

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

Bergslagens	sid. 5	tab. X	Göteborg—Stockholm	sid. 3	tab. F	Lidköping—Hakantorp	sid. 6	tab. c	Sköfde—Karlsborg	sid. 4	tab. L	Uddevalle—Wenersborg	sid. 6	tab. b
Borlänge—Krylbo (Södra Dal)	» 5	»	Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	»	Lidköping—Skara—Stenst.	» 6	»	Smedjebackens	» 4	»	Herrljunga	» 6	»
Bores—Herrljunga	» 6	» d	Hallsberg—Örebro	» 4	» I	Lund—Trelleborg	» 7	» d	Stockholm—Göteborg	» 2	» E	Ulrichehamn	» 6	»
Bräcke—Hälsjö	» 8	» y	Halmstad—Jönköping	» 8	» t	Malmö—Stockholm	» 3	» r	D:o—Malmö	» 2	» C	Upsala—Gefle	» 5	»
Banghammar—Kloten	» 4	» o	Helsingborg—Hessleholm	» 7	» p	D:o—Ystad	» 7	» m	D:o—Storlien	» 2	» A	D:o—Lenna	» 5	»
Böringe—Anderslöf	» 7	» m	Hjo—Stenstorp	» 6	» a	Mariedast—Moholm	» 6	» o	D:o—Sundbyberg	» 4	» M	Uttersberg—Riddarhyttan	» 8	»
Charlottenberg—Laxå	» 3	» g	Hudiksv.—Delsbo—Bjuråker	» 9	» d	Nora—Ervalla	» 4	» P	D:o—Westeras	» 4	»	Wadstena—Fogelsta	» 3	»
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	» m	Hör—Hörby	» 7	» i	D:o—Karlskoga	» 4	» P	Bergslagens	» 4	» M	Warberg—Boras	» 6	»
Dalslands (Fredrikshald—Sun-	» 8	» u	Kalmar—Emmaboda	» 7	» n	D:o—Nordmark—Klaröfvens	» 5	» W	D:o—Wartan	» 4	»	Westervik—Hultsfred	» 6	»
Dannemora—Harg	» 5	» s	Karlskrona—Sköfde	» 4	» L	Nordmark—Klaröfvens	» 5	» W	D:o—Örebro	sid. 4	tab. M	Wexjö—Ålfvestad	» 6	»
Degerfors—Striberg	» 4	» Q	Karlshamn—Wislanda	» 7	» k	Norsholm—Westervik	» 6	» i	Storlien—Stockholm	» 2	» A	Wikern—Möckelns	» 4	»
Falköping—Nässjö	» 3	» H	Karlshamn—Wislanda	» 7	» k	Hultsfred	» 6	» i	Sundsvall—Torshamn	» 8	» y	Wimmerby—Hultsfred	» 6	»
Filipstad—Daglösen	» 5	» X	Karlskrona—Västervik	» 6	» h	Nybro—Säfsjöström	» 7	» i	Säfsås	» 5	» W	Wislanda—Bolmen	» 7	»
D:o—Norra Bergslags	» 5	» W	Kristianstad—Hessleholm	» 7	» l	Näs—Morshytte	» 4	» E	Söderfors—Örrskog	» 5	» S	Ystad—Eslöv	» 7	»
Prövri—Ludvika	» 4	» o	Krylbo—Norrberg	» 8	» v	Nässjö—Falköping	» 3	» H	Söderhamn—Kilafors	» 9	» z	Åhus—Kristianstad (Gårds	» 7	»
Gefle—Dala	» 9	» d	Kullaveden—Bispeg	» 5	» Y	D:o—Oskarshamn	» 6	» g	Södra Dalarnes	» 5	» Y	Härads)	» 7	»
Göteborg	» 7	» t	Köping—Hult	» 4	» M	Oxelösund—Flen—Westman-	» 6	» Z	Sölvesborg—Kristianstad	» 7	» i	Örbyhus—Dannemora	» 5	»
Gårds Härad	» 5	» X	D:o—Uttersberg	» 8	» a	lands	» 6	» Z	Tillberga—Kärgrufvan	» 4	» M	D:o—Stockholm	» 4	»
Hammarby—Kalm	» 5	» X	Landskrona—Engelholm	» 8	» s	Pålsboda—Finspongs	» 6	» A	D:o—Sala	» 4	» M	Östra Wermlands	» 5	»
			D:o—Helsingborg	» 7	» o	Sala—Tillberga	» 4	» M	Torshamn—Ånge	» 8	» y			
			Laxå—Charlottenberg	» 3	» g	Siljans	» 5	» Y						

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåststurer.)

Breviken	a	Evalla	J	Gullholmen	197	Hästhölm	121, 122	Källviken	T	Marssle	91	Ottebo	G	Skräcks	X	Svärdsjö	Y	Wasshyttan	
Adelingsa		Bro	M	Eskestuna A, 150, 151	151	Gullspång	P	Hästedes	C, D	Käppala	183	Marstrand	P	Skuggan	173	Sya	C, D	Wattsholm	
Adelsö	163	Brodd	m	Eslöf	C, D, m	Gumboda	p	Högforsby		Kärda	178	Marum	178	Önsby	C, D	Skultuna	M	Säna	336
Agnesberg	X	Broddetorp	m	Espéröd	m	Gunnarstorp	p	Högfors		Kärsta	y	Marvinsholm	m	Ovesholm		Skultorp	E, F	Säbyholm	161
Åby (Ulfsundasjön)	155	Brögd	m	Esås	b	Gunnebo	70, 71	Höggar	176	Kärgruvan	M, v	Matfors	y	Oxelöund A, 70, 71,		Skuru	184	Säfsjö	C, D
Ålsta		Brokänd	335	Esås	b	Gunnebo	70, 71	Höglund		Kärsatan	161	Matmar	y	116-121		Skurup	m	Säfsjöström	i
Ålsviken	156	Brömlå		Etelhem	d	Gunsta		Högsjö	E, F	Kärö	161	Meche	122	Orie		Skutskär	S, 13	Säter	
Ålvaro	här nedan	Brötby		Fagerhult	y	Gusaby		Högstorp	111	Köljön	O	Meche		Paris	m	Skylberg		Söderfors	
Ålby		Brunbo	A	Fagersanna	G	Gustafs		Hökedalen	C, D, n	Köpenhamns 73, 204, 229,	Melland	X, u	Partille	E, F	Skattorp		Söderhamn 2, 19, 21,		
Ålbeck		Brusberg	G	Falkenberg	F	Gustafsbergs (bad-ort)		Hör	C, D, n	230, 304	Melland	X, u	Persberg		Skå-Edeby	161	Söderköping	118-121	
Ålvesta	C, D, h	Brusnholm	G	Falköpings	E, F, H	insafabrik	184	Hörby		Köping M, a, 145, 146	Mellösa		Persberg		Skåre	G	Södertälje C-F, 60, 63,		
Ålöggså	E, F	Brugga	161	Falköpings	E, F, H	insafabrik	184	Hörken B.s.	W, X	Köpmannholm	31	Messina		Petersburg, St.	165	Skärkind	A	Sörby	E, F, 302
Ålsmåna grändar	191	Brändå	X	Falun	T, X, Y	Gustafs		Hörle		Lagmansholm	E, F	Mofalla		Pilegrimså		Skärsta	12	Sösdala	C, D
Ålsvik		Brånahult	u	Fellingsbo	M	Gustafshög	183	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså		Skärsta	39	Skäråstra	183
Ålsviken		Bräcke	A, y	Fellingsbo	M	Gustafsvik	184	Hörsnas		Lagnö (Mälaren)	164	Moheda	C, D	Pilegrimså					

Stockholm—Wärtan.

				Dagligen.								Dagligen.			
				Lokaltåg								Lokaltåg			
Kil. Biljettpris				N ^o 202	N ^o 204	N ^o 206	N ^o 208	Kil. Biljettpris				N ^o 201	N ^o 203	N ^o 205	N ^o 207
	II	III	Afg. fr. Stockholm C.....	7,45	11,80	3,20	8		II	III	Afg. fr. Wärtan.....	6,88	8,40	2	6,8
2	0,30	0,20	» » Karlberg.....	7,54	11,39	3,29	8,9	3	0,30	0,20	» » Albano.....	7,7	8,48	2,8	6,11
3	0,30	0,20	» » Norrtull.....	7,58	11,43	3,33	8,15	5	0,30	0,20	» » Norrtull.....	7,13	8,33	2,13	6,17
5	0,30	0,20	» » Albano.....	8,3	11,48	3,39	8,18	6	0,35	0,25	» » Karlberg.....	7,17	8,67	2,17	6,22
8	0,45	0,30	Ank. till Wärtan.....	8,10	11,55	3,45	8,26	8	0,45	0,30	Ank. till Stockholm C.....	7,25	9,5	2,25	6,30

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasiner {Storkyrkobrinken N:o 3.
Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögn, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tuber, Barometrar, Girkelbestick* m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för afseende och emottagande af resande från jettprijserna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

och till Stockholm. Bil-

Om Tur- och Returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet m. m. se sid. 9

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,50	0,40	0,25	Från Stockholm Centralst.	10	8,45	5	5,15	11,7
19	1,35	1,00	0,70	» Jerfva.....	10	9,6	3,20	5,84	7,89
24	1,70	1,30	0,85	» Retebro.....	10	9,30	3,45	5,54	8,8
27	2,25	1,70	1,15	» Wäsby.....	10	9,41	3,58	6,4	8,22
37	2,60	1,95	1,35	» Rosersberg.....	10	9,55	4,14	6,17	8,41
49	3,45	2,60	1,75	» Märsta.....	10	10,4	4,25	6,26	8,57
59	4,15	3,10	2,10	» Knista.....	10	10,24	4,46	6,46	9,22
66	5,65	4,00	2,85	» Bergsbrunn.....	10	10,44	5,7	7,5	9,47
				» Uppsala.....	11,25	10,56	5,18	7,18	10
79	4,15	2,80		Från Uppsala	11,33			7,26	
86	4,65	3,05		» Wänge.....	11,54			7,45	
100	5,25	3,60		» Åland.....	12,6			8	
107	5,65	3,75		» Wittinge.....	12,28			8,23	
113	5,95	4,00		» Morgongåva.....	12,39			8,35	
128	6,75	4,50		» Heby.....	12,50			8,46	
				» Till Sala.....	1,13			9,10	
138	7,25	4,85		Från Sala	1,22			9,16	
150	7,90	5,25		» Broddbo.....	1,40			9,38	
161	8,45	5,65		» Rosshyttan.....	2			9,58	
				» Till Krylbo.....	2,10			10,10	
165	8,70	5,80		Från Krylbo	2,28			12,60	
171	9,00	6,00		» Jularbo.....	2,36			1,10	
179	9,40	6,30		» Fors.....	2,47			1,43	
185	9,75	6,50		» Morshyttan.....	3,1			2,26	
190	10,00	6,65		» Horndal.....	3,12			2,26	
202	10,65	7,10		» Byvalla.....	3,20			3,57	
209	11,00	7,35		» Håstö.....	3,40			4,40	
219	11,50	7,70		» Torsåker.....	3,54			5,84	
				» Till Storvik.....	4,34			9,26	
226	11,90	7,95		Från Storvik	4,47			10,10	
235	12,35	8,25		» Åshammar.....	5,2			11,13	
257	13,50	9,00		» Järbo.....	5,2			12,28	
274	14,40	9,60		» Ockelbo.....	5,48			1,27	
284	14,95	9,95		» Lingbo.....	6,12			1,87	
300	15,75	10,60		» Holmsveden.....	6,29			2,15	
317	16,65	11,10		» Kilafors.....	7			3,27	
				» Till Bollnäs.....	7,28			4,15	
332	17,45	11,65		Från Bollnäs	6,5			5,20	
337	17,70	11,80		» Arbrå.....	6,48			6,16	
353	18,55	12,40		» Wallsta.....	6,57			7,41	
365	19,20	12,80		» Karsjö.....	7,38			8,24	
380	19,95	13,30		» Jerfva.....	8,9			9,4	
				» Till Ljusdal.....	8,43				
408	21,45	14,30		Från Ljusdal	9,3				
428	22,50	15,00		» Hennan.....	10,11				
446	23,45	15,65		» Ramsjö.....	11,6				
464	24,40	16,25		» Mellansjö.....	11,56				
473	24,85	16,60		» Östvall.....	12,44				
484	25,45	16,95		» Alby.....	1,7				
				» Till Ånge.....	1,30				
515	27,05	18,05		Från Ånge	2,8			5,31	
526	27,65	18,45		» Bräcke.....	3,18			6,41	
539	28,30	18,90		» Stafre.....	3,29			6,58	
553	29,05	19,40		» Gällö.....	3,58			7,23	
571	30,00	20,00		» Pilgrimssta.....	4,38			8	
586	30,80	20,55		» Brunflo.....	5,16			8,40	
				» Till Östersund.....	6,1			9,28	
597	31,35	20,90		Från Östersund	6,80			10	
607	31,90	21,25		» Täng.....	7,1				
618	32,45	21,65		» Krokomb.....	7,29				
624	32,80	21,85		» Nalden.....	7,59				
633	33,25	22,20		» Ytterån.....	8,16				
644	33,85	22,55		» Trångsviken.....	8,50				
655	34,40	22,95		» Matmar.....	9,21			6,16	
665	34,95	23,30		» Morsill.....	10,2			6,48	
678	35,00	23,75		» Hjerpen.....	10,32			7,12	
692	35,65	24,25		» Undersåker.....	11,13				
700	36,75	24,60		» Åre.....	11,48				
				» Dufed.....	12,14				
724	38,05	25,85		» Gefsjön.....	1,2				
735	38,60	25,75		» Ann.....	1,38				
748	39,30	26,20		» Enafors.....	2,11				
				» Till Storlien.....	2,45				
				» Trondhjem.....	7,35				

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Storlien.	Pris & biljett från Storlien med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
13	0,50	0,40	0,25	Från Storlien (norsk tid)	8				
24	1,35	1,00	0,70	» Storlien.....	1,32				
46	2,55	1,70		» Enafors.....	2,6				
58	2,95	2,00		» Ann.....	2,35				
70	3,70	2,45		» Gefsjön.....	3,4				
83	4,40	2,95		» Dufed.....	3,40				
93	4,90	3,30		» Åre.....	4,2				
104	5,50	3,65		» Undersåker.....	4,38				
115	6,05	4,05		» Hjerpen.....	5,15				
124	6,55	4,35		» Morsill.....	5,47				
130	6,85	4,65		» Matmar.....	6,19				
141	7,40	4,95		» Trångsviken.....	6,57				
151	7,95	5,30		» Ytterån.....	7,21				
162	8,55	5,70		» Nalden.....	7,39				
				» Krokomb.....	7,59				
177	9,30	6,20		» Täng.....	8,36				
195	10,25	6,85		» Till Östersund.....	8,36				
209	11,00	7,35		Från Östersund	9				
222	11,70	7,80		» Brunflo.....	9,22				
233	12,25	8,20		» Pilgrimssta.....	9,22				
				» Gällö.....	9,51				
264	13,90	9,25		» Stafre.....	11,23				
275	14,45	9,65		» Bräcke.....	11,47				
284	14,95	9,95		» Till Ånge.....	11,58				
302	15,90	10,60		Från Ånge	1,6				
320	16,80	11,20		» Alby.....	2,12				
340	17,85	11,90		» Östvall.....	2,41				
368	19,35	12,90		» Mellansjö.....	3,25				
				» Hennan.....	5,4				
383	20,15	13,45		» Till Ljusdal.....	6,3				
395	20,75	13,85		Från Ljusdal	6,20				
411	21,60	14,40		» Jerfva.....	6,57				
416	21,85	14,60		» Karsjö.....	7,29				
431	22,65	15,10		» Wallsta.....	8,9				
				» Arbrå.....	8,23				
448	23,65	15,70		» Till Bollnäs.....	8,67				
464	24,40	16,25		Från Bollnäs	6,45				
474	25,80	17,20		» Kilafors.....	7,18				
491	26,90	18,10		» Holmsveden.....	7,45				
513	28,10	19,10		» Lingbo.....	8,2				
522	28,65	19,50		» Ockelbo.....	8,36				
529	29,45	20,30		» Järbo.....	9,12				
				» Åshammar.....	9,27				
539	29,80	20,65		» Till Storvik.....	9,39				
546	29,80	20,65		Från Storvik	10,5				
558	29,80	20,65		» Torsåker.....	10,33				
563	29,80	20,65		» Håstö.....	10,37				
569	29,80	20,65		» Byvalla.....	10,59				
577	29,80	20,65		» Horndal.....	10,6				
583	29,80	20,65		» Morshyttan.....	11,20				
587	29,80	20,65		» Fors.....	11,33				
				» Jularbo.....	11,44				
598	31,40	20,95		» Till Krylbo.....	11,52				
610	32,05	21,35		Från Krylbo	6				
620	32,55	21,70		» Rosshyttan.....	6,18				
				» Broddbo.....	6,38				
635	33,55	22,25		» Till Sala.....	12,6				
641	33,55	22,25		Från Sala	1,4				
648	34,05	22,70		» Heby.....	1,88				
662	34,80	23,20		» Morgongåva.....	1,49				
669	35,15	23,45		» Wittinge.....	2				
				» Åland.....	2,22				
682	35,55	23,90		» Wänge.....	2,35				
				» Till Uppsala.....	2,55				
689	36,20	24,15		Från Uppsala	3,15				
699	36,70	24,50		» Bergsbrunn.....	3,81				
711	37,05	24,90		» Knista.....	3,67				
716	37,40	25,10		» Märsta.....	4,24				
724	37,90	25,35		» Rosersberg.....	4,87				
729	38,30	25,55		» Wäsby.....	4,56				
741	4,15	39,30		» Retebro.....	5,11				
				» Jerfva.....	5,38				
748	5,65	4,00		» Till Stockholm Centralst.	4,50				

