SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris 10 öre.

№ 16. Adertonde Årgången. Lördagen den 19 April 1884.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknadefter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Bergslagernas sid. 5 tab. X
Borlänge—Krylbo (Södra Dal.) » 5 » Y
Borås—Herrljunga » 6 » d
Bräcke—Håsjö » 8 » y
Bånghammar—Kloten » 4 » O
Börringe—Anderslöf » 7 » n
Charlottenberg—Laxå » 3 » G
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » n
Dalslands (Fredrikshald—Sunnanå) » 8 » u
Dannemora—Harg » 5 » S
Degerfors—Striberg » 4 » Q
Falköping—Nässjö » 3 » H
Filipstad—Daglösen » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Frövi—Ludvika » 4 » O
Gefle—Dala » 5 » T
Gotlands » 7 » s
Gärds Härads » 7 » l
Göteborg—Falun » 5 » X
Göteborg—Stockholm sid. 3 tab. F
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » I
Hallsberg—Örebro » 4 » K
Halmstad—Jönköping » 8 » ö
Helsingborg—Hessleholm » 7 » p
Hjo—Stenstorp » 6 » a
Hör—Hörby » 7 » o
Kalmar—Emmaboda » 6 » i
Karlsborg—Sköfde » 4 » L
Karlshamn—Wislanda » 7 » k
Karlskrona—Wexiö » 6 » h
Kristianstad—Hessleholm » 7 » l
Krylbo—Norberg » 8 » v
Kullsveden—Bispberg » 5 » Y
Köping—Hult » 4 » M
D:o —Uttersberg » 8 » å
Landskrona—Engelholm » 8 » t
D:o —Helsingborg » 7 » m
Laxå—Charlottenberg » 3 » G
Lidköping—Håkantorp » 6 » c
Lidköping—Skara—Stenst. sid. 6 tab. b
Lund—Trelleborg » 7 » r
Malmö—Stockholm » 3 » D
D:o —Ystad » 7 » n
Mariestad—Moholm » 6 » Ö
Nora—Ervalla » 4 » M
D:o —Karlskoga » 4 » P
Nordmark—Klarelfvens » 5 » W
Norsholm—Westervik—Hultfreds » 6 » Ä
Nybro—Säfsjöström » 6 » i
Näs—Morshytte » 4 » R
Nässjö—Falköping » 3 » H
D:o —Oskarshamn » 6 » g
Oxelösund—Flen—Westmanlands » 6 » Å
Pålsboda—Finspongs » 5 » Z
Sala—Tillberga » 4 » M
Sköfde—Karlsborg » 4 » L
Smedjebackens » 4 » N
Stockholm—Göteborg sid. 2 tab. E
D:o —Malmö » 2 » C
D:o —Storlien » 2 » A
D:o —Sundbyberg » 4 » M
D:o —Westerås—Bergslagernas » 4 » M
D:o Wärtan här nedan
D:o Örebro sid. 4 tab. M
Storlien—Stockholm » 2 » A
Sundsvall—Torpshammar » 8 » y
Säfsnäs » 5 » W
Söderfors—Orrskog » 5 » S
Södra Dalarnes » 5 » Y
Sölvesborg—Kristianstad » 7 » l
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » M
D:o —Sala » 4 » M
Torpshammar—Ånge » 8 » y
Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga » 6 » c
Ulricehamn » 6 » f
Upsala—Gefle sid. 5 tab. S
D:o —Lenna » 5 » S
Uttersberg—Riddarhyttan » 8 » å
Wadstena—Fogelsta » 3 » I
Warberg—Borås » 6 » e
Westervik—Hultsfred » 6 » Ä
Wexiö—Alfvestad » 6 » h
Wikern—Möckelns » 4 » Q
Wimmerby—Hultsfred » 6 » g
Wislanda—Bolmen » 7 » k
Ystad—Eslöf » 7 » n
Åhus—Kristianstad (Gärds Härads) » 7 » l
Örbyhus—Dannemora » 5 » S
Örebro—Hallsberg » 4 » K
D:o —Stockholm » 4 » M
Östra Wermlands » 5 » U

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Lokaltåg mellan Stockholm—Wärtan se här nedan.

Om direkta personbiljetter till utlandet se sid. 8.

Aalesund
Acklinga a
Adelsö
Agnesberg X
Ahlby (Ulfsundasjön)
Ahlstad r
Ahlviken 156
Albano här nedan
Alby A
Alebäck b
Alfvesta C, D, h
Alingsås E, F
Allmänna gränden 191
Almvik Ä
Altappen
Altona 233
Amsterdam 83
Andersbenning v
Anderslöf n
Aneby C, D
Angelstad k
Ankarsrum Ä
Anneberg
Annefors W
Ansta M
Antwerpen 85, 245
Arboga M, 147
Arbrå A
Arlöf C, D
Arvika G
Asarum k
Asby
Askersund
Askeröd n
Asmundtorp m
Aspedammen u
Aspholmarne
Aspvik
Attarp l
Augustendal
Avesta Y
Axvall b
Backa
Baggetorp E, F
Baldersnäs
Balingslöf C, D
Bankeberg C, D
Bankeryd H
Barcelona 91
Bardlingbo s
Barkarby M
Barnängsbryggan
Basel
Beckaskog l
Bengtsfors
Bengtstorp P
Berga
Berga g
Bergen
Bergsbrunna A
Bergshamra 179
Bergvik
Berlin 233
Bernshammar å
Bersbo Ä
Betseda
Bettna Å
Billeberga m
Billesholm p, t
Billingsfors
Bispberg Y
Bjellum b
Bjerges s
Bjersjölagård n
Bjuf p
Bjurfors v
Bjuråker
Björketorp e
Björkö
Björneborg (Räfsö) 41
Björneborg G
Björnholmen
Björnhyttan O
Björnlunda C—F
Björstorp i
Björsund 137
Björsäter Ä
Blackeberg 161
Blidsberg f
Blidö 180
Blixtorp a
Blockhusudden
Blägda Ä
Bo 184
Bockholmssund
Bockholmsätra 111
Boda G
Boda 176
Bofors P
Bohult g
Bolmen k
Bollnäs A
Bonavik
Bordeaux 86
Borggård Z
Borgholm 60, 72, 117
Borgstena d
Borgvik
Borlänge X, Y
Born T
Borås d, e
Boston 91, 244
Bovallstrand 197
Boxholm C, D
Brahestad 42
Bredaryd ö
Bredgrind R
Bredsjö X
Brevik (Lidingö) 174
Brevik (Oxelösund)
Brevik (Rådmansö) 180
Breviken
Bro M
Broddbo A
Broddetorp b
Brogård 161
Brokind
Bromölla l
Brottby
Brunflo A
Brunsberg G
Bruzaholm g
Brygga 161
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke A, y
Burgsvik 63
Buterud
Butle s
Byske
Byvalla A
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båtsta
Bäckefors u
Bäddarö 161
Bällstabro
Bärby S
Bökebergsslätt r
Börringe n
Börseryd i
Cadiz 91
Cassel
Cette
Charlottenberg G
Charlottenlund n
Christiania G, 197, 242
Christiansand
Christiansund
Christineberg n
Christinestad 41
Cimbrishamn n
Cöln
Daglösen X
Dala a
Dalarö 186
Dalbergså
Dalkarlsberg Q
Dalskog u
Dalslands kanal
Dalum f
Danmark
Dannemora S
Danviken
Defvelstorp n
Degeberga l
Degerfors
Degerfors G, Q
Degerstad b
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo
Denia
Derome e
Dingtuna M
Djupvik
Djurgården 191, 193
Djurgårdsbrunn
Djursholm
Djurö 176
Dockan 193
Dockmyr y
Domnarfvet X, Y
Dresden
Drottningholm 165
Dröbak
Dufed A
Dufnäsholme 184
Dylta (Ervalla) M
Dylta Bruk M
Ed u,
Edane G
Edebäck W
Edsvalla X
Edsvalla Bruk
Efveröd l
Ekeby t
Ekbyholme
Ekebyvik 164
Ekedalen a
Ekensberg 156
Ekenäs
Ekholmen 163
Ekholmen
Ekolsund M, 161
Eksjö g
Eksund C, D, Z
Eksåg 137
Ekudden
Eldgarn 161
Elfkarleö S
Elfsjö C—F
Elgarås E, F
Elgsimmen Q
Ellös
Elmhult C, D
Emarp g
Emmaboda i
Enafors A
Engebacken c
Engelholm t
Engelsberg M
Enggrufvorna W
Engsö 164
Enköping M, 135
Enånger
Erikslund y
Erikstad X
Ersnäs
Ervalla M
Eskilstuna Å, 150, 151
Eslöf C, D, m, n
Esperöd n
Espås b
Etelhem s
Fagerhult g
Fagersanna L
Fagerås G
Falerum Ä
Falkenberg
Falköping E, F, H
Falun T, X, Y
Fellingsbro M
Femsöen u
Fiholm
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnboda 190
Finnerödja E, F
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Fiskeboda
Fittja 165
Fiskeby C, D
Fiskebäckskil
Fjellbacka 197
Fjelkinge l
Fjerdingslöf r
Fjäderholmarne
Flen C—F, Å
Flisby C, D
Floda E, F
Fogdhyttan Q, W
Fogelsta I
Fogelvik 71
Fogelön
Foglavik E, F
Fors A
Forserum H
Forshammar å
Forsheda ö
Forshult g
Forssaström Ä
Frankfurt
Fredrikshavn 233
Fredriksberg W
Fredriksborg 176
Fredriksfors
Fredrikshall u, 197
Fridened a
Fridhem l
Friggesund
Frinnaryd C, D
Fristad d
Fritsla e
Fryksta G
Frändefors X
Fränsta y
Fröslida ö
Frösåker 164
Frövi M, O
Fuhr h
Fulltofta o
Furusund 11
Fågelängen
Fånö 161
Fårhult Ä
Fårösund 63
Fällström
Färjstan 161
Gammalkroppa U
Gamla Karleby 42
Gamla Upsala S
Gamleby Ä, 70, 71
Gagnbro
Gagnef
Gantofta m
Gefle S, T, 14—21, 219, 264
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gemla h
Genua
Gimo S
Gisslarbo å
Gistad C, D
Glottra Z
Gnarp
Gnesta C—F
Godegård I
Gonäs O
Grafversfors C, D
Grafudden 148
Granbergsdal P
Grangärde
Granholmen
Granton
Gravendal W
Grebbesta 197
Grenna 121
Grillby M
Grimslöf k
Grimstorp C, D
Gripenberg C, D
Grums X
Grundsund 198
Grunnebo c
Gryt Z
Gryth 70, 71
Grythyttehed X
Grytsvexeln Z
Gråsta
Gräddö
Grängesberg O
Grängesberg, B:s X
Gräsberg X
Grästorp c
Gualöf l
Gullholmen
Gullspång P
Gumboda
Gunnarstorp p
Gunnebo 70, 71
Gunsta S
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafsbergs (badort)
Gustafsbergs (porslinsfabrik) 184
Gustafsfors
Gustafshög
Gustafsvik 184
Gyttorp P
Gåsö
Gäddviken
Gällö A
Gärsnäs n
Göteborg E, F, X 79, 120, 197—245
Habo H
Hacksta 161
Hafstenssund 197
Hagaberg 161
Hagelsrum g
Hagfors W
Hakunge
Halleby Ä
Hallsberg E, F, I, K
Hallsta
Halmstad ö, 230
Hamburg 68, 69, 231, 233
Hangö 50, 51
Hannover
Haparanda
Harg S
Harholmen 161
Harnäs S
Hasselfors G
Hasseludden 183
Håvre 85
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Heidelberg
Helgö 115
Hellefors X
Helleforsnäs A
Hellekis
Hellestad Z
Hellevikstrand
Helsingborg m, p, 79, 230, 304, 307
Helsingfors 51, 52
Helsingör 304
Hemmesta
Hemse s
Hemsjö k
Hennan A
Hernestad l
Hernösand 29—31, 219
Herrestad 153
Herrhult U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herrsby 174
Herräng
Herrö
Hesselbyholm 150
Hessleholm C, D, l, p
Hillersjö 161
Hindby n
Hjeltevad g
Hjerpen A
Hjerpås c
Hjo a, 121
Hjorthed Ä
Hjortqvarn Z
Hjulsta 164
Hofmansbygd k
Hofmanstorp h
Hofverud
Hofvetorp
Hogsta
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsveden A
Hook ö
Horn 153
Horndal A
Horred e
Horten
Hospitalet r
Huddinge C—F
Hudiksvall 21, 219
Hufvudsta M
Hull 97, 98, 244
Hult g
Hultsfred Ä, g
Hummersberg 154
Hurfva n
Husby 161
Husbyfjöl
Husby Kyrka
Husum
Hvena Ä
Hvitskär
Hycklinge
Hyllstofta p
Håfverud
Håkanbol P
Håkantorp c
Hållsta A
Hållsviken 112
Håsjö y
Häringe
Härlingstorp b
Hästbo A
Hästholmen 190
Hästholmen 121
Hästveda C, D
Höfversby Ä
Högfors M
Höggarn
Höglund
Högsjö E, F
Högtorp 111
Hökedalen u
Hör C, D, o
Hörby o
Hörk O
Hörken B:s W, X
Hörle ö
Höviksnäs
Igelstorp L
Iggesund
Ignaberga l
Immetorp Q
Ingatorp g
Jakobsberg M
Jakobstad 42
Jenny Å
Jerfsta S
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle M
Jerna C—F
Jerrestad n
Johannelund
Johannisfrid
Johansfors ö
Jonsered E, F
Jula Ö
Jularbo A
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal
Jönköping H, 121
Kaflås a
Kaggeholm 111
Kalfudden 161
Kalix
Kallarön
Kallmora v
Kalmar i, 60, 64, 72, 73, 79, 117, 219
Kalmarsand 161
Karlberg här nedan M, 154
Karlsborg L,
Karlsby I
Karlshamn k, 72, 73, 79, 219
Karlskoga G, P
Karlskrona h, 64, 72, 73 79, 219, 303
Karlstad G,
Karmansbo å
Karpalund l
Karsjö A
Kasby
Katrineholm C—F
Kemi 42
Kettilstorp H
Kiel 319
Kiholm 111
Kil G, X
Kilafors A
Kilafors nedre A
Killeberg C, D
Kilsmo E, F
Kilsviken 184
Kingelstad t
Kinna e
Kinnared ö
Kinsta
Klefshult ö
Klenshyttan X
Klinte 63
Klippan p
Kloten O
Klubben (Mälaren)
Klågerup r
Knaby S
Knifsta A
Kohlsva å
Kolbäck M, Å
Kongsbacka
Kongsvinger G
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö u
Korsberga a
Korsnäs T
Korsör 319
Kortfors P
Kotka
Kristianstad l
Kristinehamn G, U
Kristinestad 41
Krokfors
Krokom A
Krylbo A, Y, v
Krägga 161
Kullsveden Y
Kumla K
Kummelnäs 183
Kungsbacka
Kungsberg
Kungsbryggan 161
Kungsgården T
Kungshamn
Kungshatt 157
Kungsängen M
Kungsör Å, 147, 148
Kyrkesund
Kyrkviken 174
Kåge
Kälarne y
Källvik
Källviken T
Käppala 183
Kärda ö
Kärfsta y
Kärrgrufvan M, v
Kärsgatan 161
Kärsö 161
Kölsjön O
Köpenhamn 73, 229, 230, 304
Köping M, å, 145
Köpmanholmen 31
Köpmannabro X,
Lagmansholm E, F
Lagnö (Mälaren) 164
Lagnö
Laholm
Lakvik Ä
Lamerudd 161
Lamhult C, D
Landeryd ö
Landskrona m, t, 79, 219, 230, 304, 307
Larslund Å
Laurvig
Laxå E—G
Leipzig
Leksand
Lena f
Lenna S
Lennartsfors
Lennartsnäs 161
Lennersta 184
Lennheden
Lerbäck I
Lerdalen Q
Lerum E, F
Lessebo h
Liatorp C, D
Libau
Lidköping b, c
Lidingöbro
Liljedal
Liljeholmen C—F, 166
Lilla Essingen 156
Lilleskog c
Lillsjödal g
Lillsved
Lina 111
Lindalsund 176, 180
Linde O
Lindfors X
Lindholmen
Lindormsnäs 161
Lindås i
Lingbo A
Linghem C, D
Linköping C, D, 118, 119
Linnefors h
Lissabon 91
Liverpool
Livorno 91
Ljung d
Ljungby k
Ljungskile
Ljusdal A
Ljusfallshammar Z
Ljusne 19, 21
Ljusterö 180
Locksta S
Loftered
Lofvene c
Loka X
London 93, 243
Ludvika N, O, X
Ludvigsborg o
Luleå
Lund C, D, r
Lundby M
Lunnarp n
Lybeck 64, 230
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil 197
Läka
Långed
Långbron
Långholmsbron
Långsunda
Långängen
Läppö 148
Löberöd n
Lödöse X
Löfholmen 166
Löfsta 153
Löfvestad n
Lökeberg
Lönneberga g
Löthen 161
Malaga 91
Malmbäck ö
Malmslätt
Malmö C, D, n, 73, 79, 83, 85, 86, 93, 219, 230, 304, 307
Malmön
Manilla
Mantorp C, D
Margretehill T
Marianelund g
Marieberg (Mälaren) 156
Marieberg r
Mariedam I
Mariedal 183
Mariefred 153
Mariehamn 51
Marieholm m
Marielund S
Mariestad Ö
Marma S
Marma
Marseille 91
Marstrand
Marum 178
Marsvinsholm n
Matfors y
Mattmar A
Medevi
Mehede S
Mellansjö A
Mellerud X, u
Mellösa Å
Messina
Mjölby C, D, I
Mofalla a
Moheda C, D
Moholm E, F, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Mollösund
Mon u
Mora
Morgongåfva A
Morshyttan A, R
Morup
Mosås K
Motala I, 121
Moviken
Mullsjö H
Munkbo N
Munktorp M
Munsö
Muskö
Målaskog k
Målerås i
Målilla g
Märsta A
Möja
Mölltorp L
Mölna 174, 183
Mölnbacka X
Mölnbo C—F
Mönsterås
Mörby
Mörbylånga 72
Mörlunda g
Mörarp p
Mörsill A
Mörtnäs
Nackanäs
Nedansjö y
Nelhammar Ä
Newcastle 99, 307
Newyork 91, 244
Nittqvarn W
Nockeby 161
Nol X
Nora M, P
Norberg M
Nordanö M
Nordkap
Nordmaling
Nordmark W
Norra Wi
Norra Wram t
Norrbo
Norrby
Norrköping C, D, 64, 72, 116, 117
Norrtelje 11
Norrtull här nedan
Norsesund E, F
Norsholm C, D, Ä, 121
Nosaby l
Notholmen 148
Nyborg
Nybro i
Nyboholm
Nygård X
Nyhem y
Nyhyttan U
Ny-Karleby 42
Nykjöbing (Falster) 320
Nykroppa U
Nyköping Å, 115, 116
Nyland 28—30
Nynäs 186
Nysätra
Nytorp
Nyvarp 176, 180
Nyqvarn
Nås Y
Näfragöl h
Näfveqvarn 116
Nälden A
Nämdö
Näs R
Näsby 153
Näsbyholm n
Näske
Nässjö C, D H, g, ö
Nässundet U
Näsviken
Nöbbelöf l
Nösund
Ockelbo A
Okna C, D
Olskroken E, F, X
Oporto 91
Ormaryd g
Ornäs X Y
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Orsa
Ortala
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn g, 72, 73, 79, 117, 219
Oskarström ö
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby C, D
Ovesholm l
Oxelösund Å, 70, 71
Oxie n
Paris
Partilled E, F
Persberg U
Perstorp p
Petersburg, S:t 51
Pettersberg
Pilgrimsta A
Piteå
Porla G
Prestköp Z
Prästebakke u
Påarp p
Pålsboda E, F, Z
Påskallavik 72
Qvarsebo
Qvidinge p
Qvicksund Å, 145
Ragnilsborg 111
Ramlösa m, p
Ramnäs M
Ramsjö A
Ramsösund 176, 180
Ransta M
Raus m
Rathan
Rekarne Å
Riddarhyttan å
Riddersvik 161
Riga 54
Riksätra 161
Rimforssa
Rindösund
Ringstorp Å
Ripa l
Robertsholm T
Rohne 63
Roma s
Roneholm
Ronneby 72, 79
Ropsten
Rosenfors g
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rossön
Rostock 320
Rotebro A
Runmarö
Ryd k
Rydboholm (Saltsjön)
Rydboholm e
Rydsgård n
Ryningsnäs g
Ryr c
Ryssby k
Ryssviken
Rådmansö
Rågåker Y
Råneå
Rånnum c
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rättvik
Rödberg Q
Rödeby h
Rödesund
Röinge l
Rök
Rörstrand 154
Rörtången
Rörvik
Rösimmen Q
Sahlstad c
Sala A, M
Saltarö 176
Saltkällan
Sandhem H
Sandarne 19, 21
Sandhamn 188
Sandsjö C, D
Sandsta N
Sandvik 161
Sandviken T
Seckestad Ö
Seffle X
Seglingsberg M
Segmon X
Sennan ö
Siggesta
Sigtuna 130
Sikeå
Sikfors X
Sillebotten
Sillerud
Simonstorp C, D
Singö
Sjögränd W
Sjövik
Skabersjö n
Skara b
Skattkärr G
Skellefteå
Skemningsfors
Skene e
Skeninge I
Skepparslöf l
Skillingaryd ö
Skogstorp Å
Skokloster
Skopesund
Skrekarhyttan Q
Skruf h
Skräcka X
Skuggan
Skultuna M
Skultorp E, F
Skuru 184
Skurup n
Skutskär S
Skyllberg I
Skyttorp S
Skå-Edeby 161
Skåre G
Skägga
Skäggatorp b
Skärkind Ä
Skärsta
Skärsätra
Sköfde E, F, L
Skölsta S
Skönnarbo Z
Sladdarön
Slite 63
Slätaåsen Q
Smedby i
Smedby Ö
Smedjebacken N, 142
Smedsslätten
Smedstorp n
Smålandsstenar ö
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga C, D
Solfvarbo Y
Sollefteå 28—31
Solvik
Sommen C, D
Sonne
Sonstorp Z
Spannarp t
Sparreholm C—F
Sparsör d
Sperlingsholm ö
Spillesboda 180
Spjutsbygd h
Spånga M
Stadsvall
Staffanstorp r
Stafre A
Stafsborg 161
Stafsnäs
Stallarholmen 138
Stallmästaregården
Stavanger
Stehag C, D
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten
Stenungsund
Sterbsnäs
Stettin 58, 59, 229, 303
Stigtomta Å
Stillingsön
Stjernhof C—F
Stjernholm Å
Stjernsfors W
Stocka
Stockaryd C, D
Stockholm A-M, 11—193, 219
Stocksund
Stockviken
Stora Essingen 156
Stora Lee
Stora Tuna Y
Storebro g
Storfors U
Storlien A
Storsjö Ä
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Stralsund
Strand
Strengnäs 137—139, 145, 150, 152
Striberg P, Q
Strålsnäs C, D
Strångsjö C, D
Strömsdal W
Strömsholm Å
Strömstad 197
Stubbsund
Styrshult a
Stånga s
Stäfvesjö n
Stäket (Baggars) 184,
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundby-(Ekerö) 157
Sundbyberg M
Sundbyholm 137 145, 150
Sundholmen e
Sundsvall y, 25, 29, 219
Sundsör 153
Sunna h
Sunnansjö
Sunnanå u
Sunne
Surte X
Svanesund
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svanö
Svartvik (Ulfsundasjön)
Svartå G
Svedala n, r
Svennevad Z
Svensbro a
Svenstorp n
Svindersvik
Swinemünde 303
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya C, D
Säbyholm 161
Säfsjö C, D
Säfsjöström i
Säter Y
Söderfors S
Söderhamn 19, 21, 219
Söderköping 112—121
Södertelje C—F, 60, 63 70—73, 111—121
Sölvesborg l, 73
Sörby E, F
Sösdala C, D
Tappström 161
Taragona 91
Teckomatorp m
Tegelviken 193
Tegelön
Tenhult H
Tenö
Thorsby
Thorsby
Trondhjem A
Thorshälla Å, 150—152
Thorskors h
Thoresta M
Tibro L
Tidaholm a
Tidan E, F
Tierp S
Tillberga M
Tjufkil
Tjerna
Tjörnarp C, D
Tobo S
Tofta e
Toftestaholme
Tollarp l
Tomelilla n
Tomarp n
Torekow
Torne k
Torneå 42
Torpa
Torpshammar B, y
Torrskog
Torsåker A
Tortuna M
Torup ö
Totebo Ä
Tottnäs 112
Tranås C, D
Trekanten i
Trelleborg r, 79
Triest
Trollenäs m
Trollhättan X
Trosa 112
Trångsviken A
Trädet f
Trästa
Tubbetorp b
Tullgarn 112
Tumba C—F
Tuna 175
Tuna Ä
Tutaryd k
Tynnelsö 138
Tynningö
Tyresö 184
Tyringe p
Tågarp m
Tången 197
Täng A
Tärna M
Töreboda E, F
Törneby i
Törefors
Tösse X
Uddeholm W
Uddevalla c
Uleåborg 42
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter M
Ullånger
Ulricehamn f
Ulriksdal
Ulriksdals Allé
Umeå
Undersåker A
Upperud
Upphärad X
Upsala A, S, 131, 132
Uttersberg å
Utö
Wadensjö t
Wadholma
Wadsbro Å
Wadstena I, 121,
Waggeryd ö
Walbo T
Waldemarsudden
Waldemarsvik 70, 71, 72, 117
Walencia 91
Walla Ö
Walla C—F
Wallsta A
Wallåkra m
Walskog M, Å
Walåsen Q
Wara c
Warberg e, 230
Wargön
Wartofta H, f
Wasa 41, 42
Washolmen
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom y
Waxholm 175—180
Weddige e
Wedevåg O
Wedum c
Welamsund
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c
Werkebäck Ä, 70, 71
Wermdö 181
Wermlandsbro X
Wermlands Säby P
Wernamo ö
West Hartlepool
Westanhede R
Wester Silen
Westervik Ä, 64, 70—78, 79, 117
Westerås M, 139, 152
Wexiö h
Wiborg 51, 52
Wifsta varf
Wiggebyholm
Wikdalen
Widtsköfle l
Wikersvik P, Q
Wikingshill
Wikmanshyttan Y
Wimmerby g, 70, 71
Windö 176
Wingåker E, F
Winninga b
Winslöf l
Wisby s, 60, 63
Wisingsö
Wiskafors e
Wiskan y
Wislanda C, D, k
Wissefjärda h
Wist f
Wittinge A
Wollsjö n
Wrena Å
Wreten a
Wretstorp E, F
Wårby
Wårgårda E, F
Wårholma
Wäderum Ä
Wänge A
Wäring E, F
Wärtan här nedan
Wäsby A
Wäse G
Ystad n, 219
Ytterån A
Åbo 51, 52
Åby C, D
Åbyn
Åbyqvarn 112
Ådö 161
Åhus l, 73
Åkarp C, D
Åkersberg
Åkersbro
Åland A
Åled ö
Ålkärr Q
Ålshult k
Ålsten 161
Åmmeberg
Åmot G
Åmål X
Ånge A, y
Ånimskog X
Ånn A
Åre A
Årjeng
Årsta S
Åryd h
Åsarp f
Åsbro I
Åsby å
Åshammar A
Åstorp p, t
Åtvidaberg A
Ängnö
Ängskär
Äppelviken 156
Öfvertorp a
Öfverum Ä
Öllsjö l
Ölme G
Ölmestad ö
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro K, M, 148
Öregrund
Örmon Z
Örnsköldsvik 31, 264
Örn 198
Örsjö i
Örsundet
Örsundsbro 130
Örtofta C, D
Östanå 179
Östavall A
Österby (Mälaren) 161
Österby S
Öster Silen
Östersund A
Öster-Lagnö
Öster-Tibble Å
Östervik Q
Östhammar
Östra Wram l
Öxnered X, c

