. Link. o. t. Alfvesta 6,17 7,10 — Afg. t. Göteborg, Örebro och Charlottenberg 11,51 — Afgår till Falköping kl. 4,9 — Tågen N:ris 70 och 88 stanna vid Riddarholmsbron och Igelsta, då resande der finnas att emottaga eller afemna.

De med * betecknade bantågen № 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne den 29 Sept. samt 3 Nov. № 142 Tisdagarne den 30 Sept. samt 4 Nov. № 140 Thorsdagarne den 2 Okt. och 6 Nov. N:o 130 Tisdagarne den 30 Sept. samt 4 Nov., äfvensom Onsdagarne den 1 Okt. och 5 Nov.

Medför en särskild s. k. sofvagn deri resande mot erläggande af 10 kronor utöfver den för 1:a klass biljett fastställda afgift kunna i mån af utrymme tillförsäkra sig ligrplats. För att hel kupé i dylik vagn skall af ensam person få disponeras, erlägges lösen för två 1:a klass biljetter samt derutöfver 20 kr.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Person-tåg.	Godståg.	
							Från Stockholms Centralst.	7,30	7,25		
							» Göteborg	7,30	9,30		
							» Malmö	—	2,45		
								№ 24 (I, II, III)	№ 84 (I, II, III)	№ 160 (II, III)	
							Från Laxå.....	3,10	4,10	8,28	
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors.....	3,27	4,28	9,4	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå.....	3,44	4,46	9,38	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors u).....	4,5	5,9	10,20	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga v)	4,15	5,18	10,50	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg.....	4,34	5,37	11,25	
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn x)	4,52	5,58	11,50	№ 162 (II, III)
							Från Kristinehamn...	5,1	6,8	1	
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	5,15	6,24	1,29	Alla
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse.....	5,30	6,41	1,59	dagar
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr.....	5,49	7,4	2,40	utom
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	6,5	7,23	3,8	Sönd.
							Från Karlstad	6,15	7,32	4,8	6,30
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre.....	6,27	7,48	4,40	7,10
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil.....	6,46	✕8,10	5,10	7,40
							Från Kil x).....	6,51	8,34	6,20	8,36
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta.....	—	—	—	9
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås	7	8,46	7,18	Ank.
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	7,17	9,5	7,52	
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	7,33	9,24	8,25	№ 164
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane.....	7,44	9,40	8,52	(III)
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika.....	8,6	10,5	9,25	Sökned.
							Från Arvika.....	8,14	10,14	—	6,30
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol.....	8,30	10,32	—	7,12
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot.....	8,47	10,53	—	8,35
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg	9,10	11,18	—	9,11
							» Christiania (n. t.)	10,40	4,28		

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Charlottenb.	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Person-tåg.	Godståg.	
							Från Christiania (norsk tid)	4,6	9,50		
							» Kongsvinger d:o	8,9	1,49		№ 163
								№ 23 (I, II, III)	№ 83 (I, II, III)		(III) Sökned.
							» Charlottenberg	8,12	✕4	—	11,20
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot.....	8,35	4,27	—	12,9
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol.....	8,53	4,48	№ 159	12,44
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Arvika	9,8	5,4	(II, III)	1,9
							Från Arvika	9,16	5,16	6	№ 161
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane.....	9,41	5,42	6,43	(II, III)
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsb.....	9,52	5,56	7,10	Alla
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda	10,8	6,15	7,42	dagar
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås	10,25	6,34	8,15	utom
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta.....	—	—	—	Sönd.
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil	10,34	6,44	8,26	2,30
							Från Kil x).....	10,39	6,50	9,36	2,54
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	» Skåre.....	10,58	7,12	10,13	3,44
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad.....	✕11,9	7,26	10,30	4,26
							Från Karlstad	11,21	7,41	11,40	4,43
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr.....	11,39	7,59	12,23	
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse.....	11,58	8,21	1	
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	12,13	8,36	1,30	
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn x)	12,26	8,50	1,49	
							Från Kristinehamn...	12,38	9,2	2,49	
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg.....	12,59	9,25	3,29	
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga v)	1,21	9,47	4,20	
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors u)	1,30	9,55	4,50	*✕
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå.....	1,50	10,17	5,27	
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors.....	2,7	10,35	6,1	för resande till Göteborg.
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå	*✕2,23	✕10,52	6,27	
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Stockholms cent.	10,15	9,45		
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Göteborg.....	9,59	7,22		
686	58,35	41,20	—	48,05	36,05	24,05	» Malmö	—	1,40		

H. Falköping—Nässjö, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Falköping	Pris å biljett från Falköping med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Person- o. Bland. tåg.		Godst.
							Fr. Stockholm.....	7,25	7,30		
							» Örebro.....	11,45	12,40		
							» Göteborg.....	—	2,10	—	6	7,45
								№ 5 (I, II)	№ 15 (I, II, III)	№ 67(P) (I, II, III)	№ 57(P) (I, II, III)	№ 65 (I, II, III)	№ 157 (II, III)
							» Falköping.....	4,12	6,24	—	10,46	11,45	5
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings st.	—	6,29	—	—	11,51	5,8
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta y)	—	6,46	—	—	12,18	5,41
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp.....	—	6,58	—	—	12,38	6,5
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem.....	—	7,10	—	—	1,2	6,31
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö.....	—	7,30	—	12	1,39	7,8
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo.....	—	7,50	—	—	2,15	7,45
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd.....	—	8,3	—	—	2,39	8,10
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Jönköping.....	5,43	8,18	—	1,5	3,3	8,36
							Fr. Jönköping.....	5,50	8,26	8,50	1,15	3,45	10,10
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	6,17	8,55	9,28	1,53	4,32	11,5
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum.....	—	9,13	9,56	—	5,7	11,46
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö.....	6,52	9,35	10,27	2,51	5,47	12,31
380	32,30	22,80	—	26,60	19,95	13,30	» Stockholm.....	—	8	10,15	—	Afg. t. Link. o. t. Alfvesta	6,17 7,10
							» Malmö.....	1,40	—	8,40	9		

Nässjö—Falköping, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.		Person- o. Bland. tåg.		Ank. fr. Linköp. 10,31 och från Alfvesta kl. 10,7	Godståg. № 138 (III) Tisdagar
							Fr. Stockholm....	6,10	—	7,30			
							» Malmö.....	—	2,30	7,50	5		
								№ 16 I, II, III	№ 6 (I, II)	№ 68(P) (I, II, III)	№ 58 (P) I, II, III	№ 66 I, II, III	№ 158 (II, III)
							» Nässjö.....	7,25	9,57	7,10	11,27	11	4,9
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum....	7,50	—	7,36	—	11,41	5,1
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult.....	8,8	10,33	7,55	12,22	12,13	5,39
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping...	8,35	10,59	8,25	12,54	12,49	6,19
							Fr. Jönköping...	9	11,6	—	1,12	1,10	6,40
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd....	9,18	—	—	—	1,47	7,20
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo.....	9,33	—	—	—	2,19	7,56
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö.....	9,55	11,53	—	2,37	3,7	8,40
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	10,15	—	—	—	3,55	9,17
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp..	10,28	—	—	—	4,18	9,40
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta y).	10,43	—	—	—	4,55	10,8
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköp:gs st.	10,59	—	—	—	5,28	10,34
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping...	11,3	12,41	—	3,55	5,32	10,38
210	17,85	12,60	8,40	14,70	11,05	7,35	» Örebro.....	5,10	7,15	—	—	—	
226	19,25	13,60	9,05	15,85	11,90	7,95	» Göteborg	3,13	—	—	7,22	9,59	
							» Stockholm...	10,15	9,45	—			

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Hallsberg	Pris å biljett från Hallsberg I.	II.	III.		Persontåg.	Godståg.
				Från Stockholm.. .	7,30 —	7,25
				Örebro.....	3,20 —	5
				Göteborg.....	7,45 —	9,30
					№ 79 (I, II, III)	№ 81 (I, II, III)	№ 181 (I, II, III)
				Hallsberg	4,15 —	6,25
11	0,80	0,60	0,40	Åsbro	4,40 —	6,57
	—	—	—	Lerbäck *.....	4,53 —	7,17
20	1,40	1,05	0,70	Skyllberg	5,5 —	7,35
30	2,10	1,60	1,05	Mariedam ...	5,33 —	8,9
42	2,95	2,25	1,50	Godegård	5,58 —	8,52
48	3,40	2,55	1,70	Degerön.....	6,11

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Örebro	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från	Snälltåg. № 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	№ 25 (I, II, III)	Persontåg. № 97 (I, II, III)	Godståg. № 149 (II, III)	№ 135 (II, III)
							Örebro	11,45	12,40	3,20	8,	2	5,
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	—	12,59	3,40	8,22	2,35	5,26
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	1,15	3,54	8,42	3,9	5,50
							Till						
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg	12,26	1,26	4,5	8,56	3,27	6,4
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	*Stockholm C:l*	9,45	—	10,15	—	—	4,35
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	*Göteborg*	7,22	9,59	—	—	—	
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	*Malmö*	1,40	—	—	—	—	

Hallsberg—Örebro, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Hallsberg	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från	Snälltåg. № 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 26 (I, II, III)	Persontåg. № 98 (I, II, III)	Godståg. № 150 (II, III)	№ 136 (II, III)
							Malmö	—	—	—	2,30	—	
							Göteborg	—	7,45	—	9,30	—	
							Stockholm	7,25	—	7,30	—	—	1
							Hallsberg	12,44	4,20	1,57	6,19	10,36	9.32
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	4,34	2,11	6,38	11,2	9,50
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	4,50	2,28	6,56	11,33	10,13
							Till						
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Örebro	1,25	5,10	2,45	7,15	12	10,40

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Sköfde	Afgift från Sköfde. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg.			Godståg.
				Från *Stockholm*	7,25	7,30		
				» *Göteborg*	9,30	7,45	2,10	7,45
					№ 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 96 (II, III)	№ 184 (II, III)
				» Sköfde	6,20	5,35	8,10	2,30
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	6,38	5,56	8,26	2,50
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7,5	6,25	8,50	3,18
29	2,05	1,55	1,05	» Fagersanna	7,27	6,50	9,7	3,41
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	7,44	7,10	9,21	4
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	7,58	7,25	9,33	4,15

Fredagar. Lördagar.

Karlsborg—Sköfde, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	Godståg. № 183 (II, III)
				Från Karlsborg	8	9,45	5,45
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8,16	10,7	6,8
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8,32	10,29	6,32
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	8,52	10,57	7,1
36	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,16	11,28	7,33
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde	9,30	11,45	7,50
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	9,45	10,15	—
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	7,22	9,59	3,13

Lördagar.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 20 Maj 1884.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. Daglig. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	S., O. o. Lördag.	Lörd.
							Från *Stockholms* Central	8.10	8,52	5		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8,27	9,15	5,22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8,37	9,30	5,36		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8,48	9,52	5,58		
28	2.10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	9,9	10,24	6,29		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9,23	10,48	6,51		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9,40	11,12	7,15		
							Från Bålsta	9,44	11,22	7,24		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7,49		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10,15	12,8	8,13		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till *Enköping*	10,31	12,30	8,33		
							Från *Enköping*	10,34	1,8			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1,30		№ 9	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	11	1,50		Sönd.,	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2,9		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga	11,22	2,22		o. Lörd.	
							Från Tillberga	11,37	3,11	—	8,30	Lörd.
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till *Westerås*	11,54	3,35	—	8,54	№ 17
							Från *Westerås*	11,58	3,58	—	—	8
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,14	4,23	—	—	8,20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,29	4,45	—	—	8,38
							Från Kolbäck	12,31	5	—	—	8,44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12,43	5,20	—	—	8,57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till *Köping*	12,57	5,40	№ 5		9,13
							Från *Köping*	1,2	5,56	6		
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Walskog	1,17	6,22	6,25		
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» *Arboga*	1,32	6,52	6,55		
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,15	7,7		
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Fellingsbro	2,1	7,50	7,36		Lörd.
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Ullersäter	—	8,15	8		№ 7a
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Frövi	2,24	8,25	8,10		
							Från Frövi	2,28	8,45	8,30	—	6,50
201	14,80	11,50	7,50	—	—	—	Till Ervalla	2,44	9,7	8,48	—	7,10
							Från Ervalla	2,46	9,26	9	—	7,20
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» Dylta Bruk	—	9,41	9,11	—	7,30
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Örebro*	3,15	10,10	9,35	—	7,54

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. Daglig. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	S., O. o. Lördagar.	Lördag. № 8a
							Från *Örebro*	7,30	7,58	3,16	—	5,20
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	» Dylta Bruk	—	8,33	3,41	—	5,45
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	Till Ervalla	7,57	8,43	3,51	—	5,55
							Från Ervalla	8	9,5	4	—	6,5
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi	8,15	9,27	4,18	—	6,23
							Från Frövi	8,21	10	4,50		
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter	—	10,16	5,5		
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro	8,47	10,46	5.35		
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk	—	11,18	6,6		
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» *Arboga*	9,19	11,50	6,41		
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog	9,35	12,16	7,10		
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,51	12,36	7,30		№ 18
							Från *Köping*	9,56	1,40	—	—	Lörd.
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp	10,12	2,2	—	—	6
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck	10,24	2,18	—	№ 12	6,17
							Från Kolbäck	10,28	2,28	—	Sönd.,	6,29
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna	10,45	2,53	—	Onsd. o.	6,35
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till *Westerås*	11,1	3,15	—	Lörd.	6,55
							Från *Westerås*	11,6	3,37	—	7,35	7,13
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga	11,26	4,1	—	7,59	
							Från Tillberga	11,49	4,22			
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna	—	4,38			
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta	12,15	5,1			
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby	—	5,18			
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till *Enköping*	12,41	5,37	№ 8		
							Från *Enköping*	12,46	6	4,20		
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby	1,5	6,29	4,44		
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund	—	—	5,4		
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta	1,36	7,10	5,26		
							Från Bålsta	1,39	7,33	5.32		
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro	1,58	8,5	6,1		
189	13,35	10,90	7,25	—	—	—	» Kungsängen	2,14	8,31	6,22		
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg	2,35	9,6	6,52		
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga	2,47	9,27	7,12		
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg	3	9,48	7,30		
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Stockholms* Central	3,16	10,10	7,50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

» » 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.

» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg.	Dagligen. № 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Fr. Stockholms C:l	—	11,26	1,15	3,41	—	8,30	11
» Stockholms N:a	8,30	—	—	—	6,30	—	—
Till Sundbyberg	8,46	11,42	1,31	3,57	6,46	8,46	11.16

I. II.

Till Persontågen № 21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.

Till tåg № 33 säljas endast I och II klassens biljetter. (Månads- eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.)

Sundbyberg—Stockholm.

Persontåg.	Dagligen. № 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Fr. Sundbyberg	7,4	9,10	12,45	1,44	4,43	7	9
Till Stockholms N:a	—	9,26	—	—	—	7,16	—
» Stockholms C:l	7,20	—	1,1	2	4,59	—	9,16

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg N:r 33 gör dock icke uppehåll vid Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 11	№ 13	S., O. o. L. № 9
							Från Sala	1,30	10,13	7,5
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1,53	10,31	7,26
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2,7	10,42	7,39
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2,34	11,3	8,2
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga	2,44	11,13	8,12
							» *Westerås*	—	—	8,54

Tillberga—Sala, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 14	S., O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7,35
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Tillberga	4,50	11,50	8.14
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Hedensberg	5,3	12,2	8,27
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Ransta	5,32	12,24	8,51
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Tärna	5,47	12,35	9,4
							Till Sala	6.6	12,51	9,22

Forts. å nästa spalt.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 20 Maj 1884.

Kilomet.	Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 13	№ 15
				Från *Westerås*	—	5,40
				» Tillberga	12	6,30
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,24	7,1
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12,38	7,21
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,3	8
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1,14	8,18
39	2,95	2.30	1,50	» Nordanö	1,27	8,35
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	1,54	9,32
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2,11	10,9
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	2,28	10,39
68	5.10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	2,40	10,51

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 14	№ 16
				Från Kärrgrufvan	8,45	4,20
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	9,2	4,47
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	9,15	5,23
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9,38	5,54
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	10,1	6,21
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	10,14	6,43
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	10,29	7,10
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10,50	7,39
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	11,6	8
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga	11,28	8,26
78	5,85	4,45	3,00	» *Westerås*	—	9,10

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande eller upptagande af passagerare och gods.

OBS. Ångfartyget Styrbjörns turer mellan Smedjebacken och Engelsberg, i förbindelse med bantågen vid sistnämnde station, upphöra från och med den 1 Oktober.

N. Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	II.	Dagligen.	№ 1
			Från Smedjebacken	12,30
3	0,30	0,20	» Munkbo	12,40
9	0,65	0,40	» Sandsta	1
18	1,25	0,75	Till Marnäs (Ludvika)	1,30

Kilom.	Pris å biljett I.	II.	Dagligen.	№ 2
			Från Marnäs (Ludvika)	3,30
9	0,65	0,40	» Sandsta	4
15	1,00	0,60	» Munkbo	4,20
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	4,30

O. Frövi—Ludvika, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Afgift från Frövi. I.	II.	III.		Dagligen. № 2 I, II, III	№ 4 II, III	
				Från Frövi	9	4,35	
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9,23	4,59	
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	9,45	5,20	
				Från Linde	9,57	5,30	
				» Gusselby	10,12	5,45	
24	1,80	1,35	0,90	Till Storå	10,32	6,5	
34	2,55	1,90	1,30	Från Storå	10,45	6,17	
				» Wasselhyttan	10,58	6,30	
38	2,85	2,10	1,45	» Rällså	11,15	6,48	
44	3,30	2,45	1,65	» Bångbro	11,36	7,10	
51	3,85	2,80	1,95	» Bånghammar	11,43	7,19	№ 6
53	4,00	2,95	2,00	Till Kopparberg	11,49	7,25	I, III
55	4,15	3,05	2,10	Från Kopparberg	12,5		5,50
63	4,75	3,50	2,40	» Ställdalen	12,33		6,10
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12,58		Ank.
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1,26		
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1,55		
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika	2,40		
				» *Annefors*	5,55		
				» *Borlänge*	5,14		
				» *Falun*	6,27		
				» *B:s Ludvika*	—	—	9,22

Kilom.	Afgift från Ludvika. I.	II.	III.		Dagligen. № 1 I, II, III	№ 3 II, III	
				Från Ludvika	8,40		
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9,45		
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10,12		№ 5
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10,33		I, III
35	2,65	1,95	1,35	» Ställdalen	10,53	—	7,10
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11,11	—	7,28
				Från Kopparberg	11,21	5,15	
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11,29	5,22	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11,37	5,32	
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	11,54	5,48	
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12,9	6,3	
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12,19	6,13	
				Från Storå	12,30	6,20	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	12,53	6,43	
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1,5	6,55	
				Från Linde	1,17	7,14	
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1,39	7,35	
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi	2	7,55	
				» *Örebro*	3,15	9,35	
				» *Stockholm via Tillberga*	—	3,16	
				» *Stockholm via Örebro*	10,15		

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm, (via Tillberga gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Tåg № 2 står i förbindelse i Ställdalen med Bergslagernas jernvägståg № 1 och 2 och genom det senare med Säfsnäs jernväg, och Lokaltågen № 5 och 6 stå dersammastädes (i Ställdalen) i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg № 10.

Hotell med restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Kloten, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Afgift I.	III.		Helgfr. T., Th. o. L.		Kilom.	Afgift I.	III.		Helgfr. T., Th. o. L.	
			Från Bånghammar	I.	№ 13 12				Från Kloten	I.	№ 14 2,5
11	0,90	0,45	» Kölsjön	III.	12,35	11	0,90	0,45	» Kölsjön	III.	2,40
22	1.80	0,90	Till Kloten		1,5	22	1,80	0,90	Till Bånghammar		3,10

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.		Dagligen utom Söndagar.		Sön-dagar.
			Från *Stockholm*	—	8,10			
			» *Köping*	6	1,2			
			» *Linde*	7,14	1,17			
			» *Örebro*	7,58	3,16			
				№ 3	№ 5			
			Från Ervalla	9,10	4,5			
8	0,55	0,35	» Jerle	9,33	4,27			
18	1,20	0,35	Till Nora	10	4,52			
				№ 1		№ 7		№ 3 a
			Från Nora	7,40	5,35	11,30	№ 9	1,30
31	2,05	1,40	» Striberg	—	—	—	5.40	—
23	1,50	1,05	» Gyttorp	7,56	5,56	11.53	6,20	1,46
29	1,90	1,35	» Bengtstorp	8,11	6,14	12,13	ank.	2,2
31	2,05	1,40	Till Wikersvik	8,17	6,20	12,20	till	2,8
			Från Wikersvik	8,20	6,32	12,33	Nora	2,11
45	2,90	2,00	Till Kortfors	8,55	7,14	1,20	6,35	2,50
			Från Kortfors	9	7,25	1,40		
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	9,17	7,43	2,10		
60	3,80	2,60	Till Bofors	9,40	8,15	2,40		
			Från Bofors	9,45	8,45	3		
75	4,65	3.15	Till Karlskoga	*a)*10,25	*b)*9,30	*d)*3,50		№ 1
			Från Karlskoga	—	—	*d)*4,50	—	*a)*10,55
84	5,10	3,45	» Håkanbol	—	—	5,20	—	11,16
95	5,65	3,75	» Konsterud	—	—	5,52	—	11,41
102	6,00	4,00	» Wermlds Säby	—	—	6,18	—	11,58
114	6,60	4,35	» Gullspång	—	—	7	—	12,28
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	—	—	7,15	—	12,41

Kilom. från Otterbäcken	Pris å enkel biljett från Otterbäcken. I.	III.		Dagligen.		Dagl. utom Söndag.	Sön-dagar.
			Från Otterbäcken	—	—	№ 8 7,40	№ 2 2
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	8,5	2,15
18	1,20	0,35	» Wermlds Säby	—	—	8,45	2,44
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	9,7	3
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	9,46	3,26
45	2,90	2,00	Till Karlskoga	№ 2	№ 6	*a)*10,10	*d)*3,45
			Från Karlskoga	*d)*4,30	*c)*5,25	*a)*11	
60	3,80	2,60	Till Bofors	5,8	6,10	11,50	
			Från Bofors	5,10	6,33	12.35	
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	5,35	7,5	1,12	
75	4,65	3,15	Till Kortfors	5,50	7,23	1,30	№ 4 b
			Från Kortfors	5,55	7,33	3	5,15
89	5,35	3,60	Till Wikersvik	6,30	8,15	3,47	5,54
			Från Wikersvik	6,35	8,30	4	5,56
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	6,40	8,37	4,7	6,2
97	5,75	3,85	» Gyttorp	6,57	9	6	6,20
105	6,15	4,05	Till Striberg	—	—	6,30	—
102	6,00	4,00	» Nora	7,10	9,15	—	6,35
				№ 4			
			Från Nora	7	1,50		
112	6,50	4,30	» Jerle	7,28	2,17		
120	6,90	4,50	Till Ervalla	7,50	2,37		
			» *Örebro*	9,35	3,15		
			» *Linde*	9,45	5,20		
			» *Köping*	9,51	7,30		
			» *Stockholm*	3,16	—		

a) I förbindelse med godståg N:o 160 från Laxå till Arvika. *b)* med persontåg N:o 83 från Charlottenberg till Laxå. *c)* med persontåg N:o 84 från Laxå till Charlottenberg. *d)* med snälltåg N.o 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg N:o 159 från Arvika till Laxå.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar. sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Q. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 1	№ 3
			Från Degerfors	—	*a)*1,36
13	0,95	0,60	» Walåsen	—	2,38
26	1,85	1,20	» Snöbergshyttan	—	3,46
39	2,75	1,80	Till Dalkarlsberg	—	4,41
			Från Dalkarlsberg	5,40	5,51
43	3,05	1,95	Till Wikersvik (*b*	6	6,11
			Från Wikersvik	6,1	
51	3,60	2,35	» Fogdhyttan	6,36	
54	3,80	2,45	Till Striberg	6,54	

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 2	№ 4
			Från Striberg	7,11	
			» Fogdhyttan	7,30	
3

S. Upsala—Gefle Jernväg med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors
från och med den 20 Maj 1884. (№ 22)

Persontåg afg. fr. *Falun* Dagl.	2,10
» ank. till *Gefle* »	5,52

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg. № 3	Bl. tåg. № 5
			Från **Gefle**	10,30	6,45
			» Gefle södra	passerar	passerar
15	1,15	0,70	» Harnäs	11,2	7,30
16	1,20	0,75	» Skutskär	11,8	7,38
26	1,95	1,20	» Elfkarleö	11,27	8,10
33	2,50	1,50	» Marma	11,43	8,34
45	3,40	2,05	Till Orrskog	12,5	9
			Från Orrskog	12,10	9,10
53	4,00	2,40	Till Tierp	12,26	9,30
					№ 1
			Från Tierp	12,28	5,30
66	4,95	3,00	» Tobo	12,54	6,8
71	5,35	3,20	Till Örbyhus	1,4	6,20
			Från Örbyhus	1,14	6,30
76	5,70	3,45	» Wendel	1,25	6,45
88	6,60	4,00	» Skyttorp	1,49	7,14
94	7,05	4,25	» Wattholma	2,3	7,38
102	7,65	4,60	» Stor-Wreta	2,19	7,57
110	8,25	4,95	» Gamla Upsala	2,35	8,18
114	8,55	5,15	Till **Upsala**	2,45	8,30
Snälltåg			afg. fr. *Upsala*	3,5	—
»			ank. till *Stockh.*	4,30	—
Persontåg			afg. fr. *Upsala*	3,15	9,5
»			ank. till *Stockh.*	5,55	11,25

Persontåg afg. fr. *Stockh.*	8,45 / 5,15
» ank. till *Upsala*	10,56 / 7,15
Snälltåg afg. fr. *Stockh.*	10
» ank. till *Upsala*	11,25

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg. № 4	Bl. tåg. № 2
			Från **Upsala**	11,37	7,30
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,47	7,45
12	0,90	0,55	» Stor-Wreta	12,3	8,5
20	1,50	0,90	» Wattholma	12,20	8,30
26	1,95	1,20	» Skyttorp	12,33	8,45
38	2,85	1,75	» Wendel	12,57	9,14
43	3,25	1,95	Till Örbyhus	1,7	9,25
			Från Örbyhus	1,17	9,40
48	3,60	2,20	» Tobo	1,27	10
61	4,60	2,75	Till Tierp	1,52	10,30
					№ 6
			Från Tierp	1,53	5,20
69	5,20	3,15	Till Orrskog	2,9	5,40
			Från Orrskog	2,14	5,50
81	6,10	3,65	» Marma	2,36	6,21
88	6,60	4,00	» Elfkarleö	2,52	6,42
98	7,35	4,45	» Skutskär	3,11	7,6
99	7,45	4,50	» Harnäs	3,16	7,25
114			» Gefle södra	passerar	passerar
114	8,55	5,15	Till **Gefle**	3,45	8
Gefle—Dala bant. Afg. fr. *Gefle*				—	8,20
» » Ank. till *Falun*				—	12,5

Från Örbyhus			**Örbyhus-Dannemora**	№ 11	№ 13	№ 15
Kilom.			Från Örbyhus	9,45	1,25	9,35
9	0,70	0,45	Till Dannemora	10,10	1,45	10
			bant. afg. fr. Dannem.	—	2,25	—
			» ank. till Harg	—	4,17	—

Från Dannemora			**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14	№ 16
			bant. afg. fr. Harg	—	9,55	—
			» ank. till Dannem.	—	11,49	—
Kil.			Från Dannemora	5,45	12,30	8,45
9	0,70	0,45	Till Örbyhus	6,10	12,50	9,10

Från Söderfors			**Söderfors—Orrskog.**	№ 7	№ 9
Kilom.			Från Söderfors	—	11,30	1,35
9	0,70	0,45	Till Orrskog	—	11,55	2

Från Orrskog			**Orrskog—Söderfors.**	№ 8	№ 10
Kil.			Från Orrskog	12,20	2,30
9	0,70	0,45	Till Söderfors	12,45	2,55

Obs. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksammas.

