





---

|                               |               |                               |               |                             |               |                              |               |                               |               |
|-------------------------------|---------------|-------------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|------------------------------|---------------|-------------------------------|---------------|
| slagerasna.....               | sid. 5 tab. X | Göteborg—Stockholm.....       | sid. 3 tab. F | Lidköping—Hakantorp.....    | sid. 6 tab. c | Sköfde—Karlsborg.....        | sid. 4 tab. L | Uddevalle—Wenersborg.....     | sid. 6 tab. b |
| änge—Krylbo (Södra Dal.)..... | » 5 » Y       | Hallsberg—Motala—Mjölby.....  | » 3 » I       | Lidköping—Skara—Stenst..... | » 6 » d       | Smjedebäckens.....           | » 4 » N       | Herrijuunga.....              | » 6 tab. c    |
| as—Herrljunga.....            | » 6 » d       | Hallsberg—Örebro.....         | » 4 » K       | Lund—Trelleborg.....        | » 7 » r       | Stockholm—Göteborg.....      | » 2 » E       | Ulrichhamn.....               | » 6 » d       |
| cke—Hälsjö.....               | » 8 » y       | Halmsstad—Jönköping.....      | » 8 » 2       | Malmö—Stockholm.....        | » 3 » D       | D:o—Malmö.....               | » 2 » C       | Upsala—Gefle.....             | » 5 » d       |
| aghammar—Kloten.....          | » 4 » O       | Helsingborg—Hessleholm.....   | » 7 » p       | D:o—Ystad.....              | » 7 » m       | D:o—Storlien.....            | » 2 » A       | D:o—Lenna.....                | » 5 » d       |
| ringe—Anderslöf.....          | » 7 » m       | Hjo—Stenstorp.....            | » 9 » ä       | Mariestad—Moholm.....       | » 6 » Ö       | D:o—Sundbyberg.....          | » 4 » M       | Uttersberg—Riddarhyttan.....  | » 8 » a       |
| rlottenberg—Laxå.....         | » 3 » G       | Hudiksv.—Delsbo—Bjuråker..... | » 9 » ä       | Nora—Ervalla.....           | » 4 » P       | D:o—Westeras.....            | » 4 » M       | Wadstena—Fogelsta.....        | » 3 » d       |
| hrishamm—Tomellila.....       | » 7 » m       | Här—Hörby.....                | » 7 » i       | D:o—Karlskoga.....          | » 4 » P       | Bergslagerasna.....          | » 4 » M       | Warberg—Boras.....            | » 6 » d       |
| lands (Fredrikshald—Sun.....  | » 8 » u       | Kalmar—Emmaboda.....          | » 7 » i       | Nordmark—Klaröfvens.....    | » 5 » W       | D:o—Wartan.....              | här nedan     | Westervik—Hultsfred.....      | » 6 » d       |
| ank).....                     | » 8 » u       | Karlsborg—Sköfde.....         | » 4 » L       | Norsholm—Westervik.....     | » 6 » d       | D:o—Örebro.....              | sid. 4 tab. M | Wexjö—Älfvestad.....          | » 6 » d       |
| annemora—Harg.....            | » 5 » S       | Karlskrona—Wislånda.....      | » 7 » k       | Hultfreds.....              | » 6 » i       | Storlien—Stockholm.....      | » 2 » A       | Wikern—Möckelns.....          | » 4 » d       |
| erfors—Striberg.....          | » 4 » Q       | Karlskrona—Wexjö.....         | » 6 » h       | Nybro—Säfsjöström.....      | » 7 » i       | Sundsvall—Torpshammur.....   | » 8 » y       | Wimmerby—Hultsfred.....       | » 6 » d       |
| köping—Nässjö.....            | » 3 » H       | Kristianstad—Hessleholm.....  | » 7 » v       | Näs—Morshytte.....          | » 4 » R       | Säfsnäs.....                 | » 5 » W       | Wislånda—Boimen.....          | » 7 » d       |
| lpsstad—Daglösen.....         | » 5 » X       | Krylbo—Norberg.....           | » 8 » v       | Nässjö—Falköping.....       | » 3 » H       | Söderfors—Örrskog.....       | » 5 » S       | Ystad—Elsjö.....              | » 7 » d       |
| D:o—Norra Bergslags.....      | » 5 » W       | Kullsveden—Bispberg.....      | » 5 » Y       | D:o—Öskarshamn.....         | » 6 » g       | Söderhamn—Kilafors.....      | » 9 » z       | Ähus—Kristianstad (Gårds..... | » 7 » d       |
| vi—Ludvika.....               | » 4 » O       | Köping—Hult.....              | » 4 » M       | Oxelösund—Flen—Westman..... | » 6 » d       | Södra Dalarnes.....          | » 5 » Y       | (Harads).....                 | » 7 » d       |
| te—Dala.....                  | » 5 » T       | D:o—Uttersberg.....           | » 8 » x       | lands.....                  | » 6 » d       | Sölvesborg—Kristianstad..... | » 7 » i       | Örbyhus—Dannemora.....        | » 5 » d       |
| lands.....                    | » 9 » d       | Landskrona—Engelholm.....     | » 8 » s       | Pålsboda—Finspongs.....     | » 6 » Z       | Tillberga—Kärgrufvan.....    | » 4 » M       | Örebro—Hallsberg.....         | » 4 » d       |
| ris Håråds.....               | » 7 » l       | D:o—Helsingborg.....          | » 7 » o       | Sala—Tillberga.....         | » 4 » M       | D:o—Sala.....                | » 4 » M       | D:o—Stockholm.....            | » 4 » M       |
| eborg—Falun.....              | » 5 » X       | Laxå—Charlottenberg.....      | » 3 » G       | Siljans.....                | » 5 » Y       | Torpshammur—Änge.....        | » 8 » y       | Östra Wermlands.....          | » 5 » d       |

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåststurer.)

|                  |  |
|------------------|--|
| Stockholm—Wärten |  |
|------------------|--|

l  
G  
t  
l  
S  
8  
3  
Z  
2

Besökten görde uppehåll vid Stallmästaregården och Uggleviksskållen, för afseende och emottagande af resande från och till Stockholm. Bil-



Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Juni 1884.

| Kilom. fr. Stockholm. | Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg. |      |      | Snälltåg.                 | Person- och Bland. tåg. |                       |                       | Godståg. |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------|------|------|---------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|----------|
|                       | I.                                                        | II.  | III. |                           | Nr 8 (I, II)            | Nr 52(P) (I, II, III) | Nr 54(P) (I, II, III) |          |
| 7                     | —                                                         | —    | —    | Från Stockholm Centralst. | 10                      | 8,45                  | 3                     | 10,85    |
| 19                    | —                                                         | —    | —    | » Jerfva.....             | —                       | 9,6                   | 3,20                  | 11,7     |
| 24                    | —                                                         | —    | —    | » Rotebro.....            | —                       | 9,80                  | 3,46                  | 11,51    |
| 29                    | —                                                         | —    | —    | » Wäsby.....              | —                       | 9,41                  | 3,68                  | 12,16    |
| 32                    | —                                                         | —    | —    | » Rosersberg.....         | —                       | 9,55                  | 4,14                  | 12,46    |
| 37                    | —                                                         | —    | —    | » Märsta.....             | —                       | 10,4                  | 4,25                  | 12,14    |
| 49                    | —                                                         | —    | —    | » Knifsta.....            | —                       | 10,24                 | 4,46                  | 11,56    |
| 59                    | —                                                         | —    | —    | » Bergsbrunn.....         | —                       | 10,44                 | 5,7                   | 12,34    |
| 66                    | 5,65                                                      | 4,00 | 4,65 | Till Upsala a).....       | 11,25                   | 10,56                 | 5,18                  | 12,53    |
| 79                    | —                                                         | —    | —    | Från Upsala.....          | 11,25                   | —                     | —                     | —        |
| 86                    | —                                                         | —    | —    | » Wänge.....              | 11,54                   | —                     | —                     | —        |
| 100                   | —                                                         | —    | —    | » Åland.....              | 12,6                    | —                     | —                     | —        |
| 107                   | —                                                         | —    | —    | » Wittinge.....           | 12,28                   | —                     | —                     | —        |
| 113                   | —                                                         | —    | —    | » Mörngång.....           | 12,89                   | —                     | —                     | —        |
| 128                   | —                                                         | —    | —    | » Heby.....               | 12,50                   | —                     | —                     | —        |
| 138                   | —                                                         | —    | —    | » Sala.....               | 1,18                    | —                     | —                     | —        |
| 150                   | —                                                         | —    | —    | Från Sala.....            | 1,22                    | —                     | —                     | —        |
| 161                   | —                                                         | —    | —    | » Broddbo.....            | 1,40                    | —                     | —                     | —        |
| —                     | —                                                         | —    | —    | » Rosshyttan.....         | 2                       | —                     | —                     | —        |
| —                     | —                                                         | —    | —    | Till Krylbo c).....       | 2,19                    | —                     | —                     | —        |
| 165                   | —                                                         | —    | —    | Från Krylbo.....          | 2,28                    | —                     | —                     | —        |
| 171                   | —                                                         | —    | —    | » Julabo.....             | 2,86                    | —                     | —                     | —        |
| 179                   | —                                                         | —    | —    | » Fors.....               | 2,47                    | —                     | —                     | —        |
| 185                   | —                                                         | —    | —    | » Morshyttan d).....      | 3,1                     | —                     | —                     | —        |
| 190                   | —                                                         | —    | —    | » Horndal.....            | 3,12                    | —                     | —                     | —        |
| 202                   | —                                                         | —    | —    | » Byvalla.....            | 3,20                    | —                     | —                     | —        |
| 209                   | —                                                         | —    | —    | » Håstbo.....             | 3,40                    | —                     | —                     | —        |
| 219                   | —                                                         | —    | —    | » Torsåker.....           | 3,54                    | —                     | —                     | —        |
| 226                   | —                                                         | —    | —    | Till Storvik e).....      | 4,9                     | —                     | —                     | —        |
| 235                   | —                                                         | —    | —    | Från Storvik.....         | 4,47                    | —                     | —                     | —        |
| 257                   | —                                                         | —    | —    | » Åshammar.....           | 4,84                    | —                     | —                     | —        |
| 274                   | —                                                         | —    | —    | » Järbo.....              | 5,2                     | —                     | —                     | —        |
| 284                   | —                                                         | —    | —    | » Ockelbo.....            | 5,43                    | —                     | —                     | —        |
| 300                   | —                                                         | —    | —    | » Lingbo.....             | 6,12                    | —                     | —                     | —        |
| 317                   | —                                                         | —    | —    | » Holmsveden.....         | 6,29                    | —                     | —                     | —        |
| 332                   | —                                                         | —    | —    | » Kilafors.....           | 7                       | —                     | —                     | —        |
| 337                   | —                                                         | —    | —    | Till Bollnäs.....         | 7,28                    | —                     | —                     | —        |
| 353                   | —                                                         | —    | —    | Från Bollnäs.....         | 7,43                    | —                     | —                     | —        |
| 355                   | —                                                         | —    | —    | » Arbrå.....              | 8,12                    | —                     | —                     | —        |
| 365                   | —                                                         | —    | —    | » Wallsta.....            | 8,28                    | —                     | —                     | —        |
| 380                   | —                                                         | —    | —    | » Karsjö.....             | 8,52                    | —                     | —                     | —        |
| 408                   | —                                                         | —    | —    | » Jersjö.....             | 9,14                    | —                     | —                     | —        |
| 428                   | —                                                         | —    | —    | Till Ljusdal.....         | 9,99                    | —                     | —                     | —        |
| 446                   | —                                                         | —    | —    | Från Ljusdal.....         | 10,60                   | —                     | —                     | —        |
| 464                   | —                                                         | —    | —    | » Hennan.....             | 11,28                   | —                     | —                     | —        |
| 473                   | —                                                         | —    | —    | » Ramsjö.....             | 11,7                    | —                     | —                     | —        |
| 484                   | —                                                         | —    | —    | » Mellansjö.....          | 12,6                    | —                     | —                     | —        |
| 515                   | —                                                         | —    | —    | » Östvall.....            | 12,37                   | —                     | —                     | —        |
| 526                   | —                                                         | —    | —    | » Alby.....               | 1,7                     | —                     | —                     | —        |
| 539                   | —                                                         | —    | —    | Till Ånge f).....         | 1,12                    | —                     | —                     | —        |
| 553                   | —                                                         | —    | —    | Från Ånge.....            | 1,80                    | —                     | —                     | —        |
| 566                   | —                                                         | —    | —    | » Bräcke.....             | 2,38                    | —                     | —                     | —        |
| 597                   | —                                                         | —    | —    | » Bräcke.....             | 2,43                    | —                     | —                     | —        |
| 607                   | —                                                         | —    | —    | » Stafre.....             | 3,51                    | —                     | —                     | —        |
| 618                   | —                                                         | —    | —    | » Gällö.....              | 4,25                    | —                     | —                     | —        |
| 624                   | —                                                         | —    | —    | » Gällö.....              | 4,6                     | —                     | —                     | —        |
| 633                   | —                                                         | —    | —    | » Pilgrimssta.....        | 4,43                    | —                     | —                     | —        |
| 644                   | —                                                         | —    | —    | » Brunflo.....            | 5,15                    | —                     | —                     | —        |
| 655                   | —                                                         | —    | —    | Till Östersund.....       | 5,15                    | —                     | —                     | —        |
| 678                   | —                                                         | —    | —    | Från Östersund.....       | 5,15                    | —                     | —                     | —        |
| 692                   | —                                                         | —    | —    | » Tång.....               | 6,22                    | —                     | —                     | —        |
| 700                   | —                                                         | —    | —    | » Krokomb.....            | 6,48                    | —                     | —                     | —        |
| 724                   | —                                                         | —    | —    | » Nälden.....             | 7,7                     | —                     | —                     | —        |
| 735                   | —                                                         | —    | —    | » Ytterån.....            | 7,19                    | —                     | —                     | —        |
| 748                   | —                                                         | —    | —    | » Trångsviken.....        | 7,43                    | —                     | —                     | —        |
| —                     | —                                                         | —    | —    | » Mattmar.....            | 8,9                     | —                     | —                     | —        |
| —                     | —                                                         | —    | —    | » Mörsill.....            | 8,47                    | —                     | —                     | —        |
| —                     | —                                                         | —    | —    | » Hjerpen.....            | 9,12                    | —                     | —                     | —        |
| —                     | —                                                         | —    | —    | » Undersåker.....         | 9,43                    | —                     | —                     | —        |
| —                     | —                                                         | —    | —    | » Åre.....                | 10,18                   | —                     | —                     | —        |
| —                     | —                                                         | —    | —    | » Dufed.....              | 10,34                   | —                     | —                     | —        |
| —                     | —                                                         | —    | —    | » Gefsjön.....            | 11,8                    | —                     | —                     | —        |
| —                     | —                                                         | —    | —    | » Ann.....                | 11,38                   | —                     | —                     | —        |
| —                     | —                                                         | —    | —    | » Ensfors.....            | 12,5                    | —                     | —                     | —        |
| —                     | —                                                         | —    | —    | Till Storlien.....        | 12,85                   | —                     | —                     | —        |

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Juni 1884.

| Kilom. fr. Storlien. | Pris å biljett från Storlien med snälltåg, blandadt tåg. |     |      | Snälltåg.                  | Person- och Bland. tåg. |                     |                     | Godståg. |
|----------------------|----------------------------------------------------------|-----|------|----------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|----------|
|                      | I.                                                       | II. | III. |                            | Nr 117 (I, II)          | Nr 118 (I, II, III) | Nr 119 (I, II, III) |          |
| 13                   | —                                                        | —   | —    | Från Storlien (norsk tid)  | 8,32                    | —                   | —                   | —        |
| 24                   | —                                                        | —   | —    | » Ensfors.....             | 1,45                    | —                   | —                   | —        |
| 48                   | —                                                        | —   | —    | » Ann.....                 | 2,14                    | —                   | —                   | —        |
| 56                   | —                                                        | —   | —    | » Gefsjön.....             | 2,41                    | —                   | —                   | —        |
| 70                   | —                                                        | —   | —    | » Dufed.....               | 3,40                    | —                   | —                   | —        |
| 83                   | —                                                        | —   | —    | » Åre.....                 | 4,1                     | —                   | —                   | —        |
| 93                   | —                                                        | —   | —    | » Undersåker.....          | 4,32                    | —                   | —                   | —        |
| 104                  | —                                                        | —   | —    | » Hjerpen.....             | 5,4                     | —                   | —                   | —        |
| 115                  | —                                                        | —   | —    | » Mörsill.....             | 5,36                    | —                   | —                   | —        |
| 124                  | —                                                        | —   | —    | » Mattmar.....             | 6,2                     | —                   | —                   | —        |
| 130                  | —                                                        | —   | —    | » Trångsviken.....         | 6,39                    | —                   | —                   | —        |
| 141                  | —                                                        | —   | —    | » Ytterån.....             | 6,58                    | —                   | —                   | —        |
| 151                  | —                                                        | —   | —    | » Nälden.....              | 7,8                     | —                   | —                   | —        |
| 161                  | —                                                        | —   | —    | » Krokomb.....             | 7,80                    | —                   | —                   | —        |
| 175                  | —                                                        | —   | —    | » Tång.....                | 7,50                    | —                   | —                   | —        |
| 185                  | —                                                        | —   | —    | Till Östersund.....        | 8,50                    | —                   | —                   | —        |
| 197                  | —                                                        | —   | —    | Från Östersund.....        | 9,5                     | —                   | —                   | —        |
| 209                  | —                                                        | —   | —    | » Brunflo.....             | 10,38                   | —                   | —                   | —        |
| 222                  | —                                                        | —   | —    | » Pilgrimssta.....         | 10,18                   | —                   | —                   | —        |
| 233                  | —                                                        | —   | —    | » Gällö.....               | 10,50                   | —                   | —                   | —        |
| 264                  | —                                                        | —   | —    | » Stafre.....              | 11,78                   | —                   | —                   | —        |
| 275                  | —                                                        | —   | —    | » Bräcke.....              | 11,49                   | —                   | —                   | —        |
| 284                  | —                                                        | —   | —    | » Bräcke.....              | 11,60                   | —                   | —                   | —        |
| 302                  | —                                                        | —   | —    | Till Ånge f).....          | 12,56                   | —                   | —                   | —        |
| 320                  | —                                                        | —   | —    | Från Ånge.....             | 1,14                    | —                   | —                   | —        |
| 330                  | —                                                        | —   | —    | » Alby.....                | 1,8                     | —                   | —                   | —        |
| 340                  | —                                                        | —   | —    | » Östvall.....             | 2,38                    | —                   | —                   | —        |
| 353                  | —                                                        | —   | —    | » Mellansjö.....           | 3,16                    | —                   | —                   | —        |
| 365                  | —                                                        | —   | —    | » Ramsjö.....              | 3,2                     | —                   | —                   | —        |
| 383                  | —                                                        | —   | —    | » Hennan.....              | 4,25                    | —                   | —                   | —        |
| 395                  | —                                                        | —   | —    | » Ljusdal.....             | 4,26                    | —                   | —                   | —        |
| 411                  | —                                                        | —   | —    | Från Ljusdal.....          | 4,31                    | —                   | —                   | —        |
| 416                  | —                                                        | —   | —    | » Jersjö.....              | 4,58                    | —                   | —                   | —        |
| 431                  | —                                                        | —   | —    | » Karsjö.....              | 5,21                    | —                   | —                   | —        |
| 448                  | —                                                        | —   | —    | » Wallsta.....             | 5,50                    | —                   | —                   | —        |
| 464                  | —                                                        | —   | —    | » Arbrå.....               | 6,1                     | —                   | —                   | —        |
| 474                  | —                                                        | —   | —    | Till Bollnäs.....          | 6,27                    | —                   | —                   | —        |
| 491                  | —                                                        | —   | —    | Från Bollnäs.....          | 6,45                    | —                   | —                   | —        |
| 513                  | —                                                        | —   | —    | » Kilafors.....            | 7,18                    | —                   | —                   | —        |
| 522                  | —                                                        | —   | —    | » Holmsveden.....          | 7,2                     | —                   | —                   | —        |
| 529                  | —                                                        | —   | —    | » Lingbo.....              | 8,2                     | —                   | —                   | —        |
| 539                  | —                                                        | —   | —    | » Ockelbo.....             | 8,86                    | —                   | —                   | —        |
| 546                  | —                                                        | —   | —    | » Järbo.....               | 9,12                    | —                   | —                   | —        |
| 558                  | —                                                        | —   | —    | » Åshammar.....            | 9,27                    | —                   | —                   | —        |
| 569                  | —                                                        | —   | —    | Till Storvik e).....       | 9,99                    | —                   | —                   | —        |
| 577                  | —                                                        | —   | —    | Från Storvik.....          | 10,5                    | —                   | —                   | —        |
| 583                  | —                                                        | —   | —    | » Torsåker.....            | 10,28                   | —                   | —                   | —        |
| 587                  | —                                                        | —   | —    | » Håstbo.....              | 10,37                   | —                   | —                   | —        |
| 598                  | —                                                        | —   | —    | » Byvalla.....             | 10,59                   | —                   | —                   | —        |
| 610                  | —                                                        | —   | —    | » Horndal.....             | 11,8                    | —                   | —                   | —        |
| 620                  | —                                                        | —   | —    | » Mörngång.....            | 11,20                   | —                   | —                   | —        |
| 635                  | —                                                        | —   | —    | » Fors.....                | 11,38                   | —                   | —                   | —        |
| 641                  | —                                                        | —   | —    | » Jularbo.....             | 11,44                   | —                   | —                   | —        |
| 648                  | —                                                        | —   | —    | Till Krylbo c).....        | 11,52                   | —                   | —                   | —        |
| 662                  | —                                                        | —   | —    | Från Krylbo.....           | 12,1                    | —                   | —                   | —        |
| 669                  | —                                                        | —   | —    | » Rosshyttan.....          | 12,28                   | —                   | —                   | —        |
| 729                  | —                                                        | —   | —    | » Broddbo.....             | 12,44                   | —                   | —                   | —        |
| 741                  | —                                                        | —   | —    | Till Sala d).....          | 1,2                     | —                   | —                   | —        |
| —                    | —                                                        | —   | —    | » Heby.....                | 1,14                    | —                   | —                   | —        |
| —                    | —                                                        | —   | —    | » Mörngång.....            | 1,88                    | —                   | —                   | —        |
| —                    | —                                                        | —   | —    | » Wittinge.....            | 1,49                    | —                   | —                   | —        |
| —                    | —                                                        | —   | —    | » Åland.....               | 2,22                    | —                   | —                   | —        |
| —                    | —                                                        | —   | —    | » Wänge.....               | 2,25                    | —                   | —                   | —        |
| —                    | —                                                        | —   | —    | Till Upsala a).....        | 2,55                    | —                   | —                   | —        |
| 689                  | —                                                        | —   | —    | Från Upsala.....           | 3,15                    | —                   | —                   | —        |
| 699                  | —                                                        | —   | —    | » Bergsbrunn.....          | 3,51                    | —                   | —                   | —        |
| 711                  | —                                                        | —   | —    | » Knifsta.....             | 3,87                    | —                   | —                   | —        |
| 716                  | —                                                        | —   | —    | » Märsta.....              | 4,24                    | —                   | —                   | —        |
| 729                  | —                                                        | —   | —    | » Rosersberg.....          | 4,37                    | —                   | —                   | —        |
| 741                  | —                                                        | —   | —    | » Wäsby.....               | 4,56                    | —                   | —                   | —        |
| —                    | —                                                        | —   | —    | » Töreboda.....            | 5,11                    | —                   | —                   | —        |
| —                    | —                                                        | —   | —    | » Jerfva.....              | 5,38                    | —                   | —                   | —        |
| —                    | —                                                        | —   | —    | Till Stockholms Centralst. | 4,30                    | —                   | —                   | —        |

Stockholm—Malmö från och med den 20 Maj 1884.