Stockholm—Wärtan.

Dagligen.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl.tåg. № 202	Godst. № 204	Bland. tåg. № 206	Bland. tåg. № 208
			Afg. fr. Stockholm C.	7,45	11,30	3,20	8
2	0,30	0,20	» » Karlberg	7,54	11,39	3,29	8,9
3	0,30	0,20	» » Norrtull	7,58	11,43	3,33	8,13
5	0,30	0,20	» » Albano	8,3	11,48	3,39	8,18
8	0,45	0,30	Ank. till Wärtan	8,10	11,55	3,46	8,25

Dagligen.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl.tåg. № 201	Godst. № 203	Bland. tåg. № 205	Bland. tåg. № 207
			Afg. fr. Wärtan	6,58	8,35	2	6,3
3	0,30	0,20	» » Albano	7,7	8,43	2,8	6,11
5	0,30	0,20	» » Norrtull	7,13	8,48	2,13	6,17
6	0,35	0,25	» » Karlberg	7,17	8,52	2,17	6,22
8	0,45	0,30	Ank. till Stockholm C.	7,25	9	2,25	6,30

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriserna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {Storkyrkobrinken N:o 3. / Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1883.

Kilom. från Stockholm	Pris från Stockholm, snälltåg I.	snälltåg II.	blandadt tåg I.	blandadt tåg II.	blandadt tåg III.		Snälltåg № 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg № 52(P) (II, III)	№ 54(P) (I, II, III)	№ 56 (I, II, III)	№ 94(P) (II, III)	Godståg № 122 (II, III)	№ 126 (II, III)
						Från Stockholms Centralst.	9,30	8,40	3	7,20	5,20	10,20	5,25
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	—	8,59	3,22	7,39	5,39	10,49	5,56
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,22	3,51	8,8	5,59	11,33	6,38
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,33	4.4	8,22	6,9	11,58	7,1
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,47	4,19	8,41	6,22	12,30	7,28
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	9,56	4,30	8,57	6,31	1,4	7,50
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,16	4,51	9,22	6,51	1,46	8,26
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,36	5,12	9,47	7,10	2,25	8,59
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till Upsala a)	11,10	10,48	5,23	10	7,20	2,44	9,15
													№ 124 (III)
						Från Upsala	—	11,20	—	—	7,30	3,35	5
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	11,42	—	—	7,52	4,15	5,42
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	11,55	—	—	8,4	4,45	6,12
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	12,18	—	—	8,27	5,29	7
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12,29	—	—	8,39	5,54	7,29
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	12,41	—	—	8,50	6,30	8,16
128	—	—	—	6,75	4,50	Till Sala b)	—	1,5	—	—	9,14	7,9	8,58
						Från Sala	—	1,15	—	—	9,21	7,39	9,29
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	1,33	—	—	9,38	8,15	10,6
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	1,53	—	—	9,58	8,55	10,50
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo c)	—	2,12	—	—	10,15	9,25	11,20
												№ 170 (II, III)	
						Från Krylbo	—	2,22	—	—	—	5	12,25
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	—	2,31	—	—	—	5,16	12,41
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	—	2,42	—	—	—	5,44	1,7
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan d)	—	2,57	—	—	—	6,17	1,40
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	—	3,10	—	—	—	6,55	2,10
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	—	3,19	—	—	—	7,25	2,35
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	—	3,39	—	—	—	8,6	3,13
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	—	3,54	—	—	—	8,43	4,19
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik e)	—	×4,10	—	—	—	9,8	4,45
						Från Storvik	—	4,40	—	—	—	10,5	
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	—	4,58	—	—	—	10,34	
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	—	5,18	—	—	—	11,8	
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo	—	6,8	—	—	—	12,23	
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	—	6,44	—	—	—	1,27	
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	—	7,6	—	—	—	2,15	
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors	—	7,43	№ 112	—	—	3,12	
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	—	8,15	(II, III)	—	—	4	
						Från Bollnäs	—	—	6,5	—	—	5,20	
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	—	—	6,43	—	—	6,16	
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	—	—	6,57	—	—	6,40	
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	—	—	7,38	—	—	7,41	
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	—	—	8,9	—	—	8,24	
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	—	—	×8,43	—	—	9,4	
						Från Ljusdal	—	—	9,3				
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	—	10,11				
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	—	11,6				
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	—	11,56	№ 116			
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	—	—	12,44	O. o. L.			
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	—		1,7				
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge f)	—	№ 114 (II, III)	×1,30	(II, III)			
						Från Ånge	—	2,8	—	5,31			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till Bräcke	—	3,18	—	6,41			
						Från Bräcke	—	3,29	—	6,53			
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	—	3,58	—	7,23			
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	—	4,33	—	8			
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	—	5,16	—	8,40	№ 110		
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	—	6,1	№ 118	9,28	O. o. L.		
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	—	6,32	(II, III)	10	(II, III)		
						Från Östersund	—	—	6,30	—	3,36		
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	—	7,1	—	4,4		
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	—	7,29	—	4,31		
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	—	7,59	—	5		
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	8,16	—	5,16		
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	8,50	—	5,44		
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	9,21	—	6,16		
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	—	10,2	—	6,48		
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	10,32	—	7,12		
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	11,13	—	—		
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	—	11,48	—	—		
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	—	12,14	—	—		
						» Gefsjön	—	—	1,2	—	—		
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	—	1,36	—	—		
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	—	2,11	—	—		
748	—	—	—	39,30	26,20	Till Storlien	—	—	×2,45	—	—		
						» Trondhjem	norsk t.	—	7,35				

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1883.

Kilom. fr. Storlien	Pris från Upsala med snälltåg I.	II.	Storlien med blandadt tåg I.	II.	III.	Från Throndhjem (norsk tid)	Snällt.	Person- och Bland. tåg				Godståg	
							—	8					
								№ 117 (I, II, III)					
						» Storlien	—	1,32	×—	—	—		
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	2,6	—	—	—		
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	2,35	—	—	—		
						» Gefsjön	—	3,4	—	—			
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	3,40	—	—	№ 109		
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	4,2	—	—	O. o. L.		
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	4,38	—	—	II, III		
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5,15	—	—	6,15		
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	5,47	—	—	6,43		
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6,19	—	—	7,13		
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	6,57	—	—	7,47		
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7,21	—	—	8,13		
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	7,39	—	—	8,31		
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8,8	—	—	8,59		
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	8,36	—	—	9,26		
162	—	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	—	9	№ 113 (II, III)	№ 115. O. o. L. (II, III)	9,50		
						Från Östersund	—	—	8,45	3,45			
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	—	—	9,22	4,24			
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	—	10,8	5,12			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	—	—	10,49	5,51			
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	11,23	6,26			
233	—	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke	—	—	11,47	6,51			
						Från Bräcke	—	№ 111	11,58	7,3			
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge	—	(II, III)	×1,6	8,9			
						Från Ånge f)	—	1,42	—				
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	2,12	—				
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	2,41	—				
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	3,25	—				
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	4,14	—				
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	5,4	—				
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	—	6,3	—			№ 169 (II, III)	
						Från Ljusdal	—	6,20	—			6,12	
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	6,57	—	—	—	7,4	
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	7,29	—	—	—	7,52	
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	8,9	—	—	—	8,47	
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	8,23	—	—	—	9,10	
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	8,57	—	—	—	9,53	
								№ 51(P) (II, III)					
						Från Bollnäs	—	6	—	—	—	10,30	
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors	—	6,38	—	—	—	11,26	
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	7,11	—	—	—	12,20	
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	7,32	—	—	—	1,22	
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo	—	8,11	—	—	—	2,26	
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	8,57	—	—	—	3,36	
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	9,16	—	—	—	4,7	№ 123
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik e)	—	×9,30	—	—	—	4,25	(III)
						Från Storvik	—	10	—	—	—	5	5,15
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	10,18	—	—	—	5,38	5,54
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	10,31	—	—	—	6,5	6,23
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10,52	—	—	—	6,48	7,11
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	11,2	—	—	—	7,15	7,43
569	—	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan d)	—	11,14	—	—	—	7,41	8,9
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	11,27	—	—	—	8,13	8,41
583	—	—	—	30,65	20.45	» Jularbo	—	11,38	—	—	—	8,38	9,4
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo e)	—	11,46	—	—	№ 93(P) (II, III)	8,50	9,16
												№ 121 (II, III)	
						Från Krylbo	—	11,56	—	—	5,45	4,30	10,15
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	12,17	—	—	6,3	5,8	10,55
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	12,37	—	—	6,23	5,47	11,39
620	—	—	—	32,55	21,70	Till Sala b)	—	12,55	—	—	6,39	6,15	12,8
						Från Sala	—	1,6	—	—	6,46	7,15	2
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	1,32	—	—	7,10	8,12	3,7
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	1,43	—	—	7,21	8,36	3,32
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	1,54	—	Afgår från Sala kl. 2	7,33	9,5	4,1
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	—	2,17	—		7,55	9,50	4.54
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge		2,30	—		8,9	10.18	5,24
682	—	—	—	35,85	23,90	Till Upsala a)		2,51	—		8,30	10,50	6
							№ 7 (I, II)		№ 53(P) (I, II, III)	№ 55 (I, II, III)			№ 125 (II, III)
			Från Upsala			Från Upsala	3	3,21	6,50	7,25	8,45	11,26	4,30
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	3,37	7,2	7,39	8,56	11,50	4,44
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	—	4,1	7,24	8,2	9,16	12,31	5,9
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	—	4,29	7,46	8,27	9,37	1,15	5,40
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	—	4,43	7,59	8,42	9,48	1,41	5,59
724	—	-	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	—	5,1	8,16	8,57	10,8	2,11	6,25
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	—	5,15	8,30	9,9	10,21	2,36	6,47
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	—	5,42	8,57	9,38	10,45	3,19	7,20
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26,20	Till Stockholms Centralst.	4,40	6	9,15	9,55	11	3,40	7,40

