

Lördagen den 19 Juli 1884.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonsspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för treffjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

Bergslagens		sid. 5 tab. X		Göteborg—Stockholm		sid. 3 tab. F		Lidköping—Häkanorp		sid. 6 tab. c		Sköfde—Karlsborg		sid. 4 tab. L		Uddevalle—Wenersborg—	
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)	» 5 »	Y		Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3 »	I		Lidköping—Skara—Stenst.	» 6 »	b		Smedjebackens.	» 4 »	N		Herrljunga—	sid. 6 tab. c
Borås—Herrljunga	» 6 »	d		Hallsberg—Örebro	» 4 »	K		Lund—Trelleborg	» 7 »	d		Stockholm—Göteborg	» 2 »	E		Ulrichehamn	» 6 »
Bräcke—Hälsjö	» 8 »	y		Halmstad—Jönköping	» 8 »	t		Malmö—Stockholm	» 3 »	r		D:o—Malmö	» 2 »	C		Upsala—Gefle	» 5 »
Bånghammar—Kloten	» 4 »	O		Helsingborg—Hessleholm	» 7 »	p		D:o—Ystad	» 7 »	d		D:o—Storlien	» 2 »	A		D:o—Lenna.	» 5 »
Böringe—Anderslöf	» 7 »	m		Hjo—Stenstorp	» 6 »	a		Mariestad—Möholm	» 6 »	ö		D:o—Sundbyberg	» 4 »	M		Uttersberg—Riddarhyttan	» 8 »
Charlottenberg—Laxå	» 3 »	G		Hudiksv. Delsbo—Bjuråker	» 9 »	d		Nora—Ervalla	» 4 »	p		D:o—Westeras	» 4 »	M		Wadstena—Fogelsta	» 3 »
Gimbrishamn—Tomelilla	» 7 »	m		Hör—Hörby	» 7 »	m		D:o—Karlsgöga	» 4 »	P		D:o—Wartan	» 4 »	M		Warberg—Borås.	» 6 »
Dalslands (Fredrikshald—Sun-	» 8 »	u		Kalmar—Emmaboda	» 7 »	e		Nordmark—Kläreflvens	» 5 »	W		D:o—Örebro	sid. 4 tab. M			Westervik—Hultsfred	» 6 »
Dannemora—Harg	» 5 »	S		Karlsborg—Sköfde	» 4 »	L		Norsholm—Westervik—	» 6 »	i		Storlien—Stockholm	» 2 »	A		Wexjö—Ålfvestad	» 6 »
Degerfors—Striberg	» 4 »	Q		Karlskrona—Wexjö	» 6 »	h		Hultfreds	» 7 »	a		Sundsvall—Torpschammar	» 8 »	y		Wikern—Möckelns	» 4 »
Falköping—Nässjö	» 3 »	H		Kristianstad—Hessleholm	» 7 »	l		Nybro—Säfsjöström	» 4 »	R		Säfsnäs	» 5 »	S		Wimmerby—Hultsfred	» 6 »
Filipstad—Dagölen	» 5 »	X		Krylbo—Norberg	» 8 »	v		Nässjö—Falköping	» 3 »	H		Söderfors—Örrskog	» 9 »	z		Wislanda—Boimen	» 7 »
D:o—Norra Bergslags	» 5 »	W		Kullaveden—Bispsberg	» 5 »	Y		D:o—Öskarshamm	» 6 »	g		Södra Dalarnes	» 5 »	Y		Ystad—Eslöf	» 7 »
Frövå—Ludvika	» 4 »	O		Köping—Hult	» 4 »	M		Oxelösund—Flen—Westman-	» 6 »	Z		Tillberga—Kristianstad	» 7 »	l		Ähus—Kristianstad (Gårds	» 7 »
Gefle—Dala	» 9 »	T		D:o—Uttersberg	» 8 »	x		lands.	» 6 »	Z		Tillberga—Kärgrufvan	» 4 »	M		Härads)	» 7 »
Göteborg	» 7 »	t		Landskrona—Engelholm	» 8 »	s		Pålsboda—Finspöngs	» 4 »	M		D:o—Sala	» 4 »	M		Örebro—Dannemora.	» 5 »
Göteborg—Falun	» 5 »	X		D:o—Helsingborg	» 7 »	o		Sala—Tillberga	» 5 »	Y		Torpshammar—Änge	» 8 »	u		D:o—Stockholm	» 4 »
				Laxå—Charlottenberg	» 3 »	G		Siljans								Östra Wernlands	» 4 »

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.
(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägsstatistikkerna.)

Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

[illegible]

Om Tur- och Returbiljetter, Rundresbiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet m.

Bantågen göra uppehåll vid	Stallmästaregården och	Ugglevickällan, för	afseende och emottagande af resande från	
Hjöriserne äro 30 öre i II och	20 öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.			

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och

Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3.
(Fredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och
Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
postförskott.

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Juni 1884.															Stockholm—Malmö från och med den 20 Maj 1884.														
A.															C.														
Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.															Pris å biljett från Stockholms Cn med snälltåg, med bland. tåg.														
I. II. III.															I. II. III.														
Från Stockholm															Fr. Stockholms Centralsta- tion														
Centralst.															södra station														
7	—	0.50	0.40	0.25	»	Jerfa	10	8.45	3	5.15	»	7.20	5	10.35	4	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	»	7.80	6.10	7.25	1	4.5		
19	—	1.35	1.00	0.70	»	Rotebro	—	9.30	3.45	5.54	»	8.8	6.4	11.61	8	0.70	0.50	0.35	0.60	0.45	0.30	»	7.46	6.23	7.38	1.18	3.1		
24	—	1.70	1.30	0.85	»	Wäsby	—	9.41	3.58	6.4	»	8.22	6.24	12.16	14	1.20	0.85	0.60	1.00	0.75	0.50	»	7.54	6.30	7.45	1.27	3.9		
32	—	2.25	1.70	1.15	»	Rosersberg	—	9.55	4.14	6.17	»	8.41	6.50	12.46	23	2.00	1.40	0.95	1.65	1.25	0.85	»	8.3	7.03	7.58	1.38	3.18		
37	—	2.60	1.95	1.30	»	Mästa	—	10.4	4.25	6.26	»	8.67	7.10	1.14	38	3.25	2.30	1.55	2.70	2.00	1.35	»	8.19	6.54	7.57	1.57	3.35		
49	—	3.46	2.60	1.70	»	Knista	—	10.24	4.46	6.46	»	8.92	7.48	1.56	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—		
59	—	4.15	3.10	2.15	»	Bergsbrunn	—	10.44	5.7	7.5	»	9.47	8.20	2.84	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—		
65	5.65	4.00	4.55	3.60	2.35	Till Upsala a)	11.25	10.56	5.18	7.15	»	10	8.36	2.53	37	3.15	2.25	1.50	2.60	1.95	1.30	»	8.42	7.16	8.29	2.23	—		
79	—	—	—	—	—	Från Upsala	—	11.38	—	7.26	—	—	—	—	48	4.10	2.90	1.95	3.40	2.65	1.70	»	9	—	—	—	—		
86	—	4.15	2.80	—	—	» Wänge	—	11.54	—	7.48	—	—	—	—	59	5.05	3.55	2.40	4.15	3.10	2.10	»	9.16	7.54	8.67	2.49	—		
100	—	5.25	3.05	—	—	» Åland	—	12.6	—	8	—	—	—	—	66	5.65	4.00	2.65	4.65	3.60	2.55	»	9.45	8.1	9.27	2.85	—		
107	—	5.65	3.75	—	—	» Wittinge	—	12.28	—	8.23	—	—	—	—	75	6.40	4.50	3.00	5.25	3.95	2.65	»	10	—	—	—	—		
113	—	5.95	4.00	—	—	» Morgongåva	—	12.39	—	8.33	—	—	—	—	84	7.15	5.05	3.40	5.90	4.45	2.95	»	10.15	—	—	—	—		
128	—	6.75	4.50	—	—	» Heby	—	12.60	—	8.46	—	—	—	—	96	8.20	5.80	3.85	6.75	5.05	3.40	»	10.34	—	—	—	—		
135	—	7.25	4.85	—	—	Från Sala b)	—	1.18	—	9.10	—	—	—	—	111	9.45	6.70	4.45	7.80	5.85	3.90	»	10.57	—	—	—	—		
150	—	7.90	5.25	—	—	» Broddbo	—	1.22	—	9.16	—	—	—	—	124	10.55	7.45	5.00	8.70	6.55	4.35	»	11.2	—	—	—	—		
161	—	8.45	5.55	—	—	» Rosshyttan	—	1.40	—	9.38	—	—	—	—	134	11.40	8.05	5.40	9.40	7.05	4.70	»	11.24	—	—	—	—		
165	—	—	—	—	—	Till Krylbo c)	—	2.19	—	10.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—		
171	—	8.70	5.80	—	—	Från Krylbo	—	2.28	—	—	—	—	—	—	37	3.15	2.25	1.50	2.60	1.95	1.30	»	8.42	7.16	8.29	2.23	—		
179	—	9.00	6.00	—	—	» Jularbo	—	2.36	—	—	—	—	—	—	48	4.10	2.90	1.95	3.40	2.65	1.70	»	9	—	—	—	—		
185	—	9.40	6.40	—	—	» Fors	—	2.47	—	—	—	—	—	—	59	5.05	3.55	2.40	4.15	3.10	2.10	»	9.16	7.54	8.67	2.49	—		
190	—	9.75	6.55	—	—	» Morshyttan d)	—	3.1	—	—	—	—	—	—	66	5.65	4.00	2.65	4.65	3.60	2.55	»	9.45	8.1	9.27	2.85	—		
202	—	10.05	6.85	—	—	» Horndal	—	3.12	—	—	—	—	—	—	75	6.40	4.50	3.00	5.25	3.95	2.65	»	10	—	—	—	—		
209	—	10.65	7.10	—	—	» Byvalla	—	3.20	—	—	—	—	—	—	84	7.15	5.05	3.40	5.90	4.45	2.95	»	10.15	—	—	—	—		
219	—	11.00	7.75	—	—	» Håstbo	—	3.40	—	—	—	—	—	—	96	8.20	5.80	3.85	6.75	5.05	3.40	»	10.34	—	—	—	—		
226	—	11.60	7.75	—	—	» Torsåker	—	3.54	—	—	—	—	—	—	111	9.45	6.70	4.45	7.80	5.85	3.90	»	10.57	—	—	—	—		
235	—	11.90	7.95	—	—	Till Storvik e)	—	4.34	—	—	—	—	—	—	124	10.55	7.45	5.00	8.70	6.55	4.35	»	11.2	—	—	—	—		
257	—	12.35	8.25	—	—	Från Storvik	—	4.47	—	—	—	—	—	—	134	11.40	8.05	5.40	9.40	7.05	4.70	»	11.24	—	—	—	—		
274	—	13.50	9.00	—	—	» Åshammar	—	5.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—	—	—	—		
284	—	14.40	9.60	—	—	» Järbo	—	5.2	—	—	—	—	—	—	37	3.15	2.25	1.50	2.60	1.95	1.30	»	8.42	7.16	8.29	2.23	—		
300	—	15.75	10.50	—	—	» Ockelbo	—	5.43	—	—	—	—	—	—	48	4.10	2.90	1.95	3.40	2.65	1.70	»	9	—	—	—	—		
317	—	16.65	11.10	—	—	» Lingbo	—	6.12	—	—	—	—	—	—	59	5.05	3.55	2.40	4.15	3.10	2.10	»	9.16	7.54	8.67	2.49	—		
332	—	17.45	11.55	—	—	» Holmsveden	—	6.29	—	—	—	—	—	—	66	5.65	4.00	2.65	4.65	3.60	2.55	»	9.45	8.1	9.27	2.85	—		
337	—	17.70	11.80	—	—	Till Bollnäs	—	7.28	—	—	—	—	—	—	75	6.40	4.50	3.00	5.25	3.95	2.65	»	10	—	—	—	—		
353	—	18.55	12.40	—	—	» Arbrå	—	7.8	—	—	—	—	—	—	84	7.15	5.05	3.40	5.90	4.45	2.95	»	10.15	—	—	—	—		
365	—	19.20	12.80	—	—	» Wallsta	—	7.28	—	—	—	—	—	—	96	8.20	5.80	3.85	6.75	5.05	3.40	»	10.34	—	—	—	—		
380	—	19.95	13.8.8																										

Malmö—Stockholm, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Malmö.	Pris & biljett från Malmö med snällt.			Pris & biljett från Malmö med bland. tåg.			Bl. tåg. (I, II, III)	Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,80	0,50	0,40	0,80	0,50	0,40	F. Malmö (I, II, III)	2,30	5	9,20	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
9	1,40	0,80	0,60	1,40	0,80	0,60	» Arlöv (I, II, III)	2,45	5	9,35	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
17	1,45	0,85	0,70	1,20	0,90	0,60	» Åkarp (I, II, III)	2,58	5,19	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» T. Lundb. (I, II, III)	3,4	5,23	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	» Fr. Önd (I, II, III)	3,20	5,47	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
92	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,65	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
102	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
113	10,65	7,45	5,05	8,95	6,60	4,40	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
124	11,40	8,05	5,40	9,70	7,05	4,70	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
165	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
199	16,50	11,55	7,80	13,60	10,20	6,80	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
213	18,15	12,85	8,55	14,95	11,50	7,50	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
240	20,40	14,40	9,60	16,80	12,60	8,40	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
252	22,50	15,55	10,45	18,15	13,65	9,15	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
268	22,80	16,10	10,75	18,80	14,10	9,40	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
290	23,80	16,80	11,20	19,60	14,70	9,80	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
296	24,35	17,20	11,45	20,05	15,15	10,05	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
302	24,85	17,55	11,70	20,45	15,35	10,25	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
304	25,85	18,25	12,20	21,30	16,00	10,65	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
310	26,85	18,60	12,40	21,70	16,30	10,85	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
320	27,20	19,00	12,60	22,40	16,80	11,20	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
338	28,90	20,30	13,65	23,70	17,90	11,95	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
341	29,00	20,60	13,85	23,80	18,00	12,05	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
346	29,45	20,85	14,10	24,25	18,25	12,30	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
357	30,35	21,45	14,80	25,05	18,75	12,50	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
363	30,90	21,80	15,05	25,45	19,10	12,75	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
367	31,20	22,05	15,30	25,70	19,30	12,85	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
377	32,05	22,55	15,60	26,40	19,80	13,20	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
389	33,10	23,35	16,10	27,25	20,45	13,65	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
400	34,00	24,00	16,60	28,00	21,00	14,00	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
407	34,60	24,45	16,85	28,50	21,40	14,25	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
413	35,15	24,85	17,10	28,95	21,70	14,50	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
422	35,90	25,35	17,60	29,55	22,30	14,80	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
427	36,30	25,65	17,90	29,90	22,45	14,95	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
430	36,55	25,85	18,10	30,10	22,60	15,05	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
436	37,10	26,20	18,35	30,55	22,90	15,30	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
444	37,75	26,65	18,80	31,10	23,35	15,55	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
447	38,05	26,85	19,00	31,30	23,50	15,65	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
459	38,65	27,35	19,40	32,15	24,10	16,10	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
473	40,25	28,40	19,85	33,15	24,85	16,60	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
484	41,15	29,05	19,95	33,90	25,45	16,95	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
494	42,00	29,65	20,30	34,60	25,95	17,30	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
507	43,10	30,45	20,80	35,50	26,65	17,75	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
522	44,40	31,35	20,90	36,55	27,45	18,30	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
534	45,40	32,05	21,40	37,40	28,05	18,70	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
543	46,20	32,60	21,75	38,05	28,55	19,05	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
552	46,95	33,15	22,10	38,65	29,00	19,35	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
559	47,45	33,55	22,40	39,15	29,35	19,60	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
570	48,45	34,20	22,80	39,90	29,95	19,95	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
582	49,80	34,95	23,30	40,75	30,60	20,40	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
591	49,40	34,90	23,25	40,70	30,50	20,35	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
595	50,60	35,70	23,80	41,65	31,25	20,85	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
604	51,85	36,25	24,20	42,30	31,75	21,15	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
610	51,85	36,20	24,10	42,20	31,65	21,05	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
614	52,20	36,55	24,40	42,50	31,95	21,35	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
618	52,40	37,10	24,75	43,00	32,25	21,65	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45
616	52,40	37,00	24,65	43,00	32,15	21,60	» Fr. Lång (I, II, III)	3,44	5,53	9,66	N 60 (P) (I, II, III)	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45

Göteborg—Stockholm, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris & biljett från Göteborg med snällt.			Pris & biljett från Göteborg med bland. tåg.			Bl. tåg. (I, II,
----------------------	--	--	--	--	--	--	------------------

Örebro—Hallsberg, från och med den 20 Maj 1884.

Hallsberg—Örebro, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med						Snälltåg.						Person-tåg.						Godståg.					
	snälltåg.			blandadt tåg.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,65	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
18	1,50	1,10	0,75	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50

Sköfde—Karlsborg, från och med den 20 Maj 1884.

Karlsborg—Sköfde, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Sköfde.	Pris å biljett från Sköfde med						Snälltåg.						Person-tåg.						Godståg.					
	snälltåg.			blandadt tåg.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,60	0,45	0,30	0,45	0,30	0,15	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
20	1,40	1,05	0,70	1,05	0,70	0,35	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
29	2,05	1,55	1,05	1,65	1,15	0,65	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
37	2,60	1,95	1,30	2,20	1,55	0,90	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
44	3,10	2,35	1,55	2,70	1,95	1,15	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 20 Maj 1884.