| Kilom. fr. Stockholm. | Pris å biljett från Stockholms C.m. med snälltåg, blandadt tåg. |       |       |       |       |       | Snälltåg.                                                                                                                                | Person- o. bland. tåg. |               |              |                       |                       |                    | Godståg. |              |              |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------|--------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|----------|--------------|--------------|
|                       | I.                                                              | II.   | III.  | I.    | II.   | III.  |                                                                                                                                          | Nr 11 (I, II, III)     | Nr 1* (I, II) | Nr 3 (I, II) | Nr 71(P) (I, II, III) | Nr 87(P) (I, II, III) | Nr 69 (I, II, III) |          | Nr 127 (III) | Nr 131 (III) |
| 4                     | 0,50                                                            | 0,30  | 0,20  | 0,50  | 0,30  | 0,20  | Fr. Stockholms Centralstation.....                                                                                                       | 7,30                   | 6,10          | 7,25         | 1                     | 2,45                  | 4,5                | —        | 7,10         | 12,30        |
| 4                     | 0,50                                                            | 0,30  | 0,20  | 0,50  | 0,30  | 0,20  | * Medför en särskild sk. s. sofvagn, det resande med etttagande på 10 kronor, utöver den för 1:a klass biljetten samt demiför 20 kronor. | 7,30                   | 6,23          | 7,38         | 1,18                  | 3,1                   | 4,35               | —        | 8,20         | 12,30        |
| 8                     | 0,70                                                            | 0,50  | 0,35  | 0,60  | 0,45  | 0,30  | Liljeholmen.....                                                                                                                         | 7,46                   | 6,30          | 7,45         | 1,27                  | 3,9                   | 4,48               | —        | 9            | 12,30        |
| 14                    | 1,20                                                            | 0,85  | 0,60  | 1,00  | 0,75  | 0,50  | Elfsjö.....                                                                                                                              | 7,54                   | 6,30          | 7,45         | 1,38                  | 3,18                  | 5,5                | —        | 9,24         | 12,30        |
| 23                    | 2,00                                                            | 1,40  | 0,95  | 1,65  | 1,25  | 0,85  | Huddinge.....                                                                                                                            | 8,3                    | 6,54          | 7,53         | 1,57                  | 3,35                  | 5,90               | —        | 9,42         | 1,10         |
| 38                    | 3,25                                                            | 2,30  | 1,55  | 2,70  | 2,00  | 1,35  | Tumba.....                                                                                                                               | 8,19                   | 6,54          | 7,53         | 1,57                  | 3,35                  | 5,90               | —        | 10,17        | 2,20         |
| 37                    | 3,15                                                            | 2,25  | 1,50  | 2,60  | 1,95  | 1,30  | Till Södertelje, n.....                                                                                                                  | 8,50                   | 7,25          | 8,37         | —                     | 4                     | 6,20               | —        | 11,5         | —            |
| 48                    | 4,10                                                            | 2,90  | 1,95  | 3,40  | 2,55  | 1,70  | Fr. Södertelje, n.....                                                                                                                   | 8,25                   | 7,5           | 8,18         | —                     | —                     | 5,30               | —        | 10,55        | —            |
| 59                    | 5,05                                                            | 3,55  | 2,40  | 4,15  | 3,10  | 2,10  | » Södertelje, ö.....                                                                                                                     | 8,42                   | 7,16          | 8,29         | 2,23                  | —                     | 6,10               | —        | 11,15        | 3,10         |
| 66                    | 5,65                                                            | 4,00  | 2,65  | 4,65  | 3,50  | 2,35  | » Jerna.....                                                                                                                             | 9                      | 7,16          | 8,45         | 2,49                  | —                     | 6,40               | —        | 11,67        | 4,40         |
| 75                    | 6,40                                                            | 4,50  | 3,00  | 5,25  | 3,95  | 2,65  | » Mölbo.....                                                                                                                             | 9,16                   | 7,54          | 9,1          | 3,8                   | —                     | 7,6                | —        | 12,35        | 4,50         |
| 84                    | 7,15                                                            | 5,05  | 3,40  | 5,90  | 4,45  | 2,95  | Till Gneta.....                                                                                                                          | 9,27                   | 7,54          | 9,10         | 3,20                  | —                     | 7,20               | —        | 12,50        | 4,50         |
| 96                    | 8,20                                                            | 5,80  | 3,85  | 6,75  | 5,05  | 3,40  | Fr. Gneta.....                                                                                                                           | 9,45                   | 8,1           | 9,27         | 3,35                  | —                     | —                  | —        | 1,10         | 5,10         |
| 111                   | 9,45                                                            | 6,70  | 4,45  | 7,80  | 5,85  | 3,90  | » Björnlunda.....                                                                                                                        | 10                     | 9,40          | 9,40         | 3,53                  | —                     | —                  | —        | 1,49         | 5,10         |
| 124                   | 10,55                                                           | 7,45  | 5,00  | 8,70  | 6,55  | 4,35  | » Stjärnhof.....                                                                                                                         | 10,15                  | 9,54          | 9,54         | 4,12                  | —                     | —                  | —        | 2,24         | 6,10         |
| 134                   | 11,40                                                           | 8,05  | 5,40  | 9,40  | 7,05  | 4,70  | » Sparreholm.....                                                                                                                        | 10,34                  | 10,11         | 10,11        | 4,36                  | —                     | —                  | —        | 3,10         | 7,10         |
| 145                   | 12,35                                                           | 8,70  | 5,80  | 10,15 | 7,65  | 5,10  | Till Flen.....                                                                                                                           | 10,57                  | 9             | 10,31        | 5,3                   | —                     | —                  | —        | 3,44         | 7,10         |
| 159                   | 13,55                                                           | 9,55  | 6,40  | 11,15 | 8,35  | 5,60  | Fr. Flen g).....                                                                                                                         | 11,2                   | 9,1           | 10,31        | 5,8                   | —                     | —                  | —        | 4,5          | 8,10         |
| 171                   | 14,55                                                           | 10,30 | 6,85  | 12,00 | 9,00  | 6,00  | » Walla.....                                                                                                                             | 11,24                  | 9,1           | 10,50        | 5,83                  | —                     | —                  | —        | 4,60         | 8,40         |
| 174                   | 15,00                                                           | 10,45 | 7,00  | 12,20 | 9,15  | 6,10  | Till Katrineholm.....                                                                                                                    | 11,39                  | 9,30          | 11,3         | 5,52                  | —                     | —                  | —        | 5,16         | 9,10         |
| 182                   | 15,50                                                           | 10,95 | 7,30  | 12,75 | 9,60  | 6,40  | ● Forts. t. Göteborg, Örebro och Charlottenberg 11,51                                                                                    | ●                      | ●             | ●            | ●                     | ●                     | ●                  | ●        | ●            | ●            |
| 189                   | 16,00                                                           | 11,30 | 7,55  | 13,20 | 9,90  | 6,60  | Fr. Katrineholm.....                                                                                                                     | 11,55                  | 9,45          | 11,10        | 6,11                  | 11,30                 | —                  | —        | 6,13         | 9,15         |
| 191                   | 16,25                                                           | 11,50 | 7,65  | 13,40 | 10,05 | 6,70  | » Strängsjö.....                                                                                                                         | 12,12                  | —             | —            | 6,33                  | —                     | —                  | —        | 6,46         | 9,15         |
| 196                   | 16,70                                                           | 11,80 | 7,85  | 13,75 | 10,30 | 6,90  | » Simonstorp.....                                                                                                                        | 12,34                  | —             | —            | 7                     | —                     | —                  | —        | 7,26         | 9,15         |
| 205                   | 17,45                                                           | 12,30 | 8,20  | 14,35 | 10,80 | 7,20  | » Gräfsfors.....                                                                                                                         | 12,53                  | —             | 11,30        | 7,24                  | —                     | —                  | —        | 8,2          | 9,15         |
| 211                   | 17,95                                                           | 12,70 | 8,45  | 14,80 | 11,10 | 7,40  | » Aby.....                                                                                                                               | 1,2                    | —             | —            | 7,33                  | 12,45                 | —                  | —        | 8,18         | 9,15         |
| 218                   | 18,55                                                           | 13,10 | 8,75  | 15,30 | 11,45 | 7,65  | Till Norrköping.....                                                                                                                     | 1,14                   | 10,49         | —            | 7,49                  | 1,1                   | —                  | —        | 9,1          | 9,15         |
| 229                   | 19,50                                                           | 13,75 | 9,20  | 16,05 | 12,05 | 8,05  | Fr. Norrköping.....                                                                                                                      | 1,24                   | 10,56         | —            | 8,4                   | 1,11                  | —                  | —        | 9,8          | 9,15         |
| 241                   | 20,50                                                           | 14,50 | 9,65  | 16,90 | 12,65 | 8,45  | » Fiskeby.....                                                                                                                           | 1,35                   | —             | —            | 8,17                  | —                     | —                  | —        | 9,19         | 9,15         |
| 251                   | 21,35                                                           | 15,10 | 10,05 | 17,60 | 13,20 | 8,80  | » Eksund.....                                                                                                                            | 1,41                   | —             | —            | 8,24                  | —                     | —                  | —        | 9,36         | 9,15         |
| 255                   | 21,70                                                           | 15,30 | 10,20 | 17,85 | 13,40 | 8,95  | » Okna.....                                                                                                                              | 1,52                   | —             | —            | 8,36                  | —                     | —                  | —        | 9,57         | 9,15         |
| 261                   | 22,20                                                           | 15,70 | 10,45 | 18,30 | 13,70 | 9,15  | Till Norsholm h).....                                                                                                                    | 1,52                   | 11,26         | —            | 8,51                  | 1,52                  | —                  | —        | 10,16        | 9,15         |
| 272                   | 23,15                                                           | 16,35 | 10,90 | 19,05 | 14,30 | 9,55  | Fr. Norsholm.....                                                                                                                        | 2,30                   | 11,27         | —            | 9,1                   | 2                     | —                  | —        | 10,41        | 9,15         |
| 277                   | 23,55                                                           | 16,65 | 11,10 | 19,40 | 14,55 | 9,70  | » Glad.....                                                                                                                              | 2,42                   | —             | —            | 9,16                  | —                     | —                  | —        | 11,2         | 9,15         |
| 286                   | 24,35                                                           | 17,20 | 11,45 | 20,05 | 15,05 | 10,05 | » Linghem.....                                                                                                                           | 2,56                   | —             | —            | 9,30                  | 2,27                  | —                  | —        | 11,24        | 9,15         |
| 298                   | 25,35                                                           | 17,90 | 11,95 | 20,95 | 15,65 | 10,45 | Till Linköping.....                                                                                                                      | 3,12                   | 11,57         | —            | 9,50                  | 2,47                  | —                  | —        | 11,47        | 9,15         |
| 308                   | 26,20                                                           | 18,60 | 12,85 | 21,60 | 16,20 | 10,80 | Fr. Linköping.....                                                                                                                       | 3,18                   | 12,4          | —            | —                     | —                     | —                  | —        | 12,17        | 9,15         |
| 314                   | 26,70                                                           | 18,85 | 12,60 | 22,20 | 16,50 | 11,00 | » Bankeberg.....                                                                                                                         | 3,42                   | —             | —            | —                     | —                     | —                  | —        | 12,59        | 9,15         |
| 326                   | 27,75                                                           | 19,60 | 13,05 | 22,85 | 17,15 | 11,45 | » Mantorp.....                                                                                                                           | 3,59                   | —             | —            | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
| 332                   | 28,25                                                           | 19,95 | 13,35 | 23,25 | 17,45 | 11,65 | » Sya.....                                                                                                                               | 4,5                    | —             | —            | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
| 335                   | 28,75                                                           | 20,30 | 13,55 | 23,70 | 17,75 | 11,85 | Till Mjölby j).....                                                                                                                      | 4,14                   | 12,45         | —            | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
| 350                   | 29,75                                                           | 21,00 | 14,00 | 24,50 | 18,40 | 12,25 | Fr. Mjölby.....                                                                                                                          | 4,20                   | 12,62         | —            | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
| 360                   | —                                                               | —     | —     | 25,20 | 18,90 | 12,60 | » Strålsnäs.....                                                                                                                         | 4,38                   | —             | —            | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
| 366                   | —                                                               | —     | —     | 25,65 | 19,25 | 12,85 | » Boxholm.....                                                                                                                           | 4,50                   | 1,16          | —            | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
| 378                   | 32,15                                                           | 22,70 | 15,15 | 26,90 | 19,85 | 13,25 | » Sommen.....                                                                                                                            | 5,4                    | —             | —            | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
| 389                   | 33,10                                                           | 23,55 | 15,60 | 27,25 | 20,45 | 13,65 | » Tranås.....                                                                                                                            | 5,25                   | 1,42          | —            | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
| 404                   | 34,45                                                           | 24,80 | 16,20 | 28,35 | 21,30 | 14,20 | » Gripenberg.....                                                                                                                        | 5,45                   | —             | —            | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
| 424                   | 36,05                                                           | 25,45 | 17,00 | 29,70 | 22,30 | 14,85 | » Frinnaryd.....                                                                                                                         | 5,54                   | —             | —            | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
| 436                   | 37,10                                                           | 26,20 | 17,45 | 30,55 | 22,90 | 15,30 | » Aneby.....                                                                                                                             | 6,18                   | 2,21          | —            | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
| 450                   | 38,25                                                           | 27,00 | 18,00 | 31,60 | 23,65 | 15,75 | » Flisby.....                                                                                                                            | 6,29                   | —             | —            | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
| 463                   | 39,80                                                           | 28,10 | 18,75 | 32,80 | 24,60 | 16,40 | » Solberga.....                                                                                                                          | 6,41                   | —             | —            | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
| 484                   | 41,15                                                           | 29,05 | 19,40 | 33,90 | 25,45 | 16,95 | Till Näsby h) + Ank. fr. Göteborg.....                                                                                                   | 7                      | 2,56          | 7,2          | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
| 493                   | —                                                               | —     | —     | 34,55 | 25,90 | 17,30 | » Näsby.....                                                                                                                             | 7                      | 3,8           | 7,2          | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
| 503                   | 42,95                                                           | 30,80 | 20,20 | 35,35 | 26,55 | 17,70 | » Grimstorp.....                                                                                                                         | 7                      | —             | —            | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
| 516                   | 43,90                                                           | 31,00 | 20,65 | 36,15 | 27,10 | 18,10 | » Sandjö.....                                                                                                                            | 7,27                   | —             | —            | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
| 526                   | 45,50                                                           | 32,10 | 21,40 | 37,45 | 28,10 | 18,75 | » Säfjö.....                                                                                                                             | 7,42                   | —             | —            | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
| 535                   | 46,75                                                           | 33,00 | 22,00 | 38,60 | 28,90 | 19,25 | » Stockaryd.....                                                                                                                         | 7,55                   | —             | —            | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
| 554                   | 47,20                                                           | 33,30 | 22,20 | 38,85 | 29,15 | 19,45 | » Lamult.....                                                                                                                            | 8,15                   | —             | —            | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
| 565                   | 48,25                                                           | 33,85 | 22,60 | 39,60 | 29,65 | 19,75 | » Mohamed.....                                                                                                                           | 8,88                   | —             | —            | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
| 574                   | 48,80                                                           | 34,45 | 23,00 | 40,20 | 30,15 | 20,10 | Till Alfvesta l).....                                                                                                                    | 4,49                   | 9,85          | —            | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
| 584                   | 49,65                                                           | 35,05 | 23,40 | 40,90 | 30,70 | 20,45 | Fr. Alfvesta.....                                                                                                                        | 4,55                   | 9,9           | —            | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
| 592                   | 50,50                                                           | 35,55 | 23,70 | 41,45 | 31,10 | 20,75 | » Wislanda m).....                                                                                                                       | 5,13                   | 9,29          | —            | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
| 601                   | 51,10                                                           | 36,15 | 24,05 | 42,10 | 31,65 | 21,05 | » Liatorp.....                                                                                                                           | 5,13                   | 9,10          | —            | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
| 609                   | 51,80                                                           | 36,55 | 24,40 | 42,65 | 32,00 | 21,35 | Till Elmhult.....                                                                                                                        | 5,50                   | 10,1          | —            | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
| 613                   | —                                                               | —     | —     | —     | —     | —     | Fr. Elmhult.....                                                                                                                         | 5,56                   | 10,15         | —            | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
| 618                   | 52,55                                                           | 37,10 | 24,75 | 43,30 | 32,45 | 21,65 | » Killeberg.....                                                                                                                         | 5,22                   | —             | —            | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
|                       |                                                                 |       |       |       |       |       | » Ousby.....                                                                                                                             | 5,47                   | —             | —            | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
|                       |                                                                 |       |       |       |       |       | » Hästveda.....                                                                                                                          | 6,9                    | —             | —            | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
|                       |                                                                 |       |       |       |       |       | » Ballingslöv.....                                                                                                                       | 6,26                   | —             | —            | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
|                       |                                                                 |       |       |       |       |       | Till Hesselholm n).....                                                                                                                  | 6,40                   | 6,54          | 11,21        | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
|                       |                                                                 |       |       |       |       |       | Fr. Hesselholm.....                                                                                                                      | 7,22                   | 7,1           | 11,29        | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
|                       |                                                                 |       |       |       |       |       | » Sösdala.....                                                                                                                           | 7,54                   | —             | 11,49        | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
|                       |                                                                 |       |       |       |       |       | » Tjörnarp.....                                                                                                                          | 8,5                    | —             | 11,57        | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
|                       |                                                                 |       |       |       |       |       | » Hör.....                                                                                                                               | 8,25                   | 7,41          | 12,11        | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
|                       |                                                                 |       |       |       |       |       | » Stehag.....                                                                                                                            | 8,46                   | —             | 12,25        | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
|                       |                                                                 |       |       |       |       |       | Till Esjö o) (I, II, III).....                                                                                                           | 9,4                    | 8,7           | 12,38        | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
|                       |                                                                 |       |       |       |       |       | Fr. Esjö o).....                                                                                                                         | 9,16                   | 8,13          | 12,44        | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
|                       |                                                                 |       |       |       |       |       | » Örtofta.....                                                                                                                           | 9,22                   | —             | 12,67        | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
|                       |                                                                 |       |       |       |       |       | Till Lund p).....                                                                                                                        | 9,62                   | 8,87          | 1,12         | —                     | —                     | —                  | —        | —            | —            |
|                       |                                                                 |       |       |       |       |       | Fr. Lund.....                                                                                                                            | 9,58                   | 8,41          | 1,16         | 12,30                 | 4,26                  | 8                  | 9,22     | 3,15         | 5,10         |
|                       |                                                                 |       |       |       |       |       | » Åkarp.....                                                                                                                             | 7,23                   | 11,35         | 1,27         | 12,44                 | 4,39                  | 8,16               | 9,36     | 3,45         | 6,80         |
|                       |                                                                 |       |       |       |       |       | » Arlöf.....                                                                                                                             | 7,84                   | 11,45         | 1,32         | 12,62                 | 4,47                  | 8,29               | 9,45     | 4,5          | 6,20         |
|                       |                                                                 |       |       |       |       |       | Till Malmö q).....                                                                                                                       | 7,45                   | 11,55         | 1,40         | 1,40                  | 4,55                  | 8,40               | 9,55     | 4,20         | 6,40         |

De med \* betecknade bantägen Nr 139 och 141 samt Nr 145 för sträckan Elmhult-Lund medför ej personvagnar; Nr 139 Tisdagarne den 30 Sept. samt



| Malmö—Stockholm, från och med den 20 Maj 1884. |                                       |       |       |             |       |       |                          |       |       |
|------------------------------------------------|---------------------------------------|-------|-------|-------------|-------|-------|--------------------------|-------|-------|
| Stagn.                                         | Pris & biljett från Malmö med snällt. |       |       | Bl. tag.    |       |       | Person- och blandat tag. |       |       |
|                                                | I. II. III.                           |       |       | I. II. III. |       |       | I. II. III.              |       |       |
|                                                | I. II. III.                           |       |       | I. II. III. |       |       | I. II. III.              |       |       |
| 12                                             | 0,80                                  | 0,55  | 0,40  | 0,50        | 0,30  | 0,20  | F. Malmö                 | 7,20  | 2,30  |
| 12                                             | 1,10                                  | 0,85  | 0,70  | 0,60        | 0,40  | 0,30  | » Arlöv                  | 7,30  | 2,40  |
| 12                                             | 1,40                                  | 1,15  | 0,90  | 0,90        | 0,60  | 0,40  | » Åarp                   | 7,40  | 2,50  |
| 12                                             | 1,70                                  | 1,45  | 1,20  | 1,20        | 0,90  | 0,60  | » Lund                   | 7,50  | 2,60  |
| 12                                             | 2,00                                  | 1,75  | 1,50  | 1,50        | 1,20  | 0,90  | » Örtofa                 | 7,60  | 2,70  |
| 12                                             | 2,30                                  | 2,05  | 1,80  | 1,80        | 1,50  | 1,20  | » Till Esjö              | 7,70  | 2,80  |
| 12                                             | 2,60                                  | 2,35  | 2,10  | 2,10        | 1,80  | 1,50  | » Fr. Lund               | 7,80  | 2,90  |
| 12                                             | 2,90                                  | 2,65  | 2,40  | 2,40        | 2,10  | 1,80  | » Fr. Esjö               | 7,90  | 3,00  |
| 12                                             | 3,20                                  | 2,95  | 2,70  | 2,70        | 2,40  | 2,10  | » Fr. Esjö               | 8,00  | 3,10  |
| 12                                             | 3,50                                  | 3,25  | 3,00  | 3,00        | 2,70  | 2,40  | » Fr. Esjö               | 8,10  | 3,20  |
| 12                                             | 3,80                                  | 3,55  | 3,30  | 3,30        | 3,00  | 2,70  | » Fr. Esjö               | 8,20  | 3,30  |
| 12                                             | 4,10                                  | 3,85  | 3,60  | 3,60        | 3,30  | 3,00  | » Fr. Esjö               | 8,30  | 3,40  |
| 12                                             | 4,40                                  | 4,15  | 3,90  | 3,90        | 3,60  | 3,30  | » Fr. Esjö               | 8,40  | 3,50  |
| 12                                             | 4,70                                  | 4,45  | 4,20  | 4,20        | 3,90  | 3,60  | » Fr. Esjö               | 8,50  | 3,60  |
| 12                                             | 5,00                                  | 4,75  | 4,50  | 4,50        | 4,20  | 3,90  | » Fr. Esjö               | 8,60  | 3,70  |
| 12                                             | 5,30                                  | 5,05  | 4,80  | 4,80        | 4,50  | 4,20  | » Fr. Esjö               | 8,70  | 3,80  |
| 12                                             | 5,60                                  | 5,35  | 5,10  | 5,10        | 4,80  | 4,50  | » Fr. Esjö               | 8,80  | 3,90  |
| 12                                             | 5,90                                  | 5,65  | 5,40  | 5,40        | 5,10  | 4,80  | » Fr. Esjö               | 8,90  | 4,00  |
| 12                                             | 6,20                                  | 5,95  | 5,70  | 5,70        | 5,40  | 5,10  | » Fr. Esjö               | 9,00  | 4,10  |
| 12                                             | 6,50                                  | 6,25  | 6,00  | 6,00        | 5,70  | 5,40  | » Fr. Esjö               | 9,10  | 4,20  |
| 12                                             | 6,80                                  | 6,55  | 6,30  | 6,30        | 6,00  | 5,70  | » Fr. Esjö               | 9,20  | 4,30  |
| 12                                             | 7,10                                  | 6,85  | 6,60  | 6,60        | 6,30  | 6,00  | » Fr. Esjö               | 9,30  | 4,40  |
| 12                                             | 7,40                                  | 7,15  | 6,90  | 6,90        | 6,60  | 6,30  | » Fr. Esjö               | 9,40  | 4,50  |
| 12                                             | 7,70                                  | 7,45  | 7,20  | 7,20        | 6,90  | 6,60  | » Fr. Esjö               | 9,50  | 4,60  |
| 12                                             | 8,00                                  | 7,75  | 7,50  | 7,50        | 7,20  | 6,90  | » Fr. Esjö               | 9,60  | 4,70  |
| 12                                             | 8,30                                  | 8,05  | 7,80  | 7,80        | 7,50  | 7,20  | » Fr. Esjö               | 9,70  | 4,80  |
| 12                                             | 8,60                                  | 8,35  | 8,10  | 8,10        | 7,80  | 7,50  | » Fr. Esjö               | 9,80  | 4,90  |
| 12                                             | 8,90                                  | 8,65  | 8,40  | 8,40        | 8,10  | 7,80  | » Fr. Esjö               | 9,90  | 5,00  |
| 12                                             | 9,20                                  | 8,95  | 8,70  | 8,70        | 8,40  | 8,10  | » Fr. Esjö               | 10,00 | 5,10  |
| 12                                             | 9,50                                  | 9,25  | 9,00  | 9,00        | 8,70  | 8,40  | » Fr. Esjö               | 10,10 | 5,20  |
| 12                                             | 9,80                                  | 9,55  | 9,30  | 9,30        | 9,00  | 8,70  | » Fr. Esjö               | 10,20 | 5,30  |
| 12                                             | 10,10                                 | 9,85  | 9,60  | 9,60        | 9,30  | 9,00  | » Fr. Esjö               | 10,30 | 5,40  |
| 12                                             | 10,40                                 | 10,15 | 9,90  | 9,90        | 9,60  | 9,30  | » Fr. Esjö               | 10,40 | 5,50  |
| 12                                             | 10,70                                 | 10,45 | 10,20 | 10,20       | 9,90  | 9,60  | » Fr. Esjö               | 10,50 | 5,60  |
| 12                                             | 11,00                                 | 10,75 | 10,50 | 10,50       | 10,20 | 9,90  | » Fr. Esjö               | 10,60 | 5,70  |
| 12                                             | 11,30                                 | 11,05 | 10,80 | 10,80       | 10,50 | 10,20 | » Fr. Esjö               | 10,70 | 5,80  |
| 12                                             | 11,60                                 | 11,35 | 11,10 | 11,10       | 10,80 | 10,50 | » Fr. Esjö               | 10,80 | 5,90  |
| 12                                             | 11,90                                 | 11,65 | 11,40 | 11,40       | 11,10 | 10,80 | » Fr. Esjö               | 10,90 | 6,00  |
| 12                                             | 12,20                                 | 11,95 | 11,70 | 11,70       | 11,40 | 11,10 | » Fr. Esjö               | 11,00 | 6,10  |
| 12                                             | 12,50                                 | 12,25 | 12,00 | 12,00       | 11,70 | 11,40 | » Fr. Esjö               | 11,10 | 6,20  |
| 12                                             | 12,80                                 | 12,55 | 12,30 | 12,30       | 12,00 | 11,70 | » Fr. Esjö               | 11,20 | 6,30  |
| 12                                             | 13,10                                 | 12,85 | 12,60 | 12,60       | 12,30 | 12,00 | » Fr. Esjö               | 11,30 | 6,40  |
| 12                                             | 13,40                                 | 13,15 | 12,90 | 12,90       | 12,60 | 12,30 | » Fr. Esjö               | 11,40 | 6,50  |
| 12                                             | 13,70                                 | 13,45 | 13,20 | 13,20       | 12,90 | 12,60 | » Fr. Esjö               | 11,50 | 6,60  |
| 12                                             | 14,00                                 | 13,75 | 13,50 | 13,50       | 13,20 | 12,90 | » Fr. Esjö               | 11,60 | 6,70  |
| 12                                             | 14,30                                 | 14,05 | 13,80 | 13,80       | 13,50 | 13,20 | » Fr. Esjö               | 11,70 | 6,80  |
| 12                                             | 14,60                                 | 14,35 | 14,10 | 14,10       | 13,80 | 13,50 | » Fr. Esjö               | 11,80 | 6,90  |
| 12                                             | 14,90                                 | 14,65 | 14,40 | 14,40       | 14,10 | 13,80 | » Fr. Esjö               | 11,90 | 7,00  |
| 12                                             | 15,20                                 | 14,95 | 14,70 | 14,70       | 14,40 | 14,10 | » Fr. Esjö               | 12,00 | 7,10  |
| 12                                             | 15,50                                 | 15,25 | 15,00 | 15,00       | 14,70 | 14,40 | » Fr. Esjö               | 12,10 | 7,20  |
| 12                                             | 15,80                                 | 15,55 | 15,30 | 15,30       | 15,00 | 14,70 | » Fr. Esjö               | 12,20 | 7,30  |
| 12                                             | 16,10                                 | 15,85 | 15,60 | 15,60       | 15,30 | 15,00 | » Fr. Esjö               | 12,30 | 7,40  |
| 12                                             | 16,40                                 | 16,15 | 15,90 | 15,90       | 15,60 | 15,30 | » Fr. Esjö               | 12,40 | 7,50  |
| 12                                             | 16,70                                 | 16,45 | 16,20 | 16,20       | 15,90 | 15,60 | » Fr. Esjö               | 12,50 | 7,60  |
| 12                                             | 17,00                                 | 16,75 | 16,50 | 16,50       | 16,20 | 15,90 | » Fr. Esjö               | 12,60 | 7,70  |
| 12                                             | 17,30                                 | 17,05 | 16,80 | 16,80       | 16,50 | 16,20 | » Fr. Esjö               | 12,70 | 7,80  |
| 12                                             | 17,60                                 | 17,35 | 17,10 | 17,10       | 16,80 | 16,50 | » Fr. Esjö               | 12,80 | 7,90  |
| 12                                             | 17,90                                 | 17,65 | 17,40 | 17,40       | 17,10 | 16,80 | » Fr. Esjö               | 12,90 | 8,00  |
| 12                                             | 18,20                                 | 17,95 | 17,70 | 17,70       | 17,40 | 17,10 | » Fr. Esjö               | 13,00 | 8,10  |
| 12                                             | 18,50                                 | 18,25 | 18,00 | 18,00       | 17,70 | 17,40 | » Fr. Esjö               | 13,10 | 8,20  |
| 12                                             | 18,80                                 | 18,55 | 18,30 | 18,30       | 18,00 | 17,70 | » Fr. Esjö               | 13,20 | 8,30  |
| 12                                             | 19,10                                 | 18,85 | 18,60 | 18,60       | 18,30 | 18,00 | » Fr. Esjö               | 13,30 | 8,40  |
| 12                                             | 19,40                                 | 19,15 | 18,90 | 18,90       | 18,60 | 18,30 | » Fr. Esjö               | 13,40 | 8,50  |
| 12                                             | 19,70                                 | 19,45 | 19,20 | 19,20       | 18,90 | 18,60 | » Fr. Esjö               | 13,50 | 8,60  |
| 12                                             | 20,00                                 | 19,75 | 19,50 | 19,50       | 19,20 | 18,90 | » Fr. Esjö               | 13,60 | 8,70  |
| 12                                             | 20,30                                 | 20,05 | 19,80 | 19,80       | 19,50 | 19,20 | » Fr. Esjö               | 13,70 | 8,80  |
| 12                                             | 20,60                                 | 20,35 | 20,10 | 20,10       | 19,80 | 19,50 | » Fr. Esjö               | 13,80 | 8,90  |
| 12                                             | 20,90                                 | 20,65 | 20,40 | 20,40       | 20,10 | 19,80 | » Fr. Esjö               | 13,90 | 9,00  |
| 12                                             | 21,20                                 | 20,95 | 20,70 | 20,70       | 20,40 | 20,10 | » Fr. Esjö               | 14,00 | 9,10  |
| 12                                             | 21,50                                 | 21,25 | 21,00 | 21,00       | 20,70 | 20,40 | » Fr. Esjö               | 14,10 | 9,20  |
| 12                                             | 21,80                                 | 21,55 | 21,30 | 21,30       | 21,00 | 20,70 | » Fr. Esjö               | 14,20 | 9,30  |
| 12                                             | 22,10                                 | 21,85 | 21,60 | 21,60       | 21,30 | 21,00 | » Fr. Esjö               | 14,30 | 9,40  |
| 12                                             | 22,40                                 | 22,15 | 21,90 | 21,90       | 21,60 | 21,30 | » Fr. Esjö               | 14,40 | 9,50  |
| 12                                             | 22,70                                 | 22,45 | 22,20 | 22,20       | 21,90 | 21,60 | » Fr. Esjö               | 14,50 | 9,60  |
| 12                                             | 23,00                                 | 22,75 | 22,50 | 22,50       | 22,20 | 21,90 | » Fr. Esjö               | 14,60 | 9,70  |
| 12                                             | 23,30                                 | 23,05 | 22,80 | 22,80       | 22,50 | 22,20 | » Fr. Esjö               | 14,70 | 9,80  |
| 12                                             | 23,60                                 | 23,35 | 23,10 | 23,10       | 22,80 | 22,50 | » Fr. Esjö               | 14,80 | 9,90  |
| 12                                             | 23,90                                 | 23,65 | 23,40 | 23,40       | 23,10 | 22,80 | » Fr. Esjö               | 14,90 | 10,00 |
| 12                                             | 24,20                                 | 23,95 | 23,70 | 23,70       | 23,40 | 23,10 | » Fr. Esjö               | 15,00 | 10,10 |
| 12                                             | 24,50                                 | 24,25 | 24,00 | 24,00       | 23,70 | 23,40 | » Fr. Esjö               | 15,10 | 10,20 |
| 12                                             | 24,80                                 | 24,55 | 24,30 | 24,30       | 24,00 | 23,70 | » Fr. Esjö               | 15,20 | 10,30 |
| 12                                             | 25,10                                 | 24,85 | 24,60 | 24,60       | 24,30 | 24,00 | » Fr. Esjö               | 15,30 | 10,40 |
| 12                                             | 25,40                                 | 25,15 | 24,90 | 24,90       | 24,60 | 24,30 | » Fr. Esjö               | 15,40 | 10,50 |
| 12                                             | 25,70                                 | 25,45 | 25,20 | 25,20       | 24,90 | 24,60 | » Fr. Esjö               | 15,50 | 10,60 |
| 12                                             | 26,00                                 | 25,75 | 25,50 | 25,50       | 25,20 | 24,90 | » Fr. Esjö               | 15,60 | 10,70 |
| 12                                             | 26,30                                 | 26,05 | 25,80 | 25,80       | 25,50 | 25,20 | » Fr. Esjö               | 15,70 | 10,80 |
| 12                                             | 26,60                                 | 26,35 | 26,10 | 26,10       | 25,80 | 25,50 | » Fr. Esjö               | 15,80 | 10,90 |
| 12                                             | 26,90                                 | 26,65 | 26,40 | 26,40       | 26,10 | 25,80 | » Fr. Esjö               | 15,90 | 11,00 |
| 12                                             | 27,20                                 | 26,95 | 26,70 | 26,70       | 26,40 | 26,10 | » Fr. Esjö               | 16,00 | 11,10 |
| 12                                             | 27,50                                 | 27,25 | 27,00 | 27,00       | 26,70 | 26,40 | » Fr. Esjö               | 16,10 | 11,20 |
| 12                                             | 27,80                                 | 27,55 | 27,30 | 27,30       | 27,00 | 26,70 | » Fr. Esjö               | 16,20 | 11,30 |
| 12                                             | 28,10                                 | 27,85 | 27,60 | 27,60       | 27,30 | 27,00 | » Fr. Esjö               | 16,30 | 11,40 |
| 12                                             | 28,40                                 | 28,15 | 27,90 | 27,90       | 27,60 | 27,30 | » Fr. Esjö               | 16,40 | 11,50 |
| 12                                             | 28,70                                 | 28,45 | 28,20 | 28,20       | 27,90 | 27,60 | » Fr. Esjö               | 16,50 | 11,60 |
| 12                                             | 29,00                                 | 28,75 | 28,50 | 28,50       | 28,20 | 27,90 | » Fr. Esjö               | 16,60 | 11,70 |
| 12                                             | 29,30                                 | 29,05 | 28,80 | 28,80       | 28,50 | 28,20 | » Fr. Esjö               | 16,70 | 11,80 |
| 12                                             | 29,60                                 | 29,35 | 29,10 | 29,10       | 28,80 | 28,50 | » Fr. Esjö               | 16,80 | 11,90 |
| 12                                             | 29,90                                 | 29,65 | 29,40 | 29,40       | 29,10 | 28,80 | » Fr. Esjö               | 16,90 | 12,00 |
| 12                                             | 30,20                                 | 29,95 | 29,70 | 29,70       | 29,40 | 29,10 | » Fr. Esjö               | 17,00 | 12,10 |
| 12                                             | 30,50                                 | 30,25 | 30,00 | 30,00       | 29,70 | 29,40 | » Fr. Esjö               | 17,10 | 12,20 |
| 12                                             | 30,80                                 | 30,55 | 30,30 | 30,30       | 30,00 | 29,70 | » Fr. Esjö               | 17,20 | 12,30 |
| 12                                             | 31,10                                 | 30,85 | 30,60 | 30,60       | 30,30 | 30,00 | » Fr. Esjö               | 17,30 | 12,40 |
| 12                                             | 31,40                                 | 31,15 | 30,90 | 30,90       | 30,60 | 30,30 | » Fr. Esjö               | 17,40 | 12,50 |
| 12                                             | 31,70                                 | 31,45 | 31,20 | 31,20       | 30,90 | 30,60 | » Fr. Esjö               | 17,50 | 12,60 |
| 12                                             | 32,00                                 | 31,75 | 31,50 | 31,50       | 31,20 | 30,90 | » Fr. Esjö               | 17,60 | 12,70 |
| 12                                             | 32,30                                 | 32,05 | 31,80 | 31,80       | 31,50 | 31,20 | » Fr. Esjö               | 17,70 | 12,80 |
| 12                                             | 32,60                                 | 32,35 | 32,10 | 32,10       | 31,80 | 31,50 | » Fr. Esjö               | 17,80 | 12,90 |
| 12                                             | 32,90                                 | 32,65 | 32,40 | 32,40       | 32,10 | 31,80 | » Fr. Esjö               | 17,90 | 13,00 |
| 12                                             | 33,20                                 | 32,95 | 32,70 | 32,70       | 32,40 | 32,10 | » Fr. Esjö               | 18,00 | 13,10 |
| 12                                             | 33,50                                 | 33,25 | 33,00 | 33,00       | 32,70 | 32,40 | » Fr. Esjö               | 18,10 | 13,20 |
| 12                                             | 33,80                                 | 33,55 | 33,30 | 33,30       | 33,00 | 32,70 | » Fr. Esjö               | 18,20 | 13,30 |
| 12                                             | 34,10                                 | 33,85 | 33,60 | 33,60       | 33,30 | 33,00 | » Fr. Esjö               | 18,30 | 13,40 |
| 12                                             | 34,40                                 | 34,15 | 33,90 | 33,90       | 33,60 | 33,30 | » Fr. Esjö               | 18,40 | 13,50 |
| 12                                             | 34,70                                 | 34,45 | 34,20 | 34,20       | 33,90 | 33,60 | » Fr. Esjö               | 18,50 | 13,60 |
| 12                                             | 35,00                                 | 34,75 | 34,50 | 34,50       | 34,20 | 33,90 | » Fr. Esjö               | 18,60 | 13,70 |
| 12                                             | 35,30                                 | 35,05 | 34,80 | 34,80       | 34,50 | 34,20 | » Fr. Esjö               | 18,70 | 13,80 |
| 12                                             | 35,60                                 | 35,35 | 35,10 | 35,10       | 34,80 | 34,50 | » Fr. Esjö               | 18,80 | 13,90 |
| 12                                             | 35,90                                 | 35,65 | 35,40 | 35,40       | 35,10 | 34,80 | » Fr. Esjö               | 18,90 | 14,00 |
| 12                                             | 36,20                                 | 35,95 | 35,70 | 35,70       | 35,40 | 35,10 | » Fr. Esjö               | 19,00 | 14,10 |
| 12                                             | 36,50                                 | 36,25 | 36,00 | 36,00       | 35,70 | 35,40 | » Fr. Esjö               | 19,10 | 14,20 |