Till September månads utgång säljas till nedsatta pris **tur- och returbiljetter**, gällande **åtta dagar**, från och med afstämplingsdagen, för resor dels från **Gefle station** till **Stockholms Centralstation** och dels **i motsatt riktning** från **Stockholms Centralstation** till **Gefle station.**

Pris för 1:a klass å såväl Statsbanan som Upsala—Gefle-banan 22 kr. | Pris för 3:e klass å såväl Statsbanan som Upsala—Gefle-banan 11 kr. 25 öre.
» » 2:dra » å Statsb. och 1:a kl. å Upsala—Gefle-banan 19 kr. | 1:a och 2:a-klass-bilj:a gälla äfven för snällt. å band. Upsala—Stockholm.

Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 proc. nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den blifvit köpt och påföljande dag. Inträffar helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.

Vid *Mehede* banvaktstuga stanna N:ris 3, 4, 5 och 6 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes nattqvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Dannemora—Harg, från och med den 20 Maj 1884.

Kil.	Pris I.	Pris III.		Bland.- och Persontåg. Dagligen. № 2
			Från Harg	9,55 f. m.
12	0,90	0,60	» Gimo	10,40 »
25	1,90	1,25	» Knaby	11,20 »
31	2,35	1,55	» Österby	11,40 »
34	2,55	1,70	Till Dannemora	11,49 »

Kil.	Pris I.	Pris III.		Bland.- och Persontåg. Dagligen. № 1
			Från Dannemora	2,25 e. m.
3	0,50	0,25	» Österby	2,35 »
9	0,70	0,45	» Knaby	2,57 »
22	1,65	1,10	» Gimo	3,42 »
34	2,55	1,70	Till Harg	4,17 »

Sön- och helgdagar till och med Oktober månad, gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,45 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 15 September 1884.

Kilom.	Pris II.	Pris III.	Från	Söknedagar. № 1	Söknedagar. № 3	Sön- o. Helgdagar № 1
			Lenna	7	3,15	7,30
6	0,40	0,25	Marielund.	7,25	3,40	7,52
10	0,65	0,40	Bärby	7,42	3,57	8,7
			Till			
21	1,40	0,80	Upsala	8,15	4,30	8,35

Kilom.	Pris II.	Pris III.	Från	Söknedagar. № 2	Söknedagar. № 4	Sön- o. Helgdagar № 2
			Upsala	1	6	1
11	0,70	0,40	Bärby	1,38	6,38	1,35
15	0,95	0,55	Marielund.	1,55	6,55	1,50
			Till			
21	1,40	0,80	Lenna	2,15	7,15	2,10

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Arsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillsvidare, emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådane till öfrige stationer.

T. Gefle—Dala, från och med den 20 Maj 1884.

Kilometer från Gefle.	Afgifter fr. och t. Gefle. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15
							Från *Gefle*	8,20	3,0
9	0,55	0,45	0,25	1,00	0,80	0,40	» Walbo	8,36	3,16
16	0,95	0,80	0,50	1,70	1,40	0,80	» Margretehill	8,50	3,30
23	1,40	1,15	0,70	2,40	2,00	1,20	» Sandviken	9,8	3,48
32	1,90	1,60	0,95	3,30	2,70	1,60	» Kungsgården	9,24	4,4
38	2,30	1,90	1,15	4,00	3,20	2,00	Till Storvik	9,34	4,14
							Från Storvik	10	4,40
55	3,30	2,75	1,65	5,60	4,60	2,70	» Robertsholm	10,43	5,23
59	3,55	2,95	1,75	6,00	4,90	2,80	» Källviken	10,51	5,31
63	3,80	3,15	1,90	6,30	5,20	3,10	» Born	11	5,40
87	5,20	4,35	2,60	8,40	7,00	4,10	» Korsnäs	11,56	6,36
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Falun*	12,5	6,45

Kilometer fr. Falun.	Afgifter fr. och t. Falun. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
							Från *Falun*	7,30	2,10
5	0,50	0,40	0,25	0,60	0,50	0,30	» Korsnäs	7,46	2,26
29	1,75	1,45	0,85	3,00	2,50	1,50	» Born	8,36	3,15
33	2,00	1,65	1,00	3,40	2,80	1,70	» Källviken	8,45	3,24
37	2,20	1,85	1,10	3,80	3,10	1,80	» Robertsholm	8,59	3,38
54	3,25	2,70	1,60	5,50	4,60	2,70	Till Storvik	9,38	4,17
							Från Storvik	10	4,40
60	3,60	3,00	1,80				» Kungsgården	10,11	4,51
69	4,15	3,45	2,05				» Sandviken	10,28	5,8
76	4,55	3,80	2,30				» Margretehill	10,40	5,20
83	5,00	4,15	2,50				» Walbo	10,54	5,34
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Gefle*	11,12	5,52

Å Upsala—Gefle Jernväg ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 3,45 e. m. och godståg från Tierp kl. 8 f. m., samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10,30 f. m. och godståg till Tierp kl. 6,45 e. m.

Å Statens Jernvägar ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,9 e. m., från Bollnäs kl. 9,39 f. m. och godståg från Upsala kl. 6,0 e. m., från Krylbo kl. 9,26 f. m. och från Ljusdal kl. 4,25 e. m., samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10,5 f. m., till Bollnäs kl. 4,34 e. m., och godståg till Upsala kl. 5,0 f. m., till Krylbo kl. 5,0 e. m. och till Ljusdal kl. 10,10 f. m.

Å Bergslagernas Jernvägar ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6,27 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10,22 f. m., samt afgå från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 7,50 f. m., och godståg till Ludvika kl. 4 e. m.

OBS. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Godståg № 2	Dagligen. Persont. № 4
			Från *Kristinehamn a)*	6,15	5,10
16	1,25	0,75	» Nässundet	7,15	5,49
28	2,20	1,30	» Storfors	8,2	6,16
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8,47	6,47
43	3,35	1,95	Till Herrhult *b)*	8,56	6,55
			Från Herrhult	9,14	6,58
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9,31	7,8
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9,48	7,21
			Från Nyhyttan	10	7,28
58	4,50	2,65	» *Filipstad*	10,24	7,41
60	4,65	2,70	Till Finshyttan *c)*	10,36	7,46

Pris å biljett från Finshyttan I.	III.	Finshyttan—Persberg.	№ 5	№ 7
		Från Finshyttan	10,54	8
0,40	0,20	» *Filipstad*	11,7	8,6
0,55	0,35	Till Nyhyttan	11,21	8,16
		Från Nyhyttan	11,28	8,17
1,00	0,60	Till Persberg	11,45	8,30

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 6	Dagligen. Godståg № 8
			Från Persberg	7,30	2,15
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	7,42	2,32
			Från Nyhyttan	7,43	2,37
11	0,85	0,50	» *Filipstad*	7,55	2,55
13	1,00	0,60	Till Finshyttan	8	3,1

Pris å biljett från Finshyttan I.	III.	Finshytta—Kristinehamn.	№ 1	№ 3
		Från Finshyttan *c)*	9,25	3,25
0,40	0,20	» *Filipstad*	9,34	3,36
0,55	0,35	Till Nyhyttan	9,44	3,50
		Från Nyhyttan	9,49	3,58
1,00	0,60	» Gammalkroppa	10,4	4,39
1,35	0,80	Till Herrhult	10,12	4,50
		Från Herrhult *b)*	10,15	5,5
1,55	0,90	» Nykroppa	10,28	5,41
2,50	1,45	» Storfors	10,55	6,30
3,45	2,00	» Nässundet	11,22	7,19
4,65	2,70	Till *Kristinehamn a)*	11,56	8,5

a) Bantåg ank. från Laxå kl. 5,58 f. m. och 4,52 e. m. afgå till Laxå kl. 12,38 och 9,2 e. m.
» ank. från Karlstad kl. 12,26 och 8,50 e. m., afgår till Karlstad kl. 1 och 5,1 e. m.
b) » afgår till Falun kl. 10.20 f. m. och till Amål kl. 12,56 e. m., ank. från Amål kl 2,57 e. m. och från Falun kl. 4,56 e. m.
c) » ank. från Edebäck kl. 9,5 f. m. och 2,40 e. m., afgår till Edebäck kl. 6,29 f. m. och 3,24 e. m.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Pris II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1 f. m.
		Från Annefors	9
1,10	0,75	» Fredriksberg	9,10
1,75	1,15	» Gravendal	10,5
		Till Strömsdal	10,35
		Från Strömsdal	11,5
2,30	1,55	» Nittqvarn	11,40
			e. m.
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	12,35

Pris II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2 e. m.
		Från Bergslags Hörken *a)*	2,20
0,95	0,65	» Nittqvarn	3,5
1,50	1,00	Till Strömsdal	3,50
		Från Strömsdal	4,20
2,15	1,45	» Gravendal	5
		» Fredriksberg	5,48
3,25	2,20	Till Annefors	5,55

a) I förbindelse med Bergslagernas jernvägar.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 20 Maj 1884.

Kilom. från Edebäck	Pris I.	Pris III.		Persont. Daglig. № 1	Godståg Sökned. № 5
			Från Edebäck	5,45	2,20
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	5,54	2,34
			Från Sjögränd	6	5,10
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6,9	5,23
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	6,16	5,34
15	1,05	0,55	Till Hagfors	6,27	5,52
					№ 3
			Från Hagfors	6,35	10,15
20	1,45	0,75	» Geijersholm	6,52	10,54
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	7,15	11,26
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	7,52	12,30
55	4,10	2,05	» Nordmark	8,21	1,16
59	4,60	2,25	» Finnmossen	8,33	1,49
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	8,42	2
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	8,58	2,31
70	5,25	2,65	Till Finshyttan *a)*	9,5	2,40
			Från Finshyttan	9,9	3,30
72	5,40	2,70	Till Filipstad Norra *c)*	9,15	3,38

Kilom. från Filipstad	Pris I.	Pris III.		Persont. Daglig. № 2	Godståg Sökned. № 4
			Från Filipstad Norra *d)*	3,15	5,50
2	0,50	0,20	Till Finshyttan *b)*	3,21	5,59
			Från Finshyttan	3,24	6,29
4	0,50	0,20	» Enggrufvorna	3,33	6,49
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	3,48	7,14
13	1,05	0,55	» Finnmossen	3,59	7,49
17	1,30	0,65	» Nordmark	4,11	8,22
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	4,40	9,27
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	5,16	10,26
52	3,95	2,00	» Geijersholm	5,34	11,15
57	4,35	2,20	Till Hagfors	5,48	11,35
			Från Hagfors	5,54	12,5
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	6,7	12,30
64	4,90	2,45	» Uddeholm	6,14	12,45
67	5,10	2,55	Till Sjögränd	6,20	12,54
			Från Sjögränd	6,26	1,34
72	5,40	2,70	Till Edebäck	6,36	1,50

a) Tåg å Östra Wermlands Jernväg afgå till Kristinehamn kl. 9,25 f. m. och 3,25 e. m. till Persberg kl. 10,54 f. m. och 8 e. m.
b) » » » » ank. från » kl. 10,30 f. m. och 7,46 e. m. från Persberg kl. 8 f. m. och 3,1 e. m.
c) » » Bergslagernas Jernvägar afgå till Göteborg kl. 6 f. m., till Falun kl. 9,25 f. m., till Ludvika och Åmål kl. 1,20 e. m. samt till Daglösen kl. 4,40 och 8,30 e. m.
d) » » » » ank. från Daglösen kl. 6,56 och 10,20 f. m., från Ludvika och Åmål kl. 2,40 e. m., från Falun. kl. 5,55 e. m. och från Göteborg kl. 9,30 e. m.

Godstågen medföra endast III:dje klassens Personvagnar.
Under Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 20 Maj 1884. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Persontåg. № 1	Godståg. № 7
			Från Falun *a)*	7,50	4
17	1,30	0,80	» Ornäs	8,22	4,45
22	1,65	1,00	» Domnarfvet	8,40	5,24
23	1,75	1,05	Till Borlänge *b)*	8,45	5,30
			Från Borlänge *c)*	9,11	5,55
			» *Sellnäs t)*	—	—
43	3,25	1,95	» Skräcka	9,59	6,56
52	3,90	2,35	» Rämen	10,25	7,32
61	4,60	2,75	» Gräsberg	10,50	8,7
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika *d)*	11,10	8,29
					№ 9
			Från B:s Ludvika	11,35	6
79	5,95	3,60	» Klenshyttan	12,1	6,32
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg	12,22	7,8
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken *e)*	12,42	7,29
			Från B:s Hörken *f)*	12,52	7,49
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen	1,17	8,15
			Från B:s Ställdalen *g)*	1,27	8,30
126	9,45	5,70	» Bredsjö	2,20	9,47
137	10,30	6,20	» Sikfors	2,43	10,25
144	10,80	6,50	» Hellefors	3,11	11,3
152	11,40	6,85	Till Grythyttehed	3,29	11,23
			Från Grythyttehed	4,11	11,38
			» *Loka t)*	—	—
174	13,05	7,85	Till Herrhult *h)*	4,56	12,31
			Från Herrhult	5,6	12,56
185	13,90	8,35	Till Daglösen	5,28	№ 3 1,21
			Från Daglösen	—	6,21 2,7
199	14,95	9,00	» Geijersdal	—	6,49 2,55
207	15,55	9,35	» Lindfors	—	7,5 3,24
214	16,05	9,65	» Molkom	—	7,21 3,54
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	—	7,42 4,23
230	17,25	10,35	» Deje	—	8 5,5
246	18,45	11,10	Till Kil *i)*	—	8,30 5,47
			Från Kil *k)*	Afg. från Kristiania kl. 7,30 f. m. Ank. till Mellerud kl. 4,17 e. m.	8,45 6,55
257	19,30	11,60	» Edsvalla		9,13 7,29
268	20,10	12,10	» Grums		9,37 8,1
278	20,85	12,55	» Segmon		10 8,32
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro		10,27 9,4
297	22,30	13,40	» Seffle		10,48 9,34
314	23,55	14,15	Till Åmål		11,21 10,12
					№ 11
			Från Åmål		11,29 5,40
323	24,25	14,55	» Tössе		11,50 6,10
334	25,05	15,05	» Ånimskog		12,17 6,46
347	26,05	15,65	» Köpmannabro		12,45 7,22
355	26,65	16,00	Till Mellerud *l)*	№ 23	1,4 7,45
			Från Mellerud *m)*	4,22	1,16 8,5
364	27,30	16,40	» Erikstad	4,41	1,33 8,32
372	27,90	16,75	» Brålanda	Pers. tåg. 5	1,50 8,59
381	28,60	17,15	» Frändefors	5,19	2,7 9,25
396	29,70	17,65	Till Öxnered *n)*	№ 5 5,51	2,37 10,3
			Från Öxnered *o)*	6,5	6,1 2,45 10,28
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	— — —
406	30,45	17,65	» Trollhättan	6,28	6,29 3,25 11
—	—	—	» *Welanda t)*	—	— — —
422	31,65	17,65	» Upphärad	7,4	7,9 3,58 11,57
435	32,65	17,65	» Nygård	7,30	7,37 4,23 12,32
—	—	—	» *Lödöse t)*	—	— — —
—	—	—	» *Elfängen t)*	—	— — —
453	34,00	17,65	» Nol	8,14	8,22 5,1 1,22
—	—	—	» *Jordfallet t)*	—	— — —
—	—	—	» *Surte t)*	—	— — —
469	35,20	17,65	» Agnesberg	8,46	8,57 5,29 2,8
—	—	—	» *Olskroken p)*	9,1	9,15 5,45 2,33
478	35,30	17,65	Till Göteborg	9,5	9,20 5,49 2,38

Kilomet.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Persontåg. № 6	№ 24	№ 4	Godståg. № 12
			Från Göteborg	6,9	7,20	10,8	1,25
			» *Olskroken a)*	—	7,25	—	1,31
			» Agnesberg	6,27	7,39	10,26	2,1
			» *Surte t)*	—	—	—	—
			» *Jordfallet t)*	—	—	—	—
7			» Nol	—	8,11	10,55	2,38
			» *Welanda t)*	—	—	—	—
8,42			» Trollhättan	8,42	9,56	12,34	4,57
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	—	—	—
9			Till Öxnered *b)*	9	10,14	12,51	5,19
			Från Öxnered *c)*		10,29	1,3	5,52
							№ 10
			Från Åmål			4,23	6,10
			» Seffle			4,55	7
			» Wermlandsbro			5,13	7,27
			» Segmon			5,34	8,3
			» Grums			5,54	8,32
			» Edsvalla			6,21	9,22
			Till Kil *f)*			6,41	9,50
			Från Kil *g)*			6,56	10,40
			» Deje			7,30	11,39
			» Mölnbacka			7,44	12
			» Molkom			8,6	12,37
			» Lindfors			8,22	1,5
			» Geijersdal			8,40	1,33
			Till Daglösen		№ 2	9,5	2,6
			Från Daglösen		9,50	—	2,26
			Till Herrhult *h)*		10,14	—	2,57
			Från Herrhult *i)*		10,20	—	3,17
			» *Loka t)*		—	—	—
326	24,45	13,20	Till Grythyttehed		11,4	—	4,10
			Från Grythyttehed		11,24	—	4,25
334	25,05	13,20	» Hellefors		11,49	—	5
341	25,60	13,20	» Sikfors		12,7	—	5,28
352	26,40	13,20	» Bredsjö		12,36	—	6,13
372	26,40	13,20	Till B:s Ställdalen *k)*		1,18	—	7,1
			Från B:s Ställdalen *l)*		1,23	—	7,16
384	27,50	13,75	Till B:s Hörken *m)*		1,53	—	7,54
			Från B:s Hörken *n)*		1,58	—	8,14
392	27,60	13,80	» B:s Grängesberg		2,20	—	8,46
399	28,40	14,20	» Klenshyttan		2,36	—	9,3
408	29,00	14,50	Till B:s Ludvika		2,55	—	9,22
							№ 8
			Från B:s Ludvika *o)*		3,20	—	6
417	29,90	14,95	» Gräsberg		3,46	—	6,43
426	30,70	15,35	» Rämen		4,12	—	7,22
435	31,50	15,75	» Skräcka		4,33	—	7,47
			» *Sellnäs t)*		—	—	—
455	33,30	16,65	Till Borlänge *p)*		5,14	—	8,32
			Från Borlänge *q)*		5,31	—	9
456	33,40	16,70	» Domnarfvet		5,42	—	9,24
461	33,80	16,90	» Ornäs		5,56	—	9,42
478	35,30	17,65	Till Falun *r)*		6,27	—	10,22

fortsätter direkt till Kristiania kl. 12 midd. och ank. dit kl. 8,43 e. m.

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21
			Från Filipstad *q)*	6	9,25	1,20	4,40	8,30
8	0,60	0,40	Till Daglösen	6,16	9,45	1,40	5	8,50

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22
			Från Daglösen	6,36	10	2,20	5,35	9,10
8	0,60	0,40	Till Filipstad *s)*	6,56	10,20	2,40	5,55	9,30

a) Från Gefle och Storvik kl. 11,50 f. m., 3,47 och 6,50 e. m.
b) Till Krylbo och Stockh. kl. 9 f. m., till Krylbo kl. 5,45 e. m.
c) Fr. Krylbo kl. 8,30 f.m. samt från Stockholm o. Krylbo kl. 5,20 e.m.
d) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,40 f. m.
e) Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 2,20 e. m.
f) Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 12,35 e. m.
g) Från Köping, Örebro och Frövi kl, 12,25 e. m.
h) Till Kristineh. 5,5 e. m., till Persberg och Finshyttan 6,58 e. m.
i) Till Laxå kl. 9,36 och 10,39 f. m. och 6,50 e. m., till Charlottenberg kl. 8,34 f. m. 6,20 och 6,51 e. m.
k) Från Laxå kl. 8,10 f. m., 5,10 och 6,46 e. m., från Charlottenberg kl. 8,26 f. m. och 6,44 e. m.
l) Till Fredrikshald kl. 2,51 e. m.
m) Från Fredrikshald kl. 1,10 e. m., från Christiania kl. 4,17 e. m.
n) Till Uddevalla kl. 10,32 f. m. och 9,10 e. m., till Herrljunga kl.