Tillberga—Kärgrufvan och Kärgrufvan—Tillberga, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med						Snälltåg.						Person-tåg.						Godståg.					
	snälltåg.			blandadt tåg.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	0,35	0,25	0,10	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
11	0,85	0,65	0,45	0,65	0,45	0,20	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
17	1,30	1,00	0,65	1,00	0,65	0,35	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
28	2,10	1,65	1,10	1,65	1,10	0,55	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
36	2,70	2,10	1,40	2,30	1,70	1,00	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
47	3,55	2,75	1,80	3,15	2,35	1,40	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
56	4,20	3,25	2,15	3,80	2,85	1,75	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
64	4,80	3,75	2,45	4,40	3,35	2,05	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
74	5,55	4,30	2,85	5,15	3,90	2,45	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
82	6,15	4,80	3,15	5,75	4,40	2,85	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
88	6,60	5,10	3,35	6,20	4,70	3,00	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
95	7,15	5,55	3,65	6,75	5,15	3,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
101	7,60	5,90	3,85	7,20	5,50	3,90	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
111	8,55	6,45	4,25	8,15	6,05	4,30	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
121	9,10	7,05	4,60	8,70	6,60	4,80	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
130	9,75	7,65	4,95	9,35	7,25	5,10	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
136	10,20	8,50	5,25	9,80	7,70	5,60	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
146	10,95	9,50	5,55	10,55	8,40	6,00	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
155	11,55	9,90	5,90	11,15	9,50	6,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
163	12,10	9,45	6,15	11,70	10,05	6,80	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
172	12,40	9,65	6,35	12,00	10,30	7,00	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
178	13,20	10,25	6,60	12,80	10,95	7,40	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
187	13,80	10,70	7,00	13,40	11,40	7,80	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
192	14,20	11,00	7,15	13,80	11,70	8,00	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
201	14,80	11,50	7,60	14,40	12,20	8,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
205	15,00	11,65	7,80	14,60	12,35	8,70	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
217	15,20	11,85	7,95	14,80	12,55	8,90	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.						Snälltåg.	Blandade tåg.				Från Kopparberg.....12,5			Från Storå.....12,50 6,20				
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.				Daglig.	Dagligen.	S. O. o. Lördagar.	Lördag.	63 4,75 3,50 2,40	64 5,10 3,75 2,55	65 7,25 5,40 3,70	66 6,00 4,40 3,00	67 7,85 5,40 3,70	68 5,20 3,16 —	69 5,45 — —	70 5,55 — —
	I.	II.	III.	I.	II.	III.													
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	Från Örebro.....7,50	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	74 5,55 4,10 2,80	75 5,95 4,35 3,00	76 6,60 4,85 3,30	77 7,85 5,40 3,70	78 5,20 3,16 —	79 5,45 — —	80 5,55 — —	
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	Till Dylta Bruk.....7,50	81 8,15 5,40 3,70	82 8,33 5,40 3,70	83 8,33 5,40 3,70	84 8,33 5,40 3,70	85 8,33 5,40 3,70	86 8,33 5,40 3,70	87 8,33 5,40 3,70	88 8,33 5,40 3,70	89 8,33 5,40 3,70	90 8,33 5,40 3,70	91 8,33 5,40 3,70	
20	1,40	1,10	0,70	2,00	1,60	1,10	Till Ervalla.....7,50	92 8,33 5,40 3,70	93 8,33 5,40 3,70	94 8,33 5,40 3,70	95 8,33 5,40 3,70	96 8,33 5,40 3,70	97 8,33 5,40 3,70	98 8,33 5,40 3,70	99 8,33 5,40 3,70	100 8,33 5,40 3,70	101 8,33 5,40 3,70	102 8,33 5,40 3,70	
24	1,70	1,30	0,85	2,40	1,90	1,30	Från Ervalla.....8,15	103 8,33 5,40 3,70	104 8,33 5,40 3,70	105 8,33 5,40 3,70	106 8,33 5,40 3,70	107 8,33 5,40 3,70	108 8,33 5,40 3,70	109 8,33 5,40 3,70	110 8,33 5,40 3,70	111 8,33 5,40 3,70	112 8,33 5,40 3,70	113 8,33 5,40 3,70	
28	2,00	1,50	1,00	2,80	2,20	1,50	Till Ludvika.....8,15	114 8,33 5,40 3,70	115 8,33 5,40 3,70	116 8,33 5,40 3,70	117 8,33 5,40 3,70	118 8,33 5,40 3,70	119 8,33 5,40 3,70	120 8,33 5,40 3,70	121 8,33 5,40 3,70	122 8,33 5,40 3,70	123 8,33 5,40 3,70	124 8,33 5,40 3,70	
32	2,30	1,70	1,15	3,20	2,50	1,70	Från Ludvika.....8,15	125 8,33 5,40 3,70	126 8,33 5,40 3,70	127 8,33 5,40 3,70	128 8,33 5,40 3,70	129 8,33 5,40 3,70	130 8,33 5,40 3,70	131 8,33 5,40 3,70	132 8,33 5,40 3,70	133 8,33 5,40 3,70	134 8,33 5,40 3,70	135 8,33 5,40 3,70	
36	2,60	1,90	1,30	3,60	2,80	1,90	Till Grängesberg.....8,15	136 8,33 5,40 3,70	137 8,33 5,40 3,70	138 8,33 5,40 3,70	139 8,33 5,40 3,70	140 8,33 5,40 3,70	141 8,33 5,40 3,70	142 8,33 5,40 3,70	143 8,33 5,40 3,70	144 8,33 5,40 3,70	145 8,33 5,40 3,70	146 8,33 5,40 3,70	
40	2,90	2,10	1,45	4,00	3,10	2,10	Från Grängesberg.....8,15	147 8,33 5,40 3,70	148 8,33 5,40 3,70	149 8,33 5,40 3,70	150 8,33 5,40 3,70	151 8,33 5,40 3,70	152 8,33 5,40 3,70	153 8,33 5,40 3,70	154 8,33 5,40 3,70	155 8,33 5,40 3,70	156 8,33 5,40 3,70	157 8,33 5,40 3,70	
44	3,20	2,30	1,60	4,40	3,40	2,30	Till Ludvika.....8,15	158 8,33 5,40 3,70	159 8,33 5,40 3,70	160 8,33 5,40 3,70	161 8,33 5,40 3,70	162 8,33 5,40 3,70	163 8,33 5,40 3,70	164 8,33 5,40 3,70	165 8,33 5,40 3,70	166 8,33 5,40 3,70	167 8,33 5,40 3,70	168 8,33 5,40 3,70	
48	3,50	2,50	1,75	4,80	3,70	2,50	Från Ludvika.....8,15	169 8,33 5,40 3,70	170 8,33 5,40 3,70	171 8,33 5,40 3,70	172 8,33 5,40 3,70	173 8,33 5,40 3,70	174 8,33 5,40 3,70	175 8,33 5,40 3,70	176 8,33 5,40 3,70	177 8,33 5,40 3,70	178 8,33 5,40 3,70	179 8,33 5,40 3,70	
52	3,80	2,70	1,90	5,20	4,00	2,70	Till Ludvika.....8,15	180 8,33 5,40 3,70	181 8,33 5,40 3,70	182 8,33 5,40 3,70	183 8,33 5,40 3,70	184 8,33 5,40 3,70	185 8,33 5,40 3,70	186 8,33 5,40 3,70	187 8,33 5,40 3,70	188 8,33 5,40 3,70	189 8,33 5,40 3,70	190 8,33 5,40 3,70	
56	4,10	2,90	2,05	5,60	4,30	2,90	Från Ludvika.....8,15	191 8,33 5,40 3,70	192 8,33 5,40 3,70	193 8,33 5,40 3,70	194 8,33 5,40 3,70	195 8,33 5,40 3,70	196 8,33 5,40 3,70	197 8,33 5,40 3,70	198 8,33 5,40 3,70	199 8,33 5,40 3,70	200 8,33 5,40 3,70	201 8,33 5,40 3,70	
60	4,40	3,10	2,20	6,00	4,60	3,10	Till Ludvika.....8,15	202 8,33 5,40 3,70	203 8,33 5,40 3,70	204 8,33 5,40 3,70	205 8,33 5,40 3,70	206 8,33 5,40 3,70	207 8,33 5,40 3,70	208 8,33 5,40 3,70	209 8,33 5,40 3,70	210 8,33 5,40 3,70	211 8,33 5,40 3,70	212 8,33 5,40 3,70	
64	4,70	3,30	2,35	6,40	4,90	3,30	Från Ludvika.....8,15	213 8,33 5,40 3,70	214 8,33 5,40 3,70	215 8,33 5,40 3,70	216 8,33 5,40 3,70	217 8,33 5,40 3,70	218 8,33 5,40 3,70	219 8,33 5,40 3,70	220 8,33 5,40 3,70	221 8,33 5,40 3,70	222 8,33 5,40 3,70	223 8,33 5,40 3,70	
68	5,00	3,50	2,50	6,80	5,10	3,50	Till Ludvika.....8,15	224 8,33 5,40 3,70	225 8,33 5,40 3,70	226 8,33 5,40 3,70	227 8,33 5,40 3,70	228 8,33 5,40 3,70	229 8,33 5,40 3,70	230 8,33 5,40 3,70	231 8,33 5,40 3,70	232 8,33 5,40 3,70	233 8,33 5,40 3,70	234 8,33 5,40 3,70	
72	5,30	3,70	2,65	7,20	5,40	3,70	Från Ludvika.....8,15	235 8,33 5,40 3,70	236 8,33 5,40 3,70	237 8,33 5,40 3,70	238 8,33 5,40 3,70	239 8,33 5,40 3,70	240 8,33 5,40 3,70	241 8,33 5,40 3,70	242 8,33 5,40 3,70	243 8,33 5,40 3,70	244 8,33 5,40 3,70	245 8,33 5,40 3,70	
76	5,60	3,90	2,75	7,60	5,70	3,90	Till Ludvika.....8,15	246 8,33 5,40 3,70	247 8,33 5,40 3,70	248 8,33 5,40 3,70	249 8,33 5,40 3,70	250 8,33 5,40 3,70	251 8,33 5,40 3,70	252 8,33 5,40 3,70	253 8,33 5,40 3,70	254 8,33 5,40 3,70	255 8,33 5,40 3,70	256 8,33 5,40 3,70	
80	5,90	4,10	2,85	8,00	6,00	4,10	Från Ludvika.....8,15	257 8,33 5,40 3,70	258 8,33 5,40 3,70	259 8,33 5,40 3,70	260 8,33 5,40 3,70	261 8,33 5,40 3,70	262 8,33 5,40 3,70	263 8,33 5,40 3,70	264 8,33 5,40 3,70	265 8,33 5,40 3,70	266 8,33 5,40 3,70	267 8,33 5,40 3,70	
84	6,20	4,30	3,00	8,40	6,20	4,30	Till Ludvika.....8,15	268 8,33 5,40 3,70	269 8,33 5,40 3,70	270 8,33 5,40 3,70	271 8,33 5,40 3,70	272 8,33 5,40 3,70	273 8,33 5,40 3,70	274 8,33 5,40 3,70	275 8,33 5,40 3,70	276 8,33 5,40 3,70	277 8,33 5,40 3,70	278 8,33 5,40 3,70	
88	6,50	4,50	3,15	8,80	6,50	4,50	Från Ludvika.....8,15	279 8,33 5,40 3,70	280 8,33 5,40 3,70	281 8,33 5,40 3,70	282 8,33 5,40 3,70	283 8,33 5,40 3,70	284 8,33 5,40 3,70	285 8,33 5,40 3,70	286 8,33 5,40 3,70	287 8,33 5,40 3,70	288 8,33 5,40 3,70	289 8,33 5,40 3,70	
92	6,80	4,70	3,30	9,20	6,80	4,70	Till Ludvika.....8,15	290 8,33 5,40 3,70	291 8,33 5,40 3,70	292 8,33 5,40 3,70	293 8,33 5,40 3,70	294 8,33 5,40 3,70	295 8,33 5,40 3,70	296 8,33 5,40 3,70	297 8,33 5,40 3,70	298 8,33 5,40 3,70	299 8,33 5,40 3,70	300 8,33 5,40 3,70	
96	7,10	4,90	3,45	9,60	7,10	4,90	Från Ludvika.....8,15	301 8,33 5,40 3,70	302 8,33 5,40 3,70	303 8,33 5,40 3,70	304 8,33 5,40 3,70	305 8,33 5,40 3,70	306 8,33 5,40 3,70	307 8,33 5,40 3,70	308 8,33 5,40 3,70	309 8,33 5,40 3,70	310 8,33 5,40 3,70	311 8,33 5,40 3,70	
100	7,40	5,10	3,60	10,00	7,40	5,10	Till Ludvika.....8,15	312 8,33 5,40 3,70	313 8,33 5,40 3,70	314 8,33 5,40 3,70	315 8,33 5,40 3,70	316 8,33 5,40 3,70	317 8,33 5,40 3,70	318 8,33 5,40 3,70	319 8,33 5,40 3,70	320 8,33 5,40 3,70	321 8,33 5,40 3,70	322 8,33 5,40 3,70	
104	7,70	5,30	3,75	10,40	7,70	5,30	Från Ludvika.....8,15	323 8,33 5,40 3,70	324 8,33 5,40 3,70	325 8,33 5,40 3,70	326 8,33 5,40 3,70	327 8,33 5,40 3,70	328 8,33 5,40 3,70	329 8,33 5,40 3,70	330 8,33 5,40 3,70	331 8,33 5,40 3,70	332 8,33 5,40 3,70	333 8,33 5,40 3,70	
108	8,00	5,50	3,90	10,80	8,00	5,50	Till Ludvika.....8,15	334 8,33 5,40 3,70	335 8,33 5,40 3,70	336 8,33 5,40 3,70	337 8,33 5,40 3,70	338 8,33 5,40 3,70	339 8,33 5,40 3,70	340 8,33 5,40 3,70	341 8,33 5,40 3,70	342 8,33 5,40 3,70	343 8,33 5,40 3,70	344 8,33 5,40 3,70	
112	8,30	5,70	4,05	11,20	8,30	5,70	Från Ludvika.....8,15	345 8,33 5,40 3,70	346 8,33 5,40 3,70	347 8,33 5,40 3,70	348 8,33 5,40 3,70	349 8,33 5,40 3,70	350 8,33 5,40 3,70	351 8,33 5,40 3,70	352 8,33 5,40 3,70	353 8,33 5,40 3,70	354 8,33 5,40 3,70	355 8,33 5,40 3,70	
116	8,60	5,90	4,20	11,60	8,60	5,90	Till Ludvika.....8,15	356 8,33 5,40 3,70	357 8,33 5,40 3,70	358 8,33 5,40 3,70	359 8,33 5,40 3,70	360 8,33 5,40 3,70	361 8,33 5,40 3,70	362 8,33 5,40 3,70	363 8,33 5,40 3,70	364 8,33 5,40 3,70	365 8,33 5,40 3,70	366 8,33 5,40 3,70	
120	8,90	6,10	4,35	12,00	8,90	6,10	Från Ludvika.....8,15	367 8,33 5,40 3,70	368 8,33 5,40 3,70	369 8,33 5,40 3,70	370 8,33 5,40 3,70	371 8,33 5,40 3,70	372 8,33 5,40 3,70	373 8,33 5,40 3,70	374 8,33 5,40 3,70	375 8,33 5,40 3,70	376 8,33 5,40 3,70	377 8,33 5,40 3,70	
124	9,20	6,30	4,50	12,40	9,20	6,30	Till Ludvika.....8,15	378 8,33 5,40 3,70	379 8,33 5,40 3,70	380 8,33 5,40 3,70	381 8,33 5,40 3,70	382 8,33 5,40 3,70	383 8,33 5,40 3,70	384 8,33 5,40 3,70	385 8,33 5,40 3,70	386 8,33 5,40 3,70	387 8,33 5,40 3,70	388 8,33 5,40 3,70	
128	9,50	6,50	4,65	12,80	9,50	6,50	Från Ludvika.....8,15	389 8,33 5,40 3,70	390 8,33 5,40 3,70	391 8,33 5,40 3,70	392 8,33 5,40 3,70	393 8,33 5,40 3,70	394 8,33 5,40 3,70	395 8,33 5,40 3,70	396 8,33 5,40 3,70	397 8,33 5,40 3,70	398 8,33 5,40 3,70	399 8,33 5,40 3,70	
132	9,80	6,70	4,80	13,20	9,80	6,70	Till Ludvika.....8,15	400 8,33 5,40 3,70	401 8,33 5,40 3,70	402 8,33 5,40 3,70	403 8,33 5,40 3,70	404 8,33 5,40 3,70	405 8,33 5,40 3,70	406 8,33 5,40 3,70	407 8,33 5,40 3,70	408 8,33 5,40 3,70	409 8,33 5,40 3,70	410 8,33 5,40 3,70	
136	10,10	6,90	4,95	13,60	10,10	6,90	Från Ludvika.....8,15	411 8,33 5,40 3,70	412 8,33 5,40 3,70	413 8,33 5,40 3,70	414 8,33 5,40 3,70	415 8,33 5,40 3,70	416 8,33 5,40 3,70	417 8,33 5,40 3,70	418 8,33 5,40 3,70	419 8,33 5,40 3,70	420 8,33 5,40 3,70	421 8,33 5,40 3,70	
140	10,40	7,10	5,10	14,00	10,40	7,10	Till Ludvika.....8,15	422 8,33 5,40 3,70	423 8,33 5,40 3,70	424 8,33 5,40 3,70	425 8,33 5,40 3,70	426 8,33 5,40 3,70	427 8,33 5,40 3,70	428 8,33 5,40 3,70	429 8,33 5,40 3,70	430 8,33 5,40 3,70	431 8,33 5,40 3,70	432 8,33 5,40 3,70	
144	10,70	7,30	5,25	14,40	10,70	7,30	Från Ludvika.....8,15	433 8,33 5,40 3,70	434 8,33 5,40 3,70	435 8,33 5,40 3,70	436 8,33 5,40 3,70	437 8,33 5,40 3,70	438 8,33 5,40 3,70	439 8,33 5,40 3,70	440 8,33 5,40 3,70	441 8,33 5,40 3,70	442 8,33 5,40 3,70	443 8,33 5,40 3,70	
148	11,00	7,50	5,40	14,80	11,00	7,50	Till Ludvika.....8,15	444 8,33 5,40 3,70	445 8,33 5,40 3,70	446 8,33 5,40 3,70	447 8,33 5,40 3,70	448 8,33 5,40 3,70	449 8,33 5,40 3,70	450 8,33 5,40 3,70	451 8,33 5,40 3,70	452 8,33 5,40 3,70	453 8,33 5,40 3,70	454 8,33 5,40 3,70	
152	11,30	7,70	5,55	15,20	11,30	7,70	Från Ludvika.....8,15	455 8,33 5,40 3,70	456 8,33 5,40 3,70	457 8,33 5,40 3,70	458 8,33 5,40 3,70	459 8,33 5,40 3,70	460 8,33 5,40 3,70	461 8,33 5,40 3,70	462 8,33 5,40 3,70	463 8,33 5,40 3,70	464 8,33 5,40 3,70	465 8,33 5,40 3,70	
156	11,60	7,90	5,70	15,60	11,60	7,90	Till Ludvika.....8,15												

S. Upsala-Göteborg Jernväg med bibanor Örbyhus-Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 20 Maj 1884.

N. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 20 Maj 1884. Linien Falun-Göteborg.

