

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris:
10 öre.

Pris
10 öre.

N:o 19. Adertonde Årgången.

Lördagen den 10 Maj 1884.

Ett nummer af «SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvor helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärde dels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärde dels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenúmeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERN.

Bergslagernas.....	sid. 5 tab. X	Göteborg—Stockholm.....	sid. 3 tab. F	Lidköping—Skara—Stenst...	sid. 6 tab. b	Stockholm—Göteborg.....	sid. 2 tab. E	Upsala—Gefle.....	sid. 5 tab. S
Borlänge—Krylbo (Södra Dal).....	d 5 d Y	Hallsberg—Motala—Mjölb	d 3 d I	Lund—Trelleborg.....	d 7 d r	D:o—Malmö.....	d 2 d C	D:o—Lenna.....	d 5 d S
Boras—Herrljunga.....	d 6 d d	Hallsberg—Örebro.....	d 4 d K	Malmö—Stockholm.....	d 3 d D	D:o—Storlien.....	d 2 d A	Uttersberg—Riddarhyttan.....	d 8 d ä
Bräcke—Hästjö.....	d 8 d y	Halmstad—Jönköping.....	d 8 d ö	D:o—Ystad.....	d 7 d n	D:o—Sundbyberg.....	d 4 d M	Wadstena—Fogelsta.....	d 3 d I
Banghammar—Kloten.....	d 4 d Ö	Helsingborg—Hessleholm.....	d 7 d p	Mariestad—Moholm.....	d 6 d Ö	D:o—Westerås—		Warberg—Borås.....	d 6 d e
Böringe—Anderlöf.....	d 7 d n	Hjo—Stenstorp.....	d 6 d a	Nora—Ervalla.....	d 4 d M	Bergslagernas.....	d 4 d M	Westervik—Hultsfred.....	d 6 d Ä
Charlottenberg—Laxå.....	d 3 d G	Hör—Hörby.....	d 7 d o	D:o—Karlskoga.....	d 4 d P	D:o—Wärta...		Wexiö—Alfvéstad.....	d 6 d h
Cimbrishamn—Tomelilla.....	d 7 d n	Kalmar—Emmaboda.....	d 6 d l	Nordmark—Klarälven.....	d 5 d W	D:o—Örebro.....		Wikern—Möckelns.....	d 4 d Q
Dalslands (Fredrikshald—Sunnanå).....	d 8 d u	Karlshamn—Sköfde.....	d 4 d L	Norsholm—Westervik—		Storlien—Stockholm.....	d 2 d A	Wimmerby—Hultsfred.....	d 6 d g
Dannemora—Harg.....	d 5 d S	Karlshamn—Wislanda.....	d 7 d k	Hultsfred.....	d 6 d Ä	Sundsvall—Torpshammar.....	d 8 d y	Wismar—Bolmen.....	d 7 d k
Degerfors—Striberg.....	d 4 d Q	Karlskrona—Wexiö.....	d 6 d b	Nybro—Säfsjöström.....	d 6 d S	Söderfors—Orskog.....	d 5 d S	Östads—Eslöf.....	d 7 d n
Falköping—Nässjö.....	d 3 d H	Kristianstad—Hessleholm.....	d 7 d l	Näs—Morshytte.....	d 4 d R	Södra Dalarnes.....	d 5 d Y	Åhus—Kristianstad (Gärds	
Filipstad—Dagliösen.....	d 5 d X	Kullsveden—Bispberg.....	d 5 d Y	Nässjö—Falköping.....	d 3 d H	Silvesborg—Kristianstad.....	d 7 d l	Härads).....	d 7 d l
D:o—Norra Bergslags—Frövi—Ludvika.....	d 5 d W	Köping—Hult.....	d 4 d M	Oxelösund—Flen—Westman-	d 6 d g	Tillberga—Kärgruvan.....	d 4 d M	Örbyhus—Dannemora.....	d 5 d S
Gafe—Dala.....	d 5 d T	D:o—Utersberg.....	d 8 d ä	landsund.....	d 6 d Å	D:o—Sala.....	d 4 d M	Örebro—Hallsberg.....	d 4 d K
Gotlands.....	d 7 d s	Landskrona—Engelholm.....	d 8 d t	Pålsgöda—Finspongs.....	d 5 d Z	Torpshammar—Änge.....	d 8 d y	D:o—Stockholm.....	d 4 d M
Gårds Härads.....	d 7 d l	D:o—Helsingborg.....	d 7 d m	Sala—Tillberga.....	d 4 d M	Uddevala—Wenersborg—	d 6 d c	Östra Wermlands.....	d 5 d U
Göteborg—Falun.....	d 5 d X	Laxå—Charlotteberg.....	d 3 d G	Sköfde—Karlsborg.....	d 4 d L	Ulricehamn.....	d 6 d f		
Lidköping—Håkantorp.....	d 6 d c	Lidköping—Håkantorp.....	d 6 d c	Smedjebackens.....	d 4 d N				