Z. Pålsboda—Finspongs Jernväg o. Ångbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m. den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Pålsboda—Finspong—Eksund.	Dagligen. Persont. № 1	Dagligen. Godståg № 3	Lörd. och Söndagar.
			Från Pålsboda ...	a)5,5	c) 4,40	
6	0,50	0,30	» Svennevad	5,21	5,4	
20	1,60	1,00	Till Hjortqvarn	5,53	5,55	
			Från Hjortqvarn.	5,59	6,15	
26	1,95	1,20	» Gryt (vid bib.)	—	—	
30	2,40	1,50	» Örmon	6,24	6,57	
33	2,65	1,65	» Skönnarbo .	6,34	7,16	
40	3,20	2,00	» Prestköp ...	6,52	7,42	
45	3,60	2,25	» Hellestad ..	7,7	8,8	
48	3,85	2,40	» Sonstorp ...	7,18	8,24	
58	4,65	2,90	Till Finspong ..	7,40	8,55	
			Ångf. fr. *Finspong*	7,45	—	2
25	6,15	3,90	» till *Eksund*	b) 9,25	—	d)3,45

Kilom	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Eksund—Finspong-Pålsboda.	Dagligen. Persont. № 4	Dagligen. Godståg № 2	Lörd. och Söndagar.
			Ångf. fr. *Eksund*	f) 4,15	—	i)9,45
25	1,50	1,00	» till *Finspong*	5,55	—	11,30
			Från Finspong..	6,5	8,15	
10	2,30	1,50	» Sonstorp ..	6,30	8,55	
13	2,55	1,65	» Hellestad .	6,42	9,14	
18	2,95	1,90	» Prestköp .	6,57	9,40	
25	3,50	2,25	» Skönnarbo	7,15	10,12	
28	3,75	2,40	» Örmon.....	7,25	10,29	
36	4,25	2,70	» Gryt (vid bib.)	—	11,5	
38	4,55	2,90	Till Hjortqvarn	7,48	11,29	
			Från Hjortqvarn	7,53	11,45	
52	5,70	3,60	» Svennevad	8,26	12,38	
58	6,15	3,90	Till Pålsboda..	g)8,40	h) 1	

a) Statsbanans tåg N:o 4 ank. 4,57 f. m. f) N:o 14 ank. 4,7 och N:o 199 4,4 e. m. h) N:o 11 afg. 1,14 e. m.
b) N:o 129 afg. 9,36 och N:o 72 9,40 f. m. g) N:o 127 afg. 8,48 e. m. i) N:o 72 ank. 9,25 och N:o 129 9,26 f. m.
c) N:o 12 ank. 4,30 e. m.
d) N:o 14 afg. 4,10 och N:o 199 4,24 e. m.
Obs. Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Ljusfallshammar* och *Borggård*.
Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, mot en och en half gång afgiften för enkel biljett och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sön- och helgdag gäller enkel biljett å Pålsboda—Finspongs jernväg och Ångbåten för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund. I.	Afgift fr. Oxelösund. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4			Helgfria Lördagar. № 10	Helgfria Lördagar. № 12
			Från *Oxelösund*	7,15	3,30				Helgfria Lörd.
5	0,50	0,25	» Stjernholm..	7,31	3,43				11,27
13	1,05	0,55	Till *Nyköping*	7,50	4				11,47
			Från *Nyköping*. . .	8,10	4,15	—	—		12
22	1,30	0,90	» Larslund ...	8,36	4,39	—	—		12,21
27	2,20	1,10	» Stigtomta...	8,53	4,54	—	—		12,39
35	2,30	1,40	» Wrena	9,19	5,18	—	—		1
42	3,40	1,70	» Bettna	9,39	5,35	—	—		g)1,30
49	3,95	2,00	» Wadsbro.....	10,2	5,55	—	—		h)1,40
62	5,00	2,50	Till *Flen*	a)10,35	c)6,25	—	—		f)6,53
			Från *Flen*	b)11,5	d)7	—	—		7,10
69	5,55	2,30	» Mellösa.....	11,21	7,21	—	—		7,30
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11,42	7,50	—	—		8,9
93	7,45	3,75	» Hällsta.....	12,21	8,43	—	—		8,21
98	7,85	3,95	» Skogstorp	12,33	9	—	—		8,33
103	8,25	4,15	Till *Eskilstuna* ...	12,45	9,15	—	—		
				№ 4 a	№ 6	№ 8			
			Från *Eskilstuna* ...	1	8,45	7,25	4		
109	8,75	4,40	» Thorshälla ..	1,15	9,3	7,42	4,22		
114	9,15	4,60	Till *Rekarne*.....	1,27	9,15	7,55	4,37		
			Från *Rekarne*.....	1,30	9,21				
117	9,40	4,70	» Qvicksund...	1,39	9,32				
124	9,95	5,00	» Strömsholm.	1,56	9,53				
132	10,60	5,30	Till *Kolbäck*	2,11	10,10				
			Från *Rekarne*.....	—	—	8,3	4,43		
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8,20	5,1		
129	10,35	5,20	» Kungsör.....	—	—	8,46	5,29		
138	11,05	5,55	Till *Walskog*	—	—	9,10	5,55		
			Till *Westerås*	3,15	11,1	11,1			
			» *Enköping*	5,37	12,41	12,41			
			» *Stockholm*	10,10	3,16	3,16			
			» *Sala*.....	6,6	12,51	12,51			
			» *Köping*.....	5,40	12,57	9,51	7,30		
			» *Arboga*	6,40	1,30	—	6,40		
			» *Frövi*.....	8,25	2,24	—	8,25		
			» *Ervalla*	9,7	2,44	—	9,7		
			» *Örebro*	10,10	3,15	—	10,10		

Kilom.	Afgift fr. Walskog. I.	Afgift fr. Walskog. III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3			Helgfria Lördagar. № 7	Helgfria Lördagar. № 9
			Från *Stockholm* ...	—	8,10				
			» *Enköping* ...	—	10,34				
			» *Sala*	—	10,13				
			» *Westerås* ...	—	11,58				
			» *Örebro*	—	7,30	—	7,30		
			» *Ervalla*	—	8	—	8		
			» *Frövi*	—	8,21	—	8,21		
			» *Arboga*	—	9,19	—	9,19		
			» *Köping*	—	9,56	6			
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7		
			Från *Walskog*.....	—	—	6,40	10,5		
			» Kungsör.....	—	—	7,8	10,35		
			» Öster-Tibble	—	—	7,32	11,2		
			Till *Rekarne*.....	—	—	7,45	11,17		
			Från *Kolbäck*.....	5,45	12,40				
			» Strömsholm	6,5	1,1				
			» Qvicksund ..	6,25	1,21				
			Till *Rekarne*.....	6,32	1,28				
			Från *Rekarne*.....	6,36	1,33	7,56	11,23		
			» Thorshälla ..	6,50	1,49	8,10	11,42		
			Till *Eskilstuna* ...	7,5	2,5	8,25	12		
			Från *Eskilstuna* ...	8,40	4,10	—	—		4,55
			» Skogstorp...	8,56	4,29	—	—		5,9
			» Hällsta	9,10	4,45	—	—		5,21
			» Helleforsnäs	10	5,37	—	—		6,1
			» Mellösa.....	10,23	6,2	—	—		6,20
			Till *Flen*	a)10,40	c)6,20	—	—		e) 6,35
			Från *Flen*	b)11,10	d)6,55	—	—		f)6,58
			» Wadsbro ...	11,41	7,31	—	—		7,27
			» Bettna	12	7,54	—	—		7,44
			» Wrena	12,18	8,15	—	—		7,59
			» Stigtomta...	12,39	8,41	—	—		8,18
			» Larslund ...	12,56	8,59	—	—		8,38
			Till *Nyköping* ...	1,15	9,20				8,55
			Från *Nyköping* ...	1,25	9,30				
			» Stjernholm..	1,43	9,51				
			Till *Oxelösund* ...	1,55	10,5				

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, b) med № 11, c) med № 1, 3, 12 och 139, d) med № 12 och 71, e) med № 4, f) med № 2, 4 och 140, g) med № 71, 127 och 128, h) med № 72 och 128.
Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.
För utvexling af resande och gods anlöpa följande ångfartyg jernvägens brygga vid Oxelösund, nemligen: **Per Löfvenius, Norrköping, Norden, Göta, Linköping, Trafik, Esaias Tegnér, Visingsö, Per Brahe, Primus, Motala Ström, Vadstena, Baltzar v. Platen, Venus** och **Tjust**.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 20 Maj 1884.

Kilm.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Från Norsholm.....	8,53	5	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9,7	5,15	
10	0,75	0,50	» Halleby	9,24	5,32	
13	1,00	0,60	» Ringstorp.....	9,36	5,45	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9,54	6,5	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10,14	6,27	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10,34	6,49	
33	2,50	1,55	» Bersbo.....	10,58	7,14	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg.....	11,32	7,45	
			Från Åtvidaberg	11,44	—	5,20
51	3,85	2,35	» Forsaström	12,10	—	5,47
58	4,35	2,70	» Falerum	12,42	—	6,14
67	5,05	3,10	» Nelhammar.....	1,14	—	6,47
71	5,35	3,30	» Storsjö	1,29	—	7,4
82	6,15	3,80	» Öfverum	2,8	—	8,2
94	7,05	4,35	» Gamleby	2,46	—	8,45
102	7,65	4,70	» Almvik	3,15	—	9,15
114	8,55	5,25	» Jenny	3,48	—	9,52
118	8,85	5,45	Till Westervik	4	—	10,5
				№ 7	№ 9	
			Från Westervik.....	1,30	3,30	
4	0,50	0,25	» Jenny.....	1,45	3,50	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2,13	4,25	
17	1,30	0,80	» Fårhult	2,35	4,47	Lörd.
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum.....	3	5,10	№ 11
			Från Ankarsrum.....	3,12	—	5,20
33	2,50	1,55	» Hjorthed.....	3,37	—	5,45
38	2,85	1,75	» Totebo	3,56	—	6,4
42	3,15	1,95	» Blägda	4,16	—	6,35
47	3,55	2,20	» Tuna.....	4,35	—	6,53
52	3,90	2,40	» Wäderum.....	4,53	—	7,11
60	4,50	2,80	» Hvena	5,21	—	7,40
70	5,25	3,25	Till Hultsfred.....	5,50	—	8,10

Kilm.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen № 8	Dagligen № 10	Lörd № 12
			Från Hultsfred.....	10,30	—	3,50
10	0,75	0,50	» Hvena	11,2	—	4,24
18	1,35	0,85	» Wäderum.....	11,27	—	4,46
23	1,75	1,10	» Tuna.....	11,49	—	5,4
28	2,10	1,30	» Blägda.....	12,8	—	5,22
32	2,40	1,50	» Totebo	12,22	—	5,35
37	2,80	1,70	» Hjorthed.....	12,41	—	5,53
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum.....	1,3	—	6,15
			Från Ankarsrum.....	1,15	6,20	
53	4,00	2,45	» Fårhult.....	1,43	6,43	
59	4,45	2,75	» Werkebäck.....	2,12	7,13	
66	4,95	3,05	» Jenny.....	2,41	7,38	
70	5,25	3,25	Till Westervik.....	2,53	7,50	Daglig
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Westervik.....	7,20	—	2,25
4	0,50	0,25	» Jenny.....	7,37	—	2,42
16	1,20	0,75	» Almvik.....	8,10	—	3,18
24	1,80	1,10	» Gamleby	8,37	—	3,52
36	2,70	1,70	» Öfverum	9,20	—	4,50
47	3,55	2,20	» Storsjö	9,54	—	5,26
51	3,85	2,35	» Nelhammar.....	10,8	—	5,44
60	4,50	2,80	» Falerum	10,48	—	6,17
67	5,05	3,10	» Forsaström	11,9	—	6,41
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	11,33	—	7,5
			Från Åtvidaberg	11,43	5	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12,17	5,33	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12,38	5,53	
95	7,15	4,40	» Björsäter	12,56	6,10	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1,19	6,32	
105	7,90	4,85	» Ringstorp.....	1,34	6,47	
108	8,10	5,00	» Halleby	1,45	6,58	
113	8,50	5,20	» Skärkind	2	7,13	
118	8,85	5,45	Till Norsholm.....	2,12	7,25	

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1884.

Pris å biljett från Mariestad. II.	Pris å biljett från Mariestad. III.		Dagligen. Persontåg. № 2	Dagligen. Persontåg. № 4	Dagligen. Bland. tåg. № 6
		Från Mariestad .	10	3,20	7
0,80	0,55	» Jula	10,25	3,45	7,28
1,50	1,00	Till Moholm	11	4,20	8,5

Pris å biljett från Moholm. II.	Pris å biljett från Moholm. III.		Dagligen. Bland. tåg. № 1	Dagligen. Persontåg № 3	Dagligen. Persontåg № 5
		Från Moholm ..	6,30	1,22	4,45
0,90	0,60	» Jula.....	7,8	1,58	5,21
1,50	1,00	Till Mariestad	7,35	2,22	5,45

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.
Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för återresa samma dag; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigar äfven till återresa nästföljande söknedag. Med persontågen föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Augusti 1884.

Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Persontåg. № 3	Dagligen. Blandade tåg. № 5
		Från Stenstorp	7	6,30
0,50	0,25	» Dala.....	7,15	6,48
0,60	0,40	Till Svensbro.....	7,30	7,3
		Från Svensbro.....	7,34	7,18
0,80	0,55	Till Wreten	7,43	7,28
		Från Wreten.....	7,45	7,38
1,15	0,80	» Fridened.....	8,4	8,5
1,50	1,00	Till Korsberga....	8,19	8,22
		Från Korsberga	8,20	8,30
1,90	1,25	» Mofalla.....	8,39	8,52
2,35	1,60	Till Hjo.....	9	9,15

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Blandadt tåg. № 4	M., T., Th. o. F. Persontåg. № 10	S., O. o. Lörd. Persontåg. № 10
		Från Hjo.....	2	9,40	6,20
0,50	0,35	» Mofalla.....	2,25	10	6,41
0,85	0,60	Till Korsberga....	2,45	10,19	6,59
		Från Korsberga....	2,55	10,20	7
1,20	0,80	» Fridened.....	3,25	10,38	7,19
1,60	1,05	Till Wreten.....	3,45	10,56	7,37
		Från Wreten	3,55	10,58	7,39
1,75	1,20	Till Svensbro.....	4,7	11,7	7,48
		Från Svensbro.....	4,22	11,10	7,52
2,05	1,40	» Dala.....	4,45	11,25	8,8
2,35	1,60	Till Stenstorp.....	5	11,40	8,20

		Svensbro—Tidaholm.	Blandade tåg. Dagligen. № 7	Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. № 9	Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. № 11	S., O. o. L. № 13
		Från Svensbro.....	7,35	7,20	11,20	8
0,50	0,25	» Kaflås.....	7,52	7,36	11,36	8,18
0,55	0,40	» Ekedalen.....	8,20	8	12	8,50
1,00	0,65	Till Tidaholm.....	8,40	8,20	12,20	9,10

		Tidaholm—Svensbro.	Blandade tåg. Dagligen. № 6	Dagligen. № 8	Månd., Tisd., Thorsd. o. Fred. № 12
		Från Tidaholm	6	2,30	10
0,50	0,30	» Ekedalen.....	6,28	3,30	10,28
0,70	0,45	» Kaflås.....	6,45	3,50	10,45
1,00	0,65	Till Svensbro.....	7	4,5	11

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.
Resande uppmärksammas å färden via Hjo Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar med ångf. **ÖRN**, såsom billigaste och beqvämaste vägen emellan Östergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 20 Maj 1884.

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen.	Persontåg. № 2	Persontåg. № 4	Bland. tåg. № 6
			Från Lidköping		9,10	4,15	1,40
9	0,60	0,40	» Winninga..		9,35	4,39	2,8
22	1,50	1,00	Till Skara.....		10,7	5,11	2,45
			Från Skara.....		10,10	5,14	3
30	2,10	1,35	» Axvall		10,33	5,37	3,34
40	2,80	1,80	» Broddetorp		11,1	6,4	4,11
50	3,50	2,25	Till Stenstorp..		11,28	6,30	4,45

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen.	Persontåg. № 1	Persontåg. № 3	Bland. tåg. № 5
			Från Stenstorp.		1,25	7	5
10	0,70	0,45	» Broddetorp		1,53	7,27	5,37
20	1,40	0,90	» Axvall		2,22	7,55	6,15
28	2,00	1,30	Till Skara.....		2,42	8,15	6,41
			Från Skara.....		2,45	8,18	6,55
41	2,90	1,85	» Winninga..		3,18	8,52	7,40
50	3,50	2,25	Till Lidköping.		3,40	9,15	8,7

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga*.
Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping**.....	4,50	3,23
11	0,80	0,40	» Lofvene.....	5,25	3,58
18	1,30	0,70	» Hjerpås.....	5,51	4,24
28	1,60	1,05	Till Håkantorp.....	6,18	4,51

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Håkantorp.....	8,38	7
10	0,70	0,40	» Hjerpås.....	9,10	7,32
17	1,20	0,65	» Lofvene.....	9,36	7,58
28	1,60	1,05	Till **Lidköping**.....	10,6	8,28

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 14 September 1884.

Kilom. fr. Uddevalla.	Pris å biljett från Uddevalla. II.	Pris å biljett från Uddevalla. III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	Dagligen. № 3 e. m.	Dagligen. № 5 e. m.
			Från **Uddevalla**.	4,53	1,28	4,39
8	0,60	0,35	» Engebacken	5,16	1,51	5,2
14	1,00	0,60	» Ryr.....	5,33	2,9	5,20
19	1,35	0,80	» Grunnebo..	5,49	2,25	5,36
23	1,90	1,10	Till Öxnered ..	5,58	2,34	5,45
			Från Öxnered ...	6,3	2,47	5,55
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	6,12	2,56	6,4
			Från **Wenersborg**	6,30	3,14	
32	2,25	1,30	» Rånnum....	6,46	3,30	
37	2,60	1,50	» Lilleskog...	7	3,43	
46	3,25	1,85	» Sahlstad....	7,26	4,7	
51	3,60	2,05	» Grästorp ...	7,48	4,31	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp....	8,9	4,53	
64	4,50	2,60	» Håkantorp	8,28	5,12	
70	4,90	2,80	» Wara.....	8,48	5,33	
81	5,70	3,25	» Wedum.....	9,17	6,1	
92	6,45	3,70	Till Herrljunga	9,42	6,26	

Kilom. fr. Herrljunga.	Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett från Herrljunga. III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	Dagligen. № 4 e. m.	Dagligen. № 6 f. m.
			Från Herrljunga..	5,20	5,28	
11	0,80	0,45	» Wedum	5,47	5,57	
22	1,55	0,90	» Wara	6,15	6,29	
28	2,00	1,15	» Håkantorp..	6,33	6,48	
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	6,47	7,4	
41	2,90	1,65	» Grästorp.....	7,13	7,34	
46	3,25	1,85	» Sahlstad.....	7,30	7,52	
55	3,85	2,20	» Lilleskog....	7,51	8,13	
60	4,20	2,40	» Rånnum.....	8,6	8,28	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	8,18	8,40	
			Från **Wenersborg**	8,36	8,58	10,10
69	5,15	2,95	Till Öxnered.....	8,45	9,7	10,19
			Från Öxnered ...	8,50	9,10	10,32
73	5,15	2,95	» Grunnebo ...	9,3	9,23	10,45
78	5,50	3,15	» Ryr.....	9,18	9,39	11,1
84	5,90	3,40	» Engebacken	9,33	9,54	11,16
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**...	9,55	10,16	11,38

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,40 f. m., 2,20, 5,30 och 8,35 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,22 f. m., 3, 6,10 och 9,12 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 20 Maj 1884.

Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett från Borås. III.	Blandade tåg	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
		Från **Borås**	8,6	2,35	5,5
0,95	0,55	» Fristad	8,38	3,7	5,37
1,35	0,80	» Borgstena	9,1	3,30	6
2,20	1,25	» Ljung	9,34	4,3	6,33
2,95	1,70	Till Herrljunga ...	10,1	4,30	7

Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett från Herrljunga. III.	Blandade tåg	Daglig. utom T. o. Th. № 2	Tisd. o. Thorsd. № 2 a	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6
		Från Herrljunga	7	5,25	10,40	7,35
0,80	0,45	» Ljung	7,35	5,53	11,12	8,7
1,65	0,95	» Borgstena	8,12	6,27	11,49	8,44
2,05	1,20	» Fristad ...	8,35	6,43	12,7	9,2
2,95	1,70	Till **Borås**	9,3	7,10	12,35	9,30

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg II.	Pris å biljett från Warberg III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Helgfria Lördagar. № 5	Första Onsdagen i månaden. № 7
			Fr. **Warberg**	5,25	12,47	5,1	3,59
8	0,50	0,35	» Tofta.....	5,43	1,5	5,18	4,18
14	0,85	0,60	» Derome	6,1	1,21	5,32	4,33
19	1,15	0,80	» Veddige ...	6,17	1,38	5,44	4,48
31	1,90	1,25	» Horred	6,54	2,9	6,12	5,17
35	2,10	1,40	» Sundholmen	7,9	2,20	6,23	5,28
41	2,50	1,65	» Björketorp .	7,32	2,36	6,38	5,57
51	3,10	2,05	» Skene	8,4	3,4	7,6	6,7
55	3,30	2,20	» Kinna	8,25	3,18	7,19	6,19
63	3,80	2,55	» Fritsla	8,59	3,44	7,43	6,44
72	4,35	2,90	» Viskafors....	9,29	4,10	8,7	7,7
76	4,60	3,05	» Rydboholm.	9,45	4,22	8,19	7,18
85	5,10	3,40	T. **Borås**	10,10	4,45	8,39	7,39

Kilom.	Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett från Borås. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Helgfria Lördagar. № 6
			Fr. **Borås**	1	5,25	3,45
9	0,55	0,40	» Rydboholm.	1,29	5,50	4,20
13	0,80	0,55	» Viskafors .	1,43	6,1	4,32
22	1,35	0,90	» Fritsla	2,16	6,26	4,59
30	1,80	1,20	» Kinna	2,46	6,55	5,21
34	2,05	1,40	» Skene	3,6	7,7	5,33
44	2,65	1,80	» Björketorp	3,37	7,37	5,59
50	3,00	2,00	» Sundholmen	3,57	7,54	6,13
54	3,25	2,20	» Horred	4,16	8,10	6,24
66	4,00	2,65	» Veddige ...	4,50	8,45	6,50
71	4,30	2,85	» Derome	5,7	8,59	7,2
77	4,65	3,10	» Tofta	5,24	9,13	7,16
85	5,10	3,40	T. **Warberg** ...	5,44	9,30	7,33

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

| Pris å biljett från Ulricehamn. I. | Pris å biljett från Ulricehamn. III. | | Dagligen med undantag af tåg N:r 1 Lördagar. № 1 | Dagligen med undantag af tåg N:r

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 10 Juli 1884.

Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Kalmar**	5,32	12,30	2,47			Från Emmaboda	—	8,38	6,52
		» *Törneby* *	—	—	—			» Lindås	—	8,44	6,59
0,60	0,30	» Smedby	5,53	12,54	3,7	0,60	0,30	» *Björstorp* *	—	—	—
1,20	0,60	» Trekanten	6,23	1,28	3,33	1,30	0,65	» Örsjö	—	9,25	7,42
		» *Börseryd* *	—	—	—	2,05	1,05	Till Nybro	—	9,53	8,8
2,20	1,10	Till Nybro	6,58	2,8	4,7			Från Nybro	7,18	9,59	8,13
		Från Nybro	7,8	—	4,14			» *Börseryd* *	—	—	—
3,00	1,50	» Örsjö	7,37	—	4,44	3,10	1,55	» Trekanten	8,7	10,36	8,48
		» *Björstorp* *	—	—	—	3,75	1,90	» Smedby	8,36	10,58	9,10
4,15	2,10	» Lindås	8,19	—	5,25			» *Törneby* *	—	—	—
4,30	2,15	Till Emmaboda	8,24	—	5,30	4,30	2,15	Till **Kalmar**	8,55	11,16	9,28

* Vid hållplatserna *Törneby* och *Börseryd* stanna tåg N:ris 2, 3 och 6 samt vid *Björstorp* N:ris 1, 4, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Till **Borgholm** och **Wisby** afgår från Kalmar endera af ångarne WISBY eller TJELVAR Onsdagar och Lördagar kl. 4 e. m., hvarjemte till Borgholm finnes ångbåtslägenhet, churu ej i förbindelse med tågen, alla dagar utom Söndag och Måndag.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 10 Juli 1884.

Kilom. fr. Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström. I.	III.		Dagl. utom Månd. № 1	Månd. № 1	Kilom. fr. Nybro.	Pris å biljett från Nybro. I.	III.		Dagl. № 2
			Från Säfsjöström	5	7,45				Från Nybro	2,25
14	1,05	0,55	» Målerås	5,41	8,29				» *Brånahult* *)	—
28	2,10	1,05	» Orrefors	6,17	9,8	15	1,15	0,60	» Orrefors	3,11
			» *Brånahult* *)	—	—	29	2,20	1,10	» Målerås	3,53
43	3,25	1,65	Till Nybro	6,51	9,43	43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	4,30

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 20 Maj 1884.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 4	№ 2
			Från Wislanda	5,40	3,10				Från **Karlshamn**	8,44	2,30
8	0,60	0,40	» Grimslöf	6,5	3,35	5	0,50	0,25	» Asarum	9	2,44
14	1,00	0,65	» Torne	6,27	3,58	11	0,80	0,50	» Svängsta	9,23	3,4
26	1,85	1,20	» Ulfö	7,6	4,32	20	1,40	0,90	» Hemsjö	9,54	3,32
34	2,40	1,55	» Ålshult	7,30	4,55	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10,13	3,50
42	2,95	1,90	» Ryd	8	5,29	36	2,55	1,65	» Ryd	11	4,31
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	8,35	6,5	44	3,10	2,00	» Ålshult	11,27	4,54
58	4,10	2,65	» Hemsjö	8,52	6,24	52	3,65	2,35	» Ulfö	11,54	5,17
67	4,70	3,05	» Svängsta	9,19	6,52	64	4,50	2,90	» Torne	12,34	5,52
73	5,20	3,35	» Asarum	9,38	7,11	70	4,90	3,15	» Grimslöf	1	6,13
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	9,50	7,25	78	5,50	3,55	Till Wislanda	1,22	6,35

Under Juni, Juli och Augusti månader finnes hvarje söknedag ångbåtsförbindelse emellan Karlshamn och Ronneby. Bantågen N:o 1 och 2 gå ned till Ronnebybåtarnes vestra anläggningsplats i Karlshamn. Resgodset bringas från och till dessa tåg ombord kostnadsfritt. Resande, som önska färdas landvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar och droska för att skjutsa mot ett pris af 15 kronor.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 September 1884.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagl. № 6	Månd., Onsd., Torsd. o. Lörd. *№ 8	Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagl. № 5	Månd., Onsd., Torsd. o. Lörd. *№ 7
			Från Wislanda	3,10	7,45				Från Bolmen	9,45	2,55
15	1,05	0,70	» Målaskog	3,49	8,31	4	0,50	0,25	» Angelstad	10	3,10
21	1,50	0,95	» Ryssby	4,10	8,53	15	1,05	0,70	» Ljungby	11	5
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4,34	9,16	22	1,55	1,00	» Tutaryd	11,27	5,23
36	2,55	1,65	» Ljungby	5,10	12	30	2,10	1,35	» Ryssby	11,55	5,49
47	3,30	2,15	» Angelstad	5,38	12,33	36	2,55	1,65	» Målaskog	12,18	6,11
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5,48	12,45	51	3,60	2,30	Till Wislanda	1	6,50

* Tågen N:ris 7 och 8 utgöras af en mindre ångvagn.