C. Stockholm—Malmö från och med den 20 Maj 1884.

Pris & biljett från Stockholms C.m.				Snälltåg.				Person- o. bland. tåg.				Extra t. Helgdag.		Godståg.	
Kilom. fr.	med snälltåg.			med bland. tåg.											
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Fr. Stockholms Centralstation.	Nr 11 (I, II, III)	Nr 1* (I, II)	Nr 3 (I, II)	Nr 71(P) (I, II, III)	Nr 87(P) (I, II, III)	Nr 69 (I, II, III)	Nr 127 (II)	Nr 13 (II)
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	* Södra station.....	7,30	6,10	7,25	1	2,45	4,5	9,55	7,40
8	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	* Liljeholmen.....	7,46	6,23	7,38	1,18	3,1	4,35	9,55	8,20
14	0,70	0,50	0,30	0,60	0,45	0,30	* Elfsjö.....	7,54	6,30	7,45	1,27	3,9	4,48	10,13	9
23	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	* Huddinge.....	8,3		7,53	1,38	3,18	5,5	10,22	9,24
38	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	* Tumba.....	8,19	6,54		1,57	3,35	5,30	10,38	9,42
													5,30	10,51	10,17
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Södertelje, n.	8,50	7,25	8,37		4	6,20	11,18	11,5
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	Fr. Södertelje, n.	8,25	7,5	8,18			5,30	10,35	
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Södertelje, ö.	8,42	7,16	8,29	2,23		6,10	11,15	3,1
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Jerna.....	9		8,45	2,49		6,40	11,57	4,4
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mölnbo.....	9,16		9,1	3,8		7,6	12,56	5,1
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	Till Gnesta.....	9,27	7,54	9,30	3,20		7,20	12,80	5,1
96	8,20	5,35	3,55	6,75	5,05	3,40	Fr. Gnesta.....	9,40	8,1	9,27	3,35			1,10	5,1
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Björnlunda.....	10		9,40	3,55			1,49	5,1
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Stjernhof.....	10,15		9,54	4,12			2,24	6,1
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Sparreholm.....	10,34		10,11	4,36			3,10	7,1
							Till Flen.....	10,57		10,31	5,3			3,44	7,1
							Fr. Flen g).....	11,2		9,1	10,33	5,8		4,5	8,1
							» Walla.....	11,24			10,50	5,33		4,50	8,1
							Till Katrineholm.....	11,39	9,30	11,3	5,52			5,16	9,1
							● Forts. t. Göteborg, Örebro och Charlottenberg 11,51	Nr 13 (I, II, III)		Afg. till Göteborg	Nr 55(P) (I, II, III)		Godståg. Nr 129 (I, II, III)	Afg. till Hallsbög kl. 6,18	
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Fr. Katrineholm.....	11,55	9,45		6,11	11,30		6,18	
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Strängsjö.....	12,12		o. t. Länköp.	6,33			6,46	
171	14,55	10,35	6,80	12,20	9,05	6,00	» Simonsborg.....	12,34			7			7,26	
174	14,80	10,40	7,00	12,30	9,15	6,10	» Grafversfors.....	12,53			7,24			8,2	
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	» Åby.....	1,2			7,32	12,48		8,18	Nr 165 (II, III)
188	16,00	11,30	7,65	13,20	9,90	6,60	Till Norrköping.....	1,14	10,45		7,49	1,1		8,36	(II, III)
191	16,25	11,50	7,85	13,40	10,05	6,70	Fr. Norrköping.....	1,24	10,56		8,4	1,11		9,1	
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Fiskeby.....	1,35			8,17			9,19	6,19
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	» Eksund.....	1,41			8,24			9,86	6,32
							» Okna.....	1,62			8,36			9,57	6,50
							Till Norsholm A).....	2,4	11,26		8,51	1,52		10,16	7,8
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	Fr. Norsholm.....	2,80	11,27		9,1	2		10,41	7,33
218	18,45	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Gistad.....	2,42			9,16			11,2	7,52
229	19,00	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	» Linghem.....	2,66			9,30	2,27		11,24	8,1
							Till Linköping.....	3,12	11,67		9,60	2,47		11,47	8,35
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	Fr. Linköping.....	3,18	12,4					12,17	
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Bankerbo.....	3,42						12,59	
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Mantorp.....	3,59						2,2	
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	» Sys.....	4,5						2,15	
272	23,15	16,35	11,00	19,05	14,30	9,55	Till Mjölby i).....	4,14	12,45					6,22	2,29
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	Fr. Mjölby.....	4,20	12,52					6,42	3,4
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Strålnäs.....	4,38						7,7	3,36
298	25,35	17,70	11,95	20,50	15,55	10,45	» Boxholm.....	4,56	1,16					7,28	4,20
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Sommen.....	5,25						7,48	5,34
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Tranås.....	5,35	1,42					8,17	6,34
326	27,75	19,30	13,05	22,85	17,15	11,45	» Gripenberg.....	5,43						8,42	7,5
332	28,25	19,55	13,35	23,25	17,45	11,65	» Frinnaryd.....	5,54						8,57	7,34
338	28,75	20,30	13,85	23,70	17,75	11,85	» Aneby.....	6,18	2,21					9,33	8,19
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	» Flisby.....	6,29						9,49	8,43
							» Solberga.....	6,41						10,6	9,8
							Till Näsåjö j) Ank. fr. Göteborg.....	7,1	2,55	Nr 5 (I, II, III)				10,31	9,88
360				25,20	18,90	12,60	Nr Näsåjö.....	7,3						11,10	2,30
366				25,65	19,25	12,85	» Grimstorp, teb. 2,51							11,30	3,10
378	32,15	22,70	15,15	26,60	19,85	13,25	» Sandsjö.....							11,43	3,56
389	33,10	23,35	15,60	27,25	20,45	13,65	» Sjöfås.....	3,48						11,7	4,2
395	34,45	24,30	16,20	28,35	21,30	14,20	» Stockaryd.....							12,27	5,8
424	36,05	25,45	17,00	29,70	22,30	14,85	» Lamhult.....							12,56	5,64
436	37,10	26,20	17,45	30,55	22,90	15,30	» Moheda.....							1,81	
							Till Alvesta i).....	4,49	8,54					1,52	
50	38,25	27,00	18,00	31,80	23,65	15,75	Fr. Alvesta.....	4,55	9,9					2,18	
68	39,30	28,10	18,75	32,80	24,60	16,40	» Wislanda m).....							2,44	
84	41,15	29,05	19,40	33,90	25,45	16,95	» Liatorp.....							3,13	
							Till Elmhult.....	5,50	10,10					3,36	
93				34,65	25,90	17,30	Fr. Elmhult.....	5,56	10,15					3,41	
105	42,95	30,30	20,20	35,35	26,55	17,70	» Killeberg.....	5,22						3,57	
116	43,90	31,00	20,65	36,15	27,10	18,10	» Ousby.....	5,47						4,17	
126				36,85	27,65	18,45	» Håstveda.....	6,9						4,36	
135	45,50	32,10	21,40	37,45	28,10	18,75	» Balingstuf.....	6,26						4,52	
							Till Hesselholm n).....	6,40	6,54	11,21				5,5	
50	46,75	33,00	22,00	38,50	28,90	19,25	» Hesselholm.....	7,22	7,1	11,29				5,21	
55	47,35	33,30	22,30	38,85	29,15	19,35	» Sösdala.....	7,54		11,49				5,48	
64	47,95	33,85	22,60	39,50	29,65	19,75	» Tjörnarp.....	8,5		11,57				5,59	
74	49,30	34,45	23,00	40,30	30,15	20,10	» Hör.....	8,25	7,41	12,11				6,18	
84	49,85	35,05	23,40	40,90	30,70	20,45	» Stehag.....	8,46		12,25				6,39	
							Till Esjö f) (I, II, III).....	9,4	8,7	12,38				6,54	
							Fr. Esjö.....	9,16	8,13	12,44				3,49	7,14
102	50,85	35,55	23,70	41,45	31,10	20,75	» Örtofta.....	9,32		12,57				4,4	7,30
111	51,10	36,10	24,05	42,10	31,55	21,05	Till Lund p) (I, II, III).....	9,52	8,37	1,12	12,11			7,50	7,92
							Fr. Lund.....	7,5	11,20	9,58	8,41	1,16		8	9,22
130	51,80	36,55	24,40	42,65	32,00	21,35	» Åkarp.....	7,28	11,35					9,36	3,45
138	52,55	37,10	24,75	43,30	32,45	21,65	» Ärlöv.....	7,84	11,45					9,45	4,4
							Till Malmö q).....	7,45	11,55					8,40	9,25

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 24 Maj 1884

Malmö—Stockholm, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Malmö.	Pris & biljett från Malmö						Bl. tåg. N° 101 (I, II, III)	Snälltåg. N° 6 (I, II, III)	Person- och blandadt tåg.										Godståg.	
	med snällt.			med bland. tåg.					N° 90 (P) N° 60 (P) N° 62 (P) N° 76 (P) N° 74 (I, II, III) N° 92 (I, II, III)										N° 144 N° 146	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.			I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Sökned.	N° 146	
5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	F. Malmö a)	7,30	2,30	5	9,20	7,50	10,35	1,20	5,40	8,45	6	11,15		
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Arlöf	7,32	—	—	9,33	8,3	10,48	1,33	5,62	8,57	6,19	11,43		
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	» Åkarp	7,40	2,45	5,19	9,42	8,12	10,57	1,41	6,2	9,6	6,32	12,3		
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	T. Lund b)	7,54	2,68	5,19	9,56	8,23	11,11	1,53	6,16	9,19	6,53	12,27		
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Fr. Lund	—	3,4	5,23	—	8,38	—	1,58	6,26	9,24	7,40	1,13		
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Örfoto	—	3,20	—	—	8,59	—	2,16	6,48	9,44	8,25	1,46		
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	T. Eslöf c)	—	3,84	5,47	—	9,15	—	2,31	7,5	10	8,48	2,12		
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	* Motor- och städkn s. k. Soföraren	—	3,44	5,63	—	9,31	—	Afg. till Elmhult	7,42	—	10	2,45		
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Stehag	—	3,58	—	—	9,48	—	kl. 2,45	7,25	—	10,31	3,16		
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	» Hör	—	4,14	6,16	—	10,8	—	8,2	—	—	11,18	4,30		
92	—	—	—	—	—	—	» Tjörnarp	—	4,29	—	—	10,38	—	8,22	—	—	12,13	5,14		
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	» Sösdala	—	4,37	—	—	10,38	—	8,32	—	—	12,47	5,47		
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	Till Hesselholm d)	—	4,56	6,50	—	11,4	—	8,66	—	—	1,21	6,30		
125	—	—	—	—	—	—	Fr. Hesselholm	—	5,6	6,56	—	11,22	—	—	9,22	—	2,6	7,7		
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ballingslöv	—	5,31	—	—	11,38	—	9,29	—	—	2,38	7,98		
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Hästveda	—	5,48	—	—	11,65	—	9,32	—	—	3,20	8,16		
165	14,80	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Osby	—	—	—	—	12,16	—	10,1	—	—	4,16	9,1		
182	15,90	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	» Killeberg	—	—	—	—	12,39	—	10,23	—	—	5,16	9,64		
194	16,60	11,65	7,80	13,60	10,20	6,80	Till Elmhult	—	6,16	7,59	—	12,53	—	10,40	—	—	5,43	10,24		
213	18,15	12,80	8,55	14,95	11,20	7,50	Fr. Elmhult	—	6,21	8,5	—	12,58	—	—	—	—	6,40	10,42		
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	» Liatorp	—	6,40	—	—	1,23	—	—	—	—	7,28	6,50		
240	20,40	14,40	9,60	16,80	12,60	8,40	» Wislanda e)	—	7,5	8,46	N° 68 (B)	1,66	—	—	—	—	9,2	8		
252	—	—	—	—	—	—	Till Alfvesta f)	—	7,22	9,1	N° 68 (B)	2,17	—	—	—	—	9,31	8,90		
258	—	—	—	—	—	—	Fr. Alfvesta	—	7,28	9,21	5,50	2,42	—	—	—	—	—	8,65		
268	22,80	16,10	10,75	18,80	14,10	9,40	» Moheda	—	7,45	—	6,22	3,8	—	—	—	—	—	9,41		
280	23,80	16,80	11,20	19,60	14,70	9,80	» Lamhult	—	8,13	—	7,15	3,45	—	—	—	—	—	10,44		
296	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Stockaryd	—	8,59	—	7,52	4,14	—	—	—	—	—	11,36		
292	24,85	17,55	11,70	20,45	15,35	10,25	» Säfås	—	8,53	10,36	7,52	4,39	—	—	—	—	—	12,26		
304	25,85	18,25	12,20	21,30	16,05	10,65	» Sandsjö	—	9,14	—	8,13	5,3	—	—	—	—	—	1,12		
310	26,35	18,60	12,40	21,70	16,30	10,85	» Grimsfors	—	9,39	11,16	10,7*	5,34	—	—	—	—	—	1,38		
320	27,20	19,20	12,80	22,40	16,80	11,20	Till Näsby g)	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	2,10		
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	• Afgår till Göteborg kl. 11,27	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	N° 130 (I, II, III)		
341	29,00	20,50	13,65	23,90	17,90	11,95	Fr. Näsby	—	11,28	10,45	6,17	—	—	—	—	—	—	7		
346	29,45	20,80	13,85	24,25	18,20	12,15	» Solberga	—	—	—	6,41	—	—	—	—	—	—	7,34		
357	30,85	21,45	14,40	25,00	18,75	12,50	» Flisby	—	—	—	6,59	—	—	—	—	—	—	7,54		
363	30,90	21,50	14,45	25,05	18,80	12,55	» Aneby	—	—	—	7,11	—	—	—	—	—	—	8,23		
367	31,20	22,05	14,70	25,30	19,10	12,85	» Friaryd	—	11,58	11,27	7,11	—	—	—	—	—	—	N° 195 (II, III)		
377	32,05	22,65	15,10	26,40	19,80	13,20	» Gripenberg	—	—	—	7,33	—	—	—	—	—	—	9		
389	33,10	23,35	15,60	27,25	20,45	13,65	» Tranås	—	9,57	7,46	—	—	—	—	—	—	—	9,20		
400	34,00	24,00	16,00	28,00	21,00	14,00	» Tranås	—	12,38	12,16	8,7	—	—	—	—	—	—	10,1		
407	34,40	24,45	16,30	28,40	21,40	14,25	» Sommen	—	—	12,35	8,91	—	—	—	—	—	—	11,5		
413	35,15	24,80	16,55	28,95	21,70	14,50	» Boxholm	—	12,58	12,50	8,50	—	—	—	—	—	—	11,67		
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	» Strålsås	—	—	1	9,1	—	—	—	—	—	—	12,16		
427	36,30	25,65	17,10	29,90	22,45	14,95	Till Mjölby h)	—	1,20	1,17	9,20	—	—	—	—	—	—	12,43		
436	36,55	25,80	17,20	30,10	22,50	15,05	Fr. Mjölby	—	1,27	1,25	9,23	—	—	—	—	—	—	1,35		
441	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Sya	—	—	1,36	9,40	—	—	—	—	—	—	Afgår till Örebro kl. 6,45		
447	38,00	26,85	17,90	31,30	23,50	15,65	» Mantorp	—	—	1,43	9,49	—	—	—	—	—	—	2,18		
459	39,05	27,55	18,40	32,15	24,10	16,10	» Bankeberg	—	—	2	10,7	—	—	—	—	—	—	2,40		
473	40,25	28,40	18,95	33,15	24,85	16,60	Till Linköping	—	—	2,6	2,23	10,30	—	—	—	—	—	N° 166 (II, III)		
484	41,15	29,05	19,40	33,90	25,45	16,95	» Linköping	—	—	2,13	2,38	—	—	—	—	—	—	3,18		
494	42,00	29,55	19,80	34,60	25,95	17,30	» Linghem	—	—	—	2,64	—	—	—	—	—	—	12		
507	43,10	30,45	20,30	35,50	26,65	17,75	» Gistad	—	—	—	2,6	—	—	—	—	—	—	3,40		
522	44,40	31,35	20,90	36,55	27,45	18,30	Till Norsholm i)	—	2,44	3,17	—	—	—	—	—	—	—	12,27		
534	45,40	32,05	21,40	37,40	28,05	18,70	Fr. Norsholm	—	—	2,46	3,44	—	—	—	—	—	—	4,10		
543	46,20	32,65	21,80	37,95	28,55	19,05	» Ökna	—	—	—	3,67	—	—	—	—	—	—	4,32		
552	46,95	33,15	22,10	38,65	29,05	19,35	» Eksund	—	—	—	4,10	—	—	—	—	—	—	1,3		
559	47,55	33,55	22,40	39,15	29,35	19,60	» Fiskeby	—	—	—	4,16	—	—	—	—	—	—	2,5		
570	48,45	34,20	22,80	39,90	29,95	19,95	Till Norrköping	—	—	—	4,16	—	—	—	—	—	—	2,27		
582	49,50	34,95	23,30	40,75	30,60	20,40	Fr. Norrköping	—	—	—	4,25	—	—	—	—	—	—	5,32		
581	49,40	34,90	23,25	40,70	30,50	20,35	» Aby	—	—	—	4,35	—	—	—	—	—	—	2,48		
595	50,60	35,70	23,80	41,65	31,25	20,85	» Gräfsfors	—	—	—	4,48	—	—	—	—	—	—	5,52		
601	51,35	36,25	24,20	42,30	31,75	21,15	» Simonstorp	—	—	—	4,58	—	—	—	—	—	—	2,5		
610	51,85	36,60	24,40	42,70	32,05	21,35	» Strängsjö	—	—	—	5,17	—	—	—	—	—	—	2,57		
614	52,20	36,85	24,60	43,00	32,25	21,50	Till Katrineholm	—	—	—	5,39	—	—	—	—	—	—	5,32		
618	52,35	37,10	24,75	43,30	32,45	21,65	Fr. Katrineholm	—	—	—	5,55	—	—	—	—	—	—	2,57		
616	52,40	37,05	24,65	43,25	32,40	21,60	» Walla	—	—	—	6,24	—	—	—	—	—	—	2,57		
625	53,40	38,10	25,10	44,30	33,50	22,10	Till Flen	—	—	—	6,46	5,8	6,44	—	—	—	—	1,24		
634	54,40	39,10	25,60	45,30	34,50	22,60	Fr. Flen k)	—	—	—	6,48	5,9	6,44	—	—	—	—	1,66		
643	55,40	40,10	26,10	46,30	35,50	23,10	» Sparreholm	—	—	—	7,8	—	7,18	—	—	—	—	2,62		
652	56,40	41,10	26,60	47,30	36,50	23,60	» Stjernhof	—	—	—	7,95	—	7,31	—	—	—	—	3,24		
661	57,40	42,10	27,10	48,30	37,50	24,10	» Björnlunda	—	—	—	7,98	—	7,46	—	—	—	—	8,15		
670	58,40	43,10	27,60	49,30	38,50	24,60	Till Gnesta	—	—	—	7,50	6,9	8	—	—	—	—	3,52		
679	59,40	44,10	28,10	50,30	39,50	25,10	Fr. Gnesta	—	—	—	7,57	6,15	8,10	—	—	—	—	4,14		
688	60,40	45,10	28,60	51,30	40,50	25,60	» Mölbo	—	—	—	8,6	—	8,24	—	—	—	—	9,30		
697	61,40	46,10	29,10	52,30	41,50	26,10	» Jerna	—	—	—	8,22	—	8,46	—	—	—	—	4,48		
706	62,40	47,10	29,60	53,30	42,50	26,60	Till Södertelje, n...	—	—	—	8,50	7,10	8,13	—	—	—	—	5,20		
715	63,40	48,10	30,10	54,30	43,50	27,10	Fr. Södertelje, n...	—	—	—	8,25									

De med * betecknade banorna N° 140 och N° 142 samt N° 146 för sträckan Lund—Elmhult medföras ej personvagnar; N° 146 Måndagarna den 2 och 30 Juni.
4 Aug., 1 och 29 Sept. samt 3 Nov. N° 142 Tisdagarna den 3 Juni, 1 Juli, 5 Aug., 2 och 30 Sept. samt 4 Nov. N° 140 Torsdagarna den 5 Juni, 3 Juli, 7 Aug., 4 Sept., 2 Okt. och 6 Nov. N° 130 Tisdagarna den 3 Juni, 1 Juli, 5 Aug., 2 och 30 Sept. samt 4 Nov., Årsmöten Öndagarna den 4 Juni, 2 Juli, 6 Aug., 3 Sept., 1 Okt. och 5 Nov.