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÄTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Alesund.....	Breviken.....	Eskilstuna Å, 150, 151	Gullholmen.....	197	Hästholmen ... 121, 122	Källviken.....	T Marseille.....	Ottobol.....	Gävle.....	Wassholtytan.....
Acklinga.....	a Bro.....	M Eslöf ... C, D, m, n	Gullspång.....	197	Hästveda.....	C, D	Marsstrand.....	P Skuggan.....	Svärdsjö.....	Wassholma.....
Adelsö.....	Brodbo.....	A Esperöd.....	Gumboda.....	197	Kärda.....	ö Marum.....	178	C, D Skultuna.....	C, D Wattijom.....	y
Agnesberg.....	B Broddetorp.....	b Espås.....	Gunnarstorp.....	197	Kärrfors.....	M Kärrfors.....	178	t Skultorp.....	E, F Sanna.....	326
Alby (Ulfusundsjön) 155	Brogård.....	161	Etelhem.....	70, 71	Kärrgarn.....	M, v Maiors.....	170, 71	E, F Söderhamn.....	161 Weddigé	e
Ahlstad.....	r Brokind.....	335	Gunnebo.....	71	Kärrgruvan.....	M, v Oxelösund.....	170, 71	Skurru.....	n Säfjö.....	o o
Ahlriks.....	156	Bromölla.....	J Fagerhult.....	g Gusselby.....	Ö Höggöjö .. E, F Kärsö.....	161 Mattmar.....	170, 71	C, D Skäfjö.....	i Wedvåg.....	
Albano.....	här nedan	Brottby.....	Fagersanna.....	Y Högtorp.....	111	Maiors.....	170, 71	Skutskär.....	ö Wedum.....	
Alby.....	A Bruarförs.....	A Fagerås.....	G Gustafbergs (bad).....	l Hökdedalen.....	Köpenhamn 73, 229, 230,	Y Oxelösund.....	170, 71	Säfjö.....	Sätter.....	
Alibæk.....	b Brunsberg.....	G Falurum.....	A Gustafbergs (pors).....	m Hökdedalen.....	Mellerud.....	170, 71	Skylberg.....	W Welamund.....		
Alvesta.....	C, D Bruzelöf.....	A Falkenberg.....	G Gustafbergs (pors).....	ö Hökdedalen.....	Perstorps.....	170, 71	Söderfors.....	S Söderhamn.....		
Alzingsås.....	E, F Brygga.....	161	Falkenberg (pors).....	ö Hökdedalen.....	Persberg.....	170, 71	Söderhamn 19—21, 219	W Wendel.....		
Allmänna gränden 191	B Brålanda.....	Falm .. T, X, Y	G Gustafbergs (pors).....	ö Hökdedalen.....	Qvarsebo.....	170, 71	Wernerborg.....			
Almvik.....	A Bråhalt.....	Fellingsbro.....	H Gustafbergs (pors).....	ö Hökdedalen.....	Qvarsebo.....	170, 71	Wernerborg.....			
Altappen.....	A Bräcke.....	Femösen.....	I Gustafbergs (pors).....	ö Hökdedalen.....	Rödbergs.....	170, 71	Wernerborg.....			
Altona.....	233	Burgsvik.....	J Gustafbergs (pors).....	ö Hökdedalen.....	Skäggetorps.....	170, 71	Wernerborg.....			
Amsterdam.....	83	Buterud.....	K Gustafbergs (pors).....	ö Hökdedalen.....	Slite.....	170, 71	Wernerborg.....			
Andersbenning.....	Butle.....	s Byxa.....	L Gustafbergs (pors).....	ö Hökdedalen.....	Slite.....	170, 71	Wernerborg.....			
Anderslöf.....	Byxa.....	F Byxvalla.....	M Gustafbergs (pors).....	ö Hökdedalen.....	Slite.....	170, 71	Wernerborg.....			
Anesy.....	C, D Byxvalla.....	B Brålanda.....	N Gustafbergs (pors).....	ö Hökdedalen.....	Slite.....	170, 71	Wernerborg.....			
Angelstad.....	B Brålanda.....	Fellingsbro.....	O Gustafbergs (pors).....	ö Hökdedalen.....	Slite.....	170, 71	Wernerborg.....			
Ankarum.....	A Brålanda.....	Femösen.....	P Gustafbergs (pors).....	ö Hökdedalen.....	Slite.....	170, 71	Wernerborg.....			
Anneberg.....	B Brålanda.....	G Finspong.....	Q Gustafbergs (pors).....	ö Hökdedalen.....	Slite.....	170, 71	Wernerborg.....			
Annefors.....	W Båsta.....	H Finspong.....	R Gustafbergs (pors).....	ö Hökdedalen.....	Slite.....	170, 71	Wernerborg.....			
Anska.....	C, D Båsta.....	I Fjällbergs.....	S Gustafbergs (pors).....	ö Hökdedalen.....	Slite.....	170, 71	Wernerborg.....			
Antwerp.....	85, 245	J Fjällbergs.....	T Gustafbergs (pors).....	ö Hökdedalen.....	Slite.....	170, 71	Wernerborg.....			
Arboga.....	M, 147	K Fjällbergs.....	V Gustafbergs (pors).....	ö Hökdedalen.....	Slite.....	170, 71	Wernerborg.....			
Arbås.....	A Baddarö.....	L Fjällbergs.....	W Gustafbergs (pors).....	ö Hökdedalen.....	Slite.....	170, 71	Wernerborg.....			
Arbörk.....	C, D Baddarö.....	M Fjällbergs.....	N Gustafbergs (pors).....	ö Hökdedalen.....	Slite.....	170, 71	Wernerborg.....			
Arjöf.....	B Brålanda.....	O Fjällbergs.....	P Gustafbergs (pors).....	ö Hökdedalen.....	Slite.....	170, 71	Wernerborg.....			
Arvika.....	G Bökebergsslätt.....	R Fjällbergs.....	S Gustafbergs (pors).....	ö Hökdedalen.....	Slite.....	170, 71	Wernerborg.....			
Asarnum.....	W Bökebergsslätt.....	T Fjällbergs.....	U Gustafbergs (pors).....	ö Hökdedalen.....	Slite.....	170, 71	Wernerborg.....			
Asby.....	336	V Fjällbergs.....	W Gustafbergs (pors).....	ö Hökdedalen.....	Slite.....	170, 71	Wernerborg.....			
Askersund.....	C, D Cadiz.....	X Fjällbergs.....	Y Gustafbergs (pors).....	ö Hökdedalen.....	Slite.....	170, 71	Wernerborg.....			
Askeröd.....	n Cassel.....	Z Fjällbergs.....	A Gustafbergs (pors).....	ö Hökdedalen.....	Slite.....	170, 71	Wernerborg.....			
Asmundtorp.....	m Casmari.....	A Fogdhetta.....	B Gustafbergs (pors).....	ö Hökdedalen.....	Slite.....	170, 71	Wernerborg.....			
Aspedammen.....	u Casmari.....	C Fogdhetta.....	D Gustafbergs (pors).....	ö Hökdedalen.....	Slite.....	170, 71	Wernerborg.....			
Aspholmarne.....	Aspik.....	E Fogdhetta.....	F Gustafbergs (pors).....	ö Hökdedalen.....	Slite.....	170, 71	Wernerborg.....			
Attarp.....	l Aspik.....	G Fogdhetta.....	H Gustafbergs (pors).....	ö Hökdedalen.....	Slite.....	170, 71	Wernerborg.....			
Augnestad.....	Aspik.....	I Fogdhetta.....	K Gustafbergs (pors).....	ö Hökdedalen.....	Slite.....	170, 71	Wernerborg.....			
Ärresta.....	Aspik.....	M Fogdhetta.....	N Gustafbergs (pors).....	ö Hökdedalen.....	Slite.....	170, 71	Wernerborg.....			
Ärslöf.....	Aspik.....	O Fogdhetta.....								

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1883.