| Örebro-Hallsberg, från och med den 20 Maj 1884. |                                |       |       |           |       |       |             |      |      |
|-------------------------------------------------|--------------------------------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------------|------|------|
| Kilom.                                          | Pris å biljett från Örebro med |       |       | Snälltåg. |       |       | Person-tåg. |      |      |
|                                                 | I.                             | II.   | III.  | I.        | II.   | III.  | I.          | II.  | III. |
| 9                                               | 0,80                           | 0,55  | 0,40  | 11,45     | 12,40 | 13,40 | 8,22        | 2,35 | 5,26 |
| 18                                              | 1,55                           | 1,10  | 0,75  | —         | 1,15  | 3,54  | 8,42        | 3,9  | 5,50 |
| 25                                              | 2,15                           | 1,50  | 1,00  | 12,26     | 1,26  | 4,5   | 8,56        | 3,27 | 6,4  |
| 224                                             | 19,05                          | 13,45 | 9,00  | 9,45      | —     | 10,15 | —           | —    | 4,35 |
| 284                                             | 24,15                          | 17,05 | 11,40 | 7,22      | 9,59  | —     | —           | —    | —    |
| 478                                             | 40,65                          | 28,70 | —     | 1,40      | —     | —     | —           | —    | —    |

| Skövde-Karlsborg, från och med den 20 Maj 1884. |                     |      |      |           |      |      |             |      |      |
|-------------------------------------------------|---------------------|------|------|-----------|------|------|-------------|------|------|
| Kilom.                                          | Afgift från Skövde. |      |      | Dagligen. |      |      | Person-tåg. |      |      |
|                                                 | I.                  | II.  | III. | I.        | II.  | III. | I.          | II.  | III. |
| 8                                               | 0,50                | 0,45 | 0,30 | 7,26      | 7,30 | 7,45 | 2,10        | 7,45 | —    |
| 20                                              | 1,40                | 1,05 | 0,70 | 7,80      | 7,45 | 7,45 | 2,10        | 7,45 | —    |
| 29                                              | 2,05                | 1,55 | 1,05 | 7,80      | 7,45 | 7,45 | 2,10        | 7,45 | —    |
| 37                                              | 2,60                | 1,95 | 1,30 | 7,80      | 7,45 | 7,45 | 2,10        | 7,45 | —    |
| 44                                              | 3,10                | 2,25 | 1,55 | 7,80      | 7,45 | 7,45 | 2,10        | 7,45 | —    |

| Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult järnvägar, från och med den 20 Maj 1884. |                                   |      |      |           |       |      |               |     |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------|------|-----------|-------|------|---------------|-----|------|
| Kilom.                                                                                  | Afgifter till och från Stockholm. |      |      | Snälltåg. |       |      | Blandade tåg. |     |      |
|                                                                                         | I.                                | II.  | III. | I.        | II.   | III. | I.            | II. | III. |
| 6                                                                                       | 0,50                              | 0,35 | 0,25 | 8,10      | 8,52  | 5    | —             | —   | —    |
| 11                                                                                      | 0,85                              | 0,65 | 0,45 | 8,27      | 9,15  | 5,22 | —             | —   | —    |
| 17                                                                                      | 1,30                              | 1,00 | 0,65 | 8,37      | 9,30  | 5,36 | —             | —   | —    |
| 28                                                                                      | 2,10                              | 1,65 | 1,10 | 8,48      | 9,52  | 5,58 | —             | —   | —    |
| 36                                                                                      | 2,70                              | 2,10 | 1,40 | 9,9       | 10,24 | 6,29 | —             | —   | —    |
| 47                                                                                      | 3,55                              | 2,75 | 1,80 | 9,28      | 10,48 | 6,61 | —             | —   | —    |
| 56                                                                                      | 4,20                              | 3,25 | 2,15 | 9,40      | 11,12 | 7,15 | —             | —   | —    |
| 64                                                                                      | 4,80                              | 3,75 | 2,45 | 9,44      | 11,22 | 7,24 | —             | —   | —    |
| 74                                                                                      | 5,55                              | 4,30 | 2,85 | 10,15     | 12,8  | 8,13 | —             | —   | —    |

| Tillberga-Kärgrufvan och Kärgrufvan-Tillberga, från och med den 20 Maj 1884. |                                   |      |      |               |       |      |                                    |      |      |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------|------|---------------|-------|------|------------------------------------|------|------|
| Kilom.                                                                       | Afgifter till och från Tillberga. |      |      | Blandade tåg. |       |      | Afgifter till och från Kärgrufvan. |      |      |
|                                                                              | I.                                | II.  | III. | I.            | II.   | III. | I.                                 | II.  | III. |
| 11                                                                           | 0,85                              | 0,65 | 0,45 | 12            | 6,30  | 4    | 0,50                               | 0,35 | 0,25 |
| 18                                                                           | 1,35                              | 1,05 | 0,70 | 12,24         | 7,1   | 18   | 1,40                               | 1,05 | 0,70 |
| 28                                                                           | 2,10                              | 1,65 | 1,10 | 12,38         | 7,21  | 29   | 2,20                               | 1,70 | 1,10 |
| 33                                                                           | 2,50                              | 1,95 | 1,25 | 1,8           | 8     | 35   | 2,65                               | 2,05 | 1,35 |
| 39                                                                           | 2,95                              | 2,30 | 1,50 | 1,14          | 8,18  | 40   | 3,00                               | 2,35 | 1,55 |
| 50                                                                           | 3,75                              | 2,90 | 1,90 | 1,27          | 8,35  | 50   | 3,75                               | 2,90 | 1,90 |
| 58                                                                           | 4,35                              | 3,40 | 2,20 | 1,54          | 9,32  | 57   | 4,30                               | 3,35 | 2,20 |
| 64                                                                           | 4,80                              | 3,75 | 2,45 | 1,27          | 10,9  | 68   | 5,10                               | 3,95 | 2,60 |
| 68                                                                           | 5,10                              | 3,95 | 2,60 | 1,27          | 10,39 | 78   | 5,85                               | 4,45 | 3,00 |

| Smedjebackens järnväg, från och med den 20 Maj 1884. |                 |      |      |           |      |      |                 |      |      |
|------------------------------------------------------|-----------------|------|------|-----------|------|------|-----------------|------|------|
| Kilom.                                               | Pris å biljett. |      |      | Dagligen. |      |      | Pris å biljett. |      |      |
|                                                      | I.              | II.  | III. | I.        | II.  | III. | I.              | II.  | III. |
| 3                                                    | 0,30            | 0,20 | 0,10 | 4,30      | 1    | 3    | 0,30            | 0,20 | 0,10 |
| 9                                                    | 0,65            | 0,40 | 0,25 | 4,40      | 1,10 | 9    | 0,65            | 0,40 | 0,25 |
| 18                                                   | 1,25            | 0,75 | 0,50 | 5         | 1,30 | 15   | 1,00            | 0,60 | 0,40 |
| 24                                                   | 1,80            | 1,00 | 0,70 | 5,30      | 2    | 18   | 1,25            | 0,75 | 0,50 |

| Frövi-Ludvika, från och med den 20 Maj 1884. |                    |      |      |           |      |      |                      |      |      |
|----------------------------------------------|--------------------|------|------|-----------|------|------|----------------------|------|------|
| Kilom.                                       | Afgift från Frövi. |      |      | Dagligen. |      |      | Afgift från Ludvika. |      |      |
|                                              | I.                 | II.  | III. | I.        | II.  | III. | I.                   | II.  | III. |
| 10                                           | 0,75               | 0,55 | 0,40 | 9         | 4,35 | 18   | 1,35                 | 1,00 | 0,70 |
| 19                                           | 1,40               | 1,05 | 0,75 | 9,23      | 4,59 | 23   | 1,75                 | 1,30 | 0,90 |
| 24                                           | 1,80               | 1,35 | 0,90 | 9,45      | 5,20 | 30   | 2,25                 | 1,65 | 1,15 |
| 34                                           | 2,55               | 1,90 | 1,30 | 9,57      | 5,30 | 35   | 2,65                 | 1,95 | 1,35 |
| 38                                           | 2,85               | 2,10 | 1,45 | 10,12     | 5,45 | 43   | 3,25                 | 2,40 | 1,65 |
| 44                                           | 3,30               | 2,45 | 1,65 | 10,32     | 6,5  | 45   | 3,40                 | 2,50 | 1,70 |
| 51                                           | 3,85               | 2,80 | 1,95 | 10,45     | 6,17 | 47   | 3,55                 | 2,60 | 1,80 |
| 55                                           | 4,15               | 3,05 | 2,10 | 10,58     | 6,30 | 50   | 3,80                 | 2,85 | 2,00 |

| Bånghammar-Kloten, från och med den 20 Maj 1884. |         |      |      |           |      |      |         |      |      |
|--------------------------------------------------|---------|------|------|-----------|------|------|---------|------|------|
| Kilom.                                           | Afgift. |      |      | Dagligen. |      |      | Afgift. |      |      |
|                                                  | I.      | II.  | III. | I.        | II.  | III. | I.      | II.  | III. |
| 11                                               | 0,90    | 0,45 | 0,30 | 12        | 1,13 | 11   | 0,90    | 0,45 | 0,30 |
| 22                                               | 1,80    | 0,90 | 0,60 | 12,85     | 1,5  | 22   | 1,80    | 0,90 | 0,60 |

| Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva järnvägar, från och med den 20 Maj 1884. |                 |      |      |           |      |                     |                 |     |      |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------|------|------|-----------|------|---------------------|-----------------|-----|------|
| Kilom.                                                                   | Pris å biljett. |      |      | Dagligen. |      |                     | Pris å biljett. |     |      |
|                                                                          | I.              | II.  | III. | I.        | II.  | III.                | I.              | II. | III. |
| 8                                                                        | 0,55            | 0,35 | 0,25 | 6         | 8,10 | Från Örebrobäck...  | —               | —   | —    |
| 18                                                                       | 1,20            | 0,85 | 0,60 | 7,14      | 1,17 | Från Gullspång...   | —               | —   | —    |
| 31                                                                       | 2,05            | 1,40 | 1,00 | 7,38      | 1,15 | Från Werniksbäby... | —               | —   | —    |
| 39                                                                       | 2,75            | 1,80 | 1,20 | 8,15      | 1,35 | Från Konserud...    | —               | —   | —    |
| 45                                                                       | 3,20            | 2,00 | 1,40 | 8,35      | 1,40 | Från Håkanbol...    | —               | —   | —    |

| Wikern-Möckelns järnväg, från och med den 20 Maj 1884. |                 |      |      |           |      |                      |                 |     |      |
|--------------------------------------------------------|-----------------|------|------|-----------|------|----------------------|-----------------|-----|------|
| Kilom.                                                 | Pris å biljett. |      |      | Dagligen. |      |                      | Pris å biljett. |     |      |
|                                                        | I.              | II.  | III. | I.        | II.  | III.                 | I.              | II. | III. |
| 13                                                     | 0,95            | 0,60 | 0,40 | 6         | 8,10 | Från Degerfors...    | —               | —   | —    |
| 26                                                     | 1,85            | 1,20 | 0,80 | 8,11      | 6,14 | Från Fogdhyttan...   | —               | —   | —    |
| 39                                                     | 2,75            | 1,80 | 1,20 | 8,17      | 6,20 | Från Wikersvik...    | —               | —   | —    |
| 43                                                     | 3,05            | 1,95 | 1,35 | 8,20      | 6,32 | Från Wikersvik b)    | —               | —   | —    |
| 51                                                     | 3,60            | 2,35 | 1,65 | 8,35      | 7,14 | Från Dalkarlsberg... | —               | —   | —    |

| Näs-Morshytte järnväg, fr. o. m. den 20 Maj 1884. |                 |      |      |           |      |                    |                 |     |      |
|---------------------------------------------------|-----------------|------|------|-----------|------|--------------------|-----------------|-----|------|
| Kilom.                                            | Pris å biljett. |      |      | Dagligen. |      |                    | Pris å biljett. |     |      |
|                                                   | I.              | II.  | III. | I.        | II.  | III.               | I.              | II. | III. |
| 2                                                 | 0,80            | 0,20 | 0,10 | 10,5      | 2,5  | Från Morshyttan... | —               | —   | —    |
| 12                                                | 0,75            | 0,50 | 0,30 | 10,15     | 2,15 | Från Westanhede... | —               | —   | —    |
| 2                                                 | 0,80            | 0,20 | 0,10 | 10,5      | 2,5  | Från Bredgrind...  | —               | —   | —    |
| 12                                                | 0,75            | 0,50 | 0,30 | 10,5      | 2,5  | Från Näs...        | —               | —   | —    |

Talen inom räm angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6,30 på morgonen.



| Kilometer. | Pris å biljett fr. Falun. |       | Dagligen.                   | Personstäg. | Guds-täg. | Kilometer. | Pris å biljett från Göteborg. |       | Dagligen.               | Personstäg.       | Guds-täg. |       |       |     |
|------------|---------------------------|-------|-----------------------------|-------------|-----------|------------|-------------------------------|-------|-------------------------|-------------------|-----------|-------|-------|-----|
|            | I.                        | III.  |                             |             |           |            | I.                            | III.  |                         |                   |           |       |       |     |
|            |                           |       |                             |             |           |            |                               |       |                         |                   |           | № 6   | № 24  | № 4 |
| 17         | 1,30                      | 0,80  | Från Falun a) .....         | 7,50        | —         | 4          | —                             | —     | Från Ölskroken a) ..... | 6,9               | 7,20      | 10,8  | 1,31  |     |
| 22         | 1,65                      | 1,00  | » Ornäs .....               | 8,22        | —         | 4,25       | 9                             | 0,70  | » Agnesberg .....       | 6,27              | 7,25      | —     | 1,25  |     |
| 23         | 1,75                      | 1,05  | » Domnarfvet .....          | 8,40        | —         | 5,45       | 14                            | 1,05  | » Surte t) .....        | —                 | 7,39      | 10,26 | 2,1   |     |
|            |                           |       | Till Borlänge b) .....      | 8,45        | —         | 5,30       | 17                            | 1,30  | » Jordfallet t) .....   | —                 | —         | —     | —     |     |
|            |                           |       | Från Borlänge c) .....      | 9,11        | —         | 5,55       | 25                            | 1,90  | » Nol .....             | 7                 | 8,11      | 10,55 | 2,38  |     |
|            |                           |       | » Selåås t) .....           | —           | —         | —          | 31                            | 2,35  | » Eidfängen t) .....    | —                 | —         | —     | —     |     |
| 43         | 3,25                      | 1,95  | » Skräcka .....             | 9,59        | —         | 6,56       | 37                            | 2,60  | » Lösså t) .....        | —                 | —         | —     | —     |     |
| 52         | 3,90                      | 2,35  | » Råmen .....               | 10,25       | —         | 7,32       | 43                            | 3,25  | » Nygård .....          | 7,38              | 8,48      | 11,29 | 3,3   |     |
| 61         | 4,60                      | 2,75  | » Gräsborg .....            | 10,50       | —         | 8,7        | 56                            | 4,20  | » Upphårad .....        | 8,7               | 9,18      | 11,60 | 4,10  |     |
| 70         | 5,25                      | 3,15  | Till B:s Ludvika d) .....   | 11,10       | —         | 8,29       | 72                            | 5,40  | » Welandat) .....       | —                 | —         | —     | —     |     |
|            |                           |       | Från B:s Ludvika .....      | 11,35       | —         | 8,9        | —                             | —     | » Trollhättan .....     | 8,42              | 9,56      | 12,34 | 4,57  |     |
| 79         | 5,95                      | 3,60  | » Klenshyttan .....         | 12,1        | —         | 6,82       | 82                            | 6,15  | Till Öxnered e) .....   | 9                 | 10,14     | 12,51 | 5,19  |     |
| 86         | 6,45                      | 3,90  | » B:s Grängesberg .....     | 12,22       | —         | 7,8        | —                             | —     | Från Öxnered e) .....   | —                 | 10,29     | 1,3   | 5,52  |     |
| 94         | 7,05                      | 4,25  | Till B:s Hörken f) .....    | 12,42       | —         | 7,29       | 97                            | 7,30  | » Frändefors .....      | 11                | 1,32      | 6,33  | —     |     |
| 106        | 7,95                      | 4,50  | Från B:s Hörken f) .....    | 12,62       | —         | 7,49       | 106                           | 7,95  | » Brålanda .....        | 11,17             | 1,50      | 6,67  | —     |     |
| 126        | 9,45                      | 5,70  | Till B:s Ståldalen g) ..... | 1,17        | —         | 8,15       | 114                           | 8,55  | » Erikstad .....        | 11,64             | 2,6       | 7,22  | —     |     |
| 137        | 10,30                     | 6,20  | Från B:s Ståldalen g) ..... | 1,27        | —         | 8,80       | 123                           | 9,25  | Till Mellerud d) .....  | 11,60             | 2,21      | 7,42  | —     |     |
| 144        | 10,80                     | 6,50  | » Bredsjö .....             | 2,20        | —         | 9,47       | —                             | —     | Från Mellerud e) .....  | —                 | 12        | 2,46  | 8,2   |     |
| 152        | 11,40                     | 6,85  | » Sikfors .....             | 2,43        | —         | 10,25      | 131                           | 9,85  | » Köpmannabro .....     | —                 | 3,11      | 8,84  | —     |     |
|            |                           |       | » Hellefors .....           | 3,11        | —         | 11,3       | 141                           | 10,80 | » Änimskog .....        | —                 | 3,33      | 9,7   | —     |     |
|            |                           |       | Till Grythytted .....       | 3,20        | —         | 11,23      | 155                           | 11,65 | » Tösse .....           | —                 | 3,56      | 9,88  | —     |     |
|            |                           |       | Från Grythytted .....       | 4,11        | —         | 11,38      | 164                           | 12,30 | Till Ämål .....         | —                 | 4,13      | 10    | —     |     |
|            |                           |       | » Loka t) .....             | —           | —         | —          | —                             | —     | Från Ämål .....         | —                 | —         | —     | —     |     |
| 174        | 13,05                     | 7,85  | Till Herrhult h) .....      | 4,56        | —         | 12,81      | 151                           | 13,00 | » Sefle .....           | —                 | 4,23      | 6,10  | —     |     |
| 185        | 13,90                     | 8,35  | Från Herrhult .....         | 5,6         | —         | 12,56      | 151                           | 13,00 | » Wermlandsbro .....    | —                 | 4,55      | 7     | —     |     |
|            |                           |       | Till Daglösen .....         | 5,28        | —         | 12,56      | 151                           | 13,00 | » Segmon .....          | —                 | 5,13      | 7,27  | —     |     |
| 199        | 14,95                     | 9,00  | Från Daglösen .....         | —           | —         | 6,21       | 2,7                           | 159   | 14,20                   | » Grums .....     | —         | 5,54  | 8,82  | —   |
| 207        | 15,55                     | 9,60  | » Geijersdal .....          | —           | —         | 6,49       | 2,55                          | 200   | 15,00                   | » Edsvalla .....  | —         | 6,21  | 9,22  | —   |
| 214        | 16,05                     | 9,65  | » Lindfors .....            | —           | —         | 7,6        | 3,24                          | 210   | 15,75                   | Till Kil f) ..... | —         | 6,41  | 9,60  | —   |
| 224        | 16,80                     | 10,10 | » Molkom .....              | —           | —         | 7,21       | 3,54                          | 221   | 16,00                   | Från Kil g) ..... | —         | 6,56  | 10,40 | —   |
| 230        | 17,25                     | 10,35 | » Mölnbacka .....           | —           | —         | 7,42       | 4,23                          | 232   | 17,40                   | » Deje .....      | —         | 7,44  | 11,89 | —   |
| 246        | 18,45                     | 11,10 | » Deje .....                | —           | —         | 8          | 5                             | —     | » Mönbacka .....        | —                 |           |       |       |     |

Sveriges Järnvägmuseum - Trafikverket



C. Lidköping—Hakantorp, från och med den 20 Maj 1884.

| Pris a biljett |      |      | Dagligen. |                | f. m. |      | e. m. |      | Pris a biljett |      |                | Dagligen. |      | f. m. |  | e. m. |  |
|----------------|------|------|-----------|----------------|-------|------|-------|------|----------------|------|----------------|-----------|------|-------|--|-------|--|
|                |      |      | II.       | III.           |       |      |       |      |                |      |                | II.       | III. |       |  |       |  |
| 11             | 0,80 | 0,40 | Från      | Lidköping..... | 4,60  | 3,28 | 10    | 0,70 | 0,40           | Från | Häkanortp....  | 9,38      | 7    | 7,32  |  |       |  |
| 18             | 1,30 | 0,70 | »         | Lofvene.....   | 5,26  | 3,68 | 17    | 1,20 | 0,65           | »    | Hjerpås.....   | 9,10      | 7    | 7,68  |  |       |  |
| 28             | 1,60 | 1,05 | »         | Hjerpås.....   | 5,61  | 4,24 | 28    | 1,60 | 1,05           | »    | Lofvene.....   | 9,36      | 8    | 8,22  |  |       |  |
|                |      |      | Till      | Häkanortp....  | 6,18  | 4,51 |       |      |                | Till | Lidköping..... | 10,6      |      |       |  |       |  |

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 14 September 1884.

| Kilom.<br>från<br>Adelvala. | Pris å biljett<br>från<br>Uddevala. |      | Dagligen.           | Kilom.<br>från<br>Herrljunga. | Pris å biljett<br>från<br>Herrljunga. |                     | Dagligen.           |                     |      |                    |      |       |
|-----------------------------|-------------------------------------|------|---------------------|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------|--------------------|------|-------|
|                             | II.                                 | III. |                     |                               | Blandade tåg.                         | Blandade tåg.       |                     |                     |      |                    |      |       |
|                             |                                     |      |                     |                               |                                       |                     |                     | II.                 | III. |                    |      |       |
|                             |                                     |      | <i>N</i> 1<br>f. m. | <i>N</i> 3<br>c. m.           | <i>N</i> 5<br>e. m.                   | <i>N</i> 2<br>f. m. | <i>N</i> 4<br>c. m. | <i>N</i> 6<br>f. m. |      |                    |      |       |
| 8                           | 0,60                                | 0,35 | Från Uddevala...    | 1,53                          | 1,28                                  | 4,39                | 11                  | 0,80                | 0,45 | Från Herrljunga... | 5,20 | 5,28  |
| 14                          | 1,00                                | 0,60 | » Engebacken        | 5,16                          | 1,61                                  | 5,2                 | 22                  | 1,55                | 0,90 | » Wedum .....      | 5,47 | 5,57  |
| 19                          | 1,85                                | 0,80 | » Ryr .....         | 5,38                          | 2,9                                   | 5,20                | 28                  | 2,00                | 1,15 | » Wara .....       | 6,15 | 6,29  |
| 23                          | 1,90                                | 1,10 | » Grunnebo...       | 5,23                          | 2,25                                  | 5,36                | 33                  | 2,35                | 1,35 | » Häkantorp...     | 6,33 | 6,48  |
|                             |                                     |      | Till Öxnered ...    | 5,58                          | 2,34                                  | 5,45                | 41                  | 2,90                | 1,65 | » Ulfstorp .....   | 6,47 | 7,4   |
|                             |                                     |      | Från Öxnered ...    | 6,3                           | 2,47                                  | 5,55                | 46                  | 3,25                | 1,85 | » Gråstorp .....   | 7,13 | 7,34  |
| 27                          | 1,90                                | 1,10 | Till Wenersborg     | 6,12                          | 2,56                                  | 6,4                 | 55                  | 3,85                | 2,20 | » Sahlstad .....   | 7,30 | 7,52  |
|                             |                                     |      | Från Wenersborg     | 6,30                          | 3,14                                  |                     | 60                  | 4,20                | 2,40 | » Lilleskog .....  | 7,51 | 8,13  |
| 32                          | 2,25                                | 1,80 | » Rännum .....      | 6,46                          | 3,0                                   |                     | 65                  | 4,65                | 2,60 | » Rännum .....     | 8,6  | 8,28  |
| 37                          | 2,60                                | 1,50 | » Lilleskog .....   | 7                             | 3,43                                  |                     |                     |                     |      | Till Wenersborg    | 8,18 | 8,40  |
| 46                          | 2,25                                | 1,85 | » Sahlstad .....    | 7,26                          | 4,7                                   |                     |                     |                     |      | Från Wenersborg    | 8,36 | 8,58  |
| 51                          | 3,60                                | 2,05 | » Gråstorp .....    | 7,48                          | 4,31                                  |                     | 69                  | 5,15                | 2,95 | Till Öxnered ...   | 8,55 | 9,7   |
| 59                          | 4,15                                | 2,40 | » Ulfstorp .....    | 8,9                           | 4,53                                  |                     |                     |                     |      | Från Öxnered ...   | 8,80 | 9,10  |
| 64                          | 4,50                                | 2,60 | » Häkantorp...      | 8,28                          | 5,12                                  |                     | 73                  | 5,15                | 2,95 | » Grunnebo ...     | 9,3  | 9,23  |
| 70                          | 4,90                                | 2,80 | » Wara .....        | 8,48                          | 5,38                                  |                     | 78                  | 5,50                | 3,15 | » Ryr .....        | 9,18 | 9,39  |
| 81                          | 5,70                                | 3,25 | » Wedum .....       | 9,17                          | 6,1                                   |                     | 84                  | 5,90                | 3,40 | » Engebacken...    | 9,33 | 9,54  |
| 92                          | 6,45                                | 3,70 | Till Herrljunga     | 9,42                          | 6,29                                  |                     | 92                  | 6,45                | 3,70 | Till Uddevala...   | 9,55 | 10,16 |

Lokaltåg afgår enliggen från Wenersborg till Öxnered kl. 9.40 f. m., 2.20, 5.30 och 8.35 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10.22 f. m., 3, 6, 10 och 9.12 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagens järnväg. Biljettaffigten Wenersborg-Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Halften för barn

|                                                    |  |                |         |  |
|----------------------------------------------------|--|----------------|---------|--|
| d. Boras—Herrljunga, från och med den 20 Maj 1884. |  |                |         |  |
| Pris å biljett                                     |  | Pris å biljett | Daglig. |  |

| H. Sjöström från Borås. |      | Dagligen           |      |      | H. Sjöström från Borås. |      | Dagligen. |                  |
|-------------------------|------|--------------------|------|------|-------------------------|------|-----------|------------------|
| II.                     | III. | Från Borås         | Nö 1 | Nö 3 | Nö 5                    | II.  | III.      | Från Herrljunga  |
| 0,85                    | 0,55 | » Fristad .....    | 8,88 | 3,7  | 5,37                    | 0,80 | 0,45      | » Ljung .....    |
| 1,35                    | 0,80 | » Borgstena ....   | 9,1  | 3,30 | 6                       | 1,65 | 0,95      | » Borgstena      |
| 2,20                    | 1,25 | » Ljung .....      | 9,34 | 4,3  | 6,33                    | 2,05 | 1,20      | » Fristad .....  |
| 2,95                    | 1,70 | Till Herrljunga .. | 10,1 | 4,30 | 7                       | 2,35 | 1,70      | Till Borås ..... |

|                                              |  |
|----------------------------------------------|--|
| Warberg—Borås, från och med den 20 Maj 1884. |  |
| e.                                           |  |

|                                  |                                               |          |                             |                                        |
|----------------------------------|-----------------------------------------------|----------|-----------------------------|----------------------------------------|
| Prisabill-<br>jett från<br>Kilda | Endast Son-<br>o. helgd. fr.<br>o. m. 15 Juni | Dagligen | Kilda<br>jett från<br>Berås | Endast Son-<br>o. Thorsda<br>emellan d |
|----------------------------------|-----------------------------------------------|----------|-----------------------------|----------------------------------------|

| Fr. Warberg      |      |      | Eggenh.          |                  |                   | t. o. m. 10. Augusti. |       |      | Fr. Borås       |      |      | Eggenh. |                 |      | 5 Juni och Augusti. |                  |                  |                     |       |
|------------------|------|------|------------------|------------------|-------------------|-----------------------|-------|------|-----------------|------|------|---------|-----------------|------|---------------------|------------------|------------------|---------------------|-------|
| II. III.         |      |      |                  |                  |                   |                       |       |      | II. III.        |      |      |         |                 |      |                     |                  |                  |                     |       |
|                  |      |      | N <sup>o</sup> 1 | N <sup>o</sup> 3 | N <sup>o</sup> 5* | N <sup>o</sup> 5 a*)  |       |      |                 |      |      |         |                 |      | N <sup>o</sup> 2**  | N <sup>o</sup> 4 | N <sup>o</sup> 6 | N <sup>o</sup> 2 a* |       |
| Fr. Warberg .... |      |      | 1,45             | 10,41            | 3,20              | 4,49                  |       |      | Fr. Borås ..... |      |      | 5,27    | 10,26           | 3,46 | 7,19                |                  |                  |                     |       |
| 8                | 0,50 | 0,35 | 5                | 10,58            | 3,40              | 5,7                   |       |      | 9               | 0,55 | 0,40 | 5       | 10,48           | 3,16 | 7,39                |                  |                  |                     |       |
| 14               | 0,85 | 0,60 | » Derome .....   |                  |                   | 5,19                  | 11,11 | 3,59 | 5,21            | 13   | 0,80 | 0,55    | » Viskafors ... |      |                     | 6,1              | 10,59            | 4,29                | 7,49  |
| 19               | 1,15 | 0,80 | » Veddige ...    |                  |                   | 5,24                  | 11,23 | 4,16 | 5,84            | 22   | 1,35 | 0,90    | » Fritsla ..... |      |                     | 6,26             | 11,24            | 5,5                 | 8,12  |
| 31               | 1,90 | 1,25 | » Horred .....   |                  |                   | 5,48                  | 11,51 | 4,53 | 6,2             | 30   | 1,80 | 1,20    | » Kinna .....   |      |                     | 6,48             | 11,43            | 5,88                | 8,31  |
| 35               | 2,10 | 1,40 | » Sundholmen     |                  |                   | 5,56                  | 12,2  | 5,9  | 6,16            | 34   | 2,05 | 1,40    | » Skene .....   |      |                     | 7                | 11,54            | 6,1                 | 8,42  |
| 41               | 2,50 | 1,65 | » Björketorp ..  |                  |                   | 6,9                   | 12,16 | 5,83 | 6,34            | 44   | 2,65 | 1,80    | » Björketorp .. |      |                     | 7,24             | 12,19            | 6,82                | 9,5   |
| 51               | 3,10 | 2,05 | » Skene .....    |                  |                   | 6,32                  | 12,39 | 6,10 | 6,67            | 50   | 3,00 | 2,00    | » Sundholmen    |      |                     | 7,38             | 12,35            | 8,00                | 9,18  |
| 55               | 3,30 | 2,20 | » Kinna .....    |                  |                   | 6,44                  | 12,50 | 6,30 | 7,10            | 54   | 3,25 | 2,20    | » Horred .....  |      |                     | 7,48             | 12,46            | 7,7                 | 9,27  |
| 63               | 3,80 | 2,55 | » Fritsla .....  |                  |                   | 7,4                   | 1,14  | 7,4  | 7,83            | 66   | 4,00 | 2,65    | » Veddige ...   |      |                     | 8,15             | 1,14             | 7,99                | 9,51  |
| 72               | 4,35 | 2,90 | » Viskafors ...  |                  |                   | 7,26                  | 1,37  | 7,34 | 7,98            | 71   | 4,30 | 2,85    | » Derome .....  |      |                     | 8,26             | 1,25             | 7,93                | 10,2  |
| 76               | 4,60 | 3,05 | » Rydboholm ..   |                  |                   | 7,39                  | 1,48  | 7,52 | 8,10            | 77   | 4,65 | 3,10    | » Tofta .....   |      |                     | 8,40             | 1,40             | 8,8                 | 10,14 |
| 85               | 5,10 | 3,40 | » T. Borås ..... |                  |                   | 7,57                  | 2,8   | 8,15 | 8,32            | 85   | 5,10 | 3,40    | » T. Warberg .. |      |                     | 8,38             | 1,56             | 8,26                | 10,37 |

Vid hållplatserna Osdal, Hult, Berghem och Jönkö gör tågen uppehåll för upptagande och ansläpande af resande.