Göteborg—Stockholm, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris & biljett från Göteborg						Snälltåg.	Pers.- o. Bl. tåg.				Godståg.	Ank. fr. Örebro kl. 6,4	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro kl. 12,8	Ank. fr. Örebro
----------------------	------------------------------	--	--	--	--	--	-----------	--------------------	--	--	--	----------	-------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	-----------------

Örebro—Hallsberg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med						Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.											
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N 9 (I, II, III)	N 21 (I, II, III)	N 25 (I, II, III)	N 97 (I, II, III)	N 149 (I, II, III)	N 135 (I, II, III)			
9	0,80	0,65	0,40	0,65	0,50	0,35	11,45	12,40	3,20	8,22	2,45	5,30			
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	—	12,59	3,40	8,42	3,9	5,50			
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	12,26	1,26	4,5	8,56	3,27	6,4			
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	—	—	10,15	—	—	4,35			
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,35	9,35	7,22	9,59	—	—	—	—			
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	1,40	—	—	—	—	—			

Hallsberg—Örebro, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med						Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.											
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N 10 (I, II, III)	N 22 (I, II, III)	N 26 (I, II, III)	N 98 (I, II, III)	N 150 (I, II, III)	N 136 (I, II, III)			
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	7,25	7,45	—	9,30	—	—			
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	—	—	7,30	—	—	1			
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	12,44	4,20	1,57	6,19	10,36	9,32			

Skövde—Karlsborg, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom. fr. Skövde	Afgift från Skövde.			Dagligen.		Persontåg.				Godståg.	
	I.	II.	III.	Från Stockholm.		7,25 9,30 N 100 (I, II, III)	7,30 7,45 N 102 (I, II, III)	2,10 N 96 (I, II, III)	7,45 N 184 (II, III)		
				» Göteborg							
8	0,60	0,45	0,30	» Skövde		6,20	5,35	8,10	2,30		
20	1,40	1,05	0,70	» Igelstorp		6,88	5,56	8,26	2,60		
29	2,05	1,55	1,05	» Tibro		7,5	6,22	8,50	3,18		
37	2,60	1,95	1,30	» Fagersanna		7,37	6,50	9,7	3,41		
44	3,10	2,35	1,55	» Mölltorp		7,44	7,10	9,21	4		
				Till Karlsborg		7,88	7,25	9,33	4,15		

Karlsborg—Skövde, från och med den 20 Maj 1884.

Karlsborg—Skövde, från och med den 20 Maj 1884.														
Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg.													
				Person-tåg.										Godståg.
	I.	II.	III.	Dagligen.										
				Från Karlsborg.....										
					N 99 (I, II, III)	N 101 (II, III)	N 153 (II, III)							
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp.....	8	9,45	5,45							
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna.....	8,16	10,7	6,8							
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro.....	8,32	10,39	6,32							
35	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp.....	8,52	10,67	7,1							
44	3,10	2,35	1,55	Till Skövde.....	9,16	11,28	7,33							
					9,30	11,45	7,50							
357	30,35	21,45	14,30	» Stockholm Central.....	9,45	10,15								
489	16,10	11,35	7,60	» Göteborg.....	7,22	9,59	3,13							

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.						Snälltåg.			Blandade tåg.			S. O. o. Lörd.		
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.											
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N 1	N 3	N 7	N 9	N 17	N 18	N 19	N 20	N 21
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	8,10	8,52	5	—	—	—	—	—	—
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	8,27	9,15	5,22	—	—	—	—	—	—
17	1,90	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	8,37	9,30	5,36	—	—	—	—	—	—
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	8,48	9,52	5,58	—	—	—	—	—	—
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	9,9	10,24	6,29	—	—	—	—	—	—
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	9,23	10,12	7,15	—	—	—	—	—	—
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	9,40	11,22	7,24	—	—	—	—	—	—
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	9,44	—	—	—	—	—	—	—	—
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	10,15	12,30	8,33	—	—	—	—	—	—
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	10,34	1,8	—	—	—	—	—	—	—
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	11	1,50	—	—	—	—	—	—	—
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	11	2,9	—	—	—	—	—	—	—
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	11,22	2,22	—	—	—	—	—	—	—
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	11,37	3,11	—	—	—	—	—	—	—
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	11,58	3,68	—	—	—	—	—	—	—
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	12,14	4,23	—	—	—	—	—	—	—
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	12,29	4,45	—	—	—	—	—	—	—
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	12,31	5	—	—	—	—	—	—	—
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	12,43	5,20	—	—	—	—	—	—	—
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	12,57	5,40	—	—	—	—	—	—	—
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	1,2	5,56	6	—	—	—	—	—	—
175	13,20	10,25	6,65	—	—	—	1,17	6,22	6,25	—	—	—	—	—	—
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	1,32	6,42	6,55	—	—	—	—	—	—
192	14,20	10,70	7,15	—	—	—	2,1	7,15	7,7	—	—	—	—	—	—
201	14,80	11,50	7,50	—	—	—	2,1	7,90	7,36	—	—	—	—	—	—
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	2,4	8,15	8	—	—	—	—	—	—
217	15,20	11,85	7,80	25,50	19,55	12,90	2,4	8,25	8,10	—	—	—	—	—	—

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.						Från Örebro.....	Snälltåg.		Blandade tåg.				Lörd.
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.				Daglig.	Dagligen.	S. O. o. Lördagar.	Lördag			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.								
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	Från Örebro.....	N 2	N 4	N 6	—	N 8	5,20	
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	» Dylta Bruk.....	7,80	7,58	3,16	—	6	5,45	
							Till Ervalla.....	7,57	8,33	3,41	—	5,55	5,65	
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Från Ervalla.....	8	9,5	4	—	6,5	6,22	
							Till Frövi.....	8,15	9,27	4,18	—	—	—	
							Från Frövi.....	8,21	10	4,50	—	—	—	
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter.....	—	10,16	5,5	—	—	—	
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro.....	8,47	10,46	5,35	—	—	—	
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk.....	—	11,18	6,8	—	—	—	
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» Arboga.....	9,19	11,50	6,41	—	—	—	
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog.....	9,35	12,16	7,10	—	—	—	
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till Köping.....	9,51	12,36	7,30	—	—	N 18	
							Från Köping.....	9,66	1,40	—	—	—	Lörd.	
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp.....	10,12	2,2	—	—	—	6	
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck.....	10,24	2,18	—	—	N 12	6,17	
							Från Kolbäck.....	10,28	2,28	—	—	—	6,29	
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna.....	10,45	2,58	—	—	—	6,35	
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till Westersås.....	11,1	3,15	—	—	Onsd. o.	6,55	
							Från Westersås.....	11,6	3,37	—	—	Lörd.	7,19	
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga.....	11,26	4,1	—	—	7,55	—	
							Från Tillberga.....	11,49	4,22	—	—	7,59	—	
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna.....	—	4,88	—	—	—	—	
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta.....	12,15	5,1	—	—	—	—	
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby.....	—	5,18	—	—	—	—	
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till Enköping.....	12,41	5,37	N 8	—	—	—	
							Från Enköping.....	12,46	6	4,20	—	—	—	
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby.....	1,5	6,29	4,44	—	—	—	
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund.....	—	—	5,4	—	—	—	
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta.....	1,36	7,10	5,26	—	—	—	
							Från Bålsta.....	1,39	7,23	5,32	—	—	—	
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro.....	1,98	8,5	6,1	—	—	—	
189	13,85	10,90	7,25	—	—	—	» Kungsången.....	2,14	8,81	6,22	—	—	—	
200	14,20	11,00	7,50	—	—	—	» Jakobsberg.....	2,35	9,6	6,52	—	—	—	
206	14,55	11,20	7,80	—	—	—	» Spånga.....	2,47	9,27	7,12	—	—	—	
211	14,85	11,40	7,60	—	—	—	» Sundbyberg.....	3	9,48	7,30	—	—	—	
217	15,20	11,55	7,85	25,50	19,55	12,90	Till Stockholms Central.....	3,16	10,10	7,50	—	—	—	

N. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 20 Maj 1884. Linien Falun—Göteborg										
Nr.	Plats	Gods- känsl.	Pris å bil-							

Pris a biljett fr. Falun.	Dagligen.			Personstäg.	tåg.	flomet.	jett från Göteborg.	Dagligen.	Personstäg.			
	I.	III.		N ^o 1	N ^o 7		I.	III.	N ^o 6	N ^o 24	N ^o 18	
17	1,30	0,80	Från Falun a).....	7,50	—	4	—	—	Från Göteborg a)	6,3	7,20	10,8
22	1,65	1,00	» Ornså.....	8,22	—	4,45	9	0,70	» Olsbroken.....	6,27	7,25	—
23	1,75	1,05	» Domnarfvet.....	8,40	—	5,24	14	1,05	» Agnesberg.....	—	7,39	10,2
43	3,25	1,95	Till Borlänge b).....	8,46	—	5,30	17	1,30	» Surte c).....	—	—	—
52	3,25	2,35	Från Borlänge c).....	9,11	—	5,55	25	1,90	» Jordfallet t).....	—	—	—
61	4,60	2,75	» Sellnäs t).....	—	—	—	31	2,35	» Nol.....	7	8,11	10,55
70	5,25	3,15	» Skräcka.....	9,59	—	6,36	37	2,80	» Elfängan t).....	—	—	—
76	5,65	3,60	» Råmen.....	10,25	—	7,32	43	3,25	» Lödöse t).....	7,88	8,48	11,29
89	7,05	4,25	» Gräsberg.....	10,50	—	8,7	56	4,20	» Upphärad.....	8,7	9,18	11,69
94	7,05	4,25	Till Bs Ludvika d).....	11,10	—	8,29	—	—	» Welandat).....	—	—	—
106	7,95	4,50	Från Bs Ludvika.....	11,35	—	8,9	72	5,40	» Trollhättan.....	8,42	9,66	12,84
126	9,45	5,70	» Klenshyttan.....	12,1	—	6,82	82	6,15	» Ladugårdslynt).....	9	10,14	12,61
137	10,30	6,20	» Bs Grängesberg.....	12,22	—	7,8	—	—	Till Öxnared d).....	—	10,29	1,5
144	10,80	6,50	Till Bs Hörken a).....	12,42	—	7,29	97	7,30	Från Öxnared c).....	—	—	—
152	11,40	6,85	» Bs Hörken a).....	12,62	—	7,49	106	7,55	» Frändefors.....	—	11	1,82
174	13,05	7,85	Till Bs Stålldalen.....	1,17	—	8,15	114	8,55	» Brälånda.....	—	11,17	1,50
185	13,90	8,35	Från Bs Stålldalen g).....	1,27	—	8,80	123	9,25	» Erikstad.....	—	11,84	2
194	14,75	8,95	» Bredös.....	2,20	—	9,47	—	—	Till Mellerud d).....	—	11,60	2,21
203	15,60	9,50	» Sikfors.....	2,43	—	10,25	131	9,35	Från Mellerud c).....	—	—	—
212	16,45	10,00	» Hellefors.....	3,11	—	11,3	144	10,30	» Köpmannabro.....	—	—	3,11
221	17,30	10,50	Till Grythytted.....	3,29	—	11,23	155	11,65	» Ärningskog.....	—	—	3,33
230	18,15	11,00	Från Grythytted.....	4,11	—	11,88	164	12,30	» Tøsse.....	—	—	3,55
239	19,00	11,50	» Leka t).....	—	—	—	—	—	Till Ämål.....	—	—	4,13
248	19,85	12,00	» Herrhult b).....	4,56	—	12,81	—	—	Från Ämål.....	—	—	4,25
257	20,70	12,50	Från Herrhult.....	5,6	—	12,56	181	13,60	» Seffle.....	—	—	4,55
266	21,55	13,00	Till Daglösen.....	5,28	N ^o 3	1,21	189	14,30	» Wagners.....	—	—	4,85

199	14,05	9,00	Från Daglösen	6,21	2,13	139,15,00	9,00	» Wermundsdal	5,13
207	15,55	9,35	» Geijersdal	6,49	2,55	200,15,00	9,00	» Segmon	5,84
210	16,55	9,65	» Lindfors	7,5	3,24	210,15,75	9,45	» Grums	5,54
214	16,85	9,85	» Molkom	7,21	3,54	221,16,00	9,95	» Edsvala	6,21
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	7,42	4,23	232,17,40	10,45	Till Kil f)	6,41
230	17,25	10,35	» Deje	8	5,5			Från Kil g)	6,56
246	18,45	11,10	Till Kil h)	8,30	5,47	245,18,60	11,20	» Deje	7,40
				8,45	6,50	254,19,05	11,45	» Mölnbacka	7,30
				9,13	7,29	264,19,95	11,90	» Molkom	8,0
257	19,80	11,60	» Edsvala	10,37	8,1	271,20,35	12,20	» Lindfors	8,20
268	20,10	12,10	» Grums	10,8	8,32	279,20,95	12,60	» Geijersdal	8,26
278	20,85	12,55	» Segmon	11	8,32	289,23,05	12,60	Till Kil i)	8,26

297	21,70	13,05	»	Vermidsbro	10,20	9,20	230	22,00	13,00	Till Daglösen	N 2	3,5
299	22,80	13,40	»	Seffle	10,48	9,84				Från Daglösen		9,50
314	23,55	14,15	Till	Ämål	11,21	10,12	304	22,80	13,20	Till Herrhult 4)		10,14
										Från Herrhult 5)		10,20
										» Loka t)		—
										Till Grythytted 1)		11,4
										Från Grythytted		11 04

0 f.	11.00	6.10				Fr
e. 1	12.17	6.46	334	25.05	13.20	

347	26,05	15,6		Köpmannabro	N 12,48	7,23	341	25,00	13,20		Sikfors	12,7		
355	26,65	16,00		Till Mellerrud <i>m</i>	N 23 1,4	7,45	352	26,40	13,20		Bredsjö	12,86		
				Från Mellerrud <i>m</i>	4,22	1,16	5	372	26,40	13,20	Till B:s Stalldalen <i>k</i>	1,18		
364	27,30	16,40		Eriksst.	4,41	1,83	8,82				Från B:s Stalldalen <i>k</i>	1,23		
372	27,30	16,40		Brändals	Per. 5	5,1	1,50	6,9	384	27,50	13,75	Till B:s Hörken <i>m</i>	1,53	
391	25,60	17,15		Brändefors	5,19	2,9	2,2				Från B:s Hörken <i>m</i>	1,58		
396	29,70	17,65		Till Öxnered <i>m</i>	N 5 5,1	2,37	10				B:s Grängesberg	2,20		
				Från Öxnered <i>e</i>	6,5	6,1	2,45	10,25	392	27,60	13,80		Kenshyttan	2,56
				<i>Ladugårdsbyn t</i>					398	28,40	14,20			2,66

406	30,45	17,65	»	Trollbåtten...	6,28	6,29	3,25	11	Från B:s Ludvika o) ...	3,20	—
408	21,00	17,00	»	Welandat) ..	—	—	—	—			

7,9	3,58	11,57	417	29,90	14,95
-----	------	-------	-----	-------	-------

135	34,00	17,65	»	Ladås f)	1,30	1,37	4,28	12,32	426	30,70	15,85	»	Råmen	4,12	—
—	—	—	»	Elfsängen t)	—	—	—	—	435	31,60	15,75	»	Skäråra	4,33	—
153	34,00	17,65	»	Nol	5,14	8,22	5,1	1,29	455	33,30	16,65	Till	Forlänge p)	5,14	—
—	—	—	»	Jordfallet t)	—	—	—	—	—	—	—	Från	Forlänge q)	5,31	—
—	—	—	»	Surte t)	—	—	—	—	456	33,40	16,70	»	Domnarfvat.	5,42	—
169	33,20	17,65	»	Agnesberg	5,46	8,57	5,29	2,8	461	33,80	16,90	»	Örnäs	5,66	—
—	—	—	»	Örnäsken p)	9,10	9,10	5,6	2,38	478	35,80	17,65	Till	Falun r)	6,27	—
78	33,50	17,65	Till	Göteborg	9,5	9,20	5,49	2,38	—	—	—	—	—	—	—

Bibans Filipstad—Daglösen.							
Kun	Pris å biljettfr.	Blandade tåg.			Kun	Pris å biljettfr.	Blandade tåg.