Stockholm Kilometer. Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandat tåg.	I. II.	I. II. III.	Från Stockholms Centralst.	Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.								
					N 8 (I, II)	N 52(P) (II, III)	N 54(P) (I, II, III)	N 56 (I, II, III)	N 94(P) (II, III)	N 122 (II, III)	N 126 (II, III)					
7 — — 0,50 0,40 0,25	—	—	d Jerfva...	9,30	8,40 3	7,20	5,20	10,20	5,25	—	—					
19 — — 1,35 1,00 0,70	—	—	d Rotebro...	—	8,59 3,22	7,39	5,39	10,49	5,56	4	0,50 0,30 0,20	d södra station				
24 — — 1,70 1,30 0,85	—	—	d Wäby...	—	9,22 3,51	8,8	5,59	11,88	6,38	4	0,50 0,30 0,20	d Liljeholmen				
32 — — 2,20 1,70 1,15	—	—	d Rosersberg...	—	9,47 4,19	8,41	6,22	12,30	7,28	14	0,50 0,30 0,20	d Elfsjö...				
37 — — 2,60 1,95 1,80	—	—	d Märlsta...	—	9,56 4,30	8,57	6,31	1,4	7,50	23	0,50 0,30 0,20	d Huddinge...				
49 — — 3,45 2,60 1,75	—	—	d Knifsta...	—	10,16 4,51	9,22	6,51	1,46	8,26	38	0,50 0,30 0,20	d Tumba...				
59 — — 4,15 3,10 2,10	—	—	d Bergsbrunna...	—	10,36 5,12	9,47	7,10	2,25	8,59	37	0,50 0,30 0,20	Till Söderelje, n.				
68 5,65 4,90 4,65 3,50 2,28	Till	Upsala a)	—	11,10	10,48	5,23	10	7,20	2,44	9,15	66	0,50 0,30 0,20	d Från Söderelje, e.			
			Från Upsala...	—	11,20	—	—	7,30	3,35	—	75	0,50 0,30 0,20	d Jerna...			
79 — — 4,15 2,80	—	—	d Wänge...	—	11,42	—	—	7,52	4,15	—	84	0,50 0,30 0,20	d Björnlunda...			
86 — — 4,55 3,05	—	—	d Åland...	—	11,55	—	—	8,4	4,15	—	96	0,50 0,30 0,20	d Stjernhof...			
100 — — 5,25 3,50	—	—	d Wittinge...	—	12,18	—	—	8,97	5,29	—	11	0,50 0,30 0,20	d Sparreholm			
107 — — 5,65 3,75	—	—	d Morgongåfva...	—	12,29	—	—	8,39	5,64	—	96	0,50 0,30 0,20	Till Flen...			
113 — — 5,95 4,00	—	—	d Heby...	—	12,41	—	—	8,50	6,20	—	11	0,50 0,30 0,20	d Från Fleng...			
123 — — 6,75 4,50	Till	Sala b)	—	—	1,5	—	—	9,14	7,9	—	124	0,50 0,30 0,20	d Walla...			
138 — — 7,25 4,85	—	—	d Broddbo...	—	1,15	—	—	9,21	7,39	—	134	0,50 0,30 0,20	Till Katrineholm			
150 — — 7,90 5,25	—	—	d Rosshyttan...	—	1,53	—	—	9,58	8,15	—	205	0,50 0,30 0,20	Aft. till Laxx o.			
161 — — 8,45 5,65	Till	Krylbo c)	—	—	2,12	—	—	10,15	9,25	—	145	0,50 0,30 0,20	N 13 Aft. till Örebro			
			Från Krylbo...	—	2,22	—	—	—	—	—	159	0,50 0,30 0,20	Hallberg			
165 — — 8,70 5,80	—	—	d Jularbo...	—	2,31	—	—	—	5	12,25	13,55	9,55	6,40 11,15	5,52		
171 — — 9,00 6,00	—	—	d Fors...	—	2,42	—	—	—	5,16	12,41	14,55	10,30	5,60	—		
179 — — 9,40 6,30	—	—	d Morshyttand...	—	2,57	—	—	—	1,7	174	14,80	10,45	7,00	12,20	12,16	
185 — — 9,75 6,50	—	—	d Horndal...	—	3,10	—	—	—	6,17	182	15,50	10,95	7,30	12,75	12,18	
190 — — 10,00 6,65	—	—	d Byvalla...	—	3,19	—	—	—	7,25	188	16,90	11,80	7,55	13,20	12,37	
202 — — 10,65 7,10	—	—	d Hästbo...	—	3,39	—	—	—	8,6	191	16,25	11,50	7,65	13,40	12,45	
209 — — 11,00 7,35	—	—	d Torsåker...	—	3,54	—	—	—	8,43	196	17,60	11,80	7,85	13,75	12,50	
219 — — 11,50 7,70	Till	Storvik e)	—	—	4,10	—	—	—	9,8	205	17,45	12,30	8,20	14,35	12,59	
			Från Storvik...	—	4,40	—	—	—	10,5	—	211	17,95	12,70	8,45	14,80	12,65
226 — — 11,90 7,95	—	—	d Åshammar...	—	4,58	—	—	—	10,24	229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	
235 — — 12,85 8,25	—	—	d Järbo...	—	5,18	—	—	—	11,5	—	218	18,55	13,10	8,75	15,30	12,85
257 — — 13,50 9,00	—	—	d Ockelbo...	—	6,8	—	—	—	12,28	—	229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,85
274 — — 14,40 9,60	—	—	d Lingbo...	—	6,44	—	—	—	1,27	—	241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,85
284 — — 14,98 9,95	—	—	d Holmsveden...	—	7,6	—	—	—	2,15	251	21,35	15,10	10,05	17,80	13,20	
300 — — 15,75 10,50	—	—	d Kilafors...	—	7,43	N 112	—	—	3,12	4	255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,65
317 — — 16,85 11,10	Till	Östersund...	—	—	8,15	—	—	—	9,4	261	22,20	15,70	10,45	18,80	13,70	
			Från Bollnäs...	—	6,5	—	—	—	5,20	—	360	—	—	25,20	18,90	12,60
322 — — 17,45 11,65	—	—	d Arbrå...	—	6,43	—	—	—	6,16	272	23,15	16,80	10,90	19,05	14,30	
337 — — 17,70 11,80	—	—	d Wallsta...	—	6,47	—	—	—	7,25	277	23,65	16,60	11,10	19,40	14,55	
353 — — 18,55 12,40	—	—	d Karsjö...	—	7,38	—	—	—	8,24	286	24,85	17,20	11,45	20,05	15,05	
365 — — 19,20 12,80	—	—	d Jerfsjö...	—	8,9	—	—	—	9,4	298	25,35	17,90	11,95	20,00	15,65	
380 — — 19,95 13,80	Till	Ljusdal...	—	—	X 8,43	—	—	—	9,4	308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	
			Från Ljusdal...	—	9,5	—	—	—	10,5	314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	
408 — — 21,45 14,30	—	—	d Hennan...	—	10,11	—	—	—	11,5	326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	
428 — — 22,50 15,00	—	—	d Ramsjö...	—	11,6	—	—	—	12,25	332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	
446 — — 23,45 15,65	—	—	d Mellansjö...	—	11,56	N 116	—	—	3,12	12,44	338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,85
464 — — 24,40 16,25	—	—	d Östavall...	—	12,44	O. o. L.	—	—	4	1,7	340	29,75	21,00	14,00	24,50	18,25
473 — — 24,85 16,25	—	—	d Alby...	—	1,7	N 114	—	—	—	—	349	29,75	21,00	14,00	24,50	18,25
484 — — 25,45 16,95	Till	Ångelöf f)	—	—	X 1,20	N 114	—	—	—	—	350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,25
			Från Ängelöf...	—	2,8	—	—	—	5,31	—	360	—	—</			

JERNVÄGSTURER.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 10 Maj 1884

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1883.

De med * betecknade bantägen № 140 och 142 samt 146 för stri
5 Maj. № 142 Tisdagarne den 6 Maj. № 140 Thorsdagarne ien 8 Maj.

o Maj. 122 Tisungangno 400 o Maj. 110 Tisungangno 100 o Maj.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Noyember 1883.