**f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 20 Maj 1884.**

|                        |                                 |                 |                        |                                 |                 |
|------------------------|---------------------------------|-----------------|------------------------|---------------------------------|-----------------|
| Pris å biljett<br>från | Dagligen med<br>undantag af tåg | Lördag-<br>gar. | Pris å biljett<br>från | Dagligen med<br>undantag af tåg | Lördag-<br>gar. |
|------------------------|---------------------------------|-----------------|------------------------|---------------------------------|-----------------|

| Fr. Ulricehamn. |      | N:r 1 Lördagar. |      | Wartofta. |      | N:r 2 Lördagar. |      |
|-----------------|------|-----------------|------|-----------|------|-----------------|------|
| I.              | III. | N: 1            | N: 3 | N: 1      | I.   | III.            | N: 2 |
| 0,60            | 0,35 | 8               | 2,10 | 5         | 0,60 | 0,35            | 7    |
| 1,00            | 0,60 | 8,26            | 2,36 | 5,26      | 1,00 | 0,60            | 7,26 |
| 1,80            | 0,80 | 5,44            | 2,54 | 5,44      | 1,80 | 0,80            | 7,44 |
| 1,86            | 1,15 | 9               | 3,10 | 6         | 1,86 | 1,15            | 8,10 |
| 2,25            | 1,40 | 9,26            | 3,36 | 6,26      | 2,25 | 1,40            | 8,26 |
| 2,80            |      | 9,44            | 3,54 | 6,44      | 2,80 |                 | 8,44 |
|                 |      | 10,10           | 4,20 | 7,10      |      |                 | 9,10 |

Rest. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och afsemdane.  
 Tåren s: i förbindelse med följande statsbantag från Wartofta: Snällsätt till Göteborg och Stockholm kl. 10.43 f. m. sam

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 20 Maj 1884.

| Pris å bil- | Person-tåg | Bland-tåg | Pris å bil- | Person-tåg | Bland-tåg |
|-------------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|
|-------------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|

|      |                      |  |                            |             |                       |  |                         |
|------|----------------------|--|----------------------------|-------------|-----------------------|--|-------------------------|
| Kilo | jett från<br>Nässjö. |  | Persontag.<br>Dag- Sön. o- | Brand. dag. | jett från<br>Oskarsh. |  | Dag- Sön. o. Sökne- Dag |
|------|----------------------|--|----------------------------|-------------|-----------------------|--|-------------------------|

|     | I.   | III. | Nässjö—Oskarshamn.   | ligen. | Helgd. | Dagligen.  | I.         | III. | Oskarshamn—Nässjö. | ligen.     | helgd.               | dagar.       | helgd.     |       |          |
|-----|------|------|----------------------|--------|--------|------------|------------|------|--------------------|------------|----------------------|--------------|------------|-------|----------|
|     |      |      | <i>N</i> 1           |        |        | <i>N</i> 5 | <i>N</i> 7 |      |                    | <i>N</i> 2 | <i>N</i> 4 a         | <i>N</i> 4 b | <i>N</i> 6 |       |          |
| 12  | 0,80 | 0,45 | Fr. Nässjö .....     | 7,10   | —      | 11         | 7,11       | 9    | 0,60               | 0,35       | Fr. Oskarshamn       | 3,80         | 6,15       | 5,20  | 6,15     |
| 22  | 1,45 | 0,85 | » Ormaryd .....      | 7,34   | —      | 11,28      | 7,38       | 13   | —                  | —          | » Forshult .....     | 3,47         | 6,34       | 5,49  | 6,34     |
|     |      |      | Till Eksjö .....     | 7,53   | —      | 11,50      | 7,58       | 21   | 1,40               | 0,80       | » Fagerhult .....    | 3,56         | 6,44       | 6,2   | 6,44     |
|     |      |      |                      |        |        |            |            | 29   | 1,90               | 1,10       | » Bohult .....       | 4,13         | 7,2        | 6,29  | 7,2      |
|     |      |      |                      |        |        |            |            | 39   | 2,15               | 1,25       | » Berga .....        | 4,29         | 7,30       | 7,13  | 8,1      |
|     |      |      |                      |        |        |            |            | 43   | 2,15               | 1,25       | » Lillsjödäl .....   | 4,38         | 7,43       | 7,38  | 8,1      |
|     |      |      |                      |        |        |            |            | 51   | 2,00               | 1,15       | » Ryningsnäs .....   | 4,52         | 8,7        | 7,54  | 8,1      |
| 32  | 2,10 | 1,20 | Fr. Eksjö .....      | 8,5    | 3      | 2,15       | 5,5        | 33   | 2,65               | 1,50       | » Mörlunda .....     | 5,10         | 8,28       | 8,15  | 9,1      |
| 41  | 2,70 | 1,55 | » Hult .....         | 8,26   | 3,21   | 2,46       | 5,34       | 39   | 3,00               | 1,75       | » Rosenfors .....    | 5,21         | 8,42       | 8,30  | 9,1      |
| 46  | 3,00 | 1,75 | » Brunnaholm .....   | 8,45   | 3,40   | 3,11       | 5,59       | 51   | —                  | —          | » Målla .....        | 5,29         | 8,57       | 8,48  | 9,1      |
| 46  | 3,00 | 1,75 | » Hjeltevad .....    | 8,55   | 3,50   | 3,27       | 6,12       | 54   | 3,55               | 2,05       | » Hagelsrum .....    | 5,37         | 9          | 9     | 9,1      |
| 50  | 3,25 | 1,90 | » Ingatorp .....     | 9,8    | 4,5    | 3,45       | 6,22       | 57   | —                  | —          | Till Hultsfred ..... | 5,54         | 9,31       | 9,25  | 10       |
| 61  | 4,00 | 2,30 | » Marianelund .....  | 9,32   | 4,31   | 4,18       | ank.       | 66   | 4,30               | 2,50       | Fr. Hultsfred .....  | 5,9          | 10,19      | 10,19 |          |
| 65  | 4,25 | 2,45 | » Emarp .....        | 9,41   | 4,40   | 4,31       | —          | 76   | 4,95               | 2,85       | » Lönnberga .....    | 6,31         | 10,41      | 10,45 |          |
| 73  | 4,75 | 2,75 | » Lönnberga .....    | 9,57   | 4,56   | 4,51       | —          | 84   | 5,50               | 3,15       | » Emarp .....        | 6,47         | 10,57      | 11,1  |          |
| 83  | 5,40 | 3,15 | Till Hultsfred ..... | 10,18  | 5,17   | 5,15       | —          | 88   | 5,75               | 3,30       | » Marianelund .....  | 6,58         | 11,8       | 11,20 | <i>N</i> |
|     |      |      | Fr. Hultsfred .....  | 10,33  | 5,58   | 5,58       | 5          | 99   | 6,45               | 3,75       | » Ingatorp .....     | 7,28         | 11,36      | 11,52 | 6        |
| 92  | —    | —    | » Hagelsrum .....    | 10,51  | 6,17   | 6,22       | 3,27       | 103  | 6,70               | 3,90       | » Hjeltevad .....    | 7,37         | 11,46      | 12,5  | 6        |
| 95  | 6,20 | 3,60 | » Målla .....        | 11     | 6,28   | 6,38       | 5,45       | 108  | 7,05               | 4,05       | » Brunnaholm .....   | 7,48         | 11,56      | 12,22 | 7        |
| 98  | —    | —    | » Rosenfors .....    | 11,8   | 6,37   | 6,50       | 5,58       | 117  | 7,65               | 4,40       | » Hult .....         | 8,8          | 12,15      | 12,53 | 7        |
| 103 | 6,70 | 3,90 | » Mörlunda .....     | 11,24  | 6,54   | 7,9        | 6,19       | 127  | 8,30               | 4,80       | Till Eksjö .....     | 8,28         | 12,35      | 1,18  | 8        |
| 110 | 7,15 | 4,15 | » Ryningsnäs .....   | 11,37  | 7,8    | 7,29       | 6,39       |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
| 116 | 7,55 | 4,35 | » Lillsjödäl .....   | 11,51  | 7,28   | 7,51       | 7,1        |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
| 120 | 7,80 | 4,50 | » Berga .....        | 12,1   | 7,44   | 8,10       | 7,20       |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
| 125 | 8,35 | 4,80 | » Bohult .....       | 12,17  | 8      | 8,38       | 7,49       |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
| 136 | —    | —    | » Fagerhult .....    | 12,34  | 8,17   | 8,14       | —          | 137  | 8,95               | 5,15       | Fr. Eksjö .....      | 8,40         | —          | 4,20  | 9        |
| 140 | 9,10 | 5,25 | » Forshult .....     | 12,44  | 8,28   | 9,17       | 8,28       | 149  | 9,70               | 5,60       | » Ormaryd .....      | 9,2          | —          | 4,48  | 9        |
| 149 | 9,70 | 5,60 | Till Oskarshamn.     | 1      | 8,44   | 9,40       | 8,50       |      |                    |            | Till Nässjö .....    | 9,25         | —          | 5,20  | 10       |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |
|     |      |      |                      |        |        |            |            |      |                    |            |                      |              |            |       |          |

|                     |                |      |                     |                    |              |                      |                |    |                     |          |                     |
|---------------------|----------------|------|---------------------|--------------------|--------------|----------------------|----------------|----|---------------------|----------|---------------------|
| Kl. fr.<br>Wimmerby | Pris & biljett |      | Wimmerby—Hultsfred. | Dagligen.          |              | Kl. fr.<br>Hultsfred | Pris & biljett |    | Hultsfred—Wimmerby. | Dagligen |                     |
|                     | I.             | III. |                     | Från Wimmerby..... | № 13<br>8.20 |                      | № 15<br>4.10   | I. |                     | III.     | Från Hultsfred..... |

|    |      |      |                    |      |      |    |      |      |                    |       |      |
|----|------|------|--------------------|------|------|----|------|------|--------------------|-------|------|
| 10 | 0,65 | 0,40 | Till Storebro..... | 8,49 | 4,39 | 11 | 0,75 | 0,45 | Till Storebro..... | 11,10 | 7,35 |
|    |      |      | Till Wimmerby..... | 9,15 | 5,5  | 21 | 1,40 | 0,80 | Till Wimmerby..... | 11,35 | 7,35 |

21. 1.40 0.80 Till Hultsfred 3.10 0.90  
110. Från och med Maj till och med September gäller på Sön- och Helgdagar enkel biljett äfven för återre-  
samma dag.  
22. Resande, hvilka på Onsdagar och Lördagar färdas på tur- och returbiljetter till någon af städerna med nednämnda tillf. e.  
rätt till att uppfyllas på såväl fram- som återfärden medföra gods (torvvaror, köpmangods m. m.) såsom resande till en vil-  
ken af 40 kilogram (1 stället för 25 kilogram). För vikt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resande endast hälften af den af-  
gift, som taxan bestämmer.  
Nemligen till Ökarshemn med tåg Nr 9, åter med tåg Nr 2 och 10.  
Eksjö med tågen Nr 1, 3 och 12, åter med tågen Nr 3 b och 6.  
Västervik med tåg Nr 14, åter med tåg Nr 15.

| Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 Augusti 1884. |      |           |      |      |      |      |      |             |           |      |      |      |      |
|--------------------------------------------------|------|-----------|------|------|------|------|------|-------------|-----------|------|------|------|------|
| Biljettpris                                      |      | Dagligen. | Nr 1 | Nr 3 | Nr 5 | Nr 7 | Kul. | Biljettpris | Dagligen. | Nr 2 | Nr 4 | Nr 6 | Nr 8 |
| Kr.                                              | Öfr. |           |      |      |      |      |      | I.          | III.      |      |      |      |      |

|                 |      |       |      |      |        |      |                    |      |      |      |    |
|-----------------|------|-------|------|------|--------|------|--------------------|------|------|------|----|
| Från Wexiö..... | 7,40 | 12,50 | 6,25 | 8,30 |        |      | Från Alfvesta..... | 5,5  | 9,10 | 2,35 | 9, |
| Bärne.....      | 7,52 | 14    | 6,39 | 8,40 | 8 0 60 | 0 35 | Gemla.....         | 5,24 | 9,30 | 2,55 | 9, |

|    |      |      |      |               |      |      |      |      |    |      |      |      |            |      |      |      |    |
|----|------|------|------|---------------|------|------|------|------|----|------|------|------|------------|------|------|------|----|
| IS | 0,80 | 0,32 | »    | Räppe.....    | 8,8  | 1,32 | 6,58 | 8,56 | IS | 0,95 | 0,52 | »    | Räppe..... | 5,41 | 9,48 | 3,14 | 9  |
| IS | 0,70 | 0,40 | »    | Gemla.....    | 8,8  | 1,32 | 7,15 | 9,12 | IS | 1,30 | 0,76 | Till | Wexjö..... | 5,50 | 9,57 | 3,32 | 10 |
| IS | 1,30 | 0,76 | Till | Alfresta..... | 8,23 | 1,40 |      |      | IS | 1,30 | 0,76 | Till | Wexjö..... | 5,50 | 9,57 | 3,32 | 10 |

Restaurations ämnas i särskild byggnad **Wexjö station**; och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tåg.

afgång, särskild signal derom. A **Wexjö station** är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få besöka **tölletrum** för

**tvätträttning**, afvensom att till **förvaring** inlemna reskeidor och andra resöföret.

**Vid vagnombytte** a **Wexjö station** lemna kostnadsfritt bitrade med **öfverflyttning** af de effekter den resande i kypsen medför.

**Karlskrona—Wexjö**, från och med den 15 Juli 1884.

| Kilom. | Pris à biljett |      |      | Dagligen.        | N <sup>o</sup> 1 | N <sup>o</sup> 3 | N <sup>o</sup> 5 | Kilom. | Pris à biljett |      |      | Dagligen.    | N <sup>o</sup> 2 | N <sup>o</sup> 4 | N <sup>o</sup> 5 |
|--------|----------------|------|------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------|----------------|------|------|--------------|------------------|------------------|------------------|
|        | I.             | II.  | III. | Från Karlskrona  |                  |                  |                  |        | I.             | II.  | III. | Från Wexjö   |                  |                  |                  |
| 4      | 0,50           | 0,25 |      | Från Svanne..... | 7.11             | 3,20             | 1,20             | 13     | 1,00           | 0,50 |      | » Årjö ..... | 6,35             | 4,28             |                  |
|        |                |      |      |                  |                  |                  |                  |        |                |      |      | » .....      | 7                | 5,50             |                  |

|    |      |      |   |              |      |      |      |    |      |      |   |               |      |      |
|----|------|------|---|--------------|------|------|------|----|------|------|---|---------------|------|------|
| 7  | 0,50 | 0,25 | » | Thorskors... | 7,19 | 3,38 | 1,41 | 25 | 1,93 | 0,95 | » | Holmantorp    | 7,19 | 3,38 |
| 12 | 1,00 | 0,50 | » | Bödeby.....  | 7,85 | 3,54 | 2    | 34 | 2,55 | 1,30 | » | Lessebo ..... | 7,26 | 5,80 |

|     |      |      |      |              |       |      |      |     |      |      |      |              |       |      |
|-----|------|------|------|--------------|-------|------|------|-----|------|------|------|--------------|-------|------|
| 19  | 1,00 |      | »    | Sptsbygd.... | 7,60  | 4,10 | 2,18 | 45  | 3,40 | 1,70 | »    | Skruf.....   | 4,81  | 6,8  |
| 21  | 1,48 | 0,76 | »    | Närfagöl.... | 8,7   | 4,26 | 2,38 | 57  | 4,30 | 2,15 | Till | Emmaboda.... | 8,14  | 6,82 |
| 26  |      |      | »    | Holmsjö....  | 8,24  | 4,42 | 3    |     |      |      | Från | Emmaboda.... | 8,30  | 6,47 |
| 32  | 2,40 | 1,20 | »    | Fuhr.....    |       |      | 3,11 | 65  |      |      | »    | Linnefors... |       | 5    |
| 36  |      |      | »    | Wissefjerda  | 9     | 5,13 | 3,40 | 68  | 5,10 | 2,55 | »    | Wissefjerda  | 8,55  | 7,18 |
| 46  | 3,45 | 1,75 | »    | Linnefors... |       |      | 3,48 | 78  |      |      | »    | Fuhr.....    |       | 6    |
| 49  |      |      | Till | Emmaboda.... | 9,24  | 5,34 | 4,6  | 82  | 6,15 | 3,10 | »    | Holmsjö....  | 9,26  | 7,47 |
| 57  | 4,30 | 2,15 | Från | Emmaboda.... | 9,45  | 5,44 |      | 85  |      |      | »    | Närfagöl.... | 9,40  | 8,1  |
|     |      |      | »    | Skruf.....   | 10,15 | 6,12 |      | 95  | 7,15 | 3,60 | »    | Sptsbygd.... | 9,57  | 8,20 |
| 69  | 5,20 | 2,60 | »    | Lessebo....  | 10,45 | 6,37 |      | 101 | 7,60 | 3,80 | »    | Rödeby....   | 10,13 | 8,37 |
| 80  | 6,00 | 3,00 | »    | Hofmantorp   | 11,10 | 6,69 |      | 107 |      |      | »    | Thorskörs... | 10,27 | 8,52 |
| 89  | 6,70 | 3,35 | »    | Åryd.....    | 11,41 | 7,27 |      | 110 |      |      | »    | Sunnå.....   | 10,34 | 9    |
| 101 | 7,60 | 3,80 | Till | Wexjö....    | 12,10 | 7,50 |      | 114 | 8,55 | 4,30 | Till | Karlskrona   | 10,44 | 9,10 |
| 114 | 8,55 | 4,30 |      |              |       |      |      |     |      |      |      |              |       |      |

Tåg N:o 1 möter tag N:o 6 Rödeby och tag N:o 2 i Wissefjerda; tag N:o 3 möter tag N:o 4 i Skruf.

För resande mellan Karlskrona och Ronneby finnes bekväm lügenhet med flera alternander angående Reseförskott transportörernas kostnadsfritt, då stationsinspektören derom tillsees, genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationen och Angårntare Karlskrona. Från Karlskrona utgår en gång till Närtaby flera gånger hvarje dag. Från Närtaby kan skjuts erhållas till Ronneby. Resande, som vill med skjuts fortsätta från Karlskrona till Ronneby, kunna hafva sådan till mötes vid Karlskrona station.

Resande till Kalmar- och Nybro-Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finn

hotell med restaurat.

**A.** Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

| Afgift fr.<br>Oxel3-<br>sund. |            | Dagligen. |                   | Helgria<br>Lördag. |                   | Afgift fr.<br>Walskog. |                   | Dagligen. |                   | Helgria<br>Lörd. |                   |
|-------------------------------|------------|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------------|
| Kilom.                        | I. III.    | Från      | Stokholm ...      | Från               | Walskog ...       | Från                   | Stokholm ...      | Från      | Walskog ...       | Från             | Stokholm ...      |
| 5                             | 0,50 0,25  | Från      | Oxelrönd ...      | Från               | Walskog ...       | Från                   | Stokholm ...      | Från      | Walskog ...       | Från             | Stokholm ...      |
| 12                            | 1,00 0,55  | Till      | Nyköping ...      | Till               | Nyköping ...      | Till                   | Nyköping ...      | Till      | Nyköping ...      | Till             | Nyköping ...      |
| 33                            | 1,85 0,90  | Från      | Walskog ...       | Från               | Walskog ...       | Från                   | Walskog ...       | Från      | Walskog ...       | Från             | Walskog ...       |
| 37                            | 2,20 1,10  | »         | Stigstoma ...     | »                  | Stigstoma ...     | »                      | Stigstoma ...     | »         | Stigstoma ...     | »                | Stigstoma ...     |
| 35                            | 2,80 1,40  | »         | Wrena ...         | »                  | Wrena ...         | »                      | Wrena ...         | »         | Wrena ...         | »                | Wrena ...         |
| 42                            | 3,40 1,70  | »         | Bettina ...       | »                  | Bettina ...       | »                      | Bettina ...       | »         | Bettina ...       | »                | Bettina ...       |
| 49                            | 3,95 2,00  | »         | Wadsbro ...       | »                  | Wadsbro ...       | »                      | Wadsbro ...       | »         | Wadsbro ...       | »                | Wadsbro ...       |
| 62                            | 5,00 2,50  | Till      | Flen ...          | Till               | Flen ...          | Till                   | Flen ...          | Till      | Flen ...          | Till             | Flen ...          |
| 69                            | 5,55 2,80  | Från      | Flen ...          | Från               | Flen ...          | Från                   | Flen ...          | Från      | Flen ...          | Från             | Flen ...          |
| 69                            | 5,55 2,80  | »         | Mellisa ...       | »                  | Mellisa ...       | »                      | Mellisa ...       | »         | Mellisa ...       | »                | Mellisa ...       |
| 77                            | 6,20 3,10  | »         | Hellerforsnäs ... | »                  | Hellerforsnäs ... | »                      | Hellerforsnäs ... | »         | Hellerforsnäs ... | »                | Hellerforsnäs ... |
| 93                            | 7,45 3,75  | »         | Hälsta ...        | »                  | Hälsta ...        | »                      | Hälsta ...        | »         | Hälsta ...        | »                | Hälsta ...        |
| 98                            | 7,85 3,95  | »         | Skogstorp ...     | »                  | Skogstorp ...     | »                      | Skogstorp ...     | »         | Skogstorp ...     | »                | Skogstorp ...     |
| 103                           | 8,25 4,15  | Till      | Ekstistuna ...    | Till               | Ekstistuna ...    | Till                   | Ekstistuna ...    | Till      | Ekstistuna ...    | Till             | Ekstistuna ...    |
| 109                           | 8,75 4,40  | Från      | Ekstistuna ...    | Från               | Ekstistuna ...    | Från                   | Ekstistuna ...    | Från      | Ekstistuna ...    | Från             | Ekstistuna ...    |
| 114                           | 9,15 4,60  | Till      | Thorsalla ...     | Till               | Thorsalla ...     | Till                   | Thorsalla ...     | Till      | Thorsalla ...     | Till             | Thorsalla ...     |
| 117                           | 9,40 4,70  | »         | Rekarne ...       | »                  | Rekarne ...       | »                      | Rekarne ...       | »         | Rekarne ...       | »                | Rekarne ...       |
| 124                           | 9,95 5,00  | »         | Rekarne ...       | »                  | Rekarne ...       | »                      | Rekarne ...       | »         | Rekarne ...       | »                | Rekarne ...       |
| 124                           | 9,95 5,00  | Till      | Strömsholm ...    | Till               | Strömsholm ...    | Till                   | Strömsholm ...    | Till      | Strömsholm ...    | Till             | Strömsholm ...    |
| 129                           | 10,60 5,30 | »         | Kolbäck ...       | »                  | Kolbäck ...       | »                      | Kolbäck ...       | »         | Kolbäck ...       | »                | Kolbäck ...       |
| 129                           | 10,60 5,30 | »         | Kungälv ...       | »                  | Kungälv ...       | »                      | Kungälv ...       | »         | Kungälv ...       | »                | Kungälv ...       |
| 138                           | 11,05 5,55 | Till      | Walskog ...       | Till               | Walskog ...       | Till                   | Walskog ...       | Till      | Walskog ...       | Till             | Walskog ...       |
|                               |            | Till      | Westerås ...      | Till               | Westerås ...      | Till                   | Westerås ...      | Till      | Westerås ...      | Till             | Westerås ...      |
|                               |            | »         | Nyköping ...      | »                  | Nyköping ...      | »                      | Nyköping ...      | »         | Nyköping ...      | »                | Nyköping ...      |
|                               |            | »         | Stockholm ...     | »                  | Stockholm ...     | »                      | Stockholm ...     | »         | Stockholm ...     | »                | Stockholm ...     |
|                               |            | »         | Sala ...          | »                  | Sala ...          | »                      | Sala ...          | »         | Sala ...          | »                | Sala ...          |
|                               |            | »         | Köping ...        | »                  | Köping ...        | »                      | Köping ...        | »         | Köping ...        | »                | Köping ...        |
|                               |            | »         | Arboga ...        | »                  | Arboga ...        | »                      | Arboga ...        | »         | Arboga ...        | »                | Arboga ...        |
|                               |            | »         | Frövå ...         | »                  | Frövå ...         | »                      | Frövå ...         | »         | Frövå ...         | »                | Frövå ...         |
|                               |            | »         | Gravala ...       | »                  | Gravala ...       | »                      | Gravala ...       | »         | Gravala ...       | »                | Gravala ...       |
|                               |            | »         | Orebro ...        | »                  | Orebro ...        | »                      | Orebro ...        | »         | Orebro ...        | »                | Orebro ...        |

Obs. 3, 4 äro ännu direkt förbindelse öfver Flan. och Kolbäck mellan statens nattg öfverifrån och (så förut från Sala. För utredning af vägar som äro af betydelse för herrgårdens bebyggelse och för trafiken mellan de olika köping. Norrén, Göta, Linköping, Trädk, Esajas Tegné, Visingsö, Per Brahe, Primus, Motala Ström, Vadstena, Baltzar v. Platen, Venus och Tjust.

