SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris 10 öre.

№ 31. Adertonde Årgången. Lördagen den 2 Augusti 1884.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å narmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Bergslagernas ... sid. 5 tab. X
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.) » 5 » Y
Borås—Herrljunga ... » 6 » d
Bräcke—Håsjö ... » 8 » y
Bånghammar—Kloten ... » 4 » O
Börringe—Anderslöf ... » 7 » m
Charlottenberg—Laxå ... » 3 » G
Cimbrishamn—Tomelilla ... » 7 » m
Dalslands (Fredrikshald—Sunnanå) ... » 8 » u
Dannemora—Harg ... » 5 » S
Degerfors—Striberg ... » 4 » Q
Falköping—Nässjö ... » 3 » H
Filipstad—Daglösen ... » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Frövi - Ludvika ... » 4 » O
Gefle—Dala ... » 5 » T
Gotlands ... » 9 » ä
Gärds Härads ... » 7 » l
Göteborg - Falun ... » 5 » X
Göteborg—Stockholm ... sid. 3 tab. F
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » I
Hallsberg—Örebro ... » 4 » K
Halmstad—Jönköping ... » 8 » t
Helsingborg—Hessleholm ... » 7 » p
Hjo—Stenstorp ... » 6 » a
Hudiksv.—Delsbo—Bjuråker » 9 » ä
Hör—Hörby ... » 7 » n
Kalmar—Emmaboda ... » 7 » i
Karlsborg—Sköfde ... » 4 » L
Karlshamn—Wislanda ... » 7 » k
Karlskrona—Wexiö ... » 6 » h
Kristianstad—Hessleholm ... » 7 » l
Krylbo—Norberg ... » 8 » v
Kullsveden—Bispberg ... » 5 » Y
Köping—Hult ... » 4 » M
D:o —Uttersberg ... » 8 » x
Landskrona—Engelholm ... » 8 » s
D:o —Helsingborg ... » 7 » o
Laxå—Charlottenberg ... » 3 » G
Lidköping—Håkantorp ... sid. 6 tab. c
Lidköping—Skara—Stenst... » 6 » b
Lund—Trelleborg ... » 7 » r
Malmö—Stockholm ... » 3 » D
D:o —Ystad ... » 7 » m
Mariestad—Moholm ... » 6 » Ö
Nora—Ervalla ... » 4 » P
D:o —Karlskoga ... » 4 » P
Nordmark—Klarelfvens ... » 5 » W
Norsholm — Westervik — Hultfreds ... » 6 » Ä
Nybro—Säfsjöström ... » 7 » i
Näs—Morshytte ... » 4 » R
Nässjö—Falköping ... » 3 » H
D:o —Oskarshamn ... » 6 » g
Oxelösund - Flen - Westmanlands ... » 6 » Å
Pålsboda—Finspongs ... » 6 » Z
Sala—Tillberga ... » 4 » M
Siljans ... » 5 » Y
Sköfde—Karlsborg ... sid. 4 tab. L
Smedjebackens ... » 4 » N
Stockholm—Göteborg ... » 2 » E
D:o - Malmö ... » 2 » C
D:o —Storlien ... » 2 » A
D:o —Sundbyberg ... » 4 » M
D:o —Westerås—Bergslagernas ... » 4 » M
D:o Wärtan ... här nedan
D:o Örebro ... sid. 4 tab. M
Storlien—Stockholm ... » 2 » A
Sundsvall—Torpshammar ... » 8 » y
Säfsnäs ... » 5 » W
Söderfors—Orrskog ... » 5 » S
Söderhamn—Kilafors ... » 9 » z
Södra Dalarnes ... » 5 » Y
Sölvesborg—Kristianstad ... » 7 » l
Tillberga—Kärrgrufvan ... » 4 » M
D:o —Sala ... » 4 » M
Torpshammar—Ånge ... » 8 » y
Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga ... sid. 6 tab. c
Ulricehamn ... » 6 » f
Upsala—Gefle ... » 5 » S
D:o —Lenna ... » 5 » S
Uttersberg—Riddarhyttan ... » 8 » x
Wadstena—Fogelsta ... » 3 » I
Warberg—Borås ... » 6 » e
Westervik—Hultsfred ... » 6 » Ä
Wexiö—Alfvestad ... » 6 » h
Wikern—Möckelns ... » 4 » Q
Wimmerby—Hultsfred ... » 6 » g
Wislanda—Bolmen ... » 7 » k
Ystad—Eslöf ... » 7 » m
Åhus—Kristianstad (Gärds Härads) ... » 7 » l
Örbyhus—Dannemora ... » 5 » S
Örebro—Hallsberg ... » 4 » K
D:o —Stockholm ... » 4 » M
Östra Wermlands ... » 5 » U

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Aalesund ... 313
Acklinga ... a
Adelsö ... 163
Agnesberg ... X
Ahlby (Ulfsundasjön) 155
Ahlstad ... r
Ahlviken ... 156
Albano ... här nedan
Alby ... A
Alebäck ... b
Alfvesta ... C, D, h
Alingsås ... E, F
Allmänna gränden 191
Almvik ... Ä
Altappen ... 39
Altona ... 233
Amsterdam ... 83
Andersbenning ... v
Anderslöf ... m
Aneby ... C, D
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Ä
Anneberg ... 181
Annefors ... W
Ansta ... M
Antwerpen ... 85, 245
Arboga ... M, 147
Arbrå ... A
Arlöf ... C, D
Arvika ... G, 330
Asarum ... k
Asby ... 336
Askersund ... 122
Askeröd ... m
Asmundtorp ... o
Aspedammen ... u
Aspholmarne
Aspvik ... 181
Attarp ... l
Augustendal ... 183
Avesta ... Y, 323
Axvall ... b

Backa ... 324
Baggetorp ... E, F
Baldersnäs ... 211
Balingslöf ... C, D
Bankeberg ... C, D
Bankeryd ... H
Barcelona ... 91
Bardlingbo ... ä
Barkarby ... M
Basel ... 1
Beateberg ... 183
Beckaskog ... l
Bengtsfors ... 211
Bengtstorp ... P
Berga ... z
Berga ... g
Bergen
Bergsbrunna ... A
Bergshamra ... 179
Bergvik ... z
Berlin ... 1, 233
Bernshammar ... x
Bersbo ... Ä
Betseda ... 181
Bettna ... Å
Billeberga ... o
Billesholm ... p, s
Billingsfors ... 211
Bispberg ... Y
Bjellum ... b
Bjerges ... ä
Bjersjölagård ... m
Bjuf ... p
Bjurfors ... v
Björåker ... ä
Björketorp ... e
Björkö ... 163
Björneborg (Räfsö). 41
Björneborg ... G
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C—F
Björstorp ... i
Björsund ... 137
Björsäter ... Å
Blackeberg ... 161
Blidsberg ... f
Blidö ... 180
Blixtorp ... a
Blockhusudden 171, 183
Blägda ... A
Bo ... 184
Bockholmsätra ... 111
Boda ... G
Boda ... 176
Bofors ... P
Bohult ... g
Bolmen ... k
Bollnäs ... A
Bonavik
Bordeaux ... 86
Borggård ... Z
Borgholm ... 60, 117
Borgstena ... d
Borgvik
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d, e
Boston ... 244
Bovallstrand ... 197
Boxholm ... C, D
Brahestad ... 40
Bredaryd ... t
Bredgrind ... R
Bredsjö ... X
Brevik (Lidingö) ... 174
Brevik (Oxelös.) 116-121
Brevik (Rådmansö). 180
Breviken
Bro ... M
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård ... 161
Brokind ... 335
Bromölla ... l
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Bruzaholm ... q
Brygga ... 161
Brålanda ... X
Brånahult ... i
Bräcke ... A, y
Burgsvik ... 60
Buterud
Butle ... ä
Byske ... 39
Byvalla ... A
Bålnäs ... 336
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båtsta
Bäckefors ... u
Bäddarö ... 161
Bällstabro ... 155
Bärby ... S
Bökebergsslätt ... r
Börringe ... m
Börseryd ... i

Cadiz
Cassel ... 1
Cette
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christiania G. 197, 204, 242, 311, 312
Christiansand ... 313
Christiansund
Christineberg ... m
Christinestad ... 41
Cimbrishamn ... m
Cöln ... 1

Daglösen ... X
Dala ... a
Dalarö ... 186
Dalbergså
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... u
Dalslands kanal 211
Dalum ... f
Danmark
Dannemora ... S
Danviken
Defvelstorp ... m
Degeberga ... l
Degerby ... 50
Degerfors
Degerfors ... G, Q
Degerstad ... b
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo ... ä
Denia
Derome ... e
Dingtuna ... M
Djupvik ... 197
Djurgården ... 191, 193
Djurgårdsbrunn ... 170
Djursholm ... 172
Djurö ... 176
Dockan ... 193
Dockmyr ... y
Domnarfvet ... X, Y
Dresden ... 1
Drottningholm ... 165
Dröbak
Dufed ... A
Dufnäsholme ... 184
Dylta (Ervalla) ... M
Dylta Bruk ... M

Ed ... u, 211
Edane ... G
Edebäck ... W
Edsvalla ... X
Edsvalla Bruk
Etveröd ... l
Ekeby ... s
Ekebyvik ... 164
Ekedalen ... a
Ekensberg ... 156
Ekenäs ... 51
Ekholmen ... 163
Ekholmen ... 176
Ekolsund ... M, 161
Eksjö ... g
Eksund ... C, D, Z
Eksåg ... 137
Eldgarn ... 161
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C—F
Elgarås ... E, F
Elgsimmen ... Q
Ellös ... 197
Elmhult ... C, D
Emarp ... g
Emmaboda ... i
Enafors ... A
Engebacken ... c
Engelholm ... s
Engelsberg M, 143, 144
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 164
Enköping ... M, 135
Enånger ... 21, 264
Erikslund ... y
Erikstad ... X
Ersnäs ... 39
Ervalla ... M
Eskilstuna Å. 150, 151
Eslöf ... C, D, m, o
Esperöd ... m
Espås ... b
Etelhem ... ä

Fagerhult ... g
Fagersanna ... L
Fagerås ... G
Falerum ... Å
Falkenberg
Falköping ... E, F, H
Falun ... T, X, Y
Fellingsbro ... M
Femsöen ... u
Fiholm ... 146
Filipstad ... U, W, X
Finja ... p
Finnboda ... 190
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Fiskeboda ... 148
Fittja ... 165
Fiskeby ... C, D
Fiskebäckskil ... 197
Fjellbacka ... 197
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjäderholmarne ... 183
Flen ... C—F, Å
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Fogdhyttan ... Q, W
Fogelsta ... I
Fogelvik ... 71
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forserum ... H
Forshammar ... x
Forsheda ... t
Forshult ... g
Forssaström ... Å
Frankfurt ... 1
Fredrikshavn ... 233
Fredriksberg ... W
Fredriksborg ... 176
Fredriksfors
Fredrikshall ... u 197, 300, 311
Fredriksstad ... 311
Fridened ... a
Fridhem ... l
Friggesund ... ä
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... e
Fryksta ... G, 333
Frändefors ... X
Fränsta ... y
Fröslida ... t
Frösåker ... 164
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Fulltofta ... n
Furusund ... 11—13
Fårnö ... 161
Fårhult ... Å
Fårösund ... 60
Färjstad ... 161

Gammalkroppa ... U
Gamla Karleby ... 40
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å, 70, 71
Gagnef ... 323
Gantofta ... o
Gefle ... S, T, 13—21, 39, 99, 219, 264
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gemla ... h
Genua
Gimo ... S
Gisslarbo ... x
Gistad ... C, D
Glottra ... Z
Gnarp ... 21, 264
Gnesta ... C—F
Godegård ... I
Gonäs ... O
Grafversfors ... C, D
Grafudden ... 148
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 242
Grangärde ... 325
Granholmen ... 176
Granton ... 242
Gravendal ... W
Grebbesta ... 197
Grenna ... 121, 122
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... C, D
Gripenberg ... C, D
Grums ... X
Grundsund ... 197
Grunnebo ... c
Gryt ... Z
Gryth ... 70, 71, 301
Grythyttehed ... X
Grytsvexeln ... Z
Gråsta ... 323
Gräddö ... 12, 13
Grängesberg ... O
Grängesberg, B:s ... X
Grusberg ... X
Grästorp ... c
Gualöf ... l
Gullholmen ... 197
Gullspång ... P
Gumboda ... 35
Gunnarstorp ... p
Gunnebo ... 70, 71
Gunsta ... S
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsbergs (badort) ... 197
Gustafsbergs (porslinsfabrik) ... 184
Gustafsfors ... 211
Gustafshög ... 183
Gustafsvik ... 184
Gyttorp ... P
Gångsätra ... 171
Gäddviken ... 189
Gällö ... A
Gärsnäs ... m
Göteborg ... E, F, X 78, 79, 120, 197—245

Habo ... H
Hacksta ... 161
Hafstenssund ... 197
Hagaberg ... 161
Hagelsrum ... q
Hagfors ... W
Halleby ... Å
Hallsberg E, F, I, K
Hallsta ... 12
Halmstad ... t, 230
Hamburg ... 1, 68, 233
Hangö ... 51
Hankö ... 311
Hannover ... 1
Haparanda ... 39
Harg ... S, 12
Harholmen ... 161
Harnäs ... S
Hasselfors ... G
Hasseludden 176, 181, 183
Hävre ... 85
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Heidelberg ... 1
Helgö ... 115
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... A
Hellekis ... 120
Hellestad ... Z
Hellevikstrand ... 197
Helsingborg m, p. 78, 79, 224, 230, 304, 307
Helsingfors ... 51
Helsingör ... 304
Hemmesta ... 181
Hemse ... ä
Hemsjö ... k
Hennan ... A
Hernestad ... l
Hernösand 28—32, 39, 219, 264, 265
Herrestad ... 153
Herrhult ... U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herrsby ... 174
Herräng ... 12
Hesselbyholm ... 150
Hessleholm C, D, l, p
Hillersjö ... 161
Hindby ... m
Hjeltevad ... g
Hjerpen ... A
Hjerpås ... c
Hjo ... a, 121, 122
Hjorthed ... Å
Hjortqvarn ... Z
Hjulsta ... 164
Hofmansbygd ... k
Hofmanstorp ... h
Hofverud ... 211
Hofvetorp ... 335
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsveden ... A
Hook ... t
Horn ... 153
Horndal ... A
Horred ... e
Horten ... 204
Hospitalet ... r
Huddinge ... C—F
Hudiksvall ä, 21, 23, 219 264
Hufvudsta ... M, 155
Hull ... 97, 98, 244
Hult ... g
Hultsfred ... Å, g
Hummersberg ... 154
Hurfva ... m
Husby ... 161
Husbyfjöl ... 120, 121
Husby Kyrka ... 324
Husum ... 25, 34, 35
Hvena ... Å
Hvitskär
Hycklinge ... 335
Hyllstofta ... p
Häfverud ... X
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hållsta ... A
Hållsviken ... 112
Håsjö ... y
Härlingstorp ... b
Hästbo ... A
Hästholmen ... 189
Hästholmen ... 121, 122
Hästveda ... C, D
Höfversby ... Å
Högfors ... M
Höggarn ... 176
Högsjö ... E, F
Högtorp ... 111
Hökedalen ... u
Hör ... C, D, n
Hörby ... n
Hörk ... O
Hörken B:s ... W, X
Hörle ... t
Höviksnäs

Igelstorp ... L
Iggesund
Ignaberga ... l
Immetorp ... Q
Ingatorp ... g

Jakobsberg ... M
Jakobstad ... 40
Jenny ... Å
Jerfsta ... S
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... M
Jerna ... C—F
Jerrestad ... m
Johannelund ... 155
Johannisfrid ... 155
Johansfors ... t
Jonsered ... E, F
Jula ... O
Jularbo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ... 21, 23, 264
Jönköping H, 121, 122.

Kafjås ... a
Kaggeholm ... 111
Kalfudden ... 161
Kalix ... 39
Kallerö ... 13
Kallmora ... v
Kallviken ... 35, 36
Kalmar i, 60, 64, 72—79, 117, 219,
Kalmarsund ... 161
Karlberg här nedan M. 154
Karlsborg ... L.
Karlsby ... I
Karlshamn k, 73—79, 219, 302
Karlskoga ... G, P
Karlskrona h, 64, 73—79, 302, 303
Karlstad ... G, 120
Karmansbo ... x
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Kasby
Katrineholm ... C—F
Kemi ... 40
Kettilstorp ... H
Kiel ... 319
Kiholm ... 111
Kil ... G, X
Kilafors ... A, z
Kilafors nedre ... A, z
Kilieberg ... C, D
Kilsmo ... E, F
Kilsviken ... 184
Kingelstad ... s
Kinna ... e
Kinnared ... t
Kinsta ... z
Klefshult ... t
Klenshyttan ... X
Klinte ... 60
Klippan ... p
Kloten ... O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Kohlsva ... x
Kolbäck ... M, Å
Kongsbacka
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... n
Korsberga ... a
Korsnäs ... T
Korsör ... 319
Kortfors ... P
Kristianstad ... l
Kristinehamn G, U, 120
Kristinestad ... 41
Krokfors
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y, v
Krägga ... 161
Kullsveden ... Y
Kumla ... K
Kummelnäs ... 183
Kungsbacka
Kungsbryggan ... 161
Kungsgården ... T
Kungshamn ... 183
Kungshatt ... 157
Kungsängen ... M
Kungsör ... Å, 146—148
Kyrkesund ... 197
Kyrkviken ... 174
Käge ... 36, 39
Kälarne ... y
Källvik ... T
Käppala ... 183
Kärda ... t
Kärfsta ... y
Kärrgrufvan ... M, v
Kärsgatan ... 161
Kärsö ... 161
Kölsjön ... O
Köpenhamn 73, 74, 204, 224, 229, 230, 304
Köping M, x, 145, 146
Köpmanholmen ... 31
Köpmannabro X, 211

Lagmansholm. E, F
Lagnö (Mälaren) ... 164
Lagnö ... 181
Laholm
Lakvik ... Å
Lamerudd ... 161
Lamhult ... C, D
Landeryd ... t
Landskrona o, s, 78, 79, 219, 224, 230, 304, 307
Larslund ... Å
Laurvig
Laxå ... E—G
Leipzig ... 1
Leksand ... 323
Lena ... f
Lenna ... S
Lennartsfors ... 211
Lennartsnäs ... 161
Lennersta ... 184
Lennheden ... Y, 323
Lerbäck ... I
Lerdalen ... Q
Lerum ... E, F
Lessebo ... h
Liatorp ... C, D
Libau
Lidköping ... b, c, 120
Lidingöbro ... 172, 173
Liljeholmen C—F, 166
Lilla Essingen ... 156
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... g
Lillsved ... 176
Lina ... 111
Lindalsund ... 176, 180
Linde ... O
Lindfors ... X
Lindholmen ... 156
Lindormsnäs ... 161
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... C, D
Linköping C, D, 118, 119, 335
Linnefors ... h
Lissabon
Liverpool
Livorno
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungskile ... 197
Ljusdal ... A
Ljusfallshammar ... Z
Ljusne ... 19, 21
Ljusterö ... 180
Locksta ... S
Lofvene ... c
Loka ... X
London ... 93, 242
Ludvika ... N, O, X
Ludvigsborg ... n
Luleå ... 39
Lund ... C, D, r
Lundby ... M
Lunnarp ... m
Lybeck ... 1, 64, 230
Lyngby ... l
Lyngsjö ... l
Lysekil ... 197
Låka ... 197
Långed ... 211
Långbron
Långholmsbron ... 166
Långsunda ... 181
Långängen ... 172, 173
Läppö ... 148
Löberöd ... m
Lödöse ... X
Löfholmen ... 166
Löfsta ... 153
Löfvestad ... m
Lönneberga ... g
Löthen ... 161

Malaga
Malmbäck ... t
Malmslätt
Malmö C, D, m, n, 1, 2, 73—79, 83, 86, 93, 219, 224, 230, 304, 307
Malmön ... 197
Manilla ... 171, 183
Mantorp ... C, D
Margretehill ... T
Marianelund ... g
Marieberg (Mälaren) 156
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariedal ... 183
Mariefred ... 153
Mariehamn ... 51
Marieholm ... o
Marielund ... S
Mariestad ... Ö, 120
Marma ... S
Marma ... z
Marseille
Marstrand ... 197
Marum ... 178
Marsvinsholm ... m
Matfors ... y
Mattmar ... A
Medevi ... 122
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, u
Mellösa ... Å
Messina
Mjölby ... C, D, I
Mofalla ... a
Moheda ... C, D
Moholm ... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Mollösund ... 197
Mon ... u
Mora ... 323
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, R
Mosås ... K
Motala ... I, 120—122
Moviken ... ä
Mullsjö ... H
Munkbo ... N
Munktorp ... M
Målaskog ... k
Malerås ... i
Mälilla ... g
Märsta ... A
Möja
Mölltorp ... L
Mölna ... 174, 183
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C—F
Mönsterås
Mörlunda ... g
Mörarp ... p
Mörsill ... A
Mörtnäs ... 181

Nackanäs
Nedansjö ... y
Nelhammar ... Å
Newcastle ... 99, 307
Newyork ... 244
Nittqvarn ... W
Nockeby ... 161
Nol ... X
Nora ... M, P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordkap
Nordmaling 25, 34—36
Nordmark ... W
Norra Wi ... 336
Norra Wram ... s
Norrbo ... ä
Norrby ... 155
Norrköping C, D, 64, 72, 116, 117, 301
Norrtelje ... 11—13
Norrtull ... här nedan
Norsesund ... E, F
Norsholm C, D, Å, 120 121
Nosaby ... l
Notholmen ... 148
Nyborg
Nybro ... i
Nygård ... A
Nyhem ... y
Nyhyttan ... U
Ny-Karleby ... 40
Nykjöbing (Falster) 320
Nykroppa ... U
Nyköping Å, 115, 116
Nyland ... 28—30
Nynäs ... 186
Nysätra ... 12, 13
Nytorp ... 173
Nyvarp ... 180
Näs ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... A
Nämdö ... 184
Näs ... R
Näsby ... 153
Näsbyholm ... m
Näske ... 32, 264
Nässjö C, D, H, g, t
Nässundet ... U
Näsviken ... ä
Nöbbelöf ... l
Nösund ... 197

Ockelbo ... A
Okna ... C, D
Olskroken ... E, F, X
Oporto
Ormaryd ... g
Ornäs ... X, Y
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Orsa ... 323
Ortala ... 12, 13
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn ... g, 72—79, 117,
Oskarström ... t
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... C, D
Ovesholm ... l
Oxelösund Å, 70, 71, 116—121
Oxie ... m

Paris ... 1
Partilled ... E, F
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg, S:t 51, 52
Pettersberg ... 165
Pilgrimsta ... A
Piteå ... 39
Porla ... G
Prestköp ... Z
Prästebakke ... u
Påarp ... p
Pålsboda ... E, F, Z
Påskallavik

Qvarsebo
Qvidinge ... p
Qvicksund ... Å, 145

Ragnilsborg ... 111
Ramlösa ... o, p
Ramnäs ... M
Ramsjö ... A
Ramsösund ... 176, 180
Ransta ... M
Raus ... o
Rathan ... 35, 39
Rekarne ... Å
Riddarhyttan ... x
Riddersvik ... 161
Riga ... 54
Riksätra ... 161
Rimforssa ... 335
Ringstorp ... Å
Ripa ... l
Robertsholm ... T
Rohne ... 60
Roma ... ä
Roneholm ... 12
Ronneby ... 73—79, 302
Ropsten ... 173
Rosenfors ... g
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rossön ... 197
Rostock ... 320
Rotebro ... A
Runmarö ... 184
Ryd ... k
Rydboholm (Saltsjön) 172
Rydboholm ... e
Rydsgård ... m
Ryningsnäs ... g
Ryr ... c
Ryssby ... k
Ryssviken ... 189
Rådmansö ... 180
Rågåker ... Y
Råneå ... 39
Rånnum ... c
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik ... 323
Rödberg ... Q
Rödeby ... h
Rödesund ... 120
Röinge ... l
Rök
Röstrand ... 154
Rörtången
Rörvik ... 12, 13
Rösimmen ... Q

Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltarö ... 176
Saltkällan
Sandhem ... H
Sandarne ... 19, 21, 264
Sandhamn ... 188
Sandsjö ... C, D
Sandsta ... N
Sandvik ... 161
Sandviken ... T
Seckestad ... Ö
Seffle ... X, 330
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sennan ... t
Siggesta ... 176
Sigtuna ... 130, 131
Sikeå ... 35, 36
Sikfors ... X
Sillebotten
Sillerud
Simonstorp ... C, D
Singö ... 12, 13
Sjögränd ... W
Sjövik
Skabersjö ... m
Skara ... b
Skattkärr ... G
Skellefteå ... 36, 39
Skemningsfors
Skene ... e
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skillingaryd ... f
Skogstorp ... Å
Skokloster ... 130, 131
Skopesund ... 197
Skrekarhyttan ... Q
Skruf ... h
Skräcka ... A
Skuggan ... 173
Skultuna ... M
Skultorp ... E, F
Skuru ... 184
Skurup ... m
Skutskär ... S, 13
Skyllberg ... I
Skyttorp ... S
Skå-Edeby ... 161
Skåre ... G
Skägga ... 176, 180
Skäggatorp ... b
Skärkind ... Å
Skärsta ... 12
Skärsätra ... 171
Sköfde ... E, F, L
Skölsta ... S
Skönnarbo ... Z
Sladdarö ... 13
Slite ... 60
Slätaåsen ... Q
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken N 141-144
Smedsslätten ... 156
Smedstorp ... m
Smålandsstenar ... t
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Solberga ... C, D, 336
Solfvarbo ... Y
Sollefteå ... 28—31, 265
Sommen ... C, D, 336
Sonstorp ... Z
Spannarp ... s
Sparreholm ... C—F
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... t
Spillesboda ... 180
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Stadsvall ... 181
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsborg ... 161
Stafsnäs ... 188
Stallarholmen ... 138
Stallmästaregården 195
Stavanger
Stehag ... C, D
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten ... 172
Stenungsund ... 197
Sterbsnäs ... 12
Stettin 58, 59, 229, 303
Stigtomta ... Å
Stillingsön ... 197
Stjernhof ... C—F
Stjernholm ... A
Stjernsfors ... W
Stocka ... 23
Stockaryd ... C, D
Stockholm A-M, 11—193
Stocksund ... 173
Stockvik ... 197
Stora Essingen ... 156
Stora Lee
Stora Tuna ... Y
Storebro ... g
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Å
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund ... 2
Strand ... 211
Strengnäs ... 137—139, 145, 150, 152
Striberg ... P, Q
Strålsnäs ... C, D
Strångsjö ... C, D
Strömsdal ... W
Strömsholm ... Å
Strömstad ... 197, 300
Stubbsund
Styrshult ... a
Stånga ... ä
Stäfvesjö ... m
Stäket (Baggars) ... 184
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby-(Ekerö) ... 157
Sunbyberg ... M, 155
Sundbyholm ... 145, 150
Sundholmen ... e
Sundsvall ... y, 25, 28, 29, 39, 219, 264
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnansjö ... 325
Sunnanå ... u
Sunne ... 333
Surte ... X
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svanö
Svartvik (Ulfsundasjön) ... 155
Svartå ... G
Svedala ... m, r
Svennevad ... Z
Svensbro ... a
Svenstorp ... m
Svindersvik ... 189
Swinemünde ... 303
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... C, D
Sånna ... 336
Säbyholm ... 161
Säfsjö ... C, D
Säfsjöström ... i
Säter ... Y
Söderfors ... S
Söderhamn z, 19, 21, 219 264
Söderköping ... 118—121
Södertelje C—F, 60, 63 70—73, 110—121
Sölvesborg ... l, 73, 302
Sörby ... E, F
Sösdala ... C, D

Tappström ... 161
Taragona ... 91
Teckomatorp ... o
Tegelviken ... 193
Tegelön ... 181
Tenhult ... H
Tenö ... 176
Thorsby ... 181
Trondhjem ... A
Thorshälla Å, 150—152
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... L
Tidaholm ... a
Tidan ... E, F
Tierp ... S
Tillberga ... M
Tjörnarp ... C, D
Tobo ... S
Tofta ... e
Tollarp ... l
Tomelilla ... m
Tomarp ... m
Torekow
Torne ... k
Torneå ... 40
Torpshammar ... B, y
Torrskog
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... t
Totebo ... Å
Tottnäs ... 112
Tranås ... C, D
Trekanten ... i
Trelleborg ... r, 79
Triest
Trollenäs ... o
Trollhättan X, 120, 209
Trosa ... 112
Trångsviken ... A
Trädet ... f
Trästa ... 12, 13
Tubbetorp ... b
Tullgarn ... 112
Tumba ... C—F
Tuna ... 175
Tuna ... Å
Tutaryd ... k
Tynnelsö ... 138
Tynningö ... 181
Tyresö ... 184
Tyringe ... p
Tågarp ... o
Tången ... 197
Täng ... A
Tärna ... M
Töreboda ... E, F, 120
Törefors ... 39
Törneby ... i
Tösse ... A

Uddeholm ... W
Uddevalla ... c, 197
Uleåborg ... 40
Ulfstorp ... c
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ullånger ... 32
Ulricehamn ... f
Ulriksdal ... 173
Ulriksdals Allé ... 195
Umeå ... 34—39
Undersåker ... A
Upperud ... 211
Upphärad ... X
Upsala ... A, S, 131, 132
Uttersberg ... x

Wadensjö ... s
Wadsbro ... Å
Wadstena ... I, 12
Waggeryd ... t
Walbo ... T
Waldemarsudden 171, 183
Waldemarsvik ... 70, 71, 72, 117, 301
Walencia ... 91
Walla ... Ö
Walla ... C—F
Wallsta ... A
Wallåkra ... o
Walskog ... M, Å
Walåsen ... Q
Wara ... c
Warberg ... e, 230
Wargön ... 209
Wartofta ... H, f
Wasa ... 40—42
Washolmen ... 176
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... y
Waxholm ... 175—180
Weddige ... e
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Welamsund ... 181
Welanda ... A
Wendel ... S
Wenersborg c, 120, 209
Werkebäck ... Å, 70, 71
Wermdö ... 181
Wermlandsbro ... A
Wermlands Säby ... P
Wernamo ... t
West Hartlepool
Westanhede ... R
Wester Silen
Westervik Å, 60, 64, 70—79, 117
Westerås M, 139, 152
Wexiö ... h
Wiborg ... 51
Wiggebyholm ... 172
Wikdalen ... 189
Widtsköfle ... l
Wikersvik ... P, Q
Wikingshill ... 176, 181
Wikmansbyttan ... Y
Wimmerby ... g, 70, 71
Windö ... 176
Wingåker ... E, F
Winninga ... b
Winslöf ... l
Wisby ... s, 60
Wisingsö ... 122
Wiskafors ... e
Wiskan ... y
Wislanda ... C, D, k
Wissefjärda ... h
Wist ... f
Wittinge ... A
Wollsjö ... m
Wrena ... Å
Wreten ... a
Wretstorp ... E, F
Wåmhus ... 323
Wårby ... 165
Wårgårda ... E, F
Wäderum ... Å
Wänge ... A
Wäring ... E, F
Wärtan ... här nedan
Wäsby ... A
Wäse ... G

Ystad m, 74—79, 219
Ytterån ... A

Åbo ... 50, 51
Åby ... C, D
Åbyn ... 39
Åbyqvarn ... 112
Ådö ... 161
Åhus ... l, 73
Åkarp ... C, D
Åland ... A
Åled ... t
Ålkärr ... Q
Ålshult ... k
Ålsten ... 161
Åmot ... G
Åmål ... X
Ånge ... A, y
Ånimskog ... X
Ånn ... A
Åre ... A
Årjeng
Årsta ... S
Åryd ... h
Åsarp ... f
Åsbro ... I
Åsby ... x
Åshammar ... A
Åstorp ... p, s
Åtvidaberg ... A

Ängnö
Ångskär ... 13
Appelviken ... 156

Öfvertorp ... a
Öfverum ... Å
Öllsjö ... l
Ölme ... G
Ölmestad ... t
Önnestad ... l
Örbyhus ... S
Örebro ... K, M, 148
Öregrund ... 13
Örmon ... Z
Örnsköldsvik 31, 32, 264
Örn ... 197
Örsjö ... i
Örsundet ... 184
Örsundsbro ... 130
Örtofta ... C, D
Östanå ... 179
Östavall ... A
Österby (Mälaren) 161
Österby ... S
Öster Silen
Östersund ... A
Öster-Lagnö ... 180
Öster-Tibble ... Å
Östervik ... Q
Österhammar ... 12
Östra Wram ... l
Öxnered ... X, c

Om Tur- och Returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet m. m. se sid. 9.

Stockholm—Wärtan.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. Lokaltåg № 202	№ 204	№ 206	№ 208	Sön- o. helgd.
			Afg. fr. Stockholm C.	7.45	11.30	3.20	8	10,5
2	0.30	0,20	» » Karlberg

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Juni 1884.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg. № 52(P) (II, III)	№ 54(P) (I, II, III)	№ 94(P) (II, III)	№ 56 (I, II, III)	Godståg. № 126 (II, III)	№ 122 (II, III)
						Från Stockholms Centralst.	10	8,45	3	5,15	7,20	5	10,35
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	—	9,6	3,20	5,34	7,39	5,28	11,7
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,30	3,46	5,54	8,8	6,4	11,51
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,41	3,58	6,4	8,22	6,24	12,16
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,55	4,14	6,17	8,41	6,50	12,46
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	10,4	4,25	6,26	8,57	7,10	1,14
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,24	4,46	6,46	9,22	7,48	1,56
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,44	5,7	7,5	9,47	8,20	2,34
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till Upsala a)	11,25	10,56	5,18	7,15	10	8,36	2,53
												№ 124 (III) 5 / 5,44	
						Från Upsala		11,33	—	7,26	—		3,45
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge		11,54	—	7,48	—		4,25
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland		12,6	—	8	—	6,16	4,55
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge		12,28	—	8,23	—	7,5	5,39
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva		12,39	—	8,35	—	7,39	6,4
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby		12,50	—	8,46	—	8,20	6,40
128	—	—	—	6,75	4,50	Till Sala b)		1,13	—	9,10	—	9,2	7,19
						Från Sala		1,22	—	9,16	—	9,29	7,49
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo		1,40	—	9,33	—	10,6	8,25
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan		2	—	9,53	—	10,50	9,5
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo c)		2,19	—	10,10	—	11,20	9,35
													№ 170 (III, III) 5 / 5,18 / 5,48
						Från Krylbo		2,28	—	—	—	12,50	
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo		2,36	—	—	—	1,10	
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors		2,47	—	—	—	1,43	
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan d)		3,1	—	—	—	2,26	6.25
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal		3,12	—	—	—	3.24	7,19
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla		3,20	—	—	—	3,57	7,46
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo		3,40	—	—	—	4,40	8,25
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker		3,54	—	—	—	5.34	9,1
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik e)		✕4,9	—	—	—	6	9.26
						Från Storvik		4,34	—	—	—	—	10,10
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar		4,47	—	—	—	—	10,39
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo		5,2	—	—	—	—	11,13
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo		5,43	—	—	—	—	12,28
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo		6,12	—	—	—	—	1,37
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden		6,29	—	—	—	—	2,15
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors		7	—	—	—	—	3,27
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs		7,28	№ 112 (II, III)	—	—	—	4,15
						Från Bollnäs		7,43	—	6.30	—	—	—
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå		8,12	—	7.8	—	—	—
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta		8,23	—	7,23	—	—	—
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö		8,52	—	8,4	—	—	—
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö		9,14	—	8,33	—	—	—
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal		✕9,41	—	✕9,4	—	—	—
						Från Ljusdal		9,59	—	9,21			
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan		10.50	—	10,26			
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö		11,28	—	11,17			
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö		—	—	12,6	№ 116		
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall		12,37	—	12,47	O. o. L.	Bl. tåg	
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby		—	№ 114	1,7	(II,III)	№ 506	
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge f)		1,12	(II, III)‡	✕1,28		(II, III)	
						Från Ånge		1,30	2,4	—	—	6	
515	—	—	—	27,05	18,05	Till Bräcke		2,36	3,11	—	—	7,13	Fredag
						Från Bräcke		2,43	3,23	—	—	7,23	12,8
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre		—	3,51	—	—	7,47	12,36
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö		—	4,25	—	—	8,17	1,10
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta		4,5	5,1	—	№ 110	8,52	1,49
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo		4,43	5.45	№ 118	O. o. L.	9,31	2,29
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund		5.15	6.15	(II, III)	(II, III)	10	3
						Från Östersund		—	—	6	4,30	—	—
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng		—	—	6,22	4,56	—	—
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom		—	—	6.43	5,20	—	—
618	—	—	—	32 45	21,65	» Nälden		—	—	7,7	5.48	—	—
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån		—	—	7,19	6,3	—	—
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken		—	—	7,43	6,31	—	—
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar		—	—	8,9	6,59	—	—
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill		—	—	✕8,47	7,29	—	—
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen		—	—	9,12	7,50	—	—
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker		—	—	9,43	ank.	—	—
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre		—	—	10,13	—	—	—
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed		—	—	10.34	—	—	—
						» Gefsjön		—	—	11,8	—	—	—
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn		—	—	11,38	—	—	—
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors		—	—	12,5	—	—	—
748	—	—	—	39,30	26,20	Till Storlien		—	—	✕12,35	—	—	—
						» Trondhjem	norsk t.	—	—	5,30	—	—	—

Då resande önska af- eller påstiga stanna vid Karlberg, Tomteboda, Tureberg, Odensala tågen N:ris 52, 56, 94 och 126. 52, 54, 56 94 och 126. 52, 54, 56, 94 och 126. 53, 54, 56, 94 och 126.