Kilom. Göteb.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. med bland. tåg.						Snälltåg.						Pers.-o. Bl. tåg.						Godstg.					
	I.			II.			III.			I.			II.			III.			I.			II.		
	Nr 4 (I, II)	Nr 12 (I, II, III)	Nr 18 (I, II, III)	Nr 78 (I, II, III)	Nr 64 Sökned.	Nr 136 (II, III)	Nr 154 (II, III)	Nr 112 380	Nr 9,55 32,30	Nr 6,75 22,80	Nr 4,50 —	Nr 7,85 26,60	Nr 5,90 19,95	Nr 3,95 13,30	Till Nässjö	Nr 5,18	Nr 10,7	Nr 5,02 8,38	Nr 3,7 5,25 och 5,25 till Alvesta	Nr 12,5 Linköp. och från Alvesta				
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	d Olskroken	7,25	7,5	2,10	5,25	3,15	—	6	—	8,88	—	—	—	—	—	—	—	—
15	1,80	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	d Partilled	7,44	7,20	2,27	5,56	3,44	—	6,23	—	9,12	—	—	—	—	—	—	—	—
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	d Jonsered	7,56	7,33	2,41	6,28	4,11	—	6,41	—	9,40	—	—	—	—	—	—	—	—
27	2,80	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	d Lerum	8,8	7,45	2,55	6,46	4,32	—	6,59	—	10,2	—	—	d Malmö	1	—	8,38	Afg. till Länköp. 5,25 och 5,25 till Alvesta	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	d Floda	8,22	7,59	3,9	7,17	5,5	—	7,21	—	10,35	—	—	d Stockholm	—	8,50	10	—	
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till Alingsås	8,54	8,34	3,45	8,9	6,2	—	7,48	—	11,6	—	—	—	—	—	—	—	—
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	Från Alingsås	8,59	8,33	3,51	6,27	4,16	—	8,51	—	12,47	—	—	d Forserum	—	6,55	7,15	Ank. från Linköp. 9,50 och från Alvesta 9,30	
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,85	d Wårgårda	9,82	9,19	4,31	7,45	5,18	—	9,50	—	1,24	—	—	d Tenhult	11,7	7	11,24	4,57	
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga m)	9,53	9,41	4,52	10,21	8,18	—	10,21	—	2,3	—	—	Till Jönköping	11,33	7,20	8,82	12,10	
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	Från Herrljunga	9,59	9,49	5	10,55	8,40	—	10,55	—	3,2	—	—	Fr. Lönköping	11,41	8	1,85	5,57	
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,80	3,55	d Foglavik	—	10,2	5,18	11,32	4,1	—	4,40	—	4,1	—	—	d Bankeryd	—	8,21	2,11	6,80	
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Falköping n)	10,50	* § 10,50	* 5,58	10,13	Se tág 18	—	12,8	—	6,5	—	—	d Forserum	—	6,30	7,35	11,2	
							• Afg.t.Malmö 2,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	d Habo	—	8,39	—	2,40		
							Från Falköping	11,2	11,5	2,6	6,40	1	—	6,39	—	—	d Mullsjö	—	9,7	—	3,26			
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp o)	11,24	11,27	2,27	9,35	1,17	—	6,56	—	—	d Sandhem	—	9,31	—	4,7			
							Från Stenstorp	11,26	11,31	2,29	9,55	1,50	—	7,28	—	—	d Kettilstorp	—	9,46	—	4,81			
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	d Skutorp	11,49	11,58	2,53	10,6	8	—	7,58	—	—	d Wartofta y)	—	10,4	—	5,12			
145	12,85	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Sköfde p)	11,51	12,3	2,55	—	9,16	—	8,47	—	—	Falköpings st.	—	10,24	—	5,43			
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	d Wäring	—	12,27	—	9,46	3,40	—	9,16	—	—	Till Falköping	1,30	10,28	—	5,47			
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	d Tidan	—	12,40	—	10,46	4,16	—	10,15	—	—	d Örebro	—	7,10	4,40	—			
171	14,55	10,80	6,85	12,00	9,00	6,00	d Moholm g)	—	12,50	3,38	—	10,13	4,42	—	10,15	—	—	d Göteborg	—	8,50	2,44	9,50		
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	—	12,56	3,56	—	10,46	4,42	—	10,15	—	—	d Stockholm	—	—	10	8,50		
							Från Töreboda	—	12,56	1,15	4,2	—	11,24	5,15	5,35	6,8	—	—	—	—	—	—	—	
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	d Elgarås	—	12,12	—	12,12	—	—	12,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
215	18,80	12,90	8,60	15,05	11,80	7,55	d Finnerördja	—	12,12	2,8	1,15	6,20	—	7,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå r)	—	12,12	5,10	1,54	6,51	—	7,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	Från Laxå	—	12,12	2,41	3,5	7,16	—	8,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg s)	—	12,12	3,6	3,47	8,2	—	9,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
272	23,15	16,85	10,90	19,05	14,30	9,55	Från Hallsberg	—	12,12	3,29	6,10	4,35	—	5,35	—	5	—	—	Hallsberg	4,22	6,25	Mjölby	6,25	
							Till Pälsheda	—	12,12	4,13	6,20	—	5,35	—	5,35	—	—	Fr. Åsbro	4,48	7,1	—	8,52		
							Från Pälsheda	—	12,12	4,16	7,55	—	7,15	—	7,15	—	—	Lerbäck*	5,1	7,20	9,05	6,46		
							Till Pälshedab)	—	12,12	4,34	5,6	8,29	—	8,29	—	8,17	—	—	Skylleberg	5,10	7,37	16,15	9,13	
							Från Pälshedab)	—	12,12	5,26	5,26	9,45	—	9,45	—	8,11	—	—	Mariedam	5,39	8,11	27,1,45	9,30	
							Från Katrineholm	—	12,12	5,38	5,38	10	—	10	—	8,48	—	—	Motala Vst.	8,11	8,48	28,2,00	1,00	
							Från Katrineholm.	—	12,12	5,55	5,55	11,40	10,40	—	5,22	—	5,22	—	—	Karlby	4,22	6,25	Mjölby	6,25
							Från Katrineholm.	—	12,12	6,12	6,12	12,2	11,20	—	6	—	6	—	—	Skeninge	4,48	7,1	—	8,52
							Från Katrineholm.	—	12,12	6,31	6,31	12,26	11,49	—	6,33	—	6,33	—	—	Åsbro	4,48	7,1	—	8,52
							Från Katrineholm.	—	12,12	6,42	6,85	12,33	1,10	6,48	—	6,48	—	—	Lerbäck *	—	10,3	—	8,52	
							Person-tåg	—	12,12	6,59	7,18	1,26	2,16	—	7,38	—	7,38	—	—	Stjernhof	5,1	7,20	9,05	6,46
							Person-tåg	—	12,12	6,59	7,33	1,45	2,49	—	8,36	—	8,36	—	—	Björnlunda	5,10	7,37	16,1,45	9,13
							Person-tåg	—	12,12	6,59	7,33	2,2	3,16	—	9,7	—	9,7	—	—	Gnesta	5,39	8,11	27,1,45	9,30
							Person-tåg	—	12,12	6,59	7,47	2,17	3,52	—	9,46	—	9,46	—	—	Nässjö	5,39	8,11	27,1,45	9,30
							Person-tåg	—	12,12	6,59	7,47	2,31	4,17	—	10,14	—	10,14	—	—	Stockholm	5,39	8,11	27,1,45	9,30
							Person-tåg	—	12,12	6,59	7,47	2,31	4,17	—	10,14	—	10,14	—	—	Wadstena	5,39	8,11	27,1,45	9,30
							Person-tåg	—	12,12	6,59	7,47	2,31	4,17	—	10,14	—	10,14	—	—	Fogelsta	5,39	8,11	27,1,45	9,30
							Person-tåg	—	12,12	6,59	7,47	2,31	4,17	—	10,14	—	10,14	—	—	Stockholm	5,39	8,11	27,1,45	9,30
							Person-tåg	—	12,12	6,59	7,47	2,31	4,17	—	10,14	—	10,14	—	—	Stockholm	5,39	8,11	27,1,45	9,30
							Person-tåg	—	12,12	6,59	7,47	2,31	4,17	—	10,14	—	10,14	—	—	Stockholm	5,39	8,11	27,1,45	9,30
							Person-tåg	—	12,12	6,59	7,47	2,31	4,17	—	10,14	—	10,14	—	—	Stockholm	5,39	8,11	27,1,45	9,30
							Person-tåg	—	12,12	6,59	7,47	2,31	4,17	—	10,14	—	10,14	—	—	Stockholm	5,39	8,11	27,1,45	9,30
							Person-tåg	—	12,12	6,59	7,47	2,31	4,17	—	10,14	—	10,14	—	—	Stockholm	5,39	8,11	27,1,45	9,30