15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	100	Daglösen.	D a
----	------------------	------------------	------------------	-----	-----------	-----

I. III.	Från Filipstad g	6	9,25	1,20	4,40	8,30	I. III.	Från Filipstad g	6,36	10	2,20	5,35	
S 0,60	0,40	Till Daglösenn	6,16	9,45	1,40	5,50	S 0,60	0,40	Till Filipstad g	6,36	10,20	2,40	5,55
a)	Från Gefle och Störvik kl. 11,50 f. m.	3,47	6,50	e. m.			a)	Från Stockholm och Malmö kl. 7,15 f. m.					
b)	Till Krylbo och Stockh. kl. 9 f. m.	till Krylbo kl. 5,45 e. m.					b)	Till Uddevalla kl. 10,32 f. m. och 9,10 e. m.	till Herrljunga kl. 8,45 f. m.				
c)	Fr. Krylbo kl. 5,50 f. m. samt från Stockholm, Krylbo kl. 5,20 e. m.						c)	Fr. Krylbo kl. 8,45 f. m. och 5,47 e. m.	till Wenersås kl. 10,35 f. m.				
d)	Från Örebro och Köpings kl. 8,40 f. m.						d)	Från Örebro och Köpings kl. 8,40 f. m.	till Wenersås kl. 10,35 f. m.				
e)	Till Graveland, Fredrikberg och Ånnersås kl. 2,20 e. m.						e)	Från Uddevalla kl. 5,58 f. m. och 2,34 e. m. och helgräns					
f)	Från Ånnersås, Fredrikberg och Graveland kl. 12,35 e. m.						f)	Från Ånnersås, Fredrikberg och Graveland kl. 12,35 e. m.					
g)	Från Köping, Örebro och Prävi kl. 12,35 e. m.						g)	Från Köping, Örebro och Prävi kl. 12,35 e. m.					
h)	Till Laxå kl. 9,45 e. m. och från Ånnersås och Laxhyttan 6,55 e. m.						h)	Till Laxå kl. 9,45 e. m. och från Ånnersås och Laxhyttan 6,55 e. m.					
i)	Till Laxå kl. 9,36 och 10,39 f. m. och 6,50 e. m.	till Charlottenberg kl. 8,34 f. m.	6,20	6,51	e. m.		i)	Till Laxå kl. 9,36 och 10,39 f. m. och 6,50 e. m.	till Charlottenberg kl. 8,34 f. m.	6,20	6,51	e. m.	
k)	Från Laxå kl. 8,10 f. m.	5,10	6,46	e. m.	från Charlottenberg kl. 8,34 f. m.		k)	Från Laxå kl. 8,10 f. m.	5,10	6,46	e. m.	från Charlottenberg kl. 8,34 f. m.	
l)	Till Fredrikshald kl. 2,31 e. m.						l)	Till Fredrikshald kl. 2,31 e. m.					
m)	Från Fredrikshald kl. 1,10 e. m.	från Christiania kl. 4,17 e. m.					m)	Från Kristinehamn kl. 10,15 f. m. och 5,5 e. m.					
n)	Till Uddevalla kl. 10,32 f. m. och 9,10 e. m.	till Herrljunga kl. 8,45 f. m.					n)	Från Kristinehamn kl. 8,55 f. m.	från Finsyttan 10,15 f. m.				
o)	Från Uddevalla kl. 5,58 f. m. och 2,34 e. m.	samt helgräns kl. 10,32 f. m.					o)	Till Köpings kl. 8,45 f. m. och 5,47 e. m.	till Wenersås kl. 10,35 f. m.				
p)	Från Uddevalla kl. 5,58 f. m. och 2,34 e. m.	samt helgräns kl. 10,32 f. m.					p)	Från Uddevalla kl. 5,58 f. m. och 2,34 e. m.	samt helgräns kl. 10,32 f. m.				
q)	Från Uddevalla kl. 5,58 f. m. och 2,34 e. m.	samt helgräns kl. 10,32 f. m.					q)	Från Köping, Örebro och Prävi kl. 12,25 e. m.	från Köpings kl. 8,45 f. m. och 5,47 e. m.				

dagar kl. 5,45 e. m., från Herjlunga kl. 8,45 f. m. och 9,7 e. m.
samt från Wenersborg kl. 10,15 f. m., 2,25 och 5,30 e. m.

a) Till Malmö kl. 6,4 e. m., till Stockholm kl. 9,35 e. m.

b) Till Malmö kl. 8,45 e. m. och 2,40 e. m.

c) Vid Hållplatserna Selåås, Loka, Ladugårdsåsen, Wexåla, Lössjö,
Erfångan, Jordfallet och Surte göråstigen (med undantag för
Nrix 3 och 4) efter tillägssele uppehåll för passagerares
emottagande och avsejande.

m) Till Graveland, Fredriksgård och Annersfors kl. 2,30 e. m.

n) Till Ånnersfors, Fredriksgård och Graveland kl. 12,35
e. m.

o) Från Kripån, Örebro och Frövå kl. 2,30 e. m.

p) Till Krybo och Steockh. 9,15 m., till Krybo 5,45 e. m.
och Krybo kl. 8,30 f. m., från Steockholm och Krybo
e. m.

q) Till Stervik och Gede kl. 7,20 f. m. och 2,20 e. m.

r) Till Båback kl. 3,15 e. m.

Obs! Tåg Nr. 3. 23 och 24 stå vid Oslroken (ej i Götteborg) i förbindelse med tåg 3 statens järnvägar hyvadan

der böra vexla tåg.

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 20 Maj 1884.															
Kilometer från Borlänge.	Personafgifter fr. Borlänge.				Borlänge—Krylbo.	Personafg. alla dagar.	Godstax. alla dagar.	Kilometer från Krylbo.	Personafgifter från Krylbo.				Krylbo—Borlänge.	Personafg. alla dagar.	
	Enkel tur.		Tur o. retur.						Enkel tur.		Tur o. retur.				
	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.					1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.			
—	—	—	—	—	Fr. Ludvika	6	3.20	—	—	—	—	Person. fr. Stockh. Snällt. fr. Borlänge.	8.45	10.10	
—	—	—	—	—	» Falun	7.50	4.20	—	—	—	—	Fr. Upsala.....	11.35	12.50	
—	—	—	—	—	Fr. Borlänge	2.50	1.45	—	—	—	—	» Sala.....	2.25	3.40	
7	0.50	0.30	0.75	0.45	» Stora Tuna	9.17	6.5	—	—	—	Fr. Krylbo.....	X	3.45	4.55	
14	1.00	0.60	1.50	0.90	» Gustafs	9.35	6.32	4	0.40	0.30	0.30	» Ävesta	3.45	4.55	
25	1.75	1.00	2.65	1.50	» Säter	10.1	7.1	23	1.65	0.90	1.45	» Hedemora.....	3.45	4.55	
26	1.75	1.00	2.65	1.50	Till Kullavägen	10.5	7.18	30	2.10	1.20	3.15	» Wikmanshyttan	3.55	5.10	
27	1.90	1.10	2.85	1.65	Fr. do	10.8	7.54	37	2.60	1.50	3.90	Till Krylbo.....	2.35	3.50	
34	2.40	1.40	3.80	2.10	» Wikmanshyttan	10.24	7.18	—	—	—	—	Fr. do	4.25	5.40	
41	2.90	1.65	4.55	2.50	» Hedemora.....	10.32	7.54	39	2.75	1.60	4.15	» Säter	4.25	5.40	
60	4.20	2.40	6.30	3.60	» Ävesta	11.22	10.75	57	4.00	2.40	6.00	» Gustafs.....	4.45	5.60	
64	4.50	2.60	6.75	3.90	Till Krylbo.....	X	10.20	64	4.50	2.60	6.75	» Stora Tuna	5.6	6.75	
—	—	—	—	—	Till Krylbo.....	X	10.20	—	—	—	—	Fr. do	4.25	5.40	
—	—	—	—	—	» Sala.....	1.2	6.64	—	—	—	—	» Säter	4.25	5.40	
—	—	—	—	—	» Westerås	—	—	—	—	—	—	» Gustafs.....	4.45	5.60	
—	—	—	—	—	» Örebro.....	—	—	—	—	—	—	Till Borlänge	5.20	6.35	
—	—	—	—	—	» Upsala.....	2.55	8.50	—	—	—	—	» Falun	6.25	7.40	
—	—	—	—	—	Snällt. till Stockh.	4.30	—	—	—	—	—	» Ludvika	8.25	9.40	
—	—	—	—	—	Person. till Stockh.	5.35	11.25	—	—	—	—	—	—	—	

Personafgifter från Kullsveden.	Kullsveden— Bispberg.		Godståg alla dagar.	Personafgifter fr. Bispberg.	Bispberg— Kullsveden.	
Enkel tur.	Tur o. retur.			Enkel tur.	Tur o. retur.	
1:a Kl. 3:e Kl.	1:a Kl. 3:e Kl.		M 6. M 8.	1:a Kl. 3:e Kl.	1:a Kl. 3:e Kl.	

Kullander	0.00	1.2.10	1.3.10	1.4.10	1.5.10	1.6.10	1.7.10	1.8.10	1.9.10	1.10.10	1.11.10	1.12.10	1.1.11	1.2.11	1.3.11	1.4.11	1.5.11	1.6.11	1.7.11	1.8.11	1.9.11	1.10.11	1.11.11	1.12.11	1.1.12	1.2.12	1.3.12	1.4.12	1.5.12	1.6.12	1.7.12	1.8.12	1.9.12	1.10.12	1.11.12	1.12.12	1.1.13	1.2.13	1.3.13	1.4.13	1.5.13	1.6.13	1.7.13	1.8.13	1.9.13	1.10.13	1.11.13	1.12.13	1.1.14	1.2.14	1.3.14	1.4.14	1.5.14	1.6.14	1.7.14	1.8.14	1.9.14	1.10.14	1.11.14	1.12.14	1.1.15	1.2.15	1.3.15	1.4.15	1.5.15	1.6.15	1.7.15	1.8.15	1.9.15	1.10.15	1.11.15	1.12.15	1.1.16	1.2.16	1.3.16	1.4.16	1.5.16	1.6.16	1.7.16	1.8.16	1.9.16	1.10.16	1.11.16	1.12.16	1.1.17	1.2.17	1.3.17	1.4.17	1.5.17	1.6.17	1.7.17	1.8.17	1.9.17	1.10.17	1.11.17	1.12.17	1.1.18	1.2.18	1.3.18	1.4.18	1.5.18	1.6.18	1.7.18	1.8.18	1.9.18	1.10.18	1.11.18	1.12.18	1.1.19	1.2.19	1.3.19	1.4.19	1.5.19	1.6.19	1.7.19	1.8.19	1.9.19	1.10.19	1.11.19	1.12.19	1.1.20	1.2.20	1.3.20	1.4.20	1.5.20	1.6.20	1.7.20	1.8.20	1.9.20	1.10.20	1.11.20	1.12.20	1.1.21	1.2.21	1.3.21	1.4.21	1.5.21	1.6.21	1.7.21	1.8.21	1.9.21	1.10.21	1.11.21	1.12.21	1.1.22	1.2.22	1.3.22	1.4.22	1.5.22	1.6.22	1.7.22	1.8.22	1.9.22	1.10.22	1.11.22	1.12.22	1.1.23	1.2.23	1.3.23	1.4.23	1.5.23	1.6.23	1.7.23	1.8.23	1.9.23	1.10.23	1.11.23	1.12.23	1.1.24	1.2.24	1.3.24	1.4.24	1.5.24	1.6.24	1.7.24	1.8.24	1.9.24	1.10.24	1.11.24	1.12.24	1.1.25	1.2.25	1.3.25	1.4.25	1.5.25	1.6.25	1.7.25	1.8.25	1.9.25	1.10.25	1.11.25	1.12.25	1.1.26	1.2.26	1.3.26	1.4.26	1.5.26	1.6.26	1.7.26	1.8.26	1.9.26	1.10.26	1.11.26	1.12.26	1.1.27	1.2.27	1.3.27	1.4.27	1.5.27	1.6.27	1.7.27	1.8.27	1.9.27	1.10.27	1.11.27	1.12.27	1.1.28	1.2.28	1.3.28	1.4.28	1.5.28	1.6.28	1.7.28	1.8.28	1.9.28	1.10.28	1.11.28	1.12.28	1.1.29	1.2.29	1.3.29	1.4.29	1.5.29	1.6.29	1.7.29	1.8.29	1.9.29	1.10.29	1.11.29	1.12.29	1.1.30	1.2.30	1.3.30	1.4.30	1.5.30	1.6.30	1.7.30	1.8.30	1.9.30	1.10.30	1.11.30	1.12.30	1.1.31	1.2.31	1.3.31	1.4.31	1.5.31	1.6.31	1.7.31	1.8.31	1.9.31	1.10.31	1.11.31	1.12.31	1.1.32	1.2.32	1.3.32	1.4.32	1.5.32	1.6.32	1.7.32	1.8.32	1.9.32	1.10.32	1.11.32	1.12.32	1.1.33	1.2.33	1.3.33	1.4.33	1.5.33	1.6.33	1.7.33	1.8.33	1.9.33	1.10.33	1.11.33	1.12.33	1.1.34	1.2.34	1.3.34	1.4.34	1.5.34	1.6.34	1.7.34	1.8.34	1.9.34	1.10.34	1.11.34	1.12.34	1.1.35	1.2.35	1.3.35	1.4.35	1.5.35	1.6.35	1.7.35	1.8.35	1.9.35	1.10.35	1.11.35	1.12.35	1.1.36	1.2.36	1.3.36	1.4.36	1.5.36	1.6.36	1.7.36	1.8.36	1.9.36	1.10.36	1.11.36	1.12.36	1.1.37	1.2.37	1.3.37	1.4.37	1.5.37	1.6.37	1.7.37	1.8.37	1.9.37	1.
-----------	------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----

[illegible]

Siljans jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

32	KIL	Personafgifte
----	-----	---------------

Antalet från Borlänge.			Borlänge—Lennheden.		Antalet från Lennheden.		Lennheden—Borlänge.		Antalet från Borlänge.	
1:a kl.	3:e kl.				1:a kl.	3:e kl.			1:a kl.	3:e kl.
—	—	—	Afg. från Borlänge.....	9,20 f. m.	—	—	—	Afg. från Lennheden.....	4,40	—
8	0,65	0,40	Ank. till Lennheden.....	9,45 »	8	0,65	0,40	Ank. till Borlänge.....	5	—

Anmärkningar:

- 1:o) Tåg No 10 står i Borlänge i direkt förbindelse med morgontågen från Krylbo, Falun och Långsigt samt i Lennheden med ångtåten till Gagnef, Leksand, Rättvik, Mora och Orsa och Wåmhus.
- 2:o) Tåg No 9 står i Lennheden i direkt förbindelse med ångtåren från Wåmhus, Orsa, Mora, Rättvik, Sand och Gagnef samt i Borlänge med aftontågen till Krylbo, Falun och Ludvika.
- 3:o) Direkt expedition af resande och resgods eger rum mellan Stockholms Central, Upsala, Sala och Årneby samt Lennheden å andra sidan.
- 4:o) Vid **Tjerna** få resande på och afståiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande till säga i fören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämmedföras i kupper, får ej tagas till eller från denna hållplats.
- 5:o) Under den kallare årstiden åro såväl lista som 3dje klassens personvagnar uppvärmda.

7:0) **Turlista för Ångfartygs-Aktiebolaget "Österdalarnes" ångb**
å Dalelfven och sjön Siljan, se sid. 13, N:o 323.

ionnygga från och med den 2

Anmärkningar:

- 1:o) Tåg N:o 10 står i Borlänge i direkt förbindelse med morgontågen från Krylbo, Falun och Lennheden samt i Lennheden med ångbåten till Gagnef, Leksand, Rättvik, Mora och Orsa och Wånghus.
- 2:o) Tåg N:o 9 står i Lennheden i direkt förbindelse med ångbåten från Wånghus, Orsa, Mora, Rättvik, Sand och Gagnef samt i Borlänge med aftontågen till Krylbo, Falun och Ludvika.
- 3:o) Direkt expedition af resande och resgods efter rum mellan Stockholms Central, Upsala, Sala och Århaugen samt Lennheden å andra sidan.
- 4:o) Vid **Tjerna** på resande på och afgående bantägen. I sistnämnda fall bör den resande tillsägga Järntorren derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som bekrävas medföras i kupper, får ej tagas till eller från denna hållplats.
- 5:o) Under den kallare årstiden ock såväl lista som 3:dje klassens personvagnar uppvärmda.
- 6:o) Gods spedieras billigt och snabbt af Stationsinspektoren vid Lennheden, hr Axel Wallenius, tillika är ångbåtarnes kommissionär derstädes. Lennhedens postadress är tillsvirdare Borlänge.
- 7:o) **Turlista för Ängfartygs-Aktiebolaget "Österdalarnes"** ångbåtar till Dalelfven och sjön Siljan, se sid. 13, N:o 323.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 20 Maj 1884.