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad**	5,35	9,20	3,15				Fr. Hessleholm	7,7	11,35	5,25
5	0,40	0,20	» Karpalund	5,44	9,33	3,28	3	0,40	0,20	» Röinge	7,13	11,41	5,31
10	0,70	0,35	» Önnestad	5,55	9,48	3,43	5	0,40	0,20	» Attarp	7,21	11,50	5,40
14	1,00	0,50	» Fridhem	6,3	9,58	3,53	8	0,60	0,30	» Ignaberga	7,29	11,59	5,49
19	1,40	0,70	» Winslöf	6,12	10,10	4,5	11	0,80	0,40	» Winslöf	7,37	12,10	6,1
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6,21	10,19	4,14	16	1,20	0,60	» Fridhem	7,46	12,21	6,12
25	1,80	0,90	» Attarp	6,28	10,27	4,22	20	1,40	0,70	» Önnestad	7,57	12,35	6,27
27	1,90	0,95	» Röinge	6,36	10,36	4,31	25	1,80	0,90	» Karpalund	8,8	12,51	6,44
30	2,10	1,05	T. Hessleholm	6,43	10,44	4,39	30	2,10	1,05	T. **Kristianstad**	8,15	1	6,53

Gärds Härads jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Åhus—Kristianstad

Kil.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
	Från N:o 1 **Åhus**	4,55	—	12,55	7,10
5	» » 2 Ripa	5,10	—	1,9	7,26
7	» » 3 Hernestad	5,16	—	1,15	7,32
13	» » 5 Lyngby	5,32	—	1,31	7,50
15	Till » 6 Efveröd	5,37	—	1,36	7,55
	Från » » D:o	5,43	7,40	1,44	
18	» » 7 Lyngsjö	5,54	7,50	1,57	
19	» » 8 Östra Wram	6,2	7,58	2,5	
22	» » 9 Tollarp	6,14	8,10	2,18	
27	» » 10 Nöbbelöf	6,30	8,26	2,36	
30	Till » 11 Ovesholm	6,40	8,35	2,47	
	Från » » D:o	6,42	8,38	2,51	
34	» » 12 Skepparslöf	6,55	8,51	3,4	
36	» » 13 Öllsjö	7,1	8,57	3,10	
38	Till » 14 Karpalund	7,6	9,1	3,15	
	Från » » D:o	7,16	9,10	3,29	
43	Till » 15 **Kristianstad**	7,25	9,19	3,38	

Degeberga—Efveröd

Kil.		№ 9	№ 11
	Från N:o 17 **Degeberga**	—	—	7,10	2,52
2	» » 16 Widtsköfle	—	—	7,18	3
5	Till » 6 **Efveröd**	—	—	7,35	3,15

Kristianstad—Åhus

Kil.		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
	Från N:o 15 **Kristianstad**	7,55	12,35	—	6,28
5	Till » 14 Karpalund	8,4	12,44	—	6,37
	Från » » D:o	8,12	12,55	—	6,50
7	» » 13 Öllsjö	8,18	1,1	—	6,56
9	» » 12 Skepparslöf	8,24	1,7	—	7,3
13	Till » 11 Ovesholm	8,37	1,20	—	7,17
	Från » » D:o	8,41	1,21	—	7,20
16	» » 10 Nöbbelöf	8,52	1,29	—	7,30
21	» » 9 Tollarp	9,14	1,44	—	7,52
24	» » 8 Östra Wram	9,25	1,52	—	8
25	» » 7 Lyngsjö	9,30	1,56	—	8,9
28	Till » 6 Efveröd	9,40	2,4	—	8,19
	Från » » D:o	9,50	—	3,35	8,27
30	» » 5 Lyngby	9,57	—	3,41	8,34
36	» » 3 Hernestad	10,14	—	3,57	8,53
38	» » 2 Ripa	10,20	—	4,3	9
43	Till » 1 **Åhus**	10,35	—	4,15	9,15

Efveröd—Degeberga

Kil.		№ 10	№ 12
	Från N:o 6 **Efveröd**	—	—	2,10	8,28
5	» » 16 Widtsköfle	—	—	2,25	8,43
2	Till » 17 **Degeberga**	—	—	2,32	8,50

Anm. 1) Biljetter säljas i kupéerna. 2) För resande direkt till Hessleholm säljas biljetter å tåget.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg. I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	Onsd. och Lördagar. № 5	№ 7	Sön- o. helgd. № 9	Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen № 2	№ 4	Onsd. och Lördagar. № 6	№ 8	Sön- o. helgd. № 10
			Fr. **Sölvesborg**	6,20	1	9,5	8	8,30				Fr. **Kristianstad**	8,30	3	11,20	9,30	9,55
9	0,70	0,40	» Bromölla	6,50	1,25	9,32	8,20	8,50	4	0,40	0,25	» Nosaby	8,42	3,12	11,28	9,43	10,8
13	1,00	0,60	» Gualöf	7,3	1,38	9,41	8,29	8,59	10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9	3,30	11,40	9,58	10,23
18	1,40	0,85	» Beckaskog	7,17	1,52	9,51	8,40	9,10	13	1,00	0,60	» Beckaskog	9,9	3,39	11,48	10,6	10,31
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7,35	2,10	10,3	8,51	9,21	18	1,40	0,85	» Gualöf	9,21	3,51	11,57	10,17	10,42
27	2,00	1,25	» Nosaby	7,50	2,25	10,13	9,3	9,33	22	1,70	1,05	» Bromölla	9,36	4,6	12,5	10,26	10,51
31	2,30	1,45	T. **Kristianstad**	8	2,36	10,25	9,15	9,45	31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10	4,30	12,25	10,45	11,10

Under **Juni, Juli och Augusti månader** afgår **från Sölvesborg** till **Karlshamn, Ronneby** och **Karlskrona** en af ångarne **RONNEBY** eller **BLEKINGE alla dagar** (utom Söndagar) **kl. 10,10 f. m.**, samt **ankommer till Sölvesborg** från samma platser **alla dagar** (utom Söndagar) **kl. 5,30 e. m.** Tåg N:o 2 går till ångbåtarnes anläggningsplats, så att passagerare beqvämt kunna stiga från tåget på ångbåten, hvarvid bagaget bringas ombord kostnadsfritt.

m. Ystad—Eslöf, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad**	5,40	11,35	3,20	5,45				Från Eslöf	9,40	3,55	7,28	
11	0,80	0,40	Svenstorp	6,1	12	3,45	6,10	5	0,50	0,25	Christineberg	9,51	4,7	7,37	
19	1,40	0,70	Tomelilla	6,27	12,30	4,13	6,43	11	0,80	0,40	Hurfva	10,12	4,29	7,51	
27	1,90	0,95	Esperöd	6,44	12,49	4,32	7,2	16	1,20	0,60	Löberöd	10,31	4,49	8,4	
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,57	1,6	4,48	7,18	21	1,50	0,75	Askeröd	10,46	5,6	8,16	
41	2,90	1,45	Wollsjö	7,17	1,29	5,11	7,41	28	2,00	1,00	Bjersjölagård	11,5	5,30	8,31	6,25
47	3,30	1,65	Bjersjölagård	7,34	1,48	5,35	7,54	35	2,50	1,25	Wollsjö	11,24	5,49	8,49	6,42
54	3,80	1,90	Askeröd	7,52	2,7	5,54		44	3,10	1,55	Löfvestad	11,45	6,10	9,6	7,2
60	4,20	2,10	Löberöd	8,9	2,25	6,12		49	3,50	1,75	Esperöd	12,1	6,28	9,19	7,19
65	4,60	2,30	Hurfva	8,25	2,41	6,27		57	4,00	2,00	Tomelilla	12,25	6,52	9,35	7,41
71	5,00	2,50	Christineberg	8,39	2,57	6,42		65	4,60	2,30	Svenstorp	12,46	7,13	9,52	8,2
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,48	3,6	6,50		76	5,40	2,70	Till **Ystad**	1,6	7,33	10,12	8,22

Malmö—Ystad, från och med den 15 September 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Malmö**	6,15	11,25	2,50	6,30				Från **Ystad**	6	11	1,15	6,15
6	0,50	0,25	Hindby	6,29	11,42	3,2	6,43	8	0,60	0,30	Charlottenlund	6,20	11,21	1,36	6,36
11	0,80	0,40	Oxie	6,43	12	3,12	6,56	12	0,90	0,45	Marsvinsholm	6,32	11,31	1,50	6,47
16	1,20	0,60	Skabersjö	6,57	12,17	3,24	7,9	19	1,40	0,70	Rydsgård	6,50	11,47	2,14	7,4
21	1,50	0,75	Svedala	7,18	12,43	3,40	7,28	24	1,70	0,85	Skurup	7,8	12,2	2,34	7,20
28	2,00	1,00	Börringe	7,38	1,3	3,56	7,48	29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,22	12,11	2,49	7,31
34	2,40	1,20	Näsbyholm	7,55	1,21	4,8	8,2	35	2,50	1,25	Börringe	7,42	12,25	3,9	7,51
39	2,80	1,40	Skurup	8,11	1,39	4,20	8,15	42	3,00	1,50	Svedala	8,6	12,42	3,36	8,13
44	3,10	1,55	Rydsgård	8,30	2,3	4,33	8,32	47	3,30	1,65	Skabersjö	8,21	12,55	3,52	8,25
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	8,46	2,19	4,45	8,46	52	3,70	1,85	Oxie	8,41	1,6	4,13	8,37
55	3,90	1,95	Charlottenlund	8,57	2,30	4,54	8,55	57	4,00	2,00	Hindby	8,56	1,15	4,26	8,48
63	4,50	2,25	Till **Ystad**	9,17	2,48	5,12	9,15	63	4,50	2,25	Till **Malmö**	9,10	1,27	4,38	9

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Kil.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Kil.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
	Från Cimbrishamn	5,5	10,27	5		Från Tomelilla	6,47	12,40	7
5	» Jerrestad	5,18	10,44	5,15	6	» Lunnarp	7,3	12,59	7,19
8	» Tomarp	5,27	10,56	5,26	11	» Smedstorp	7,17	1,17	7,36
12	» Gärsnäs	5,37	11,10	5,38	15	» Gärsnäs	7,29	1,33	7,51
16	» Smedstorp	5,48	11,26	5,52	19	» Tomarp	7,39	1,46	8,3
21	» Lunnarp	6,1	11,42	6,8	22	» Jerrestad	7,48	1,58	8,14
27	Till Tomelilla	6,16	12,	6,26	27	Till Cimbrishamn	8	2,12	8,28

Börringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 15 September 1884.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Kil.	Pris å biljett I.	III.		Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Anderslöf	7,10	11,55	2,35	7,10				Från Börringe	8	1,5	3,58	8,5
2	0,40	0,20	» Stäfvesjö	7,16	12,1	2,41	7,17	3	0,40	0,20	» Defvelstorp	8,8	1,13	4,6	8,14
5	0,50	0,25	» Defvelstorp	7,24	12,9	2,49	7,26	6	0,50	0,25	» Stäfvesjö	8,17	1,22	4,15	8,24
8	0,60	0,30	Till Börringe	7,32	12,17	2,57	7,35	8	0,60	0,30	Till Anderslöf	8,22	1,27	4,20	8,30

Vid hållplatsen *Stäfvesjö* göra alla tåg ett kort uppehåll, vid *Defvelstorp* endast då passagerare eller gods skall aflemnas eller mottagas.

n. Hör—Hörby jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen, № 1 f. m.	№ 5 e. m.	Söknedagar. № 3 e. m.	Sön- och Helgdag. № 3 f. m.	1a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 7 f. m.	Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2 f. m	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.	1a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 8 f. m.
			Från Hörby	7,25	5,16	1	11,15	9,15				Från Hör	10,15	4,20	8,6	8,30
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7,35	5,26	1,10	11,25	—	6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10,34	4,39	8,25	8,49
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7,48	5,39	1,23	11,38	—	10	0,70	0,40	» Fulltofta	10,47	4,52	8,38	9,2
13	1,05	0,60	Till Hör	8,6	5,57	1,41	11,56	9,54	13	1,05	0,60	Till Hörby	10,56	5,1	8,47	9,11

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 20 Maj 1884.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	8,20	9,35	3,58	7,30
5	0,50	0,25	» Trollenäs	8,32	9,50	4,12	7,42
10	0,70	0,35	» Marieholm	8,43	10,7	4,29	7,54
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	8,53	10,21	4,44	8,5
21	1,50	0,75	Till Billeberga	9,4	10,39	5,1	8,19
			Fr. Billeberga	9,15	10,50	5,22	8,26
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	9,24	11,2	5,34	8,34
32	2,25	1,15	Till **Landskrona**	9,40	11,20	5,50	8,50

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	8,20	9,35	3,58	7,30
			» **Landskrona**	8,35	10,10	4,45	7,50
			» Billeberga	9,10	10,49	5,20	8,25
27	1,90	0,95	» Tågarp	9,23	11,6	5,36	8,39
34	2,40	1,20	» Wallåkra	9,35	11,20	5,54	8,52
39	2,75	1,40	» Gantofta	9,47	11,31	6,6	9,2
43	3,05	1,55	» Raus	9,56	11,41	6,18	9,11
46	3,25	1,65	» Ramlösa	10,4	11,49	6,29	9,19
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg**	10,10	11,55	6,35	9,25

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. **Helsingborg**	6,40	1,15	3,55	7,5
3	0,50	0,25	» Ramlösa	6,47	1,24	4,6	7,13
6	0,50	0,25	» Raus	6,56	1,35	4,18	7,23
10	0,70	0,35	» Gantofta	7,3	1,42	4,27	7,31
15	1,05	0,55	» Wallåkra	7,15	1,53	4,42	7,45
22	1,55	0,80	» Tågarp	7,30	2,6	4,59	8,2
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7,43	2,18	5,11	8,14
39	2,75	1,40	» **Landskrona**	8,12	2,50	5,50	8,50
49	3,45	1,75	» Eslöf	8,46	3,10	6,45	9,20

Landskrona—Billberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. **Landskrona**	7,10	1,55	4,45	7,50
			» Asmundtorp	7,33	2,11	5,9	8,7
8	0,60	0,30	Till Billeberga	7,40	2,17	5,16	8,15
11	0,80	0,40	Fr. Billeberga	7,49	2,27	5,30	8,27
			» Teckomatorp	8,6	2,40	5,51	8,45
17	1,20	0,60	» Marieholm	8,19	2,50	6,8	8,58
22	1,55	0,80	» Trollenäs	8,35	3	6,29	9,10
27	1,90	0,95	Till Eslöf	8,46	3,10	6,45	9,20
32	2,25	1,15					

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 20 Maj 1884.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg.	Person- o. bl. tåg.		Godståg.
							Fr. *Christiania* (Norsk tid)	—	9,50		
							» *Stockholm*	6,10	—		
							» *Göteborg*	6	9,30		
							» *Linköping*	12,4	—	5,10	
							» *Jönköping*	1,15	5,50	8,50	
							» *Nässjö*	3,8	7,2	11,10	
							» *Alfvesta*	4,55	9,9	2,18	
							» *Vislanda*	5,13	9,29	2,44	
							» *Malmö*	—	7,50	2,30	
							» *Lund*	—	8,38	3,4	
							» *Eslöf*		9,31	3,44	
							» *Christianstad*	5,35	9,20	3,15	
								№ 1 (I,II,III)	№ 3 (I,II,III)	№ 5 (I,II,III)	
							Fr. **Hessleholm**	7,6	11,34	5,30	
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	» Finja	7,15	11,48	5,47	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	7,27	12,6	6,15	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	7,50	12,34	6,51	№ 7 (I,II,III)
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	8,2	12,51	7,11	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	» Klippan	8,22	1,18	7,42	5,20
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	8,31	1,32	7,59	5,40
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp	8,41	1,44	8,13	5,58
							Fr. Åstorp	8,45	1,50	8,21	6,8
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	8,50	2	8,34	6,22
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf	8,56	2,6	8,40	6,31
							Fr. Bjuf	8,58	2,12	8,48	6,50
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	9,5	2,24	9,2	7,9
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	9,14	2,37	9,17	7,30
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	9,21	2,47	9,30	7,46
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa	—	2,50	9,34	7,52
							Fr. Ramlösa	—	2,54	9,39	8,1
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Helsingborg**	9,30	3	9,45	8,10
							Ångb.afg.fr, *Helsingborg*	11,25	3,25		
							Bant. » » *Helsingör* (Dansk tid)	12	4		
	9,85	7,40	5,30	9,85	7,40	5,30	» ank.t. *Köpenhamn* »	2	6		
							» » » *Korsör* »	9,50			

Billesholm—Bjuf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Söknedagar.	Godståg. № 9 (II, III)
				Från Billesholm	5,45
5	—	—	—	Till Bjuf	6,10
23	—	—	—	» *Helsingborg*	8,10
64	—	—	—	» *Hessleholm*	10,45

Helsingborg—Hessleholm från och med den 20 Maj 1884.

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg.	Person- o. bl. tåg.		Godståg.
							Bant. afg.fr. *Korsör* (Dansk tid)	8	—	—	8,40
							» » » *Köpenhamn* »	11	—	—	3,35
							Ångb. » » *Helsingör* »	1,15	—	—	6
							» ank. t

s. Landskrona—Engelholm, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Engelholm—Landskrona.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Engelholm**	5,40	11,20	4,15	7,30
6	0,40	0,25	» Spannarp	5,52	11,34	4,33	7,45
13	0,80	0,50	Till Åstorp	6,5	11,50	4,48	8
			Från Åstorp	6,15	12,5	5,8	8,16
19	1,20	0,75	» Norra Wram	6,30	12,20	5,23	8,29
22	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	6,37	12,27	5,31	8,36
			Från » »	6,42	12,32	5,39	8,40
27	2,00	1,25	» Ekeby	6,58	12,52	5,57	8,53
32	2,40	1,50	» Kingelstad	7,12	1,5	6,12	9,4
39	2,80	1,75	» Wadensjö	7,30	1,21	6,30	9,19
48	3,20	2,00	Till **Landskrona**	7,50	1,40	6,50	9,35
			» Eslöf afgå tåg	—	1,55	7,50	
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,30	3,10		
			» » ank. » (Dansk tid)	9,50	4,30		

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Landskrona—Engelholm.	Dagligen № 2	№ 6	№ 8	Sökned. № 4	Sön- o. helgd. № 4a
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid)	—	11,50	5,35	—	—
			» » ank. » (Svensk tid)	—	1,30	7,15	—	—
			» Eslöf » tåg	—	—	5,50	11,20	9,40
			Från **Landskrona**	6,25	3	7,35	11,55	9,45
9	0,40	0,25	» Wadensjö	6,54	3,25	7,58	12,20	10,9
16	0,80	0,50	» Kingelstad	7,15	3,41	8,14	12,36	10,25
21	1,20	0,75	» Ekeby	7,55	3,54	8,26	12,53	10,38
26	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	8,5	4,4	8,35	1,4	10,48
			Från » »	8,13	4,29	8,40	1,11	10,53
29	2,00	1,25	» Norra Wram	8,22	4,38	8,48	1,21	11
35	2,40	1,50	Till Åstorp	8,35	4,50	9	1,34	11,12
			Från Åstorp	8,55	5,3	9,10	1,48	11,16
42	2,80	1,75	» Spannarp	9,12	5,18	9,27	2,3	11,33
48	3,20	2,00	Till **Engelholm**	9,25	5,30	9,40	2,15	11,45

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten.

t. Halmstad—Jönköping, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från *Nässjö* med snälltåg. I.	II.	III.	andra tåg. I.	II.	III.	Stationer.	Nässjö—Halmstad. Snälltåg Dagligen № 1 (I II III)	Persont. Sön- och helgd. № 5 A (I II III)	Bl. tåg. Godståg. Söknedagar. № 5 (III)
							Från *Stockholm*	6,10	1	
							» *Göteborg*	9,30	—	
							» *Örebro*	11,45	3,20	
							» *Jönköping*	5,50	8,50	
							Från **Nässjö**	7	10,50	5
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	7,30	11,42	5,54
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	8	12,30	6,42
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Waggeryd	—	12,51	7,3
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	Till Skillingaryd	8,27	1,18	7,31
							Från Skillingaryd	8,29	1,24	7,33
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult	—	1,43	7,53
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	8,57	2,17	8,27
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till Wernamo	9,8	2,37	8,45
							Från Wernamo ✕	9,26	2,55	9,52
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	3,21	10,17
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	9,55	3,42	10,38
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	—	3,58	10,52
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Ölmestad	10,19	4,23	11,22
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	10,41	4,53	11,52
							Från Smålandsstenar	10,43	5,22	12,4
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	11,4	6	12,46
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	» Kinnared	11,21	6,38	1,29
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup	11,45	7,13	2,5
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	—	7,41	2,33
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	—	7,58	2,50
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	12,24	8,16	3,40
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25	» Sennan	—	8,27	3,51
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	12,41	8,38	4,1
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	—	8,57	4,16
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad**	1	9,10	4,30

Kilom. fr. Halmst.	Pris å biljett från *Halmstad* med snälltåg. I.	II.	III.	andra tåg. I.	II.	III.	Stationer.	Halmstad—Nässjö. Snälltåg Dagligen № 2 (I II III)	Bl. tåg. № 6 (III)	Godståg. Söknedagar. № 14 (III)
							Från **Halmstad**	3	6,40	5
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	6,54	5,14
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	3,22	7,10	5,30
15	—	—	—	1,00	0,75	0,60	» Sennan	—	7,23	5,43
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	3,39	7,40	6,3
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	—	7,53	6,23
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	—	8,12	6,45
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup	4,17	8,46	7,16
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	» Kinnared	4,36	9,16	7,46
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd	4,58	9,58	8,30
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	5,18	10,30	9,6
							Från Smålandsstenar	5,20	10,42	
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Ölmestad	5,43	11,25	
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	—	11,53	
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	6,11	12,16	
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	—	12,32	
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till Wernamo	6,39	1	
							Från Wernamo	6,46	1,15	
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	6,59	2,12	
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	—	2,45	
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	Till Skillingaryd	7,28	3,5	
							Från Skillingaryd	7,30	3,10	
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Waggeryd	—	3,46	
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	8,9	4,25	
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	8,36	5,10	
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö**	9,15	6,5	
							Till *Stockholm*	8		
							» *Göteborg*	7,22		
							» *Örebro*	7,15		
							» *Alfvesta*	—	11,3	
							» *Jönköping*	10,59	8,25	
							» *Eksjö*	—	8	

Anm. Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid **Waggeryd, Klefshult, Kärda, Bredaryd, Fröslida, Johansfors** och **Sperlingsholm** endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag.

u. Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 20 Maj 1884.