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Stockh.	Pris från Stockholms C:n med snälltåg I.	II.	III.	med bland. tåg I.	II.	III.		Snälltåg № 1 (I, II)	№ 11 (I, II, III)	Person- o. bland. tåg № 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	Godståg	№ 127 (III)	№ 139* (III)
							Från Stockholms Centralst.	6,55	7,15	12,20	4,50	2,55	—	7,35	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7,15	12,20	4,50	—	—	7,35	12,40
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	7,9	7,30	12,38	5,20	3,10	—	8,10	1,15
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	7,16	7,39	12,47	5,31	3,18	—	8,30	1,35
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7,48	12,57	5,47	3,27	—	8,53	1,58
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7,39	8,6	1,17	6,12	3,44	—	9,28	2,47
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje, n.	8,10	8,40	—	6,55	4,10	—	10,20	—
							Från Södertelje, n.	7,50	8,15	←	6,30		—	9,50	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	8,2	8,29	1,44	6,56	—	—	10,23	3,50
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	8,24	8,48	2,8	7,30	—	—	11,8	4,42
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	—	9,5	2,30	8,8	—	—	11,45	5,25
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	8,51	×9,16	×2,42	8,22	—	—	12,8	5,43
							Från Gnesta	8,59	9,31	2,57	—	—	—	12,16	6
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	9,47	3,17	—	—	—	12,49	6,35
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	10,3	3,37	—	—	—	1,30	7,20
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	9,50	10,23	4,2	—	Ank. från Göteborg, Örebro o. Kristiania	—	2,20	8,10
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	10,13	10,45	4,30	—		—	2,54	8,50
							Från Flen g)	10,15	10,49	4,34	—		—	3,14	9,5
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	10,36	11,9	5	—		—	3,59	9,50
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	10,52	11,25	5,20	—	4,48	—	4,25	10,20
							Afg. t. Göteb. o. Kristiania 11,17 ●	× ●	№ 13 (I, II, III)	Afg. t. Laxå o. Örebro 6		№ 85 (I, II, III)			
							Från Katrineholm	11,12	11,38	5,53	—	4,55	—	Afg. till Hallsberg kl. 6	
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	—	11,55	6,16	—	5,19	—		
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	—	12,18	6,46	—	5,52	—		
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	—	12,37	7,11	—	6,19			
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	12,16	12,45	7,20	—	6,30	№ 129	—	
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Norrköping	12,30	12,59	7,36	—	6,46	(II, III)	—	
							Från Norrköping	12,36	1,4	7,46	—	6,58	8	—	
188	16,06	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	—	1,15	7,58	—	7,11	8,23	—	
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	—	1,20	8,3	—	7,18	8,31	—	
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	—	1,31	8,18	—	7,33	9	—	
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm h)	1,12	×1,43	8,32	—	7,47	9,18	—	
							Från Norsholm	1,14	2,5	8,40	—	7,57	10,13	—	
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	—	2,18	8,56	—	8,16	10,37	—	
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	--	2,32	9,10	№ 59(P)	8,30	10,58	—	№ 197
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Linköping	1,51	2,48	9,30	(I, II, III)	8,50	11,26	Ank. från	(II, III)
							Från Linköping	1,59	2,54	—	5	—	11,51	Örebro	7
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	3,16	—	5,28	—	12,34	8,20	7,36
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	3,33	—	5,48	—	1,26	№ 197	8,6
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	3,40	—	5,56	—	1,38	(II, III)	8,20
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby i)	2,50	3,50	—	6,7	—	1,53	Lörd.	8,33
							Från Mjölby	2,56	3,56	—	6,25	—	2,40	8,43	Afg. till Motala kl. 8,52
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	4,15	—	6,47	—	3,15	9,8	
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	3,24	4,28	—	7,3	—	4,42	9,26	
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—	4,42	—	7,22	—	5,23	9,47	
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	3,55	5,4	Ank. från Göteborg kl. 5,7.	7,49	—	6,23	Ank. t. Tranås 10,11	
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—	5,23		8,12	—	7,5		
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	5,35		8,26	—	7,27		Ank. från Falköping kl. 12,57.
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	4,44	6		8,58	—	8,12	—	
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	—	6,12		9,12	—	8,34	—	
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	—	6,25	№ 65	9,27	—	9	—	№ 141*
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till Nässjö k)	5,25	6,45	(I, II, III)	●9,50×	● —	9,32	—	(II, III)
							Från Nässjö	5,40	Afg. till Jönköping	7	10,22	Afg. till Göteborg kl. 10,20.	Afg. till	—	2,23
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	—	» » Alfvesta	7,38	10,44	—	Göteborg	—	2,58
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—		7,56	10,58	—	10.25		3,22
378	32,15	22,70	—	26,50	19,85	13,25	» Säfsjö	6,24		8,32	11,23	—	—		4,8
389	—	—	—	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	—		9,2	11,44	—	—		4,46
405	34,45	24,30	—	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	7,3		9,43	12,14	—	—	№ 143	5,37
424	36,05	25,45	—	29,70	22,30	14,85	» Moheda	7,31		10,31	12,49	—	—	(II, III)	6,40
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta l)	×7,48		10,55	×1,11	—	—	Söckned.	7,20
							Från Alfvesta	8,6		—	1,36	—	—	5	8,16
450	38,25	27,00	—	31,50	23,65	15,75	» Wislanda m)	8,26	7	—	2,9	—	—	5,54	9,14
468	—	—	—	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	—		—	2,42	—	—	6,55	10,9
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	9,10		№ 73 (I, II, III)	3,8	—	—	7,35	10,50
															№ 145
							Från Elmhult	9,16	—	5	3,14	—	—	7,50	5,20
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	5,18	3,32	—	—	8,18	5,50
505	42,95	30,30	—	35,35	26,55	17,70	» Ousby	9,44	—	5,43	3,57	—	—	9,8	6,40
516	43,90	31,00	—	36,15	27,10	18,10	» Hästveda	10	—	6,6	4,21	Ank. fr. Alfvesta söknedagar kl. 3,15.	—	10,14	7,22
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	6,25	4,40		—	10,47	7,57
535	45,50	32,10	—	37,45	28,10	18,75	Till Hessleholm n)	10,25	—	6,41	4,56		—	11,11	8,21
							Från Hessleholm	10,35	—	6,51	5,11		—	11,43	8,53
550	—	—	—	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	—	—	7,21	5,42		—	12,46	10,5 (III)*
555	—	—	—	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	7,32	5,54		—	1,22	10,33
564	47,95	33,85	—	39,50	29,65	19,75	» Hör	11,23	—	7,51	6,14			2.5	11,40
574	—	—	—	40,20	30,15	20,10	» Stehag	—	—	8.11	6,35	№ 75(P)	№ 91 Bl.	2,47	12,20
581	49,65	35,05	—	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf o)	11,53	—	8,29	6,53	(I, II, III)	(I, II, III)	3,15	12,50
							Från Eslöf	12,1	—	8,44	7,13	3,33	6,50	4	1,33
592	50,85	35,55	—	41,45	31,10	20,75	» Örtofta	12,14	№ 61(P)	9	7,31	3,48	7,10	4,35	2,4
601	51,10	36,10	—	42,10	31,55	21,05	Till Lund p)	12,30	(I, II, III)	9,20	7,51	4,6	7,30	5,10	2,36
							Från Lund	12,35	11,20	9,28	8,1	4,11	7,40	5,36	2,57
609	51,80	36,55	—	42,65	32,00	21,35	» Åkarp	12,47	11,35	9,42	8,15	4,25	7,59	6,7	3,21 (I, II, III)
613	—	—	—	42,95	32,20	21,50	» Arlöf	—	11,45	9,54	8,27	4,32	8,12	6,32	3,38
618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	Till Malmö q)	1	11,55	10,5	8,38	4,40	8,23	6,47	3,52

De med * betecknade bantågen № 139 och 141 samt № 145 för sträckan Elmhult—Lund medför ej personvagnar; № 139 Tisdagen den 6 Maj; № 141 Thorsdagen den 8 Maj; № 145 Fredagen den 9 Maj.

E. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Stockh.	Pris från Stockholms Centralstation med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg № 1 (I, II)	№ 11 (I, II, III)		Person- och bl. tåg № 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	Godståg № 127 (III)	№ 139* (III)	
							Från Stockholms Centralst.	6,55	7,15	—	12,20	4,50	2,55	7,35	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7,15	—	12,20	4,50	—	7,35	12,40	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	7,9	7,30	—	12,38	5,20	3,10	8,10	1,15	
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	7,16	7,39	—	12,47	5,31	3,18	8,30	1,35	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7,48	—	12,57	5,47	3,27	8,53	1,58	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7,39	8,6	—	1,17	6,12	3,44	9,28	2,47	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje, n.	8,10	8,40	—	—	6,55	4,10	10,20	—	
							Från Södertelje, n.	7,50	8,15	—	—	6,30	—	9,50	—	
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	8,2	8,29	—	1,44	6,56	—	10,23	3,50	
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	8,24	8,48	—	2,8	7,30	—	11,8	4,42	
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	—	9,5	—	2,30	8,8	—	11,45	5,25	
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	8,51	×9,16	—	×2,42	8,22	—	12,8	5,43	
							Från Gnesta	8,59	9,31	—	2,57	—	—	12,16	6	
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	9,47	—	3,17	—	—	12,49	6,35	
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	10,3	—	3,37	—	—	1,30	7,20	
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	9,50	10,23	—	4,2	—	—	2,20	8,10	
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	10,13	10,45	—	4,30	—	—	2,54	8,50	
							Från Flen g)	10,15	10,49	—	4,34	—	—	3,14	9,5	
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	10,36	11,9	—	5	Godståg	—	3,59	9,50	
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm×	10,52	11,25	—	5,20	№ 127	—	4,25	10.20	
								№ 3			Afg. till Laxå och Örebro	(I, II, III)	—	Afg. till Hallsberg		№ 147
							Från Katrineholm	11,17	11,37	—		6	—	6	Ank. från Örebro kl. 4,16	(II, III) 6,30
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	» Baggetorp	—	11,50	—	6	6,24	—			6,52
155	13,20	9,30	6,20	10,85	8,15	5,45	» Wingåker	11,47	12,9	Ank. från Charlottenberg kl. 9,15		7,13	—	Ank. från Örebro kl. 6,10		7,40
164	13,95	9,85	6,60	11,50	8,65	5,75	» Högsjö	—	12,24		Ank. fr. Örebro	7,39	—			8,20
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Kilsmo	—	12,42		kl. 9.13	8,10	—			8,52
—	—	—	—	—	—	—	Till Pålsboda	12,32	12,59			8,34	Godståg.			9,22
186	15,85	11,20	7,45	13,05	9,80	6,55	Från Pålsboda r)	12,34	1		№ 97(P)	8,50	№ 151	№ 135	№ 149	9,40
199	16,95	11,95	8,00	13,95	10,45	7,00	Till Hallsberg s)	12,54	×1,19		(I, II, III)	9,20		(II, III)	(II, III)	10,15
							Från Hallsberg	1,5	1,40		9,33	Afgår till Örebro kl. 9,30	10,30 Söknedagar (III). *	6,53	4,40	Afg. till
214	18,20	12,85	8,60	15,00	11,25	7,50	» Wretstorp	1,30	2,5	№ 5	10,1		11,18	7,37	5,28	Örebro
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå t)	1,53	2,28	(I, II)	10,26		11,56	8,12	6,8	kl. 10,40
							Från Laxå	2,6	2,39	10,40	—	—	12,25	8,48	6,54	—
243	20,70	14,60	9,75	17,05	12,80	8,55	» Finnerödja	—	3,1	—	—	—	2,10	9,28	7,38	—
260	22,10	15,60	10,40	18,20	13,65	9,10	» Elgarås	2,52	3,28	—	—	—	3,51	10,13	8,31	№ 153
274	23,30	16,45	11,00	19,20	14,40	9,60	Till Töreboda	3,12	3,49	12,1	—	—	4,27	10,45	9,8	(II, III)
							Från Töreboda	3,18	†3,56	12,9	—	—	4,45	11,5	—	5,50
287	24,40	17,25	11,50	20,10	15,10	10,05	» Moholm u)	3,38	Afg. t. Nässjö 4,17	12,31	—	—	5,33	11,50	—	6,41
291	24,75	17,50	11,65	20,40	15,30	10,20	» Tidan	—	4,24	—	—	—	5,55	12,7	—	7,1
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Wäring	—	†4,36	—	—	—	6,25	12,29	—	7,30
313	26,65	18,80	12,55	21,95	16,45	11,00	Till Sköfde v)	4,17	4,59	1,9	—	—	7,10 (II, III)	1,4	—	8,12
							Från Sköfde	4,19	5,4	1,10	—	—	7,45	1,24	—	8,33
319	27,15	19,15	12,80	22,35	16,75	11,20	» Skultorp	—	5,16	—	—	—	8,13	1,43	—	8,50
329	28,00	19,75	13,20	23,05	17,30	11,55	Till Stenstorp x)	4,43	6,16 5,31	1,33	* Afg. t.	—	8,43	2,7	—	9,20
							Från Stenstorp	4,44	5,36	1,34	Malmö	—	9	2,22	—	9,46
344	29,25	20,65	13,80	24,10	18,10	12,05	Till Falköping	5,6	†5,59	*1,56	2.6	№ 63	9,40	2,56	—	10,25
										№ 17 (I, II, III)		(I, II, III)				Se snällt. № 17.
							Från Falköping	5,22	6,13	11,2	—	5,38	—	3,27	—	11,25
357	30,85	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	» Sörby	—	6,36	11,27	—	6,10	—	4,5	—	12,17
371	31,55	22,30	14,85	26,00	19,50	13,00	» Foglavik	—	6,59	11,50	—	6,43	—	4,44	—	1,4
378	32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,25	Till Herrljunga	6,13	7,9	12	—	6,56	—	4,59	—	1,22
							Från Herrljunga	6,22	7,16	12,8	—	7,12	—	5,31	—	2,15
391	33,25	23,50	15,65	27,40	20,55	13,70	» Wårgårda	6,45	7,39	12,30	№ 77	7,46	—	6,8	—	3,14
398	33,85	23,90	15,95	27,90	20,90	13,95	» Lagmansholm	—	7,52	12,44	(II, III)	8,4	—	6,30	—	3,40
412	35,05	24,75	16,50	28,85	21,65	14,45	Till Alingsås	7,18	8,15	1,7	Sökned.	8,35	—	7,4	—	4,24
							Från Alingsås	7,24	8,20	1,11	5,42	8,50	—	7,19	—	5
423	36,00	25,40	16,95	29,65	22,25	14,85	» Norsesund	7,44	8,39	1,31	6,12	9,18	—	7,47	—	5,38
431	36,65	25,90	17,25	30,20	22,65	15,10	» Floda	7,59	8,55	1,48	6,41	9,44	—	8,21	—	6,13
438	37,25	26,30	17,55	30,70	23,00	15,35	» Lerum	8,12	9,8	2	7,8	10,6	—	8,40	—	6,41
443	37,70	26,60	17,75	31,05	23,30	15,55	» Jonsered	8,24	9,21	2,14	7,32	10,25	—	8,58	—	7,11
449	38,20	26,95	18,00	31,45	23,60	15,75	» Partilled	—	9,34	2,28	7,56	10,43	—	9,16	—	7,45
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Göteborg	8,50	9,50	2,44	8,18	11,3	—	9,36	—	8,9

☼ Tåget N:o 139 samt N:o 151 å Linien Hallsberg—Sköfde medföra ej personvagnar, N:o 139 Tisdagen den 6 Maj; N:o 151 Onsdagen den 7 Maj.

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. b) Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjeb., Nora, Striberg, Karlskoga och Örebro. c) Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. d) Bant. t. o. fr. Näs. e) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun. f) Bant. t. o. fr. Torpshammar, Sundsvall. g) Bant. t. o. fr. Kolbäc[k], [M]alskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. h) Bant. t. o. fr. Westervik. i) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsb. k) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb. Sköfde, Karlsb., Kristineh., Karlstad Arvika, Kongsv. Christiania. Eksjö, Wimmerby och Oskarsh. l) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöst. och Kalmar. m) Bant. t. o. fr. Karlsh. n) Bant. t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engelh. och Helsingb. o) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. p) Bant. t. o. fr. Trelleb. q) Bant. t. o. fr. Ystad. r) Bant. t. o. fr. Finspong. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Otterb., Kristineh., Filipst., Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsv. och Christiania. u) Bant. t. o. fr. Mariestad. v) Bant. t. o. fr. Karlsb. x Bant. t. o. fr. Lidköp. Skara Hjo och Tidaholm.

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snällt. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg № 2 (I, II)	№ 62(P) (I, II, III)	Person- o. Bland. tåg. № 60(P) (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 76(P) (I, II, III)	Godståg. № 92 Bl. (I, I¹, III)	№ 144 (II, III)	№ 146 (I, II, III)
							Från Malmö a)	2,30	10,30	7	5,40	1,2	7,25	7,11	10,50
5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	10,43	7,12	5,52	1,13	7,37	7,36	11,15
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	2,44	10,52	7,20	6,1	1,21	7,46	7,53	11,34
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	Till Lund b)	2,56	11,6	7,34	6,15	1,33	8	8,15	11,56
							Från Lund	3,2		7,44	6,27	1,38	8,8	8,39	12,31
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	3,19	—	8,5	6,48	1,56	8,32	9,9	1,6
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf c)	3,32	—	8,21	7,4	2,11	8,48	9,34	1,32
							Från Eslöf	3,42	—	8,36	7,23	Afg. till Elmhult kl. 2,21	—	10,18 (Söknedagar)	2,21
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	» Stehag	—	—	8,55	7,42		—	10,51	3,5
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	» Hör	4,16	—	9,16	8,2		—	11,32	4,33
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	—	—	9,36	8,22	—	—	12,10	5,15
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	—	—	9,46	8,32	—	—	12,32	5,40
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm d)	5,2	—	10,12	8,56	—	—	1,7	6,15
							Från Hessleholm	5,12	—	10,27	9,4	—	—	1,45	6,45
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	—	—	10,43	9,20	—	—	2,20	7,17
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	» Hästveda	5,39	—	11,2	9,37	—	—	3,5	7,55
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Ousby	5,57	—	11,24	9,58	—	—	3,55	8,45
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	—	—	11,49	10,21	—	—	4,36	9,33
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	6,28	—	12,4	10,36	—	—	4,56	10
															№ 142* (II, III)
							Från Elmhult	6,33	Ank. fr. Jönköping kl. 9,52	12,10	—	—	—	5,8	5,30
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	—		12,37	—	—	—	6	6,36
168	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» Wislanda e)	7,22		1,14	—	№ 66 (I, II, III)	—	7,43	7,32
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta f)	7,41	» » Alfvesta » 9,39	✕ 1,35	—		—	8,15	8,4
							Från Alfvesta	7,49		2	Afg. till Jönköping 7	5,35	—	—	8,35
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Moheda	8,7		2,26		6,9	—	—	9,27
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	» Lamhult	8,36		3,3		7,4	—	—	10,45
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd	—		3,33		7,47	—	—	11,42
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö	9,18		3,59		8,21	—	—	12,23
252	—	—	Från Nässjö	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö †	—		4,23		8,55	—	—	1,7
258	—	—		18,10	13,55	9,05	» Grimstorp ✕	—	№ 14 (I, II, III)	4,37		9,15	№ 130 (II, III)	—	1,31
268	22,80	16,10		18,80	14,10	9,40	Till Nässjö g)	10,5†		● 4,56	●	9,39		—	2
							Från Nässjö	10,30	10,30	5,25		Afg. till Göteborg kl. 10,20 och till Stockh. kl. 10,30	6	—	Afg. t. Falköping kl. 3,30
280	23,80	16,80	0,50	19,60	14,70	9,80	» Solberga	—	10,49	5,50	—		6,42	—	
286	24,35	17,20	0,75	20,05	15,05	10,05	» Flisby	—	11	6,11	—		7,8	—	
292	24,85	17,55	1,00	20,45	15,35	10,25	» Aneby	11,9	11,14	6,26	—		7,40	№ 198	
304	25,85	18,25	1,45	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	11,33	6,49	—		8,29	(II, III)	
310	26,35	18,60	1,70	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg	—	11,44	7,3	—		8,51	Lördagar	
320	27,20	19,20	2,10	22,40	16,80	11,20	» Tranås	11,56	12,3	7,27	—	—	9,51	4,30	Ank. fr. Motala kl. 6
332	28,25	19,95	2,60	23,25	17,45	11,65	» Sommen	—	12,22	7,51	—	—	10,50	5	
341	29,00	20,50	2,95	23,90	17,90	11,95	» Boxholm	12,28	12,35	8,8	—	—	11,51	5,22	№ 198
346	29,45	20,80	3,15	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	12,46	8,22	—	—	12,13	5,38	(II, III)
357	30,35	21,45	3,60	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby h)	12,55	1,3	8,42	—	—	12,43	6,2	6,9
							Från Mjölby	1,3	1,8	8,50	—	—	1,56	Afg. till Örebro	6,23
363	30,90	21,80	3,80	25,45	19,10	12,75	» Sya	—	1,19	9,2	—	—	2,12	6,25	6,34
367	31,20	22,05	4,00	25,70	19,30	12,85	» Mantorp	—	1,26	9,11	—	—	2,36		6,59
377	32,05	22,65	4,40	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg	—	1,43	9,31	№ 72 (I, II, III)	№ 86 (I, II, III)	3,17	—	7,25
389	33,10	23,35	4,85	27,25	20,45	13,65	Till Linköping	1,52	2,4	9,55			3,47	—	Afgår till Stockh:m kl. 7,40
							Från Linköping	2,2	2,10	—	7,40	6,40	4,12	—	—
400	34,00	24,00	5,30	28,00	21,00	14,00	» Linghem	—	2,30	—	8,3	7,5	4,46	—	—
407	34,60	24,45	5,60	28,50	21,40	14,25	» Gistad	—	2,42	—	8,18	7,21	5,9	—	—
413	35,15	24,80	5,80	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm i)	2,41	✕ 2,54	—	8,31	7,34	5,26	—	—
							Från Norsholm	2,43	3,19	—	8,40	7,55	6,16	—	—
422	35,90	25,35	6,20	29,55	22,20	14,80	» Okna	—	3,32	—	8,56	8,16	6,44	—	—
427	36,30	25,65	6,40	29,90	22,45	14,95	» Eksund	—	3,44	* Afgår till Laxå 9 och Örebro	9,8	8,28	7,1	—	—
430	36,55	25,80	6,50	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby	—	3,49		9,15	8,36	7,13	—	—
436	37,10	26,20	6,75	30,55	22,90	15,30	Till Norrköping	3,19	3,59		9,25	8,46	7,28	—	—
							Från Norrköping	3,25	4,9		9,40	8,56	—	—	—
444	37,75	26,65	7,05	31,10	23,35	15,55	» Åby	—	4,24		9,58	9,17	—	—	—
447	38,00	26,85	7,20	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors	—	4,32		10,7	9,28	—	—	—
459	39,05	27,55	7,65	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp	—	4,52		10,31	9,55	—	—	—
473	40,25	28,40	8,20	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö	—	5,15		10,59	10,25	—	—	—
484	41,15	29,05	8,65	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm	4,42	* 5,32		11,19	10,45	—	—	—
									№ 12 (I, II, III)	● Afg. t. Göteb. Örebro o. Charlottenb. 11,37	●	Afg. till Göteborg, Örebro och Kristiania 11,17		№ 128 (III)	№ 140* (III)
							Från Katrineholm	5,2	5,55		11,40		—	10,40	5,22
494	42,00	29,65	9,05	34,60	25,95	17,30	» Walla	5,21	6,12		12,2		—	11,20	6
507	43,10	30,45	9,60	35,50	26,65	17,75	Till Flen	5,41	6,31		12,26		—	11,49	6,33
							Från Flen k)	5,42	6,35		12,33		—	1,10	6,48
522	44,40	31,35	10,20	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm	6,6	6,59		1,2		—	2,16	7,38
534	45,40	32,05	10,65	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof	—	7,18		1,26		—	2,49	8,36
543	46,20	32,60	11,00	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda	—	7,33	№ 70	1,45		—	3,16	9,7
552	46,95	33,15	11,40	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta	6,52	7,47	(I, II, III)	✕ 2,2		—	3,38	9,30
							Från Gnesta	6,59	7,55	5,10	2,17	—	—	3,52	9,46
559	47,55	33,55	11,65	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo	—	8,7	5,33	2,31	—	—	4,17	10,14
570	48,45	34,20	12,10	39,90	29,95	19,95	» Jerna	7,25	8,24	6,5	2,54	№ 88(P)	—	4,49	10,54
582	49,50	34,95	12,60	40,75	30,60	20,40	Till Södertelje, n.	7,55	8,55	6,55	—	(I, II, III)	—	5,30	se tåg
							Från Södertelje, n.	7,30	8,35	6,30	—	11,45	—	5,5	№ 88
581	49,40	34,90	12,55	40,70	30,50	20,35	» Södertelje, ö.	7,44	8,46	6,45	3,19	11,51	—	5,30	12,20
595	50,60	35,70	13,10	41,65	31,25	20,85	» Tumba	8,5	9,9	7,20	3,45	12,18	—	6,16	1,16
604	51,35	36,25	13,45	42,30	31,75	21,15	» Huddinge	—	9,27	7,48	4,5	12,37	—	6,47	2,1
610	51,85	36,60	13,70	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö	8,28	9,38	8	4,16	12,47	—	7,17	2,24
614	52,20	36,85	13,85	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen	8,38	9,48	8,20	4,33	12,58	—	7,50	2,57
618	52,55	37,10	14,00	43,30	32,45	21,65	Till Stockholms C:n	8,50	10	8,35	4,45	1,10	—	8,5	—
616	52,40	37,00	13,95	43,15	32,35	21,60	» Stockh. S. st.	—	10	8,35	4,45	—	—	8,5	3,5

† Afg. till Göteb., Örebro o. Kristiania 10,25.

De med * betecknade bantågen № 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne den 5 Maj. № 142 Tisdagarne den 6 Maj. № 140 Thorsdagarne den 8 Maj.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Göteb.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)	№ 18 (I, II, III)	Pers.- o. Bl. tåg. № 78 Sökned.	№ 64 (I, II, III)	Godståg.	№ 136 (II, III)		№ 154 (II, III)
							Från Göteborg l)	7,25	7,5	2,10	5,25	3,15	—	6	—	8,38
							» Olskroken	7,31	—	—	—	—		—		—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	7,44	7,20	2,27	5,56	3,44	—	6,23	—	9,12
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	7,56	7,33	2,41	6,23	4,11	—	6,41	—	9,40
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	8,8	7,45	2,55	6,46	4,32	—	6,59	—	10,2
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	8,22	7,59	3,9	7,17	5,5	—	7,21	—	10,35
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	8,38	8,15	3,26	7,44	5,33	—	7,43	—	11,6
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till Alingsås	8,54	8,34	3,45	8,9	6,2	—	8,8	—	11,36
							Från Alingsås	8,59	8,39	3,51		6,27	—	8,51	—	11,56
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	9,5	4,16	* Afgår till Nässjö 6,16	7,15	—	9,28	—	12,47
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	9,32	9,19	4,31		7,45	—	9,50	—	1,24
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga m)	9,53	9,41	4,52		8,18	—	10,21	—	2,3
							Från Herrljunga	9,59	9,49	5		8,40	—	10,36	—	2,38
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	—	10,2	5,13		9	—	10,55	—	3,2
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	—	10,27	5,36		9,40	—	11,32	—	4,1
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Falköping n)	10,50	§ 10,50	* 5,58		10,13	—	12,3	—	4,40
							● Afg. t. Malmö 2,6	●	✕ (§ Afg. till Linköping o. Alfvestad 11,6)	№ 6	№ 106		№ 152			Se tåg 18
							Från Falköping	11,2	11,5	2,5	(II, III)	—	6	12,28	—	6,5
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp o)	11,24	11,27	2,27	Helgfria Lörd.	—	6,40	1	—	6,39
							Från Stenstorp	11,26	11,31	2,29	9,35	—	7,5	1,17	—	6,56
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	—	11,48	—	9,55	—	7,45	1,50	—	7,28
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Sköfde p)	11,49	11,58	2,53	10,6	—	8	2,3	—	7,42
							Från Sköfde	11,51	12,3	2,55		—	8,30	2,33	—	7,58
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	12,27	—	—	—	9,16	3,14	—	8,47
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	12,40	—	—	—	9,46	3,40	—	9,16
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm q)	12,32	12,50	3,38	—	—	10,13	4,16	№ 150	9,42
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	12,50	1,8	3,56	—	—	10,46	4,42	(II, III)	10,15
							Från Töreboda	12,56	1,15	4,2	—	—	11,24	4,57	5,15	
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	1,18	1,39	—	—	—	12,12 (Söknedagar (III)*)	5,35	6,3	
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	—	2,8	—	№ 98(P)	—	1,15	6,20	7,1	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå r)	2,5	✕ 2,30	5,10	(I, II, III)	—	1,54	6,51	7,40	
							Från Laxå	2,13	2,41		5,22	Godståg.	3,5	7,16	8,15	
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	2,37	3,6		5,47	№ 128	3,55	8,2	9,5	№ 148
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg s)	3	✕ 3,29		6,10	(I, II, III)	4,35	8,36	9,47	(II, III)
							Från Hallsberg	3,8	3,51	Afgår till Charlottenberg kl. 5,20	Afgår till Örebro kl. 6,23	6,20	—	Afgår till Örebro kl. 9,30	Afgår till Örebro kl. 10,40	5
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till Pålsboda	3,29	4,13			6,50	—			5,35
							Från Pålsboda t)	3,31	4,16			7,15	—			5,57
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	—	4,34			7,55	—			6,46
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	—	4,51			8,29	—	—		7,35
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	4,18	5,6			9,8	—	—		8,17
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	—	5,26			9,45	—			8,54
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm	4,48	5,38			10	—	№ 140*		9,15
								№ 2			№ 72 (I, II, III)	(III)		(III)		
							Från Katrineholm	5,2	5,55		11,40	10,40		5,22		
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	5,21	6,12		12,2	11,20		6		
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen	5,41	6,31		12,26	11,49		6,33		
							Från Flen k)	5,42	6,35		12,33	1,10		6,48		
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	6,6	6,59	Person-	1,2	2,16		7,38		
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—	7,18	tåg	1,26	2,49		8,36		
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	—	7,33	№ 70	1,45	3,16		9,7		
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	6,52	7,47	(I, II, III)	2,2	3,38		9,30		
							Från Gnesta	6,59	7,55	5,10	2,17	3,52		9,46		
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	8,7	5,33	2,31	4,17		10,14		
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	7,25	8,24	6,5	2,54	4,49	№ 88(P)	10,54		
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till Södertelje, n.	7,55	8,55	6,55	—	5,30	(I, II, III)	Se tåg		
							Från Södertelje, n.	7,30	8,35	6,30	—	5,5	11,45	№ 88		
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	7,44	8,46	6,45	3,19	5,30	11,51	12,20		
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	8,5	9,9	7,20	3,45	6,16	12,18	1,16		
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	9,27	7,48	4,5	6,47	12,37	2,1		
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	8,28	9,38	8	4,16	7,17	12,47	2,24		
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	8,38	9,48	8,20	4,33	7,50	12,58	2,57		
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Stockh. Centr.	8,50	10	8,35	4,45	8,5	1,10	—		
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» » Södra stat.	—	10	8,35	4,45	8,5	—	3,5		

*) Tåget N:r 140 samt 152 å linien Sköfde—Hallsberg medföra ej personvagnar; N:r 140 Torsdagarne den 8 Maj, samt N:r 152 Onsdagarne den 7 Maj.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1883.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Persontåg.	Godståg.	
							Från Stockholms Centralst.	7,15	6,55		
							» Göteborg	7,5	7,25		
							» Malmö	—	2,30		
								№ 24 (I, II, III)	№ 84 (I, II, III)	№ 160 (II, III)	
							Från Laxå	✕ 2,50	5,20	8,30	
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	3,9	5,38	9,2	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	3,28	5,56	9,34	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors u)	3,48	6,17	10,25	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,36	» Karlskoga v)	3,57	6,25	10,50	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	4,16	6,44	11,25	
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn x)	4,34	7,2	11,50	
							Från Kristinehamn	4,40	7,15	12,40	
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	4,54	7,31	1,9	
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	5,9	7,47	1,35	
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	5,28	8,8	2,8	
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	5,45	8,30	2,38	
							Från Karlstad	5,55	8,40	3,38	
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	6,8	8,55	4,27	
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil x)	6,30	✕ 9,19	4,56	
							Från Kil	6,36	9,49	6,13	
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	—	—	—	
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås	6,45	10	7,3	
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	7,3	10,20	7,33	
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	7,20	10,40	8,3	№ 164
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	7,33	10,54	8,27	(III)
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika	7,57	11,20	9	Sökned.
							Från Arvika	8,3	11,26	—	6
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	8,19	11,45	—	6,32
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	8,37	12,6	—	7,42
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg	9	✕ 12,38	—	8,15
							» Kongsvinger (norsk t.)	6,59	2,7		
							» Christiania	10,56	5,48		

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1883.

Kilom. fr. Charlottenb.	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Persontåg.	Godståg.	
							Från Christiania (norsk t.)	4,20	8,30		
							» Kongsvinger	8,13	12,6	№ 163	
								№ 23 (I, II, III)	№ 83 (I, II, III)	(III) Sökned.	
							» Charlottenberg	7,10	✕ 2,5	11,7	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot	7,36	2,32	12,5	№ 159
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	7,56	2,53	12,38	(II, III)
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Arvika	8,12	3,10	1	
							Från Arvika	8,22	3,16	—	5,30
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane	8,48	3,44	—	6,23
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	9,2	3,59	—	7
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda	9,20	4,20	—	7,34
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås	9,39	4,41	—	8,8
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	—	—	—
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil x)	✕ 9,48	4,51	—	8,22
							Från Kil	10,15	4,58	—	9,20
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	» Skåre	10,38	5,21	—	9,55
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad	10,50	5,35	—	10,12
							Från Karlstad	11	5,46	—	11,21
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	11,21	6,9	—	11,57
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	11,43	6,32	—	12,32
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	11,59	6,48	—	1
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn x)	12,13	7,2	—	1,18
							Från Kristinehamn	12,23	7,12	—	2,15
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg	12,45	7,36	—	3,5
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga v)	1,7	8	—	3,58
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors u)	1,15	8,11	—	4,45
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå	1,37	8,37	—	5,22
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors	1,56	8,57	—	5,54
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå	✕ 2,16	9,15	✕ —	6,20
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Stockholm c:al	10	8,50		
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Göteborg	9,50	8,50		
686	58,35	41,20	—	48,05	36,05	24,05	» Malmö	—	1		

H. Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Falköping	Pris å biljett från Falköping med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.
							Fr. Stockholm	—	7,15	—	—	6,55
							» Örebro	8,20	12,30	—	—	
							» Göteborg	7,25	2,10	—	7,5	
								№ 5 (I, II)	№ 15 (I, II, III)	№ 67 (I, II, III)	№ 65 (I, II, III)	№ 157 (II, III)
							» Falköping	2,6	6,16	—	11,6	5,15
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings st.	—	6,22	—	11,16	5,28
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta y)	—	6,43	—	11,50	6,14
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	6,57	—	12,15	6,40
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	7,12	—	12,40	7,7
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	7,35	—	1,15	7,54
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo	—	8	—	1,50	8,40
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	8,16	—	2,15	9,8
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Jönköping	3,55	8,34		2,39	9,36
							Fr. Jönköping	4,3	8,42	8,10	3	10,40
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	4,33	9,16	8,49	3,50	11,33
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum	—	9,39	9,18	4,25	12,12
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö	5,18	10,7	9,52	5,7	12,57
380	32,30	22,80	—	26,60	19,95	13,30	» Malmö	1	—	8,38	Afg. till Linköp. 5,25 och till Alfvesta 7	
							» Stockholm	—	8,50	10		

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
							Fr. Stockholm	—	6,55	7,15	Ank. från Linköp. 9,50 och från Alfvesta 9,39		№ 138 (III) Tisdagar
							» Malmö	2,30		7			
								№ 6 (I, II)	№ 16 (I, II, III)	№ 68 (I, II, III)	№ 66 (I, II, III)	№ 158 (II, III)	
							» Nässjö	10,25	6	7	10,20	3,30	7,5
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum	—	6,30	7,35	11,2	4,21	7,56
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult	11,7	6,52	8	11,34	4,57	8,47
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping	11,33	7,20	8,32	12,10	5,39	9,27
							Fr. Jönköping	11,41	8	—	1,35	5,57	10,5
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	—	8,21	—	2,11	6,30	10,41
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo	—	8,39	—	2,40	6,59	11,10
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	—	9,7	—	3,26	7,46	11,56
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	—	9,31	—	4,7	8,21	12,34
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	—	9,46	—	4,31	8,44	12,57
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta y)	—	10,4	—	5,12	9,15	1,25
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköpings st.	—	10,24	—	5,43	9,44	1,52
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping	1,30	10,28	—	5,47	9,48	1,57
210	17,85	12,60	8,40	14,70	11,05	7,35	» Örebro	7,10	4,40	—	—		
226	19,25	13,60	9,05	15,85	11,90	7,95	» Göteborg	8,50	2,44	—	9,50		
							» Stockholm	—	10	—	—	8,50	

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Hallsberg	Pris å biljett från Hallsberg I.	II.	III.	Från	Blandade tåg.		Godståg.
				Stockholm	7,15	—	6,55
				Örebro	3,30	—	5
				Göteborg	7,5	—	7,25
					№ 79 (I, II, III)	№ 81 (I, II, III)	№ 181 (I, II, III)
				Hallsberg	4,22	—	6,25
11	0,80	0,60	0,40	Åsbro	4,48	—	7,1
	—	—	—	Lerbäck*	5,1	—	7,20
20	1,40	1,05	0,70	Skyllberg	5,10	—	7,37
30	2,10	1,60	1,05	Mariedam	5,39	—	8,11
42	2,95	2,25	1,50	Godegård	6,4	—	8,48
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	6,17	—	9,10
55	3,85	2,90	1,95	Karlsby	6,37	—	9,35
68	4,80	3,60	2,40	Motala Vst.	7,12	4,55	10,19
69	4,85	3,65	2,45	Motala	7,18	5,2	10,39
80	5,60	4,20	2,80	Fogelsta z)	7,42	5,25	11,13
87	6,10	4,60	3,05	Skeninge	8	5,41	11,40
96	6,75	5,05	3,40	Till Mjölby	8,20	6	12,2
				Stockholm	8,50	4,45	10
128	9,00	6,75	4,50	Linköping	9,55	7,25	2,4
				Nässjö	5,25	9,50	6,45
185	12,95	9,75	6,50	Malmö	1	8,38	—

Kilom. fr. Mjölby	Pris å biljett från Mjölby. I.	II.	III.	Från	Blandade tåg.		Godståg.
				Stockholm	6,55	—	7,15
				Linköping	5	7	2,54
				Nässjö	—	5,25	10,30
				Malmö	2,30	7	—
					№ 80 (I, II, III)	№ 82 (I, II, III)	№ 182 (I, II, III)
				Mjölby	6,25	8,52	4
9	0,65	0,50	0,35	Skeninge	6,46	9,13	4,32
16	1,15	0,85	0,60	Fogelsta z)	7,5	9,30	4,59
27	1,90	1,45	0,95	Motala	7,33	9,56	5,40
28	2,00	1,50	1,00	Motala Vst.	7,41	10	6,3
41	2,90	2,15	1,45	Karlsby	8,9	—	6,44
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	8,27	—	7,11
54	3,80	2,85	1,90	Godegård	8,41	—	7,27
66	4,65	3,50	2,35	Mariedam	9,10	—	7,58
76	5,35	4,00	2,70	Skyllberg	9,37	—	8,32
	—	—	—	Lerbäck*	9,50	—	8,42
85	5,95	4,50	3,00	Åsbro	10,3	—	8,56
96	6,75	5,05	3,40	Till Hallsberg	10,27	—	9,20
				Stockholm	10	—	8,50
121	8,50	6,35	4,25	Örebro	12	—	10,35
				Göteborg	[illegible]	—	[illegible]

* Vid hållplatsen *Lerbäck* finnes Gästgifvaregård hvarifrån Skjuts erhålles.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1883.

Pris å bilj. fr. Wadstena. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Lörd. № 7	Pris å bilj. från Fogelsta. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Lörd. № 8
0,80	0,50	Från Wadstena.	4,45	10,25	4,10	7	0,80	0,50	Från Fogelsta.	7,10	11,15	5,10	7,45
		Till Fogelsta	5,15	10,55	4,40	7,30			Till Wadstena	7,40	11,45	5,40	8,15

Obs. 1) Rum för resande finnas i Fogelsta.
2) Endast sön- och helgdagar säljas tur- och returbiljetter mellan Vadstena och Fogelsta; men alla dagar mellan Vadstena och hållplatserna Qvissberg, Egeby, Brustorp, Aska, Ölstorp och Räfsjö.
3) Extratåg erhålles mot en afgif af 10 kronor, biljettafgiften oberäknadt, då reqvisition sker vid afgångsstationen minst 1½ timme före afgångstiden.

a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. e) Bant. t. o. fr. Karlsh. f) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar. g) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Skö'de, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. h) Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. i) Bant. t. o. fr. Westervik. k) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. l) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. m) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås. n) Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexiö, Säfsjöstr., Kalmar, Karlskr., Kar..h., Kristianst. Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb. och Malmö. o) Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. p) Bant. t. o. fr. Karlsb. q) Bant. t. o. fr. Mariest, r) Bant. t. o. fr. Otterbäcken, Kristineh., Filipst., Arvika, Kongsv. och Christiania. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Finspong u) Bant. t. o. fr. Strib. v) Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. x) Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb., Falun och Gefle. y) Bantåg t. o. fr. Ulricehamn. z) Bant. t. o. fr. Wadst.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Örebro	Snälltåg I.	Snälltåg II.	Snälltåg III.	Blandadt tåg I.	Blandadt tåg II.	Blandadt tåg III.		Snälltåg № 9 (I, II)	Snälltåg № 21 (I, II, III)	Persontåg № 95 (I, II, III)	Persontåg № 97 (I, II, III)	Godståg № 149 (II, III)	Godståg № 135 (II, III)
							Från Örebro	12	12,30	3,30	8,20	1,50	5,
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	—	12,47	3,48	8,41	2,25	5,26
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	1,1	4,4	9	2,59	5,51
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till Hallsberg	12,42	1,13	4,16	9,13	3,17	6,5
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	*Stockholm C:l*	8,50	—	—	—	10	4,45
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	*Göteborg*	8,50	9,50	—	—	—	9,36
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	*Malmö*	—	—	—	1	—	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Hallsberg	Snälltåg I.	Snälltåg II.	Snälltåg III.	Blandadt tåg I.	Blandadt tåg II.	Blandadt tåg III.	Från	Snälltåg	Snälltåg	Snälltåg	Persontåg	Godståg	Godståg
							Malmö	—	—	—	2,30	—	
							Göteborg	—	7,5	—	7,25	—	
							Stockholm	6,55	—	7,15	—	—	12,20
								№ 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 26 (I, II, III)	№ 98 (I, II, III)	№ 150 (II, III)	№ 136 (II, III)
							Hallsberg	1	3,52	1,48	6,23	10,40	9,30
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	4,5	2,2	6,38	11,6	9,49
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	4,23	2,18	6,54	11,36	10,13
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till Örebro	1,40	4,40	2,35	7,10	12	10,35

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Sköfde	Afgift från Sköfde I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg	Blandade tåg	Blandade tåg (Fredagar)	Godståg (Helgfria Lördag.)
				Från *Stockholm*	6,55	7,15		
				» *Göteborg*	7,25	7,5	2,10	7,5
					№ 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 104 (II, III)	№ 184 (II, III)
				» Sköfde	6,20	5,20	7,50	2,15
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	6,38	5,42	8,5	2,34
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7,5	6,14	8,26	3,1
29	2,05	1,55	1,05	» Fagersanna	7,27	6,41	8,44	3,24
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	7,44	7,3	8,58	3,43
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	7,58	7,20	9,10	3,57

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg № 99 (I, II, III)	Blandade tåg № 101 (I, II, III)	Godståg № 183 (II, III) (Helgfria Lördagar)
				Från Karlsborg	8,10	9,45	5,45
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8,27	10,7	6,8
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8,44	10,29	6,32
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	9,5	10,57	7,1
36	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,30	11,28	7,33
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde	9,45	11,45	7,50
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	8,50	10	—
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	8,50	9,50	2,44

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1883.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och returbiljett I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg № 1	Blandade tåg № 3	№ 7			
							Från *Stockholms* Central	8	8,48	5			
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8,17	9,11	5,22			
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8,27	9,26	5,36			
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8,38	9,48	6			
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8,59	10,20	6,31			
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9,14	10,44	6,54			
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9,31	11,8	7,18			
							Från Bålsta	9,34	11,18	7,27			
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7,55			
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10,8	12,5	8,19			
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till *Enköping*	10,26	12,28	8,40			
							Från *Enköping*	10,28	1,5				
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1,27				
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10,56	1,47				
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2,6		№ 9 Onsd.		
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga	11,19	2,19		o. Lörd.		
							Från Tillberga	11,34	3,11	—	8,25	Lörd.	
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till *Westerås*	11,52	3,35	—	8,49	№ 17	
							Från *Westerås*	11,56	3,55	—	—	8	
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,13	4,20	—	—	8,20	
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,29	4,42	—	—	8,38	
							Från Kolbäck	12,31	4,54	—	—	8,44	
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12,44	5,14	—	—	8,57	
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till *Köping*	12,59	5,34	№ 5	—	9,13	
							Från *Köping*	1,4	5,50	5,40			
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Walskog	1,22	6,15	6,5			
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» *Arboga*	1,38	6,55	6,33			
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,14	6,56			
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Fellingsbro	2,8	7,50	7,30			
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Ullersäter	—	8,16	7,55			Lörd.
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Frövi	2,33	8,26	8,5			№ 9a
							Från Frövi	2,37	8,38	8,25	Daglig.	Daglig.	7,20
201	14,80	11,5	7,50	—	—	—	Till Ervalla	2,53	9	8,47	№ 19	№ 21	7,42
219	16,00	12,40	8,35	—	—	—	Från Nora	—	—	—	7,10	2	
209	15,35	12,05	7,85	—	—	—	» Jerle	—	—	—	7,37	—	
							Till Ervalla	—	—	—	7,55	2,45	
							Från Ervalla	2,56	9,20	9,2			7,56
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» Dylta Bruk	—	—	9,18			8,10
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Örebro*	3,25	9,59	9,47			8,39

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och returbiljett I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg № 2	Blandade tåg № 4	№ 6			№ 10a (Lördagar)
							Från *Örebro*	7,30	8	3,26	—	—	5,50
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	» Dylta Bruk	—	8,35	3,51	—	—	6,16
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	Till Ervalla	7,58	8,45	4,1	№ 20	№ 22	6,26
							Från Ervalla	—	—	—	9,5	4,20	—
24	1,65	1,45	0,90	2,50	2,20	1,45	» Jerle	—	—	—	—	4,45	—
34	2,30	2,10	1,40	3,45	3,15	2,20	Till Nora	—	—	—	9,56	5,10	—
							Från Ervalla	8,1	9,15	4,15			6,35
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi	8,16	9,37	4,35			6,55
							Från Frövi	8,20	9,50	5			
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter	—	10,6	5,16			
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro	8,47	10,36	5,46			
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk	—	11,8	6,17			
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» *Arboga*	9,20	11,50	7			
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog	9,36	12,18	7,25			
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,52	12,38	7,45		№ 18 Lörd.	
							Från *Köping*	9,57	1,40	—	—	6	
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp	10,13	2,2	—	—	6,17	
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck	10,25	2,18	—	—	6,29	
							Från Kolbäck	10,27	2,28	—	№ 12	6,35	
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna	10,45	2,53	—	Onsd. o.	6,55	
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till *Westerås*	11,2	3,15	—	Lörd.	7,13	
							Från *Westerås*	11,6	3,37	—	7,35		
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga	11,25	4,1	—	7,59		
							Från Tillberga	11,43	4,22				
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna	—	4,38				
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta	12,9	5,1				
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby	—	5,18				
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till *Enköping*	12,37	5,37	№ 8			
							Från *Enköping*	12,40	6	4,10			
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby	1	6,29	4,36			
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund	—	—	4,57			
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta	1,34	7,10	5,21			
							Från Bålsta	1,37	7,33	5,28			
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro	1,56	8,5	5,58			
189	13,35	10,90	7,25	—	—	—	» Kungsängen	2,12	8,31	6,19			
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg	2,33	9,6	6,49			
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga	2,46	9,27	7,12			
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg	3	9,48	7,30			
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Stockholms* Central	3,16	10,10	7,50			

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.
» » 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
» » 3 gör uppehåll vid Dylta Bruk endast för resandes upptagande och aflemnande.
» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) och Nyckelby (mellan Bålsta och Ekolsund) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.
» » 20 och 21 göra uppehåll vid Jerle endast för aflemnande eller upptagande af resande och vagnar lastade med åkdon eller lefvande djur.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg. Dagligen.	№ 25 †	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33 †	№ 35	№ 37*
Fr. Stockholms C:l	—	11,25	1,15	3,41	—	8,30	11
» Stockholms N:a	8,30	—	—	—	6,30	—	—
Till Sundbyberg	8,46	11,41	1,31	3,57	6,46	8,46	11.16

* Månads eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg. Tåg № 37 stannar vid Karlberg, Tomteboda och Hufvudstad för resande från Stockholm, men icke vid Tomteboda för resande derifrån till Sundbyberg.
† Till dessa tåg säljas biljetter vid Stockholms norra station derifrån dessa tåg utgå.

Sundbyberg—Stockholm.

Persontåg. Dagligen.	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36
Fr. Sundbyberg	7,4	9,6	12,45	1,44	4,43	7	9
Till Stockholms N:a	—	9,22	—	—	—	7,16	—
» Stockholms C:l	7,20	—	1,1	2	4,59	—	9,16

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm. Dessa tåg göra äfven uppehåll vid Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och returbiljett I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg № 11	№ 13	O. o. L. № 9
							Från Sala	1,30	10,13	6,52
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1,53	10,31	7,15
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2,7	10,42	7,29
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2,34	11,3	7,56
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga	2,44	11,13	8,6
							» *Westerås*	—	—	8,49

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och returbiljett I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg № 10	№ 14	O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7,35
							» Tillberga	4,50	11,50	8,8
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	5,8	12,2	8,21
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	5,32	12,24	8,49
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Tärna	5,47	12,35	9,3
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala	6,6	12,51	9,22

Forts. å nästa spalt.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 November 1883.

Kilomet.	Afgifter till och från Tillberga I.	II.	III.		Blandade tåg Dagl. № 13	M. O. F. № 15
				Från *Westerås*	—	5,10
				» Tillberga	12,5	6
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,36	6,31
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12,55	6,51
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,29	7,28
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1,46	7,46
39	2,95	2.30	1,50	» Nordanö	2,1	8,3
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2,30	8,47
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2,54	9,26
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3,20	9,59
68	5.10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	3,32	10,11

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan I.	II.	III.		Blandade tåg Dagl. № 14	T. Th. L. № 16
				Från Kärrgrufvan	7,37	3,38
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8	4,5
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8,21	4,41
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8,45	5,12
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9,10	5,39
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9,29	6,3
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	9,55	6,30
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10,21	6,59
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10,42	7,20
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga	11,8	7,46
				» *Westerås*	—	8,30

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande eller upptagande af resande och gods.

N. Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Januari 1884.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1
			Från Smedjebacken	12,30
3	0,30	0,20	» Munkbo	12,40
9	0,65	0,40	» Sandsta	1
18	1,25	0,75	Till Ludvika	1,30

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2
			Från Ludvika	3,30
9	0,65	0,40	» Sandsta	4
15	1,09	0,60	» Munkbo	4,20
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	4,30

O. Frövi—Ludvika, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Afgift från Frövi I.	II.	III.		Dagligen № 2 (I, II, III)	№ 4 (II, III)	№ 6 (I, III)
				Från Frövi	8,45	4,55	
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9,9	5,19	
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	9,30	5,40	
				Från Linde	9,42	5,50	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	9,56	6,5	
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10,16	6,25	
				Från Storå	10,28	6,37	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10,41	6,50	
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	10,58	7,8	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11,20	7,30	
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar	11,29	7,39	
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg	11,35	7,45	
				Från Kopparberg	11,55		5,30
63	4,75	3,50	2,40	» Ställdalen	12,23		5,50
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12,46		Ank.
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1,11		
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1,45		
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika	2,30		
				» *Annefors*	5,15		
				» *Borlänge*	5,5		
				» *Falun*	6,27		
				» *B:s Ludvika*	—	—	9,9

Kilom.	Afgift från Ludvika I.	II.	III.		Dagligen № 1 (I, II, III)	№ 3 (II, III)	№ 5 (I, III)
				Från Ludvika	8,50		
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9,55		
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10,22		
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10,42		
35	2,65	1,95	1,35	» Ställdalen	11,4	—	6,50
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11,22	—	7,8
				Från Kopparberg	11,40	5	
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11,47	5,6	
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11,54	5,15	
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	12,11	5,32	
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12,26	5,47	
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12,36	5,57	
				Från Storå	12,48	6,7	
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	1,11	6,30	
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1,23	6,42	
				Från Linde	1,32	7,2	
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1,54	7,24	
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi	2,15	7,45	
				» *Örebro*	3,25		
				» *Stockholm via Tillberga*	—	3,16	

Tur- och returbiljetter säljas till Stockholm, (via Tillberga gällande 8 dagar), och Örebro samt mellan jernvägens samtliga stationer.
Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.
Tåg № 2 står i förbindelse i Ställdalen med Bergslagernas jernvägståg № 1 och 2 och genom det senare med Säfsnäs jernväg, och Lokaltågen № 5 och 6 stå dersammastädes (i Ställdalen) i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg № 10.
Hotell med restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Afgift I.	III.		Helgfr. T., Th. o. L. № 13
			Från Bånghammar	12,15
11	0,90	0,45	» Kölsjön	12,50
22	1,80	0,90	Till Kloten	1,20

Kilom.	Afgift I.	III.		Helgfr. T., Th. o. L. № 14
			Från Kloten	2,20
11	0,90	0,45	» Kölsjön	2,55
22	1,80	0,90	Till Bånghammar	3,25

P. Nora—Karlskoga, från och med den 1 Januari 1884.

Kilometer från Nora	Afgift från Nora enkel biljett I.	III.		Dagligen	Dagligen	Dagligen
			Från *Köping*	—	5,40	
			» *Linde*	—	7,2	
			» *Örebro*	—	8	
				№ 1	№ 5	
			Från Nora	7,20	3,30	
5	0,40	0,25	» Gyttorp	7,35	3,55	
11	0,75	0,50	» Bengtstorp	7,50	4,14	
13	0,85	0,60	Till Wikersvik	7,55	4,20	
			Från Wikersvik	8	4.35	
27	1,80	1,25	» Kortfors	8,43	5,40	
33	2,15	1,50	» Granbergsdal	9	6,10	
42	2,75	1,90	Till Bofors	9,23	6,37	
			Från Bofors	9,28	7	
57	3,65	2,50	Till Karlskoga	a)10,8	b)7,45	
				№ 7		
			Från Karlskoga	d) 4,20	—	
66	4,15	2,85	» Håkanbol	4,50	—	
77	4,75	3,20	» Konsterud	5,21	—	
84	5,10	3,45	» Wermlands Säby	5,47	—	
96	5,70	3,80	» Gullspång	6,30	—	
102	6,00	4,00	Till Otterbäcken	6,45	—	№ 9
			Från Striberg	—	—	5,45
			» Gyttorp	—	—	6,25
			Till Nora	—	—	6,40

Kilometer fr. Otterb.	Afgift från Otterbäcken enkel bilj. I.	III.		Dagligen	Dagligen	Dagligen
				№ 8		
			Från Otterbäcken	7,35		
6	0,40	0,25	» Gullspång	8		
18	1,20	0,85	» Wermlands Säby	8,40		
25	1,65	1,15	» Konsterud	9,2		
36	2,35	1,65	» Håkanbol	9,40		
45	2,90	2,00	Till Karlskoga	a)10,6		
				№ 4	№ 6	
			Från Karlskoga	d) 4,10	c)6,30	
60	3,80	2,60	Till Bofors	4,50	7,15	
			Från Bofors	4,55	7,35	
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	5,20	8,7	
75	4,65	3,15	» Kortfors	5,45	8,40	
89	5,35	3,60	Till Wikersvik	6,20	9,22	
			Från Wikersvik	6,25	9,34	
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	6,30	9,40	
97	5,75	3,85	» Gyttorp	6,47	10,5	
102	6,00	4,00	Till Nora	7	10,20	
			» *Örebro*	—	3,25	
			» *Linde*	—	5,40	
			» *Köping*	—	7,45	№ 10
			Från Nora	—	—	6,10
			» Gyttorp	—	—	6,50
			Till Striberg	—	—	7,20

a) I förbindelse med godståg N:o 160 från Laxå till Arvika. *b)* med persontåg N:o 83 från Charlottenberg till Laxå. *c)* med persontåg N:o 84 från Laxå till Charlottenberg. *d)* med snälltåg N:o 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg N:o 159 från Arvika till Laxå.
Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.
Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Q. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Alla helgfr. Lörd. № 7	Sökned utom Lörd. № 1	Söknedagar № 3	Söknedagar № 5
			Från Degerfors	—	—	a)1,25	
13	0,95	0,60	» Walåsen	—	—	2,30	
26	1,85	1,20	» Snöbergshyttan	—	—	3,35	
39	2,75	1,80	Till Dalkarlsberg	—	—	4,25	
			Från Dalkarlsberg	6,35	7,30	—	4,45
43	3,05	1,95	Till Wikersvik	b)6,55	b)7,50	—	5,5
			Från Wikersvik	—	—	—	5,8
51	3,60	2,35	» Fogdhyttan	—	—	—	5,46
54	3,80	2,45	Till Striberg	—	—	—	6,3

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Alla helgfr. Lörd. № 8	Sökned utom Lörd. №	Söknedagar № 4	Söknedagar № 6
			Från Striberg	—	—	—	6,30
3	0,40	0,25	» Fogdhyttan	—	—	—	6,50
11	0,80	0,50	Till Wikersvik	—	—	—	7,30
			Från Wikersvik	b)7,5	b)8,5	—	7,35
15	1,05	0,70	Till Dalkarlsberg	7,25	8,25	—	7,55
			Från Dalkarlsberg	—	—	9	—
28	2,00	1,30	» Snöbergshyttan	—	—	10,15	—
41	2,90	1,85	» Walåsen	—	—	11,30	—
54	3,80	2,45	Till Degersfors	—	—	a)12,30	—

a) I förbindelse med snälltåg № 23 från Charlottenberg till Laxå.
b) » » med tåg å Nora—Karlskoga Jernväg.
Tur- och returbiljetter gällande för 2:ne söknedagar säljas vid Walåsen till Degerfors och tvärtom.
Emellan Darlkarlsberg och Wikersvik gäller enkel biljett för återresa samma dag.
Bantågen stanna på begäran vid Ångarne, Ålkärr, Östervik, Immetorp, Elgsimmen, Rösimmen, Slätaåsen, Skrekarhyttan, Rödberg och Lerdalen.

R. Näs—Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10	2
2	0,30	0,20	» Bredgrind	10,10	2,10
—	0,40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till Morshyttan	10,45	2,45

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan	11,20	3,20
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind	12	3,55
12	0,75	0,50	Till Näs	12,5	4

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. **Upsala—Gefle,** från och med den 15 November 1883. (№ 21)

Persontåg afg. fr. *Falun* Dagl.	2,20
» ank. till *Gefle* »	6,4

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bl. tåg. № 3	Godst. № 5
			Från **Gefle**	10	6,45
			» Gefle södra	passerar	6,48
15	1,15	0,70	» Harnäs	10,34	7,30
16	1,20	0,75	» Skutskär	10,40	7,38
26	1,95	1,20	» Elfkarleö	11	8,10
33	2,50	1,50	» Marma	11,17	8,34
45	3,40	2,05	Till Orrskog	11,39	9
			Från Orrskog	11,49	9,10
53	4,00	2,40	Till Tierp	12,5	9,30
					№ 1
			Från Tierp	12,10	5,15
66	4,95	3,00	» Tobo	12,37	5,53
71	5,35	3,20	Till Örbyhus	12,49	6,5
			Från Örbyhus	1,4	6,17
76	5,70	3,45	» Wendel	1,16	6,30
88	6,60	4,00	» Skyttorp	1,40	6,59
94	7,05	4,25	» Wattholma	1,54	7,25
102	7,65	4,60	» Stor-Wreta	2,10	7,45
110	8,25	4,95	» Gamla Upsala	2,26	8,5
114	8,55	5,15	Till **Upsala**	2,36	8,17
			Snälltåg afg. fr. *Upsala*	3	—
			» ank. till *Stockh.*	4,40	—
			Persontåg afg. fr. *Upsala*	3,21	8,45
			» ank. till *Stockh.*	6	11

Persontåg afg. fr. *Stockh.*	8,40	5,20
» » ank. till *Upsala*	10,48	7,20
Snälltåg afg. fr. *Stockh.*	9,30	
» ank. till *Upsala*	11,10	

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bl. tåg. № 4	Godst. № 2
			Från **Upsala**	11,30	7,35
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,41	7,50
12	0,90	0,55	» Stor-Wreta	11,57	8,10
20	1,50	0,90	» Wattholma	12,14	8,34
26	1,95	1,20	» Skyttorp	12,27	8,49
38	2,85	1,75	» Wendel	12,51	9,20
43	3,25	1,95	Till Örbyhus	1,2	9,32
			Från Örbyhus	1,14	9,44
48	3,60	2,20	» Tobo	1,27	10
61	4,60	2,75	Till Tierp	1,52	10,30
					№ 6
			Från Tierp	1,57	5
69	5,20	3,15	Till Orrskog	2,15	5,20
			Från Orrskog	2,25	5,30
81	6,10	3,65	» Marma	2,50	6,3
88	6,60	4,00	» Elfkarleö	3,9	6,28
98	7,35	4,45	» Skutskär	3,30	6,52
99	7,45	4,50	» Harnäs	3,40	7,10
114			» Gefle södra	passerar	passerar
114	8,55	5,15	Till **Gefle**	4,10	7,45
			Gefle—Dala bant. Afg. fr. *Gefle*	—	8
			» » Ank. till *Falun*	—	11,50

Från Örbyhus Kilom.	I.	III.	**Örbyhus–Dannemora.**	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Örbyhus	10,5	1,25	9,40
9	0,70	0,45	Till Dannemora	10,30	1,50	10,5
			Alla sökne- och Helgd. men icke Söndagar: bant. afg. fr. Dannem.	—	2,25	—
			» ank. till Harg	—	4,17	—

Från Dannemora Kil.	I.	III.	**Dannemora–Örbyhus.**	№ 12	№ 14	№ 16
			Alla Sökne- och Helgd. men icke Söndagar: bant. afg. fr. Harg	—	9,40	—
			» ank. till Dannem.	—	11,34	—
			Från Dannemora	5,30	12,15	5,30
9	0,70	0,45	Till Örbyhus	5,55	12,40	5,55

Från Söderfors Kilom.	I.	III.	**Söderfors—Orrskog.**		№ 7	№ 9
			Från Söderfors	—	11	1,45
9	0,70	0,45	Till Orrskog	—	11,25	2,10

Från Orrskog Kil.	I.	III.	**Orrskog—Söderfors.**	№ 8	№ 10
			Från Orrskog	11,59	2,35
9	0,70	0,45	Till Söderfors	12,24	3

Obs. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 proc. nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den blifvit köpt och påföljande dag. Inträffar helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.

Vid *Mehede* banvaktstuga stanna N:ris 3, 4, 5 och 6 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes nattqvarter att tillgå. Jernvägsre taurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1883.

Kil.	Pris å biljett I.	III.	Alla Sökne- o. Helgd. men icke Söndagar.	Bland.- och Persontåg. № 2
			Från Harg	9,40 f. m.
12	0,90	0,60	» Gimo	10,25 »
25	1,90	1,25	» Knaby	11,5 »
31	2,35	1,55	» Österby	11,25 »
34	2,55	1,70	Till Dannemora.	11,34 »

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,15 e. m.

Kil.	Pris å biljett I.	III.	Alla sökne- o. Helgd. men icke Söndagar.	Bland.- och Persontåg. № 1
			Från Dannemora.	2,25 e. m.
3	0,50	0,25	» Österby	2,35 »
9	0,70	0,45	» Knaby	2,57 »
22	1,65	1,10	» Gimo	3,42 »
34	2,55	1,70	Till Harg	4,17 »

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett I.	II.	Från	Söcknedagar № 1	№ 3	Sön- och Helgdagar. № 1
			Lenna	7	3,15	7,30
6	0,40	0,25	Marielund.	7,25	3,40	7,52
10	0,65	0,40	Bärby	7,42	3,57	8,7
			Till			
21	1,40	0,80	Upsala	8,15	4,30	8,35

Kilom.	Pris å biljett I.	II.	Från	Söcknedagar № 2	№ 4	Sön- och Helgdagar. № 2
			Upsala	1	6	1
11	0,70	0,40	Bärby	1,38	6,38	1,35
15	0,95	0,55	Marielund.	1,55	6,55	1,50
			Till			
21	1,40	0,80	Lenna	2,15	7,15	2,10

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillsvidare, emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådane till öfrige stationer.

T. **Gefle—Dala,** från och med den 15 November 1883.

Kilometer från Gefle.	Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15
							Från *Gefle*	8,0	3,0
9	0,55	0,45	0,25	1,00	0,80	0,40	» Walbo	8,18	3,18
16	0,95	0,80	0,50	1,70	1,40	0,80	» Margretehill	8,32	3,32
23	1,40	1,15	0,70	2,40	2,00	1,20	» Sandviken	8,52	3,52
32	1,90	1,60	0,95	3,30	2,70	1,60	» Kungsgården	9,10	4,10
38	2,30	1,90	1,15	4,00	3,20	2,00	Till Storvik	9,21	4,21
							Från Storvik	9,45	4,45
55	3,30	2,75	1,65	5,60	4,60	2,70	» Robertsholm	10,28	5,28
59	3,55	2,95	1,75	6,00	4,90	2,80	» Källviken	10,36	5,36
63	3,80	3,15	1,90	6,30	5,20	3,10	» Born	10,45	5,45
87	5,20	4,35	2,60	8,40	7,00	4,10	» Korsnäs	11,41	6,41
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Falun*	11,50	6,50

Kilometer fr. Falun.	Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och retur-biljett I.	II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
							Från *Falun*	7,20	2,20
5	0,50	0,40	0,25	0,60	0,50	0,30	» Korsnäs	7,34	2,34
29	1,75	1,45	0,85	3,00	2,50	1,50	» Born	8,23	3,23
33	2,00	1,65	1,00	3,40	2,80	1,70	» Källviken	8,32	3,32
37	2,20	1,85	1,10	3,80	3,10	1,80	» Robertsholm	8,46	3,46
54	3,25	2,70	1,60	5,50	4,60	2,70	Till Storvik	9,25	4,25
							Från Storvik	9,45	4,45
60	3,60	3,00	1,80				» Kungsgården	9,57	4,57
69	4,15	3,45	2,05				» Sandviken	10,16	5,16
76	4,55	3,80	2,30				» Margretehill	10,30	5,30
83	5,00	4,15	2,50				» Walbo	10,44	5,44
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Gefle*	11,4	6,4

Å **Upsala—Gefle Jernväg** ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,10 e. m. och godståg från Tierp kl. 7,45 f. m., samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 6,45 e. m.

Å **Statens Jernvägar** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 4,45 e. m., från Krylbo kl. 9,8 f. m. och från Ljusdal kl. 4,25 e. m., samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10,0 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m., och godståg till Upsala kl. 5,15 f. m., till Krylbo kl. 5,0 e. m. och till Ljusdal kl. 10,5 f. m.

Å **Bergslagernas Jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6,27 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10,44 f. m., samt afgå från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 7,50 f. m., och godståg till Ludvika kl. 3,30 e. m.

OBS. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. **Östra Wermlands jernväg,** från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	**Kristinehamn—Finshyttan.**	Dagligen. Persont. № 2	Godståg № 4
			Från *Kristinehamn a)*	7,10	4,55
16	1,25	0,75	» Nässundet	7,46	6,2
28	2,20	1,30	» Storfors	8,10	6,41
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8,38	7,21
43	3,35	1,95	Till Herrhult *b)*	8,46	7,30
			Från Herrhult	8,50	7,44
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9	8
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9,13	8,17
			Från Nyhyttan	9,20	8,30
58	4,50	2,65	» *Filipstad*	9,35	8,54
60	4,65	2,70	Till Finshyttan *c)*	9,40	9

Kilom.	Pris å biljett fr. Finshyttan I.	III.	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
			Från Finshyttan	10,10	9,14
2	0,40	0,20	» *Filipstad*	10,19	9,24
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	10,30	9,38
			Från Nyhyttan	10,33	9,43
13	1,00	0,60	Till Persberg	10,45	10

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	**Persberg—Finshyttan.**	Dagligen. Godståg № 6	Persont. № 8
			Från Persberg	6	3
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	6,17	3,12
			Från Nyhyttan	6,22	3,14
11	0,85	0,50	» *Filipstad*	6,40	3,27
13	1,00	0,60	Till Finshyttan	6,46	3,32

Kilom.	Pris å biljett från Finshyttan I.	III.	**Finshytta —Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
			Från Finshyttan *c)*	7,6	4
2	0,40	0,20	» *Filipstad*	7,19	4,10
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	7,33	4,21
			Från Nyhyttan	7,40	4,27
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	8,20	4,42
17	1,35	0,80	Till Herrhult	8,31	4,50
			Från Herrhult *b)*	8,47	4,55
20	1,55	0,90	» Nykroppa	9,26	5,10
32	2,50	1,45	» Storfors	10,12	5,37
44	3,45	2,00	» Nässundet	10,55	6,6
60	4,65	2,70	Till *Kristinehamn a)*	11,40	6,40

a) Bantåg ank. från Laxå kl. 7,2 f. m. och 4,34 e. m. afgå till Laxå kl. 12,23 och 7,12 e. m.
» ank. från Karlstad kl. 12,13 och 7,2 e. m., afgår till Karlstad kl. 12,40 och 4,40 e. m.
b) » afgår till Falun kl. 9,21 f. m. och till Åmål kl. 12,32 e. m., ank. från Åmål kl 2,20 e. m. och från Falun kl. 4,50 e. m.
c) » ank. från Edebäck kl. 10,50 f. m. afgår till Edebäck kl. 2,34 e. m.

W. **Säfsnäs jernväg,** från och med den 15 November 1883.

Pris å biljett. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1 f. m.
		Från Annefors	9
		» Fredriksberg	9,10
1,10	0,75	» Gravendal	10,5
1,75	1,15	Till Strömsdal	10,35
		Från Strömsdal	11,5
2,30	1,55	» Nittqvarn	11,40
			e. m.
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	12,35

a) I förbindelse med Bergslagernas jernvägar.

Pris å biljett. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2 e. m.
		Från Bergslags Hörken *a)*	1,35
0,95	0,65	» Nittqvarn	2,20
1,50	1,00	Till Strömsdal	3,5
		Från Strömsdal	3,35
2,15	1,45	» Gravendal	4,15
		» Fredriksberg	5,8
3,25	2,20	Till Annefors	5,15

Nordmarks—Klarelfvens och **Filipstads Norra Bergslags jernvägar,** fr. o. m. d. 15 Nov. 1883

Kilom. från Edebäck	Pris å biljett fr. Edebäck I.	III.		Persont. Daglig. № 1	Godståg Sökned. № 5
			Från Edebäck	7,10	2,15
5	0,50	0,25	» Sjögränd	7,27	2,50
8	0,50	0,25	» Uddeholm	7,37	3,5
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	7,43	3,17
15	1,05	0,55	Till Hagfors	7.56	3,35
					№ 3
			Från Hagfors	8,6	11
20	1,45	0,75	» Geijersholm	8,25	11,32
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8,52	12,9
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9,34	1,35
55	4,10	2,05	» Nordmark	10,8	2,29
59	4,60	2,25	» Finnmossen	10,20	3,5
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10,28	3,15
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	10,44	3,44
70	5,25	2,65	Till Finshyttan *a)*	10,50	3,52
			Från Finshyttan	10,54	4,22
72	5,40	2,70	Till Filipstad Norra *c)*	11	4,30

Kilom. från Filipstad	Pris å biljett fr. Filipstad I.	III.		Persont. Daglig. № 2	Godståg Sökned. № 4
			Från Filipstad Norra *d)*	2,25	6,30
2	0,50	0,20	Till Finshyttan *b)*	2,31	6,40
			Från Finshyttan	2,34	7,10
4	0,50	0,20	» Enggrufvorna	2,42	7,25
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	2,57	7,51
13	1,05	0,55	» Finnmossen	3,8	8,16
17	1,30	0,65	» Nordmark	3,21	8,42
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	3,55	9,49
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	4,37	10,48
52	3,95	2,00	» Geijersholm	5,2	11,35
57	4,35	2,20	Till Hagfors	5,17	11,55
			Från Hagfors	5,27	12,25
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	5,41	12,49
64	4,90	2,45	» Uddeholm	5,49	12,59
67	5,10	2,55	» Sjögränd	6,2	1,29
72	5,40	2,70	Till Edebäck	6,15	1,45

a) Tåg å Östra Wermlands Jernväg afgå till Kristinehamn kl. 7,6 f. m. och 4 e. m. till Persberg kl. 10,10 f. m. och 9,14 e. m.
b) » » » » ank. från » kl. 9,40 f. m. och 9 e. m. från » kl. 6,46 f. m. och 3,32 e. m.
c) » » Bergslagernas Jernvägar afgå till Göteborg kl. 6,25 f. m., till Falun kl. 8,21 f. m., till Ludvika och Åmål kl. 12,36 e. m.
d) » » » » ank. från Ludvika och Åmål kl. 2 e. m., från Falun. kl. 5,50 e. m. och från Göteborg kl. 8,15 e. m.
Godstågen medföra endast III:dje klassens Personvagnar.
Under Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. **Bergslagernas jernvägar,** fr. o. m. den 15 November 1883. Linien **Falun—Göteborg.**

Kilometer.	Pris å biljett fr. Falun. I.	III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 1		Godståg. № 7
			Från Falun *a)*	7,50	—	3,30
17	1,30	0,80	» Ornäs	8,22	—	4,15
22	1,65	1,00	» Domnarfvet	8,40	—	4,54
23	1,75	1,05	Till Borlänge *b)*	8,45	—	5
			Från Borlänge *c)*	9,6	—	5,36
			» *Sellnäs t)*	—	—	—
43	3,25	1,95	» Skräcka	9,56	—	6,40
52	3,90	2,35	» Rämen	10,27	—	7,23
61	4,60	2,75	» Gräsberg	10,55	—	7,58
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika *d)*	11,15	—	8,18
						№ 9
			Från B:s Ludvika	11,41	—	6
79	5,95	3,60	» Klenshyttan	12,14	—	6,35
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg	12,43	—	7,11
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken *e)*	1,4	—	7,32
			Från B:s Hörken *f)*	1,14	—	7,52
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen *g)*	1,37	—	8,15
			Från B:s Ställdalen	1,47	—	8,30
126	9,45	5,70	» Bredsjö	2,38	—	9,38
137	10,30	6,20	» Sikfors	3,1	—	10,11
144	10,80	6,50	» Hellefors	3,22	—	10,44
152	11,40	6,85	Till Grythyttehed	3,40	—	11,4
			Från Grythyttehed	4,2	—	11,19
			» *Loka t)*	—	—	—
174	13,05	7,85	Till Herrhult *h)*	4,50	—	12,12
			Från Herrhult	5	—	12,32
185	13,90	8,35	Till Daglösen	5,22	№ 3	12,55
			Från Daglösen	—	6,50	1,24
199	14,95	9,00	» Geijersdal	—	7,24	2,8
207	15,55	9,35	» Lindfors	—	7,42	2,33
214	16,05	9,65	» Molkom	—	8,3	3,3
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	—	8,26	3,30
230	17,25	10,35	» Deje	—	8,51	4,2
246	18,45	11,10	Till Kil *i)*	—	9,27	4,44
			Från Kil *k)*	—	9,55	5,20
257	19,30	11,60	» Edsvalla	—	10,25	5,54
268	20,10	12,10	» Grums	—	10,51	6,26
278	20,85	12,55	» Segmon	—	11,17	6,57
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro	—	11,49	7,32
297	22,30	13,40	» Seffle	—	12,14	8,1
314	23,55	14,15	Till Åmål	—	12,49	8,40
						№ 11
			Från Åmål	—	12,59	5,40
323	24,25	14,55	» Tösse	—	1,26	6,10
334	25,05	15,05	» Ånimskog	—	1,54	6,46
347	26,05	15,65	» Köpmannabro	—	2,24	7,22
355	26,65	16,00	Till Mellerud *l)*	—	2,44	7,45
			Från Mellerud *m)*	—	3,18	8,15
364	27,30	16,40	» Erikstad	—	3,35	8,42
372	27,90	16,75	» Brålanda	—	3,52	9,9
381	28,60	17,15	» Frändefors	—	4,9	9,38
396	29,70	17,65	Till Öxnered *n)*	№ 5	4,39	10,16
			Från Öxnered *o)*	6,30	4,47	10,44
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	—	—
406	30,45	17,65	» Trollhättan	7,3	5,6	11,16
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—
422	31,65	17,65	» Upphärad	7,55	5,38	12,8
453	34,00	17,65	» Nygård	8,35	6,8	12,48
—	—	—	» *Lödöse t)*	—	—	—
—	—	—	» Nol	9,20	6,42	1,44
455	34,00	17,65	» *Jordfallet t)*	—	—	—
—	—	—	» *Surte t)*	—	—	—
469	35,20	17,65	» Agnesberg	9,58	7,13	2,30
—	—	—	» *Olskroken p)*	10,15	7,25	2,55
478	35,30	17,65	Till Göteborg	10,20	7,30	3

Kilomet.	Pris å biljett från Göteborg. I.	III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 6	№ 4	Godståg. № 12
			Från Göteborg	4	7,7	10,25
			» *Olskroken*	4,6	7,12	10,31
9	0,70	0,45	» Agnesberg	4,29	7,26	10,56
14	1,05	0,65	» *Surte t)*	—	—	—
17	1,30	0,80	» *Jordfallet t)*	—	—	—
25	1,90	1,15	» Nol	5,10	7,58	11,40
37	2,80	1,70	» *Lödöse t)*	—	—	—
43	3,25	1,95	» Nygård	6,5	8,36	12,39
56	4,20	2,55	» Upphärad	6,50	9,6	1,27
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—
72	5,40	3,25	» Trollhättan	7,40	9,42	2,18
			» *Ladugårdsbyn t)*	—	—	—
82	6,15	3,70	Till Öxnered *a)*	8	10	2,42
			Från Öxnered *b)*	—	10,25	3,15
97	7,30	4,40	» Frändefors	—	10,56	4,9
106	7,95	4,80	» Brålanda	—	11,13	4,38
114	8,55	5,15	» Erikstad	—	11,30	5,8
123	9,25	5,55	Till Mellerud *c)*	—	11,46	5,30
			Från Mellerud *d)*	—	12,8	5,50
131	9,85	5,90	» Köpmannabro	—	12,31	6,20
144	10,80	6,50	» Ånimskog	—	12,57	6,54
155	11,65	7,00	» Tösse	—	1,23	7,27
164	12,30	7,40	Till Åmål	—	1,43	7,50
						№ 10
			Från Åmål	—	1,53	5,40
181	13,60	8,15	» Seffle	—	2,31	6,29
189	14,20	8,55	» Wermlandsbro	—	2,56	6,59
200	15,00	9,00	» Segmon	—	3,20	7,31
210	15,75	9,45	» Grums	—	3,41	7,58
221	16,60	9,95	» Edsvalla	—	4,11	8,38
232	17,40	10,45	Till Kil *e)*	—	4,35	9,6
			Från Kil *f)*	—	5,10	9,51
248	18,60	11,20	» Deje	—	5,50	10,45
254	19,05	11,45	» Mölnbacka	—	6,6	11,5
264	19,80	11,90	» Molkom	—	6,35	11,47
271	20,35	12,20	» Lindfors	—	6,57	12,15
279	20,95	12,60	» Geijersdal	—	7,21	12,46
293	22,00	13,00	Till Daglösen	№ 2	7,50	1,19
			Från Daglösen	8,46	—	1,49
304	22,80	13,20	Till Herrhult	9,11	—	2,20
			Från Herrhult *g)*	9,21	—	2,45
			» *Loka t)*	—	—	—
326	24,45	13,20	Till Grythyttehed	10,6	—	3,38
			Från Grythyttehed	10,26	—	3,53
334	25,05	13,20	» Hellefors	10,49	—	4,25
341	25,60	13,20	» Sikfors	11,6	—	4,49
352	26,40	13,20	» Bredsjö	11,36	—	5,36
372	26,40	13,20	Till B:s Ställdalen *h)*	12,18	—	6,25
			Från B:s Ställdalen *i)*	12,28	—	6,50
384	27,50	13,75	Till B:s Hörken *k)*	1,3	—	7,28
			Från B:s Hörken *l)*	1,13	—	7,53
392	27,60	13,80	» B:s Grängesberg	1,38	—	8,30
399	28,40	14,20	» Klenshyttan	1,56	—	8,50
408	29,00	14,50	Till B:s Ludvika	2,15	—	9,9
						№ 8
			Från B:s Ludvika *m)*	2,45	—	6
417	29,90	14,95	» Gräsberg	3,20	—	6,43
426	30,70	15,35	» Rämen	3,55	—	7,27
435	31,50	15,75	» Skräcka	4,20	—	7,55
			» *Sellnäs t)*	—	—	—
455	33,30	16,65	Till Borlänge *n)*	5,5	—	8,43
			Från Borlänge *o)*	5,30	—	9,15
456	33,40	16,70	» Domnarfvet	5,45	—	9,45
461	33,80	16,90	» Ornäs	5,56	—	10,4
478	35,30	17,65	Till Falun *p)*	6,27	—	10,44

Bibanan **Filipstad—Daglösen.**

Kilom.	Pris å biljett fr. Filipstad. I.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21
			Från Filipstad *q)*	6,25	8,21	12,36	4,45	7
8	0,60	0,40	Till Daglösen	6,45	8,41	12,56	5,5	7,20

Kilom.	Pris å biljett fr. Daglösen. I.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22
			Från Daglösen	7	9,10	1,40	5,30	7,55
8	0,60	0,40	Till Filipstad *q)*	7,20	9,30	2	5,50	8,15

a) Från Gefle och Storvik kl. 11,50 f. m. och 6,50 e. m.
b) Till Krylbo och Stockh. kl. 9 f. m., till Krylbo kl. 5,40 e. m.
c) Fr. Krylbo kl. 8,40 f.m. samt från Stockholm o. Krylbo kl. 5,20 e.m.
d) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,50 f. m.
e) Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 1,35 e. m.
f) Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 12,35 e. m.
g) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12,15 e. m.
h) Till Kristineh. 4,55 e. m., till Persberg och Finshyttan 7,44 e. m.
i) Till Laxå kl. 9,20 och 10,15 f. m. och 4,58 e. m., till Charlottenberg kl. 9,49 f. m. 6,13 och 6,36 e. m.
k) Från Laxå kl. 9,19 f. m., och 4,56 e. m., från Charlottenberg kl. 9,48 f. m. och 4,51 e. m.
l) Till Fredrikshald helgfria Söknedagar kl. 8,10 f. m.
m) Från Christiania kl. 3,10 e. m.
n) Till Uddevalla kl. 10,28 f. m. och 9,10 e. m., till Herrljunga kl. 2.47 e. m., till Wenersborg 10,50 f. m., och 5 e. m.
o) Från Uddevalla kl. 9,6 f. m. och 4,41 e. m., från Herrljunga kl. 10,14 f. m. och 9,7 e. m. samt från Wenersborg kl. 10.24 f.m. och 4,29 e. m.
p) På statsbanan afg. snälltåg till Stockholm och Malmö kl. 7,31 e. m.
q) Från Edebäck kl. 11 f. m.
t) Vid hållplatserna *Sellnäs, Loka, Ladugårdsbyn, Welanda, Lödöse, Jordfallet* och *Surte* göra tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande och aflemnande.

a) Till Uddevalla kl. 10,28 f. m. och 9,10 e. m., till Herrljunga kl. 2,47 e. m., samt till Wenersb. kl. 10,50 f. m., 3,5 och 8,5 e. m.
b) Från Uddevalla kl. 9,6 f. m. och 2,36 e. m., från Herrljunga kl. 10,14 f. m. samt från Wenersborg kl. 10,24 f. m. och 2,39 e. m.
c) Till Christiania kl. 12,3 e. m., till Fredrikshald helgfria Söknedagar kl. 8,10 f. m.
d) Från Fredrikshald helgfria Söknedagar kl. 10 e. m.
e) Till Laxå kl. 9,20 och 10,15 f. m. och 4,58 e. m.. till Charlottenberg kl. 9,49 f. m., 6,13 och 6,36 e. m.
f) Från Laxå kl. 9,19 f. m., och 4,56 e. m., från Charlottenberg kl. 9,48 f. m., 4,51 e. m.
g) Från Kristinehamn kl. 8,46 f. m., från Finshyttan 8,31 f. m.
h) Till Kopparberg kl. 6,50 e. m.
i) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12,15 e. m., från Kopparberg kl. 5,50 e. m.
k) Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 1,35 e.m.
l) Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 12,35 e. m.
m) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 2,30 e. m.
n) Till Krylbo och Stockh. 9 f. m., samt till Krylbo 5,40 e. m.
o) Från Krylbo kl. 8,40 f. m. samt från Stockholm och Krylbo kl. 5,20 e. m.
p) Till Storvik och Gefle kl. 7,20 f. m., 2,20 e. m.
q) Till Edebäck kl. 2,25 e. m.

Obs.! Tåg N:r 3 står vid Olskroken (ej i Göteborg) i förbindelse med statens jernvägars nattåg N:r 4 hvadan genomgående resande banorna emellan der böra vexla tåg.

Y. **Södra Dalarnes jernväg,** från och med den 15 November 1883.

Kilometer från Borlänge.	Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	**Borlänge—Krylbo.**	Persontåg alla dagar.	Godståg alla dagar.
—	—	—	—	—	Fr. Ludvika	6	2,45
—	—	—	—	—	» Falun	7,50	3,30
						№ 1	№ 3
—	—	—	—	—	Fr. *Borlänge*	9	5,40
7	0,50	0,30	0,75	0,45	» *Stora Tuna*	9,17	6,4
14	1,00	0,60	1,50	0,90	» *Gustafs*	9,35	6,29
25	1,75	1,00	2,65	1,50	» *Säter*	10,1	7,5
27	1,90	1,10	2,85	1,65	Till *Kullsveden*	10,7	7,12
—	—	—	—	—	Fr. d:o	10,8	7,53
34	2,40	1,40	3,60	2,10	» *Wikmanshyttan*	10,24	8,17
41	2,90	1,65	4,35	2,50	» *Hedemora*	10,42	8,49
60	4,20	2,40	6,30	3,60	» *Avesta*	11,22	10,9
64	4,50	2,60	6,75	3,90	Till *Krylbo*	11,30	10.20
—	—	—	—	—	» Sala	12,55	6,39
—	—	—	—	—	» Westerås		Påfölj. dag
—	—	—	—	—	» Örebro		
—	—	—	—	—	» Upsala	2,51	8.30
—	—	—	—	—	*Snällt.* till Stockh.	4,40	—
—	—	—	—	—	*Persont.* till Stockh.	6	11

Kilometer från Krylbo.	Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	**Krylbo—Borlänge.**	Persontåg alla dagar.	Godståg alla dagar.
—	—	—	—	—	*Persont.* fr. Stockh.	8,40	Föreg. dag. 5,20
—	—	—	—	—	*Snällt.* fr. Stockh.	9,30	—
—	—	—	—	—	Fr. Upsala	11,20	7,30
—	—	—	—	—	» Sala	1,15	9,21
						№ 2	№ 4
—	—	—	—	—	Fr. *Krylbo*	2,45	4,15
4	0,40	0,20	0,60	0,30	» *Avesta*	3	4,44
23	1,65	0,95	2,50	1,45	» *Hedemora*	3,42	5,46
30	2,10	1,20	3,15	1,80	» *Wikmanshyttan*	3,59	6,12
37	2,60	1,50	3,90	2,25	Till *Kullsveden*	4,15	6,35
—	—	—	—	—	Fr. d:o	4,16	7,10
39	2,75	1,60	4,15	2,40	» *Säter*	4,25	7,24
50	3,50	2,00	5,25	3,00	» *Gustafs*	4,49	7,57
57	4,00	2,30	6,00	3,45	» *Stora Tuna*	5,6	8,21
64	4,50	2,60	6,75	3,90	Till *Borlänge*	5,20	8,40
—	—	—	—	—	» Falun	6,27	10,44
—	—	—	—	—	» Ludvika	8,18	11,15

Kilometer från Kullsveden.	Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	**Kullsveden—Bispberg.**	Godståg alla dagar. № 6.	№ 8.
—	—	—	—	—	Afg. fr. *Kullsveden*	6,40	7,17
3	0,40	0,20	0,60	0,30	Ank. till *Bispberg*	6,47	7,24

Kilometer från Bispberg.	Enkel tur. 1:a Kl.	3:e Kl.	Tur o. retur. 1:a Kl.	3:e Kl.	**Bispberg—Kullsveden.**	Godståg alla dagar. № 5.	№ 7.
—	—	—	—	—	Afg. fr. *Bispberg*	6,57	7,40
3	0,40	0,20	0,60	0,30	Ank. till *Kullsveden*	7,5	7,48

Anm. 1. Vid *Rågåker, Svärdsjö, Solfvarbo, Skönsbo, Nås, Snickarbo* och *Strömsnäs* få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser.