	Pris å biljett			Dagligen.	Nr 1 f. m.	Nr 3 e. s.	Kilom. från	Pris å biljett			Dagligen.	Nr 2 f. m.	Nr 4 e. m.
	II.	III.		Från				Lidköping.....	II.		III.		
11	0,80	0,40	»	Lofvenc.....	4,50	3,23	10	0,75	0,40	»	Hjerpås.....	8,98	7,32
18	1,40	0,70	»	Hjerpås.....	5,25	3,68	17	1,80	0,65	»	Lofvenc.....	9,10	7,82
28	1,60	1,05	Till	Håkatorp.....	5,61	4,24	28	1,60	1,05	Till	Lidköping.....	9,96	7,58
					6,18	4,51						10,6	8,28

Uddevalla—Wenersborg—Herrijunga, från och med den 20 Maj 1884.															
Kilom. fr. Uddevalla.	Pris å biljett från Uddevalla.		Blandade tåg.	Dagligen.	Helgr. Sökne- dagar.	Sön- helge- dagar.	Kilom. fr. Herrijunga.	Pris å biljett från Herrijunga.		Blandade tåg.	Dagligen.				
	II.	III.		Nr 1 f. m.	Nr 3 e. m.	Nr 5 e. m.		II.	III.		Nr 2 f. m.	Nr 4 e. m.	Nr 6 e. f. m.		
8	0,60	0,35	Från	Uddevalla.....	4,83	1,28	4,39	9	0,80	0,45	Från	Herrijunga.....	5,20	5,28	
14	1,00	0,60	»	Engelbacken	5,16	1,61	5,2	9,24	22	1,55	0,90	»	Wedum	5,47	5,57
19	1,35	0,80	»	Ryr	5,83	2,9	5,20	9,42	28	2,00	1,15	»	Wara	6,15	6,29
23	1,90	1,10	»	Grunnebo.....	5,49	2,25	5,36	9,68	33	2,35	1,35	»	Håkatorp.....	6,33	6,48
			Till	Öxnerud	5,58	2,84	5,45	10,7	41	2,0	1,1	»	Ulfsfors	6,47	7,4

27	1,90	1,10	Till Wenersborg	6,12	2,56	6,4	10,19	46	3,20	1,80	Sanistad.....	7,30	7,52
			Fran Wenersborg	6,80	3,14			55	3,85	2,20	Lilleskog.....	7,51	8,13
32	2,25	1,20	En Binnar	6,00	3,20			60	4,20	2,40	Rannum.....	8,6	8,28

32	2,25	1,50	D	Rannum....	6,46	3,80	63	4,55	2,60	Till Wenersborg	8,18	8,40
37	2,60	1,50	D	Lilleskog...	7	3,42						
46	2,25	1,50	D	Lilleskog...	7	3,42						

[illegible]

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,50 f. m., 2,20, 5,30 och 8,35 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,45 f. m., 3, 6,10 och 9,12 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Berg-

Slagernas jernvæg. Biljettafgiften Wenersborg—Gxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

Pris à biljett från Borås.		Dagligen			Pris à biljett från Herrljunga.		Blandade tåg		Daglig- utom T. o. Th.	Tisd. o. Thorstd.	Dagligen	
II.	III.	Från Borås	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	II.	III.	Från Herrljunga	N ^o 2	N ^o 2 a	N ^o 4	N ^o 6
0,95	0,55	» Fristad	8,6	2,35	5,5			» Ljung	7	5,25	10,40	7,35
1,35	0,80	» Borstena	9,28	3,7	5,37	0,85	0,45	» Bergsjö	7,35	5,53	11,12	8,7
			1,3	3,20	6	1,45	0,95		9	6	11,12	8,7

2,20	1,25	D	Ljung	9,34	4,3	6,33	2,05	1,20	D	Borgstena	8,12	6,27	11,49	8,44
2,95	1,70	Till	Herrljunga	10,1	4,30	7	2,95	1,70	D	Fristad ...	8,35	6,43	12,7	9,2

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares

Pris å biljett från Warberg		Dagligen.	Pris å biljett från Borås.		Dagligen.	Endast Tisd. o. Thorisd. emellan den 5 Juni och 1 Augusti.
II.	III.		II.	III.		

$\mathcal{N} 1$	$\mathcal{N} 3$	$\mathcal{N} 5^*)$	$\mathcal{N} 5 a^*)$				$\mathcal{N} 2^{**})$	$\mathcal{N} 4$	$\mathcal{N} 6$	$\mathcal{N} 2 a^{**})$
-----------------	-----------------	--------------------	----------------------	--	--	--	-----------------------	-----------------	-----------------	-------------------------

8	0.50	0.85	Fr. Warberg	4.45	10.41	3.20	4.49		Fr. Borås	5.27	10.26	3.46	7.19
			» Tofta	5	10.58	3.40	5.7	90.55	» Rydboholm.	5.50	10.48	4.16	7.39

19	0,85	0,60	» Derome	5,11	11,11	3,59	5,21	13	0,80	0,55	» Viskafors .	6,1	10,59	4,29	7,49
19	1,16	0,80	» Veddice ...	5,24	11,28	4,16	5,34	22	1,30	0,90	» Fritsla	6,26	11,24	5,5	8,12
19	1,00	1,25	» Horred	5,48	11,51	4,58	6,2	30	1,80	1,20	» Kinna	6,48	11,43	5,38	8,81
25	1,20	1,40	» Sundholmen	5,56	12,2	5,9	6,16	34	2,05	1,40	» Skene	7	11,64	6,1	8,42
11	2,50	1,5	» Björketorp .	6,9	12,16	5,83	6,34	42	2,65	1,80	» Björketorp	7,24	12,19	6,32	9,5
11	3,10	2,05	» Skene	6,82	12,89	6,10	6,57	50	3,00	2,00	» Sundholmen	7,38	12,36	6,50	9,18
25	3,5	2,2	» Viskafors .	7,12	13,2	6,34	7,12	52	3,2	2,2	» Sand	7,5	12,5	6,7	9,3

33	3,80	2,55	»	Fritsla		7,4	1,14	7,4	7,33	66	4,00	2,65	»	Veddige	...	8,15	1,14	7,39	9,51
----	------	------	---	---------	-------	-----	------	-----	------	----	------	------	---	---------	-----	------	------	------	------

76	4,35	2,90	»	Viskafors....	7,26	1,37	7,34	7,58	71	4,30	2,85	»	Derome	8,26	1,25	7,53	10,2
	4,60	3,05	»	Rydboholm.	7,39	1,48	7,52	8,10	77	4,65	3,10	»	Tofta	8,40	1,40	8,8	10,14

2	4,38	2,96	B Visbäckars....	2,56	1,37	7,84	7,58	71,40	2,36	B DeFome	8,40	1,56	7,58	10,3
3	2,96	0,06	B Rydbeckholm.....	7,77	2,6	5,18	8,32	85,51	0,30	T Tofte	8,58	1,60	7,58	10,4
4	5,10	2,40	T Borås	7,77	2,6	5,18	8,32	85,51	0,30	T Warberg	8,58	1,60	7,58	10,27

Vid hällplatserna Onda, Hult, Berghem och Jonäs göra tagg uppehåll för den upptagande och afseende på resande.
 *) Tåg Nr 5 inställles Sön- och helgdagar från och med den 15 Juni till och med den 10 Augusti, då tåg Nr 5 a går.
 **) Alla Tisdagar och Torsdagar mellan den 5 Juni och 1 Augusti, då tåg Nr 2 a och 3 a inställts.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 20 Maj 1884.

Pris & biljett från	Dagligen med undantag af tåg	Lördags- tåg.	Pris & biljett från	Dagligen med undantag af tåg	Lördags- tåg.
------------------------	---------------------------------	------------------	------------------------	---------------------------------	------------------

Ulricehamn.	Nr 1 Lordagar.			Wartofta.	Nr 2 Lordagar.		
	Nr 1	Nr 3	Nr 1		Nr 2	Nr 4	Nr 2

I.	III.	Fr. Ulricehamn.	8	2,10	5	I.	III.	Fr. Warftofta....	10,55	7	7,40
----	------	-----------------	---	------	---	----	------	-------------------	-------	---	------

I.	III.				I.	III.					
0.60	0.85	Fr. Ulricehamn ..	8	2.10	5	0.69	0.85	Fr. Warfotta.....	10.85	7	7.40
1.00	0.60	» Lena.....	8.26	2.86	5.26	0.69	0.85	» Asarp.....	11.20	7.26	8.6
1.80	0.60	» Dalum.....	8.44	2.54	5.44	1.00	0.69	» Trådet.....	11.85	7.44	8.24
1.00	0.80	» Blidsberg ..	9	3.10	6	1.55	0.95	» Blidsberg ..	12	8.10	8.50
1.86	1.16	» Trådet.....	9.26	3.36	6.26	1.85	1.15	» Lena.....	12.16	8.26	9.6
2.25	1.40	» Åsarp.....	9.44	3.54	6.44	2.28	1.40	» Dalum.....	12.34	8.44	9.24
1.75	Till Warfotta....	10.10	4.20	7.10	2.85	1.75	Till Ulricehamn.....	10.10	9.10	9.50	

Tägen stams ut af följande skatt för pengarna som emottagande och ademannande -
 Tägen stå i förbindelse med följande stationsortar Fr. Warfotta Skänning Till Göteborg och Stockholm kl. 10.43 f. m. samt

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred fr. o. m. den 20 Maj 1884

Pris å bil-		Persontåg	Bland tåg	K	Pris å bil-		Persontåg	Bland tåg
-------------	--	-----------	-----------	---	-------------	--	-----------	-----------

Pris & biljett från Näsijö.		Person-tåg.		Bland. tåg.		Pris & biljett från Oskarsh.		Person-tåg.		Bland. tåg.	
I.	III.	Dag-ligen.	Sön. o-ligen.	Dagligen.		I.	III.	Dag-ligen.	Sön. o-ligen.	Säma-ligen.	Dag-ligen.
Näsijö—Oskarshamn.						Oskarshamn—Näsijö.					
		N 1		N 5	N 7			N 2	N 4	N 6	N 8
Fr. Näsijö.....	7.10	—	—	11.28	7.11	Fr. Oskarshamn	3.50	6.15	5.20	6.10	
Omaråd.....	7.14	—	—	11.32	7.15	» Försult.....	3.47	6.14	5.19	6.09	
Till Oskarsh.	7.23	—	—	11.40	7.24	» Försult.....	3.46	6.14	5.19	6.09	

21	1,40	0,80	Sökned.	21	1,40	0,80	Bohult.....	4,13	7,2	6,29	7,22
22	1,40	0,80		22	1,40	0,80	Borge	4,22	7,30	7,12	8,22

	N ^o 3 a	N ^o 3 b	N ^o 11	29	1,90	1,10	Berga.....	4,28	7,43	7,28	8,17
	3	2,15	1,50	33	2,15	1,25	Lillsjödäl	4,88	7,43	7,28	8,17

[illegible]

83	5,40	3,15	Till Hultsfred.....	10,18	5,17	5,15	N ^o 9	84	5,50	3,15	» Emarp	6,47	10,57	11,5
----	------	------	---------------------	-------	------	------	------------------	----	------	------	---------------	------	-------	------

Fr. Hultsfred.....	10,38	5,58	5,58	5	88	3,75	3,30	D	Mariandund	3,30	11,30	11,20	12
					99	6,45	3,75	D	Ingatorp.....	7,28	11,36	11,52	6,35

[illegible]

36	—	—	D	Fagerhult....	12,84	8,17	9,8	8,14	Fr. Eksjö.....	8,40	—	4,20	9
	—	—		Fagerhult....	12,84	8,17	9,8	8,14	Fr. Eksjö.....	8,40	—	4,20	9

49	9,70	5,60	Till Oskarshamn.	1	8,44	9,40	8,50	149	9,70	5,60	Till Nässjö.....	9,25	—	5,20	10
----	------	------	------------------	---	------	------	------	-----	------	------	------------------	------	---	------	----

49	9,10	5,26	Thill	Oskarshamn.....	12,44	8,44	9,40	8,50	149	9,70	5,60	Thill	Nässjö.....	9,20	—	5,20	10
Pris & biljett från Wimmerby.				Bland. tåg.				Pris & biljett från Hultsfred.				Bland. tåg.					
Kloms. t.				Dagligen.				Kloms. t.				Dagligen.					
				Från Wimmerby.....								Från Wimmerby.....					
				» Storebro.....								» Storebro.....					
I. III.				Från Wimmerby.....				I. III.				Från Wimmerby.....					
				» Storebro.....								» Storebro.....					
10 0,65 0,40				11 0,75 0,45				10 0,65 0,40				11 0,75 0,45					

21	1,40	0,80	Till Hultsfred	9,12	5,5	21	1,40	0,80	Till Wimmerby.....	11,35	7,20
----	------	------	----------------------	------	-----	----	------	------	--------------------	-------	------

1:o. Från och med Maj till och med September gäller på Sön- och Helgdagar enkel biljett äfven för återresa

2:o. Resande, hvilka på Onsdagar och Lördagar färdas på tur- och returbiljetter till någon af städerna med nedannämnde tåg, äga rättighet att afsejtsfritt på såväl fram- som återfärden medföra gods (torgvaror, köpmansgods m. m.) såsom resgods till en värd

samma dag
 20. Resande, hvilka på Oasdag och Lördag färdas på tur- och reträrbiljetter till någon af städerna med nednämnda tåg, e-
 kknittigt att affrächtsfriffr på såväl fram- som återfärdens medföra gods (torvkarvar, Köpmanskods m. m.) såsom resgods till en vikt af
 50 kilogram (1 stället för 25 kilogram). För vikt öfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den af-
 t. Nämnligen till Oskarshamn med tåg Nr 9, åter med tåg Nr 2 och 10.
 a) Resist med tågen Nr 1, 5 och 6, åter med tågen Nr 3 b och 6.
 b) Wimmerby med tåg Nr 14, åter med tåg Nr 15.

Wexjö—Ålfvesta, från och med den 20 Maj 1884.									
Kl.	Pris å biljett	Pris å biljett	Pris å biljett	Pris å biljett	Kl.	Pris å biljett	Pris å biljett	Pris å biljett	Pris å biljett
1	36 1	36 2	36 5	36 7	1	36 1	36 2	36 5	36 7

m.	I.	III.	Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 7	lom.	I.	III.	Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	N ^o 8
			Från Wexiö....	4	7,40	12,50	6,25				Från Alfvesta..	5,5	9,10	2,35	9,11

5	0,50	0,25	»	Räppe....	4,10	7,52	1,4	6,39	8	0,60	0,35	»	Gemla.....	5,23	9,30	2,55	9,30
0	0,70	0,40	»	Gemla ...	4,23	8,8	1,23	6,58	13	0,95	0,55	»	Räppe.....	5,38	9,48	3,14	9,47

10	0,50	0,25	»	Räppe ...	4,10	7,62	1,4	6,89	8	0,60	0,35	»	Gemla ...	5,23	9,30	2,55	9,30
9	0,70	0,40	»	Gemla ...	4,23	8,8	1,28	6,68	13	0,95	0,55	»	Räppe ...	5,38	9,48	3,14	9,47
8	1,30	0,75	»	Till Alfresta.	4,40	8,26	1,40	7,10	18	1,30	0,75	»	Wexjö ...	5,47	9,07	3,23	9,56

Thågen Nr 1 och 2 utgöras endast af en tåckt åkkröskåp som medför post och 1 tållven resande med statsbanans snälltåg Nr 1 som sådant buska och med Stationskronan körer derom aftåll. Kåven få i måst af utrymme utgöras af 10 passager.

Karlaskrona—Wexjö, från och med den 20 Maj 1884.

Tåg.	Pris å biljett		Dagligen.	Från Karlaskrona.	N 1	N 3	N 5	Ri- lom.	Pris å biljett		Dagligen.	Från Wexjö	N 2	N 4	N 6
	I.	III.							I.	III.					
					7 10	1 20	3 40						10 15	3 55	

4	0,50	0,25	D	Sunna.....	7,21	1,30	4,1	13	1,00	0,50	D	Aryd.....	10,45	4,28
7	0,50	0,25	D	Thorskörs	7,30	1,38	4,11	25	1,91	0,95	D	Hofmantorp	11,15	5,5

3	1,00	0,50	»	Rödeby.....	7,46	1,54	4,30	34	2,55	1,20	»	Lessebo	11,37	5,30
3	1,45	0,55	»	Spindelybygd	8,75	2,10	4,48	45	3,40	1,70	»	Skrnt.....	12,30	5,58

9	1,00	0,50	» Rødeby	7,46	1,54	4,30	34	2,56	1,80	» Lessebo	11,37	5,30
9	1,48	0,75	» Spåstevbygd.	5,8	2,10	4,48	45	3,40	1,70	» Skrut.	12,2	5,58
26	—	—	» Näsfragöl	8,20	2,26	5,9	57	4,30	2,15	Fäll Emmaboda.	12,26	6,29
26	2,40	1,20	» Holmsjö	8,28	2,42	5,80	—	—	—	Från Emmaboda.	12,40	6,37
6	—	—	» Fuhur	—	—	5,41	65	—	—	» Linnefors	—	6,20
6	3,45	1,75	» Wissesfjerda	9,13	3,18	6,10	68	5,10	2,55	» Wissesfjerda	1,4	7,3
9	—	—	» Linnefors	—	—	6,18	78	—	—	» Fuhur	—	6,88
9	4,30	2,15	Fäll Emmaboda.	9,55	3,84	6,30	82	6,15	3,10	» Holmsjö	1,38	7,37
9	—	—	Från Emmaboda.	9,55	3,40	—	—	—	—	—	—	7,14

9	5,20	2,60	»	Skruf.....	10,28	4,15	95	7,15	3,60	»	Narragol....	1,49	7,51	7,82
										»	Spjutsbygd.	2,8	8,10	8,1

9	6,00	3,06	»	Lessebo.....	10,52	4,40	101	7,60	3,80	»	Rodeby.....	2,24	8,27	8,20
	6,70	3,35	»	Hofmantorp	11,20	5,2	107	—	—	»	Thorskors...	2,38	8,42	8,37

1	6,00	5,00	2	Leeson.....	10,32	4,40	101	1,60	3,80	5	Röbde.....	2,24	8,27	8,20
2	6,00	3,80	3	Hoar Corp.....	10,32	5,32	102	1,60	3,80	6	Thorskors.....	2,28	8,42	8,37
3	6,00	3,80	4	Aryd.....	11,50	5,20	110	1,60	3,80	7	Sveta.....	2,45	8,60	8,46
4	8,55	4,80	5	Till Wexib.....	12,19	5,68	118	8,55	4,80	Till		2,55	9	8,66

För resande mellan Karlskrona och Ronneby finnes beqväm liggstaden med flera alternerande ångbåtar.
 Resefrekter transporteras kostnadsfritt, då stationsinspektören derom tillåts, genom jernvägens försörj, mellan jern-
 vägstationerna och ångbåtarne i Karlskrona.
 Från Karlskrona till Ronneby går Nättraby tre gånger varje dag. Från Nättraby kan åkture erhållas till Ronneby.
 Resande, som vilja med åkture fortsätta från Karlskrona till Ronneby, kunna häva sådan till mötes vid Karlskrona station
 om bemäktige konduktör derom tillåts förse åtkomsten till Kramboda station.
 Från Karlskrona till Ronneby finnes en åkture till Ronneby och en åkture till Harnsbo. Å åkture till Harnsbo, Å åkture till Harnsbo.
 Å åkture till Harnsbo, Å åkture till Harnsbo. Å åkture till Harnsbo, Å åkture till Harnsbo. Å åkture till Harnsbo, Å åkture till Harnsbo.

stell med restauraation.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Kalmars—Emmaboda, från och med den 20 Maj 1884.									
Pris å biljett		Dagligen.			Pris å biljett		Dagligen.		
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,60	0,80	Från Kalmars.....	6,25	12,40	3,25	0,60	0,80	Från Emmaboda.....	6,25
1,20	0,60	» Törneby.....	6,46	1,1	3,44	1,30	0,65	» Lindås.....	6,83
2,20	1,10	» Smedby.....	7,16	1,29	4,14	2,05	1,05	» Björstorp.....	7,18
3,00	1,60	» Trekanten.....	7,51	2,2	4,49	3,10	1,55	» Örsjö.....	7,47
4,15	2,10	» Börseryd.....	8,1	2,9	4,56	3,75	1,90	» Till Nybro.....	8,2
4,80	2,15	» Till Nybro.....	8,80	2,89	5,27	4,80	2,15	» Till Kalmars.....	9,85
		» Till Örsjö.....	9,12	3,20	6,14				
		» Till Björstorp.....	9,17	3,25	6,14				

* Vid hållplatserna Törneby, Börseryd och Björstorp stanna tåg Nr 2, 3, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigning efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Till Borgholm och Wisby afgår från Kalmars endera af ångarna WISBY eller TJELVAR Onsdagar och Lördagar kl. 4 e. m., hvarje måndag till Borgholm finnes ångbåtslägenhet, ehuru ej i förbindelse med tågen, alla dagar utom Söndag och Måndag.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 20 Maj 1884.									
Pris å biljett		Dagligen.			Pris å biljett		Dagligen.		
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
1,05	0,55	Från Säfsjöström.....	5,32	11,45	3,10	1,05	0,55	Från Nybro.....	5,32
2,10	1,05	» Mälars.....	6,17	12,30	15	1,15	0,60	» Bränahult.....	6,17
3,25	1,65	» Orrefors.....	6,57	1,10	29	2,20	1,10	» Mälars.....	6,57
		» Till Nybro.....	7,35	1,48	43	3,25	1,65	» Till Säfsjöström.....	7,35

* Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Bränahult.

