

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspiset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det uttrycket, annonsen upptager, då större stil eller uttrycket önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfrer hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Bergslagens län									
Bergslagens län	sid.	5	tab.	X	Göteborg—Stockholm	sid.	3	tab.	F
Älvsjö—Krybo (Södra Dal.)	»	5	»	Y	Hallsberg—Motala—Mjölby	»	3	»	I
Älvsjö—Herrljunga	»	6	»	d	Hallsberg—Örebro	»	4	»	K
Älvsjö—Hälsjö	»	8	»	y	Halmstad—Jönköping	»	8	»	t
Älvsjö—Kloten	»	4	»	O	Helsingborg—Hessleholm	»	7	»	p
Älvsjö—Anderslöv	»	7	»	m	Hjo—Stenstorp	»	6	»	a
Älvsjö—Laxå	»	3	»	G	Hudiksv.—Delsbo—Bjuråker	»	9	»	d
Älvsjö—Tomelilla	»	7	»	m	Hör—Hörby	»	7	»	n
Älvsjö (Fredrikshald—Sunne)	»	8	»	u	Kalmar—Emmaboda	»	7	»	i
Älvsjö—Harg	»	5	»	S	Karlsborg—Skövde	»	4	»	L
Älvsjö—Striberg	»	4	»	O	Karlshamn—Wislanda	»	7	»	k
Älvsjö—Nässjö	»	3	»	H	Karlskrona—Wexjö	»	6	»	h
Älvsjö—Daglösen	»	5	»	X	Kristianstad—Hessleholm	»	7	»	l
Älvsjö—Norra Bergslags	»	5	»	H	Krybo—Norberg	»	8	»	v
Älvsjö—Ludvika	»	4	»	O	Kullaveden—Bispberg	»	5	»	Y
Älvsjö—Dala	»	5	»	T	Köping—Hult	»	4	»	M
Älvsjö—Härads	»	9	»	d	D:o—Uttersberg	»	8	»	x
Älvsjö—Falun	»	7	»	t	Landskrona—Engelholm	»	8	»	s
Älvsjö—Hälsjö	»	5	»	X	D:o—Helsingborg	»	7	»	O
Älvsjö—Hälsjö	»	5	»	X	Laxå—Charlottenberg	»	3	»	G
Älvsjö—Hälsjö	»	5	»	X	Lidköping—Häkanorp	»	6	»	c
Älvsjö—Hälsjö	»	5	»	X	Lidköping—Skara—Stenst.	»	6	»	b
Älvsjö—Hälsjö	»	5	»	X	Lund—Trelleborg	»	7	»	r
Älvsjö—Hälsjö	»	5	»	X	Malmö—Stockholm	»	3	»	D
Älvsjö—Hälsjö	»	5	»	X	D:o—Ystad	»	7	»	m
Älvsjö—Hälsjö	»	5	»	X	Mariestad—Moholm	»	6	»	O
Älvsjö—Hälsjö	»	5	»	X	Nora—Ervalla	»	4	»	P
Älvsjö—Hälsjö	»	5	»	X	D:o—Karlsgöga	»	4	»	P
Älvsjö—Hälsjö	»	5	»	X	Nordmark—Kläreflvens	»	5	»	W
Älvsjö—Hälsjö	»	5	»	X	Norsholm—Westervik	»	6	»	i
Älvsjö—Hälsjö	»	5	»	X	Hultfreds	»	6	»	a
Älvsjö—Hälsjö	»	5	»	X	Nybro—Säfsjöström	»	7	»	i
Älvsjö—Hälsjö	»	5	»	X	Näs—Morshytte	»	4	»	E
Älvsjö—Hälsjö	»	5	»	X	Nässjö—Falköping	»	3	»	H
Älvsjö—Hälsjö	»	5	»	X	D:o—Oskarshamn	»	6	»	g
Älvsjö—Hälsjö	»	5	»	X	Oxelösund—Flen—Westman-	»	6	»	Z
Älvsjö—Hälsjö	»	5	»	X	lands	»	6	»	Z
Älvsjö—Hälsjö	»	5	»	X	Palsboda—Finspangs	»	6	»	Z
Älvsjö—Hälsjö	»	5	»	X	Sala—Tillberga	»	4	»	M
Älvsjö—Hälsjö	»	5	»	X	Siljans	»	5	»	Y
Älvsjö—Hälsjö	»	5	»	X	Skövde—Karlsgöga	»	4	»	N
Älvsjö—Hälsjö	»	5	»	X	Smedjebackens	»	4	»	N
Älvsjö—Hälsjö	»	5	»	X	Stockholm—Göteborg	»	2	»	E
Älvsjö—Hälsjö	»	5	»	X	D:o—Malmö	»	2	»	C
Älvsjö—Hälsjö	»	5	»	X	D:o—Storlien	»	2	»	A
Älvsjö—Hälsjö	»	5	»	X	D:o—Sundbyberg	»	4	»	M</

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

[illegible]

Om Tur- och Returbiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 3.

Sveriges Statsbanor.

Med anledning af trupptransporter till och från fälttjänstöfningarne i Skåne komma följande godståg att inställas, nemligen:

å linjen Gnesta-Katrineholm
 fr. o. m. den 29 Aug. t. o. m. den 7 Sept. N:ris 139 och 140.
 å linjen Nässjö-Malmö
 den 29 Aug. och 1 Sept. N:ris 141, 143 och 145.
 d 30 o. 31 Aug. samt 5 o. 6 Sept. N:ris 141, 142, 143, 144, 145 o. 146.
 d 4 och 7 Sept. N:ris 142, 144 och 146.
 Stockholm den 26 Augusti 1884.

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Juni 1884.

Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.	Godståg.							
	snälltåg.	blandadtåg.											
	I.	II.	III.	Från Stockholms Centralst.									
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	10	8,45	3	5,15	7,20	5	10,35
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,6	3,20	5,34	7,39	5,28	11,7
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wasby	—	9,30	3,46	5,54	8,3	6,4	11,51
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	—	9,41	3,58	6,4	8,22	12,16
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	—	9,55	4,14	6,17	8,41	12,46
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knista	—	10,4	4,25	6,26	8,57	6,50	14,1
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,24	4,46	6,46	9,22	7,48	15,6
65	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till Upsala a)	11,25	10,44	5,7	7,5	9,47	8,20	16,24
						eller påståga stanna	—	10,56	5,18	7,15	10	8,36	2,63
						Från Upsala	—	11,33	—	7,26	—	—	—
79	—	—	4,15	2,80	—	» Wänge	—	11,54	—	7,48	—	—	3,45
86	—	—	4,55	3,05	—	» Åland	—	12,6	—	8	—	—	4,25
100	—	—	5,25	3,50	—	» Wittinge	—	12,28	—	8,23	—	—	4,55
107	—	—	5,65	3,75	—	» Morgongåva	—	12,39	—	8,35	—	7,39	5,39
113	—	—	5,95	4,00	—	» Heby	—	12,50	—	8,46	—	7,39	6,4
125	—	—	6,75	4,50	—	Till Sala b)	—	1,18	—	9,10	—	9,2	7,19
						Från Sala	—	1,22	—	9,16	—	9,29	7,49
135	—	—	7,25	4,85	—	» Broddbo	—	1,40	—	9,33	—	10,6	8,25
150	—	—	7,90	5,25	—	» Rosshyttan	—	2,2	—	9,53	—	10,50	9,85
161	—	—	8,45	5,65	—	Till Krylbo c)	—	2,19	—	10,10	—	11,20	—
						Från Krylbo	—	2,28	—	—	—	12,50	5
165	—	—	8,70	5,80	—	» Jularbo	—	2,36	—	—	—	1,10	5,18
171	—	—	9,00	6,00	—	» Fors	—	2,47	—	—	—	1,43	5,48
179	—	—	9,40	6,30	—	» Morshyttan d)	—	3,1	—	2,26	—	6,25	—
185	—	—	9,75	6,50	—	» Horndal	—	3,12	—	2,25	—	3,24	7,19
190	—	—	10,05	6,65	—	» Byvalla	—	3,20	—	3,20	—	3,67	7,46
202	—	—	10,65	7,10	—	» Håstbo	—	3,40	—	3,40	—	4,40	8,25
209	—	—	11,00	7,35	—	» Torsåker	—	3,54	—	3,54	—	5,34	9,1
219	—	—	11,50	7,70	—	Till Storvik e)	—	4,9	—	4,9	—	6	9,26
226	—	—	11,90	7,95	—	Från Storvik	—	4,34	—	4,34	—	—	10,10
235	—	—	12,35	8,25	—	» Åshammar	—	4,47	—	4,47	—	—	10,89
257	—	—	13,50	9,00	—	» Jarbo	—	5,2	—	5,2	—	—	11,13
274	—	—	14,40	9,60	—	» Ockelbo	—	5,43	—	5,43	—	—	12,28
284	—	—	14,95	9,95	—	» Lingbo	—	6,12	—	6,12	—	—	1,87
300	—	—	15,75	10,50	—	» Holmsveden	—	6,29	—	6,29	—	—	2,15
317	—	—	16,65	11,10	—	Till Bollnäs	—	7,28	—	7,28	—	—	3,27
						Från Bollnäs	—	7,48	—	7,48	—	—	4,15
332	—	—	17,45	11,65	—	» Arbå	—	8,12	—	8,12	—	—	—
337	—	—	17,70	11,80	—	» Wallsta	—	8,28	—	8,28	—	—	—
353	—	—	18,55	12,40	—	» Karsjö	—	8,52	—	8,52	—	—	—
365	—	—	19,25	12,80	—	» Jersjö	—	9,14	—	9,14	—	—	—
380	—	—	19,95	13,30	—	Till Ljusdal	—	9,41	—	9,41	—	—	—
						Från Ljusdal	—	9,59	—	9,59	—	—	—
405	—	—	21,45	14,30	—	» Hennan	—	10,50	—	10,50	—	—	—
425	—	—	22,50	15,00	—	» Ramsjö	—	11,28	—	11,17	—	—	—
446	—	—	23,45	15,65	—	» Mellansjö	—	—	—	12,6	—	—	—
464	—	—	24,40	16,25	—	» Östvall	—	12,87	—	12,47	—	—	—
473	—	—	24,85	16,60	—	» Alby	—	—	—	1,7	—	—	—
484	—	—	25,45	16,95	—	Till Ånge f)	—	1,12	—	1,28	—	—	—
						Från Ånge	—	1,30	—	2,4	—	—	—
515	—	—	27,05	18,05	—	Till Bräcke	—	2,36	—	3,11	—	7,13	—
						Från Bräcke	—	2,43	—	3,23	—	7,23	12,8
526	—	—	27,85	18,45	—	» Stafre	—	—	—	3,51	—	7,47	12,86
539	—	—	28,80	19,00	—	» Gällö	—	—	—	4,25	—	8,17	1,10
553	—	—	29,05	19,40	—	» Pilgrimsta	—	4,5	—	5,1	—	8,53	1,49
571	—	—	30,00	20,00	—	» Brundö	—	4,43	—	5,45	—	—	—
586	—	—	30,80	20,55	—	Till Östersund	—	5,16	—	6,16	—	—	—
						Från Östersund	—	—	—	6	—	4,30	—
597	—	—	31,35	20,90	—	» Tang	—	—	—	6,22	—	4,66	10,5
607	—	—	31,90	21,35	—	» Krokum	—	—	—	6,43	—	5,20	10,37
618	—	—	32,45	21,65	—	» Nalden	—	—	—	7,7	—	5,48	11,7
624	—	—	32,80	21,85	—	» Ytterån	—	—	—	7,19	—	6,3	11,99
633	—	—	33,25	22,20	—	» Trångsviken	—	—	—	7,43	—	6,31	11,59
644	—	—	33,85	22,55	—	» Mattmar	—	—	—	8,9	—	6,59	12,44
655	—	—	34,40	22,95	—	» Mörsill	—	—	—	8,47	—	7,29	1,21
665	—	—	34,95	23,30	—	» Hjerpen	—	—	—	9,12	—	7,50	2,5
678	—	—	35,60	23,75	—	» Undersåker	—	—	—	9,43	—	ank.	2,49
692	—	—	36,35	24,25	—	» Åre	—	—	—	10,13	—	—	3,28
700	—	—	36,75	24,60	—	» Dufed	—	—	—	10,34	—	—	4,5
						» Gefsjön	—	—	—	11,8	—	—	4,31
724	—	—	38,05	25,35	—	» Ann	—	—	—	11,88	—	—	5,21
735	—	—	38,60	25,75	—	» Enafors	—	—	—	12,5	—	—	5,55
748	—	—	39,80	26,20	—	Till Storlien	—	—	—	12,85	—	—	6,30
						Från Storlien	—	—	—	—	—	—	7,1