Personaltag afg. fr. Falun Dagl.				Personaltag afg. fr. Stockholm			
ank. till Göteborg				ank. till Upsala			
Kilom.	Pris	Dagligen.	Pers.-tag.	Kilom.	Pris	Dagligen.	Pers.-tag.
I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.
15	1,15	0,70	Från Gefle	15	1,15	0,70	Från Stockholm
26	1,95	1,20	» Gefle södra	26	1,95	1,20	» Harnäs
33	2,50	1,50	» Skutskär	33	2,50	1,50	» Skutskär
45	3,40	2,05	» Skutskär	45	3,40	2,05	» Skutskär
53	4,00	2,40	» Skutskär	53	4,00	2,40	» Skutskär
66	4,95	3,00	» Skutskär	66	4,95	3,00	» Skutskär
71	5,35	3,20	» Skutskär	71	5,35	3,20	» Skutskär
76	5,70	3,45	» Skutskär	76	5,70	3,45	» Skutskär
88	6,60	4,00	» Skutskär	88	6,60	4,00	» Skutskär
94	7,05	4,25	» Skutskär	94	7,05	4,25	» Skutskär
102	7,65	4,60	» Skutskär	102	7,65	4,60	» Skutskär
110	8,25	4,95	» Skutskär	110	8,25	4,95	» Skutskär
114	8,55	5,15	» Skutskär	114	8,55	5,15	» Skutskär
Snälltåg	afg. fr. Upsala	3,50	ank. till Stockholm	Snälltåg	afg. fr. Stockholm	3,50	ank. till Upsala
Personaltag	afg. fr. Upsala	3,15	ank. till Stockholm	Personaltag	afg. fr. Stockholm	3,15	ank. till Upsala

Personaltag afg. fr. Falun Dagl.				Personaltag afg. fr. Stockholm			
ank. till Göteborg				ank. till Upsala			
Kilom.	Pris	Dagligen.	Pers.-tag.	Kilom.	Pris	Dagligen.	Pers.-tag.
I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.
17	1,30	0,80	Från Falun a)	17	1,30	0,80	Från Falun a)
22	1,65	1,05	» Örnsköldsvik	22	1,65	1,05	» Örnsköldsvik
23	1,75	1,15	» Borlänge b)	23	1,75	1,15	» Borlänge b)
43	3,25	1,95	» Sollefteå c)	43	3,25	1,95	» Sollefteå c)
52	3,90	2,35	» Skräcke	52	3,90	2,35	» Skräcke
61	4,60	2,75	» Råneå	61	4,60	2,75	» Råneå
70	5,25	3,15	» Gräsberg	70	5,25	3,15	» Gräsberg
79	5,95	3,60	» Bis Ludvika	79	5,95	3,60	» Bis Ludvika
86	6,45	3,90	» Klenshyttan	86	6,45	3,90	» Klenshyttan
94	7,05	4,25	» Bis Hökensås	94	7,05	4,25	» Bis Hökensås
106	7,95	4,50	» Bis Ståldalen	106	7,95	4,50	» Bis Ståldalen
126	9,45	5,70	» Bredsjö	126	9,45	5,70	» Bredsjö
144	10,80	6,50	» Hellefors	144	10,80	6,50	» Hellefors
152	11,40	6,85	» Grythytted	152	11,40	6,85	» Grythytted
174	13,05	7,85	» Loka t)	174	13,05	7,85	» Loka t)
185	13,90	8,35	» Herrhult	185	13,90	8,35	» Herrhult
199	14,95	9,00	» Daglösen	199	14,95	9,00	» Daglösen
207	15,65	9,35	» Geijersdal	207	15,65	9,35	» Geijersdal
224	16,95	9,85	» Lindfors	224	16,95	9,85	» Lindfors
234	17,80	10,10	» Molnbacka	234	17,80	10,10	» Molnbacka
246	18,45	11,10	» Deje	246	18,45	11,10	» Deje
257	19,30	11,60	» Från Kila	257	19,30	11,60	» Från Kila
268	20,10	12,10	» Edsvalle	268	20,10	12,10	» Edsvalle
278	20,85	12,55	» Grums	278	20,85	12,55	» Grums
289	21,70	13,05	» Segmon	289	21,70	13,05	» Segmon
297	22,80	13,40	» Vermlandsbro	297	22,80	13,40	» Vermlandsbro
314	23,65	14,15	» Seffe	314	23,65	14,15	» Seffe

Obs. Vid Orrskog och Örbyhus stationer äro tågbytena till uppmärksammas.
 Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 proc. nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala, och gäller såväl biljetten dag som påföljande dag. Intraffa helgdagar omedelbart efter den dag vid vilken köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som påföljande söndag.
 Vid Molede banvaktstuga stanna Nris 3, 4, 5 och 6 endast på gifven signal för att emotfå och afseffa resande. Vid Skutskär station är fullständig expedition ut för fraktkörs, hästar och större bostapackor. Vid Tiers station finnes matvarier att tillgå. Jernvägsstationerna äro i väntsalarna i Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationens finnes till resandes begagnade toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m. afgift 10 öre.

Obs. I Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 20 Maj 1884.
 Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 proc. nedsättning säljas från Falun till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Falun och Göteborg, och gäller såväl biljetten dag som påföljande dag. Intraffa helgdagar omedelbart efter den dag vid vilken köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som påföljande söndag.
 Vid Molede banvaktstuga stanna Nris 3, 4, 5 och 6 endast på gifven signal för att emotfå och afseffa resande. Vid Skutskär station är fullständig expedition ut för fraktkörs, hästar och större bostapackor. Vid Tiers station finnes matvarier att tillgå. Jernvägsstationerna äro i väntsalarna i Falun, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationens finnes till resandes begagnade toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m. afgift 10 öre.

Dannemora-Harg, från och med den 20 Maj 1884.

Bland- och Persontag.				Bland- och Persontag.			
Dagligen.				Dagligen.			
Kil.	Pris	Biljett	Pers.-tag.	Kil.	Pris	Biljett	Pers.-tag.
I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.
12	0,90	0,60	Från Harg	12	0,90	0,60	Från Harg
21	1,30	0,85	» Gimo	21	1,30	0,85	» Gimo
31	1,95	1,25	» Knaby	31	1,95	1,25	» Knaby
34	2,35	1,65	» Österby	34	2,35	1,65	» Österby
38	2,65	1,70	» Dannemora	38	2,65	1,70	» Dannemora

Obs. I Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 20 Maj 1884.

Bland- och Persontag.				Bland- och Persontag.			
Dagligen.				Dagligen.			
Kil.	Pris	Biljett	Pers.-tag.	Kil.	Pris	Biljett	Pers.-tag.
I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.
12	0,90	0,60	Från Harg	12	0,90	0,60	Från Harg
21	1,30	0,85	» Gimo	21	1,30	0,85	» Gimo
31	1,95	1,25	» Knaby	31	1,95	1,25	» Knaby
34	2,35	1,65	» Österby	34	2,35	1,65	» Österby
38	2,65	1,70	» Dannemora	38	2,65	1,70	» Dannemora

Upsala-Lenna, från och med den 20 Maj 1884.

Bland- och Persontag.				Bland- och Persontag.			
Dagligen.				Dagligen.			
Kil.	Pris	Biljett	Pers.-tag.	Kil.	Pris	Biljett	Pers.-tag.
I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.
6	0,40	0,25	Från Lenna	6	0,40	0,25	Från Lenna
10	0,65	0,40	» Marielund	10	0,65	0,40	» Marielund
21	1,40	0,80	» Bäby	21	1,40	0,80	» Bäby
22	1,40	0,80	» Lenna	22	1,40	0,80	» Lenna

Obs. I Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 20 Maj 1884.

Bland- och Persontag.				Bland- och Persontag.			
Dagligen.				Dagligen.			
Kil.	Pris	Biljett	Pers.-tag.	Kil.	Pris	Biljett	Pers.-tag.
I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.
6	0,40	0,25	Från Lenna	6	0,40	0,25	Från Lenna
10	0,65	0,40	» Marielund	10	0,65	0,40	» Marielund
21	1,40	0,80	» Bäby	21	1,40	0,80	» Bäby
22	1,40	0,80	» Lenna	22	1,40	0,80	» Lenna

T. Gefle-Dala, från och med den 20 Maj 1884.

Bland- och Persontag.				Bland- och Persontag.			
Dagligen.				Dagligen.			
Kil.	Pris	Biljett	Pers.-tag.	Kil.	Pris	Biljett	Pers.-tag.
I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.
16	1,25	0,75	Från Kristinehamn	16	1,25	0,75	Från Kristinehamn
25	2,00	1,30	» Näsund	25	2,00	1,30	» Näsund
40	3,10	1,80	» Storsjö	40	3,10	1,80	» Storsjö
43	3,35	1,95	» Nykroppa	43	3,35	1,95	» Nykroppa
47	3,65	2,15	» Herrhult	47	3,65	2,15	» Herrhult
53	4,10	2,40	» Gammalkroppa	53	4,10	2,40	» Gammalkroppa
58	4,50	2,65	» Nyhyttan	58	4,50	2,65	» Nyhyttan
60	4,65	2,70	» Filipstad	60	4,65	2,70	» Filipstad

Obs. I Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 20 Maj 1884.

Bland- och Persontag.				Bland- och Persontag.			
Dagligen.				Dagligen.			
Kil.	Pris	Biljett	Pers.-tag.	Kil.	Pris	Biljett	Pers.-tag.
I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.
16	1,25	0,75	Från Kristinehamn	16	1,25	0,75	Från Kristinehamn
25	2,00	1,30	» Näsund	25	2,00	1,30	» Näsund
40	3,10	1,80	» Storsjö	40	3,10	1,80	» Storsjö
43	3,35	1,95	» Nykroppa	43	3,35	1,95	» Nykroppa
47	3,65	2,15	» Herrhult	47	3,65	2,15	» Herrhult
53	4,10	2,40	» Gammalkroppa	53	4,10	2,40	» Gammalkroppa
58	4,50	2,65	» Nyhyttan	58	4,50	2,65	» Nyhyttan
60	4,65	2,70	» Filipstad	60	4,65	2,70	» Filipstad

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Bland- och Persontag.				Bland- och Persontag.			
Dagligen.				Dagligen.			
Kil.	Pris	Biljett	Pers.-tag.	Kil.	Pris	Biljett	Pers.-tag.
I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.
16	1,25	0,75	Från Kristinehamn	16	1,25	0,75	Från Kristinehamn
25	2,00	1,30	» Näsund	25	2,00	1,30	» Näsund
40	3,10	1,80	» Storsjö	40	3,10	1,80	» Storsjö
43	3,35	1,95	» Nykroppa	43	3,35	1,95	» Nykroppa
47	3,65	2,15	» Herrhult	47	3,65	2,15	» Herrhult
53	4,10	2,40	» Gammalkroppa	53	4,10	2,40	» Gammalkroppa
58	4,50	2,65	» Nyhyttan	58	4,50	2,65	» Nyhyttan
60	4,65	2,70	» Filipstad	60	4,65	2,70	» Filipstad

Obs. I Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 20 Maj 1884.

Bland- och Persontag.				Bland- och Persontag.			
Dagligen.				Dagligen.			
Kil.	Pris	Biljett	Pers.-tag.	Kil.	Pris	Biljett	Pers.-tag.
I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.
16	1,25	0,75	Från Kristinehamn	16	1,25	0,75	Från Kristinehamn
25	2,00	1,30	» Näsund	25	2,00	1,30	» Näsund
40	3,10	1,80	» Storsjö	40	3,10	1,80	» Storsjö
43	3,35	1,95	» Nykroppa	43	3,35	1,95	» Nykroppa
47	3,65	2,15	» Herrhult	47	3,65	2,15	» Herrhult
53	4,10	2,40	» Gammalkroppa	53	4,10	2,40	» Gammalkroppa
58	4,50	2,65	» Nyhyttan	58	4,50	2,65	» Nyhyttan
60	4,65	2,70	» Filipstad	60	4,65	2,70	» Filipstad

Pris & biljett.
II. III.
1,10 0,75
1,75 1,15
2,30 1,55
3,25 2,20

Alla helgfria dagar.
Från Annefors
» Fredriksberg
» Gravendal
Till Strömsdal
Från Strömsdal
» Nittqvärn
e. m.
Till Bergslags Hörken a)

N 1 f. m.
9
9,10
10,5
10,55
11,5
11,40
e. m.
12,25

Pris & biljett.
II. III.
0,95 0,65
1,50 1,00
2,15 1,45
3,25 2,20

Alla helgfria dagar.
Från Bergslags Hörken a)..
» Nittqvärn.....
Till Strömsdal.....
Från Strömsdal.....
» Gravendal.....
» Fredriksberg.....
Till Annefors.....

N 2 e. m.
2,20
3,5
3,50
4,20
5
5,48
5,55

a) Till förbindelse med Bergslagsernas järnvägar.

Z. Palsboda-Finspöngs Jernväg o. Ångbåtsleden Finspöng-Eksund fr. o. m. den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Lörd. Sönd. o. Helgdagar.	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Lörd. Sönd. o. Helgdagar.
	I.	III.				I.	III.		
6	0,50	0,80	Från Palsboda ..	2,50	25	1,50	1,00	Från Finspöng ..	5,50
20	1,50	1,00	» Svannevad ..	5,50	39	4,50	3,00	» till Eksund ..	10,10
26	1,90	1,20	» Hjärtqvärn ..	6,10	45	5,00	3,50	» till Eksund ..	10,10
30	2,40	1,50	» Gryt (vid bib.) ..	6,70	50	5,50	4,00	» till Eksund ..	10,10
33	2,65	1,65	» Örmon ..	6,80	55	6,00	4,50	» till Eksund ..	10,10
40	3,20	2,00	» Skönnarbo ..	7,10	60	6,50	5,00	» till Eksund ..	10,10
45	3,60	2,25	» Prestkopp ..	7,40	65	7,00	5,50	» till Eksund ..	10,10
48	3,85	2,40	» Hellestad ..	7,70	70	7,50	6,00	» till Eksund ..	10,10
58	4,65	2,90	» Sonstorp ..	8,20	75	8,00	6,50	» till Eksund ..	10,10
			» Hjärtqvärn ..	8,50	80	8,50	7,00	» till Eksund ..	10,10
			» Svannevad ..	8,80	85	9,00	7,50	» till Eksund ..	10,10
			» till Eksund ..	9,10	90	9,50	8,00	» till Eksund ..	10,10
			» till Eksund ..	9,40	95	10,00	8,50	» till Eksund ..	10,10

a) Statsbanans tåg No 4 ank. 4,57 f. m. b) No 12 ank. 4,57 f. m. c) No 14 ank. 4,57 f. m. d) No 16 ank. 4,57 f. m. e) No 18 ank. 4,57 f. m. f) No 20 ank. 4,57 f. m. g) No 22 ank. 4,57 f. m. h) No 24 ank. 4,57 f. m. i) No 26 ank. 4,57 f. m. j) No 28 ank. 4,57 f. m. k) No 30 ank. 4,57 f. m. l) No 32 ank. 4,57 f. m. m) No 34 ank. 4,57 f. m. n) No 36 ank. 4,57 f. m. o) No 38 ank. 4,57 f. m. p) No 40 ank. 4,57 f. m. q) No 42 ank. 4,57 f. m. r) No 44 ank. 4,57 f. m. s) No 46 ank. 4,57 f. m. t) No 48 ank. 4,57 f. m. u) No 50 ank. 4,57 f. m. v) No 52 ank. 4,57 f. m. w) No 54 ank. 4,57 f. m. x) No 56 ank. 4,57 f. m. y) No 58 ank. 4,57 f. m. z) No 60 ank. 4,57 f. m.

A. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Lörd. Sönd. o. Helgdagar.	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Lörd. Sönd. o. Helgdagar.
	I.	III.				I.	III.		
5	0,50	0,25	Från Oxelösund ..	2,50	10	1,00	0,50	Från Flen ..	5,00
13	1,00	0,50	» Skärkind ..	3,00	20	1,50	1,00	» till Flen ..	10,00
22	1,50	0,75	» Skärkind ..	3,50	30	2,00	1,50	» till Flen ..	15,00
27	2,00	1,00	» Skärkind ..	4,00	35	2,50	2,00	» till Flen ..	20,00
32	2,50	1,25	» Skärkind ..	4,50	40	3,00	2,50	» till Flen ..	25,00
37	3,00	1,50	» Skärkind ..	5,00	45	3,50	3,00	» till Flen ..	30,00
42	3,50	1,75	» Skärkind ..	5,50	50	4,00	3,50	» till Flen ..	35,00
47	4,00	2,00	» Skärkind ..	6,00	55	4,50	4,00	» till Flen ..	40,00
52	4,50	2,25	» Skärkind ..	6,50	60	5,00	4,50	» till Flen ..	45,00
57	5,00	2,50	» Skärkind ..	7,00	65	5,50	5,00	» till Flen ..	50,00
62	5,50	2,75	» Skärkind ..	7,50	70	6,00	5,50	» till Flen ..	55,00
67	6,00	3,00	» Skärkind ..	8,00	75	6,50	6,00	» till Flen ..	60,00
72	6,50	3,25	» Skärkind ..	8,50	80	7,00	6,50	» till Flen ..	65,00
77	7,00	3,50	» Skärkind ..	9,00	85	7,50	7,00	» till Flen ..	70,00
82	7,50	3,75	» Skärkind ..	9,50	90	8,00	7,50	» till Flen ..	75,00
87	8,00	4,00	» Skärkind ..	10,00	95	8,50	8,00	» till Flen ..	80,00
92	8,50	4,25	» Skärkind ..	10,50	100	9,00	8,50	» till Flen ..	85,00
97	9,00	4,50	» Skärkind ..	11,00	105	9,50	9,00	» till Flen ..	90,00
103	9,50	4,75	» Skärkind ..	11,50	110	10,00	9,50	» till Flen ..	95,00
109	8,75	4,40	Från Thorsåhlina ..	1,15	8,45	7,25	4,22	Be l. No 8	
114	9,15	4,60	» Thorsåhlina ..	1,15	8,45	7,25	4,22	Be l. No 8	
117	9,40	4,70	Från Rekarn ..	1,30	9,21			Be l. No 8	
124	9,95	5,00	» Qvicksund ..	1,39	9,32			Be l. No 8	
132	10,60	5,30	» Strömsholm ..	1,50	9,53			Be l. No 8	
138	11,05	5,65	» Strömsholm ..	2,11	10,10			Be l. No 8	
120	9,30	5,30	Från Rekarn ..	—	8,8	4,43			
129	10,65	5,20	» Öster-Tibble ..	—	8,20	5,1			
138	11,05	5,65	» Kungälv ..	—	8,46	5,29			
			Till Waskö ..	—	9,10	5,55			
			Till Westerås ..	3,15	11,1	12,1			
			» Enköping ..	5,37	12,1	12,1			
			» Stockholm ..	10,10	3,16	3,16			
			» Sala ..	6,6	12,51	12,51			
			» Köping ..	5,40	12,57	9,21			
			» Arboga ..	6,40	1,30	—			
			» Prävi ..	8,25	2,44	—			
			» Evalda ..	9,7	2,44	—			
			» Örebro ..	10,10	3,15	—			
			Från Stockholm ..	—	—	—			
			» Enköping ..	—	—	—			
			» Sala ..	—	—	—			
			» Waterås ..	—	—	—			
			» Örebro ..	—	—	—			
			» Evalda ..	—	—	—			
			» Prävi ..	—	—	—			
			» Arboga ..	—	—	—			
			» Köping ..	—	—	—			
			Från Waskö ..	—	—	—			
			» Kungälv ..	—	—	—			
			» Öster-Tibble ..	—	—	—			
			Till Rekarn ..	—	—	—			
			Från Kölsås ..	—	—	—			
			» Strömsholm ..	—	—	—			
			» Qvicksund ..	—	—	—			
			Till Rekarn ..	—	—	—			
			» Thorsåhlina ..	—	—	—			
			Från Ekskunda ..	—	—	—			
			» Skogstorp ..	—	—	—			
			» Hållsta ..	—	—	—			
			» Skogstorp ..	—	—	—			
			Till Ekskunda ..	—	—	—			
			Från Waskö ..	—	—	—			
			» Kungälv ..	—	—	—			
			» Öster-Tibble ..	—	—	—			
			» Kungälv ..	—	—	—			
			Till Waskö ..	—	—	—			
			Till Westerås ..	—	—	—			
			» Enköping ..	—	—	—			
			» Stockholm ..	—	—	—			
			» Sala ..	—	—	—			
			» Köping ..	—	—	—			
			» Arboga ..	—	—	—			
			» Prävi ..	—	—	—			
			» Evalda ..	—	—	—			
			» Örebro ..	—	—	—			
			Från Stockholm ..	—	—	—			
			» Enköping ..	—	—	—			
			» Sala ..	—	—	—			
			» Waterås ..	—	—	—			
			» Örebro ..	—	—	—			
			» Evalda ..	—	—	—			
			» Prävi ..	—	—	—			
			» Arboga ..	—	—	—			
			» Köping ..	—	—	—			
			Från Waskö ..	—	—	—			
			» Kungälv ..	—	—	—			
			» Öster-Tibble ..	—	—	—			
			Till Rekarn ..	—	—	—			
			Från Kölsås ..	—	—	—			
			» Strömsholm ..	—	—	—			
			» Qvicksund ..	—	—	—			
			Till Rekarn ..	—	—	—			
			» Thorsåhlina ..	—	—	—			
			Från Ekskunda ..	—	—	—			
			» Skogstorp ..	—	—	—			
			» Hållsta ..	—	—	—			
			» Skogstorp ..	—	—	—			
			Till Ekskunda ..	—	—	—			
			Från Waskö ..	—	—	—			
			» Kungälv ..	—	—	—			
			» Öster-Tibble ..	—	—	—			
			» Kungälv ..	—	—	—			
			Till Waskö ..	—	—	—			
			Till Westerås ..	—	—	—			
			» Enköping ..	—	—	—			
			» Stockholm ..	—	—	—			
			» Sala ..	—	—	—			
			» Köping ..	—	—	—			
			» Arboga ..	—	—	—			
			» Prävi ..	—	—	—			
			» Evalda ..	—	—	—			
			» Örebro ..	—	—	—			
			Från Stockholm ..	—	—	—			
			» Enköping ..	—	—	—			
			» Sala ..	—	—	—			
			» Waterås ..	—	—	—			
			» Örebro ..	—	—	—			
			» Evalda ..	—	—	—			
			» Prävi ..	—	—	—			
			» Arboga ..	—	—	—			
			» Köping ..	—	—	—			
			Från Waskö ..	—	—	—			
			» Kungälv ..	—	—	—			
			» Öster-Tibble ..	—	—	—			
			Till Rekarn ..	—	—	—			
			Från Kölsås ..	—	—	—			
			» Strömsholm ..	—	—	—			
			» Qvicksund ..	—	—	—			
			Till Rekarn ..	—	—	—			
			» Thorsåhlina ..	—	—	—			
			Från Ekskunda ..	—	—	—			
			» Skogstorp ..	—	—	—			
			» Hållsta ..	—	—	—			
			» Skogstorp ..	—	—	—			
			Till Ekskunda ..	—	—	—			
			Från Waskö ..	—	—	—			
			» Kungälv ..	—	—	—			
			» Öster-Tibble ..	—	—	—			
			» Kungälv ..	—	—	—			
			Till Waskö ..	—	—	—			
			Till Westerås ..	—	—	—			
			» Enköping ..	—	—	—			
			» Stockholm ..	—	—	—			
			» Sala ..	—	—	—			
			» Köping ..	—	—	—			
			» Arboga ..	—	—	—			
			» Prävi ..	—	—	—			
			» Evalda ..	—	—	—			
			» Örebro ..	—	—	—			
			Från Stockholm ..	—	—	—			
			» Enköping ..	—	—	—			
			» Sala ..	—	—	—			
			» Waterås ..	—	—	—			
			» Örebro ..	—	—	—			
			» Evalda ..	—	—	—			
			» Prävi ..	—	—	—			
			» Arboga ..	—	—	—			
			» Köping ..	—	—	—			
			Från Waskö ..	—	—	—			
			» Kungälv ..	—	—	—			
			» Öster-Tibble ..	—	—	—			
			Till Rekarn ..	—	—	—			
			Från Kölsås ..	—	—	—			
			» Strömsholm ..	—	—	—			
			» Qvicksund ..	—	—	—			
			Till Rekarn ..	—	—	—			
			» Thorsåhlina ..	—	—	—			
			Från Ekskunda ..	—	—	—			
			» Skogstorp ..	—	—	—			
			» Hållsta ..	—	—	—			
			» Skogstorp ..	—	—	—			
			Till Ekskunda ..	—	—	—			
			Från Waskö ..	—	—	—			
			» Kungälv ..	—	—	—			
			» Öster-Tibble ..	—	—	—			
			» Kungälv ..	—	—	—			
			Till Waskö ..	—	—	—			
			Till Westerås ..	—	—	—			
			» Enköping ..	—	—	—			
			» Stockholm ..	—	—	—			
			» Sala ..	—	—	—			
			» Köping ..	—	—	—			
			» Arboga ..	—	—	—			
			» Prävi ..	—	—	—			
			» Evalda ..	—	—	—			
			» Örebro ..	—	—	—			
			Från Stockholm ..	—	—	—			
			» Enköping ..	—	—	—			
			» Sala ..	—	—	—			
			» Waterås ..	—	—	—			
			» Örebro ..	—	—	—			
			» Evalda ..	—	—	—			
			» Prävi ..	—	—	—			
			» Arboga ..	—	—	—			
			» Köping ..	—	—	—			
			Från Waskö ..	—	—	—			
			» Kungälv ..	—	—	—			
			» Öster-Tibble ..	—	—	—			
			Till Rekarn ..	—	—	—			
			Från Kölsås ..	—	—	—			
			» Strömsholm ..	—	—	—			

Hör—Hörby jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

[illegible]

Landskrona och Helsingborgs jernvägar. från och med den 20 Maj 1884

Pris & biljett		Eslöf-Billeberga-Landskrona.							Kilom.	Pris & biljett		Eslöf-Billeberga-Helsingborg.						
I.	III.	Dagligen.								I.	III.	Dagligen.						
5	0,90	0,25	Fr. Eslöf.....	8,20	9,35	3,58	7,80				Fr. Eslöf.....	8,20	9,35	3,58	7,80			
9	0,70	0,35	» Trollenäs.....	8,32	9,60	4,12	7,42				» Landskrona.....	8,35	10,10	4,45	7,50			
10	1,05	0,55	» Marieholm.....	8,45	10,71	4,29	7,64	27	1,90	0,95	» Billeberga.....	9,10	10,40	5,20	8,25			
11	1,05	0,55	» Teckomatorp.....	8,53	10,21	4,44	8,5	34	2,40	1,20	» Tågåarp.....	9,23	11,6	5,36	8,39			
11	1,05	0,75	Till Billeberga.....	9,4	10,99	5,1	8,19	39	2,75	1,40	» Wallåkra.....	9,35	11,20	5,54	8,62			
14	1,70	0,85	Fr. Billeberga.....	9,15	10,50	5,22	8,26	43	3,05	1,55	» Gantofta.....	9,47	11,81	6,6	9,2			
12	2,25	1,16	» Åsmundtorp.....	9,24	11,2	5,34	8,34	46	3,25	1,75	» Raus.....	9,56	11,41	6,18	9,11			
			Till Landskrona.....	9,40	11,20	5,60	8,50	49	3,45	1,85	» Ramlösa.....	10,4	11,49	6,29	9,19			
								52	3,65	1,95	Till Helsingborg.....	10,10	11,55	6,82	9,29			

Pris å biljett	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.	Pris å biljett	Landskrona—Billberga—Eslöf
----------------	-------------------------------	----------------	----------------------------

Dagligen.				På en månad.				På en åttio.							
I.	III.			I.	III.			I.	III.						
0,60	0,26	Fr. Helsingborg.	6,40	1,15	3,56	7,5		8	0,60	0,30	Fr. Landskrona.	7,10	1,55	4,45	7,50
0,50	0,23	» Ramlosa.....	6,47	1,24	4,6	7,13					» Åsmundtorp.	7,33	2,11	5,9	8,7
0,70	0,35	» Raus.....	6,56	1,35	4,18	7,29		11	0,80	0,40	Till Billberga.....	7,40	2,17	5,16	8,16
1,05	0,53	» Gantofa.....	7,3	1,42	4,27	7,81					Fr. Billberga.....	7,49	2,27	5,80	8,27
1,05	0,53	» Wallåkra.....	7,15	1,53	4,42	7,45					» Teckomatorp	8,6	2,40	5,61	8,46
1,55	0,80	» Tågarp.....	7,80	2,6	4,69	8,2		17	1,20	0,60	» Marieholm....	8,19	2,50	6,8	8,68
2,00	1,00	Till Billberga.....	7,43	2,18	5,11	8,14		22	1,55	0,80	» Trollenas....	8,35	3	6,29	10,0
2,76	1,40	» Landskrona.	8,12	2,50	5,50	8,50		22	1,90	0,95	Till Eslöf.....	8,46	3,10	6,45	9,20
3,45	1,75	» Eslöf.....	8,46	3,10	6,44	9,20		32	2,25	1,15	Till Köpmanh s å val öfver Landskrona.				

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslängder till Köpmanh s å val öfver Landskrona som öfrige ångbåtslängder.

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Hessleholm—Helsingborg, från och med den 20 Maj 1884

Från A biljetten från Hesselholm med snälltåg, blandadt tåg						Hesselholm—Helsingborg.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg.	Person- o. bl. tåg.	Godståg.
						Fr. Christiania (Norsk tid).....		9,50	
						D Stockholm	6,10	—	
						D Göteborg	6	9,30	
						D Linköping	12,4	—	5,10
						D Jönköping	1,15	5,50	8,60
						D Näsjö	3,8	7,2	11,10
						D Alfseda	4,55	9,9	2,18
						D Vislanda	5,13	9,29	2,44
						D Malmö	—	7,50	2,80
						D Lund	—	8,38	3,4
						D Esbof	—	9,31	3,44
						D Kristianstad	—	9,20	3,15
							N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5
							(LII II)	(LIU I)	(LIU U)

5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	Fr. Hesslenheim.....	7,6	11,34	5,30
							» Finja.....			

[illegible]

Fr. Ramlösa	2,50	9,34	7,52
-------------	------	------	------

0,20	4,85	5,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg	9,30	2,04	9,39	8,1
						Ängb.afg.fr. Helsingborg	11,25	3,25	9,45	8,10
9,85	7,40	5,30	9,85	7,40	5,30	Bant. » » Helsingör (Dansk tid)	12	4		
						» ank.t. Köpenhamn »	2	6		
						» » » Korsör »		9,50		
Billesholm—Bjuf.										
Söknedagar.										
						Från Billesholm..			9	
					0,25	Till Bjuf.....			5,45	
					0,85	» Helsingborg			6,10	
					2,25	» Hessleholm			8,10	
									10,45	

Helsingborg—Hessleholm från och med den 20 Maj 1884.

Helsingborg			Helsingborg—Hessleholm.		
med snälltåg			blandadt tåg		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
Dagligen.			Snälltåg.	Person- o. bl. tåg.	
Bant. afg. fr. <i>Korsör</i> (Dansk tid)			8	—	8,40
» » » <i>Köpenhamn</i> »			11	—	3,35
Ångb. » » <i>Helsingör</i> »			1,15	—	6
» ank. t. <i>Helsingborg</i>			1,30	—	6,10
			N 2	N 4	N 6
			(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)
Från <i>Helsingborg</i>			4 10	6 30	12 45
					2

Till Ramlösa.....	—	6,26	12,51	7,4
Från Ramlösa.....	—	—	—	—

					Till Ramlösa	6,26	12,51	6,66
					Från Ramlösa	—	—	7,11
0,50	0,85	0,25	0,50	0,95	» Ramlösa brunn	6,39	12,56	7,11
0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	» Paarp	4,19	6,46	1,4
1,16	0,85	0,60	1,00	0,75	» Mörarp	4,27	6,58	1,16
1,45	1,10	0,75	1,30	0,96	Till Bjuf	4,36	7,11	1,30
					Från Bjuf	4,48	7,19	1,38
1,70	1,30	0,85	1,50	1,15	» Gunnarstorp	4,45	7,31	1,48
1,96	1,45	1,00	1,70	1,30	Till Åström	4,50	7,40	1,58
								8,38

2,40	1,80	1,80	2,00	1,80	1,80	Från Åstorp	4,56	7,47	2,5	8,47
						Från Åstorp	5	7,56	2,15	

2,40	1,50	1,20	2,10	1,60	1,05	D	Qvidinge	5,10	8,11	2,15	9,25
2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	D	Klippan	5,22	8,83	2,51	9,25
3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	D	Hyllstofta.....	5,39	9,4	3,15	9,40
4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	D	Perstofta.....	5,52	9,31	3,37	9,40
5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	D	Tyringe.....	6,14	10,9	4,7	9,40
5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	D	Finja.....	6,26	10,33	4,25	9,40
6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till	Hessleholm	6,35	10,45	4,35	9,40
8,80	6,75	4,15	7,50	6,15	3,75	D	Christianstad	—	1	6,53	9,40
—	—	—	—	—	—	D	Estöf.....	—	12,38	6,54	9,40
—	—	—	—	—	—	D	Lund.....	—	1,12	7,50	9,40
—	—	—	—	—	—	D	Malmö.....	—	1,40	8,40	9,40
13,45	9,75	6,10	11,35	8,65	5,70	D	Vislanda.....	8,44	1,52	7,3	9,40
14,65	10,60	6,70	12,35	9,25	6,20	D	Alfresta.....	9,1	2,17	7,22	9,40
21,95	15,75	10,10	18,35	13,80	9,20	D	Nössjö.....	—	—	—	9,40

25,60	18,35	—	21,40	16,05	10,70	»	Jönköping.....	11,15	5,34	9,39
25,60	18,35	—	21,40	16,05	10,70	»	Jönköping.....	12,54	8,25	10,59

[illegible]

allas såväl å Helsingörs som å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

[illegible]

Fr. Svedala.....	8,10	12,48	3,42	8	21	—	—	» Bökebergsslätt*	6,56	10,19	3,14	7,24
------------------	------	-------	------	---	----	---	---	-------------------	------	-------	------	------

1,00	»Bökebergsslätt*.....	—	—	—	25	2,00	1,90	Till Svedala.....	7,12	10,34	3,30	7,40
0	» Holmeja.....	8,30	1,8	3,58	8,20	—	—	Fr. Svedala.....	8	10,38	3,45	8,1
0	» Klägerup.....	8,45	1,24	4,11	8,36	30	2,40	» Marieberg.....	3,16	10,49	4	8,16
0	» Staffanstorp.....	9	1,40	4,23	8,52	32	2,60	» Ahlstad.....	8,26	10,57	4,11	8,24
0	» Hospitalet**.....	—	—	—	—	36	2,90	» Fjerdingslöf.....	8,28	11,6	4,28	8,28
0	Till Lund.....	9,16	1,57	4,38	9,8	43	3,40	Till Trelleborg.....	8,38	11,20	4,38	8,50

** Öppen för persontrafik under hela året

*** Oppen för persontrafik under hela året.

Landskrona-Engelholm, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.				Pris å biljett.			Dagligen.				Söknd.	Sön- o. helgd.
	I.	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I.	II.	III.	Nr 2	Nr 6	Nr 8	Nr 4		
6	0,40	0,25	0,15	Från Engelholm	5,40	11,20	4,15	7,30	Från Landskrona-Engelholm.	—	11,50	5,35	—	—	—	—
13	0,80	0,50	0,30	» Spannarv	5,52	11,34	4,33	7,45	» Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid)	—	1,30	7,15	—	—	—	—
19	1,20	0,75	0,45	» Till Åstorp	8,15	11,50	4,48	8,15	» ank. » (Svensk tid)	—	—	5,50	11,20	9,40	—	—
22	1,60	1,00	0,60	» Från Åstorp	6,15	12,05	4,58	8,25	» Esbof » tag	—	—	—	—	—	—	—
27	2,00	1,25	0,75	» Till Billesholms Grufva	6,30	12,20	5,03	8,38	Från Landskrona	6,25	3,30	7,35	11,55	9,45	—	—
32	2,40	1,50	0,90	» Från »	6,42	12,32	5,23	8,48	» Wadensjö	6,54	3,35	7,58	12,20	10,9	—	—
39	2,80	1,75	1,05	» Till Landskrona	6,58	12,42	5,33	8,58	» Kingelstad	7,15	3,41	8,14	12,36	10,25	—	—
48	3,20	2,00	1,20	» Esbof afgår tag	7,12	1,5	5,17	9,4	» Ekeby	7,55	3,54	8,26	12,52	10,38	—	—
				» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	7,30	1,21	6,30	9,19	» Till Billesholms Grufva	8,5	4,4	8,33	1,4	10,48	—	—
				» ank. » (Dansk tid)	7,50	1,40	6,50	9,35	» Från »	8,13	4,29	8,40	1,11	10,58	—	—
									» Norra Wram	8,22	4,38	8,48	1,21	11,1	—	—
									» Till Åstorp	8,35	4,50	9	1,34	11,12	—	—
									» Från Åstorp	8,55	5,3	9,10	1,48	11,16	—	—
									» Spannarv	9,12	5,18	9,27	2,3	11,35	—	—
									» Engelholm	9,25	5,50	9,40	2,15	11,45	—	—

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten.

Halmstad-Jönköping, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från <i>Nässjö</i> med						Stationer.	Nässjö—Halmstad.				Kilom. fr. Halmst.	Pris å biljett från <i>Halmstad</i> med						Stationer.	Halmstad—Nässjö.			
	snälltåg.			andra tåg.				Snälltåg.	Persont.	Bl. tåg.	Godståg.		snälltåg.			andra tåg.				Snälltåg.	Bl. tåg.	Godståg.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.							I.	II.	III.	I.	II.	III.					
																							Sök nedagar.
							Från <i>Stockholm</i>	6,10	1							Från <i>Halmstad</i>	N 2 (I II III)	N 6 (III)	N 14 (III)				
							» <i>Göteborg</i>	9,80	—							» <i>Sperlingsholm</i>	—	6,64	5,14				
							» <i>Örebro</i>	11,45	3,20							» <i>Aled</i>	3,22	7,10	5,30				
							» <i>Jönköping</i>	5,50	8,50							» <i>Sennan</i>	—	7,23	5,43				
							N 1 (I II III)	N 5 A (I II III)	N 5 (III)							» <i>Oskarström</i>	3,39	7,40	6,3				
							Från <i>Nässjö</i>	7	10,50	5						» <i>Johansfors</i>	—	7,53	6,23				
							» <i>Malmback</i>	7,30	11,42	5,54						» <i>Fröslida</i>	—	8,12	6,45				
							» <i>Hook</i>	8	12,30	6,42						» <i>Torup</i>	4,17	8,46	7,16				
							» <i>Waggeryd</i>	—	12,51	7,3	Lit. D.					» <i>Kinnared</i>	4,36	9,16	7,46				
							Till <i>Skillingaryd</i>	8,27	1,18	7,31 (III)						» <i>Landeryd</i>	4,68	9,58	8,30				
							Från <i>Skillingaryd</i>	8,29	1,24	7,33						Till <i>Smålandsstenar</i>	5,18	10,30	N 12 (III)				
							» <i>Klefshult</i>	—	1,43	7,33	3,40					Från <i>Smålandsstenar</i>	5,20	10,42	5				
							» <i>Hörle</i>	8,57	2,17	8,27	N 11 (III)					» <i>Ölmestad</i>	5,43	11,25	5,44				
							Till <i>Wernamo</i>	9,8	2,37	8,45	4,50					» <i>Bredaryd</i>	—	11,53	—				
							Från <i>Wernamo</i> X	9,26	2,55	9,52	5					» <i>Forsheda</i>	6,11	12,16	6,16				
							» <i>Kärda</i>	—	3,21	10,17	—	5,32				» <i>Kärda</i>	—	12,32	—				
							» <i>Forsheda</i>	9,55	3,42	10,38	—	6,6				Till <i>Wernamo</i>	6,39	1	Lit. C. (III)				
							» <i>Bredaryd</i>	—	3,58	10,52	—	6,27				Från <i>Wernamo</i>	6,46	1,15	7,45				
							» <i>Ölmestad</i>	10,19	4,23	11,22	N 13 (III)	7,5				» <i>Hörle</i>	6,59	2,12	9				
							Till <i>Smålandsstenar</i>	10,41	4,53	11,52	7,48					» <i>Klefshult</i>	—	2,45	9,36				
							Från <i>Smålandsstenar</i>	10,43	5,22	12,4	4,40					Från <i>Skillingaryd</i>	7,30	3,10	9,56				
							» <i>Landeryd</i>	11,4	6	12,46	5,20					» <i>Waggeryd</i>	—	3,46	—				
							» <i>Kinnared</i>	11,21	6,88	1,29	5,58					» <i>Hook</i>	8,9	4,25	—				
							» <i>Torup</i>	11,45	7,13	2,5	6,22					» <i>Malmback</i>	8,36	5,10	—				
							» <i>Fröslida</i>	—	7,41	2,33	6,52					Till <i>Nässjö</i>	9,15	6,5	—				
							» <i>Johansfors</i>	—	7,58	2,50	7,14					» <i>Stockholm</i>	8	7,22	—				
							» <i>Oskarström</i>	12,24	8,16	3,40	7,40					» <i>Göteborg</i>	7,22	—	—				
							» <i>Sennan</i>	—	8,27	3,51	7,52					» <i>Örebro</i>	7,15	—	—				
							» <i>Aled</i>	12,41	8,38	4,1	8,3								—				
							» <i>Sperlingsholm</i>	—	8,57	4,16	8,20								—				
							Till <i>Halmstad</i>	1	9,10	4,30	8,35								—				

Anm. Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid Waggeryd, Klefshult, Kärda, Bredaryd, Fröslida, Johansfors och Sperlingsholm endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag.

Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Afgifter från Fredrikshald			Stationer.	Fredrikshald-Mellerud.				Kilom.	Afgifter från Mellerud			Stationer.	Mellerud-Fredrikshald.			
	I.	II.	III.		Enkel biljett	Tur- och retur	Dagligen	Alla hvar-dagar		I.	II.	III.		Enkel biljett	Tur- och retur	Dagligen	Alla hvar-dagar
4	0,40	0,20	0,10	Från Kristiania	7,30	4,34	10,2	—	16	1,15	0,65	—	Från Berlin, via Stralsund-Malmö-Ölskr.	7,8	—	—	—
13	0,72	0,44	0,28	» Moss	9,35	6,50	12,59	—	26	1,85	1,05	—	» Stockholm via Kil	—	7,25	—	—
22	1,22	0,72	0,48	» Fredrikstad	10,46	8,10	2,40	—	44	3,10	1,80	4,65	» » via Ölskroken eller	—	—	—	—
32	1,76	1,04	0,64	» Sarpsborg	11,18	8,51	4	—	48	3,40	1,95	—	» Malmö, » Herrij.-Öxner.	5	—	—	—
41	2,90	1,65	1,05	Från Fredrikshald	12,20	7,45	—	—	56	3,95	2,25	—	» Herrijunga	5,20	—	—	—
49	3,45	2,00	1,30	» Tistedalen	12,33	8,6	5,35	—	65	4,55	2,60	—	» Wenersborg	9,50	—	—	—
53	3,75	2,15	1,40	» Aspedammen	12,52	8,30	6	—	75	5,25	3,00	—	» Uddevalla	4,58	—	—	—
71	5,00	2,85	1,80	» Prästebakke	1,10	8,57	6,31	—	84	5,90	3,40	—	» Göteborg	7,20	—	—	—
81	5,70	3,25	2,00	» Kornso	1,31	9,28	7,1	—	93	6,55	3,75	—	» Trollhättan	9,56	—	—	—
97	6,80	3,90	2,40	» Till Mon.	1,46	9,48	7,21	—	97	6,80	3,90	10,20	» Öxnered	10,29	—	—	—
150	9,90	5,75	3,60	» Från Mon.	2,24	10,26	7,54	—	102	8,02	4,72	12,03	» Ämål	5,40	—	—	—
159	9,90	5,75	3,60	» Hökedalen	2,40	10,47	8,15	—	108	8,74	5,20	13,11	» Kil	—	8,45	—	—
165	10,65	6,20	3,90	» Till Ed	2,48	10,57	8,25	—	128	12,98	8,02	19,47	» »	—	—	—	—
165	10,65	6,20	3,90	» Från Ed	2,56	11,15	—	—									
165	10,65	6,20	3,90	» Bäckefors	3,28	12	—	—									
165	10,65	6,20	3,90	» Dalskog	3,48	12,33	—	—									
165	10,65	6,20	3,90	» Till Mellerud	4,17	1,10	—	—									
165	10,65	6,20	3,90	» Kil	—	6,41	—	—									
165	10,65	6,20	3,90	» Ämål	10	4,13	—	—									
165	10,65	6,20	3,90	» Öxnered	5,51	2,37	—	—									
165	10,65	6,20	3,90	» Trollhättan	6,21	3,3	—	—									
165	10,65	6,20	3,90	» Göteborg	9,20	5,49	—	—									
165	10,65	6,20	3,90	» Uddevalla	10,10	—	—	—									
165	10,65	6,20	3,90	» Wenersborg	6,19	—	—	—									
165	10,65	6,20	3,90	» Herrijunga	—	6,26	—	—									
165	10,65	6,20	3,90	» Malmö, via Ölskroken	1,40	9	—	—									
165	10,65	6,20	3,90	» Stockholm, via Ölskroken	9,45	—	—	—									
165	10,65	6,20	3,90	» » » Kil	—	9,45	—	—									
165	10,65	6,20	3,90	» Berlin, via Ölskr.-Malmö-Stralsund	—	10,29	—	—									

160. Vid Sundnå, jernvägsstation och hamn vid sjön Wenern, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från Venerns hamn.

161. Vid Ed station står jernvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den naturrika sjön Stora Lee och vid Dalslands kanal. Ångfartyget LAXEN går genom Dalslands kanal mellan Köpmannabro station i Bergslagsbanan och Lee station vid Dalslandsbanan. Ank. till Lee hvarje måndag, onsdag och lördag före tag Nr 2 afgång från Ed och afgår samma dag efter tag Nr 1 ankomst till Ed. Ångfartyget LEE kommer att tillse vidare afgår hvarje dag och torsdag efter tag Nr 1 ankomst till Ed från Lee till Töckfors, anslutande alla mellanstationer. Gods till och från sjöarne expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.

162. Mellan Fredrikshald och Strömsund underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den bekvämt inredda ångbåten OLAVA, som afgår från Fredrikshald alla hvardagar kl. 6,0 f. m. och 4,30 e. m. (norsk tid) samt återvänder från Strömsund samma dagar kl. 9,15 f. m. och 7,0 e. m. (svensk tid).

163. Ångfartyget VORINGEN afgår hvarje lördag morgon från Fredrikshald till Tönsberg, Laurvig, Langesund, Skien och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med Kristiansand.

164. Mellan Göteborg och Fredrikshald underhålles regulär ångbåtsförbindelse och korrespondens ångbåten med tågen till och från Hamburg. Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar.

165. Passagerare, som lemna Fredrikshald med tag Nr 3, kunna påföljande morgon kl. 9 ansluta till Malmö (via Ölskroken) och samma dag afse till Berlin via Stralsund. Tag Nr 1 korresponderar i Ölskroken med Statens Jernvägars natttag till Stockholm. Direkta personbiljetter säljas från Fred

Bollnäs-Kilafors nedre.

Fr. Bollnäs.....	9,45	5,40	Fr. Kilafors nedre.....	7,34	10,45	11,30	6,40
Till Kilafors.....	10,25	6,20	Till Kilafors.....	7,40	10,51	11,36	6,46
Fr. Kilafors.....	7,20	10,30	Fr. Kilafors.....	7,45	—	11,40	—
Till Kilafors nedre.....	7,26	10,36	Till Bollnäs.....	8,25	—	12,20	—

Söderhamn-Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan fr. o. m. 20 Maj 1884.

Kil.	Pris å biljett.	Alla dagar.
15	I Kl. 1,00 III Kl. 0,50	Persontag afgår från Söderhamn till Bergvik..... *4,45 f. m. ** 9,25 f. m. †12,15 e. m. *** 4,40 e. m. 7,30 e. m.
16	» » 0,70 » » 0,35	Ångbåt afgår från Bergvik till Kilafors nedre..... *5,30 f. m. ** 10,5 f. m. †1,15 e. m. *** 5,30 e. m.
16	» » 0,70 » » 0,35	Tåg ank. fr. Bollnäs... 7,12 f. m. — 11,18 f. m. — 6,20 e. m. » » » Ljusdal... — — — — — » » » Stockholm... — — — — — » » » Kyrlebo... — — — — —
15	» » 1,00 » » 0,50	Ångbåt afgår från Kilafors nedre till Bergvik..... 7,27 f. m. — 11,45 f. m. — 3 e. m. — Persontag afgår från Bergvik till Söderhamn..... 8,30 f. m. 10,35 f. m. 1,15 e. m. 5,45 e. m. 8,35 e. m.

* Möter tag till Stockholm och tag från Kilafors till Bollnäs.

** Möter tag till Kyrlebo och tag från Kilafors till Bollnäs.

*** Möter tag från Stockholm och tag från Bollnäs till Kilafors.

† Möter tag från Kyrlebo.

© Måndagar, Tisdagar och Fredagar 1,40 e. m.

Vid både upp- och nedgående stanna bantägen vid Berga, Kinsta och Marma för afstämmande och upptagande af passagerare.

Hudiksvall-Delsbo-Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forsa socken 1 1/2 mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 & 3 mil, från och med den 12 Maj 1884.

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midt, 3 och 6 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,25 f. m., 1,20, 4 och 7,20 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 7 e. m.
» Delsbo till Näsviken kl. 6,45 och 11,45 f. m.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggessund, hvarje helgfri Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.
» » Moviken till Näsviken samma dagar kl. 5 f. m.

Sön- och helgdagar.

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 1 e. m. och 5 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 2 e. m. och 7 e. m.
Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. 6 e. m.
» Delsbo till Näsviken kl. 12,45 e. m.

Ångbåtarnas ankomst och afgång till och från Näsviken stå i sammanhang med bantagens.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2 1/2 timme.

År 2 1/2 mil. Resande, som ankoma till jernvägsstationerna i norra stambanan och Delsbo hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,45 f. m. och komma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Juli 1884.

Kilom.	Pris å biljett.	Söknedagar	Sön- och Helgd.	Kilom.	Pris å biljett.	Söknedagar	Sön- och Helgd.
13	0,80 0,55	Fr. Wisby.....	7,30 4,15 9 5,20	1	0,55 0,40	Fr. Hemse.....	6,45 3,30 7,10 4,45
21	1,30 0,85	» » Bardlingbo.....	8,11 4,56 9,35 5,55	2	0,55 0,40	» » Stånga.....	7,10 3,55 7,35 5,7
27	1,65 1,10	» » Roma.....	8,43 5,28 10 6,24	3	0,55 0,40	» » Etehem.....	7,82 4,17 7,57 5,26
32	1,95 1,30	» » Bjerges.....	9,5 5,50 10,20 6,44	4	0,55 0,40	» » Butje.....	7,59 4,44 8,24 5,49
40	2,40 1,60	» » Butje.....	9,22 6,7 10,84 6,58	5	0,55 0,40	» » Bjerges.....	8,16 5,1 8,41 6,3
46	2,80 1,85	» » Etehem.....	9,48 6,38 10,57 7,21	6	0,55 0,40	» » Roma.....	8,45 5,30 9,10 6,28
55	3,30 2,20	» » Stånga.....	10,10 6,45 11,16 7,40	7	0,55 0,40	» » Bardlingbo.....	9,10 5,55 9,37 6,48
		Till Hemse.....	10,30 7,15 11,35 8	8	0,55 0,40	Till Wisby.....	9,45 6,30 10,10 7,20

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Biljettpris

	från Stockholms Centralstation.	från Göteborg.
	1:a kl. 2:a kl. 3:e kl.	1:a kl. 2:a kl. 3:e kl.
Altona	81 40	70 80
Berlin	91 40	80 80
Bremen	82 60	72 10
Breslau	82 60	72 10
Danzig, lege Thor	101 70	91 10
Dresden	86 85	76 40
Hamburg	132 30	116 80
Kiel	89 40	79 40
Königsberg i Pr.	103 90	91 10
Leipzig	93 60	83 80
Lübeck	114 60	104 10
Magdeburg	124 70	114 15
Paris**	117 10	104 10
Wien	81 90	70 80
	91 90	80 20
	73 40	63 20
	83 10	73 40
	83 10	73 40
	73 40	63 20
	135 40	124 90
	113 10	102 50
	82 70	73 40
	103 50	92 90
	162 50	151 90
	164 50	151 90

*) Endast under månaderna Maj-September. **) Gällande 10 dagar.