Karlshamn—Wislanda, från och med den 20 Maj 1884.									
Pris å biljett		Dagligen.			Pris å biljett		Dagligen.		
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,60	0,40	Från Wislanda.....	5,40	3,10	5	0,60	0,40	Från Karlshamn.....	5,40
1,00	0,65	» Grimsöf.....	6,5	3,30	11	0,80	0,50	» Asarum.....	6,5
1,60	0,95	» Törne.....	6,27	3,92	20	1,40	0,90	» Svängsta.....	6,27
2,20	1,20	» Ulfö.....	7,6	4,55	25	1,75	1,15	» Hemsjö.....	7,6
2,80	1,55	» Ålsult.....	7,30	4,55	36	2,55	1,65	» Hofmansbygd.....	7,30
3,40	1,90	» Ryd.....	8	5,29	44	3,10	2,00	» Ulfö.....	8
4,00	2,20	» Hofmansbygd.....	8,35	6,5	52	3,65	2,35	» Ålsult.....	8,35
4,60	2,50	» Hemsjö.....	8,62	6,24	64	4,50	2,90	» Ulfö.....	8,62
5,20	2,80	» Svängsta.....	9,19	6,62	70	4,90	3,15	» Törne.....	9,19
5,80	3,10	» Asarum.....	9,28	7,11	78	5,30	3,55	» Till Wislanda.....	9,28
		» Till Karlshamn.....	9,50	7,20					

Wislanda—Bolmen, från och med den 20 Maj 1884.									
Pris å biljett		Dagligen.			Pris å biljett		Dagligen.		
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
1,05	0,70	Från Wislanda.....	3,10	4	0,50	0,25	Från Bolmen.....	3,10	4
1,60	0,95	» Målskog.....	3,49	15	1,05	0,70	» Angelstad.....	3,49	15
2,20	1,35	» Ryssby.....	4,10	22	1,55	1,00	» Ljungby.....	4,10	22
2,80	1,65	» Tutaröd.....	4,34	30	2,10	1,35	» Ryssby.....	4,34	30
3,40	1,95	» Ljungby.....	5,10	36	2,55	1,65	» Målskog.....	5,10	36
4,00	2,25	» Angelstad.....	5,38	51	3,60	2,30	» Till Wislanda.....	5,38	51
4,60	2,55	» Till Bolmen.....	5,48						

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 20 Maj 1884.									
Pris å biljett		Dagligen.			Pris å biljett		Dagligen.		
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,70	0,20	Från Kristianstad.....	5,95	9,20	3,15	0,70	0,20	Från Hessleholm.....	5,95
1,00	0,35	» Karpalund.....	5,44	9,33	3,28	1,00	0,35	» Rönne.....	5,44
1,40	0,50	» Önnestad.....	5,55	9,48	3,43	1,40	0,50	» Attarp.....	5,55
1,80	0,65	» Fridhem.....	6,3	9,68	3,53	1,80	0,65	» Ignaberga.....	6,3
2,20	0,80	» Winsjö.....	6,12	10,10	4,5	2,20	0,80	» Winsjö.....	6,12
2,60	0,95	» Ignaberga.....	6,21	10,19	4,14	2,60	0,95	» Fridhem.....	6,21
3,00	1,10	» Attarp.....	6,28	10,27	4,22	3,00	1,10	» Önnestad.....	6,28
3,40	1,25	» Rönne.....	6,36	10,36	4,31	3,40	1,25	» Karpalund.....	6,36
3,80	1,40	» Till Hessleholm.....	6,43	10,44	4,39	3,80	1,40	» Till Kristianstad.....	6,43

Gårds Härad's jernväg, från och med den 20 Maj 1884.									
Pris å biljett		Dagligen.			Pris å biljett		Dagligen.		
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,70	0,20	Från Åhus.....	4,55	7,10	1,0	0,70	0,20	Från Kristianstad.....	4,55
1,00	0,35	» 2 Ripa.....	5,10	7,26	1,0	1,00	0,35	» 14 Karpalund.....	5,10
1,40	0,50	» 3 Hernestad.....	5,10	7,32	1,0	1,40	0,50	» 15 Önnestad.....	5,10
1,80	0,65	» 4 Långby.....	5,32	7,50	1,0	1,80	0,65	» 16 Skarpsjö.....	5,32
2,20	0,80	» 5 Långby.....	5,32	7,50	1,0	2,20	0,80	» 17 Skarpsjö.....	5,32
2,60	0,95	» 6 Långby.....	5,43	7,60	1,0	2,60	0,95	» 18 Skarpsjö.....	5,43
3,00	1,10	» 7 Långby.....	5,54	7,70	1,0	3,00	1,10	» 19 Skarpsjö.....	5,54
3,40	1,25	» 8 Östra Wram.....	6,2	7,85	2,5	3,40	1,25	» 20 Skarpsjö.....	6,2
3,80	1,40	» 9 Tollarp.....	6,14	8,10	2,18	3,80	1,40	» 21 Skarpsjö.....	6,14
4,20	1,55	» 10 Skarpsjö.....	6,30	8,26	2,36	4,20	1,55	» 22 Skarpsjö.....	6,30
4,60	1,70	» 11 Översholm.....	6,40	8,35	2,47	4,60	1,70	» 23 Skarpsjö.....	6,40
5,00	1,85	» 12 Skarpsjö.....	6,42	8,38	2,51	5,00	1,85	» 24 Skarpsjö.....	6,42
5,40	2,00	» 13 Skarpsjö.....	6,55	8,51	3,4	5,40	2,00	» 25 Skarpsjö.....	6,55
5,80	2,15	» 14 Karpalund.....	7,1	8,57	3,10	5,80	2,15	» 26 Skarpsjö.....	7,1
6,20	2,30	» 15 Kristianstad.....	7,16	9,10	3,29	6,20	2,30	» 27 Skarpsjö.....	7,16
		» 16 Degeberga.....	7,25	9,19	3,38			» 28 Skarpsjö.....	7,25

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 20 Maj 1884.									
Pris å biljett		Dagligen.			Pris å biljett		Dagligen.		
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,70	0,40	Från Sölvesborg.....	6,20	1,25	9,30	0,70	0,40	Från Kristianstad.....	6,20
1,00	0,60	» Bromölla.....	6,20	1,25	9,30	1,00	0,60	» Nosaby.....	6,20
1,40	0,85	» Gualöf.....	7,3	1,38	9,41	1,40	0,85	» Fjellkinge.....	7,3
1,80	1,00	» Beckaskog.....	7,17	1,52	9,51	1,80	1,00	» Gualöf.....	7,17
2,20	1,15	» Fjellkinge.....	7,35	2,10	10,3	2,20	1,15	» Nosaby.....	7,35
2,60	1,30	» Nosaby.....	7,25	2,25	10,13	2,60	1,30	» Bromölla.....	7,25
3,00	1,45	» Till Kristianstad.....	8	2,36	10,25	3,00	1,45	» Till Sölvesborg.....	8

Ystad—Eslöf, från och med den 20 Maj 1884.									
Pris å biljett		Dagligen.			Pris å biljett		Dagligen.		
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,80	0,40	Från Ystad.....	5,40	11,35	3,20	0,80	0,40	Från Eslöf.....	5,40
1,00	0,60	» Svenstorp.....	6,1	12	3,45	1,00	0,60	» Christinestad.....	6,1
1,20	0,80	» Tomelilla.....	6,27	12,30	4,13	1,20	0,80	» Hurva.....	6,27
1,40	1,00	» Esperö.....	6,44	12,49	4,32	1,40	1,00	» Löberöd.....	6,44
1,60	1,20	» Lövstad.....	6,57	1,6	4,48	1,60	1,20	» Åkeröd.....	6,57
1,80	1,40	» Wollsjö.....	7,17	1,29	5,11	1,80	1,40	» Bjersjölagård.....	7,17
2,00	1,60	» Bjersjölagård.....	7,34	1,48	5,35	2,00	1,60	» Wollsjö.....	7,34
2,20	1,80	» Åkeröd.....	7,32	2,7	5,54	2,20	1,80	» Lövstad.....	7,32
2,40	2,00	» Löberöd.....	8,5	2,25	6,12	2,40	2,00	» Esperö.....	8,5
2,60	2,20	» Hurva.....	8,26	2,41	6,27	2,60	2,20	» Tomelilla.....	8,26
2,80	2,40	» Christinestad.....	8,39	2,67	6,42	2,80	2,40	» Svenstorp.....	8,39
3,00	2,60	» Till Eslöf.....	8,48	3,6	6,50	3,00	2,60	» Till Ystad.....	8,48

Malmö—Ystad, från och med den 20 Maj 1884.									
Pris å biljett		Dagligen.			Pris å biljett		Dagligen.		
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,50	0,25	Från Malmö.....	6,15	11,25	2,50	0,50	0,25	Från Ystad.....	6,15
1,00	0,50	» Hindby.....	6,29	11,42	3,2	1,00	0,50	» Charlottenlund.....	6,29
1,50	0,75	» Oxe.....	6,43	12	3,12	1,50	0,75	» Marsvinsholm.....	6,43
2,00	1,00	» Skabersjö.....	6,57	12,17	3,24	2,00	1,00	» Rydgård.....	6,57
2,50	1,25	» Svedala.....	7,18	12,43	3,40	2,50	1,25	» Skurup.....	7,18
3,00	1,50	» Bönne.....	7,38	1,3	3,56	3,00	1,50	» Nasbyholm.....	7,38
3,50	1,75	» Nasbyholm.....	7,56	1,21	4,8	3,50	1,75	» Svedala.....	7,56
4,00	2,00	» Skurup.....	8,11	1,39	4,20	4,00	2,00	» Svedala.....	8,11
4,50	2,25	» Rydgård.....	8,30	2,3	4,33	4,50	2,25	» Skabersjö.....	8,30
5,00	2,50	» Marsvinsholm.....	8,46	2,19	4,45	5,00	2,50	» Oxe.....	8,46
5,50	2,75	» Charlottenlund.....	8,57	2,30	4,54	5,50	2,75	» Hindby.....	8,57
6,00	3,00	» Till Ystad.....	9,17	2,48	5,12	6,00	3,00	» Till Malmö.....	9,17

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 20 Maj 1884.									
Kil.		Dagligen.			Kil.		Dagligen.		
		Nr 1	Nr 3	Nr 5			Nr 2	Nr 4	Nr 6
	Från Cimbrishamn	5,6	10,27	5		Från Tomelilla	6,47	12,40	7
5	» Jerrestad	5,18	10,44	5,15	6	» Lunnarp	7,8	12,69	7,1
8	» Tomarp	5,27	10,56	5,26	11	» Smedstorp	7,7	1,17	7,5
12	» Gärnsås	5,37	11,10	5,38	15	» Gärnsås	7,9	1,33	8,1
16	» Smedstorp	5,48	11,26	5,52	19	» Tomarp	7,89	1,46	8,9
21	» Lunnarp	6,1	11,42	6,8	22	» Jerrestad	7,48	1,58	8,1
27	Till Tomelilla	6,16	12	6,26	27	Till Cimbrishamn	8	2,13	8,2

JERNVÄGSTURER.

Landskrona-Engelholm, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.				Pris å biljett.			Dagligen.				Söknd.	Sön- o. helgd.
	I.	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I.	II.	III.	Nr 2	Nr 6	Nr 8	Nr 4		
6	0,40	0,25	0,15	5,40	11,20	4,15	7,30	0,40	0,25	0,15	6,25	3	7,35	11,55	9,45	
13	0,80	0,50	0,30	5,52	11,34	4,33	7,45	0,80	0,50	0,30	6,54	3,25	7,58	12,20	10,9	
19	1,20	0,75	0,45	6,5	11,50	4,48	8	1,20	0,75	0,45	7,15	3,41	8,14	12,36	10,25	
22	1,60	1,00	0,60	6,15	12,5	5,8	8,16	1,60	1,00	0,60	7,55	3,54	8,26	12,53	10,38	
27	2,00	1,25	0,75	6,30	12,20	5,23	8,29	2,00	1,25	0,75	8,5	4,4	8,35	1,4	10,48	
32	2,40	1,50	0,90	6,37	12,27	5,31	8,36	2,40	1,50	0,90	8,13	4,29	8,40	1,11	10,58	
39	2,80	1,75	1,05	6,42	12,32	5,39	8,40	2,80	1,75	1,05	8,22	4,38	8,48	1,21	11	
48	3,20	2,00	1,20	6,58	12,52	5,57	8,53	3,20	2,00	1,20	8,35	4,50	9	1,34	11,12	
				7,12	1,5	6,12	9,4				8,55	5,3	9,10	1,48	11,16	
				7,30	1,21	6,30	9,19				9,12	5,18	9,27	2,3	11,33	
				7,50	1,40	6,50	9,25				9,25	5,30	9,40	2,15	11,45	
				8,30	3,10											
				9,50	4,30											

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten.

Halmstad-Jönköping, från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Näsja med			Dagligen.				Pris å biljett från Halmstad med			Dagligen.				Söknd.	Sön- o. helgd.
	I.	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I.	II.	III.	Nr 2	Nr 6	Nr 8	Nr 4		
19	1,55	1,15	0,95	7	10,50	5	5,34	1,55	1,15	0,95	3,99	7,40	6,3	6,3		
34	2,75	2,05	1,70	7,30	11,42	5,54		2,75	2,05	1,70	3,99	7,40	6,3	6,3		
44	3,55	2,65	2,20	8	12,30	6,42		3,55	2,65	2,20	3,99	7,40	6,3	6,3		
53	4,25	3,20	2,65	8,27	1,18	7,31	11,4	4,25	3,20	2,65	3,99	7,40	6,3	6,3		
61	4,90	3,70	3,05	8,29	1,24	7,33	11,4	4,90	3,70	3,05	3,99	7,40	6,3	6,3		
73	5,35	4,40	3,65	8,57	2,17	8,27	11,4	5,35	4,40	3,65	3,99	7,40	6,3	6,3		
81	6,50	4,90	4,05	9,8	2,37	8,45	11,4	6,50	4,90	4,05	3,99	7,40	6,3	6,3		
91	7,80	5,50	4,55	9,26	2,55	9,52	11,4	7,80	5,50	4,55	3,99	7,40	6,3	6,3		
97	7,80	5,50	4,55	9,26	2,55	9,52	11,4	7,80	5,50	4,55	3,99	7,40	6,3	6,3		
103	8,25	6,20	5,15	9,55	3,42	10,38	11,4	8,25	6,20	5,15	3,99	7,40	6,3	6,3		
112	9,00	6,75	5,60	10,19	4,23	11,22	11,4	9,00	6,75	5,60	3,99	7,40	6,3	6,3		
123	9,85	7,40	6,15	10,41	4,53	11,52	11,4	9,85	7,40	6,15	3,99	7,40	6,3	6,3		
137	11,00	8,25	6,85	10,43	5,22	12,4	11,4	11,00	8,25	6,85	3,99	7,40	6,3	6,3		
148	11,85	8,90	7,40	11,4	6	12,46	11,4	11,85	8,90	7,40	3,99	7,40	6,3	6,3		
157	12,60	9,45	7,85	11,45	7,13	12,5	11,4	12,60	9,45	7,85	3,99	7,40	6,3	6,3		
166	13,30	10,00	8,30	11,45	7,13	12,5	11,4	13,30	10,00	8,30	3,99	7,40	6,3	6,3		
173	13,85	10,40	8,65	11,45	7,13	12,5	11,4	13,85	10,40	8,65	3,99	7,40	6,3	6,3		
177	14,20	10,65	8,85	11,45	7,13	12,5	11,4	14,20	10,65	8,85	3,99	7,40	6,3	6,3		
181	14,50	10,95	9,15	11,45	7,13	12,5	11,4	14,50	10,95	9,15	3,99	7,40	6,3	6,3		
185	14,80	11,10	9,25	11,45	7,13	12,5	11,4	14,80	11,10	9,25	3,99	7,40	6,3	6,3		
191	15,30	11,60	9,55	11,45	7,13	12,5	11,4	15,30	11,60	9,55	3,99	7,40	6,3	6,3		
196	15,70	11,80	9,80	11,45	7,13	12,5	11,4	15,70	11,80	9,80	3,99	7,40	6,3	6,3		

Anm. Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid Waggeryd, Klefskult, Kärda, Bredaryd, Fröslida, Johansfors och Sperlingsholm endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag.

Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 20 Maj 1884.