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Juni 1884.

Kilom. från Storlien.	Pris å biljett från Storlien med blandadt tåg.			Från Thorsdalen (norsk tid)	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	Upsalamed snälltåg.	I.	II.		I.	II.	III.	
13	—	—	0,70	0,50	» Storlien	8,33	—	2,30
24	—	—	1,30	0,85	» Enafors	N 117 1,45	—	N 131 6,24
45	—	—	2,55	1,70	» Ann	2,14	—	7,1
56	—	—	2,95	2,00	» Gefsön	2,41	—	7,32
70	—	—	3,70	2,45	» Dufed	3,6	—	8,2
83	—	—	4,40	2,95	» Åre	3,40	—	Bl. tåg. 8,41
93	—	—	4,90	3,30	» Undersåker	4,1	—	N 109 9,5
104	—	—	5,50	3,65	» Hjerpen	4,32	—	O. o. L. 9,46
115	—	—	6,05	4,05	» Morsill	5,4	—	6,16 10,36
124	—	—	6,55	4,35	» Mattmar	5,36	—	6,42 11,8
130	—	—	6,85	4,55	» Trångsviken	6,2	—	7,9 11,43
141	—	—	7,40	4,95	» Ytterån	6,32	—	7,41 12,3
151	—	—	7,95	5,30	» Nalden	6,53	—	8,4 1,2
162	—	—	8,55	5,70	» Nalden	7,8	—	8,22 1,23
					» Krokum	7,30	—	5,48 1,64
					» Tang	7,50	—	8,48 2,25
					Till Östersund	N 51A 7,50	N 113 115, (II, III) 8,55	9,12 2,50
						5,10	O. o. L. 3,45	9,35
					Från Östersund	9,5	8,55	12,40
177	—	—	9,90	6,20	» Brundö	9,38	9,80	1,12
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	10,18	10,14	1,63
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö	10,50	10,51	5,30
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	11,18	11,23	5,53
233	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke	11,42	11,45	6,20 3,13
					Från Bräcke	11,50	N 111 11,56	6,80
264	—	—	13,90	9,25	Till Ånge	12,56	—	7,33
					Från Ånge	1,14	—	—
275	—	—	14,45	9,65	» Alby	1,25	—	—
284	—	—	14,95	9,95	» Östvall	1,55	—	—
302	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	3,16	—	—
320	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	3,2	—	—
340	—	—	17,85	11,90	» Hennan	4,53	—	—
368	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	4,26	—	—
					Från Ljusdal	4,81	6,8	—
383	—	—	20,15	13,45	» Jersjö	4,58	6,47	—
395	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	5,21	7,19	—
411	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	5,50	8	—
416	—	—	21,85	14,60	» Arbå	6,1	8,19	—
431	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	6,27	8,54	—
					Från Bollnäs	N 51(P) 6,43	—	—
448	—	—	23,55	15,70	» Kilafors	7,18	—	—
464	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	7,45	—	—
474	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	8,2	—	—
491	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo	8,36	—	—
513	—	—	26,85	18,00	» Jarbo	9,12	—	—
522	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	9,27	—	—
529	—	—	27,80	18,55	Till Storvik	9,39	—	N 123 4,2
					Från Storvik	10,5	—	(III) 5
539	—	—	28,80	19,00	» Torsåker	10,28	—	5,39 5,3
546	—	—	28,70	19,15	» Håstbo	10,37	—	6,8 6,8
558	—	—	29,80	19,55	» Byvalla	10,69	—	6,55 6,4
563	—	—	29,60	19,75	» Horndal	11,8	—	7,27 7,1
569	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan	11,20	—	8,1 7,4
577	—	—	30,80	20,20	» Fors	11,33	—	8,83 8,1
583	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	11,44	—	9,4 8,5
587	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo	11,52	—	9,16 8,5
					Från Krylbo	12,1	—	10,15 4,3
598	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	12,23	6,18	10,54 4,8
610	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	12,44	6,38	11,37 5,4
620	—	—	32,55	21,70	Till Sala	1,2	6,54	12,6 6,1
					Från Sala	1,14	7,2	2,6 7,2
635	—	—	33,35	22,25	» Heby	1,88	7,28	3,13 8,2
641	—	—	33,65	22,45	» Morgongåva	1,99	7,39	3,38 8,4
648	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	2	7,51	4,6 9,1
662	—	—	34,80	23,20	» Åland	2,22	8,15	4,56 9,5
669	—	—	35,15	23,45	» Wänge	2,35	8,29	5,24 10,2
682	—	—	35,85	23,90	Till Upsala	Snällt. 2,55	8,50	6 10,5
					Från Upsala	N 7 3,5	N 53(P) 7,5	N 55 4,30
689	—	—	0,50	36,20	» Bergsbrunna	3,15	9,5	N 125 4,30
699	—	—	1,20	36,70	» Knifsta	3,31	9,17	7,39 4,44
711	—	—	2,05	37,35	» Marsta	3,57	9,38	8,3 5,9
716	—	—	2,40	37,60	» Rosersberg	4,24	8,1	8,28 5,40
724	—	—	2,95	38,05	» Väsbys	4,37	8,13	8,43 5,59
729	—	—	3,30	38,30	» Rotebro	4,56	8,28	10,35 6,25
741	—	—	4,15	38,90	» Lofra	5,11	8,40	10,47 6,47
						5,38	9,7	11,9 7,20

3

Göteborg—Stockholm, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Näs.	Pris & biljett från Göteborg med snälltåg.			Göteborg med bland. tåg.			Snälltåg.	Pers. o. Bl. tåg.			Godståg.			
	I. II. III.			I. II. III.				N 12 (I, II, III) N 18 (I, II, III) N 4 (I, II) N 75 (Sökned. (I, II, III)) N 64 (P) (I, II, III) N 136 (II, III)						
	I. II. III.			I. II. III.				N 12 (I, II, III) N 18 (I, II, III) N 4 (I, II) N 75 (Sökned. (I, II, III)) N 64 (P) (I, II, III) N 136 (II, III)						
9	0,80	0,65	0,40	0,65	0,60	0,35	Från Göteborg U.....	7,45	2,10	9,30	4,10	6	5,13	9,5
10	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Olskroken.....	8	2,27	9,84	4,31	6,4	5,40	9,93
11	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Partille.....	8,12	2,44	9,57	4,48	6,34	6	10,1
12	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Jonsered.....	8,23	2,58	10,9	5,3	6,49	6	10,22
13	2,90	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Floda.....	8,35	3,12	10,22	5,20	7,11	6,37	10,91
14	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Noresund.....	8,50	3,27	10,36	5,36	7,29	7,27	11,19
15	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till Alingsås.....	9,7	3,44	10,58	5,58	7,50	7,52	11,46
16							Från Alingsås.....	9,13	3,50	10,59	5,58	7,58	8,11	12
17	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm.....	9,36	4,13	10,36	5,29	8,29	8,48	12,41
18	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wärgårda.....	9,49	4,28	11,30	5,46	9,14	9,14	1,16
19	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga m.....	10,10	4,48	11,48	5,92	9,13	9,45	1,50
20							Från Herrljunga m.....	10,20	4,58	11,55	5,92	9,21	10,32	2,16
21	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik.....	10,32	5,13	11,32	5,93	9,33	10,33	2,41
22	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sorby.....	10,53	5,38	11,53	6,13	10,4	11,32	3,35
23	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Falköping n.....	11,16	6	12,48	6,106	10,31	12,5	4,14
24							Från Falköping.....	11,31	6	12,58	6,106	10,31	12,5	6,16
25	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp o.....	11,31	6	12,58	6,106	10,31	12,5	6,16
26	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	Från Stenstorp.....	11,57	1,19	12,57	6,38	1,24	1,24	7,7
27	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Skultorp.....	12,13	1,19	12,57	6,38	1,24	1,24	7,7
28							Till Sköfde p.....	12,22	1,40	12,22	6,42	1,24	1,24	7,66
29	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	Från Sköfde.....	12,27	1,42	12,27	6,42	1,24	1,24	8,12
30	14,20	10,05	6,70	11,70	8,85	5,85	» Waring.....	12,50	1,2	12,50	6,63	3	3	8,28
31	14,45	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Tidan.....	1,2	1,2	1,2	6,63	3	3	8,28
32	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	» Moholm g.....	1,12	2,16	1,12	6,63	3	3	8,28
33							Till Töreboda.....	1,12	2,81	1,12	6,63	3	3	8,28
34	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	Från Töreboda.....	1,36	2,89	1,36	6,63	3	3	8,28
35	18,05	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Elgarås.....	1,58	3	1,58	6,63	3	3	8,28
36	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	» Finnerödja.....	2,25	3	2,25	6,63	3	3	8,28
37	20,75	14,95	9,80	17,10	12,85	8,55	Till Laxå r.....	2,46	3,40	2,46	6,63	3	3	8,28
38	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Från Laxå.....	2,58	3,50	2,58	6,63	3	3	8,28
39	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Wretstorp.....	3,23	4,10	3,23	6,63	3	3	8,28
40	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	Till Hallsberg s.....	3,46	4,29	3,46	6,63	3	3	8,28
41	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	Från Hallsberg.....	3,63	4,39	3,63	6,63	3	3	8,28
42	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Pålsholma t.....	3,83	4,59	3,83	6,63	3	3	8,28
43	26,50	18,90	12,65	22,15	16,60	11,10	» Kilsbo.....	4,51	4,59	4,51	6,63	3	3	8,28
44	27,50	19,00	12,85	22,15	16,60	11,10	» Högsjö.....	5,58	4,59	5,58	6,63	3	3	8,28
45	28,50	19,00	12,85	22,15	16,60	11,10	» Wingåker.....	5,23	4,59	5,23	6,63	3	3	8,28
46	29,50	19,00	12,85	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp.....	5,23	4,59	5,23	6,63	3	3	8,28
47	30,50	19,00	12,85	22,15	16,60	11,10	Till Katrineholm.....	5,55	4,59	5,55	6,63	3	3	8,28
48	31,50	19,00	12,85	22,15	16,60	11,10	Från Katrineholm.....	6,8	4,37	6,8	6,63	3	3	8,28
49	32,50	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla.....	6,24	6,30	6,24	6,63	3	3	8,28
50	33,50	20,85	13,90	24,30	18,35	12,15	Till Flen.....	6,44	5,8	6,44	6,63	3	3	8,28
51	34,50	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	Från Flen.....	6,49	5,9	6,49	6,63	3	3	8,28
52	35,50	22,45	15,05	26,20	19,65	13,10	» Sparreholm.....	7,19	7,8	7,19	6,63	3	3	8,28
53	36,50	23,05	15,55	26,85	20,15	13,45	» Stjernhof.....	7,31	7,25	7,31	6,63	3	3	8,28
54	37,50	23,65	16,05	27,45	20,65	13,75	» Björnlunda.....	7,40	7,38	7,40	6,63	3	3	8,28
55	38,50	24,25	16,55	28,05	21,15	14,05	Till Gnesta.....	8	6,9	8	6,63	3	3	8,28
56	39,50	24,85	17,05	28,65	21,65	14,35	Från Gnesta.....	8,10	6,15	8,10	6,63	3	3	8,28
57	40,50	25,45	17,55	29,25	22,15	14,65	» Mölndo.....	8,24	8,6	8,24	6,63	3	3	8,28
58	41,50	26,05	18,05	29,85	22,65	14,95	» Jerna.....	8,45	8,22	8,45	6,63	3	3	8,28
59	42,50	26,65	18,55	30,45	23,15	15,25	Till Södertelje, n.....	9,14	7,10	9,14	6,63	3	3	8,28
60	43,50	27,25	19,05	31,05	23,65	15,55	Från Södertelje, n.....	8,53	6,45	8,53	6,63	3	3	8,28
61	44,50	27,85	19,55	31,65	24,15	15,85	» Södertelje, s.....	9,5	6,57	9,5	6,63	3	3	8,28
62	45,50	28,45	20,05	32,25	24,65	16,15	» Tumba.....	9,27	6,10	9,27	6,63	3	3	8,28
63	46,50	29,05	20,55	32,85	25,15	16,45	» Huddinge.....	9,43	6,17	9,43	6,63	3	3	8,28
64	47,50	29,65	21,05	33,45	25,65	16,75	» Elfsjö.....	9,58	6,23	9,58	6,63	3	3	8,28
65	48,50	30,25	21,55	34,05	26,15	17,05	» Liljeholmen.....	10,3	7,43	10,3	6,63	3	3	8,28
66	49,50	30,85	22,05	34,65	26,65	17,35	Till Stockh. Centr.....	10,15	8	10,15	6,63	3	3	8,28
67	50,50	31,45	22,55	35,25	27,15	17,65	» Södra stat.....	10,18	8	10,18	6,63	3	3	8,28

