

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

|   |             |   |                               |             |   |  |             |   |                               |             |   |   |
|---|-------------|---|-------------------------------|-------------|---|--|-------------|---|-------------------------------|-------------|---|---|
| Bergslagernas .....                         | sid. 5 tab. | X | Göteborg—Stockholm .....      | sid. 3 tab. | F | Lidköping—Håkantorps .....             | sid. 6 tab. | c | Sköfde—Karlsborg .....        | sid. 4 tab. | L | Uddevalla—Wenersborg—                     |
| Borlänge—Krylbo (Södra Dal.)                | D 5 D       | Y | Hallsberg—Motala—Mjölnby      | D 3 D       | I | Lidköping—Skara—Stenst...              | D 6 D       | b | Smedjebackens...              | D 4 D       | N | Herrljunga .....                          |
| Borås—Herrljunga .....                      | D 6 D       | d | Hallsberg—Örebro .....        | D 4 D       | K | Lund—Trelleborg .....                  | D 7 D       | r | Stockholm—Göteborg .....      | D 2 D       | E | Ulricehamn .....                          |
| Bräcke—Hässjö .....                         | D 8 D       | y | Halmstad—Jönköping .....      | D 8 D       | t | Malmö—Stockholm .....                  | D 3 D       | D | D:o — Malmö .....             | D 2 D       | C | Upsala—Gefle .....                        |
| Bånghammar—Kloten .....                     | D 4 D       | O | Helsingborg—Hessleholm .....  | D 7 D       | p | D:o — Ystad .....                      | D 7 D       | m | D:o — Storlien .....          | D 2 D       | A | D:o — Lenna .....                         |
| Börringe—Anderslöf .....                    | D 7 D       | m | Hjo—Stenstorp .....           | D 6 D       | a | Mariestad—Moholm .....                 | D 6 D       | Ö | D:o — Sundbyberg .....        | D 4 D       | M | Uttersberg—Riddarhyttan .....             |
| Charlottenberg—Laxå .....                   | D 3 D       | G | Hudiksv.—Delsbo—Bjuråker      | D 9 D       | ä | Nora—Ervalla .....                     | D 4 D       | P | D:o — Westerås—               |             |   | Wadstena—Fogelsta .....                   |
| Cimbrishamn—Tomelilla .....                 | D 7 D       | m | Hör—Hörby .....               | D 7 D       | n | D:o — Karlskoga .....                  | D 4 D       | P | Bergslagernas .....           | D 4 D       | M | Warberg—Boras .....                       |
| Dalslands (Fredrikshald—Sun-<br>nanä) ..... | D 8 D       | u | Kalmar—Emmaboda .....         | D 7 D       | i | Nordmark—Klarälvens .....              | D 5 D       | W | D:o — Wärtan .....            | här nedan   |   | Westervik—Hultsfred .....                 |
| Dannemora—Harg .....                        | D 5 D       | S | Karlshamn—Vislanda .....      | D 7 D       | k | Norsholm—Westervik —                   |             |   | D:o — Örebro .....            | sid. 4 tab. | M | Wexiö—Alfvéstad .....                     |
| Degerfors—Striberg .....                    | D 4 D       | Q | Karlskrona—Wexiö .....        | D 6 D       | h | Hultfreds .....                        | D 6 D       | Ä | Storlien—Stockholm .....      | D 2 D       | A | Wikern—Möckelns .....                     |
| Falköping—Nässjö .....                      | D 3 D       | H | Kristianstad—Hessleholm ..... | D 7 D       | l | Nybro—Säfsjöström .....                | D 7 D       | i | Sundsvall—Torpshammar .....   | D 8 D       | y | Wimmerby—Hultsfred .....                  |
| Filipstad—Daglösen .....                    | D 5 D       | X | Krylbo—Norberg .....          | D 8 D       | v | Näs—Morshytte .....                    | D 4 D       | R | Säfsnäs .....                 | D 5 D       | W | Wislanda—Bolmen .....                     |
| D:o — Norra Bergslags                       | D 5 D       | W | Kullsviken—Bispberg .....     | D 5 D       | Y | Nässjö—Falköping .....                 | D 3 D       | H | Söderfors—Orrskog .....       | D 5 D       | S | Ystad—Eslöf .....                         |
| Frövi—Ludvika .....                         | D 4 D       | O | Köping—Hult .....             | D 4 D       | M | D:o — Oskarshamn .....                 | D 6 D       | g | Söderhamn—Kila fors .....     | D 9 D       | z | Åhus—Kristianstad (Gärds<br>Härads) ..... |
| Gefle—Dala .....                            | D 5 D       | T | D:o — Uttersberg .....        | D 8 D       | x | Oxelösund—Flen—Westman-<br>lands ..... | D 6 D       | Ä | Södra Dalarnes .....          | D 5 D       | Y | Örbyhus—Danemora .....                    |
| Gotlands .....                              | D 9 D       | ä | Landskrona—Engelholm .....    | D 8 D       | s | Pålsboda—Finspongs .....               | D 6 D       | Z | Sölvəsborg—Kristianstad ..... | D 7 D       | l |   |
| Gårds Härad .....                           | D 7 D       | l | D:o — Helsingborg .....       | D 7 D       | o | Sala—Tillberga .....                   | D 4 D       | M | Tillberga—Kärrgrufvan .....   | D 4 D       | M | Örebro—Hallsberg .....                    |
| Göteborg—Falun .....                        | D 5 D       | X | Laxå—Charlottenberg .....     | D 3 D       | G | Siljans .....                          | D 5 D       | Y | D:o — Sala .....              | D 4 D       | M | D:o — Stockholm .....                     |
|   |             |   |                               |             |   | Torpshammar—Änge .....                 | D 8 D       | y | Torpshammar—Änge .....        | D 8 D       | U | Östra Wermlands .....                     |

Om Tur- och Returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet m. m. se sid. 97.

## JERNVÄGSTUREN.

2 SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 12 Juli 1884.

| Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 Juni 1884. |      |      |       |                            |                   |                         |          |          |          |       |        | Stockholm—Malmö från och med den 20 Maj 1884. |                        |       |       |       |       |   |        |                                |  |       |      | Extra t. Sön- och Helgdag. |          |       |        |        |       |           |  |  |  |  |  |
|--|------|------|-------|----------------------------|-------------------|-------------------------|----------|----------|----------|-------|--------|---|------------------------|-------|-------|-------|-------|---|--------|--------------------------------|--|-------|------|----------------------------|----------|-------|--------|--------|-------|-----------|--|--|--|--|--|
| Pris å biljett från Stockholm med blandad tåg. |      |      |       |                            |                   | Person- och Bland. tåg. |          |          |          |       |        | Godstg.                                       |                        |       |       |       |       | Pris å biljett från Stockholms Cn med snälltåg. |        |                                |  |       |      | Person- o. bland. tåg.     |          |       |        |        |       | Snälltåg. |  |  |  |  |  |
| Kilom. från Stockholm.                         | I.   | II.  | III.  | Från Stockholms Centralst. | Snälltåg.         | N° 8                    | N° 52(P) | N° 54(P) | N° 94(P) | N° 56 | N° 126 | N° 122  | Kilom. från Stockholm. | I.    | II.   | III.  | I.    | II.   | III.   | Fr. Stockholms Centralstation. | N° 11  | N° 1* | N° 3 | N° 71(P)                   | N° 87(P) | N° 69 | N° 127 | N° 139 |       |           |  |  |  |  |  |
|  |      |      |       |                            |                   |                         |          |          |          |       |        |   |                        |       |       |       |       |   |        | *                              | Medför en särskild k. s. k. sovfragn, deri resse medtagen vid biljetten. | 1     | 2,45 | 4,5                        | 9,55     | 7,10  |        |        |       |           |  |  |  |  |  |
| 7  | —    | 0,50 | 0,40  | 0,25                       | d Jerfsta.        | 10                      | 8,45     | 3        | 5,15     | 7,20  | 5      | 10,35   | 11,7                   | 4     | 0,50  | 0,30  | 0,20  | 0,50  | 0,30   | 0,20                           | d södra station.   | 7,30  | 6,10 | 7,25                       | 1        | 2,45  | 4,5    | 9,55   | 8,20  | 12        |  |  |  |  |  |
| 19   | —    | 1,25 | 1,00  | 0,70                       | d Rotebro.        | —                       | —        | 9,30     | 3,46     | 5,54  | 8,8    | 6,4   | 11,51                  | 4     | 0,50  | 0,30  | 0,20  | 0,50  | 0,30   | 0,20                           | d Liljeholmen.   | 7,30  | 1,18 | 3,1                        | 4,35     | 10,18 | 9      | 12,30  | 12,30 | 12,30     |  |  |  |  |  |
| 24   | —    | 1,70 | 1,30  | 0,85                       | d Wasby.          | —                       | —        | 9,41     | 3,58     | 6,4   | 8,22   | 6,24  | 12,16                  | 14    | 0,70  | 0,50  | 0,35  | 0,60  | 0,45   | 0,30                           | d Eltsjö.  | 7,46  | 6,23 | 7,38                       | 1,18     | 3,1   | 4,35   | 10,18  | 9,24  | 12,50     |  |  |  |  |  |
| 32   | —    | 2,25 | 1,70  | 1,15                       | d Rosersberg.     | —                       | —        | 9,55     | 4,14     | 6,17  | 8,41   | 6,50  | 12,46                  | 23    | 1,20  | 0,85  | 0,60  | 1,00  | 0,75   | 0,50                           | d Huddinge.  | 7,54  | 1,27 | 3,9                        | 4,48     | 10,22 | 1,10   | 10,38  | 9,42  | 1,10      |  |  |  |  |  |
| 37   | —    | 2,60 | 1,95  | 1,30                       | d Märsta.         | —                       | —        | 10,4     | 4,25     | 6,26  | 8,57   | 7,10  | 1,14                   | 39    | 2,00  | 1,40  | 0,95  | 1,65  | 1,25   | 0,85                           | d Tumba.   | 8,3   | 1,38 | 3,18                       | 5,5      | 10,38 | 5,80   | 10,51  | 10,17 | 2,25      |  |  |  |  |  |
| 49   | —    | 3,45 | 2,60  | 1,75                       | d Knifsta.        | —                       | —        | 10,24    | 4,46     | 6,46  | 9,22   | 7,48  | 1,56                   | 38    | 3,25  | 2,30  | 1,55  | 2,70  | 2,90   | 1,35                           | Till Söderfjelje, n.   | 8,50  | 7,25 | 8,37                       | 4        | 6,20  | 11,18  | 11,5   | 10,25 | 10,25     |  |  |  |  |  |
| 59   | —    | 4,15 | 3,10  | 2,10                       | d Bergsbrunna.    | —                       | —        | 10,44    | 4,46     | 6,46  | 9,47   | 8,20  | 2,84                   | 10    | 8,36  | 2,53  | 8,25  | 8,25  | 7,5    | 8,18                           | —  | —     | —    | 5,80                       | —        | —     | 10,25  | 10,25  | 10,25 |           |  |  |  |  |  |
| 66   | 5,65 | 4,00 | 4,65  | 3,50                       | 2,85              | Till Uppsala (a).       | 11,25    | 10,56    | 5,18     | 7,15  | 10     | 2,53  | N° 124                 | 11,24 | 11,24 | 11,24 | 11,24 | 11,24   | 11,24  | Fr. Söderfjelje, n.            | 8,42   | 7,16  | 8,29 | 2,23                       | 6,10     | 6,40  | 11,15  | 11,15  | 11,15 |           |  |  |  |  |  |
| 79   | —    | —    | 4,15  | 2,80                       | d Wänge.          | —                       | —        | 11,33    | —        | —     | 7,26   | —   | —                      | 5     | 3,45  | 4,25  | 4,25  | 5,15  | 5,15   | 1,30                           | d Söderfjelje, ö.  | 9     | —    | —                          | —        | —     | —      | —      | —     | —         |  |  |  |  |  |
| 86   | —    | —    | 4,55  | 3,05                       | d Åland.          | —                       | —        | 11,54    | —        | —     | 7,48   | —   | —                      | 5     | 4,00  | 4,25  | 4,25  | 5,15  | 5,15   | 1,30                           | d Jerna.   | 9,16  | —    | 9,1                        | 2,49     | 4,44  | 4,44   | 11,15  | 11,15 | 11,15     |  |  |  |  |  |
| 100  | —    | —    | 5,25  | 3,50                       | d Wittinge.       | —                       | —        | 12,6     | —        | —     | 8      | —   | —                      | 5     | 5,05  | 5,35  | 5,35  | 6,20  | 6,20   | 1,70                           | d Mölnbo.  | 9,16  | —    | 9,1                        | 2,49     | 4,44  | 4,44   | 12,36  | 12,36 | 12,36     |  |  |  |  |  |
| 107  | —    | —    | 5,65  | 3,75                       | d Morgongåfva.    | —                       | —        | 12,39    | —        | —     | 8,35   | —   | —                      | 5     | 6,00  | 6,40  | 6,40  | 7,10  | 7,10   | 1,70                           | d Björnlunda.  | 10,15 | —    | 9,54                       | 4,12     | 6,15  | 6,15   | 11,15  | 11,15 | 11,15     |  |  |  |  |  |
| 113  | —    | —    | 5,95  | 4,00                       | d Heby.           | —                       | —        | 12,50    | —        | —     | 8,46   | —   | —                      | 5     | 6,40  | 6,40  | 6,40  | 7,10  | 7,10   | 1,70                           | d Stjernhof.   | 10,34 | —    | 10,11                      | 4,36     | 7,12  | 7,12   | 11,15  | 11,15 | 11,15     |  |  |  |  |  |
| 128  | —    | —    | 6,75  | 4,50                       | Till Sala (b).    | —                       | —        | 1,18     | —        | —     | 9,10   | —   | —                      | 5     | 9,45  | 6,70  | 6,70  | 7,80  | 7,80   | 1,90                           | d Sparreholm.  | 10,57 | 9    | 10,31                      | 5,8      | 7,46  | 7,46   | 11,15  | 11,15 | 11,15     |  |  |  |  |  |
| 138  | —    | —    | 7,25  | 4,85                       | d Broddbo.        | —                       | —        | 1,40     | —        | —     | 9,33   | —   | —                      | 5     | 10,50 | 10,50 | 10,50 | 11,10   | 11,10  | 1,90                           | d Flen (g).  | 11,2  | 9,1  | 10,33                      | 5,8      | 8,1   | 8,1    | 11,15  | 11,15 | 11,15     |  |  |  |  |  |
| 150  | —    | —    | 7,90  | 5,25                       | d Rossbyttan.     | —                       | —        | 2        | —        | —     | 9,53   | —   | —                      | 5     | 11,20 | 11,20 | 11,20 | N° 170  | N° 170 | N° 170                         | Till Katrineholm.  | 11,39 | 9,30 | 11,3                       | 5,52     | 8,44  | 8,44   | 11,15  | 11,15 | 11,15     |  |  |  |  |  |
| 161  | —    | —    | 8,45  | 5,65                       | Till Krylbo (c).  | —                       | —        | 2,19     | —        | —     | 10,10  | —   | —                      | 5     | 12,50 | 12,50 | 12,50 | N° 124  | N° 124 | N° 124                         | Forts. t. Göteborg, Örebro och Charlottenberg                            | 11,51 | —    | —                          | —        | —     | —      | —      | —     | —         |  |  |  |  |  |
| 165  | —    | —    | 8,70  | 5,80                       | d Krylbo.         | —                       | —        | 2,28     | —        | —     | 11,50  | —   | —                      | 5     | 1,10  | 5,18  | 5,18  | 11,24   | 11,24  | 11,24                          | Fr. Katrineholm.   | 11,55 | 9,45 | 11,51                      | 6,12     | 8,20  | 8,20   | 11,15  | 11,15 | 11,15     |  |  |  |  |  |
| 171  | —    | —    | 9,00  | 6,00                       | d Jularbo.        | —                       | —        | 2,36     | —        | —     | 11,50  | —   | —                      | 5     | 1,43  | 5,48  | 5,48  | 11,24   | 11,24  | 11,24                          | d Strängsjö.   | 12,12 | —    | 12,12                      | —        | —     | —      | —      | —     | —         |  |  |  |  |  |
| 179  | —    | —    | 9,40  | 6,30                       | d Morshyttan (d). | —                       | —        | 3,1      | —        | —     | 12,6   | —   | —                      | 5     | 159   | 13,55 | 9,55  | 11,15   | 8,85   | 8,85                           | d Simonstorp.  | 12,34 | —    | 12,34                      | —        | —     | —      | —      | —     | —         |  |  |  |  |  |
| 185  | —    | —    | 9,75  | 6,50                       | d Hornadal.       | —                       | —        | 3,12     | —        | —     | 12,28  | —   | —                      | 5     | 171   | 14,55 | 10,30 | 12,00   | 9,00   | 9,00                           | d Grafsviks.   | 12,53 | —    | 12,53                      | —        | —     | —      | —      | —     | —         |  |  |  |  |  |
| 190  | —    | —    | 10,00 | 6,65                       | d Byvalla.        | —                       | —        | 3,20     | —        | —     | 12,39  | —   | —                      | 5     | 176   | 8,20  | 8,20  | 10,40   | 5,05   | 5,05                           | d Åby.   | 1,2   | —    | 1,2                        | —        | —     | —      | —      | —     | —         |  |  |  |  |  |
| 202  | —    | —    | 10,65 | 7,10                       | d Hästbo.         | —                       | —        | 3,40     | —        | —     | 12,50  | —   | —                      | 5     | 181   | 9,45  | 6,70  | 4,45  | 7,80   | 5,85                           | Till Norrköping.   | 1,24  | —    | 1,24                       | —        | —     | —      | —      | —     | —         |  |  |  |  |  |
| 209  | —    | —    | 11,00 | 7,35                       | d Torsåker.       | —                       | —        | 3,54     | —        | —     | 12,50  | —   | —                      | 5     | 182   | 15,50 | 10,95 | 12,75   | 9,60   | 9,60                           | d Till Norrköping.   | 1,24  | —    | 1,24                       | —        |       |        |        |       |           |  |  |  |  |  |