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne mellan Malmö och Stralsund till vikt af 50 kilogram, å alla öfriga befördringsleder 25 kilogram.

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg, försäljas mellan Stockholms centralstation och nedanstående orter till vidstående pris:

	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
a) att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad			
Året om:			
Eskilstuna.....	16 65	13 70	9 20
Sala.....	13 30	10 35	6 75
Örebro.....	25 50	19 55	12 90
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:			
Bollnäs.....	—	25 75	16 65
Falun (via Kyrlebo-Borlänge).....	25 35	22 13 75	—
Falun (via Storvik).....	26 26	20 14 25	—
Gefle (via Upsalabanan).....	22 19	19 11 25	—
Kilafors.....	—	24 40	15 75
Korsnäs (via Storvik).....	25 50	22 10 13 95	—
Linköping.....	29 25	20 25 13 95	—
Motala.....	36 15	25 75 17 10	—
Norrköping.....	23 25	16 40 9 70	—
Nyköping.....	17 60	14 65 9 70	—
Ockelbo.....	—	21 13 50	—
Sandviken (via Storvik).....	22 30	19 50 12 45	—
Storvik.....	—	18 11 55	—
b) att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad			
Året om:			
Fredrikshald (via Kiel).....	66 10	54 25	—
Kristiania.....	70 05	50 20	—

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj-September till person- eller blandade tag, å linerna Stockholm-Upsala, Stockholm-Södertälje (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), Göteborg-Alingsås och Malmö-Eslöv. Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommardagen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försälda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

För underlättnad af resor till och från Stockholm eller Göteborg för de familjer, hvilka under sommarmartiden vistas i närheten af nedanstående stationer, komma s. k.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvarstera 50 st. 3:de klass biljetter att fr. o. m. den 15 inständande Maj t. o. m. den 30 September tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

1) Hvarje i häftet befintlig biljett gälla (äfven å snälltåg) för en resa i endera riktningen mellan de 4 biljetten angifna stationer. Teckne biljetten berättigar till plats i 2:a klass vagn.	24: —
2) Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken upprisas utan att omslaget samtidigt företas, är ogiltig.	39: —
3) Biljett, som ej förbrukats under tiden 15 Maj-30 September af det år, under hvilket biljetthäftet är afstämplat, är ogiltigt.	8: —
4) Resgods får medföras till samma vikt som å vanlig biljett eller 25 kg.	20: 50
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.	10: 50
	15: 50
	20: 50
	28: —

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) Hvarje i häftet befintlig biljett gälla (äfven å snälltåg) för en resa i endera riktningen mellan de 4 biljetten angifna stationer. Teckne biljetten berättigar till plats i 2:a klass vagn.
2) Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken upprisas utan att omslaget samtidigt företas, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats under tiden 15 Maj-30 September af det år, under hvilket biljetthäftet är afstämplat, är ogiltigt.
4) Resgods får medföras till samma vikt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.Stationen **Malmstätt** hålles t. o. m. d. 2:a nästk. juli öppen för såväl person- som godstrafik, och stanna der under denna tid samtliga ordinarie tag utom nattenalltågen.
Stockholm i Maj 1884.

Rundresebiljetter

försäljas fr. o. m. den 16 Juni och intill nästkommande Augusti månads utgång för följande resor nemligen

	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
Tur. X. Stockholm-Upsala-Sala-Kyrlebo-Storvik-Bollnäs-Ånge-Östersund-Storlien-Throndhjem-Stören-Röros-Tönset-Koppang-Elverum-Hamar-Eidsvold-Kristiania-Moss-Fredrikstad-Fredrikshald-Mellerud-Trollhättan-Göteborg-Falköping-Töreboda-Hallsberg-Karlsholm-Stockholm.....	110	25	101 35 67 30
Tur. XI. Stockholm-Upsala-Sala-Kyrlebo-Storvik-Bollnäs-Ånge-Östersund-Storlien-Throndhjem-Stören-Röros-Tönset-Koppang-Elverum-Hamar-Eidsvold-Kristiania-Koningsvinger-Charlottenberg-Karlstad-Kristinehamn-Hallsberg-Katrineholm-Stockholm.....	100	60	89 95 60 10
Tur. XII. Göteborg-Trollhättan-Mellerud-Kil-Falun-Storvik-Bollnäs-Ånge-Östersund-Storlien-Throndhjem-Stören-Röros-Tönset-Koppang-Elverum-Hamar-Eidsvold-Kristiania-Moss-Fredrikstad-Fredrikshald-Mellerud-Trollhättan-Göteborg.....	—	97	25 63 —
Tur. XIII. Göteborg-Trollhättan-Mellerud-Kil-Falun-Storvik-Kyrlebo-Sala-Upsala-Stockholm-Katrineholm-Hallsberg-Töreboda-Falköping-Göteborg.....	—	57	25 36 75

Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägsstrafik.

Kombinerbara Rundresebiljetter.

gällande för färd öfver Köpenhamn eller Hamburg och tillbaka till afgångsstationen försäljas årligen under månaderna maj-augusti vid stationerna Bollnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hesselholm, Kiel, Kyrlebo, Laxå, Malmö, Mjölby, Norrholm, Näsby, Stockholm, Storlien, Storvik, Töreboda, Upsala och Östersund, men kunna äfven registreras från hvarje annan station vid nedan uppräknade jernvägar.

Dessa biljetter bestå af särskilda kuponger för nedan angifna trafikleder och sammansätts efter den resandes eget val af resetur enligt den plan och de närmare bestämmelser, som ännas angifna uti ett särskildt tillkännagivande, hvilket på begäran tillhandahållas på stationerna, och ut hvilket här meddelas följande bestämmelser:

Biljetterna utfärdas allena på 1:a och 2:a klass. 3:a de bansträckningar, å hvilka tagen blott medför 1:a och 3:e klassens vagnar, gälla 2:a klassens biljetter för den högsta vagnklassen, liksom begge slagens biljetter berättiga till 1:a plats å resp. ångbåtar.

Biljetterna utställas blott för en verklig rundresa af minst 1,500 kilometers längd och på det sätt, att utgångsstationen också alltid blifver resans slutstation.

Biljetterna gälla i 2:ne månader, sålunda att exempelvis en biljett, som är köpt den 4 maj, gäller t. o. m. den 3 juli. De berättiga till resa med hvarje ordinarie tag, som medför resp. vagnklasser, och med alla i reguliera turer glöende ångbåtar, som tillhöra någon af de resp. befördringsförvaltningsnärarna.

Resan skall börjas senast å 3:de dagen efter det biljetten blifvit köpt och skall vara avslutad innan kl. 12 natten efter den dag, då biljetten giltighetstid utgår.

För barn lemnas ingen prisnedsättning.

Resan skall följeföljas i den riktning, i hvilken den börjats, och i den ordningsföljd beträffande resp. befördringssträckor, som helst station.

På hvarje biljett befordras 25 kg. resgods afgiftsfritt. För öfrigtvigt erlägges betalning efter allmänna taxan.

Expedition af resgods sker på den resandes begäran till hvilken som helst kom- eller mellanstation, förutsatt att direkt expedition af resgods i allmänhet eger rum mellan i fråga varande afgångsstation och den uppgifna bestämmelsestationen.

Med afseende å den tid, som äger för biljetternas sammanställning, kunna dessamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillställning utan måste på resp. försäljningsstationer beställas senast 4 timmar före afgången af tag eller ångbåt, för hvilka de äro afsedda.

Vid beställningen utfärdas en särskild beställningsedel, som förses med requirerens underskrift. Vid ifyllandet af denna beställningsedel lemnas stationerna de erforderliga upplysningar.

Förteckning öfver kupongsträckorna.

Kupongsträcka.	Pris.	Kupongsträcka.	Pris.
I Kl. II Kl.	Kr. Öre. Kr. Öre.	I Kl. II Kl.	Kr. Öre. Kr. Öre.
Berlin-Hamburgbanan.	— 44 — 36	Eidsvold-Hamar	3 48 2 61
Banorna-Altona.....	— 44 — 36	Eidsvold-Lillehammer (ångfartyg).....	5 55 — —
Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Altona.....	— 44 — 36	Lillehammer-Hamar (ångfartyg).....	3 20 — —
1 75 Altona-Neumünster.....	4 — 3 24	Hamar-Tromsø.....	— 19 62
2 31 Neumünster-Kiel.....	1 65 3 24	Tromsø-Storlien.....	— 4 77
3 97 Neumünster-Fleburg.....	5 17 3 88	Svenska Statsbanorna.	
4 79 Fleburg-Vandrup.....	4 21 3 16	Göteborg-Falköping.....	6 84 5 13
Danska och tyska Postångfartygen.		Falköping-Töreboda (eller Karlsholm).....	4 50 3 38
Kiel-Korsör.....	8 16 — —	Töreboda-Laxå.....	2 70 2 03
Själlandska Statsbanorna.		Laxå-Kil.....	4 26 5 45
Nyborg-Korsör (ångfartyg).....	1 80 — —	Kil-Charlottenberg.....	13 74 10 31
Korsör-Köpenhamn.....	6 72 5 04	Laxå-Stockholm.....	3 36 2 97
Köpenhamn-Helsingör.....	2 70 2 —	Stockholm-Upsala.....	— 4 25
Förenade Ångbåtsbolaget.		Upsala-Kyrlebo.....	— 2 21
Köpenhamn-Malmö.....	2 — — —	Kyrlebo-Storvik.....	— 23 81
Helsingör-Helsingborg.....	— 70 — —	Storvik-Falköping.....	6 72 5 04
Danska Statsbanorna i Jylland och Fyen.		Näsby-Mjölby.....	5 34 4 01
Vamdrup-Fredersia.....	2 64 1 98	Mjölby-Norrholm (på jernväg hela vägen eller på jernväg Mjölby-Motala och med ångfartyg Motala-Norrholm).....	3 36 2 52
Fredersia-Nyborg.....	5 70 4 28	Norrholm-Stockholm (på jernväg eller ångfartyg).....	12 30 9 23
Fredersia-Aarhus.....	6 60 4 95	Malmö-Hesselholm.....	4 98 3 74
Aarhus-Aalborg.....	8 40 6 30	Hesselholm-Näsby.....	11 10 8 33
Aalborg-Fredrikshavn.....	5 40 — —	Kupongen Töreboda-Laxå berättigar i förbindelse med kupongen Laxå-Stockholm till resa antingen med jernväg öfver hela sträckan Töreboda-Stockholm eller med ångfartyg mellan Töreboda (eller Karlsholm) och Stockholm, äfvensom till resa mellan nämnda punkter dels på jernväg och dels med ångfartyg.	
Fredrikshavn-Göteborg (ångfartyg).....	5 40 — —	Upsala-Gefle jernväg.	
Bergslagens jernvägar.		Upsala-Danemora (eller Söderfors).....	— 2 34
Göteborg-Trollhättan.....	4 32 3 24	Danemora (eller Söderfors)-Gefle.....	— 3 60
Trollhättan-Mellerud.....	3 06 2 30	Gefle-Dala jernväg.	
Mellerud-Möllerud.....	— 48 — 36	Falun-Storvik.....	3 24 2 43
Möllerud-Kil.....	16 38 10 04	Storvik-Gefle.....	2 28 1 71
Kil-Borlänge.....	1 54 1 04	Södra Dalarnas jernväg.	
Borlänge-Falun.....	1 38 1 04	Krybo-Borlänge.....	3 84 2 88
Dalslands kanal.		Helsingborg-Hesselholm jernväg.	
Köpmannabro-Ed.....	11 — — —	Helsingborg-Hesselholm.....	4 62 3 47
Fredrikshald-Sunnanå jernväg.			
Ed-Fredrikshald.....	2 64 1 98		
Ed-Fredrikshald.....	3 18 2 39		
Norges Statsbanor och norska Hovedjernbanen.			
Fredrikshald-Kristiania.....	8 22 6 17		
Kristiania-Lilleström.....	1 26 — 96		
Lilleström-Charlottenberg.....	7 32 5 49		
Lilleström-Eidsvold.....	2 82 2 12		

via Malmö—Lybeck.

[illegible]

Malmö—Stralsund

aj—30 Sept. kl. 9,15 f. m.

STOCKHOLM NORRUT.

Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	IV.
» Till Farsunget ...	2.35.	1.75.	1.35.	6.
» Norrtelje ...	3.50.	2.75.	2.50.	10.
» Nysätra ...	3.50.	3.50.	2.50.	10.
» Börvik ...	4.25.	3.50.	2.50.	11.
» Örtala ...	5.	3.50.	2.50.	13.
» Trästa ...	»	»	»	14.
» Singö ...	5.25.	3.50.	2.75.	14½.
» Helsing ...	»	»	»	15.
» Ronneholm ...	»	»	»	16.
» Hallsta ...	5.50.	3.50.	3.	18.
» Skärsta ...	»	»	»	18.
» Harg ...	6.	4.	3.	20.
» Östhammar ...	6.	4.	3.	21.

Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron N:o 4.

Rörvik.....			
Ortala.....			
Träskö.....	5.	4.	2.50.
Singö.....			
Herräng.....			
Hallsta.....			
Skärsta.....	6.	4.	2.50.
Snaddarö.....			
Öregrund.....	6.	4.50.	2.50.
Kallerö.....	7.	5.	3.
Ångskär.....			
Skutskär.....	8.	5.	3.

Gefle—Dala jernväg för vidare befordran.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
Biljettpriserna från Stockholm—Gefle äro:

I.	II.	III.
----	-----	------

Enkel biljett.....	8.	7.	3.
Tur och retur	14.	12.	5.

» Kallviken	20.	15.	10.
» Skellefteå	25.	20.	13.
» Käge	25.	20.	13.

8. **Stockholm—Stettin**
Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till

Stettin—Stockholm

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm den 27 Juli, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelas:
i Stettin Hrr Hofrichter & Mahn,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Stettin.

Ångaren **MAGEBURG**, kapt. G. Erich, afgår från Stockholm till Stettin, omkring den 22 Juli, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddelas:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Resetur för

ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Westervik.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson, afgår från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.
» Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
» Westervik till Wisby hvar Tisdags morgon.
» Wisby till Stockholm hvar Onsdags morgon.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Wisby..... 10. 5.
» Westervik..... 12. 8.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

Ångf. **WISEY**, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby Lördagar kl. 6 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Wisby..... 10. 5.
» Borgholm..... 12. 8.
» Kalmar..... 15. 10.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

Ångf. **TEJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson, afgår från Stockholm till Wisby hvar Onsdag kl. 6 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmar hvar Thorsdag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm hvar Söndag kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Färö—Slite—Rone—Burgvik—Klinte

Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Ang. Smittberg, Thorsdagen den 24 Juli kl. 3 e. m. återvänder från Wisby Måndagen den 21 och 28 Juli kl. 8 e. m.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Wisby, Klinte, Burgvik, Rone, Färö, Slite..... 10. 5.

Obs. Tur- och returbiljetter säljas mellan Stockholm—Wisby eller Wisby—Kalmar å 15 kronor för första klass. Dylka biljetter gälla för återresa med något af bolagets fartyg, från Wisby inom 2 dygn och från Stockholm eller Kalmar inom 3 dygn.

Kommissionärer i Stockholm:
för TEJELVAR: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
för de öfriga fartygen: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 12.

64. Stockholm—Lybeck

Rederibolaget **Sveas** välkända ångare **GAUTHIOD**, kapt. Alb. Rydell, **SVITHIOD**, kapt. Aug. Nilsson och underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämda orter, befordrande passagerare och fraktgods.

Från Stockholm afgår:
SVITHIOD hvar Söndag kl. 8 f. m.
GAUTHIOD hvar Onsdag kl. 8 f. m.

Från Lybeck afgår:
SVITHIOD hvar Onsdag kl. 4 e. m.
GAUTHIOD hvar Lördag kl. 4 e. m.

Tur- och returbiljetter, gällande 60 dagar, säljas med 20 proc. rabatt.

Närmare meddelas:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Seen Söderberg & Bolin*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

Från Lybeck den 28 Juli, 11 och 25 Aug. kl. 4 e. m.

» Stockholm den 31 Juli, 14 och 28 Aug. kl. 6 e. m.

» Norrköping den 21 Juli, 4 och 18 Aug. på eftermiddagen efter Stockholms-nattårets ankomst.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
i kl. kr. 30. i kl. kr. 20. i kl. kr. 12.

Närmare meddelas:
i Lybeck och Hamburg Hrr *F. O. Klingström*,
i Norrköping Hrr *H. Undér*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

La klassens passagerare från Stockholm, som önska gå ombord i Norrköping för resa till Lybeck, godtgöras 2a klassens järnvägsbiljetter till Norrköping.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn samt Westervik

afgår ångf. **TRANSIT** No 3, kapt. C. E. Paulsson, från Stockholm den 24 Juli, 7 och 21 Augusti kl. 6 e. m.

» Lybeck den 21 Juli, 4 och 18 Augusti kl. 5 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro: 1sta kl. kr. 20; 2dra kl. kr. 12; 3da kl. kr. 8.

Närmare meddelas:
i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

68. Stockholm—Hamburg

och vice versa

I likhet med föregående är komma under instundande seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämda platser medelst de förstklassiga järnångarna

TAGE SYLVAN och **MIDDLETON**, kapt. L. F. Nordberg, kapt. P. Blom.