Tägen Nr 70 och 88 stannar vid Råd-
dahlmsbron och ligger då resande
der färdas att emottaga eller aflevera.

Nässjö—Falköping, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Näs.	Pris & biljett från Nässjö med			Fr. Stockholm.....			Snälltåg.	Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	I. II. III.			I. II. III.				I. II. III.					
	I. II. III.			I. II. III.				I. II. III.					
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Nässjö.....	7,25	7,10	11,27	11	4,9	8,10
17	2,00	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Forserum.....	7,50	7,35	11,41	11,41	5,1	8,86
18	2,60	2,20	1,75	2,50	2,10	1,65	» Tenhult.....	8,8	10,38	12,22	12,18	5,39	9,52
19	3,20	2,80	2,40	3,10	2,70	2,30	Till Jönköping.....	8,35	10,59	12,54	12,49	6,19	10,9
20	3,80	3,40	3,00	3,70	3,30	2,90	Från Jönköping.....	9	11,6	1,12	1,10	6,40	10,26
21	4,40	4,00	3,60	4,30	3,90	3,50	» Bankeryd.....	9,18	1,47	7,20	10,66	10,66	10,66
22	5,00	4,60	4,20	4,90	4,50	4,10	» Håbo.....	9,33	2,19	7,56	11,25	11,25	11,25
23	5,60	5,20	4,80	5,50	5,10	4,70	» Mjölby.....	9,55	11,53	2,37	3,7	8,40	12,10
24	6,20	5,80	5,40	6,10	5,70	5,30	» Sandhem.....	10,15	3,55	9,17	12,55	12,55	12,55
25	6,80	6,40	6,00	6,70	6,30	5,90	» Kettilstorp.....	10,28	4,18	9,40	1,19	1,19	1,19
26	7,40	7,00	6,60	7,30	6,90	6,50	» Warfsta o.....	10,48	4,55	10,8	1,50	1,50	1,50
27	8,00	7,60	7,20	7,90	7,50	7,10	» Falköps. gs st.....	10,59	5,23	10,84	2,21	2,21	2,21
28	8,60	8,20	7,80	8,50	8,10	7,70	Till Falköping.....	11,3	12,41	3,59	10,38	2,26	2,26
29	9,20	8,80	8,40	9,10	8,70	8,30	» Örebro.....	5,10	7,15	7,22	9,59	9,59	9,59
30	9,80	9,40	9,00	9,50	9,10	8,70	» Göteborg.....	3,13	9,45	10,15	10,15	10,15	10,15

H. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Näs.	Pris & biljett från Hallsberg			Från Stockholm.....			Snälltåg.	Person- o. Bland. tåg.			Godståg.	
	I. II. III.			I. II. III.				I. II. III.				
	I. II. III.			I. II. III.				I. II. III.				
11	0,80	0,60	0,40	0,65	0,60	0,35	» Hallsberg.....	4,15	6,25	6,45	9,80	4,20
12	1,40	1,05	0,70	1,15	0,85	0,60	» Lerbock.....	4,40	6,57	7,6	9,50	4,46
13	2,00	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Åsby.....	4,58	7,17	7,21	10,6	5,8
14	2,60	2,20	1,75	2,50	2,10	1,65	» Skillingberg.....	5,5	7,35	27,190	1,45	0,95
15	3,20	2,80	2,40	3,10	2,70	2,30	» Mariestad.....	5,33	8,9	28,200	1,50	1,00
16	3,80	3,40	3,00	3,70	3,30	2,90	» Godegård.....	5,58	8,92	31,200	2,15	1,45
17	4,40	4,00	3,60	4,30	3,90	3,50	» Degerö.....	6,11	9,12	34,300	2,35	1,70
18	5,00	4,60	4,20	4,90	4,50	4,10	» Karlsby.....	6,29	9,35	37,400	2,55	1,90
19	5,60	5,20	4,80	5,50	5,10	4,70	» Degerö.....	6,47	9,57	40,500	2,75	2,10
20	6,20	5,80	5,40	6,10	5,70	5,30	» Motala Vst.....	7,6	5,10	43,600	2,95	2,30
21	6,											

Örebro—Hallsberg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med						Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.			N 9 (I, II, III)	N 21 (I, II, III)	N 25 (I, II, III)	N 97 (I, II, III)	N 149 (II, III)	N 135 (II, III)	N 150 (II, III)	N 151 (II, III)	N 152 (II, III)
	I.	II.	III.	I.	II.	III.									
9	0,80	0,50	0,40	0,65	0,50	0,35	11,45	12,40	3,20	8,22	2,35	5,26	5,50		
15	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	—	12,59	3,40	8,42	3,9	—	—		
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	12,26	1,26	4,5	8,56	3,27	6,4			
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	9,45	—	10,15	—	—	4,35			
254	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	7,22	9,59	—	—	—	—			
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	1,40	—	—	—	—	—			

Hallsberg—Örebro, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med						Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.			N 10 (I, II, III)	N 22 (I, II, III)	N 26 (I, II, III)	N 98 (I, II, III)	N 150 (II, III)	N 136 (II, III)	N 151 (II, III)	N 152 (II, III)	N 153 (II, III)
	I.	II.	III.	I.	II.	III.									
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	7,26	—	7,80	—	—	—	—	—	—
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Skövde—Karlsborg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Skövde.	Afgift från Skövde.						Person-tåg.			Godståg.		
	I.			II.			N 99 (I, II, III)	N 101 (I, II, III)	N 183 (II, III)	N 184 (II, III)	N 185 (II, III)	N 186 (II, III)
	I.	II.	III.	I.	II.	III.						
8	0,80	0,45	0,30	—	—	—	7,26	7,45	2,10	7,45	—	—
20	1,40	1,05	0,70	—	—	—	9,80	7,45	2,10	7,45	—	—
29	2,05	1,55	1,05	—	—	—	10,10	7,45	2,10	7,45	—	—
37	2,65	1,95	1,35	—	—	—	10,10	7,45	2,10	7,45	—	—
44	3,10	2,35	1,65	—	—	—	10,10	7,45	2,10	7,45	—	—

Karlsborg—Skövde, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.						Person-tåg.			Godståg.		
	I.			II.			N 99 (I, II, III)	N 101 (I, II, III)	N 183 (II, III)	N 184 (II, III)	N 185 (II, III)	N 186 (II, III)
	I.	II.	III.	I.	II.	III.						
15	0,80	0,40	0,25	—	—	—	8,10	10,7	6,8	6,8	—	—
24	1,70	1,30	0,85	—	—	—	8,10	10,7	6,8	6,8	—	—
35	2,65	1,90	1,30	—	—	—	8,10	10,7	6,8	6,8	—	—
44	3,10	2,35	1,65	—	—	—	8,10	10,7	6,8	6,8	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	—	—	8,10	10,7	6,8	6,8	—	—
189	16,10	11,55	7,60	—	—	—	8,10	10,7	6,8	6,8	—	—