A. Norrholm—Bersbo, Westervik—Atvidaberg—Bersbo och Hultshed—Westerviks  
jernvägar fr. o. m. den 20 Maj 1884.

| Klim. | Pris & bljett |      | Från Norsholm.....   | Dagligen |      |      | Klim. | Pris & bljett |      | Från Hultsfred.....  | Dagligen |       |     | Lön |
|-------|---------------|------|----------------------|----------|------|------|-------|---------------|------|----------------------|----------|-------|-----|-----|
|       | I.            | III. |                      | Nr 1     | Nr 3 | Nr 5 |       | I.            | III. |                      | Nr 8     | Nr 10 | Nr  |     |
| 5     | 0,50          | 0,25 | » Skärkind.....      | 9,7      | 5,15 | —    | 10    | 0,75          | 0,50 | » Hvena.....         | 10,30    | —     | 3.  |     |
| 10    | 0,75          | 0,50 | » Halley.....        | 9,24     | 5,32 | —    | 18    | 1,35          | 0,85 | » Waderum.....       | 11,27    | —     | 4.  |     |
| 13    | 1,00          | 0,60 | » Ringstorp.....     | 9,86     | 5,45 | —    | 23    | 1,75          | 1,10 | » Tuna.....          | 11,49    | —     | 5.  |     |
| 17    | 1,30          | 0,80 | » Höfversby.....     | 9,54     | 6,5  | —    | 28    | 2,10          | 1,50 | » Blågå.....         | 12,8     | —     | 5.  |     |
| 23    | 1,75          | 1,10 | » Björstater.....    | 10,14    | 6,27 | —    | 32    | 2,40          | 1,80 | » Totebo.....        | 12,22    | —     | 5.  |     |
| 27    | 2,05          | 1,25 | » Läckvik.....       | 10,34    | 6,49 | —    | 37    | 2,80          | 1,70 | » Hjorthed.....      | 12,41    | —     | 5.  |     |
| 33    | 2,50          | 1,55 | » Bersbo.....        | 10,58    | 7,14 | —    | 45    | 3,40          | 2,10 | Till Ankarsum.....   | 1,3      | —     | 6.  |     |
| 42    | 3,15          | 1,95 | Till Ätvidaberg..... | 11,82    | 7,45 | —    | 53    | 4,00          | 2,45 | Från Ankarsum.....   | 1,15     | 6,20  | —   |     |
| 51    | 3,85          | 2,35 | Från Ätvidaberg..... | 11,44    | —    | 5,20 | 59    | 4,45          | 2,75 | » Färhult.....       | 1,43     | 6,43  | —   |     |
| 58    | 4,35          | 2,70 | » Forsaström.....    | 12,10    | —    | 5,47 | 66    | 4,95          | 3,05 | » Werkebeck.....     | 2,12     | 7,13  | —   |     |
| 67    | 5,05          | 3,10 | » Falerum.....       | 12,42    | —    | 5,64 | 70    | 5,25          | 3,25 | » Jenny.....         | 2,41     | 7,38  | —   |     |
| 71    | 5,35          | 3,30 | » Nelhammar.....     | 1,14     | —    | 6,47 | —     | —             | —    | Till Westervik.....  | 2,53     | 7,50  | Dag |     |
| 82    | 6,15          | 3,80 | » Storsjö.....       | 1,29     | —    | 7,4  | —     | —             | —    | Nr 2                 | Nr 4     | —     | Nr  |     |
| 82    | 6,15          | 3,80 | » Öfverum.....       | 2,8      | —    | 8,2  | —     | —             | —    | Från Westervik.....  | 7,20     | —     | 2.  |     |
| 94    | 7,05          | 4,35 | » Gamleby.....       | 2,46     | —    | 8,45 | 4     | 0,50          | 0,25 | » Jenny.....         | 7,37     | —     | 2.  |     |
| 102   | 7,65          | 4,70 | » Almvik.....        | 3,15     | —    | 9,15 | 16    | 1,20          | 0,75 | » Almvik.....        | 8,10     | —     | 1.  |     |
| 114   | 8,55          | 5,25 | » Jenny.....         | 3,48     | —    | 9,62 | 24    | 1,80          | 1,10 | » Gamleby.....       | 8,37     | —     | 3.  |     |
| 118   | 8,85          | 5,45 | Till Westervik.....  | 4        | —    | 10,5 | 36    | 2,70          | 1,70 | » Öfverum.....       | 9,20     | —     | 4.  |     |
| —     | —             | —    | —                    | —        | —    | —    | 47    | 3,55          | 2,20 | » Storsjö.....       | 9,54     | —     | 5.  |     |
| —     | —             | —    | —                    | —        | —    | —    | 51    | 3,85          | 2,35 | » Nelhammar.....     | 10,8     | —     | 5.  |     |
| —     | —             | —    | —                    | —        | —    | —    | 60    | 4,50          | 2,80 | » Falerum.....       | 10,48    | —     | 6.  |     |
| —     | —             | —    | —                    | —        | —    | —    | 67    | 5,05          | 3,10 | » Forsaström.....    | 11,9     | —     | 6.  |     |
| —     | —             | —    | —                    | —        | —    | —    | 76    | 5,70          | 3,50 | Till Ätvidaberg..... | 11,33    | —     | 7.  |     |
| —     | —             | —    | —                    | —        | —    | —    | —     | —             | —    | Från Ätvidaberg..... | 11,48    | 5     | —   |     |
| —     | —             | —    | —                    | —        | —    | —    | 85    | 6,40          | 3,95 | » Bersbo.....        | 12,17    | 5,83  | —   |     |
| —     | —             | —    | —                    | —        | —    | —    | 91    | 6,85          | 4,20 | » Läckvik.....       | 12,38    | 5,53  | —   |     |
| —     | —             | —    | —                    | —        | —    | —    | 95    | 7,15          | 4,40 | » Björstater.....    | 12,56    | 6,10  | —   |     |
| —     | —             | —    | —                    | —        | —    | —    | 101   | 7,60          | 4,65 | » Höfversby.....     | 1,19     | 6,32  | —   |     |
| —     | —             | —    | —                    | —        | —    | —    | 105   | 7,90          | 4,85 | » Ringstorp.....     | 1,84     | 6,47  | —   |     |
| —     | —             | —    | —                    | —        | —    | —    | 108   | 8,10          | 5,00 | » Halley.....        | 1,45     | 6,58  | —   |     |
| —     | —             | —    | —                    | —        | —    | —    | 113   | 8,50          | 5,20 | » Skärkind.....      | 2        | 7,13  | —   |     |
| —     | —             | —    | —                    | —        | —    | —    | 118   | 8,85          | 5,45 | Till Norsholm.....   | 2,12     | 7,25  | —   |     |

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 20 Maj 1884.

| Pris & biljett<br>från Mariestad. |      | Dagligen.        |                  |             | Pris & biljett<br>från Moholm. |      | Dagligen.        |                |         |                  |                  |
|-----------------------------------|------|------------------|------------------|-------------|--------------------------------|------|------------------|----------------|---------|------------------|------------------|
|                                   |      | Percentå         |                  | Bland. tåg. |                                |      | Bland. tåg.      |                | Percent |                  |                  |
|                                   |      | N <sup>o</sup> 2 | N <sup>o</sup> 4 |             |                                |      | N <sup>o</sup> 6 | II.            | III.    | N <sup>o</sup> 1 | N <sup>o</sup> 3 |
| II.                               | III. | Från Mariestad . | 10               | 3,20        | 8                              |      |                  | Från Moholm .  | 6,30    | 1,22             | 4                |
| 0,80                              | 0,55 | » Julia .....    | 10,25            | 3,45        | 8,28                           | 0,90 | 0,60             | » Julia.....   | 7,8     | 1,58             | 3                |
| 1,50                              | 1,00 | Till Moholm .... | 11               | 4,20        | 9,5                            | 1,50 | 1,00             | Till Mariestad | 7,30    | 2,22             | 5                |

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby och Walla* göra tågen, uppehåll för en tagande och afseende af passagerare.

1984

| Pris å biljett |      | Dagligen.           |               | Pris å biljett. |                     | Dagligen.     |           | M. T. S.  |         |
|----------------|------|---------------------|---------------|-----------------|---------------------|---------------|-----------|-----------|---------|
| II.            | III. | Personåg.           | Blandade tåg. | II.             | III.                | Blandat tåg.  | Personåg. | Th. o. F. | PerLög. |
| Stenstorp—Hjo. |      | N 3                 | N 5           | Hjo—Stenstorp.  |                     | N 4           | N 10      | N         |         |
| 0,50           | 0,25 | Från Stenstorp..... | 7             | 6,30            | Från Hjo.....       | 2             | 9,40      | 6         | 8       |
| 0,60           | 0,40 | » Dala.....         | 7,15          | 6,48            | » Mofalla.....      | 2,55          | 10        | 6         | 8       |
|                |      | Till Svensbro.....  | 7,30          | 7,3             | Till Korsberga..... | 2,45          | 10,19     | 6         | 8       |
| 0,80           | 0,55 | Från Svensbro.....  | 7,34          | 7,18            | Från Korsberga..... | 2,55          | 10,20     | 7         | 8       |
|                |      | Till Wreten.....    | 7,48          | 7,28            | » Fridenad.....     | 3,25          | 10,88     | 7         | 8       |
|                |      | Från Wreten.....    | 7,45          | 7,38            | Till Wreten.....    | 3,45          | 10,56     | 7         | 8       |
| 1,15           | 0,80 | » Fridenad.....     | 8,4           | 8,5             | Från Wreten.....    | 3,55          | 10,68     | 7         | 8       |
| 1,50           | 1,00 | Till Korsberga..... | 8,19          | 8,22            | Till Svensbro.....  | 4,7           | 11,7      | 7         | 8       |
|                |      | Från Korsberga..... | 8,20          | 8,22            | Från Svensbro.....  | 4,22          | 11,10     | 7         | 8       |
| 1,90           | 1,25 | » Mofalla.....      | 8,39          | 8,52            | » Dala.....         | 4,45          | 11,28     | 8         | 8       |
| 2,35           | 1,60 | Till Hjo.....       | 9             | 9,15            | Till Stenstorp..... | 5             | 11,40     | 8         | 8       |
|                |      | Blandade tåg.       |               |                 |                     | Blandade tåg. |           | Mänd.     |         |

|  |                    |                        |                        |                         |                         |                    |                        |                        |                         |
|--|--------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
|  | Svensbro—Tida-     | Dag-                   | Månd.,                 | S.                      |                         | Tidaholm—Svens-    | Dagligen.              | Thorsd. o. F.          |                         |
|  | holm.              | ligen.                 | fred.                  | ö.                      |                         | bro.               |                        |                        |                         |
|  |                    | <i>N<sup>o</sup> 7</i> | <i>N<sup>o</sup> 9</i> | <i>N<sup>o</sup> 11</i> | <i>N<sup>o</sup> 13</i> |                    | <i>N<sup>o</sup> 6</i> | <i>N<sup>o</sup> 8</i> | <i>N<sup>o</sup> 12</i> |
|  | Från Svensbro..... | 7.35                   | 7.20                   | 11.20                   | 8                       | Från Tidaholm..... | 6                      | 2.30                   | 10                      |

|      |      |   |               |      |      |       |      |      |      |   |               |      |      |       |
|------|------|---|---------------|------|------|-------|------|------|------|---|---------------|------|------|-------|
| 0,50 | 0,25 | » | Kafås.....    | 7,52 | 7,36 | 11,36 | 8,18 | 0,50 | 0,30 | » | Ekedalen..... | 6,28 | 3,30 | 10,28 |
| 0,55 | 0,40 | » | Ekedalen..... | 8,20 | 8    | 12    | 8,50 | 0,70 | 0,45 | » | Kafås....     | 6,45 | 3,50 | 10,45 |

|      |      |                    |      |      |       |      |      |      |                    |   |     |    |
|------|------|--------------------|------|------|-------|------|------|------|--------------------|---|-----|----|
| 1,00 | 0,65 | Till Tidaholm..... | 8,40 | 8,20 | 12,20 | 9,10 | 1,00 | 0,65 | Till Svensbro..... | 7 | 4,5 | 11 |
|------|------|--------------------|------|------|-------|------|------|------|--------------------|---|-----|----|

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstation för emottagande eller aflemmande af passagerare och gods.

Resande uppmärksammas å färden via Hjo Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar med ångf. ÖR såsom billigaste och beqvämaste vägen emellan Östergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

20 Maj 1884

| Kil. | Pris å biljet |  | Person-tåg. | Bland-tåg. | Kil. | Pris å biljet |  | Person-tåg. | Bland-tåg. |
|------|---------------|--|-------------|------------|------|---------------|--|-------------|------------|
| II.  | III.          |  |             |            | II.  | III.          |  |             |            |

|  |     |      |           |                  |                  |                  |  |                |                  |                  |                  |
|--|-----|------|-----------|------------------|------------------|------------------|--|----------------|------------------|------------------|------------------|
|  | II. | III. | Dagligen. | N <sup>o</sup> 2 | N <sup>o</sup> 4 | N <sup>o</sup> 6 |  | Dagligen.      | N <sup>o</sup> 1 | N <sup>o</sup> 3 | N <sup>o</sup> 5 |
|  |     |      |           |                  |                  |                  |  | Från Stenstern | 1 25             | 7                | 5                |

|    |      |      |                  |       |      |      |                  |      |      |      |                  |      |      |      |
|----|------|------|------------------|-------|------|------|------------------|------|------|------|------------------|------|------|------|
| 9  | 0,60 | 0,40 | Från Lidköping   | 9,10  | 4,15 | 1,40 | Från Skövde      | 1,30 | 0,70 | 0,45 | Från Broddetorp  | 1,53 | 7,27 | 5,00 |
| 22 | 1,50 | 1,00 | » Winningsa..    | 9,35  | 4,28 | 2,8  | » Axvall.....    | 2,22 | 7,55 | 6,00 | » Broddetorp     | 2,22 | 7,55 | 6,00 |
|    |      |      | Till Skara.....  | 10,7  | 5,11 | 2,45 | » Axvall.....    | 2,22 | 7,55 | 6,00 | Till Skara.....  | 2,42 | 8,18 | 6,00 |
|    |      |      | Från Skara.....  | 10,10 | 5,14 | 3    | » Axvall.....    | 2,22 | 7,55 | 6,00 | Från Skara.....  | 2,45 | 8,18 | 6,00 |
| 30 | 2,10 | 1,85 | » Axvall.....    | 10,33 | 5,37 | 3,34 | » Winningsa..    | 3,18 | 8,52 | 7,00 | Till Lidköping.. | 3,40 | 9,15 | 8,00 |
|    |      |      | » Broddetorp     | 11,8  | 6,4  | 4,11 | Till Lidköping.. | 3,40 | 9,15 | 8,00 | » Winningsa..    | 3,18 | 8,52 | 7,00 |
| 50 | 3,50 | 2,25 | Till Stenstorp.. | 11,28 | 6,30 | 4,45 | Till Lidköping.. | 3,40 | 9,15 | 8,00 | » Broddetorp     | 2,22 | 7,55 | 6,00 |

Direkta biljetter såljas från *Närna* till *Stockholm, Central, Göteborg, Skövde, Göteborg, Skövde* till förutnämnda städer med *Alevång* af *Göteborg*, samt från *Alevång* till *Göteborg, Skövde, Falköping* och *Heringsås*.

ande och upptagande af passagerare och gods.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.



## Kalmars-Emmaboda, från och med den 10 Juli 1884.

| Pris å biljett |      |                   | Dagligen. |       |      | Pris å biljett |      |                    | Dagligen. |       |      |
|----------------|------|-------------------|-----------|-------|------|----------------|------|--------------------|-----------|-------|------|
| I.             | III. |                   | Nr 1      | Nr 3  | Nr 5 | I.             | III. |                    | Nr 2      | Nr 4  | Nr 6 |
| 0,60           | 0,80 | Från Kalmars..... | 5,32      | 12,30 | 2,47 | 0,60           | 0,80 | Från Emmaboda..... | 8,88      | 6,52  | 6,52 |
| 1,20           | 0,60 | » Smedby.....     | 5,32      | 12,30 | 3,7  | 1,80           | 0,60 | » Björstorp.....   | 8,88      | 6,52  | 6,52 |
| 2,20           | 1,10 | » Trekanten.....  | 6,23      | 1,28  | 3,88 | 2,05           | 1,05 | » Örsjö.....       | 9,25      | 7,42  | 8,8  |
| 3,00           | 1,60 | » Björstorp.....  | 6,68      | 2,8   | 4,7  | 3,10           | 1,55 | » Trekanten.....   | 9,25      | 7,42  | 8,8  |
| 4,15           | 2,10 | » Örsjö.....      | 7,8       | —     | 4,44 | 3,75           | 1,90 | » Smedby.....      | 8,88      | 10,68 | 9,10 |
| 4,30           | 2,15 | » Björstorp.....  | 8,19      | —     | 5,25 | 4,30           | 2,15 | » Trekanten.....   | 8,88      | 11,16 | 9,28 |
|                |      | » Emmaboda.....   | 8,24      | —     | 5,30 |                |      | » Smedby.....      | 8,88      | 11,16 | 9,28 |

\* Vid hållplatserna Smedby och Björstorp stanna tåg Nr 2, 3 och 6 samt vid Björstorp Nr 1, 4, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakare och för resandes afgående efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste för ankomsten till hållplatsen tillgängliga stationen.

Till Borgholm och Wisby afgår från Kalmars endera af ångarna WISBY eller TIELVAR Onsdagar och Lördagar kl. 4 e. m., hvarje till Borgholm finnes ångbåtsförlägenhet, churr o. j. förbindelse med tågen, alla dagar utom Söndag och Måndag.

## Nybro-Säfsjöström, från och med den 10 Juli 1884.

| Pris å biljett |      |      | Dagligen.             |      |      | Pris å biljett     |      |  | Dagligen. |  |  |
|----------------|------|------|-----------------------|------|------|--------------------|------|--|-----------|--|--|
| I.             | III. |      | Nr 1                  | Nr 1 |      | I.                 | III. |  | Nr 2      |  |  |
| 14             | 1,05 | 0,55 | Från Säfsjöström..... | 5    | 7,45 | Från Nybro.....    | 2,25 |  |           |  |  |
| 28             | 2,10 | 1,05 | » Mälars.....         | 5,41 | 8,29 | » Bränahult.....   | 3,11 |  |           |  |  |
| 43             | 3,25 | 1,65 | » Orrefors.....       | 6,17 | 9,8  | » Orrefors.....    | 3,11 |  |           |  |  |
|                |      |      | » Bränahult.....      | 6,51 | 9,43 | » Säfsjöström..... | 4,80 |  |           |  |  |

\* Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Bränahult.

## Karlskrona-Wislanda, från och med den 20 Maj 1884.

| Pris å biljett |      |      | Dagligen.              |      |      | Pris å biljett       |       |      | Dagligen. |      |  |
|----------------|------|------|------------------------|------|------|----------------------|-------|------|-----------|------|--|
| I.             | III. |      | Nr 1                   | Nr 3 |      | I.                   | III.  |      | Nr 4      | Nr 6 |  |
| 8              | 0,60 | 0,40 | Från Wislanda.....     | 5,40 | 3,10 | Från Karlskrona..... | 8,44  | 2,80 |           |      |  |
| 14             | 1,05 | 0,65 | » Grimsöf.....         | 6,5  | 3,35 | » Asarum.....        | 9     | 2,44 |           |      |  |
| 26             | 1,85 | 1,20 | » Törne.....           | 6,27 | 3,58 | » Svängsta.....      | 9,23  | 3,4  |           |      |  |
| 34             | 2,40 | 1,65 | » Ulfö.....            | 7,6  | 4,32 | » Hemsjö.....        | 9,54  | 3,82 |           |      |  |
| 42             | 2,95 | 1,90 | » Ålsult.....          | 7,30 | 4,55 | » Hofmansbygd.....   | 10,13 | 3,60 |           |      |  |
| 53             | 3,75 | 2,40 | » Ryd.....             | 8    | 5,29 | » Ryd.....           | 11    | 4,31 |           |      |  |
| 58             | 4,10 | 2,65 | » Hofmansbygd.....     | 8,35 | 6,5  | » Ålsult.....        | 11,27 | 4,64 |           |      |  |
| 67             | 4,70 | 3,05 | » Hemsjö.....          | 8,52 | 6,24 | » Ulfö.....          | 11,44 | 5,17 |           |      |  |
| 70             | 5,20 | 3,35 | » Svängsta.....        | 9,19 | 6,52 | » Törne.....         | 12,84 | 5,62 |           |      |  |
| 78             | 5,60 | 3,55 | » Asarum.....          | 9,38 | 7,11 | » Grimsöf.....       | 1,22  | 6,35 |           |      |  |
|                |      |      | » Till Karlskrona..... | 9,50 | 7,25 | » Till Wislanda..... |       |      |           |      |  |

Under Juni, Juli och Augusti månader finnes hvarje söndag ångbåtsförbindelse mellan Karlskrona och Ronneby. Bantagen Nr 1 och 2 går med till Ronnebybåtarnas västra anläggningsplats i Karlskrona. Resgästerna bringas från och till dessa tåg ombord kostnadsfritt. Resande, som önska färdas landvägen från Karlskrona till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantagens konduktör erhålla hvar och drocks för att skjutas mot ett pris af 15 kronor.

## Wislanda-Bolmen, från och med den 20 Maj 1884.

| Pris å biljett |      |      | Dagligen.          |      |       | Pris å biljett       |       |      | Dagligen. |      |  |
|----------------|------|------|--------------------|------|-------|----------------------|-------|------|-----------|------|--|
| I.             | III. |      | Nr 6               | Nr 8 |       | I.                   | III.  |      | Nr 5      | Nr 7 |  |
| 15             | 1,05 | 0,70 | Från Wislanda..... | 3,10 | 7,45  | Från Bolmen.....     | 9,45  | 3,45 |           |      |  |
| 21             | 1,60 | 0,95 | » Mälaskog.....    | 3,40 | 8,31  | » Angelstad.....     | 10    | 4    |           |      |  |
| 29             | 2,05 | 1,35 | » Ryssby.....      | 4,10 | 8,53  | » Ljungby.....       | 11,27 | 5,23 |           |      |  |
| 36             | 2,55 | 1,65 | » Tutaryd.....     | 4,34 | 9,16  | » Tutaryd.....       | 11,65 | 5,49 |           |      |  |
| 47             | 3,30 | 2,15 | » Ljungby.....     | 5,10 | 10,35 | » Byssby.....        | 12,18 | 6,11 |           |      |  |
| 51             | 3,60 | 2,30 | » Angelstad.....   | 5,38 | 11,3  | » Mälaskog.....      | 1     | 6,50 |           |      |  |
|                |      |      | » Till Bolmen..... | 5,48 | 11,15 | » Till Wislanda..... |       |      |           |      |  |

\* Tågen Nr 7 och 8 utgöres af en mindre ångvagn.

## Kristianstad-Hessleholm, från och med den 20 Maj 1884.

| Pris å biljett |      |      | Dagligen.              |      |       | Pris å biljett           |      |       | Dagligen. |      |      |
|----------------|------|------|------------------------|------|-------|--------------------------|------|-------|-----------|------|------|
| I.             | III. |      | Nr 1                   | Nr 5 |       | I.                       | III. |       | Nr 2      | Nr 4 | Nr 6 |
| 5              | 0,40 | 0,20 | Från Kristianstad..... | 5,35 | 9,20  | Från Hessleholm.....     | 7,7  | 11,35 | 5,25      |      |      |
| 10             | 0,70 | 0,35 | » Karpalund.....       | 5,44 | 9,33  | » Böinge.....            | 7,13 | 11,41 | 5,31      |      |      |
| 14             | 1,00 | 0,50 | » Önnestad.....        | 5,55 | 9,48  | » Attarp.....            | 7,21 | 11,50 | 5,40      |      |      |
| 19             | 1,40 | 0,70 | » Fridhem.....         | 6,3  | 9,68  | » Ignaberga.....         | 7,29 | 11,59 | 5,49      |      |      |
| 22             | 1,60 | 0,80 | » Winsjöf.....         | 6,12 | 10,10 | » Winsjöf.....           | 7,37 | 12,10 | 6,1       |      |      |
| 25             | 1,80 | 0,90 | » Ignaberga.....       | 6,21 | 10,19 | » Fridhem.....           | 7,46 | 12,21 | 6,12      |      |      |
| 27             | 1,90 | 0,95 | » Attarp.....          | 6,28 | 10,27 | » Önnestad.....          | 7,57 | 12,35 | 6,27      |      |      |
| 30             | 2,10 | 1,05 | » Böinge.....          | 6,36 | 10,36 | » Karpalund.....         | 8,15 | 12,51 | 6,44      |      |      |
|                |      |      | » Till Hessleholm..... | 6,43 | 10,44 | » Till Kristianstad..... | 8,15 | 1     | 6,53      |      |      |

## Gårds Härad's jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

| Pris å biljett |      |      | Dagligen.              |      |       | Pris å biljett         |      |       | Dagligen. |      |      |
|----------------|------|------|------------------------|------|-------|------------------------|------|-------|-----------|------|------|
| I.             | III. |      | Nr 1                   | Nr 5 |       | I.                     | III. |       | Nr 2      | Nr 4 | Nr 6 |
| 5              | 0,40 | 0,20 | Från Åhus.....         | 4,55 | 12,55 | Från Kristianstad..... | 7,65 | 12,35 | 5,25      |      |      |
| 10             | 0,70 | 0,35 | » 2 Ripa.....          | 5,10 | 1,1   | » 14 Karpalund.....    | 8,4  | 12,44 | 6,37      |      |      |
| 14             | 1,00 | 0,50 | » 3 Hernestad.....     | 5,15 | 1,15  | » 13 Ölsjö.....        | 8,12 | 12,55 | 6,40      |      |      |
| 19             | 1,40 | 0,70 | » 5 Lyngsjö.....       | 5,32 | 1,31  | » 12 Skepparslöf.....  | 8,18 | 1,1   | 6,46      |      |      |
| 22             | 1,60 | 0,80 | » 6 Eversöf.....       | 5,37 | 1,36  | » 11 Ovesholm.....     | 8,24 | 1,7   | 6,51      |      |      |
| 25             | 1,80 | 0,90 | » 7 Lyngsjö.....       | 5,43 | 1,44  | » 10 Nöbbelöf.....     | 8,27 | 1,90  | 6,57      |      |      |
| 27             | 1,90 | 0,95 | » 8 Östra Wram.....    | 5,54 | 1,57  | » 9 Tollarp.....       | 8,32 | 1,29  | 6,62      |      |      |
| 30             | 2,10 | 1,05 | » 9 Tollarp.....       | 6,2  | 1,68  | » 8 Östra Wram.....    | 8,36 | 1,44  | 6,67      |      |      |
|                |      |      | » 10 Nöbbelöf.....     | 6,14 | 1,73  | » 7 Lyngsjö.....       | 8,41 | 1,59  | 6,72      |      |      |
|                |      |      | » 11 Ovesholm.....     | 6,20 | 1,78  | » 6 Eversöf.....       | 8,46 | 1,64  | 6,77      |      |      |
|                |      |      | » 12 Skepparslöf.....  | 6,26 | 1,83  | » 5 Lyngby.....        | 8,51 | 1,69  | 6,82      |      |      |
|                |      |      | » 13 Ölsjö.....        | 6,32 | 1,88  | » 4 Karpalund.....     | 8,56 | 1,74  | 6,87      |      |      |
|                |      |      | » 14 Karpalund.....    | 6,38 | 1,93  | » 3 Hernestad.....     | 8,61 | 1,79  | 6,92      |      |      |
|                |      |      | » 15 Kristianstad..... | 6,44 | 1,98  | » 2 Ripa.....          | 8,66 | 1,84  | 6,97      |      |      |
|                |      |      | » 16 Kristianstad..... | 6,50 | 2,03  | » 1 Åhus.....          | 8,71 | 1,89  | 7,02      |      |      |

Åhus-Kristianstad. 1) Biljetter säljas i kuperna. 2) För resande direkt till Hessleholm säljas biljetter å tåget.

## Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 20 Maj 1884.

| Pris å biljett |      |      | Dagligen.              |      |      | Pris å biljett         |      |       | Dagligen. |       |      |
|----------------|------|------|------------------------|------|------|------------------------|------|-------|-----------|-------|------|
| I.             | III. |      | Nr 1                   | Nr 5 |      | I.                     | III. |       | Nr 2      | Nr 4  | Nr 6 |
| 9              | 0,70 | 0,40 | Från Sölvesborg.....   | 6,20 | 1,95 | Från Kristianstad..... | 8,30 | 11,20 | 9,50      | 9,55  |      |
| 13             | 1,00 | 0,60 | » Bromölla.....        | 6,30 | 1,25 | » Nosaby.....          | 8,42 | 11,28 | 9,58      | 10,8  |      |
| 18             | 1,40 | 0,85 | » Gualöf.....          | 6,40 | 1,35 | » Fjellkinge.....      | 9    | 11,36 | 9,65      | 10,28 |      |
| 21             | 1,60 | 0,95 | » Beckaskog.....       | 6,50 | 1,45 | » Beckaskog.....       | 9,1  | 11,44 | 9,73      | 10,37 |      |
| 24             | 1,80 | 1,05 | » Fjellkinge.....      | 6,60 | 1,55 | » Beckaskog.....       | 9,21 | 11,52 | 9,82      | 10,46 |      |
| 27             | 2,00 | 1,25 | » Nosaby.....          | 6,70 | 1,65 | » Bromölla.....        | 9,32 | 11,60 | 9,91      | 10,55 |      |
| 31             | 2,30 | 1,55 | » T. Kristianstad..... | 6,80 | 1,75 | » Till Sölvesborg..... | 9,43 | 11,68 | 10,00     | 10,64 |      |

Under Juni, Juli och Augusti månader afgår från Sölvesborg till Karlskrona, Ronneby och Karlskrona en af ångarna RONNEBY eller BLEKINGE alla dagar (utom Söndagar) kl. 10 e. m., samt ankommer till Sölvesborg från samma platser alla dagar (utom Söndagar) kl. 5 e. m. Tåg Nr 2 går till ångbåtarnas anläggningsplats, så att passagerare bekvämt kunna stiga från tåget på landvägen, hvarvid bagaget bringas ombord kostnadsfritt.