samt Nr 152 Onsdagarna den 7 Maj.
a) Bant. o. fr. Ystad. b) Bant. o. fr. Trelleb. c) Bant. o. fr. Helsingf. Landskr. och Ystad. d) Bant. o. fr. Kristianstads. e) Bant. o. fr. Karlsh. f) Bant. o. fr. Wexiö. g) Bant. o. fr. Kalmar.

itanstad, Sövresb., Engelb. och Helsingb. *e)* Bant. t. o. fr. Waxio, Karlskr., Gavleborg, Skaraborg, Kristianstads län, Eksjö och Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falkp., Alingsås, Göteb., Sköd. och Karlstorg, Kristinehamn, Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. *h)* Bant. t. o. fr. Skeninge, Vadst., Motala och Hallst. *i)* Bant. t. o. fr. Westervik. *k)* Bant. t. o. fr. Kolbäck, Wal-skog, Thorsb., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. *l)* Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. f. *m)* Bant. t. o. fr. Uddev., Wenerobs. och Borås. *n)* Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarshamn, Waxiö, Säfsjöstr., Kalmar, Karlskr., Karlsk., Kri-

Borås, n:o Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Osarsh., Wester. Söderstr., H.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.	Dagligen.				Pris å biljett från Karlskrona.	Dagligen.			
		I.	III.	N 1	N 3	I.	III.	N 4	N 2	
8	0,60	0,40		Från Wislanda	8,45	2,25	Kilom. fr. Karlskrona	8	2,40	
14	1,00	0,65		d Grimslöf	9,9	2,51	5	0,60	0,25	
26	1,85	1,20		d Torne	9,29	3,10	11	0,80	0,50	
34	2,40	1,65		d Ulfsö	10,7	3,48	20	1,40	0,90	
42	2,95	1,90		d Ålshult	10,85	4,12	25	1,75	1,15	
53	3,75	2,40		d Ryd	11,3	4,42	36	2,05	1,65	
58	4,10	2,65		d Hofmansbygd	11,26	5,20	44	3,10	2,00	
67	4,70	3,05		d Hemsjö	11,53	5,92	52	3,65	2,85	
73	5,20	3,85		d Svängsta	12,17	6,9	64	4,50	2,90	
78	5,50	3,65		d Asarum	12,84	6,29	70	4,90	3,15	
				Till Karlshamn	12,48	6,45	78	5,50	3,55	
								Till Wislanda	12,35	
									6,48	

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Januari 1884.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.	Dagligen.				Pris å biljett från Bolmen.	Dagligen.			
		I.	III.	N 6	I.	III.	N 5			
15	1,05	0,70		Från Wislanda	2,80		4	0,50	0,25	
21	1,50	0,95		d Målaeskog	3,17		15	1,02	0,55	
29	2,05	1,35		d Ryssby	3,41		22	1,55	1,00	
36	2,55	1,65		d Tutaryd	4,8		30	2,10	1,55	
47	3,30	2,15		d Ljungby	4,55					
51	3,60	2,30		d Angelstad	5,29		36	2,55	1,65	
				Till Bolmen	5,41		51	3,60	2,30	
								Till Wislanda	12,30	

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.	Onsd. o. Lörd.				Pris å biljett från Hessleholm.	Onsd. o. Lörd.			
		I.	III.	N 1	N 3	I.	III.	N 2	N 4	N 6
5	0,40	0,20		Fr.Kristianstad	5,25	8,85	3,10	0,40	0,20	
10	0,70	0,35		d Karpalund	5,84	8,48	3,23	0,40	0,20	
14	1,00	0,50		d Fridhem	5,45	9,3	3,88	0,60	0,30	
19	1,40	0,70		d Winslöf	6,2	9,26	4	11	0,80	
22	1,60	0,80		d Ignaberga	6,11	9,84	4,9	16	1,20	
25	1,80	0,90		d Attarp	6,18	9,42	4,17	20	1,40	
27	1,90	0,95		d Röinge	6,26	9,61	4,26	25	1,80	
30	2,10	1,05		T. Hessleholm	6,33	9,69	4,84	30	2,10	
							1,05			

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Januari 1884.

Kil.	Åhus—Kristianstad	Dagligen				Kil.	Dagligen			
		N 1	N 3	N 5	N 7		N 2	N 4	N 6	N 8
Från N:o 1 Åhus		5,55		1,10	6,55		Från N:o 15 Kristianstad	9	11,40	—
d 2 Ripa		6,11		1,25	7,11	b Till d 14 Karlskrona	9,9	11,49	6,25	
d 3 Hernestad		6,18		1,32	7,18	d Dio	9,13	12	6,45	
d 5 Lyngby		6,37		1,45	7,37	d Skärpåslöf	9,24	12	6,51	
d 6 Efveröd		6,43		1,55	7,43	Till d 13 Öljus	9,18	13	6,58	
Från d 9 Dio		6,45		2,05	7,52	d Ovhesholm	9,38	12	7,12	
d 10 Lyngby		6,56		2,12	7,59	d Dö	9,40	12	7,27	
d 12 Östra Wram		6,64		2,19	7,66	d 9 Tullarp	9,48	12	7,32	
d 13 Tullarp		7,25		2,27	7,73	d 8 Östra Wram	10,11	12	7,38	
d 10 Nöbbelöf		7,41		2,28	7,88	d 7 Lyngsjö	10,15	12	7,44	
Till d 11 Ovhesholm		7,51		2,45	7,95	Till d 6 Efveröd	10,23	13	7,55	
Från d 10 Dio		7,53		2,45	7,99	d Dio	10,29	14	7,64	
d 12 Skepparslöf		8,6		3,05	8,20	d 5 Lyngby	10,35	15	8,22	
d 13 Oljus		8,15		3,05	8,25	d 2 Ripa	10,38	16	8,28	
Till d 14 Karlskrona		8,18		3,10	8,30	d 3 Hernestad	10,51	17	8,34	
Från d 15 Dö		8,23		3,18	8,35	d 2 Ripa	10,58	18	8,45	
d 16 Eslöf		8,34		3,24	8,43	d 10 Winslöf	10,65	19	8,55	
Till d 15 Kristianstad		8,34		3,37	8,48	Till d 1 Åhus	11,12	20	8,64	
							3,48			

Degeberga—Efveröd

		N 9	N 11
Från N:o 17 Degeberga		6,39	2,20
d 16 Widstöde		6,28	2,28
Till d 6 Efveröd		6,44	2,44

Anm. 1) Biljetter sätjas i kupörerna.