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 20 Maj 1884.
Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.						Snälltåg.			Blandade tåg.			S. O. o. Lörd.		
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			N 1	N 3	N 7	N 1	N 3	N 7	N 1	N 3	N 7
	I.	II.	III.	I.	II.	III.									
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	8,10	8,52	5	8,10	8,52	5	8,10	8,52	5
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	8,27	9,15	5,22	8,27	9,15	5,22	8,27	9,15	5,22
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	8,37	9,30	5,36	8,37	9,30	5,36	8,37	9,30	5,36
29	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	8,48	9,52	5,58	8,48	9,52	5,58	8,48	9,52	5,58
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	9,9	10,24	6,29	9,9	10,24	6,29	9,9	10,24	6,29
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	9,23	10,48	6,61	9,23	10,48	6,61	9,23	10,48	6,61
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	9,40	11,12	7,15	9,40	11,12	7,15	9,40	11,12	7,15
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	9,44	11,22	7,24	9,44	11,22	7,24	9,44	11,22	7,24
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
201	14,80	11,50	7,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
217	15,20	11,85	7,80	25,50	19,55	12,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.						Snälltåg.	Blandade tåg.				
	Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.				Daglig.	Dagligen.	S. O. o. Lördagar.	Lördag	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.						
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	Från Örebro.....	N 2	N 4	N 6	—	N 8
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	» Dylta Bruk.....	7,80	7,68	3,16	—	5,20
							Till Ervalla.....	—	8,33	3,41	—	5,45
								7,57	8,43	3,51	—	5,55
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Från Ervalla.....	8	9,5	4	—	6,5
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	Till Frövi.....	8,15	9,27	4,18	—	6,25
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	Från Frövi.....	8,21	10	4,50	—	
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Ullersåter.....	—	10,16	5,5	—	
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» Fellingsbro.....	8,47	10,46	5,35	—	
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Jäders Bruk.....	—	11,18	5,85	—	
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	» Arboga.....	9,19	11,50	6,41	—	
							» Walskog.....	9,35	12,16	7,10	—	
							Till Köping.....	9,51	12,36	7,30	—	N 18
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	Från Köping.....	9,56	1,40	—	—	Lörd
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	» Munktorp.....	10,12	2,2	—	—	6
							Till Kolbäck.....	10,24	2,18	—	—	N 12
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	Från Kolbäck.....	10,28	2,28	—	—	Sönd.,
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	» Dingtuna.....	10,45	2,53	—	—	Onsd. o.
							Till Westerås.....	11,1	3,15	—	—	6,35
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Från Westerås.....	11,6	3,87	—	—	Lörd.
							Till Tillberga.....	11,26	4,1	—	—	7,55
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	Från Tillberga.....	11,49	4,22	—	—	
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Tortuna.....	—	4,88	—	—	
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Orresta.....	12,15	5,1	—	—	
143	10,85	8,05	5,25	—	—	—	» Lundby.....	—	5,18	—	—	N 8
							Till Enköping.....	12,41	5,37	—	—	
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	Från Enköping.....	12,46	6	4,20	—	
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Grillyb.....	1,5	6,29	4,44	—	
170	12,40	9,60	6,80	—	—	—	» Ekolsund.....	—	—	5,4	—	
							Till Bästa.....	1,86	7,10	5,26	—	
							Från Bästa.....	1,89	7,33	5,32	—	
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro.....	1,58	8,5	6,1	—	
189	13,35	10,30	7,25	—	—	—	» Kungsängen.....	2,14	8,31	6,22	—	
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg.....	2,35	9,6	6,52	—	
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga.....	2,47	9,27	7,12	—	
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg.....	3	9,48	7,30	—	
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till Stockholms Central.....	3,16	10,10	7,50	—	

S. Upsala-Gefle Jernväg med bibanor Örbyhus-Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 20 Maj 1884.

Personaltåg afg. fr. Falun Dagl.				2.10	Personaltåg afg. fr. Stockholm.....				8.45	5.15	
» ank. till Gefle »				5.52	» ank. till Upsala				10.56	7.15	
» ank. till Gefle »				5.52	» ank. till Upsala				11.26	7.45	
Kilom.	Pris		Dagligen.	Pers.-tåg.	Bl. tåg.	Kilom.	Pris		Dagligen.	Pers.-tåg.	Bl. tåg.
	I.	III.		N 3	N 5		I.	III.		N 4	N 2
15	1.15	0.70	Från Gefle	10.30	6.45	4	0.40	0.25	Från Upsala	11.37	7.30
16	1.20	0.75	» Gefle södra	passerar	passerar	12	0.50	0.55	» Gamla Upsala	11.47	7.45
26	1.25	0.80	» Harnäs	11.2	7.30	20	1.50	0.90	» Stor-Wreta	12.3	8.5
33	1.30	0.85	» Skutskär	11.8	7.38	26	1.55	1.20	» Wattholma	12.20	8.30
36	1.35	0.90	» Elfkarleö	11.27	8.10	32	2.55	1.75	» Skyttorp	12.33	8.45
45	3.40	2.05	» Marna	11.43	8.34	38	3.25	1.95	» Wendel	12.57	9.14
			Till Orrskog	12.5	9	43	3.25	1.95	Till Örbyhus	1.7	9.25
53	4.00	2.40	Från Orrskog	12.10	9.10	48	3.60	2.20	Från Örbyhus	1.17	9.40
			Till Tierp	12.26	9.30	61	4.60	2.75	Till Tobo	1.27	10
					N 1				Till Tierp	1.52	10.30
66	4.55	3.00	Från Tierp	12.28	5.30	69	5.20	3.15	Från Tierp	1.53	5.20
71	5.35	3.20	» Tobo	12.54	6.8	81	6.10	3.65	Till Orrskog	2.9	5.40
76	5.70	3.45	Till Örbyhus	1.4	6.20	85	6.60	4.00	Från Orrskog	2.14	5.50
88	6.60	4.00	Från Örbyhus	1.14	6.30	98	7.35	4.45	» Marna	2.36	6.21
94	7.05	4.25	» Wendel	1.25	6.45	99	7.45	4.50	» Elfkarleö	2.52	6.42
102	7.65	4.60	» Skyttorp	1.49	7.14	114			» Skutskär	3.11	7.6
110	8.25	4.95	» Wattholma	2.3	7.38				» Harnäs	3.16	7.25
114	8.55	5.15	» Stor-Wreta	2.19	7.57				» Gefle södra	passerar	passerar
Snälltåg	afg. fr. Upsala		» Gamla Upsala	2.35	8.18				Till Gefle	3.45	8
» ank. till Stockholm			Till Upsala	2.45	8.30						
Personaltåg	afg. fr. Upsala			3.5	—				Gefle-Dala bant. Afg. fr. Gefle		8.20
» ank. till Stockholm				4.80	—				» Ank. till Falun		12.5
				3.15	9.5						
				5.55	11.25						

Från Örbyhus		Från Örbyhus-Dannemora	Nr 11	Nr 13	Nr 15	bant. afg. fr. Harg...		—	9,55	—
Kilom.		Från Örbyhus.....	9,45	1,25	9,35	» ank. till Dannem.		—	11,49	—
9	0.70	Till Dannemora.....	10,10	1,45	10	Från Dannemora	Dannemora-Örbyhus.	Nr 12	Nr 14	Nr 16
bant. afg. fr. Dannem.			2,25		—	kil.	Från Dannemora	5,45	12,30	8,45
» ank. till Harg			4,17		—	9	Till Örbyhus.....	6,10	12,50	9,10

1. Kalmar—Emmaboda, från och med den 10 Juli 1884.

Pris & biljett	I. III.	Dagligen.			Pris & biljett	I. III.	Dagligen.		
		Nr 1	Nr 3	Nr 5			Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,60	0,30	Från Kalmar.....	5,32	12,30	2,47	0,60	0,30	Från Emmaboda.....	8,38
1,20	0,60	» Törnby *.....	5,53	12,54	3,7	1,30	0,65	» Lindås.....	8,44
2,20	1,10	» Smedby.....	6,23	1,28	3,33	2,06	1,05	» Björstorp *.....	9,25
3,00	1,50	» Borseryd *.....	6,58	2,8	4,7	3,10	1,55	» Tills Nybro.....	9,53
4,15	2,10	» Tills Nybro.....	7,87	—	4,44	3,75	1,90	» Tills Nybro.....	9,59
4,80	2,15	» Tills Nybro.....	8,19	—	5,25	4,30	2,15	» Tills Nybro.....	9,59
		» Tills Nybro.....	8,24	—	5,30			» Tills Nybro.....	9,59

* Vid hållplatserna Törnby och Borseryd stanna tåg Nr 3 och 5 samt vid Björstorp Nr 1, 4, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste bevakare och för resandes afgång efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste hållplatsen till hållplatsen belägen stationen.
Till Borgholm och Wisby afgår från Kalmar endera af ångarna WISBY eller TJELVAR Onsdagar och Lördagar kl. 4 e. m. hvarjante till Borgholm finnes ångbåtslinjen, churu ej i förbindelse med tågen, alla dagar utom Söndag och Måndag.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 10 Juli 1884.

Pris & biljett	I. III.	Dagligen.			Pris & biljett	I. III.	Dagligen.		
		Nr 1	Nr 3	Nr 5			Nr 2	Nr 4	Nr 6
14	1,05	Från Säfsjöström.....	5	7,45	15	1,15	0,60	» Brånahult *.....	3,11
28	2,10	» Mälars.....	5,41	8,29	29	2,20	1,10	» Orrefors.....	3,11
43	3,25	» Orrefors.....	6,17	9,8	43	3,25	1,65	» Mälars.....	3,58
		» Brånahult *.....	6,51	9,43				» Säfsjöström.....	4,30

* Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

Karlshamn—Wislanda, från och med den 20 Maj 1884.

Pris & biljett	I. III.	Dagligen.			Pris & biljett	I. III.	Dagligen.		
		Nr 1	Nr 3	Nr 5			Nr 2	Nr 4	Nr 6
8	0,60	Från Wislanda.....	5,40	3,10	8	0,60	0,25	Från Karlshamn.....	8,44
14	1,05	» Grimsöf.....	6,5	3,35	9	0,60	0,25	» Asarum.....	9,23
26	1,85	» Törnby.....	6,27	3,58	11	0,80	0,50	» Svängsta.....	9,34
34	2,40	» Ulfö.....	7,6	4,32	20	1,40	0,90	» Hemsjö.....	9,54
42	2,95	» Ålsö.....	7,80	4,55	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd.....	10,13
53	3,75	» Ryd.....	8,5	5,29	36	2,55	1,65	» Ryd.....	11,3
58	4,20	» Hofmansbygd.....	8,85	6,5	44	3,10	2,00	» Ålsö.....	11,27
67	4,70	» Hemsjö.....	8,62	6,24	52	3,65	2,35	» Ulfö.....	11,64
73	5,20	» Svängsta.....	9,19	6,69	64	4,50	2,90	» Törnby.....	12,34
78	5,50	» Asarum.....	9,88	7,11	70	4,90	3,15	» Grimsöf.....	12,34
		Till Karlshamn.....	9,50	7,23	78	5,60	3,55	Till Wislanda.....	1,22

Under Juni, Juli och Augusti månader finnes hvarje söndag ångbåtsförbindelse emellan Karlshamn och Ronneby. Bantagen Nr 1 och 2 gå ned till Ronnebybåttarnas västra anläggningsplats i Karlshamn. Resedag betingas från och till dess tåg ombord kostnadsfritt. Resande, som önska färdas landvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantagens konduktör erhålla hästar och drokarna för att skjuta mot ett pris af 15 kronor.

Wislanda—Bolmen, från och med den 20 Maj 1884.