Blandadt № 52 A II, III

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 Juni 1884.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Storlien med Upsalamed snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Person- och Bland. tåg.					Godståg.	
						Från Throndhjem (norsk tid)	—	8,33					2,36
13	—	—	—	0.70	0.50	» Storlien	—	№ 117 (II, III) 1,45	✕—	—	—		№ 131 (II, III) 6,24
24	—	—	—	1,30	0,85	» Enafors	—	2.14	—	—	—		7,1
						» Ånn	—	2.41	—	—	—		7,32
						» Gefsjön	—	3.6	—	—	—	Bl. tåg.	8.2
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	3.40	—	—	—	№ 109	8.41
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	4.1	—	—	—	(II, III)	9,5
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	4,32	—	—	—	O. o. L.	9.46
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5.4	—	—	—	6,16	10,36
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	5.36	—	—	—	6,42	11,8
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6.2	—	—	—	7,9	11,43
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	6.32	—	—	—	7,41	12,34
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	6,53	—	—	—	8,4	1,2
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	7,8	—	—	—	8,22	1,23
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	7,30	—	—	№ 505	8,48	1,54
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	№ 51A (II.III)	7,50	№ 113 (II. III)	№ 115. (II, III) O. o.L.	II, III Lörd.	9.12	2,25
162	—	—	—	8,55	5,70	Till Östersund		8,10				9,35	2,50
						Från Östersund	9,5	—	8,55	3,45	12,40		
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	9,38	—	9,30	4,16	1,12		
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	10,18	—	10,14	4,56	1.53		
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	10,50	—	10.51	5.30	2,23		
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	11,18	—	11,23	5.58	2.51		
233	—	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke	11,42	—	11,45	6,20	3,13		
						Från Bräcke	11,50	№ 111 (II, III)	11,56	6.30			
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge	12,56		✕ 1	7,33			
						Från Ånge f)	1,14	1,36	—				
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	2,5	—				
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	1,55	2.33	—				
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	3,16	—				
320	—	—	—	16.80	11,20	» Ramsjö	3,2	4,3	—				
340	—	—	—	17.85	11,90	» Hennan	—	4,53	—				
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	4,26	5.53	—				
						Från Ljusdal	4,31	6,8	—	—	—	—	
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	4,58	6,47	—	—	—	—	
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	5,21	7,19	—	—	—	—	
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	5,50	8	—	—	—	—	
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	6,1	8,19	—	—	—	—	
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	6,27	8,54	—	—	—	—	№ 169 (II, III)
						Från Bollnäs		№ 51(P) (III, III) 6,45	—	—	—	—	10,30
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors		7,18	—	—	—	—	11,26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden		7,45	—	—	—	—	12,20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo		8,2	—	—	—	—	1,22
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo		8,36	—	—	—	—	2,26
513	—	—	—	26,95	18.00	» Järbo		9,12	—	—	—		3,36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar		9,27	—	—	—	№ 123 (III)	4,7
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik e)		✕9.39	—	—	—		4,25
						Från Storvik		10,5	—	—	—	5	5
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker		10,23	—	—	—	5.39	5.38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo		10,37	—	—	—	6,8	6.5
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla		10,59	—	—	—	6.55	6,48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal		11,8	—	—	—	7,27	7,15
569	—	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan d)		11,20	—	—	—	8,1	7,41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors		11,33	—	—	—	8,38	8,13
583	—	—	—	30,65	20.45	» Julardo		11,44	—	—	—	9,4	8,38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo c)		11,52	—	№ 93 (II, III)	—	9,16	8,50
													№ 121 (II, III) 4.30
						Från Krylbo		12,1	—	6	—	10,15	
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan		12,23	—	6,18	—	10,54	5,8
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo		12,44	—	6,38	—	11,37	5.47
620	—	—	—	32,55	21,70	Till Sala b)		1,2	—	6,54	—	12.6	6,15
						Från Sala		1,14	—	7.2	—	2,6	7.27
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby		1,38	—	7,28	—	3.13	8,21
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva		1,49	—	7,39	—	3.38	8,46
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge		2	—	7,51	—	4,6	9,12
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland		2,22	—	8,15	—	4.56	9.56
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge		2,35	—	8,29	—	5,24	10.21
682	—	—	—	35,85	23,90	Till Upsala a)	Snällt. № 7 (I, II)	2,55	—	8,50	—	6	10,53
	Från Upsala					Från Upsala	3,5	3,15	№ 53(P) (I, II, III) 7,5	9,5	№ 55 (III, III) 7,25	№ 125 (III, III) 4,30	11,36
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	3,31	7,17	9,17	7,39	4,44	11.59
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	—	3,57	7,39	9,38	8,3	5,9	12,40
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	—	4,24	8,1	10.3	8,28	5,40	1,22
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	—	4,37	8,13	10,16	8,43	5,59	.1,46
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	—	4,56	8,28	10.35	8,59	6,25	2,14
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	—	5,11	8.40	10,47	9,12	6,47	2.39
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	—	5,38	9,7	11,9	9,43	7,20	3,23
						Till Stockholms Centralst.	4,30	5,55	9,25	11,25	10	7,40	3,55

Då resande önska af- eller påstiga stanna vid Karlberg, Tomteboda, Tureberg, Odensala tågen N:ris 51, 55, 93 och 125. 53 och 121. 51, 53, 55, 93 och 125. 51, 53, 55, 93 och 125.

C. Stockholm—Malmö från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 11 (I, II, III)	№ 1* (I, II)	№ 3 (I. II)	Person- o. bland. tåg. № 71(P) (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	Extra t. Sön- och Helgdag. (I, II, III)	Godståg. № 127 (III)	№ 139* (III)
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Fr. Stockholms Centralstation	7,30	6,10	7,25	1	2,45	4,5	9.55	7,10	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	7,30	—	—	1	—	4,5	9,55	8,20	12
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Liljeholmen	7,46	6,23	7,38	1,18	3,1	4,35	10,13	9	12,30
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Elfsjö	7,54	6,30	7,45	1,27	3,9	4,48	10,22	9,24	12,50
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Huddinge	8,3	—	7,53	1.38	3,18	5,5	10.33	9,42	1,10
							» Tumba	8,19	6,54	—	1,57	3,35	5,30	10,51	10,17	2,25
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje, n.	8,50	7,25	8,37	—	4	6,20	11,18	11,5	—
							Fr. Södertelje, n.	8,25	7,5	8,18	—	—	5,30	—	10,35	—
37	3,15	2.25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	8,42	7,16	8,29	2,23	—	6,10	—	11,15	3,15
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	9	—	8,45	2,49	—	6,40	—	11,57	4
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	9,16	—	9,1	3.8	—	7,6	—	12,36	4,44
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	✕9,27	7,54	✕9,10	✕3,20	—	7,20	—	12,50	4,58
							Fr. Gnesta	9,45	8,1	9,27	3,35	—		—	1,10	5,10
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	10	—	9.40	3,53	—		—	1,49	5,42
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	10.15	—	9,54	4,12	—		—	2,24	6,15
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	10,34	—	10,11	4,36	—		—	3.10	7,12
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	10,57	9	10.31	5,3	—		—	3,44	7,46
							Fr. Flen g)	11,2	9,1	10,33	5,8	—		—	4,5	8,1
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	11,24	—	10,50	5,33	—		—	4,50	8,44
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	11,39	✕9,30	11.3	5,52	—		—	5,16	9,10
							● Forts. t. Göteborg, Örebro och Charlottenberg 11,51			Afg. till Göteborg 11.10	Afg. till Laxå o. Örebro 6,18			Godståg. № 129 (I, II, III)	Afg. till Hallsbg kl. 6,18	
												№ 85(P) (I, II, III)				
							Fr. Katrineholm	11,55	9,45	o. t. Linköping 11,30	6,11	11,30		6,13		
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	12,12	—		6,33	—		6,46		
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	12.34	—		7	—		7,26		
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	12,53	—		7,24	—		8,2		
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	1,2	—	—	7,33	12,45		8,18	№ 165 (II, III)	№ 199 (II, III)
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Norrköping	1,14	10,49	—	7,49	1,1		8,36		
							Fr. Norrköping	1,24	10,56	—	8,4	1,11		9,1	6	3,40
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	1,35	—	—	8,17	—		9,19	6,19	3,57
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	1,41	—	—	8,24	—		9,36	6,32	4.24**
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10.30	6,90	» Okna	1,52	—	—	8,36	—		9.57	6,50	4,37
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm h)	✕2,4	11,26	—	8.51	1,52		10,16	7,8	4,51
							Fr. Norsholm	2,30	11,27	—	9,1	2		10,41	7.33	*Ank. t. Eksund kl. 4,4
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	2,42	—	—	9,15	—		11,2	7,52	
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7.65	» Linghem	2,56	—	—	9,30	2,27		11,24	8,15	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Linköping	3,12	11,57	—	9,50	2,47		11,47	8,35	
													№ 59(P) (I, II, III)		Ank. fr. Örebro 8.19	№ 197 (II, III)
							Fr. Linköping	3,18	12,4	—	—	—	5,10	12,17		7,20
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	3,42	—	—	—	—	5.41	12,59		7,58
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	3,59	—	—	—	—	6,2	2,2	№ 197 (II, III)	8,25
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	4,5	—	—	—	—	6,11	2,15		8,33
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby i)	4,14	12,45	Ank. fr. Örebro och Kristiania kl. 6,52	—	—	6,22	2,29	Lörd.	8.53
							Fr. Mjölby	4,20	12,52		—	—	6,42	3.4	9,22	Afg. till Motalla kl. 9.30
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	4,38	—		—	—	7,7	3,36	9,47	
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	4,50	1,16		—	—	7,25	4,20	10,2	
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	5,4	—		—	—	7,48	5.34	10,23	
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	5.25	1,42		—	—	8,17	6.34	Ank. t. Tranås 10.45	
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16.20	10,80	» Gripenberg	5,43	—		—	—	8,42	7,5		
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	5,54	—		—	Ank. fr. Göteborg kl. 5,47	8,57	7,34		
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	6,18	2,21		—		9,33	8,19	Ank. från Falköp:g 12,31	
332	28,25	19,95	13,30	23.25	17,45	11,65	» Flisby	6,29	—		—		9,49	8.43		
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	6,41	—		—	№ 65 (I. II. III)	10.6	9,8	№ 141* (II, III)	
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18.40	12,25	Till Nässjö k) †Ank. fr. Göteb. 2,51	7	2,55	№ 5 (I, II, III)	—		10,31	9.38		
							Fr. Nässjö	† 3,8	—	7,2	—		11,10		2,30	
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	Afg. till Jönköping	—	—	—		11.30		3,10	
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö		—	7,27	—		11,43		3,36	
378	32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,25	» Säfsjö		3,43	7,42	—		12,7		4,32	
389	33,10	23,35	15,60	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd		—	7,55	—		12.27		5,8	
405	34,45	24,30	16,20	28,35	21,30	14,20	» Lamhult		—	8,15	—		12,56		5.54	№ 143 (II, III) Sökned. 5,12
424	36,05	25,45	17,00	29.70	22,30	14,85	» Moheda		—	8,38	—		1,31		6,45	
436	37,10	26,20	17,45	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta l)		4,49	✕8,54	—		✕1,52		7,25	
							Fr. Alfvesta		4,55	9,9	—		2,18		7,55	
450	38.25	27.00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Wislanda m)		5,13	9.29	—		2,44		9,10	6,7
468	39,80	28,10	18,75	32,80	24,60	16,40	» Liatorp		—	9,51	—		3,13		10,3	6.59
484	41,15	29,05	19,40	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult		5,50	10,10	—		3,36		10.48	7,41
													№ 73(Bl) (I, II. III)		№ 145	
							Fr. Elmhult	5,5	5.56	10,15	—	—	3,41	—	6,10	7,56
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	5,22	—	—	—	—	3,57	—	6,38	8,26
505	42,95	30,30	20,20	35,35	26,55	17,70	» Ousby	5.47	—	10,42	—	—	4,17	—	7,18	9,21
516	43,90	31,00	20,65	36,15	27,10	18,10	» Hästveda	6,9	—	10,57	—	—	4.36	—	7,57	10,6
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	6,26	—	—	—	—	4,52	—	8,28	10,37
535	45,50	32,10	21,40	37,45	28,10	18,75	Till Hessleholm n)	6,40	6,54	11,21	—	—	5,5	—	8,52	11,1
							Fr. Hessleholm	7,22	7,1	11,29	—	Ank. fr. Alfvesta Sökned. kl. 3,32	5,21	—	9,12	11,50
550	46,75	33,00	22,00	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	7,54	—	11,49	—		5.48	—	10.9	1,1
555	47,20	33,30	22,20	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	8,5	—	11,57	—		5.59	—	10,35	1,32
564	47,95	33.85	22,60	39,50	29,65	19,75	» Hör	8,25	7,41	12,11	—		6,18	—	11,31	2,25
574	48,80	34,45	23,00	40,20	30,15	20,10	» Stehag № 91 (I,II,III)	8,46	—	12,25	—	№ 75(P) (I, II, III)	6,39	—	12,39	3,11
584	49,65	35,05	23,40	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf o)	9,4	8,7	12,38	—		6,54	—	1,9	3,32
							Fr. Eslöf	9,16	8,13	12,44	—		7,14	—	1,23	4,5
592	50

D. Malmö—Stockholm, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Bl. tåg. № 104 (I, II, III)	Snälltåg. № 6 (I, II, III)	№ 2* (I, II)	Person- och blandadt tåg. № 90(P) (I, II, III)	№ 60(P) (I, II, III)	№ 62(P) (I, II, III)	№ 76(P) (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 92 (I, II, III)	Godståg. № 144 Sökned.	№ 146
							F. Malmö a)	7,20	2,30	5	9,20	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45	5,45	11,15
							» Arlöf	7,32	—	—	9,33	8,3	10,48	1,33	5,52	8,57	6,4	11,43
5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	» Åkarp	7,40	2,45	—	9,42	8,12	10,57	1,41	6,2	9,5	6,18	12,3
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	T. Lund b)	7,54	2,58	5,19	9,56	8,26	11,11	1,53	6,16	9,19	6,38	12,27
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Fr. Lund		3,4	5,23	—	8,38	—	1,58	6,26	9,24	6,59	1,13
							» Örtofta		3,20	—	—	8,59	—	2,16	6,48	9,44	7,36	1,46
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	Till Eslöf c)		3,34	5,47	—	9,15	—	2,31	7,5	10	8,2	2,12
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Fr. Eslöf		3,44	5,53	—	9,31	—	Afg. till Elmhult kl. 2,45	7,25	—	10	2,45
							» Stehag		3,58	—	—	9,48	—		7,42	—	10,31	3,16
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Hör		4,14	6,16	—	10,8	—		8,2	—	11,18	4,30
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Tjörnarp		4,29	—	—	10,28	—		8,22	—	12,13	5,14
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Sösdala		4,37	—	—	10,38	—	—	8,32	—	12,47	5,47
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	Till Hessleholm d)		4,56	6,50	—	11,4	—	—	8,56	—	1,21	6,20
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Fr. Hessleholm		5,6	6,56	—	11,22	—	—	9,6	—	2,6	7,7
							» Balingslöf		—	—	—	11,38	—	—	9,22	—	2,38	7,38
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Hästveda		5,31	—	—	11,55	—	—	9,39	—	3,20	8,16
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	» Ousby		5,48	—	—	12,16	—	—	10,1	—	4,16	9,1
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Killeberg		—	—	—	12,39	—	—	10,25	—	5,16	9,54
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	Till Elmhult		6,16	7,59	—	12,53	—	—	10,40	—	5,43	10,24
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70												№ 142* (II, III)
							Fr. Elmhult		6,21	8,5	—	12,58	—	—	—	—	6,40	5,51
							» Liatorp		6,40	—	—	1,23	—	—	—	—	7,28	6,50
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Wislanda e)		7,5	8,46	№ 66(Bl) (I, II, III)	1,56	—	—	—	—	9,2	8
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till Alfvesta f)		7,22	✕9,1		✕2,17	—	—	—	—	9,31	8,30
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Fr. Alfvesta		7,28	9,21	5,50	2,42	—	—	—	—	—	8,55
							» Moheda		7,45	—	6,22	3,8	—	—	—	—	—	9,41
194	16,50	11,65	7,80	13,60	10,20	6,80	» Lamhult		8,13	—	7,15	3,45	—	—	—	—	—	10,44
213	18,15	12,80	8,55	14,95	11,20	7,50	» Stockaryd		8,35	—	8,2	4,14	—	—	—	—	—	11,36
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	» Säfsjö		8,53	10,36	8,43	4,39	—	—	—	—	—	12,26
240	20,40	14,40	9,60	16,80	12,60	8,40	» Sandsjö		9,14	—	9,18	5,3	—	—	—	—	—	1,12
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	» Grimstorp		—	—	9,40	5,17	—	—	—	—	—	1,38
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	Till Nässjö g)		✕9,39	11,15	10,7*	5,34	—	—	—	—	—	2,10
268	22,80	16,10	10,75	18,80	14,10	9,40	● Afgår till Göteborg kl. 11,27				№ 14 (I, II, III)							№ 130* (I, II, III)
							Fr. Nässjö			11,28	10,45	6,17	—	—	—	—	—	7
							» Solberga			—	11,4	6,41	—	—	—	—	—	7,34
280	23,80	16,80	11,20	19,60	14,70	9,80	» Flisby			—	11,15	6,55	—	—	—	—	—	7,54
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Aneby			11,58	11,27	7,11	—	—	—	—	№ 198 (II, III)	8,23
292	24,85	17,55	11,70	20,45	15,35	10,25	» Frinnaryd			—	11,46	7,33	—	—	—	—	Lörd.	9
304	25,85	18,25	12,20	21,30	16,00	10,65	» Gripenberg			—	11,57	7,46	—	—	—	—		9,20
310	26,35	18,60	12,40	21,70	16,30	10,85	» Tranås			12,33	12,16	8,7	—	—	—	Ank. fr. Motala kl. 6,17	4,50	10,10
320	27,20	19,20	12,80	22,40	16,80	11,20	» Sommen			—	12,35	8,31	—	—	—		5,17	11,5
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Boxholm			12,58	12,50	8,50	—	—	—		5,39	11,57
341	29,00	20,50	13,65	23,90	17,90	11,95	» Strålsnäs			—	1	9,1	—	—	—	№ 198 (II, III)	5,51	12,16
346	29,45	20,80	13,85	24,25	18,20	12,15	Till Mjölby h)			1,20	1,17	9,20	—	—	—		6,11	12,43
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	Fr. Mjölby			1,27	1,25	9,29	—	—	—		6,30	1,35
							» Sya			—	1,36	9,40	—	—	—		6,42	1,52
363	30,90	21,80	14,55	25,45	19,10	12,75	» Mantorp			—	1,43	9,49	—	—	—		6,53	2,13
367	31,20	22,05	14,70	25,70	19,30	12,85	» Bankeberg			—	2	10,7	—	№ 86(P) (I, II, III)	№ 72(P) (I, II, III)	7,15	№ 166 (II, III)	2,40
377	32,05	22,65	15,10	26,40	19,80	13,20	Till Linköping			2,6	2,23	10,30	—			7,40		3,13
389	33,10	23,35	15,60	27,25	20,45	13,65	Fr. Linköping			2,13	2,34	—	—	6,50	7,55	—	12	3,40
							» Linghem			—	2,54	—	—	7,11	8,16	—	12,27	4,10
400	34,00	24,00	16,00	28,00	21,00	14,00	» Gistad			—	3,6	—	—	7,25	8,30	—	12,48	4,32
407	34,60	24,45	16,30	28,50	21,40	14,25	Till Norsholm i)			2,44	✕3,17	—	—	7,38	8,43	—	1,3	4,47
413	35,15	24,80	16,55	28,95	21,70	14,50	Fr. Norsholm			2,46	3,44	—	—	7,49	8,55	—	2,5	5,7
							» Okna			—	3,57	—	—	8,8	9,13	—	2,27	5,32
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	» Eksund			—	4,10	—	—	8,30	9,40	—	2,48	5,52
427	36,30	25,65	17,10	29,90	22,45	14,95	» Fiskeby			—	4,16	—	—	8,37	9,47	—	2,58	6,6
430	36,55	25,80	17,20	30,10	22,60	15,05	Till Norrköping			3,15	4,25	—	—	8,50	9,57	—	3,10	6,20
436	37,10	26,20	17,45	30,55	22,90	15,30	Fr. Norrköping			3,23	4,35	—	—	9,22	10,7	—	—	6,50
							» Åby			3,36	4,50	—	—	9,42	10,25	—	—	7,32
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Grafversfors			—	4,58	—	—	9,52	10,34	—	—	7,50
447	38,00	26,85	17,90	31,30	23,50	15,65	» Simonstorp			—	5,17	—	—	10,17	10,58	—	—	8,28
459	39,05	27,55	18,40	32,15	24,10	16,10	» Strångsjö			—	5,39	—	—	10,41	11,25	—	—	9,6
473	40,25	28,40	18,95	33,15	24,85	16,60	Till Katrineholm			4,27	6,55	—	—	11	11,45	—	—	9,31
484	41,15	29,05	19,40	33,90	25,45	16,95					№ 12 (I, II, III)					●	№ 128 (III)	№ 140* (III.)
							Fr. Katrineholm			4,37	6,8	—	—	—	11,55	—	12,15	4,52
							» Walla			—	6,24	—	—	—	12,15	—	12,55	5,25
494	42,00	29,65	19,80	34,60	25,95	17,30	Till Flen			5,8	6,44	—	—	—	12,36	—	1,24	5,55
507	43,10	30,45	20,30	35,50	26,65	17,75	Fr. Flen h)			5,9	6,49	—	—	—	12,43	—	1,56	6,11
							» Sparreholm			—	7,13	—	—	—	1,10	—	2,52	7,36
522	44,40	31,35	20,90	36,55	27,45	18,30	» Stjernhof			—	7,31	—	—	—	1,32	—	3,24	8,15
534	45,40	32,05	21,40	37,40	28,05	18,70	» Björnlunda			—	7,46	—	—	—	1,50	—	3,52	8,47
543	46,20	32,60	21,75	38,05	28,55	19,05	Till Gnesta			6,9	8	—	—	—	2,7	—	4,14	9,9
552	46,95	33,15	22,10	38,65	29,00	19,35	Fr. Gnesta	För		6,15	8,10	—	—	—	2,14	—	4,25	9,30
							» Mölnbo			—	8,24	—	—	—	2,29	—	4,48	10
559	47,55	33,55	22,40	39,15	29,35	19,60	» Jerna			—	8,45	—	—	—	2,50	—	5,20	10,35
570	48,45	34,20	22,80	39,90	29,95	19,95	Till Södertelje, n.			7,10	9,14	—	—	—	—	—	6,20	—
582	49,50	34,95	23,30	40,75	30,60	20,40	Fr. Södertelje, n.			6,45	8,53	—	—	—	—	—	5,30	—
							» Södertelje, ö.			6,57	9,5	—	—	—	3,11	—	6,5	11,55
581	49,40	34,90	23,25	40,70	30,50	20,35	» Tumba			—	9,27	—	—	—	3,36	—	6,55	12,44
595	50,60	35,70	23,80	41,65	31,25	20,85	» Huddinge			—	9,45	—	—	—	3,55	—	7,28	1,37
604	51,35	36,25	24,20	42,30	31,75	21,15	» Elfsjö			—	9,53	—	—	—	4,5	—	7,50	1,55
610	51,85	36,60	24,40	42,70	32,05	21,35	» Liljeholmen			7,48	10,3	—	—	—	4,23	—	8,20	2,22
614	52,20	36,85	24,60	43,00	32,25	21,50	Till Stockholms Cntrl			8	10,15	—	—	—	4,35	—	8,35	—
618	52,55	37,10	24,75	43,30	32,45	21,65	» Stockh. S. stat.			—	10,15	—	—	—	4,35	—	8,35	2,30
616	52,40	37,00	24,65	43,15	32,35	21,60												

Afg. till Kristiania kl. 9,57 — Afg. till Göteborg kl. 6,6 — Afg. till Falköping kl. 4,9 — Afg. till Göteborg, Örebro och Kristiania kl. 11,10 — Afg. till Laxå o. Örebro kl. 5,18 — Afg. t. Göteborg, Örebro och Charlottenberg kl. 11,51 — Afg. till Örebro kl. 6,19 — Afg. till Örebro kl. 10,36 — Afg. till Örebro kl. 9,32 — Ank. fr. Katrineholm kl. 10,59 — Ank. fr. Katrineholm kl. 10,59 — Ank. fr. Motala kl. 6,17 — Ank. fr. Motala kl. 6,17 — Ank. fr. Motala kl. 6,17

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från	Snälltåg. № 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	№ 25 (I, II, III)	Persontåg. № 97 (I, II, III)	Godståg. № 149 (II, III)	№ 135 (II, III)
							Örebro	11,45	12,40	3,20	8,	2	5,
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	—	12,59	3,40	8,22	2,35	5,26
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	1,15	3,54	8,42	3,9	5,50
							Till						
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg	12,26	1,26	4,5	8,56	3,27	6,4
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	*Stockholm C:l*	9,45	—	10,15	—	—	4,35
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	*Göteborg*	7,22	9,59	—	—	—	
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	*Malmö*	1,40	—	—	—	—	

Hallsberg—Örebro, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från	Snälltåg. № 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 26 (I, II, III)	Persontåg. № 98 (I, II, III)	Godståg. № 150 (II, III)	№ 136 (II, III)
							Malmö	—	—	—	2,30	—	
							Göteborg	—	7,45	—	9,30	—	
							Stockholm	7,25	—	7,30	—	—	1
							Hallsberg	12,44	4,20	1,57	6,19	10,36	9,32
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	4,34	2,11	6,38	11,2	9,50
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	4,50	2,28	6,56	11,33	10,13
							Till						
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Örebro	1,25	5,10	2,45	7,15	12	10,40

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg.			Godståg.
				Från *Stockholm*	7,25	7,30		
				» *Göteborg*	9,30	7,45	2,10	7,45
					№ 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 96 (II, III)	№ 184 (II, III)
				» Sköfde	6,20	5,35	Fredagar 8,10	Lördagar. 2,30
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	6,38	5,56	8,26	2,50
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7,5	6,25	8,50	3,18
29	2,05	1,55	1,05	» Fagersanna	7,27	6,50	9,7	3,41
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	7,44	7,10	9,21	4
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	7,58	7,25	9,33	4,15

Karlsborg—Sköfde, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	Godståg. № 183 (II, III)
				Från Karlsborg	8	9,45	5,45
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8,16	10,7	6,8
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8,32	10,29	6,32
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	8,52	10,57	7,1
30	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,16	11,28	7,33
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde	9,30	11,45	7,50
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	9,45	10,15	—
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	7,22	9,59	3,13

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 20 Maj 1884.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. Daglig. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	S., O. o. Lördag.	Lörd.
							Från *Stockholms* Central	8,10	8,52	5		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8,27	9,15	5,22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8,37	9,30	5,36		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8,48	9,52	5,58		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	9,9	10,24	6,29		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9,23	10,48	6,51		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9,40	11,12	7,15		
							Från Bålsta	9,44	11,22	7,24		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—		7,49		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10,15	12,8	8,13		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till *Enköping*	10,31	12,30	8,33		
							Från *Enköping*	10,34	1,8			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1,30		№ 9	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	11	1,50		Sönd.,	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2,9		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga	11,22	2,22		o. Lörd.	
							Från Tillberga	11,37	3,11	—	8,30	Lörd.
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till *Westerås*	11,54	3,35	—	8,54	№ 17
							Från *Westerås*	11,58	3,58	—	—	8
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,14	4,23	—	—	8,20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,29	4,45	—	—	8,38
							Från Kolbäck	12,31	5	—	—	8,44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12,43	5,20	—	—	8,57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till *Köping*	12,57	5,40	№ 5		9,13
							Från *Köping*	1,2	5,56	6		
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Walskog	1,17	6,22	6,25		
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» *Arboga*	1,32	6,52	6,55		
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,15	7,7		
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Fellingsbro	2,1	7,50	7,36		Lörd.
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Ullersäter	—	8,15	8		№ 7a
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Frövi	2,24	8,25	8,10		
							Från Frövi	2,28	8,45	8,30	—	6,50
201	14,80	11,50	7,50	—	—	—	Till Ervalla	2,44	9,7	8,48	—	7,10
							Från Ervalla	2,46	9,26	9	—	7,20
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» Dylta Bruk	—	9,41	9,11	—	7,30
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Örebro*	3,15	10,10	9,35	—	7,54

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. Daglig. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	S., O. o. Lördagar.	Lördag. № 8a
							Från *Örebro*	7,30	7,58	3,16	—	5,20
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	» Dylta Bruk	—	8,33	3,41	—	5,45
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	Till Ervalla	7,57	8,43	3,51	—	5,55
							Från Ervalla	8	9,5	4	—	6,5
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi	8,15	9,27	4,18	—	6,23
							Från Frövi	8,21	10	4,50		
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter	—	10,16	5,5		
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro	8,47	10,46	5,35		
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk	—	11,18	6,6		
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» *Arboga*	9,19	11,50	6,41		
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog	9,35	12,16	7,10		
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,51	12,36	7,30		№ 18
							Från *Köping*	9,56	1,40	—	—	Lörd.
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp	10,12	2,2	—	—	6
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck	10,24	2,18	—	№ 12	6,17
							Från Kolbäck	10,28	2,28	—	Sönd.,	6,29
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna	10,45	2,53	—	Onsd. o.	6,35
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till *Westerås*	11,1	3,15	—	Lörd.	6,55
							Från *Westerås*	11,6	3,37	—	7,35	7,13
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga	11,26	4,1	—	7,59	
							Från Tillberga	11,49	4,22			
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna	—	4,38			
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta	12,15	5,1			
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby	—	5,18			
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till *Enköping*	12,41	5,37	№ 8		
							Från *Enköping*	12,46	6	4,20		
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby	1,5	6,29	4,44		
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund	—	—	5,4		
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta	1,36	7,10	5,26		
							Från Bålsta	1,39	7,33	5,32		
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro	1,58	8,5	6,1		
189	13,35	10,90	7,25	—	—	—	» Kungsängen	2,14	8,31	6,22		
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg	2,35	9,6	6,52		
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga	2,47	9,27	7,12		
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg	3	9,48	7,30		
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Stockholms* Central	3,16	10,10	7,50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

» » 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.

» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg.	Dagligen. № 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Fr. Stockholms C:l	—	11,26	1,15	3,41	—	8,30	11
» Stockholms N:a	8,30	—	—	—	6,30	—	—
Till Sundbyberg	8,46	11,42	1,31	3,57	6,46	8,46	11,16

I, II

Till Persontågen № 21 och 29 säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.

Till tåg № 33 säljas endast I och II klassens biljetter. (Månads- eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.)

Sundbyberg—Stockholm.

Persontåg.	Dagligen. № 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Fr. Sundbyberg	7,4	9,10	12,45	1,44	4,43	7	9
Till Stockholms N:a	—	9,26	—	—	—	7,16	—
» Stockholms C:l	7,20	—	1,1	2	4,59	—	9,16

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. * Tåg N:r 33 gör dock icke uppehåll vid Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 11	№ 13	S., O. o. L. № 9
							Från Sala	1,30	10,13	7,5
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1,53	10,31	7,26
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2,7	10,42	7,39
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2,34	11,3	8,2
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga	2,44	11,13	8,12
							» *Westerås*	—	—	8,54

Tillberga—Sala, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 14	S., O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7,35
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Tillberga	4,50	11,50	8,14
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Hedensberg	5,3	12,2	8,27
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Ransta	5,32	12,24	8,51
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Tärna	5,47	12,35	9,4
							Till Sala	6,6	12,51	9,22

Forts. å nästa spalt.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 20 Maj 1884.

Kilomet.	Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 13	№ 15
				Från *Westerås*	—	5,40
				» Tillberga	12	6,30
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,24	7,1
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12,38	7,21
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,3	8
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1,14	8,18
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	1,27	8,35
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	1,54	9,32
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2,11	10,9
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	2,28	10,39
68	5,10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	2,40	10,51

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 14	№ 16
				Från Kärrgrufvan	8,45	4,20
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	9,2	4,47
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	9,15	5,23
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9,38	5,54
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	10,1	6,21
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	10,14	6,43
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	10,29	7,10
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10,50	7,39
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	11,6	8
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga	11,28	8,26
78	5,85	4,45	3,00	» *Westerås*	—	9,10

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande eller upptagande af passagerare och gods.

Obs.! Från och med den 1 Juni afgår **Ångfartyget Styrbjörn dagligen** från **Smedjebacken** kl. 5,0 f. m. och anländer till **Engelsberg** före bantågens afgång derifrån, samt återvänder från **Engelsberg** efter bantågens ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till **Smedjebacken** omkring kl. 6,30 e. m.

Vid **Stockholms Central** och **Westerås** stationer samt ombord å **Ångfartyget Styrbjörn** säljas till **nedsatt pris direkta personbiljetter** för såväl tur och retur, gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

N. Smedjebackens jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Smedjebacken	4,30	1
3	0,30	0,20	» Munkbo	4,40	1,10
9	0,65	0,40	» Sandsta	5	1,30
18	1,25	0,75	Till Ludvika	5,30	2

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Ludvika	8	4
9	0,65	0,40	» Sandsta	8,30	4,30
15	1,00	0,60	» Munkbo	8,50	4,50
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	9	5

O. Frövi—Ludvika, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Afgift från Frövi. I.	II.	III.		Dagligen. № 2 I, II, III	№ 4 II, III	
				Från Frövi	9	4,35	
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9,23	4,59	
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	9,45	5,20	
				Från Linde	9,57	5,30	
				» Gusselby	10,12	5,45	
24	1,80	1,35	0,90	Till Storå	10,32	6,5	
34	2,55	1,90	1,30	Från Storå	10,45	6,17	
				» Wasselhyttan	10,58	6,30	
38	2,85	2,10	1,45	» Rällså	11,15	6,48	
44	3,30	2,45	1,65	» Bångbro	11,36	7,10	
51	3,85	2,80	1,95	» Bånghammar	11,43	7,19	№ 6
53	4,00	2,95	2,00	Till Kopparberg	11,49	7,25	I, III
55	4,15	3,05	2,10	Från Kopparberg	12,5		5,50
				» Ställdalen	12,33		6,10
63	4,75	3,50	2,40	» Ställberg	12,58		
68	5,10	3,75	2,55	» Hörk	1,26		Ank.
75	5,65	4,15	2,85	» Grängesberg	1,55		
80	6,00	4,40	3,00	Till Ludvika	2,40		
98	7,35	5,40	3,70	» *Annefors*	5,55		
				» *Borlänge*	5,14		
				» *Falun*	6,27		
				» *B:s Ludvika*	—	—	9,22

Kilom.	Afgift från Ludvika. I.	II.	III.		Dagligen. № 1 I, II, III	№ 3 II, III	
				Från Ludvika	8,40		
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9,45		
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10,12		№ 5
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10,33		I, III
35	2,65	1,95	1,35	» Ställdalen	10,53	—	7,10
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11,11	—	7,28
				Från Kopparberg	11,21	5,15	
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11,29	5,22	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11,37	5,32	
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	11,54	5,48	
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12,9	6,3	
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12,19	6,13	
				Från Storå	12,30	6,20	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	12,53	6,43	
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1,5	6,55	
				Från Linde	1,17	7,14	
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1,39	7,35	
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi	2	7,55	
				» *Örebro*	3,15	9,35	
				» *Stockholm via Tillberga*	—	3,16	
				» *Stockholm via Örebro*	10,15		

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm, (via Tillberga gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Tåg № 2 står i förbindelse i Ställdalen med Bergslagernas jernvägståg № 1 och 2 och genom det senare med Säfsnäs jernväg, och Lokaltågen № 5 och 6 stå dersammastädes (i Ställdalen) i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg № 10.