## Ystad-Eslöf, från och med den 20 Maj 1884.

| Pris å biljett |      |      | Dagligen.             |      |       | Pris å biljett        |       |      | Dagligen. |      |      |
|----------------|------|------|-----------------------|------|-------|-----------------------|-------|------|-----------|------|------|
| I.             | III. |      | Nr 1                  | Nr 3 | Nr 5  | I.                    | III.  |      | Nr 2      | Nr 4 | Nr 6 |
| 11             | 0,80 | 0,40 | Från Ystad.....       | 6,1  | 12,35 | Från Eslöf.....       | 9,40  | 3,55 | 7,39      |      |      |
| 19             | 1,40 | 0,70 | » Srenstorp.....      | 6,2  | 12,45 | » Christinestorp..... | 9,51  | 4,7  | 7,57      |      |      |
| 27             | 1,90 | 0,95 | » Esperöd.....        | 6,3  | 12,55 | » Hurva.....          | 10,12 | 4,29 | 7,81      |      |      |
| 32             | 2,30 | 1,15 | » Lövestad.....       | 6,4  | 1,6   | » Lövestad.....       | 10,23 | 4,39 | 8,4       |      |      |
| 41             | 2,90 | 1,45 | » Wollsjö.....        | 6,5  | 1,7   | » Lövestad.....       | 10,34 | 4,49 | 8,51      |      |      |
| 47             | 3,30 | 1,65 | » Bjersjölagård.....  | 6,6  | 1,8   | » Wollsjö.....        | 10,45 | 4,59 | 8,62      |      |      |
| 54             | 3,80 | 1,90 | » Askeröd.....        | 6,7  | 1,9   | » Wollsjö.....        | 10,56 | 4,69 | 8,73      |      |      |
| 60             | 4,20 | 2,10 | » Lövestad.....       | 6,8  | 2,0   | » Wollsjö.....        | 10,67 | 4,79 | 8,84      |      |      |
| 65             | 4,60 | 2,30 | » Hurva.....          | 6,9  | 2,1   | » Wollsjö.....        | 10,78 | 4,89 | 8,95      |      |      |
| 71             | 5,00 | 2,50 | » Christinestorp..... | 7,0  | 2,2   | » Wollsjö.....        | 10,89 | 4,99 | 9,06      |      |      |
| 76             | 5,40 | 2,70 | » Till Eslöf.....     | 7,1  | 2,3   | » Wollsjö.....        | 10,90 | 5,00 | 9,17      |      |      |

## Malmö-Ystad, från och med den 15 September 1884.

| Pris å biljett |      |      | Dagligen.             |      |       | Pris å biljett        |      |       | Dagligen. |      |      |
|----------------|------|------|-----------------------|------|-------|-----------------------|------|-------|-----------|------|------|
| I.             | III. |      | Nr 1                  | Nr 3 | Nr 5  | I.                    | III. |       | Nr 2      | Nr 4 | Nr 6 |
| 6              | 0,50 | 0,25 | Från Malmö.....       | 6,15 | 11,25 | Från Ystad.....       | 6,20 | 11,1  | 1,15      | 6,15 |      |
| 11             | 0,80 | 0,40 | » Hindby.....         | 6,29 | 11,42 | » Charlottenlund..... | 6,30 | 11,21 | 1,25      | 6,36 |      |
| 16             | 1,20 | 0,60 | » Oxie.....           | 6,43 | 12    | » Marsvinsholm.....   | 6,42 | 11,31 | 1,35      | 6,47 |      |
| 21             | 1,60 | 0,80 | » Skabersjö.....      | 6,57 | 12,17 | » Rydgård.....        | 6,50 | 11,47 | 1,45      | 6,58 |      |
| 28             | 2,00 | 1,00 | » Svedala.....        | 6,71 | 12,43 | » Skurup.....         | 6,62 | 11,57 | 1,55      | 6,69 |      |
| 34             | 2,40 | 1,20 | » Börringe.....       | 6,85 | 1,3   | » Näsbyholm.....      | 6,74 | 12,11 | 1,65      | 6,80 |      |
| 39             | 2,80 | 1,40 | » Näsbyholm.....      | 6,99 | 1,41  | » Börringe.....       | 6,86 | 12,21 | 1,75      | 6,91 |      |
| 44             | 3,20 | 1,60 | » Skurup.....         | 7,13 | 1,51  | » Svedala.....        | 6,98 | 12,31 | 1,85      | 7,02 |      |
| 49             | 3,60 | 1,80 | » Rydgård.....        | 7,27 | 1,61  | » Skabersjö.....      | 7,10 | 12,41 | 1,95      | 7,13 |      |
| 54             | 4,00 | 2,00 | » Marsvinsholm.....   | 7,41 | 1,71  | » Oxie.....           | 7,22 | 12,51 | 2,05      | 7,24 |      |
| 59             | 4,40 | 2,20 | » Charlottenlund..... | 7,55 | 1,81  | » Hindby.....         | 7,34 | 12,61 | 2,15      | 7,35 |      |
| 63             | 4,80 | 2,40 | » Till Ystad.....     | 7,69 | 1,91  | » Till Malmö.....     | 7,46 | 12,71 | 2,25      | 7,46 |      |

## Böringe-Anderslöfs jernväg, från och med den 15 September 1884.

|      |                        |      | Dagligen. |      |      |                        |      |       | Dagligen. |      |      |
|------|------------------------|------|-----------|------|------|------------------------|------|-------|-----------|------|------|
| Kil. |                        |      | Nr 1      | Nr 3 | Nr 5 | Kil.                   |      |       | Nr 2      | Nr 4 | Nr 6 |
| 5    | Från Cimbrishamn ..... | 5.5  | 10.27     | 5.15 | 6    | Från Tomelilla .....   | 6.47 | 12.40 | 7.19      |      |      |
| 8    | » Jerrestad .....      | 5.18 | 10.44     | 5.15 | 11   | » Lunnarp .....        | 7.8  | 12.59 | 7.19      |      |      |
| 12   | » Tomarp .....         | 5.27 | 10.56     | 5.26 | 16   | » Smedstorp .....      | 7.37 | 13.1  | 7.19      |      |      |
| 16   | » Gärås .....          | 5.37 | 11.10     | 5.38 | 15   | » Gärås .....          | 7.29 | 1.33  | 7.19      |      |      |
| 21   | » Smedstorp .....      | 5.48 | 11.26     | 5.52 | 19   | » Tomarp .....         | 7.39 | 1.46  | 8.1       |      |      |
| 21   | » Lunnarp .....        | 6.1  | 11.42     | 6.8  | 22   | » Jerrestad .....      | 7.48 | 1.58  | 8.1       |      |      |
| 27   | Till Tomelilla .....   | 6.16 | 12.6      | 6.26 | 27   | Till Cimbrishamn ..... | 8    | 2.12  | 8.24      |      |      |



| S. Landskrona—Engelholm, från och med den 20 Maj 1884. |                 |      |      |                                            |      |       |       |      |        |                 |      |                                              |                            |       |      |       |        |         |                |
|--------------------------------------------------------|-----------------|------|------|--------------------------------------------|------|-------|-------|------|--------|-----------------|------|----------------------------------------------|----------------------------|-------|------|-------|--------|---------|----------------|
| Kilom.                                                 | Pris å biljett. |      |      | Dagligen.                                  |      |       |       |      | Kilom. | Pris å biljett. |      |                                              | Dagligen.                  |       |      |       |        | Sökned. | Sön- o. hejld. |
|                                                        | I.              | II.  | III. | Från Engelholm—Landskrona.                 | Nr 1 | Nr 2  | Nr 5  | Nr 7 |        | I.              | II.  | III.                                         | Från Landskrona—Engelholm. | Nr 1  | Nr 2 | Nr 5  | Nr 7   |         |                |
| 6                                                      | 0,40            | 0,25 |      | Från Engelholm                             | 5,40 | 11,30 | 4,15  | 7,30 |        |                 |      | Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid)..... | —                          | 11,50 | 5,35 | —     | —      |         |                |
| 13                                                     | 0,80            | 0,50 |      | » Spannarp .....                           | 5,22 | 11,34 | 4,33  | 7,45 |        |                 |      | » » ank. » (Svensk tid) .....                | —                          | 1,30  | 7,15 | —     | —      |         |                |
| 19                                                     | 1,20            | 0,75 |      | Till Åstorp .....                          | 8,52 | 11,50 | 4,48  | 8    |        |                 |      | » Eslöf » tåg .....                          | —                          | —     | 5,50 | 11,20 | 9,40   |         |                |
| 22                                                     | 1,60            | 1,00 |      | Från Åstorp .....                          |      | 8,15  | 12,5  | 8,16 |        |                 |      | Från Landskrona .....                        | Nr 2                       | Nr 6  | Nr 8 | Nr 4  | Nr 4 a |         |                |
|                                                        |                 |      |      | » Norra Wram .....                         |      | 6,30  | 12,20 | 8,29 |        |                 |      | » Wadensjö .....                             | 6,25                       | 3     | 7,35 | 11,55 | 9,45   |         |                |
| 27                                                     | 2,00            | 1,25 |      | Till Billsholms Grufva .....               |      | 6,37  | 12,27 | 8,36 |        |                 |      | » Kingelstad .....                           | 6,54                       | 3,25  | 7,68 | 12,20 | 10,9   |         |                |
| 32                                                     | 2,40            | 1,50 |      | Från » .....                               |      | 6,42  | 12,32 | 8,40 |        | 9               | 0,40 | » Ekeby .....                                | 7,15                       | 3,41  | 8,14 | 12,35 | 10,25  |         |                |
| 39                                                     | 2,80            | 1,75 |      | » Ekeby .....                              |      | 6,58  | 12,52 | 8,53 |        | 16              | 0,80 | Till Billsholms Grufva .....                 | 7,55                       | 3,54  | 8,25 | 12,53 | 10,28  |         |                |
| 48                                                     | 3,20            | 2,00 |      | » Kingelstad .....                         |      | 7,12  | 1,5   | 9,4  |        | 21              | 1,20 | Från » .....                                 | 8,5                        | 4,4   | 8,35 | 1,4   | 10,48  |         |                |
|                                                        |                 |      |      | » Wadensjö .....                           |      | 7,30  | 1,21  | 9,10 |        | 26              | 1,60 | Till Spannarp .....                          | 8,13                       | 4,29  | 8,40 | 1,11  | 10,53  |         |                |
|                                                        |                 |      |      | Till Landskrona .....                      |      | 7,50  | 1,40  | 9,35 |        | 29              | 2,00 | Från Åstorp .....                            | 8,22                       | 4,38  | 8,48 | 1,21  | 11     |         |                |
|                                                        |                 |      |      | » Eslöf afgår tåg .....                    |      |       | 1,55  |      |        | 35              | 2,40 | Till Åstorp .....                            | 8,55                       | 4,50  | 9    | 1,34  | 11,12  |         |                |
|                                                        |                 |      |      | » Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid) ..... |      | 8,30  | 3,10  |      |        |                 |      | Från Åstorp .....                            | 8,85                       | 5,7   | 9,10 | 1,48  | 11,16  |         |                |
|                                                        |                 |      |      | » » ank. » (Dansk tid) .....               |      | 9,50  | 4,30  |      |        | 42              | 2,80 | Till Spannarp .....                          | 9,12                       | 5,18  | 9,27 | 2,3   | 11,23  |         |                |
|                                                        |                 |      |      |                                            |      |       |       |      |        | 48              | 3,20 | Till Engelholm .....                         | 9,25                       | 5,30  | 9,40 | 2,15  | 11,45  |         |                |

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl järnvägen som ångbåten.

| Halmstad—Jönköping, från och med den 20 Maj 1884. |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|---------------------------------------------------|--------------------------------|-------|------|------------|------|------|---------------------------|----------|------------|------------|----------|-------------|
| Nässjö—Halmstad.                                  |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
| Kilom.<br>fr.<br>Halmst.                          | Pris å biljett från Nässjö med |       |      |            |      |      | Stationer.                | Snälltåg | Personl.   | Bl. tåg.   | Godståg. | Söknedagar. |
|                                                   | snälltåg.                      |       |      | andra tåg. |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   | I.                             | II.   | III. | I.         | II.  | III. |                           |          |            |            |          |             |
| 19                                                | 1,55                           | 1,15  | 0,95 | 1,25       | 0,95 | 0,80 | Från Stockholm .....      | 6,10     | 1          |            |          |             |
| 34                                                | 2,75                           | 2,05  | 1,70 | 2,25       | 1,70 | 1,40 | » Göteborg .....          | 9,80     |            |            |          |             |
| 44                                                | 3,55                           | 2,65  | 2,20 | 2,90       | 2,20 | 1,80 | » Örebro .....            | 11,45    | 3,20       |            |          |             |
| 53                                                | 4,25                           | 3,20  | 2,65 | 3,45       | 2,65 | 2,15 | » Jönköping .....         | 5,50     | 8,50       |            |          |             |
| 61                                                | 4,90                           | 3,70  | 3,05 | 4,00       | 3,05 | 2,45 | Från Nässjö .....         | 7        | Nr 1       | Nr 5       |          |             |
| 73                                                | 5,85                           | 4,40  | 3,65 | 4,75       | 3,65 | 2,95 | » Malmback .....          | 7,30     | (I II III) | (I II III) |          |             |
| 81                                                | 6,50                           | 4,90  | 4,05 | 5,30       | 4,05 | 3,25 | » Hook .....              | 8        | 10,60      | 5          |          |             |
| 91                                                | 7,30                           | 5,50  | 4,55 | 5,95       | 4,55 | 3,65 | » Waggeyd .....           | 8,27     | 11,42      | 5,54       |          |             |
| 97                                                | 7,80                           | 5,85  | 4,85 | 6,35       | 4,85 | 3,90 | Till Skillingaryd .....   | 8,27     | 12,30      | 6,42       |          |             |
| 103                                               | 8,25                           | 6,20  | 5,15 | 6,70       | 5,15 | 4,15 | Från Skillingaryd .....   | 8,29     | 12,51      | 7,3        |          |             |
| 112                                               | 9,00                           | 6,75  | 5,60 | 7,30       | 5,60 | 4,50 | » Klefshult .....         | 8,29     | 1,18       | 7,31       |          |             |
| 123                                               | 9,85                           | 7,40  | 6,15 | 8,00       | 6,15 | 4,95 | Från Smålandsstenar ..... | 10,41    | 1,24       | 7,33       |          |             |
| 137                                               | 11,00                          | 8,25  | 6,85 | 8,95       | 6,85 | 5,50 | Till Smålandsstenar ..... | 10,41    | 1,43       | 7,53       |          |             |
| 148                                               | 11,85                          | 8,90  | 7,40 | 9,65       | 7,40 | 5,95 | Från Wernamo .....        | 10,43    | 8,57       | 8,27       |          |             |
| 157                                               | 12,60                          | 9,45  | 7,85 | 10,25      | 7,85 | 6,30 | » Wernamo X .....         | 10,43    | 9,8        | 8,45       |          |             |
| 166                                               | 13,20                          | 10,00 | 8,30 | 10,80      | 8,30 | 6,65 | » Kärda .....             | 10,43    | 9,26       | 9,52       |          |             |
| 173                                               | 13,85                          | 10,40 | 8,65 | 11,25      | 8,65 | 6,95 | » Kärda .....             | 10,43    | 3,21       | 10,17      |          |             |
| 177                                               | 14,20                          | 10,65 | 8,85 | 11,55      | 8,85 | 7,10 | » Forsheda .....          | 10,43    | 9,55       | 10,38      |          |             |
| 181                                               | 14,50                          | 10,95 | 9,05 | 11,80      | 9,05 | 7,25 | » Bredaryd .....          | 10,43    | 3,42       | 10,52      |          |             |
| 185                                               | 14,80                          | 11,10 | 9,25 | 12,05      | 9,25 | 7,40 | » Ölmestad .....          | 10,43    | 3,58       | 10,52      |          |             |
| 191                                               | 15,30                          | 11,50 | 9,55 | 12,45      | 9,55 | 7,65 | Till Ölmestad .....       | 10,43    | 10,19      | 11,22      |          |             |
| 196                                               | 15,70                          | 11,80 | 9,80 | 12,75      | 9,80 | 7,85 | Till Smålandsstenar ..... | 10,43    | 10,41      | 11,52      |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      | Från Smålandsstenar ..... | 10,43    | 10,43      | 11,52      |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      | » Landeryd .....          | 11,4     | 5,22       | 12,4       |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      | » Kinnared .....          | 11,4     | 6          | 12,46      |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      | » Torup .....             | 11,41    | 6,38       | 1,29       |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      | » Frösida .....           | 11,45    | 7,13       | 2,5        |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      | » Johansfors .....        | 11,45    | 7,41       | 2,33       |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      | » Oskarström .....        | 12,24    | 7,58       | 2,50       |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      | » Sennan .....            | 12,24    | 8,16       | 3,40       |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      | » Åled .....              | 12,41    | 8,27       | 3,51       |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      | » Sperlingsholm .....     | 12,41    | 8,38       | 4,1        |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      | Till Halmstad .....       | 1        | 8,57       | 4,16       |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          | 9,10       | 4,30       |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      |      |                           |          |            |            |          |             |
|                                                   |                                |       |      |            |      | </   |                           |          |            |            |          |             |

Anm. Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid Waggeryd, Klefshult, Kärda, Bredaryd, Fröslida, Johansfors och Sperlingsholm endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag.

11.

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) järnväg från och med den 20 Maj 1884.

| Kilometer fr.<br>Fredrikshald | Afgifter<br>från Fredrikshald |     |      |                   |     |      | Fredrikshald—Mellerud. | Persontåg | Godståg. |                      |
|-------------------------------|-------------------------------|-----|------|-------------------|-----|------|------------------------|-----------|----------|----------------------|
|                               | Enkel<br>biljett              |     |      | Tur- och<br>retur |     |      |                        |           | Dagligen | Alla hvar-<br>dagar. |
|                               | I.                            | II. | III. | I.                | II. | III. |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |
|                               |                               |     |      |                   |     |      |                        |           |          |                      |

100. Vid Sunnanå, järnvägsstation och hamn vid sjön Wenern, står järnvägen i förbindelse med ångfartyg till och från Venerns hamn, Göteborg samt platser vid Trollhättan och Göta kanal.
200. Ångfartyget ARTUR kommer att tillstånds- och fredag efter tag Nr 1 ankomst till Ed från Lee till Töckfors, anslutande alla mellanstationer.
300. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålls under sommarmånen ångbåtsförbindelse genom den bekvämt inredda ångbåten OLAVA, som afgår från Fredrikshald alla hvardagar kl. 6,0 f. m. och 4,30 e. m. (norsk tid) samt återvänder från Strömstad samma dagar kl. 9,15 f. m. och 7,0 e. m. (svensk tid).
400. Ångfartyget VORINGEN afgår hvarje lördag morgon från Fredrikshald till Tönsberg, Larvig, Langensund, Skien och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med Kristiansand.
500. Mellan Göteborg och Fredrikshald underhålls regulär ångbåtsförbindelse och korresponderande ångbåten med ången till och från Hamburg. Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar.

600. Passagerare, som lemna Fredrikshald med tag Nr 3, kunna påföljande morgon kl. 9 anlända till Malmö (via Olskrokan) och samma dags afton till Berlin via Stralsund. Tag Nr 1 korresponderar i Olskrokan med Statens Jernvägars natttag till Stockholm. Direkta personbiljetter säljas från Fredrikshald till Kil, Amal, Öxnered, Trollhättan, Göteborg, Uddevalla, Venersborg, Herrijunga, Malmö och Stockholm. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) till Göteborg och tvärtom. Tur- och returbiljetter till lista och 2dra klass snälltåg, gällande under fjorton dagar, säljas från Fredrikshald till Stockholm.
700. Resgods visitärs och tullbehandlas i Malm på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
800. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
900. Vagnarne i ången Nr 1 och 2 åro direkte genomgående från Kristiania till Göteborg.
1000. Vid Åspedammen stanna ången endast, då passagerare eller gods derstädes finnes att mottaga eller aflemna.

| Krylbo—Norberg, från och med den 20 Maj 1884. |                |      |      |                       |                 |                     |      |                |      |      |                        |                |               |
|-----------------------------------------------|----------------|------|------|-----------------------|-----------------|---------------------|------|----------------|------|------|------------------------|----------------|---------------|
| Kil.                                          | Pris å biljett |      |      | Från Stockholm .....  | —<br>Maj 1<br>7 | 10<br>Maj 3<br>2,35 | Kil. | Pris å biljett |      |      | Från Kärngrufvan ..... | Maj 2<br>10,66 | Maj 4<br>4,45 |
|                                               | I.             | II.  | III. |                       |                 |                     |      | I.             | II.  | III. |                        |                |               |
|                                               |                |      |      | » Krylbo .....        |                 |                     | 4    | 0,75           | 0,50 | 0,40 | » Kallmora .....       |                |               |
|                                               |                |      |      | » Bjurfors .....      |                 |                     | 9    | 0,75           | 0,50 | 0,40 | » Andersbenning .....  |                |               |
| 6                                             | 0,75           | 0,50 | 0,30 | » Andersbenning ..... |                 |                     | 13   | 1,00           | 0,80 | 0,50 | » Bjurfors .....       |                |               |
| 10                                            | 0,75           | 0,50 | 0,40 |                       |                 |                     | 19   | 1,50           | 1,00 | 0,80 | Till Krylbo .....      | 11,46          | 5,45          |

| Bräcke—Hälsjö, från och med den 20 Maj 1884. |                |      |     |                   |                 |        |                |      |                   |                   |                |
|----------------------------------------------|----------------|------|-----|-------------------|-----------------|--------|----------------|------|-------------------|-------------------|----------------|
| Kilom.                                       | Pris å biljett |      |     | Från Bräcke ..... | Maj 108<br>3,34 | Kilom. | Pris å biljett |      |                   | Från Hälsjö ..... | Maj 107<br>9,5 |
|                                              | II.            | III. | II. |                   |                 |        | III.           |      |                   |                   |                |
|                                              |                |      |     | » Nyhem .....     | 4,24            | 12     | 0,65           | 0,45 | » Kälarne .....   | 9,34              |                |
|                                              |                |      |     | » Dockmyr .....   | 4,58            | 32     | 1,70           | 1,15 | » Dockmyr .....   | 10,22             |                |
|                                              |                |      |     | » Kälarne .....   | 5,44            | 45     | 2,40           | 1,60 | » Nyhem .....     | 10,52             |                |
|                                              |                |      |     | Till Hälsjö ..... | 6,8             | 67     | 3,55           | 2,35 | Till Bräcke ..... | 11,36             |                |

Vid Kärgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linjen Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

| Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 20 Maj 1884. |                          |      |      |                        |      |       |      |     |                   |                           |                        |      |           |      |  |    |      |                       |                     |      |       |      |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------|------|------------------------|------|-------|------|-----|-------------------|---------------------------|------------------------|------|-----------|------|--|----|------|-----------------------|---------------------|------|-------|------|--|--|--|
| Kil. fr. Köping.                                                             | Pris å bilj. fr. Köping. |      |      | Dagligen.              |      |       |      |     | Kil. fr. Riddarh. | Pris å bilj. fr. Riddarh. |                        |      | Dagligen. |      |  |    |      |                       |                     |      |       |      |  |  |  |
|                                                                              | I.                       | II.  | III. | Persst. Bland. tag.    |      |       | I.   | II. |                   | III.                      | Persst. Bland. tag.    |      |           |      |  |    |      |                       |                     |      |       |      |  |  |  |
|                                                                              |                          |      |      | Nr 2                   | Nr 4 | Nr 6  |      |     |                   |                           | Nr 1                   | Nr 3 | Nr 5      |      |  |    |      |                       |                     |      |       |      |  |  |  |
| 7                                                                            | 0,50                     | 0,25 |      | Från Köping.....       | 1,10 | 10,16 | 3,25 | 4   | 0,50              | 0,25                      | Från Riddarhyttan..... |      | 7         |      |  | 18 | 1,25 | 0,90                  | Till Sundsvall..... | 8,15 | 2,30  | 8,30 |  |  |  |
| 14                                                                           | 1,00                     | 0,50 |      | » Åsby.....            | 1,25 | 10,31 | 3,46 | 12  | 0,90              | 0,45                      | » Forshammar....       |      | 7         |      |  | 22 | 1,65 | 1,05                  | Till Wattjöm.....   | 9,5  | 3,21  | 9,20 |  |  |  |
| 18                                                                           | 1,30                     | 0,65 |      | » Kohleval.....        | 1,40 | 11,5  | 4,2  | 20  | 1,50              | 0,75                      | Till Uttersberg.....   |      | 7         |      |  |    |      |                       | Till Matfors*)..... | 9,33 | 3,48  |      |  |  |  |
| 23                                                                           | 1,70                     | 0,85 |      | » Gisslarbo.....       | 1,50 | 11,25 | 4,42 | 23  | 2,10              | 0,5                       | Från Uttersberg.....   | 8    | 10        | 3,20 |  |    |      | Från Matfors*).....   | 8,40                |      |       |      |  |  |  |
| 26                                                                           | 1,90                     | 0,95 |      | » Bernshammar.....     | 2,3  | 12,5  | 5,3  | 28  | 2,30              | 1,15                      | » Karmansbo.....       | 8,17 | 10,30     | 3,50 |  |    |      | Från Wattjöm.....     | 9,15                | 3,30 | 9,29  |      |  |  |  |
| 34                                                                           | 2,40                     | 1,20 |      | » Karmansbo.....       | 2,11 | 12,32 | 5,22 | 32  | 2,70              | 0,85                      | » Bernshammar.....     | 8,26 | 10,44     | 4,4  |  |    |      | » Nedansjö.....       | 9,40                | 3,65 | 9,54  |      |  |  |  |
| 42                                                                           | 3,00                     | 1,50 |      | Till Uttersberg.....   | 2,27 | 12,42 | 5,42 | 38  | 3,20              | 1,05                      | » Gisslarbo.....       | 8,38 | 11,17     | 4,34 |  |    |      | » Kärlesta.....       | 10,26               | 4,41 | 10,39 |      |  |  |  |
| 46                                                                           | 3,30                     | 1,65 |      | Från Uttersberg.....   |      |       |      | 42  | 3,60              | 1,65                      | » Kohleval.....        | 8,48 | 11,37     | 4,54 |  |    |      | » Wiskan.....         | 10,56               | 5,11 | 10,59 |      |  |  |  |
|                                                                              |                          |      |      | » Forshammar.....      |      |       |      | 46  | 3,90              | 1,65                      | Till Uttersberg.....   | 9,3  | 11,56     | 5,13 |  |    |      | Till Torpshammar..... | 11,10               | 5,25 | 11,28 |      |  |  |  |
|                                                                              |                          |      |      | Till Riddarhyttan..... |      |       |      | 49  | 3,90              | 1,65                      | » Åsby.....            | 9,17 | 12,13     | 5,30 |  |    |      | » Östersund.....      | 6,15                |      | 5,15  |      |  |  |  |
|                                                                              |                          |      |      |                        |      |       |      |     |                   |                           | Till Köping.....       |      |           |      |  |    |      | » Bollnäs.....        | 8,54                |      | 5,32  |      |  |  |  |

| Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 Juni 1884. |                |      |      |                     |      |      |      |                       |                       |                |     |                     |                 |      |      |      |  |
|-------------------------------------------------------|----------------|------|------|---------------------|------|------|------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----|---------------------|-----------------|------|------|------|--|
| Kil. fr. Sundsvall.                                   | Pris å biljett |      |      | Dagligen.           |      |      |      |                       | Kil. fr. Torpshammar. | Pris å biljett |     |                     | Dagligen.       |      |      |      |  |
|                                                       | I.             | II.  | III. | Från Sundsvall..... | Nr 1 | Nr 3 | Nr 5 | Från Torpshammar..... |                       | I.             | II. | III.                | Från Håsjö..... | Nr 1 | Nr 3 | Nr 5 |  |
|                                                       |                |      |      |                     |      |      |      |                       |                       |                |     |                     |                 |      |      |      |  |
| 7                                                     | 0,50           | 0,25 |      | Till Wattjöm.....   | 8,15 | 2,30 | 8,30 | 6                     | 0,15                  | 0,30           |     | » Bollnäs.....      | 7,45            |      |      | 9,30 |  |
| 14                                                    | 1,00           | 0,50 |      | Till Matfors*)..... | 9,5  | 3,21 | 9,20 | 12                    | 1,30                  | 0,85           |     | » Östersund.....    | 7,45            |      |      | 6,30 |  |
| 18                                                    | 1,30           | 0,65 |      | Från Matfors*)..... | 8,40 |      |      | 17                    | 2,40                  | 1,55           |     |                     |                 |      |      | 8,55 |  |
| 23                                                    | 1,70           | 0,85 |      |                     |      |      |      | 20                    | 3,00                  | 1,90           |     | » Torpshammar.....  | 3,10            |      |      | 7,4  |  |
| 26                                                    | 1,90           | 0,95 |      |                     |      |      |      | 32                    | 4,40                  | 2,55           |     | » Wiskan.....       | 3,26            |      |      | 7,17 |  |
| 34                                                    | 2,40           | 1,20 |      |                     |      |      |      | 40                    | 5,11                  | 3,25           |     | » Kärlesta.....     | 3,59            |      |      | 7,50 |  |
| 42                                                    | 3,00           | 1,50 |      |                     |      |      |      | 44                    | 5,25                  | 3,40           |     | » Nedansjö.....     | 4,40            |      |      | 8,25 |  |
| 46                                                    | 3,30           | 1,65 |      |                     |      |      |      |                       |                       |                |     | Till Wattjöm.....   | 5,2             |      |      | 8,59 |  |
|                                                       |                |      |      |                     |      |      |      |                       |                       |                |     | Till Matfors*)..... |                 |      |      | 9,33 |  |
|                                                       |                |      |      |                     |      |      |      |                       |                       |                |     | Från Matfors*)..... |                 |      |      | 5,40 |  |
|                                                       |                |      |      |                     |      |      |      |                       |                       |                |     | Från Wattjöm.....   | 5,10            |      |      | 9,5  |  |
|                                                       |                |      |      |                     |      |      |      |                       |                       |                |     | Till Sundsvall..... | 6               |      |      | 6,40 |  |

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett åfven för återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontåg Nr 1 eller Nr 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att upprisas för konduktören.

| Bräcke—Häsjo, från och med den 15 Juni 1884. |                |      |                   |                    |        |                |      |                   |                    |  |  |
|----------------------------------------------|----------------|------|-------------------|--------------------|--------|----------------|------|-------------------|--------------------|--|--|
| M.<br>Kilom.                                 | Pris å biljett |      | Blandadt tåg      | N <sup>o</sup> 108 | Kilom. | Pris å biljett |      | Blandadt tåg      | N <sup>o</sup> 107 |  |  |
|                                              | II.            | III. |                   |                    |        | II.            | III. |                   |                    |  |  |
| 22                                           | 1,20           | 0,80 | Från Bräcke ..... | 3,84               | 12     | 0,65           | 0,45 | Från Häsjo .....  | 9,5                |  |  |
|                                              |                |      | » Nyhem .....     | 4,24               |        |                |      | » Kålarne .....   | 9,34               |  |  |
| 35                                           | 1,85           | 1,25 | » Dockmyr .....   | 5,64               | 32     | 1,70           | 1,15 | » Dockmyr .....   | 10,22              |  |  |
| 55                                           | 2,90           | 1,95 | » Kålarne .....   | 5,44               | 45     | 2,40           | 1,60 | » Nyhem .....     | 10,52              |  |  |
| 67                                           | 3,55           | 2,35 | Till Häsjo .....  | 6,8                | 67     | 3,55           | 2,35 | Till Bräcke ..... | 11,56              |  |  |

| Torpshammar—Ånge från och med den 15 Juni 1884. |                |      |                  |              |        |        |                |      |                  |               |        |
|-------------------------------------------------|----------------|------|------------------|--------------|--------|--------|----------------|------|------------------|---------------|--------|
| Kilom.                                          | Pris å biljett |      |                  | Blandade tåg |        | Kilom. | Pris å biljett |      |                  | Blandade tåg. |        |
|                                                 | II.            | III. | Från Torpshammar | Nr 120       | Nr 111 |        | II.            | III. | Från Ånge        | Nr 119        | Nr 112 |
| 10                                              | 0,55           | 0,35 | » Fränsta        | 11,43        | 11,25  | 10     | 0,75           | 0,50 | » Erikslund      | 1,32          | 2      |
| 24                                              | 1,30           | 0,85 | » Erikslund      | 12,4         | 11,55  | 24     | 1,60           | 1,00 | » Fränsta        | 2             | 2,37   |
| 38                                              | 2,00           | 1,35 | Till Ånge        | 12,82        | 12,32  | 38     | 2,00           | 1,35 | Till Torpshammar | 2,28          | 3,14   |
|                                                 |                |      |                  | 1            | 1,2    |        |                |      |                  | 2,48          | 3,38   |

| Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 Juni 1884. |                   |      |  |      |                 |      |      |      |      |                               |                   |      |      |      |           |    |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------|-------------------|------|--|------|-----------------|------|------|------|------|-------------------------------|-------------------|------|------|------|-----------|----|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Kilom.<br>Stundst.                                    | Pris å<br>biljett |      |  | Från | Dagligen.       |      |      |      |      | Torpsh.<br>Kilom.<br>Stundst. | Pris å<br>biljett |      |      | Från | Dagligen. |    |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                       | I.                | III. |  |      | Nr 1            | Nr 3 | Nr 5 | I.   | III. |                               |                   | Nr 1 | Nr 3 |      | Nr 5      | I. | III. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18                                                    | 1,35              | 0,90 |  | Till | Sundsvall ..... | 8,15 | 2,30 | 8,30 |      |                               |                   |      |      |      |           |    |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\*) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.



## Bollnäs—Kilafors nedre.

|                     |      |       |       |      |                          |      |       |       |      |
|---------------------|------|-------|-------|------|--------------------------|------|-------|-------|------|
| Fr. Bollnäs.....    | —    | 9,45  | —     | 5,40 | Fr. Kilafors nedre ..... | 7,34 | 10,45 | 11,80 | 6,40 |
| Till Kilafors ..... | 7,20 | 10,30 | 11,20 | 6,20 | Till Kilafors .....      | 7,40 | 10,51 | 11,86 | 6,46 |
| Fr. Kilafors .....  | 7,20 | 10,30 | 11,20 | 6,20 | Fr. Kilafors .....       | 7,45 | —     | 11,40 | —    |
| Till Bollnäs .....  | 7,26 | 10,36 | 11,26 | 6,31 | Till Bollnäs .....       | 8,25 | —     | 12,20 | —    |

2. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan fr. o. m. 20 Maj 1884.

| Kil. | Pris & biljett.         | Alla dagar.                                         |
|------|-------------------------|-----------------------------------------------------|
| 15   | I Kl. 1,00 III Kl. 0,50 | Persontag afgår från Söderhamn till Bergvik .....   |
| 16   | » » 0,70 » » 0,35       | Ångbåt afgår från Bergvik till Kilafors nedre ..... |
| 16   | » » 0,70 » » 0,35       | Ångbåt afgår från Kilafors nedre till Bergvik ..... |
| 15   | » » 1,00 » » 0,50       | Persontag afgår från Bergvik till Söderhamn .....   |

\* Möter tag till Stockholm och tag från Kilafors till Bollnäs.

\*\* Möter tag till Krylbo och tag från Kilafors till Bollnäs.

\*\*\* Möter tag från Stockholm och tag från Bollnäs till Kilafors.

† Möter tag från Krylbo.

© Måndagar, Tisdagar och Fredagar 1,40 e. m.