2) För resande direkt till Hessleholm sätjas biljetter å taget.

Söderborg—Kristianstad, från och med den 18 December 1883.

Kilom. fr. Söderborg.	Pris å biljett från Söderborg.	Dagligen.				K
-----------------------------	--------------------------------------	-----------	--	--	--	---

JERNVAGSTURER.

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett.	Engelholm—Landskrona.			Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett.	Landskrona—Engelholm.			Dagligen.		
		I.	III.		N 1	N 3	N 7	N 5	I.	III.		N 2	N 4	N 8	N 6
6	0,40	0,25		Från Engelholm	6,5	11,40	2,30	6,55	9	0,40	0,25	Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid).....	7,15	—	2,30
13	0,80	0,60		» Spannarps	6,19	11,54	2,44	7,24				» ank. » (Svensk tid).....	9	—	4,15
				» Helsingborg afgå tåg.....	6,35	12,10	3					» Eslöf » tåg	10,40	—	5,55
				» Helsingborg-Helsingör-Korsör-Kiel	7,20	12,23	—	7,50							
				» Helsingborg-Helsingör-Korsör-Kiel	7,60	12,35	3,10	8,24*				Från Landskrona	5,30	10,50	6,15
				» Norra Wram	6,41	12,35	—	7,40				» Wadensjö	5,59	11,18	6,41
19	1,20	0,75		Till Billesholms Gruvfa	6,85	12,58	—	7,64				» Kingelstad	6,16	11,29	6,58
22	1,60	1,00		Från	7,2	12,44	—	8,1				» Ekeby	6,56	11,41	7,11
				»	7,7	12,48	—	8,10				Till Billesholms Gruvfa	7,6	11,50	7,21
27	2,00	1,25		Ekeby	7,25	1,1	—	8,26				Från	7,12	11,55	7,44
32	2,40	1,50		Kingelstad	7,39	1,12	—	8,38				» Norra Wram	7,22	12,2	7,53
39	2,80	1,75		Wadensjö	7,57	1,27	—	8,54				» Helsingborg ank. tåg	7,35	12,14	8,5
48	3,20	2,00		Till Landskrona	8,20	1,45	—	9,15				» Helsingholm »	7,41	12,19	8,14
				» Eslöf afgå tåg	9,25	1,55	—					» Åstorp	7,55	12,29	8,17
				» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid).....	8,45	3,30	—					» Spannarps	8,13	12,47	8,83
				» ank. » (Dansk tid).....	10,5	4,50	—					Till Engelholm	8,25	1	3,45
														8,46	

* Endast till Klippan.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljs å spårvagnen som ångbåten.

Obs. Resande med snälltåget norrifrån anländer till Landskrona kl. 1,45 om resan sker över Åstorp; över Eslöf kl. 3 e.m.

* Endast från Klippan.

Kilometer	Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1883.						Kilometer	Mellerud—Fredrikshald.							
	Afgifter från Fredrikshald			Personståg Godståg Blandadt tåg				Afgifter från Mellerud			Personståg Godståg Blandadt tåg				
	Enkel biljett	Tur- och retur	Fredrikshald—Mellerud.	Dagligen	Söknedagar.			Enkel biljett	Tur- och retur	Mellerud—Fredrikshald.	Dagligen	Söknedagar.			
I.	II.	III.	I.	II.	III.	N 1	N 3	N 7	I.	II.	III.	N 2	N 4	N 8	
			Från Kristiania	6,90								Från Malmö via Herrljunga—Öxnered	2,30		
			» Moss	8,81								» Stockholm via Kil	6,65		
			» Fredrikstad	9,38								» via Herrlj. — Öxnered	6,55		
			» Sarpsborg	10,12								Från Herrljunga	6,35		
4	0,40	0,20	0,60	0,80								» Wennerborg	10,5		
13	0,72	0,44	1,08	0,66								» Uddevalla	8		
22	1,22	0,72	1,88	1,08								» Göteborg	7,7		
32	1,76	1,04	2,64	1,56								» Trollhättan	9,42		
41	2,90	1,65	4,35	2,50								» Öxnered	10,25		
			Till Mon	12,39								» Åmål	5,40		
			Från Mon	1,15								» Kil	5,20		
49	3,45	2,00	5,20	3,00								» Sunnanå	8,10		
53	3,75	2,15	5,65	3,25								» Mellerud	12,3		
			Till Ed	1,80								» Dalskog	12,41		
			Från Ed	1,87								» Bäckefors	1,3		
71	5,00	2,85	7,50	4,30								Till Ed	1,38		
81	5,70	3,25	8,55	4,90								» Hökedalen	1,46		
97	6,80	3,90	10,20	5,85								Till Mon	1,54		
100	—	—	—	—								Från Mon	2,28		
			» Sunnanå	9,6								» Kornsö	2,10		
			» Kil	7,60								» Prästebakke	2,26		
			» Åmål	7,75								» Aspedammen	2,47		
			» Öxnered	7,90								» Tistedalen	3,3		
			» Trollhättan	5,4								» Kornsö	2,40		
			» Göteborg	7,80								» Fredrikshald	3,40		
			» Uddevalla	10,16								» Moss	6,30		
			» Stockholm	11,80								» Kristiania	8,37		
			» Wenerborg	4,59									—	4,20	
			» Herrljunga	9,3											
			» Stockholm, via Olskroken	8,50											
			» Stockholm	10											
			» Malmö, via Olskroken	10											

11o. Resgods visiteras och tullbehandlingas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.

2o. Skiljen mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden före den norska.

3o. Personståget N:o 1, som avgår från Fredrikshald kl. 11,12 f.m., står vid Olskroken (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nätverk till Stockholm och Malmö.

4o. Resor med nätverket. 6,65 e.m. från Stockholm och 2,30 e.m. från Malmö kunna, via Herrljunga—Venerborg—Öxnered, framkomma till Fredrikshald på denna tiden.

5o. Obs! Ängsfarten Diana avgår skydd i skeppet införifrån från Göteborg till Fredrikshald hvarje måndag, onsdag och fredag kl. 1 e.m. Dessa turar står i sam- band med de genomskrivande tågen mellan Hamburg och Fredrikshald.

6o. Direkta person- och godsfordon eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar.

7o. Direkta personbiljetter säljas från Fredrikshald till Kil, Åmål, Ö

Å N G B Ä T S T U R E R

98. Hull—Stockholm.

I likhet med föregående åren kommer under instundande seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ovanstående hamnar medelst de förstklassiga jernågarne
ARTEMIS, SEVERN, HESPERUS och **WEST RIDING**.

Angaren **SEVERN** avgår från Hull till Stockholm omkring den 24 Maj.

Närmare meddel: **Good, Flodman & Duncan, Hull**, samt **Nordström & Thulin**, Skeppsbron No: 32.

Obs. Som spediter i Hull rekommenderas Hrr **Good, Flodman & Duncan**.

99. Newcastle—Stockholm—Gefle.

Angaren **BALDER**, kapt. O. F. Sköldbebrand, avgår från Newcastle till Stockholm och Gefle omkring den 15 Maj.

Närmare meddel:

i Newcastle Hrr **Borries-Craig & C:o**.

i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

S T O C K H O L M V E S T E R U T.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Söderelje

(på mindre tid än 2 timmar).

Angf. **NYA SÖDERTELJE**, avgår

Söknedagar:

Från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Söderelje kl. 7,45 f. m.

Söndagar:

från Riddarholmen kl. 10 f. m.; och kl. 7,30 e. m.

» Söderelje kl. 7 f. m. och 5 e. m.

Närmare meddelar **Stockholms Expressbyrå**.

111. Stockholm (Munkbrohamnen)—Söderelje.

Angf. **SÖDERTELJE**, kapt. O. Fabricius, avgår hvarje söndag från Stockholm kl. 3,30 e. m. från Söderelje kl. 7 f. m., even-tuelt anlöpande Kaggeholm, Bockholmssätra, Högtorp, Kiholm, Raguhildsborg och Lina.

Närmare meddelar **J. G. Stenberg**, Stockholm, Nedre Munkbron No: 1.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Söderelje—Trosa—Hälsviken.

Angf. **NYA HÄLSSVIKEN**, avgår

från Stockholm till Trosa Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.

» Trosa till Stockholm Måndag och Fredag kl. 6 f. m.

» Stockholm till Hälsviken Tisdag kl. 12 midd.

» Hälsviken till Stockholm Onsdag kl. 5,30 f. m.

Fartyget går väster om Mörkön. **Åbyqvarns, Pälsunds** (Tullgarn), **Stensunds** (Trosa) brygger anlöpas hvar resa.

Stockholm (Riddarholmen)—Söderelje—Tottnäs.

Angf. **HÄLSSVIKEN II**, avgår

Från Stockholm till Tottnäs

Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.

» Tottnäs till Stockholm

Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m.

Obs. Fartyget går öster om Mörkön.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Söderelje—Nyköping.

Angf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, avgår

Från Stockholm

Tisdagar kl. 8 f. m.

» Söndagar kl. 8 f. m.

Fredagar kl. 8 f. m.

» Helg anlöpes.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping.

afgår ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. Carl Svedelius,

från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.

» Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.

» Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.

» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Nattresor.

Stockholm—Norrköping.

Ångfartygen **NORDEN**, **GÖTA** och **NORRKÖPING** avgår omväx-

lande från Stockholm, hvarje Måndag, Onsdag och Lördag kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, avgår från Norrköping till Valdemarsvik, Västervik, Oscarshamn, Borgholm och Kalmar

hvarje Onsdagsmorgon och återvänder från Kalmar hvarje Lördagsmorgon, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar **P. Jansson & Co**, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Angf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. P. B. Sjödin, avgår

Från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.

» Linköping Lördagar kl. 12 middagen.

Angf. **LINKÖPING**, kapt. G. A. Peterzon, avgår

Från Stockholm Lördagar kl. 6 e. m.

» Linköping Onsdagar kl. 12 midd.

Tur- och returbiljetter gällande 30 dagar för båda fartygen säljas med 25 proc. rabatt,

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Angf. **TRAFIK**, kapt. Aug. Lindvall, avgår

från Stockholm Lördagar kl. 7 e. m.

» Linköping Onsdagar kl. 1 e. m.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Tur- och returbiljetter säljs med 25 procents rabatt.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping

Person- och godstrafik underhålls af följande passagerare-ångfartyg

sådana:

Från Stockholm avgår:

Ångf. **PER BRAHE** Måndagar kl. 8 e. m.

» **PRIMUS** Onsdagar kl. 8 e. m.

» **VISINGSO** Fredagar kl. 8 e. m.

Från Jönköping avgår:

Ångf. **VISINGSO** Tisdagar kl. 11,30 e. m.

» **PER BRAHE** Thorsdagar kl. 11,30 e. m.

» **PRIMUS** Lördagar kl. 11,30 e. m.

För tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Jönköping, gällande under högst 8 dagar, rabatteras 25 procent.

Obs. **VISINGSO** anlöper Hjo och Vadstena.

PRIMUS och **PER BRAHE** anlöper Grenna, Hästholtmen och Vadstena.

Vidare meddelar **C. O. Strindberg & Co**, Riddarholmen.

122. Ångbåtsfart på sjön "Wettern".

Ångf. **ÖRN**, kapten J. A. Carlsson, avgår tills vidare:

Från Motala till Jönköping:

Fredagar:

Tisdagar:

» 7 f. m. från Motala.

» 7,15 » D. Wadstena.

» 9,45 » D. Hjo.

» 11,15 » D. Hästholtmen.

» 1,15 e. m. » Grenna.

» 2 » D. Wisingso.

Från Jönköping till Motala:

(efter Södra tågets ankomst):

Lördagar:

kl. 12,30 e. m. från Jönköping.

» 2 » D. Wisingso.

» 2,30 » D. Grenna.

» 4,30 » D. Hästholtmen.

» 6 » D. Hjo.

» 9 » D. Wadstena.

Från Jönköping till Motala:

(efter Södra tågets ankomst):

Lördagar:

kl. 12,30 e. m. från Jönköping.

» 2 » D. Wisingso.

» 2,30 » D. Grenna.

» 4,30 » D. Hästholtmen.

» 7 » D. Wadstena.

Från Jönköping till Motala:

(efter Södra tågets ankomst):

Lördagar:

kl. 12,30 e. m. från Jönköping.

» 2 » D. Wisingso.

» 2,30 » D. Grenna.

» 4,30 » D. Hästholtmen.

» 7 » D. Wadstena.

Från Jönköping till Motala:

(efter Södra tågets ankomst):

Lördagar:

kl. 12,30 e. m. från Jönköping.

» 2 » D. Wisingso.

» 2,30 » D. Grenna.

» 4,30 » D. Hästholtmen.

» 7 » D. Wadstena.

Från Jönköping till Motala:

(efter Södra tågets ankomst):

Lördagar:

kl. 12,30 e. m. från Jönköping.

» 2 » D. Wisingso.

» 2,30 » D. Grenna.

» 4,30 » D. Hästholtmen.

» 7 » D. Wadstena.

Från Jönköping till Motala:

(efter Södra tågets ankomst):

Lördagar:

kl. 12,30 e. m. från Jönköping.

» 2 » D. Wisingso.

» 2,30 » D. Grenna.

» 4,30 » D. Hästholtmen.

» 7 » D. Wadstena.