Hotell med restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Kloten, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Afgift I.	III.		Helgfr. T., Th. o. L.	Kilom.	Afgift I.	III.		Helgfr. T., Th. o. L.
			Från Bånghammar	№ 13 I, 12				Från Kloten	№ 14 I, 2,5
11	0,90	0,45	» Kölsjön	III 12,35	11	0,90	0,45	» Kölsjön	III 2,40
22	1,80	0,90	Till Kloten	1,5	22	1,80	0,90	Till Bånghammar	3,10

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.		Dagligen utom Söndagar.		Sön-dagar.
			Från *Stockholm*	—	8,10			
			» *Köping*	6	1,2			
			» *Linde*	7,14	1,17			
			» *Örebro*	7,58	3,16			
				№ 3	№ 5			
			Från Ervalla	9,10	4,5			
8	0,55	0,35	» Jerle	9,33	4,27			
18	1,20	0,85	Till Nora	10	4,52			
				№ 1		№ 7		№ 3 a
			Från Nora	7,40	5,35	11,30	№ 9	1,30
31	2,05	1,40	» Striberg	—	—	—	5,40	—
23	1,50	1,05	» Gyttorp	7,56	5,56	11,53	6,20	1,46
29	1,90	1,35	» Bengtstorp	8,11	6,14	12,13	ank.	2,2
31	2,05	1,40	Till Wikersvik	8,17	6,20	12,20	till	2,3
			Från Wikersvik	8,20	6,32	12,33	Nora	2,11
45	2,90	2,00	Till Kortfors	8,55	7,14	1,20	6,35	2,50
			Från Kortfors	9	7,25	1,40		
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	9,17	7,48	2,10		
60	3,80	2,60	Till Bofors	9,40	8,15	2,40		
			Från Bofors	9,45	8,45	3		
75	4,65	3,15	Till Karlskoga	*a)*10,25	*b)*9,30	*d)*3,50		№ 1
			Från Karlskoga	—	—	*d)*4,50	—	*a)*10,55
84	5,10	3,45	» Håkanbol	—	—	5,20	—	11,16
95	5,65	3,75	» Konsterud	—	—	5,52	—	11,41
102	6,00	4,00	» Werml:ds Säby	—	—	6,18	—	11,58
114	6,60	4,35	» Gullspång	—	—	7	—	12,28
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	—	—	7,15	—	12,41

Kilom. från Otterbäcken	Pris å enkel biljett från Otterbn. I.	III.		Dagligen.		Dagl. utom Söndag.	Sön-dagar.
			Från Otterbäcken	—	—	№ 8 7,40	№ 2 2
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	8,5	2,15
18	1,20	0,85	» Werml:ds Säby	—	—	8,45	2,44
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	9,7	3
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	9,46	3,26
45	2,90	2,00	Till Karlskoga	№ 2	№ 6	*a)*10,10	*d)*3,45
			Från Karlskoga	*d)*4,30	*c)*5,25	*a)*11	
60	3,80	2,60	Till Bofors	5,8	6,10	11,50	
			Från Bofors	5,10	6,33	12,35	
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	5,35	7,5	1,12	
75	4,65	3,15	Till Kortfors	5,50	7,23	1,30	№ 4 b
			Från Kortfors	5,55	7,33	3	5,15
89	5,35	3,60	Till Wikersvik	6,30	8,15	3,47	5,54
			Från Wikersvik	6,35	8,30	4	5,56
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	6,40	8,37	4,7	6,2
97	5,75	3,85	» Gyttorp	6,57	9	6	6,20
105	6,15	4,05	Till Striberg	—	—	6,30	—
102	6,00	4,00	» Nora	7,10	9,15	—	6,35
				№ 4			
			Från Nora	7	1,50		
112	6,50	4,30	» Jerle	7,28	2,17		
120	6,90	4,50	Till Ervalla	7,50	2,37		
			» *Örebro*	9,35	3,15		
			» *Linde*	9,45	5,20		
			» *Köping*	9,51	7,30		
			» *Stockholm*	3,16	—		

a) I förbindelse med godståg N:o **160** från Laxå till Arvika. *b)* med persontåg N:o **83** från Charlottenberg till Laxå. *c)* med persontåg N:o **84** från Laxå till Charlottenberg. *d)* med snälltåg N.o **24** från Laxå till Charlottenberg och godståg N:o **159** från Arvika till Laxå.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar. sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Q. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Söknedagar. № 1	№ 3
			Från Degerfors	—	*a)*1,36
13	0,95	0,60	» Walåsen	—	2,38
26	1,85	1,20	» Snöbergshyttan	—	3,46
39	2,75	1,80	Till Dalkarlsberg	—	4,41
			Från Dalkarlsberg	5,40	5,51

S. Upsala—Gefle Jernväg med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors
från och med den 20 Maj 1884. (№ 22)

Persontåg afg. fr. *Falun* Dagl.	2,10
» ank. till *Gefle* »	5,52

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg. № 3	Bl. tåg. № 5
			Från **Gefle**	10,30	6,45
			» Gefle södra	passerar	passerar
15	1,15	0,70	» Harnäs	11,2	7,30
16	1,20	0,75	» Skutskär	11,8	7,38
26	1,95	1,20	» Elfkarleö	11,27	8,10
33	2,50	1,50	» Marma	11,43	8,34
45	3,40	2,05	Till Orrskog	12,5	9
			Från Orrskog	12,10	9,10
53	4,00	2,40	Till Tierp	12,26	9,30
					№ 1
			Från Tierp	12,28	5,30
66	4,95	3,00	» Tobo	12,54	6,8
71	5,35	3,20	Till Örbyhus	1,4	6,20
			Från Örbyhus	1,14	6,30
76	5,70	3,45	» Wendel	1,25	6,45
88	6,60	4,00	» Skyttorp	1,49	7,14
94	7,05	4,25	» Wattholma	2,3	7,38
102	7,65	4,60	» Stor-Wreta	2,19	7,57
110	8,25	4,95	» Gamla Upsala	2,35	8,18
114	8,55	5,15	Till **Upsala**	2,45	8,30
Snälltåg			afg. fr. *Upsala*	3,5	—
»			ank. till *Stockh.*	4,30	—
Persontåg			afg. fr. *Upsala*	3,15	9,5
»			ank. till *Stockh.*	5,55	11,25

Persontåg afg. fr. *Stockh.*	8,45
» ank. till *Upsala*	10,56
Snälltåg afg. fr. *Stockh.*	10
» ank. till *Upsala*	11,25

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Pers.-tåg. № 4	Bl. tåg. № 2
			Persontåg	5,15	
			Snälltåg	7,15	
			Från **Upsala**	11,37	7,30
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,47	7,45
12	0,90	0,55	» Stor-Wreta	12,3	8,5
20	1,50	0,90	» Wattholma	12,20	8,30
26	1,95	1,20	» Skyttorp	12,33	8,45
38	2,85	1,75	» Wendel	12,57	9.14
43	3,25	1,95	Till Örbyhus	1,7	9,25
			Från Örbyhus	1,17	9,40
48	3,60	2,20	» Tobo	1,27	10
61	4,60	2,75	Till Tierp	1,52	10,30
					№ 6
			Från Tierp	1,53	5,20
69	5,20	3,15	Till Orrskog	2,9	5,40
			Från Orrskog	2,14	5,50
81	6,10	3,65	» Marma	2,36	6,21
88	6,60	4,00	» Elfkarleö	2,52	6,42
98	7,35	4,45	» Skutskär	3,11	7,6
99	7,45	4,50	» Harnäs	3,16	7,25
114			» Gefle södra	passerar	passerar
114	8,55	5,15	Till **Gefle**	3,45	8
Gefle—Dala bant. Afg. fr. *Gefle*				—	8,20
» » Ank. till *Falun*				—	12,5

Från Örbyhus	**Örbyhus-Dannemora**	№ 11	№ 13	№ 15
	Från Örbyhus	9,45	1,25	9,35
9 (0,70 / 0,45)	Till Dannemora	10,10	1,45	10
	bant. afg. fr. Dannem.	—	2,25	—
	» ank. till Harg	—	4,17	—

Från Dannemora	**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14	№ 16
	bant. afg. fr. Harg	—	9,55	—
	» ank. till Dannem.	—	11,49	—
	Från Dannemora	5,45	12,30	8,45
9 (0,70 / 0,45)	Till Örbyhus	6,10	12,50	9,10

Från Söderfors	**Söderfors—Orrskog.**	№ 7	№ 9
	Från Söderfors	—	11,30
9 (0,70 / 0,45)	Till Orrskog	—	11,55

Från Orrskog	**Orrskog—Söderfors.**	№ 8	№ 10
	Från Orrskog	12,20	2,30
9 (0,70 / 0,45)	Till Söderfors	12,45	2,55

Obs. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksammas.

☛ Till September månads utgång säljas till nedsatta pris **tur- och returbiljetter**, gällande **åtta dagar**, från och med afstämplingsdagen, för resor dels från **Gefle station** till **Stockholms Centralstation** och dels **i motsatt riktning** från **Stockholms Centralstation** till **Gefle station.**

Pris för 1:a klass å såväl Statsbanan som Upsala—Gefle-banan 22 kr.
» » 2:dra » å Statsb. och 1:a kl. å Upsala—Gefle-banan 19 kr.
Pris för 3:e klass å såväl Statsbanan som Upsala—Gefle-banan 11 kr. 25 öre.
1:a och 2:a-klass-bilj:a gälla äfven för snällt. å band. Upsala—Stockholm.

☛ Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 proc. nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den blifvit köpt och påföljande dag. Inträffar helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.

☛ Vid *Mehede* banvaktstuga stanna N:ris 3, 4, 5 och 6 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes nattqvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toiletterum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Dannemora—Harg, från och med den 20 Maj 1884.

Kil.	Pris I.	Pris III.		Bland.- och Persontåg. Dagligen. № 2
			Från Harg	9,55 f. m.
12	0,90	0,60	» Gimo	10,40 »
25	1,90	1,25	» Knaby	11,20 »
31	2,35	1,55	» Österby	11,40 »
34	2,55	1,70	Till Dannemora	11,49 »

Kil.	Pris I.	Pris III.		Bland.- och Persontåg Dagligen. № 1
			Från Dannemora	2,25 e. m.
3	0,50	0,25	» Österby	2,35 »
9	0,70	0,45	» Knaby	2,57 »
22	1,65	1,10	» Gimo	3,42 »
34	2,55	1,70	Till Harg	4,17 »

Sön- och helgdagar till och med Oktober månad, gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,45 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris II.	Pris III.	Från	Sökned. utom Onsd. № 1	Sökned. utom Onsd. № 3	Onsdagar № 1	Onsdagar № 3	Sön- o. Helgdagar № 1	Sön- o. Helgdagar № 3
			Lenna	7	4	7	8	7	8
6	0,40	0,25	Marielund.	7,21	4,20	7,21	8,20	7,20	8,20
10	0,65	0,40	Bärby	7,34	4,32	7,34	8,32	7,32	8,32
			Till						
21	1,40	0,80	Upsala	8,10	5,5	8,10	9,5	8,5	9,5

Kilom.	Pris II.	Pris III.	Från	Sökned. utom Onsd. № 2	Sökned. utom Onsd. № 4	Onsdagar № 2	Onsdagar № 4	Sön- o. Helgdagar № 2	Sön- o. Helgdagar № 4
			Upsala	2	6,5	2	9,20	1	9,20
11	0,70	0,40	Bärby	2,36	6,38	2,36	9,53	1,33	9,53
15	0,95	0,55	Marielund.	2,49	6,50	2,49	10,5	1,45	10,5
			Till						
21	1,40	0.80	Lenna	3,10	7,10	3,10	10,25	2,5	10,25

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Ärsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillsvidare, emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådane till öfrige stationer.

T. Gefle—Dala, från och med den 20 Maj 1884.

Kilometer från Gefle.	Afgifter fr. och t. Gefle. Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen № 5	№ 15
							Från *Gefle*	8,20	3,0
9	0,55	0,45	0,25	1,00	0,80	0,40	» Walbo	8,36	3,16
16	0,95	0,80	0,50	1,70	1,40	0,80	» Margretehill	8,50	3,30
23	1,40	1,15	0,70	2,40	2,00	1,20	» Sandviken	9,8	3,48
32	1,90	1,60	0,95	3,30	2,70	1,60	» Kungsgården	9,24	4,4
38	2,30	1,90	1,15	4,00	3,20	2,00	Till Storvik	9,34	4,14
							Från Storvik	10	4,40
55	3,30	2,75	1,65	5,60	4,60	2,70	» Robertsholm	10,43	5,23
59	3,55	2,95	1,75	6,00	4,90	2,80	» Källviken	10,51	5,31
63	3,80	3,15	1,90	6,30	5,20	3,10	» Born	11	5,40
87	5,20	4,35	2,60	8,40	7.00	4,10	» Korsnäs	11,56	6,36
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Falun*	12,5	6,45

Kilometer fr. Falun.	Afgifter fr. och t. Falun. Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen № 6	№ 16
							Från *Falun*	7,30	2,10
5	0,50	0,40	0,25	0,60	0,50	0,30	» Korsnäs	7,46	2,26
29	1,75	1,45	0,85	3,00	2,50	1,50	» Born	8,36	3,15
33	2,00	1,65	1,00	3,40	2,80	1,70	» Källviken	8,45	3,24
37	2,20	1,85	1,10	3,80	3,10	1,80	» Robertsholm	8,59	3,38
54	3,25	2,70	1,60	5,50	4,60	2,70	Till Storvik	9,38	4,17
							Från Storvik	10	4,40
60	3,60	3,00	1,80				» Kungsgården	10,11	4,51
69	4,15	3,45	2,05				» Sandviken	10,28	5,8
76	4,55	3,80	2,30				» Margretehill	10,40	5,20
83	5,00	4,15	2,50				» Walbo	10,54	5,34
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Gefle*	11,12	5,52

Å **Upsala—Gefle Jernväg** ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 3,45 e. m. och godståg från Tierp kl. 8 f. m., samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10,30 f. m. och godståg till Tierp kl. 6,45 e. m.

Å **Statens Jernvägar** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,9 e. m., från Bollnäs kl. 9,39 f. m. och godståg från Upsala kl. 6,0 e. m., från Krylbo kl. 9,26 f. m. och från Ljusdal kl. 4,25 e. m., samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10,5 f. m., till Bollnäs kl. 4,34 e. m., och godståg till Upsala kl. 5,0 f. m., till Krylbo kl. 5,0 e. m. och till Ljusdal kl. 10,10 f. m.

Å **Bergslagernas Jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6,27 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10,22 f. m., samt afgå från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 7,50 f. m., och godståg till Ludvika kl. 4 e. m.

OBS. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Godståg № 2	Dagligen. Persont. № 4
			Från *Kristinehamn a)*	6,15	5,10
16	1,25	0,75	» Nässundet	7,15	5,49
28	2,20	1,30	» Storfors	8,2	6,16
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8,47	6,47
43	3,35	1,95	Till Herrhult *b)*	8,56	6,55
			Från Herrhult	9,14	6,58
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9,31	7,8
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9,48	7,21
			Från Nyhyttan	10	7,28
58	4,50	2,65	» *Filipstad*	10,24	7,41
60	4,65	2,70	Till Finshyttan *c)*	10,30	7,46

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 6	Dagligen. Godståg № 8
			Från Persberg	7,30	2,15
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	7,42	2,32
			Från Nyhyttan	7,43	2,37
11	0,85	0,50	» *Filipstad*	7,55	2,55
13	1,00	0,60	Till Finshyttan	8	3,1

Pris I.	Pris III.	Finshytta—Kristinehamn.	№ 1	№ 3
		Från Finshyttan *c)*	9,25	3,25
0,40	0,20	» *Filipstad*	9,34	3,36
0,55	0,35	Till Nyhyttan	9,44	3,50
		Från Nyhyttan	9,49	3,58
1,00	0,60	» Gammalkroppa	10,4	4,39
1,35	0,80	Till Herrhult	10,12	4,50
		Från Herrhult *b)*	10,15	5,5
1,55	0,90	» Nykroppa	10,28	5,41
2,50	1,45	» Storfors	10,55	6,30
3,45	2,00	» Nässundet	11,22	7,19
4,65	2,70	Till *Kristinehamn a)*	11,56	8,5

Pris I.	Pris III.	Finshyttan—Persberg.	№ 5	№ 7
		Från Finshyttan	10,54	8
0,40	0,20	» *Filipstad*	11,7	8,6
0,55	0,35	Till Nyhyttan	11,21	8,16
		Från Nyhyttan	11,28	8,17
1,00	0,60	Till Persberg	11,45	8,30

a) Bantåg ank. från Laxå kl. 5,58 f. m. och 4,52 e. m. afgå till Laxå kl. 12,38 och 9,2 e. m.
» ank. från Karlstad kl. 12,26 och 8,50 e. m., afgår till Karlstad kl. 1 och 5,1 e. m.
b) » afgår till Falun kl. 10,20 f. m. och till Amål kl. 12,56 e. m., ank. från Amål kl 2,57 e. m. och från Falun kl. 4,56 e. m.
c) » ank. från Edebäck kl. 9,5 f. m. och 2,40 e. m., afgår till Edebäck kl. 6,29 f. m. och 3,24 e. m.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Pris II.	Pris III.	Alla helgfria dagar.	№ 1 f. m.
		Från Annefors	9
1,10	0,75	» Fredriksberg	9,10
1,75	1,15	» Gravendal	10,5
		Till Strömsdal	10,35
		Från Strömsdal	11,5
2,30	1,55	» Nittqvarn	11,40
			e. m.
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	12,35

Pris II.	Pris III.	Alla helgfria dagar.	№ 2 e. m.
		Från Bergslags Hörken *a)*	2,20
0,95	0,65	» Nittqvarn	3,5
1,50	1,00	Till Strömsdal	3,50
		Från Strömsdal	4,20
2,15	1,45	» Gravendal	5
		» Fredriksberg	5,48
3,25	2,20	Till Annefors	5,55

a) I förbindelse med Bergslagernas jernvägar.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 20 Maj 1884.

Kilom. från Edebäck	Pris I.	Pris III.		Persont. Daglig. № 1	Godståg Sökned. № 5
			Från Edebäck	5.45	2,20
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	5,54	2,34
			Från Sjögränd	6	5,10
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6,9	5,23
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	6,16	5,34
15	1,05	0,55	Till Hagfors	6,27	5,52
					№ 3
			Från Hagfors	6,35	10,15
20	1,45	0,75	» Geijersholm	6,52	10,54
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	7,15	11,26
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	7,52	12,30
55	4,10	2,05	» Nordmark	8,21	1,16
59	4,60	2,25	» Finnmossen	8,33	1,49
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	8,42	2
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	8,58	2,31
70	5,25	2,65	Till Finshyttan *a)*	9,5	2,40
			Från Finshyttan	9,9	3,30
72	5,40	2,70	Till Filipstad Norra *c)*	9,15	3,38

Kilom. från Filipstad	Pris I.	Pris III.		Persont. Daglig. № 2	Godståg Sökned. № 4
			Från Filipstad Norra *d)*	3,15	5,50
2	0,50	0,20	Till Finshyttan *b)*	3,21	5,59
			Från Finshyttan	3.24	6.29
4	0,50	0,20	» Enggrufvorna	3,33	6,49
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	3,48	7,14
13	1,05	0,55	» Finnmossen	3,59	7,49
17	1,30	0,65	» Nordmark	4,11	8,22
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	4,40	9,27
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	5,16	10,26
52	3,95	2,00	» Geijersholm	5,34	11,15
57	4,25	2,20	Till Hagfors	5,48	11,35
			Från Hagfors	5,54	12,5
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	6.7	12,30
64	4,90	2,45	» Uddeholm	6,14	12,45
67	5,10	2,55	Till Sjögränd	6,20	12,54
			Från Sjögränd	6,26	1,34
72	5,40	2,70	Till Edebäck	6,36	1,50

a) Tåg å Östra Wermlands Jernväg afgå till Kristinehamn kl. 9,25 f. m. och 3,25 e. m. till Persberg kl. 10,54 f. m. och 8 e. m.
b) » » » » ank. från » kl. 10,30 f. m. och 7,46 e. m. från Persberg kl. 8 f. m. och 3,1 e. m.
c) » » Bergslagernas Jernvägar afgå till Göteborg kl. 6 f. m., till Falun kl. 9,25 f. m., till Ludvika och Åmål kl. 1,20 e. m. samt till Daglösen kl. 4,40 och 8,30 e. m.
d) » » » » ank. från Daglösen kl. 6.56 och 10,20 f. m., från Ludvika och Åmål kl. 2,40 e. m., från Falun. kl. 5.55 e. m. och från Göteborg kl. 9,30 e. m.

Godstågen medföra endast III:dje klassens Personvagnar.
Under Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 20 Maj 1884. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Persontåg. № 1		Godståg. № 7
			Från Falun *a)*	7,50	—	4
17	1,30	0,80	» Ornäs	8,22	—	4,45
22	1,65	1,00	» Domnarfvet	8,40	—	5,24
23	1,75	1,05	Till Borlänge *b)*	8,45	—	5,30
			Från Borlänge *c)*	9,11	—	5,55
			» *Sellnäs t)*	—	—	—
43	3,25	1,95	» Skräcka	9,59	—	6,56
52	3,90	2,35	» Rämen	10,25	—	7,32
61	4,60	2,75	» Gräsberg	10,50	—	8,7
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika *d)*	11,10	—	8,29
						№ 9
			Från B:s Ludvika	11,35	—	6
79	5,95	3,60	» Klenshyttan	12,1	—	6,32
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg	12,22	—	7,8
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken *e)*	12,42	—	7,29
			Från B:s Hörken *f)*	12,52	—	7,49
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen	1,17	—	8,15
			Från B:s Ställdalen *g)*	1,27	—	8,30
126	9,45	5,70	» Bredsjö	2,20	—	9,47
137	10,30	6,20	» Sikfors	2,43	—	10,25
144	10,80	6,50	» Hellefors	3,11	—	11,3
152	11,40	6,85	Till Grythyttehed	3,29	—	11,23
			Från Grythyttehed	4,11	—	11.38
			» *Loka t)*	—	—	—
174	13,05	7,85	Till Herrhult *h)*	4,56	—	12,31
			Från Herrhult	5,6	—	12,56
185	13,90	8,35	Till Daglösen	5,28	№ 3	1,21
			Från Daglösen	—	6,21	2,7
199	14,95	9,00	» Geijersdal	—	6,49	2,55
207	15,55	9,35	» Lindfors	—	7,5	3,24
214	16,05	9,65	» Molkom	—	7,21	3,54
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	—	7,42	4,23
230	17,25	10,35	» Deje	—	8	5,5
246	18,45	11,10	Till Kil *i)*	—	8,30	5,47
			Från Kil *k)*	Afg. från Kristiania kl. 7,30 f. m. Ank. till Mellerud kl. 4,17 e. m.	8,45	6,55
257	19,30	11,60	» Edsvalla		9,13	7,29
268	20,10	12,10	» Grums		9,37	8,1
278	20,85	12,55	» Segmon		10	8,32
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro		10,27	9,4
297	22,30	13,40	» Seffle		10,48	9,34
314	23,55	14,15	Till Åmål		11,21	10,12
						№ 11
			Från Åmål		11,29	5.40
323	24,25	14,55	» Tösse		11,50	6,10
334	25,05	15,05	» Ånimskog		12,17	6,46
347	26,05	15,65	» Köpmannabro		12,45	7,22
355	26,65	16,00	Till Mellerud *l)*		№ 23	1,4
			Från Mellerud *m)*		4,22	1,16
364	27,30	16,40	» Erikstad		4,41	1,33
372	27,90	16,75	» Brålanda		5	1,50
381	28,60	17,15	» Frändefors		5,19	2,7
396	29,70	17,65	Till Öxnered *n)*		№ 5	5,51
			Från Öxnered *o)*		6,5	6,1
			» *Ladugårdsbyn t)*		—	—
406	30,45	17,65	» Trollhättan		6,28	6,29
—	—	—	» *Welanda t)*		—	—
422	31,65	17,65	» Upphärad		7,4	7,9
435	32,65	17,65	» Nygård		7,30	7,37
—	—	—	» *Lödöse t)*		—	—
—	—	—	» *Elfängen t)*		—	—
453	34,00	17,65	» Nol		8,14	8,22
—	—	—	» *Jordfallet t)*		—	—
—	—	—	» *Surte t)*		—	—
469	35,20	17,65	» Agnesberg		8,46	8,57
—	—	—	» *Olskroken p)*		9,1	9,15
478	35,30	17,65	Till Göteborg		9,5	9,20

Kilomet.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Persontåg. № 6	№ 24	№ 4	Godståg. № 12
			Från Göteborg	6,9	7,20	10,8	1,25
			» *Olskroken a)*	—	7,25	—	1,31
			» Agnesberg	6,27	7,39	10,26	2,1
			» *Surte t)*	—	—	—	—
			» *Jordfallet t)*	—	—	—	—
			» Nol	7	8,11	10,55	2,38
			» *Elfängen t)*	—	—	—	—
			» *Lödöse t)*	—	—	—	—
72	5,40	3,25	» Trollhättan	8,42	9,56	12,34	4,57
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	—	—	—
82	6,15	3,70	Till Öxnered *b)*	9	10,14	12,51	5,19
			Från Öxnered *c)*		10,29	1,3	5,52
97	7,30	4,40	» Frändefors		11	1,32	6,32
106	7,95	4,80	» Brålanda		11,17	1,50	6,57
114	8,55	5,15	» Erikstad		11,34	2,6	7,22
123	9,25	5,55	Till Mellerud *d)*		11,50	2,21	7,42
			Från Mellerud *e)*			2,46	8,2
131	9,85	5,90	» Köpmannabro			3,11	8,34
144	10,80	6,50	» Ånimskog			3,33	9,7
155	11,65	7,00	» Tösse			3,56	9,38
164	12,30	7,40	Till Åmål			4,13	10
							№ 10
			Från Åmål			4,23	6,10
181	13,60	8,15	» Seffle			4,55	7
189	14,20	8,55	» Wermlandsbro			5,13	7,27
200	15,00	9,00	» Segmon			5,34	8,3
210	15,75	9,45	» Grums			5,54	8,32
221	16,60	9,95	» Edsvalla			6,21	9,22
232	17,40	10,45	Till Kil *f)*			6,41	9,50
			Från Kil *g)*			6,56	10,40
248	18,60	11,20	» Deje			7,30	11,39
254	19,05	11,45	» Mölnbacka			7,44	12
264	19,80	11,90	» Molkom		—	8,6	12,37
271	20,35	12,20	» Lindfors		—	8,22	1,5
279	20,95	12,60	» Geijersdal		—	8,40	1,33
293	22,00	13,00	Till Daglösen		№ 2	9,5	2,6
			Från Daglösen		9,50	—	2,26
304	22,80	13,20	Till Herrhult *h)*		10,14	—	2,57
			Från Herrhult *i)*		10,20	—	3,17
			» *Loka t)*		—	—	—
326	24,45	13,20	Till Grythyttehed		11,4	—	4,10
			Från Grythyttehed		11,24	—	4,25
334	25,05	13,20	» Hellefors		11,49	—	5
341	25,60	13,20	» Sikfors		12,7	—	5,28
352	26,40	13,20	» Bredsjö		12,36	—	6,13
372	26,40	13,20	Till B:s Ställdalen *k)*		1,18	—	7,1
			Från B:s Ställdalen *l)*		1,23	—	7,16
384	27,50	13,75	Till B:s Hörken *m)*		1,53	—	7,54
			Från B:s Hörken *n)*		1,58	—	8,14
392	27,60	13,80	» B:s Grängesberg		2,20	—	8,46
399	28,40	14,20	» Klenshyttan		2,36	—	9,3
408	29,00	14,50	Till B:s Ludvika		2,55	—	9,22
							№ 8
			Från B:s Ludvika *o)*		3,20	—	6
417	29,90	14,95	» Gräsberg		3,46	—	6,43
426	30,70	15,35	» Rämen		4,12	—	7,22
435	31,50	15,75	» Skräcka		4,33	—	7,47
			» *Sellnäs t)*		—	—	—
455	33,30	16,65	Till Borlänge *p)*		5,14	—	8,32
			Från Borlänge *q)*		5,31	—	9
456	33,40	16,70	» Domnarfvet		5,42	—	9,24
461	33,80	16,90	» Ornäs		5,56	—	9,42
478	35,30	17,65	Till Falun *r)*		6,27	—	10,22

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21
			Från Filipstad *q)*	6	9,25	1,20	4,40	8,30
8	0,60	0,40	Till Daglösen	6,16	9,45	1,40	5	8,50

| Kilom. | Pris I. | Pris III. | Dagligen. | Bland

Z. Pålsboda—Finspongs Jernväg o. Ångbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m. den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Pålsboda—Finspong—Eksund.	Dagligen. Persont. № 1	Dagligen. Godståg № 3	Lörd., Sönd., o. Helgdagar.
			Från Pålsboda ...	a) 5,5	c) 4,40	
6	0,50	0,30	» Svennevad	5,21	5,4	
20	1,60	1,00	Till Hjortqvarn	5,53	5,55	
			Från Hjortqvarn.	5,59	6,15	
26	1,95	1,20	» Gryt (vid bib.)	—	—	
30	2,40	1,50	» Örmon	6,24	6,57	
33	2,65	1,65	» Skönnarbo .	6,34	7,16	
40	3,20	2,00	» Prestköp ...	6,52	7,42	
45	3,60	2,25	» Hellestad ..	7,7	8,8	
48	3,85	2,40	» Sonstorp ...	7,18	8,24	
58	4,65	2,90	Till Finspong ..	7,40	8,55	
			Ångf. fr. *Finspong*	7,45	—	2 & 6,30
25	6,15	3,90	» till *Eksund*	b) 9,25	—	d) 3,45 e) 8,15

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Eksund—Finspong-Pålsboda.	Dagligen. Persont. № 4	Dagligen. Godståg № 2	Lörd., Sönd., o. Helgdagar.
			Ångf. fr. *Eksund*	f) 4,15	—	i) 9,45 k) 8,30
25	1,50	1,00	» till *Finspong*	5,55	—	11,30 10,15
			Från Finspong..	6,5	8,15	
10	2,30	1,50	» Sonstorp ..	6,30	8,55	
13	2,55	1,65	» Hellestad .	6,42	9,14	
18	2,95	1,90	» Prestköp .	6,57	9,40	
25	3,50	2,25	» Skönnarbo	7,15	10,12	
28	3,75	2,40	» Örmon.....	7,25	10,29	
36	4,25	2,70	» Gryt (vid bib.)	—	11,5	
38	4,55	2,90	Till Hjortqvarn	7,48	11,29	
			Från Hjortqvarn	7,53	11,45	
52	5,70	3,60	» Svennevad	8,26	12,38	
58	6,15	3,90	Till Pålsboda..	g) 8,40	h) 1	

a) Statsbanans tåg N:o 4 ank. 4,57 f. m. b) N:o 129 afg. 9,36 och N:o 72 9,40 f. m. c) N:o 12 ank. 4,30 e. m. d) N:o 14 afg. 4,10 och N:o 199 4,24 e. m. e) N:o 71 afg. 8,24 och N:o 86 8,30 e. m. f) N:o 14 ank. 4,7 och N:o 199 4,4 e. m. g) N:o 127 afg. 8,48 e. m. h) N:o 11 afg. 1,14 e. m. i) N:o 72 ank. 9,25 och N:o 129 9,26 f. m. k) N:o 86 ank. 8,20 och N:o 71 8,22 e. m.

Obs. Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Ljusfallshammar* och *Borggård.*

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, mot en och en half gång afgiften för enkel biljett och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sön- och helgdag gäller enkel biljett å Pålsboda—Finspongs jernväg och Ångbåten för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund. I.	Afgift fr. Oxelösund. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4			Helgfria Lördagar. № 10	Helgfria Lördagar. № 12
			Från *Oxelösund*	7,15	3,30				Helgfria Lörd.
5	0,50	0,25	» Stjernholm..	7,31	3,43				
13	1,05	0,55	Till *Nyköping*	7,50	4				11,27
			Från *Nyköping*. .	8,10	4,15	—	—	Helgfria Lördagar.	11,47
22	1,80	0,90	» Larslund ...	8,36	4,39	—	—		12
27	2,20	1,10	» Stigtomta ...	8,53	4,54	—	—		12,21
35	2,80	1,40	» Wrena	9,19	5,18	—	—		12,39
42	3,40	1,70	» Bettna	9,39	5,35	—	—		1
49	3,95	2,00	» Wadsbro.....	10,2	5,55	—	—		g) 1,30
62	5,00	2,50	Till *Flen*	a) 10,35	c) 6,25	—	—		h) 1,40
			Från *Flen*	b) 11,5	d) 7	—	—	f) 6,53	
69	5,55	2,80	» Mellösa.....	11,21	7,21	—	—	7,10	1,58
77	6,20	3,10	» Hellefors näs	11,42	7,50	—	—	7,30	2,21
93	7,45	3,75	» Hållsta	12,21	8,43	—	—	8,9	3,4
98	7,85	3,95	» Skogstorp	12,33	9	—	—	8,21	3,17
103	8,25	4,15	Till *Eskilstuna* ...	12,45	9,15	—	—	8,33	3,30

Kilom.	Afgift fr. Walskog. I.	Afgift fr. Walskog. III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5	Dagligen. № 7	Helgfria Lörd. № 9
			Från *Stockholm* ...	—	8,10			Helgfria Lördagar
			» *Enköping* ...	—	10,34			
			» *Sala*	—	10,13			
			» *Westerås* ...	—	11,58			
			» *Örebro*	—	7,30	—	7,30	
			» *Ervalla*	—	8	—	8	
			» *Frövi*	—	8,21	—	8,21	
			» *Arboga*	—	9,19	—	9,19	
			» *Köping*	—	9,56	6		
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	
			Från *Walskog*.....	—	—	6,40	10,5	
9	0,75	0,40	» Kungsör.....	—	—	7,8	10,35	
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	7,32	11,2	
24	1,95	1,00	Till *Rekarne*.....	—	—	7,45	11,17	
			Från *Kolbäck*.....	5,45	12,40			
34	2,75	1,40	» Strömsholm	6,5	1,1			
27	2,20	1,10	» Qvicksund ..	6,25	1,21			
			Till *Rekarne*.....	6,32	1,28			
			Från *Rekarne*.....	6,36	1,33	7,56	11,23	
29	2,35	1,20	» Thorshälla ..	6,50	1,49	8,10	11,42	
35	2,80	1,40	Till *Eskilstuna* ...	7,5	2,5	8,25	12	
			Från *Eskilstuna* ...	8,40	4,10	—	—	
40	3,20	1,60	» Skogstorp...	8,56	4,29	—	—	
45	3,60	1,80	» Hållsta	9,10	4,45	—	—	
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	10	5,37	—	—	
69	5,55	2,80	» Mellösa.....	10,23	6,2	—	—	
76	6,10	3,05	Till *Flen*	a) 10,40	c) 6,20	—	—	
			Från *Flen*	b) 11,10	d) 6,55	—	—	
89	7,15	3,60	» Wadsbro ..	11,41	7,31	—	—	
96	7,70	3,85	» Bettna	12	7,54	—	—	
103	8,25	4,15	» Wrena	12,18	8,15	—	—	
111	8,90	4,45	» Stigtomta...	12,39	8,41	—	—	
116	9,30	4,65	» Larslund ...	12,56	8,59	—	—	
125	10,00	5,00	Till *Nyköping* ...	1,15	9,20			
			Från *Nyköping* ...	1,25	9,30			
133	10,65	5,35	» Stjernholm..	1,43	9,51			
138	11,05	5,55	Till *Oxelösund* ...	1,55	10,5			

			Dagligen. № 4 *a*	№ 6	№ 8	
		Från *Eskilstuna* ...	1 8,45	7,25	4	
109	8,75	4,40	» Thorshälla ..	1,15	9,3	7,42	4,22	
114	9,15	4,60	Till *Rekarne*.....	1,27	9,15	7,55	4,37	
			Från *Rekarne*.....	1,30	9,21			
117	9,40	4,70	» Qvicksund...	1,39	9,32			
124	9,95	5,00	» Strömsholm.	1,56	9,53			
132	10,60	5,30	Till *Kolbäck*	2,11	10,10			
			Från *Rekarne*.....	—	—	8,3	4,43	
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8,20	5,1	
129	10,35	5,20	» Kungsör.....	—	—	8,46	5,29	
138	11,05	5,55	Till *Walskog*	—	—	9,10	5,55	
			Till *Westerås*	3,15	11,1	11,1		
			» *Enköping*	5,37	12,41	12,41		
			» *Stockholm*	10,10	3,16	3,16		
			» *Sala*.....	6,6	12,51	12,51		
			» *Köping*.....	5,40	12,57	9,51	7,30	
			» *Arboga*	6,40	1,30	—	6,40	
			» *Frövi*.....	8,25	2,24	—	8,25	
			» *Ervalla*	9,7	2,44	—	9,7	
			» *Örebro*	10,10	3,15	—	10,10	

Se tåg N:o 4*a*. Se tåg N:o 8.

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, *b*) med № 11, *c*) med № 1, 3, 12 och 139, *d*) med № 12 och 71, *e*) med № 4, *f*) med № 2, 4 och 140, *g*) med № 71, 127 och 128, *h*) med № 72 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

För utvexling af resande och gods anlöpa följande ångfartyg jernvägens brygga vid Oxelösund, nemligen: **Per Löfvenius, Norrköping, Norden, Göta, Linköping, Trafik, Esaias Tegnér, Visingsö, Per Brahe, Primus, Motala Ström, Vadstena, Baltzar v. Platen, Venus** och **Tjust.**

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 20 Maj 1884.

Kilm.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Från Norsholm.....	8,53	5	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9,7	5,15	
10	0,75	0,50	» Halleby	9,24	5,32	
13	1,00	0,60	» Ringstorp.....	9,36	5,45	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9,54	6,5	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10,14	6,27	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10,34	6,49	
33	2,50	1,55	» Bersbo.....	10,58	7,14	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg.....	11,32	7,45	
			Från Åtvidaberg	11,44	—	5,20
51	3,85	2,35	» Forsaström	12,10	—	5,47
58	4,35	2,70	» Falerum	12,42	—	6,14
67	5,05	3,10	» Nelhammar.....	1,14	—	6,47
71	5,35	3,30	» Storsjö	1,29	—	7,4
82	6,15	3,80	» Öfverum	2,8	—	8,2
94	7,05	4,35	» Gamleby	2,46	—	8,45
102	7,65	4,70	» Almvik	3,15	—	9,15
114	8,55	5,25	» Jenny	3,48	—	9,52
118	8,85	5,45	Till Westervik	4	—	10,5
				№ 7	№ 9	
			Från Westervik.....	1,30	3,30	
4	0,50	0,25	» Jenny.....	1,45	3,50	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2,13	4,25	
17	1,30	0,80	» Fårhult	2,35	4,47	Lörd.
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum.....	3	5,10	№ 11
			Från Ankarsrum.....	3,12	—	5,20
33	2,50	1,55	» Hjorthed.....	3,37	—	5,45
38	2,85	1,75	» Totebo	3,56	—	6,4
42	3,15	1,95	» Blägda	4,16	—	6,35
47	3,55	2,20	» Tuna.....	4,35	—	6,53
52	3,90	2,40	» Wäderum.....	4,53	—	7,11
60	4,50	2,80	» Hvena	5,21	—	7,40
70	5,25	3,25	Till Hultsfred.....	5,50	—	8,10

Kilm.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen № 8	Dagligen № 10	Lörd № 12
			Från Hultsfred.....	10,30	—	3,50
10	0,75	0,50	» Hvena	11,2	—	4,24
18	1,35	0,85	» Wäderum.....	11,27	—	4,46
23	1,75	1,10	» Tuna	11,43	—	5,4
28	2,10	1,30	» Blägda...	12,8	—	5,22
32	2,40	1,50	» Totebo	12,22	—	5,35
37	2,80	1,70	» Hjorthed.....	12,41	—	5,53
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum.....	1,3	—	6,15
			Från Ankarsrum.....	1,15	6,20	
53	4,00	2,45	» Fårhult.....	1,43	6,43	
59	4,45	2,75	» Werkebäck.....	2,12	7,13	
66	4,95	3,05	» Jenny.....	2,41	7,38	
70	5,25	3,25	Till Westervik.....	2,53	7,50	Daglig
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Westervik.....	7,20	—	2,25
4	0,50	0,25	» Jenny.....	7,37	—	2,42
16	1,20	0,75	» Almvik.....	8,10	—	3,18
24	1,80	1,10	» Gamleby	8,37	—	3,52
36	2,70	1,70	» Öfverum	9,20	—	4,50
47	3,55	2,20	» Storsjö	9,54	—	5,26
51	3,85	2,35	» Nelhammar.....	10,8	—	5,44
60	4,50	2,80	» Falerum	10,48	—	6,17
67	5,05	3,10	» Forsaström	11,9	—	6,41
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	11,33	—	7,5
			Från Åtvidaberg	11,43	5	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12,17	5,33	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12,38	5,53	
95	7,15	4,40	» Björsäter	12,56	6,10	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1,19	6,32	
105	7,90	4,85	» Ringstorp.....	1,34	6,47	
108	8,10	5,00	» Halleby	1,45	6,58	
113	8,50	5,20	» Skärkind	2	7,13	
118	8,85	5,45	Till Norsholm	2,12	7,25	

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 20 Maj 1884.