Kilometer fr. Fredrikshald	Afgifter från Fredrikshald Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.	Fredrikshald—Mellerud.	Persontåg Dagligen № 1 (I ell II, III)	Godståg. Dagligen № 3 (I ell. II, III)	Godståg. Alla hvardagar № 5 (I ell. II, III)
							Från *Kristiania*	7,30	4,34	10,2
							» *Moss*	9,35	6,50	12,59
							» *Fredriksstad*	10,46	8,10	2,40
							» *Sarpsborg*	11,18	8,51	4
							Från **Fredrikshald**	12,20	7,45	5,15
4	0,40		0,20	0,60		0,30	» Tistedalen	12,33	8,6	5,35
13	0,72		0,44	1,08		0,66	» Aspedammen	12,52	8,30	6
22	1,22		0,72	1,83		1,08	» Prästebakke	1,10	8,57	6,31
32	1,76		1,04	2,64		1,56	» Kornsö	1,31	9,28	7,1
								1,46	9,48	7,21
41	2,90		1,65	4,35		2,50	Till Mon ✕	2,4	10,6	7,39
							Från Mon	2,24	10,26	7,54
49	3,45		2,00	5,20		3,00	» Hökedalen	2,40	10,47	8,15
53	3,75		2,15	5,65		3,25	Till Ed	2,48	10,57	8,25
							Från Ed	2,56	11,15	
71	5,00		2,85	7,50		4,30	» Bäckefors	3,28	12	
81	5,70		3,25	8,55		4,90	» Dalskog	3,48	12,33	
97	6,80		3,90	10,20		5,85	Till **Mellerud**	4,17	1,10	
	15,00		8,85				» *Kil*	—	6,41	
	9,90		5,75				» *Åmål*	10	4,13	
	9,90		5,75				» *Öxnered*	5,51	2,37	
	10,65		6,20				» *Trollhättan*	6,21	3,3	
	16,05		9,45	24,10		14,20	» *Göteborg*	9,20	5,49	
	11,80	11,80	6,85				» *Uddevalla*	10,10	—	
	10,40	10,40	6,05				» *Wenersborg*	6,19	—	
	15,05	15,05	8,70				» *Herrljunga*	—	6,26	
	58,05	45,70	—				» *Malmö*, via Olskroken	1,40	9	
	55,00	43,55	27,80				» *Stockholm*, via Olskroken	9,45	—	
	43,00	35,10	22,45	66,10	54,25		» » » Kil	—	9,45 Påfölj. dag.	
							» *Berlin*, via Olskr.—Malmö—Stralsund	—	10,29	

Kilometer fr. Mellerud.	Afgifter från Mellerud Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.	Mellerud—Fredrikshald.	Persontåg Dagligen	Godståg. Dagligen	Godståg. Alla hvardagar.
							Från *Berlin*, via Stralsund—Malmö—Olskr.	7,8	—	
							» *Stockholm* via Kil	—	7,25	
							» » via Olskroken eller	7,25	—	
							» *Malmö*, » Herrlj.—Öxner.	5	—	
							» *Herrljunga*	5,20	—	
							» *Wenersborg*	9,50	—	
							» *Uddevalla*	4,53	—	
							» *Göteborg*	7,20	10,8	
							» *Trollhättan*	9,56	12,34	
							» *Öxnered*	10,29	1,3	
							» *Åmål*	5,40	11,29	
							» *Kil*	—	8,45	
								№ 2 (I ell. II, III)	№ 4 (I ell. II, III)	
							Från **Mellerud**	12	2,51	
16	1,15		0,65				» Dalskog	12,33	3,48	
26	1,85		1,05				» Bäckefors	12,53	4,19	№ 6 (I ell. II, III)
44	3,10		1,80	4,65		2,70	Till Ed	1,25	5,4	
							Från Ed	1,35	5,15	6
48	3,40		1,95				» Hökedalen	1,44	5,26	6,11
56	3,95		2,25				Till Mon	2	5,46	6,31
								2,25	5,50	6,35
							Från Mon ✕	2,7	5,32	6,17
65	4,55		2,60				» Kornsö	2,23	5,57	6,42
75	5,25		3,00				» Prästebakke	2,46	6,30	7,12
84	5,90		3,40				» Aspedammen	3,4	6,52	7,34
93	6,55		3,75				» Tistedalen	3,25	7,22	8,4
97	6,80		3,90	10,20		5,85	Till **Fredrikshald**	3,40	7,38	8,20
	8,02	8,02	4,72	12,03	12,03	7,08	» *Sarpsborg*	4,45	7,57	11,10
	8,74	8,74	5,20	13,11	13,11	7,80	» *Fredriksstad*	5,23	8,32	11,50
	10,28	10,28	6,22	15,42	15,42	9,33	» *Moss*	6,35	9,52	1,21
	12,98	12,98	8,02	19,47	19,47	12,03	» *Kristiania*	8,43	12,4	4

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud Enkel tur I	III	Mellerud—Sunnanå	Godståg Tillsvidare Alla hvardagar № 7 (III)
			Från **Mellerud**	10,15
3		0,25	Till **Sunnanå**	10,23

Kilometer fr. Sunnanå.	Pris å biljett från Sunnanå Enkel tur I	III	Sunnanå—Mellerud	Godståg Tillsvidare Alla hvardagar № 8 (III)
			Från **Sunnanå**	10,43
3	—	0,25	Till **Mellerud**	10,51

1:o. Vid *Sunnanå*, jernvägsstation och hamn vid sjön Wenern, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från *Venerns hamnar*, *Göteborg* samt platser vid Trollhätte- och Göta kanal.
2:o. Ångfartyget ARTUR kommer att tillsvidare afgå hvarje thorsdag efter tåg N:r 1 ankomst till Ed från Lee till Töcksfors, anlöpande alla mellanstationer.
3:o. Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten OLAVA, som afgår från Fredrikshald Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 6,0 f. m. och 3,0 e. m. (norsk tid) samt återvänder från Strömstad samma dagar kl. 9,0 f. m. och 6,0 e. m. (svensk tid).
Ångfartyget VÖRINGEN afgår hvarje lördag morgon från Fredrikshald till Tönsberg, Laurvig, Langesund, Skien och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med Kristianssand.
4:o. Mellan *Göteborg* och *Fredrikshavn* underhålles regulier ångbåtsförbindelse och korresponderar ångbåten med tågen till och från *Hamburg*. Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan *Fredrikshald* och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i *utlandet*. Biljetterna gälla i sex dagar.
5:o. Passagerare, som lemna Fredrikshald med tåg N:r 3, kunna påföljande morgon kl. 9 anlända till *Malmö* (via Olskroken) och samma dags afton till *Berlin* via Stralsund. Tåg N:r 1 korresponderar i Olskroken med Statens Jernvägars nattåg till *Stockholm*. Direkta personbiljetter säljas från *Fredrikshald* till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, *Göteborg*, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, *Malmö* och *Stockholm*. *Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar*, säljas från *Fredrikshald* och *Kristiania* (via Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom. *Tur-* och *returbiljetter* till 1:sta och 2:dra klass snälltåg, *gällande under fjorton dagar*. säljas från *Fredrikshald* till *Stockholm*.
6:o. *Resgods* visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge.
7:o. Skillnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
8:o. Vagnarne i tågen N:ris 1 och 2 äro direkte genomgående från Kristiania till Göteborg.
9:o. Vid *Mon* finnes utmärkt restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
10:o. Vid *Aspedammen* stanna tågen endast, då passagerare eller gods derstädes finnes att mottaga eller aflemna.

v. Krylbo—Norberg, från och med den 20 Maj 1884.

Kil.	Pris å biljett I.	II.	III.		№ 1	№ 3
				Från *Stockholm*	—	10
				» Krylbo	7	2,35
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	8,10	3,25

Kil.	Pris å biljett I.	II.	III.		№ 2	№ 4
				Från Kärrgrufvan	10,56	4,45
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	—	—
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,46	5,45
				» *Stockholm*	4,30	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.
Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

x. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 20 Maj 1884.

Kil. fr. Köping.	Pris å bilj. fr. Köping. I.	III.		Dagligen. Pers:t. № 2	Bland. tåg. № 4	№ 6
			Från Köping	1,10	10,16	3,25
7	0,50	0,25	» Åsby	1,25	10,31	3,46
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1,40	11,5	4,22
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1,50	11,25	4,42
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2,3	12,3	5,3
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2,11	12,22	5,22
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	2,27	12,42	5,42
			Från Uttersberg	—	2,50	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3,17	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3,27	—

Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I.	III.		Dagligen. Pers:t. № 1	Bland. tåg. № 3	№ 5
			Från Riddarhyttan	—	7	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7,15	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	7,37	—
			Från Uttersberg	8	10	3,20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8,17	10,30	3,50
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8,26	10,44	4,4
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8,38	11,17	4,34
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8,48	11,37	4,54
39	2,80	1,40	» Åsby	9,3	11,56	5,13
46	3,30	1,65	Till Köping	9,17	12,13	5,30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresan samma dag.
Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontåg № 1 eller № 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

y. Bräcke—Håsjö, från och med den 15 Juni 1884.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Blandadt tåg	№ 108
			Från Bräcke	3,34
22	1,20	0,80	» Nyhem	4,24
35	1,85	1,25	» Dockmyr	4,58
55	2,90	1,95	» Kälarne	5,44
67	3,55	2,35	Till Håsjö	6,8

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Blandadt tåg	№ 107
			Från Håsjö	9,5
12	0,65	0,45	» Kälarne	9,34
32	1,70	1,15	» Dockmyr	10,22
45	2,40	1,60	» Nyhem	10,52
67	3,55	2,35	Till Bräcke	11,36

Torpshammar—Ånge från och med den 15 Juni 1884.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg № 120	№ 111
			Från Torpshammar	11,43	11,25
10	0,55	0,35	» Fränsta	12,4	11,55
24	1,30	0,85	» Erikslund	12,32	12,32
38	2,00	1,35	Till Ånge	1	1,2

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg. № 119	№ 112
			Från Ånge	1,32	2
14	0,75	0,50	» Erikslund	2	2,37
28	1,50	1,00	» Fränsta	2,28	3,14
38	2,00	1,35	Till Torpshammar	2,48	3,38

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 Juni 1884.

Kil. fr. Sundsv.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Sundsvall**	8,15	2,30	8,30
18	1,35	0,90	Till Wattjom	9,5	3,21	9,20
22	1,65	1,05	Till Matfors*)	9,33	3,48	—
			Från Matfors*)	8,40	—	—
			Från Wattjom	9,15	3,30	9,29
26	1,95	1,25	» Nedansjö	9,40	3,55	9,54
41	3,10	1,95	» Kärfsta	10,26	4,41	10,39
52	3,90	2,50	» Wiskan	10,56	5,11	11,9
58	4,35	2,80	Till Torpshammar	11,10	5,25	11,23
			» *Östersund*	6,15	—	5,15
			» *Bollnäs*	8,54	—	6,27
			» *Håsjö*	6,8		

Kil. fr. Torpsh.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från *Håsjö*	—	—	9,5
			» *Bollnäs*	7,43	—	6,30
			» *Östersund*	9,5	—	8,55
			» Torpshammar	3,10	7	4
6	0,45	0,30	» Wiskan	3,26	7,17	4,14
17	1,30	0,85	» Kärfsta	3,59	7,50	4,45
32	2,40	1,55	» Nedansjö	4,40	8,35	5,25
40	3,00	1,90	Till Wattjom	5,2	8,59	5,46
			Till Matfors*)	—	9,33	—
			Från Matfors*)	—	8,40	5,30
			Från Wattjom	5,10	9,8	5,54
58	4,35	2,80	Till **Sundsvall**	6	10	6,40

*) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bollnäs—Kilafors nedre.

Fr. Bollnäs	—	9,45	—	5,40	Fr. Kilafors nedre	7,34	10,45	11,30	6,40
Till Kilafors	—	10,25	—	6,20	Till Kilafors	7,40	10,51	11,36	6,46
Fr. Kilafors	7,20	10,30	11,20	6,25	Fr. Kilafors	7,45	—	11,40	
Till Kilafors nedre	7,26	10,36	11,26	6,31	Till Bollnäs	8,25	—	12,20	

ƨ. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan fr. o. m. 20 Maj 1884.

Kil.	Pris å biljett.			Alla dagar.				
15	I Kl. 1,00	III Kl. 0,50	Persontåg afgår från **Söderhamn** till **Bergvik**	*4,45 f. m.	** 9,25 f. m.	†12,15 e.m.	*** 4,40 e.m.	7,30 e. m.
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Bergvik** till **Kilafors nedre**	*5,30 f. m.	** 10,5 f. m.	† 1,15 e.m.	*** 5,30 e.m.	
			Tåg ank. fr. Bollnäs	7,12 f. m.	—	11,18 f.m.	—	6,20 e.m.
			» » » Ljusdal	—	—	—	—	—
			» » » Stockholm	—	—	—	—	6,55 e.m.
			» » » Krylbo	—	—	—	3 e.m.	—
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Kilafors nedre** till **Bergvik**	7,27 f. m.	—	11,45 f.m.	3,15 e.m.	7,20 e.m.
15	» » 1,00	» » 0,50	Persontåg afgår från **Bergvik** till **Söderhamn**	8,30 f.m.	10,35 f.m.	1,15 e.m.●	5,45 e.m.	8,35 e.m.

* Möter tåg till **Stockholm** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.
** Möter tåg till **Krylbo** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.
*** Möter tåg från **Stockholm** och tåg från **Bollnäs** till **Kilafors**.
† Möter tåg från **Krylbo**.
● Måndagar, Tisdagar och Fredagar 1,40 e. m.
Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid **Berga, Kinsta** och **Marma** för aflemnande och upptagande af passagerare.

å Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken $1^1/_2$ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil, från och med den 12 Maj 1884.

Alla helgfria dagar:
Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd., 3 och 6 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,25 f. m., 1,20, 4 och 7,20 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 7 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 6,45 och 11,45 f. m.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvarje helgfri Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.
» » Moviken till Näsviken samma dagar kl. 5 f. m.

Sön- och helgdagar:
Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 1 e. m. och 5 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 2 e. m. och 7 e. m.
Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. 6 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 12,45 e. m.
Ångbåtarnes ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantågens.
Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af $2^1/_2$ timme.
Afståndet, landsvägen, emellan Jerfsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är $2^3/_4$ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jerfsö, kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

ä. Gotlands Jernväg från och med den 1 Juli 1884.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Söknedagar № 1	№ 3	Sön- och Helgd. № 1	№ 3	Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Söknedagar № 2	№ 4	Sön- och Helgd. № 2	№ 4
			Fr. Wisby	7,30	4,15	9	5,20				Fr. Hemse	6,45	3,30	7,10	4,45
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8,11	4,56	9,35	5,55	9	0,55	0,40	» Stånga	7,10	3,55	7,35	5,7
21	1,30	0,85	» Roma	8,43	5,28	10	6,24	15	0,90	0,60	» Etelhem	7,32	4,17	7,57	5,26
27	1,65	1,10	» Bjerges	9,5	5,50	10,20	6,44	23	1,40	0,95	» Butle	7,59	4,44	8,24	5,49
32	1,95	1,30	» Butle	9,22	6,7	10,34	6,58	28	1,70	1,15	» Bjerges	8,16	5,1	8,41	6,3
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,48	6,33	10,57	7,21	34	2,05	1,40	» Roma	8,45	5,30	9,10	6,28
46	2,80	1,85	» Stånga	10,10	6,55	11,16	7,40	42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9,10	5,55	9,37	6,48
55	3,30	2,20	Till Hemse	10,30	7,15	11,35	8	55	3,30	2,20	Till Wisby	9,45	6,30	10,10	7,20

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

Biljettpris

		från Stockholms Centralstation. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	från Göteborg. 1:a kl. hela vägen	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a klass hela vägen	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	— —	— —	61 80	— —	3 06	70 80	— —	— —	54 40	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	— —	— —	66 80	— —	4 40	80 80	— —	— —	59 40	4 10
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	— —	— —	62 60	— —	3 50	72 10	— —	— —	55 20	3 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	— —	— —	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	101 70	— —	— —	76 80	— —	4 60	91 10	— —	— —	69 40	4 30
	» Malmö—Stralsund*)	86 85	— —	66 80	62 80	— —	2 59	76 40	— —	59 30	55 30	2 28
	» Malmö—Stralsund*) *(tur och retur,* gällande 4 veckor)	132 30	— —	103 65	97 —	— —	2 59	116 80	— —	92 30	85 65	2 28
	» Malmö—Lübeck	89 40	— —	— —	69 75	— —	2 96	— —	— —	— —	— —	— —
	» Göteborg—Fredrikshamn	103 90	— —	— —	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —	— —
Bremen	via Göteborg—Fredrikshamn	93 60	— —	— —	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —	— —
Breslau	» Malmö—Stralsund*)	114 60	— —	87 70	83 70	— —	4 15	104 10	— —	80 20	76 20	3 84
Danzig, lege Thor	» Malmö—Stralsund*)	124 70	— —	95 20	91 20	— —	4 77	114 15	— —	87 80	83 80	4 46
Dresden	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	— —	— —	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —	— —
Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	— —	— —	62 20	— —	3 24	71 30	— —	— —	54 80	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	— —	— —	67 20	— —	4 58	81 30	— —	— —	59 80	4 28
	» Malmö—Lübeck	73 40	— —	— —	57 75	— —	1 96	— —	— —	— —	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	— —	— —	63 —	— —	3 68	72 60	— —	— —	55 60	3 48
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	— —	— —	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —	— —
Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	— —	— —	54 80	— —	2 32	61 90	— —	— —	47 40	2 02
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	— —	— —	55 60	— —	2 76	63 20	— —	— —	48 20	2 56
Königsberg i Pr.	via Malmö—Stralsund*)	135 40	— —	103 20	99 20	— —	5 30	124 90	— —	95 65	91 65	4 99
Leipzig	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	— —	— —	85 50	— —	5 06	102 50	— —	— —	78 10	4 76
Lübeck	» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	— —	— —	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —	— —
Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	103 50	— —	— —	78 40	— —	4 53	92 90	— —	— —	71 —	4 23
Paris**)	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162 50	133 20	— —	122 40	— —	7 55	151 90	125 80	— —	115 —	7 24
Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden	164 50	— —	— —	124 50	— —	7 27	— —	— —	— —	— —	— —

*) Endast under månaderna Maj—September. **) Gällande 10 dagar.
Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne mellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

1.

Stockholm—Continenten

via Malmö—Lybeck.

Dagligen

från	**Stockholm** med snälltåg	6,10 e. m.			
ank. till	**Malmö**	9 f. m.			
från	**Malmö** med Halländsk Postångare	10,30 f. m.			
från	**Köpenhamn** med Halländsk postångare	3 e. m.			
ank. till	**Lybeck** före posttågets afgång				
från	**Lybeck (via Bycken)**	7,9 f. m.	10,50 f. m.	3,30 e. m.	7,25 e. m.
ankomst	till **Berlin** (Hamburger Bangård)	3 e. m.	—	—	5,58 f. m.
»	» » (Friedrichsstrasse B.)	—	4,38 e. m.	9,29 e. m.	—
»	» **Dresden** via Berlin (Anh. B.)	—	8,25 e. m.	—	12,20 e. m.
»	» **Leipzig** via Wittenberge—Magdeburg	—	—	4 f. m.	11 f. m.
»	» » via Lyneburg—Uelzen	5,45 e. m.	9,52 e. m.	4 f. m.	—
»	» **Hannover**	11,50 f. m.	4,2 e. m.	9,42 e. m.	1,29 f. m.
»	» **Cöln** via Hannover—Minden	6,35 e. m.	9,40 e. m.	9,5 f. m.	7,52 f. m.
»	» **Paris** via Hannover—Cöln—Verviers	9,45 f. m.	9,45 f. m.	—	7,18 e. m.
»	» **Cassel**	3,58 e. m.	9,49 e. m.	—	5,12 f. m.
»	» **Frankfurt** via Cassel (Weser B.)	8,25 e. m.	5 f. m.	—	9,40 f. m.
»	» » via Bebra (Neckar B.)	8,15 e. m.	—	—	12,45 e. m.
»	» **Heidelberg**	11,30 e. m.	8,38 f. m. 10,18 f. m.	—	1,20 e. m.
»	» **Basel** via Frankfurt—Heidelberg	5,45 f. m.	4,35 e. m.	—	7 e. m.
»	» » » Mainz—Strassburg	6,40 f. m.	4,55 e. m.	—	7,27 e. m.
från	**Lybeck (via Hamburg)**	7,15 f. m.	10,17 f. m. 1,10 e. m.	3,54 e. m. 5,54 e. m.	8,45 e. m.
ank. till	**Hamburg** (Lybecker B.)	9,10 f. m.	11,55 f. m. 3,10 e. m.	5,54 e. m. 7,10 e. m.	10,25 e. m.
från	**Hamburg** (Statsbangården)	10,8 f. m.	— —	— —	11 e. m.
ank. till	**Cöln** via Hamburg—Mynster	6,55 e. m.	— —	— —	7,30 f. m.
» »	**Paris** via Hamb.—Cöln—Verviers	9,45 f. m.	— —	— —	7,18 e. m.

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg, försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
a) att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad *året om:*			
Eskilstuna	16 65	13 70	9 20
Sala	13 30	10 85	6 75
Örebro	25 50	19 55	12 90
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:			
Bollnäs	— —	25 75	16 65
Falun (via Krylbo—Borlänge)	25 35	22 —	13 75
Falun (via Storvik)	26 —	22 60	14 25
Gefle (via Upsalabanan)	22 —	19 —	11 25
Kilafors	— —	24 40	15 75
Korsnäs (via Storvik)	25 50	22 10	13 95
Linköping	29 25	20 65	13 80
Motala	36 15	25 75	17 10
Norrköping	23 25	16 40	10 95
Nyköping	17 60	14 65	9 70
Ockelbo	— —	21 —	13 50
Sandviken (via Storvik)	22 30	19 50	12 45
Storvik	— —	18 —	11 55
b) att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad *året om:*			
Fredrikshald (via Kil)	66 10	54 25	— —
Kristiania	70 05	50 20	— —

för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
Alingsås	52 60	37 15	24 75
Eslöf	74 50	52 60	35 10
Göteborg	58 45	41 25	27 55
Helsingborg (via Hessleholm)	77 55	55 15	36 75
Herrljunga	48 25	34 05	22 75
Hessleholm	68 25	48 15	32 10
Jerfsö	— —	29 50	19 20
Jönköping	50 20	35 40	23 65
Kalmar	70 50	54 15	30 60
Karlskrona	70 45	54 10	30 55
Karlshamn	65 65	48 75	29 —
Karlstad	42 10	29 70	19 80
Kristianstad	71 40	51 30	33 70
Kristinehamn	37 —	26 10	17 40
Landskrona (via Hessleholm—Åstorp)	78 25	56 55	37 60
Landskrona (via Eslöf)	77 90	56 —	36 85
Ljusdal	— —	30 70	19 95
Lund	76 65	54 15	36 10
Malmö	78 85	55 65	37 15
Oskarshamn	61 45	44 95	29 40
Sundsvall	— —	48 50	31 65
Söderhamn	— —	27 60	17 40
Vestervik (via Norsholm)	39 50	31 75	20 50
Ystad	82 60	60 70	39 15
Åstorp	74 65	52 95	35 35
Östersund	— —	46 90	30 80

Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

Ångbåtsturer.

Stockholm—Kontinenten

Stockholm—Berlin på $28^1/_3$ timmar.
Stockholm—Paris » $63^1/_2$ »

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är via

Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR** som alternerande dagligen afgå:
från Malmö: 20 Maj—30 Sept. kl. 9,15 f. m.
från Stralsund: 1 Maj—30 Sept. dagligen i dagningen.

Direkta biljetter från **Stockholm** och **Göteborg** till **Berlin** erhålles på jernvägsstationerna.

Beqvämaste vägen från **Stockholm** till **Paris** är via Stralsund och Berlin, å hvilken väg passagerarne beredas **2:ne** ombyten mindre än på vägen via Malmö—Köpenhamn, Korsör, Kiel och Hamburg samt komma dessutom i åtnjutande af en hvilonatt i Berlin (omkring **13** timmar), utan att resan från Stockholm till Paris tager förlängd tid i anspråk.

STOCKHOLM NORRUT.

11. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. F. Hägglund.
Från Stockholm hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 1 e. m.
» Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

12. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje—Rörvik—Ortala—Trästa—Tomta—Singö—Herräng—Roncholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar**
afgår ångf. **ROSLAGEN**, kapt. C. H. Svensson, **Söndagar kl. 6 f. m.** samt återvänder från **Östhammar Onsdagar kl. 6 f. m.**
☞ **Gräddö** och **Nysätra** bryggor anlöpes på begäran.
☞ **Förändrade turer.**
Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

Ångf. **VINGÅKER**, kapt. F. G. W. Jansson, afgår tills vidare sålunda:
Till **Furusund och Norrtelje** Måndagar kl. 12 midd. och återvänder från **Norrtelje** Tisdagar kl. 8 f. m.

Till **Furusund** och **Östhammar** (på 11 timmar) anlöpande **Sterbsnäs, Backa, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta** och **Herräng** Fredagar kl. 6 f. m. samt åter från **Östhammar** Söndagar kl. 6 f. m.
Närmare meddela *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

13. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Gefle**
via **Väddö kanal**
anlöpande Furusund, Norrtelje, Nysätra, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta, Skärsta, Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. Aug. Söderström.
från **Stockholm** Thorsdagar kl. 2 f. m.
» **Gefle** Söndagar kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

OBS. Ängskär anlöpes såvida naturhinder ej möter, på resor från Stockholm den 2 16 och 30 Okt. samt 13 Nov., från Gefle den 21 Sept., 5, 19 Okt. samt 16 Nov.

OBS. Fartyget tillägger på begäran och när signal gifves: vid Gräddö, Rörvik, Backa, Norrsund, Lunda, Tomta, Roneholm och Gräsö bryggor.

14. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren, **Tisdagen den 30 September kl. 12.30 f. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.* Skeppsbr. 10.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapt P. A. Brandt,
från **Stockholm** den **30 Sept. kl. 6,30 e. m.**
från **Gefle** den **27 Sept. kl. 6,15 e. m.** efter bantågetsankomst från Falun.
Fartyget inträffar i Gefle påföljande morgon före Falu-tågets afgång.
☞ Resgodset forslas **kostnadsfritt** mellan ångbåten och jernvägsstationen i Gefle.
☞ Första och andra klassens resande till Stockholm, hvilka med omgående tur återvända med ångbåten, få under vistelsen i Stockholm **kostnadsfritt** bebo ångbåtshytt.
☞ För fraktgods, som anländer med ångbåten och som skall vidare befordras pr jernväg, debiteras **ingen speditionsafgift**, om godset adresseras till Gefle—Dala jernväg för vidare befordran.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

17. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm hvar Thorsdag kl. 6 e. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
☞ **Resorna söderut hafva upphört för året.**

19. **Stockholm—Söderhamn**
via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm** hvar **Thorsdag kl. 6 e. m.**
» **Söderhamn** hvar **Måndag kl. 12 midd.**
medtagande passagerare och fraktgods.
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

21. **Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall**
via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren, **Tisdagen den 30 Sept. kl. 12.30 f. m.**
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 1 Oktober kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Hudiksvall
anlöpande **Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 8 Okt. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o. Skeppsbron 10.

25. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. A. Sundberg **den 30 September kl. 10,15 f. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)
samt **Husum** och **Nordmaling**
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. A. R. Ström, **den 4, 12, 20 och 28 Okt. kl. 9 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **den 28 Sept. kl. 10,15 f. m.** den **6, 14, 22 och 30 Oktober** kl. 9 f. m.
Återvänder:
Från Nyland den 1, 9, 17 och 25 Oktober kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 11 f. m.
» Sundsvall » » kl. 4 e. m.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.
☞ Passagerare med denna lägenhet kunna påräkna att inträffa i Östersund och Sollefteå på aftonen dagen efter afgången från Stockholm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, **den 2, 10, 18 och 26 Oktober kl. 7 f. m.**
Återvänder
från Nyland den 5, 13, 21 och 29 Oktober kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 10 f. m.
» Sundsvall » » » 4 e. m.
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.
☞ Passagerare med denna lägenhet kunna påräkna att inträffa i Östersund och Sollefteå på aftonen dagen efter afgången från Stockholm.

30. **Stockholm—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **THULE** kapt. O. F. Hedborg, **den 2 Okt. kl. 6 f. m.**
Återvänder:
från Nyland den 5 Okt. kl. 8 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:i, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

31. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **den 5, 14 och 23 Oktober kl. 7 f. m.**
Återvänder
från **Örnsköldsvik** den 29 Sept. 8, 17 och 26 Oktober kl. 8 f. m.
» **Hernösand** samma dagar kl. 5 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o.* Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

32. **Stockholm—Hernösand—Näske*—Ullånger**—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **den 30 Sept. kl. 8 f. m. 9, 18 och 28 Oktober kl. 7 f. m.**
Återvänder:
från Örnsköldsvik den 3, 12, 21 och 31 Oktober kl. 8 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 5 e. m.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
* **Näske** anlöpes på norrgående den 30 Sept. och 18 Okt.
** **Ullånger** anlöpes på norrgående den 9 och 28 Okt.

34. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå.**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, **den 7 Okt. kl. 4 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

35. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**
afgår ångf. **NORRLAND**, kapten C. E. Åström, **den 4 Oktober kl. 2 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge**
afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, **den 5 och 19 Okt. kl. 2 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

37. **Stockholm—Skellefteå—Byske—Piteå—Luleå—Ersnäs**
afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapten G. H. Holmström, **Onsdagen den 8 Oktober kl. 4 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
OBS. Åbyn och Degerfors anlöpas, då tillräckligt fraktgods erhålles.

39. **Stockholm—Haparanda**
med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors** och **Kalix**
afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, **den 30 Sept. och 19 Okt. kl. 3 f. m.**, återvänder **från Haparanda den 8 och 26 Okt. kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda.
med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix**
afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, **den 4 och 21 Okt. kl. 12,30 f. m.**, återvänder **från Haparanda** den **12 Okt. kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda
med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **PITEÅ** kapt. Axel Nordblom, **den 7 Okt. kl. 3 f. m.**, återvänder **från Haparanda den 27 Sept. och 15 Okt. kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda
med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Ratan, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå** och **Törefors**
afgår ångf. **NJORD**, kapt. J. W. Lundgren, **den 10 Okt kl. 12,30 f. m.**, återvänder **från Haparanda den 30 Sept. och 21 Okt. kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Altappen** anlöpes på norrgående.

Stockholm—Haparanda
med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. J. E. Morberg, **den 14 Okt. kl. 3 f. m.**, återvänder **från Haparanda den 3 och 21 Okt. kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10, i Gefle *B. J. Grass* för Njord, *Vic. Dryselius* för Norra Sverige, i Hudiksvall *A. J. Uhlin*, i Sundsvall *G. Larsson*, i Hernösand *P. Tjernberg*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Umeå *C. M. Westerberg*, i Rathan *C. Wigren*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *Axel Markström* för Norra Sverige, *E. A. Öqvist* för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin och Njord, i Luleå *F. Backteman* för Norra Sverige, Piteå och Luleå samt *N. G. Öhman* för Hermelin och Njord, i Råneå *C. Rånlund*, i Törefors *A. Lindgren*, i Kalix *Werner Bäckström* för Hermelin, Piteå, Luleå och Njord och *O. H. Ström* för Norra Sverige samt i Haparanda *Z. Sipola*.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm—Wasa—Ny Karleby—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi.**
afgår ångf. **AAWASAKSA**, kapt. Oscar Tornberg, **omkring den 5 Okt.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *Ericsson & Zetterström*, Skeppsbron 26.

41. **Stockholm—Björneborg** (Räfsö)—**Wasa—Uleåborg—Brahestad—Gamla Karleby**
afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **Onsdagen den 1 Okt. på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Gods till Nykarleby och Jacobstad emottages på genomfrakt och omlastas kostnadsfritt i Wasa.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

50. **Stockholm—Åbo.**
Billigaste passagerare- och frakttaxa.
Stockholm—Åbo.
Reguliera turer en gång i veckan med snabbgående hjulångaren **ELLIDA**, kapt. Hj. v. Sydow,
Från **Stockholm** Måndagar kl. 6 e. m.
» **Åbo** Onsdagar kl. 8 e. m.
☞ **Fartyget anländer till Åbo** såvida naturhinder ej möter före bantågets afgång derifrån samt afgår från Åbo efter bantågets ankomst och anländer till **Stockholm** hvar Thorsd. vid middagstiden.
☞ Förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 3 e. m. resp. afgångsdagar.**
☞ Fartygets tilläggningsplats: **midtför Museum.**
☞ **God och billig restauration.**
Närmare meddela
i Åbo Hr *Th. Nyström*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

51. **Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **HANGÖ**, kapten O. W. Andsten, **Lördagarne den 27 Sept., 11 och 25 Oktober kl. 6 e. m.**

(Forts.)

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg.
afgår ångf. v. **DÖBELN**, kapt. I. Hellgren, **Thorsdagarne den 2, 16 och 30 Oktober kl. 6 e. m.**

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **ÅBO**, kapt. A. A. Broberg, **Lördagarne den 4 och 18 Oktober kl. 6 e. m.**

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **AURA**, kapt. Chr. Feilcke, **Tisdagarne den 7 och 21 Oktober kl. 6 e. m.**

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. K. Wænnerberg, **Thorsdagarne den 9 och 23 Oktober kl. 6 e. m.**
Obs. **De direkt till Åbo gående båtarne framkomma dit, så vida naturhinder ej möta, före bantågets afgång derifrån.**
Ankomstdagar till Stockholm: Söndagar, Tisdagar och Fredagar middagstiden.
Förpassningar och 4 konnoissementer, skola vara inlemnade senast **kl. 12 midd. resp. afgångsdagar.**
OBS. Billigaste fraktlinien på Åbo.
Ericsson & Zetterström, Skeppsbron 26.

54. **Stockholm—Riga**
Snabbgående svenska jernångaren
LINNÉ, kapt. *L. Törnqvist*, afgår
från **Stockholm** den **1 Oktober**,
» **Riga** den **6 Oktober.**
☞ **Förändrade afgångstider.**
Närmare meddela *J. C. Jessen* i Riga samt
Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin**
afgår ångf. **RIGA**. kapt. H. Gnirck, omkring **den 1 Oktober.**

Stockholm—Stettin
Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 8 Okt.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkr. den 4 Okt.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. G. Erich, afgår från **Stockholm** till **Stettin, omkring den 30 Sept.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.
Ångf. **LEIPZIG** afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 28 Sept.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Resetur för ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby.**
Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson, afgår
från Stockholm Måndagar och Fredagar **kl. 3 e. m.**
» Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**
Ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från Stockholm till Wisby Söndagar **kl. 3 e. m.**
» Wisby till Borgholm och Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 2 e. m.
» Wisby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson,
från Stockholm till Wisby hvar **Onsdag kl. 3 e. m.**
» Wisby till Borgholm och Kalmar hvar Thorsdag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 2 e. m.
» Wisby till Stockholm hvar Söndag kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby—Klinte—Burgsvik**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, **Thorsdagen den 2 Okt. kl. 3 e. m.** återvänder **från Wisby** Måndagen den 6 Oktober kl. 8 e. m.
Obs. **Tur- och returbiljetter** säljas mellan **Stockholm—Wisby** eller **Wisby—Kalmar** à **15 kronor** för första klass. Dylika biljetter gälla för återresa med något af bolagets fartyg, från Wisby inom 2 dygn och från Stockholm eller Kalmar inom 3 dygn.
Kommissionärer i Stockholm:
för THJELVAR: *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
för de öfriga fartygen: *C. O. Strindberg & C:i*, Riddarholmen 12.

64. **Stockholm—Lybeck**
via **Kalmar.**
Rederi-aktiebolaget **Sveas** välkända ångare
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, **GAUTHIOD**, kapt. Alb. Rydell och **BORE**, kapt. J. E. Beskow, underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktgods.
En af ångarne afgår:
från **Stockholm** hvarje Tisdag och Lördag kl. 8 f. m. (Svithiod den 30 Sept., 11 och 21 Okt., Gauthiod den 27 Sept., 7, 18 och 28 Okt. och Bore den 4, 14 och 25 Okt.)
från **Lübeck** hvarje Söndag och Thorsdag i dagningen. (Svithiod den 5, 16 och 26 Okt., Gauthiod den 2, 12 och 23 Okt. och Bore den 28 Sept., 9, 19 och 30 Okt.)
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via **Karlskrona** och **Kalmar**,
För passagerare beqvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svenson, underhåller regulier förbindelse emellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktgods.
Ångarens afgångstider äro:
Från **Lybeck** den **7** och 21 Oktober i dagningen.
» **Stockholm** den 10 och 24 Oktober midd.
» **Norrköping** den 29 September, 13 och 27 Oktober på middagen efter Stockholmssnälltågets ankomst.
Passagerareprisen Stockholm—Lybeck äro:
I: kl. kr. 30. II:a kl. kr. 20. Däck kr. 12.
Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hr *F. O. Klingström*,
i Norrköping Hr *H. Unér.*
i Stockholm *Olson & Wright*. Skeppsbron 20.
☞ 1:a klassens passagerare från Stockholm, som önska gå ombord i Norrköping för resa till Lybeck, godtgöras 2:a klassens jernvägsbiljetter till Norrköping.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** samt **Westervik**
afgår ångf. **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson,
från Stockholm den 3, 16 och 30 Oktober på aftonen.
» Lybeck den 30 Sept. på morgonen 13 och 27 Okt. kl. 4 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareprisen Stockholm—Lybeck äro: 1:sta kl. kr. 20; 2:dra kl. kr. 12; Däck kr. 8.
Närmare meddela
i Lybeck Hrr *Lüders & Stange.*
i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

68. **Stockholm—Hamburg**
och vice versa
I likhet med föregående år komma under instundande seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ofvanstående platser medelst de förstklassiga jernångarne
TAGE SYLVAN och **MIDDLETON.**
kapt. L. F. Nordberg. kapt. P. Blom.

Hamburg—Stockholm.
Ångf. **CITO**, kapt. Breckwoldt, afgår från **Hamburg till Stockholm omkring den 1 Oktober.**
Närmare meddela:
i Hamburg, *H. M. Gehrckens* samt
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

69. **Hamburg—Stockholm**
Ångf. **MERCUR** afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 29 Sept.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *D. Fuhrmann, Nissle & Günthers* Nachfolger,
i Stockholm, *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

70. **Stockholm** (Köttorget)—**Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**
Ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, afgår från Stockholm **Thorsdagar tidigt på morgonen** samt från **Westervik** Lördagar kl. 2 e. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ Gods till **Wimmerby** emottages och omlastas i **Werkebäck.**
Obs. **Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till Thorsdagen.**

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck, Gunnebo)—**Gamleby**
Ångf. **TJUST**, kapt. P. W. Bergenström, afgår från Stockholm **Söndagar tidigt på morgonen** samt från **Westervik** Onsdagar kl. 8 f. m.
☞ Gods till **Wimmerby** medtages och omlastas i **Werkebäck.**
Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C.o* Riddarholmen.
OBS. Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till Söndagen.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar** (inre vägen)
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, **Fredagar kl. 12 midd.** samt återvänder från **Kalmar** Onsdagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm—Oskarshamn—Påskallavik—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga(eventuelt)—**Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.**
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson **hvarje Söndagsmorgon tidigt** och återvänder **från Karlshamn** Onsdagar kl. 3 e. m.
OBS. Fartyget går **inre** vägen. Tilläggsplatsen: Riddarholmen.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.
Obs. **Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till Söndagen.**

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
afgår ångf. **TRANSIT N:o 1**, kapt. A. Friberg, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh,

Stockholm	Tisdag	kl.	9 e. m.	Köpenhamn	Onsdag	kl.	3 e. m.
Westervik	Onsdag	»	1 »	Åhus	Torsdag	»	7 f. m.
Oskarshamn	Torsdag	»	12,15 f. m.	Sölvesborg	»	»	11 f. m.
Kalmar	»	»	7 »	Karlshamn	Fredag	»	1 f. m.
Karlskrona	»	»	3 e. m.	Karlskrona	»	»	7 »
Karlshamn	Fredag	»	1 f. m.	Kalmar	»	»	3 e. m.
Sölvesborg	»	»	5 »	Oskarshamn	Lördag	»	1 f. m.
Åhus	»	»	8 »	Westervik	»	»	7 f. m.
Malmö	Lördag	»	6 »	till Stockholm	»	»	10 e. m.
till Köpenhamn	»	»	8 »				

Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmar.
☞ Gods till Torekow, Halmstad, Falkenberg, och Warberg emottages på genomfrakt mot moderat taxa.
☞ **1:sta och 2:dra klassens tur- & returbiljetter från Stockholm och Köpenhamn till och från mellanliggande stationer, gällande för alla bolagets båtar, försäljas med 25 procents rabatt.**
Närmare meddelar: i Stockholm Hrr *Degermark & Schultz* Skeppsbron 4, i Westervik Hrr *Fogelmarck & Son*, i Oskarshamn Herr *A. Lundberg*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *G. A. Rehn*- i Karlshamn Herr *C. Söderlund*, i Sölvesborg Herr *C. Dalqvist*, i Åhus Herr *R. A. Svensson*, i Malmö Herr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis*.

74. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Malmö—Köpenhamn**
afgår ångf. **TRANSIT N:o 5**, kapt. C. F. Söderberg eller **TRANSIT N:o 6**, kapt. E. L. Paulsson, från

Stockholm	Fredagar	kl.	3 e. m.	Köpenhamn	Lördagar	kl.	12 mid.
Westervik	Lördagar	»	8 f. m.	Malmö	»	»	3 e. m.
Oskarshamn	»	»	2 e. m.	Ystad	»	»	10 »
Kalmar	»	»	8 »	Karlshamn	Söndagar	»	10 f. m.
Karlskrona	Söndagar	»	7 f. m.	Karlskrona	»	»	7 e. m.
Karlshamn	»	»	2 e. m.	Kalmar	Måndagar	»	7 f. m.
Ystad	»	»	11 »	Oskarshamn	»	»	12 midd.
Malmö	Måndagar	»	7 f. m.	Westervik	»	»	5 e. m.
Till Köpenh.	»	»	8,30 »	Till Stockh.	Tisdagar	»	7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
☞ Gods till Torekow, Halmstad, Falkenberg och Warberg emottages på genomfrakt mot moderat taxa.
☞ **1:sta och 2:dra klassens tur- & returbiljetter från Stockholm och Köpenhamn till och från mellanliggande stationer, gällande för alla bolagets båtar, försäljas med 25 procents rabatt.**
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz, i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hr A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderberg & Rolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn. i Ronneby Hr P. Siegbahn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Hans Friis, i Köpenhamn Hr E. Friis.

78. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg** afgår ångf. **DANA**, kapt. Victor Lönegren, **Tisdagen den 30 Sept. kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz, i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hr A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderberg & Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn, i Ronneby Hr P. Siegbahn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Hans Friis, i Landskrona Hr C. Th. Rosengren, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Göteborg Hr E. P. Liedquist.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, **Lördagen den 27 Sept. kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. A. Öhlin, **Onsdagen den 1 Okt. kl. 2 e m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson **Lördagen den 4 Okt. kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gustaf Brandt, **Onsdagen den 8 Okt. kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Westervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *C. J. Skoog*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*.

83. **Amsterdam—Stockholm**
eventuelt anlöpande **Malmö.**
Ångf. **SVEA**, kapt. O. Stahre, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm i slutet af Sept.**
Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Håvre—Antwerpen**
afgår ångf. **STOCKHOLM**, kapt. J. Werner, **omkring den 2 Okt.**

Håvre—Stockholm
via **Antwerpen**
afgår ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, **omkring den 8 Okt.**

Antwerpen—Stockholm
Ångf. **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår från **Antwerpen** til **Stockholm omkring den 1 Oktober.**
Närmare meddela:
i Håvre Hr *Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86. **Stockholm—Bordeaux**
afgår ångf. **REX**, kapt. F. W. Gleerup, **omkring den 12 Okt.**

Bordeaux—Stockholm
via **Malmö**
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår från **Bordeaux** till **Stockholm den 30 September.**
Närmare meddela:
i Bordeaux Herr *Henri Ferriers.*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

Hr Trafikverket museers samlingar - Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

91. **Stockholm—Valencia—Tarragona—Barcelona—Genua**
afgår ångf. **MALAGA**, kapten Emil Beckman, **omkring den 28 Sept.**

Malaga—Stockholm
afgår ångf. **DANMARK**, kapt. Chr. Barchmann, **i början af Okt.**

Barcelona—Livorno—Malaga—Cadiz—Stockholm
Ångf. **BORDEAUX**, kapt. S. Forsell, afgår:
Från **Barcelona** omkring **den 28—30 Sept.**
» **Livorno** » **början af Okt.**
» **Malaga** » **medio af Okt.**
» **Cadiz** » **den 15—20 Okt.**

Oporto—Stockholm
afgår ångf. **SVERIGE**, kapt. Rinman, **omkring den 9 Oktober.**

Denia—Stockholm
afgår en af Svenska Lloyds ångare i medio af Okt.
Närmare meddela:
i Valencia Hr *H. A. Dahlander*,
i Tarragona Hr *Juan Boada y Tarrats*,
i Oporto Hrr *Ch:s Coverley & C:o*,
i Denia Hrr *Mayans Hermanos & C:i*
i Barcelona Hrr *Talavera Font & C:i*,
i Malaga Hrr *Clemens & Petersen*,
i Genua *H. Trumpy*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

---

93. **Stockholm—London**
afgår ångf. **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, från **Stockholm** till **London omkring den 5 Okt.**

London—Stockholm
eventuelt via **Malmö**
afgår ångf. **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, från **London** till **Stockholm omkring den 5 Oktober.**
Närmare meddela
i London Hrr *Philipps & Graves*,
i Malmö » *Svensson & Areschoug*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

---

97. **Hull—Stockholm**
och **vice versa.**
Wilson-liniens förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare komma att i likhet med föregående år, underhålla regulier fart emellan **Hull** och **Stockholm**, och afgår en ångare från hvardera platsen en gång i veckan.

Stockholm—Hull.
Ångf. **FLAMINGO** afgår från **Stockholm** till **Hull i slutet af September.**
Närmare meddela i Hull Herrar *Tho:s Wilson, Sons & C:i*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

---

98. **Hull—Stockholm.**
I likhet med föregående åren kommer under instundande seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ofvanstående hamnar medelst de förstklassiga jernångarne
ARTEMIS, SEVERN, och **WEST RIDING.**

Hull—Stockholm
Ångaren **ARTEMIS**, kapt. W. Colbridge, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 27 Sept.**
Närmare meddela: **Good, Flodman & Duncan, Hull,**
samt *Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:o 32.
Obs. Som speditörer i Hull rekommenderas Hrr Good, Flodman & Duncan.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje**
(på mindre tid än 2 timmar).
Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår
Söknedagar:
Från **Riddarholmen** kl. 4 e. m. och från **Södertelje** kl. 7,45 f. m.
Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.; och kl. 8,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. och 6 e. m.
Närmare meddelar *Stockholms Expressbyrå.*

---

111. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. O. Fabricius, afgår **hvarje söknedag från Stockholm kl. 3,30 e. m.**, från **Södertelje kl. 7 f. m.**, eventuelt anlöpande **Kaggeholm, Bockholmssätra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina.**
Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

---

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, afgår
från Stockholm till Trosa Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Fred. kl. 6 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar kl. 12 midd.
» Hållsviken till Stockholm Onsdagar kl. 5,30 f. m.
☞ Fartyget går **vester** om Mörkön.
Åbyqvarns, Pålsunds (Tullgarn), **Stensunds** bryggor anlöpas hvar resa.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs—Hållsviken.**
Ångf. **HÅLLSVIKEN II**, afgår
Till **Tottnäs** Måndagar och Onsdagar kl, 12 midd.
Från **Tottnäs** Tisdagar och Thorsdagar kl. 5,30 f. m.
Till **Hållsviken** Fredagar kl. 12 midd.
Från **Hållsviken** Lördagar kl. 4,30 f. m.
Obs. Fartyget går **öster** om Mörkön.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

---

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår

Från **Stockholm.**	Från **Nyköping.**
Tisdagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

☞ **Helgö anlöpes.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

---

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping**
afgår ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. Carl Svedelius,
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

---

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping.**
Från **Stockholm:**
Ångf. **NORRKÖPING** Onsdagar kl. 1 på morgonen.
» **NORDEN**, Fredagar, kl. 1 på morgonen.
» **GÖTA** Söndagar kl. 1 på morgonen.
Från **Norrköping:**
Ångf. **GÖTA** Onsdagar kl. 1 på morgonen.
» **NORRKÖPING** Fredagar kl. 1 på morgonen.
» **NORDEN** Söndagar kl. 1 på morgonen.
Oxelösunds hamn (Brevik) anlöpes på resorna såväl till som från Stockholm.
Obs. Passagerare få bo ombord såväl före som efter resan mot en afgift af 1 kr. pr bädd.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Valdemarsvik, Vestervik, Oscarshamn, Borgholm** och **Kalmar** hvarje Onsdagsmorgon kl. 4 och återvänder från **Kalmar** hvarje Fredagsmiddag, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *P. Jansson & C:o*, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. P. B. Sjödin, afgår
Från **Stockholm** Thorsdagar tidigt på morgonen.
» **Linköping** Lördagar kl, 12 middagen.
Ångf. **LINKÖPING**, kapt. G. A. Peterzon, afgår
Från **Stockholm** Söndagar tidigt på morgonen.
» **Linköping** Onsdagar kl. 12 midd.
☞ **Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagarne.**
☞ **Biljettprisen betydligt nedsatta.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 14.

---

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Ångf. **TRAFIK**, kapt. Aug. Lindvall, afgår
från **Stockholm Lördagar kl. 6,30 e. m.**,
» **Linköping Onsdagar kl. 11,45 f. m.**
C. O. Strindberg & C:o Riddarholmen.
Tur- och returbiljetter säljas med 25 procents rabatt.

---

120. Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje-, Göta-** och **Trollhätte** kanaler
med **passagerare-ångfartygen MOTALASTRÖM, WADSTENA, BALTZAR von PLATEN** och **VENUS**, som afgå:

från **Stockholm** hvarje **Onsd.** o. **Lörd. kl. 11 e. m.** passera:				från **Göteborg** hvarje **Onsd.** o. **Lörd. kl. 11 e. m.** passera:			
Torsdag o. Söndag	Södertelje	2	f. m.	Torsdag o. Söndag	Trollhättan	8	f. m.
	Oxelösund	8	»		Venersborg	11	»
	Söderköping	1	e. m.		Sjötorp	7	e. m
	Norsholm	6	»	Fredag o. Måndag	Töreboda	3	f. m.
	Berg	9	»		Forsvik	7,30	»
Fredag. o. Måndag.	Husbyfjöl	1	f. m.		Rödesund	8	»
	Motala	5	»		Vadstena	9,30	»
	Vadstena	7	»		Motala	11	»
	Rödesund	9	»		Husbyfjöl	1,30	e. m.
	Forsvik	10	»		Berg	6	»
	Töreboda	3	e. m.		Norsholm	9	»
	Sjötorp	8	»	Lördag o. Tisdag	Söderköping	2	f. m.
Lördag o. Tisdag.	Venersborg	7	f. m.		Oxelösund	6	»
	Trollhättan	9	»		Södertelje	1	e. m.
	till Göteborg eftermidd.				till Stockholm eft.midd.		

nemligen:	Sept.	Okt.
B. v. Platen	—	8, 22
Venus	27	11, 25
Motalaström	—	1, 15, 29
Vadstena	—	4, 18

nemligen:	Sept.	Okt.
Motalaström	—	8, 22
Vadstena	27	11, 25
B. v. Platen	—	1, 15, 29
Venus	—	4, 18

☞ Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.
Å passagerareafgiften rabatteras 25 procent:
1:o för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg.
2:o för enkla biljetter, efter 1:a Oktober, hvilka enligt sommartaxan betalas med 5 kr. och deröfver.
Obs. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt, och ega de passagerare, som köpt sådan i hytt att afgiftsfritt disponera sina liggplatser under fartygets uppehåll i Göteborg eller annan hamn.
Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Göteborg *C. Sjöberg & C:o*, i Venersborg *E. A. Wernbom*, i öfriga stationer de vanliga.

---

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping**
Person- och godstrafik underhålles af Passagerare-ångfartygen
VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren. **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist
som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta Kanal**, samt **Motala, Wadstena, Hästholmen, Hjo*** och **Grenna.**
* **Hjo** anlöpes både på resorna från och till Stockholm **endast** af **VISINGSÖ**, som deremot **icke** går till Hästholmen och Grenna.
Från Stockholm under September kl. 1 f. m.
PRIMUS Tisdag 30.
Under Oktober tidigt på morgonen.
WISINGSÖ Fredag 3, Tisdag 14, Fredag 24.
PER BRAHE Tisdag 7, Fredag 17, Tisdag 28.
PRIMUS Fredag 10, Tisdag 21, Fredag 31.

Från Jönköping under September kl. 2 f. m.
WISINGSÖ Söndag 28.
Under Oktober kl. 4 f. m.
PER BRAHE Thorsdag 2, Söndag 12, Onsdag 22.
PRIMUS Söndag 5 Onsdag 15, Söndag 26.
WISINGSÖ Onsdag 8, Söndag 19, Onsdag 29.
Under höst-turerna passera fartygen mellanliggande stationer i allmänhet 5 à 6 timmar senare än under sommarturerna.
Passagerareafgifterna nedsättas under höst-turerna i likhet med hvad på Motala-ströms-båtarne eger rum.
Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Jönköping *E. L. Svensson.*

---

122. **Ångbåtsfart på sjön "Wettern".**
Ångf. **ÖRN**, kapten J. A. Carlsson, afgår från och med Tisdagen den 7 Oktober 1884 tills vidare:

Från Motala till Jönköping:

Tisdagar:				**Fredagar:**			
Från Motala	kl.	6	f. m.	Från Motala	kl.	6	f. m.
» Wadstena	»	7,15	»	» Vadstena	»	7,15	»
» Hjo	»	10,30	»	» Hästholmen	»	10	»
» Hästholmen	»	12	midd.	» Grenna	»	12,30	e. m.
» Grenna	»	2,30	e. m.	» Visingsö	»	1	»
» Wisingsö	»	3	»				

Från Jönköping till Motala:

Thorsdagar:				**Söndagar:**			
Från Jönköping	kl.	6	f. m.	Från Jönköping	kl.	6	f. m.
» Wisingsö	»	8	»	» Visingsö	»	8	»
» Grenna	»	8,30	»	» Grenna	»	8,30	»
» Hästholmen	»	10,30	»	» Hästholmen	»	10,30	»
» Hjo	»	12	midd.	» Vadstena	»	1	e. m.
» Wadstena	»	3	e. m.				