• Vid både upp- och nedgående stanna ångbåten vid Berga, Kinsta och Marma för aflemnande och upptagande af passagerare.

2. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken 1 1/2 mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 & 3 mil, från och med den 12 Maj 1884.

## Alla helgfria dagar:

» » » Näsviken till Hudiksvall kl. 7 f. m., 12 midd., 3 och 6 e. m.

» » » Näsviken till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 7 e. m.

» » » Delsbo till Näsviken kl. 6,45 och 11,45 f. m.

» » » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggensund, hvarje helgfrid Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.

» » » Moviken till Näsviken samma dagar kl. 5 f. m.

## Sön- och helgdagar:

» » » Näsviken till Hudiksvall kl. 1 e. m. och 5 e. m.

» » » Näsviken till Delsbo kl. 2 e. m. och 7 e. m.

» » » Delsbo till Näsviken kl. 12,45 e. m.

Ångbåtarnas ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantagens.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2 1/2 timme.

Afståndet, landsvägen, emellan Jersjö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 2 3/4 mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jersjö, kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

## Gotlands Jernväg från och med den 1 Juli 1884.

| Kilom.  | Pris & biljett. | Söknedagar           | Sön- och Helgd. | Kilom.  | Pris & biljett. | Söknedagar         | Sön- och Helgd. |
|---------|-----------------|----------------------|-----------------|---------|-----------------|--------------------|-----------------|
| I. III. | Fr. Wisby ..... | Nr 1 Nr 3            | Nr 1 Nr 3       | I. III. | Fr. Hemse ..... | Nr 2 Nr 4          | Nr 2 Nr 4       |
| 13      | 0,80 0,55       | Fr. Bardlingbo ..... | 7,30 4,15       | 9       | 0,55 0,40       | Fr. Stånga .....   | 6,45 3,80       |
| 21      | 1,30 0,85       | » Bardlingbo .....   | 8,11 4,56       | 15      | 0,90 0,60       | » Stånga .....     | 7,10 3,55       |
| 27      | 1,85 1,10       | » Roma .....         | 8,43 5,28       | 23      | 1,40 0,95       | » Etelhem .....    | 7,32 4,17       |
| 32      | 1,95 1,30       | » Bjerges .....      | 9,5 5,50        | 28      | 1,70 1,15       | » Butle .....      | 7,59 4,44       |
| 40      | 2,40 1,60       | » Butle .....        | 9,22 6,7        | 34      | 2,05 1,40       | » Bjerges .....    | 8,16 5,1        |
| 46      | 2,80 1,85       | » Etelhem .....      | 10,10 6,55      | 42      | 2,55 1,70       | » Roma .....       | 8,45 5,30       |
| 55      | 3,80 2,20       | » Stånga .....       | 10,30 7,15      | 55      | 3,80 2,20       | » Bardlingbo ..... | 9,10 5,55       |
|         |                 | Till Hemse .....     | 10,30 7,15      |         |                 | Till Wisby .....   | 9,45 6,30       |

SVERIGES STATSBANOR.  
Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

|                   |                                                                       | Biljettpris                     |                                                |                 |                     |                             |                     |                                                |                 |                     |                             |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------------|
|                   |                                                                       | från Stockholms Centralstation. |                                                |                 |                     |                             | från Göteborg.      |                                                |                 |                     |                             |
|                   |                                                                       | 1:a kl. hela vägen.             | 2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl. ångbåt. | 2:a kl. ångbåt. | 3:e kl. hela vägen. | Resgods öfvervigt pr 10 kg. | 1:a kl. hela vägen. | 2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl. ångbåt. | 2:a kl. ångbåt. | 3:e kl. hela vägen. | Resgods öfvervigt pr 10 kg. |
| Altona            | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel .....                                 | 81 40                           | —                                              | —               | 61 80               | 3 06                        | 70 80               | —                                              | —               | 54 40               | 2 76                        |
|                   | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen .....                                   | 91 40                           | —                                              | —               | 66 80               | 4 40                        | 80 80               | —                                              | —               | 59 40               | 4 10                        |
|                   | » Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel .....                             | 82 60                           | —                                              | —               | 62 60               | 3 50                        | 72 10               | —                                              | —               | 55 20               | 3 30                        |
|                   | » Göteborg—Fredrikshamn .....                                         | 82 90                           | —                                              | —               | 63 70               | 40 50                       | 2 52                | —                                              | —               | —                   | —                           |
| Berlin            | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg .....                         | 101 70                          | —                                              | —               | 76 80               | 4 60                        | 91 10               | —                                              | —               | 69 40               | 4 30                        |
|                   | » Malmö—Stralsund .....                                               | 86 85                           | —                                              | —               | 66 80               | 62 80                       | 2 59                | 76 40                                          | —               | 59 80               | 55 30                       |
|                   | » Malmö—Stralsund*) (tur och retur, gällande 4 veckor) .....          | 132 30                          | —                                              | —               | 103 65              | 97                          | 2 59                | 116 80                                         | —               | 92 80               | 85 65                       |
|                   | » Malmö—Lübeck .....                                                  | 89 40                           | —                                              | —               | 69 75               | 2 06                        | —                   | —                                              | —               | —                   | —                           |
| Bremen            | via Göteborg—Fredrikshamn .....                                       | 103 90                          | —                                              | —               | 79 40               | 51 90                       | 3 97                | —                                              | —               | —                   | —                           |
|                   | » Malmö—Stralsund .....                                               | 93 60                           | —                                              | —               | 71 70               | 45 30                       | 3 32                | —                                              | —               | —                   | —                           |
|                   | » Malmö—Stralsund*) .....                                             | 114 60                          | —                                              | —               | 87 70               | 83 70                       | 4 15                | 104 10                                         | —               | 80 20               | 76 20                       |
|                   | » Malmö—Stralsund*) .....                                             | 124 70                          | —                                              | —               | 95 20               | 91 20                       | 4 77                | 114 15                                         | —               | 87 80               | 83 80                       |
| Danzig, lege Thor | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau .....          | 117 10                          | —                                              | —               | 88 60               | —                           | 5 48                | —                                              | —               | —                   | —                           |
|                   | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel .....                                   | 81 90                           | —                                              | —               | 62 20               | —                           | 3 24                | 71 80                                          | —               | 54 80               | 2 94                        |
|                   | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen .....                                   | 91 90                           | —                                              | —               | 67 20               | —                           | 4 58                | 81 80                                          | —               | 59 80               | 4 28                        |
|                   | » Malmö—Lübeck .....                                                  | 73 40                           | —                                              | —               | 57 75               | —                           | 1 96                | —                                              | —               | —                   | —                           |
| Hamburg           | via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel .....                           | 83 10                           | —                                              | —               | 63                  | —                           | 3 68                | 72 60                                          | —               | 55 60               | 3 48                        |
|                   | » Göteborg—Fredrikshamn .....                                         | 83 50                           | —                                              | —               | 64 10               | 40 80                       | 2 32                | 61 90                                          | —               | 47 40               | 2 02                        |
|                   | » Malmö—Köpenhamn—Korsör .....                                        | 72 50                           | —                                              | —               | 54 80               | —                           | 2 76                | 63 20                                          | —               | 48 20               | 2 56                        |
|                   | » Helsingborg—Helsingör—Korsör .....                                  | 73 70                           | —                                              | —               | 55 60               | —                           | 5 30                | 124 90                                         | —               | 95 65               | 91 65                       |
| Kiel              | via Malmö—Stralsund .....                                             | 135 40                          | —                                              | —               | 103 20              | 99 20                       | —                   | —                                              | —               | 78 10               | 4 76                        |
|                   | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Uelzen—Stendal—Halle .....      | 113 10                          | —                                              | —               | 85 50               | —                           | 5 06                | 102 50                                         | —               | —                   | —                           |
|                   | » Göteborg—Fredrikshamn .....                                         | 82 70                           | —                                              | —               | 63 60               | 40 60                       | 2 59                | 92 90                                          | —               | 71                  | —                           |
|                   | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Uelzen—Stendal .....            | 103 50                          | —                                              | —               | 78 40               | —                           | 4 53                | 92 90                                          | —               | —                   | —                           |
| Königsberg i Pr.  | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal ..... | 162 50                          | 133 20                                         | —               | 122 40              | —                           | 7 55                | 151 90                                         | 195 80          | —                   | —                           |
|                   | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden .....    | 164 50                          | —                                              | —               | 124 50              | —                           | 7 27                | —                                              | —               | —                   | —                           |
| Leipzig           | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Uelzen—Stendal .....          | 103 50                          | —                                              | —               | 78 40               | —                           | 4 53                | 92 90                                          | —               | —                   | —                           |
|                   | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal .....   | 162 50                          | 133 20                                         | —               | 122 40              | —                           | 7 55                | 151 90                                         | 195 80          | —                   | —                           |
|                   | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden .....    | 164 50                          | —                                              | —               | 124 50              | —                           | 7 27                | —                                              | —               | —                   | —                           |
|                   | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Uelzen—Stendal .....            | 103 50                          | —                                              | —               | 78 40               | —                           | 4 53                | 92 90                                          | —               | —                   | —                           |
| Lübeck            | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal ..... | 162 50                          | 133 20                                         | —               | 122 40              | —                           | 7 55                | 151 90                                         | 195 80          | —                   | —                           |
|                   | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden .....    | 164 50                          | —                                              | —               | 124 50              | —                           | 7 27                | —                                              | —               | —                   | —                           |
|                   | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Uelzen—Stendal .....            | 103 50                          | —                                              | —               | 78 40               | —                           | 4 53                | 92 90                                          | —               | —                   | —                           |
|                   | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal .....   | 162 50                          | 133 20                                         | —               | 122 40              | —                           | 7 55                | 151 90                                         | 195 80          | —                   | —                           |
| Magdeburg         | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Uelzen—Stendal .....          | 103 50                          | —                                              | —               | 78 40               | —                           | 4 53                | 92 90                                          | —               | —                   | —                           |
|                   | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal .....   | 162 50                          | 133 20                                         | —               | 122 40              | —                           | 7 55                | 151 90                                         | 195 80          | —                   | —                           |
|                   | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden .....    | 164 50                          | —                                              | —               | 124 50              | —                           | 7 27                | —                                              | —               | —                   | —                           |
|                   | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Uelzen—Stendal .....            | 103 50                          | —                                              | —               | 78 40               | —                           | 4 53                | 92 90                                          | —               | —                   | —                           |
| Paris**)          | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal ..... | 162 50                          | 133 20                                         | —               | 122 40              | —                           | 7 55                | 151 90                                         | 195 80          | —                   | —                           |
|                   | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden .....    | 164 50                          | —                                              | —               | 124 50              | —                           | 7 27                | —                                              | —               | —                   | —                           |
|                   | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Uelzen—Stendal .....            | 103 50                          | —                                              | —               | 78 40               | —                           | 4 53                | 92 90                                          | —               | —                   | —                           |
|                   | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal .....   | 162 50                          | 133 20                                         | —               | 122 40              | —                           | 7 55                | 151 90                                         | 195 80          | —                   | —                           |
| Wien              | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Uelzen—Stendal .....          | 103 50                          | —                                              | —               | 78 40               | —                           | 4 53                | 92 90                                          | —               | —                   | —                           |
|                   | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal .....   | 162 50                          | 133 20                                         | —               | 122 40              | —                           | 7 55                | 151 90                                         | 195 80          | —                   | —                           |
|                   | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden .....    | 164 50                          | —                                              | —               | 124 50              | —                           | 7 27                | —                                              | —               | —                   | —                           |
|                   | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Uelzen—Stendal .....            | 103 50                          | —                                              | —               | 78 40               | —                           | 4 53                | 92 90                                          | —               | —                   | —                           |

\*) Endast under månaderna Maj—September. \*\*) Gällande 10 dagar.

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne mellan Malmö och Stralsund till vikt af 50 kilogram, å alla öfriga befördringsleder 25 kilogram.

## Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

## 1. Stockholm—Continenter

## via Malmö—Lybeck.

## Dagligen

|                                                    |             |             |             |             |
|----------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| från Stockholm med snälltåg .....                  | 6,10 e. m.  |             |             |             |
| ank. till Malmö .....                              | 9 f. m.     |             |             |             |
| från Malmö med Halländsk Postångare .....          | 10,30 f. m. |             |             |             |
| ank. till Köpenhamn med Halländsk postångare ..... | 3 e. m.     |             |             |             |
| ank. till Lybeck före postångarens afgång .....    | 7,9 f. m.   | 10,50 f. m. | 3,80 e. m.  | 7,25 e. m.  |
| ankomst till Berlin (Hamburger Bagård) .....       | 3 e. m.     | 4,88 e. m.  | 9,29 e. m.  | 5,58 f. m.  |
| » » (Friedrichsstrasse B.) .....                   | —           | 8,26 e. m.  | —           | 12,20 e. m. |
| » » Dresden via Berlin (Auh. B.) .....             | —           | 4 f. m.     | 11 f. m.    | —           |
| » » Leipzig via Wittenberge—Magdeburg .....        | —           | 4 f. m.     | 11 f. m.    | —           |
| » » » via Lyneburg—Uelzen .....                    | 5,45 e. m.  | 9,52 e. m.  | 4 f. m.     | —           |
| » » » Hannover .....                               | 11,50 f. m. | 9,42 e. m.  | 1,29 f. m.  | —           |
| » » » Köln via Hannover—Minden .....               | 6,35 e. m.  | 9,40 e. m.  | 7,52 f. m.  | —           |
| » » » Paris via Hannover—Cöln—Verviers .....       | 9,45 f. m.  | 9,45 f. m.  | 7,18 e. m.  | —           |
| » » » Cassel .....                                 | 3,58 e. m.  | 9,45 e. m.  | 5,12 f. m.  | —           |
| » » » Frankfurt via Cassel (Weser B.) .....        | 8,25 e. m.  | 5 f. m.     | 9,40 f. m.  | —           |
| » » » » via Bebra (Neckar B.) .....                | 8,15 e. m.  | —           | 12,45 e. m. | —           |
| » » » Heidelberg .....                             | 11,30 e. m. | 8,58 f. m.  | 10,18 f. m. | —           |
| » » » Basel via Frankfurt—Heidelberg .....         | 5,45 f. m.  | 4,85 e. m.  | 7 e. m.     | —           |
| » » » » via Mainz—Strassburg .....                 | 6,40 f. m.  | 4,55 e. m.  | 7,27 e. m.  | —           |
| från Lybeck (via Hamburg) .....                    | 7,15 f. m.  | 1,10 e. m.  | 3,54 e. m.  | 5,54 e. m.  |
| ank. till Hamburg (Lybecker B.) .....              | 9,10 f. m.  | 3,10 e. m.  | 5,54 e. m.  | 7,10 e. m.  |
| från Hamburg (Statsbangården) .....                | 10,8 f. m.  | —           | —           | 11 e. m.    |
| ank. till Cöln via Hamburg—Münster .....           | 6,55 e. m.  | —           | —           | 7,30 f. m.  |
| » » » Paris via Hamb.—Cöln—Verviers .....          | 9,45 f. m.  | —           | —           | 7,18 e. m.  |

## Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg, försäljas mellan Stockholms centralstation och nedanstående orter till vidstående pris:

|                                                           |  |  |  |  | 1:a kl. | 2:a kl. | 3:e kl. | för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill<br>September månads utgång: |  |  |  | 1:a kl. | 2:a kl. | 3:e kl.  |
|-----------------------------------------------------------|--|--|--|--|---------|---------|---------|------------------------------------------------------------------|--|--|--|---------|---------|----------|
| a) att gälla under 8 dagar, afstämpningsdagen inberäknad  |  |  |  |  |         |         |         |                                                                  |  |  |  |         |         |          |
| äret om:                                                  |  |  |  |  |         |         |         |                                                                  |  |  |  |         |         |          |
| Eskilstuna.....                                           |  |  |  |  | 16 65   | 13 70   | 9 20    | Alingsås.....                                                    |  |  |  | 52 60   | 37 15   | 24 75    |
| Sala.....                                                 |  |  |  |  | 13 80   | 10 85   | 6 75    | Eslöv.....                                                       |  |  |  | 74 50   | 52 60   | 35 10    |
| Örebro.....                                               |  |  |  |  | 25 50   | 19 55   | 12 90   | Göteborg.....                                                    |  |  |  | 58 45   | 41 25   | 27 55    |
| för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill                      |  |  |  |  |         |         |         |                                                                  |  |  |  |         |         |          |
| September månads utgång:                                  |  |  |  |  |         |         |         |                                                                  |  |  |  |         |         |          |
| Bollnäs.....                                              |  |  |  |  | —       | 25 75   | 16 65   | Helsingborg (via Hesselholm).....                                |  |  |  | 77 55   | 55 15   | 36 75    |
| Falun (via Krylbo—Borlänge).....                          |  |  |  |  | 25 35   | 22      | 13 75   | Herrljunga.....                                                  |  |  |  | 48 25   | 34 05   | 22 75    |
| Falun (via Storvik).....                                  |  |  |  |  | 26      | 22      | 60 14   | Hesselholm.....                                                  |  |  |  | 68 25   | 48 15   | 32 10    |
| Gefle (via Upsalabanen).....                              |  |  |  |  | 22      | 19      | 11 25   | Jersjö.....                                                      |  |  |  | —       | 29 50   | 19 20    |
| Kilafors.....                                             |  |  |  |  | —       | 24 40   | 15 75   | Jönköping.....                                                   |  |  |  | 50 20   | 35 40   | 23 65    |
| Korsnäs (via Storvik).....                                |  |  |  |  | 25 50   | 22 10   | 13 95   | Kalmar.....                                                      |  |  |  | 70 50   | 54 15   | 30 60    |
| Linköping.....                                            |  |  |  |  | 29 25   | 20 65   | 13 80   | Karlskrona.....                                                  |  |  |  | 70 45   | 54 10   | 30 40    |
| Motala.....                                               |  |  |  |  | 36 15   | 25 75   | 17 10   | Karlskrona.....                                                  |  |  |  | 77 55   | 55 15   | 36 75    |
| Norrköping.....                                           |  |  |  |  | 23 25   | 16 40   | 10 95   | Kristianstad.....                                                |  |  |  | 71 40   | 51 80   | 33 30    |
| Nyköping.....                                             |  |  |  |  | 17 60   | 14 65   | 9 70    | Kristinehamn.....                                                |  |  |  | 37      | —       | 26 10 17 |
| Ockelbo.....                                              |  |  |  |  | —       | 21      | — 13 50 | Landskrona (via Hesselholm—Åstorp).....                          |  |  |  | 78 25   | 56 05   | 37 75    |
| Sandviken (via Storvik).....                              |  |  |  |  | 22 30   | 19 50   | 12 45   | Landskrona (via Eslöv).....                                      |  |  |  | 77 90   | 56      | — 36     |
| Storvik.....                                              |  |  |  |  | —       | 18      | 11 55   | Lundså.....                                                      |  |  |  | —       | 30 70   | 19 10    |
| b) att gälla under 14 dagar, afstämpningsdagen inberäknad |  |  |  |  |         |         |         |                                                                  |  |  |  |         |         |          |
| äret om:                                                  |  |  |  |  |         |         |         |                                                                  |  |  |  |         |         |          |
| Fredrikshald (via Kil).....                               |  |  |  |  | 66 10   | 54 25   | —       | Lund.....                                                        |  |  |  | 76 65   | 54 15   | 36 75    |
| Kristiania.....                                           |  |  |  |  | 70 05   | 50 20   | —       | Malmö.....                                                       |  |  |  | 78 85   | 55 65   | 37 75    |
|                                                           |  |  |  |  |         |         |         | Oskarshamn.....                                                  |  |  |  | 61 45   | 44 95   | 29 60    |
|                                                           |  |  |  |  |         |         |         | Sundsvall.....                                                   |  |  |  | —       | 48 50   | 31 10    |
|                                                           |  |  |  |  |         |         |         | Söderhamn.....                                                   |  |  |  | —       | 27 60   | 17 10    |
|                                                           |  |  |  |  |         |         |         | Västervik (via Norsholm).....                                    |  |  |  | 39 50   | 31 75   | 20 30    |
|                                                           |  |  |  |  |         |         |         | Ystad.....                                                       |  |  |  | 82 60   | 60 70   | 39 35    |
|                                                           |  |  |  |  |         |         |         | Åstorp.....                                                      |  |  |  | 74 65   | 52 02   | 35 50    |
|                                                           |  |  |  |  |         |         |         | Östersund.....                                                   |  |  |  | —       | 46 90   | 30 30    |



29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**  
afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, den 16 och 24 Sept. kl. 10,15 f. m.

Återvänder  
från Nyland den 19 och 27 Sept. kl. 10 f. m.  
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.  
» Sundsvall » » 7,30 e. m.  
Närmare meddela: N. O. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.  
Obs. Fraktdags emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.  
Passagerare med denna lägenhet kunna påräkna att inträffa i Östersund och Sollefteå på aftonen dagen efter afgången från Stockholm.

30. **Stockholm—Hernösand—Nyland**  
afgår ångf. **THULE** kapt. O. F. Hedborg, den 16 och 24 Sept. kl. 8 f. m.

Återvänder:  
från Nyland den 19 och 27 Sept. kl. 10 f. m.  
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.  
medtagande passagerare och fraktdags.  
Närmare meddela N. O. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.  
Obs. Fraktdags emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. **Stockholm (Logårdsstrappan)—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik**  
afgår ångf. **ÄNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, den 18 och 26 Sept. kl. 8 f. m.

Återvänder  
från Örnsköldsvik den 21 och 29 Sept. kl. 8 f. m.  
» Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.  
Närmare meddela N. O. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.  
Obs. Fraktdags emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

32. **Stockholm—Hernösand—Näske\*—Ullånger\*\*—Örnsköldsvik**  
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, den 14, 22 och 30 Sept. kl. 8 f. m.

Återvänder:  
från Örnsköldsvik den 17 och 25 Sept. kl. 8 f. m.  
» Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.  
» Fraktdags emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.  
Närmare meddela N. O. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.  
\* Näske anlöps på norr gående den 14 och 30 Sept.  
\*\* Ullånger anlöps på norr gående den 22 Sept.

34. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå.**  
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, den 16 och 25 Sept. kl. 4 f. m. medtagande passagerare och fraktdags.  
Närmare meddela N. O. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

35. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**  
afgår ångf. **NORRLAND**, kapt. C. E. Åström, den 23 Sept. kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.  
Närmare meddela N. O. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge**  
afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, den 19 Sept. kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.  
Närmare meddela N. O. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

37. **Stockholm—Skellefteå—Byske—Piteå—Luleå—Ersnäs**  
afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. H. Holmström, Söndagen den 21 September kl. 4 f. m. medtagande passagerare och fraktdags.  
Närmare meddela N. O. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

Obs. Åbyn och Degerfors anlöps, då tillräckligt fraktdags erhålles.

39. **Stockholm—Haparanda.**  
med anlöpande af Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå och Kalix  
afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, den 16 Sept. kl. 12,30 f. m., återvänder från Haparanda den 24 Sept. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.

**Stockholm—Haparanda**  
med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix  
afgår ångf. **PITEÅ** kapt. Axel Nordblom, den 19 Sept. kl. 3 f. m., återvänder från Haparanda den 27 Sept. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

**Stockholm—Haparanda**  
med anlöpande af Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Ratan, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå och Törefors  
afgår ångf. **NJORD**, kapt. J. W. Lundgren, den 22 Sept. kl. 12,30 f. m., återvänder från Haparanda den 30 Sept. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.  
Altappen anlöps på norr gående.

**Stockholm—Haparanda**  
med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix  
afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. J. E. Morberg, den 26 Sept. kl. 3 f. m., återvänder från Haparanda den 16 Sept. och 3 Okt. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.

**Stockholm—Haparanda**  
med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors och Kalix  
afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, den 30 Sept. kl. 3 f. m., återvänder från Haparanda den 21 Sept. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Kommissionärer äro: i Stockholm N. O. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10, i Gefle B. J. Grass för Njord, Vic. Dryselius för Norra Sverige, i Hudiksvall A. J. Uhlén, i Sundsvall G. Larsson, i Hernösand P. Tjernberg, i Örnsköldsvik F. W. Nordeman, i Umeå C. M. Westerberg, i Rathan C. Wigren, i Skellefteå H. C. Klockhoff, i Piteå Axel Markström för Norra Sverige, E. A. Öqvist för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin och Njord, i Luleå P. Backeman för Norra Sverige, Piteå och Luleå samt N. G. Öhman för Hermelin och Njord, i Råneå C. Rånlund, i Törefors A. Lindgren, i Kalix Werner Björkstén för Hermelin, Piteå, Luleå och Njord och O. H. Ström för Norra Sverige samt i Haparanda Z. Sipola.

## STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm—Wasa—Ny Karleby—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi.**  
afgår ångf. **AAWASAKSA**, kapt. Oscar Tornberg, omkring den 16 Sept., medtagande passagerare och fraktdags.  
Närmare meddela Ericsson & Zetterström, Skeppsbron 26.  
Fartyget ligger vid Blasiholmen.

41. **Stockholm—Björneborg (Räfsö)—Kristinestad—Wasa**  
afgår ångf. **CARL v. LINNE**, kapt. Rdr. Lübeck, Lördagen den 20 Sept. medtagande passagerare och fraktdags.  
Obs. Gods till Nykarleby, Jacobstad, G:a Karleby, Brahestad och Uleåborg emottages på genomfrakt och omlastas kostnadsfritt i Wasa.  
Närmare meddela N. O. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

50. **Stockholm—Åbo.**  
**Billigaste passagerare- och frakttaxa.**  
**Stockholm—Åbo.**

Reguliera turer 2:ne gånger i veckan med snabbgående hjulångaren **ELLIDA**, kapt. Hj. v. Sydow.  
Från Stockholm: Måndagar kl. 6 e. m. Onsdagar kl. 8 e. m. Fredagar kl. 6 e. m. Lördagar kl. 8 e. m.  
Fartyget anländer till Åbo omkring kl. 9 f. m. samt afgår från Åbo efter bantagens ankomst och anländer till Stockholm omkring kl. 10 f. m.  
Förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 3 e. m. resp. afgångsdagar.  
Fartygets tilläggingsplats: midtför Museum.  
God och billig restauration.  
Närmare meddela i Åbo Hr Th. Nyström, i Stockholm N. O. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

51. **Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—St Petersburg**  
afgår ångf. **HANGÖ**, kapt. O. W. Andsten, Lördagen den 13 och 27 Sept. kl. 6 e. m.

**Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—St Petersburg**  
afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, Tisdagen den 16 och 30 Sept. kl. 6 e. m.

(Forts.)

**Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg.**  
afgår ångf. v. **DÖBELN**, kapt. I. Heggren, Thorsdagarna den 18 Sept. kl. 6 e. m.

**Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg**  
afgår ångf. **ÅBO**, kapt. A. A. Broberg, Lördagen den 20 Sept. kl. 6 e. m.

**Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg**  
afgår ångf. **AURA**, kapt. Chr. Feilcke, Tisdagen den 23 Sept. kl. 6 e. m.

**Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg**  
afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. K. Wrennerberg, Thorsdagarna den 25 Sept. kl. 6 e. m.

**Obs.** De direkt till Åbo gående båtarna framkomma dit, så vida naturhinder ej möta, före bantagens afgång derifrån.  
Ankomstdagar till Stockholm: Söndagar, Tisdagar och Fredagar middagstiden.  
Förpassningar och 4 konnoissementer, skola vara inlemnade senast kl. 12 midd. resp. afgångsdagar.  
**OBS. Billigaste fraktklinien på Åbo.**  
Ericsson & Zetterström, Skeppsbron 26.

54. **Stockholm—Riga**  
och vice versa.  
Snabbgående svenska jernångaren **LINNE**, kapt. L. Törnqvist, underhåller i år regulier förbindelse för passagerare och fraktdags mellan dessa hamnar med afgång från Stockholm den 5, 15 och 25 i hvar månad kl. 9 f. m.  
» Riga den 10, 20 och 30 i hvar månad kl. 9 f. m.  
Närmare meddela J. C. Jensen i Riga samt Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

## STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin**  
afgår ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 24 Sept., medtagande passagerare och fraktdags.

**Stettin—Stockholm**  
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm omkr. den 20 Sept., medtagande passagerare och fraktdags.  
Närmare meddela: i Stettin Hr Hofrichter & Mahn, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**  
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. G. Erich, afgår från Stockholm till Stettin, omkring den 16 Sept., medtagande passagerare och fraktdags.

**Stettin—Stockholm.**  
Ångf. **CÖLN** afgår från Stettin till Stockholm omkring den 14 September.  
Närmare meddela: i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

**Resetur för**  
**ångfartygsbolaget Gotlands ångare.**  
**Stockholm (Riddarholmen)—Wisby.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson, afgår från Stockholm Måndagar och Lördagar kl. 3 e. m.  
» Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

**Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmars**  
Ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby Lördagar kl. 3 e. m.  
» Wisby till Borgholm och Kalmars Söndagar kl. 8 e. m.  
» Kalmars till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 4 e. m.  
» Wisby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

**Stockholm (Norra Blasiholms hamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmars**  
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby hvar Onsdag kl. 3 e. m.  
» Wisby till Borgholm och Kalmars hvar Thorsdag kl. 8 e. m.  
» Kalmars till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 4 e. m.  
» Wisby till Stockholm hvar Söndag kl. 8 e. m.

**Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Klinte—Burgsvik**  
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smittberg, Thorsdagen den 18 Sept. kl. 3 e. m., återvänder från Burgsvik till Klinte och Wisby Måndagen den 15 september kl. 8 e. m.

**Obs.** Tur- och returbiljetter säljas mellan Stockholm—Wisby eller Wisby—Kalmars å 15 kronor för första klass. Dylka biljetter gälla för återresa med något af bolagets fartyg, från Wisby inom 2 dygn och från Stockholm eller Kalmars inom 3 dygn.

Kommissionärer i Stockholm:  
för THJELVAR: N. O. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.  
för de öfriga fartygen: C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 12.

64. **Stockholm—Lybeck**  
via Kalmars.

Rederi-aktiebolaget Sveas välkända ångare **SVITHIOD**, kapt. Aug. Nilsson, **GAUTHIOD**, kapt. Alb. Rydell och **BORE**, kapt. J. E. Beskow, underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktdags.

En af ångarna afgår:  
Från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag kl. 8 f. m. (Svithiod den 20 och 30, Gauthiod den 16 och 27 och Bore den 13 och 23 Sept.)  
Från Lybeck hvarje Söndag och Thorsdag i dagningen. (Svithiod den 14 och 25, Gauthiod den 21 och Bore den 18 och 28 Sept.)

Närmare meddela:  
i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange.  
i Kalmars Hr Sven Söderberg & Bolin.  
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

**Lybeck—Stockholm—Norrköping**  
via Karlskrona och Kalmars.

För passagerare bekvämt inredda ångarna **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svenson, underhåller regulier förbindelse emellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktdags.  
Ångarens afgångstider äro:  
Från Lybeck den 23 September i dagningen.  
» Stockholm den 26 September midd.  
» Norrköping den 15 September på eftermiddagen efter Stockholmssnalltågets ankomst.