Pris å biljett från Mariestad. II.	Pris å biljett från Mariestad. III.		Dagligen. Persontåg. № 2	Dagligen. Persontåg. № 4	Dagligen. Bland. tåg. № 6
		Från Mariestad .	10	3,20	8
0,80	0,55	» Jula	10,25	3,45	8,28
1,50	1,00	Till Moholm	11	4,20	9,5

Pris å biljett från Moholm. II.	Pris å biljett från Moholm. III.		Dagligen. Bland. tåg № 1	Dagligen. Persontåg № 3	Dagligen. Persontåg № 5
		Från Moholm ..	6,30	1,22	4,45
0,90	0,60	» Jula.....	7,8	1,58	5,21
1,50	1,00	Till Mariestad	7,35	2,22	5,45

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för återresa samma dag; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigar äfven till återresa nästföljande söknedag. Med persontågen föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 20 Maj 1884.

Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Persontåg. № 1	Dagligen. Persontåg. № 3	Dagligen. Blandade tåg. № 5
		Från Stenstorp	1,30	7	6,30
0,50	0,25	» Dala.....	1,45	7,15	6,48
0,60	0,40	Till Svensbro.....	1,59	7,30	7,3
		Från Svensbro.....	2	7,34	7,18
0,80	0,55	Till Wreten	2,9	7,43	7,28
		Från Wreten.....	2,10	7,45	7,38
1,15	0,80	» Fridened.....	2,28	8,4	8,5
1,50	1,00	Till Korsberga....	2,44	8,19	8,22
		Från Korsberga	2,46	8,20	8,30
1,90	1,25	» Mofalla.....	3,4	8,39	8,52
2,35	1,60	Till Hjo.....	3,25	9	9,15

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Persont. № 2	Dagligen. Bland. t. № 4	M., T., Th. o. F. № 10	S., O. o. Lörd. № 10
		Från Hjo	9,15	2	9,40	6,20
0,50	0,35	» Mofalla.....	9,35	2,25	10	6,41
0,85	0,60	Till Korsberga....	9,52	2,45	10,19	6,59
		Från Korsberga....	9,53	2,55	10,20	7
1,20	0,80	» Fridened.....	10,10	3,25	10,38	7,19
1,60	1,05	Till Wreten	10,27	3,45	10,56	7,37
		Från Wreten	10,28	3,55	10,58	7,39
1,75	1,20	Till Svensbro.....	10,37	4,7	11,7	7,48
		Från Svensbro.....	10,38	4,22	11,10	7,52
2,05	1,40	» Dala.....	10,53	4,45	11,25	8,8
2,35	1,60	Till Stenstorp.....	11,5	5	11,40	8,20

Svensbro—Tidaholm.	Dagligen. Blandade tåg. Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. № 7	№ 9	№ 11	S., O. o. L. № 13
Från Svensbro.....	7,35	7,20	11,20	8
» Kaflås.....	7,52	7,36	11,36	8,18
» Ekedalen.....	8,20	8	12	8,50
Till Tidaholm.....	8,40	8,20	12,20	9,10

Tidaholm—Svensbro.	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 8	№ 12
Från Tidaholm.....	6	2,30	10
» Ekedalen.....	6,28	3,30	10,28
» Kaflås....	6,45	3,50	10,45
Till Svensbro.....	7	4,5	11

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

Resande uppmärksammas å färden via Hjo Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar med ångf. **ÖRN,** såsom billigaste och beqvämaste vägen emellan Östergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 20 Maj 1884.

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen. Persontåg. № 2	Dagligen. Persontåg. № 4	Dagligen. Bland. tåg. № 6
			Från Lidköping	9,10	4,15	1,40
9	0,60	0,40	» Winninga..	9,35	4,39	2,8
22	1,50	1,00	Till Skara.....	10,7	5,11	2,45
			Från Skara.....	10,10	5,14	3
30	2,10	1,35	» Axvall.....	10,33	5,37	3,34
40	2,80	1,80	» Broddetorp	11,1	6,4	4,11
50	3,50	2,25	Till Stenstorp..	11,28	6,30	4,45

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen. Persontåg. № 1	Dagligen. Persontåg. № 3	Dagligen. Bland. tåg. № 5
			Från Stenstorp..	1,25	7	5
10	0,70	0,45	» Broddetorp	1,53	7,27	5,37
20	1,40	0,90	» Axvall.....	2,22	7,55	6,15
28	2,00	1,30	Till Skara.....	2,42	8,15	6,41
			Från Skara.....	2,45	8,18	6,55
41	2,90	1,85	» Winninga..	3,18	8,52	7,40
50	3,50	2,25	Till Lidköping.	3,40	9,15	8,7

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping,* från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg,* samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga.*

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping**.....	4,50	3,23
11	0,80	0,40	» Lofvene.....	5,25	3,58
18	1,30	0,70	» Hjerpås.....	5,51	4,24
28	1,60	1,05	Till Håkantorp.....	6,18	4,51

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Håkantorp.....	8,38	7
10	0,70	0,40	» Hjerpås.....	9,10	7,32
17	1,20	0,65	» Lofvene.....	9,36	7,58
28	1,60	1,05	Till **Lidköping**.....	10,6	8,28

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Uddevalla.	Pris å biljett från Uddevalla. II.	Pris å biljett från Uddevalla. III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	Dagligen. № 3 e. m.	Helgfr. Söknedagar. № 5 e. m.	Sön- o. Helgedagar. № 5 e. m.
			Från **Uddevalla**.	4,53	1,28	4,39	9
8	0,60	0,35	» Engebacken	5,16	1,51	5,2	9,24
14	1,00	0,60	» Ryr.....	5,33	2,9	5,20	9,42
19	1,35	0,80	» Grunnebo..	5,49	2,25	5,36	9,58
23	1,90	1,10	Till Öxnered ..	5,58	2,34	5,45	10,7
			Från Öxnered ...	6,3	2,47	5,55	10,10
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	6,12	2,56	6,4	10,19
			Från **Wenersborg**	6,30	3,14		
32	2,25	1,30	» Rånnum....	6,46	3,30		
37	2,60	1,50	» Lilleskog...	7	3,43		
46	3,25	1,85	» Sahlstad....	7,26	4,7		
51	3,60	2,05	» Grästorp ...	7,48	4,31		
59	4,15	2,40	» Ulfstorp....	8,9	4,53		
64	4,50	2,60	» Håkantorp	8,28	5,12		
70	4,90	2,80	» Wara.....	8,48	5,33		
81	5,70	3,25	» Wedum.....	9,17	6,1		
92	6,45	3,70	Till Herrljunga	9,42	6,26		

Kilom. fr. Herrljunga.	Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett från Herrljunga. III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	Dagligen. № 4 e. m.	Dagligen. № 6 f. m.
			Från Herrljunga..	5,20	5,28	
11	0,80	0,45	» Wedum	5,47	5,57	
22	1,55	0,90	» Wara	6,15	6,29	
28	2,00	1,15	» Håkantorp..	6,33	6,48	
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	6,47	7,4	
41	2,90	1,65	» Grästorp.....	7,13	7,34	
46	3,25	1,85	» Sahlstad.....	7,30	7,52	
55	3,85	2,20	» Lilleskog....	7,51	8,13	
60	4,20	2,40	» Rånnum.....	8,6	8,28	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	8,18	8,40	
			Från **Wenersborg**	8,36	8,58	10,10
69	5,15	2,95	Till Öxnered.....	8,45	9,7	10,19
			Från Öxnered ...	8,50	9,10	10,32
73	5,15	2,95	» Grunnebo ...	9,3	9,23	10,45
78	5,50	3,15	» Ryr.....	9,18	9,39	11,1
84	5,90	3,40	» Engebacken	9,33	9,54	11,16
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**...	9,55	10,16	11,38

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,40 f. m., 2,20, 5,30 och 8,35 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,22 f. m., 3, 6,10 och 9,12 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagernas jernväg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 20 Maj 1884.

Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett från Borås. III.	Blandade tåg	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
		Från **Borås**	8,6	2,35	5,5
0,95	0,55	» Fristad	8,38	3,7	5,37
1,35	0,80	» Borgstena	9,1	3,30	6
2,20	1,25	» Ljung	9,34	4,3	6,33
2,95	1,70	Till Herrljunga ...	10,1	4,30	7

Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett från Herrljunga. III.	Blandade tåg	Daglig. utom T. o. Th. № 2	Tisd. o. Thorsd. № 2 *a*	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6
		Från Herrljunga	7	5,25	10,40	7,35
0,80	0,45	» Ljung	7,35	5,53	11,12	8,7
1,65	0,95	» Borgstena	8,12	6,27	11,49	8,44
2,05	1,20	» Fristad ...	8,35	6,43	12,7	9,2
2,95	1,70	Till **Borås**	9,3	7,10	12,35	9,30

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Warberg—Borås, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg II.	Pris å biljett från Warberg III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	Endast Sön- o. helgd. fr. o. m. 15 Juni t. o. m. 10 Augusti. № 5*)	№ 5 *a**)
			Fr. **Warberg**	4,45	10,41	3,20	4,49
8	0,50	0,35	» Tofta.....	5	10,58	3,40	5,7
14	0,85	0,60	» Derome.....	5,18	11,11	3,59	5,21
19	1,15	0,80	» Veddige ...	5,24	11,23	4,16	5,34
31	1,90	1,25	» Horred	5,48	11,51	4,53	6,2
35	2,10	1,40	» Sundholmen	5,56	12,2	5,9	6,16
41	2,50	1,65	» Björketorp .	6,9	12,16	5,33	6,34
51	3,10	2,05	» Skene	6,32	12,39	6,10	6,57
55	3,30	2,20	» Kinna	6,44	12,50	6,30	7,10
63	3,80	2,55	» Fritsla	7,4	1,14	7,4	7,33
72	4,35	2,90	» Viskafors....	7,26	1,37	7,34	7,58
76	4,60	3,05	» Rydboholm.	7,39	1,48	7,52	8,10
85	5,10	3,40	T. **Borås**	7,57	2,8	8,15	8,32

Kilom.	Prisåbiljett från Borås. II.	Prisåbiljett från Borås. III.		Dagligen. № 2**)	№ 4	№ 6	№ 2 *a***)
			Fr. **Borås**	5,27	10,26	3,46	7,19
9	0,55	0,40	» Rydboholm.	5,50	10,48	4,16	7,39
13	0,80	0,55	» Viskafors .	6,1	10,59	4,29	7,49
22	1,35	0,90	» Fritsla	6,26	11,24	5,5	8,12
30	1,80	1,20	» Kinna	6,48	11,43	5,38	8,31
34	2,05	1,40

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 10 Juli 1884.

Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Kalmar**	5,32	12,30	2,47
		» *Törneby* *	—	—	—
0,60	0,30	» Smedby	5,53	12,54	3,7
1,20	0,60	» Trekanten	6,23	1,28	3,33
		» *Börseryd* *	—	—	—
2,20	1,10	Till Nybro	6,58	2,8	4,7
		Från Nybro	7,8	—	4,14
3,00	1,50	» Örsjö	7,37	—	4,44
		» *Björstorp* *	—	—	—
4,15	2,10	» Lindås	8,19	—	5,25
4,30	2,15	Till Emmaboda	8,24	—	5,30

Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Emmaboda	—	8,28	6,52
0,60	0,30	» Lindås	—	8,44	6,59
		» *Björstorp* *	—	—	—
1,30	0,65	» Örsjö	—	9,25	7,42
2,05	1,05	Till Nybro	—	9,53	8,8
		Från Nybro	7,18	9,59	8,13
		» *Börseryd* *	—	—	—
3,10	1,55	» Trekanten	8,7	10,36	8,48
3,75	1,90	» Smedby	8,36	10,58	9,10
		» *Törneby* *	—	—	—
4,30	2,15	Till **Kalmar**	8,55	11,16	9,28

* Vid hållplatserna *Törneby* och *Börseryd* stanna tåg N:ris 2, 3 och 6 samt vid *Björstorp* N:ris 1, 4, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Till **Borgholm** och **Wisby** afgår från Kalmar endera af ångarne WISBY eller TJELVAR Onsdagar och Lördagar kl. 4 e. m., hvarjemte till Borgholm finnes ångbåtslägenhet, churu ej i förbindelse med tågen, alla dagar utom Söndag och Måndag.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 10 Juli 1884.

Kilom. fr. Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström. I.	III.		Dagl. utom Månd. № 1	Månd. № 1
			Från Säfsjöström	5	7,45
14	1,05	0,55	» Målerås	5,41	8,29
28	1,10	1,05	» Orrefors	6,17	9,8
			» *Brånahult* *)	—	—
43	3,25	1,65	Till Nybro	6,51	9,43

Kilom. fr. Nybro.	Pris å biljett från Nybro. I.	III.		Dagl. № 2
			Från Nybro	2,25
			» *Brånahult* *)	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3,11
29	2,20	1,10	» Målerås	3,53
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	4,30

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 20 Maj 1884.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Wislanda	5,40	3,10
8	0,60	0,40	» Grimslöf	6,5	3,35
14	1,00	0,65	» Torne	6,27	3,58
26	1,85	1,20	» Ulfö	7,6	4,32
34	2,40	1,55	» Ålshult	7,30	4,55
42	2,95	1,90	» Ryd	8	5,29
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	8,35	6,5
58	4,10	2,65	» Hemsjö	8,52	6,24
67	4,70	3,05	» Svängsta	9,19	6,52
73	5,20	3,35	» Asarum	9,38	7,11
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	9,50	7,25

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 4	№ 2
			Från **Karlshamn**	8,44	2,30
5	0,50	0,25	» Asarum	9	2,44
11	0,80	0,50	» Svängsta	9,23	3,4
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9,54	3,32
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10,13	3,50
36	2,55	1,65	» Ryd	11	4,31
44	3,10	2,00	» Ålshult	11,27	4,54
52	3,65	2,35	» Ulfö	11,54	5,17
64	4,50	2,90	» Torne	12,34	5,52
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1	6,13
78	5,50	3,55	Till Wislanda	1,22	6,35

Under Juni, Juli och Augusti månader finnes hvarje söknedag ångbåtsförbindelse emellan Karlshamn och Ronneby. Bantågen N:o 1 och 2 gå ned till Ronnebybåtarnes vestra anläggningsplats i Karlshamn. Resgodset bringas från och till dessa tåg ombord kostnadsfritt. Resande, som önska färdas landvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar och droska för att skjutsa mot ett pris af 15 kronor.

Wislanda—Bolmen, från och med den 20 Maj 1884.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagl. № 6	Månd., Onsd., Torsd. o. Lörd. *№ 8
			Från Wislanda	3,10	7,45
15	1,05	0,70	» Målaskog	3,49	8,31
21	1,50	0,95	» Ryssby	4,10	8,53
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4,34	9,16
36	2,55	1,65	» Ljungby	5,10	10,35
47	3,30	2,15	» Angelstad	5,38	11,3
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5,48	11,15

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagl. № 5	Månd., Onsd., Torsd. o. Lörd. *№ 7
			Från Bolmen	9,45	3,45
4	0,50	0,25	» Angelstad	10	4
15	1,05	0,70	» Ljungby	11	5
22	1,55	1,00	» Tutaryd	11,27	5,23
30	2,10	1,35	» Ryssby	11,55	5,49
36	2,55	1,65	» Målaskog	12,18	6,11
51	3,60	2,30	Till Wislanda	1	6,50

* Tågen N:ris 7 och 8 utgöras af en mindre ångvagn.

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Under Juni Juli Augusti dagligen № 7
			Fr. **Kristianstad**	5,35	9,20	3,15	7,40
5	0,40	0,20	» Karpalund	5,44	9,33	3,28	7,49
10	0,70	0,35	» Önnestad	5,55	9,48	3,43	8
14	1,00	0,50	» Fridhem	6,3	9,58	3,53	8,8
19	1,40	0,70	» Winslöf	6,12	10,10	4,5	8,17
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6,21	10,19	4,14	8,26
25	1,80	0,90	» Attarp	6,28	10,27	4,22	8,33
27	1,90	0,95	» Röinge	6,36	10,36	4,31	8,41
30	2,10	1,05	T. Hessleholm	6,43	10,44	4,39	8,48

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Under Juni Juli Augusti dagligen № 8
			Fr. Hessleholm	7,7	11,35	5,25	9
3	0,40	0,20	» Röinge	7,13	11,41	5,31	9,6
5	0,40	0,20	» Attarp	7,21	11,50	5,40	9,14
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7,29	11,59	5,49	9,22
11	0,80	0,40	» Winslöf	7,37	12,10	6,1	9,30
16	1,20	0,60	» Fridhem	7,46	12,21	6,12	9,39
20	1,40	0,70	» Önnestad	7,57	12,35	6,27	9,48
25	1,80	0,90	» Karpalund	8,8	12,51	6,44	9,59
30	2,10	1,05	T. **Kristianstad**	8,15	1	6,53	10,8

Gärds Härads jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Kil.	Åhus—Kristianstad	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
	Från N:o 1 **Åhus**	4,55	—	12,55	7,10
5	» » 2 Ripa	5,10	—	1,9	7,26
7	» » 3 Hernestad	5,16	—	1,15	7,32
13	» » 5 Lyngby	5,32	—	1,31	7,50
15	Till » 6 Efveröd	5,37	—	1,36	7,55
	Från » » D:o	5,43	7,40	1,44	
18	» » 7 Lyngsjö	5,54	7,50	1,57	
19	» » 8 Östra Wram	6,2	7,58	2,5	
22	» » 9 Tollarp	6,14	8,10	2,18	
27	» » 10 Nöbbelöf	6,30	8,26	2,36	
30	Till » 11 Ovesholm	6,40	8,35	2,47	
	Från » » D:o	6,42	8,38	2,51	
34	» » 12 Skepparslöf	6,55	8,51	3,4	
36	» » 13 Öllsjö	7,1	8,57	3,10	
38	Till » 14 Karpalund	7,6	9,1	3,15	
	Från » » D:o	7,16	9,10	3,29	
43	Till » 15 **Kristianstad**	7,25	9,19	3,38	
	Degeberga—Efveröd			№ 9	№ 11
	Från N:o 17 **Degeberga**	—	—	7,10	2,52
2	» » 16 Widtsköfle	—	—	7,18	3
5	Till » 6 **Efveröd**	—	—	7,35	3,15

Kil.	Kristianstad—Åhus	Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
	Från N:o 15 **Kristianstad**	7,55	12,35	—	6,28
5	Till » 14 Karpalund	8,4	12,44	—	6,37
	Från » » D:o	8,12	12,55	—	6,50
7	» » 13 Öllsjö	8,18	1,1	—	6,56
9	» » 12 Skepparslöf	8,24	1,7	—	7,3
13	Till » 11 Ovesholm	8,37	1,20	—	7,17
	Från » » D:o	8,41	1,21	—	7,20
16	» » 10 Nöbbelöf	8,52	1,29	—	7,30
21	» » 9 Tollarp	9,14	1,44	—	7,52
24	» » 8 Östra Wram	9,25	1,52	—	8
25	» » 7 Lyngsjö	9,30	1,56	—	8,9
28	Till » 6 Efveröd	9,40	2,4	—	8,19
	Från » » D:o	9,50	—	3,35	8,27
30	» » 5 Lyngby	9,57	—	3,41	8,34
36	» » 3 Hernestad	10,14	—	3,57	8,53
38	» » 2 Ripa	10,20	—	4,3	9
43	Till » 1 **Åhus**	10,35	—	4,15	9,15
	Efveröd—Degeberga			№ 10	№ 12
	Från N:o 6 **Efveröd**	—	—	2,10	8,28
5	» » 16 Widtsköfle	—	—	2,25	8,43
2	Till » 17 **Degeberga**	—	—	2,32	8,50

Anm. 1) Biljetter säljas i kupéerna. 2) För resande direkt till Hessleholm säljas biljetter å tåget.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg. I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	Onsd. och Lördagar. № 5	№ 7	Sön- o. helgd. № 9
			Fr. **Sölvesborg**	6,20	1	9,5	8	8,30
9	0,70	0,40	» Bromölla	6,50	1,25	9,32	8,20	8,50
13	1,00	0,60	» Gualöf	7,3	1,38	9,41	8,29	8,59
18	1,40	0,85	» Beckaskog	7,17	1,52	9,51	8,40	9,10
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7,35	2,10	10,3	8,51	9,21
27	2,00	1,25	» Nosaby	7,50	2,25	10,13	9,3	9,33
31	2,30	1,45	T. **Kristianstad**	8	2,36	10,25	9,15	9,45

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen № 2	№ 4	Onsd. och Lördagar. № 6	№ 8	Sön- o. helgd. № 10
			Fr. **Kristianstad**	8,30	3	11,20	9,30	9,55
4	0,40	0,25	» Nosaby	8,42	3,12	11,28	9,43	10,8
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9	3,30	11,40	9,58	10,23
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9,9	3,39	11,48	10,6	10,31
18	1,40	0,85	» Gualöf	9,21	3,51	11,57	10,17	10,42
22	1,70	1,05	» Bromölla	9,36	4,6	12,5	10,26	10,51
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10	4,30	12,25	10,45	11,10

Under **Juni, Juli och Augusti månader** afgår **från Sölvesborg** till **Karlshamn, Ronneby** och **Karlskrona** en af ångarne **RONNEBY** eller **BLEKINGE alla dagar** (utom Söndagar) **kl. 10,10 f. m.**, samt **ankommer till Sölvesborg** från samma platser **alla dagar** (utom Söndagar) **kl. 5,30 e. m.** Tåg N:o **2** går till ångbåtarnes anläggningsplats, så att passagerare beqvämt kunna stiga från tåget på ångbåten, hvarvid bagaget bringas ombord kostnadsfritt.

m. Ystad—Eslöf, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad**	5,40	11,35	3,20	5,45
11	0,80	0,40	Svenstorp	6,1	12	3,45	6,10
19	1,40	0,70	Tomelilla	6,27	12,30	4,13	6,43
27	1,90	0,95	Esperöd	6,44	12,49	4,32	7,2
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,57	1,6	4,48	7,18
41	2,90	1,45	Wollsjö	7,17	1,29	5,11	7,41
47	3,30	1,65	Bjersjölagård	7,34	1,48	5,35	7,54
54	3,80	1,90	Askeröd	7,52	2,7	5,54	
60	4,20	2,10	Löberöd	8,9	2,25	6,12	
65	4,60	2,30	Hurfva	8,25	2,41	6,27	
71	5,00	2,50	Christineberg	8,39	2,57	6,42	
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,48	3,6	6,50	

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Eslöf**	9,40	3,55	7,28	
5	0,50	0,25	Christineberg	9,51	4,7	7,37	
11	0,80	0,40	Hurfva	10,12	4,29	7,51	
16	1,20	0,60	Löberöd	10,31	4,49	8,4	
21	1,50	0,75	Askeröd	10,46	5,6	8,16	
28	2,00	1,00	Bjersjölagård	11,5	5,30	8,31	6,25
35	2,50	1,25	Wollsjö	11,24	5,49	8,49	6,42
44	3,10	1,55	Löfvestad	11,45	6,10	9,6	7,2
49	3,50	1,75	Esperöd	12,1	6,28	9,19	7,19
57	4,00	2,00	Tomelilla	12,25	6,52	9,35	7,41
65	4,60	2,30	Svenstorp	12,46	7,13	9,52	8,2
76	5,40	2,70	Till **Ystad**	1,6	7,33	10,12	8,22

Malmö—Ystad, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö**	6,15	11,25	2,50	6,45
6	0,50	0,25	Hindby	6,29	11,42	3,2	6,59
11	0,80	0,40	Oxie	6,43	12	3,12	7,11
16	1,20	0,60	Skabersjö	6,57	12,17	3,24	7,24
21	1,50	0,75	Svedala	7,18	12,43	3,40	7,50
28	2,00	1,00	Börringe	7,38	1,3	3,56	8,7
34	2,40	1,20	Näsbyholm	7,55	1,21	4,8	8,22
39	2,80	1,40	Skurup	8,11	1,39	4,20	8,35
44	3,10	1,55	Rydsgård	8,30	2,3	4,33	8,49
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	8,46	2,19	4,45	9,2
55	3,90	1,95	Charlottenlund	8,57	2,30	4,54	9,11
63	4,50	2,25	Till **Ystad**	9,17	2,48	5,12	9,30

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad**	6	11	1,15	6
8	0,60	0,30	Charlottenlund	6,20	11,21	1,36	6,20
12	0,90	0,45	Marsvinsholm	6,32	11,31	1,50	6,30
19	1,40	0,70	Rydsgård	6 50	11,47	2,14	6,47
24	1,70	0,85	Skurup	7,8	12,2	2,34	7,2
29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,22	12,11	2,49	7,14
35	2,50	1,25	Börringe	7,42	12,25	3,9	7,31
42	3,00	1,50	Svedala	8,6	12,42	3,36	7,55
47	3,30	1,65	Skabersjö	8,21	12,55	3,52	8,9
52	3,70	1,85	Oxie	8,41	1,6	4,13	8,22
57	4,00	2,00	Hindby	8,56	1,15	4,26	8,35
63	4,50	2,25	Till **Malmö**	9,10	1,27	4,38	8,47

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Kil.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
	Från Cimbrishamn	5,5	10,27	5
5	» Jerrestad	5,18	10,44	5,15
8	» Tomarp	5,27	10,56	5,26
12	» Gärsnäs	5,37	11,10	5,38
16	» Smedstorp	5,48	11,26	5,52
21	» Lunnarp	6,1	11,42	6,8
27	Till Tomelilla	6,16	12,	6,26

Kil.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
	Från Tomelilla	6,47	12,40	7
6	» Lunnarp	7,3	12,59	7,19
11	» Smedstorp	7,17	1,17	7,36
15	» Gärsnäs	7,29	1,33	7,51
19	» Tomarp	7,39	1,46	8,3
22	» Jerrestad	7,48	1,58	8,14
27	Till Cimbrishamn	8	2,12	8,28

Börringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Anderslöf	7	11,45	2,25	6,50
2	0,40	0,20	» Stäfvesjö	7,8	11,53	2,33	6,58
5	0,50	0,25	» Defvelstorp	7,20	12,5	2,45	7,10
8	0,60	0,30	Till Börringe	7,32	12,17	2,57	7,22

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Börringe	8	1,5	3,58	8,10
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	8,12	1,17	4,10	8,22
6	0,50	0,25	» Stäfvesjö	8,24	1,29	4,22	8,34
8	0,60	0,30	Till Anderslöf	8,32	1,37	4,30	8,42

Vid hållplatserna *Stäfvesjö* och *Defvelstorp* göra tågen uppehåll, endast då passagerare eller gods skall aflemnas eller mottagas.

n. Hör—Hörby jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen, № 1 f. m.	№ 5 e. m.	Söknedagar. № 3 e. m.	Sön- och Helgdag. № 3 f. m.	1a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 7 f. m.
			Från Hörby	7,25	5,16	1	11,15	9,15
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7,35	5,26	1,10	11,25	—
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7,48	5,39	1,23	11,38	—
13	1,05	0,60	Till Hör	8,6	5,57	1,41	11,56	9,54

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2 f. m	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.	1a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 8 f. m.
			Från Hör	10,15	4,20	8,6	8,30
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10,34	4,39	8,25	8,49
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10,47	4,52	8,38	9,2
13	1,05	0,60	Till Hörby	10,56	5,1	8,47	9,11

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 20 Maj 1884.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	8,20	9,35	3,58	7,30
5	0,50	0,25	» Trollenäs	8,32	9,50	4,12	7,42
10	0,70	0,35	» Marieholm	8,43	10,7	4,29	7,54
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	8,53	10,21	4,44	8,5
21	1,50	0,75	Till Billeberga	9,4	10,39	5,1	8,19
			Fr. Billeberga	9,15	10,50	5,22	8,26
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	9,24	11,2	5,34	8,34
32	2,25	1,15	Till **Landskrona**	9,40	11,20	5,50	8,50

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. **Landskrona**	8,35	10,10	4,45	7,50
			» Billeberga	9,10	10,49	5,20	8,25
34	2,40	1,20	» Tågarp	9,23	11,6	5,36	8,39
39	2,75	1,40	» Wallåkra	9,35	11,20	5,54	8,52
43	3,05	1,55	» Gantofta	9,47	11,31	6,6	9,2
46	3,25	1,65	» Raus	9,56	11,41	6,18	9,11
49	3,45	1,75	» Ramlösa	10,4	11,49	6,29	9,19
			Till **Helsingborg**	10,10	11,55	6,35	9,25

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Dagligen.				
Fr. Eslöf	8,20	9,35	3,58	7,30
» **Landskrona**	8,35	10,10	4,45	7,50
» Billeberga	9,10	10,49	5,20	8,25
» Tågarp	9,23	11,6	5,36	8,39
» Wallåkra	9,35	11,20	5,54	8,52
» Gantofta	9,47	11,31	6,6	9,2
» Raus	9,56	11,41	6,18	9,11
» Ramlösa	10,4	11,49	6,29	9,19
Till **Helsingborg**	10,10	11,55	6,35	9,25

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. **Helsingborg**	6,40	1,15	3,55	7,5
3	0,50	0,25	» Ramlösa	6,47	1,24	4,6	7,13
6	0,50	0,25	» Raus	6,56	1,35	4,18	7,23
10	0,70	0,35	» Gantofta	7,3	1,42	4,27	7,31
15	1,05	0,55	» Wallåkra	7,15	1,53	4,42	7,45
22	1,55	0,80	» Tågarp	7,30	2,6	4,59	8,2
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7,43	2,18	5,11	8,14
39	2,75	1,40	» **Landskrona**	8,12	2,50	5,50	8,50
49	3,45	1,75	» Eslöf	8,46	3,10	6,45	9,20

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. **Landskrona**	7,10	1,55	4,45	7,50
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	7,33	2,11	5,9	8,7
11	0,80	0,40	Till Billeberga	7,40	2,17	5,16	8,15
			Fr. Billeberga	7,49	2,27	5,30	8,27
17	1,20	0,60	» Teckomatorp	8,6	2,40	5,51	8,45
22	1,55	0,80	» Marieholm	8,19	2,50	6,8	8,58
27	1,90	0,95	» Trollenäs	8,35	3	6,29	9,10
32	2,25	1,15	Till Eslöf	8,46	3,10	6,45	9,20

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70
	9,85	7,40	5,30	9,85	7,40	5,30

Hessleholm—Helsingborg.

Dagligen.	Snälltåg. № 1 (I,II,III)	Person- o. bl. tåg. № 3 (I,II,III)	Godståg. № 5 (I,II,III)	Godståg. № 7 (I,II,III)
Fr. *Christiania* (Norsk tid)	—	9,50		
» *Stockholm*	6,10	—		
» *Göteborg*	6	9,30		
» *Linköping*	12,4	—	5,10	
» *Jönköping*	1,15	5,50	8,50	
» *Nässjö*	3,8	7,2	11,10	
» *Alfvesta*	4,55	9,9	2,18	
» *Vislanda*	5,13	9,29	2,44	
» *Malmö*	—	7,50	2,30	
» *Lund*	—	8,38	3,4	
» *Eslöf*		9,31	3,44	
» *Christianstad*	5,35	9,20	3,15	
Fr. **Hessleholm**				
» Finja	7,6	11,34	5,30	
» Tyringe	7,15	11,48	5,47	
» Perstorp	7,27	12,6	6,15	
» Hyllstofta	7,50	12,34	6,51	
» Klippan	8,2	12,51	7,11	
» Qvidinge	8,22	1,18	7,42	
Till Åstorp	8,31	1,32	7,59	
Fr. Åstorp	8,41	1,44	8,13	
» Gunnarstorp	8,45	1,50	8,21	
Till Bjuf	8,50	2	8,34	
Fr. Bjuf	8,56	2,6	8,40	
» Mörarp	8,58	2,12	8,48	
» Påarp	9,5	2,24	9,2	
» Ramlösa brunn	9,14	2,37	9,17	
Till Ramlösa	9,21	2,47	9,30	
Fr. Ramlösa	—	2,50	9,34	
Till **Helsingborg**	—	2,54	9,39	
Ångb.afg.fr, *Helsingborg*	9,30	3	9,45	
Bant. » » *Helsingör* (Dansk tid)	11,25	3,25		
» ank.t. *Köpenhamn* »	12	4		
» » » *Korsör* »	2	6		
		9,50		

Billesholm—Bjuf.

Söknedagar.	Godståg. № 9 (II, III)

s. Landskrona—Engelholm, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Engelholm—Landskrona.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Engelholm**	5,40	11,20	4,15	7,30
6	0,40	0,25	» Spannarp	5,52	11,34	4,33	7,45
13	0,80	0,50	Till Åstorp	6,5	11,50	4,48	8
			Från Åstorp	6,15	12,5	5,8	8,16
19	1,20	0,75	» Norra Wram	6,30	12,20	5,23	8,29
22	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	6,37	12,27	5,31	8,36
			Från » »	6,42	12,32	5,39	8,40
27	2,00	1,25	» Ekeby	6,58	12,52	5,57	8,53
32	2,40	1,50	» Kingelstad	7,12	1,5	6,12	9,4
39	2,80	1,75	» Wadensjö	7,30	1,21	6,30	9,19
48	3,20	2,00	Till **Landskrona**	7,50	1,40	6,50	9,35
			» Eslöf afgå tåg	—	1,55	7,50	
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,30	3,10		
			» » ank. » (Dansk tid)	9,50	4,30		

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Landskrona—Engelholm.	Dagligen № 2	№ 6	№ 8	Sökned. № 4	Sön- o. helgd. № 4 a
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid)	—	11,50	5,35	—	—
			» » ank. » (Svensk tid)	—	1,30	7,15	—	—
			» Eslöf » tåg	—	—	5,50	11,20	9,40
			Från **Landskrona**	6,25	3	7,35	11,55	9,45
9	0,40	0,25	» Wadensjö	6,54	3,25	7,58	12,20	10,9
16	0,80	0,50	» Kingelstad	7,15	3,41	8,14	12,36	10,25
21	1,20	0,75	» Ekeby	7,55	3,54	8,26	12,53	10,38
26	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	8,5	4,4	8,35	1,4	10,48
			Från » »	8,13	4,29	8,40	1,11	10,53
29	2,00	1,25	» Norra Wram	8,22	4,38	8,48	1,21	11
35	2,40	1,50	Till Åstorp	8,35	4,50	9	1,34	11,12
			Från Åstorp	8,55	5,3	9,10	1,48	11,16
42	2,80	1,75	» Spannarp	9,12	5,18	9,27	2,3	11,33
48	3,20	2,00	Till **Engelholm**	9,25	5,30	9,40	2,15	11,45

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten.

t. Halmstad—Jönköping, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från *Nässjö* med snälltåg. I.	II.	III.	andra tåg. I.	II.	III.	Stationer.	Nässjö—Halmstad. Snälltåg Dagligen.	Persont. Sön- och helgd.	Bl. tåg. Söknedagar.	Godståg. Söknedagar.	
							Från *Stockholm*	6,10	1			
							» *Göteborg*	9,30	—			
							» *Örebro*	11,45	3,20			
							» *Jönköping*	5,50	8,50			
								№ 1 (I II III)	№ 5 A (I II III)	№ 5 (III)		
							Från **Nässjö**	7	10,50	5		
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	7,30	11,42	5,54		
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	8	12,30	6,42		
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Waggeryd	—	12,51	7,3	Lit. D. (III)	
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	Till Skillingaryd	8,27	1,18	7,31		
							Från Skillingaryd	8,29	1,24	7,33	3,18	
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult	—	1,43	7,53	3,40	
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	8,57	2,17	8,27	4,30	№ 11 (III)
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till Wernamo	9,8	2,37	8,45	4,50	
							Från Wernamo ✕	9,26	2,55	9,52	—	5
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	3,21	10,17	—	5,32
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	9,55	3,42	10,38	—	6,6
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	—	3,58	10,52	—	6,27
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Ölmestad	10,19	4,23	11,22	№ 13 (III)	7,5
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	10,41	4,53	11,52		7,45
							Från Smålandsstenar	10,43	5,22	12,4	4,40	
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	11,4	6	12,46	5,20	
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	» Kinnared	11,21	6,38	1,29	5,58	
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup	11,45	7,13	2,5	6,22	
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	—	7,41	2,33	6,52	
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	—	7,58	2,50	7,14	
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	12,24	8,16	3,40	7,40	
181	—	—	—	11,80	9,05	7,25	» Sennan	—	8,27	3,51	7,52	
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	12,41	8,38	4,1	8,3	
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	—	8,57	4,16	8,20	
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad**	1	9,10	4,30	8,35	

Kilom. fr. Halmst.	Pris å biljett från *Halmstad* med snälltåg. I.	II.	III.	andra tåg. I.	II.	III.	Stationer.	Halmstad—Nässjö. Snälltåg Dagligen.	Bl. tåg.	Godståg. Söknedagar.	
								№ 2 (I II III)	№ 6 (III)	№ 14 (III)	
							Från **Halmstad**	3	6,40	5	
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	—	6,54	5,14	
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	3,22	7,10	5,30	
15	—	—	—	1,00	0,75	0,60	» Sennan	—	7.23	5,43	
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	3,39	7,40	6,3	
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	—	7,53	6,23	
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	—	8,12	6,45	
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup	4,17	8,46	7,16	
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	» Kinnared	4,36	9,16	7,46	
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd	4,58	9,58	8,30	№ 12 (III)
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	5,18	10,30	9,6	
							Från Smålandsstenar	5,20	10,42	—	5
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Ölmestad	5,43	11,25	—	5,44
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	—	11,53	—	6,16
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	6,11	12,16	—	6,42
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	—	12,32	Lit. C. (III)	7
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till Wernamo	6,39	1		7,30
							Från Wernamo	6,46	1,15	7,45	
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	6,59	2,12	9	
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	—	2,45	9,36	
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	Till Skillingaryd	7,28	3,5	9,56	
							Från Skillingaryd	7,30	3,10		
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Waggeryd	—	3,46		
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	8,9	4,25		
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	8,36	5,10		
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö**	9,15	6,5		
							Till *Stockholm*	8			
							» *Göteborg*	7,22			
							» *Örebro*	7,15			
							» *Alfvesta*	—	11,3		
							» *Jönköping*	10,59	8,25		
							» *Eksjö*	—	8		

Anm. Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid **Waggeryd, Klefshult, Kärda, Bredaryd, Fröslida, Johansfors** och **Sperlingsholm** endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag.

u. Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 20 Maj 1884.