Pris & biljett	I. III.	Dagligen.			Pris & biljett	I. III.	Dagligen.		
		Nr 1	Nr 3	Nr 5			Nr 2	Nr 4	Nr 6
15	1,05	Från Wislanda.....	3,10	7,45	4	0,50	0,25	Från Bolmen.....	9,45
21	1,50	» Mälaskog.....	3,49	8,31	10	0,50	0,25	» Angelstad.....	10
29	2,05	» Ryssby.....	4,10	8,53	15	1,05	0,70	» Ljungby.....	11
36	2,55	» Tutyrd.....	4,34	9,16	22	1,55	1,00	» Tutyrd.....	11,27
47	3,20	» Ljungby.....	5,10	10,35	30	2,10	1,35	» Ryssby.....	11,55
51	3,60	» Angelstad.....	5,38	11,3	36	2,55	1,65	» Mälaskog.....	12,18
		Till Bolmen.....	5,48	11,15	51	3,60	2,30	Till Wislanda.....	1,22

* Tågen Nr 7 och 8 utgöras af en mindre ångvagn.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 20 Maj 1884.

Pris & biljett från Kristi- anstad.	Dagligen.			Kilom.	Pris & biljett från Hesse- holm.	Dagligen.							
	I.	III.				Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 2	Nr 4	Nr 6		
5	0,40	0,20	Fr. Kristianstad	5,36	9,20	3,15	5	0,40	0,20	Fr. Hesselholm	7,7	11,35	5,25
10	0,70	0,35	» Karpalund..	5,44	9,33	3,28	3	0,40	0,20	» Böinge	7,13	11,41	5,31
14	1,00	0,50	» Önnestad....	5,55	9,48	3,43	5	0,40	0,20	» Attarp.....	7,21	11,50	5,40
19	1,40	0,70	» Fridhem.....	6,3	9,58	3,53	8	0,60	0,30	» Ignaberga...	7,29	11,59	5,49
22	1,60	0,80	» Winslöf.....	6,12	10,10	4,5	11	0,80	0,40	» Winslöf.....	7,87	12,10	6,1
25	1,80	0,90	» Ignaberga....	6,21	10,19	4,14	16	1,20	0,60	» Fridhem.....	7,46	12,21	6,12
27	1,90	0,95	» Attarp.....	6,28	10,27	4,22	20	1,40	0,70	» Önnestad....	7,57	12,35	6,27
30	2,10	1,05	» Böinge.....	6,36	10,36	4,31	25	1,80	0,90	» Karpalund..	8,12	12,51	6,44
			T. Hesselholm.	6,43	10,44	4,39	30	2,10	1,05	T. Kristianstad	8,15	1	6,53

Gärds Härad's jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

		Dagligen			Kl.	Kristianstad-Åhus		Dagligen		
		Nr 1	Nr 3	Nr 5		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	
5	Från N:o 1 Åhus.....	4,65	—	12,55	7,10	Från N:o 15 Kristianstad....	7,55	12,35	—	6,25
13	» 2 Ripa.....	5,10	—	1,9	7,26	Till » 14 Karpalund.....	8,4	12,44	—	6,50
15	» 3 Hernestad.....	5,16	—	1,15	7,32	Från » 13 Ölsjö.....	8,12	12,55	—	6,50
18	Till » 5 Lyngby.....	5,32	—	1,31	7,50	» 12 Skoparsöf.....	8,18	1,1	—	6,56
22	Från » 6 Eversöf.....	5,37	—	1,36	7,55	» 11 Översjö.....	8,24	1,7	—	7,3
25	» 7 Lyngby.....	5,43	7,40	1,44	7,59	Från » 10 Nöbbeöf.....	8,27	1,20	—	7,30
27	» 8 Östra Wram.....	5,54	7,50	1,57	7,64	Från » 9 Tollarp.....	8,41	1,21	—	7,30
30	» 9 Tollarp.....	6,14	8,10	2,18	7,69	» 8 Östra Wram.....	8,52	1,29	—	7,30
34	» 10 Nöbbeöf.....	6,30	8,26	2,36	7,74	» 7 Lyngby.....	9,14	1,44	—	7,52
36	Till » 11 Översjö.....	6,40	8,35	2,47	7,79	» 6 Eversöf.....	9,20	1,52	—	7,52
38	Från » 12 Skoparsöf.....	6,46	8,41	2,51	7,84	Från » 5 Lyngby.....	9,30	1,60	—	8,9
43	» 13 Ölsjö.....	6,55	8,51	3,4	7,89	Till » 4 Hernestad.....	9,40	2,4	—	8,19
	Till » 14 Karpalund.....	7,1	8,57	3,10	7,94	Från » 3 Ripa.....	9,50	—	3,35	8,19
	Från » 15 Kristianstad.....	7,16	9,01	3,15	7,99	» 2 Ripa.....	9,60	—	3,45	8,34
	Till » 16 Kristianstad.....	7,25	9,19	3,38	8,04	» 1 Åhus.....	10,14	—	3,57	8,53
							10,20	—	4,3	9
									4,15	9,15
		Nr 9			Nr 11	Efveröd-Degeberga		Nr 10		Nr 12
5	Från N:o 17 Degeberga.....	—	7,10	2,52	—	Från N:o 6 Efveröd.....	—	—	2,10	8,23
13	» 16 Widsköle.....	—	7,18	3	—	» 5 Widsköle.....	—	—	2,26	8,43
15	Till » 15 Widsköle & Tranörs.....	—	7,36	3,15	2	Till » 4 Degeberga.....	—	—	2,32	8,50

Degeberga—Eversöf

Sölvesborg - Kristianstad, från och med den 20 Maj 1904.											
Kil	Pris & biljett från Sölves-	Dagligen	Onsd. och Lördagar.	Sön.-o. helgd.	Kil	Pris & biljett från	Dagligen	Onsd. och Lördagar.	Sön.-o. helgd.		

Anm. 1) Biljetter säljas i kupéerna. 2) För resande direkt till Hessleholm säljas biljetter å tåget.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 20 Maj 1884.

13	0,70	0,40	» Bromölla.....	5,50	1,25	9,32	8,50	4	0,40	0,25	» Nosaby.....	8,42	31	1,28	9,43	10,8
19	1,00	0,60	» Gualöf.....	7,3	1,38	9,41	8,29	10	0,70	0,45	» Fjellingö.....	9	3,30	11,40	9,58	10,23
21	1,40	0,85	» Beckaskog.....	7,17	1,52	9,51	8,40	13	1,00	0,60	» Beckaskog.....	9,9	3,30	11,48	10,6	10,41
27	2,00	1,26	» Fjellingö.....	7,35	2,10	9,31	8,21	18	1,40	0,85	» Gualöf.....	9,21	3,51	11,57	10,17	10,21
31	2,40	1,62	» Nosaby.....	7,50	2,23	10,13	9,33	22	1,70	1,05	» Bromölla.....	9,36	4	12,5	10,26	10,51
33	2,60	1,45	T. Kristianstad.....	8	2,36	10,25	9,43	31	2,30	1,45	Till Sölvesborg.....	10	4,20	12,25	10,45	11,10

Under Juni, Juli och Augusti månader afgår från Sölvesborg till Karlshamn, Ronneby och Karlskrona en af afgångarne
RONNEBY och BLEKINGE alla dagar (utom Söndagar) kl. 10, 10 1/2, m., samt ankommer till Sölvesborg från samma platser alla
dagar kl. 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2

Under Juni, Juli och Augusti månader afgår från Sölvesborg till Kristianstad, Ronneby och Karlskrona en af ångarna ROSNEBY eller BLEKNIG alla dagar (utom Söndag) kl. 10,10 f. m. samt ankommer till Sölvesborg från samma platser alla dagar (utom Söndag) kl. 5,30 e. m. Tåg Nr 2 går till ångbåtens anläggningsplats, så att passagerare bekvämt kunna stiga från tåget på ångbåten, hvarj dag betingas ombord kostnadsfritt.

Ystad—Eslöf, från och med den 20 Maj 1884.

Liniem.	biljett		Dagligen.	N:1	N:3	N:5	N:7	Liniem.	biljett		Dagligen.	N:2	N:4	N:6	N:8
	I.	III.							I.	III.					
11	0,80	0,40	Svenstorp.....	5,40	11,35	3,20	5,45	5	0,50	0,25	Från Eslöf.....	9,40	3,55	7,23	
19	1,40	0,70	Tomellilla.....	6,1	12	3,45	6,10	11	0,80	0,40	Christineberg..	9,51	4,7	7,37	
27	1,90	0,95	Esperöd.....	6,27	12,30	4,13	6,43	16	1,20	0,60	Hurva.....	10,12	4,29	7,51	
32	2,30	1,15	Lövestad.....	6,44	12,49	4,32	7,2	21	1,50	0,75	Löberöd.....	10,31	4,49	8,4	
41	2,90	1,45	Wollsjö.....	6,57	1,6	4,48	7,18	21	1,50	0,75	Åskeröd.....	10,46	5,6	8,16	
47	3,30	1,65	Bjersjölagård..	7,17	1,29	5,11	7,41	28	2,00	1,00	Bjersjölagård..	11,5	5,30	8,31	6,25
54	3,80	1,90	Åskeröd.....	7,34	1,48	5,25	7,54	35	2,50	1,25	Wollsjö.....	11,24	5,49	8,49	6,42
60	4,20	2,10	Löberöd.....	7,52	2,7	5,54		44	3,10	1,55	Lövestad.....	11,45	6,10	9,6	7,2
65	4,60	2,30	Hurva.....	8,9	2,25	6,12		49	3,60	1,75	Esperöd.....	12,1	6,28	9,19	7,19
71	5,00	2,50	Christineberg..	8,25	2,41	6,27		57	4,00	2,00	Tomellilla.....	12,25	6,52	9,53	7,41
76	5,40	2,70	Till Eslöf.....	8,39	2,57	6,42		65	4,60	2,30	Svenstorp.....	12,46	7,13	9,82	8,1
				8,48	3,6	6,50		76	5,40	2,70	Till Ystad.....	1,6	7,33	10,12	8,22

Malmö—Ystad, från och med den 20 Maj 1884.

Pris & biljett	Dagligen.				Pris & biljett	Dagligen.					
	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8		
I. III.	Från Malmö	6,15	11,25	2,50	6,45	I. III.	Från Ystad	6	11	1,15	6
6 0,50 0,25	Hindby	6,29	11,42	3,2	6,59	8 0,60 0,30	Charlottenlund	6,20	11,21	1,36	6,20
11 0,80 0,40	Oxie	6,43	12	3,12	7,11	12 0,90 0,45	Marsvinsholm.....	6,32	11,31	1,50	6,36
16 1,20 0,60	Skabersjö	6,57	12,17	3,24	7,24	19 1,40 0,70	Rydsgård.....	6,50	11,47	2,14	6,47
21 1,50 0,75	Svedala	7,18	12,48	3,40	7,50	24 1,70 0,85	Skurup.....	7	8	1,2	7,2
28 2,00 1,00	Börringe	7,38	1,3	3,56	8,7	29 2,10 1,05	Näsbyholm	7,22	12,11	2,49	7,14
34 2,40 1,20	Näsbyholm	7,55	1,21	4,8	8,22	35 2,50 1,25	Börringe.....	7,42	12,35	3,9	7,31
39 2,80 1,40	Skurup	8,11	1,39	4,20	8,35	42 3,00 1,50	Svedala	8,6	12,42	3,36	7,55
44 3,10 1,55	Rydsgård	8,30	2,5	4,33	8,49	47 3,30 1,65	Skabersjö	8,21	12,65	3,52	8,9
51 3,60 1,80	Marsvinsholm.....	8,46	2,19	4,45	9,2	52 3,70 1,85	Oxie	8,41	1,6	4,13	8,22
55 3,90 1,95	Charlottenlund	8,57	2,30	4,64	9,11	57 4,00 2,00	Hindby	8,56	1,15	4,26	8,35
63 4,50 2,25	Till Ystad	9,17	2,48	5,12	9,30	63 4,50 2,25	Till Malmö	9,10	1,27	4,38	8,47

8.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten.