☞ Fartyget anlöper **Hjo** endast Tisdagar och Thorsdagar.
Från **Motala** till **Askersund:** Måndagar kl. 6 f. m. från Motala samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från **Askersund** till **Motala.**
☞ Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottagas på Söndagarne.
God restauration finnes ombord.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro**
afgår ett af ångf. **UPLAND** eller **ÖRSUNDSBRO** sålunda:
Söknedagar: från Stockolm kl. 11 f. m.
» Örsundsbro kl. 6 f. m.

---

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala,**
anlöpande **Sigtuna** och **Skokloster.**
Ångf:n **FYRIS, UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omvexlande alla dagar
från **Stockholm** kl. 9 f. m.
» **Upsala** kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
OBS. Tur- och returbiljetter gällande 8 dagar säljas à **3 kronor.**

---

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**
Ångf. **NYA UPSALA**, kapt. Axel Ehrlin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** Thorsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
☞ Lastningsdagar: Måndag, Tisdag, Thorsdags e. m. och Fredag.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
OBS. Sigtuna anlöpes ej.

---

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf:n **ENKÖPING** och **NYA ENKÖPING** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 12 midd. från Enköping kl. 7 f. m

---

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **12 midd.**
» **Björsund** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Till **Eksåg** Lördag.

---

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.**
Ångf. **TYNNELSÖ**, afgår från **Stockholm** hvar söknedag kl. 3 e. m., samt från **Strengnäs** kl. 6,30 f. m.
Till **Tynnelsö** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.

---

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Onsdagar och Söndagar kl. 9,15 f. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

---

141. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Smedjebacken.**
Ångf. **NILS**, kapten A. Larsson, afgår från Mälartorget **hvarje Fredag kl. 5,45 e. m.** och åter från Smedjebacken **hvar Måndags afton,** anlöpande **alla** kanalstationer.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

---

142. **Stockholm** (Mälartorget)—**Smedjebacken.**
Ångf. **HALLSTAHAMMAR** afgår från Mälaretorget till **Strömsholm** och **Smedjebacken hvar Lördag kl. 5,45 e. m.** åter från Smedjebacken hvar Tisdag kl. 5 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

---

143. **Stockholm** (Mälartorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget **hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.** och åter från **Engelsberg** hvarje Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron N:r 1

---

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm (Riddarholmen)—**Köping**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 **(half sex)** f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m.
Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen i Köping och fraktgods omlastas likaledes utan särskild afgift.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

---

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.
☞ Gods som i **Arboga** skall omlastas å jernvägen torde åtföljas af utskrifna fraktsedlar enligt jernvägens formulär.

---

148 **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro,**
anlöpande **Kungsör, Hjelmare kanalstationer** och **Läppö** afgår
Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Anderson,
från **Stockholm** hvarje Onsdagsafton kl. 11.
» **Örebro** hvarje Söndagsmorgon kl. 5.
Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten,
från **Stockholm** hvarje Lördag kl. 7 e. m.
» **Örebro** hvarje Thorsdag kl. 6 f. m.
☞ **ÖREBRO** anlöper **Läppö** hvarje resa.
☞ **DALPILEN** anlöper **Fiskeboda** och **Läppö** hvarje resa.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

---

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**
Till **Eskilstuna:**
Ångf. **SVEN RINMAN** Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Till **Stockholm:**
Ångf. **ESKILSTUNA** Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN**, Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
Sundbyholm och **Hesselbyholm** anlöpas vid anmälan. Gods lastas alla dagar. Afgifterna för resa mellan Stockholm—Eskilstuna äro 2 $3^1/_2$ à $4^1/_2$ kr.
Närmare meddela *Biller & C:o.* N:r 7 Riddarholmen.

---

151. **Stockholm** (Köttorget)—**Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf. **VULKANUS**, kapt. A. F. Östling
Från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
» **Eskilstuna** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

---

152. **Munkbrohamnen—Strengnäs—Westerås—Thorshälla.**
Afgår ångf. **TORSHÄLLA**, kapt. C. A. Söderström,
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Thorshälla Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m.
» Westerås » » » » kl. 9 f. m.
☞ Från och med Fredagen den 3 Oktober förändras fartygets turer sålunda:
Från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m., återvänder Tisdagar och Fredagar från Torshälla kl. 6,30, från Vesterås kl. 9 f. m.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

---

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Munkbrohamnen **hvar söknedag kl. 3 e. m.**, samt från Mariefred kl. 6,30 f. m.
☞ Till Löfsta och Sundsör Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
☞ Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.
Närmare meddelar *J. G Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen** (Wasabron)—**Karlberg.**
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

---

155. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Ulfsundasjön** (Sundbyberg)
afgår ångslup kl 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4.30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m., från **Sundbyberg** samma tider från kl. half 8 f. m. till kl. half 9 e. m.
☞ Söndagar inställes half 7-turen på f. m. från Staden och kl. half 8-turen från Sundbyberg.

---

156. **Gymnasiigränden—Lilla Essingen—Stora Essingen—Äppelviken—Alviken**
afgår en ångslup sålunda:
Till **Lilla Essingen** kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från **Lilla Essingen** kl. 7, 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
Till **Alviken** kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från **Alviken** kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

---

157. **Mälartorget—Sundby** (Ekerö)
med anlöpande af mellanliggande ställen
afgår ångf. **NAJADEN**
Söndagar från **Stockholm** kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» **Sundby** kl. 7 f. m. och 6 e. m.
Söknedagar från **Stockholm** kl. 3 och 7 e. m.
» **Sundby** kl. 7 f. m. och 5 e. m.

---

161. Bolaget **Svartsjölandets ångare**
afgå från **Munkbrohamnen:**
Till **Hillersjö** och **Brogård** ångf. **BRAGE** alla helgfria dagar kl. 3 e. m. samt åter kl. 5 f. m.
» **Ekolsund** ångf. **EKOLSUND** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
» **Ådö & Säbyholm** ångf. **SVARTSJÖLANDET** alla helgfria dagar kl. 3,30 e. m. samt åter kl. 4 f. m.
» **Lullehof & Lunda** ångf. **LOFÖ** alla helgfria dagar kl. 4 e. m. samt åter kl. 6,30 f. m. anlöpande mellanliggande stationer.
OBS. Ångf. **LOFÖ** uthyres hvar Söndag om anmälan göres hos befälhafvaren.

---

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen**
afgår ångf. **EKHOLMEN** söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m. Slagsta, Hallunda, Norsborg, Sturehof, Vellinge, Björkö och Adelsö angöras.

---

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **12 midd.**
» **Engsö** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Ekebyvik anlöpes Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

---

165. **Gymnasiigränden—Vårby—Fittja.**
angörande mellanliggande ställen afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. från Fittja kl. 12,30 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30 och 7,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. och 6 e. m.

Stockholm (Gymnasiigränden)—**Drottningholm.**
Ångfartyget **TESSIN** afgår
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3 och 7 e. m.
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 o. 11 f. m., 2,30 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1 och 6 e. m.

---

166. **Gymnasiigränden—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen**
afgår ångslup mellan ofvannämde ställen sålunda:
Från Staden hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.
Från **Löfholmen** hvarje hel- och halftimme samt 10 minuter före hvarje qvarts och treqvartstimme.
Från **Liljeholmen** hvarje qvarts och treqvarts timme samt 10 min. före hvarje hel- och half timme.
Sista resan från Staden till Långholmsbron kl. 11 e. m.

SALTSJÖN.

170. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**
afgår ångslup, anlöpande Djurgårdsbron, Ladugårdsgärdet m. fl. ställen, hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m., och från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

171. **Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra —Mölna—Käppala**

anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhustullen** afgår ångslupen **DELFIN**, försedd med salong, tillsvidare från Bomslupstrappan sålunda:

Söknedagar:

Till **Mölna** kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
» **Käppala** kl. 3 och 5 e. m.
Från d:o kl. 7,45 f. m., 4 och 6 e. m.
» Mölna kl. 8 och 9,30 f. m., 12 midd., 4,15, 6,15 och 7,45 e. m.

Söndagar:

Till **Mölna** kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
» **Käppala** kl. 11 f. m., 3 och 5 e. m.
Från d:o kl. 12 midd., 4 och 6 e. m.
» **Mölna** kl. 10 f. m., 12,15, 4,15, 6,15 och 7,45 e. m.

172. **Logårdstrappan—Djursholm—Viggbyholm.**

med anlöpande af ställen på Lidingön.
Ångbåten **IDUN** afgår från **Logårdstrappan** sålunda:

Söknedagar:

Till **Djursholm** och **Viggbyholm**: Kl. 3 e. m.
Från **Viggbyholm**: Kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m.
Från **Djursholm**: Kl. 8 f. m. o. 5 e. m.

Söndagar:

Till **Djursholm** och **Viggbyholm**: Kl. 10 f. m.
Från **Viggbyholm**: Kl. 4 e. m.
Från **Djursholm**: Kl. 4,30 e. m.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**

med anlöpande af **Mölna** och **Brevik**
afgår en af ångbåtarne
KYRKVIKEN eller **LIDINGÖ**

Söknedagar:

från Staden kl. 3 och 4,30 e. m.
» Hersby kl. 7,30 f. m. och 7 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar från Staden kl. 11 f. m. och från Hersby kl. 12,30 e. m.

Söndagar:

från Staden kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Hersby kl. 12 midd. och 7 e. m.
☞ Efter den 30 September upphöra eftermiddagsturerna kl. half 5 från Staden och 7 från Hersby.

175. **Stockholm—Waxholm—Tuna**

och mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL** sålunda:
Från **Stockholm** Söknedagar kl. 3,30 e. m.
Från **Tuna** Söknedagar kl. 7,15 f m.
Tilläggningsplats: **Nybron**, midt för Musikaliska Akademien.

176 **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Waxholm**

afgår ett af ångf. **WAXHOLM, W:M LINDBERG** eller **TENÖ** sålunda:

Söndag:

Från Stockholm kl. 9 och 10* f. m., 12,30, 2,30 5,15 och 8,30** e. m.
» Waxholm kl. 8 och 11** f. m., 12,30, 4* och 7 e. m.

Söknedagar

Från Stockholm kl. 10 f. m, 2,30, 3,15*, 5,15 och 7,30** e. m.
» Waxholm kl. 7,30 och 8,30* f. m. 12,30 och 6 e. m.
* angöres endast Tenö. ** Direkt.

OBS. Mellanliggande ställen angöras på tider, angifna i turlistor, som tillhandahålles ombord å fartygen.

Stockholm—Oscar Fredriksborg genom **Ramsösund:**

Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» Söknedagar kl. 2,30 och 5,15 e. m.
» Oscar Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 6,15 e. m.
» Söknedagar kl. 6,45 f. m.

Stockholm—Djurö—Saltarö

afgår ångf. **TENÖ**, angörande Waxholm, bryggor vid Lindalssund, Lillsved, Siggesta, Boda och Vindö:

Till **Djurö**: Söknedagar kl. 2,30 e. m.
Från **Djurö**: Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 4,45 f. m., samt Onsdag och Lördag kl. 4 f. m.

☞ Till Saltarö med anlöpande af Carlsvik och Boda-Kolvik hvarje Onsdag och Lördag kl. 2,30 e. m., samt från Saltarö Onsdagar och Lördagar kl 4,45 f. m.

☞ Till följd af lågt vattenstånd har fartyget upphört att gå genom Rindösund.

178. Ångf. **ÖSTER-ÅKER**

afgår hvar söknedag kl. 3,15 e. m. från **Stockholm** (Carl XII:s torg) till **Marum**, med anlöpande af mellanliggande stationer samt återvänder påföljande dag kl. 4,30 f. m.
Från och med Thorsdagen den 2 Okt. afgår ångf. ÖSTER-ÅKER
Från Stockholm Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Marum Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. half 5 f. m.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**

med anlöpande af **Waxholm** och mellanliggande stationer, afgår ång **ÖSTANÅ**, hvar helgfri dag kl. 3 e. m.; återvänder följande dagar kl. 5 f. m

180. Ångf. **LJUSTERÖ**, afgår från Karl XII:s torg
till Brevik å Rådmansö Onsdag och Lördag kl. 8 f. m.
Från Brevik Måndag och Thorsdag kl. 6 f. m.,
anlöpande Vaxholm, Ramsösund, Skägga, Lindalssund, Nyvarp, Ljusterö, Blidö och Spillersboda samt öfriga ställen, enligt turlista, som tillhandahålles ombord.

181. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Wermdö.**

Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmberg, afgår.
Från **Stockholm** och Carl XII:s torg till **Betsede**: Helgd. kl. 9,15 f. m. Söknedagar kl. 4 e. m.
Till **Stockholm** från **Betsede**: Helgdagar kl. 5 e. m. Sökned. kl. 6 f. m., dessutom Lörd. kl. 7 e. m.

Ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. G. Reberg:
Från **Stockholm** och Bomslupstrappan vid Skeppsbron: till **Aspvik**: Helgd. kl. 10 f. m. Sökned. kl. 2,35 e. m.
Till **Stockholm**: från **Aspvik**: Helgd. kl. 6 e. m. Söknedagar kl. 6,15 f. m. dessutom Lördagar kl. 7,15 e. m.

183. **Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mariedal —Kummelnäs.**

anlöpande Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla o. Stora Nyckelviken, Ekensdal, Kungshamn, Hamndalen, Hasseludden, Skepparholmen, Löfberga och Beateberg afgår ångsl. **ÄGIR** från Räntmästaretrappan sålunda:
Till Mariedal kl. 9 f. m. 2,30 och 5,15 e. m.
Till Kummelnäs kl. 2,30 och 5,15 e. m.
Dessutom Söndagar, Onsdagar o. Lördagar till Kummelnäs kl. 11 f. m. samt från Kummelnäs kl. 12,15 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 3,45 och 6.30 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45, 9,45 f. m. 4 och 6,45 e. m.
☞ Söndagar inställes **ÄGIRS** tur kl. 7,30 f. m. fr. Kummelnäs.

184 **Gustaf III:s staty—Gustafsberg.**

afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG I, II, III** och **IV** genom **Skurusund** och **Baggenstäket**:

från **Stockholm**:

Till **Stäket** Hvardagar kl. 3,15 e. m.
» **Gustafsberg** Hvardagar kl. 5,45 och 11 f. m. samt 2,30 och 6 e. m.; Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 1,30 och 6 e. m.
» **Tyresö** Hvardagar kl. 2,45 e. m.; Söndagar kl. 8,45 f. m.
» **Nämdö** Torsdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m.
» **Örsundet** Lördagar kl. 2,45 e. m.
» **Runmarö** Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 2,45 e. m.

Till **Stockholm**:

Från **Stäket** Hvardagar kl. 4,15 e. m.
» **Gustafsberg** Hvardagar kl. 7 och 8 f. m. samt 1 och 6 e. m.; Söndagar kl. 8 och 11,15 f. m. samt 4 och 6 e. m.
» **Tyresö** Hvardagar kl. 6 f. m.; Söndagar kl. 5 e. m.
» **Nämdö** Fredagar kl. 4 f. m.
» **Örsundet** Lördagar kl. 4 f. m.
» **Runmarö** Fredagar och Lördagar kl. 3,15 f. m.

186. Södra Blasiiholmshamnen—**Dalarö.**

Från och med Måndagen den 22 Sept. och tills vidare afgår endast ett af ångfm **DALARÖ STRÖM** eller **DALARÖ** söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m. samt dessutom Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m.;
från Dalarö kl. 7 f. m. samt dessutom Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
Till Nynäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Från Nynäs Tisdagar Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

188. **Stockholm—Sandhamn.**

Ångaren **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn och mellanliggande stationer alla söknedagar kl. 2,30 e. m. samt åter från Sandhamn alla söknedagar kl. 3,30 på morgonen.

190. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Finnboda.**

En ångslup afgår mellan Dockan å Beckholmen och Finnboda 2 gånger i timmen från hvardera station med undantag mellan 7—8 f. m., 3—4 och 5—6 e. m., då ångslup afgår endast en gång i timmen, och står i förbindelse med de ångslupar som afgå hvar hel och half timme från såväl Staden (Räntmästaretrappan) som Tegelviken och angöra Dockan.

Obs. Fredagen den 26 Sept. upphör ångslupen **YNGVES** turer på linien **Räntmästaretrappan—Ryssviken** m. fl. ställen; men ångslupen **CONDOR**, hvars turer mellan Dockan—Finnboda slip stå i förbindelse med ångslupsturerna mellan Räntmästaretrappan—Dockan, kommer att från och med Lördagen den 27 Sept. utsträcka en del af sina turer, nemligen från Dockan efter den ångslups ankomst, som afgår från Räntmästaretrappan kl. 8 f. m., 3 och 5 e. m.
Från Ryssviken cirka kl. 8,30 f. m., 3,30 och 5 30 e. m.

191. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden)

afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 10 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197 **Göteborg—Marstrand—Mollösund.**

Ång. **S:T ERIK**
från Göteborg Sönd. och Thorsd. kl. 8 f. m.
» Mollösund Tisd. och Fred. kl. half 7 f. m.
anlöpande Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby.

Ångf. **WESTKUSTEN**
från Götoborg Onsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
» Åby Månd. och Thorsd. kl. half 7 f. m
anlöpande Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Malmön och Vrångebäck.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Örn.

Ångaren **ALBREKTSUND**
från Göteborg Tisd. och Fred. kl. 8 f. m.
» Fiskebäckskil Söndag kl. 1 e. m.; Onsdag kl. half 9 f. m.
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen, och Grundsund.
Till Örn utsträckes Fredagsturen.
Från Örn Söndag kl. half 12 f. m.
Vidare meddela i Göteborg *Forsblad & Strömberg.*

Göteborg—Uddevalla.

Tills vidare afgå: från och med den 7 Sept. ång. **ROBERT THORBURN, MARSTRAND** och **WIKEN**, från och med den 9 Sept. **VALBORG**, anlöpande Stillingsön, Svanesund och Stenungsund alla resor, Slussen Sönd., Tisd. och Fred. till samt Sönd., Månd., Onsd. och Lörd. från Göteborg; Ljungskile Sönd., Månd., Tisd. och Fred. till samt Sönd., Månd., Onsd. och Lörd. från Göteborg; Röd och Höviksnäs Tisd. och Fred. till samt Onsd. och Lörd. från Göteborg.

Sönd.	kl. 9	f. m.	ång.	»Valborg»	fr. Göteborg	t. Uddevalla
»	» 10	»	»	»Rob. Thorburn»	» Uddevalla	» Göteborg.
Månd.	» 7	»	»	»Marstrand	» Uddevalla	» Göteborg.
»	» 10	»	»	»Rob. Thorburn»	» Göteborg	» Uddevalla.
Tisd.	» 6	»	»	»Marstrand»	» Göteborg	» Uddevalla.
»	» 7	»	»	»Rob. Thorburn»	» Uddevalla	» Göteborg.
Onsd.	» 9	»	»	»Rob. Thorburn»	» Göteborg	» Uddevalla.
Thorsd.	» 11	»	»	»Marstrand»	» Uddevalla	» Göteborg.
Fred.	» 7	»	»	»Rob. Thorburn»	» Uddevalla	» Göteborg
»	» 10	»	»	»Marstrand»	» Göteborg	» Uddevalla.
Lörd.	» 9	»	»	»Rob. Thorburn»	» Göteborg	» Uddevalla.

Uddevalla—Lysekil

Tills vidare från och med den 7 Sept. afgå ångarne **MARSTRAND** och **WIKEN**, samt från och med den 9 Sept. **VALBORG**, anlöpande bland andra stationer, Henån och Fiskebäckskil med undantag af Thorsdagar, då dessa stationer ej anlöpas af »Marstrand» på resorna från samt Fiskebäckskil ej af »Wiken» till Lysekil.

Månd.	kl. 10	f. m.	ång.	»Valborg»	från Uddevalla	till Lysekil.
»	» 12	midd.	»	»Wiken»	» Lysekil	» Uddevalla.
Tisd.	» 1	e. m.	»	»Marstrand»	» Uddevalla	» Lysekil.
Onsd.	» 6	f. m.	»	»Marstrand»	» Lysekil	» Uddevalla.
»	» 1	e. m	»	»Marstrand»	» Uddevalla	» Lysekil.
Thorsd.	» 7	f. m.	»	»Wiken»	» Uddevalla	» Lysekil.
»	» 8	»	»	»Marstrand»	» Lysekil	» Uddevalla.
»	» 12	midd.	»	»Wiken»	» Lysekil.	» Uddevalla
Fred.	» 7	f. m.	»	»Wiken»	» Uddevalla	» Lysekil.
Lörd.	» 6	»	»	»Wiken»	» Lysekil	» Uddevalla.
»	» 2	e. m.	»	»Wiken»	» Uddevalla	» Lysekil.

☞ Till **Strömstad—Fredrikshald—Kristiania** och mellanliggande stationer är lägenhet från och med 11 Sept. från Uddevalla Thorsd. kl. 7 f. m. med »Wiken» till Lysekil, derifrån »Uddevalla» fortsätter resan norrut, samt **retur** norrifrån Månd. och Thorsd. med endera af ångarne »Oscar Dickson» eller »Uddevalla» till Lysekil, derifrån »Wiken» fortsätter resan till Uddevalla.
Vidare meddela:
i Göteborg: *Forsblad & Strömberg;* i Uddevalla: *W. R. Swanberg.*

204. **Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.**

Från och med den 12 Sept. t. o. m. den 8 Okt. afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående ångaren **CHRISTIANIA**, kapt. O. Tidemand,

från Köpenhamn	till Göteborg	Fredagar	kl. 9 f. m.
» **Göteborg**	» **Christiania**	»	» 8 e. m.
» Christiania	» Göteborg	Tisdagar	» 2 e. m.
» **Göteborg**	» **Köpenhamn**	Onsdagar	» 6 f. m.

☞ Horten anlöpes.
☞ **Tur- och returbiljetter för 1:a och 2:a klass erhållas med 25 % rabatt.**
Vidare meddelar i **Göteborg** *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:r 1.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

219. **Göteborg—Norrland.**

Till **Umeå** anlöpande **Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Kalmar, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall** och **Hernösand** afgår Ångf. **CHAPMAN**, kapt. A. F. Paulsson, **omkring den 2 Oktober,**
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.

224. **Göteborg—Köpenhamn**

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**
är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet hvar **Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.**, med en af Bolaget Södra Sveriges beqväma och snabbgående passagerareångare. Resande från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar **Tisdag** och **Lördag** kl. 1,45 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt **från Helsingborg** hvar **Tisdag** och **Lördag** kl. 7,30 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Från och med den 1 Mars tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämda hamnar af

Ångf. **AARHUUS**, kapt. V. C. Larsen, Ångf. **UFFO**, kapt. A. P. Thomsen,

från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar** och **Thorsdagar kl. 4 e. m.**
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 12 midd.**
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**
medtagande passagerare och gods.
☞ **Förändrad afgångstid.**
Tur- och returbiljetter gällande för hela året erhålles med 25 % rabatt. Tur- och returbiljetter emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar kunna erhållas.

Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar

emottagas och vidare befordras på billiga genomgångsfrakter.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**

med anlöpande af nedanstående mellanstationer afgår från början af Oktober tillsvidare en af Halländska postångarne

Söderut:

från **Göteborg** hvar Sönd., Tisd., Onsd., Thorsd., Lörd.	kl. 6 f. m.
» **Warberg** » » » »	» 11 f. m.
» **Falkenberg** efter annonsering i lokaltidningarne	
» **Halmstad** hvar Månd., Onsd., Thorsd., Fred., Sönd.	» 5 f. m.
» **Torekow** hvar Fredag	
» **Helsingborg** hvar Månd., Onsd., Torsd., Fred., Sönd.	» 10 f. m.
» **Landskrona** från 5 Okt. hvar Sönd., Onsd., Fred.	» 11 f. m.
» **Malmö hvar dag**	» *10,30 f. m.
» **Köpenhamn hvar dag** (inväntar i Köpenhamn ångaren, som afgår från Malmö 1,55 e. m.)	» 3 e. m.

ank. till Lybeck hvar dag före morgonposttågets afgång.

Norrut:

från **Lybeck hvar dag**	kl. 2 à 4 e. m.
» **Köpenhamn** till Malmö hvar Tisd., Lörd. fr. 11 Okt.	
» **Malmö** till Köpenhamn hvar Sönd., Månd., Onsd., Thorsd., Fred. fr. 7 Okt.	
» **Köpenhamn** till kusten hvar Sönd., Tisd., Onsd., Fred., Lörd. fr. 12 Okt., dessförinnan hvar dag undantag 5, 7, 11 Okt.	» 8 f. m.
» **Landskrona** d:o d:o	» 10 f. m.
» **Helsingborg** d:o d:o	» 12,30 e. m.
» **Torekow** hvar Tisdag	
» **Halmstad** hvar Sönd., Månd., Onsd., Thorsd., Lörd. fr. o. m. 13 Okt., dessförinnan hvar dag undantag 6, 8, 12 Okt.	» 5 f. m.
» **Falkenberg** efter annonsering i lokaltidningarne	
» **Warberg** hvar Sönd., Månd., Onsd., Thorsd., Lörd. fr. o. m. 13 Okt., dessförinnan hvar dag undantag 6, 8, 12	» 9,30 f. m.

till **Göteborg** samma dagar middagen.