Kilometer fr. Fredrikshald	Afgifter från Fredrikshald Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.	Fredrikshald—Mellerud.	Persontåg Dagligen	Godståg. Dagligen	Alla hvardagar
							Från *Kristiania*	7,30	4,34	10,2
							» *Moss*	9,35	6,50	12,59
							» *Fredriksstad*	10,46	8,10	2,40
							» *Sarpsborg*	11,18	8,51	4
								№ 1 (I ell II, III)	№ 3 (I ell. II, III)	№ 5 (I ell. II, III)
							Från **Fredrikshald**	12,20	7,45	5,15
4	0,40		0,20	0,60		0,30	» Tistedalen	12,33	8,6	5,35
13	0,72		0,44	1,08		0,66	» Aspedammen	12,52	8,30	6
22	1,22		0,72	1,88		1,08	» Prästebakke	1,10	8,57	6,31
32	1,76		1,04	2,64		1,56	» Kornsö	1,31	9,28	7,1
								1,46	9,48	7,21
41	2,90		1,65	4,35		2,50	Till Mon	✕ 2,4	10,6	7,39
							Från Mon	2,24	10,26	7,54
49	3,45		2,00	5,20		3,00	» Hökedalen	2,40	10,47	8,15
53	3,75		2,15	5,65		3,25	Till Ed	2,48	10,57	8,25
							Från Ed	2,56	11,15	
71	5,00		2,85	7,50		4,30	» Bäckefors	3,28	12	
81	5,70		3,25	8,55		4,90	» Dalskog	3,48	12,33	
97	6,80		3,90	10,20		5,85	Till **Mellerud**	4,17	1,10	
	15,00		8,85				» *Kil*	—	6.41	
	9,90		5,75				» *Åmål*	10	4,13	
	9,90		5,75				» *Öxnered*	5,51	2,37	
	10,65		6,20				» *Trollhättan*	6,21	3,3	
	16,05		9,45	24,10		14,20	» *Göteborg*	9,20	5,49	
	11,80	11,80	6,85				» *Uddevalla*	10,10	—	
	10,40	10,40	6,05				» *Wenersborg*	6,19	—	
	15,05	15,05	8,70				» *Herrljunga*	—	6,26	
	58,05	45,70	—				» *Malmö*, via Olskroken	1,40	9	
	55,00	43,55	27,80				» *Stockholm*, via Olskroken	9,45	—	
	43,00	35,10	22,45	66,10	54,25		» » » Kil	—	9,45	
									Påfölj. dag.	
							» *Berlin*, via Olskr.—Malmö—Stralsund	—	10,29	

Norsk tid. Svensk tid. Norsk tid. Sv. tid.

Kilometer fr. Mellerud.	Afgifter från Mellerud Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur I.	II.	III.	Mellerud—Fredrikshald.	Persontåg Dagligen	Godståg. Dagligen	Alla hvardagar.
							Från *Berlin*, via Stralsund—Malmö—Olskr.	7,8	—	
							» *Stockholm* via Kil	—	7,25	
							» » via Olskroken eller	7,25	—	
							» *Malmö*, » Herrlj.—Öxner.	5	—	
							» *Herrljunga*	5,20	—	
							» *Wenersborg*	9,50	—	
							» *Uddevalla*	4,53	—	
							» *Göteborg*	7,20	10,8	
							» *Trollhättan*	9,56	12,34	
							» *Öxnered*	10,29	1,3	
							» *Åmål*	5,40	11,29	
							» *Kil*	—	8,45	
								№ 2 (I ell. II, III)	№ 4 (I ell. II, III)	
							Från **Mellerud**	12	2,51	
16	1,15		0,65				» Dalskog	12,33	3,48	
26	1,85		1,05				» Bäckefors	12,53	4,19	№ 6 (I ell. II, III)
44	3,10		1,80	4,65		2,70	Till Ed	1,25	5,4	
							Från Ed	1,35	5,15	6
48	3,40		1,95				» Hökedalen	1,44	5,26	6,11
56	3,95		2,25				Till Mon	2	5,46	6,31
							Från Mon	✕ 2,25	5,50	6,35
								2,7	5,32	6,17
65	4,55		2,60				» Kornsö	2,23	5,57	6,42
75	5,25		3,00				» Prästebakke	2,46	6,30	7,12
84	5,90		3,40				» Aspedammen	3,4	6,52	7,34
93	6,55		3,75				» Tistedalen	3,25	7,22	8,4
97	6,80		3,90	10,20		5,85	Till **Fredrikshald**	3,40	7,38	8,20
	8,02	8,02	4,72	12,03	12,03	7,08	» *Sarpsborg*	4,45	7,57	11,10
	8,74	8,74	5,20	13,11	13,11	7,80	» *Fredriksstad*	5,23	8,32	11,50
	10,28	10,28	6,22	15,42	15,42	9,33	» *Moss*	6,35	9,52	1,21
	12,98	12,98	8,02	19,47	19,47	12,03	» *Kristiania*	8,43	12,4	4

Norsk tid. Sv. tid. Norsk tid. Sv. tid.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud Enkel tur I	III	Mellerud—Sunnanå	Godståg Tillsvidare Alla hvardagar
				№ 7 (III
			Från **Mellerud**	10,15
3		0,25	Till **Sunnanå**	10,23

Kilometer fr. Sunnanå.	Pris å biljett från Sunnanå Enkel tur I	III	Sunnanå—Mellerud	Godståg Tillsvidare Alla hvardagar
				№ 8 (III)
			Från **Sunnanå**	10,43
3	—	0,25	Till **Mellerud**	10,51

1:o. Vid *Sunnanå*, jernvägsstation och hamn vid sjön Wenern, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från *Venerns hamnar, Göteborg* samt platser vid Trollhätte- och Göta kanal.

2:o. Vid *Ed* station står jernvägen genom sidospår till *Lee* i förbindelse med ångbåtar till och från den *naturskönа sjön Stora Lee* och *Dalslands kanal*. Ångfartyget LAXEN går genom Dalslands kanal mellan *Köpmannabro* station å Bergslagsbanan och *Lee* station vid Dalslandsbanan. Ank. till *Lee* hvarje *Måndag, Onsdag* och *Lördag* före tåg N:r 2 afgång från Ed och afgår samma dagar efter tåg N:r 1 ankomst till Ed. Ångfartyget LEE kommer att tillsvidare afgå hvarje tisdag och torsdag efter tåg N:r 1 ankomst till Ed från Lee till Töcksfors, anlöpande alla mellanstationer. Gods till och från sjöarne expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.

3:o. Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten OLAVA, som afgår från Fredrikshald alla hvardagar kl. 6,0 f. m. och 4,30 e. m. (norsk tid) samt återvänder från Strömstad samma dagar kl. 9,15 f. m. och 7,0 e. m. (svensk tid).

Ångfartyget VÖRINGEN afgår hvarje lördag morgon från Fredrikshald till Tönsberg, Laurvig, Langesund, Skien och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med Kristianssand.

4:o. Mellan *Göteborg* och *Fredrikshavn* underhålles regulier ångbåtsförbindelse och korresponderar ångbåten med tågen till och från *Hamburg*. Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan *Fredrikshald* och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i *utlandet*. Biljetterna gälla i sex dagar.

5:o. Passagerare, som lemna Fredrikshald med tåg N:r 3, kunna påföljande morgon kl. 9 anlända till *Malmö* (via Olskroken) och samma dags afton till *Berlin* via Stralsund. Tåg N:r 1 korresponderar i Olskroken med Statens Jernvägars nattåg till *Stockholm*. Direkta personbiljetter säljas från *Fredrikshald* till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, *Göteborg*, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, *Malmö* och *Stockholm*. *Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar*, säljas från *Fredrikshald* och *Kristiania* (via Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom. *Tur-* och *returbiljetter* till 1:sta och 2:dra klass snälltåg, *gällande under fjorton dagar*, säljas från *Fredrikshald* till *Stockholm*.

6:o. *Resgods* visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge.

7:o. Skillnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

8:o. Vagnarne i tågen N:ris 1 och 2 äro direkte genomgående från Kristiania till Göteborg.

9:o Vid *Mon* finnes utmärkt restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

10:o. Vid *Aspedammen* stanna tågen endast, då passagerare eller gods derstädes finnes att mottaga eller aflemna.

v. Krylbo—Norberg, från och med den 20 Maj 1884.

Kil.	Pris å biljett I.	II.	III.		№ 1	№ 3
				Från *Stockholm*	—	10
				» Krylbo	7	2,35
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	8,10	3,25

Kil.	Pris å biljett I.	II.	III.		№ 2	№ 4
				Från Kärrgrufvan	10,56	4,45
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	—	—
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,46	5,45
				» *Stockholm*	4,30	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

x. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 20 Maj 1884.

Kil. fr. Köping.	Pris å bilj. fr. Köping. I.	III.		Dagligen. Pers:t. № 2	Bland. tåg. № 4	№ 6
			Från Köping	1,10	10,16	3,25
7	0,50	0,25	» Åsby	1,25	10,31	3,46
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1,40	11,5	4,22
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1,50	11,25	4,42
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2,3	12,3	5,3
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2,11	12,22	5,22
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	2,27	12,42	5,42
			Från Uttersberg	—	2,50	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3,17	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3,27	—

Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I.	III.		Dagligen. Pers:t. № 1	Bland. tåg. № 3	№ 5
			Från Riddarhyttan	—	7	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7,15	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	7,37	—
			Från Uttersberg	8	10	3,20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8,17	10,30	3,50
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8,26	10,44	4,4
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8,38	11,17	4,34
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8,48	11,37	4,54
39	2,80	1,40	» Åsby	9,3	11,56	5,13
46	3,30	1,65	Till Köping	9,17	12,13	5,30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresan samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontåg № 1 eller № 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

y. Bräcke—Håsjö, från och med den 15 Juni 1884.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Blandadt tåg	№ 108
			Från Bräcke	3,34
22	1,20	0,80	» Nyhem	4,24
35	1,85	1,25	» Dockmyr	4,58
55	2,90	1,95	» Kälarne	5,44
67	3,55	2,85	Till Håsjö	6,8

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Blandadt tåg	№ 107
			Från Håsjö	9,5
12	0,65	0,45	» Kälarne	9,34
32	1,70	1,15	» Dockmyr	10,22
45	2,40	1,60	» Nyhem	10,52
67	3,55	2,35	Till Bräcke	11,36

Torpshammar—Ånge från och med den 15 Juni 1884.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg № 120	№ 111
			Från Torpshammar	11,43	11,25
10	0,55	0,35	» Fränsta	12,4	11,55
24	1,30	0,85	» Erikslund	12,32	12,32
38	2,00	1,35	Till Ånge	1	1,2

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg. № 119	№ 112
			Från Ånge	1,32	2
14	0,75	0,50	» Erikslund	2	2,37
28	1,50	1,00	» Fränsta	2,28	3,14
38	2,00	1,35	Till Torpshammar	2,48	3,38

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 Juni 1884.

Kil. fr. Sundsv.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Sundsvall**	8,15	2,30	8,30
18	1,35	0,90	Till Wattjom	9,5	3,21	9,20
22	1,65	1,05	Till Matfors*)	9,33	3,48	—
			Från Matfors*)	8,40	—	—
			Från Wattjom	9,15	3,30	9,29
26	1,95	1,25	» Nedansjö	9,40	3,55	9,54
41	3,10	1,95	» Kärfsta	10,26	4,41	10,39
52	3,90	2,50	» Wiskan	10,56	5,11	11,9
58	4,35	2,80	Till Torpshammar	11,10	5,25	11,23
			» *Östersund*	6,15	—	5,15
			» *Bollnäs*	8,54	—	6,27
			» *Håsjö*	6,8		

Kil. fr. Torpsh.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. —	—	9,5
			Från *Håsjö*			
			» *Bollnäs*	7,43	—	6,30
			» *Östersund*	9,5	—	8,55
				№ 6	№ 2	№ 4
			» Torpshammar	3,10	7	4
6	0,45	0,30	» Wiskan	3,26	7,17	4,14
17	1,30	0,85	» Kärfsta	3,59	7,50	4,45
32	2,40	1,55	» Nedansjö	4,40	8,35	5,25
40	3,00	1,90	Till Wattjom	5,2	8,59	5,46
			Till Matfors*)	—	9,33	—
			Från Matfors*)	—	8,40	5,30
			Från Wattjom	5,10	9,8	5,54
58	4,35	2,80	Till **Sundsvall**	6	10	6,40

*) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

Ur Trafikverket minsers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bollnäs—Kilafors nedre.

Fr. Bollnäs	—	9,45	—	5,40	Fr. Kilafors nedre	7,34	10,45	11,30	6,40
Till Kilafors	—	10,25	—	6,20	Till Kilafors	7,40	10,51	11,36	6,46
Fr. Kilafors	7,20	10,30	11,20	6,25	Fr. Kilafors	7,45	—	11,40	
Till Kilafors nedre	7,26	10,36	11,26	6,31	Till Bollnäs	8,25	—	12,20	

∽. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled,

bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan fr. o. m. 20 Maj 1884.

Kil.	Pris å biljett.			Alla dagar.				
15	I Kl. 1,00	III Kl. 0,50	Persontåg afgår från **Söderhamn** till **Bergvik**	*4,45 f. m.	** 9,25 f. m.	†12,15 e.m.	*** 4,40 e.m.	7,30 e.m.
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Bergvik** till **Kilafors nedre**	*5,30 f. m.	** 10,5 f. m.	† 1,15 e.m.	*** 5,30 e.m.	
			Tåg ank. fr. Bollnäs	7,12 f. m.	—	11,18 f.m.	—	6,20 e.m.
			» » » Ljusdal	—	—	—	—	—
			» » » Stockholm	—	—	—	—	6,55 e.m.
			» » » Krylbo	—	—	—	3 e.m.	—
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Kilafors nedre** till **Bergvik**	7,27 f. m.	—	11,45 f.m.	3,15 e.m.	7,20 e.m.
15	» » 1,00	» » 0,50	Persontåg afgår från **Bergvik** till **Söderhamn**	8,30 f. m.	10,35 f. m.	1,15 e.m.●	5,45 e.m.	8,35 e.m.

* Möter tåg till **Stockholm** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.
** Möter tåg till **Krylbo** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.
*** Möter tåg från **Stockholm** och tåg från **Bollnäs** till **Kilafors**.
† Möter tåg från **Krylbo**.
● Måndagar, Tisdagar och Fredagar 1,40 e. m.
Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid **Berga, Kinsta** och **Marma** för aflemnande och upptagande af passagerare.

å Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled,

bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken $1^1/_2$ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 å 3 mil, från och med den 12 Maj 1884.

Alla helgfria dagar:
Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd., 3 och 6 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,25 f. m., 1,20, 4 och 7,20 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 7 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 6,45 och 11,45 f. m.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvarje helgfri Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.
» » Moviken till Näsviken samma dagar kl. 5 f. m.

Sön- och helgdagar:
Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 1 e. m. och 5 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 2 e. m. och 7 e. m.
Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. 6 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 12,45 e. m.
Ångbåtarnes ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantågens.
Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af $2^1/_2$ timme.
Afståndet, landsvägen, emellan Jerfsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är $2^3/_4$ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jerfsö, kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

ä. Gotlands Jernväg från och med den 1 Juli 1884.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Söknedagar № 1	№ 3	Sön- och Helgd. № 1	№ 3	Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Söknedagar № 2	№ 4	Sön- och Helgd. № 2	№ 4
13	0,80	0,55	Fr. Wisby	7,30	4,15	9	5,20				Fr. Hemse	6,45	3,30	7,10	4,45
21	1,30	0,85	» Bardlingbo	8,11	4,56	9,35	5,55	9	0,55	0,40	» Stånga	7,10	3,55	7,35	5,7
27	1,65	1,10	» Roma	8,43	5,28	10	6,24	15	0,90	0,60	» Etelhem	7,32	4,17	7,57	5,26
32	1,95	1,30	» Bjerges	9,5	5,50	10,20	6,44	23	1,40	0,95	» Butle	7,59	4,44	8,24	5,49
40	2,40	1,60	» Butle	9,22	6,7	10,34	6,58	28	1,70	1,15	» Bjerges	8,16	5,1	8,41	6,3
46	2,80	1,85	» Etelhem	9,48	6,33	10,57	7,21	34	2,05	1,40	» Roma	8,45	5,30	9,10	6,28
55	3,30	2,20	» Stånga	10,10	6,55	11,16	7,40	42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9,10	5,55	9,37	6,48
			Till Hemse	10,30	7,15	11,35	8	55	3,30	2,20	Till Wisby	9,45	6,30	10,10	7,20

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

		Biljettpris från Stockholms Centralstation. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a kl. hela vägen.	3:e kl. hela vägen.	Resgods öfvervigt pr 10 kg.	Biljettpris från Göteborg. 1:a kl. hela vägen	2:a kl. till Köln och derefter 1:a kl.	2:a kl. å jernv. och 1:a kl. å ångbåt.	2:a klass hela vägen	Resgods öfvervigt pr 10 kg.
Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 40	— —	— —	61 80	— —	3 06	70 80	— —	— —	54 40	2 76
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	— —	— —	66 80	— —	4 40	80 80	— —	— —	59 40	4 10
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82 60	— —	— —	62 60	— —	3 50	72 10	— —	— —	55 20	3 30
	» Göteborg—Fredrikshamn	82 90	— —	— —	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —	— —
Berlin	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	101 70	— —	— —	76 80	— —	4 60	91 10	— —	— —	69 40	4 30
	» Malmö—Stralsund*)	86 85	— —	66 80	62 80	— —	2 59	76 40	— —	59 30	55 30	2 28
	» Malmö—Stralsund*) *(tur och retur,* gällande 4 veckor)	132 30	— —	103 65	97 —	— —	2 59	116 80	— —	92 30	85 65	2 28
	» Malmö—Lübeck	89 40	— —	— —	69 75	— —	2 96	— —	— —	— —	— —	— —
	» Göteborg—Fredrikshamn	103 90	— —	— —	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —	— —
Bremen	via Göteborg—Fredrikshamn	93 60	— —	— —	71 70	45 20	3 32	— —	— —	— —	— —	— —
Breslau	» Malmö—Stralsund*)	114 60	— —	87 70	83 70	— —	4 15	104 10	— —	80 20	76 20	3 84
Danzig, lege Thor	» Malmö—Stralsund*)	124 70	— —	95 20	91 20	— —	4 77	114 15	— —	87 80	83 80	4 46
Dresden	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau	117 10	— —	— —	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —	— —
Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 90	— —	— —	62 20	— —	3 24	71 30	— —	— —	54 80	2 94
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	— —	— —	67 20	— —	4 58	81 30	— —	— —	59 80	4 28
	» Malmö—Lübeck	73 40	— —	— —	57 75	— —	1 96	— —	— —	— —	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83 10	— —	— —	63 —	— —	3 68	72 60	— —	— —	55 60	3 48
	» Göteborg—Fredrikshamn	83 50	— —	— —	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —	— —
Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	— —	— —	54 80	— —	2 32	61 90	— —	— —	47 40	2 02
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73 70	— —	— —	55 60	— —	2 76	63 20	— —	— —	48 20	2 56
Königsberg i Pr.	via Malmö—Stralsund*)	135 40	— —	103 20	99 20	— —	5 30	124 90	— —	95 65	91 65	4 99
Leipzig	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal—Halle	113 10	— —	— —	85 50	— —	5 06	102 50	— —	— —	78 10	4 76
Lübeck	» Göteborg—Fredrikshamn	82 70	— —	— —	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —	— —
Magdeburg	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Harburg—Uelzen—Stendal	103 50	— —	— —	78 40	— —	4 53	92 90	— —	— —	71 —	4 23
Paris**)	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Münster—Köln—Herbesthal	162 50	133 20	— —	122 40	— —	7 55	151 90	125 80	— —	115 —	7 24
Wien	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg—Berlin—Röderau—Dresden	164 50	— —	— —	124 50	— —	7 27	— —	— —	— —	— —	— —

*) Endast under månaderna Maj—September. **) Gällande 10 dagar.
Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne mellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg, försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
a) att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad			
året om:			
Eskilstuna	16 65	13 70	9 20
Sala	13 30	10 85	6 75
Örebro	25 50	19 55	12 90
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:			
Bollnäs	— —	25 75	16 65
Falun (via Krylbo—Borlänge)	25 35	22 —	13 75
Falun (via Storvik)	26 —	22 60	14 25
Gefle (via Upsalabanan)	22 —	19 —	11 25
Kilafors	— —	24 40	15 75
Korsnäs (via Storvik)	25 50	22 10	13 95
Linköping	29 25	20 65	13 80
Motala	36 15	25 75	17 10
Norrköping	23 25	16 40	10 95
Nyköping	17 60	14 65	9 70
Ockelbo	— —	21 —	13 50
Sandviken (via Storvi)	22 30	19 50	12 45
Storvik	— —	18 —	11 55
b) att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad			
året om:			
Fredrikshald (via Kil)	66 10	54 25	— —
Kristiania	70 05	50 20	— —

	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:			
Alingsås	52 60	37 15	24 75
Eslöf	74 50	52 60	35 10
Göteborg	58 45	41 25	27 55
Helsingborg (via Hessleholm)	77 55	55 15	36 75
Herrljunga	48 25	34 05	22 75
Hessleholm	68 25	48 15	32 10
Jerfsö	— —	29 50	19 20
Jönköping	50 20	35 40	23 65
Kalmar	70 50	54 15	30 60
Karlskrona	70 45	54 10	30 55
Karlshamn	65 65	48 75	29 —
Karlstad	42 10	29 70	19 80
Kristianstad	71 40	51 30	33 70
Kristinehamn	37 —	26 10	17 40
Landskrona (via Hessleholm—Åstorp)	78 25	56 55	37 60
Landskrona (via Eslöf)	77 90	56 —	36 85
Ljusdal	— —	30 70	19 95
Lund	76 65	54 15	36 10
Malmö	78 85	55 65	37 15
Oskarshamn	61 45	44 95	29 40
Sundsvall	— —	48 50	31 65
Söderhamn	— —	27 60	17 40
Vestervik (via Norsholm)	39 50	31 75	20 50
Ystad	82 60	60 70	39 15
Åstorp	74 65	52 95	35 35
Östersund	— —	46 90	30 80

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande **Sön- och Helgdagar** för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj—September till person- eller blandade tåg, å linierna **Stockholm—Upsala, Stockholm—Södertelje** (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), **Göteborg—Alingsås** och **Malmö—Eslöf.** Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommaraftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

För underlättande af resor till och från **Stockholm** eller **Göteborg** för de familjer, hvilka under sommartiden vistas i närheten af nedanstående stationer, komma s. k.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. 3:dje klass biljetter att fr. o. m. den 15 instundande Maj t. o. m. den 30 September tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

mellan Stockholms central- eller södra station och Tumba	24: —
» d:o d:o » Södertelje öfre eller nedre	39: —
» d:o och Järfva	8: —
» d:o » Rotebro	20: 50
» Göteborg och Partilled	10: 50
» d:o » Jonsered	15: 50
» d:o » Lerum	20: 50
» d:o » Floda	28: —

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (äfven å snälltåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer. *Tvänne* biljetter berättiga till plats i *2:a* klass vagn.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats under tiden *15 Maj—30 September* af det år, under hvilket biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltigt.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Stockholm i Maj 1884.

Kombinerbara

Rundrese-biljetter,

gällande för färd öfver **Köpenhamn** eller **Hamburg** och tillbaka till afgångsstationen försäljas årligen under månaderna **maj—augusti** vid stationerna **Bollnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Kil, Krylbo, Laxå, Malmö, Mjölby, Norsholm, Nässjö, Stockholm, Storlien, Storvik, Töreboda, Upsala** och **Östersund,** men kunna äfven reqvireras från hvarje annan station vid nedan uppräknade jernvägar.

Dessa biljetter bestå af särskilda kuponger för nedan angifna trafikleder och sammansättas efter den resandes eget val af resetur enligt den plan och de närmare bestämmelser, som finnas angifna uti ett särskildt tillkännagifvande, hvilket på begäran tillhandahålles på stationerna, och ur hvilket här meddelas följande bestämmelser:

Biljetterna utfärdas allenast af **1:a och 2:a klass.** På de bansträckningar, å hvilka tågen blott medföra 1:a och 3:e klassens vagnar, gälla 2:a klassens biljetter för den högsta vagnklassen, likasom begge slagen biljetter berättiga till 1:a plats å resp. ångbåtar.

Biljetterna utställas blott för en **verklig rundresa af minst 1,500 kilometers längd** och på det sätt, att utgångsstationen också alltid blifver resans slutstation.

Biljetterna **gälla i 2:ne månader,** sålunda att exempelvis en biljett, som är köpt den 4 maj. gäller t. o. m. den 3 juli. De berättiga till resa med hvarje ordinarie tåg, som medför resp. vagnklasser, och med alla i reguliera turer gående ångbåtar, som tillhöra någon af de resp. befordringsförvaltningarne.

Resan skall börjas senast å 3:dje dagen efter det biljetten blifvit köpt och skall vara afslutad innan kl. 12 natten efter den dag, då biljettens giltighetstid utgår.

Prisen för biljetterna beräknas genom sammanläggning af de för hvarje särskild kupongsträcka fastställda afgifter.

För barn lemnas ingen prisnedsättning.

Resan skall fullföljas i den riktning, i hvilken den börjats, och i den ordningsföljd beträffande resp. befordringssträckor, i hvilken kupongerna äro sammanhäftade.

Den resande har rätt att, under iakttagande af fastställda vilkor, inom biljettens giltighetstid uppehålla sig på hvilken som helst station.

På hvarje biljett befordras 25 kg. resgods afgiftsfritt. För öfvervigt erlägges betalning efter allmänna taxan.

Expedition af resgods sker på den resandes begäran till hvilken som helst kupong- eller mellanstation, förutsatt att direkt expedition af resgods i allmänhet eger rum mellan i fråga varande afgångsstation och den uppgifna bestämmelsestationen.

För resgodsets tullbehandling på gränsstationerna får den resande sjelf sörja.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på resp. försäljningsstationer **beställas senast 4 timmar före afgången af tåg eller ångbåt, för hvilka de äro afsedda.**

Vid beställningen utfärdas en särskild beställningssedel, som förses med reqvirentens underskrift. Vid ifyllandet af denna beställningssedel lemna stationerna alla erforderliga upplysningar.

Förteckning öfver kupongsträckorna.

Serie Nr.	Afstånd i Kilometer.	Kupongsträcka.	Pris. I Kl. Kr.	I Kl. öre.	II Kl. Kr.	II Kl. öre.
		Berlin—Hamburgbanan.				
1a	8	Hamburg—Altona	—	44	—	36
		Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Altona.				
1	75	Altona Neumünster	4	—	3	—
2	31	Neumünster—Kiel	1	65	1	24
3	97	Neumünster—Flensburg	5	17	3	88
4	79	Flensburg—Vamdrup	4	21	3	16
		Danska och tyska Postångfartygen.				
5	136	Kiel—Korsör	8	16	—	—
		Sjællandska Statsbanorna.				
6	30	Nyborg—Korsör (ångfartyg)	1	80	—	—
7	112	Korsör—Köpenhamn	6	72	5	04
8	45	Köpenhamn—Helsingör	2	70	2	—
		Förenade Ångbåtsbolaget.				
9	30	Köpenhamn—Malmö	2	—	—	—
10	5	Helsingör—Helsingborg	—	70	—	—
		Danska Statsbanorna i Jylland och Fyen.				
11	44	Vamdrup—Fredericia	2	64	1	98
12	95	Fredericia—Nyborg	5	70	4	28
13	110	Fredericia—Aarhus	6	60	4	95
14	140	Aarhus—Aalborg	8	40	6	30
15	90	Aalborg—Fredrikshamn	5	40	4	05
16	90	Fredrikshamn—Göteborg (ångfartyg)	5	40	—	—
		Bergslagernas jernvägar.				
17	72	Göteborg—Trollhättan	4	32	3	24
18	51	Trollhättan—Mellerud	3	06	2	30
19	8	Mellerud—Köpmannabro	—	48	—	36
20	109	Mellerud—Kil	6	54	4	91
21	223	Kil—Borlänge	13	38	10	04
22	23	Borlänge—Falun	1	38	1	04
		Dalslands kanal.				
23	134	Köpmannabro—Ed	11	—	—	—
		Fredrikshald—Sunnanå jernväg.				
24	44	Mellerud—Ed	2	64	1	98
25	53	Ed—Fredrikshald	3	18	2	39
		Norges Statsbanor och norska Hovedjernbanen.				
26	137	Fredrikshald—Kristiania	8	22	6	17
27	21	Christiania—Lilleström	1	26	—	96
28	122	Lilleström—Charlottenberg	7	32	5	49
29	47	Lilleström—Eidsvold	2	82	2	12
30	58	Eidsvold—Hamar	3	48	2	61
31	107	Eidsvold—Lillehammer (ångfartyg)	5	55	—	—
32	66	Lillehammer—Hamar (ångfartyg)	3	20	—	—
33	436	Hamar—Trondhjem	—	—	19	62
34	106	Trondhjem—Storlien	—	—	4	77
		Svenska Statsbanorna.				
35	114	Göteborg—Falköping	6	84	5	13
36	75	Falköping—Töreboda (eller Karlsborg)	4	50	3	38
37	45	Töreboda—Laxå	2	70	2	03
38	121	Laxå—Kil	7	26	5	45
39	82	Kil—Charlottenberg	4	92	3	69
40	229	Laxå—Stockholm	13	74	10	31
41	66	Stockholm—Upsala	3	96	2	97
42	95	Upsala—Krylbo	—	—	4	28
43	58	Krylbo—Storvik	—	—	2	61
44	529	Storvik—Storlien	—	—	23	81
45	112	Nässjö—Falköping	6	72	5	04
46	89	Nässjö—Mjölby	5	34	4	01
47	56	Mjölby—Norsholm (på jernväg hela vägen eller på jernväg Mjölby—Motala och med ångfartyg Motala—Norsholm)	3	36	2	52
48	205	Norsholm—Stockholm (på jernväg eller ångfartyg)	12	30	9	23
49	83	Malmö—Hessleholm	4	98	3	74
50	185	Hessleholm—Nässjö	11	10	8	33
		Kupongen Töreboda—Laxå berättigar i förbindelse med kupongen Laxå—Stockholm till resa antingen med jernväg öfver hela sträckan Töreboda—Stockholm eller med ångfartyg mellan Töreboda (eller Karlsborg) och Stockholm, äfvensom till resa mellan nämda punkter dels på jernväg och dels med ångfartyg.				
		Upsala—Gefle jernväg.				
51	52	Upsala—Dannemora (eller Söderfors)	—	—	2	34
52	80	Dannemora (eller Söderfors)—Gefle	—	—	3	60
		Gefle—Dala jernväg.				
53	54	Falun—Storvik	3	24	2	43
54	38	Storvik—Gefle	2	28	1	71
		Södra Dalarnes jernväg.				
55	64	Krylbo—Borlänge	3	84	2	88
		Helsingborg—Hessleholm jernväg.				
56	77	Helsingborg—Hessleholm	4	62	3	47

Rundresebiljetter

försäljas fr. o. m. den 16 Juni och intill nästkommande Augusti månads utgång för följande reseturer nemligen

		1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
Tur. X.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg—Falköping—Töreboda—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	110	25	101	35	67	30
Tur. XI.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Kongsvinger—Charlottenberg—Karlstad—Kristinehamn—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	100	60	89	95	60	10
Tur. XII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg	—	—	97	25	63	—
Tur. XIII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Krylbo—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Hallsberg—Töreboda—Falköping—Göteborg	—	—	57	25	36	75

Biljetterna till dessa turer hvilka säljas vid **alla** i turerna uppräknade stationer utgöras af häften innehållande kuponger för hvarje jernvägssträcka som ingår i reseturen.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

att biljetten är gällande under två månader från afstämplingsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagnklass;

att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, **göra uppehåll på hvilken som helst station** vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;

att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt rigtning, **dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves;**

att 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett;

att den resande är pligtig att vid gränsstationerna sjelf sörja för resgodsets tullbehandling;

att två barn af icke fylda 12 år få resa på **en** biljett.

att biljetthäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt

att ur häfte afskild kupong är ogiltig.

Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1.

Stockholm—Continenten

via Malmö—Lybeck.

Dagligen

	Stockholm med snälltåg	6,10 e. m.						
till	**Malmö**	9 f. m.						
till	**Malmö** med Hälländsk Postångare	11 f. m.						
till	**Köpenhamn** med Hälländsk postångare	3 e. m.						
till	**Lybeck före posttågets afgång**					10,50 f. m.	3,30 e. m.	7,25 e. m.
till	**Lybeck (via Bycken)**					—	—	5,58 f. m.
till	**Berlin** (Hamburger Bangård)					4,38 e. m.	9,29 e. m.	—
»	(Friedrichsstrasse B.)					8,25 e. m.	—	12,20 e. m.
»	**Dresden** via Berlin (Anh. B.)					—	4 f. m.	11 f. m.
»	**Leipzig** via Wittenberge—Magdeburg					9,52 e. m.	4 f. m.	—
»	via Lyneburg—Uelzen					4,2 e. m.	9,42 e. m.	1,29 f. m.
»	**Hannover**					9,40 e. m.	9,5 f. m.	7,52 f. m.
»	**Cöln** via Hannover—Minden					6,35 e. m.		7,18 e. m.
»	**Paris** via Hannover—Cöln—Verviers					9,45 f. m.		5,12 f. m.
»	**Cassel**					9,49 e. m.		9,40 f. m.
»	**Frankfurt** via Cassel (Weser B.)					5 f. m.		12,45 e. m.
»	via Bebra (Neckar B.)					—		
»	**Heidelberg**					8,38 f. m.	10,18 f. m.	1,20 e. m.
»	**Basel** via Frankfurt—Heidelberg					11,30 e. m.	—	7 e. m.
»	» Mainz—Strassburg					5,45 f. m.	—	7,27 e. m.
»						6,40 f. m.	—	—
till	**Lybeck (via Hamburg)**		7,9 f. m.	7,15 f. m.	10,17 f. m.	1,10 e. m.	3,54 e. m.	5,54 e. m.
till	**Hamburg** (Lybecker B.)		3 e. m.	9,10 f. m.	11,55 f. m.	3,10 e. m.	5,54 e. m.	7,10 e. m.
till	**Hamburg** (Statsbangården)			10,8 f. m.				
till	**Cöln** via Hamburg—Mynster			6,55 e. m.				
»	**Paris** via Hamb.—Cöln—Verviers			9,45 f. m.				
								8,45 e. m.
								10,25 e. m.
								11 e. m.
								7,30 f. m.
								7,18 e. m.

2.

Stockholm—Kontinenten

Stockholm—Berlin på 28⅓ timmar.
Stockholm—Paris » 63½ »

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är via

Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen
STEN STURE och **OSCAR**
som alternerande dagligen afgå:
från Malmö: 20 Maj—30 Sept. kl. 9,15 f. m.
från Stralsund: 1 Maj—30 Sept. dagligen i dagningen.

Direkta biljetter från **Stockholm** och **Göteborg** till **Berlin** erhålles på jernvägsstationerna.

Beqvämaste vägen från **Stockholm** till **Paris** är via Stralsund och Berlin, å hvilken väg passagerarne beredas **2:ne** ombyten mindre än på vägen via Malmö—Köpenhamn, Korsör, Kiel och Hamburg samt komma dessutom i åtnjutande af en hvilonatt i Berlin (omkring **13** timmar), utan att resan från Stockholm till Paris tager förlängd tid i anspråk.

STOCKHOLM NORRUT.

11. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. F. Hägglund,
Från Stockholm hvar Söknedag kl. 3 e. m.
» Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m. Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 6 f. m.
Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	III.
Till Furusund	2.25.	1.25.
» Norrtelje	3.50.	2.

12. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Gräddö—Norrtelje—Nysätra—Rörvik—Ortala—Trästa—Tomta—Singö—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar**

afgår tills vidare ångf. **ROSLAGEN**, kapt. C. H. Svensson, **Tisdagar** och **Fredagar kl. 8 e. m.** samt återvänder från **Östhammar** Söndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Timmar.
Till Furusund	2.25.	1.75.	1.25.	4.
» Norrtelje	3.50.	2.75.	2.	6.
» Nysätra	3.50.	3.50.	2.50.	10.
» Rörvik	4.25.	3.50.	2.50.	11.
» Ortala	5.	3.50.	2.50.	13.
» Trästa	»	»	»	14.
» Singö	5.25.	3.50.	2.75.	14½.
» Herräng	»	»	»	15.
» Roneholm	»	»	»	16.
» Hallsta	5.50.	3.50.	3.	18.
» Skärsta	»	»	»	18.
» Harg	6.	4.	3.	20.
» Östhammar	6.	4.	3.	21.

Ångf. **VINGÅKER**, kapt. F. G. W. Jansson, afgår tills vidare sålunda:
Till **Furusund och Norrtelje** Söndagar kl. 7 f. m. och återvänder från **Norrtelje** Måndagar kl. 5 f. m.

Till **Furusund** och **Östhammar** (på 11 timmar) anlöpande **Sterbsnäs, Backa, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Tomta** och **Herräng** Tisdagar och Thorsdagar kl. 7 f. m. samt åter från **Östhammar** Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron N:o 4.

13. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Gefle**
via **Väddö kanal**

anlöpande Furusund, Gräddö, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Backa, Ortala, Trästa, Fogdö, Singö, Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. Aug. Söderström,
från **Stockholm** den 6, 11, 15, 20, 25 och 29 Aug. kl. 11,30 e. m.
» **Gefle** den 4, 8, 13, 18, 22 och 27 Aug. kl. 7 e. m.,
medtagande passagerare fraktgods.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

Ångskär anlöpes på resorna den 6, 15 och 25 Aug.
Biljetter som gälla för resan från Stockholm till Falun säljas ombord till nedsatta priser.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till Furusund	2.25.	1.75.	1.25.
» Norrtelje	3.50.	3.	2.
» Nysätra	4.	3.	2.50.
» Rörvik, » Ortala, » Trästa, » Singö, » Herräng	5.	4.	2.50.
» Hallsta, » Skärsta	6.	4.	2.50.
» Sladdarö, » Öregrund	6.	4.50.	2.50,
» Kallerö	7.	5.	3.
» Ångskär, » Skutskär, » Gefle	8.	5.	3.

14. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren.
från Stockholm hvar **Måndag kl. 8 e. m.**, återvänder
» Gefle hvar **Fredag** kl. 8 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.* Skeppsbr. 10.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt P. A. Brandt,
från **Stockholm** den **5, 9, 14, 19, 23 och 28 Aug. kl. 6,30 e. m.**
från **Gefle** den **2 kl. 6 e. m., 7, 12, 16, 21, 26 och 30 Aug. kl. 7 e. m.**
Fartyget inträffar i Gefle påföljande morgon före Falu-tågets afgång.

Resgodset forslas **kostnadsfritt** mellan ångbåten och jernvägsstationen i Gefle.

Första och andra klassens resande till Stockholm, hvilka med omgående tur återvända med ångbåten, få under vistelsen i Stockholm **kostnadsfritt** bebo ångbåtshytt.

För fraktgods, som anländer med ångbåten och som skall vidare befordras pr jernväg, debiteras **ingen speditionsafgift**, om godset adresseras till Gefle—Dala jernväg för vidare befordran.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

Biljettpriserna från Stockholm—Gefle äro:

	I.	II.	III.
Enkel biljett	8.	7.	3.
Tur och retur	14.	12.	5.

17. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm hvar Thorsdag kl. 6 e. m.**
» **Gefle** hvar **Måndag kl. 8 e. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Fartyget inträffar i Gefle före bantågets afgång derifrån kl. 8,20 f. m.

19. **Stockholm—Söderhamn**
via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm** hvar **Thorsdag kl. 6 e. m.**
» **Söderhamn** hvar **Måndag kl. 12 midd.**
medtagande passagerare och fraktgods.
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	8.	5.	3.
» Ljusne	10.	6.	4.
» Sandarne	10.	6.	4.
» Söderhamn	10.	6.	4.

21. **Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall**

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren,

Fr. **Stockholm**	Månd. kl. 8 e. m.	Fr. **Hudiksvall**	Torsd. kl. 11,45 e. m.
» Gefle	Tisd. » 12 midd.	» Söderhamn	Fred. » 10 f. m.
» Ljusne	d:o » 5 e. m.	» Ljusne	d:o » 1 e. m.
» Sandarne anlöpes		» Gefle	d:o » 8 e. m.
» Söderhamn	Onsd. » 6 f. m.	Till **Stockholm**	Lördag morgon.
Till **Hudiksvall**	d:o » 10 »		

Reseturer för ångf. **GESTRIKLAND** och **TELEGRAF** se 264 å 14:de sid.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

Gods till Enånger, Jättendal och Stocka emottages på genomfrakt.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	8.	6.	3.
» Ljusne	10.	8.	4.
» Sandarne	»	»	»
» Söderhamn	10.	8.	4.
» Hudiksvall	12.	8.	5.

23. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 6 Aug. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Hudiksvall
anlöpande **Jättendal** och **Gnarp**

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 13 Aug. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o. Skeppsbron 10.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Jättendal	13.	9.	7.50.	6.
» Gnarp	»	»	»	»
» Hudiksvall	12.	8.	6.	5.

25. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. A. Sundberg **den 4, 12, 20 och 28 Aug. kl. 10,15 f. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)
samt **Husum** och **Nordmaling**

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. C. A. Brandt, **den 8, 16 och 24 Aug. kl. 10,15 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **den 2, 10, 18 och 26 Aug. kl. 10,15 f. m.**
Återvänder:
Från Nyland den 5, 13, 21 och 29 Aug. kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

Passagerare med denna lägenhet kunna påräkna att inträffa i Östersund och Sollefteå på aftonen dagen efter afgången från Stockholm.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	18.	12.	6.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, **den 6, 14, 22 och 30 Aug. kl. 10,15 f. m.**
Återvänder
från Nyland den 9, 17 och 25 Aug. kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7,30 e. m.
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Passagerare med denna lägenhet kunna påräkna att inträffa i Östersund och Sollefteå på aftonen dagen efter afgången från Stockholm.

30. **Stockholm—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **THULE** kapt. O. F. Hedborg, **den 6, 14, 22 och 30 Aug. kl. 8 f. m.**
Återvänder:
från Nyland den 9, 17 och 25 Aug. kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:i, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Hernösand	15.	10.	5.
» Nyland	15.	10.	5.

31. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **den 8, 16 och 24 Aug. kl. 10,15 f. m.**
Återvänder
från **Örnsköldsvik** den 3, 11, 19 och 27 Aug. kl. 8 f. m.
» **Hernösand** samma dagar kl. 6 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*. Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Hernösand	18.	12.	6
» Köpmanholmen	20.	15.	7.50.
» Örnsköldsvik	»	»	»

32. **Stockholm—Hernösand—Näske*—Ullånger**—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **den 4, 12, 20 och 28 Aug. kl. 10,15 f. m.**
Återvänder:
från Örnsköldsvik den 7, 15, 23 och 31 Aug. kl. 8 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.

Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
* **Näske** anlöpes på norrgående den 12 och 28 Aug.
** **Ullånger** anlöpes på norrgående den 4 och 20 Aug.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Hernösand	18.	12.	6.
» Örnsköldsvik	20.	15.	7.50.

34. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå.**

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, **den 10, 19 och 27 Aug. kl. 4 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Fartygets i turlistan annonserade resa till Lybeck inställes.

35. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**

afgår ångf. **NORRLAND**, kapten C. E. Åström, **den 3, 13 och 23 Aug. kl. 2 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge**

afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, **den 8 och 21 Aug. kl. 3 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Nordmaling	20.	15.	10.
» Umeå	20.	15.	10.
» Sikeå	20.	15.	10.
» Kallviken	20.	15.	10.
» Skellefteå	25.	20.	13.
» Kåge	25.	20.	13.

39. **Stockholm—Haparanda.**
med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **PITEÅ** kapt. Axel Nordblom, **den 3 och 18 Aug. kl. 8 f. m.**, återvänder **från Haparanda den 10 och 25 Aug. kl. 2 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda
med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Ratan, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå** och **Törefors**

afgår ångf. **NJORD**, kapt. J. W. Lundgren, **den 6 och 21 Aug. kl. 12,30 f. m.**, återvänder **från Haparanda den 12 och 27 Aug. kl. 1 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Altappen anlöpes på norrgående.

Stockholm—Haparanda
med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. J. E. Morberg, **den 9 och 24 Aug. kl. 8 f. m.**, återvänder **från Haparanda 15 och 30 Aug. kl. 2 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda
med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors** och **Kalix**

afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, **den 12 och 27 Aug. kl. 8 f. m.**, återvänder **från Haparanda den 4 och 19 Aug. kl. 2 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda
med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix**

afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, **den 30 Aug. kl. 12,30 f. m.** återvänder **från Haparanda den 6 Aug. kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10, i Gefle *B. J. Grass* för Njord, *Vic. Dryselius* för Norra Sverige, i Hudiksvall *A. J. Uhlin*, i Sundsvall *G. Larsson*, i Hernösand *P. Tjernberg*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Umeå *C. M. Westerberg*, i Rathan *C. Wigren*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *Axel Markström* för Norra Sverige, *E. A. Öqvist* för Piteå, Luleå. S. G. Hermelin och Njord, i Luleå *F. Backteman* för Norra Sverige, Piteå och Luleå samt *N. G. Öhman* för Hermelin och Njord, i Råneå *C. Rånlund*, i Törefors *A. Lindgren*, i Kalix *Werner Bäckström* för Hermelin, Piteå, Luleå och Njord och *O. H. Ström* för Norra Sverige samt i Haparanda *Z. Sipola*.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle	9.	6.	4.50.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Hernösand	18.	12.	9.	6.
» Umeå	20.	16.	13.	10.
» Skellefteå	25.	20.	16.50.	13.
» Piteå	30.	25.	20.	15.
» Luleå	35.	30.	23.75.	16.50.
» Råneå	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda	40.	33.	25.50.	18.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm—Wasa—Ny Karleby—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi.**

afgår ångf. **AAWASAKSA**, kapt. Oscar Tornberg, **Tisdagen den 5 Aug. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *Ericsson & Zetterström*, Skeppsbron 26.

Fartyget ligger vid Blasiiholmen.

41. **Stockholm—Björneborg** (Räfsö)—**Kristinestad—Wasa**

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **den 3 och 13 Aug. kl. 10,30 f. m**, medtagande passagerare och fraktgods.

Gods till Nykarleby, Jacobstad, G:a Karleby, Brahestad och **Uleåborg emottages på genomfrakt och omlastas kostnadsfritt i Wasa.**
Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

42. **Stockholm—Wasa via Sundsvall**

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, **den 4 Aug. kl. 10,15 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

50. **Stockholm—Åbo.**

Billigaste passagerare- och frakttaxa, Stockholm—Åbo.

Reguliera turer 2:ne gånger i veckan med snabbgående hjulångaren **ELLIDA**, kapt. Hj. v. Sydow,

Från **Stockholm:**	Från **Åbo:**
Måndagar kl. 6 e. m.	Onsdagar kl. 8 e. m.
Fredagar » 6 »	Lördagar » 8 »

Fartyget anländer till Åbo omkring kl. 9 f. m. samt afgår från Åbo efter bantågets ankomst och anländer till **Stockholm omkring kl. 10 f. m.**
Förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 3 e. m. resp. afgångsdagar.**
Fartygets tilläggningsplats: **midtför Museum.**
God och billig restauration.
Närmare meddela
i Åbo Hr *Th. Nyström*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

51. **Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **HANGÖ**, kapten O. W. Andsten, **Lördagarne den 2, 16 och 30 Augusti kl. 5 e. m., 13 och 27 Sept. kl. 11,45 e. m.**

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, **Tisdagarne den 5 och 19 Augusti kl. 5 e. m., 2, 16 och 30 Sept. kl. 11,45 e. m.**

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg.

afgår ångf. **v. DÖBELN**, kapt. I. Hellgren, **Thorsdagarne den 7 och 21 Augusti kl. 5 e. m., 4 och 18 Sept. kl. 11,45 e. m.**

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. A. A. Broberg, **Lördagarne den 9 och 23 Augusti kl. 5 e. m., 6 och 20 Sept. kl. 11,45 e. m.**

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **AURA**, kapt. Chr. Feilcke, **Tisdagarne den 12 och 26 Augusti kl. 5 e. m., 9 och 23 Sept. kl. 11,45 e. m.**

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. K. Wænnerberg, **Thorsdagarne den 14 och 28 Augusti kl. 5 e. m., 11 och 25 Sept. kl. 11,45 e. m.**

Obs. De direkt till Åbo gående båtarne framkomma dit, så vida naturhinder ej möta, före bantågets afgång derifrån.
Ankomstdagar till Stockholm: Söndagar, Tisdagar och Fredagar middagstiden.
Förpassningar och 4 konnoissementer, skola vara inlemnade senast **kl. 11 f. m. resp. afgångsdagar.**

OBS. Billigaste fraktlinien på Åbo.

Ericsson & Zetterström, Skeppsbron 26.

52. **Billig** lägenhet till **S:t Petersburg** via **Hangö**

blifver med förstklassiga snabbgående och för passagerare beqvämt inredda jernångaren **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, som afgår från Stockholm **Onsdagen den 13 Augusti** samt återvänder från S:t Petersburg **Onsdagen den 20 Augusti**, medtagande passagerare och fraktgods till **billig taxa.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
Biljetter: 1:a plats tur & retur kr. 50. Enkel resa kr. 30,
2:a » » » 40. » » » 25,
Däcksplats » 10.

OBS. Uppehållet i S:t Petersburg blifver cirka fem dagar, under hvilken tid passagerarne åtnjuta fördelen af att bo ombord, hvarigenom ganska dryga kostnader inbesparas.

54. **Stockholm—Riga**
och vice versa.

Snabbgående svenska jernångaren
LINNÉ, kapt. *L. Törnqvist*,
underhåller i år regulier förbindelse för **passagerare** och fraktgods mellan dessa hamnar med afgång
från **Stockholm** den **5, 15** och **25** i hvar månad kl. **9 f. m.**
» **Riga** den **10, 20** och **30** i hvar månad kl. 9 f. m.
Närmare meddela *J. C. Jessen* i Riga samt
Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin**

Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 13 Aug.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkr. den 9 Aug.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

59. **Stockholm—Stettin.**

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. G. Erich, afgår från **Stockholm** till **Stettin, omkring den 5 Aug.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt.. G. Erich, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 2 Aug.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Resetur för ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby—Westervik.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson, afgår från Stockholm Måndagar och Fredagar **kl. 6 e. m.**
» Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
» Wisby till Westervik hvar Tisdags morgon.
» Westervik till Wisby hvar Onsdags morgon.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby.....	10.	6.	5.	4.
» Westervik..	12.	8.	—	5.

Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**

Ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby Lördagar **kl. 6 e. m.**
» Wisby till Borgholm och Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Akterhytt.	Förhytt.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby.....	10.	8.	6.	5.	4.
» Borgholm / » Kalmar...	15.	12.	10.	8.	5.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby hvar **Onsdag kl. 6 e. m.**
» Wisby till Borgholm och Kalmar hvar Thorsdag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm hvar Söndag kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby—Fårö—Slite—Rone—Burgsvik—Klinte**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, **Thorsdagen den 7 Aug. kl. 3 e. m.** återvänder **från Wisby** Måndagen den 4 och 11 Aug. kl. 8 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Fårösund, Slite.....	10.	8.	6.	5.	4.

Obs. **Tur- och returbiljetter** säljas mellan **Stockholm—Wisby** eller **Wisby—Kalmar** à **15 kronor** för första klass. Dylika biljetter gälla för återresa med något af bolagets fartyg, från Wisby inom 2 dygn och från Stockholm eller Kalmar inom 3 dygn.

Kommissionärer i Stockholm:
för THJELVAR: *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.
för de öfriga fartygen: *C. O. Strindberg & C:i,* Riddarholmen 12.

64. **Stockholm—Lybeck**

via **Kalmar.**

Rederibolagat **Sveas** välkända ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson och
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktgods.

från Stockholm afgår:
SVITHIOD hvar **Söndag kl. 8 f. m.**
GAUTHIOD hvar **Onsdag kl. 8 f. m.**
från Lybeck afgår:
SVITHIOD hvar **Onsdag kl. 4 e. m**
GAUTHIOD hvar **Lördag kl. 4 e. m.**

Tur- och returbiljetter, gällande 60 dagar, säljas med 20 proc. rabatt.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via **Karlskrona** och **Kalmar,**

För passagerare beqvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svenson, underhåller regulier förbindelse emellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktgods.

Ångarens afgångstider äro:
Från **Lybeck** den 11 och 25 Aug. kl. 4 e. m.
» **Stockholm** den 14 och 28 Aug. kl. 6 e. m.
» **Norrköping** den 4 och 18 Aug. på eftermiddagen efter Stockholms-snälltågets ankomst.

Passagerarepriset Stockholm—Lybeck äro:
I: kl. kr. 30. II:a kl. kr. 20. Däck kr. 12.

Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hr *F. O. Klingström,*
i Norrköping Hr *H. Unér.*
i Stockholm *Olson & Wright.* Skeppsbron 20.

☞ 1:a klassens passagerare från Stockholm, som önska gå ombord i Norrköping för resa till Lybeck, godtgöras 2:a klassens jernvägsbiljetter till Norrköping.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** samt **Westervik**

afgår ångf. **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson, från Stockholm den 7 och 21 Augusti kl. 6 e. m.
» Lybeck den 4 och 18 Augusti kl. 5 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerarepriset Stockholm—Lybeck äro: 1:sta kl. kr. 20; 2:dra kl. kr. 12; Däck kr. 8.

Närmare meddela
i Lybeck Hrr *Lüders & Stange.*
i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.,* Skeppsbron 10.

68. **Stockholm—Hamburg**

och vice versa

I likhet med föregående år komma under instundande seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ofvanstående platser medelst de förstklassiga jernångarne

TAGE SYLVAN och **MIDDLETON.**
kapt. L. F. Nordberg. kapt. P. Blom.

Hamburg—Stockholm.

Ångf. **MIDDLETON**, kapt. P. Blom, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 5 Aug.**

Närmare meddela:
i Hamburg, *H. M. Gehrckens* samt
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Köttorget)—**Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**

Ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, afgår från Stockholm **Onsdagar kl. 8 e. m.** samt från **Westervik** Lördagar kl. 2 e. m.

Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

☞ Gods till **Wimmerby** emottages och omlastas i **Werkebäck.**

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck, Gunnebo)—**Gamleby**

Ångf. **TJUST**, kapt. P. W. Bergenström, afgår från Stockholm **Lördagar kl. 8 e. m.** samt från **Westervik** Onsdagar kl. 8 f. m.

☞ Gods till **Wimmerby** medtages och omlastas i **Werkebäck.**

Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C.o* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje.....	3.	—	2.50.	2.	1.
» Oxelösund.....	6.	—	5.	4.	3.
» Gryth..... / » Fogelvik..... / » Waldemarsvik / » Westervik..... / » Gamleby.....	10.	8.	7.	6.	4.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

(inre vägen)

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, **Fredagar kl. 8 e. m.** samt återvänder från **Kalmar** Onsdagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Norrköping...	8.	6.50.	5.50.	3.50
» Waldemarsvik / » Westervik....	12.	10.	8.	5.
» Oskarshamn..	15.	12.	10.	5.
» Borgholm..... / » Kalmar.....	15.	12.	12.	5.

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

anlöpande **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg** och **Åhus,**

afgår ångf. **TRANSIT N:r 1**, kapt. Arnold Friberg, **Fredagen den 8 Aug. kl. 9 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT N:o 1**, kapt. A. Friberg, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh,

fr. o. m. den 12 Augusti från			fr. o. m. den 6 Augusti från		
Stockholm.....	Tisdag	kl. 9 e. m.	Köpenhamn ...	Onsdag	kl. 3 e. m.
Westervik.....	Onsdag	» 1 »	Åhus	Torsdag	» 7 f. m.
Oskarshamn ...	Torsdag	» 12,15 f. m.	Sölvesborg.....	»	» 11 f. m.
Kalmar	»	» 7 »	Karlshamn.....	Fredag	» 1 f. m.
Karlskrona ...	»	» 3 e. m.	Karlskrona ...	»	» 7 »
Karlshamn.	Fredag	» 1 f. m.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Sölvesborg.....	»	» 5 »	Oskarshamn ...	Lördag	» 1 f. m.
Åhus	»	» 8 »	Westervik	»	» 7 f. m.
Malmö	Lördag	» 6 »	till Stockholm	»	» 10 e. m.
till Köpenhamn	»	» 8 »			

Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmar.

Passagerareafgifter se under N:o 79.

Närmare meddelar: i Stockholm Hrr *Degermark & Schultz* Skeppsbron 4, i Westervik Hrr *Fogelmarck & Son,* i Oskarshamn Herr *A. Lundberg,* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Herr *G. A. Rehn*- i Karlshamn Herr *C. Söderlund,* i Sölvesborg Herr *C. Dalqvist,* i Åhus Herr *R. A. Svensson,* i Malmö Herr *Hans Friis,* i Köpenhamn *Eric Friis.*

74. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT N:o 5**, kapt. C. F. Söderberg, från

Stockholm	Fred. 15	Aug. 3 e. m.	Köpenhamn	Lörd.	9 Aug. 12 mid.
Westervik	Lörd. 16	» 8 f. m.	Malmö	»	» » 3 e. m.
Oskarshamn	» »	» 2 e. m.	Ystad	»	» » 10 »
Kalmar	» »	» 8 »	Karlshamn	Sönd. 10	» 10 f. m.
Karlskrona	Sönd. 17	» 7 f. m.	Ronneby	»	» » 12 midd.
Ronneby	» »	» 10,15 »	Karlskrona	»	» » 7 e. m.
Karlshamn	» »	» 2 e. m.	Kalmar	Månd. 11	» 7 f. m.
Ystad	» »	» 11 »	Oskarshamn	»	» » 12 midd.
Malmö	Månd. 18	» 7 f. m.	Westervik	»	» » 5 e. m.
Till Köpenh.	» »	» 8,30 »	Till Stockh.	Tisd. 12	» 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **TRANSIT N:o 6**, kapt. E. L. Paulsson, afgår alternerande med ångf. **TRANSIT N:o 5** hvarannan Lördag från **Köpenhamn** med början **Lördagen den 16 Aug.**, och hvarannan Fredag från **Stockholm** med början **Fredagen den 22 Aug.**

Passagerareafgifter se under N:o 79.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz, i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hr A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderberg & Rolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn, i Ronneby Hr P. Siegbahn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Hans Friis, i Köpenhamn Hr E. Friis.

78. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**

afgår ångf. **DANA**, kapt. Victor Lönegren, från

Stockholm	T —	5 Aug. 2 e. m.	Göteborg	T —	12 Aug. 4 e. m.
Westervik	O —	6 » 8 f. m.	Helsingborg	O —	13 » 6 f. m.
Oskarshamn	» —	» » 2 e. m.	Landskrona	» —	» » 8 »
Kalmar	» —	» » 8 »	Malmö	» —	» » 1.45 e. m.
Karlskrona	Th —	7 » 7 f. m.	Ystad	» —	» » 10 »
Ronneby	» —	» » 10,15 »	Karlshamn	Th —	14 » 8 f. m.
Karlshamn	» —	» » 1 e. m.	Ronneby	» —	» » 1,15 e. m.
Ystad	» —	» » 10 »	Karlskrona	» —	» » 7 »
Malmö	F —	8 » 1,45 »	Kalmar	F —	15 » 6 f. m.
Landskrona	» —	» » 5 »	Oskarshamn	» —	» » 12 midd.
Helsingborg	» —	» » 7,30 »	till Stockh.	L —	16 » f. m.
t. Göteborg	L. —	9 » f. m.			

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgifter se under N:o 79.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz, i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hr A. Lundberg, i Kalmar Hrr Söderberg & Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn, i Ronneby Hr P. Siegbahn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Hans Friis, i Landskrona Hr C. Th. Rosengren, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Göteborg Hr E. P. Liedquist.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	L. 2 och 16 Aug.	2 e. m.	Göteborg	L. 9 och 23 Aug.	4 e. m.
Westervik	S. 3 » 17 »	8 f. m.	Helsingborg	S. 10 » 24 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.	Landskrona	» » » » »	8 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	1,45 e. m.
Karlskrona	M. 4 » 18 »	7 f. m.	Trelleborg	» » » » »	9 »
Ronneby	» » » » »	10,15 »	Karlshamn	M. 11 » 25 »	8 f. m.
Karlshamn	» » » » »	1 e. m.	Ronneby	» » » » »	1,15 e. m.
Trelleborg	T. 5 » 19 »	5 f. m	Karlskrona	» » » » »	7 »
Malmö	» » » » »	1,45 e. m.	Kalmar	T. 12 » 26 »	6 f. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Oskarshamn	» » » » »	12 midd.
Helsingborg	» » » » »	7,30 »	Westervik	» » » » »	5 e. m.
till Göteb.	O. 6 » 20 »	morg.	till Stockh.	O. 13 » 27 »	morg.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. G. A. Öhlin, afgår från

Stockholm	O. 6 och 20 Aug.	2 e. m.	Göteborg	O. 13 och 27 Aug.	4 e. m.
Westervik	Th. 7 » 21 »	8 f. m.	Helsingb.	Th. 14 » 28 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.	Landskrona	» » » » »	8 f. m.
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	1,45 e. m.
Karlskrona	F. 8 » 22 »	7 f. m.	Ystad	» » » » »	10 »
Ronneby	» » » » »	10,15 »	Karlshamn	F. 15 » 29 »	8 f. m.
Karlshamn	» » » » »	1 e. m.	Ronneby	» » » » »	1,15 e. m.
Ystad	» » » » »	10 »	Karlskrona	» » » » »	7 »
Malmö	L. 9 » 23 »	1,45 »	Kalmar	L. 16 » 30 »	6 f. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Oskarshamn	» » » » »	12 midd.
Helsingborg	» » » » »	7,30 »	Westervik	» » » » »	5 e. m.
till Göteb.	S. 10 » 24 »	morg.	till Stockh.	S. 17 » 31 »	morg.

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	L. 9 och 23 Aug.	2 e. m.	Göteborg	L. 2 och 16 Aug.	4 e. m.
Westervik	S. 10 » 24 »	8 f. m.	Helsingborg	S. 3 » 17 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m	Landskrona	» » » » »	8 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	1,45 e. m.
Karlskrona	M. 11 » 25 »	7 f. m.	Trelleborg	» » » » »	9 »
Ronneby	» » » » »	10,15 »	Karlshamn	M. 4 » 18 »	8 f. m.
Karlshamn	» » » » »	1 e. m.	Ronneby	» » » » »	1,15 e. m.
Trelleborg	T. 12 » 26 »	5 f. m.	Karlskrona	» » » » »	7 »
Malmö	» » » » »	1,45 em.	Kalmar	T. 5 » 19 »	6 f. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Oskarshamn	» » » » »	12 midd.
Helsingborg	» » » » »	7,30 »	Westervik	» » » » »	5 e. m.
till Göteb.	O. 13 » 27 »	morg.	till Stockh.	O. 6 » 20 »	morg.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	O. 13 och 27 Aug.	2 e. m.	Göteborg	O. 6 och 20 Aug.	4 e. m.
Westervik	Th. 14 » 28 »	8 f. m.	Helsingb.	Th. 7 » 21 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.	Landskrona	» » » » »	8 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	1,45 e. m.
Karlskrona	F. 15 » 29 »	7 f. m.	Ystad	» » » » »	10 »
Ronneby	» » » » »	10,15 »	Karlshamn	F. 8 » 22 »	8 f. m.
Karlshamn	» » » » »	1 e. m.	Ronneby	» » » » »	1,15 e. m.
Ystad	» » » » »	10 »	Karlskrona	» » » » »	7 »
Malmö	L. 16 » 30 »	1,45 »	Kalmar	L. 9 » 23 »	6 f. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Oskarshamn	» » » » »	12 midd.
Helsingborg	» » » » »	7,30 »	Westervik	» » » » »	5 e. m.
till Göteb.	S. 17 » 31 »	morg.	till Stockh.	S. 10 » 24 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* Westervik Hr *Carl Carlbom,* Oskarshamn Hr *Deurell,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hr *P. Siegbahn,* Karlshamn Hr *C. J. Skoog,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hr *J. A. Berque & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Westervik.....	12.	8.	5.
» Oskarshamn ...	15.	10.	5.
» Kalmar.....	16.	11.	5.
» Karlskrona ...	22.	15.	8.
» Ronneby	25.	16.	8.
» Karlshamn ...	25.	16.	8.
» Sölvesborg ...	25.	16.	8.
» Åhus.....	25.	16.	8.
» Ystad	25	16.	8.
» Trelleborg.....	25.	16.	8.
» Malmö	25.	16.	8.
» Köpenhamn ...	25.	16.	8.
» Landskrona ...	25.	16.	8.
» Helsingborg ...	25.	16.	8.
» Göteborg	25.	16.	8

83. **Amsterdam—Stockholm**

eventuelt anlöpande **Malmö.**

Ångf. **SVEA**, kapt. O. Stahre, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 8 Aug.**

Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel,*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Håvre—Antwerpen**

afgår ångf. **MOTALA**, kapt. W. R. Willborg, **omkring den 14 Aug.**

Håvre—Stockholm

via **Antwerpen**

afgår ångf. **STOCKHOLM**, kapt. J. Werner, **omkring den 5 Aug.**

Antwerpen—Stockholm

afgår ångf. **MOTALA**, kapt. W. R. Willborg, från **Antwerpen** till **Stockholm** omkring **den 3 Aug.**

Närmare meddela:
i Håvre Hr *Touchard-Lallemand,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm Hrr *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

86. **Stockholm—Bordeaux**

afgår ångf. **REX**, kapt. F. W. Gleerup, **omkring den 19 Aug.**

Bordeaux—Stockholm

via **Malmö**

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår från **Bordeaux** till **Stockholm den 6 Aug.**

Närmare meddela:
i Bordeaux Herr *Henri Ferriers,*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

91. **Stockholm—Valencia—Tarragona—Barcelona**

afgår ångaren **BORDEAUX**, kapt. J. S. Forsell, **i medio af Aug.**

Närmare meddela:
i Tarragona Hr *Juan Boada y Tarrats,*
i Barcelona Hrr *Talavera Font & C:i,*
i Valencia Hr *H. A. Dahlander,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

93. **Stockholm—London**

Ångf. **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg, afgår från **Stockholm** till **London den 5 Aug.**

London—Stockholm

eventuelt via **Malmö**

afgår ångf. **PRESTO**, kapt. O. Abenius, från **London** till **Stockholm omkring den 5 Aug.**

Närmare meddela
i London Hrr *Philipps & Graves,*
i Malmö » *Svensson & Areschoug*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Hull—Stockholm**

och **vice versa.**

Wilson-liniens förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare komma att i likhet med föregående år, underhålla regulier fart emellan **Hull** och **Stockholm**, och afgår en ångare från hvardera platsen en gång i veckan.

Stockholm—Hull

Ångf. **FLAMINGO**, kapt. W. G. North, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 2 Aug.**

Närmare meddela i Hull Herrar *Thos Wilson, Sons & C:i,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**

I likhet med föregående åren kommer under instundande seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ofvanstående hamnar medelst de förstklassiga jernångarne

ARTEMIS, SEVERN, och **WEST RIDING.**

Närmare meddela: **Good, Flodman & Duncan, Hull,**
samt *Nordström & Thulin,* Skeppsbron N:o 32.

Obs. Som speditörer i Hull rekommenderas Hrr Good, Flodman & Duncan.

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**

Ångaren **BALDER**, kapt. O. F. Sköldebrand, afgår från **Newcastle** till **Stockholm** och **Gefle omkring den 6 Aug.**

Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries-Craig & C:i.*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje**

(på mindre tid än 2 timmar).

Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår

Söknedagar:
Från **Riddarholmen** kl. 4 e. m. och från **Södertelje** kl. 7,45 f. m.

Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.; och kl. 10,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. och 8 e. m.

Närmare meddelar *Stockholms Expressbyrå.*

111. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. O. Fabricius, afgår **hvarje söknedag från Stockholm kl. 3.30 e. m.**, från **Södertelje kl. 7 f. m.**, eventuelt anlöpande **Kaggeholm, Bockholmssätra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina**, samt hvar sön- och helgdag från Stockholm kl. 9 f. m. och 11 e. m., från Södertelge kl. 6 f. m. och 8,15 e. m.

Närmare meddelar *J. G. Stenberg,* Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Södertelje.....	1.	0.50.
» öfriga här ofvan uppräknade ställen.	1.	0.75.

Partibiljetter 20 st. à **10** Kr. 10 st. à **5** kr.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, afgår
från Stockholm till Trosa Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar kl. 2 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsdagar kl. 4 f. m.

☞ Fartyget går **vester** om Mörkön.

Åbyqvarns, Pålsunds (Tullgarn), **Stensunds** bryggor anlöpas hvar resa. **Tullgarn** anlöpes Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken..	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn....	3.	2.	1.25.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs—Hållsviken.**

Ångf. **HÅLLSVIKEN II**, afgår
Till **Tottnäs** Måndagar och Onsdagar kl, 2 e. m.
Från **Tottnäs** Tisdagar och Thorsdagar kl. 5,30 f. m.
Till **Hållsviken** Fredagar kl. 2 e. m.
Från **Hållsviken** Lördagar kl. 4,30 f. m.
Obs. Fartyget går **öster** om Mörkön.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	1.	0.75.
» Trosa.....	2.50.	1.50.
» Tottnäs.....	2.50.	1.50.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm **Måndagen den 4 Aug.** kl. 12 på natten samt från Nyköping Onsdagen den 6 Aug. kl. 10 f. m. hvarefter turerna blifva

Från **Stockholm.**	Från **Nyköping.**
Tisdagar kl. 12 midd.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 12 midd.	Onsdagar kl. 10 f. m.

☞ **Helgö anlöpes.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje..	1.75.	1.25.	1.	0.75.
» Nyköping...	6.	5.	4.	3.
» Helgö.....	5.	4.	3.	2.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping**

afgår ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. Carl Svedelius, från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.

☞ **Fartyget afgår från Stockholm Lördagen den 2 Aug., kl. 8 e. m. i stället för Söndagen den 3.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Nyköping...	5.	4.	3.
» Näfveqvarn	5.25.	4.40.	3,20.
» Norrköping	6.55.	5.25.	4.40.

117. **Nattresor.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Norrköping.**

Ångf:n **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** afgå omvexlande såväl från **Stockholm** som **Norrköping** hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraksgods.

Oxelösunds hamn (Brevik) anlöpes på resorna såväl till som från Stockholm.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Oxelösund..	6.	5.	5.	3.
» Norrköping	8.	6.50.	5.50.	3.50.
Tur&Retur » »	13.50.	11.50.	9.50.	6.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Valdemarsvik, Vestervik, Oscarshamn, Borgholm** och **Kalmar** hvarje Onsdagsmorgon kl. 6 och återvänder från **Kalmar** hvarje Fredagsmiddag, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *P. Jansson & C:o,* Norrköping.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. P. B. Sjödin, afgår
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **Linköping** Lördagar kl, 12 middagen.
Ångf. **LINKÖPING**, kapt. G. A. Peterzon, afgår
Från **Stockholm** Lördagar kl. 6 e. m.
» **Linköping** Onsdagar kl. 12 midd.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje....	2.50.	1.50.	1.	0.75.
» Oxelösund....	5.	4.	3.	2.
» Söderköping...	6 50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm.....	7.	6.	5.	3.
» Linköping....	8.	7.	6.	4.

Tur- och returbiljetter gällande 30 dagar för båda fartygen säljas med 25 proc. rabatt, *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.

119. Stockholm (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**

Ångf. **TRAFIK**, kapt. Aug. Lindvall, afgår
från **Stockholm Lördagar kl. 6,30 e. m.,**
» **Linköping Onsdagar kl. 1 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o Riddarholmen.
Tur- och returbiljetter säljas med 25 procents rabatt.

120. Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje-, Göta-** och **Trollhätte** kanaler
med **passagerare-ångfartygen MOTALASTRÖM, WADSTENA, BALTZAR von PLATEN** och **VENUS**, som afgå:

från **Stockholm** **Sönd., Tisd.** o. **Fred. kl. 12 midd.** passera:															
Söndag, Tisdag o. Fredag.	Södertelje	2	e. m.												
	Oxelösund	7,30	»												
	Söderköping	11,55	»												
Måndag, Onsdag o. Lördag	Norsholm	5	f. m.												
	Berg	7,30	»												
	Husbyfjöl	11,30	»												
	Motala	2	e. m.												
	Vadstena	3,30	»												
	Rödesund	5	»												
	Forsvik	6	»												
	Töreboda	10,30	»												
Tisdag, Torsdag o. Söndag	Sjötorp	3,30	f. m.												
	Venersborg	12	midd.												
	Trollhättan	2	e. m.												
	till Göteborg	8	»												

från **Göteborg** **Tisd., Torsd.** o. **Lörd. kl. 11 e. m.** passera:			
Onsdag, Fredag o. Söndag	Trollhättan	8	f. m.
	Venersborg	11	»
	Sjötorp	7	e. m.
	Töreboda	11,30	»
Torsdag, Lördag o. Måndag	Forsvik	4,30	f. m.
	Rödesund	5	»
	Vadstena	7	»
	Motala	8	»
	Husbyfjöl	10,30	»
	Berg	3	e. m.
	Norsholm	6	»
	Söderköping	11	»
Fredag, Söndag o. Tisdag	Oxelösund	3	f. m.
	Södertelje	9	»
	till Stockholm	12	midd.

nemligen:	Augusti	Sept.
B. v. Platen.....	3 12 22 31	—
Venus.....	5 15 24	2
Motalaström.....	8 17 26	5
Vadstena.....	10 19 29	7

nemligen:	Augusti	Sept.
Motalaström.....	2 12 21 30	—
Vadstena.....	5 14 23	2
B. v. Platen.....	7 16 26	4
Venus.....	9 19 28	6

Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.