4.

OC

Anm. Tågen Nr:is 1 och 2 göra uppehåll vid Waggeryd, Klefshult, Kärda, Bredaryd, Fröslida, Johansfors och Sperlingsholm endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försälja emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag.

24.

n—

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud				Mellerud—Sunnanå	Godståg	Kilometer fr. Sunnanå.	Pris å biljett från Sunnanå				Sunnanå—Mellerud	Godståg		
	Enkel tur							Tillsvidare Alla hvardagar	Enkel tur					Tillsvidare Alla hvardagar	
	I		III						I		III				
3			0,25		Från Mellerud Till Sunnanå	N ^o 7 (III) 10,15 10,23	3	—		0,25		Från Sunnanå Till Mellerud	N ^o 8 (III) 10,43 10,51		

190. Vid *Sunnand*, jernvägsstation och hamn vid sjön *Wenon*, start jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från *Venens hamnar*, *Göteborg* samt platser vid *Trollhättene* och *Göta kanal*.

200. Ångfartyget *ARTUR* kommer att tillvidare afgå hvarje tisdag och fredag efter tag Nr 1 ankomst till *Ed* från *Lea* till *Tücksfors*, anslutande alla mellanstationer.

300. Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den bekvämt inredda ångbåten *ÖL 234*, som afgår från *Fredrikshald* kl. 6,0 i m. och 4,30 e. m. (norsk tid) samt återvänder från *Strömstad* samma dagar kl. 9,15 f. m. och 7,0 e. m. (svensk tid).

400. Ångfartyget *VÖRINGEN* afgår hvarje lördag morgon från *Fredrikshald* till *Tönsberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och därefter vidare till alla städer på *Vestlandet* till och med *Kristiansand*.

400. Mellan *Göteborg* och *Fredrikshald* underhålles en gång i veckan ett korrespondent ångbåten med tägen till och från *Hamburg*. Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan *Fredrikshald* och *Kristiania* (via *Mellerud*) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar.

500. Passagerare, som lemna *Fredrikshald* med tag Nr 3, kunna påföljande morgon kl. 9 anlända till *Malmö* (via *Oslokraken*) och samma dagsefter till *Berlin* via *Stralsund*. Tag Nr 1 korresponderar i *Oslokraken* med Statens Jernvägs nattåg till *Stockholm*. Direkta personbiljetter säljas från *Fredrikshald* till *Kil*, *Åmål*, *Öxnered*, *Trollhättene*, *Göteborg*, *Uddevalla*, *Venersborg*, *Herjinge*, *Malmö* och *Stockholm*. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från *Fredrikshald* och *Kristiania* (via *Mellerud*) till *Göteborg* och tvärtom. Tur- och returbiljetter till *Tista* och *Ådrä* klass snälltåg, gällande under fjorton dagar, säljas till *Stockholm*.

600. Besögs visteras och tulbehållande i *Åron* på resa till *Sverige* och i *Fredrikshald* på resa till *Norge*.

700. Skillemidd mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

800. Vagnarne i tägen Nr 1 och 2 åre direkt genomföra från *Kristiania* till *Göteborg*.

900. Vid *Åron* finnes utmärkt restenast, och derstädes middagsgästning rum för resande med tägen Nr 1 och 2.

1000. Vid *Aspelundsen* stanna tägen endast, då passagerare eller gods derstädes finnes att mottaga eller afhämta.

22.

10

五

Torpshammar—Änge från och med den 15 Juni 1884.													
Kilom.	Pris å biljett				Blandade tåg		Kilom.	Pris å biljett				Blandade tåg	
	II.	III.			N 120	N 111		II.	III.			N 119	N 111
10	0,55	0,35	»	Fränsta	11,43	11,25	14	0,75	0,50	»	Änge	1,32	2
24	1,30	0,85	»	Ängeslund	12,4	11,65	14	0,75	0,50	»	Fränsta	2,28	3
38	2,00	1,35	Till	Änge	12,32	12,33	28	1,50	1,00	Till	Torpshammar	2,48	3
					1	1,2	38	2,00	1,35				

Sundsvall—Tornshammar från och med den 15 Juni 1884.

1

D	Hälsjö	6,8		38	4,39	2,80	111	Sundsvan	0	10	6,3
---	--------------	-----	--	----	------	------	-----	----------------	---	----	-----

*) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattiom.

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresan samma dag.
Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontåg *N^o 1* eller *N^o 2*, bör vid instigandet i vagn hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

Bollnäs—Kilafors nedre.

Fr. Bollnäs.....	9,45	5,40	Fr. Kilafors nedre.....	7,34	10,45	11,30	6,40
Till Kilafors.....	10,25	6,20	Till Kilafors.....	7,40	10,51	11,36	6,46
Fr. Kilafors.....	7,20	10,30	Fr. Kilafors.....	7,45	—	11,40	—
Till Kilafors nedre.....	7,26	10,36	Till Bollnäs.....	8,25	—	12,20	—

5. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan fr. o. m. 20 Maj 1884.

Kil.	Pris å biljett.	Alla dagar.	Pris å biljett.	Alla dagar.
15	I Kl. 1,00 III Kl. 0,50	Persontag afgår från Söderhamn till Bergvik.....	*4,45 f. m. ** 9,25 f. m. † 12,15 e. m. *** 4,40 e. m. 7,30 e. m.	
16	» » 0,70 » » 0,35	Ångbåt afgår från Bergvik till Kilafors nedre.....	*5,30 f. m. ** 10,5 f. m. † 1,15 e. m. *** 5,30 e. m.	
		Tåg ank. fr. Bollnäs.....	7,12 f. m. —	11,18 f. m. —
		» » » Ljusdal.....	—	—
		» » » Stockholm.....	—	6,55 e. m. —
16	» » 0,70 » » 0,35	Ångbåt afgår från Kilafors nedre till Bergvik.....	7,27 f. m. —	11,45 f. m. —
15	» » 1,00 » » 0,50	Persontag afgår från Bergvik till Söderhamn.....	8,30 f. m. 10,35 f. m. 1,15 e. m. 5,45 e. m. 8,35 e. m.	

* Möter tåg till Stockholm och tåg från Kilafors till Bollnäs.

** Möter tåg till Krylbo och tåg från Kilafors till Bollnäs.

*** Möter tåg från Stockholm och tåg från Bollnäs till Kilafors.

† Möter tåg från Krylbo.

• Måndagar, Tisdagar och Fredagar 1,40 e. m.

Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid Berga, Kinsta och Marma för afhämnande och upptagande af passagerare.

6. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsvisen i Forsa socken 1 1/2 mil samt ångbåtsled från Näsvisen öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 å 3 mil, från och med den 12 Maj 1884.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsvisen kl. 7 f. m., 12 midd., 3 och 6 e. m.
» » Näsvisen till Hudiksvall kl. 8,25 f. m., 1,20, 4 och 7,20 e. m.
Ångbåt » Näsvisen till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 7 e. m.
» » Delsbo till Näsvisen kl. 6,45 och 11,45 f. m.
» » Näsvisen till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggessund, hvarje helgfri Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.
» » Moviken till Näsvisen samma dagar kl. 5 f. m.

Sön- och helgdagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsvisen kl. 1 e. m. och 5 e. m.
» » Näsvisen till Hudiksvall kl. 2 e. m. och 7 e. m.
Ångbåt från Näsvisen till Delsbo kl. 6 e. m.
» » Delsbo till Näsvisen kl. 12,45 e. m.

Ångbåtarnas ankomst och afgång till och från Näsvisen stå i sammanhang med bantågens.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2 1/2 timme.

Afståndet, landsvägen, emellan Jerfö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 2 3/4 mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jerfö, kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Juli 1884.

Pris å biljett.	Söknedagar	Sön- och Helgd.	Pris å biljett.	Söknedagar	Sön- och Helgd.
Kilom.	Fr. Wisby.....	7,30 4,15 9 5,20	Kilom.	Fr. Hemse.....	6,45 3,30 7,10 4,45
I. III.	» Bardlingbo.....	8,11 4,66 9,35 5,55	I. III.	» Stånga.....	7,10 3,55 7,35 5,7
1. 100	» Roma.....	8,43 5,28 10 6,24	1. 100	» Etelhem.....	7,32 4,17 7,57 5,26
21 1,30 0,85	» Bjerges.....	9,5 5,60 10,20 6,44	23 1,40 0,95	» Butle.....	7,59 4,44 8,24 5,49
27 1,65 1,10	» Butle.....	9,22 6,7 10,34 6,58	28 1,70 1,15	» Bjerges.....	8,16 5,1 8,41 6,8
32 1,95 1,30	» Etelhem.....	9,48 6,33 10,57 7,21	34 2,00 1,40	» Roma.....	8,45 5,30 9,10 6,28
40 2,40 1,60	» Stånga.....	10,10 6,55 11,16 7,40	42 2,35 1,70	» Bardlingbo.....	9,10 5,55 9,37 6,48
46 2,80 1,85	Till Hemse.....	10,80 7,15 11,36 8	55 3,30 2,20	Till Wisby.....	9,45 6,30 10,10 7,20
55 3,30 2,20					