## Malmö—Stockholm, från och med den 20 Maj 1884.

| Kilom.<br>Malmö. | Pris å biljett från Malmö<br>med snälltåg. |              |              | Pris å biljett från Malmö<br>med bland. tåg. |              |              | Bl. tåg.<br>LW 04   | Snälltåg.    |              |              | Person- och blandadt tåg. |              |              | Godstål.<br>Sköned. |              |              |       |
|------------------|--|--------------|--------------|--|--------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|-------|
|                  | I.   | II.          | III.         | I.   | II.          | III.         |                     | N 6          | N 2*         | N 90(P)      | N 60(P)                   | N 62 P       | N 76(P)      | N 74                | N 92         | N 144        | N 146 |
| (I, II, III)     | (I, II, III)                               | (I, II, III) | (I, II, III) | (I, II, III)                                 | (I, II, III) | (I, II, III) | (I, II, III)        | (I, II, III) | (I, II, III) | (I, II, III) | (I, II, III)              | (I, II, III) | (I, II, III) | (I, II, III)        | (I, II, III) | (I, II, III) |       |
| 5                | —  | —            | —            | 0,50   | 0,30         | 0,20         | F. Malmöa)          | 7,20         | 2,80         | 5            | 9,20                      | 7,50         | 10,35        | 1,20                | 5,40         | 8,45         | 5,45  |
| 9                | 0,80                                       | 0,55         | 0,40         | 0,65   | 0,50         | 0,35         | d Arlöti ...        | 7,32         | —            | —            | 9,32                      | 8,3          | 10,48        | 1,38                | 5,52         | 8,57         | 11,15 |
| 17               | 1,45                                       | 1,05         | 0,70         | 1,20   | 0,90         | 0,60         | d Åkarp ...         | 7,40         | 2,45         | —            | 9,42                      | 8,12         | 10,57        | 1,41                | 6,2          | 9,5          | 11,48 |
| 17               | —  | —            | —            | —  | —            | —            | T. Lundb.)          | 7,54         | —            | 5,19         | 9,56                      | 11,11        | 1,58         | 6,26                | 6,16         | 6,18         | 12,28 |
| 26               | 2,25                                       | 1,60         | 1,05         | 1,85   | 1,40         | 0,95         | Fr. Lund.           | —            | 3,4          | 5,28         | 8,38                      | 1,58         | 6,26         | 9,24                | 6,59         | 1,18         | 11,27 |
| 34               | 2,90                                       | 2,05         | 1,40         | 2,40   | 1,80         | 1,20         | Till Laxå ...       | —            | 3,84         | 5,47         | 8,15                      | 2,31         | 7,5          | 10                  | 7,36         | 1,46         | 12,27 |
| 44               | 3,75                                       | 2,65         | 1,80         | 3,10   | 2,35         | 1,55         | Fr. Eslöf.          | —            | 3,44         | 5,58         | 9,31                      | Afg. till    | 7,25         | 10                  | 2,45         | 1,46         | 12,27 |
| 54               | 4,60                                       | 3,25         | 2,20         | 3,80   | 2,85         | 1,90         | Fr. Stenag.         | —            | 4,14         | 6,16         | 10,8                      | kl. 2,45     | 8,2          | 11,18               | 4,30         | 1,20         | 12,27 |
| 63               | 5,40                                       | 3,80         | 2,55         | 4,45   | 3,35         | 2,25         | Tjörnarp.           | 4,29         | —            | 10,28        | 1,26                      | 6,48         | 9,44         | 10,31               | 3,16         | 1,20         | 12,27 |
| 68               | 5,80                                       | 4,10         | 2,75         | 4,80   | 3,60         | 2,40         | Sösdala.            | 4,37         | —            | 10,38        | 1,26                      | 6,48         | 9,44         | 10,31               | 3,16         | 1,20         | 12,27 |
| 83               | 7,10                                       | 5,00         | 3,35         | 5,85   | 4,40         | 2,95         | Till Hessleholm d.) | 4,56         | 6,50         | 11,4         | —                         | —            | —            | 1,21                | 6,20         | 1,20         | 12,27 |
| 102              | 8,70                                       | 6,15         | 4,10         | 7,15   | 5,40         | 3,60         | Fr. Hessleholm s.)  | 5,6          | 6,56         | 11,22        | —                         | 9,6          | 1,26         | 7,7                 | 1,20         | 12,27        |       |
| 113              | 9,65                                       | 6,80         | 4,55         | 7,95   | 5,95         | 4,00         | Hästveda.           | 5,81         | —            | 11,55        | —                         | 9,22         | 2,38         | 7,88                | 1,20         | 12,27        |       |
| 125              | —  | —            | —            | 8,75   | 6,60         | 4,40         | Ousby.              | 5,48         | —            | 12,16        | —                         | 10,1         | 4,16         | 9,1                 | 1,20         | 12,27        |       |
| 134              | 11,40                                      | 8,05         | 5,40         | 9,40   | 7,05         | 4,70         | Till Elmhult.       | 6,16         | 7,59         | 12,58        | —                         | 10,40        | 5,16         | 9,54                | 1,20         | 12,27        |       |
| 150              | 12,75                                      | 9,00         | 6,00         | 10,50  | 7,90         | 5,25         | Fr. Elmhult.        | 6,21         | 8,5          | —            | —                         | —            | —            | —                   | —            | —            | 12,27 |
| 165              | 14,30                                      | 10,10        | 6,75         | 11,80  | 8,85         | 3,90         | Liatorp.            | 6,40         | —            | —            | —                         | —            | —            | —                   | —            | —            | 12,27 |
| 182              | 15,50                                      | 10,95        | 7,90         | 12,75  | 9,60         | 6,40         | Till Alfvesta f.)   | —            | 7,22         | X 9,1        | (I, II, III)              | —            | —            | —                   | —            | —            | 12,27 |
| 194              | 16,50                                      | 11,65        | 7,80         | 13,60  | 10,20        | 5,80         | Fr. Alvesta.        | 7,28         | 9,21         | 5,50         | —                         | —            | —            | —                   | —            | —            | 12,27 |
| 213              | 18,15                                      | 12,80        | 8,65         | 14,95  | 11,20        | 7,50         | Moheda.             | 7,45         | —            | 11,22        | —                         | —            | —            | —                   | —            | —            | 12,27 |
| 229              | 19,50                                      | 13,75        | 9,20         | 16,05  | 12,05        | 8,05         | Lamhult.            | 8,18         | —            | 11,22        | —                         | —            | —            | —                   | —            | —            | 12,27 |
| 240              | 20,40                                      | 14,40        | 9,60         | 16,80  | 12,60        | 8,40         | Stockaryd.          | 8,85         | —            | 11,22        | —                         | —            | —            | —                   | —            | —            | 12,27 |
| 252              | —  | —            | —            | 17,65  | 13,25        | 8,85         | Sandsjö.            | 9,14         | —            | 11,22        | —                         | —            | —            | —                   | —            | —            | 12,27 |
| 255              | —  | —            | —            | 18,10  | 13,55        | 9,05         | Grimstorp.          | —            | —            | 11,22        | —                         | —            | —            | —                   | —            | —            | 12,27 |
| 265              | 22,80                                      | 16,10        | 10,75        | 18,80  | 14,10        | 9,40         | Till Näsby g.)      | —            | 11,15        | 10,7*        | 5,34                      | —            | —            | —                   | —            | —            | 12,27 |
| 280              | 23,80                                      | 16,80        | 11,20        | 19,60  | 14,70        | 9,80         | Fr. Näsby.          | —            | 11,28        | 10,45        | 6,17                      | —            | —            | —                   | —            | —            | 12,27 |
| 286              | 24,85                                      | 18,20        | 11,45        | 20,05  | 15,05        | 10,05        | Söderboda.          | —            | 11,28        | 10,45        | 6,17                      | —            | —            | —                   | —            | —            | 12,27 |
| 292              | 24,85                                      | 17,55        | 11,70        | 20,45  | 15,85        | 10,25        | Fr. Örebro och      | —            | 11,28        | 10,45        | 6,17                      | —            | —            | —                   | —            | —            | 12,27 |
| 304              | 25,85                                      | 18,25        | 12,20        | 21,30  | 16,00        | 10,65        | Fr. Örebro och      | —            | 11,28        | 10,45        | 6,17                      | —            | —            | —                   | —            | —            | 12,27 |
| 310              | 26,85                                      | 18,60        | 12,40        | 21,70  | 16,30        | 10,85        | Fr. Örebro och      | —            | 11,28        | 10,45        | 6,17                      | —            | —            | —                   | —            | —            | 12,27 |
| 320              | 27,20                                      | 19,20        | 12,80        | 22,40  | 16,80        | 11,20        | Fr. Örebro och      | —            | 11,28        | 10,45        | 6,17                      | —            | —            | —                   | —            | —            | 12,27 |
| 332              | 28,20                                      | 19,95        | 13,80        | 23,25  | 17,45        | 11,65        | Fr. Örebro och      | —            | 11,28        | 10,45        | 6,17                      | —            | —            | —                   | —            | —            | 12,27 |
| 341              | 29,00                                      | 20,50        | 13,65        | 23,90  | 17,90        | 11,65        | Fr. Örebro och      | —            | 11,28        | 10,45        | 6,17                      | —            | —            | —                   | —            | —            | 12,27 |
| 346              | 29,45                                      | 20,80        | 13,85        | 24,25  | 18,20        | 12,15        | Fr. Örebro och      | —            | 11,28        | 10,45        | 6,17                      | —            | —            | —                   | —            | —            | 12,27 |
| 357              | 30,35                                      | 21,45        | 14,80        | 25,00  | 18,75        | 12,60        | Till Mjölby h.)     | —            | 11,28        | 10,45        | 6,17                      | —            | —            | —                   | —            | —            | 12,27 |
| 363              | 30,90                                      | 21,80        | 14,55        | 25,45  | 19,10        | 12,75        | Fr. Mjölby.         | —            | 11,28        | 10,45        | 6,17                      | —            | —            | —                   | —            | —            | 12,27 |
| 367              | 31,20                                      | 22,05        | 14,70        | 25,70  | 19,30        | 12,85        | Fr. Mjölby.         | —            | 11,28        | 10,45        | 6,17                      | —            | —            | —                   | —            | —            | 12,27 |
| 377              | 32,05                                      | 22,65        | 15,10        | 26,40  | 19,80        | 13,20        | Till Linköping.     | —            | 11,28        | 10,45        | 6,17                      | —            | —            | —                   | —            | —            | 12,27 |
| 389              | 33,10                                      | 23,35        | 15,60        | 27,25  | 20,45        | 13,65        | Till Linköping.     | —            | 11,28        | 10,45        | 6,17                      | —            | —            | —                   | —            | —            | 12,27 |
| 400              | 34,00                                      | 24,00        | 16,00        | 28,00  | 21,00        | 14,00        | Fr. Linköping.      | —            | 11,28        | 10,45        | 6,17                      | —            | —            | —                   | —            | —            | 12,27 |
| 407              | 34,60                                      | 24,45        | 16,30        | 28,50  | 21,40        | 14,25        | Gistad.             | —            | 11,28        | 10,45        | 6,17                      | —            | —            | —                   | —            | —            | 12,27 |
| 413              | 35,15                                      | 24,80        | 16,65        | 28,95  | 21,70        | 14,50        | Till Norsholm.      | —            | 11,28        | 10,45        | 6,                        |              |              |                     |              |              |       |











## Bollnäs—Kilafor nedre.

|                          |      |       |       |      |                         |      |       |       |      |
|--------------------------|------|-------|-------|------|-------------------------|------|-------|-------|------|
| Fr. Bollnäs.....         | —    | 9,45  | —     | 5,40 | Fr. Kilafor nedre ..... | 7,84 | 10,45 | 11,80 | 6,40 |
| Till Kilafor .....       | —    | 10,25 | —     | 6,20 | Till Kilafor .....      | 7,40 | 10,51 | 11,86 | 6,40 |
| Fr. Kilafor .....        | 7,20 | 10,80 | 11,20 | 6,25 | Fr. Kilafor .....       | 7,45 | —     | 11,40 | 6,40 |
| Till Kilafor nedre ..... | 7,26 | 10,86 | 11,26 | 6,31 | Till Bollnäs .....      | 8,25 | —     | 12,20 | —    |

• Söderhamn—Kilafor kommuonikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafor nedre station vid norra stambanan fr. o. m. 20 Maj 1884.

| Kil. | Pris å biljett.         | Alla dagar.  |   |  |
|------|-------------------------|--|---|--|
| 15   | I Kl. 1,00 III Kl. 0,50 | Personåtg afgår från Söderhamn till Bergvik.....   | *4,45 f. m.   | ** 9,25 f. m. † 12,15 e.m. *** 4,40 e.m. 7,30 e.m. |
| 16   | ♦ ♦ 0,70 ♦ ♦ 0,35       | Ångbåt afgår från Bergvik till Kilafor nedre ..... | *5,30 f. m. ** 10,5 f. m. † 1,15 e.m. *** 5,30 e.m. |  |
|      |                         | Tåg ank. fr. Bollnäs .....                         | 7,12 f. m. —  | 11,18 f.m. — 6,20 e.m.                             |
|      |                         | ♦ ♦ ♦ Ljusdal .....                                | —   | —  |
|      |                         | ♦ ♦ Stockholm .....                                | —   | — 6,55 e.m.  |
|      |                         | ♦ ♦ Krylbo .....                                   | —   | 3 e.m. —   |
| 16   | ♦ ♦ 0,70 ♦ ♦ 0,35       | Ångbåt afgår från Kilafor nedre till Bergvik.....  | 7,27 f. m. —  | 11,45 f.m. 3,15 e.m. 7,20 e.m.                     |
| 15   | ♦ ♦ 1,00 ♦ ♦ 0,50       | Personåtg afgår från Bergvik till Söderhamn.....   | 8,30 f. m. 10,35 f.m. 1,15 e.m. ●                   | 5,45 e.m. 8,35 e.m.                                |

\* Mötter tåg till Stockholm och tåg från Kilafor till Bollnäs.  
\*\* Mötter tåg till Krylbo och tåg från Kilafor till Bollnäs.  
\*\*\* Mötter tåg från Stockholm och tåg från Bollnäs till Kilafor.

† Mötter tåg från Krylbo.  
• Måndagar, Tisdagar och Fredagar 1,40 e. m.  
Vid både upp- och nedgående stannar bantågen vid Berga, Kinsta och Marma för afseende och upptagande af passagerare.

• Hudiksvall—Delsbo—Bjuräkers kommuonikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsvenken i Forssa socken 1½ mil samt ångbåtsled från Näsvenken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuräker 2 & 3 mil, från och med den 12 Maj 1884.

## Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsvenken kl. 7 f. m., 12 midd., 3 och 6 e. m.  
♦ Näsvenken till Hudiksvall kl. 8,25 f. m., 1,20, 4 och 7,20 e. m.  
Ångbåt till Näsvenken till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 7 e. m.

♦ Delsbo till Näsvenken kl. 6,45 och 11,45 f. m.  
♦ Näsvenken till Moviken i Bjuräker, via Norrbo och Friggsund, hvarje helgfri Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.

♦ Moviken till Näsvenken samma dagar kl. 5 f. m.  
Sönd- och helgdagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsvenken kl. 1 e. m. och 5 e. m.  
♦ Näsvenken till Hudiksvall kl. 2 e. m. och 7 e. m.

Ångbåt från Näsvenken till Delsbo kl. 6 e. m.

♦ Delsbo till Näsvenken kl. 12,45 e. m.

Ångbåtarne ankomst och afgang till och från Näsvenken stå i sammanhang med bantågens.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.

Aftändet, landvägen, emellan Jersö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo

är 2½ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jersö, kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgang kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

| aa. Gotlands Jernväg från och med den 1 Juli 1884. |                 |      |                  |       |                  |       |                 |                  |          |       |
|--|-----------------|------|------------------|-------|------------------|-------|-----------------|------------------|----------|-------|
| Kilometer.   | Pris å biljett. |      | Söndagar         |       | Sönd- och Helgd. |       | Pris å biljett. |                  | Söndagar |       |
|  | I.              | III. | N 1              | N 3   | N 1              | N 3   | I.              | III.             | N 2      | N 4   |
| 13   | 0,80            | 0,85 | Fr. Wisby .....  | 7,30  | 4,15             | 9     | 5,20            | 5,60             | 4,00     | 4,45  |
| 21   | 1,80            | 1,85 | Bardlingbo ..... | 8,11  | 4,56             | 9,25  | 5,55            | 10               | 6,24     | 7,10  |
| 27   | 1,65            | 1,70 | Roma .....       | 8,48  | 5,28             | 15    | 9,00            | 6,60             | 5,95     | 6,28  |
| 32   | 1,95            | 1,90 | Björges .....    | 9,5   | 5,60             | 10,20 | 6,44            | 23               | 1,40     | 1,65  |
| 40   | 2,40            | 1,60 | Butle .....      | 9,22  | 6,7              | 10,34 | 6,58            | 29               | 1,70     | 1,15  |
| 46   | 2,80            | 1,85 | Etelhem .....    | 9,48  | 10,57            | 7,21  | 34              | 2,00             | 1,40     | 1,40  |
| 55   | 3,80            | 2,20 | Till Hemse ..... | 10,10 | 6,55             | 11,16 | 7,40            | 42               | 2,55     | 1,70  |
|  |                 |      |                  |       |                  |       |                 | 55               | 3,30     | 2,20  |
|  |                 |      |                  |       |                  |       |                 | Till Wisby ..... | 9,45     | 16,20 |
|  |                 |      |                  |       |                  |       |                 |                  | 10,10    | 7,20  |

## SVERIGES STATSBANOR.

## Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltäg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

## Biljettpris

| Iak. hela vägen. | från Stockholms Centralstation. |                                |                     | från Göteborg.      |                     |                     |
|------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|                  | 2:a kl. till                    | 2:a kl. å                      | 2:a kl. till        | 2:a kl. å           | 2:a kl. till        | 2:a kl. å           |
|                  | 1:a kl. hela vägen.             | därefter 1:a kl. å hela vägen. | 2:a kl. hela vägen. | 1:a kl. hela vägen. | 2:a kl. hela vägen. | 1:a kl. hela vägen. |
| 81               | 40                              | —                              | —                   | 61                  | 80                  | —                   |
| 91               | 40                              | —                              | —                   | 66                  | 80                  | —                   |
| 82               | 60                              | —                              | —                   | 62                  | 60                  | —                   |
| 82               | 90                              | —                              | —                   | 63                  | 70                  | 40                  |
| 101              | 70                              | —                              | —                   | 76                  | 80                  | —                   |
| 86               | 83                              | —                              | 66                  | 80                  | 62                  | 80                  |
| 132              | 30                              | —                              | 103                 | 65                  | 97                  | —                   |
| 103              | 90                              | —                              | —                   | 69                  | 75                  | —                   |
| 93               | 60                              | —                              | —                   | 79                  | 40                  | 51                  |
| 114              | 60                              | —                              | 87                  | 70                  | 83                  | 70                  |
| 124              | 70                              | —                              | 95                  | 20                  | 91                  | 20                  |
| 117              | 10                              | —                              | —                   | 88                  | 60                  | —                   |
| 81               | 90                              | —                              | —                   | 62                  | 20                  | —                   |
| 91               | 90                              | —                              | —                   | 67                  | 20                  | —                   |
| 73               | 40                              | —                              | —                   | 57                  | 75                  | —                   |
| 85               | 10                              | —                              | —                   | 63                  | —                   | —                   |
| 88               | 50                              | —                              | —                   | 64                  | 10                  | 40                  |
| 72               | 50                              | —                              | —                   | 54                  | 80                  | —                   |
| 73               | 70                              | —                              | —                   | 55                  | 60                  | —                   |
| 135              | 40                              | —                              | 103                 | 20                  | 99                  | 20                  |
| 113              | 10                              | —                              | —                   | 85                  | 50                  | —                   |
| 82               | 70                              | —                              | —                   | 63                  | 60                  | 40                  |
| 103              | 50                              | —                              | —                   | 78                  | 40                  | —                   |
| 162              | 50                              | 133                            | 20                  | —                   | 122                 | 40                  |
| 164              | 50                              | —                              | —                   | 124                 | 50                  | —                   |
|                  |                                 |                                |                     | 47                  | 50                  | 2                   |
|                  |                                 |                                |                     | 70                  | 70                  | 2                   |
|                  |                                 |                                |                     | 61                  | 60                  | 2                   |
|                  |                                 |                                |                     | 76                  | 70                  | 2                   |
|                  |                                 |                                |                     | 48                  | 50                  | 2                   |
|                  |                                 |                                |                     | 95                  | 65                  | 2                   |
|                  |                                 |                                |                     | 91                  | 65                  | 2                   |
|                  |                                 |                                |                     | 78                  | 10                  | 2                   |
|                  |                                 |                                |                     | 23                  | 21                  | 2                   |
|                  |                                 |                                |                     | 62                  | 72                  | 5                   |
|                  |                                 |                                |                     | 54                  | 62                  | 4                   |
|                  |                                 |                                |                     | 51                  | 54                  | 3                   |
|                  |                                 |                                |                     | 115                 | 7                   | 24                  |

\*) Endast under månaderna Maj—September. \*\*) Gällande 10 dagar.

Resgods får afgiftsfri medföras: å ångbåtarne mellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öföga befordringsleder 25 kilogram.

## Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltäg, försäljas mellan Stockholms centralstation och nedanstående orter till vidstående pris:

| Iak. hela vägen. | för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång: | | |
| --- | --- | --- | --- |
| 1:a kl. | 2:a kl. | 3:e kl. |


<tbl\_r cells="3" ix="2" maxcspan="1



## Stettin—Stockholm

Ängaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm den 26 Juli, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas:

i Stettin Hr Höfrichter & Maha,  
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

## 59. Stockholm—Stettin.

Afg. S.T PETERSBURG, kapt. C. Liebenberg, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 16 Juli, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas:

i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,  
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

## Resetur för

## ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

## 60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Westervik.

Afg. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, afgår från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.

» Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

» Wisby till Westervik hvar Tisdags morgon.

» Westervik till Wisby hvar Onsdags morgon.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Hytt. Förslon. Akterdäck. Fördäck.

Till Wisby..... 10. 6. 5. 4.

» Borgholm..... 12. 8. 5.

## Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

Ängf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby Lördagar kl. 6 e. m.

» Wisby till Borgholm och Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.

» Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 4 e. m.

» Wisby till Stockholm Thorstags kl. 8 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Aktörhett. Förhytt. Förslon. Akterdäck. Fördäck.

Till Wisby..... 10. 8. 6. 5. 4.

» Borgholm..... 15. 12. 10. 8. 5.

» Kalmar..... 15. 12. 10. 8. 5.

## Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby hvar Onsdag kl. 6 e. m.

» Wisby till Borgholm och Kalmar hvar Thorsdag kl. 8 e. m.

» Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 4 e. m.

» Wisby till Stockholm hvar Söndag kl. 8 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Hytt. Förhytt. Förslon. Akterdäck. Fördäck.

Till Wisby..... 10. 8. 6. 5. 4.

» Borgholm..... 15. 12. 10. 8. 5.

» Kalmar..... 15. 12. 10. 8. 5.

## Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Klinke—Burgsvik—Rone—Slite—Färö

afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smitterberg, Thorsdagen den 17 Juli kl. 3 e. m. återvänder från Wisby Måndagen den 14 och 21 Juli kl. 8 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Hytt. Förslon. Akterdäck. Fördäck.

Till Wisby, Klinke, Burgsvik, Slite..... 10. 8. 6. 5. 4.

## Obs.

Tur- och returbiljetter säljs mellan Stockholm—Wisby eller Wisby—Klinke—Kalmar å 15 kronor för första klass. Dylika biljetter gäller för återresa med något af bolagets fartyg, från Wisby inom 2 dygn och från Stockholm till Kalmar inom 3 dygn.

Kommisionäre åro: i Stockholm Hr Degermark & Schultz, i Westervik Hr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hr A. Lundberg, i Kalmar Hr Söderberg & Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn, i Ronneby Hr P. Siegbahn, i Karlshamn Hr C. Söderlund, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Hans Friis, i Köpenhamn Hr E. Friis.

för de öfriga fartygen: C. O. Strindberg & C:o, Biddarholmen 12.

## 64. Stockholm—Lybeck

via Kalmar.

Rederibolagat Sveas väkända ångare

GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,

SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson och underhåller reguljär förbindelse emellan ovanstående orter, befördrande passagerare och fraktgods.

från Stockholm afgår:

SVITHIOD hvar Söndag kl. 8 f. m.

GAUTHIOD hvar Onsdag kl. 8 f. m.

från Lybeck afgår:

SVITHIOD hvar Onsdag kl. 4 e. m.

GAUTHIOD hvar Lördag kl. 4 e. m.

Tur- och returbiljetter, gällande 60 dagar, säljs med 20 proc. rabatt.

Närmare meddelas:

i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange.

i Kalmar Hr Söderbergh & Bolin.

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

## Lybeck—Stockholm—Norrköping

via Karlskrona och Kalmar.

För passagerare beqväm inreda ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svenson, underhåller reguljär förbindelse emellan ovanstående orter, befördrande passagerare och fraktgods.

Angarens afgångstider är:

Fran Lybeck den 14 och 28 Juli kl. 4 e. m.

» Stockholm den 17 och 31 Juli kl. 6 e. m.

» Norrköping den 21 Juli på eftermiddagen efter Stockholms snälltägares ankomst.

Passagerarereisen Stockholm—Lybeck äro:

I: kl. kr. 30. II: kl. kr. 20. Däck kr. 12.

Närmare meddelas:

i Lybeck & Hamburg Hr F. O. Klingström,

i Norrköping Hr H. Unér.

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

■ 1:a klassens passagerare från Stockholm, som önska gå ombord i Norrköping för resa till Lybeck, godtgöras 2:a klassens järnvägsbiljetter till Norrköping.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn samt Westervik

afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson,

från Stockholm den 24 Juli, 7 och 21 Augusti kl. 6 e. m.

» Lybeck den 21 Juli, 4 och 18 Augusti kl. 5 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerarereisen Stockholm—Lybeck äro: Ista kl. kr. 20; 2:dra kl.

kr. 12; Däck kr. 8.

Närmare meddelas

i Lybeck Hr Lüders & Stange.

i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

68. Stockholm—Hamburg och vice versa

I likhet med föregående år kommer under instundande seglation reguljär förbindelse att underhållas mellan ovanstående platser medelst de försklassiga järnvägarna

TÄGE SYLVAN och MIDDLETON.

kapt. L. F. Nordberg, kapt. P. Blom.

## Hamburg—Stockholm.

Ängf. MIDDLETON, kapt. P. Blom, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 15 Juli.

Närmare meddelas:

i Hamburg Hr. M. Gehrkens samt

i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

69. Hamburg—Stockholm

Ängf. GEORG, kapt. P. Reins, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 14 Juli.

Närmare meddelas:

i Hamburg Hr. Nissle & Günther,

i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

70. Stockholm (Köttorget)—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—(Werkebäck—Gunnerbo)—Gambleby

Ängf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarph, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m. samt från Westervik Lördagar kl. 2 e. m.

Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

■ Gods till Wimmerby emottas och omlastas i Werkebäck.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkebäck—Gunnerbo)—Gambleby

Ängf. TJUST, kapt. P. W. Bergengren, afgår från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m. samt från Westervik Onsdagar kl. 8 f. m.

■ Gods till Wimmerby emottas och omlastas i Werkebäck.

Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

1:a Hytt. 2:a Hytt. Aktersalon. Förslon. Fördäck.

Till Oxelösund..... 3. — 2.50. 2. 1.

» Gryth..... 6. — 5. 4.

» Fogelvik..... 10. 8. 7. 6. 4.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar (inre vägen)

afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, Fredagar kl. 8 e. m. samt återvänder från Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

1:a Hytt. 2:a Hytt. Aktersalon. Förslon. Fördäck.

Till Norrköping..... 8. 6.50. 5.50. 3.50

» Waldemarsvik..... 12. 10. 8. 5.

» Westervik..... 15. 12. 10. 5.

» Oskarshamn..... 15. 12. 12. 5.

» Borgholm..... 15. 12. 12. 5.

» Kalmar..... 15. 12. 12. 5.

## 73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. A. Friberg, eller NORRE, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm ..... Fredag kl. 9 e. m. Köpenhamn ... Fredag kl. 3 e. m.

Westervik ..... Lördag d 1 Åhus ..... Lördag d 7 f. m.

Oskarshamn ..... Söndag d 12,15 f. m. Söderborg ..... d 11 f. m.

Kalmar ..... d 7 d 3 e. m. Karlshamn ..... d 1 f. m. Kalmar ..... d 3 e. m.

Söderborg ..... d 5 d 1 f. m. Oskarshamn ..... d 1 f. m. Malmö ..... d 7 f. m.

Åhus ..... d 8 d 7 d 7 f. m. Westervik ..... d 7 f. m. Malmö ..... d 10 e. m.

Malmö ..... d 6 d 6 d 10 e. m. Till Stockholm ..... d 10 e. m. d 10 e. m.

**Obs.** Fartygen går genom Söderälje kanal och vidare inom skärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmar.

Passagerareafgifter se under N:o 79.

## ANGBÄTSTURE R.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.  
Ångf. TRAFIK, kapt. Aug. Lindvall, afgår från Stockholm Lördagar kl. 6,30 e. m.  
» Linköping Onsdagar kl. 1 e. m.  
C. O. Strindberg & C:o Riddarholmen.  
Tur- och returbiljetter säljas med 25 procents rabatt.

120. Mellan Stockholm—Göteborg underhålls regulier komunikation genom Söderelje-, Göta- och Trollhätte kanaler  
med passagerare-ångfartygen MOTALASTRÖM, WADSTENA, BÄLTZAR om PLATEN och VENUS, som afgår från Stockholm från Göteborg.

Sönd., Tisd. o. Fred. kl. 12 midd. Tisd., Torsd. o. Lör. kl. 11 e. m. passera:  
Söndag, [Söderelje 2 e. m. Oxdölsund 7,30 D  
Tisdag o. Söderköping 11,55 D  
Fredag. (Norsholm 5 f. m. Berg 7,30 D  
Måndag, Husbyfjöl 11,30 D  
Lördag O. Motala 2 e. m. Vadstena 3,30 D  
Rödesund 5 D  
Forsvik 6 D  
Töreboda 10,30 D  
Tisdag, Venerborg 12 midd. Torsdag, Sjötorp 3,30 f. m.  
Torsdag o. Trollhättan 2 e. m. Söndag o. Söderelje 9 D  
Söndag till Göteborg 8 D  
nemligen: Juli 12 22 31 Sept. Motalaström 15 24 2 12 21  
B. v. Platen 15 25 9 12 22 31 Motalastra... 16 26 5 14 28 2  
Venus..... 18 27 5 15 24 2 Vadstena... 17 26 5 14 28 2  
Motalaström 20 29 8 17 26 5 Berg 3 e. m.  
Vadstena... 18 22 1 10 19 29 7 Venus..... 12 22 9 31 9 19 28 4  
Vadstena... 18 22 1 10 19 29 7

Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhavaren disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.

Ångf. för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg.

2:e för enkla biljetter, efter 1:a Oktober, hvilke enligt sommar-

tiden betalar med 5 kr. och deröver.

Ofvanstående kanalfartyg står i förbindelse med Venerns flesta hamnar genom Ångfartyget JUNO, som afgår från Göteborg Fredagar kl. 12 midd. Från Karlstad Måndagar kl. 11 e. m. till Trollhättan d 7 e. m. d Mariestad Tisdag, d 8 f. m. d Venerborg d 10 D d Hellekis d 11 D d Lidköping Lördagar d 5 f. m. d Lidköping d 12 midd. d Hellekis d 6 D d Venerborg d 6 e. m. d Mariestad d 9 D d Trollhättan d 8 D d Kristinehamn d 2 e. m. Till Göteborg d på natten. Till Karlstad d 6 D

Obs. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt, och ega de passagerare, som köpt sådan i hytt att afgiftsfritt disponera sina liggplatser under fartygets uppehåll i Göteborg eller annan hamn.

Kommisionärer: i Stockholm C. O. Strindberg & C:o, i Göteborg C. Sjöberg & C:o, i Venerborg E. A. Wernerum, i öfriga stationer de vanliga.

Passagerareafifterna från Stockholm är:

|                     |        |        |     |
|---------------------|--------|--------|-----|
| Till Söderelje..... | 3.     | 2,00.  | 1.  |
| » Oxelösund.....    | 6.     | 5.     | 4.  |
| » Söderköping.....  | 7.     | 6,25.  | 5.  |
| » Norsholm.....     | 7,50.  | 6,25.  | 5.  |
| » Bergs.....        | 12.    | 10.    | 8.  |
| » Husbyfjöl.....    | 13,50. | 11,25. | 9.  |
| » Motala.....       | 15.    | 12,50. | 10. |
| » Vadstena.....     | 18.    | 15.    | 12. |
| » Forsvik.....      | 18.    | 15.    | 12. |
| » Töreboda.....     | 24.    | 20.    | 16. |
| » Venerborg....     | 25,50. | 21,25. | 17. |
| » Göteborg.....     | 30.    | 25.    | 20. |
|                     |        |        | 15. |
|                     |        |        | 10. |

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping  
Person- och godstrafik underhålls af Passagerare-ångfartygen VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, PRIMUS, kapt. John Bergstrand och PER BRAHE, kapt. C. O. Öqvist som anlöper alla stationer vid Östgötalänningen af Göta Kanal, samt Motala, Vadstena, Hästholmen, Hjo\* och Grenna.

\* Hjo anlöpes både på resorna från och till Stockholm endast af VISINGSÖ, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna.

Afgår under Juli och Augusti månader från Stockholm:

|                        | PER BRAHE           | PRIMUS            | VISINGSÖ  |
|------------------------|---------------------|-------------------|-----------|
| Från Stockholm.....    | kl. 8 e. m. 10,15 D | 8 e. m. 10,15 D   | Måndagar  |
| och passeras Söderelje | 10,15 D             | 8 e. m. 10,15 D   | Oxdölsund |
|                        | Tisdagar            | 10,15 D           | Thorsdag  |
| D D Oxelösund (Brevik) | 8 f. m. 8,80 D      | 8 f. m. 8,80 D    | Lördagar  |
| D D Söderköping        | 8,80 D              | 8,80 D            |           |
| D D Norsholm           | 1 e. m. 3           | 1 e. m. 3         |           |
| D D Bergslussar        | 3 D                 | 3 D               |           |
| D D Husbyfjöl          | 7,80 D              | 7,80 D            |           |
| D D Motala             | 10 D                | 10 D              |           |
| D D Wadstena           | 11 D                | 11 D              |           |
|                        | Oxdölsund           | Söndagar          |           |
| D D Hästholmen         | 1,80 f. m. 3,80 D   | 1,80 f. m. 3,80 D |           |
| D D Grenna             | 3,80 D              | 2,80 f. m.        |           |
| D D Hjo                | 3,80 D              |                   |           |
|                        | Från Jönköping:     |                   |           |
| VISINGSÖ               | PER BRAHE           | PRIMUS            |           |
| Tisdagar               | 11,30 e. m.         | 11,30 e. m.       |           |
| Från Jönköping.....    | kl. 11,30 e. m.     | 11,30 e. m.       |           |
| och passeras Hjo       | 11,30 e. m.         | 11,30 e. m.       |           |
| D D Grenna             | 11,30 e. m.         | 11,30 e. m.       |           |
| D D Hästholmen         | 11,30 e. m.         | 11,30 e. m.       |           |
| D D Wadstena           | 11,30 e. m.         | 11,30 e. m.       |           |
| D D Motala             | 11,30 e. m.         | 11,30 e. m.       |           |
| D D Bergslussar        | 12,30 e. m.         | 12,30 e. m.       |           |
| D D Norsholm           | 12,30 e. m.         | 12,30 e. m.       |           |
| D D Söderköping        | 12,30 e. m.         | 12,30 e. m.       |           |
| D D Oxelösund (Brevik) | 2 f. m. 7,80 D      | 2 f. m. 7,80 D    |           |
| D D Söderelje          | 7,80 D              | 7,80 D            |           |

Ångfartygen ankommer till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantäg, som på förmiddagsrutterna äggs till Näsjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer västerut.

För tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Jönköping gällande under högst 14 dagar, rabatteras 25 proc.

Kommisionärer i Stockholm C. O. Strindberg & C:o, i Jönköping E. L. Svensson.

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| Passagerareafifterna från Stockholm är: | Hytt. Salong. Akterdäck. Fördäck. |
| Till Söderelje.....                     | 2,60. 1,50. 1. 0,75.              |
| » Oxelösund (Brevik)                    | 5. 4. 3. 2.                       |
| » Söderköping                           | 6,60. 5. 4. 2,50.                 |
| » Norsholm                              | 7. 6. 5. 3.                       |
| » Bergs                                 | 10. 8. 6. 4.                      |
| » Hjo (Hästholmen)                      | 12. 9. 7. 5.                      |
| » Motala                                | 13. 10. 7,50. 5.                  |
| » Wadstena                              | 13. 10. 7,50. 5.                  |
| » Hästholmen                            | 15,50. 10,50. 8. 5,75.            |
| » Grenna                                | 16. 11. 9. 6.                     |
| » Jönköping...                          |                                   |

122. Ångbätsfart på sjön "Wettern".  
Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår tills vidare: Från Motala till Jönköping:

|                               |                                   |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| Från Motala.....              | Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m. |
| D Wadstena (efter tägts ank.) | D D D D 8,15 D                    |
| D Hjo                         | D D D D 10,45 D                   |
| D Hästholmen                  | D D D D 12,15 e. m.               |
| D Grenna                      | D D D D 2,45 D                    |

Från Jönköping till Motala: (efter Södra tägts ankomst):

|                     |                                   |
|---------------------|-----------------------------------|
| Från Jönköping..... | Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m. |
| D Wadstena          | D D D D 2,80 D                    |
| D Hjo               | D D D D 3 D                       |
| D Hästholmen        | D D D D 5 D                       |
| D Grenna            | D D D D 6,30 D                    |
| D Wadstena          | D D D D 9,80 D                    |

Första Motala till Wadstena och Askersund: Thorsdag kl. 7 f. m. och från Wadstena 8,30 samt återvänder kl. 3 e. m. från Askersund och kl. 6 från Wadstena.

Fartygets turer på Wadstena Thorsdagarna börja först den 12 Juni. Medevi anlöper under Brunnstidens derstädes.

Fartyget afgår ej från Wadstena Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar förrän efter det täget från Möjlby ankommit.

Ressande uppärksammans å färden via Wadstena—Hjo Tisd. och Fred. med denna ångare, såsom billigaste och bekvämaste vägen till Västergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

Upplysningsvis meddelas att jernvägsbiljetter från Hjo till Göteborg kostar i 2:dra klass 10 kr. 10 öre och i 3:dra klass 6 kr. 80 öre. Från

Hjo till Herrljunga 2:dra klass 5: 30 och 3:dra klass 3: 60.

God restaurering finnes ombord.

## MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro  
afgår ett af ångf. UPLAND eller ÖRSUNDSBRO sälunda:  
Söknedagar: från Stockholm kl. 2,30 e. m.  
» Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Sön- och Helgdagar: från Stockholm kl. 8,30 f. m.  
» Örsundsbro kl. 3 e. m.  
» Skokloster kl. 5 e. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala,  
anläpande Sigtuna och Skokloster.  
Ångf. FYRIS, UPSALA och GARIBALDI afgå omväxlande  
alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m.  
» Upsala kl. 8,30 f. m.

Vidare meddelas C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafifterna från Stockholm är:

Till Upsala 2. Till Stockholm 1,25. Till Söder 1,50. Till Läfsta 1,50.

Tur & Retur (gällande 8 dagar) 3.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

Ångf. NYA UPSALA, kapt. Axel Ehrlin, afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

» Upsala Thorsdag och Söndagar kl. 9 f. m.

Lastningsdagar: Måndag, Tisdag, Thorsdags e. m. och Fredag.

Närmare meddelar C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

OBS. Sigtuna anlöper ej.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköpings.

Ångf. ENKÖPING och NYA ENKÖPING afgår alternerande alla

dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m. från Enköpings kl. 6 f. m.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

ångf. STRENGNÄS resor äro tills vidare inställda.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. TYNNELÖS, afgår från Stockholm hvar sönkedag kl. 4 e. m.

Till Tyneböle Tisdag, Thorsdag och Lördag.

Passagerareafifterna från Stockholm är:

Till Stallarholmen 1,50. Till Strengnäs 1,50. Till Tyneböle 2.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.

Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdagar och Lördagar kl. 12 midd.

» Westerås Omsändagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.

Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

141. Stockholm (Mälartorget)—Smedsbacken.

Ångf. NILS, kapt. A. Larsson, afgår från Mälartorget hvarje Fredag kl. 5,45 e. m. och åter från Smedsbacken hvarje Måndags afton, anläpande alla kanalstationer.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

142. Stockholm (Mälartorget)—Smedsbacken.

Ångf. HALLSTAHAMMAR afgår från Mälartorget till Ströms-

holm och Smedsbacken hvar Lördag kl. 5,45 e. m. åter från Smeds-

backen till Tisdag kl. 9 f. m. medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

Närmare meddelar J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

143. Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg—Smedsbacken.

Ångf. PIUS, kapt. E. Talén, afgår från Mälartorget hvarje Ons-

dag kl. 5,30 e. m. och åter från Engelsberg hvarje Onsdag kl. 4 f. m.

## Å N G B Ä T S T U R E R.

**Carl XII:s torg—Djursholm—Sättinge—  
Rydboholm—Stensvreten**

med anlöpande af mellanliggande ställen samt Lidingön och  
Lidingöbro afgår ångf. **VÄRTAN**, kapt. Elis Ericsson.

Söknedagar:

**Från Stora Värtan:**  
Från Stensvreten kl. 6,15 f. m.  
» Rydboholm kl. 6,30 f. m. och 5 e. m.  
» Djursholm kl. 7,30 f. m. och 6 e. m.

**Söndagar:** **Från Staden:** **Från Värtan:**

Till Stensvreten kl. 7,30 e. m.  
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 3,15 och 7,30 e. m.  
» Djursholm kl. 12,30 e. m. och 8,30 e. m.

**173. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Ulriksdal—Nytorp**  
med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afgår ångf. **BRAGE**

Söndagar:

från Nytorp kl. 6,30, 11,30 f. m. och 8,15 e. m.  
» Ulriksdal kl. 7 f. m. 12 midd. och 9 e. m.  
» Stockholm kl. 9 f. m. och 10,30 e. m.

Söknedagar:

från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.  
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.  
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.

Dessutom Ondagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.

Restauration finnes ombord.

**174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**  
med anlöpande af Mölna och Brevik  
afgår en af ångbåtarne  
**KYRKVIKEN eller LIDINGÖ**

Söknedagar:

från Staden kl. 11 f. m. 3,45, 6,30 och 10 e. m.  
» Hersby kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8,30 e. m.

**Söndagar:**

från Staden kl. 9 f. m. 2 och 10,30 e. m.  
» Hersby kl. 7 f. m. kl. 12 midd. och 9 e. m.

**175. Stockholm (Logårdstrappen)—Waxholm—Tuna.**

Ångf. **ÄKERS KANALS** turar intagas tills vidare af Ångf. **W.M. LINDBERG** sälunda, att åfgangstiden blifver från Stockholm hvarje söknad kl. 6,30 e. m. till **Tuna** och från **Tuna** påföljande söknad kl. 6 f. m.

**176. Stockholm (Logårdstrappen)—Waxholm**  
afgår ett af ångf. **WAXHOLM, W.M. LINDBERG** eller **TENÖ** sälunda:

**Söndagar:**

från Stockholm kl. 9 och 10\* f. m., 12,30, 2,30, 4,15, 7,15 och 9,30 e. m.  
» Waxholm kl. 8 och 11\*\* f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.

**Söknedagar:**

från Stockholm kl. 10 f. m., 2,30, 3,15\*, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.  
» Waxholm kl. 7,30, och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.

\* angörer endast **Tenö**.

\*\* Direkt.

Nedanstående ställen angöras på foljande resor:

Från Stockholm:

Hasseludden: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, och 9,30 e. m.  
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 6,15, 6,30 och 9,30 e. m.

Vikingsskift: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, och 9,30 e. m.

Högarn: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30 och 2,30, och 6,30 e. m.

Granholmen: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, och 9,30 e. m.

Eklunda: Söndagar kl. 10 f. m., 2,30, 6,15, och 9,30 e. m.

Högans: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, och 9,30 e. m.

Ekholmen: Söndagar kl. 10 f. m., 2,30, 6,15, och 9,30 e. m.

Vasholmen: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.

Högarn: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30 och 2,30, och 9,30 e. m.

Högans: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, och 9,30 e. m.

Ekholmen: Söndagar kl. 10 f. m., 2,30, 6,15, och 9,30 e. m.

Hasseludden: Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30, och 9,30 e. m.

Stockholm—Oscar Fredriksborg genom Ramsö sund:

Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.

Söknedagar kl. 3,15 och 6,30 e. m.

Från Oscar Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.

Söknedagar kl. 6,45 f. m. och 7,15 e. m.

Stockholm—Djurö—Saltarö

afgår ångf. **TENÖ**, angörande Waxholm, brygger vid Rindö sund, Skägg, bryggorna vid Lindalsundet, Lillsved, Siggesta, och Vindö:

Till **Djurö**:

Söknedagar kl. 5,15 e. m.

Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 4,45 f. m., samt

Ondag och Lördag kl. 4 f. m.

Till Saltarö med anlöpande af Carlsvik och Boda-Kolvik hvarje Onsdag och Lördag kl. 5,15 e. m. samt från Saltarö Ondagar och Lördagar kl. 4,45 f. m.

178. Ångf. **ÖSTER-ÅKER**

afgår hvar söknad kl. 3,15 e. m. från **Stockholm** (Carl XII:s torg) till **Märum**, med anlöpande af mellanliggande stationer samt återvänder påföljande dag kl. 4,30 f. m.

Söndagar afgår fartyget från **Stockholm** kl. 9 f. m. till **Tuna** och **Näs** med anlöpande af mellanliggande stationer, samt återvänder från **Näs** kl. 6,15 e. m.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**

med anlöpande af **Waxholm** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, hvar helgfri dag kl. 3 e. m.; återvänder följande dagar kl. 5 f. m.

180. Ångf. **LJUSTERÖ**, afgår från Karl XII:s torg

Från Stockholm till Öster-Lagnö hvar Söknedag kl. 2,30 e. m. Söndagar kl. 9 f. m.

Från Öster-Lagnö Söknedagar kl. 4 f. m., Söndagar kl. 4 e. m.

Anlöper Källviken med flere ställen i Ramsö sund, Skägg, Lindal sund, Nyvarp, Örsö sund, Hummelöra och Ahlsvik. Måndag, Tisdag, Thorsdag och Lördag, till och från Stockholm anlöpas dessutom Hastedet, Nohlvik, Edöön och Svartsö.

Måndag till samt Tisdag och Torsdag till och från och Lördag från Stockholm anlöpas äfven Anneberg och Edö.

Onsdag och Fredag till och från Stockholm anlöpas Brottö, Träskö, Lonna och Skälvik.

Thorsdag, utsträckes resan till Blidö, Spillersboda och Brevik å Rådmansö. Återvänder Fredag kl. 2 f. m.

181. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermöd.**

Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmberg, afgår.

Från Stockholm och Carl XII:s torg till **Betsede**:

Helgd. kl. 9,15 f. m., 10 e. m. Söknedagar kl. 4 e. m.

Ängf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. G. Reberg:

Från Stockholm och Bomslups-trappan vid Skeppsbron:

till **Aspvik**:

Helgd. kl. 10 f. m. och 11 e. m. Sökned. kl. 2,35 e. m. samt dessut om Tisd. och Thorsd. kl. 10 e. m.

Ängf. **NYA VELAMSUND**, kapt. H. Berg:

Från Stockholm och Bomslups-trappan vid Skeppsbron:

till **Lagnö** (Sundsvik):

Helgd. kl. 1,30 och 9 e. m.

Sökned. kl. 12 midd. 6 e. m. samt dessut Måndagar, Ondagar o. Fredag kl. 10 e. m.

till **Stadsvall**:

Helgdagar kl. 6,30 e. m.

Sökned. kl. 7,30 f. m., 3,15 e. m. samt dessutom Måndagar, Ondagar och Fredag från **Långsunda** kl. 8 e. m.

till **Mörtsnäs**:

Lördagar kl. 6 e. m.

**183. Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—  
Käppala—Mariedal—Kummelnäs.**

Till **Fjäderholmen**, Mölna och **Käppala**, anlöpande Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal Jakobsdal, Ellenvik, Lilla o. Stora Nyckelviken, Ekensdal, Kungshamn, Hamdalven, Hasseludden, Skeppsholmen, Löfberga och Beateberg afgår ångsl. **RAN** från Räntmästaretrappan sälunda:

Till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 8,30 o. 10 f. m., 2,15, 4, 6, 8 o. 10. e. m.

Till **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15 o. 8 e. m.

Till **Mölna** kl. 7,45, 9 o. 11,15 f. e. m.

Till **Käppala** kl. 7,30 och 11 f. m., 3 och 9 e. m.

**Söndagar** afgår Ran dessutom till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 12 midd. och från **Mölna** kl. 12,30 e. m.

Från **Käppala** kl. 12,30 f. m. dessutom till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 12 midd. och från **Mölna** kl. 12,30 e. m.

**Söndagar** inställes Rans tur kl. 7,30 f. m. från **Käppala**.

**Söndagar** afgår extra ångslup från Mariedal kl. 7,30 f. m. till staden.

**Söndagar**inställes **ÄGIRS** tur kl. 7,30 f. m. fr. **Kummelnäs**.

**184. Gustaf III:s staty—Gustafsberg.**

genom **Skurusund** och **Baggenstaket** med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångfartygen **GUSTAFSBERG I, II, III och IV.**

från Stockholm:

Till **Kil** Hvardagar kl. 3,15 e. m.

» **Gustafsberg**, anlöpande **Kil**, Söndagar kl. 10 f. m.

» **Gustafsberg**, Hvardagar kl. 5,45, 9,15 och 11 f. m. samt 2,30 5,15 och 9,15 e. m.

» **Tyresö** Hvardagar kl. 2,45 e. m.

Söndagar kl. 8,45 f. m.

» **Nämdö** Måndagar, Ondagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2,45 e. m.

» **Örsundet** Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m. Söndagar kl. 8,45 f. m.

» **Rummarö** Hvardagar kl. 2,45 e. m.

Till **Stockholm**:

Till **Kil** Hvardagar kl. 4,45 e. m.

» **Gustafsberg**, anlöpande **Kil**, Hvardagar kl. 6,45 f. m.; Söndagar kl. 7 e. m.

» **Gustafsberg** Hvardagar kl. 7,8 och 11,30 f. m. samt 2, 6 och 8,30 e. m.

» **Rummarö** Hvardagar kl. 3,15 f. m.

» **Nämdö** Måndagar, O

## ÅNGBÄTSTURER.

## 211. Dalslands kanal.

Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. J. M. Lagervall, underhåller under sommarmånaderna 1884 regulier kommunikation emellan **Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed**, genom Dalslands kanal, anlöpande **Upperud**, **Hovnerud**, **Langed**, **Baldersnäs**, **Billingsfors**, **Bengtsfors**, **Gustafsfor**s, **Lennartsfors** och **Strand**. Från **Köpmannabro** jernvägsgå, hv. Söndag, Tisdag o. Fredag kl. 3,15 e.m. efter tågets ankomst från Göteborg. Till **Bengtsfors** hvar Söndag, Tisdag och Fredag ..... kl. 10 e. m. Från dito hv. Måndag, Onsdag o. Lördag ..... kl. 4 f.m. Till **Eds** (Lee) jernvägsstation hv. Måndag, Onsdag o. Lördag kl. 12,30 e. m. före tåg. afg. till Fredrikshald-Kristiania och Göteborg. Från **Eds** (Lee) jernvägsstation hv. Måndag, Onsdag o. Lördag kl. 15 e. m. efter tåg. ank. fr. Fredrikshald-Kristiania och Göteborg. Till **Bengtsfors** hvar Måndag, Onsdag och Lördag ..... kl. 12 midnatt. Från dito ..... Tisdag, Thorsdag och Söndag ..... kl. 5,30 f.m. Till **Köpmannabro** ..... kl. 12,30 e. m. före tågens åfång till Göteborg och till Åmål-Kil. Obs. Vid **Eds** och **Köpmannabro** stationer träffas både upp- och nedgående tåg. Vid Ed transporterar passagerarna medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station). Omedelbart efter ankomst till **Köpmannabro** kunna passagerare fortsätta resan till Göteborg eller till Åmål-Kil.

## Obs. Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 35 timmar. Vid Bengtsfors, der båten varliggar över natten, finnes på dess bekostnad nattloge för de passagerare, som ikke få plats ombord.

## Obs. Rese-anvisning!

För att från **Köpmannabro** göra resan med **Laxen** upp genom kanalen: Afres från Göteborg kl. 10,8 f. m. ank. till **Köpmannabro** kl. 3,3 e. m. d. Norra Sverige med tåget N:o 3, som afgår från Kil kl. 8,45 f. m.; ank. till **Köpmannabro** kl. 12,40 e. m. d. Fredrikshald via Mellerud kl. 7,40 f. m.; ank. till **Köpmannabro** kl. 3,3 e. m. För att från **Ed** göra resan med **Laxen** ned genom kanalen: Afres från Göteborg via Mellerud kl. 7,20 f. m.; ank. till Ed kl. 1,25 e. m. d. Christiania kl. 7,30 f. m.; ank. till Ed kl. 2,48 e. m. För att åfven härse **Trollhättan**: Afres från Göteborg kl. 7,20 f. m. ank. till **Trollhättan** kl. 9,51 f. m. d. **Trollhättan** kl. 12,34 e. m. ank. till **Köpmannabro** kl. 3,3 e. m. Obs. God restauraation finnes ombord. Obs. Middag serveras efter åfång från Ed. Obs. Middag serveras under uppehåll vid **Köpmannabro**, och efter åfång derifrån.

Biljettpriiser mellan **Köpmannabro** och **Ed**.

1:sta plats hytt ..... 14 kronor 2:dra (aktersalong) 12 ..... passagerare så 3:dra och 4:de plats 2:dra (akterdäck) 8 ..... hafva icke tillträde till akter-3:de (fördäck) 4 ..... salongerna.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar C. F. Wærn & C:o, i Fredrikshald Herr P. Bergman, i Christiania Holger Fischer.

Obs. Middag serveras efter åfång från **Ed**.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellet **Göta Källare**, **Haglund** och **Christiania**.

Obs. Fartygets turer upphöra vid ankomsten till **Köpmannabro** Thorsdagen den 4 September.

## GÖTEBORG ÖSTERUT.

## Göteborg—Norrländ.

Till Hernösand anlöpande **Landskrona**, **Malmö**, **Ystad**, **Karlskrona**, **Kalmar**, **Gefle**, **Söderhamn**, **Hudiksvall** och **Sundsvall** afgår Ångf. **CHAPMAN**, kapt. A. F. Paussion, omkring den 31 Juli, medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.

## 224. Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg**, **Landskrona** och **Malmö** är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet hvar **Onsdag** och **Lördag** kl. 4 e. m., med en af Bolaget Södra Sveriges bekvämme och snabbgående passagerareångare. Resande från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** res. **Tisdag** och **Lördag** kl. 1,45 e. m. efter Köpenhamnsbåtens ankomst, samt från **Helsingborg** hvar **Tisdag** och **Lördag** kl. 7,30 e. m. Fartygen invänta Öresundsåtens ankomst.

**GÖTEBORG SÖDERUT.**

## 229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Från och med den 1 Mars tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ovan nämnda hamnar af

Ångf. **AARHUS**, Ångf. **UFFO**, kapt. V. C. Larsen, kapt. A. P. Thomsen, från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thorsdagar kl. 6 e. m. d. Köpenhamn till Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m. d. Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 12 midd. d. Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m. medtagande passagerare och gods.

Tur- och returbiljetter gällande för hela året erhållas med 25% rabatt. Tur- och returbiljetter emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar kunna erhållas.

## Gods till Amerikanska, Medelhavs- och Östersjöhamnar

emottagas och vidare befördes på billiga genomgångsfrakter. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist.

## 230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,

med anlöpande af nedanstående mellanstationer afgår tillsvidare en af Halländska postångarne

**Söderut:** från Göteborg hvar dag ..... kl. 8 f. m. d. Warberg ..... (Tåget N:o 4 från Borås inväntas) 2 e. m. d. Falkenberg efter annonsering ..... 10 e. m. d. Halmstad hvar dag ..... 3 f. m. d. Torekov ..... 4 f. m. d. Helsingborg hvar dag ..... 11 f. m. d. Malmö hvar dag ..... 3 e. m. d. Köpenhamn hvar dag (inväntar ångaren, som afgår från Malmö 1,55 e. m.) ..... 3 e. m. ank. till Lybeck hvar dag före morgonpoståtgets afgång. Norrut:

från Lybeck hvar dag ..... kl. 4 e. m. d. Köpenhamn till Malmö hvar Månd., Onsd., Thorsd., Lördag ..... f. m. d. Malmö hvar Månd., Onsd., Thorsd., Lördag ..... 9,30 f. m. d. Köpenhamn hvar dag ..... 11,30 f. m. d. Landskrona ..... (utom Söndagar) ..... 2 e. m. d. Helsingborg ..... 2 e. m. d. Torekov hvar Tisdag ..... d. Halmstad hvar dag kl. 5 f. m. utom Måndagar då afgången sker kl. 2 f. m. d. Falkenberg efter annonsering ..... d. Warberg hvar dag ..... kl. 9 f. m. utom Måndagar då afgången sker kl. 6,30 f. m. d. Täget N:o 2 från Borås inväntas hvar Söndag, Onsdag, Fredag och Lördag. ank. till Göteborg hvar dag middagen. Måndagsbåten inträffar på f. m. Daglig förbindelse mellan Göteborg—Warberg—Halmstad—Helsingborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

\* Resande, som anlända med snälltåget till Malmö kl. 1,40 e. m. kunna afgå med Öresundsåtare kl. 1,55 e. m. till Köpenhamn och derifrån med Hallandsåtare kl. 3 e. m. till Lybeck. \* Resande till Continenten, som anlända med snälltåget till Malmö kl. 9 och 10,30 f. m. kunna afgå med Hallandsåtaren från Malmö kl. 11 f. m. och inträffa i Lybeck före morgonpoståtgets afgång. Första och andra klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn som önska afgå direkt från Helsingborg eller Landskrona till Köpenhamn, kunna på den ombord af Hallandsåtaren köpta biljetten med Öresundsåtare dit afgå. Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Herr Andis G. Hellman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Berg; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herr Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspgrön. Efterfr. i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & C:o.

## GÖTEBORG VESTERUT.

## Dagligen utom Söndagar.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn.

Från och med den 2 Juni 1884 och tills vidare underhållas förbindelse dagligen (utom Söndagar) medelst snabbgående, välinredda ångf. **DIANA**, kapt. Ekholm, som afgår:

från Göteborg kl. 8 f. m. d. Frederikshavn 3 e. m.

Närmare meddelar: Göteborg i Maj 1884. L. & R. Philip, Ombud för D. R. Statsbaner i Jylland och Fyen.

242.

## Förstklassiga Ångarne

**BELE**, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, **BJÖRN**, 1100 p. F. W. Larsson, **FRITHIOF**, 800 p. C. J. Rhodin underhåller regulier förbindelse emellan Göteborg och London

samt Göteborg, Granton och Grangemouth, (eventuellt via Kristiania) medtagande passagerare, boskap och gods Ångarne afgå från Göteborg till London hvar Thorsdags förmiddag.

Göteborg ..... Göteborg Fredags morgon. Granton ..... Granton v. hvaranannan Fredags morgor.

(eventuellt via Kristiania.)

Grangemouth till Göteborg hvar tredje vecka.

Ångarne **BELES** och **FRITHIOFS** 1:a Class salonger och hytter är belägna midskeps.

Närmare meddelar:

I London Hrr **Philips & Graves**, S:t Dunstans house E. C. Granton Hrr **Chr. Salvesen & C:o**, Grangemouth Hrr **J. F. Salvesen & C:o**, Kristiania Hrr **Winge & C:o**, Göteborg Hrr **August Leffler & Son** och undertecknad **OLOF MELIN**

Westra Hamngatan N:o 7.

OBS. Alla slags speditioner utföras.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: **ROMEO**, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, **ORLANDO**, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag** kl. 1 e. m. och från Hull hvar **Lördags morgon**, omedelbart efter London-snältåtgets ankomst.

Båda i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orten inom och utom Sverige och England.

Fartygen står i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris Hr. D'Odier. 18 Rue Bergère.

Vidare befördas af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årtiden, i dessa fartyg, i derför särskilt afsedda med isfyllda rum, och fortföras mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **ORTANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **PALERMO** (3000 tons), **SCORENTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel-mässig förbindelse emellan ovan nämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvarandra hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg är särdeles billiga.

Varor beförs på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemot emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

245. Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Götha förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:

JAMES J. DICKSON, kapt. C. A. Höglund, CARL O. KJELLBERG, Joh. Meibus,

underhålls regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddelar i Antwerpen Herr H. J. A. Telghuys, i Göteborg Hrr Jonsson, Sternhagen & C:o.

Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÄTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. Gefle—Sandarne—Söderhamn—Enånger—Hudiksvall—Jättendal—Gnarp—Sundsvall—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik.

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. A. W. Lundqvist, afgår:

F. Gefle Sönd. kl. 7 f. m. Fr. Örnsköldsvik Tisd. kl. 11,45 e. m. d. Söderhamn do 2 e. m. Näske Onsd. 3 f. m. d. Hudiksvall do 11,45 e. m. Hernösand do 12 midd. d. Sundsvall Månd. 12 midd. Sundsvall Thorsd. 10 f. m. d. Hernösand do 11,45 e. m. Hudiksvall do 9 e. m. Till Örnsköldsvik Tisd. p. f. m. Till Gefle Fredag morgon.

Ångf. **TELEGRAF**, kapt. H. B. Lindborg, afgår:

Fr. Gefle Onsd. kl. 11,45 e. m. Fr. Hernösand Lörd. kl. 6 f. m. d. Söderhamn Thorsd. 8 f. m. Sundsvall Sönd. 11,45 e. m. d. Sandarne d: 9 d. Gnarp Månd. 4 f. m. d. Enånger d: 1,30 e. m. Jättendal d: 5,20 d. Hudiksvall d: 11,45 d. Hudiksvall d: 12 midd. d. Jättendal Fred. 5 f. m. Enånger d: 2,30 e. m. d. Gnarp d: 6,30 d. Söderhamn Tisd. 6 f. m. d. Sundsvall d: 12 midd. Till Gefle d: på midd. Till Hernösand d: 4 e. m. Till Gefle d: på midd.

Nordligare eller mellanliggande andra platser anlöpas på särskild överenskommelse med Befälshafvaren.

Ångf. **STRÖMKARLEN** och **SOLLEFTEÅ**

kapt. Ax. Norén kapt. G. Neander afgår under sommarmånaderna af ångfartygen från Hernösand till Sollefteå fram och åter.

Ångf. **STRÖMKARLEN** afgår från Hernösand till Sollefteå kl. 8 f. m.

d. Sollefte

- Bolagen undärhåller med sina 25 Dampskeb följande reguliera Post-, Passagerare och Fraktturer:
- Tur: Hamburg—Christiansand—Bergen—Trondhjem—Hammerfest—Vadsö. (Afgang från Hamburg hvar Fredagsafton).
  - Tur: Christiansand—Bergen—Trondhjem—Lofoten—Hammerfest—Nordkap. (Afgang från Christiansand hvar Lördags middag kl. 12).
  - Tur: Christiansand—Bergen—Trondhjem—Lofoten—Hammerfest—Nordkap. (Afgang från Christiansand hvar Thorsdags middag kl. 12).
  - Lokalur i Lofoten, Vesterålen och Ofoten i förbindelse med Tur N:o 1 och 2.
  - Lokalur i Alleenfjord i Finmarken i förbindelse med Tur N:o 1.
  - Speciel Turistur 2 gånger i veckan i turisttiden mellan Trondhjem och Nordkap.
  - Extratur Bergen—Aalesund—Christiansund—Bodo—Lofoten—Vesterålen och Senja.
- Fullständiga turar finns aldrig införda i Norges Communicationer. Vid den inbördes förbindelsen mellan Skibene är Selskabernas turar de hurtigaste och fullständigaste på kusten.
- Reserteras färs å Allmänna Tidningskontoret Gustaf Adolfs Torg, Stockholm.

### 319. Postdampsksibsfart mellan Korsör og Kiel

2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampsksibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Köpenhamn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Köpenhamn, Stockholm og Kristiania til Dresden og Wien saavel som mellom Köpenhamn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelig danske Postdampsksibe. Natfart.

Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Itoget fra Köpenhamn Kl. 9<sup>te</sup> Eft., i Kiel ca. Kl. 5<sup>te</sup> Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6<sup>te</sup> Fm. till Hamburg p. p.

Fra Kiel ca. 12<sup>te</sup> Fm. (Nat) efter Ankomsten af Itoget Kl. 12<sup>te</sup> Fm. (Nat) fra Hamburg, i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Köpenhamn.

De keiserlig tydske Postdampsksibe. Dagfart.

Fra Kiel ca. 11<sup>te</sup> Fm. efter Ankomsten af Itoget fra Hamburg Kl. 11<sup>te</sup> Fm., i Korsör ca. Kl. 6<sup>te</sup> Eft. med Tilslutning til Toget til Köpenhamn Kl. 7<sup>te</sup> Eft.

Fra Korsör ca. Kl. 9<sup>te</sup> Fm. efter Ankomsten af Itoget fra Köpenhamn Kl. 9<sup>te</sup> Fm.

i Kiel ca. Kl. 4<sup>te</sup> Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5<sup>te</sup> Eft. og Kl. 6<sup>te</sup> Eft. til Hamburg p. p.

Med Postdampsksibene befodres Passagerer, Reisegods och Frakttider, m. m. Expedition af Frakttider findes steder mellan alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydkland.

Nærmeres Underretning meddelede:

i Korsör: Den kongelig danske Postdampsksibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen,

i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampsksibsexpeditor H. Schultfeldt,

samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tydske Posthuse.

320.

### Till Tyskland via Nyköping Falster—Rostock

Kortaste sjövägen.

Post- och Passagerareangf. ROSTOCK, kapt. E. Zeyssig, afgår från Nyköping till Rostock. Dagligen (utom Söndagar) Kl. 2,30 e. m. efter bantagens ankomst från Köpenhamn. (H. 02544)

323. Trafikleden Lennheden—Mora—Wämhus. Ångfartygen »Barbro» och »Gustaf Wasa» samt Diligenstilnen Gagnef—Grästa.

UPP.

| Stationer.                                | Söndagar,<br>Tisdagar,<br>Torsdagar,<br>Fredagar och<br>Lördagar. | Måndagar<br>och<br>Onsdagar. |
|---|---|------------------------------|
| Ångf. »Barbro» afgår från Lennheden ..... | kl. 10,15 f. m. kl. 10,15 f. m.                                   |                              |
| Diligenz »Gustaf Wasa» .....              | 10,20 midd. 10,20 midd.   |                              |
| Ångf. »Gustaf Wasa» .....                 | 1,30 e. m. 1,30 e. m.   |                              |
| » » » » Grästa .....                      | 2,15 » 2,15 »   |                              |
| » » » » Leksand .....                     | 4,30 » 4,30 »   |                              |
| » » » » Rättvik .....                     | 6,00 » 6,00 »   |                              |
| » » ankommer till Mora .....              | 7,00 » 8,30 »   |                              |

NED.

| Stationer.                            | Söndagar,<br>Måndagar,<br>Onsdagar,<br>Torsdagar och<br>Fredagar. | Tisdagar<br>och<br>Lördagar. |
|---------------------------------------|---|------------------------------|
| Ångf. »Gustaf Wasa» afgår från Mora.. | kl. 7,00 f. m.  | kl. 5,30 f. m.               |
| » » » » Rättvik .....                 | 8,15 »  | 8,15 »                       |
| » » » » Leksand .....                 | 10,00 »   | 10,00 »                      |
| Diligenz »Barbro» .....               | 10,45 »   | 10,45 »                      |
| Ångf. »Barbro» .....                  | 12,30 e. m. 12,30 e. m.   | 12,30 e. m.                  |
| » » ankommer till Lennheden .....     | 2,30 »  | 2,30 »                       |
|                                       | 4,00 »  | 4,00 »                       |

Anmärkningar.

1:o God Restaurasjon finnes å angf. »Gustaf Wasa». På nedgång serveras frukost kl. 8,00 f. m. samt lunch kl. 11,30 f. m. På uppågång serveras middag kl. 2,00 e. m.

2:o De dagar, å hvilke större trupptransporter ega rum, sker ändring i turerna, och kungöres desamma i god tid förut i Sveriges komunikationer och i Falu Läns tidning.

3:o Samfärdseln mellan platserna kring Siljan och öfvre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfvrige platser i mellersta och södra Sverige å andra sidan, sker snabbast och billigast över denna ångbåtslinje samt Södra Dalarnes Jernväg.

4:o Goda Hotell finnas i Mora, Rättvik, Leksand, Domnarvet och Borlänge.

Persontaxa:

|                                  | Enk. tur. |       | 1 dygn tur<br>och retur. |       | 3 dygn tur<br>och retur. |       |
|----------------------------------|-----------|-------|--------------------------|-------|--------------------------|-------|
|                                  | I kl.     | 2 kl. | I kl.                    | 2 kl. | I kl.                    | 2 kl. |
| Från Lennheden till Gagnef ..... | 1,50      | 1,00  | 1,50                     | 1,00  | 2,25                     | 1,50  |
| » » » » Leksand .....            | 4,00      | —     | 4,50                     | —     | 6,00                     | —     |
| » » » » Rättvik .....            | 5,50      | —     | —                        | —     | 8,25                     | —     |
| » » » » Mora .....               | 7,00      | —     | 7,50                     | —     | 10,50                    | —     |

Dalefven.

Ångf. VICTOR afgår med passagerare och frakttider, Måndagar, Fredagar och Lördagar kl. 7 f. m. från Husby kyrka utefter den naturskönna, 3½ mil långa segelleden å Dalefven till Avesta, dit fartyget anländer kl. 10,20 f. m. i god tid före såväl nedgående som uppgående persontider därför att deras tider är kl. 3,15 e. m. till Husby. Mellanliggande ångbåtsstationer anlöper, hvaribland Backa i närheten av Hedemora kl. 9 f. m. och 5 e. m. Vid Husby gästgivaregård finnes godt hotell åfvensom hästar och åkdon för dem, som önska fortfärtas resan landvägen derifrån, t. ex. till Bispbergs jernvägsstation 1½ mil, Säter, Strand eller annat håll. Öfvrige dagar i veckan är fartyget disponibel för lust-turer eller till förhyrning mot billig afgift vare sig från Husby, Avesta eller mellanliggande stationer.

325. Ångbåten GRANGÄRDE afgår Söndagar från Grangärde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m. från Ludvika till Grangärde via Sunnansjö kl. 4 e. m. Obs. Ångbåten går äfven mellanturer då derom öfverenskommes med befälhavaren.

330. Arvika—Seffle. Passagerareangfaget ARVIKA, kapt. C. W. Hansson, afgår tillförlitligt:

från Seffle till Arvika Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. » Arvika till Seffle Tisdagar, Torsdagar » Lördagar » 2 e. m. » Nysäter till Arvika Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 4 f. m. » Arvika till Nysäter Måndagar, Onsdagar » Fredagar » 4,30 e. m. Alla mellanstationer anlöpas.

Vidare meddelar Theodor Traung, Arvika.

Speditioner utföres prompt och billigast af Theodor Traung i Arvika.

333. Ångaren SUNDSVIK, kapt. J. G. Olson, afgår från och med den 1 Juni hvarje dag (utom Söndagar) från Sunne kl. 7 f. m. Vid framkomsten till Fryksta afgår lokaltåg till Kil, medtagande passagerare till tågen å Laxå och Ludvika.

Afgår från Fryksta på aftonen sedan lokaltåget från Kil nedfört till passagerare, kommande med tågen från Laxå, Charlottenberg, Göteborg och Ludvika.

God restaurasjon finnes ombord.

Tur- och returbiljetter gällande för dagen säljas.

335.

### Passagerare Ångaren BROKIND traferande Kinda Kanal,

| Afgår från Linköping till Horn:        |                            |                         | Afgår från Horn till Linköping: |          |                         |
|--|----------------------------|-------------------------|---------------------------------|----------|-------------------------|
| Måndagar<br>och<br>Lördagar            | Onsdagar                   | Tisdagar o.<br>Fredagar | Måndagar<br>och<br>Lördagar     | Onsdagar | Tisdagar o.<br>Fredagar |
| Från Linköping... kl. 7 f. m. 12 midd. | Från Horn..... kl. 6 f. m. |                         |                                 |          |                         |
| » Tannefors... 7,30 » 12,30 e. m.      | » Hycklinge... 6,40 »      |                         |                                 |          |                         |
| » Hackefors... 8,10 » 1,10 »           | » Björkfors... 7,50 »      |                         |                                 |          |                         |
| » Hjulsbro... 8,30 » 1,80 »            | » Hofby... 9 »             |                         |                                 |          |                         |
| » Slattefors... 8,55 » 1,55 »          | » Ulvesund... 9,20 »       |                         |                                 |          |                         |
| » Sturefors... 9,20 » 2,30 »           | » Rimforsa... 10 »         |                         |                                 |          |                         |
| » Hamra... 10,15 » 3,15 »              | » Brokind... 10,30 »       |                         |                                 |          |                         |
| » Hofvetorp... 11 » 4 »                | » Qvilla... 11 »           |                         |                                 |          |                         |
| » Qvilla... 12 midd. 5 »               | » Hofvetorp... 12,15 e. m. |                         |                                 |          |                         |
| » Brokind... 12,80 e. m. 5,30 »        | » Hamre... 1,15 »          |                         |                                 |          |                         |
| » Rimforsa... 1,20 » 6,20 »            | » Sturefors... 1,45 »      |                         |                                 |          |                         |
| » Ulvesund... 2 » 7 »                  | » Hofby... 2,15 »          |                         |                                 |          |                         |
| » Hofby... 2,50 » 7,50 »               | » Hjulbro... 2,45 »        |                         |                                 |          |                         |
| » Björkfors... 3,50 » 8,50 »           | » Hackefors... 3,15 »      |                         |                                 |          |                         |
| » Hycklinge... 5 » 10 »                | » Tannefors... 3,45 »      |                         |                                 |          |                         |

336.

### Å sjön Sommen.

Ångfartyget CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bålön, Sanna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Tisdagar och Sikhult Fredagar; samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sanna, Bålön och Sommen. Obs. Resten finns ombord.

Omsdag och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torsdag kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen.

Obs. Resten finns ombord.

Helt nära den Rönniska bungården, praktfullt beläget, rekommenderas åt turister.

Genomgående priserna och uppmärksam beteckning. Svenska talas och Svenska tidningar finns.

Helt nära den Rönniska bungården, praktfullt beläget, rekommenderas åt turister.

Genomgående priserna och uppmärksam beteckning. Svenska talas och Svenska tidningar finns.

Helt nära den Rönniska bungården, praktfullt beläget, rekommenderas åt turister.



Berg  
Borl  
Borå  
Bräc  
Bång  
Börn  
Char  
Cim  
Dals  
Dann  
Deger  
Falk  
Filip  
D  
Fröv  
Gefle  
Gotls  
Gärd  
Götel

Aales  
Aleklin  
Adelsö  
Aignes  
Ahlyb  
A. histac  
A. hlvik  
Alban  
Alby...  
Aldebac  
Allwest  
Alings  
Allmän  
Almvik  
Altappe  
Altona  
Amster  
Anders  
Anders  
Ansey  
Angelst  
Ankaras  
Anneber  
Annefor  
Ansta..  
Antwerp  
Arboga  
Arbrå..  
Arlöf..  
Arvika  
Asarum  
Asby...  
Askeran  
Askerd  
Asmund  
Aspedam  
Aspholm  
Aspvik..  
Attarp  
Auguste  
Avesta  
Axvall..

Backa  
Baggetor  
Balder  
Balinge  
Bankbe  
Bankery  
Barcelon  
Bardling  
Barkary  
Basel...  
Beateberg  
Beckasko  
Bengtsfor  
Bengtsto  
Berga...  
Bergen...  
Bergsbr  
Bergsham  
Bergvik..  
Berlin...  
Bernstam  
Borsbo  
Betseda  
Bettina...  
Billeberg  
Billeshol  
Billingsfo  
Bispisfo  
Bjerg...  
Bjellum  
Bjerges...  
Bjersjöläg  
Bjurfors  
Bjäraker  
Björketor  
Björko  
Björnebor  
Björnebor  
Björnytt  
Björnhund  
Björstorp  
Björnsund  
Björssäter  
Bläckeberg  
Bildsberg  
Bilds...  
Blixtorp  
Blockhusu  
Blågå...  
Bo...  
Bockholms  
Boda...  
Borgård  
Borgholm  
Borgstena  
Borgvilk...  
Borlänge...  
Born...  
Borås...  
Boston...  
Bovallstran  
Boxholm...  
Brahestad...  
Bredaryd...  
Bredgrind...  
Bredsjö...  
Brevik (Lid)...  
Brevik (Råd)...  
Bantag...  
Biljettp...  
II 1  
2 0,30 0,  
3 0,30 0,  
4 0,30 0,  
5 0,45 0,  
Bantag...  
Biljettp...  
II 1  
2 0,30 0,  
3 0,30 0,  
4 0,30 0,  
5 0,45 0,