Å passagerareafgiften rabatteras 25 procent:
1:o för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg.
2:o för enkla biljetter, efter 1:a Oktober, hvilka enligt sommartaxan betalas med 5 kr. och deröfver.

Ofvannämnde kanalfartyg stå i förbindelse med **Venerns** flesta hamnar genom **Ångfartyget JUNO**, som afgår

Från Göteborg Fredagar kl. 12 midd.		Från Karlstad Måndagar kl. 11 e. m.	
» Trollhättan	» » 7 e. m.	» Mariestad Tisdag.	» 8 f. m.
» Venersborg	» » 10 »	» Hellekis	» » 11 »
» Lidköping Lördagar	» 5 f. m.	» Lidköping	» » 12 midd.
» Hellekis	» » 6 »	» Venersborg	» » 6 e. m.
» Mariestad	» » 9 »	» Trollhättan	» » 8 »
» Kristinehamn	» » 2 e. m.	Till Göteborg	» på natten.
Till Karlstad	» » 6 »		

Obs. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt, och ega de passagerare, som köpt sådan i hytt att afgiftsfritt disponera sina liggplatser under fartygets uppehåll i Göteborg eller annan hamn.

Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Göteborg *C. Sjöberg & C:o*, i Venersborg *E. A. Wernboom*, i öfriga stationer de vanliga.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Damsal.	Herrsal.	Fördäck
Till Södertelje.....	3.	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund.....	6.	5.	4.	3.	2.
» Söderköping..	7.50.	6.25.	5.	3.75.	2.50.
» Norsholm.....					
» Bergs.....	12.	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl.....	13.50.	11.25.	9.	6.75.	4.50.
» Motala.....	15.	12.50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena.....					
» Rödesund.....					
» Forsvik.....	18.	15.	12.	9.	6.
» Töreboda.....					
» Sjötorp.....	18.	15.	12.	9.	6.
» Wenersborg....	24.	20.	16.	12.	8.
» Trollhättan....	25.50.	21.25.	17.	12.75.	8.50.
» Göteborg.....	30.	25.	20.	15.	10.

121. Stockholm (Riddarholmen)—**Jönköping**

Person- och godstrafik underhålles af Passagerare-ångfartygen **VISINGSÖ**, kapt. F. E. Lindgren. **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist
som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta Kanal**, samt **Motala, Wadstena, Hästholmen, Hjo*** och **Grenna.**

* **Hjo** anlöpes både på resorna från och till Stockholm **endast** af **VISINGSÖ**, som deremot **icke** går till Hästholmen och Grenna.

Afgår under **Augusti månad**

Från **Stockholm:**

	PER BRAHE	PRIMUS	VISINGSÖ
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm** ..... kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och passerar Södertelje »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping »	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm.... »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergsslussar »	3 »	3 »	3 »
» » Husbyfjöl.... »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala..... »	10 »	10 »	10 »
» » Wadstena ... »	11 »	11 »	11 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hästholmen. »	1,30 f. m.	1,30 f. m.	———
» » Grenna..... »	3,30 »	3,30 »	———
» » Hjo..... »	———	———	2,30 f. m.

Från **Jönköping:**

	VISINGSÖ	PER BRAHE	PRIMUS
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping**..... kl.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och passerar Hjo ..... »	3 f. m.	———	———
» » Grenna ..... »	———	1 f. m.	1 f. m.
» » Hästholmen »	———	3 »	3 »
» » Wadstena... »	5,30 f. m.	5,30 »	5,30 »
» » Motala..... »	7 »	7 »	7 »
» » Husbyfjöl... »	9 »	9 »	9 »
» » Bergsslussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm... »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje.. »	7,30 »	7,30 »	7,30 »

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer vesterut.

☞ För **tur- och returbiljetter** mellan **Stockholm—Jönköping** gällande under högst **14** dagar, **rabatteras 25 proc.**

Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Jönköping *E. L. Svensson.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje.....	2.50.	1.50.	1.	0.75.
» Oxelös. (Brevik)	5.	4.	3.	2.
» Söderköping ..	6.50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	12.	9.	7.	4.50.
» Motala	13.	10.	7.50.	5.
» Wadstena ...	13.	10.	7.50.	5.
» Hästholmen ...	15.50.	10.50.	8.	5.75.
» Grenna	16.	11.	9.	6.
» Hjo.....				
» Jönköping....				

122. Ångbåtsfart på sjön "Wettern".

Ångf. **ÖRN**, kapten J. A. Carlsson, afgår tills vidare:

Från Motala till Jönköping:

Från Motala	Tisdagar och Fredagar kl.				7	f. m.
» Wadstena (efter tågets ank.)	»	»	»	»	8,15	»
» Hjo	»	»	»	»	10,45	»
» Hästholmen	»	»	»	»	12,15	e. m.
» Grenna	»	»	»	»	2,15	»
» Wisingsö	»	»	»	»	2,45	»

Från Jönköping till Motala:
(efter Södra tågets ankomst);

Från Jönköping	Onsdagar och Lördagar kl.				1	e. m.
» Wisingsö	»	»	»	»	2,30	»
» Grenna	»	»	»	»	3	»
» Hästholmen	»	»	»	»	5	»
» Hjo	»	»	»	»	6,30	»
» Wadstena	»	»	»	»	9,30	»

Från **Motala** till **Wadstena** och **Askersund**: Thorsdagar kl. 7 f. m. och från **Wadstena** 8,30 samt återvänder kl. 3 e. m. från **Askersund** och kl. 6 från **Wadstena.**

(Forts.)

☞ Fartygets turer på Vadstena Thorsdagarna börja först den 12 Juni. **Medevi** anlöpes under Brunnstiden derstädes.

☞ **Fartyget afgår ej från Vadstena Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar förrän efter det tåget från Mjölby ankommit.**

☞ Resande uppmärksammas å färden via Vadstena—Hjo Tisd. och Fred. med denna ångare, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

Upplysningsvis meddelas att jernvägsbiljett från Hjo till Göteborg kostar i 2:dra klass 10 kr. 10 öre och i 3:dje klass 6 kr. 80 öre. Från Hjo till Herrljunga 2:dra klass 5: 30 och 3:dje klass 3: 60.

God restauration finnes ombord.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro**

afgår ett af ångf. **UPLAND** eller **ÖRSUNDSBRO** sålunda:
Söknedagar: från Stockolm kl. 2,30 e. m.
» Örsundsbro kl. 2,30 f. m.
Söndagar: från Stockholm kl. 8,30 f. m.
» Örsundsbro kl. 3 e. m,
» Skokloster kl. 5 e. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—**Upsala,**
anlöpande **Sigtuna** och **Skokloster.**

Ångf:n **FYRIS, UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omvexlande alla dagar
från **Stockholm** kl. 9 f. m.
» **Upsala** kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Upsala	2.	1.25.
Tur & Retur (gällande 8 dagar) » »	3.	

132. Stockholm (Riddarholmen)—**Upsala.**

Ångf. **NYA UPSALA**, kapt. Axel Ehrlin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** Thorsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
☞ Lastningsdagar: Måndag, Tisdag, Thorsdags e. m. och Fredag.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
OBS. Sigtuna anlöpes ej.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf:n **ENKÖPING** och **NYA ENKÖPING** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m, från Enköping kl. 6 f. m.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Björsund** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Till **Ekså**g Lördag.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. **TYNNELSÖ**, afgår från **Stockholm** hvar söknedag kl. 4 e. m., samt från **Strengnäs** kl. 6,30 f. m.
Till **Tynnelsö** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.
» Strengnäs....	1.50.	1.
» Tynnelsö.....	2.	1.

139. Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås.**

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
Från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» **Westerås** Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

141. Stockholm (Mälaretorget)—**Smedjebacken.**

Ångf. **NILS**, kapten A. Larsson, afgår från Mälartorget **hvarje Fredag kl. 5,45 e. m.** och åter från Smedjebacken **hvar Måndags afton,** anlöpande **alla** kanalstationer.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

142. Stockholm (Mälartorget)—**Smedjebacken.**

Ångf. **HALLSTAHAMMAR** afgår från Mälaretorget till **Strömsholm** och **Smedjebacken hvar Lördag kl. 5,45 e. m.** åter från Smedjebacken hvar Tisdag kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

143. Stockholm (Mälartorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**

Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget **hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.** och åter från **Engelsberg** hvarje Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron N:r 1

144. Engelsberg—Smedjebacken.

Ångfartyget STYRBJÖRN. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Westerås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm (Riddarholmen)—**Köping**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 **(half sex)** f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m.

Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen i Köping och fraktgods omlastas likaledes utan särskild afgift.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Köping.....	5.	2.50.
Tur & Retur » »	8.	4.

146. Nattresor.
Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Kungsör—Köping.**

Ångf. **KÖPING**, kapt. J. P. Blomqvist, afgår tillsvidare
från **Stockholm** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 e. m.
från **Köping** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7,40 e. m.
Fartyget står i förbindelse med bantågen å **Köping—Hults** och **Köping—Uttersbergs** jernvägar.
☞ **Fiholm** anlöpes Tisdags- och Onsdagsresorna.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Köping	5.	4.	2.50.
Tur & Retur » »	8.	6.50	4.

147. Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **Arboga** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.
☞ Gods som i **Arboga** skall omlastas å jernvägen torde åtföljas af utskrifna fraktsedlar enligt jernvägens formulär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga..	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	7.50.		

148 Stockholm (Riddarholmen)—**Örebro,**
anlöpande **Kungsör, Hjelmare kanalstationer** och **Läppö** afgår

Ångf. **ÖREBRO**, kapt. L. S. Andersson, afgår
Från **Stockholm Måndagar** och **Thorsdagar** kl. 7 e. m.
» **Örebro Onsdagar** kl. 12 midd., Lördagar 5,30 e. m.

Ångf. **DALPILEN**, kapt. J. Fr. Sandsten afgår
från **Stockholm Onsdagar** och **Lördagar** kl. 7 e. m.
» **Örebro Tisdagar** och **Fredagar** kl. 6 f. m.
☞ **ÖREBRO** anlöper **Läppö** på Onsdagsresan från Örebro och Thorsdagsresan från Stockholm.
☞ **DALPILEN** anlöper **Fiskeboda** Tisdagsresorna från Örebro och Onsdagsresorna från Stockholm samt **Läppö** Fredagsresan från Örebro och Lördagsresan från Stockholm.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal Damsal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör.....	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Grafudden					
» Notholmen	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppö & Vinön...	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro.....	6.	5.	4.25.	3.	2.50.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

150. Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**

Till **Eskilstuna:**
Ångf. **SVEN RINMAN** Söndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.
» **ESKILSTUNA** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Till **Stockholm:**
Ångf. **ESKILSTUNA** Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN**, Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
Sundbyholm och **Hesselbyholm** anlöpas vid anmälan. Gods lastas alla dagar. Afgifterna för resa mellan Stockholm—Eskilstuna äro 2 $3^1/_2$ à $4^1/_2$ kr.

(Forts.)

Extra resor:

afgår ångf. **ESKILSTUNA**:
till **Stockholm**
Lördagen den 2 Augusti kl. 9 e. m.
till **Eskilstuna**
Måndagen den 4 Augusti kl. 9 e. m.
hvarigenom de vanliga resorna inställas:
Söndagen den 3 Augusti till Stockholm.
Tisdagen den 5 Augusti till Eskilstuna.
Närmare meddela *Biller & C:o.* N:r 7 Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Strengnäs...	2.	2.	1.
» Thorshälla...	3.50.	2.50.	1.50.
» Eskilstuna...	4.50.	3.50.	2.

151. Stockholm (Köttorget)—**Thorshälla—Eskilstuna.**

Ångf. **VULKANUS**, kapt. A. F. Östling, afgår
Från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **Eskilstuna** Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

152. Munkbrohamnen—Strengnäs—Westerås—Thorshälla.

Afgår ångf. **TORSHÄLLA**, kapt. C. A. Söderström,
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Thorshälla Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m.
» Westerås » » » » kl. 9 f. m.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Munkbrohamnen **hvar söknedag kl. 3,30 e. m.**, med undantag af Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m., samt från Mariefred hvar söknedag kl. 6.30 f. m.

☞ I anseende till ångf. **GRIPSHOLMS** lustturer Thorsdagarne afgå **i dess ställe** alternerande ett af ångf:n **UPLAND** eller **NYA ÖRSUNDSBRO** från Stockholm Onsdagseftermiddagarne och från Mariefred Thorsdagsmorgnarne samma tider.

☞ Till Löfsta och Sundsör Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

☞ Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.

Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1.50.	1.
» Mariefred.....	1.50.	1.	» Löfsta.....	1.50.	1.

Lustturer till Gripsholm och Mariefred.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvar **Thorsdag** från Munkbrohamnen kl. 9,15 **f. m.** åter från Mariefred **kl. 4,45 e. m.**

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—**Karlberg.**

Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

155. Riddarhushamnen (Vasabron)—**Ulfsundasjön** (Sundbyberg)

afgår ångslup kl 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4.30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m., från **Sundbyberg** samma tider från kl. half 8 f. m. till kl. half 10 e. m.

☞ Söndagar inställes half 7-turen på f. m. från Staden och kl. half 8-turen från Sundbyberg.

156. Gymnasiigränden—Lilla Essingen—Stora Essingen—Äppelviken—Alviken och Gymnasiigränden—Lilla Essingen—Alviken—Äppelviken—Smedsslätten.

afgår en ångslup sålunda:

Genom Stora Essingssundet:

Till **Alviken** kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

Från **Alviken** kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10, 9,10 och 10 e. m.

Genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen:

Till **Smedsslätten** kl. 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30, 7,30 o. 9,30 e. m.

Från **Smedsslätten** kl. 11,10 f. m., 1,10, 4,10, 6,10 och 8,10 e. m.

Till **Lilla Essingen** kl. 7,30, 8,50, 9.30, 10,30 11,30 f. m., 12.30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6.30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.

Från **Lilla Essingen** kl. 7, 7,50, 8,30, 9.30, 10,30 och 11,30 f. m., 12.30, 2. 3,30, 4,30. 5.30, 6.30, 7,30, 8,30, 9.30 och 10.30 e. m.

157. Mälartorget—Sundby (Ekerö)
med anlöpande af mellanliggande ställen

afgår ångf. **NAJADEN**
Söndagar från **Stockholm** kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» **Sundby** kl. 7 f. m. och 8 e. m.
Söknedagar från **Stockholm** kl. 3 och 7,30 e. m.
» **Sundby** kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.

161. Bolaget **Svartsjölandets ångare**

afgå alla helgfria dagar från **Munkbrohamnen:**
Till **Hillersjö** och **Brogård** ångf. **BRAGE** kl. 3 e. m. samt åter kl. 5 f. m.
» **Ekolsund** ångf. **EKOLSUND** kl. 3 e. m. samt åter kl. 3 f. m.
» **Ådö** & **Säbyholm** ångf. **SVARTSJÖLANDET** kl. 3,30 e. m. samt åter kl. 4 f. m.
» **Lullehof** & **Lunda** ångf. **LOFÖ** kl. 3 och 7 e. m. samt åter kl. 5 e. m. och 6,30 f. m. anlöpande mellanliggande stationer.
OBS. Söndagar afgå till **Hillersjö** ångf. **Brage** kl. 10 f. m. samt åter kl. 7 e. m. och till **Ådö** & **Säbyholm** genom **Långtarmsviken**, ångf. **Svartsjölandet** kl 9 f. m. samt åter kl. 4,30 e. m.
OBS. Ångf. **LOFÖ** uthyres hvar Söndag om anmälan göres hos befälhafvaren.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Ekholmen**

afgår ångf. **EKHOLMEN** söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m. Slagsta, Hallunda, Norsborg, Sturehof, Vellinge, Björkö och Adelsö angöras.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Slagsta, Hallunda och Norsborg.....	0.75.	0.50.
» Wellinge, Bockholmssättra och Björkön	1.	0.75.
» Munsön och Adelsön.....	1.25.	0.75.
» Ekholmen.....	2.	1.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö
afgår ångf. **ENGSÖ**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **12 midd.**
» **Engsö** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Ekebyvik anlöpes Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Lagnö och Hjulsta.....	2.50.	1.25.
» Frösåker och Engsö.....	3.	1.50.

165. Gymnasiigränden—Vårby—Fittja.

angörande mellanliggande ställen afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**

Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3, 6 och 9 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. 4,30 och 7,30 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.

Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30, 4,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. 3 och 8 e. m.

Ångfartyget **SIRÉN**
afgår tills vidare söknedagar
Till **Fittja** kl. 7 f. m. samt Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. **11** f. m.
» **Skärholmen** kl. 4,30 och 7 e. m.
Från **Fittja** kl. 8,30 f. m. samt Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. **12,30** e. m.
» **Skärholmen** kl. 5,30 och 9 e. m.

Stockholm (Gymnasiigränden)—**Drottningholm.**

Ångfartyget **TESSIN** afgår

Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 o. 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.

166. Gymnasiigränden—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen

afgår ångslup mellan ofvannämde ställen sålunda:
Från Staden hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.
Från **Löfholmen** hvarje hel- och halftimme samt 10 minuter före hvarje qvarts och treqvartstimme.
Från **Liljeholmen** hvarje qvarts och treqvarts timme samt 10 min. före hvarje hel- och half timme.
Sista resan från Staden till Långholmsbron kl. 11 e. m.

SALTSJÖN.

170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn

afgår ångslup, anlöpande Djurgårdsbron, Ladugårdsgärdet m. fl. ställen. hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m., och från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Svenges Järnvägsmuseum - Trafikverket

171. **Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra**
anlöpande **Valdemarsudde, Manilla, Blockhustullen** och bryggan vid Lidingöbro Värdshus afgår ångslupen **FRIGG**
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Skärsätra:
Söknedagar kl. 8 och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.

172. **Logårdstrappan—Djursholm—Viggbyholm.**
med anlöpande af ställen på Lidingön.
Ångbåten **IDUN** afgår från **Logårdstrappan** sålunda:
Söknedagar:
Till **Djursholm** och **Viggbyholm**: Kl. 3 och 7 e. m.
Från **Viggbyholm**: Kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
Från **Djursholm**: Kl. 7,45 f. m. o. 5,30 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar till Djursholm kl. 10,30 f. m. samt åter från Djursholm kl. 12 midd.
Söndagar:
Till **Djursholm** och **Viggbyholm**: Kl. 9 f. m. och 2 e. m.
Från **Viggbyholm**: Kl. 11,15 f. m och 8,15 e. m.
Från **Djursholm**: Kl. 11,45 f. m. och 8,45 e. m.

Obs. Förutom ofvanstående turer afgår ångslupen **SAGA** från och med Fredagen den 4 Juli och tills vidare söknedagar till **Djursholm** och **Viggbyholm** kl. 4,30 e. m. samt från Viggbyholm kl. 8 e. m. och från Djursholm kl. 7,15 f. m. och 8,30 e. m.

Carl XII:s torg—Djursholm—Sättinge—Rydboholm—Stensvreten
med anlöpande af mellanliggande ställen samt **Lidingön** och **Lidingöbro** afgår ångf. **VÄRTAN**, kapt. Elis Ericsson.
Söknedagar:
Från Stora Värtan:
Från Stensvreten kl. 6,15 f. m.
» Rydboholm kl. 6,30 f. m. och 5 e. m.
» Djursholm kl. 7,30 f. m. och 6 e. m.
Från Staden:
Till Stensvreten kl. 7,30 e. m.
» Rydboholm och Djursholm kl. 3,15 och 7,30 e. m.
Söndagar:
Från Staden:
Till Stensvreten kl. 2 e. m.
» Rydboholm och Djursholm kl. 9,30 f. m. och 2 e. m.
Från Värtan:
Från Stensvreten kl. 7 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,30 e. m.
» Djursholm kl. 12,30 e. m. och 8,30 e. m.

173. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Ulriksdal—Nytorp**
med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afgår ångf. **BRAGE**
Söndagar:
från Nytorp kl. 6,30, 11,30 f. m. och 8,15 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m. 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m.
Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.
Restauration finnes ombord.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
med anlöpande af **Mölna** och **Brevik**
afgår en af ångbåtarne
KYRKVIKEN eller **LIDINGÖ**
Söknedagar:
från Staden kl. 11 f. m. 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,30, 8,30 f. m. 12,30, 4,30 och 8,30 e. m.
Söndagar:
från Staden kl. 9 f. m. 2 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 f. m. kl. 12 midd. och 9 e. m.

175. **Stockholm—Waxholm—Tuna**
och mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL** från och med **Måndagen den 4 Augusti**, och blifver turerna sålunda:
Från **Stockholm** hvar Söknedag: kl. 7 f. m. 3,30 och 8 e. m.
Från **Tuna** hvar Söknedag: kl. 5,15 och 9 f. m. och 6 e. m.
Tilläggningsplats: **Nybron**,

176. **Stockholm** (Blasiiholmen)—**Waxholm.**
afgår ångf. **VICTORIA**:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 4,15 och 8,15 e, m.
» Waxholm kl. 9,30 f. m. och 6,30 e. m.
dessutom Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar **från Stockholm** kl, 12 midd. och **från Waxholm** kl. 2 e. m.
☞ Hasseludden, Granholmen och Höganäs angöras.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Waxholm**
afgår ett af ångf. **WAXHOLM**, **W:M LINDBERG** eller **TENÖ** sålunda:
Söndagar:
Från Stockholm kl. 9 och 10* f. m., 12,30, 2,30, 4,15, 7,15 och 9,30 e. m.
» Waxholm kl. 8 och 11** f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar
Från Stockholm kl. 10 f. m, 2,30, 3,15*, 5,15. 6,30 och 9,30 e. m.
» Waxholm kl. 7,30, och 8,30* f. m. 12,30, 4,30 och 8 e. m.
* angöres endast Tenö. ** Direkt.
Nedanstående ställen angöras på följande resor:

Från **Stockholm**:		Från **Waxholm**:	
Hasseludden:	Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.	Ekudden (Vaxholm):	Söknedagar kl. 7,30 f. m.
Vikingshill:	Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 6,30 och 9,30 e. m.	Ekholmen:	Söndagar kl. 8 f. m., 12.30 och 8 e. m. Söknedager kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Högarn:	Söndagar kl. 9 f. m., 12,30 och 2,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 5,15 och 6,30 e. m.	Tenö:	Söndagar kl. 8 f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Granholmen:	Söndagar kl. 9 f. m., 12.30, 2.30 och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 5,15. 6.30 och 9,30 e, m.	Höganäs:	Söndagar kl 8 f, m. 12,30 och 8 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Edlunda:	Söndagar kl. 9 f, m. 12,30 och 2,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30 5,15 och 6,30 e. m.	Vasholmen:	Söndagar kl. 8 f. m., 12,30, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m. 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Vasholmen:	Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m, Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30. 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.	Edlunda:	Söndagar kl. 8 f. m. 12,30 och 8 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30 och 8 e. m.
Höganäs:	Söndagar kl. 9 f. m. 12,30, 2,30 och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30 5,15 6,30 och 9,30 e. m.	Granholmen:	Söndagar kl. 8 f. m., 12,30. 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m,
Tenö:	Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12,30, 2,30, 4,15 och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 3,15, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.	Högarn:	Söndagar kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m. Söknedagar kl. 7,30, f. m., 12,30, och 8 e. m.
Ekholmen:	Söndagar kl. 9 f. m., 12,30 och 2,30 e. m, Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30 och 6,30 e. m.	Vikingshill:	Söndagar kl. 8 f. m., 12,30 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m. 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Ekudden (Vaxholm):	Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 2,30, 5,15 och 6,30 e. m.	Hasseludden:	Söndagar kl. 8 f. m., 12,30 2,30, 8 och 9 e, m. Söknedagar kl. 7,30 f. m. 12,30, 4,30 och 8 e. m.

Stockholm—Oscar Fredriksborg genom **Ramsösund:**
Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
Söknedagar kl. 3,15 och 6,30 e. m.
Från **Oscar Fredriksborg** Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
Söknedagar kl. 6,45 f. m. och 7,15 e. m.

Stockholm—Djurö—Saltarö
afgår ångf. **TENÖ**, angörande Waxholm, bryggor vid Rindösund, Skägga, bryggorna vid Lindalssund, Lillsved, Siggesta, Boda och Vindö:
Till **Djurö**: Söknedagar kl. 5,15 e. m.
Från **Djurö**: Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 4,45 f. m., samt Onsdag och Lördag kl. 4 f. m.
☞ Till Saltarö med anlöpande af Carlsvik och Boda-Kolvik hvarje Onsdag och Lördag kl. 5,15 e. m., samt från Saltarö Onsdagar och Lördagar kl 4,45 f. m.

178. Ångf. **ÖSTER-ÅKER**
afgår hvar söknedag kl. 3,15 e. m. från **Stockholm** (Carl XII:s torg) till **Marum**, med anlöpande af mellanliggande stationer samt återvänder påföljande dag kl. 4,30 f. m.
Söndagar afgår fartyget **från Stockholm kl. 9 f. m. till Tuna och Näs** med anlöpande af mellanliggande stationer, samt återvänder från Näs kl. 6,15 e. m.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
med anlöpande af **Waxholm** och mellanliggande stationer, afgår ångf **ÖSTANÅ**, hvar helgfri dag kl. 3 e. m.; återvänder följande dagar kl. 5 f. m.

180. Ångf. **LJUSTERÖ**, afgår från Karl XII:s torg
Från Stockholm till Öster-Lagnö hvar Söknedag kl. 2,30 e. m. Söndagar kl. 9 f. m.
Från Öster-Lagnö Söknedagar kl. 4 f. m., Söndagar kl. 4 e. m.
Anlöper Källviken med flere ställen i Ramsösund, Skägga, Lindalssund, Nyvarp, Örsösund, Hummelmora och Ahlsvik. Måndag, Tisdag, Thorsdag och Lördag, till och från Stockholm anlöpas dessutom Hästedet, Nohlvik, Edöön och Svartsö.
Måndag till samt Tisdag och Torsdag till och från och Lördag från Stockholm anlöpas äfven Anneberg och Edö.
Onsdag och Fredag till och från Stockholm anlöpas Brottö, Träskö, Lonna och Skälvik.
Thorsdag utsträckes resan till Blidö, Spillersboda och Brevik å Rådmansö. Återvänder Fredag kl. 2 f. m.

181. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Wermdö.**
Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg, afgår.
Från **Stockholm** och Carl XII:s torg till **Betsede**:
Helgd. kl. 9,15 f. m., 10 e. m.
Söknedagar kl. 4 e. m.
Till **Stockholm** från **Betsede**:
Helgdagar kl. 7 e. m.
Sökned. kl. 6 f. m., dessutom Lörd. kl. 7 e. m.

Ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. G. Reberg:
Från **Stockholm** och Bomslupstrappan vid Skeppsbron: till **Aspvik**:
Helgd. kl. 10 f. m. och 11 e. m.
Sökned. kl. 2,35 e. m. samt dessutom Tisd. och Thorsd. kl. 10 e. m.
Till **Stockholm**: från **Aspvik**:
Helgd. kl. 8 e. m.
Söknedagar kl. 6,15 f. m. dessutom Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7,15 e. m.

Ångf. **NYA VELAMSUND**, kapt. H. Berg:
Från **Stockholm** och Bomslupstrappan vid Skeppsbron:
till **Lagnö** (Sundsvik):
Helgd. kl. 1,30 och 9 e. m.
Sökned. kl. 12 midd., 6 e. m. samt dessutom Måndagar, Onsdagar o. Fredagar kl. 10 e. m.
till **Stadsvall**:
Sökned. kl. 12 midd. samt dessutom Lördagar 6 e. m.
till **Mörtsnäs**:
Lördagar kl. 6 e. m.
Till **Stockholm**: från **Mörtsnäs**:
Helgdagar kl. 7 f. m.
från **Stadsvall**:
Helgd. kl. 7,30 f. m.
Sökned. kl. 3 e. m.
från **Lagnö** (Sundsvik):
Helgdagar kl. 6,30 e. m.
Sökned. kl. 7,30 f. m., 3,15 e. m. samt dessutom Måndagar, Onsdagar och Fredagar från **Långsunda** kl. 8 e. m.

183. **Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Mariedal—Kummelnäs.**
Till **Fjäderholmen, Mölna** och **Käppala**, anlöpande Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal och Ellensvik afgår ångsl. **RAN** från Räntmästaretrappan sålunda:
Till Fjäderholmen och Mölna kl. 8,30 o. 10 f. m., 2,15, 4, 6, 8 o. 10. e. m.
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 o. 8 e. m.
Från Mölna kl. 7,45, 9 o. 11,15 f. m., 3,15, 5, 7, 9,15 o. 10,30 e. m.
Från Käppala kl. 7,30 och 11 f., m., 3 och 9 e. m.
☞ Söndagar afgår Ran dessutom till Fjäderholmen och Mölna kl. 12 midd. och från Mölna kl. 12,30 e. m.
☞ Söndagar inställes Rans tur kl. 7,30 f. m. från Käppala.
Till **Fjäderholmen Mariedal** och **Kummelnäs** anlöpande Gustafshög, Augustendal Jakobsdal, Ellensvik, Lilla o. Stora Nyckelviken, Ekensdal, Kungshamn, Hamndalen, Hasseludden, Skepparholmen, Löfberga och Beateberg afgår ångsl. **ÄGIR** från Räntmästaretrappan sålunda:
Till Mariedal kl. 9 f. m. 2,30, 5,15 och 8 e. m.
Till Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 o. 8 e. m.
Dessutom Söndagar, Onsdagar o. Lördagar till Kummelnäs kl. 11 f. m. samt från Kummelnäs kl. 12,15 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 3,45, 6.30 och 9,30 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45, 9,45 f. m. 4, 6,45 och 9,45 e. m.
☞ Söknedagar afgår extra ångslup från Mariedal kl. 7 f. m. till staden.
☞ Söndagar inställes **ÄGIRS** tur kl. 7,30 f. m. fr. Kummelnäs.

184 **Gustaf III:s staty—Gustafsberg.**
genom **Skurusund** och **Baggenstäket** med anlöpande af mellanliggande stationer afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG I, II, III** och **IV.**
från **Stockholm**:
Till **Kil** Hvardagar kl. 3,15 e. m.
» **Gustafsberg**, anlöpande **Kil**, Söndagar kl. 10 f. m.
» **Gustafsberg**, Hvardagar kl. 5,45, 9,15 och 11 f. m. samt 2,30 5,15 6,45 och 8,30 e. m.; Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 1,30 och 9,15 e. m.
» **Tyresö** Hvardagar kl. 2,45 e. m.
Söndagar kl. 8,45 f. m.
» **Nämdö** Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2,45 e. m.
» **Örsundet** Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m. Söndagar kl. 8,45 f. m.
» **Runmarö** Hvardagar kl. 2,45 e. m.
Till **Stockholm**:
Från **Kil** Hvardagar kl. 4,45 e. m,
» **Gustafsberg**, anlöpande **Kil**, Hvardagar kl. 6,45 f. m.; Söndagar kl. 7 e. m.
» **Gustafsberg** Hvardagar kl. 7, 8 och 11,30 f. m. samt 2, 6 och 8,30 e. m.; Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 8 och 9 e. m.
» **Runmarö** Hvardagar kl. 3,15 f. m.
» **Nämdö** Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.
» **Örsundet** Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m. Söndagar kl. 5 e. m.
» **Tyresö** Hvardagar kl. 6 f. m.; Söndagar kl. 7 e. m.
☞ Turerna till och från **Tyresö, Nämdö, Örsundet** och **Runmarö** upprätthålles af ångfartyget **Gustafsberg III.**

186. Södra Blasiiholmshamnen—**Dalarö—Nynäs.**
Ångf. **DALARÖ** eller **DALARÖ STRÖM** afgår:
från **Stockholm**: Söndagar kl. 9 f. m. Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar kl. 10 f. m. o. 3 e. m.
från **Dalarö**: Söndagar kl. 7 e m. Söknedagar kl. 7 f. m. och 7 e. m.
Lördagar kl. 3 och 5 e. m.
☞ Måndag, Onsdag o. Fredag kl. 10 f. m. utsträckas turerna till Nynäs, hvarifrån återvändes Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 3 f. m.
☞ Söndagar kl. 9 f. m. och Tisdagar kl. 10 f. m. utsträckas turerna till Berga och Årsta, åter från Årsta Sönd. kl. 4 e, m. och Onsd. kl. 5 f. m.
☞ Thorsdagar kl. 10 f. m. utsträckas turerna till Ornö, åter derifrån Fredagar kl. 5 f. m.

188. **Stockholm—Stafsnäs—Sandhamn.**
Ångfartygen **STRÖMMA KANAL** och **STAFSNÄS**
afgå tills vidare:
Från Räntmästaretrappan till Sandhamn hvar söknedag kl. 2,30 e. m. Lördagar kl. 4 e. m. samt dessutom till Runmarö Tisdag, Onsdag, Thorsdag och Fredag kl. 10 f. m. Onsdagar utsträckes resan till Sandhamn.
Från Sandhamn hvar söknedag kl. 3,30 f. m. samt dessutom från Långvik Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. och från Stafsnäs kl. 4,30 e. m. Onsdagar från Sandhamn kl. 3 e. m.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m. samt åter från Sandhamn kl. 4 e. m.

189. **Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen**
afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 8 och 10 f. m., 12 midd. 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

190. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Finnboda.**
En ångslup afgår mellan Dockan å Beckholmen och Finnboda 2 gånger i timmen från hvardera stationen och står i förbindelse med de ångslupar som afgå hvar hel och half timme från såväl Staden (Räntmästaretrappan) som Tegelviken och angöra Dockan.

191. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 10 e. m.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,**
(anlöpande mellanliggande ställen).
Från och med Onsdagen den 28 Maj afgår en ångslup från **Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.** och från **Ulriksdals Allé** hvar hel timma från kl. 8 f. m. till 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé som inställas.
Obs. Sön- och helgdagar blifva samma turer gällande, utan något uppehåll på middagen:
Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

197 **Göteborg—Kristiania**
(inomskärs)
anlöpande **Marstrand**, Kyrkesund, Mollösund. Gullholmen, **Lysekil**, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och **Strömstad** afgår
ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. O. Cnattingius, från Göteborg Söndagar och Thorsdagar kl. 7,45 f. m. från Kristiania Måndagar och Fredagar kl. 11 e. m.
ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus, från Göteborg Tisdagar kl. 7,45 f. m. från Kristiania Onsdagar kl. 11 e. m.
OBS, *Bovallstrand* anlöpes af »Oscar Dickson» Thorsdagar på nordgående.

Göteborg—Strömstad
anlöpande **Marstrand**, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, **Lysekil**, Tången, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstenssund
afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth,
från Göteborg Måndagar kl. 11 f. m. Fredagar kl. 7,45 »
från Strömstad Söndagar kl. 9,30 f. m. Onsdagar kl. 7 f. m.

(Forts.)

Strömstad—Fredrikshall
afgår ångf. **ALBERT EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth
från Strömstad Tisdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
från Fredrikshall samma dagar kl. 4,30 e. m.

Göteborg—Uddevalla
anlöpande **Marstrand**, Stenungsön, Stillingsön och Ljungskile
afgår ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus,
från Göteborg hvarje Fredag kl. 2 e. m.
från Uddevalla hvarje Lördag kl. 10 f. m.
☞ Gods till alla platser i Sverige och Norge emottagas och befordras.
Tur- och returbiljetter gällande för viss man under 30 dagar säljas med 25 proc. rabatt.

Till **Marstrand** och **Lysekil** afgår

Söndagar	kl. 7,45	f. m.	ångf.	Oscar Dickson
Måndagar	» 11	»	»	Albert Ehrensvärd.
Tisdagar	» 7,45	»	»	Uddevalla.
Thorsdagar	» 7,45	»	»	Oscar Dickson.
Fredagar	» 7,45	»	»	Alb. Ehrensvärd.

samt dessutom till **Marstrand**
Söndagar kl. 7 f. m. ångf. Uddevalla.
Fredagar » 2 e. m. » »
Vidare meddela: för »Oscar Dickson» och »Alb. Ehrensvärd» *F. B. Wahlquist* och för »Uddevalla» *Forsblad & Strömberg.*

Göteborg—Marstrand.
Tillsvidare afgå en af ångf. **S:T ERIK, WESTKUSTEN** eller **ALBREKTSUND**

| | från Göteborg | | | |

211. **Dalslands kanal.**

Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. J. M. Lagervall, underhåller **under sommarmånaderna 1884** regulier kommunikation emellan

Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed

genom **Dalslands kanal**,

anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors,** och **Strand.**

Från *Köpmannabro* jernvägsst. hv. Söndag, Tisdag o. Fredag kl. 3,15 e.m. efter tågets ankomst från Göteborg.
Till *Bengtsfors* hvar Söndag, Tisdag och Fredag ..... kl. 10 e. m.
Från d:o hv. Måndag, Onsdag o. Lördag ..... kl. 4 f. m.
Till *Eds* (Lee) jernvägsstation hv. Måndag. Onsdag o. Lördag kl. 12,30 e. m. före tåg. afg. till Fredrikshald-Kristiania och Göteborg.
Från *Eds* (Lee) jernvägsstation hv. Måndag, Onsdag o. Lörd. kl. 3,15 e. m. efter tåg. ank. fr, Fredrikshald—Kristiania och Göteborg.
Till *Bengtsfors* hvar Måndag, Onsdag och Lördag ..... kl. 12 midnatt
Från d:o » Tisdag, Thorsdag och Söndag ..... kl. 5,30 f. m.
Till *Köpmannabro* » » » » ..... kl. 12,30 e. m. före tågens afgång till Göteborg och till Åmål-Kil.