186. Södra Blasiholmshamnen—Dalarö—Nynäs.

Ängf. DALARÖ STRÖM, afgår:
Från Stockholm till Dalarö Söndagar och Måndagar kl. 9 f. m., Tisdagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.
Från Stockholm till Nynäs Tisdagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.
Äter från Dalarö Söndagar och Måndagar kl. 6 e. m., Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m. samt från Nynäs Onsdagar och Tisdagar kl. 6 f. m.

188. Stockholm—Sandhamn.

Ångaren STAFSNÄS afgår från Räntmästaretrappan
Från Stockholm:

Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m. samt
Måndagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m.

Från Sandhamn:

Söndagar och Onsdagar kl. 4 e. m. samt
Tisdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3,30 f. m.

189. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken

—Svindevik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m. samt från Vikdalen kl. 8,10 f. m., 12 midd. 4, 6 och 8 e. m.

190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Finnboda.

En ångslup afgår mellan Dockan å Beckholmen och Finnbona 2 gånger i timmen från hvardera stationen och står i förbindelse med de ångslupar som afgå hvar hel och half timme från såväl Staden (Räntmästaretrappan) som Tegelviken och angör Dockan.

191. Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden)

afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar quartimma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje quartimma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöper både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 9 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

Göteborg—Kristiania

anlopare Kyrksund, Möllösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad och Fredriks hall afgår

Ängf. OSCAR DICKSON, kapt. O. Channing, från Göteborg hvar Thorsdag kl. 7,45 f. m.

» Kristiania hvar Lördag kl. 11 e. m.

» Strömstad hvar Söndag kl. 8 f. m.

Fredrikshall anlöper endast af ALB. EHRENSVÄRD på syd-

gående.

Bovallstrand anlöper endast af OSCAR DICKSON på nordgående.

Vidare meddelar i Göteborg F. B. WAHLQUIST.

Alla slags speditioner utföras fort och billigt.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Göteborg—Norrland.

Till Hernösand anlopare Landskrona, Malmö, Ystad, Karls-

hamn, Kalmar, Stockholm (eventuelt), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall; afgår

Ängf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, omkring den 27 Maj,

medtagande passagerare och fraktdags.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.

GÖTEBORG SÖDERUT.

Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Från och med den 1 Mars tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ovan nämnda hamnar af

Ängf. AARHUUS, Ängf. UFFO, kapt. V. C. Larsen, kapt. A. P. Thomsen, från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thorsdag kl. 6 e. m.

» Köpenhamn till Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m.

» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 12 midd.

» Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.

medtagande passagerare och gods.

Tur- och returbiljetter gällande för hela året erhållas med 25 % rabatt. Tur- och returbiljetter emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar kunna erhållas.

Gods till Amerikanska, Medelhavs- och Östersjöhamnar

emottagas och vidare befördes på billiga genomgångsfrakter.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,

med anlopare af nedanstående mellanstationer afgår tillsvidare en af Halländska postångarne

Söderut:

från Göteborg hvar Sönd., Tisd., Thorsd. Lörd. kl. 6 f. m.

» Warberg d 7 d 10 f. m.

» Halmstad d 7 d 10 e. m.

» Helsingborg d Månd., Onsd., Fred., Sönd. d 3 f. m.

» Landskrona d 7 d 4 f. m.

» Malmö hvar dag Sönd., Månd., Tisd., Onsd. o.

Fred. med Halländsångare d 10,80 f. m.

» Torsd., Lörd. med Öresundsångare d 10,80 f. m.

» Köpenhamn hvar dag invärta 1,45 ångaren

från Malmö och medtager dess passagerare till

Continenten d 3 e. m.

ank. till Lybeck hvarje dag före morgonposttägets afgang.

Norrut:

från Lybeck hvar dag kl. 4 e. m.

» Köpenhamn till Malmö hvar dag

» Malmö till Köpenhamn och kusten hvar Söndag, Tisdag, Onsdag, Fredag, ...

» Köpenhamn till kusten hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag, Lördag, ...

» invärta ångaren från Lybeck och medtager dess passagerare till kusten, ...

» Landskrona hvar Månd. Onsd. Torsd., Lörd. d 11,30 f. m.

» Helsingborg d 7 d 1,30 e. m.

» Halmstad d Tisd., Torsd., Fred., Sönd. d 5 f. m.

» Warberg d 7 d 9 f. m.

ank. till Göteborg d 7 d 9 f. m.

middagen.

Daglig förbindelse mellan Malmö—Köpenhamn

—Lybeck.

Kommisionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herrar

A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Herr Andi G. Hellman;

i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh;

i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gahr, Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspgrön's Efterf.

i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & C:o.

GÖTEBORG VESTERUT.

Till och från Utlandet

via Göteborg—Frederikshavn.

Underhållas förbindelse medelst snabbgående, välinredda

ångf. DIANA, kapt. Ekholm, som afgår:

från Frederikshavn: från Göteborg:

Måndagar kl. 1 e. m. Tisdagar kl. 9,15 f. m.

Onsdagar Torsdag kl. 1 e. m. Thorsdagar kl. 9,15 f. m.

Fredagar Lördagar kl. 1 e. m.

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan

Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskriftning af

passagerare och gods såsom hittills.

Närmare meddelar:

Göteborg i September 1883. L. & R. Philip,

Ombud för de Danske Statsbaner i Jylland och Fyen.

242. Förstklassiga Ångarne

BELE, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,

BJÖRN, 1100 d. F. W. Larsson,

FRITHIOF, 800 d. C. J. Rhodin

underhålls regulier förbindelse emellan

Göteborg och London

samt

Göteborg, Granton och Grangemouth,

(eventuellt via Kristiania)

medtagande passagerare, boksp och gods

Ångarne afgår från

Göteborg till London hvar Thorsdags förmiddag.

London » Göteborg » Fredags morgon.

Göteborg » Granton » hvarannan Fredags morgon.

Granton » Göteborg » » »

(eventuellt via Kristiania.)

Grangemouth till Göteborg hvar tredje vecka.

Ångarne BELES och FRITHIOFS 1:a Class salonger och hytter

ärö belägna midskepps.

Närmare meddelar:

i London Hrr Philips & Graves, S:t Dunstans house E. C.

i Granton Hrr Chr. Salvesen & C:o,

i Grangemouth Hrr J. F. Salvesen & C:o,

i Kristiania Hrr Winge & Co.,

i Göteborg Hrr August Leffler & Son och undertecknad

OLOF MELIN,

Westra Hamngatan No: 7.

OBS. Alla slags speditioner utföras.

243. Göteborg—London.

ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. O. Ewerlöf,

PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. A. Wahlström,

CARL XV, 1200 tons, kapt. N. A. Kullberg,

aftagande alternativt

från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags

morgon, medtagande passagerare och gods, åfvensom boskap.

Vidare beförden af gods ombesörjes och närmare upplysningarlemnas: London af W. E. Rott & Comp., East India Avenue, E. C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-linjens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:

ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,

ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,

eller andra motsvarande fartyg

aftag alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

och från Hull hvar Lördags morgon,

omdelbart efter London-snälltägts ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottas varor på genomfrakt till orter

inom och utan Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån

varor med särdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris Hr. D'Odierdi, 18 Rue Bergère.