Kilometer fr. Fredrikshald	Avgifter från Fredrikshald						Personståg	Godståg.		Kilometer fr. Mellerud	Avgifter från Mellerud						Personståg	Godståg.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	Enkel biljett			Tur- och retur				Dagligen	Alla hvar- dagar.		Enkel biljett			Tur- och retur				Dagligen	Alla hvar- dagar.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	I.	II.	III.	I.	II.	III.					I.	II.	III.	I.	II.	III.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

10. Vid Sunnanå, jernvägsstation och hamn vid sjön Venern, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från Venerns hamn. Göteborg samt platser vid Trollhättan och Göta kanal.
20. Vid Ed station står jernvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den naturkyrkans sjön Stora Lee och Dalslands kanal. Ångfartyget LAXEN går genom Dalslands kanal mellan Köpmannabro station och Lee station efter tag Nr 1 ankomst till Ed. Ångfartyget LEM kommer att tillvidare afgå hvarje tisdag och torsdag efter tag Nr 1 ankomst till Ed från Lee till Töckfors, anslutande alla mellanstationer. Gods till och från sjöarne expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.
30. Mellan Fredrikshald och Strömsund underhålls under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den bekvämt inredda ångbåten OLAVA, som afgår från Fredrikshald alla hvarje dag kl. 6,0 f. m. och 4,30 e. m. (norsk tid) samt återvänder från Strömsund samma dagar kl. 9,15 f. m. och 7,0 e. m. (svensk tid). Ångfartyget VORINGEN afgår hvarje lördag morgon från Fredrikshald till Tönsberg, Laurvig, Langesund, Skien och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med Kristiansand.
40. Mellan Göteborg och Fredrikshald underhålls regulär ångbåtsförbindelse och korrespondens ångbåten med ångbåten till och från Hamburg. Direkt pers.- och godsbefordran eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar.
50. Passagerare, som lemna Fredrikshald med tag Nr 3, kunna påföljande morgon kl. 9 ankomma till Malmö (via Ölskrokan) och samma dag aftra till Berlin via Stralsund. Tag Nr 1 korresponderar i Ölskrokan med Statens Jernvägs ångbåtar till Stockholm. Direkta pers.- och godsbefordran säljas från Fredrikshald till KIL, Åmål, Öxnered, Trollhättan, Göteborg, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Malmö och Stockholm. Tur- och returbiljetter, gällande under åttio dagar, säljas från Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) till Göteborg och tvärtom. Tur- och returbiljetter till lista och andra klass snälltåg, gällande under fjortio dagar, säljas från Fredrikshald till Stockholm.
60. Resgäster, som vill behållas i Åmål på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
70. Skillemåden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
80. Vagnarne i tågen Nr 1 och 2 åro direkte genomgående från Kristiania till Göteborg.
90. Vid Åmål finnes utmärkt restaurations- och eger derstädes middagsspising rum för resande med tågen Nr 1 och 2.
100. Vid Åspedammen stanna tågen endast, då passagerare eller gods derstädes finnes att mottaga eller aflemna.

Krylbo-Norberg, från och med den 20 Maj 1884.

Kil.	Pris å biljett			Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Kil.	Pris å biljett			Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
	I.	II.	III.						I.	II.	III.				
6	0,75	0,50	0,30	7	2,35	4	0,75	0,50	0,30	7	2,35	4	0,75	0,50	0,30
10	0,75	0,50	0,30	9	0,75	0,50	0,30	10	0,75	0,50	0,30	9	0,75	0,50	0,30
15	1,00	0,80	0,50	13	1,50	1,00	0,80	15	1,00	0,80	0,50	13	1,50	1,00	0,80
19	1,50	1,00	0,80	19	1,50	1,00	0,80	19	1,50	1,00	0,80	19	1,50	1,00	0,80

Vid Kärgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämpningsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala-Stockholm.
Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 20 Maj 1884.

Kil. fr. Köp.	Pris å bilj fr. Köping.			Dagligen.					Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj fr. Riddarh.			Dagligen.				
	I.	III.		Från Köping	Perst. Bland. tåg.					I.	III.		Från Riddarhyttan..	Perst. Bland. tåg.			
					Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 1						Nr 3	Nr 5		
7	0,50	0,25	» Åsby	1,10	10,16	3,25	12	0,50	0,25	» Forshammar ..	—	7,15	—				
14	1,00	0,50	» Kohlsva.	1,25	10,31	3,46		0,50	0,45	» Till Utersberg ..	—	7,37	—				
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1,40	11,5	4,22		1,00	0,45	Från Utersberg ..	8	10,90	3,20				
23	1,70	0,85	» Bernshammar ..	1,50	11,25	4,42		2,00	0,75	» Karmansbo	8,17	10,30	3,50				
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2,3	12,3	5,3		23	1,70	0,85	» Bernshammar ..	8,26	10,44	4,4			
34	2,40	1,20	Till Utersberg ..	2,11	12,22	5,22	25	2,10	1,05	» Gisslarbo	8,38	11,17	4,84				
42	3,00	1,50	Från Utersberg ..	2,27	12,42	5,42	46	3,20	1,60	» Kohlsva.	8,48	11,37	4,84				
			» Forshammar ..	—	2,50	32				2,30	1,15	» Åsby	9,3	11,56	5,13		
			Till Riddarhyttan ..	—	3,17	39				2,80	1,40	Till Köping	9,17	12,13	5,3		
46	3,30	1,65		—	3,27	—											

Bollnäs—Kilafors nedre.

Fr. Bollnäs.....	9,45	5,40	Fr. Kilafors nedre.....	7,34	10,45	11,30	6,40
Till Kilafors.....	10,25	6,20	Till Kilafors.....	7,40	10,51	11,36	6,46
Fr. Kilafors.....	7,20	10,30	Fr. Kilafors.....	7,45	—	11,40	—
Till Bollnäs.....	7,26	10,36	Till Bollnäs.....	8,25	—	12,20	—

2. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan fr. o. m. 20 Maj 1884.

Kil.	Pris å biljett.	Alla dagar.
15	I Kl. 1,00 III Kl. 0,50	Personstagn afgår från Söderhamn till Bergvik..... *4,45 f. m. ** 9,25 f. m. †12,15 e. m. *** 4,40 e. m. 7,30 e. m.
16	» » 0,70 » » 0,35	Ångbåt afgår från Bergvik till Kilafors nedre..... *5,30 f. m. ** 10,5 f. m. †1,15 e. m. *** 5,30 e. m.
16	» » 0,70 » » 0,35	Tåg ank. fr. Bollnäs... 7,12 f. m. — 11,18 f. m. — 6,20 e. m. » » » Ljusdal... — — — — 6,50 e. m. » » » Stockholm... — — — — 3 e. m. » » » Krylbo... — — — — —
15	» » 1,00 » » 0,50	Ångbåt afgår från Kilafors nedre till Bergvik..... 7,27 f. m. — 11,45 f. m. 3,15 e. m. 7,20 e. m. Personstagn afgår från Bergvik till Söderhamn..... 8,30 f. m. 10,35 f. m. 1,15 e. m. 5,45 e. m. 8,35 e. m.

* Möter tåg till Stockholm och tåg från Kilafors till Bollnäs.

** Möter tåg till Krylbo och tåg från Kilafors till Bollnäs.

*** Möter tåg från Stockholm och tåg från Bollnäs till Kilafors.

† Möter tåg från Krylbo.

● Måndagar, Tisdagar och Fredagar 1,40 e. m.

Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid Berga, Kinsta och Marma för afseende och upptagande af passagerare.

2. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsvisen i Forssa socken 1½ mil samt ångbåtsled från Näsvisen öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 å 3 mil, från och med den 12 Maj 1884.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsvisen kl. 7 f. m., 12 midd., 3 och 6 e. m.
» Näsvisen till Hudiksvall kl. 8,25 f. m., 1,20, 4 och 7,30 e. m.
Ångbåt » Näsvisen till Delsbo kl. 8,30 f. m. och 7 e. m.
» Delsbo till Näsvisen kl. 6,45 och 11,45 f. m.
» Näsvisen till Moven i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvarje helgfri Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.
» Moven till Näsvisen samma dagar kl. 5 f. m.

Sön- och helgdagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsvisen kl. 1 e. m. och 5 e. m.
» Näsvisen till Hudiksvall kl. 2 e. m. och 7 e. m.
Ångbåt från Näsvisen till Delsbo kl. 6 e. m.
» Delsbo till Näsvisen kl. 12,45 e. m.
Ångbåtarnas ankomst och afgång till och från Näsvisen stå i sammanhang med bantågarnas.
Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.
Afståndet, landsvägen, emellan Jersjö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan och Delsbo är 2½ mil. Resande, som ankomma med morgontåget till Jersjö, kunna således, om resan genast fortsätts, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,45 f. m. och ankomma till Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Gotlands Jernväg från och med den 20 Maj 1884.

Kilom.	Pris å biljett.	Dagligen	Kilom.	Pris å biljett.	Dagligen
I. III.	I. III.	Nr 1 Nr 3	I. III.	I. III.	Nr 2 Nr 4
13 0,80 0,55	Fr. Wisby.....	7,30 4,15	13 0,80 0,55	Fr. Hemse.....	6,45 3,80
21 1,20 0,85	» Bardlingbo.....	8,11 4,56	15 0,90 0,60	» Stånga.....	7,10 3,55
27 1,65 1,10	» Roma.....	8,48 5,28	15 0,90 0,60	» Etelhem.....	7,32 4,17
32 1,95 1,30	» Bjerges.....	9,5 5,50	23 1,40 0,95	» Butle.....	7,59 4,44
40 2,40 1,60	» Butle.....	9,23 6,7	28 1,70 1,15	» Bjerges.....	8,16 5,1
46 2,80 1,85	» Etelhem.....	9,48 6,33	34 2,05 1,40	» Roma.....	8,45 5,30
55 3,30 2,20	» Stånga.....	10,10 6,55	42 2,55 1,70	» Bardlingbo.....	9,10 5,55
	Till Hemse.....	10,30 7,15	55 3,80 2,20	Till Wisby.....	9,45 6,30

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta personbiljetter till utlandet

sålas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris												Biljettpris									
		från Stockholms centralst.					från Göteborg							från Stockholms centralst.					från Göteborg				
		1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	1:a kl.		2:a kl.		1:a kl.			2:a kl.		3:e kl.	1:a kl.		2:a kl.				
		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.												
till Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	40	61	80	—	—	70	80	54	40	till Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	90	62	20	—	—	71	80	54	80
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	40	66	80	—	—	80	80	59	40		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	90	67	20	—	—	81	80	59	80
	» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—	—	—		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83	10	63	—	—	72	60	55	60	
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82	60	62	60	—	—	72	10	55	20		» Fredrikshavn	83	50	64	10	40	80	—	—	—	—
till Berlin	via Malmö—Lybeck	89	40	69	75	—	—	—	—	—	—	till Kiel	» Malmö—Lybeck	73	40	57	75	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101	70	76	80	—	—	91	10	69	40		via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72	50	54	80	—	—	61	90	47	40
	» Malmö—Stralsund	84	55	65	10	—	—	74	—	57	65		» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73	70	55	60	—	—	81	20	48	20
	» Fredrikshavn	103	90	79	40	51	90	—	—	—	—		via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	113	10	85	50	—	—	102	50	78	10
till Bremen	via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	20	—	—	—	—	till Leipzig	via Fredrikshavn	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—
till Dresden	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	117	10	88	60	—	—	—	—	—	—	till Lybeck	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	103	50	78	40	—	—	92	90	71	—
												till Magdeburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	164	50	124	50	—	—	—	—	—	—
												till Wien											

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg, försålas mellan Stockholms centralstation och nedanstående orter till vidstående pris:

	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
a) att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad				för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:			
Äret om:				Alingsås.....	52	60	37 15 24 75
Eskilstuna.....	16	65	13 70 9 20	Eslöf.....	74	50	52 60 35 10
Sala.....	13	30	10 55 6 75	Göteborg.....	58	45	41 25 27 45
Örebro.....	25	50	19 55 12 90	Helsingborg (via Hesseholm).....	77	55	55 15 36 75
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:				Herrljunga.....	48	25	34 05 22 75
Bollnäs.....	—	25	75 16 65	Hesseholm.....	68	25	48 15 32 10
Falun (via Krylbo—Borlänge).....	25	32	22 10 13 95	Jersjö.....	50	25	50 19 20
Falun (via Storvik).....	26	—	22 60 14 25	Jönköping.....	50	20	35 40 23 65
Gefle (via Upsalabanen).....	22	—	19 11 25	Kalmar.....	70	25	54 15 30 60
Kilafors.....	—	24	40 15 75	Karlskrona.....	65	45	54 10 30 65
Korsnäs (via Storvik).....	25	20	10 13 95	Karlshamn.....	65	45	48 75 29 10
Linköping.....	29	25	65 13 80	Karlstad.....	42	10	29 70 19 80
Motala.....	36	15	25 75 17 10	Kristianstad.....	71	40	51 30 33 70
Norrköping.....	33	25	16 40 10 95	Kristinehamn.....	37	—	26 10 17 40
Nyköping.....	17	60	14 65 9 70	Landskrona (via Hesseholm—Åstorp).....	78	25	55 55 37 60
Ockelbo.....	—	21	13 50	Landskrona (via Eslöf).....	77	90	56 36 85
Sandviken (via Storvik).....	22	30	19 50 12 45	Ljusdal.....	—	30	70 19 95
Storvik.....	—	18	11 55	Lund.....	76	65	54 15 36 10
b) att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad				Malmö.....	68	55	65 37 15
Äret om:				Oskarshamn.....	61	45	44 95 29 40
Fredrikshald (via Kiel).....	66	10	54 25	Sundsvall.....	48	50	31 65
Kristiania.....	70	05	50 20	Söderhamn.....	—	27	60 17 40
				Västervik (via Norsholm).....	39	50	31 75 20 50
				Ystad.....	82	60	70 39 15
				Åstorp.....	74	65	52 95 35 35
				Östersund.....	—	46	90 30 80

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, sålas under månaderna Maj—September till person- eller blandade tåg, å linerna Stockholm—Upsala, Stockholm—Södertälje (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), Göteborg—Alingsås och Malmö—Eslöf. Dylika tur- och returbiljetter sålas äfven Pingst- och Midsommardagen afslutad, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande sökdag.

För underlättande af resor till och från Stockholm eller Göteborg för de familjer, hvilka under sommartiden vistas i närheten af nedanstående stationer, komma s. k.

Familjebiljetter

i hafsten innehållande hvarterda 50 st. 3:de klass biljetter att fr. o. m. den 15 instundande Maj t. o. m. den 30 September tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

» d:o » d:o » d:o » Göteborg och Partiled » d:o » Jonsered » d:o » Lerum » d:o » Floda.....	24:—	39:—	8:—	20:50	10:50	15:50	20:50	28:—
---	------	------	-----	-------	-------	-------	-------	------

1) För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

- Hvarje i hafstet befunnit biljett gäller (äfven å snälltåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer. Teckne biljetten berättigar till plats i 2:a klass vagn.
- Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur hafstet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltigt.
- Biljett, som ej förbrukats under tiden 15 Maj—30 September af det år, under hvilket biljetthäftet är afstämplat, är ogiltigt.
- Resgods får medföras till samma vikt som å vanlig biljett eller 25 kg.
- Trä barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Stationen Malmslätt hålles t. o. m. d. 2:a nästk. juli öppen för såväl person- som godstrafik, och stanna der under denna tid samtliga ordinarie tåg utom nattsnälltågen. Stockholm i Maj 1884.

Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan N:r 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägena och komfortabelt inredda hotel öfvergått till ny ägare och genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser. Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.

2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hotel Göteborg
Stockholm
N:o 20 Nya Kungsholmsbrogatan N:o 20
dessa nya och centralt belägena Hotel erbjuder de ärade resande vackra och väl möblerade rum från 1,25 till högre priser.
Om vid tågs ankomst till Centralstationen ej Hotellets betjening skulle vara närvarande torde de ärade resande som bestämt sig för att intaga på Hotel Göteborg, anlita Stadsbud för effekternas forsling till Hotellet.
2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs torg och centralstationen.
Högaktningfullt
M. C. Johanson.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hotel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Af förekommnen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hotel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda osparad att anskaffa rum att respektive resande och kunder.
Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hotellet.
Telefonnummer 61.
C. Gustaf Jansson.

HOTEL VICTORIA
STOCKHOLM.
14 Norra Smedjegatan 14.
I ofvannämnde nybyggda centralt belägena hotel, erbjudes respektive resande eleganta och enkla matbelagda rum samt god uppassning till billigaste priser.
Telefon N:r 1192.
Augusta Philipson.

Skjortor
tillverkade af Norrköpings fabriks prima Bomullslärf med fina tre-dubbla hellinneveck utmärkt väl sydda och skurna, tvättade och strykta å 42 kr. duss. (= 3,50 st.) Patentskjortor samma pris.
Skjortor af svensk Madapolam, fransk Cretonne och Engelsk Imperial af endast prima kvalitéer till moderataste priser.
Beställningar utföras efter mått eller profskjorta. Nya veck isättas gamla skjortor.
Lager af modernaste kragar, manchetter, halsdukar (spécialitet), halsduksnålar jemte öfriga artiklar tillhörande herrtoiletten.
Requisitioner från Landsorten expedieras med största omsorg och fullkomlig redbarhet.
Fullständig anvisning till mättagning jemte prover å tyger sändas på begäran.

August Berg
Stockholm, Drottninggatan 60.
Telefon i Allm. Bolaget N:o 4871.

Stockholms Enskilda Bank
hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/2;
emottager penningar å Depositionsräkning
på 180 dagars uppsägning mot 4½ procent,
» 90 » » 4 »
» 60 » » 3½ »
samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 »
diskonterar växlar;
lemnar lån och kassakreditiv;
försäljer postremissväxlar; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer växlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boendesåsom vanligt direkt hanvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».
Stockholms Enskilda Banks
Ardelingskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
å Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B. emottager penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissväxlar och lemna Kassakreditiv.

86. **Stockholm—Bordeaux.**
Ångaren DUX, kapt. Z. Rönblom, afgår från Stockholm till Bordeaux omkring den 8 Juni.

Bordeaux—Stockholm
via Malmö
Ångaren DUX, kapt. Z. Rönblom, afgår från Bordeaux till Stockholm den 27 Maj.
Närmare meddela:
i Bordeaux Herr Henri Ferriers,
i Stockholm Olsson & Wright Skeppsbron 20.

91. **Stockholm—Valencia—Tarragona—Barcelona—Genua**
afgår ångf. MALAGA, kapt. Emil Beckman, omkring den 9 Juni.
Cette—Marseille—Livorno—Tarragona—Malaga—Cadix—Oporto—Stockholm
afgår ångaren ADOLPH MEYER, kapt. Simon Edström, omkring resp. den 25, 26 och 30 Maj, den 4, 7, 9 och 13 Juni.

Närmare meddela:
i Cette Hrr H. Ahlenius & Busch,
i Marseille » I. & Em. Frisch,
i Livorno Hrr H. Trumpp,
i Tarragona Hrr Juan Bouda y Tarrats,
i Malaga Hrr Clemens & Petersen,
i Cadix Hrr Cesar Loevald,
i Oporto Hrr Charles Coverley & Co.,
i Barcelona Hrr Talavera Font & Cii,
i Valencia Hrr H. A. Dahländer,
i Genua Hrr H. Trumpp,
i Stockholm Olsson & Wright, Skeppsbron 20.