Obs Vid Eds och Köpmannabro stationer träffas både upp- och nedgående tåg.
Vid Ed transporteras passagerarne medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).
Omedelbart efter ankomst till Köpmannabro kunna passagerare fortsätta resan till Göteborg eller till Åmål-Kil.

Obs. Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 35 timmar.
Vid Bengtsfors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

Obs. Rese-anvisning!

För att från *Köpmannabro* göra resan med Laxen *upp* genom kanalen:
Afres från Göteborg kl. 10,8 f. m. ank. till Köpmannabro kl. 3,3 e. m.
» » Norra Sverige med tåget N:o 3, som afgår från Kil kl. 8,45 f. m.; ank. till Köpmannabro kl. 12,40 e. m.
» » Fredrikshald via Mellerud kl. 7,40 f. m.; ank. till Köpmannabro kl. 3,3 e. m.
För att från *Ed* göra resan med Laxen *ned* genom kanalen.
Afres från Göteborg via Mellerud kl. 7,20 f. m.; ank. till Ed kl. 1,25 e. m.
» » Christiania kl. 7,30 f. m.: ank. till Ed kl. 2,48 e. m.
För att äfven bese *Trollhättan*
Afres från Göteborg kl. 7,20 f. m. ank. till Trollhättan kl. 9,51 f. m.
» » Trollhättan kl. 12,34 e. m. ank. till Köpmannabro kl. 3,3 e. m.

Obs. God restauration finnes ombord.
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgång derifrån.

Biljettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats	hytt)	14 kronor	passagerare å 3:dra och 4:dje plats hafva icke tillträde till aktersalongerna.
2:dra »	(aktersalong)	12 »	
3:de »	(akterdäck)	8 »	
4:dje »	(fördäck)	4 »	

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o*, i Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Christiania *Holger Fischer*.
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellen »Göta Källare», »Haglund» och »Christiania».
Obs. Fartygets turer upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Thorsdagen den 4 September.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

219. **Göteborg—Norrland.**

Till **Umeå** anlöpande **Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Kalmar, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall** och **Hernösand** afgår Ångf. **CHAPMAN**, kapt. A. F. Paulsson, **omkring den 21 Augusti,** medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.

224. **Göteborg—Köpenhamn**

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet hvar **Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.**, med en af Bolaget Södra Sveriges beqväma och snabbgående passagerareångare. Resande från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar **Tisdag** och **Lördag** kl. 1,45 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt **från Helsingborg** hvar **Tisdag** och **Lördag** kl. 7,30 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Från och med den 1 Mars tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämda hamnar af

Ångf. **AARHUUS**, kapt. V. C. Larsen, Ångf. **UFFO**, kapt. A. P. Thomsen,

från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar** och **Thorsdagar kl. 6 e. m.**
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 12 midd.**
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**
medtagande passagerare och gods.

Tur- och returbiljetter gällande för hela året erhålles med 25 % rabatt. Tur- och returbiljetter emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar kunna erhållas.

Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar

emottagas och vidare befordras på billiga genomgångsfrakter.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**

med anlöpande af nedanstående mellanstationer afgår tillsvidare en af Halländska postångarne

Söderut:

från **Göteborg** hvar dag ..... kl. 8 f. m.
» **Warberg** » » (Tåget N:o 4 från Borås inväntas) » 2 e. m.
» **Falkenberg** efter annonsering .....
» **Halmstad** hvar dag ..... » 10 e. m.
» **Torekow** » Lördag .....
» **Helsingborg** hvar dag ..... » 3 f. m.
» **Landskrona** » Sönd., Tisd., Thorsd. ..... » 4 f. m.
» **Malmö hvar dag** ..... » *11 f. m.
» **Köpenhamn hvar dag** (inväntar ångaren, som afgår från Malmö 1,55 e. m.) ..... » 3 e. m.
ank. till Lybeck hvar dag före morgonposttågets afgång.

Norrut:

från **Lybeck hvar dag** ..... kl. 4 e. m.
» **Köpenhamn** till Malmö hvar Månd., Onsd., Thorsd., Lördag ..... f. m.
» **Malmö** hvar Månd., Onsd., Thorsd., Lördag .....
» **Köpenhamn** hvar dag ..... » 9,30 f. m.
» **Landskrona** » » (utom Söndagar) ..... » 11,30 f. m.
» **Helsingborg** » » ..... » 2 e. m.
» **Torekow** hvar Tisdag ..... »
» **Halmstad** hvar dag kl. 5 f. m. utom Måndagar då afgången sker kl. 2 f. m.
» **Falkenberg** efter annonsering ..... »
» **Warberg** hvar dag { kl. 9 f. m. utom Måndagar då afgången sker kl. 6,30 f. m. Tåget N:o 2 från Borås inväntas hvar Söndag, Onsdag, Fredag och Lördag.
ank. till **Göteborg** hvar dag middagen. Måndagsbåten inträffar på f. m.

Daglig förbindelse mellan Göteborg—Warberg—Halmstad—Helsingborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

* Resande, som anlända med snälltåget till Malmö kl. 1,40 e. m, kunna afgå med Öresundsångare kl. 1,55 e. m. till Köpenhamn och derifrån med Hallandsångare kl. 3 e. m. till Lybeck.
* Resande till Continenten, som anlända med snälltågen till Malmö kl. 9 och 10,30 f. m. kunna afgå med Hallandspostångaren från Malmö kl. 11 f. m. och inträffa i Lybeck före morgonposttågets afgång.

Första och andra klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn som önska afgå direkt från Helsingborg eller Landskrona till Köpenhamn, kunna på den ombord å Hallandsångaren köpta biljetten med Öresundsångare dit afgå.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen utom Söndagar.

233. **Till och från Utlandet**

via **Göteborg—Frederikshavn.**

Från och med den 2 Juni 1884 och tills vidare underhålles förbindelse **dagligen** (utom Söndagar) medelst snabbgående, välinredda ångf. **DIANA**, kapt. Ekbom, som afgår:
från Göteborg kl. 8 f. m.
» Fredrikshavn » 3 e. m.

Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1884. *L. & R. Philip,* Ombud för de Danske Statsbaner i Jylland og Fyen.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget**

THULES

förstklassiga ångare

THORSTEN,	1600 tons,	kapt.	C. A. Pettersson,
BELE,	1400 »	»	C. M. Ericsson,
ALBERT EDWARD,	1400 »	»	E. O, Ewerlöf.
PRINS OSCAR,	1200 »	»	A. Wahlström,
CARL XV,	1200 »	»	A. Cullberg,
BJÖRN,	1100 »	»	F. W. Larsson,
FRITHIOF,	800 »	»	C. J. Rhodin

underhålla regulier förbindelse emellan

Göteborg och **London**

samt

Göteborg, Granton och **Grangemouth,**

(eventuelt via Kristiania)

medtagande passagerare, boskap och gods
Ångarne afgå från

Göteborg till **London** hvar Thorsdags förmiddag.
London » **Göteborg** » Fredags morgon.
Göteborg » **Granton** hvarannan Fredags morgon.
Granton » **Göteborg** via Kristiania hvarannan Fredags morgon.

En af bolagets ångare lastar på Göteborg i Sunderland ungefär hvar vecka och i Grangemouth (eventuelt på Kristiania) ungefär hvar tredje vecka.

Ångarne Thorstens, Beles, Carl XV:s och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

Närmare upplysningar lemnas:
För Thorsten, Carl XV, Björn och Frithiof af *Olof Melin* samt *August Leffler & Son*, Westra Hamngatan N:o 7, Göteborg;
Philipps & Graves, S:t Dunstans House, Cross Lane, London;
Chr. Salvesen & C:o, Leith och Granton;
J. T. Salvesen & C:o, Grangemouth;
James Gardiner & C:o, 69 S:t Georges Place, Glasgow;
Winge & C:o, Kristiania.
För Bele, Albert Edward och Prins Oscar af *J. W. Wilson*, Skeppsbron N:o 1, Göteborg;
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E C London;
Thomas J. Reay, Lambton Office, Sunderland.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **PALERMO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. A. Höglund,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela i Antwerpen Herr *H. J. A. Telghuys,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. **Gefle—Sandarne—Söderhamn—Enånger—Hudiksvall—Jättendal—Gnarp—Sundsvall—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik.**

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. A. W. Lundqvist, afgår:

Fr. **Gefle**	Sönd. kl. 7 f. m.		Fr. **Örnsköldsvik**	Tisd. kl. 11,45 e.m.	
» Söderhamn	d:o » 2 e. m.		» Näske	Onsd. » 3 f. m.	
» Hudiksvall	d:o » 11,45 e.m.		» Hernösand	d:o » 12 midd.	
» Sundsvall	Månd. » 12 midd.		» Sundsvall	Thorsd. » 10 f. m.	
» Hernösand	d:o » 11,45 e.m.		» Hudiksvall	d:o » 9 e. m.	
Till **Örnsköldsvik**	Tisd. på f. m.		Till **Gefle**	Fredag morgon.	

Ångf. **TELEGRAF**, kapt. H. B. Lindborg, afgår:

Fr. **Gefle**	Onsd. kl. 11,45 e.m.		Fr. **Hernösand**	Lörd. kl. 6 f. m.	
» Söderhamn	Thorsd. » 8 f. m.		» Sundsvall	Sönd. » 11,45 e.m.	
» Sandarne	d:o » 9 »		» Gnarp	Månd. » 4 f. m.	
» Enånger	d:o » 1,30 e. m.		» Jättendal	d:o » 5,30 »	
» Hudiksvall	d:o » 11,45 »		» Hudiksvall	d:o » 12 midd.	
» Jättendal	Fred. » 5 f. m.		» Enånger	d:o » 2,30 e. m.	
» Gnarp	d:o » 6,30 »		» Söderhamn	Tisd. » 6 f. m.	
» Sundsvall	d:o » 12 midd.		Till **Gefle**	d:o på midd.	
Till **Hernösand**	d:o » 4 e. m.				

Nordligare eller mellanliggande andra platser anlöpas på särskild öfverenskommelse med Befälhafvaren.

265. **Ångermanelfven,**

Eleganta Passagerare-ångarne
STRÖMKARLEN och **SOLLEFTEÅ**
kapt. Ax. Norén kapt. G. Neander
afgår under sommarmånaderna
dagligen från **Hernösand** till **Sollefteå fram och åter.**

Ångf. Strömkarlen afgår från Hernösaud till Sollefteå kl. 8 f. m.
» » » » Sollefteå » Hernösand » 3 e. m.
» Sollefteå » » Sollefteå » Hernösand » 8 f, m.
» » » » Hernösand » Sollefteå » 3 e. m.

Mellanliggande stationer anlöpes.
God restauration finnes ombord.

300. **Fredrikshald—Strömstad.**

Postångaren »OLAVA».

Alla hvardagar se vidare annonsen Fredrikshald—Sunnanå jernväg. (G. 9096×9).

301. **Norrköping—Gryt—Waldemarsvik.**

Passagerareångfartyget **SKÄRGÅRDEN**
kapt. Carl Heggblad
afgår under Juli och Augusti månader.

Tisdagar och **Fredagar**		**Onsdagar** och **Lördagar**	
från Waldemarsvik	kl. 4 f. m.	från Norrköping	kl. 1,30 e. m.
» Fogelvik	» 4,45 »	» Moritsberg	» 3,30 »
» Gryt	» 6 »	» Broxvik	» 4,30 »
» Strandviken	(endast Tisdagar) kl. 7 f. m.	» Jonsberg	» 5,15 »
		» Gränsö	» 5,30 »
» Hulvik	Tisdagar » 8,30 f. m. Fredagar » 7,30 »	» Gottenvik	» 6,30 »
		» Stäk	» 7 »
» Fruglöt	(endast Fredagar) kl. 8,30 f. m.	» Lagnö	» 7,45 »
		» Sand	» 8 »
» Tjärholm	» 9 »	» Hulvik	» 8,15 »
» Sand	» 9,15 »	» Fruglöt	(endast Lördagar) kl. 9,15 e. m.
» Lagnö	» 9,30 »		
» Stäk	» 10,15 »	» Tjärholm	Onsdagar kl. 8,30 e.m. och Lördagar » 9,45 »
» Gottenvik	» 11 »		
» Gränsö	» 11,45 »	» Strandviken	(endast Onsdagar) kl. 10 e. m.
» Jonsberg	» 12 midd.		
» Broxvik	» 12,45 e. m.	» Gryt	» 11 »
» Moritsberg	» 1,45 »	» Fogelvik	» 12,15 f. m.
till Norrköping	» 4 »	till Waldemarsvik	» 1 »

Ångf. afgår ej före här ofvan utsatta tider. Efter 1 September blifver afgången från Norrköping Thorsdagar och Söndagar kl. 4 f. m. då deremot Tisdags- och Fredagsturerna blifva oförändrade.
Norrköping i Maj 1884. **Styrelsen.**

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg**

Nybyggda, snabbgående och för passagerare väl inredda
ångfartyget RONNEBY,
kapt. P. Svensson,
afgår under **Juli** och **Augusti** månader **1884:**

Månd., Onsd., o. Fred.	Tisd., Thorsd. o. Lörd.
från Karlskrona kl. 7,30 f. m.	från Sölvesborg** kl. 10,10 f. m.
» Ronneby* kl. 11 f. m.	» Karlshamn kl. 2 e. m.
» Karlshamn kl. 3 e. m.	» Ronneby* kl. 5,30 e. m.
ank. t. Sölvesborg kl. 5,30 e. m.	ank. t. Karlskrona kl. 8 e. m.

* Fartyget går upp till Ronneby stad och anlöper bryggan vid helsobrunnen, då derom tillsäges.
** Fartyget afgår från Sölvesborg straxt efter bantågets ankomst från Kristianstad och står i direkt förbindelse med snälltågen N:o 1,
(Forts.)

och 6 å statens bana genom tåg å Karlshamn—Vislanda jernväg. Passagerare som ankomma till eller skola afgå med bantåg från Karlskrona, kunna mot särskild billig afgift öfvernatta ombord. God restauration tillhandahålles trafikanter å fartyget.

Ångaren BLEKINGE,

kapten A. Ohlsson afgår under Juli och Augusti
Hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag:
från Karlskrona kl. 7,30 f. m.
» Ronneby » 11 »
» Karlshamn » 3 e. m.
ank. till Sölvesborg » 5,30 »
Hvar Måndag, Onsdag och Fredag:
från Sölvesborg kl. 10,10 f. m.
» Karlshamn » 2 e. m.
» Ronneby » 5,30 »
ank. till Karlskrona » 8 »

Fartyget går upp till Ronneby stad och anlöper helsobrunnsbryggan då derom tillsäges.

Fartyget afgår från Sölvesborg straxt efter bantågets ankomst från Kristianstad och står i förbindelse med snälltågen N:o 1 och 2 å stambanan genom tåg å Karlshamn—Wislanda jernväg. Passagerare som ankomma till eller skola afgå med bantåg från Karlskrona, kunna mot särskild billig afgift öfvernatta ombord.

God restauration finnes ombord.
Närmare meddelar i Ronneby **P. Siegbahn.**

303. **Stettin—Swinemünde—Carlskrona.**

Två gånger i veckan afgå ångare från **Swinemünde** till **Carlskrona** medtagande fraktgods.
Närmare meddela: *Gustaf Metzler*, Stettin. *Franz Schlör*, Swinemünde och **F. H. WOLFF**, Carlskrona. (G. 3949 × t. v.)

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.

från **Malmö** kl. 6,30, 9,15, och 10.45 f. m. 1,55, 3*) och 6,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 6,30, 8,20 och 11,15 f. m. 2,40, 4,30 och 6,20 e. m.
*) **Sön och Helgdagar kl. 4,30 i st. för 3 e. m.**

Dessutom Sön- och Helgdagar:
från Malmö kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 8,30 f. m. och 3,10 e. m.
» Köpenhamn kl. 11,50 f. m. och 5,35 e. m.

Dessutom Sön- och Helgdagar:
från Landskrona kl. 10 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,30 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn

via Helsingör och danska kusten
Från Helsingborg kl. 6,15 f. m., 2 och 7 e. m.
» Köpenhamn kl. 9 f. m. 3,30 och 4,30 e. m.

Dessutom Sön- och Helgdagar:
Från Helsingborg kl. 11,15*) f. m. och 8 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 f. m. och 12 natten.
* direkte.

Helsingborg—Helsingör

Från Helsingborg kl. 6,15 och 11,25 f. m. 3,25 och 7 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m. 1,15, 6 och 11 e. m.

Dessutom Sön- och Helgdagar:
från Helsingborg kl. 2 f. m.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*
i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*
i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43.

Malmö—Stralsund.

Se annonsen № 2 sidan 10.

307. **Malmö—Newcastle,**

via **Landskrona** och **Helsingborg.**
Förstklassiga ångfartygen
VESTA och **CERES**

afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods,** som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**

Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.

Malmö i Mars 1884. *G. & L. Beijer.*
Kommissionärer:
i Landskrona: herr *Fritz Hanson*,
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer*,
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o.*

311. **1884.**

Hankö Kustsanatorium,

Under Badtiden anlöpes Hankö af följande ångfartyg.

Söndag.
Ångf. »Svanhild» kl. 9,15 à 9,30 från Fredrikshald och Fredriksstad.
» »Glommen» kl. 12,45 till d:o. d:o

Måndag.
» »Svanhild» kl. 6 f. m. till Christiania och mellanstationer.
» »Fredriksstad» kl. 9,15 à 9,30 till d:o d:o.
» »Svanhild» kl. 7,30 e. m. till Fredriksstad och Fredrikshald.

Tisdag.
» »Svanhild» kl. 9,15 à 9,30 till Christiania och mellanstationer.
» »Glommen» kl. 9,15 à 9,30 till d:o d:o.
» »Fredriksstad» kl. 12,45 till Fredriksstad och Fredrikshald.

Onsdag.
» »Fredriksstad» kl. 9,15 à 9,30 f. m. till Christiania och mellanstationer.
» »Glommen» kl. 12,45 till Fredriksstad och Fredrikshald.
» »Svanhild» kl. 7,30 e. m. till d:o d:o.

Thorsdag.
» »Glommen» kl. 9,15 à 9,30 f. m. till Christiania och mellanstationer.
» »Svanhild» kl, 9,15 à 9,30 f. m. d:o d:o.
» »Fredriksstad» kl. 12,45 e. m. till Fredriksstad och Fredrikshald.

Fredag.
» »Fredriksstad» kl. 9,15 à 9,30 f. m. till Christiania och mellanstationer.
» »Glommen» kl. 12,45 e. m. till Fredriksstad och Fredrikshald.

Lördag.
» »Glommen» kl. 9,15 à 9,30 f. m. till Christiania och mellanstationer.
» »Fredriksstad» kl. 12,45 e. m. till Fredriksstad och Fredrikshald.
» »Svanhild» kl. 7,15 e. m. till Fredriksstad och Fredrikshald.

Kustsanatoriets Båt.

Från V. Fredriksstad till Hankö hvar dag undantagandes Söndag kl. 6 f. m. och 4 e. m.
Från Hankö till V. Fredriksstad hvar dag undantagandes Söndag kl. 8 f. m. och 9 e. m.

Söndagsturen.

Från V. Fredriksstad kl. 12,30 e. m. och från Hankö kl. 9 e. m.
Ångfartyget »Svanhilds» tur underhålles af ångf. »Svan».
» »Glommens» tur inställes tills vidare på grund af reparation.

(D. 26067.)

312. **Christiania—Continenten**

via Malmö—Lybeck

från **Christiania**	kl.	9,50 f. m.
» **Charlottenberg**	»	4 e. m,
» **Laxå**	»	1,28 f. m.
» **Falköping**	»	4,12 f. m.
» **Nässjö**	»	7,2 f. m.
» **Malmö** med Öresundsångare	»	1,55 e. m,
» **Köpenhamn** med Hallandsångare	»	3 e. m.

ank. till **Lybeck** före posttågets afgång,
från **Lybeck,** se annonsen N:o 1 pag. 10.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania til Dresden og Wien saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{50} Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5^{30} Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6^{20} Fm. till Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12^{40} Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12^{25} Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.

(Forts. å nästa sida.)

Ur Trafikverket museers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11[45] Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11[30] Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6[45] Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7[30] Eft.
Fra **Korsör** ca. Kl. 9[45] Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9[30] Fm.
i Kiel ca. Kl. 4[45] Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5[18] Eft. og Kl. 6[55] Eft. til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods, m. m, Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*,
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tydske Posthuse.

320.

Till Tyskland

via **Nykjöbing Falster—Rostock**

Kortaste sjövägen.

Post och Passagerareångf. **ROSTOCK**, kapt. E. Zeyssig, afgår från **Nykjöbing** till **Rostock. Dagligen** (utom Söndagar) **kl. 2,30 e. m.** efter bantågets ankomst från Köpenhamn. (H. 02544)

---

323. **Trafikleden Lennheden—Mora—Wåmhus.**

Ångfartygen »Barbro» och »Gustaf Wasa» samt Diligenslinien Gagnef—Gråsta.

UPP.

Stationer.	Söndagar, Tisdagar, Torsdagar, Fredagar och Lördagar.	Måndagar och Onsdagar.
Ångf. »Barbro» afgår från Lennheden	kl. 10,15 f. m.	kl. 10,15 f. m.
Deligens » » Gagnef	» 12,0 midd.	» 12,0 midd.
Ångf. »Gustaf Wasa» » » Gråsta	» 1,30 e. m.	» 1,30 e. m.
» » » » Tunsta	» 2,15 »	» 2,15 »
» » » » Leksand	» 4,30 »	» 4,30 »
» » » » Rättvik	———	» 6,0 »
» » ankommer till Mora	» 7,0 »	» 8,30 »

NED.

Stationer.	Söndagar, Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar.	Tisdagar och Lördagar.
Ångf. »Gustaf Wasa» afgår från Mora	kl. 7,0 f. m.	kl. 5,30 f. m.
» » » » Rättvik	———	» 8,15 »
» » » » Leksand	» 10,0 »	» 10,0 »
» » » » Tunsta	» 10,45 »	» 10,45 »
Diligens » » Gråsta	» 12,30 e. m.	» 12,30 e. m.
Ångf. »Barbro» » » Gagnef	» 2,30 »	» 2,30 »
» » ankommer till Lennheden	» 4,0 »	» 4,0 »

Anmärkningar.

1:o) God Restauration finnes å ångf. »Gustaf Wasa». På nedgång serveras frukost kl. 8,0 f. m. samt lunch kl. 11,30 f. m. På uppgång serveras middag kl. 2,0 e. m.

2:o) De dagar, å hvilka större trupptransporter ega rum, sker ändring i turerna, och kungöres desamma i god tid förut i Sveriges kommunikationer och i Falu Läns tidning.

3:o) **Samfärdseln** mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta och södra Sverige å andra sidan, **sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinie samt Södra Dalarnes Jernväg.**

4:o) Goda Hotell finnas i Mora, Rättvik, Leksand, Domnarfvet och Borlänge.

Persontaxa:

	Enk. tur. 1 kl.	Enk. tur. 2 kl.	1 dygns tur och retur. 1 kl.	1 dygns tur och retur. 2 kl.	3 dygns tur och retur. 1 kl.	3 dygns tur och retur. 2 kl.
Från Lennheden till Gagnef	1,50	1,00	1,50	1,00	2,25	1,50
» » » Leksand	4,00	—	4,50	—	6,00	—
» » » Rättvik	5,50	—	—	—	8,25	—
» » » Mora	7,00	—	7,50	—	10,50	—

324 **Dalelfven.**

Ångf. **VICTOR** afgår med passagerare och fraktgods, **Måndagar, Fredagar** och **Lördagar** kl 7 f. m. från **Husby kyrka** utefter den naturskönа, 3½ mil långa segelleden å Dalelfven till **Avesta**, dit fartyget anländer kl. 10,30 f. m. i god tid före såväl nedgående som uppgående persontågens ditkomst samt återvänder derifrån kl. 3,15 e. m. till **Husby**. Mellanliggande ångbåtsstationer anlöpas, hvaribland **Backa** i närheten af **Hedemora** kl. 9 f. m. och 5 e. m. Vid **Husby** gästgifvaregård finnes godt hotell äfvensom hästar och åkdon för dem, som önska fortsätta resan landvägen derifrån, t. ex. till **Bispbergs** jernvägsstation 1½ mil, **Säter, Strand** eller annat håll. Öfriga dagar i veckan är fartyget disponibelt för lust-turer eller till förhyrning mot billig afgift vare sig från Husby, Avesta eller mellanliggande stationer.

---

325. Ångbåten **GRANGÄRDE** afgår Söknedagar
från Grangärde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m.
från Ludvika till Grangärde via Sunnansjö kl. 4 e. m.
Obs. Ångbåten går äfven mellanturer då derom öfverenskommes med befälhafvaren.

---

330. **Arvika—Seffle.**

Passagerareångfartyget **ARVIKA**,
kapten C. W. Hansson, afgår tilllsvidare:
från **Seffle** till **Arvika** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **Arvika** till **Seffle** Tisdagar, Thorsdagar » Lördagar » 2 e. m.
» **Nysäter** till **Arvika** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.
» **Arvika** till **Nysäter** Måndagar, Onsdagar » Fredagar » 4,30 e. m.
Alla mellanstationer anlöpas.
Vidare meddelar *Theodor Traung*, Arvika.
Speditioner utföres promt och billigast af Teodor Traung i Arvika.

333.

Ångaren **SUNDSVIK**, kapt. J. G. Olson,
afgår från och med den 1 Juni hvarje dag (utom Söndagar) från Sunne kl. 7 f. m.

Vid framkomsten till Fryksta afgår lokaltåg till Kil, medtagande passagerare till tågen åt Laxå och Ludvika.

Afgår från Fryksta på aftonen sedan lokaltåget från Kil nedfört passagerare, kommande med tågen från Laxå, Charlottenberg, Göteborg och Ludvika.

God restauration finnes ombord.

Tur- och returbiljetter gällande för dagen säljas.

---

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND**
trafikerande **Kinda Kanal,**

Afgår från Linköping till Horn:	Måndagar och Lördagar	Onsdagar
Från Linköping	kl. 7 f. m.	12 midd.
» Tannefors	» 7,30 »	12,30 e. m.
» Hackefors	» 8,10 »	1,10 »
» Hjulsbro	» 8,30 »	1,30 »
» Slattefors	» 8,55 »	1,55 »
» Sturefors	» 9,30 »	2,30 »
» Hamra	» 10,15 »	3,15 »
» Hofvetorp	» 11 »	4 »
» Qvilla	» 12 midd.	5 »
» Brokind	» 12,30 e. m.	5,30 »
» Rimforssa	» 1,20 »	6,20 »
» Ulfvesund	» 2 »	7 »
» Hofby	» 2,50 »	7,50 »
» Björkfors	» 3,50 »	8,50 »
» Hycklinge	» 5 »	10 »

Afgår från Horn till Linköping:	Söndagar, Tisdagar o. Fredagar
Från Horn	kl. 6 f. m.
» Hycklinge	» 6.40 »
» Björkfors	» 7,50 »
» Hofby	» 9 »
» Ulfvesund	» 9,20 »
» Rimforssa	» 10 »
» Brokind	» 10,30 »
» Qvilla	» 11 »
» Hofvetorp	» 12,15 e. m.
» Hamra	» 1,15 »
» Sturefors	» 1.45 »
» Slattefors	» 2,15 »
» Hjulsbro	» 2,45 »
» Hackefors	» 3,15 »
» Tannefors	» 3,45 »

---

336. **Å sjön Sommen.**

Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:

Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Tisdagar och Sikhult Fredagar; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen.

Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa.

Till Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELGE** afgår **hvar Söndag** från **Munkbrohamnen kl. 9 f. m.** och 11 e. m., från Södertelje kl. 6 f. m. och **kl. 8,15 e. m.**
Biljettpris tur- och retur 1 krona.

Lustresa.

Till Mariefred och Gripsholm.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Munkbrohamnen **hvar Thorsdag kl. 9,15 f. m.** samt återvänder från **Mariefred kl. 4,45 e. m.**
Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Nedre Munkbron 1.

(Forts.)

Lustresa

Till Gripsholm och Mariefred

afgår ångf. **AROS** från Riddarholmen **hvar Söndag** kl. 9 f. m., samt åter från Mariefred kl. 6 e. m.
Biljettet à 1: 50 fram och åter säljas ombord.
☞ Hytter få mot särskild afgift begagnas efter anmälan hos Befälhafvaren.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

ANNONSER.

Berns Salon

Berzelii-Park
Stockholm.
Dagligen kl. 2—6 e. m.

Table d'hôte

Smörgåsbord, 4 rätter à **1 kr. 75 öre** pr kuvert
vid Taffelmusik utförd af **tvenne** Orchestrar

Österrikiska Goss-Orchestern

alternerande med Direktör **Ringvalls kapell**

kl. 7—11 e. m.

Stor Instrumental-Konsert

af Etablissementets hela Orchester
under anförande af
Aug. Meissner.

På **Albert Bonniers** förlag har utkommit följande

Arbeten för Resande:

Illustreradt Sverige. **En handbok för Resande,** och ett minne för dem som besökt landet. 4:e omarbetade upplagan.

I. Mellersta och Södra Sverige. Med 201 illustrationer och 23 kartor. Inb. i clothb. 6: 50.

II. Dalarne och Norrland. Med 51 illustr. och 11 kartor. Inb. i clothb. 3: 50.

Stockholm och dess omgifningar. Ny vägvisare i hufvudstaden och dess omnejd. för utfärder till skärgården, till de kungl. lustslotten, Upsala m. m. 4:e uppl. med omkring 100 illustr. samt planer och kartor. Kart. 2: 50; eleg. inb. 3 kr.

En-Kronas-Karta öfver Sverige, upptagande alla jernvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, jernbruk, grufvor m. m., samt **specialkarta öfver Göta kanal.** Efter nyaste officiela källor utarbetad af *H. Schlachter.* Ny upplaga 1884. 1 krona. I perm 1: 25; på väf 2: 25.

Fullständigaste Reskarta öfver Norra Sverige, upptagande alla jernvägar, större och mindre landsvägar, by- och gångvägar, herregårdar, sågverk, bruk, lastage och hamnplatser, gästgifvaregårdar, bryar, enstaka gårdar och fjellstugor. Efter nyaste officiella uppgifter utarbetad af *Carl Fr. Söderberg*, 1884. 2: 50; I perm 3 kr.; på väf och i perm 3: 50.

Christiania.

HOTEL ROYAL.

Jernbanetorvet.

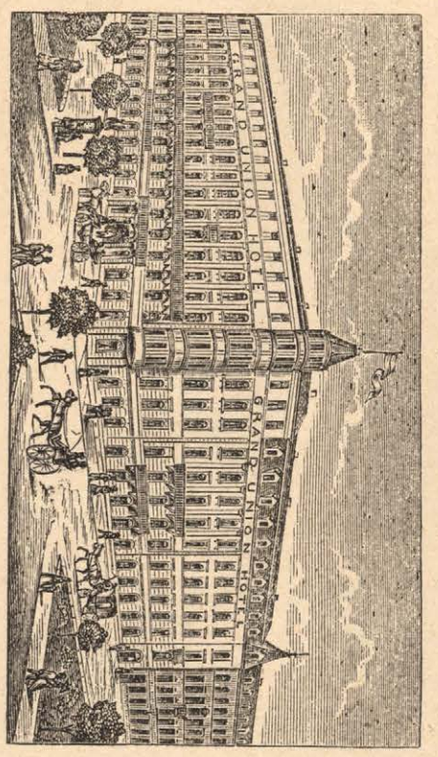
Dette nye elegante 1:e klasses Hotel, anbefales specielt de ærede Reisende paa Grund af sin bekvemme Beliggenhed, lige ved Central Jernbanetationen og Dampskibsbryggen. **Moderate Priser.**

W. Welge.

Dresden.

Grand Union Hotel.

I Ranges Hotel.



Helt nära den Böhmiska bangården, praktfullt beläget, rekommenderar sig genom billiga priser och uppmärksam betjening. Svenska talas och Svenska tidningar finnas.

Hydraulisk Elevator.

Richard Seyde. **Telefon.**

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan Nr 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel öfvergått till ny egare och genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet. väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.

Claes Fälth.

☞ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hotel Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☞ Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.
ZETTERLUND & JOSEPHSON.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel **Frankfurt**, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underrättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.

Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.

Telefonnummer 61. **C. Gustaf Jansson.**

Marstrands Hafskuranstalt,

2 timmars ångbåtsväg **inomskärs** från Göteborg, öppen från 1 Juni till slutet af September.

Kalla hafsbad och duscher i rymliga och propra bassiner. Alla slags varma bad och duscher. Särskildt nämnas **Kreutznacherbad** och s. k. **Aachenerkur** samt modifierad kallvattenkur i varmbadhuset. Brunnsdrickning å Apoteket, sjukgymnastik, massage, elektricitet m, m.

Läkare: **Badintendenten D:r Otto Sandberg** med biträdande läkare; för **massage D:r Uno Helleday**; för **sjukgymnastik Professor A. S. Ulrich.**

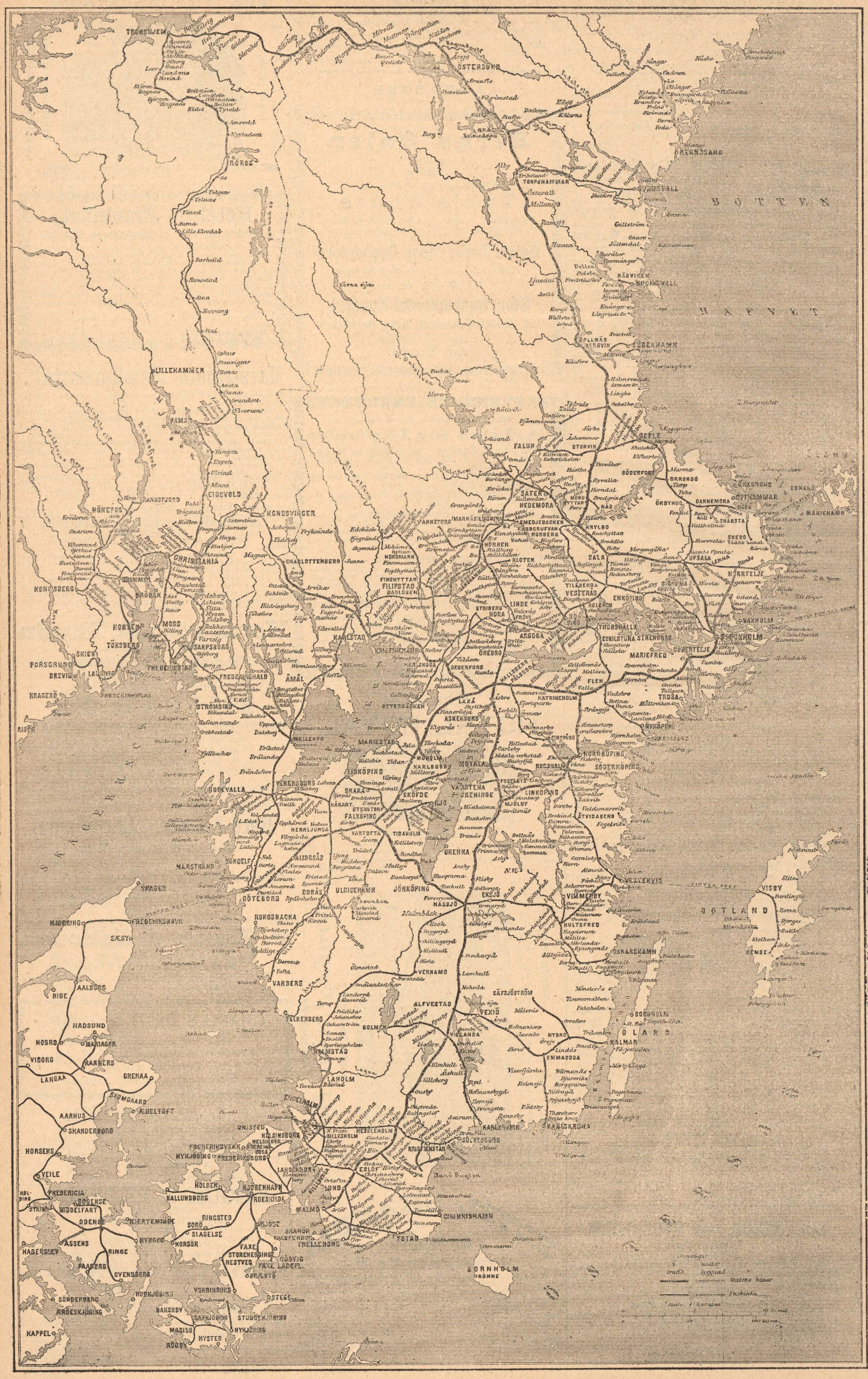
Bostäder i stort urval; rik tillförsel af matvaror: väl hållna restaurationer; liflig ångbåtstrafik.

Medicinska förfrågningar besvaras af **Doktor Otto Sandberg**, adress Marstrand; **beställningar af rum** m. m. ombesörjes af **Kamrerare E. Silfversvan.**

Kommunikation med Göteborg underhålles från och med den 3 Juni till Augusti månads slut af Marstrands Nya Ångfartygs Aktiebolags Ångare **S:T ERIK, WESTKUSTEN** och **ALBREKTSUND** på följande tider:

| | från **Göteborg** | | |

Jernvägs-karta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket