

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 20 Maj 1884.

Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med			Från	Stockholms	Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.				Godståg.			
	snälltåg, blandadt tåg.						N 8 (I, II)	N 52(P) (II, III)	N 54(P) (I, II, III)	N 94(P) (II, III)		N 56 (I, II, III)	N 126 (II, III)	N 170 (II, III)
	I.	II.	III.											
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	10	8,45	3	5,15	7,20	5	10,35	
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,30	3,46	5,84	8,8	5,28	11,7	
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,41	3,58	6,4	8,22	6,4	11,51	
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,55	4,14	6,17	8,41	6,50	12,46	
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	10,4	4,25	6,26	8,57	7,10	1,14	
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knista	—	10,24	4,46	6,46	9,22	7,48	1,56	
59	—	—	4,45	3,10	2,10	» Bergsbrunn	—	10,44	5,7	7,5	9,47	8,20	2,34	
65	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till Upsala a)	11,25	10,56	5,18	7,15	10	8,36	2,53	
79	—	—	4,15	2,80	—	Från Upsala	—	11,33	—	7,26	—	—	3,45	
86	—	—	4,65	3,05	—	» Wänge	—	11,54	—	7,48	—	5,44	4,25	
100	—	—	5,25	3,50	—	» Åland	—	12,6	—	8	—	6,16	4,55	
107	—	—	5,65	3,75	—	» Wittinge	—	12,28	—	8,28	—	7,5	5,39	
113	—	—	5,95	4,00	—	» Morgongåva	—	12,39	—	8,35	—	7,39	6,4	
128	—	—	6,75	4,50	—	» Heby	—	12,50	—	8,46	—	8,20	6,40	
138	—	—	7,25	4,85	—	Till Sala b)	—	1,18	—	9,10	—	9,2	7,19	
150	—	—	7,90	5,25	—	Från Sala	—	1,22	—	9,16	—	9,29	7,49	
161	—	—	8,45	5,65	—	» Brodbo	—	1,40	—	9,33	—	10,6	8,25	
						» Rosshyttan	—	2	—	9,53	—	10,60	9,5	
						Till Krylbo c)	—	2,19	—	10,10	—	11,20	9,70	
165	—	—	8,70	5,80	—	Från Krylbo	—	2,28	—	—	—	12,50	5	
171	—	—	9,00	6,00	—	» Jularbo	—	2,36	—	—	—	1,10	5,1	
179	—	—	9,40	6,30	—	» Fors	—	2,47	—	—	—	1,43	5,4	
185	—	—	9,75	6,60	—	» Morshyttan d)	—	3,1	—	—	—	2,26	6,2	
190	—	—	10,00	6,85	—	» Horndal	—	3,12	—	—	—	3,24	7,1	
202	—	—	10,65	7,10	—	» Byvalla	—	3,20	—	—	—	3,67	7,4	
209	—	—	11,00	7,35	—	» Hästbo	—	3,40	—	—	—	4,40	8,2	
219	—	—	11,50	7,70	—	» Torsåker	—	3,54	—	—	—	5,34	9,1	
226	—	—	11,90	7,95	—	Till Storvik e)	—	4,9	—	—	—	6	9,2	
235	—	—	12,35	8,25	—	Från Storvik	—	4,34	—	—	—	—	10,1	
257	—	—	13,50	9,00	—	» Åshammar	—	4,47	—	—	—	—	10,3	
274	—	—	14,40	9,60	—	» Järbo	—	5,2	—	—	—	—	11,1	
284	—	—	14,95	9,95	—	» Ockelbo	—	5,43	—	—	—	—	12,2	
300	—	—	15,75	10,65	—	» Lingbo	—	6,12	—	—	—	—	1,3	
317	—	—	16,65	11,10	—	» Holmsveden	—	6,29	—	—	—	—	2,1	
						» Kilafors	—	7	—	—	—	—	3,2	
						Till Bollnäs	—	7,28	—	—	—	—	4,1	
332	—	—	17,45	11,65	—	Från Bollnäs	—	6,5	—	—	—	—	5,2	
337	—	—	17,70	11,80	—	» Arbrå	—	6,43	—	—	—	—	6,1	
353	—	—	18,65	12,40	—	» Wallsta	—	6,57	—	—	—	—	6,40	
365	—	—	19,20	12,80	—	» Karsjö	—	7,38	—	—	—	—	7,41	
380	—	—	19,95	13,30	—	» Jerfva	—	8,9	—	—	—	—	8,24	
408	—	—	21,45	14,30	—	Till Ljusdal	—	8,43	—	—	—	—	9,4	
428	—	—	22,50	15,00	—	Från Ljusdal	—	9,3	—	—	—	—	—	
446	—	—	23,45	15,65	—	» Hennan	—	10,11	—	—	—	—	—	
464	—	—	24,40	16,25	—	» Ramsjö	—	11,6	—	—	—	—	—	
473	—	—	24,85	16,60	—	» Mellansjö	—	11,66	—	—	—	—	—	
484	—	—	25,45	16,95	—	» Östvall	—	12,44	—	—	—	—	—	
						» Alby	—	1,7	—	—	—	—	—	
						Till Ånge f)	—	1,30	—	—	—	—	—	
515	—	—	27,05	18,05	—	Från Ånge	—	2,8	—	—	—	5,81	—	
526	—	—	27,65	18,45	—	Till Bräcke	—	3,18	—	—	—	6,41	—	
539	—	—	28,80	19,00	—	Från Bräcke	—	3,29	—	—	—	6,53	—	
553	—	—	29,05	19,40	—	» Stafre	—	3,58	—	—	—	7,28	—	
571	—	—	30,00	20,00	—	» Gällö	—	4,38	—	—	—	8	—	
586	—	—	30,80	20,55	—	» Pilgrimsta	—	5,16	—	—	—	8,40	—	
						» Brunfö	—	6,1	—	—	—	9,28	—	
597	—	—	31,35	20,90	—	Till Östersund	—	6,32	—	—	—	10	—	
607	—	—	31,90	21,25	—	Från Östersund	—	6,30	—	—	—	—	—	
618	—	—	32,45	21,65	—	» Tång	—	7,1	—	—	—	4,4	—	
624	—	—	32,80	21,85	—	» Krokomb	—	7,29	—	—	—	4,51	—	
633	—	—	33,25	22,20	—	» Näliden	—	7,59	—	—	—	5	—	
644	—	—	33,85	22,55	—	» Ytterån	—	8,16	—	—	—	5,16	—	
655	—	—	34,40	22,95	—	» Trångsviken	—	8,60	—	—	—	5,44	—	
665	—	—	34,95	23,30	—	» Mattmar	—	9,21	—	—	—	6,16	—	
678	—	—	35,60	23,75	—	» Mörsill	—	10,2	—	—	—	6,48	—	
692	—	—	36,35	24,25	—	» Hjerpen	—	10,32	—	—	—	7,12	—	
700	—	—	36,75	24,50	—	» Undersåker	—	11,13	—	—	—	—	—	
						» Åre	—	11,48	—	—	—	—	—	
724	—	—	38,05	25,35	—	» Dufvå	—	12,14	—	—	—	—	—	
735	—	—	38,60	25,75	—	» Gefsjön	—	1,2	—	—	—	—	—	
748	—	—	39,30	26,20	—	» Ånn	—	1,36	—	—	—	—	—	
						» Enafors	—	2,11	—	—	—	—	—	
						Till Storlien	—	2,45	—	—	—	—	—	
						Från Storlien	—	2,55	—	—	—	—	—	
						norskt	—	7,28	—	—	—	—	—	

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 20 Maj 1884.

Kilom. från Storlien.	Pris å biljett från Storlien med snälltåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
13	—	—	—	—	8	1,17	—	—
24	—	—	0,70	0,50	» Storlien	2,6	—	—
48	—	—	1,30	0,85	» Enafors	2,35	—	—
56	—	—	2,55	1,70	» Ann	3,4	—	—
70	—	—	2,95	2,00	» Gefsjön	3,40	—	—
83	—	—	3,70	2,45	» Dufvå	4,2	—	—
93	—	—	4,40	2,95	» Åre	4,38	—	—
104	—	—	4,90	3,30	» Undersåker	5,15	—	—
115	—	—	5,50	3,65	» Hjerpen	5,47	—	—
124	—	—	6,05	4,05	» Mörsill	6,19	—	—
130	—	—	6,65	4,35	» Mattmar	6,67	—	—
141	—	—	6,85	4,55	» Trångsviken	7,13	—	—
151	—	—	7,40	4,95	» Trångsviken	7,47	—	—
162	—	—	7,95	5,30	» Ytterån	7,21	—	—
					» Näliden	7,39	—	—
177	—	—	8,55	5,70	» Krokomb	8,18	—	—
195	—	—	9,30	6,20	» Tång	8,31	—	—
209	—	—	10,25	6,85	» Östersund	8,59	—	—
222	—	—	11,00	7,35	» Östersund	9,26	—	—
233	—	—	11,70	7,80	» Bräcke	9,50	—	—
264	—	—	12,25	8,20	» Bräcke	9,50	—	—
275	—	—	13,90	9,25	» Ånge	1,6	—	—
284	—	—	14,45	9,65	» Ånge	1,42	—	—
302	—	—	14,95	9,95	» Alby	2,12	—	—
320	—	—	15,90	10,65	» Östvall	2,41	—	—
340	—	—	16,80	11,20	» Mellansjö	3,25	—	—
368	—	—	17,85	11,90	» Ramsjö	4,14	—	—
					» Hennan	5,4	—	—
383	—	—	19,35	12,90	» Ljusdal	6,8	—	—
395	—	—	20,15	13,45	» Ljusdal	6,20	—	—
411	—	—	20,75	13,85	» Jerfva	6,67	—	—
416	—	—	21,60	14,40	» Karsjö	7,29	—	—
431	—	—	21,65	14,60	» Wallsta	8,9	—	—
					» Arbrå	8,23	—	—
448	—	—	22,65	15,10	» Bollnäs	8,57	—	—
464	—	—	23,65	15,70	» Kilafors	8,45	—	—
474	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	9,22	—	—
491	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	9,44	—	—
513	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo	10,8	—	—
522	—	—	26,35	17,60	» Järbo	9,12	—	—
529	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	9,27	—	—
539	—	—	27,80	18,55	» Storvik	9,39	—	—
546	—	—	28,70	19,15	» Torsåker	10,28	—	—
558	—	—	29,70	19,55	» Hästbo	10,38	—	—
569	—	—	29,60	19,75	» Byvalla	10,87	—	—
577	—	—	30,60	20,20	» Horndal	10,59	—	—
583	—	—	30,65	20,40	» Morshyttan	11,8	—	—
587	—	—	30,85	20,55	» Fors	11,20	—	—
					» Jularbo	11,33	—	—
598	—	—	31,40	20,95	» Krybo	11,52	—	—
610	—	—	32,05	21,35	» Rosshyttan	12,1	—	—
620	—	—	32,65	21,70	» Brodbo	12,28	—	—
635	—	—	33,35	22,25	» Sala	1,2	—	—
641	—	—	33,65	22,45	» Sala	1,14	—	—
649	—	—	34,05	22,70	» Heby	1,38	—	—
662	—	—	34,80	23,20	» Morgongåva	1,49	—	—

Malmö-Stockholm, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Malmö.	Pris & biljett från Malmö med snälltåg.			Bl. tag. N 101 (I, II, III)	Snälltåg.			Person- o. Bland. tag.			Godståg.		
	I.	II.	III.		N 6 (I, II, III)	N 2* (I, II, III)	N 90 (P) (I, II, III)	N 60 (P) (I, II, III)	N 62 (P) (I, II, III)	N 76 (P) (I, II, III)	N 74 (I, II, III)	N 92 (I, II, III)	N 146 (I, II, III)
5	—	—	—	—	2,30	5	9,20	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45	11,15
9	0,80	0,55	0,40	0,65	7,30	—	9,35	8,10	10,45	1,35	5,55	8,57	11,27
17	1,45	1,05	0,70	1,20	7,40	—	9,45	8,20	10,55	1,41	6,2	9,5	11,31
26	2,25	1,60	1,05	1,85	7,50	—	9,55	8,30	11,11	1,58	6,38	9,24	11,41
34	2,90	2,05	1,40	2,40	7,60	—	10,05	8,40	11,21	1,68	6,48	9,34	11,51
44	3,75	2,65	1,80	3,10	7,70	—	10,15	8,50	11,31	1,78	6,58	9,44	12,01
54	4,60	3,25	2,20	3,80	7,80	—	10,25	8,60	11,41	1,88	6,68	9,54	12,11
63	5,40	3,80	2,55	4,45	7,90	—	10,35	8,70	11,51	1,98	6,78	9,64	12,21
68	5,80	4,10	2,75	4,80	8,00	—	10,45	8,80	12,01	2,08	6,88	9,74	12,31
83	7,10	5,00	3,35	5,85	8,10	—	10,55	8,90	12,11	2,18	6,98	9,84	12,41
92	—	—	—	—	8,20	—	10,65	9,00	12,21	2,28	7,08	9,94	12,51
102	8,70	6,15	4,10	7,15	8,30	—	10,75	9,10	12,31	2,38	7,18	10,04	12,61
113	9,65	6,80	4,55	7,95	8,40	—	10,85	9,20	12,41	2,48	7,28	10,14	12,71
125	—	—	—	—	8,50	—	10,95	9,30	12,51	2,58	7,38	10,24	12,81
134	11,40	8,05	5,40	9,40	8,60	—	11,05	9,40	12,61	2,68	7,48	10,34	12,91
150	12,75	9,00	6,00	10,50	8,70	—	11,15	9,50	12,71	2,78	7,58	10,44	13,01
163	14,30	10,10	6,75	11,80	8,80	—	11,25	9,60	12,81	2,88	7,68	10,54	13,11
182	15,50	10,95	7,30	12,75	8,90	—	11,35	9,70	12,91	2,98	7,78	10,64	13,21
194	16,50	11,65	7,80	13,60	9,00	—	11,45	9,80	13,01	3,08	7,88	10,74	13,31
213	18,15	12,80	8,55	14,70	9,10	—	11,55	9,90	13,11	3,18	7,98	10,84	13,41
229	19,50	13,75	9,20	15,65	9,20	—	11,65	10,00	13,21	3,28	8,08	10,94	13,51
240	20,40	14,40	9,60	16,60	9,30	—	11,75	10,10	13,31	3,38	8,18	11,04	13,61
252	—	—	—	—	9,40	—	11,85	10,20	13,41	3,48	8,28	11,14	13,71
258	—	—	—	—	9,50	—	11,95	10,30	13,51	3,58	8,38	11,24	13,81
268	22,80	16,10	10,75	18,10	9,60	—	12,05	10,40	13,61	3,68	8,48	11,34	13,91
280	23,80	16,80	11,20	19,00	9,70	—	12,15	10,50	13,71	3,78	8,58	11,44	14,01
296	24,85	17,50	11,45	20,05	9,80	—	12,25	10,60	13,81	3,88	8,68	11,54	14,11
324	26,85	18,50	12,20	21,80	9,90	—	12,35	10,70	13,91	3,98	8,78	11,64	14,21
340	28,85	19,50	12,90	23,80	10,00	—	12,45	10,80	14,01	4,08	8,88	11,74	14,31
360	30,85	21,45	14,30	25,80	10,10	—	12,55	10,90	14,11	4,18	8,98	11,84	14,41
373	30,85	21,45	14,30	25,80	10,20	—	12,65	11,00	14,21	4,28	9,08	11,94	14,51
383	30,85	21,45	14,30	25,80	10,30	—	12,75	11,10	14,31	4,38	9,18	12,04	14,61
393	30,85	21,45	14,30	25,80	10,40	—	12,85	11,20	14,41	4,48	9,28	12,14	14,71
400	34,00	24,00	16,00	28,00	10,50	—	12,95	11,30	14,51	4,58	9,38	12,24	14,81
407	34,00	24,00	16,00	28,00	10,60	—	13,05	11,40	14,61	4,68	9,48	12,34	14,91
413	33,15	24,80	16,55	28,95	10,70	—	13,15	11,50	14,71	4,78	9,58	12,44	15,01
422	35,30	25,35	16,90	29,30	10,80	—	13,25	11,60	14,81	4,88	9,68	12,54	15,11
427	35,30	25,35	16,90	29,30	10,90	—	13,35	11,70	14,91	4,98	9,78	12,64	15,21
430	36,55	25,80	17,20	30,10	11,00	—	13,45	11,80	15,01	5,08	9,88	12,74	15,31
436	37,10	26,20	17,30	30,50	11,10	—	13,55	11,90	15,11	5,18	9,98	12,84	15,41
441	37,75	26,65	17,80	31,10	11,20	—	13,65	12,00	15,21	5,28	10,08	12,94	15,51
447	38,00	26,85	17,90	31,30	11,30	—	13,75	12,10	15,31	5,38	10,18	13,04	15,61
459	39,05	27,55	18,40	32,10	11,40	—	13,85	12,20	15,41	5,48	10,28	13,14	15,71
473	40,25	28,40	19,00	33,15	11,50	—	13,95	12,30	15,51	5,58	10,38	13,24	15,81
481	41,15	29,05	19,40	33,90	11,60	—	14,05	12,40	15,61	5,68	10,48	13,34	15,91
494	42,00	29,65	19,80	34,60	11,70	—	14,15	12,50	15,71	5,78	10,58	13,44	16,01
507	43,10	30,45	20,80	35,65	11,80	—	14,25	12,60	15,81	5,88	10,68	13,54	16,11
522	44,40	31,55	20,90	36,55	11,90	—	14,35	12,70	15,91	5,98	10,78	13,64	16,21
531	45,40	32,05	21,40	37,40	12,00	—	14,45	12,80	16,01	6,08	10,88	13,74	16,31
543	46,20	32,60	21,75	38,05	12,10	—	14,55	12,90	16,11	6,18	10,98	13,84	16,41
552	46,95	33,15	22,10	38,65	12,20	—	14,65	13,00	16,21	6,28	11,08	13,94	16,51
559	47,45	33,55	22,40	39,15	12,30	—	14,75	13,10	16,31	6,38	11,18	14,04	16,61
570	48,45	34,20	22,80	39,90	12,40	—	14,85	13,20	16,41	6,48	11,28	14,14	16,71
582	49,50	34,95	23,30	40,70	12,50	—	14,95	13,30	16,51	6,58	11,38	14,24	16,81
581	49,40	34,90	23,25	40,65	12,60	—	15,05	13,40	16,61	6,68	11,48	14,34	16,91
595	50,60	35,70	23,80	41,65	12,70	—	15,15	13,50	16,71	6,78	11,58	14,44	17,01
604	51,35	36,25	24,20	42,30	12,80	—	15,25	13,60	16,81	6,88	11,68	14,54	17,11
610	51,55	36,45	24,40	42,50	12,90	—	15,35	13,70	16,91	6,98	11,78	14,64	17,21
614	52,20	36,80	24,60	43,00	13,00	—	15,45	13,80	17,01	7,08	11,88	14,74	17,31
618	52,40	37,10	24,80	43,30	13,10	—	15,55	13,90	17,11	7,18	11,98	14,84	17,41
616	52,40	37,00	24,65	43,15	13,20	—	15,65	14,00	17,21	7,28	12,08	14,94	17,51

De med * betecknade biljetterna N 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund-Elimhult medföra ej persongägar. N 146 Måndagarna den 2 och 30 Juni, 4 Aug. och 29 Sept. samt 30 Nov. N 142 Tisdagarna den 3 Juni, 1 Juli, 5 Aug. och 30 Sept. samt 4 Nov. N 140 Torsdagarna den 5 Juni, 3 Juli, 7 Aug., 4 Sept., 2 Okt. och 6 Nov. N 130 Tisdagarna den 5 Juni, 1 Juli, 5 Aug. och 30 Sept. samt 4 Nov., äfvensom Onsdagarna den 4 Juni, 2 Juli, 6 Aug., 3 Sept., 1 Okt. och 5 Nov.

Göteborg-Stockholm, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr.	Pris & biljett från Göteborg med snälltåg.			Göteborg med bland. tåg.			Från	Göteborg t.)	Snälltåg.			Pers.- o. Bl. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.			N 12 (I, II, III)	N 18 (I, II, III)	N 4 (I, II)	N 76 (P) (I, II, III)	N 64 (P) (I, II, III)	N 136 (II, III)	N 154 (II, III)		
9	1,30	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Från	Olskroken.....	7,45	2,10	9,30	4,10	6	5,10	—	9,5	
15	0,80	0,30	0,20	0,50	0,40	0,25	»	Partille.....	8	2,27	9,44	4,31	6,19	5,40	—	9,33	
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	»	Jonsered.....	8,12	2,44	9,57	4,48	6,34	6	—	10,1	
27	2,80	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	»	Lerum.....	8,23	2,58	10,9	5,3	6,49	6,19	—	10,22	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	»	Floda.....	8,35	3,12	10,22	5,20	7,11	6,57	—	10,51	
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	»	Noresund.....	8,90	3,27	10,53	5,36	7,29	7,27	—	11,19	
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	Till	Alingsås.....	9,7	3,44	10,63	5,53	7,50	7,52	—	11,46	
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	Från	Alingsås.....	9,13	3,50	10,59	—	8,29	8,11	—	12	
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	»	Lagmansholm.....	9,36	4,13	10,82	—	8,46	8,48	—	12,41	
87	7,40	5,25	3,60	6,10	4,60	3,05	»	Wärmdö.....	9,49	4,28	11,30	—	8,46	9,14	—	1,16	
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	»	Wärmdö.....	10,10	4,48	11,48	—	9,13	9,45	—	1,50	
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till	Herrijunga m).....	10,10	4,68	11,55	—	9,21	10,32	—	2,16	
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Från	Herrijunga.....	10,20	4,68	11,55	—	9,35	10,53	—	2,41	
139	11,85	8,55	5,60	9,75	7,30	4,90	»	Foglavik.....	10,32	5,18	—	—	10,4	11,32	—	3,35	
145	12,35	8,70	5,90	10,15	7,65	5,10	»	Sörby.....	10,53	5,38	—	—	—	—	—	4,14	
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	Från	Falköping n).....	12,43	6	12,58	10,31	12,5	12,27	—	6,15	
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	Från	Falköping.....	12,58	6,12	12,68	10,31	12,5	12,27	—	6,50	
171	14,50	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	»	Stenstorp o).....	12,68	6,12	12,68	10,31	12,5	12,27	—	7,7	
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	»	Stenstorp.....	12,72	6,12	12,68	10,31	12,5	12,27	—	7,41	
198	16,85	11,90	7,95	13,80	10,40	6,95	Till	Sköfde p).....	12,72	6,12	12,68	10,31	12,5	12,27	—	7,66	
215	18,30	12,90	8,80	15,00	11,80	7,65	Från	Sköfde.....	12,72	6,12	12,68	10,31	12,5	12,27	—	8,12	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	»	Wärmdö.....	12,72	6,12	12,68	10,31	12,5	12,27	—	8,58	
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	»	Tidan.....	12,72	6,12	12,68	10,31	12,5	12,27	—	9,24	
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	»	Moholm q).....	12,72	6,12	12,68	10,31	12,5	12,27	—	9,61	
272	23,15	16,30	10,90	19,05	14,30	9,55	Till	Töreboda.....	12,72	6,12	12,68	10,31	12,5	12,27	—	10,20	
284	24,15	17,05	11,40	19,90	15,05	9,95	Från	Töreboda.....	12,72	6,12	12,68	10,31	12,5	12,27	—	10,20	
294	25,00	17,60	11,80	20,60	15,45	10,30	»	Wärmdö.....	12,72	6,12	12,68	10,31	12,5	12,27	—	10,20	
303	26,30	18,20	12,15	21,25	15,85	10,65	»	Töreboda.....	12,72	6,12	12,68	10,31	12,5	12,27	—	10,20	
316	26,90	18,90	12,65	21,85	16,60	11,10	»	Wärmdö.....	12,72	6,12	12,68	10,31	12,5	12,27	—	10,20	
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till	Wärmdö.....	12,72	6,12	12,68	10,31	12,5	12,27	—	10,20	
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	»	Wärmdö.....	12,72	6,12	12,68	10,31	12,5	12,27	—	10,20	
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	»	Wärmdö.....	12,72	6,12	12,68	10,31	12,5	12,27	—	10,20	
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	»	Wärmdö.....	12,72	6,12	12,68	10,31	12,5	12,27	—	10,20	
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	»	Wärmdö.....	12,72	6,12	12,68	10,31	12,5	12,27	—	10,20	
383	32,60	23,05	15,35	26,85	20,15	13,45	»	Wärmdö.....	12,72	6,12	12,68	10,31	12,5	12,27	—	10,20	
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till	Wärmdö.....	12,72	6,12	12,68	10,31	12,5	12,27	—	10,20	
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	»	Wärmdö.....	12,72	6,12	12,68	10,31	12,5	12,27	—	10,20	
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	»	Wärmdö.....	12,72	6,12	12,68	10,31	12,5	12,27	—	10,20	
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till	Wärmdö.....	12,72	6,12	12,68	10,31	12,5	12,27	—	10,20	
421	35,80	25,20	16,85	29,40	22,10	14,75	»	Wärmdö.....	12,72	6,12	12,68	10,31	12,5	12,27	—	10,20	
433	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	»	Wärmdö.....	12,72	6,12	12,68	10,31	12,5	12,27	—	10,20	
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	»	Wärmdö.....	12,72	6,12	12,68	10,31	12,5	12,27	—	10,20	
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	»	Wärmdö.....	12,72	6,12	12,68	10,31	12,5	12,27	—	10,20	
454	38,35	27,05	18,20	31,80	23,85	15,90	»	Wärmdö.....	12,72	6,12	12,68	10,31	12,5	12,27	—	10,20	
455	38,35	27,05	18,20	31,80	23,85	15,90	Till	Wärmdö.....	12,72	6,12	12,68	10,31	12,5	12,27	—	10,20	
456	38,35	27,05	18,20	31,80	23,85	15,90	»	Wärmdö.....	12,72	6,12	12,68	10,31	12,5	12,27	—	10,20	

Örebro-Hallsberg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med			Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,10	1,40	0,95	2,10	1,40	0,95
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	2,80	2,00	1,35	2,80	2,00	1,35
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	24,00	17,40	11,80	24,00	17,40	11,80
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	30,00	22,10	14,95	30,00	22,10	14,95
478	40,65	28,70	19,00	33,50	25,10	16,75	50,00	37,00	25,10	50,00	37,00	25,10

Hallsberg-Örebro, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med			Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,75	0,50	1,10	0,75	0,50
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,10	1,40	0,95	2,10	1,40	0,95
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	2,80	2,00	1,35	2,80	2,00	1,35
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	24,00	17,40	11,80	24,00	17,40	11,80
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	30,00	22,10	14,95	30,00	22,10	14,95
478	40,65	28,70	19,00	33,50	25,10	16,75	50,00	37,00	25,10	50,00	37,00	25,10

Skövde-Karlsborg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Skövde.	Afgift från Skövde.			Dagligen.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,50	0,45	0,30	1,00	0,90	0,75	1,50	1,35	1,10	1,50	1,35	1,10
20	1,40	1,05	0,70	2,80	2,55	2,10	4,00	3,60	3,20	4,00	3,60	3,20
29	2,05	1,55	1,05	3,90	3,55	3,10	5,50	5,05	4,60	5,50	5,05	4,60
37	2,60	1,95	1,30	4,90	4,45	3,90	7,00	6,45	5,90	7,00	6,45	5,90
44	3,10	2,35	1,65	5,90	5,35	4,70	8,50	7,85	7,20	8,50	7,85	7,20

Karlsborg-Skövde, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,50	0,40	0,25	1,00	0,90	0,75	1,50	1,35	1,10	1,50	1,35	1,10
15	1,05	0,80	0,55	2,00	1,80	1,55	3,00	2,70	2,40	3,00	2,70	2,40
24	1,70	1,30	0,85	2,90	2,60	2,25	4,50	4,05	3,60	4,50	4,05	3,60
33	2,35	1,90	1,30	3,80	3,45	3,10	6,00	5,45	4,90	6,00	5,45	4,90
44	3,10	2,35	1,65	4,90	4,45	3,90	8,00	7,35	6,70	8,00	7,35	6,70

Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Snälltåg.			Blandade tåg.			S. O. o. Lörd.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	1,00	0,80	0,60	1,00	0,80	0,60
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	1,60	1,25	0,95	1,60	1,25	0,95
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,10	2,30	1,80	1,30	2,30	1,80	1,30
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	3,60	2,85	2,10	3,60	2,85	2,10
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,35	4,50	3,55	2,60	4,50	3,55	2,60
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	5,90	4,60	3,40	5,90	4,60	3,40
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	6,90	5,35	3,95	6,90	5,35	3,95
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	7,90	6,20	4,45	7,90	6,20	4,45
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	9,10	7,10	5,10	9,10	7,10	5,10
82	6,15	4,80	3,15	9,50	7,50	5,00	9,70	7,70	5,60	9,70	7,70	5,60
88	6,60	5,10	3,35	10,00	8,00	5,20	10,20	8,20	5,80	10,20	8,20	5,80
95	7,15	5,55	3,65	10,50	8,50	5,40	10,70	8,70	6,10	10,70	8,70	6,10
101	7,60	5,90	3,85	11,00	9,00	5,60	11,20	9,20	6,30	11,20	9,20	6,30
111	8,35	6,45	4,25	12,40	10,35	6,80	12,60	10,55	7,10	12,60	10,55	7,10
121	9,10	7,05	4,60	13,90	11,80	7,50	14,10	12,00	7,80	14,10	12,00	7,80
130	9,75	7,55	4,95	14,40	12,30	8,00	14,60	12,50	8,30	14,60	12,50	8,30
136	10,20	7,90	5,20	14,90	12,80	8,50	15,10	13,00	8,80	15,10	13,00	8,80
146	10,95	8,60	5,55	15,40	13,30	9,00	15,60	13,50	9,30	15,60	13,50	9,30
155	11,55	9,00	5,90	16,00	13,90	9,60	16,20	14,10	9,90	16,20	14,10	9,90
163	12,10	9,45	6,15	16,50	14,40	10,10	16,70	14,60	10,40	16,70	14,60	10,40
167	12,40	9,65	6,30	16,80	14,70	10,30	17,00	14,90	10,60	17,00	14,90	10,60
178	13,20	10,25	6,65	17,60	15,30	10,65	17,80	15,50	10,95	17,80	15,50	10,95
187	13,80	10,70	7,00	18,20	15,80	11,00	18,40	16,00	11,30	18,40	16,00	11,30
192	14,20	11,00	7,15	18,60	16,10	11,15	18,80	16,30	11,45	18,80	16,30	11,45
201	14,80	11,50	7,50	19,20	16,60	11,50	19,40	16,80	11,90	19,40	16,80	11,90
205	15,00	11,65	7,60	19,40	16,75	11,60	19,60	16,95	12,00	19,60	16,95	12,00
217	15,20	11,85	7,80	19,60	16,95	11,80	19,80	17,15	12,20	19,80	17,15	12,20

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga.			Blandade tåg.			Afgifter till och från Kärrgruvan.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
11	0,85	0,65	0,45	1,20	0,90	0,60	1,50	1,10	0,80	1,50	1,10	0,80
18	1,35	1,05	0,70	1,70	1,30	0,95	2,00	1,60	1,25	2,00	1,60	1,25
25	2,10	1,65	1,10	2,40	1,95	1,35	2,70	2,25	1,70	2,70	2,25	1,70
33	2,60	1,95	1,25	2,90	2,35	1,65	3,20	2,75	2,05	3,20	2,75	2,05
39	2,95	2,30	1,50	3,25	2,65	1,85	3,55	3,00	2,35	3,55	3,00	2,35
50	3,75	2,90	1,90	4,05	3,25	2,35	4,35	3,55	2,75	4,35	3,55	2,75
58	4,35	3,40	2,20	4,65	3,75	2,55	4,95	4,15	3,05	4,95	4,15	3,05
64	4,80	3,75	2,45	5,10	4,10	2,80	5,40	4,60	3,40	5,40	4,60	3,40
68	5,10	3,95	2,60	5,40	4,40	3,00	5,70	4,90	3,70	5,70	4,90	3,70

Tägen gör uppehåll vid Anstahållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för afhämtande eller upptagande af passagerare och gods. Smedjebackens järnväg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett			Dagligen.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
3	0,30	0,20	0,10	0,60	0,40	0,20	0,90	0,60	0,30	1,20	0,90	0,60
9	0,65	0,45	0,25	1,30	0,90	0,50	1,60	1,10	0,70	1,90	1,40	0,90
18	1,25	0,75	0,50	2,50	1,75	1,25	3,00	2,25	1,50	3,50	2,75	2,00

Frövi-Ludvika, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Afgift från Frövi.			Dagligen.			Kilom.	Afgift från Ludvika.			Dagligen.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.	I.	II.	III.
10	0,75	0,55	0,40	1,20	0,90	0,60	18	1,55	1,00	0,70	2,40	1,70	1,20
19	1,45	1,05	0,75	2,10	1,50	1,00	23	1,75	1,20	0,90	2,60	1,90	1,40
24	1,80	1,35	0,90	2,40	1,80	1,30	30	2,25	1,65	1,15	3,10	2,40	1,80
31	2,55	1,90	1,30	3,10	2,45	1,80	35	2,65	1,95	1,35	3,50	2,80	2,10
38	2,85	2,10	1,45	3,40	2,70	2,00	43	3,25	2,40	1,65	4,10	3,20	2,40
44	3,30	2,45	1,65	3,80	3,00	2,20	45	3,40	2,50	1,70	4,20	3,30	2,50
51	3,85	2,80	1,95	4,30	3,40	2,50	47	3,55	2,60	1,80	4,30	3,40	2,60
53	4,00	2,95	2,10	4,45	3,55	2,65	54	4,05	3,00	2,05	4,80	3,70	2,80
55	4,15	3,05	2,20	4,60	3,70	2,80	60	4,60	3,50	2,25	5,40	4,30	3,40
63	4,75	3,50	2,40	5,20	4,10	3,00	64	4,80	3,65	2,40	5,70	4,50	3,60
68	5,10	3,75	2,55	5,50	4,35	3,20	74	5,55	4,10	2,80	6,40	5,00	4,10
75	5,65	4,15	2,85	6,00	4,70	3,50	79	5,95	4,35	3,00	6,80	5,40	4,50
80	6,00	4,40	3,00	6,30	5,00	3,80	88	6,60	4,85	3,30	7,40	6,00	5,10
98	7,35	5,40	3,70	7,65	5,70	4,10	98	7,35	5,40	3,70	8,70	7,30	6,30

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm, (via Tillberga gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer. Taget Nr 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna Björnhyttan och Genäs för upptagande och afhämtande af passagerare och gods. Taget Nr 2 står i förbindelse i Ståldalen med Bergslagens jernvägståg Nr 1 och 2 och genom det senare med Säfna's jernväg, och Lokaltåget Nr 5 och 6 stå dersammastades (i Ståldalen) i förbindelse med Bergslagens jernvägståg Nr 10. Hotell med restaurations finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar-Kloten, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.

S. Upsala—Gefle Jernväg med bibanor **Örbyhus—Dannemora** och **Orrskog—Söderfors**
från och med den 20 Maj 1884. (N^o 22)

Persontåg afg. fr. Falun Dagl.				2,10		Persontåg afg. fr. Stockholm				8,45		5,15			
ank. till Gefle				5,52		ank. till Upsala				10,66		10,16			
						ank. till Stockholm				10,14		7,16			
Kilom.	Pris		Dagligen.		Pers.-tåg.	Bl. tåg.	Kilom.	Pris		Dagligen.		Pers.-tåg.	Bl. tåg.		
	I.	III.	Från	Gefle	Nº 3	Nº 5		I.	III.	Från	Upsala	Nº 4	Nº 2		
15	1,15	0,70	»	Harnäs	10,30	6,45	4	0,40	0,25	»	Gamla Upsala	11,37	7,30		
16	1,20	0,75	»	Skutskärar	passerar	passerar	12	0,90	0,55	»	Stor-Wreta	11,47	7,45		
26	1,95	1,20	»	Elfkärlö	11,27	8,10	20	1,50	0,90	»	Wattholma	12,3	8,5		
33	2,50	1,50	»	Marna	11,43	8,34	26	1,95	1,20	»	Skyttorp	12,33	8,55		
45	3,40	2,05	Till	Orrskog	12,5	9	35	2,85	1,75	»	Wendel	12,57	9,14		
			Från	Orrskog	12,10	9,10	43	3,25	1,95	Till	Örbyhus	1,7	9,25		
53	4,00	2,40	Till	Tierp	12,26	9,30	48	3,60	2,20	Från	Örbyhus	1,17	9,40		
					Nº 1	Nº 2	61	4,60	2,75	Till	Tierp	1,27	10		
			Från	Tierp	12,28	5,30						1,62	10,30		
66	4,95	3,00	»	Tobo	12,54	6,8				Från	Tierp	1,63	5,20		
71	5,35	3,20	Till	Örbyhus	1,4	6,20	69	5,20	3,15	Till	Orrskog	2,9	5,40		
76	5,70	3,45	Från	Örbyhus	1,14	6,30				Från	Orrskog	2,14	5,60		
88	6,60	4,00	»	Wendel	1,25	6,45	81	6,10	3,65	»	Marna	2,36	6,21		
94	7,05	4,25	»	Wattholma	2,3	7,38	58	6,60	4,00	»	Elfkärlö	2,52	6,42		
102	7,65	4,60	»	Stor-Wreta	2,19	7,57	98	7,35	4,45	»	Skutskärar	3,11	7,6		
110	8,25	4,95	»	Gamla Upsala	2,35	8,18	99	7,46	4,50	»	Harnäs	3,16	7,25		
114	8,55	5,15	Till	Upsala	2,45	8,30				»	Gefle södra	passerar	passerar		
			Snälltåg afg. fr. Upsala		3,5	—	114			Till	Gefle	3,45	8		
			» ank. till Stockholm		4,30	—				Gefle-Dala bant. Afg. fr. Gefle		—	8,30		
			Persontåg afg. fr. Upsala		3,15	9,5				» Ank. till Falun		—	12,5		
			» ank. till Stockholm		5,55	11,25									
Från Örbyhus				Örbyhus-Dannemora.		Nº 13	Nº 15	bant. afg. fr. Harg...				—		9,55	—
								» ank. till Dannem.						11,49	—
Kilom.	Pris		Dagligen.		Nº 7	Nº 9	Från Dannemora	Dannemora-Örbyhus.		Nº 12	Nº 14	Nº 16			
9	0,70	0,45	Från Örbyhus		9,45	1,25	Kil.	Från Dannemora		5,45	12,30	8,			
			Till Dannemora		10,10	1,45	9	0,70	0,45	Till Örbyhus	6,10	12,50	9,		
			bant. afg. fr. Dannem.		—	2,25									
			» ank. till Harg		—	4,17									
Från Söderfors				Söderfors-Orrskog.		Nº 7	Nº 9	Från Orrskog				Orrskog-Söderfors.		Nº 8	Nº 10
								Till Orrskog						12,20	2,30
								Från Söderfors						12,45	2,55
9	0,70	0,45													

Obs. Vid Ornskog och Örbyrhus stationer är tågombuden till uppmärksammas.
Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 proc. nedsättning säljas från Gede och Upsala till alla stationer, men från mellanstationer endast till Gede och Upsala och gäller såväl biljett den dag den bilfärd köpt och påföljande dag. Inträffar helgdagar omedelbart efter dag då dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söndag.
Vid Mehede banvaktskupa stanna Nr:s 4, 5 och 6 endast på given signal för att emottaga och afseende resande. Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktdogs, hästar och större bospakskrivningar. Vid Tiers station finnes nattparker till tillgå.
Jernvägsrestaurationer finnes i väntsalarna å Upsala, Örbyrhus, Dannemoor och Ornskog stationer. I Gede stationshus finnes till resandes begagnat toilettum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Dannemora—Harg, från och med den 20 Maj 1884.

Kil.	ris å biljet		Bland- och Personäg. Dagligen.	Kil.	Pris å biljet		Bland- och Personäg. Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
12	0,90	0,60	Från Harg	3	0,60	0,25	Från Dannemora.
25	1,90	1,25	» Gimo	9	0,70	0,45	» Österby.....
31	2,25	1,55	» Knaby	22	1,65	1,10	» Knaby.....
34	2,55	1,70	» Österby.....	34	2,55	1,70	Gimo
			Till Dannemora.				Till Harg.....
Sön- och helgdagar till och med oktober månad, gäller enkel biljet för en åtterresa samma dag.							

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.	Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,45 e. m.
--	--

Upsala—Lenna, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett.		Sskd. utom Omsd.		Omsdagar		Ssn-o. H. elg-dagar		Kilom.	Pris å biljett.		Ssknd. utom Omsd.		Omsdagar		Ssn-o. H. dagar			
	II.	III.	Från	Nr 1		Nr 3		Nr 1		Nr 3		Från	Nr 2	Nr 4	Nr 2	Nr 4	Nr 2	Nr 4	
				7	8	7	8	7		8	7								8
6	0.10	0.25	Lenna	7	4	7	8	7	8	11	0.70	0.40	Upsala	2	6,5	2	9,20	1	9,
10	0.65	0.40	Mariefund.	7,21	4,20	7,21	8,20	7,20	8,20	15	0.95	0.55	Bärby	2,86	6,88	2,86	9,58	1,88	9,
			Bärby	7,84	4,32	7,84	8,32	7,32	8,32	15			Mariefund.	2,49	6,50	2,49	10,5	1,45	10,
			Till										Till						
21	1.40	0.80	Upsala	8,10	5,5	8,10	9,5	8,5	9,5	21	1.40	0.80	Lenna	3,10	7,10	3,10	10,26	2,45	10,

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för trene dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas, från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna År och Gunsta (samt Skösta och Locksta) tillvidrade, emottaga och afhämta tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl en- som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfriga stationer.

Gene—Dala, från och med den 20 Maj 1884.

Kilometer till nästa station.	Afgifter fr. och t. Gefle.						Stationer.	Personalt dagligen	Kilometer till nästa station.	Afgifter fr. och t. Falun.						Stationer.	Personalt dagligen	
	Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.								Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.							
	I.	II.	III.	I.	II.	III.				I.	II.	III.	I.	II.	III.		№ 6	№ 2
0.95	0.45	0.25	1.00	0.50	0.30	0.40	Från Gefle.....	8.20	3.90	1.50	0.30	Från Falun.....	7.46	2.20	1.00	2	2	
1.60	0.80	0.50	1.70	1.10	0.90	0.80	» Walbo.....	8.36	3.16	1.50	0.30	» Korsnäs.....	7.62	2.20	1.00	2	2	
2.25	1.40	1.10	2.40	1.60	1.30	1.20	» Margrethill.....	8.50	3.30	1.50	0.30	» Borg.....	8.30	2.40	1.00	2	2	
32.10	15.50	10.00	9.25	2.30	2.00	1.20	» Sandviken.....	9.8	3.43	332.20	1.65	1.10	4.30	2.50	1.70	8.45	3	
32.10	15.50	10.00	9.25	2.30	2.70	1.40	» Kungsgården.....	9.24	4.4	372.20	1.85	1.10	3.40	2.50	1.30	8.59	3	
38.20	19.00	11.50	4.40	3.00	2.70	1.20	» Storvik.....	9.34	4.14	5.32	2.70	1.60	5.59	4.40	2.70	9.48	4	
							Från Falun.....	10.40	4.40									
55.50	3.25	1.65	5.60	4.00	2.70	2.70	» Robertsholm.....	10.43	5.23	603.30	6.00	1.30				10.11	4	
59.25	3.25	1.65	5.60	4.00	2.80	2.80	» Källviken.....	10.51	5.31	649.15	3.45	2.05				10.23	5	
63.30	3.15	1.60	6.30	4.20	2.80	3.10	» Born.....	11	5.40	764.15	3.80	2.30				10.40	5	
87.50	4.35	2.60	8.40	7.00	4.10	4.10	» Korsnäs.....	11.6	6.36	885.50	4.15	2.30				10.54	5	
92.50	5.40	2.75	8.90	7.30	4.30	4.30	» Falun.....	12.5	6.45	92.50	4.60	2.75	8.00	7.30	4.30	11.12	5	

A. Upsala-Götte Jernväg. Inkomma till *Götte* persontåg från *Upsala* (i förbindelse med snälltåg och persontåg från *Stockholm*) kl. 3.45 e. m. och godståg från *Tierp* kl. 8 f. m., samt afgår från *Götte* persontåg till *Upsala* (i förbindelse med snälltåg och persontåg till *Stockholm*) kl. 10.30 f. m. och godståg till *Tierp* kl. 6.45 e. m.

A. Statens Jernvägar. Inkomma till *Storström* persontåg från *Stockholm* kl. 4.9 e. m., från *Bollnäs* kl. 9.39 f. m. och godståg från *Storström* kl. 9.39 f. m. och godståg till *Stockholm* kl. 4.25 e. m., samt afgår från *Storström* persontåg till *Stockholm* kl. 10.5 f. m., till *Bollnäs* kl. 4.34 e. m. och godståg till *Upsala* kl. 5.0 f. m., till *Krybo* kl. 5.0 e. m. och till *Ljusdal* kl. 10.10 f. m.

A. Bergslagens Jernvägar. Inkomma till *Falan* persontåg från *Filipstad* (Gästberg) kl. 6.37 e. m. och godståg från *Ludvika* kl. 10.32 f. m., samt afgår från *Falan* persontåg till *Filipstad* (Gästberg) kl. 7.50 f. m. och godståg till *Ludvika* kl. 4 e. m.

B. Götte stationhus. Innes till resandes begagnade toaletter m. samt rum för förvaring af ytterkläder, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

a Wermlands jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Klomm.	Pris à biljett.		Kristinehamn—Fins- hyttan.	Dagligen. Godstäg / Person.		Klomm.	Pris à biljett.		Persberg—Finshyttan.	Dagligen Person. / Godst.	
	I.	III.		Nr 2	Nr 4		I.	III.		Nr 6	Nr 8
16	1,25	0,75	Från Kristinehamn a).....	6,15	5,10	6	0,50	0,30	Från Persberg.....	7,30	2,90
28	2,20	1,30	» Nässundet.....	7,15	5,45	11	0,85	0,50	Från Nyhyttan.....	7,42	2,90
40	3,10	1,80	» Storfors.....	8,2	6,16	13	1,00	0,60	Från Nyhyttan.....	7,43	2,90
43	3,55	1,95	» Nykroppa.....	8,47	6,47				» Filipstad.....	7,55	2,90
47	3,65	2,15	Till Herrhult b).....	8,56	6,55				Till Finshyttan.....	8	3,
53	4,10	2,40	Från Herrhult.....	9,14	6,58						
58	4,50	2,65	» Gammalkroppa.....	9,31	7,8				Finshytta — Kristine- hamn.	Nr 1	Nr
60	4,65	2,70	Till Nyhyttan.....	9,48	7,21						
			Från Nyhyttan.....	10	7,28				Från Finshyttan c).....	9,25	3,
			» Filipstad.....	10,24	7,41				» Filipstad.....	9,34	3,
			Till Finshyttan c).....	10,30	7,46	2	0,40	0,20	Till Nyhyttan.....	9,44	3,
						7	0,50	0,35	Från Nyhyttan.....	9,49	3,
						13	1,00	0,60	Till Gammalkroppa.....	10,4	4,
						17	1,35	0,80	Herrhult.....	10,12	5,
						20	1,55	0,90	» Herrhult b).....	10,15	5,
						32	2,50	1,45	» Nykroppa.....	10,28	5,
						44	3,45	2,00	» Storfors.....	10,55	6,
						60	4,35	2,70	» Nässundet.....	11,22	7,
									Till Kristinehamn a).....	11,66	8,

a) Bantåg ank. från Laxå kl. 5.58 f. m. och 4.52 e. m. afgår till Laxå kl. 12.38 och 9.2 e. m.
 » ank. från Karlstad kl. 12.26 och 8.50 e. m., afgår till Karlstad kl. 1 och 5.1 e. m.
 b) » afgår till Falun kl. 10.20 f. m. och till Ämål kl. 12.56 e. m., ank. från Ämål kl. 2.57 e. m. och från Falun kl. 4.56 e. m.
 c) » ank. från Edebäck kl. 9.5 f. m. och 2.40 e. m., afgår till Edebäck kl. 6.29 f. m. och 3.24 e. m.

Säfsnäs jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Pris å biljett.		Alla helgfria dagar.		Pris å biljett.		Alla helgfria dagar.	
II.	III.			II.	III.		
1,10	0,75	Från Annefors	9,10	0,55	0,65	Från Bergslags Hörken a).	2,20
1,75	1,15	» Fredriksberg	10,5	1,50	1,00	» Nittqvarn	3,5
		» Gravendal	10,35			Till Strömsdal	3,50
		Till Strömsdal	11,5			Från Strömsdal	4,20
2,50	1 65	Från Strömsdal	11,40	2,15	1,45	» Bergendal	5
		» Nittqvarn	e. m.			» Fredriksberg	5,48
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken a).	12,55	3,25	2,20	Till Annefors	5,55

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 20 Maj 1884

[illegible]

K. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 20 Maj 1884. Linien **Falun—Göteborg.**

Kilomet.	Pris & biljett fr. Falun.		Dagligen.	Personstäg.	Guds-täg.	Kilomet.	Pris & biljett från Göteborg.		Dagligen.	Personstäg.	Guds-täg.
	I.	III.					I.	III.			
17	1,30	0,80	Från Falun a).....	N 1	7,50	4	9	0,70	Från Göteborg a).....	N 6	6,9
22	1,65	1,00	» Ornäs.....	—	8,22	4,45	10	0,45	» Olskroken a).....	N 24	10,8
23	1,75	1,05	» Domnarvet.....	—	8,40	5,24	14	0,65	» Agnesberg.....	N 4	1,25
			Till Borlänge b).....	—	8,45	5,30	17	0,80	» Surte t).....	N 12	1,81
			Från Borlänge c).....	—	9,11	5,55	25	1,15	» Jordfallet t).....	—	2,1
			» Sellnäs t).....	—	—	31	2,85	» Nol.....	7	8,11	
43	3,25	1,95	» Skräcka.....	9,59	6,56	37	2,50	» Elfängen t).....	—	10,55	2,38
52	3,90	2,55	» Råmen.....	10,25	7,92	43	3,25	» Lödöse t).....	—	—	—
61	4,60	2,75	» Gränsberg.....	10,50	8,7	56	4,20	» Nygård.....	7,88	8,48	11,29
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika d).....	11,10	8,22	—	—	» Upphärad.....	8,7	9,18	3,28
						72	5,40	» Welandå t).....	8,42	11,59	4,10
			Från B:s Ludvika.....	11,35	9	3,25	3,70	» Trollhättan.....	—	9,56	4,57
79	5,95	3,60	» Klenshyttan.....	12,1	6,82	62	6,15	» Ladugårdsbyn t).....	9	12	—
86	6,45	3,90	» B:s Grängsberg.....	12,22	7,8	—	—	Till Öxnered b).....	10,14	12,51	5,19
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken e).....	12,42	7,29	97	7,80	Från Öxnered c).....	10,29	1,3	5,52
			Från B:s Hörken f).....	12,52	7,49	106	7,95	» Frändefors.....	11	1,82	6,32
106	7,95	4,50	Till B:s Ståldalen.....	1,17	8,15	114	8,55	» Brälånda.....	11,17	1,60	6,57
			Från B:s Ståldalen g).....	2,27	8,80	123	9,25	» Erikstad.....	11,84	2,6	7,22
			» Bredsjö.....	2,20	9,47	—	—	Till Mellerud d).....	11,60	2,21	7,42
127	9,45	5,70	» Sikfors.....	2,43	10,25	131	9,85	Från Mellerud e).....	12	2,46	8,2
137	10,30	6,20	» Hellefors.....	3,11	11,3	144	10,80	» Köpmannabro.....	12	3,11	8,84
144	10,80	6,50	Till Grythytted.....	3,29	11,23	155	11,65	» Änimskog.....	12	3,83	9,7
152	11,40	6,85	Från Grythytted.....	4,11	11,38	164	12,30	» Tösse.....	12	3,66	9,88
			» Loka t).....	4,56	12,81	—	—	Till Ämål.....	4,18	10	10
174	13,05	7,85	Till Herrhult h).....	5,6	12,56	—	—	Från Ämål.....	—	N 10	N 10
185	13,90	8,35	Från Herrhult.....	5,28	N 3	1,21	181	13,60	» Seffe.....	4,23	6,10
199	14,95	9,00	Till Daglösen.....	6,49	2,7	159	14,20	» Wermlandsbro.....	4,65	7	7,27
207	15,55	9,35	Från Daglösen.....	7,6	2,56	200	15,00	» Segmon.....	5,13	8,21	8,3
214	16,05	9,65	» Geijersdal.....	7,21	3,64	210	15,75	» Grums.....	5,54	8,32	8,3
224	16,80	10,10	» Lindfors.....	7,42	4,23	232	17,60	» Edsvala.....	6,21	9,22	9,22
230	17,25	10,35	» Mönbacka.....	8	5,6	—	—	Till Kil f).....	6,41	9,50	9,50
246	18,45	11,10	» Deje.....	8,30	5,47	248	18,60	Från Kil g).....	6,66	10,40	10,40
			Till Kil i).....	8,45	6,55	254	19,05	» Deje.....	7,80	11,89	11,89
257	19,80	11,60	Från Kil h).....	9,13	7,29	264	19,80	» Mönbacka.....	7,44	12	12,37
268	20,10	12,10	» Edsvala.....	9,87	8,1	271	20,35	» Molkom.....	8,6	12,87	12,87
270	20,55	12,55	» Grums.....	10	8,29	279	20,55	» Lindfors.....	8,92	1,5	1,5
287	21,70	13,05	» Segmon.....	10,27	9,4	293	22,00	» Geijersdal.....	8,40	1,82	1,82
299	22,30	13,40	» Vermlandsbro.....	10,48	9,34	—	—	Till Daglösen.....	N 2	9,5	2,6
314	23,55	14,15	» Seffe.....	11,21	10,12	304	22,80	Från Daglösen.....	10,10	—	2,57
			Till Ämål.....	11,29	N 11	5,40	326	24,45	Till Herrhult h).....	10,14	2,67
						11,50	6,10	Från Herrhult i).....	10,20	3,17	3,17
323	24,25	14,55	Från Ämål.....	12,17	6,46	—	—	» Loka t).....	—	—	—
334	25,05	15,05	» Tösse.....	12,45	7,23	334	25,05	Till Grythytted.....	11,4	4,10	4,10
347	26,05	15,55	» Änimskog.....	12,48	7,45	341	25,60	Från Grythytted.....	11,24	4,23	4,23
355	26,65	16,00	» Köpmannabro.....	4,22	1,16	352	26,40	» Hellefors.....	11,49	5	5
			Till Mellerud d).....	4,41	1,85	372	26,40	» Sikfors.....	12,7	5,28	5,28
364	27,30	16,40	Från Mellerud m).....	4,41	1,85	384	27,50	» Bredsjö.....	12,36	6,18	6,18
372	28,00	16,75	» Erikstad.....	5	1,50	392	27,60	Till B:s Ståldalen h).....	1,18	7,1	7,1
381	28,60	17,15	» Brälånda.....	5,19	2,7	399	28,40	Från B:s Ståldalen i).....	1,23	7,16	7,16
396	29,70	17,65	Till Frändefors.....	5,61	2,37	407	29,00	Till B:s Hörken n).....	1,63	7,04	7,04
			» Öxnered o).....	6,1	2,45	435	31,50	Från B:s Hörken n).....	1,68	8,14	8,14
			Från Öxnered o).....	6,29	3,25	453	33,30	» B:s Grängsberg.....	2,20	8,46	8,46
406	30,45	17,65	» Ladugårdsbyn t).....	7,4	3,58	461	33,80	Klenshyttan.....	2,36	9,3	9,3
422	31,65	17,65	Till Trollhättan.....	7,8	4,28	478	35,80	Till B:s Ludvika.....	2,55	9,22	9,22
435	32,65	17,65	» Welandå t).....	7,9	4,28	492	36,10	Från B:s Ludvika o).....	3,20	N	N
			» Upphärad.....	8,57	5,29	517	39,90	» Gränsberg.....	3,46	6,48	6,48
			» Nygård.....	9,16	5,45	533	41,50	» Råmen.....	4,12	7,22	7,22
			» Lödöse t).....	9,20	5,49	553	43,50	» Skräcka.....	4,83	7,47	7,47
453	34,00	17,65	» Elfängen t).....	8,22	5,1	578	45,30	» Sellnäs t).....	—	—	—
			» Nol.....	8,57	5,29	603	47,30	Till Borlänge p).....	5,14	8,32	8,32
			» Jordfallet t).....	8,82	5,4	628	49,30	Från Borlänge p).....	5,31	9	9
			» Surte t).....	9,16	5,45	653	51,30	» Domnarvet.....	5,42	9,24	9,24
469	35,20	17,65	» Agnesberg.....	9,5	5,7	678	53,30	» Ornäs.....	5,56	9,42	9,42
			» Olskroken p).....	9,9	6,10	703	55,30	Till Falun r).....	6,27	10,22	10,22
478	35,80	17,65	Till Göteborg.....	9,9	6,10	728	57,30				

Bibanan Filipstad—Daglösen.

[illegible]

Obs.! Tåg Nr 3, 23 och 24 stå vid Olskroken (ej i Göteborg) i förbindelse med tåg å statens jernvägar hvadan genomgående resande banorna emellan der böra vexla tåg.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Personafgifter fr. Borlänge.					Borlänge—Krylbo.		Personafgifter från Krylbo.		Krylbo—Borlänge.		Personafgifter från Borlänge.		Gästgif	
Enkel tur.		Tur o. retur.				Enkel tur.		Tur o. retur.						
1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.			1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.					
—	—	—	—	Fr. Ludvika	6	3.20	—	—	—	Person. fr. Stochk.	8.45	5.15		
—	—	—	—	» Falun	7.50	4.20	—	—	—	Snällt. fr. Stochk.	10	10		
—	—	—	—	Fr. Borlänge	9	5.45	—	—	—	Fr. Upsala.....	11.33	7.26		
7	0.50	0.30	0.75	» Stora Tuna ...	9.17	5.8	—	—	—	» Sala.....	1.32	0.16		
14	1.00	0.60	1.50	» Gustafs	9.35	6.32	—	—	—	Fr. Krylbo.....	2.45	4.10		
25	1.75	1.00	2.65	» Säter	10.1	7.7	—	—	—	» Jevita	3.45	5.38		
27	1.90	1.10	2.85	Till Kallveden ..	10.7	7.14	4	0.40	0.20	0.50	0.30	2.45	4.38	
34	2.40	1.40	3.60	» Örebro	10.8	8.18	23	1.65	0.95	2.50	1.45	3.45	5.38	
41	2.90	1.65	4.35	» Wikenman	10.42	8.49	30	2.10	1.20	3.15	1.80	3.45	6.2	
60	4.20	2.40	6.30	» Hedemora.....	11.22	10.3	37	2.60	1.50	3.90	2.25	3.15	6.25	
64	4.50	2.60	6.75	Till Krylbo	11.30	10.30	—	—	—	Till Kallveden ..	4.15	6.25		
—	—	—	—	» Sala.....	1.2	6.54	39	2.75	1.60	4.15	2.40	4.16	7	
—	—	—	—	» Westera	50	3.50	50	3.50	2.00	3.25	3.00	4.45	7.14	
—	—	—	—	» Örebro.....	57	4.00	57	4.00	2.30	3.60	3.45	4.49	7.47	
—	—	—	—	» Upsala.....	64	4.50	64	4.50	2.60	3.75	3.30	5.26	8.30	
—	—	—	—	Snällt. till Stochk.	2.55	4.30	—	—	—	» Falun	6.37	10.22		
—	—	—	—	Person. till Stochk.	4.30	8.50	—	—	—	» Ludvika	8.29	11.10		
—	—	—	—		11.25		—	—	—					

Kull	Personafgifter från Kullsveden.	Kullsveden	Godst
------	------------------------------------	------------	-------

[illegible]

Siljans jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilometer från Borlänge.	Personafgifter från Borlänge.		Borlänge—Lennheden.	Tåg N:o 10 alla dagar.	Kilometer från Lennheden.	Personafgifter från Lennheden.		Lennheden—Borlänge.	Tåg N:o 9 alla dagar.
	1:a kl.	3:e kl.				1:a kl.	3:e kl.		
—	—	—	Afg. från Borlänge.....	9,20 f. m.	—	—	—	Afg. från Lennheden.....	4,35 e. m.
α	0.65	0.40	Ank. till Lennheden.....	9.45 »	8	0.65	0.40	Ank. till Borlänge.....	5 »

Anmärkingar:

- 1:o) Tåg N:o 10 står i Borlänge i direkt förbindelse med morgontågen från Krylbo, Falun och Ludvika samt i Lennheden med ångbåten till Gagnef, Leksand, Rättvik, Mora och Orsa och Wåmhus.
- 2:o) Tåg N:o 9 står i Lennheden i direkt förbindelse med ångbåten från Wåmhus, Orsa, Mora, Rättvik, Leksand och Gagnef samt i Borlänge med aftontågen till Krylbo, Falun och Ludvika.
- 3:o) Direkt expedition af resande och resgods eger rum mellan Stockholms Central, Upsala, Sala och Falun å ena sidan samt Lennheden å andra sidan.
- 4:o) Vid **Tjerna** få resande på och afståga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.
- 5:o) Under den kallare årstiden åro såväl 1:sta som 3:dje klassens personvagnar uppvärmda.
- 6:o) Gods spediseras billigt och snabbt af Stationsinspektoren vid Lennheden, hr Axel Wallenius, hvilken tillika är ångbåtarnes kommissionär derstädes. Lennhedens postadress är tillsvidare Borlänge.
- 7:o) **Turlista för Ångfartygs-Aktiebolaget "Österdalarnes" ångbåtar å Dalelven och sjön Siljan, se sid. 13, N:o 323.**

Z. Palsboda-Finspångs Jernväg o. Ångbåtsleden Finspång-Eksund fr. o. m. den 20 Maj 1884.

Pris å biljett	Kilom.	Dagligen.		Lörd., Sönd., o. Helgdagar.	Kilom.	Pris å biljett	Kilom.	Dagligen.		Lörd., Sönd., o. Helgdagar.
		I.	III.					I.	III.	
6	0,50	0,80	1,00	1,50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,50
20	1,50	1,00	1,50	2,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	2,50
26	1,95	1,20	1,50	3,00	1,95	1,20	1,50	3,00	1,95	1,20
30	2,40	1,50	1,80	3,50	2,40	1,50	1,80	3,50	2,40	1,50
33	2,85	1,65	1,95	4,00	2,85	1,65	1,95	4,00	2,85	1,65
40	3,30	2,00	2,30	4,50	3,30	2,00	2,30	4,50	3,30	2,00
45	3,75	2,25	2,55	5,00	3,75	2,25	2,55	5,00	3,75	2,25
48	3,90	2,40	2,70	5,25	3,90	2,40	2,70	5,25	3,90	2,40
54	4,65	2,90	3,20	6,00	4,65	2,90	3,20	6,00	4,65	2,90
58	5,10	3,30	3,60	6,50	5,10	3,30	3,60	6,50	5,10	3,30

a) Statsbanans tag N:o 4 ank. 4,57 f. m. c) N:o 71 afg. 8,24 och N:o 86 S. 8,30 e. m. A) N:o 11 afg. 1,14 e. m. b) N:o 129 afg. 9,36 och N:o 72 S. 9,40 f. m. f) N:o 14 ank. 4,7 och N:o 199 4,4 e. m. g) N:o 72 ank. 9,36 och N:o 129 9,36 f. m. d) N:o 14 afg. 4,10 och N:o 199 4,24 e. m. h) N:o 86 ank. 8,20 och N:o 71 S. 8,22 e. m. Obs. Bantagen stanna på begäran vid Göttrå, Grytebo, Ljusfallshammar och Bergård.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl mellan alla stationer som från dessa till Norrköping, mot en och en half gång afgiften för enkel biljett och gälla på dagarna mellanvarande helgdag uträknad. Sönd- och helgdag gäller enkel biljett i Palsboda-Finspångs jernväg och Ångbåtsleden för återresa samma dag, om afstämpling härvid begäres vid biljettköpet.

A. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Pris å biljett	Kilom.	Dagligen.		Lörd., Sönd., o. Helgdagar.	Kilom.	Pris å biljett	Kilom.	Dagligen.		Lörd., Sönd., o. Helgdagar.
		I.	III.					I.	III.	
5	0,50	0,25	0,30	0,75	5	0,50	0,25	0,30	0,75	0,75
13	1,05	0,55	0,65	1,65	13	1,05	0,55	0,65	1,65	1,65
22	1,80	0,90	1,05	2,70	22	1,80	0,90	1,05	2,70	2,70
27	2,25	1,10	1,30	3,30	27	2,25	1,10	1,30	3,30	3,30
32	2,70	1,30	1,55	3,90	32	2,70	1,30	1,55	3,90	3,90
35	2,90	1,40	1,65	4,10	35	2,90	1,40	1,65	4,10	4,10
38	3,10	1,50	1,75	4,30	38	3,10	1,50	1,75	4,30	4,30
42	3,55	1,70	2,00	4,75	42	3,55	1,70	2,00	4,75	4,75
45	3,80	1,85	2,15	5,00	45	3,80	1,85	2,15	5,00	5,00
48	4,05	2,00	2,30	5,25	48	4,05	2,00	2,30	5,25	5,25
52	4,50	2,20	2,55	5,70	52	4,50	2,20	2,55	5,70	5,70
55	4,75	2,35	2,70	5,95	55	4,75	2,35	2,70	5,95	5,95
58	5,00	2,50	2,85	6,20	58	5,00	2,50	2,85	6,20	6,20
62	5,45	2,70	3,10	6,65	62	5,45	2,70	3,10	6,65	6,65
65	5,70	2,85	3,25	6,90	65	5,70	2,85	3,25	6,90	6,90
68	5,95	3,00	3,40	7,15	68	5,95	3,00	3,40	7,15	7,15
72	6,40	3,20	3,60	7,60	72	6,40	3,20	3,60	7,60	7,60
75	6,65	3,35	3,75	7,85	75	6,65	3,35	3,75	7,85	7,85
78	6,90	3,50	3,90	8,10	78	6,90	3,50	3,90	8,10	8,10
82	7,35	3,70	4,10	8,55	82	7,35	3,70	4,10	8,55	8,55
85	7,60	3,85	4,25	8,80	85	7,60	3,85	4,25	8,80	8,80
88	7,85	4,00	4,40	9,05	88	7,85	4,00	4,40	9,05	9,05
92	8,30	4,20	4,60	9,50	92	8,30	4,20	4,60	9,50	9,50
95	8,55	4,35	4,75	9,75	95	8,55	4,35	4,75	9,75	9,75
98	8,80	4,50	4,90	10,00	98	8,80	4,50	4,90	10,00	10,00
102	9,25	4,70	5,10	10,45	102	9,25	4,70	5,10	10,45	10,45
105	9,50	4,85	5,25	10,70	105	9,50	4,85	5,25	10,70	10,70
108	9,75	5,00	5,40	10,95	108	9,75	5,00	5,40	10,95	10,95
112	10,20	5,20	5,60	11,40	112	10,20	5,20	5,60	11,40	11,40
115	10,45	5,35	5,75	11,65	115	10,45	5,35	5,75	11,65	11,65
118	10,70	5,50	5,90	11,90	118	10,70	5,50	5,90	11,90	11,90
122	11,15	5,70	6,10	12,35	122	11,15	5,70	6,10	12,35	12,35
125	11,40	5,85	6,25	12,60	125	11,40	5,85	6,25	12,60	12,60
128	11,65	6,00	6,40	12,85	128	11,65	6,00	6,40	12,85	12,85
132	12,10	6,20	6,60	13,30	132	12,10	6,20	6,60	13,30	13,30
135	12,35	6,35	6,75	13,55	135	12,35	6,35	6,75	13,55	13,55
138	12,60	6,50	6,90	13,80	138	12,60	6,50	6,90	13,80	13,80
142	13,05	6,70	7,10	14,25	142	13,05	6,70	7,10	14,25	14,25
145	13,30	6,85	7,25	14,50	145	13,30	6,85	7,25	14,50	14,50
148	13,55	7,00	7,40	14,75	148	13,55	7,00	7,40	14,75	14,75
152	14,00	7,20	7,60	15,20	152	14,00	7,20	7,60	15,20	15,20
155	14,25	7,35	7,75	15,45	155	14,25	7,35	7,75	15,45	15,45
158	14,50	7,50	7,90	15,70	158	14,50	7,50	7,90	15,70	15,70
162	14,95	7,70	8,10	16,15	162	14,95	7,70	8,10	16,15	16,15
165	15,20	7,85	8,25	16,40	165	15,20	7,85	8,25	16,40	16,40
168	15,45	8,00	8,40	16,65	168	15,45	8,00	8,40	16,65	16,65
172	15,90	8,20	8,60	17,10	172	15,90	8,20	8,60	17,10	17,10
175	16,15	8,35	8,75	17,35	175	16,15	8,35	8,75	17,35	17,35
178	16,40	8,50	8,90	17,60	178	16,40	8,50	8,90	17,60	17,60
182	16,85	8,70	9,10	18,05	182	16,85	8,70	9,10	18,05	18,05
185	17,10	8,85	9,25	18,30	185	17,10	8,85	9,25	18,30	18,30
188	17,35	9,00	9,40	18,55	188	17,35	9,00	9,40	18,55	18,55
192	17,80	9,20	9,60	19,00	192	17,80	9,20	9,60	19,00	19,00
195	18,05	9,35	9,75	19,25	195	18,05	9,35	9,75	19,25	19,25
198	18,30	9,50	9,90	19,50	198	18,30	9,50	9,90	19,50	19,50
202	18,75	9,70	10,10	19,95	202	18,75	9,70	10,10	19,95	19,95
205	19,00	9,85	10,25	20,20	205	19,00	9,85	10,25	20,20	20,20
208	19,25	10,00	10,40	20,45	208	19,25	10,00	10,40	20,45	20,45
212	19,70	10,20	10,60	20,90	212	19,70	10,20	10,60	20,90	20,90
215	19,95	10,35	10,75	21,15	215	19,95	10,35	10,75	21,15	21,15
218	20,20	10,50	10,90	21,40	218	20,20	10,50	10,90	21,40	21,40
222	20,65	10,70	11,10	21,85	222	20,65	10,70	11,10	21,85	21,85
225	20,90	10,85	11,25	22,10	225	20,90	10,85	11,25	22,10	22,10
228	21,15	11,00	11,40	22,35	228	21,15	11,00	11,40	22,35	22,35
232	21,60	11,20	11,60	22,80	232	21,60	11,20	11,60	22,80	22,80
235	21,85	11,35	11,75	23,05	235	21,85	11,35	11,75	23,05	23,05
238	22,10	11,50	11,90	23,30	238	22,10	11,50	11,90	23,30	23,30
242	22,55	11,70	12,10	23,75	242	22,55	11,70	12,10	23,75	23,75
245	22,80	11,85	12,25	24,00	245	22,80	11,85	12,25	24,00	24,00
248	23,05	12,00	12,40	24,25	248	23,05	12,00	12,40	24,25	24,25
252	23,50	12,20	12,60	24,70	252	23,50	12,20	12,60	24,70	24,70
255	23,75	12,35	12,75	24,95	255	23,75	12,35	12,75	24,95	24,95
258	24,00	12,50	12,90	25,20	258	24,00	12,50	12,90	25,20	25,20
262	24,45	12,70	13,10	25,65	262	24,45	12,70	13,10	25,65	25,65
265	24,70	12,85	13,25	25,90	265	24,70	12,85	13,25	25,90	25,90
268	24,95	13,00	13,40	26,15	268	24,95	13,00	13,40	26,15	26,15
272	25,40	13,20	13,60	26,60	272	25,40	13,20	13,60	26,60	26,60
275	25,65	13,35	13,75	26,85	275	25,65	13,35	13,75	26,85	26,85
278	25,90	13,50	13,90	27,10	278	25,90	13,50	13,90	27,10	27,10
282	26,35	13,70	14,10	27,55	282	26,35	13,70	14,10	27,55	27,55
285	26,60	13,85	14,25	27,80	285	26,60	13,85	14,25	27,80	27,80
288	26,85	14,00	14,40	28,05	288	26,85	14,00	14,40	28,05	28,05
292	27,30	14,20	14,60	28,50	292	27,30	14,20	14,60	28,50	28,50
295	27,55	14,35	14,75	28,75	295	27,55	14,35	14,75	28,75	28,75
298	27,80	14,50	14,90	29,00	298	27,80	14,50	14,90	29,00	29,00
302	28,25	14,70	15,10	29,45	302	28,25	14,70	15,10	29,45	29,45
305	28,50	14,85	15,25	29,70	305	28,50	14,85	15,25	29,70	29,70
308	28,75	15,00	15,40	29,95	308	28,75	15,00	15,40	29,95	29,95
312	29,20	15,20	15,60	30,40	312	29,20	15,20	15,60	30,40	30,40
315	29,45	15,35	15,75	30,65	315	29,45	15,35	15,75	30,65	30,65
318	29,70	15,50	15,90	30,90	318	29,70	15,50	15,90	30,90	30,90
322	30,15	15,70	16,10	31,35	322	30,15	15,70	16,10	31,35	31,35
325	30,40	15,85	16,25	31,60	325	30,40	15,85	16,25	31,60	31,60
328	30,65	16,00	16,40	31,85	328	30,65	16,00	16,40	31,85	31,85
332	31,10	16,20	16,60	32,30	332	31,10	16,20	16,60	32,30	32,30
335	31,35	16,35	16,75	32,55	335	31,35	16,35	16,75	32,55	32,55
338	31,60	16,50	16,90	32,80	338	31,60	16,50	16,90	32,80	32,80
342	32,05	16,70	17,10	33,25	342	32,05	16,70	17,10	33,25	33,25
345	32,30	16,85	17,25	33,50	345	32,30	16,85	17,25	33,50	33,50
348	32,55	17,00	17,40	33,75	348	32,55	17,00	17,40	33,75	33,75
352	33,00	17,20	17,60	34,20	352	33,00	17,20	17,60	34,20	34,20
355	33,25	17,35	17,75	34,45	355	33,25	17,35	17,75	34,45	34,45
358	33,50	17,50	17,90	34,70	358	33,50	17,50	17,90	34,70	34,70
362	33,95	17,70	18,10	35,15	362	33,95	17,70	18,10	35,15	35,15
365	34,20	17,85	18,25	35,40	365	34,20	17,85	18,25	35,40	35,40
368	34,45	18,00	18,40	35,65	368	34,45	18,00	18,40	35,65	35,65
372	34,90	18,20	18,60	36,10	372	34,90	18,20	18,60	36,10	36,10
375	35,15	18,35	18,75	36,35	375	35,15	18,35	18,75	36,35	36,35
378	35,40	18,50	18,90	36,60	378	35,40	18,50	18,90	36,60	36,60
382	35,85	18,70	19,10	37,05	382	35,85	18,70	19,10	37,05	37,05
385	36,10	18,85	19,25	37,30	385	36,10	18,85	19,25	37,30	37,30
388	36,35	19,00	19,40	37,55	388	36,35	19,00	19,40	37,55	37,55
392	36,80	19,20	19,60	38,00	392	36,80	19,20	19,60	38,00	38,00
395	37,05	19,35	19,75	38,25	395	37,05	19,35	19,75	38,25	38,25
398	37,30	19,50	19,90	38,50	398	37,30	19,50	19,90	38,	

Kalmars-Emmaboda, från och med den 20 Maj 1884.

Pris & biljett		Dagligen.				Pris & biljett		Dagligen.			
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 6
0,60	0,30	Från Kalmars.....	6,25	12,40	3,25	0,60	0,30	Från Emmaboda.....	6,25	12,40	3,25
1,20	0,60	» Törnaby.....	6,46	1,1	3,44	1,80	0,60	» Lindås.....	6,33	12,52	3,49
2,20	1,10	» Smedby.....	7,16	1,29	4,14	2,00	1,05	» Björstorp.....	7,18	1,84	7,29
3,00	1,50	» Trekanten.....	7,51	2,2	4,49	3,10	1,65	» Örsjö.....	7,47	1,59	7,66
4,15	2,40	» Björstorp.....	8,1	2,9	4,56	3,75	1,90	» Törnaby.....	8,48	2,41	8,69
4,80	2,15	» Lindås.....	8,80	2,39	5,27	4,30	2,15	» Smedby.....	9,16	3,5	9,2
		» Emmaboda.....	9,12	3,20	6,9			» Kalmars.....	9,85	3,32	9,20

* Vid hållplatserna Törnaby, Björstorp och Björstorp stanna tåg Nr 2, 3, 5 och 6 för resandes emottagande eller anmälan hos när-
maste banvakts och för resandes afstegande efter anmälan hos konduktörerna för tågets afgång från den närmast före ankomsten till
hållplatsen belägen station.
Till Borgholm och Wisby afgår från Kalmars endera af ångarna WISBY eller TJEVLAR Onsdagar och Lördagar kl. 4 e. m.,
hvarje till Borgholm följande ångbåtsfärder. Churu 3 i förbindelse med tågen, alla dagar utom Söndag och Måndag.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 20 Maj 1884.

Pris & biljett		Dagligen.				Pris & biljett		Dagligen.			
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 6
14	1,95	Från Säfsjöström.....	5,32	11,45		14	1,95	Från Nybro.....	2,25	5,15	8,35
28	2,10	» Mälars.....	6,17	12,30		28	2,10	» Brånahult.....	3,11	6,1	9,18
43	3,25	» Orrefors.....	6,57	1,10	29	2,20	1,10	» Orrefors.....	3,53	6,43	9,58
		» Brånahult.....	7,25	1,48	43	3,25	1,65	» Mälars.....	4,30	7,20	10,32

* Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

Karlskrona-Wislanda, från och med den 20 Maj 1884.

Pris & biljett		Dagligen.				Pris & biljett		Dagligen.			
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 6
8	0,60	Från Wislanda.....	5,40	3,10		8	0,60	Från Karlskrona.....	8,44	2,44	
14	1,05	» Grimsöf.....	6,5	3,35		14	1,05	» Svängsta.....	9,23	3,4	
26	1,85	» Törnaby.....	6,27	3,58		26	1,85	» Hemsjö.....	9,54	3,82	
34	2,40	» Ulfö.....	7,6	4,22	20	1,40	0,30	» Hofmansbygd.....	10,13	3,50	
42	2,95	» Ålshult.....	7,30	4,55	25	1,75	1,15	» Ryd.....	11,1	4,31	
53	3,75	» Ryd.....	8	5,29	36	2,55	1,65	» Ålshult.....	11,27	4,54	
58	4,10	» Hofmansbygd.....	8,35	5,5	44	3,10	2,00	» Ulfö.....	11,64	5,17	
67	4,70	» Hemsjö.....	8,52	6,24	52	3,65	2,35	» Törnaby.....	12,84	5,52	
73	5,20	» Svängsta.....	9,19	6,62	64	4,50	2,90	» Grimsöf.....	1	6,13	
78	5,50	» Asarum.....	9,88	7,11	70	4,90	3,15	» Wislanda.....	1,22	6,35	
		» Karlskrona.....	9,88	7,25	75	5,50	3,65				

Under Juni, Juli och Augusti månader följande dagliga ångbåtsfärder mellan Karlskrona och Ronneby. Bantagen Nr 1 och
2 gå till ångbåtens anläggningsplats i Karlskrona. Resandets bringas från och till dessa tåg ombord kostnadsfritt. Resande, som
önska färdas landvägen från Karlskrona till Ronneby, kunna efter anmälan i Karlskrona till bantagens konduktör erhålla hästar och drokar
för att skjuta mot ett pris af 15 kronor.

Wislanda-Bolmen, från och med den 20 Maj 1884.

Pris & biljett		Dagligen.				Pris & biljett		Dagligen.			
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 6
15	1,05	Från Wislanda.....	3,10			15	1,05	Från Bolmen.....	9,45		
21	1,50	» Mälaskog.....	3,49			21	1,50	» Angelstad.....	10		
29	2,05	» Ryssby.....	4,10			29	2,05	» Ljungby.....	11		
36	2,55	» Tutarby.....	4,94			36	2,55	» Tutarby.....	11,27		
47	3,30	» Ljungby.....	5,10			47	3,30	» Ryssby.....	11,65		
51	3,60	» Angelstad.....	5,88			51	3,60	» Mälaskog.....	12,18		
		» Bolmen.....	5,48					» Wislanda.....	1		

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 20 Maj 1884.

Pris & biljett		Dagligen.				Pris & biljett		Dagligen.			
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 6
5	0,40	Från Kristianstad.....	5,35	9,20	3,15	5	0,40	Från Hessleholm.....	7,7	11,35	5,25
10	0,70	» Karpalund.....	5,44	9,33	3,28	10	0,70	» Rönne.....	7,18	11,41	5,31
14	1,00	» Önnestad.....	5,55	9,48	3,43	14	1,00	» Attarp.....	7,21	11,50	5,40
19	1,40	» Fridhem.....	6,3	9,58	3,58	19	1,40	» Ignaberga.....	7,29	11,59	5,49
22	1,60	» Winslöf.....	6,12	10,16	4,5	22	1,60	» Winslöf.....	7,37	12,10	6,1
25	1,80	» Ignaberga.....	6,21	10,19	4,14	25	1,80	» Fridhem.....	7,46	12,21	6,12
27	1,90	» Attarp.....	6,28	10,27	4,22	27	1,90	» Önnestad.....	7,57	12,31	6,27
30	2,10	» Rönne.....	6,36	10,36	4,31	30	2,10	» Karpalund.....	7,8	12,51	6,44
		» Hessleholm.....	6,43	10,44	4,39			» Kristianstad.....	8,15	1	6,53

Gårds Härad's jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Pris & biljett		Dagligen.				Pris & biljett		Dagligen.			
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 6
15	1,05	Från Åhus.....	4,55	12,65	7,10	15	1,05	Från Kristianstad.....	7,55	12,35	6,28
21	1,50	» Rippa.....	5,10	1,15	7,26	21	1,50	» Karpalund.....	8,4	12,44	6,37
29	2,05	» Hernestad.....	5,16	1,15	7,32	29	2,05	» Do.....	8,12	12,55	6,50
36	2,55	» Lyngby.....	5,32	1,31	7,50	36	2,55	» Ölsjö.....	8,18	1,1	7,3
43	3,05	» 6 Efreröd.....	5,37	1,36	7,55	43	3,05	» 12 Skopparslöf.....	8,24	1,7	7,37
48	3,40	» Do.....	5,43	1,44	7,63	48	3,40	» 11 Översholm.....	8,37	1,30	7,47
53	3,75	» 7 Lyngby.....	5,54	1,57	7,76	53	3,75	» Do.....	8,41	1,21	7,50
58	4,10	» 8 Östra Wram.....	6,2	1,68	7,88	58	4,10	» 10 Nöbbelöf.....	8,52	1,29	7,59
63	4,45	» 9 Tollarp.....	6,14	1,80	7,98	63	4,45	» 9 Tollarp.....	8,59	1,44	7,62
68	4,80	» 10 Nöbbelöf.....	6,30	1,82	8,08	68	4,80	» 8 Östra Wram.....	8,65	1,52	7,69
73	5,15	» 11 Översholm.....	6,40	1,85	8,17	73	5,15	» 7 Lyngby.....	8,70	1,56	7,76
78	5,50	» 12 Skopparslöf.....	6,48	1,88	8,26	78	5,50	» 6 Efreröd.....	8,76	1,64	7,83
83	5,85	» 13 Ölsjö.....	6,55	1,91	8,35	83	5,85	» Do.....	8,80	1,72	7,89
88	6,20	» 14 Karpalund.....	6,62	1,94	8,44	88	6,20	» 5 Lyngby.....	8,85	1,80	7,96
93	6,55	» Do.....	6,69	1,97	8,53	93	6,55	» 4 Rippa.....	8,90	1,88	8,03
98	6,90	» 15 Kristianstad.....	6,76	2,00	8,62	98	6,90	» 3 Hernestad.....	8,95	1,96	8,10
			6,83	2,03	8,71			» 2 Rippa.....	9,00	2,04	8,17

Degeberö-Degeberö, från och med den 20 Maj 1884.

Pris & biljett		Dagligen.				Pris & biljett		Dagligen.			
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 6
15	1,05	Från Degeberö.....	7,10	2,52		15	1,05	Från Kristianstad.....	7,55	12,35	6,28
21	1,50	» 16 Widasköle.....	7,15	3		21	1,50	» Karpalund.....	8,4	12,44	6,37
27	1,95	» 17 Degeberö.....	7,20	3,15		27	1,95	» Do.....	8,12	12,55	6,50

Ans. 1) Biljetter säljas i kupéerna. 2) För resande direkt till Hessleholm säljas biljetter å tåget.
Under Juni, Juli och Augusti månader afgår från Solvesborg till Karlskrona, Ronneby och Karlskrona en af ångarna
RONNEBY eller BLEKINGE alla dagar kl. 10 f. m., samt ankommer till Solvesborg från samma platser alla dagar kl. 5,30
e. m. Tåg Nr 2 går till ångbåtens anläggningsplats, så att passagerare bekvämt kunna stiga från tåget på ångbåten, hvarvid bagaget
bringas ombord kostnadsfritt.

Solvesborg-Kristianstad, från och med den 20 Maj 1884.

Pris & biljett		Dagligen.				Pris & biljett		Dagligen.			
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 6
9	0,70	Från Solvesborg.....	6,20	1,95	3,20	9	0,70	Från Kristianstad.....	8,30	11,20	9,50
15	1,10	» Bromsöla.....	6,50	1,25	3,32	15	1,10	» Nosaby.....	8,43	11,28	9,63
21	1,50	» Gualöf.....	7,3	1,38	3,49	21	1,50	» Fjellkinge.....	9,3	11,40	9,68
27	1,90	» Beckaskog.....	7,17	1,52	3,51	27	1,90	» Beckaskog.....	9,39	11,48	9,71
33	2,30	» Fjellkinge.....	7,35	1,60	3,51	33	2,30	» Gualöf.....	9,21	11,57	10,17
39	2,70	» Nosaby.....	7,50	1,75	3,53	39	2,70	» Bromsöla.....	9,36	12,5	10,26
45	3,10	» Kristianstad.....	7,65	1,90	3,55	45	3,10	» Solvesborg.....	10,4	12,25	10,45

Malmö-Ystad, från och med den 20 Maj 1884.

Pris & biljett		Dagligen.				Pris & biljett		Dagligen.			
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 6
11	0,80	Från Malmö.....	6,15	11,35	3,20	11	0,80	Från Ystad.....	6	11	1,5
19	1,40	» Hindby.....	6,29	11,42	3,2	19	1,40	» Charlottenlund.....	6,20	11,21	1,86
27	1,90	» Oxie.....	6,43	12,3	3,12	27	1,90	» Marsvinsholm.....	6,32	11,31	1,90
35	2,40	» Skarbo.....	6,57	12,17	3,24	35	2,40	» Rydgård.....	6,50	11,47	2,14
43	2,90	» Svedala.....	7,18	12,43	3,40	43	2,90	» Skurup.....	7,8	12,2	2,34
51	3,40	» Börringe.....	7,38	1,3	3,56	51	3,40	» Näsbyholm.....	7,22	12,11	2,49
59	3,90	» Näsbyholm.....	7,58	1,21	3,62	59	3,90	» Börringe.....	7,42	12,25	2,59
67	4,40	» Skurup.....	8,11	1,39	3,70	67	4,40	» Svedala.....	8,6	12,42	2,68
75	4,90	» Rydgård.....	8,30	1,57	3,78	75	4,90	» Skarbo.....	8,21	12,55	2,78
83	5,40	» Marsvinsholm.....	8,48	1,75	3,86	83	5,40	» Oxie.....	8,41	1,6	2,88
91	5,90	» Charlottenlund.....	8,67	1,93	3,94	91	5,90	» Hindby.....	8,56	1,75	2,98
99	6,40	» Ystad.....	8,86	2,11	4,02	99	6,40	» Malmö.....	8,71	1,9	3,08

Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

		Dagligen.			Kil.	Dagligen.		
Kil.		Nr 1	Nr 3	Nr 5			Nr 2	Nr 4
	Från Cimbrishamn.....	5,5	10,27	5		Från Tomelilla.....	6,47	12,40
5	» Jerrestad.....	5,18	10,44	5,16	6	» Lunnarp.....	7,8	12,59
8	» Tomarp.....	5,27	10,56	5,26	11	» Smedstorp.....	7,17	1,17
12	» Gärsnäs.....	5,37	11,10	5,88	15	» Gärsnäs.....	7,29	1,88
16	» Smedstorp.....	5,48	11,26	5,52	19	» Tomarp.....	7,89	1,46
21	» Lunnarp.....	6,1	11,42	6,8	22	» Jerrestad.....	7,48	1,58
27	Till Tomelilla.....	6,16	12,	6,26	27	Till Cimbrishamn.....	8	2,12

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten.

Anm. Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Waggeryd, Klefshult, Kärda, Bredaryd, Frösliða, Johansfors och Sperslingsholm endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag.

[illegible]

38	2,00	1,35	Till	Ange	1,7	23	1,00	1,00	Från	Frånsta	3,21
						38	2,00	1,35	Till	Torpshammar	3,44

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 November 1883

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresan samma dag.						
Resande, som från mellanstation skall medfölja Persontåg N ^o 1 eller N ^o 2, bör vid instigandet i vagnen till sin biljett i beredskap att undvika för kördäckning.						

*) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom. Kupeerna i tågen emellan Wattjom och Matfors (10 minuters gång) uppvärmas **icke**.

2. **Stockholm—Kontinenten**
 Stockholm—Berlin på 28 1/2 timmar.
 Stockholm—Paris » 63 1/2 »
 Snabbaste, bekvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är via

Malmö—Stralsund

med snabbgående och bekvämt inredda postångarne,
 Hjulångarfartygen

STEN STURE och OSCAR

som alternerande dagligen afgår:
 från Malmö: 20 Maj—30 Sept. kl. 9.15 f. m.
 från Stralsund: 1 Maj—30 Sept. dagligen i dagningen.
 Direkta biljetter från Stockholm och Göteborg till Berlin och hällen på järnvägsstationerna.
 Bekvämmaste vägen från Stockholm till Paris är via Stralsund och Berlin, å hvilken vägen passagerarna beredas 2:ne ombyten mindre än på vägen via Malmö—Köpenhamn, Korsör, Kiel och Hamburg samt komma dessutom i åtnjutande af en hviloutatt i Berlin (omkring 13 timmar), utan att resan från Stockholm till Paris tager förlängd tid i anspråk.

STOCKHOLM NORRUT.

11. **Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrteje**
 afgår ångf. NORRTELJE, kapt. C. F. Hagglund, från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
 » Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
 » Fartyget afgår från Norrtelje Annandag Pingst kl. 5 e. m. i stället för kl. 8 f. m.
 Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

12. **Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrteje—Nysätra—Rörvik—Ortala—Trästa—Tomta—Singö—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar**
 afgår ångf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m. samt återvänder från Östhammar Söndagar och Torsdagar kl. 11 f. m.
 Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

13. **Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Gefle**
 via Vaddö kanal
 anlöpande Furusund, Gräddö, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Backa, Ortala, Trästa, Fogdö, Singö, Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär afgår ångf. VADDÖ KANAL, kapt. Aug. Söderström, från Stockholm den 3 Juni kl. 12 midd. 6, 11, 16, 20, 25 och 30 Juni kl. 11, 30 e. m.
 » Gefle den 4, 9, 13, 18, 23 och 27 Juni kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

14. **Stockholm—Gefle (direkt)**
 afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. Reinh. Lundgren, från Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m., återvänder » Gefle hvar Fredag kl. 8 e. m.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Comp. Skeppsbr. 10.

15. **Stockholm—Gefle (direkt)**
 afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, från Stockholm den 5, 10, 14, 19 kl. 6, 30 e. m., d. 24 kl. 10 e. m., den 28 Juni kl. 6, 30 e. m.
 från Gefle den 3, 7, 12, 17 kl. 7 e. m., d. 21 kl. 8 e. m., den 26 Juni kl. 7 e. m.
 OBS. Ångbåten inträffar i Gefle före persontågets afgång derifrån kl. 8, 30 f. m., (undantagande den 25 Juni).
 » Prisen å direkta biljetter mellan Falun och Stockholm är:
 1:sta klass på jernväg och hytt på ångbåten, enkel biljett 12 kronor, tur och retur 22 kr.
 2:dra klass på jernväg och hytt eller salong på ångbåten, enkel biljett 10 kronor, tur och retur 18 kronor.
 3:de klass på jernväg och däckplats på ångbåten, enkel biljett 5 kr., tur och retur 9 kr.
 » Resgodset försas kostnadsfritt mellan ångbåten och jernvägsstationen i Gefle.
 » Första och andra klassens resande till Stockholm, hvilka med omgående tur återvända med ångbåten, få under vistelsen i Stockholm kostnadsfritt bebo ångbåtslytt.
 » För fraktdogs, som anländer med ångbåten och som skall vidare befordras pr jernväg, debiteras ingen expeditionssavgift, om godset adresseras till Gefle—Dala jernväg för vidare befordran.
 N. C. CARLSSON & Comp., Skeppsbron 10.

17. **Stockholm—Gefle (direkt)**
 afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm hvar Torsdag kl. 6 e. m.
 » Gefle hvar Måndag kl. 8 e. m.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

19. **Stockholm—Söderhamn**
 via Gefle, Ljusne och Sandarne
 afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm hvar Torsdag kl. 6 e. m.
 » Söderhamn hvar Måndag kl. 12 midd.
 medtagande passagerare och fraktdogs.
 N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

21. **Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall**
 via Gefle, Ljusne och Sandarne
 afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. Reinh. Lundgren, från Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m., återvänder » Hudiksvall hvar Torsdag kl. 11, 45 e. m.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
 » Gods till Enånger, Jättendal och Stocka emottages på genomfrakt.

23. **Stockholm—Hudiksvall**
 anlöpande Jättendal och Gnarp
 afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparman, Onsdagen den 4 Juni kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 » Stockholm—Hudiksvall (direkt)
 afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparman, Onsdagen den 11 Juni kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

25. **Stockholm—Sundsvall (direkt)**
 afgår ångf. J. L. RUBEK, kapt. A. Sundberg, Söndagen den 8 Juni kl. 10 f. m.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

27. **Stockholm—Sundsvall (direkt)**
 samt Husum och Nordmaling
 afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, Onsdagen den 4 Juni kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyländ**
 afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 6, 14, 22 och 30 Juni, 8, 16 och 24 Juli kl. 10, 15 f. m.
 Återvänder:
 från Nyländ den 9, 17 och 25 Juni, 3, 11, 19 och 27 Juli kl. 10 f. m.
 » Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
 » Sundsvall » » kl. 7 e. m.
 N. C. CARLSSON & Comp., Skeppsbron 10.
 » Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyländ af fartygets kommissionär.
 » Passagerare med denna lägenhet kunna påräkna att inträffa i Östersund och Sollefteå på aftonen dagen efter afgången från Stockholm.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyländ**
 afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, den 2, 10, 18 och 26 Juni kl. 10, 15 f. m.
 Återvänder:
 från Nyländ den 5, 13, 21 och 29 Juni kl. 10 f. m.
 » Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
 » Sundsvall » » kl. 7, 30 e. m.
 Närmare meddela: N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
 OBS. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyländ af fartygets kommissionär.

30. **Stockholm—Hernösand—Nyländ**
 afgår ångf. THULE kapt. O. F. Hedberg, den 2, 10, 18 och 26 Juni kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
 OBS. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyländ af fartygets kommissionär.

31. **Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik**
 afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, den 4, 12, 20 och 28 Juni kl. 10 f. m.
 Återvänder:
 från Örnsköldsvik den 7, 15 och 23 Juni kl. 8 f. m.
 » Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
 OBS. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

32. **Stockholm—Hernösand—Ullånger—Örnsköldsvik**
 afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herman Asplund, Söndagen den 8 Juni kl. 8 f. m.
 » Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Comp., Skeppsbron 10.

35. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**
 afgår ångf. NORRLAND, kapt. C. E. Åström, Thorsdagen den 5 Juni kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Comp., Skeppsbron 10.

39. **Stockholm—Haparanda**
 med anlöpande af Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix
 afgår ångf. PITEÅ kapt. Axel Nordblom, Thorsdagen den 5 Juni, medtagande passagerare och fraktdogs.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
 » Fartygets tilläggningsplats midt för Norra Vägen.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. **Stockholm—Björneborg (Räfsö)—Kristinestad—Wasala**
 afgår ångf. CARL v. LINNE, kapt. Edv. Lubeck, Söndagen den 1, 11 och 22 Juni kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

50. **Stockholm—Åbo**
 via Degerby.
 Svenska snabbgående hjulångaren ELLIDA, kapt. Hj. v. Sydow, bekvämt inredd såväl för salongs- som däckpassagerare, kommer att underhålla reguliera turer emellan ofvanstående platser tvänne gånger i veckan.
 Passagerareavgifterna är:
 1:sta klass kr. 18 — 3:de klass kr. 10 —
 2:dra » » 15 — 4:de » » 7:50 —
 tur- och returbiljetter 10 proc. lägre. Fraktdogs emottages till lägsta möjliga fraktsatser.
 Afgångstiderna är:
 från Stockholm hvar Måndag och Fredag kl. 6 e. m.
 » Åbo hvar Onsdag och Lördag kl. 8 e. m.
 medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket åtföljdt af förräpning och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
 Fartyget anländer till Åbo före bantågets afgång till St. Petersburg, Helsingfors och Tammerfors samt öfriga stationer inom Finland och är passagerare i tillfälle att med denna lägenhet på billigaste sätt samt kortaste tid anlända till bestämmelseorterna.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
 » God och billig restauration.

51. **Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg**
 afgår ångf. AURA, kapt. Chr. Feilcke, Tisdagarne den 3 och 17 Juni, 1, 15 och 29 Juli kl. 5 eftermiddagen.
 » Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
 afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. K. Wennerberg, Thorsdagarne den 5 och 19 Juni, 3, 17 och 31 Juli kl. 5 eftermiddagen.

» Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—St Petersburg
 afgår ångf. HANGÖ, kapt. O. W. Andsten, Lördagarne den 7 och 21 Juni, 5 och 19 Juli kl. 5 e. m.

» Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—St Petersburg
 afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Tisdagarne den 10 och 24 Juni, 8 och 22 Juli kl. 5 e. m.

» Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
 afgår ångf. v. DÖBELN, kapt. I. Helligren, Thorsdagarne den 12 och 26 Juni, 10 och 24 Juli kl. 5 e. m.

» Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
 afgår ångf. ÅBO, kapt. A. A. Broberg, Lördagarne den 14 och 28 Juni, 12 och 26 Juli kl. 5 eftermiddagen.

» Stockholm—Wasala—Ny Karleby—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi.
 Ångf. AAWASAKSA, kapt. Oscar Tornberg, underhåller direkt och billigaste förbindelse mellan ofvanstående platser hvar 14:de dag.
 Förpassningar och 4 konnoissementer, mottages hos undertecknade till kl. 11 f. m. resp. afgångsdagar.
 Eriksson & Zetterström, Skeppsbron 26.

52. **Stockholm—Helsingfors—Wiborg**
 Ångf. AUGUST, kapt. Bothe, afgår från Stockholm till Helsingfors och Wiborg omkring den 5 Juni
 Närmare meddela Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

54. **Stockholm—Riga**
 och vice versa.
 Snabbgående svenska jernångaren LINNE, kapt. L. Törnqvist, underhåller i år regulier förbindelse för passagerare och fraktdogs mellan dessa hamnar med afgång:
 från Stockholm den 5, 15 och 25 i hvar månad kl. 12 midd.
 » Riga den 10, 20 och 30 i hvar månad kl. 12 midd.
 Närmare meddela J. C. Jensen i Riga samt Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin**
 Ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 4 Juni, medtagande passagerare och fraktdogs.
 » Stettin—Stockholm
 Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 14 Juni, medtagande passagerare och fraktdogs.
 Närmare meddela:
 i Stettin Hrr Hofrichter & Mahn,
 i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin**
 Ångaren S.T. PETERSBURG, kapt. C. Liebenberg, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 4 Juni, medtagande passagerare och fraktdogs.

» Stettin—Stockholm.
 Ångf. S.T. PETERSBURG, kapt. C. Liebenberg, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 31 Maj.
 Närmare meddela:
 i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
 i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

60. **Stockholm (Riddarholmen)—Wisby**
 Ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, afgår från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.
 » Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

» Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmarsund
 Ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby Lördagar kl. 6 e. m.
 » Wisby till Borgholm och Kalmarsund Söndagar kl. 8 e. m.
 » Kalmarsund till Wisby Onsdagar kl. 4 e. m.
 » Wisby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Obs. Passagerare som afgå med ångf. WISBY Lördagseftermiddag till Wisby kunna återvända från Wisby med ångf. THJELVAR Söndagsaftonen eller med ångf. KLINTHAMN Måndagsaftonen och kosta biljetterna för dessa resor 1:sta klass 15 kronor.

» Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmarsund
 afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby hvar Onsdag kl. 6 e. m.
 » Wisby till Borgholm och Kalmarsund hvar Thorsdag kl. 8 e. m.
 » Kalmarsund till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 4 e. m.
 » Wisby till Stockholm hvar Söndag kl. 8 e. m.
 Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

63. **Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Klinte—Burgsvik—Rone—Slite—Fårö**
 afgår ångf. KLINTHAMN, kapt. Aug. Smittberg, Thorsdagen den 5 Juni kl. 3 e. m. återvänder från Wisby Måndagen den 2 och 9 Juni kl. 8 e. m.
 Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

64. **Stockholm—Lybeck**
 via Kalmarsund.
 Bederibolagat Sveas välkända ångare GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson och underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktdogs.
 (Forts. å nästa sida.)

från Stockholm afgår:
 SVITHIOD hvar Söndag kl. 8 f. m.
 GAUTHIOD hvar Onsdag kl. 8 f. m.
 från Lybeck afgår:
 SVITHIOD hvar Onsdag kl. 4 e. m.
 GAUTHIOD hvar Lördag kl. 4 e. m.
 Närmare meddela:
 i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
 i Kalmarsund Hrr Seen Söderbergh & Bolin,
 i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

» Lybeck—Stockholm—Norrköping
 via Karlskrona och Kalmarsund.
 För passagerare bekvämt inredda ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svensson, underhåller regulier förbindelse emellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktdogs.
 Ångarens afgångstider är:
 från Lybeck den 3, 16 och 30 Juni kl. 4 e. m.
 » Stockholm den 5 och 19 Juni kl. 6 e. m.
 » Norrköping den 9 och 23 Juni på eftermiddagen efter Stockholmssnälltågets ankomst.
 Passagerareprisen Stockholm—Lybeck är:
 1: kl. kr. 30. 11: kl. kr. 20. Däck kr. 12.
 Närmare meddela:
 i Lybeck & Hamburg Hrr F. O. Klingström,
 i Norrköping Hrr H. Unér,
 i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

» 1:a klassens passagerare från Stockholm, som önska gå ombord i Norrköping för resa till Lybeck, godtgöras 2:a klassens jernvägsbiljetter till Norrköping.

» Lybeck—Stockholm—Norrköping
 via Karlskrona, Kalmarsund, Oskarshamn samt Westervik eventuellt afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, från Stockholm den 12 och 26 Juni, 10 och 24 Juli kl. 6 e. m.
 » Lybeck den 9 och 23 Juni, 7 och 21 Juli kl. 5 e. m.
 medtagande passagerare och fraktdogs.
 Passagerareprisen Stockholm—Lybeck är:
 1:sta kl. kr. 20; 2:dra kl. kr. 12; Däck kr. 8.
 Närmare meddela:
 i Lybeck Hrr Lüders & Stange,
 i Stockholm N. C. CARLSSON & Comp., Skeppsbron 10.

68. **Stockholm—Hamburg**
 och vice versa
 I likhet med föregående år komma under instundande seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ofvanstående platser medelst de förstklassiga jernångarna
 TAGE SYLVAN och MIDDLETON.
 Kapt. L. F. Nordberg, kapt. P. Blom.
 Ångf. MIDDLETON, kapt. P. Blom, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 5 Juni.
 Ångf. TAGE SYLVAN, kapt. L. F. Nordberg, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 4 Juni.
 Närmare meddela:
 i Hamburg, H. M. Gerhakens samt
 i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm (Köttorget)—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback—Gunnabo)—Gamleby**
 Ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarph, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m. samt från Westervik Lördagar kl. 2 e. m.
 Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
 » Gods till Wimmerby emottages och omlastas i Werkeback.

71. **Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback, Gunnabo)—Gamleby**
 Ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, afgår från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m. samt från Westervik Onsdagar kl. 8 f. m.
 » Gods till Wimmerby medtages och omlastas i Werkeback.
 Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

72. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund**
 (inre vägen)
 afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, Fredagar kl. 8 e. m. samt återvänder från Kalmarsund Onsdagar kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

73. **Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn**
 afgår ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. A. Friberg, eller NORE, kapt. J. G. Söderbergh, från Stockholm ... Torsdag kl. 9 e. m. Köpenhamn ... Thorsdag kl. 3 e. m.
 Westervik ... Fredag » 1 » Åhus ... Fredag » 7 f. m.
 Oskarshamn ... Lördag » 1 f. m. Solvesborg ... » 1 e. m.
 Kalmarsund ... » 7 » Karlshamn ... Lördag » 1 f. m.
 Karlskrona ... » 3 e. m. Karlskrona ... » 7 »
 Karlshamn ... Söndag » 1 f. m. Kalmarsund ... » 3 e. m.
 Solvesborg ... » 5 » Oskarshamn ... Söndag » 1 f. m.
 Åhus ... » 8 » Westervik ... » 7 f. m.
 Malmö ... Måndag » 7 » till Stockholm » 11 e. m.
 till Köpenhamn » 9 »

Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmarsund.
 Närmare meddela: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz Skeppsbron 4, i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hrr A. Lundberg, i Kalmarsund Hrr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hrr G. A. Rehn, i Karlshamn Hrr C. Söderlund, i Solvesborg Hrr C. Dalqvist, i Åhus Hrr R. A. Svensson, i Malmö Hrr Hans Friis, i Köpenhamn Eric Friis.

74. **Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn**
 med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn och Ystad
 afgår nybyggda, snabbgående och för passagerare elegant inredda ångf. TRANSIT N:o 5, kapt. C. F. Söderberg, Tisdagen den 3 Juni kl. 3 e. m.
 Närmare meddela Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.
 » Ronneby anlöpes.

78. **Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg**
 anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg
 afgår ångf. DANA, kapt. Victor Löngren, Tisdagen den 10 Juni kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Närmare meddela Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

79. **Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg**
 Ångf. DROTNING SOPHIA, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från Stockholm L. 31 Maj, 14 Juni 2 e. m. Göteborg L. 7 och 21 Juni 4 e. m.
 Westervik S. 1 och 15 » 8 f. m. Helsingborg S. 8 » 22 » 6 f. m.
 Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 8 »
 Kalmarsund » » » 8 » Malmö » » » 1, 45 e. m.
 Karlskrona M. 2 » 16 » 7 f. m. Trelleborg » » » 9 »
 Ronneby » » » 10, 15 » Karlshamn M. 9 » 23 » 8 f. m.
 Karlshamn » » » 1 e. m. Ronneby » » » 1, 15 e. m.
 Trelleborg T. 3 » 17 » 5 f. m. Karlskrona » » » 7 »
 Malmö » » » 1, 45 e. m. Kalmarsund T. 10 » 24 » 6 f. m.
 Landskrona » » » 5 » Oskarshamn » » » 12 midd.
 Helsingborg » » » 7, 30 » Westervik » » » 5 e. m.
 till Göteborg. O. 4 » 18 » morg. till Stockh. O. 11 » 25 » morg.

Ångf. SÖRA SVERIGE, kapt. Gust. Brandt, afgår från Stockholm O. 4 och 18 Juni 2 e. m. Göteborg O. 11 och 25 Juni 4 e. m.
 Westervik Th. 5 » 19 » 8 f. m. Helsingb. Th. 12 » 26 » 6 f. m.
 Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 8 »
 Kalmarsund » » » 8 » Malmö » » » 1, 45 e. m.
 Karlskrona F. 6 » 20 » 7 f. m. Ystad » » » 10 »
 Ronneby » » » 10, 15 » Karlshamn F. 13 » 27 » 8 f. m.
 Karlshamn » » » 1 e. m. Ronneby » » » 1, 15 e. m.
 Ystad » » » 10 » Karlshamn » » » 7 »
 Malmö L. 7 » 21 » 1, 45 » Kalmarsund L. 14 » 28 » 6 f. m.
 Landskrona » » » 5 » Oskarshamn » » » 12 midd.
 Helsingborg » » » 7, 30 » Westervik » » » 5 e. m.
 till Göteborg. S. 8 » 22 » morg. till Stockh. S. 15 » 29 » morg.

Ångf. KONUNG OSCAR, kapt. J. C. Åberg, afgår från Stockholm L. 7 och 21 Juni 2 e. m. Göteborg L. 31 Maj, 14 Juni 4 e. m.
 Westervik S. 8 » 22 » 8 f. m. Helsingborg S. 1 och 15 » 6 f. m.
 Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 8 »
 Kalmarsund » » » 8 » Malmö » » » 1, 45 e. m.
 Karlskrona M. 9 » 23 » 7 f. m. Trelleborg » » » 9 »
 Ronneby » » » 10, 15 » Karlshamn M. 2 » 16 » 8 f. m.
 Karlshamn » » » 1 e. m. Ronneby » » » 1, 15 e. m.
 Trelleborg T. 10 » 24 » 5 f. m. Karlskrona » » » 7 »
 Malmö » » » 1, 45 e. m. Kalmarsund T. 3 » 17 » 6 f. m.
 Landskrona » » » 5 » Oskarshamn » » » 12 midd.
 Helsingborg » » » 7, 30 » Westervik » » » 5 e. m.
 till Göteborg. O. 11 » 25 » morg. till Stockh. O. 4 » 18 » morg.

Ångf. SKANDIA, kapt. G. A. Öhlin, afgår från Stockholm O. 11 och 25 Juni 2 e. m. Göteborg O. 4 och 18 Juni 4 e. m.
 Westervik Th. 12 » 26 » 8 f. m. Helsingb. Th. 5 » 19 » 6 f. m.
 Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 8 f. m.
 Kalmarsund » » » 8 » Malmö » » » 1, 45 e. m.
 Karlskrona F. 13 » 27 » 7 f. m. Ystad » » » 10 »
 Ronneby » » » 10, 15 » Karlshamn F. 6 » 20 » 8 f. m.
 Karlshamn » » » 1 e. m. Ronneby » » » 1, 15 e. m.
 Ystad » » » 10 » Karlshamn » » » 7 »
 Malmö L. 14 » 28 » 1, 45 » Kalmarsund L. 7 » 21 » 6 f. m.
 Landskrona » » » 5 » Oskarshamn » » » 12 midd.
 Helsingborg » » » 7, 30 » Westervik » » » 5 e. m.
 till Göteborg. S. 15 » 29 » morg. till Stockh. S. 8 » 22 » morg.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Co, Westervik Hr Carl Carlsson, Oskarshamn Hr Deurell, Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bölin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Ronneby Hr P. Siegbahn, Karlshamn Hr C. J. Shoo, Ystad Hr Carl Gram, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hr J. A. Berque & Co, Landskrona Hr W. Fritsch, Helsingborg Hr C. G. Stevinius, Göteborg Hr F. B. Wahlquist.

85. **Stockholm—Hävre—Antwerpen**
afgår ångf. **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, omkring den 4 Juni.
Hävre—Stockholm
via **Antwerpen**
afgår ångaren **MOTALA**, kapt. W. R. Willborg, omkring den 10 Juni.
Antwerpen—Stockholm
afgår ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brodin, afgår från Antwerpen till Stockholm omkring den 5 Juni.
Närmare meddela:
i Hävre Hr Touchard-Lallemand,
i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens,
i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

86. **Stockholm—Bordeaux.**
Ångaren **DUX**, kapt. Z. Rönblom, afgår från Stockholm till Bordeaux omkring den 8 Juni.
Bordeaux—Stockholm
via **Malmö**
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår från Bordeaux till Stockholm den 19 Juni.
Närmare meddela:
i Bordeaux Hrr Henri Ferriers,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. **Stockholm—Valencia—Tarragona—Barcelona—Genua**
afgår ångf. **MALAGA**, kapt. Emil Beckman, omkring den 9 Juni.
Cette—Marseille—Livorno—Tarragona—Malaga—Cadix—Oporto—Stockholm
afgår ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. Simon Edström, omkring resp. den 25, 26 och 30 Maj, den 4, 7, 9 och 13 Juni.
Närmare meddela:
Cette Hrr H. Ahlenius & Busch,
i Marseille » I. & Em. Frisch,
i Livorno Hrr H. Trumpp,
i Tarragona Hrr Juan Boada y Tarrats,
i Malaga Hrr Clemens & Petersen,
i Cadix Hr Cesar Loevald,
i Oporto Hrr Charles Coverley & Co,
i Barcelona Hrr Talavera Font & Co,
i Valencia Hr H. A. Dahländer,
i Genua Hr H. Trumpp,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

93. **Stockholm—London**
Ångf. **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, omkring den 5 Juni.
London—Stockholm
eventuellt via **Malmö**
afgår ångf. **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från London till Stockholm omkring den 5 Juni.
Närmare meddela:
i London Hrr Philipps & Graves,
i Malmö » Sorenson & Areschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Hull—Stockholm**
och vice versa.
Wilson-liniens förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare komma att i likhet med föregående år, underhålla regulier fart emellan **Hull** och **Stockholm**, och afgår en ångare från hvardera platsen en gång i veckan.

Hull—Stockholm.
Ångaren **FLAMINGO**, kapt. G. North, afgår från Hull till Stockholm omkring den 1 Juni.
Närmare meddela i Hull Hrrar Thos Wilson, Sons & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**
I likhet med föregående åren kommer under instundande seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämnda hamnar med de för klassiga jernångarna
ARTEMIS, SEVERN, och WEST RIDING.
Ångaren **ARTEMIS** afgår från Hull till Stockholm omkring den 7 Juni.
Närmare meddela: Good, Flodman & Duncan, Hull,
samt
Obs. Som speditör i Hull rekommenderas Hrr Good, Flodman & Duncan.

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**
Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, afgår från Newcastle till Stockholm och Gefle omkring den 7 Juni.
Närmare meddela:
i Newcastle Hrr Borries-Craig & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje**
(på mindre tid än 2 timmar).
Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Södertelje kl. 7,45 f. m.
Söndagar:
Från Riddarholmen kl. 10 f. m. och kl. 9,30 e. m.
Södertelje kl. 7 f. m. och 7 e. m.
Närmare meddela *Stockholms Expressbyrå*.

111. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. O. Fabricius, afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 3,30 e. m. från Södertelje kl. 7 f. m. eventuellt anlöpa Kageholm, Boekholmssåtra, Högtor, Kiholm, Ragnhildsberg och Lina, samt hvar sönd- och helgdag från Stockholm kl. 9 f. m. och kl. 11 e. m. från Södertelje kl. 6 f. m. och kl. 8,15 e. m.
Närmare meddela *J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.*

112. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken.**
Ångf. **NYA HÄLLSVIKEN**, afgår
Från Stockholm till Trosa Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m.
Trosa till Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Stockholm till Hällsviken Tisdagar kl. 2 e. m.
Hällsviken till Stockholm Onsdagar kl. 4 f. m.
Fartyget går väster om Mörkö.
Åbyqvärns, Pålunds (Tullgarn), Stensunds brygger anlöpas hvar resa. Tullgarn anlöpas Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.
Måndagen den 2 Juni afgår fartyget från Trosa kl. 4 e. m. i st. för 6 f. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs—Hällsviken.
Ångf. **HÄLLSVIKEN II**, afgår
Till Tottnäs Måndagar och Onsdagar kl. 2 e. m.
Från Tottnäs Tisdagar och Thorsdagar kl. 5,30 f. m.
Till Hällsviken Fredagar kl. 2 e. m.
Från Hällsviken Lördagar kl. 4,30 f. m.
Obs. Fartyget går öster om Mörkö.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

115. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår
Från Stockholm. Från Nyköping.
Måndagar kl. 12 på natten. Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 12 midd. Lördagar kl. 9 e. m.
Helgö anlöpas.
Helgö anlöpas icke på resorna från Nyköping Lördagen den 31 Maj och från Stockholm Måndagen den 2 Juni.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

116. **Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvärn—Norrköping**
afgår ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. Carl Svedelius, från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
Nyköping till Näveqvärn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
Norrköping till Näveqvärn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.
Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

117. **Nattresor.**
Stockholm—Norrköping.
Från Stockholm afgår:
Ångf. **GÖTA** Måndagar kl. 8 e. m.
» **NORRKÖPING** Onsdagar kl. 8 e. m.
» **NORDEN** Lördagar kl. 8 e. m.

Från Norrköping:
Ångf. **NORDEN** Måndagar kl. 8 e. m.
» **GÖTA** Onsdagar kl. 8 e. m.
» **NORRKÖPING** Lördagar kl. 8 e. m.
medtagande passagerare och fraktsöds.
Oxelösunds hamn (Brevik) anlöpas på resorna såväl till som från Stockholm.
Ångf. **NORDEN** afgår från Norrköping Tisdagen den 3 Juni på aftonen, i st. för Måndagen den 2.
Från och med nästa vecka blifva afgångsdagarna från Stockholm Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping till Valdemarsvik, Vestervik, Oscarshamn, Borgholm och Kalmar hvarje Onsdagsmorgon kl. 6 och återvänder från Kalmar hvarje Fredagsmiddag, medtagande passagerare och fraktsöds.
Närmare meddela *P. Jansson & Co, Norrköping.*

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.**
Ångf. **ESAIAS TEGNER**, kapt. P. B. Sjödén, afgår
Från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.
» **Linköping** Lördagar kl. 12 middagen.
Ångf. **LINKÖPING**, kapt. G. A. Peterzon, afgår
Från Stockholm Lördagar kl. 6 e. m.
» **Linköping** Onsdagar kl. 12 midd.
Tur- och returbiljetter gällande 30 dagar för båda fartygen säljas med 25 proc. rabatt.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.
119. **Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.**
Ångf. **TRAFIK**, kapt. Aug. Lindvall, afgår
Från Stockholm Lördagar kl. 7 e. m.
» **Linköping** Onsdagar kl. 1 e. m.
C. O. Strindberg & Co Riddarholmen.

Tur- och returbiljetter säljas med 25 procents rabatt.
120. Mellan Stockholm—Göteborg underhålls regulier kommunikation genom Södertelje, Göta- och Trollhätte kanaler
med passagerare-ångfartygen **MOTALASTRÖM, WADSTENA, BALTZAR** och **PLATEN** och **VENUS**, som afgår från Göteborg

Sönd., Tisd. o. Fred. kl. 12 midd.	Tisd. Torsd. o. Lörd. kl. 11 e. m.
passera:	passera:
Söndag. Södertelje 2 e. m.	Trollhättan 8 f. m.
Tisdag o. Oxelösund 7,30 »	Venersborg 11 »
Fredag. Söderköping 11,55 »	Sjörp 7 e. m.
Norsholm 5 f. m.	Töreboda 11,30 »
Berg 7,30 »	Forsvik 4,30 f. m.
Husbyfjöl 11,30 »	Rödesund 5 »
Motala 2 e. m.	Vadstena 7 »
Vadstena 3,30 »	Motala 8 »
Rödesund 5 »	Husbyfjöl 10,30 »
Forsvik 6 »	Berg 3 e. m.
Töreboda 10,30 »	Norsholm 6 »
Sjörp 3,30 f. m.	Söderköping 11 »
Venersborg 12 midd.	Oxelösund 3 f. m.
Trollhättan 2 e. m.	Södertelje 9 »
Till Göteborg 8 »	Till Stockholm 12 midd.

nemligen: Juni Juli
B. v. Platen..... 8 17 27 6 15 25
Motalaström..... 1 10 20 8 18 27
Wadstena..... 3 13 23 11 20 29
Vadstena..... 6 15 24 4 13 22
VENUS..... 3 13 21 1 10 19 29
Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren disponera sina ligplatser, såväl före som efter resan.
A passagerarengiften rabatteras 25 procent:
1:o för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg.
2:o för enkla biljetter, efter 1:a Oktober, hvilka enligt sommar-taxan betalas med 5 kr. och deröfver.

Ovannämnda kanalfartyg stå i förbindelse med Venerns flesta hamnar genom
Ångfartyget JUNO, som afgår
Från Göteborg Fredagar kl. 12 midd. Från Karlstad Måndagar kl. 11 e. m.
» Trollhättan » 7 e. m. » Mariestad Tisdag. » 8 f. m.
» Venersborg » 10 » » Hellekis » 11 »
» Lidköping Lördag » 5 f. m. » Lidköping » 12 midd.
» Hellekis » 6 » » Venersborg » 6 e. m.
» Mariestad » 9 » » Trollhättan » 8 »
» Kristinehamn » 2 e. m. Till Göteborg » på natten.
Till Karlstad » 6 »

Obs. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt, och ega de passagerare, som köpt sådan i hytt att afgiftsfritt disponera sina ligplatser under fartygets uppehåll i Göteborg eller annan hamn.
Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg & Co, i Göteborg C. Sjöberg & Co, i Venersborg E. A. Wernholm, i öfriga stationer de vanliga*

121. **Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping**
Person- och godstrafik underhålls af Passagerare-ångfartygen
VISINGÖ, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Odqvist
som anlöpa alla stationer vid Östgötalinen af Göta Kanal, samt
Motala, Wadstena, Håstholmen, Hjo* och Grenna.
* Hjo anlöpas både på resorna från och till Stockholm endast af **VISINGÖ**, som deremot icke går till Håstholmen och Grenna.
Afgår under Juni, Juli och Augusti månader
Från Stockholm:

	PER BRAHE	PRIMUS	VISINGÖ
Måndagar	Onsdagar	Fredagar	Fredagar
Från Stockholm kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och passerar Södertelje »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik) »	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping »	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm... »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergslussar »	3 »	3 »	3 »
» » Husbyfjöl... »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala... »	10 »	10 »	10 »
» » Wadstena... »	11 »	11 »	11 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Håstholmen. »	1,30 f. m.	1,30 f. m.	
» » Grenna..... »	3,30 »	3,30 »	
» » Hjo..... »			2,30 f. m.

Från Jönköping:
Tisdagar
11,30 e. m.
Onsdagar
3 f. m.
» » Grenna..... »
» » Håstholmen »
» » Wadstena... »
» » Motala..... »
» » Husbyfjöl... »
» » Bergslussar »
» » Norsholm... »
» » Söderköping »
» » Oxelösund (Brevik) »
» » Södertelje... »
Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarna afgår till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer västerut.
För tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Jönköping gällande under högst 14 dagar, rabatteras 25 proc.
Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & Co, i Jönköping E. L. Svensson.*

122. **Ångbåtsfart på sjön "Wettern".**
Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår till vidare:
Från Motala till Jönköping:
Från Motala Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Wadstena (efter tågets ank.) » » » 8,15 »
» Hjo » » » 10,45 »
» Håstholmen » » » 12,15 e. m.
» Grenna » » » 2,15 »
» Wisingö » » » 2,45 »

Från Jönköping till Motala:
(efter Södra tågets ankomst):
Från Jönköping Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» Wisingö » » » 2,30 »
» Grenna » » » 3 »
» Håstholmen » » » 5 »
» Hjo » » » 6,30 »
» Wadstena » » » 8,30 »
Från Motala till Wadstena och Åskersund: Thorsdagar kl. 7 f. m. och från Wadstena 8,30 samt återvänder kl. 3 e. m. från Åskersund och kl. 6 från Wadstena.
Fartygets turer på Wadstena Thorsdagarna börja först den 12 Juni. Medelflyg anlöpas under Brunnstiden derstädes.
Fartyget afgår ej från Wadstena Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar förän efter det tåget från Mjölby ankommit.
Resande uppmärksammas på färden via Wadstena—Hjo Tisd. och Fred. med denna ångare, såsom billigaste och bekvämate vägen till Västergötland, Göteborg och Västskusten m. fl. platser.
Upplysningsvis meddelas att jernvägsbiljett från Hjo till Göteborg kostar i 2dra klass 10 kr. 10 öre och i 3dje klass 6 kr. 80 öre. Från Hjo till Herrljunga 2dra klass 5 kr. 30 och 3dje klass 3 kr. 60.
God restauration finnes ombord.

MÄLAREN.

130. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro**
afgår ett af ångf. **UPLAND** eller **ÖRSUNDSBRO** sålunda:
Söknedagar: från Stockholm kl. 2,30 e. m.
» Örsundsbro kl. 2,30 f. m.
Sön- och Helgdagar: från Stockholm kl. 8,30 f. m.
» Örsundsbro kl. 3 e. m.
» Skokloster kl. 5 e. m.

131. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.**
Ångf. **FYRIS, UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omväxlande alla dagar
från Stockholm kl. 9 f. m.
» Upsala kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.*

132. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.**
Ångf. **NYA UPSALA**, kapt. Axel Ehrlin, afgår
Från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» Upsala Thorsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
Lastningsdagar: Måndag, Tisdag, Thorsdags e. m. och Fredag.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.*
Obs. Sigtuna anlöpas ej.

135. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING** och **NYA ENKÖPING** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m. från Enköping kl. 6 f. m.

137. **Munkbrohamnen—Strengnäs—Björnsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 12 midd.
» Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Till Eksjö Lördag.

Annandag Pingst afgår fartyget från Björnsund till Stockholm kl. 4 e. m. i st. för kl. 6 f. m.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.**
Ångf. **TYNNELÖ**, afgår från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m., samt från Strengnäs kl. 6,30 f. m.
Till Tynnelö Tisdag, Thorsdag och Lördag.

139. **Nattresor.**
Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 11,50 e. m.
» Westerås Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
Guds till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

141. **Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken.**
Ångf. **NILS**, kapt. A. Larsson, afgår från Mälaretorget hvarje Fredag kl. 5,45 e. m. och åter från Smedjebacken hvar Måndags afton, anlöpa alla kanalstationer.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

142. **Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken.**
Ångf. **HALLSTAHAMMAR** afgår från Mälaretorget till Ströms-holm och Smedjebacken hvar Lördag kl. 5,45 e. m. åter från Smedjebacken hvar Tisdag kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktsöds till alla kanalstationer.
Närmare meddela *J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1.*
Förändrad afgångstid.

143. **Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m. och åter från Engelsberg hvarje Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktsöds till alla kanalstationer.
Närmare meddela *J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron Nr 1*
Förändrad afgångstid.

144. **Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångfartyget **STYRBJÖRN**. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Westerås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberg—Kärgruvan, sid. 4, tab. M.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm (Riddarholmen)—Köping
anlöpa Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.
Från Stockholm afgår ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omväxlande alla dagar kl. 5,30 (half sex) f. m. samt från Köping kl. 10 f. m.
Fartygen stå i förbindelse med anslutna å Köping—Hults och Köping—Uttersbergs jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen i Köping och fraktsöds omlastas likaledes utan särskild afgift.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.*

146. **Nattresor.**
Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Köping.
Ångf. **KÖPING**, kapt. J. P. Blomqvist, afgår till vidare från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 e. m.
Från Köping Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7,40 e. m.
Kungsör anlöpas hvarje resa.
Fartyget står i förbindelse med bantåg å Köping—Hults och Köping—Uttersbergs jernvägar. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktsöds omlastas utan särskild ersättning.
Fiholm anlöpas på resor från Köping Tisdagar samt från Stockholm Onsdagar.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.*

147. **Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Årboga.**
Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår
Från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Årboga Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.*
Obs. Fraktsöds emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Årboga.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantåg till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

148. **Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.**
anlöpa Kungsör, Hjelmar kanalstationer och Lappö afgår und. Juni och Juli månader
Ångf. **ÖREBRO**, kapt. L. S. Andersson, afgår
Från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.
» Örebro Onsdagar kl. 12 midd., Lördagar 5,30 e. m.

Ångf. **DALPILEN**, kapt. J. Fr. Sandsten afgår
Från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» Örebro Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
ÖREBRO anlöpas Lappö på Onsdagaresan från Örebro och Thorsdagaresan från Stockholm.
DALPILEN anlöpas Fiskeboda Tisdagaresorna från Örebro och Onsdagaresorna från Stockholm samt Lappö Fredagaresan från Örebro och Lördagaresan från Stockholm.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.*

150. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorsköld—Eskilstuna.**
Till Eskilstuna:
Ångf. **SVEN RINMAN** Söndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.
» **ESKILSTUNA** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Till Stockholm:
Ångf. **ESKILSTUNA** Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN**, Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
Sundbyholm och Hesselbyholm anlöpas vid anmälan. Gods lastas alla dagar. Afgifterna för resa mellan Stockholm—Eskilstuna äro 2 3/4 å 4 1/2 kr.
De ordinarie resorna inställas den 1 och 3 Juni.
Deremot göras följande extra resor för Pingsthelgen, från Stockholm:
Ångf. **SVEN RINMAN** Pingstafton kl. 9 e. m.
» **ESKILSTUNA** Annandag Pingst kl. 9 e. m.
Från Eskilstuna:
Ångf. **ESKILSTUNA** Pingstafton kl. 9 e. m.
» **SVEN RINMAN** Annandag Pingst kl. 9 e. m.
Närmare meddela *Billar & Co, Nr 7 Riddarholmen.*

151. **Stockholm (Köttorget)—Thorsköld—Eskilstuna.**
Ångf. **VULKANUS**, kapt. A. F. Östling, afgår
Från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Eskilstuna Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.*

152. **Munkbrohamnen—Strengnäs—Westerås—Thorsköld.**
Afgår ångf. **TORSHÄLLA**, kapt. C. A. Söderström, från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Thorsköld Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m.
» Westerås » » » kl. 9 f. m.
Närmare meddela *J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1.*

153. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsvär.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm hvar söknedag kl. 3,30 e. m., från Mariefred kl. 6,30 f. m. Till Löfsta och Sundsvär Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar, från Sundsvär och Löfsta Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.
Närmare meddela *J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1.*

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

154. **Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg.**
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

Nordcap.
Ombesörjas skyndsamt och billigt **Speditioner**, alla slag
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1884.