Ångaren **MIDDLETON**, kapt. P. Blom, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 23 Juli.

Ångf. **TAGE SYLVAN**, kapt. L. F. Nordberg, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 26 Juli.

Närmare meddelas:
i Hamburg, H. M. Gehrckens samt
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

69. Hamburg—Stockholm

Ångf. **GEORG**, kapt. P. Reins, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 20 Juli.

Närmare meddelas:
i Hamburg Hrr *Niste & Günther*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

70. Stockholm (Röttorget)—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback—Gunnabo)—Gamleby

Ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarp, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m. samt från Westervik Lördagar kl. 2 e. m.

Närmare meddelas: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

» Gods till Wimmerby emottages och omlastas i Werkeback.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback, Gunnabo)—Gamleby

Ångf. **TJUST**, kapt. P. W. Bergenström, afgår från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m. samt från Westervik Onsdagar kl. 8 f. m.

» Gods till Wimmerby medtages och omlastas i Werkeback.

Närmare meddelas: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
i kl. kr. 30. i kl. kr. 20. i kl. kr. 12.

Närmare meddelas:
i Lybeck och Hamburg Hrr *F. O. Klingström*,
i Norrköping Hrr *H. Undér*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

(inre vägen)

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsson, Fredagar kl. 8 e. m. samt återvänder från Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Norrköping..... 8. 6.50.
» Waldemarsvik..... 12. 10.
» Westervik..... 15. 12.
» Oskarshamn..... 15. 12.
» Borgholm..... 15. 12.
» Kalmar..... 15. 12.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT** No 1, kapt. A. Friberg, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm..... Fredag kl. 9 e. m. Köpenhamn..... Fredag kl. 3 e. m.

Westervik..... Lördag kl. 1 e. m. Åhus..... Lördag kl. 7 f. m.

Oskarshamn..... Söndag kl. 12.15 f. m. Sölvborg..... Söndag kl. 11 f. m.

Kalmar..... » kl. 7 » Karlshamn..... » kl. 1 f. m.

Karlshamn..... » kl. 3 e. m. Karlshamn..... » kl. 7 »

Åhus..... » kl. 5 » Oskarshamn..... Måndag kl. 1 f. m.

Malmö..... » kl. 8 » Westervik..... » kl. 7 f. m.

till Köpenhamn..... » kl. 8 » till Stockholm..... » kl. 10 e. m.

Obs. Fartygen gå genom Södertälje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmar.

Passagerareavgifter se under No 79.

Närmare meddelas: i Stockholm Hrr *Degermark & Schultz*, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son*, i Oskarshamn Hrr *A. Lundberg*, i Kalmar Hrr *Söderberg & Bolin*, i Karlshamn Hrr *G. A. Rehn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn*, i Karlshamn Hrr *C. Söderlund*, i Ystad Hrr *C. Gram*, i Malmö Hrr *R. A. Svensson*, i Malmö Hrr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis*.

74. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT** No 5, kapt. C. F. Söderberg, från

Stockholm T..... 29 Juli 3 e. m. Köpenhamn T..... 22 Juli 12 mid.

Westervik O..... 30 » 8 f. m. Malmö O..... » » 3 e. m.

Oskarshamn »..... » » 2 e. m. Ystad »..... » » 10 »

Kalmar »..... » » 9 » Karlshamn O..... » » 23 » 9 f. m.

Karlshamn Th..... 31 » 7 f. m. Ronneby »..... » » 12 mid.

Ronneby »..... » » 10.30 » Karlshamn »..... » » 7 e. m.

Karlshamn »..... » » 2 e. m. Kalmar Th..... 24 » 7 f. m.

Ystad »..... » » 11 » Oskarshamn »..... » » 1 e. m.

Malmö F..... 1 Aug. 7 f. m. Westervik »..... » » 6 »

till Köpenh. »..... » kl. 8.30 » till Stockholm F..... 25 » 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareavgifter se under No 79.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Degermark & Schultz*, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son*, i Oskarshamn Hrr *A. Lundberg*, i Kalmar Hrr *Söderberg & Bolin*, i Karlshamn Hrr *G. A. Rehn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn*, i Karlshamn Hrr *C. Söderlund*, i Ystad Hrr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Hans Friis*, i Köpenhamn Hrr *E. Friis*.

78. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg

afgår ångf. **DANA**, kapt. Victor Lönnegren, från

Stockholm T..... 23 Juli 2 e. m. Göteborg T..... 29 Juli 4 e. m.

Westervik O..... 23 » 8 f. m. Helsingborg O..... 30 » 6 f. m.

Oskarshamn »..... » » 2 e. m. Landskrona »..... » » 8 »

Kalmar »..... » » 8 » Malmö »..... » » 1.45 e. m.

Karlshamn Th..... 24 » 7 f. m. Ystad »..... » » 10 »

Ronneby »..... » » 10.15 » Karlshamn Th..... 31 » 8 f. m.

Karlshamn »..... » » 1 e. m. Ronneby »..... » » 1.15 e. m.

Ystad »..... » » 10 » Karlshamn »..... » » 7 »

Malmö F..... 25 » 1.45 » Kalmar F..... 1 Aug. 6 f. m.

Landskrona »..... » » 5 » Oskarshamn »..... » » 12 mid.

Helsingborg »..... » » 7.30 » Westervik »..... » » 5 e. m.

till Göteborg L..... 26 » f. m. till Stockh. L..... 2 » f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareavgifter se under No 79.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Degermark & Schultz*, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son*, i Oskarshamn Hrr *A. Lundberg*, i Kalmar Hrr *Söderberg & Bolin*, i Karlshamn Hrr *G. A. Rehn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn*, i Karlshamn Hrr *C. Söderlund*, i Ystad Hrr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Hans Friis*, i Landskrona Hrr *C. Th. Rosengren*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Göteborg Hrr *E. P. Liedquist*.

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg

afgår ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. O. Åberg, afgår från

Stockholm L. 19 Juli, 2 Aug. 2 e. m. Göteborg L. 26 Juli, 9 Aug. 4 e. m.

Westervik S. 20 » 3 » 8 f. m. Helsingborg S. 27 » 10 » 6 f. m.

Oskarshamn »..... » » 2 e. m. Landskrona »..... » » 8 »

Kalmar »..... » » 8 » Malmö »..... » » 1.45 e. m.

Karlshamn M. 21 » 4 » 7 f. m. Trelleborg »..... » » 9 »

Ronneby »..... » » 10.15 » Karlshamn M. 28 » 11 » 8 f. m.

Karlshamn »..... » » 1 e. m. Ronneby »..... » » 1.15 e. m.

Trelleborg T. 22 » 5 » 5 f. m. Karlshamn »..... » » 7 »

Malmö »..... » » 1.45 e. m. Kalmar T. 29 » 12 » 6 f. m.

Landskrona »..... » » 5 » Oskarshamn »..... » » 12 mid.

Helsingborg »..... » » 7.30 » Westervik »..... » » 5 e. m.

till Göteborg. O. 23 » 6 morg. till Stockh. O. 30 » 13 » morg.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. G. Å. Ohlin, afgår från

Stockholm O. 23 Juli, 6 Aug. 2 e. m. Göteborg O. 30 Juli, 13 Aug. 4 e. m.

Westervik Th. 24 » 7 » 8 f. m. Helsingb. Th. 31 » 14 » 6 f. m.

Oskarshamn »..... » » 2 e. m. Landskrona »..... » » 8 f. m.

Kalmar »..... » » 8 » Malmö »..... » » 1.45 e. m.

Karlshamn F. 25 » 8 » 7 f. m. Ystad »..... » » 10 »

Ronneby »..... » » 10.15 » Karlshamn F. 1 och 15 » 8 f. m.

Karlshamn »..... » » 1 e. m. Ronneby »..... » » 1.15 e. m.

Ystad »..... » » 10 » Karlshamn »..... » » 7 »

Malmö L. 26 » 9 » 1.45 » Kalmar L. 2 » 16 » 6 f. m.

Landskrona »..... » » 5 » Oskarshamn »..... » » 12 mid.

Helsingborg »..... » » 7.30 » Westervik »..... » » 5 e. m.

till Göteborg. S. 27 » 10 » morg. till Stockh. S. 3 » 17 » morg.

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm L. 26 Juli, 9 Aug. 2 e. m. Göteborg L. 19 Juli, 2 Aug. 4 e. m.

Westervik S. 27 » 10 » 8 f. m. Helsingborg S. 20 » 3 » 6 f. m.

Oskarshamn »..... » » 2 e. m. Landskrona »..... » » 8 »

Kalmar »..... » » 8 » Malmö »..... » » 1.45 e. m.

Karlshamn M. 23 » 11 » 7 f. m. Trelleborg »..... » » 9 »

Ronneby »..... » » 10.15 » Karlshamn M. 21 » 4 » 8 f. m.

Karlshamn »..... » » 1 e. m. Ronneby »..... » » 1.15 e. m.

Trelleborg T. 29 » 12 » 5 f. m. Kalmar T. 22 » 5 » 6 f. m.

Malmö »..... » » 1.45 e. m. Oskarshamn »..... » » 12 mid.

Landskrona »..... » » 5 » Westervik »..... » » 5 e. m.

Helsingborg »..... » » 7.30 » till Stockh. S. 27 » 10 » morg.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm O. 30 Juli, 13 Aug. 2 e. m. Göteborg O. 23 Juli, 6 Aug. 4 e. m.

Westervik Th. 31 » 14 » 8 f. m. Helsingb. Th. 24 » 7 » 6 f. m.

Oskarshamn »..... » » 2 e. m. Landskrona »..... » » 8 »

Kalmar »..... » » 8 » Malmö »..... » » 1.45 e. m.

Karlshamn F. 1 och 15 » 7 f. m. Ystad »..... » » 10 »

Ronneby »..... » » 10.15 » Karlshamn F. 25 » 8 » 8 f. m.

Karlshamn »..... » » 1 e. m. Ronneby »..... » » 1.15 e. m.

Ystad »..... » » 10 » Karlshamn »..... » » 7 »

Malmö L. 2 » 16 » 1.45 » Kalmar L. 26 » 9 » 6 f. m.

Landskrona »..... » » 5 » Oskarshamn »..... » » 12 mid.

Helsingborg »..... » » 7.30 » Westervik »..... » » 5 e. m.

till Göteborg. S. 3 » 17 » morg. till Stockh. S. 27 » 10 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & Co*, i Westervik Hrr *Carl Caribom*, i Oskarshamn Hrr *Deurell*, i Kalmar Hrr *Seen Söderberg & Bolin*, i Karlshamn Hrr *J. A. Skoog*, i Ystad Hrr *Carl Gram*, i Trelleborg Hrr *C. Smith*, i Malmö Hrr *C. A. Berque & Co*, i Landskrona Hrr *W. Fritsch*, i Helsingborg Hrr *C. G. Steverius*, i Göteborg Hrr *E. B. Wahlquist*.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Westervik..... 1. 11. 11.
» Oskarshamn..... 12. 10. 5.
» Kalmar..... 16. 11. 5.
» Karlshamn..... 22. 15. 8.
» Ronneby..... 25. 16. 8.
» Karlshamn..... 25. 16. 8.
» Sölvborg..... 25. 16. 8.
» Åhus..... 25. 16. 8.
» Ystad..... 25. 16. 8.
» Trelleborg..... 25. 16. 8.
» Malmö..... 25. 16. 8.
» Köpenhamn..... 25. 16. 8.
» Landskrona..... 25. 16. 8.
» Helsingborg..... 25. 16. 8.
» Göteborg..... 25. 16. 8.

85. Stockholm—Hävre—Antwerpen

ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår omkring den 27 Juli.

Hävre—Stockholm

afgår ångf. **MOTALA**, kapt. W. R. Willberg, omkring den 25 Juli.</

Söndagar:
Till Djursholm och Viggbyholm: Från Viggbyholm: Kl. 9 f. m. och 2 e. m.
Från Djursholm: Kl. 11,15 f. m. och 8,15 e. m.
Från Viggbyholm: Kl. 11,45 f. m. och 8,45 e. m.

Obs. Förutom ofvanstående turer afgår ångslupen SAGA från och med Fredagen den 4 Juli och till vidare söknedagar till Djursholm och Viggbyholm kl. 4,30 e. m. samt från Viggbyholm kl. 8 e. m. och från Djursholm kl. 7,15 f. m. och 8,30 e. m.

Carl XII:s torg—Djursholm—Sättinge—Rydboholm—Stensvreten
med anlöpande af mellanliggande ställen samt Lidingön och Lidingöbro afgår ångf. VÄRTAN, kapt. Elis Ericsson.

Söknedagar:
Från Stora Värtan: Till Stensvreten kl. 7,30 e. m.
Från Rydboholm kl. 6,30 f. m. och 5 e. m.
Från Djursholm kl. 7,30 f. m. och 6 e. m.

Söndagar:
Från Staden: Till Stensvreten kl. 7 e. m.
Från Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 9,30 e. m. och 2 e. m.
Från Djursholm kl. 12,30 e. m. och 8,30 e. m.

173. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Ulriksdal—Nytorp
med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afgår ångf. BRAGE

Söndagar:
Från Nytorp kl. 6,30, 11,30 f. m. och 8,15 e. m.
Från Ulriksdal kl. 7 f. m. 12 midd. och 9 e. m.
Från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m.

Söknedagar:
Från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
Från Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
Från Stockholm kl. 3 och 7 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvända från Ulriksdal kl. 12,30 e. m. Restauration finnes ombord.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,
med anlöpande af Mölne och Brevik afgår en af ångbåtarna KYRKVIKEN eller LIDINGÖ

Söknedagar:
Från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
Från Hersby kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8,30 e. m.

Söndagar:
Från Staden kl. 9 f. m. 2 och 10,30 e. m.
Från Hersby kl. 7 f. m. kl. 12 midd. och 9 e. m.

175. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm—Tuna.
Ångf. ÅKERS KANALS turer intagas till vidare af Ångf. W.M. LINDBERG sålunda, att afgångstiden blifver från Stockholm hvarje söknedag kl. 6,30 e. m. till Tuna och från Tuna påföljande söknedag kl. 6 f. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm
afgår ett af ångf. WAXHOLM, W.M. LINDBERG eller TENÖ sålunda:

Söndagar:
Från Stockholm kl. 9 och 10* f. m., 12,30, 2,30, 4,15, 7,15 och 9,30 e. m.
Från Waxholm kl. 8 och 11* f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.

Söknedagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 2,30, 3,15*, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.
Från Waxholm kl. 7,30, och 8,30* f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
* angör endast Tenö. ** Direkt.

Nedanstående ställen angöras på följande resor:

Från Stockholm:
Hasseludden: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.
Vikingshill: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.
Högarna: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30 och 2,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30 och 6,30 e. m.
Granholmen: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.
Edlunda: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30 och 2,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.
Vasholmen: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.
Högarna: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.
Tenö: Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12,30, 2,30, 4,15 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.
Ekholmen: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30 och 2,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30 och 6,30 e. m.
Ekudden (Vaxholm): Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 2,30, 5,15 och 6,30 e. m.

Från Vaxholm:
Ekudden (Vaxholm): Söknedagar kl. 7,30 f. m.
Ekholmen: Söndagar kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Tenö: Söndagar kl. 8 f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Högarna: Söndagar kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Höganäs: Söndagar kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Vasholmen: Söndagar kl. 8 f. m., 12,30, 2,30 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Edlunda: Söndagar kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Granholmen: Söndagar kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Högarna: Söndagar kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Vikingshill: Söndagar kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Hasseludden: Söndagar kl. 8 f. m., 12,30, 2,30 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.

Stockholm—Oscar Fredriksborg genom Ramsösund:
Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
Söknedagar kl. 3,15 och 6,30 e. m.
Från Oscar Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
Söknedagar kl. 6,45 f. m. och 7,15 e. m.

Stockholm—Djurö—Saltarö
afgår ångf. TENÖ, angörande Waxholm, brygger vid Rindönsund, Skägga, bryggorna vid Lindalsund, Lillsved, Siggasta, Boda och Vindö.

Till Djurö:
Söknedagar kl. 5,15 e. m.

Till Saltarö:
Söknedagar kl. 5,15 e. m.

Till Saltarö med anlöpande af Carlsvik och Boda-Kolvik hvarje Onsdag och Lördag kl. 5,15 e. m., samt från Saltarö Onsdagar och Lördagar kl. 4,45 f. m.

178. Ångf. ÖSTER-ÅKER
afgår hvar söknedag kl. 3,15 e. m. från Stockholm (Carl XII:s torg) till Marum, med anlöpande af mellanliggande stationer samt återvänder påföljande dag kl. 4,30 f. m.

Söndagar afgår fartyget från Stockholm kl. 9 f. m. till Tuna och Näs med anlöpande af mellanliggande stationer, samt återvänder från Näs kl. 6,15 e. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra
med anlöpande af Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÅ, hvar helgfri dag kl. 8 e. m.; återvänder följande dagar kl. 5 f. m.

180. Ångf. LJUSTERÖ, afgår från Carl XII:s torg
Från Stockholm till Öster-Lagnö hvar Söknedag kl. 2,30 e. m. Söndagar kl. 9 f. m.

Från Öster-Lagnö Söknedagar kl. 4 f. m., Söndagar kl. 4 e. m.

Anlöper Källviken med flere ställen i Ramsösund, Skägga, Lindalsund, Nyvarp, Örsösund, Hummelora och Ahlsvik. Måndag, Tisdag, Onsdag och Lördag, till och från Stockholm anlöpas dessutom Håstede, Nohlvik, Edöön och Svartsö.

Måndag till samt Tisdag och Torsdag till och från och Lördag från Stockholm anlöpas äfven Anneberg och Edö.

Onsdag och Fredag till och från Stockholm anlöpas Brottö, Träskö, Lonna och Skälvik.

Thorsdag utsträcker resan till Blidö, Spillersboda och Brevik & Rådmansö. Återvänder Fredag kl. 2 f. m.

181. Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermö.
Ångf. VERMÖ, kapt. Claes Holmberg, afgår.
Från Stockholm och Carl XII:s torg till Betsede: Helgdagar kl. 7 e. m.
Söknedag kl. 6 f. m., dessutom Lörd. kl. 7 e. m.

Ångf. THORSBYFJÄRD, kapt. G. Reberg:
Från Stockholm och Bomslups-trappan vid Skeppsbron: Till Aspvik: Helgd. kl. 10 f. m. och 11 e. m.
Sökned. kl. 2,35 e. m. samt dessutom Tisd. och Thorsd. kl. 10 e. m.

Ångf. NYA VELAMSUND, kapt. H. Berg:
Från Stockholm och Bomslups-trappan vid Skeppsbron: Till Lagnö (Sundsvik): Helgd. kl. 1,30 och 9 e. m.
Sökned. kl. 12 midd. 6 e. m. samt dessutom Måndagar, Onsdagar o. Fredagar kl. 10 e. m.

Till Stadsvall:
Sökned. kl. 12 midd. samt dessutom Lördagar kl. 6 e. m.

Till Mörtsnäs:
Sökned. kl. 12 midd. samt dessutom Lördagar kl. 6 e. m.

Till Stadsvall:
Sökned. kl. 12 midd. samt dessutom Lördagar kl. 6 e. m.

Till Mörtsnäs:
Sökned. kl. 12 midd. samt dessutom Lördagar kl. 6 e. m.

183. Råntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Mariedal—Kummelnäs.
Till Fjäderholmen, Mölna och Käppala, anlöpande Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Vik afgår ångsl. RAN från Råntmästaretrappan sålunda:
Till Fjäderholmen och Mölna kl. 8,30 o. 10 f. m., 2,15, 4, 6, 8 o. 10 e. m.
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 o. 8 e. m.
Från Mölna kl. 7,45, 9 o. 11,15 f. m., 3,15, 5, 7, 9,15 o. 10,30 e. m.
Från Käppala kl. 7,30 och 11 f. m., 3 och 9 e. m.

Söndagar afgår RAN dessutom till Fjäderholmen och Mölna kl. 12 midd. och från Mölna kl. 12,30 e. m.

Söndagar inställes Rans tur kl. 7,30 f. m. från Käppala.

Söknedagar afgår extra ångslup från Mariedal kl. 7 f. m. till staden.

Söndagar inställes ÅGIES tur kl. 7,30 f. m. fr. Kummelnäs.

184. Gustaf III:s staty—Gustafsberg.
genom Skurusund och Bagenstaket med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångfartyget GUSTAFSBERG I, II, III och IV.
från Stockholm:
Till Kil Hvardagar kl. 3,15 e. m.
Gustafsberg, anlöpande Kil, Söndagar kl. 10 f. m.
Gustafsberg, Hvardagar kl. 5,45, 9,15 och 11 f. m. samt 2,30 5,15 6,45 och 8,30 e. m.; Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 1,30 och 9,15 e. m.
Tyresö Hvardagar kl. 2,45 e. m.
Söndagar kl. 8,45 f. m.
Nämndö Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2,45 e. m.
Örsundet Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m. Söndagar kl. 8,45 f. m.
Rummarö Hvardagar kl. 2,45 e. m.

Till Stockholm:
Från Kil Hvardagar kl. 4,45 e. m.
Gustafsberg, anlöpande Kil, Hvardagar kl. 6,45 f. m.; Söndagar kl. 7 e. m.
Gustafsberg Hvardagar kl. 7, 8 och 11,30 f. m. samt 2, 6 och 8,30 e. m.; Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 8 och 9 e. m.
Rummarö Hvardagar kl. 3,15 f. m.
Nämndö Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.
Örsundet Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m. Söndagar kl. 5 e. m.
Tyresö Hvardagar kl. 6 f. m.; Söndagar kl. 7 e. m.

Turerna till och från Tyresö, Nämndö, Örsundet och Rummarö upprätthålles af ångfartyget Gustafsberg III.

186. Södra Blasieholmshamnen—Dalarö—Nynäs.
Ångf. DALARÖ eller DALARÖ STRÖM afgår:
från Stockholm: Söndagar kl. 9 f. m.
från Dalarö: Söndagar kl. 7 e. m.
Söknedagar kl. 7 f. m. och 7 e. m.

Måndagar Tisdagar Onsdagar Torsdagar Fredagar Lördagar kl. 3 och 5 e. m.

Måndag, Onsdag o. Fredag kl. 10 f. m. utsträcker turerna till Nynäs, hvarifrån återvändes Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 3 f. m.

Söndagar kl. 9 f. m. och Tisdagar kl. 10 f. m. utsträcker turerna till Berga och Årsta, åter från Årsta Sönd. kl. 4 e. m. och Onsd. kl. 5 f. m.

Thorsdagar kl. 10 f. m. utsträcker turerna till Örnö, åter derifrån Fredagar kl. 5 f. m.

188. Stockholm—Sandhamn,
afgår ångaren STRÖMA KANAL från Råntmästaretrappan (inre vägen) till Sandhamn, anlöpande mellanliggande stationer, alla söknedagar kl. half 3 e. m., samt från Sandhamn alla dagar kl. 3,30 på morgonen.

Söndagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m., samt från Sandhamn kl. 4 e. m.

189. Råntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikalden
afgår ångslup från Råntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikalden kl. 8 och 10 f. m., 12 midd. 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

190. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Finnboda.
En ångslup afgår mellan Dockan & Beckholmen och Finnboda 2 gånger i timmen från hvardera stationen och står i förbindelse med de ångslupar som afgår hvar hel och half timme från såväl Staden (Råntmästaretrappan) som Tegelviken och angöra Dockan.

191. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

193. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Obs. Dockan & Kongl. Djurgården anlöpas både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 10 e. m.

195. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,
(anlöpande mellanliggande ställen).
Från och med Onsdagen den 28 Maj afgår en ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Ulriksdals Allé hvar hel timma från kl. 8 f. m. till 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé som inställas.

Obs. Sön- och helgdagar blifva samma turer gällande, utan något uppehåll på middagen.

Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Kristiania
(inomskäre)
anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Möllösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår ångf. OSCAR DICKSON, kapt. O. Onattingius, ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. Miltpöus, från Göteborg Söndagar och Thorsdagar kl. 7,45 f. m. från Kristiania Måndagar och Fredagar kl. 11 e. m.

Obs. Drottningströnd anlöpas af »Oscar Dickson» Thorsdagar på nordgående.

Göteborg—Strömstad
anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Möllösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund
afgår ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. John Kläth,
från Göteborg Måndagar kl. 11 f. m.
Från Strömstad Söndagar kl. 9,30 f. m.
Onsdagar kl. 7 f. m.

Strömstad—Fredrikshall
afgår ångf. ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. John Kläth
från Strömstad Tisdagar och Lördagar från Fredrikshall samma dagar kl. 9 f. m. 4,30 e. m.

Göteborg—Uddevalla
anlöpande Marstrand, Stenungsund, Stillingsön, Ljungkile
afgår ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. Miltpöus,
från Göteborg hvarje Fredag kl. 2 från Uddevalla hvarje Lördag kl. 10 e. m.

Obs. Gods till alla platser i Sverige och Norge emottagas och beföras.

Tur- och returbiljetter gällande för viss man under 30 dagar säljas med 25 proc. rabatt.

Till Marstrand och Lysekil afgår
Söndagar kl. 7,45 f. m. ångf. Oscar Dickson
Måndagar » 11 » » Albert Ehrensward.
Tisdagar » 7,45 » » Uddevalla.
Thorsdagar » 7,45 » » Oscar Dickson.
Fredagar » 7,45 » » Alb. Ehrensward,
samt dessutom till Marstrand
Söndagar kl. 7 f. m. ångf. Uddevalla.
Fredagar » 2 e. m. »

Vidare meddelas: för »Oscar Dickson» och Alb. Ehrensward F. B. Wahlquist och för »Uddevalla» Forsblad & Strömberg.

Lysekil.

Hafsbadet Lysekils ångbåtskommunikationer

sommaren 1884.

Säsong från 10 Juni till 15 Sept. Varma och kalla hafsbad af alla slag. — Omsegsfull badbehandling. — Nya simbasiner. — Sjukgymnastik, Massage, Elektricitet. — Sport Socitetshus. — Billiga tillgång på billiga bostäder. — Goda restauranter. — Utmärkta segelbåtar. — Billiga pris. — Beqväma kommunikationer. — Sexton timmars resa från Stockholm.

Göteborg—Lysekil
Ångarne: O. Dickson, Alb. Ehrensward, Uddevalla, Västernorrland, Albrektstund.
4½ & 5 timmar
från Göteborg: kl. 7,45 f. m. kl. 8 f. m. kl. 8 e. m.
från Lysekil: kl. 7,45 f. m. kl. 8 f. m. kl. 8 e. m.
T. » 7,45 f. m. » 8 f. m. » 8 e. m.
Th. » 11,30 f. m. » 10 f. m. o. 1 e. m. » 8 e. m.
Fr. » 7,45 » » 8 » » 1 e. m. » 8 e. m.
Fr. » 7,45 o. 11,30 f. m. » 9 f. m. » 9 f. m. » 12 midd.
L. » 11,30 f. m. » 10 o. 11,30 f. m. » 10 f. m. » 3 e. m. » 6 f. m., 6,30 e. m.

Obs. Nattskulltag ank. till Göteborg kl. 7,25 f. m. och afg. fr. Göteborg kl. 9,30 e. m.

Kristiania—Lysekil
Ångarne O. Dickson och Uddevalla på 12 & 14 timmar. — Från Kristiania Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 e. m. Till Kristiania Sönd., Tisd. och Thorsd. kl. 12 midd.

Rambeställningar mottagas af Kamrer J. A. HUSBERG. För resande som icke beställt rum anvisas lediga bostäder af Badhusvaktmästaren OLSOON, som träffas vid båtar-nes ankomst på ångbåtsbryggan.

Göteborg—Stenungsund—Ljungkile—Gustafsberg—Uddevalla.

Från och med den 10 Juni 1884 afgå till vidare ångarne ROBERT THORBERN och VALBERG, samt från och med den 20 Juni äfven ångf. UDDEVALLA, anlöpande Stenungsund, Stillingsön, Ljungkile m. fl. stationer. Staden Marstrand anlöpes derjante Fred., Lörd. och Sönd. af ångf. »Uddevalla».

Sönd. kl. 7 f. m. ångf. »Uddevalla» fr. Göteborg t. Gustafsberg.
» 3 e. m. » » » » » Gustafsberg » Göteborg.
Månd. » 4 f. m. » » » » » Uddevalla » Göteborg.
» 2,30 e. m. » » » » » Göteborg » Uddevalla.
Tisd. » 7 f. m. » » » » » Uddevalla » Göteborg.
» 5 e. m. » » » » » Göteborg » Ljungkile.
Onsd. » 7 f. m. » » » » » Göteborg » Ljungkile.
» 1 e. m. » » » » » Ljungkile » Göteborg.
Thorsd. » 6 f. m. » » » » » Uddevalla » Göteborg.
» 2,30 e. m. » » » » » Göteborg » Uddevalla.
Fred. » 7 f. m. » » » » » Uddevalla » Göteborg.
» 2 e. m. » » » » » Göteborg » Uddevalla.
Lörd. » 10 f. m. » » » » » Uddevalla » Göteborg.
» 2,30 e. m. » » » » » Göteborg » Uddevalla.

Uddevalla—Lysekil

Från och med den 10 Juni 1884 afgå till vidare ångarne MARSTRAND och WIKEN, anlöpande, bland andra stationer, Henån och Fiskebäckskil med undantag af 1:a resan Måndagar till Lysekil samt Tisdagar till och från Uddevalla.

Sönd. kl. 10 f. m. ångf. »Marstrand» från Uddevalla till Lysekil.
» 5,30 e. m. » » » » » Lysekil » Uddevalla.
Månd. » 5 f. m. » » » » » Uddevalla » Lysekil.
» 8 » » » » » Lysekil » Uddevalla.
» 12 midd. » » » » » Uddevalla » Lysekil.
Tisd. » 6 f. m. » » » » » Lysekil » Uddevalla.
» 10 » » » » » Uddevalla » Lysekil.
Onsd. » 8 » » » » » Lysekil » Uddevalla.
» 3 e. m. » » » » » Uddevalla » Lysekil.
Thorsd. » 10 f. m. » » » » » Lysekil » Uddevalla.
» 4 e. m. » » » » » Uddevalla » Lysekil.
Fred. » 8 f. m. » » » » » Lysekil » Uddevalla.
» 12 midd. » » » » » Uddevalla » Lysekil.
Lörd. » 6 f. m. » » » » » Lysekil » Uddevalla.
» 10 » » » » » Uddevalla » Lysekil.
» 3 e. m. » » » » » Uddevalla » Lysekil.
» 5,30 » » » » » Lysekil » Uddevalla.

Till Strömstad—Fredrikshall—Kristiania och mellanliggande stationer är lägenhet från Uddevalla: Tisd. kl. 10 f. m. med ångaren »Marstrand» till Lysekil, derifrån ångf. »Uddevalla» fortsätter resan norrut, samt retur norrifrån: Thorsd. med »Uddevalla» till Lysekil, derifrån »Marstrand» fortsätter resan till Uddevalla.

Vidare meddelas:
i Göteborg: Forsblad & Strömberg; i Uddevalla: W. R. Swanberg.

198. Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Mollösund.
afgår ångf. S.T. ERIK
Söndag kl. 8 f. m. från Göteborg till Stenungsund,
» 5,30 e. m. » » » » » Stenungsund till Göteborg.
» 7,30 » » » » » Marstrand » »
Måndag » 11,30 f. m. » » » » » Göteborg » Mollösund.
Tisdag » 6,30 » » » » » Mollösund » Göteborg.
» 11 » » » » » Marstrand » »
» 5 e. m. » » » » » Göteborg » Marstrand.
Onsdag » 7,30 f. m. » » » » » Marstrand » Göteborg.
Thorsdag » 11,30 » » » » » Göteborg » Mollösund.
Fredag » 6,30 f. m. » » » » » Mollösund » Göteborg.
» 11 » » » » » Marstrand » »
» 5 e. m. » » » » » Göteborg » Marstrand.
Lördag » 7,30 f. m. » » » » » Marstrand » Göteborg.
» 2,30 e. m. » » » » » Göteborg » Marstrand.
» 6 » » » » » Marstrand » Göteborg.

Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund anlöpas på resorna till och från Mollösund. Låka på söndagsturen.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Örn.

Ångf. WESTKUSTEN
Måndag kl. 7,30 f. m. från Marstrand till Göteborg.
Tisdag » 11,30 f. m. » » » » » Göteborg » Åby.
Onsdag » 7,30 f. m. » » » » » Åby » Göteborg.
» 10 » » » » » Lysekil » »
» 1 e. m. » » » » » Marstrand » »
» 5 » » » » » Göteborg » Marstrand.
Thorsdag » 7,30 f. m. » » » » » Marstrand » Göteborg.
» 2,30 e. m. » » » » » Göteborg » Marstrand.
» 6 » » » » » Marstrand » Göteborg.
Fredag » 11,30 f. m. » » » » » Göteborg » Örn.
Lördag » 8 » » » » » Örn » Göteborg.
» 10 » » » » » Lysekil » d.o.
» 1 e. m. » » » » » Marstrand » d.o.
» 5 » » » » » Göteborg » Marstrand.

Marstrand, Fiskebäckskil, Lysekil och Malmön anlöpas på resorna till och från Åby och Örn, samt Vrångbeck till och från Åby.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil.

Ångf. ALBREKTSUND
Måndag kl. 7,30 f. m. från Fiskebäckskil till Göteborg
» 8 » » » » Lysekil » d.o.
» 12,30 e. m. » » » » » Marstrand » d.o.
» 5 » » » » » Göteborg » Marstrand.
Tisdag » 7,30 f. m. » » » » » Marstrand » Göteborg.
» 2,30 e. m. » » » » » Göteborg » Marstrand.
» 6 » » » » » Marstrand » Göteborg.
Onsdag » 11,30 » » » » » Göteborg » Fiskebäckskil.
Thorsdag » 7,30 f. m. » » » » » Fiskebäckskil » Göteborg.
» 8 » » » » » Lysekil » d.o.
» 12,30 e. m. » » » » » Marstrand » d.o.
» 5 » » » » » Göteborg » Marstrand.
Fredag » 7,30 f. m. » » » » » Marstrand » Göteborg.
» 2,30 e. m. » » » » » Göteborg » Marstrand.
» 6 » » » » » Marstrand » Göteborg.
Lördag » 11,30 » » » » » Göteborg » Fiskebäckskil.

Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Möllösund, Hellevikstrand, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Lysekil anlöpas på resorna till och från Fiskebäckskil.

Vidare meddelas i Göteborg Forsblad & Strömberg.

204. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.
Från och med den 23 Maj till vidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående ångaren CHRISTIANIA, kapt. O. Tidemand,
från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Göteborg » Christiania » » » » » 8 e. m.
» Christiania » Göteborg Tisdagar » » » » » 4 e. m.
» Göteborg » Köpenhamn Onsdagar » Lördagar » 6 f. m.

Horten anlöpes.

Tur- och returbiljetter

Berg-Hansen. Christiania.
Ångbåts- & Speditions-Affär.
 Expedierar alla Kongl. Post-, Passagerare- och Frakt-Ångare
 i reguljär fart emellan
Christiania—Throndhjem—Tromsö—Hammerfest—Vadsö
 samt alla mellanliggande städer och platser.
 Post- och Passagerare-Ångaren **UDDEVALLA** till Göteborg.
 Om Sommaren expedieras alla Turist-Ångare till
Nordcap.
 Ombesörjas skyndsamt och billigt **Speditioner**, alla slag.

V. Essen & Schouw,
Lybeck, rekommenderar på det bästa sin
Speditionsaffär.
 Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnads-
 beräkning tillförsäkras.

Stockholm. tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1884.