93. **Stockholm—London**
afgår ångf. PRESTO, kapt. O. Abenius, omkring den 25 Maj.

London—Stockholm
eventuellt via Malmö
Ångf. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från London till Stockholm omkring den 25 Maj.
Närmare meddela:
i London Hrr Philipps & Graves,
i Malmö » Scensson & Areschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

96. **Grangemouth—Stockholm**
afgår ångf. EDDA omkring den 28 Maj.
Närmare meddela:
i Grangemouth J. F. Salvesen & Co.,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. **Hull—Stockholm**
och vice versa.
Wilson-liniens förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare komma att i likhet med föregående år, underhålla regulier färd emellan Hull och Stockholm, och afgår en ångare från hvardera platsen en gång i veckan.

Stockholm—Hull.
Ångaren TIGER, kapt. Rowan, afgår från Stockholm till Hull omkring den 27 Maj.
Närmare meddela i Hull Herrar Thos Wilson, Sons & Co.,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**
I likhet med föregående år kommer under instundande seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ofvanstående hamnar med de förstklassiga jernångarna
ARTEMIS, SEVERN, HESPERUS och WEST RIDING.
Ångaren ARTEMIS afgår från Hull till Stockholm omkring den 7 Juni.
Närmare meddela: Good, Flodman & Duncan, Hull,
samt i Nordström & Thulin, Skeppsbron N:o 32.
Obs. Som speditörer i Hull rekommenderas Hrr Good, Flodman & Duncan.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje**
(på mindre tid än 2 timmar).
Ångf. NYA SÖDERTELJE, afgår
Söknedagar:
Från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Södertelje kl. 7,45 f. m.
Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och kl. 8,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m. och 6 e. m.
Närmare meddela i Stockholms Expressbyrå.

111. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Södertelje.**
Ångf. SÖDERTELJE, kapt. O. Fabricius, afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 3,30 e. m., från Södertelje kl. 7 f. m., eventuellt anlöpande Kageholm, Bockholmssåtra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsberg och Lina, samt hvar söndag och helgdag från Stockholm kl. 9 f. m. och 11 e. m., från Södertelje kl. 6 f. m. och 8,15 e. m.
Närmare meddela i J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

112. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken.**
Ångf. NYA HÄLLSVIKEN, afgår
från Stockholm till Trosa Thorsdag och Lördag kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Måndag och Fredag kl. 6 f. m.
» Stockholm till Hällsviken Tisdag kl. 2 e. m.
» Hällsviken till Stockholm Onsdag kl. 5,30 f. m.
Fartyget går vester om Mörkö. Åbyvarns, Pålunds (Tullgarn), Stensunds (Trosa) bryggor anlöpas hvar resa.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs.
Ångf. HÄLLSVIKEN II, afgår
Från Stockholm till Tottnäs
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
Från Tottnäs till Stockholm
Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m.
Obs. Fartyget går öster om Mörkö.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

115. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping.**
Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår
Från Stockholm. Från Nyköping.
Måndagar kl. 12 på natten. Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 12 midd. Lördagar kl. 9 e. m.
Helgö anlöpes.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

116. **Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvärn—Norrköping**
afgår ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. Carl Svedelius, från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näveqvärn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näveqvärn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

117. **Nattresor.**
Stockholm—Norrköping.
Från Stockholm afgår:
Ångf. GÖTA Måndagar kl. 8 e. m.
» NORRKÖPING Onsdagar kl. 8 e. m.
» NORDEN Lördagar kl. 8 e. m.
Från Norrköping:
Ångf. NORDEN Måndagar kl. 8 e. m.
» GÖTA Onsdagar kl. 8 e. m.
» NORRKÖPING Lördagar kl. 8 e. m.
medtagande passagerare och fraktskots.
Oxelösunds hamn (Brevik) anlöpes på resorna såväl till som från Stockholm.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping till Valdemarsvik, Vestervik, Oscarshamn, Borgholm och Kalmar hvarje Onsdagsmorgon kl. 6 och återvänder från Kalmar hvarje Fredagsmiddag, medtagande passagerare och fraktskots.
Närmare meddela P. Jansson & Co, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.**
Ångf. ESAIAS TEGNER, kapt. P. B. Sjödén, afgår
Från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.
» Söderköping Lördagar kl. 12 middagen.
Ångf. LINKÖPING, kapt. G. A. Petersen, afgår
Från Stockholm Lördagar kl. 6 e. m.
» Linköping Onsdagar kl. 12 midd.
Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.

119. **Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.**
Ångf. TRAFIK, kapt. Aug. Lindvall, afgår
från Stockholm Lördagar kl. 7 e. m.,
» Linköping Onsdagar kl. 1 e. m.
C. O. Strindberg & Co Riddarholmen.
Tur- och returbiljetter säljas med 25 procents rabatt.

120. **Mellan Stockholm—Göteborg underhålls regulier kommunikation genom Södertelje, Göta- och Trollhättekanaler**

med passagerare-ångfartygen MOTALASTRÖM, WADSTENA, BALTZAR von PLATEN och VENUS, som afgår:
från Stockholm till Göteborg
Sönd. Tisd. o. Fred. kl. 12 midd.
passera:
Söndag, Södertelje 2 e. m.
Tisdag o. Oxelösund 7,30 »
Fredag, Söderköping 11,55 »
Norrholm 5 f. m.
Berg 7,30 »
Husbyfjöl 11,30 »
Motala 2 e. m.
Vadstena 3,30 »
Rödesund 5 »
Forsvik 6 »
Töreboda 10,30 »
Sjötorp 3,30 f. m.
Venersborg 12 midd.
Trollhättan 2 e. m.
Söndag till Göteborg 8 »
nemligen: Maj Juni Juli
B. v. Platen 30 8 17 27 6 15 25
Venus 11 10 20 29 8 18 27
Motalaström 25 3 13 22 1 11 20 29
Vadstena 27 6 16 24 4 12 22 Venus 27 5 14 24 3 12 22 31

Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren disponera sina liggläster, såväl före som efter resan.
Å passagerareafgiften rabatteras 25 procent:
1:o för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg.
2:o för enkla biljetter, efter 1:a Oktober, hvilka enligt sommar-taxan betalas med 5 kr. och deröfver.
Oftvannämnde kanalfartyg stå i förbindelse med Venerns flesta hamnar genom

Ångfartyget JUNO, som afgår
Från Göteborg Fredagar kl. 12 midd. Från Karlstad Måndagar kl. 11 e. m.
» Trollhättan » » 7 e. m. » Mariestad Tisdag » 8 f. m.
» Venersborg » » 10 » » Hellekis » » 11 »
» Lidköping Lördagar » 5 f. m. » Lidköping » » 12 midd.
» Hellekis » » 6 » » Venersborg » » 6 e. m.
» Mariestad » » 9 » » Trollhättan » » 8 »
» Kristinehamn » » 2 e. m. Till Göteborg » på natten.
Till Karlstad » » 6 »

Obs. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt, och ega de passagerare, som köpt sådan i hytt att afgiftsfritt disponera sina liggläster under fartygets uppehåll i Göteborg eller annan hamn.
Kommissionärer: i Stockholm C. O. Strindberg & Co, i Göteborg C. Sjöberg & Co, i Venersborg E. A. Wernö, i öfriga stationer de vanliga.

121. **Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping**
Person- och godstrafik underhålls af Passagerare-ångfartygen VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, PRIMUS, kapt. John Bergstrand och PER BRAHE, kapt. C. O. Ödqvist
som anlöpa alla stationer vid Östgötaliniens af Göta Kanal, samt Motala, Wadstena, Håstholmen, Hjo* och Grenna.
* Hjo anlöpas både på resorna från och till Stockholm endast af VISINGSÖ, som deremot icke går till Håstholmen och Grenna.
Afgår under Maj, Juni, Juli och Augusti månader
Från Stockholm:

	PER BRAHE	PRIMUS	VISINGSÖ
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från Stockholm kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och passerar Södertelje	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» Oxelösund (Brevik)	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» Söderköping »	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» Norrholm.... »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» Bergslussar »	3 »	3 »	3 »
» Husbyfjöl.... »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» Motala.... »	10 »	10 »	10 »
» Wadstena... »	11 »	11 »	11 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» Håstholmen. »	1,30 f. m.	1,30 f. m.	—
» Grenna..... »	3,30 »	3,30 »	—
» Hjo..... »	—	—	2,30 f. m.

Från Jönköping:
Tisdagar Thorsdagar Lördagar
VISINGSÖ PER BRAHE PRIMUS
Från Jönköping kl. 11,30 e. m. 11,30 e. m. 11,30 e. m.
Onsdagar Fredagar Söndagar
och passerar Hjo » 3 f. m. 1 f. m. 1 f. m.
» Grenna » » 3 » 3 »
» Håstholmen » 5,30 f. m. 5,30 » 5,30 »
» Wadstena... » 7 » 7 » 7 »
» Motala.... » 9 » 9 » 9 »
» Husbyfjöl.... » 12,30 e. m. 12,30 e. m. 12,30 e. m.
» Bergslussar » 3,30 » 3,30 » 3,30 »
» Norrholm... » 9 » 9 » 9 »
» Söderköping » Thorsdagar Lördagar Måndagar
» Oxelösund (Brevik) 2 f. m. 2 f. m. 2 f. m.
» Södertelje... 7,30 » 7,30 » 7,30 »
Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarna afgår till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer västerut.
För tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Jönköping gällande under högst 14 dagar, rabatteras 25 proc.
Kommissionärer i Stockholm C. O. Strindberg & Co, i Jönköping E. L. Scensson.

122. **Ångbåtsfart på sjön "Wettern".**
Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår till vidare:
Från Motala till Jönköping:
Från Motala Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Wadstena (efter tågets ank.) » » » 8,15 »
» Hjo » » » 10,45 »
» Håstholmen » » » 12,15 e. m.
» Grenna » » » 2,15 »
» Wisingsö » » » 2,45 »
Från Jönköping till Motala:
(efter Södra tågets ankomst):
Från Jönköping Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» Wisingsö » » » 2,30 »
» Grenna » » » 3 »
» Håstholmen » » » 5 »
» Hjo » » » 6,30 »
» Wadstena » » » 9,30 »
Från Motala till Wadstena och Askersund: Thorsdagar kl. 7 f. m. och från Wadstena 8,30 samt återvänder kl. 3 e. m. från Askersund och kl. 6 från Wadstena.
Fartygets turer på Vadstena Thorsdagar börja först den 12 Juni. Medevi anlöpes under Brunnstiden derstädes.
Fartyget afgår ej från Vadstena Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar förrän efter det tåget från Mjölby ankommit.
Resande uppmärksammas å färden via Vadstena—Hjo Tisd. och Fred. med denna ångare, såsom billigaste och bekväma vägen till Västergötland, Göteborg och Västskusten m. fl. platser.
Upplysningssvis meddelas att jernvägsbiljetter från Hjo till Göteborg kostar i 2dra klass 10 kr. 10 öre och i 3dje klass 6 kr. 80 öre. Från Hjo till Herrljunga 2dra klass 5 öre och 3dje klass 3 kr. 60.
God restauration finnes ombord.

MÄLAREN.

130. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigstuna—Skokloster—Örsundsbro**
afgår ett af ångf. UPLAND eller ÖRSUNDSBRO sålunda:
Söknedagar: från Stockholm kl. 2,30 e. m.
» Örsundsbro kl. 2,30 f. m.
Sön- och Helgdagar: från Stockholm kl. 8,30 f. m.
» Örsundsbro kl. 3 e. m.
» Skokloster kl. 5 e. m.

131. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.**
Ångf. FYRIS, UPSALA och GARIBALDI afgå omväxlande alla dagar
från Stockholm kl. 9 f. m.
» Upsala kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

132. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.**
Ångf. NYA UPSALA, kapt. Axel Ehrlin, afgår
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» Upsala Thorsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
Lastningsdagar: Måndag, Tisdag, Thorsdags e. m. och Fredag.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
OBS. Sigstuna anlöpes ej.

135. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.**
Ångf. ENKÖPING och NYA ENKÖPING afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m. från Enköping kl. 6 f. m.

137. **Munkbrohamnen—Strengnäs—Björnsund**
afgår ångf. STRENGNÄS
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Till Eksäg Lördag.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.**
Ångf. TYNNELSÖ, afgår från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m., samt från Strengnäs kl. 6,30 f. m.
Till Tynnelsö Tisdag, Thorsdag och Lördag.

139. **Nattresor.**
Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.
Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 11,50 e. m.
» Westerås Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
» Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omkastas kostnadsfritt i Westerås.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

141. **Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.**
Ångf. NILS, kapt. A. Larsson, afgår från Mälartorget hvarje Fredag kl. 6 e. m. och åter från Smedjebacken hvar Måndags afton, anlöpande alla kanaltationer.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

142. **Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.**
Ångf. HALLSTAHAMMAR afgår från Mälartorget till Ströms-holm och Smedjebacken hvar Lördag kl. 5,45 e. m. åter från Smedjebacken hvar Tisdag kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktskots till alla kanaltationer.
Närmare meddela J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1.
Förändrad afgångstid.

143. **Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. PIUS, kapt. E. Talén, afgår från Mälartorget hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m. och åter från Engelsberg hvarje Söndag kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktskots till alla kanaltationer.
Närmare meddela J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron N:r 1.
Förändrad afgångstid.

144. **Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångfartyget STYRBJÖRN. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Westerås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgruvan, sid. 4, tab. M.

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping**
anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.
Från Stockholm afgår ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande alla dagar kl. 5,30 (half sex) f. m. samt från Köping kl. 10 f. m.
Fartygen stå i förbindelse med anslutningen å Köping—Hults och Köping—Uttersbergs jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen i Köping och fraktskots omkastas likaledes utan särskild afgift.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

146. **Nattresor.**
Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Köping.
Ångf. KÖPING, kapt. J. P. Blomqvist, afgår till vidare från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 e. m. från Köping Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7,40 e. m.
» Kungsör anlöpes hvarje resa.
Fartyget står i förbindelse med bantågen å Köping—Hults och Köping—Uttersbergs jernvägar. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktskots omkastas utan särskild ersättning.
» Fiholm anlöpes på resor från Köping Tisdagar samt från Stockholm Onsdagar.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

147. **Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.**
Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår
från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.
Obs. Fraktskots emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omkastas kostnadsfritt i Arboga.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

148. **Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,**
anlöpande Kungsör, Hjelmare kanaltationer och Läppö afgår und. Maj, Juni och Juli månader

Ångf. ÖREBRO,
Från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.
» Örebro Onsdagar kl. 12 midd., Lördagar 5,30 e. m.
Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten afgår
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» Örebro Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
» ÖREBRO anlöper Läppö på Onsdagsresan från Örebro och Thorsdagsresan från Stockholm.
» DALPILEN anlöper Fiskeboda Tisdagsresorna från Örebro och Onsdagsresorna från Stockholm samt Läppö Fredagsresan från Örebro och Lördagsresan från Stockholm.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

150. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**
Till Eskilstuna:
Ångf. SVEN RINMAN Söndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.
» ESKILSTUNA Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Till Stockholm:
Ångf. ESKILSTUNA Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» SVEN RINMAN, Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
Sundbyholm och Hesselbyholm anlöpas vid anmälan. Gods lastas alla dagar. Afgifterna för resa mellan Stockholm—Eskilstuna åro 2 3/4 å 4 1/4 kr.
Närmare meddela Biller & Co, N:r 7 Riddarholmen.

151. **Stockholm (Köttorget)—Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf. VULKANUS, kapt. A. F. Östling, afgår
från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Eskilstuna Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

152. **Munkbrohamnen—Strengnäs—Westerås—Thorshälla.**
Afgår ångf. TORSHÄLLA, kapt. C. A. Söderström,
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Thorshälla Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m.
» Westerås » » » kl. 9 f. m.
Närmare meddela J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

153. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.**
Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm hvar söknedag kl. 3,30 e. m., från Mariefred kl. 6,30 f. m. Till Löfsta och Sundsör Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar, från Sundsör och Löfsta Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
» Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.
Närmare meddela J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

154. **Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg.**
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

155. **Gymnasiigränden—Ulfundasjön (Sundbyberg)**
afgår ångslup från Gymnasiigränd hvar udda halftimme från kl. half 7 f. m. till kl. half 8 e. m., från Sundbyberg hvar jemn halftimme från kl. half 8 f. m. till kl. half 9 e. m.
» Söndagar installas half 7-turen på f. m. från Staden och kl. half 8-turen från Sundbyberg.

156. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Äppelviken—Älviken.**

afgår en ångslup sålunda:
Från Gymnasiigränden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., samt kl. 1,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 7, 8,30, 10,30 f. m., samt kl. 12,30, 2,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
Från Älviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

157. **Mälartorget—Sundby (Ekerö)**
med anlöpande af mellanliggande ställen
afgår ångf. NAJADEN
Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.
Söknedagar från Stockholm kl. 2,30 och 7,30 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.

161. **Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm**
med anlöpande af Brygga, Tappström, Hagaberg, Elnäs, Kersgatan, Menhamra, Stockby, Kersö, Bromma, Ålby, Säby, Husby, Långskär, Stafsberg, Kungsberga, Harholmen, Löten, Lindorm afgår ångf. SVART-SJÖLÄNDET hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. samt återvänder från Säbyholm hvar helgfri dag kl. 4 f. m.

Munkbrohamnen—Hillersjö—Brogård
afgår ångf. BRAGE från Munkbrohamnen alla söknedagar kl. 3 e. m. anlöpande Ålsten, Kersö, Nockebyrd, Gubbkärret, Tyska botten, Blackeberg, Kanaan, Hesselby, Lamerudd, Skå-Edeby, Kungsbyggen, Österby, Färsta'n, Ricksåtra, Ventholmen, Lennartsnäs, samt återvänder kl. 4,30 f. m.

Munkbrohamnen—Ekolsund
afgår ångf. EKOLSUND från Ekolsund till Stockholm hvar helgfri dag kl. 3 f. m. anlöpande Bäckarö, Kräga, Fånö, Hacksta, Kalmarsand, Åld, Eldgarn, Sandvik, Riddersvik och Kalfundin, samt åter från Stockholm till Ekolsund samma dagar kl. 3 e. m. anlöpande ofvan nämnda bryggor.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1884.