SVERIGES STATSBANOR.
Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris									
		från Stockholms Centralstation.					från Göteborg.				
		1a kl. hela vägen.	2a kl. till 2a kl. å KÖln och jernv. och 2a kl. hela vägen.	3a kl. å KÖln och jernv. och 3a kl. hela vägen.	Resgods öfvervägt pr 10 kg.	1a kl. hela vägen.	2a kl. till 2a kl. å KÖln och jernv. och 2a kl. hela vägen.	3a kl. å KÖln och jernv. och 3a kl. hela vägen.	Resgods öfvervägt pr 10 kg.	1a kl. hela vägen.	2a kl. till 2a kl. å KÖln och jernv. och 2a kl. hela vägen.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	—	—	61 80	—	—	—	3 06	70 80	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	—	—	66 80	—	—	—	4 40	80 80	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	—	—	62 60	—	—	—	3 50	72 10	—
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	—	—	63 70	40 50	—	—	2 52	—	—
Berlin	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	101 70	—	—	76 80	—	—	—	4 60	91 10	—
	» Malmö—Stralsund*)	86 85	—	—	62 80	—	—	—	2 59	76 40	—
	» Malmö—Stralsund*) (tur och retur, gällande 4 veckor)	132 30	—	—	103 68	97	—	—	2 59	116 80	—
	» Malmö—Lübeck	89 40	—	—	69 75	—	—	—	2 96	—	—
Bremen	via Göteborg—Fredrikshamn	103 90	—	—	79 40	51 90	—	—	3 97	—	—
	» Malmö—Stralsund*)	93 60	—	—	71 70	45 30	—	—	3 32	—	—
	» Malmö—Stralsund*)	114 60	—	—	87 70	83 70	—	—	4 15	104 10	—
	» Malmö—Stralsund*)	124 70	—	—	95 20	91 20	—	—	4 77	114 15	—
Danzig, lege Thor	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Rödera	117 10	—	—	88 60	—	—	—	5 48	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	—	—	62 20	—	—	—	3 24	71 30	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	—	—	67 20	—	—	—	4 58	81 30	—
	» Malmö—Lübeck	73 40	—	—	57 75	—	—	—	1 96	—	—
Dresden	via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	—	—	63	—	—	—	3 68	72 60	—
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	—	—	64 10	40 80	—	—	2 69	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	—	—	54 80	—	—	—	2 32	61 90	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	—	—	55 60	—	—	—	2 76	63 20	—
Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Uelzen—Stendal—Halle	135 40	—	—	99 20	—	—	—	5 30	124 90	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Uelzen—Stendal	113 10	—	—	85 50	—	—	—	5 06	102 50	—
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	—	—	63 60	40 60	—	—	2 59	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	103 50	—	—	78 40	—	—	—	4 53	92 90	—
Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Rödera—Dresden	162 50	133 20	—	122 40	—	—	—	7 55	151 90	125 80
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Rödera—Dresden	164 50	—	—	124 50	—	—	—	7 27	—	—

*) Endast under månaderna Maj—September. **) Gällande 10 dagar.

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarna mellan Malmö och Stralsund till vikt af 50 kilogram, å alla öfriga befördringsleder 25 kilogram.

Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

1. Stockholm—Continenten

via Malmö—Lybeck.
Dagligen

från Stockholm med snälltåg.....	6,10 e. m.			
ank. till Malmö.....	9 f. m.			
från Malmö med Halländsk Postångare.....	11 f. m.			
från Köpenhamn med Halländsk postångare.....	3 e. m.			
ank. till Lybeck före posttågets afgång.....	7,9 f. m.	10,50 f. m.	3,30 e. m.	7,25 e. m.
ankomst till Berlin (Hamburger Bangård).....	3 e. m.	—	—	5,68 f. m.
» » (Friedrichsstrasse B.).....	—	4,38 e. m.	9,29 e. m.	—
» » Dresden via Berlin (Anh. B.).....	—	8,26 e. m.	—	12,20 e. m.
» » Leipzig via Wittenberge—Magdeburg.....	—	—	4 f. m.	11 f. m.
» » » via Lyneburg—Uelzen.....	5,45 e. m.	9,52 e. m.	4 f. m.	—
» » Hannover.....	11,50 f. m.	4,2 e. m.	9,42 e. m.	1,29 f. m.
» » Köln via Hannover—Minden.....	6,35 e. m.	9,40 e. m.	9,5 f. m.	7,52 f. m.
» » Paris via Hannover—Cöln—Verviers.....	9,45 f. m.	9,45 f. m.	—	7,18 e. m.
» » Cassel.....	3,58 e. m.	9,49 e. m.	—	5,12 f. m.
» » Frankfurt via Cassel (Weser B.).....	8,25 e. m.	5 f. m.	—	9,40 f. m.
» » » via Bebra (Neckar B.).....	8,15 e. m.	—	—	12,45 e. m.
» » Heidelberg.....	11,30 e. m.	8,38 f. m.	10,18 f. m.	1,20 e. m.
» » Basel via Frankfurt—Heidelberg.....	5,45 f. m.	4,36 e. m.	—	7 e. m.
» » » Mainz—Strassburg.....	6,40 f. m.	4,55 e. m.	—	7,27 e. m.
från Lybeck (via Hamburg).....	7,15 f. m.	10,17 f. m.	1,10 e. m.	3,34 e. m.
ank. till Hamburg (Lybecker B.).....	9,10 f. m.	11,55 f. m.	3,10 e. m.	5,54 e. m.
från Hamburg (Statsbangården).....	10,8 f. m.	—	—	7,10 e. m.
ank. till Cöln via Hamburg—Münster.....	6,35 e. m.	—	—	11 e. m.
» » Paris via Hamb.—Cöln—Verviers.....	9,45 f. m.	—	—	7,80 f. m.
				7,18 e. m.

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg, försäljas mellan Stockholms centralstation och nedanstående orter till vidstående pris:

1a kl.	2a kl.	3e kl.	för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:	1a kl.	2a kl.	3e kl.
a) att gälla under 8 dagar, afstämpningsdagen inberäknad						
Äret om:						
Eskilstuna.....	16 65	13 70	9 20	Alingsås.....	52 60	37 15 24 75
Sala.....	13 20	10 35	6 75	Eslof.....	74 50	52 60 35 10
Örebro.....	25 50	19 55	12 90	Göteborg.....	58 43	41 25 27 55
				Helsingborg (via Hesselholm).....	77 55	55 15 36 75
				Herrljunga.....	48 28	34 05 22 75
				Hesselholm.....	68 28	48 15 32 10
				Jerfö.....	—	29 50 19 20
				Jönköping.....	50 20	35 40 23 65
				Kalmar.....	70 50	54 15 30 60
				Karlshamn.....	70 45	54 10 30 55
				Karlshamn.....	66 65	48 75 29
				Karlstad.....	42 10	29 70 19 80
				Kristianstad.....	71 40	51 30 33 70
				Kristinehamn.....	37	26 10 17 40
				Landskrona (via Hesselholm—Åstorp).....	78 25	56 35 37 60
				Landskrona (via Eslof).....	77 90	56
				Ljusdal.....	—	30 70 19 95
				Lund.....	76 65	54 15 36 10
				Malmö.....	78 85	55 35 37 15
				Oskarshamn.....	61 45	44 95 29 40
				Sundsvall.....	—	48 50 31 65
				Söderhamn.....	—	27 60 17 40
				Västervik (via Norsholm).....	39 50	31 75 20 50
				Ystad.....	62 60	60 70 39 15
				Åstorp.....	74 65	52 95 35 35
				Östersund.....	—	46 30 30 80

Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

Ångbåtsurer.

2. Stockholm—Kontinenten

Stockholm—Berlin på 28 1/3 timmar.

Stockholm—Paris på 63 1/3 »

Snabbaste, bekvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är via

Malmö—Stralsund

med snabbgående och bekvämt inredda postångare, Hjulångartagen

STEN STURE och OSCAR

som alternerande dagligen afgår:

från Malmö: 20 Maj—30 Sept. kl. 9,15 f. m.

från Stralsund: 1 Maj—30 Sept. dagligen i dagningen.

Direkta biljetter från Stockholm och Göteborg till Berlin erhålles på jernvägsstationerna.

Bekvämaste vägen från Stockholm till Paris är via Stralsund och Berlin, å hvilken väg passagerarna beredas 2:ne ombyten mindre än på vägen via Malmö—Köpenhamn, Korsör, Kiel och Hamburg samt komma dessutom i åtnjutande af en hvilonatt i Berlin (omkring 13 timmar), utan att resan från Stockholm till Paris tager förlängd tid i anspråk.

STOCKHOLM NORRUT.

11. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrteje

afgår ångf. NORRTELJE, kapt. C. F. Hagglund, Från Stockholm hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 1 e. m.

» Norrteje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

12. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Gräddö—Norrteje—Nysätra—Rörvik—Örtala—Trästa—Tomta—Singö—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar

afgår tills vidare ångf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m. samt återvänder från Östhammar Söndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

Ångf. VINGÅKER, kapt. F. G. W. Jansson, afgår tills vidare sålunda:

Till Furusund och Norrteje Måndagar kl. 12 midd. och återvänder från Norrteje Tisdagar kl. 8 f. m.

Till Furusund och Östhammar (på 11 timmar) anlöpande Sterb-näs, Backa, Örtala, Fredrikslund, Trästa, Tomta och Herräng Fre-dagar kl. 6 f. m. samt åter från Östhammar Söndagar kl. 6 f. m.

Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron N:o 4.

13. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Gefle

via Vaddö kanal

anlöpande Furusund, Gräddö, Norrteje, Nysätra, Rörvik, Backa, Örtala, Trästa, Fogdö, Singö, Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. Aug. Söderström.

från Stockholm den 8 och 12 Sept. kl. 11,30 e. m.

» Gefle den 10 och 15 Sept. kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

Biljetter som gälla för resan från Stockholm till Falun säljas ombord till nedsatta priser.

14. Stockholm—Gefle (direkt)

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, den 8, 16 och 24 Sept. kl. 10, 15 f. m.

Återvänder:
från Nyland den 11, 19 och 27 Sept. kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7, 30 e. m.
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktdags emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

Passagerare med denna lägenhet kunna påräkna att inträffa i Östersund och Sollefteå på aftonen dagen efter afgången från Stockholm.

30. Stockholm—Hernösand—Nyland
afgår ångf. THULE kapt. O. F. Hedberg, den 8, 16 och 24 Sept. kl. 8 f. m.

Återvänder:
från Nyland den 11, 19 och 27 Sept. kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktdags emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—
Köpmansholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, den 10, 18 och 26 Sept. kl. 8 f. m.

Återvänder:
från Örnsköldsvik den 13, 21 och 29 Sept. kl. 8 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktdags emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

32. Stockholm—Hernösand—Näske*—Ullånger**—
Örnsköldsvik

afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herman Asplund, den 6, 14, 22 och 30 Sept. kl. 8 f. m.

Återvänder:
från Örnsköldsvik den 9, 17 och 25 Sept. kl. 8 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.
Fraktdags emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
* Näske anlöps på norrående den 14 och 30 Sept.
** Ullånger anlöps på norrående den 6 och 22 Sept.

34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå.

afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Mathias Klintberg, den 16 och 25 Sept. kl. 4 f. m. medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—
Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. NORRLAND, kapt. C. E. Åström, den 13 och 23 Sept. kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—
Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, den 19 Sept. kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

37. Stockholm—Skellefteå—Byske—Piteå—Luleå—Ersnäs
afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. G. H. Holmström, Söndagen den 7 September kl. 4 f. m. medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.
OBS. Åbyn och Degerfors anlöps, då tillräckligt fraktdags erhålles.

39. Stockholm—Haparanda.

med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Kåneå och Kalix
afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, den 9 och 26 Sept. kl. 3 f. m., återvänder från Haparanda den 16 Sept. och 3 Okt. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors och Kalix
afgår ångf. LULEÅ, kapt. C. R. Bergström, den 13 och 30 Sept. kl. 3 f. m., återvänder från Haparanda den 21 Sept. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå och Kalix
afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, den 16 Sept. kl. 12,30 f. m., återvänder från Haparanda den 7 och 24 Sept. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix
afgår ångf. PITEÅ, kapt. Axel Nordblom, den 19 Sept. kl. 3 f. m., återvänder från Haparanda den 10 och 27 Sept. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Ratan, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå och Törefors
afgår ångf. NJORD, kapt. J. W. Lundgren, den 22 Sept. kl. 12,30 f. m., återvänder från Haparanda den 13 och 30 Sept. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Altappen anlöps på norrående.

Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10, i Gefle B. J. Grass för Njord, Vic. Dryselius för Norra Sverige, i Hudiksvall A. J. Uhlén, i Sundsvall G. Larsson, i Hernösand P. Tjernberg, i Örnsköldsvik P. W. Nordman, i Umeå C. M. Westerberg, i Rathan C. Wigren, i Skellefteå H. C. Klockhoff, i Piteå Axel Marthström för Norra Sverige, E. A. Öqvist för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin och Njord, i Luleå F. Backteman för Norra Sverige, Piteå och Luleå samt N. G. Öhman för Hermelin och Njord, i Råneå C. Rånund, i Törefors A. Lindgren, i Kalix Werner Bäckström för Hermelin, Piteå, Luleå och Njord och O. H. Ström för Norra Sverige samt i Haparanda Z. Sipola.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Wasa—Ny Karleby—Jacobstad—Gamla
Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi.

afgår ångf. AAWASAKSA, kapt. Oscar Tornberg, omkring den 16 Sept., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela Ericsson & Zetterström, Skeppsbron 26.
Fartyget ligger vid Blasiholmen.

41. Stockholm—Björneborg (Räfsö)—Wasa—Kristinestad

afgår ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lubeck, Onsdagen den 10 Sept. kl. 10,30 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Obs. Gods till Nykarleby, Jacobstad, G:a Karleby, Brahestad och Uleåborg emottages på genomfrakt och omlastas kostnadsfritt i Wasa.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

50. Stockholm—Åbo.

Billigaste passagerare- och frakttaxa, Stockholm—Åbo.

Reguliera turér 2:ne gånger i veckan med snabbgående hjul-
ångaren ELLIDA, kapt. H. v. Sydow.

Från Stockholm: Måndagar kl. 6 e. m. Onsdagar kl. 8 e. m.
Fredagar » 6 » Lördagar » 8 »

Fartyget anländer till Åbo omkring kl. 9 f. m. samt afgår från Åbo efter bantagens ankomst och anländer till Stockholm omkring kl. 10 f. m.

Förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 3 e. m. resp. afgångsdagar.

Fartygets tilläggingsplats: midtför Museum.

God och billig restauration.

Närmare meddela i Åbo Hr Th. Nyström, i Stockholm N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

51. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg

afgår ångf. ÅBO, kapt. A. A. Broberg, Lördagarna den 6 och 20 Sept. kl. 6 e. m.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg

afgår ångf. AURA, kapt. Chr. Feilcke, Tisdagarna den 9 och 23 Sept. kl. 6 e. m.

(Forts.)

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg

afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. K. Wannerberg, Thorsdagarna den 11 och 25 Sept. kl. 6 e. m.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—St Petersburg

afgår ångf. HANGÖ, kapt. O. W. Andsten, Lördagarna den 13 och 27 Sept. kl. 6 e. m.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—St Petersburg

afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Tisdagarna den 16 och 30 Sept. kl. 6 e. m.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg.

afgår ångf. v. DÖBELN, kapt. I. Hellgren, Thorsdagarna den 18 Sept. kl. 6 e. m.

Obs. De direkt till Åbo gående båtarne framkomma dit, så vida naturhinder ej möta, före bantagens afgång derifrån.

Ankomstdagar till Stockholm: Söndagar, Tisdagar och Fredagar middagstiden.

Förpassningar och 4 konnoissementer, skola vara inlemnade senast kl. 11 f. m. resp. afgångsdagar.

OBS. Billigaste fraktklinien på Åbo.

Ericsson & Zetterström, Skeppsbron 26.

54. Stockholm—Riga och vice versa.

Snabbgående svenska järnångaren LINNE, kapt. L. Törnqvist,

underhåller i år regulier förbindelse för passagerare och fraktdags mellan dessa hamnar med afgång från Stockholm den 5, 15 och 25 i hvar månad kl. 9 f. m.

Riga den 10, 20 och 30 i hvar månad kl. 9 f. m.

Närmare meddela J. C. Jessen i Riga samt Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin

Ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 10 Sept., medtagande passagerare och fraktdags.

Stettin—Stockholm

Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm omkr. den 6 Sept., medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela: i Stettin Hr Hofrichter & Mahn, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.

Ångf. S:T PETERSBURG, kapt. C. Liebenberg, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 9 Sept., medtagande passagerare och fraktdags.

Stettin—Stockholm

Ångf. S:T PETERSBURG, kapt. C. Liebenberg, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 6 Sept.

Närmare meddela: i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Resetur för ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby.

Ångf. GOTTLAND, kapt. J. J. Christiansson, afgår från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 3 e. m.

Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmars

Ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby Lördagar kl. 3 e. m.

Wisby till Borgholm och Kalmars hvar Thorsdag kl. 8 e. m.

Kalmars till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 4 e. m.

Wisby till Stockholm Thorsdag kl. 8 e. m.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmars

afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby hvar Onsdag kl. 3 e. m.

Wisby till Borgholm och Kalmars hvar Thorsdag kl. 8 e. m.

Kalmars till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 4 e. m.

Wisby till Stockholm hvar Söndag kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Klinter—Burgsvik—Rone—Slite—Fårö

afgår ångf. KLINTERHAMN, kapt. Aug. Smittberg, Thorsdagen den 11 Sept. kl. 3 e. m., återvänder från Wisby Måndagen den 8 och 15 september kl. 8 e. m.

Tur- och returbiljetter säljas mellan Stockholm—Wisby eller Wisby—Kalmars å 15 kronor för första klass. Dylka biljetter gälla för återresa med något af bolagets fartyg, från Wisby inom 2 dygn och från Stockholm eller Kalmars inom 3 dygn.

Kommissionärer i Stockholm: för THJELVAR: N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

för de öfriga fartygen: C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 12.

34. Stockholm—Lybeck

Rederi-aktiebolaget Sveas välkända ångare SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och BORE, kapt. J. E. Beskow, underhålla regulier förbindelse mellan ofvannästade orter, befordrande passagerare och fraktdags.

En af ångarna afgår: från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag kl. 8 f. m. (SVithiod) den 9, 20 och 30, Gauthiod den 16, 18 och 27 och Bore den 2, 13 och 23 Sept.)

Från Lybeck hvarje Söndag och Thorsdag i dagningen. (SVithiod) den 14 och 25, Gauthiod den 11 och 21 och Bore den 7, 18 och 28 Sept.)

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange, i Kalmars Hr Seen Söderbergh & Bolin, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via Kalmars och Kalmars.

För passagerare beqvämt inredda ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svenson, underhåller regulier förbindelse emellan ofvannästade orter, befordrande passagerare och fraktdags.

Ångarens afgångstider äro: Från Lybeck den 8 September kl. 4 e. m.

» Stockholm den 11 September kl. 6 e. m.

» Norrköping den 15 September på eftermiddagen efter Stockholmshälsnåttagens ankomst.

Passagerareprisen Stockholm—Lybeck äro: 1:sta kl. kr. 12. 2:dra kl. kr. 8.

Närmare meddela i Lybeck Hr Lüders & Stange, i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

68. Stockholm—Hamburg och vice versa

I likhet med föregående ås komma under instundande seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannästade platser medelst de förstklassiga järnångarna

TAGE SYLVAN och MIDDLETON, kapt. L. F. Nordberg, kapt. P. Blom.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via Kalmars, Kalmars, Oskarshamn samt Westervik

afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, från Stockholm den 18 Sept. kl. 6 e. m.

» Lybeck den 15 och 29 Sept. kl. 4 e. m.

medtagande passagerare och fraktdags.

Passagerareprisen Stockholm—Lybeck äro: 1:sta kl. kr. 20; 2:dra kl. kr. 12; 3:dra kl. kr. 8.

Närmare meddela i Lybeck Hr Lüders & Stange, i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

68. Stockholm—Hamburg

och vice versa

I likhet med föregående ås komma under instundande seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannästade platser medelst de förstklassiga järnångarna

TAGE SYLVAN och MIDDLETON, kapt. L. F. Nordberg, kapt. P. Blom.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via Kalmars, Kalmars, Oskarshamn samt Westervik

afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, från Stockholm den 18 Sept. kl. 6 e. m.

» Lybeck den 15 och 29 Sept. kl. 4 e. m.

medtagande passagerare och fraktdags.

Passagerareprisen Stockholm—Lybeck äro: 1:sta kl. kr. 20; 2:dra kl. kr. 12; 3:dra kl. kr. 8.

Närmare meddela i Lybeck Hr Lüders & Stange, i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

68. Stockholm—Hamburg

och vice versa

I likhet med föregående ås komma under instundande seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannästade platser medelst de förstklassiga järnångarna

TAGE SYLVAN och MIDDLETON, kapt. L. F. Nordberg, kapt. P. Blom.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via Kalmars, Kalmars, Oskarshamn samt Westervik

afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, från Stockholm den 18 Sept. kl. 6 e. m.

» Lybeck den 15 och 29 Sept. kl. 4 e. m.

medtagande passagerare och fraktdags.

Passagerareprisen Stockholm—Lybeck äro: 1:sta kl. kr. 20; 2:dra kl. kr. 12; 3:dra kl. kr. 8.

Närmare meddela i Lybeck Hr Lüders & Stange, i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

68. Stockholm—Hamburg

och vice versa

I likhet med föregående ås komma under instundande seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannästade platser medelst de förstklassiga järnångarna

TAGE SYLVAN och MIDDLETON, kapt. L. F. Nordberg, kapt. P. Blom.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via Kalmars, Kalmars, Oskarshamn samt Westervik

afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, från Stockholm den 18 Sept. kl. 6 e. m.

» Lybeck den 15 och 29 Sept. kl. 4 e. m.

medtagande passagerare och fraktdags.

Passagerareprisen Stockholm—Lybeck äro: 1:sta kl. kr. 20; 2:dra kl. kr. 12; 3:dra kl. kr. 8.

Närmare meddela i Lybeck Hr Lüders & Stange, i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

68. Stockholm—Hamburg

och vice versa

I likhet med föregående ås komma under instundande seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannästade platser medelst de förstklassiga järnångarna

TAGE SYLVAN och MIDDLETON, kapt. L. F. Nordberg, kapt. P. Blom.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via Kalmars, Kalmars, Oskarshamn samt Westervik

afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, från Stockholm den 18 Sept. kl. 6 e. m.

» Lybeck den 15 och 29 Sept. kl. 4 e. m.

medtagande passagerare och fraktdags.

Passagerareprisen Stockholm—Lybeck äro: 1:sta kl. kr. 20; 2:dra kl. kr. 12; 3:dra kl. kr. 8.

Närmare meddela i Lybeck Hr Lüders & Stange, i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

68. Stockholm—Hamburg

och vice versa

I likhet med föregående ås komma under instundande seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannästade platser medelst de förstklassiga järnångarna

TAGE SYLVAN och MIDDLETON, kapt. L. F. Nordberg, kapt. P. Blom.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