Passagerarprisen Stockholm—Lybeck äro:  
I kl. kr. 30. IIa kl. kr. 20. Däck kr. 12.  
Närmare meddela:  
i Lybeck & Hamburg Hr F. O. Klingström,  
i Norrköping Hr H. Unér,  
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

I 1:a klassens passagerare från Stockholm, som önska gå ombord i Norrköping för resa till Lybeck, godtgöras 2:a klassens jernvågebiljetter till Norrköping.

**Lybeck—Stockholm—Norrköping**  
via Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn samt Westervik  
afgår ångf. **TRANSIT** N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, från Stockholm den 19 Sept. på aftonen.

» Lybeck den 16 Sept. på morgonen.  
medtagande passagerare och fraktdags.  
Passagerarprisen Stockholm—Lybeck äro: 1:sta kl. kr. 20; 2:dra kl. kr. 12; Däck kr. 8.  
Närmare meddela  
i Lybeck Hr Lüders & Stange.  
i Stockholm N. O. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

68. **Stockholm—Hamburg**  
och vice versa

I likhet med föregående år komma under instundande seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ofvanstående platser medelst de förstklassiga jernångarna  
**TAGE SYLVAN** och **MIDDLETON**, kapt. L. F. Nordberg, kapt. P. Blom.

**Stockholm—Hamburg.**  
Ångf. **TAGE SYLVAN**, kapt. L. F. Nordberg, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 20 Sept.

Närmare meddela:  
i Hamburg, H. M. Gehroldens samt  
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

69. **Hamburg—Stockholm**  
Ångf. **BERNHARD**, kapt. P. Meyerdirck, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 15 Sept.

Närmare meddela:  
i Hamburg Hr D. Fuhrmann, Nisse & Günthers Nachfolger,  
i Stockholm, Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

70. **Stockholm (Köttorget)—Oxelösund—Gryth—Walde-marsvik—Westervik—(Werkeback—Gunnabo)—Gamleby**  
afgår ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarp, afgår från Stockholm Thorsdagen tidigt på morgonen samt från Westervik Lördagar kl. 2 e. m.  
Närmare meddela C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.  
Obs. Gods till Wimmerby emottages och omlastas i Werkeback. Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till Thorsdagen.

71. **Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback, Gunnabo)—Gamleby**  
afgår ångf. **TJUST**, kapt. P. W. Bergenström, afgår från Stockholm Söndagen tidigt på morgonen samt från Westervik Onsdagar kl. 8 f. m.  
Obs. Gods till Wimmerby medtages och omlastas i Werkeback.  
Närmare meddela: C. O. Strindberg & C:o Riddarholmen.  
OBS. Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till Söndagen.

72. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmars**  
(inre vägen)  
afgår ångf. **SÖDEEN**, kapt. A. G. Carlsson, Fredagar kl. 4 e. m. samt återvänder från Kalmars Onsdagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.  
Närmare meddela C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

**Stockholm—Oskarshamn—Paskallavik—Borgholm—Kalmars—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.**  
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, afgår till ofvan nämnda platser Lördagen den 13 Sept. kl. 11 e. m.  
OBS. Fartyget går inre vägen. Tilläggsplatsen: Riddarholmen.  
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

73. **Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn**  
afgår ångf. **TRANSIT** N:o 1, kapt. A. Friberg, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, kl. 9 e. m. Köpenhamn Onsdag kl. 3 e. m.

Stockholm ..... Tisdag ..... Köpenhamn ..... Onsdag ..... kl. 3 e. m.  
Westervik ..... Onsdag ..... Åhus ..... Torsdag ..... kl. 7 f. m.  
Oskarshamn ..... Torsdag ..... Sölvesborg ..... kl. 11 f. m.  
Kalmars ..... » ..... » ..... kl. 1 f. m.  
Karlskrona ..... » ..... » ..... kl. 7 »  
Karlshamn ..... Fredag ..... » ..... kl. 3 e. m.  
Sölvesborg ..... » ..... » ..... kl. 5 »  
Åhus ..... » ..... » ..... kl. 8 »  
Malmö ..... Lördag ..... » ..... kl. 6 »  
till Köpenhamn ..... » ..... kl. 8 »

Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inom skärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmars.  
Obs. Gods till Torekov, Halmstad, Falkenberg, och Warberg emottages på genomfrakt mot moderat taxa.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter från Stockholm och Köpenhamn till och från mellanliggande stationer, gällande för alla bolagets batar, försäljas med 25 procents rabatt.  
Närmare meddela: i Stockholm Hr Degermark & Schultz Skeppsbron 4, i Westervik Hr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hr A. Lundberg, i Kalmars Hr Söderberg & Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Sölvesborg Hr C. Dalqvist, i Åhus Hr R. A. Scensson, i Malmö Hr Hans Friis, i Köpenhamn Hr Eric Friis.

74. **Stockholm (Norra Blasiholms hamnen)—Malmö—Köpenhamn**  
afgår ångf. **TRANSIT** N:o 5, kapt. C. F. Söderberg eller **TRANSIT** N:o 6, kapt. E. L. Paulsson, från

Stockholm Fredagar kl. 3 e. m. Köpenhamn Lördagar kl. 12 mid.  
Westervik Lördagar kl. 8 f. m. Malmö » kl. 3 e. m.  
Oskarshamn » kl. 2 e. m. Ystad » kl. 10 »  
Kalmars » kl. 8 » Karlshamn Söndagar kl. 10 f. m.  
Karlskrona Söndagar kl. 7 f. m. Ronneby » kl. 12 mid.  
Ronneby » kl. 10,15 » Karlshamn » kl. 7 e. m.  
Karlshamn » kl. 2 e. m. Kalmars Måndagar kl. 7 f. m.  
Ystad » kl. 11 » Oskarshamn » kl. 12 mid.  
Malmö Måndagar kl. 7 f. m. Westervik » kl. 5 e. m.  
Till Köpenh. » kl. 8,30 » Till Stockh. Tisdagar kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktdags.  
Obs. Gods till Torekov, Halmstad, Falkenberg och Warberg emottages på genomfrakt mot moderat taxa.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter från Stockholm och Köpenhamn till och från mellanliggande stationer, gällande för alla bolagets batar, försäljas med 25 procents rabatt.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hr Degermark & Schultz, i Westervik Hr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hr A. Lundberg, i Kalmars Hr Söderberg & Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn, i Ronneby Hr P. Siegbahn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Hans Friis, i Köpenhamn Hr E. Friis.

78. **Stockholm (Norra Blasiholms hamnen)—Göteborg**  
afgår ångf. **DANA**, kapt. Victor Lönnegren, från

Stockholm T — 16 Sept. 2 e. m. Göteborg T — 23 Sept. 4 e. m.  
Oskarshamn O — 17 » 2 e. m. Helsingborg O — 24 » 6 f. m.  
Kalmars » — 18 » 8 » Landskrona » — 25 » 8 »  
Karlskrona Th — 18 » 7 f. m. Malmö » — 14 e. m.  
Karlshamn » — 19 » 1 e. m. Ystad » — 10 »  
Ystad » — 10 » Karlshamn Th — 25 » 8 f. m.  
Malmö F — 19 » 1,45 » Karlshamn » — 7 »  
Landskrona » — 20 » 5 » Kalmars F — 26 » 6 f. m.  
Helsingborg » — 21 » 7,30 » Oskarshamn » — 27 » 12 mid.  
Göteborg L — 20 » f. m. till Stockh. L — 27 » f. m.

medtagande passagerare och fraktdags.  
Kommissionärer äro: i Stockholm Hr Degermark & Schultz, i Westervik Hr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hr A. Lundberg, i Kalmars Hr Söderberg & Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn, i Ronneby Hr P. Siegbahn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Hans Friis, i Landskrona Hr C. Th. Rosengren, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Göteborg Hr E. P. Liedqvist.

79. **Stockholm (Norra Blasiholms hamnen)—Göteborg**  
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg

afgår ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, Lördagen den 13 Sept. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

**Stockholm (Norra Blasiholms hamnen)—Göteborg**  
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg

afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. A. Ohlin, Onsdagen den 17 Sept. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

**Stockholm (Norra Blasiholms hamnen)—Göteborg**  
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg

afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson Lördagen den 20 Sept. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

**Stockholm (Norra Blasiholms hamnen)—Göteborg**  
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg

afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gustaf Brandt, Onsdagen den 24 Sept. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hr N. O. Carlsson & C:o, Westervik Hr Carl Carlsson, Oskarshamn Hr Deurell, Kalmars Hr Sven Söderberg & Bolin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Ronneby Hr P. Siegbahn, Karlshamn Hr C. J. Skoog, Ystad Hr Carl Gram, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hr J. A. Berque & C:o, Landskrona Hr W. Fritsch, Helsingborg Hr C. G. Steenhus, Göteborg Hr F. B. Wahlqvist.

83. **Amsterdam—Stockholm**  
eventuellt anlöpande Malmö.

Ångf. **SVEA**, kapt. O. Stahre, afgår från Amsterdam till Stockholm i slutet af Sept.  
Närmare meddela: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel, i Malmö Hr Svensson & Åreschoug, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Hävre—Antwerpen**  
afgår ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, omkring den 16 Sept.

**Hävre—Stockholm**  
via Antwerpen  
afgår ångf. **STOCKHOLM**, kapt. J. Werner, omkring den 14 Sept.

**Antwerpen—Stockholm**  
afgår ångf. **STOCKHOLM**, kapt. J. Werner, från Antwerpen till Stockholm omkring den 20 Sept.

Närmare meddela:  
i Hävre Hr Toncharé-Lallemand,  
i Antwerpen Hr Sasse & Gittens,  
i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

86. **Stockholm—Bordeaux**  
afgår ångf. **REX**, kapt. F. W. Gleerup, den 10 Okt.



91. Stockholm—Valencia—Tarragona—Barcelona—Genua  
afgår ångf. MALAGA, kapten Emil Beckman, omkring den 25 Sept.  
Närmare meddela:  
i Valencia Hr H. A. Dahlander,  
i Tarragona Hr Juan Boada y Tarrats,  
i Barcelona Hr Talavera Font & C<sup>o</sup>,  
i Genua H. Trumpy,  
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

93. Stockholm—London  
Ångf. ALLEGRO, kapten Th. Sahlsberg, afgår från Stockholm till London omkring den 15 Sept.

London—Stockholm  
eventuellt via Malmö  
afgår ångf. PRESTO, kapten O. Abenius, från London till Stockholm omkring den 15 Sept.  
Närmare meddela:  
i London Hr Philipps & Graves,  
i Malmö » Svensson & Areschoug  
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30

96. Grangemouth—Stockholm  
afgår ångf. LOFNA omkring den 17 Sept.  
Närmare meddela:  
i Grangemouth J. F. Salvesen & C<sup>o</sup>,  
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. Hull—Stockholm  
och vice versa.  
Wilson-liniens förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare komma att i likhet med föregående år, underhålla regulier färd mellan Hull och Stockholm, och afgår en ångare från hvardera platsen en gång i veckan.

Stockholm—Hull  
Ångaren TIGER, kapten F. H. Rowan, afgår från Stockholm till Hull omkring den 15 September.

Stockholm—Hull.  
Ångf. LEO afgår från Stockholm till Hull omkring den 22 Sept.  
Närmare meddela i Hull Herrar Thos Wilson, Sons & C<sup>o</sup>,  
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm.  
I likhet med föregående åren kommer under instundande seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ofvanstående hamnar med de förstklassiga fartygen  
ARTEMIS, SEVERN, och WEST RIDING.  
Närmare meddela: Good, Flodman & Duncan, Hull,  
samt  
Norrström & Thulin, Skeppsbron N:o 32.  
Obs. Som speditörer i Hull rekommenderas Hr Good, Flodman & Duncan.

## STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje  
(på mindre tid än 2 timmar).  
Ångf. NYA SÖDERTELJE, afgår  
Söknedagar:  
Från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Södertelje kl. 7,45 f. m.  
Söknedagar:  
Från Riddarholmen kl. 10 f. m. och kl. 8,30 e. m.  
» Södertelje kl. 7 f. m. och 6 e. m.  
Närmare meddela Stockholms Expressbyrå.

111. Stockholm (Munkbrohamnen)—Södertelje.  
Ångf. SÖDERTELJE, kapten O. Fabricius, afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 3,30 e. m., från Södertelje kl. 7 f. m., eventuellt anlöpande Kaggsholm, Bockholmssåtra, Högstorp, Kiholm, Ragnhildsberg och Lina.  
Närmare meddela J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken.  
Ångf. NYA HÄLLSVIKEN, afgår  
från Stockholm till Trosa Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.  
» Trosa till Stockholm Månd. och Fred. kl. 6 f. m.  
» Stockholm till Hällsviken Tisdagar kl. 12 midd.  
» Hällsviken till Stockholm Onsdagar kl. 5,30 f. m.  
Fartyget går vester om Mörkö.  
Åbyqvärns, Palsunds (Tullgarn), Stensunds bryggor anlöpas hvar resa.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs—Hällsviken.  
Ångf. HÄLLSVIKEN II, afgår  
Till Tottnäs Måndagar och Onsdagar kl. 12 midd.  
Från Tottnäs Tisdagar och Thorsdagar kl. 5,30 f. m.  
Till Hällsviken Fredagar kl. 12 midd.  
Från Hällsviken Lördagar kl. 4,30 f. m.  
Obs. Fartyget går öster om Mörkö.  
C. O. Strindberg & C<sup>o</sup>, Riddarholmen.  
OBS. I anseende till marknaden i Pituna afgår fartyget derifrån Tisdagen den 16 September kl. 12 på middagen i stället för kl. 8 f. m.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping.  
Ångf. NYKÖPING, kapten J. A. Hartzell, afgår  
Från Nyköping.  
Tisdagar kl. 8 f. m. Söndagar kl. 8 f. m.  
Fredagar kl. 8 f. m. Onsdagar kl. 10 f. m.  
Helgö anlöpas.  
C. O. Strindberg & C<sup>o</sup>, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvärn—Norrköping  
afgår ångf. PER LÖFVENIUS, kapten Carl Svedelius, från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.  
» Nyköping till Näveqvärn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.  
» Norrköping till Näveqvärn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.  
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.  
C. O. Strindberg & C<sup>o</sup>, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.  
Från och med den 17 September.  
Från Stockholm:  
Ångf. GÖTA Onsdagar kl. 1 på morgonen.  
» NORRKÖPING Fredagar kl. 1 på morgonen.  
» NORDEN, Söndagar, kl. 1 på morgonen.  
Från Norrköping:  
Ångf. NORDEN Onsdagar kl. 1 på morgonen.  
» GÖTA Fredagar kl. 1 på morgonen.  
» NORRKÖPING Söndagar kl. 1 på morgonen.  
Oxelösunds hamn (Brevik) anlöpas på resorna såväl till som från Stockholm.  
Passagerare få bo ombord såväl före som efter resan mot en afgift af 1 kr. pr bädd.  
C. O. Strindberg & C<sup>o</sup>, Riddarholmen.

## GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.  
Ångf. ESAIAS TEGNER, kapten P. B. Sjodin, afgår  
Från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.  
» Linköping Lördagar kl. 12 middagen.  
Ångf. LINKÖPING, kapten G. A. Peterson, afgår  
Från Stockholm Lördagar kl. 6 e. m.  
» Linköping Onsdagar kl. 12 midd.  
Tur- och returbiljetter gällande 30 dagar för båda fartygen säljas med 25 proc. rabatt.  
C. O. Strindberg & C<sup>o</sup>, Riddarholmen 14.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.  
Ångf. TRAFIK, kapten Aug. Lindvall, afgår  
från Stockholm Lördagar kl. 6,30 e. m.,  
» Linköping Onsdagar kl. 1 e. m.  
C. O. Strindberg & C<sup>o</sup>, Riddarholmen.  
Tur- och returbiljetter säljas med 25 procents rabatt.

120. Mellan Stockholm—Göteborg underhålls regulier kommunikation genom Södertelje, Göta- och Trollhätte kanaler  
med passagerare-ångfartygen MOTALLSTRÖM, WADSTENA, BALTZAR von FLATEN och VENUS, som afgår:  
från Stockholm från Göteborg  
hvarje Onsd. o. Lörd. kl. 11 e. m. hvarje Onsd. o. Lörd. kl. 11 e. m.  
passera:  
Södertelje 2 f. m. Trollhättan 8 f. m.  
Oxelösund 8 » Venersborg 11 »  
Söderköping 1 e. m. Sjötorp 7 »  
Norrholm 6 » Töreboda 3 f. m.  
Berg 9 » Forsvik 7,30 »  
Husbyfjöl 1 f. m. Rödönsund 8 »  
Motalla 5 » Västena 9,30 »  
Fredag o. Måndag  
Västena 7 » Motalla 11 »  
Rödönsund 9 » Husbyfjöl 1,30 e. m.  
Forsvik 10 » Berg 6 »  
Töreboda 3 e. m. Norrholm 9 »  
Sjötorp 8 » Söderköping 2 f. m.  
Lördag o. Venersborg 7 f. m. Oxelösund 6 »  
Tisdag. Trollhättan 9 » Södertelje 1 e. m.  
till Göteborg eftermidd.  
nemligen: Sept. Okt. Sept. Okt.  
B. v. Platen 24, 8, 22, 24, 8, 22  
Venus 13, 27, 11, 25, 13, 27, 11, 25  
Motallaström 17, 1, 15, 29, 17, 1, 15, 29  
Vadstena 20, 4, 18, 20, 4, 18  
Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren disponera sina liggläster, såväl före som efter resan.  
A passagerareafgiften rabatteras 25 procent:  
1:o för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg.  
2:o för enkla biljetter, efter 1:a Oktober, hvilka enligt sommar-taxan betalas med 5 kr. och deröfver.  
Ofvannämnda kanalafgifter stå i förbindelse med Venerns flesta hamnar genom  
Ångfartyget JUNO, som afgår  
Från Göteborg Fredagar kl. 12 midd. Från Karlstad Måndagar kl. 11 e. m.  
» Trollhättan » » 7 e. m. » Mariestad Tisdag. » 8 f. m.  
» Venersborg » » 10 » » Hellekis » » 11 »  
» Lidköping Lördagar » 5 f. m. » Lidköping » » 12 midd.  
» Hellekis » » 6 » » Venersborg » » 6 e. m.  
» Mariestad » » 9 » » Trollhättan » » 8 »  
» Kristinehamn » » 2 e. m. » Till Göteborg » » på natten.  
Till Karlstad » » 6 »  
Obs. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt, och ega de passagerare, som köpt sådan i hytt att afgiftsfritt disponera sina liggläster under fartygets uppehåll i Göteborg eller annan hamn.  
Kommissionärer: i Stockholm C. O. Strindberg & C<sup>o</sup>, i Göteborg C. Sjöberg & C<sup>o</sup>, i Venersborg E. A. Wernholm, i öfriga stationer de vanliga.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping  
Person- och godstrafik underhålls af Passagerare-ångfartygen VISINGSÖ, kapten F. E. Lindgren, PRIMUS, kapten John Bergstrand och PER BRAHE, kapten C. O. Öqvist  
som anlöpa alla stationer vid Östgötaliniens af Göta Kanal, samt Motalla, Wadstena, Håstholmen, Hjo\* och Grenna.  
\* Hjo anlöpas både på resorna från och till Stockholm endast af VISINGSÖ, som deremot icke går till Håstholmen och Grenna.  
Från Stockholm under September kl. 1 f. m.  
PER BRAHE Thorsdag 18, Lördag 27.  
PRIMUS Lördag 13, Söndag 21, Tisdag 30.  
VISINGSÖ Tisdag 16, Onsdag 24.  
Under Oktober tidigt på morgonen.  
VISINGSÖ Fredag 3, Tisdag 14, Fredag 24.  
PER BRAHE Tisdag 7, Fredag 17, Tisdag 28.  
PRIMUS Fredag 10, Tisdag 21, Fredag 31.  
Från Jönköping under September kl. 2 f. m.  
VISINGSÖ Lördag 20, Söndag 28.  
PER BRAHE Söndag 14, Tisdag 23.  
PRIMUS Onsdag 17, Thorsdag 25.  
Under Oktober kl. 4 f. m.  
PER BRAHE Thorsdag 2, Söndag 12, Onsdag 22.  
PRIMUS Söndag 5, Onsdag 15, Söndag 26.  
VISINGSÖ Onsdag 8, Söndag 19, Onsdag 29.  
Under höst-turerna passera fartygen mellanliggande stationer i allmänhet 5 à 6 timmar senare än under sommarternerna.  
Passagerareafgifterna nedsätts under höst-turerna i likhet med hvad på Motalla-ströms-båtarna eger rum.  
Kommissionärer i Stockholm C. O. Strindberg & C<sup>o</sup>, i Jönköping E. L. Svensson.

122. Ångbåtsfart på sjön "Wettern".  
Ångf. ÖRN, kapten J. A. Carlsson, afgår tillä vidare:  
Från Motalla till Jönköping:  
Från Motalla Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.  
» Wadstena (efter tågets ank.) » » 8,15 »  
» Hjo » » » 10,45 »  
» Håstholmen » » » 12,15 e. m.  
» Grenna » » » 2,15 »  
» Wisingsö » » » 2,45 »  
Från Jönköping till Motalla:  
(efter Södra tågets ankomst):  
Från Jönköping Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.  
» Wisingsö » » » 2,30 »  
» Grenna » » » 3 »  
» Håstholmen » » » 5 »  
» Hjo » » » 6,30 »  
» Wadstena » » » 9,30 »  
Från Motalla till Åkersund: Thorsdagar kl. 7 f. m. samt återvänder kl. 3 e. m. från Åkersund till Motalla.  
Fartyget afgår ej från Vadstena Tisdagar, och Fredagar förän efter det tåget från Mjölby ankommit.  
Resande uppmärksammas å färden via Vadstena—Hjo Tisd. och Fred. med denna ångare, såsom billigaste och bekväma vägen till Västergötland, Göteborg och Västskusten m. fl. platser.  
Upplysningssveid meddelas att jernvägsbiljetter från Hjo till Göteborg kostar i 2dra klass 10 kr. 10 öre och i 3dje klass 6 kr. 80 öre. Från Hjo till Herrljunga 2dra klass 5: 30 och 3dje klass 3: 60.  
God restauration finnes ombord.

## MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro  
afgår ett af ångf. UPLAND eller ÖRSUNDSBERO sålunda:  
Söknedagar: från Stockholm kl. 11 f. m.  
» Örsundsbro kl. 6 f. m.  
Söndagar: från Stockholm kl. 8,30 f. m.  
» Örsundsbro kl. 3 e. m.  
» Skokloster kl. 5 e. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala,  
anlöpande Sigtuna och Skokloster.  
Ångf. FYRIS, UPSALA och GARIBALDI afgå omväxlande alla dagar  
från Stockholm kl. 9 f. m.  
» Upsala kl. 8,30 f. m.  
Vidare meddela C. O. Strindberg & C<sup>o</sup>, Riddarholmen.  
OBS. Tur- och returbiljetter gällande 8 dagar säljas å 3 kronor.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.  
Ångf. NYA UPSALA, kapten Axel Ehrlin, afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.  
» Upsala Thorsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.  
Lastningsdagar: Måndag, Tisdag, Thorsdags e. m. och Fredag.  
Närmare meddela C. O. Strindberg & C<sup>o</sup>, Riddarholmen.  
OBS. Sigtuna anlöpas ej.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.  
Ångf. ENKÖPING och NYA ENKÖPING afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 12 midd. från Enköping kl. 7 f. m.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund  
afgår ångf. STRENGNÄS  
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.  
» Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.  
Till Eksås Lördag.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.  
Ångf. TYNNELSÖ, afgår från Stockholm hvar söknedag kl. 3 e. m., samt från Strengnäs kl. 6,30 f. m.  
Till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.  
Ångf. AROS, kapten L. A. Ekeberg.  
OBS. Resan från Stockholm den 16 dennes inställes.  
I anseende till Vesterås höstmärnad kommer ångf. AROS att afgå:  
Från Stockholm till Vesterås Söndagen den 14 Sept. kl. 12 midd.  
Från Vesterås till Stockholm Onsdagen den 17 Sept. kl. 9,15 f. m., hvarefter turerna blifva:  
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.  
» Vesterås Onsdagar och Söndagar kl. 9,15 f. m.  
Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omkostas kostnadsfritt i Vesterås.  
C. O. Strindberg & C<sup>o</sup>, Riddarholmen.

141. Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.  
Ångf. NILS, kapten A. Larsson, afgår från Mälartorget hvarje Fredag kl. 5,45 e. m. och åter från Smedjebacken hvar Måndags afton, anlöpande alla kanalstationer.  
C. O. Strindberg & C<sup>o</sup>, Riddarholmen.

142. Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.  
Ångf. HALLSTAHAMMAR, afgår från Mälartorget till Ströms-holm och Smedjebacken hvar Lördag kl. 5,45 e. m. åter från Smedjebacken hvar Tisdag kl. 5 f. m., medtagande passagerare och frakttods till alla kanalstationer.  
Närmare meddela J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

143. Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg—Smedjebacken.  
Ångf. PIUS, kapten E. Talén, afgår från Mälartorget hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m. och åter från Engelsberg hvarje Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och frakttods till alla kanalstationer.  
Närmare meddela J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron N:r 1

144. Engelsberg—Smedjebacken.  
Ångfartyget STYRBJÖRN. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Westerås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgruvan, sid. 4, tab. M.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping  
anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.  
Från Stockholm afgå ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande alla dagar kl. 5,30 (half sex) f. m. samt från Köping kl. 10 f. m.  
Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å Köping—Hults och Köping—Uttersbergs jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen i Köping och frakttods omkostas likaledes utan särskild afgift.  
Vidare meddela C. O. Strindberg & C<sup>o</sup>, Riddarholmen.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Köping.  
Ångf. KÖPING, kapten J. P. Blomqvist, lastar vid Riddarholmen Lördagen den 13 September och afgår Söndagen den 14 kl. 8 f. m.  
C. O. Strindberg & C<sup>o</sup>, Riddarholmen.

## Observera!

I anseende till Vesterås marknad afgår ångf. KÖPING från Vesterås till Stockholm Tisdagen den 16 Sept. på middagen.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.  
Ångf. ARBOGA, kapten Fr. Rörström, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.  
» Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.  
Vidare meddela C. O. Strindberg & C<sup>o</sup>, Riddarholmen 14.  
Obs. Frakttods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlsgöga jernvägar och omkostas kostnadsfritt i Arboga.  
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.  
Gods som i Arboga skall omkostas å jernvägen torde åtföljas af utskrifna fraktsedlar enligt jernvägens formulär.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,  
anlöpande Kungsör, Hjelmar kanalstationer och Läppö afgår  
Ångf. ÖREBRO, kapten L. S. Anderson,  
från Stockholm hvarje Onsdagsafton kl. 11.  
» Örebro hvarje Söndagsmorgon kl. 5.  
Ångf. DALPILEN, kapten J. Fr. Sandsten,  
från Stockholm hvarje Lördag kl. 7 e. m.  
» Örebro hvarje Thorsdag kl. 6 f. m.

ÖREBRO anlöper Läppö hvarje resa.  
DALPILEN anlöper Fiskeboda och Läppö hvarje resa.  
Närmare meddela C. O. Strindberg & C<sup>o</sup>, Riddarholmshamnen.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.  
Till Eskilstuna:  
Ångf. SVEN RINMAN Söndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.  
» ESKILSTUNA Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.  
Till Stockholm:  
Ångf. ESKILSTUNA Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.  
» SVEN RINMAN, Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.  
Sundbyholm och Hesselbyholm anlöpas vid anmälan. Gods lastas alla dagar. Afgifterna för resa mellan Stockholm—Eskilstuna åro 2 3/4 å 4 1/2 kr.  
Närmare meddela Diller & C<sup>o</sup>, N:r 7 Riddarholmen.

151. Stockholm (Köttorget)—Thorshälla—Eskilstuna.  
Ångf. VULKANUS, kapten A. F. Östling  
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.  
» Eskilstuna Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.  
Närmare meddela C. O. Strindberg & C<sup>o</sup>, Riddarholmen.

152. Munkbrohamnen—Strengnäs—Westerås—Thorshälla.  
Afgår ångf. TORSHÄLLA, kapten C. A. Söderström,  
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.  
» Thorshälla Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m.  
» Westerås » » » kl. 9 f. m.  
Närmare meddela J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1.  
Obs. I anledning af Vesterås marknad den 16 September förändras tillfälligtvis fartygets turer sålunda:  
Från Stockholm Måndagen den 15 September, från Thorshälla och Vesterås Söndagen den 14 å vanliga tiden samt Tisdagen den 16 Sept. från Thorshälla kl. 8 f. m. och från Vesterås kl. 12 midd., hvarefter fartyget kvarligger i Stockholm öfver Onsdagen samt från och med Thorsdagen den 18 åter intager sina reguliera turer.  
OBS. Förändrade afgångsdagar.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.  
Ångf. GRIPSHOLM afgår från Munkbrohamnen hvar söknedag kl. 3 e. m., samt från Mariefred kl. 6,30 f. m.  
Till Löfsta och Sundsör Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.  
Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.  
Närmare meddela J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

## STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

### M Ä L A R E N.

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg.  
Ångslup afgår från hvardera åndstationen hvar hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

155. Riddarhushamnen (Wasabron)—Ulfundasjön (Sundbyberg)  
afgår ångslup kl. 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m., från Sundbyberg samma tider från kl. half 8 f. m. till kl. half 9 e. m.  
Söndagar inställes half 7-turen på f. m. från Staden och kl. half 8-turen från Sundbyberg.

156. Gymnasigränden—Lilla Essingen—Stora Essingen—Äppelviken—Alviken  
afgår en ångslup sålunda:  
Till Lilla Essingen kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.  
Från Lilla Essingen kl. 7, 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.  
Till Alviken kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.  
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

157. Mälartorget—Sundby (Ekerö)  
med anlöpande af mellanliggande ställen  
afgår ångf. NAJADEN  
Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m. och 8 e. m.  
» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.  
Söknedagar från Stockholm kl. 3 och 7 e. m.  
» Sundby kl. 7 f. m. och 5 e. m.

161. Bolaget Svartsjölandets ångare  
afgår från Munkbrohamnen:  
Till Hillersjö och Brogård ångf. BRAGE alla helgfria dagar kl. 3 e. m. samt åter kl. 5 f. m.  
» Eksund ångf. EKOLSUND Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.  
» Adö & Säbyholm ångf. SVARTSJÖLANDET alla helgfria dagar kl. 8,30 e. m. samt åter kl. 4 f. m.  
» Lullehof & Lunda ångf. LOFÖ alla helgfria dagar kl. 4 e. m. samt åter kl. 6,30 f. m. anlöpande mellanliggande stationer.  
OBS. Söndagar afgå till Hillersjö ångf. Brage kl. 10 f. m. samt åter kl. 6 e. m. och till Adö & Säbyholm genom Långtarmsviken, ångf. Svartsjölandet kl. 9 f. m. samt åter kl. 4,30 e. m.  
OBS. Ångf. LOFÖ uthyses hvar Söndag om anmälan göres hos befälhafvaren.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen  
afgår ångf. EKHOLMEN söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m. Slagsta, Hallunda, Norsborg, Sturehof, Velinge, Björkö och Adelsö angöras.







\_\_\_\_\_