(Forts.)

☞ **Daglig förbindelse mellan Malmö—Köpenhamn—Lybeck.** ☜

* Resande, som anlända med snälltåget till Malmö kl. 1,40 e. m, kunna afgå med Öresundsångare kl. 1,55 e. m. till Köpenhamn och derifrån med Hallandsångare kl. 3 e. m. till Lybeck.
* Resande till Continenten, som anlända med snälltåget till Malmö kl. 9 f. m. kunna afgå med Hallandspostångaren från Malmö kl. 10,30 f. m. och inträffa i Lybeck före morgonposttågets afgång.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet**

via **Göteborg—Frederikshavn.**

Från och med den 22 Sept. detta år underhålles förbindelse medelst snabbgående, välinredda
ångf. **DIANA**, kapt. Ekbom, som afgår:

från **Fredrikshavn**:		från **Göteborg**:	
Måndagar, Onsdagar, Fredagar	kl. 1 e. m.	Tisdagar, Thorsdagar, Lördagar	kl. 9,15 f. m.

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Fredrikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills,
Närmare meddela: *L. & R. Philip,*
Göteborg i Sept. 1884. Ombud för de Danske Statsbaner i Jylland og Fyen.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget THULES**

förstklassiga ångare

THORSTEN,	1600 tons,	kapt.	C. A. Pettersson,
BELE,	1400	»	»	C. M. Ericsson,
ALBERT EDWARD,	1400	»	»	E. O, Ewerlöf.
PRINS OSCAR,	1200	»	»	A. Wahlström,
CARL XV,	1200	»	»	A. Cullberg,
BJÖRN,	1100	»	»	F. W. Larssen,
FRITHIOF,	800	»	»	C. J. Rhodin

underhålla regulier förbindelse emellan

Göteborg och **London**

samt

Göteborg, Granton och **Grangemouth,**

(eventuelt via Kristiania)

medtagande passagerare, boskap och gods
Ångarne afgå från
Göteborg till **London** hvar Thorsdags förmiddag.
London » **Göteborg** » Fredags morgon.
Göteborg » **Granton** hvarannan Fredags morgon.
Granton » **Göteborg** via Kristiania hvarannan Fredags morgon.

En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuelt på Kristiania) ungefär hvar tredje vecka.

Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

Närmare upplysningar lemnas:
För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af *Olof Melin* samt *August Leffler & Son,* Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;
Philipps & Graves, S:t Dunstans House, Cross Lane, London;
Chr. Salvesen & C:o, Leith och Granton;
J. T. Salvesen & C:o, Grangemouth;
James Gardiner & C:o, 69 S:t Georges Place, Glasgow;
Winge & C:o, Kristiania.
För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af *J. W. Wilson,* Skeppsbron N:o 1, Göteborg;
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E C London;
Thomas J. Reay, Lambton Office, Sunderland.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **PALERMO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. A. Höglund,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela i Antwerpen Herr *H. J. A. Telghuys* i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

302. **Karlskrona—Sölvesborg.**

Ångaren **BLEKINGE** kapt. A. Ohlsson, afgår under September månad alla Måndagar, Onsdagar och Fredagar
från **Karlskrona** kl. 7,30 f. m.
» **Ronneby** » 11 »
» **Karlshamn** » 3 e. m.
samt Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar
från **Sölvesborg** kl. 7,30 f. m.
» **Karlshamn** » 11 »
» **Ronneby** » 3 e. m.
Ronneby i Aug. 1884. P. SIEGBAHN.

303. **Stettin—Swinemünde—Carlskrona.**

Två gånger i veckan afgå ångare från **Swinemünde** till **Carlskrona** medtagande fraktgods.
Närmare meddela: *Gustaf Metzler.* Stettin. *Franz Schlör,* Swinemünde och **F. H. WOLFF**, Carlskrona. (G. 3949 × t. v.)

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen.

Malmö—Köpenhamn.

från **Malmö** kl. 7,55, 9,25, och 10.45 f. m. 1,55 och 5,15 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7,30 och 11,15 f. m. 2,30, 4,30 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 8,30 f. m. och 3,10 e. m.
» Köpenhamn kl. 11,50 f. m. och 5,35 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

via Helsingör och danska kusten
Från Helsingborg kl. 6,15 f. m. och 2 e. m.
» Köpenhamn kl. 9 f. m. och 3,30 e. m.
☞ **Från och med den 1 Oktober blifva turerna:**
Från Helsingborg kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Köpenhamn kl. 9 f. m. och 3 e. m.

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 6,15 och 11,25 f. m. 3,25 och 7 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m. 1,15 och 6 e. m.
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis,* i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Malmö—Stralsund.

Se annonsen № 2 sidan 10.

307. **Malmö—Newcastle,**
via **Landskrona** och **Helsingborg.**
Förstklassiga ångfartygen
VESTA och **CERES**
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods**, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**

Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.

Malmö i Mars 1884.

Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*

Landskrona: herr *Fritz Hanson,*
Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer,*
Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o.*

312. **Christiania—Continenten**
via Malmö—Lybeck

från **Christiania**	kl.	9,50 f. m.
» **Charlottenberg**	»	4 e. m,
» **Laxå**	»	1,28 f. m.
» **Falköping**	»	4,12 f. m.
» **Nässjö**	»	7,2 f. m.
» **Malmö** med Öresundsångare	»	1,55 e. m,
» **Köpenhamn** med Hallandsångare	»	3 e. m.

ank. till **Lybeck** före posttågets afgång,
från **Lybeck**, se annonsen N:o 1 pag. 9.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania til Dresden og Wien saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{50} Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5^{30} Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6^{20} Fm. till Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12^{40} Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12^{25} Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{30} Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6^{45} Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{30} Eft.
Fra **Korsör** ca. Kl. 9^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{30} Fm.
i Kiel ca. Kl. 4^{45} Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5^{18} Eft. og Kl. 6^{55} Eft. til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods, m. m, Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen,*
i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt,*
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tydske Posthuse.

320.

Till Tyskland
via **Nykjöbing** Falster—**Rostock**
Kortaste sjövägen.

Post och Passagerareångf. **ROSTOCK,** kapt. E. Zeyssig, afgår från **Nykjöbing** till **Rostock. Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar kl. 2,30 e. m.** efter bantågets ankomst från Köpenhamn. (H. 02544)

323. **Trafikleden Lennheden—Mora—Wåmhus.**
Ångfartygen »Barbro» och »Gustaf Wasa» samt Diligenslinien Gagnef—Gråsta.

UPP.

Stationer.	Tisdagar, Torsdagar, Fredagar och Lördagar.	Måndagar och Onsdagar.
Ångf. »Barbro» afgår från Lennheden	kl. 10,15 f. m.	kl. 10,15 f. m.
Deligens » » Gagnef	» 12,0 midd.	» 12,0 midd.
Ångf. »Gustaf Wasa» » » Gråsta	» 1,30 e. m.	» 1,30 e. m.
» » » » Tunsta	» 2,15 »	» 2,15 »
» » » » Leksand	» 4,30 »	» 4,30 »
» » » » Rättvik	——	» 6,0 »
» » ankommer till Mora	» 7,0 »	» 8,30 »

NED.

Stationer.	Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar.	Tisdagar och Lördagar.
Ångf. »Gustaf Wasa» afgår från Mora	kl. 7,0 f. m.	kl. 5,30 f. m.
» » » » Rättvik	——	» 8,15 »
» » » » Leksand	» 10,0 »	» 10,0 »
» » » » Tunsta	» 10,45 »	» 10,45 »
Diligens » » Gråsta	» 12,30 e. m.	» 12,30 e. m.
Ångf. »Barbro» » » Gagnef	» 2,30 »	» 2,30 »
» » ankommer till Lennheden	» 4,0 »	» 4,0 »

Anmärkningar.

1:o) God Restauration finnes å ångf. »Gustaf Wasa». På nedgång serveras frukost kl. 8,0 f. m. samt lunch kl. 11,30 f. m. På uppgång serveras middag kl. 2,0 e. m.

2:o) **Samfärdseln** mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta och södra Sverige å andra sidan, **sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinie samt Södra Dalarnes Jernväg.**

3:o) Goda Hotell finnas i Mora, Rättvik, Leksand, Domnarfvet och Borlänge.

Persontaxa:

	Enk. tur.		1 dygns tur och retur.		3 dygns tur och retur.	
	1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.
Från Lennheden till Gagnef	1,50	1,00	1,50	1,00	2,25	1,50
» » » Leksand	4,00	—	4,50	—	6,00	—
» » » Rättvik	5,50	—	—	—	8,25	—
» » » Mora	7,00	—	7,50	—	10,50	—

324 **Dalelfven.**

Ångf. **VICTOR** afgår med passagerare och fraktgods, **Måndagar, Fredagar** och **Lördagar** kl 7 f. m. från **Husby kyrka** utefter den naturskönа, $3^1/_2$ mil långa segelleden å Dalelfven till **Avesta,** dit fartyget anländer kl. 10,30 f. m. i god tid före såväl nedgående som uppgående persontågens ditkomst samt återvänder derifrån kl. 3,15 e. m. till **Husby.** Mellanliggande ångbåtsstationer anlöpas, hvaribland **Backa** i närheten af **Hedemora** kl. 9 f. m. och 5 e: m. Vid **Husby** gästgifvaregård finnes godt hotell äfvensom hästar och åkdon för dem, som önska fortsätta resan landvägen derifrån, t. ex. till **Bispbergs** jernvägsstation $1^1/_2$ mil, **Säter, Strand** eller annat håll. Öfriga dagar i veckan är fartyget disponibelt för lust-turer eller till förhyrning mot billig afgift vare sig från Husby, Avesta eller mellanliggande stationer.

325. Ångbåten **GRANGÄRDE** afgår Söknedagar
från Grangärde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m.
från Ludvika till Grangärde via Sunnansjö kl. 4 e. m.
Obs. Ångbåten går äfven mellanturer då derom öfverenskommes med befälhafvaren.

330. **Arvika—Seffle.**
Passagerareångfartyget **ARVIKA,**
kapten C. W. Hansson, afgår tilllsvidare:
från **Arvika** till **Seffle** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» **Seffle** till **Arvika** Tisdagar, Thorsdagar » Lördagar » 7 f. m.
Vidare meddelar *Theodor Traung,* Arvika.
Speditioner utföres promt och billigast af Teodor Traung i Arvika.
☞ I anledning af Nysäters och Arvika marknader inställes ångaren Arvikas ordinarie turer den 24, 25, 26 och 27 Sept. samt 3 och 4 Oktober.

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND**
trafikerande **Kinda Kanal,**

Afgår från Linköping till Horn:	Måndagar och Lördagar	Onsdagar	Afgår från Horn till Linköping:	Söndagar, Tisdagar o. Fredagar
Från Linköping	kl. 7 f. m.	12 midd.	Från Horn	kl. 6 f. m.
» Tannefors	» 7,30 »	12,30 e. m.	» Hycklinge	» 6,40 »
» Hackefors	» 8,10 »	1,10 »	» Björkfors	» 7,50 »
» Hjulsbro	» 8,30 »	1,30 »	» Hofby	» 9 »
» Slattefors	» 8,55 »	1,55 »	» Ulfvesund	» 9,20 »
» Sturefors	» 9,30 »	2,30 »	» Rimforssa	» 10 »
» Hamra	» 10,15 »	3,15 »	» Brokind	» 10,30 »
» Hofvetorp	» 11 »	4 »	» Qvilla	» 11 »
» Qvilla	» 12 midd.	5 »	» Hofvetorp	» 12,15 e. m.
» Brokind	» 12,30 e. m.	5,30 »	» Hamra	» 1,15 »
» Rimforssa	» 1,20 »	6,20 »	» Sturefors	» 1,45 »
» Ulfvesund	» 2 »	7 »	» Slattefors	» 2,15 »
» Hofby	» 2,50 »	7,50 »	» Hjulsbro	» 2,45 »
» Björkfors	» 3,50 »	8,50 »	» Hackefors	» 3,15 »
» Hycklinge	» 5 »	10 »	» Tannefors	» 3,45 »

336. **Å sjön Sommen.**

Ångfartyget **CARL JOHAN,** kapt. Hugo Olsson, afgår:

Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Tisdagar och Sikhult Fredagar; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen.

Obs. Restauration finnes ombord.

ANNONSER.

Hotel Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☞ Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
ZETTERLUND & JOSEPHSON.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel **Frankfurt,** att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underrättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.

Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.

Telefonnummer 61. **C. Gustaf Jansson.**

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan Nr 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel öfvergått till ny egare och genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från **1,25,** och dubletter från **2** Kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.
Claes Fälth.

☞ 2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Central-Hotellet
i Linköping.

Detta nya Hotell med sitt utmärkta läge nära Jernvägen, Hamnen, Postkontoret och Badhuset, erbjuder resande ett större antal väl möblerade rum, jemte god spisning; allt till billigt pris.

Hotellets betjening möter vid hvarje bantågs ankomst.
(G. 3485×10).

Stockholms Enskilda Bank
hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—$^1/_2$3;
emottager penningar å **Depositionsräkning**

på 360 dagars uppsägning mot	$4^1/_2$	procent,
» 180 » » »	4	»
» 90 » » »	$3^1/_2$	»
samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning** »	3	»

diskonterar vexlar;
lemnar lån och **kassakreditiv;**
försäljer **postremissvexlar;** besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hanvända sig per posto eller per telegraf till »*Stockholms Enskilda Bank*».

Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och **Arsenalsgatan N:o 2 B,** emottaga penningar, **Deposition** samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning;** försälja **Postremissvexlar** och lemna **Kassakreditiv.**

Stockholms Enskilda Bank

Upp- och Afskrifningsränta	3	procent,
Depositionsränta	$4^1/_2$	»
Vexeldiskonto	4	»
Kreditivränta	$5^1/_2$	»

Skjortor

tillverkade af Norrköpings fabriks **prima** Bomullslärft med fina tredubbla hellinneveck **utmärkt väl sydda och skurna,** tvättade och strykta à 42 kr. duss. (= 3,50 st.) Patentskjortor samma pris.

Skjortor af svensk Madapolam, Fransk Cretonne och Engelsk Imperials af endast prima qvalitéer till moderataste priser.

Bestä lningar utföras efter mått eller profskjorta. Nya veck isättas gamla skjortor.

Lager af modernaste kragar, manchetter, halsdukar (spécialitet), halsduksnålar jemte öfriga artiklar tillhörande herrtoiletten.

Reqvisitioner från Landsorten expedieras med största omsorg och fullkomlig redbarhet.

Fullständig anvisning till måttagning jemte profver å tyger sändas på begäran.

August Berg
Stockholm, Drottninggatan 60.

Telefon i Allm. Bolaget N:o 48 71.

Nordström & Thulin
Edsvurne Skeppsklarerare,
Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,
Speditörer
Stockholm, Skeppsbron 32.

J. G. STENBERG,
Stockholm, Nedre Munkbron 1.
Ångbåtskommissionär,
ombesörjer **befraktningar, förtullningar, omlastningar** af in- och utrikes gods.
Kommissions-, Speditions- och **Inkasso-affärer.**

BILLER & C:ni
Speditörer & Ångbåtskommissionärer
Stockholm, Riddarholmshamnen 7.

N. C. Carlsson & C:o,
Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,
ombesörja omlastningar och förtullningar **skyndsammast** och **billigast.**

ÖRNBERG & ANDERSSON,
(i Göteborg)
försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföras äfven och framhålles dervid specielt artikeln Flaskor, af Foglaviks Glasbruks i Edinburgh med silfvermedalj prisbelönta tillverkning.

Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skäl kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzervatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i hemmen, i städerna och på landet.

Qvillfeldts nyuppfunna patenterade Sifonflaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnas både i Svenska och utländska marknaden.

☞ Intrång på Qvillfeldts och våra Patenter kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar Lampglas och Kupor.

Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel- samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsmörjmedel oöfverträffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vitsorda.

Fönsterglas och Spegelglas, lemnas i alla qvaliteer och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.

Porslin, äkta och oäkta, hvitt, måladt och förgyldt af alla i hushållet och restaurants brukliga slag. **Största sortiment för partihandel.**

Krukor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.

Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Väggbeklädnads-plattor hvita och kulörta af vanlig qvalité, **som i prisbillighet kan konkurrera med andra fabriker,** till de finaste sorter af Rörstrands verldsbekanta, oöfverträffade tillverkning, hvarå vi innehafva agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Småland äfvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands priskurant.

Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mineralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Blecksagare, Byggmästare, Byggherrar, Maskinegare, Kakelugnsmakare m. fl. att bese våra proflager och taga del af prisnoteringarne.

Örnberg & Andersson.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

Berg-Hansen. Christiania.
Ångbåts- & Speditions-Affär.
Expedierar alla Kongl. Post-, Passagerare- och Frakt-Ångare i regulier fart emellan
Christiania—Throndhjem—Tromsö—Hammerfest—Vadsö
samt alla mellanliggande städer och platser.
Post- och Passagerare-Ångaren **UDDEVALLA** till **Göteborg.**
Om Sommaren expedieras alla Turist-Ångare till
Nordcap.
☞ Ombesörjas skyndsamt och billigt **Speditioner,** alla slag

Holger Fischer. Christiania.
Ångbåtskommissionär & Speditör.

v. Essen & Schouw,
Lybeck, rekommenderar på det bästa sin
Speditionsaffär.
Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

GEORG WAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

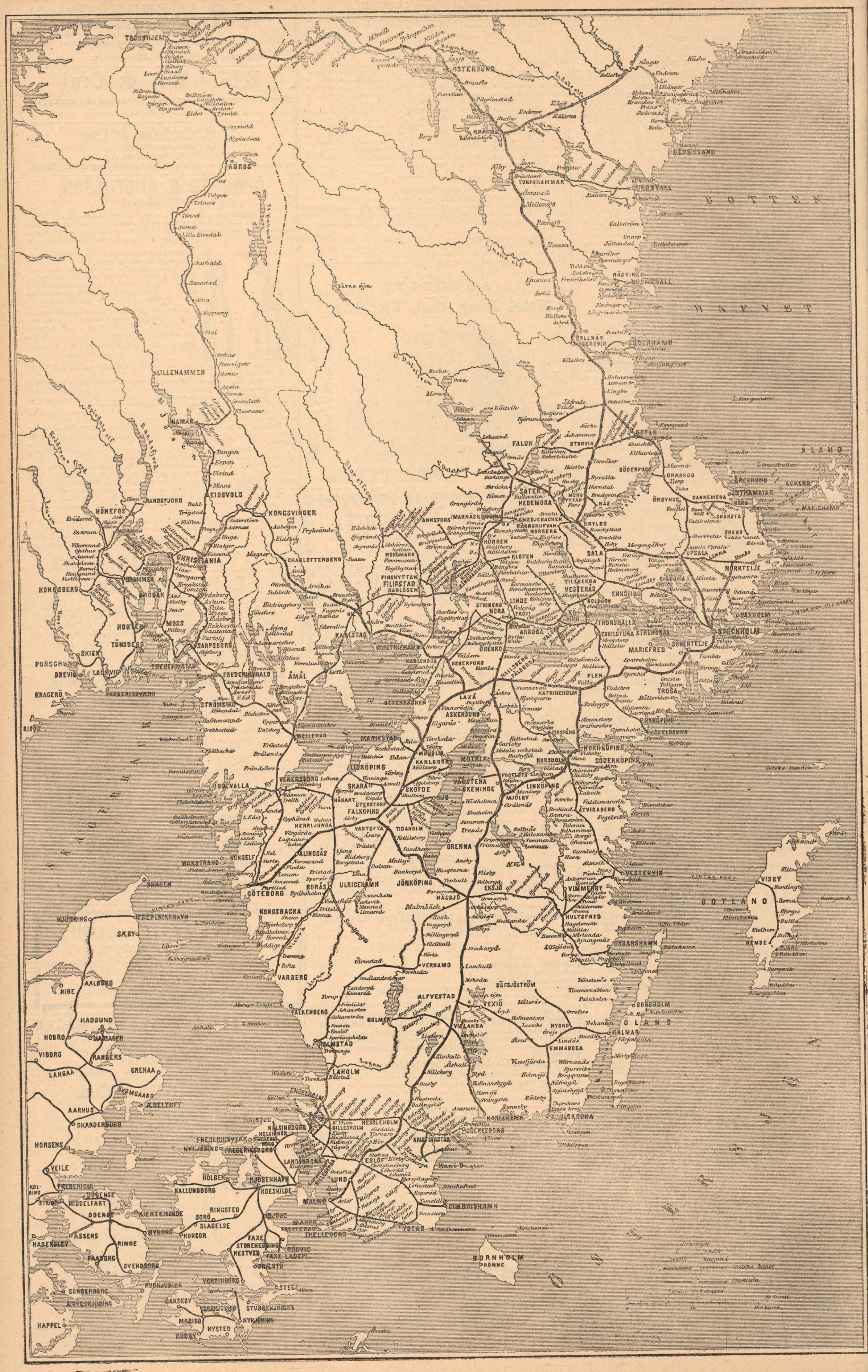
KROOK & PERSSON.
(JOH:S PERSSON)
Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditions-affär
utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1884.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägs-karta öfver Sverige.


TRONDHJEM
RÖROS
ÖSTERSUND
BOTTEN
HAFVET
ÅLAND
LILLEHAMMER
HAMAR
EIDSVOLD
HÖNEFOS
KONGSVINGER
CHRISTIANIA
KONGSBERG
DRAMMEN
HORTEN
TÖNSBERG
SKIEN
PORSGRUND
BREVIG
LARVIK
KRAGERÖ
RISÖR
MARSTRAND
GÖTEBORG
SKAGEN
HJØRING
FREDERIKSHAVN
SÆBY
NIBE
AALBORG
HADSUND
HOBRO
MARIAGER
VIBORG
RANDERS
LANGAA
GRENAA
RYOMGAARD
ÆBELTOFT
AARHUS
SKANDERBORG
HORSENS
VEILE
FREDERICIA
KOLDING
ODENSE
ASSENS
HADERSLEV
RINGE
FAABORG
SVENDBORG
SÖNDERBORG
KAPPEL
KJØBENHAVN
ROESKILDE
KALLUNDBORG
HOLBEK
MALMÖ
LUND
HELSINGBORG
HELSINGÖR
LANDSKRONA
YSTAD
TRELLEBORG
KRISTIANSTAD
KARLSKRONA
KALMAR
VISBY
GOTLAND
ÖLAND
HORNHOLM
BORÅS
VARBERG
FALKENBERG
HALMSTAD
KARLSTAD
ÖREBRO
VÄSTERÅS
UPPSALA
STOCKHOLM
SÖDERTELJE
NORRTELJE
GÄVLE
FALUN
SÖDERHAMN
SUNDSVALL
HUDIKSVALL
NÄSVIKEN
ÖSTERSUND
TROSA
NYKÖPING
NORRKÖPING
SÖDERKÖPING
LINKÖPING
VADSTENA
MOTALA
VETLANDA
VÄXJÖ
LAXÅ
ÖRNSKÖLDSVIK
SUNDSVALL
HUDIKSVALL
NÄSVIKEN
Ångermanälfven
Dalälfven
Klarälfven
Göta älf
Ljusne älf
Ö. Dalälfven
V. Dalälfven
Mälaren
Hjälmaren
Vänern
Vättern
Storsjön
Siljan
Storuman
Torneå
Luleå
Piteå
Umeå
Hernösand
Gefle
Stockholm
Göteborg
Malmö
Helsingborg
Karlskrona
Visby
Kalmar
Ystad
Trelleborg
Landskrona
Kristianstad
Karlskrona
Hudiksvall
Sundsvall
Hernösand
Luleå
Piteå
Umeå
Torneå
Kristiania
Christiania
Kjøbenhavn
Roeskilde
Malmö
Lund
Helsingborg
Helsingör
Landskrona
Ystad
Trelleborg
Kristianstad
Karlskrona
Kalmar
Visby
Gotland
Öland
Hornholm
Bornholm
Skagen
Hjørring
Frederikshavn
Aalborg
Aarhus
Esbjerg
Ribe
Varberg
Falkenberg
Halmstad
Karlstad
Örebro
Västerås
Uppsala
Stockholm
Södertälje
Nyköping
Norrköping
Söderköping
Linköping
Vadstena
Motala
Vetlanda
Växjö
Laxå
Örnsköldsvik
Sundsvall
Hudiksvall
Näsviken
Östersund
Trondhjem
Röros
Hamar
Lillehammer
Eidsvold
Hönefos
Kongsberg
Drammen
Horten
Tönsberg
Skien
Porsgrund
Brevig
Larvik
Kragerö
Risör
Marstrand
Göteborg
Skagen
Hjørring
Frederikshavn
Sæby
Nibe
Aalborg
Hadsund
Hobro
Mariager
Viborg
Randers
Langaa
Grenaa
Ryomgaard
Ærøskøbing
Aarhus
Skanderborg
Horsens
Veile
Fredericia
Kolding
Odense
Assens
Haderslev
Ringe
Faaborg
Svendborg
Sønderborg
Aabenraa
Kappel
Kjøbenhavn
Roeskilde
Kallundborg
Holbek
Malmö
Lund
Helsingborg
Landskrona
Ystad
Trelleborg
Kristianstad
Karlskrona
Kalmar
Visby
Borås