2. Tur- och returbiljetter säljas *emellan alla Södra Dalarnes jernvägsstationer* inbördes, äfvensom *emellan alla Södra Dalarnes jernvägsstationer och Falun.* Från *Rågåker, Svärdsjö* och *Solfvarbo* säljas tur- och returbiljetter till *Falun;* i öfrigt säljas ej dylika biljetter till eller från hållplatserna.
Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag.
Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.

3. Under den kallare årstiden äro personvagnarne i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.

4. Vid *Krylbo* finnes *god restauration,* och är derstädes *frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 1 samt middagsstation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 2.*

Z. **Pålsboda—Finspongs** Jernväg fr. o. m. den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Pålsboda	*a)* 7	*c)* 1,15
6	0,50	0,30	» Svennevad	7,20	1,38
20	1,60	1,00	» Hjortqvarn	8,13	2,46
26	1,95	1,20	» Gryt (vid bib.)	—	—
30	2,40	1,50	» Örmon	8,45	3,24
33	2,65	1,65	» Skönnarbo	9	3,39
40	3,20	2,00	» Prestköp	9,23	4,6
45	3,60	2,25	» Hellestad	9,43	4,30
48	3,85	2,40	» Sonstorp	9,57	4,45
58	4,65	2,90	Till Finspong	10,25	5,15

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från Finspong	8	12,35
10	0,80	0,50	» Sonstorp	8,39	1,5
13	1,05	0,65	» Hellestad	8,56	1,20
18	1,45	0,90	» Prestköp	9,21	1,39
25	2,00	1,25	» Skönnarbo	9,51	2,8
28	2,25	1,40	» Örmon	10,7	2,15
36	2,75	1,70	» Gryt (vid bib.)	10,40	—
38	3,05	1,90	» Hjortqvarn	11,17	2,59
52	4,20	2,60	» Svennevad	12,4	3,41
58	4,65	2,90	Till Pålsboda	*b)* 12,25	*d)* 4

a) Statsbanans tåg N:o 128 ankommer 6,50 f. m. från Örebro, Laxå och Falköping.
b) " " " 11 afgår 1 e. m. till Örebro och Göteborg.
c) " " " 11 ankommer 12,59 e. m. från Stockholm, Norrköping och Linköping.
d) " " " 12 afgår 4,16 e. m. till Stockholm, Norrköping och Linköping.
Vid Pålsboda och Finspong finnas rum, mat och skjuts för resande.

Obs. Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytsvexeln, Ljusfallshammar* och *Borggård.*
Tur- och retur-biljetter säljas emellan alla stationer mot en och en half gång afgiften för enkel biljett och gäller två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.
Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.
Passagerare-*Angbåt* går i förbindelse med bantågen:
Dagligen
från Eksund kl 9,15 f. m. ank. till Finspong kl. 11,0 f. m.
" Finspong " 1,45 e. m. " " Eksund " 3,30 e. m.
dessutom **Fredagar** och **Lördagar**
från Eksund kl. 8,5 e. m. ank. till Finspong kl. 9.50 e. m.
Lördagar och **Söndagar**
från Finspong kl. 6,40 f. m. ank. till Eksund kl. 8,25 f. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund I.	III.		Dagligen № 2	№ 4			Helgfria Lördagar № 10	№ 12
			Från *Oxelösund*	7	3				Helgfria Lörd.
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7,15	3,13				
13	1,05	0,55	Till *Nyköping*	7,33	3,30				
			Från *Nyköping*	8	3,45	—	—	Helgfria Lördagar.	11,10
22	1,80	0,90	» Larslund	8,23	4,11	—	—		11,30
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8,40	4,29	—	—		11,43
35	2,80	1,40	» Wrena	9,3	4,54	—	—		12,5
42	3,40	1,70	» Bettna	9,22	5,15	—	—		12,19
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9,43	5,38	—	—		12,35
62	5,00	2,50	Till *Flen*	a)10,15	c)6,10	—	—		g)1
			Från *Flen*	b)10,55	d)6,45	—	—	f)6,43	h)1,15
69	5,55	2,80	» Mellösa	11,12	7,6	—	—	6,59	1,33
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11,33	7,35	—	—	7,19	1,54
93	7,45	3,75	» Hällsta	12,16	8,28	—	—	8	2,35
98	7,85	3,95	» Skogstorp	12,28	8,45	—	—	8,12	2,47
103	8,25	4,15	Till *Eskilstuna*	12,40	9	—	—	8,24	3
					№ 4 a	№ 6	№ 8	Se tåg N:o 4a.	Se tåg N:o 8.
			Från *Eskilstuna*	12,50	8,45	7,50	4		
109	8,75	4,40	» Thorshälla	1,6	9,3	8,5	4,22		
114	9,15	4,60	Till *Rekarne*	1,18	9,15	8,17	4,37		
			Från *Rekarne*	1,21	9,21				
117	9,40	4,70	» Qvicksund	1,30	9,32				
124	9,95	5,00	» Strömsholm	1,48	9,53				
132	10,60	5,30	Till *Kolbäck*	2,5	10,10				
			Från *Rekarne*	—	—	8,21	4,43		
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8,34	5		
129	10,35	5,20	» Kungsör	—	—	8,54	5,28		
138	11,05	5,55	Till *Walskog*	—	—	9,15	5,55		
			Till *Westerås*	3,15	11,2	11,2			
			» *Enköping*	5,37	12,37	12,37			
			» *Stockholm*	10,10	3,16	3,16			
			» *Sala*	6,6	12,51	12,51			
			» *Köping*	5,34	12,59	9,52	7,45		
			» *Arboga*	6,33	1,36	—	6,33		
			» *Frövi*	8,26	2,33	—	8,26		
			» *Ervalla*	9	2,53	—	9		
			» *Örebro*	9,59	3,25	—	9,59		

Kilom.	Afgift fr. Walskog I.	III.		Dagligen				Helgfria Lörd.
			Från *Stockholm*	—	8			
			» *Enköping*	—	10,28			
			» *Sala*	—	10,13			
			» *Westerås*	—	11,56			
			» *Örebro*	—	7,30	—	7,30	
			» *Ervalla*	—	8,1	—	8,1	
			» *Frövi*	—	8,20	—	8,20	
			» *Arboga*	—	9,20	—	9,20	
			» *Köping*	—	9,57	5,40		
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från *Walskog*	—	—	6,7	10	Helgfria Lördagar
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	6,30	10,31	
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	6,49	10,58	
24	1,95	1,00	Till *Rekarne*	—	—	7,1	11,13	
42	3,40	1,70	Från *Kolbäck*	6,10	1,20	Se tåg N:o 1.		
34	2,75	1,40	» Strömsholm	6,30	1,47			
27	2,20	1,10	» Qvicksund	6,50	2,9			
			Till *Rekarne*	6,58	2,16			
			Från *Rekarne*	7,8	2,21		11,18	
29	2,35	1,20	» Thorshälla	7,21	2,36		11,37	
35	2,80	1,40	Till *Eskilstuna*	7,35	2,50		11,55	
			Från *Eskilstuna*	8,25	3,45		—	4,50
40	3,20	1,60	» Skogstorp	8,42	4,5		—	5,2
45	3,60	1,80	» Hällsta	8,56	4,22		—	5,14
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	9,41	5,15		—	5,52
69	5,55	2,80	» Mellösa	10,3	5,42		—	6,11
76	6,10	3,05	Till *Flen*	a)10,20	c)6		—	e)6,25
			Från *Flen*	b)11	d)6,40	—	—	f)6,38
89	7,15	3,60	» Wadsbro	11,31	7,16	—	—	7,9
96	7,70	3,85	» Bettna	11,50	7,39	—	—	7,27
103	8,25	4,15	» Wrena	12,8	8	—	—	7,45
111	8,90	4,45	» Stigtomta	12,30	8,26	—	—	8,5
116	9,30	4,65	» Larslund	12,46	8,44	—	—	8,25
125	10,00	5,00	Till *Nyköping*	1,5	9,5	—	—	8,45
			Från *Nyköping*	1,15	9,15			
133	10,65	5,35	» Stjernholm	1,33	9,37			
138	11,05	5,55	Till *Oxelösund*	1,45	9,50			

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, b) med № 11 och 140, c) med № 1, 12 och 139, d) med № 12 och 71, e) med № 140, f) med № 2 och 140, g) med № 71, 127 och 128, h) med № 72 och 128.
Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1883.

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Norsholm	8,42	3,15	
5	0,50	0,25	» Skärkind	8,57	3,32	
10	0,75	0,50	» Halleby	9,15	3,51	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9,29	4,5	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9,46	4,24	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10,8	4,49	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10,25	5,12	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10,52	5,38	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	11,25	6,10	
			Från Åtvidaberg	11,30	—	6
51	3,85	2,35	» Forsaström	11,59	—	6,32
58	4,35	2,70	» Falerum	12,37	—	7,2
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1,10	—	7,36
71	5,35	3,30	» Storsjö	1,25	—	7,53
82	6,15	3,80	» Öfverum	2,10	—	8,46
94	7,05	4,35	» Gamleby	2,53	—	9,26
102	7,65	4,70	» Almvik	3,27	—	9,58
114	8,55	5,25	» Jenny	4,7	—	10,33
118	8,85	5,45	Till Westervik	4,20	—	10,45
				№ 7	№ 9	
			Från Westervik	1,10	3,50	
4	0,50	0,25	» Jenny	1,29	4,10	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	1,57	4,46	
17	1,30	0,80	» Fårhult	2,24	5,14	Lörd.
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	2,50	5,39	№ 11
			Från Ankarsrum	3,1	—	5,45
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3,29	—	6,13
38	2,85	1,75	» Totebo	3,49	—	6,33
42	3,15	1,95	» Blägda	4,8	—	6,53
47	3,55	2,20	» Tuna	4,27	—	7,13
52	3,90	2,40	» Wäderum	4,46	—	7,32
60	4,50	2,80	» Hvena	5,14	—	8,1
70	5,25	3,25	Till Hultsfred	5,48	—	8,35

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 8	№ 10	Lörd. № 12
			Från Hultsfred	9,50	—	4,50
10	0,75	0,50	» Hvena	10,28	—	5,27
18	1,35	0,85	» Wäderum	10,54	—	5.53
23	1,75	1,10	» Tuna	11,17	—	6,13
28	2,10	1,30	» Blägda	11,41	—	6,33
32	2,40	1,50	» Totebo	11,57	—	6,48
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12,18	—	7,8
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	12,45	—	7,35
			Från Ankarsrum	12,57	7,45	
53	4,00	2,45	» Fårhult	1,25	8,13	
59	4,45	2,75	» Werkebäck	1,53	8,50	
66	4,95	3,05	» Jenny	2,26	9,15	
70	5,25	3,25	Till Westervik	2,40	9,30	Daglig.
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Westervik	6,40	—	2,10
4	0,50	0,25	» Jenny	6,54	—	2,30
16	1,20	0,75	» Almvik	7,34	—	3,23
24	1,80	1,10	» Gamleby	8,5	—	4
36	2,70	1,70	» Öfverum	8,50	—	4,54
47	3,55	2,20	» Storsjö	9,29	—	5,34
51	3,85	2,35	» Nelhammar	9,45	—	5.51
60	4,50	2,80	» Falerum	10,27	—	6,27
67	5,05	3,10	» Forsaström	10,53	—	6,56
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	11,20	—	7,25
			Från Åtvidaberg	11,28	4,50	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12,2	5,26	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12,22	5,52	
95	7,15	4,40	» Björsäter	12,39	6,14	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1	6,39	
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1,14	6,57	
108	8,10	5,00	» Halleby	1,25	7,10	
113	8,50	5,20	» Skärkind	1,43	7,27	
118	8,85	5,45	Till Norsholm	1,55	7,40	

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1883.

Pris å biljett från Mariestad II.	III.		Dagligen. Persontåg № 2	№ 4	Bland. tåg № 6
		Från Mariestad	10,35	3	7
0,80	0,55	» Jula	11,3	3,28	7,32
1,50	1,00	Till Moholm	11,40	4,5	8,10

Pris å biljett från Moholm II.	III.		Dagligen. Bland. tåg № 1	Persontåg № 3	№ 5
		Från Moholm	7	1	4,30
0,90	0,60	» Jula	7,43	1,88	5,8
1,50	1,00	Till Mariestad	8,10	2,5	5,35

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för återresa samma dag; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigar äfven till återresa nästföljande söknedag. Med persontågen föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1883.

Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg № 2	Blandade tåg № 4		
		Från Stenstorp	6,50	7	—	
0,50	0,25	» Dala	7,6	7,24	—	
0,60	0,40	Till Svensbro	7,20	7,41	—	
		Från Svensbro	7,25	7,57	—	
0,80	0,55	Till Wreten	7,34	8,8	—	
		Från Wreten	7,36	8,19	—	
1,15	0,80	» Fridened	7,56	8,47	—	
1,50	1,00	» Korsberga	8,15	9,10	—	
1,90	1,25	» Mofalla	8,34	9,30	—	
2,35	1,60	Till Hjo	8,55	9,50	—	
					№ 6	№ 8
		Från Svensbro	—	—	8,35	7,25
0,50	0,25	» Kaflås	—	—	8,55	7,45
0,55	0,40	» Ekedalen	—	—	9,25	8,5
1,00	0,65	Till Tidaholm	—	—	9,45	8,25

Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg № 1	Blandade tåg № 3	
		Från Hjo	7	2,15	
0,50	0,35	» Mofalla	7,21	2,37	
0,85	0,60	» Korsberga	7,42	3,5	
1,20	0,80	» Fridened	8	3,30	
1,60	1,05	Till Wreten	8,18	3,48	
		Från Wreten	8,20	3,58	
1,75	1,20	Till Svensbro	8,30	4,8	
		Från Svensbro	8,35	4,24	
2,05	1,40	» Dala	8,51	4,45	
2,35	1,60	Till Stenstorp	9,5	5	
				№ 5	№ 7
		Från Tidaholm	—	6,40	2,35
0,50	0,30	» Ekedalen	—	7,8	3,30
0,70	0,45	» Kaflås	—	7,27	3,52
1,00	0,65	Till Svensbro	—	7,40	4,6

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1883.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Lidköping	8,15	1,50
9	0,60	0,40	» Winninga	8,43	2,23
22	1,50	1,00	Till Skara	9,20	3,5
			Från Skara	9,23	3,17
30	2,10	1,35	» Axvall	9,50	3,52
40	2,80	1,80	» Broddetorp	10,21	4,29
50	3,50	2,25	Till Stenstorp	10,51	5

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 1	Persontåg № 3
			Från Stenstorp	6	6,56
10	0,70	0,45	» Broddetorp	6,37	7,26
20	1,40	0,90	» Axvall	7,15	7,57
28	2,00	1,30	Till Skara	7,42	8,22
			Från Skara	7,55	8,25
41	2,90	1,85	» Winninga	8,42	9,4
50	3,50	2,25	Till Lidköping	9,10	9,30

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga*.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 November 1883.

Kilom	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping**	6	3,23
11	0,80	0,40	» Lofvene	6,35	3,58
18	1,40	0,70	» Hjerpås	7,1	4,24
28	1,60	1,05	Till Håkantorp	7,28	4,51

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Håkantorp	8,10	7,4
10	0,75	0,40	» Hjerpås	8,42	7,36
17	1,30	0,65	» Lofvene	9,8	8,2
28	1,60	1,05	Till **Lidköping**	9,38	8,32

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Uddevalla.	Pris å biljett från Uddevalla II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 5 f. m.	№ 3 e. m.	№ 7 e. m.
			Från **Uddevalla**	8	1,30	3,35
8	0,60	0,35	» Engebacken	8,23	1,53	3,58
14	1,00	0,60	» Ryr	8,41	2,11	4,16
19	1,35	0,80	» Grunnebo	8,57	2,27	4,32
23	1,90	1,10	Till Öxnered	9,6	2.36	4,41
			Från Öxnered	9,9	2,47	4,50
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	9,18	2,56	4,59
				№ 1		
			Från **Wenersborg**	5,45	3,14	
32	2,25	1,30	» Rånnum	6,1	3,30	
37	2,60	1,50	» Lilleskog	6,15	3,48	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	6,39	4,7	
51	3,60	2,05	» Grästorp	7,4	4,31	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	7,26	4,58	
64	4,50	2,60	» Håkantorp	7,49	5,12	
70	4,90	2,80	» Wara	8,10	5,33	
81	5,70	3,25	» Wedum	8,38	6,1	
92	6,45	3,70	Till Herrljunga	9,3	6,26	

Kilom. fr. Herrljunga.	Pris å biljett från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.
			Från Herrljunga	6,35	5,28	
11	0,80	0,45	» Wedum	7,4	5,57	
22	1,55	0,90	» Wara	7,36	6,29	
28	2,00	1,15	» Håkantorp	7,55	6,48	
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	8,11	7,4	
41	2,90	1,65	» Grästorp	8,41	7,34	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	8,59	7,52	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	9,20	8,13	
60	4,20	2,40	» Rånnum	9,35	8,28	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	9,47	8,40	
					№ 8	
			Från **Wenersborg**	10,5	8,58	1,20
69	5,15	2,95	Till Öxnered	10,14	9,7	1,29
			Från Öxnered	10,28	9,10	1,36
73	5,15	2,95	» Grunnebo	10,42	9,23	1,50
78	5,50	3,15	» Ryr	10,58	9,39	2,7
84	5,90	3,40	» Engebacken	11,13	9,54	2,22
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	11,35	10,16	2,44

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,15 f. m., 2,30, 4,20 och 7,40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,50 f. m., 3,5, 5 och 8,5 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med tåg å Bergslagernas jernväg, dock 10,15 f. m. tåget icke med Bergslagståget 10,25 f. m. från Öxnered. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 April 1884.

Pris å biljett från Borås II.	III.	Blandade tåg	Dagligen № 1	№ 3
		Från **Borås**	7,30	2,45
0,95	0,55	» Fristad	8,2	3,17
1,35	0,80	» Borgstena	8,25	3,40
2,20	1,25	» Ljung	8,58	4,13
2,95	1,70	Till Herrljunga	9,25	4,40

Pris å biljett från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg	Dagligen № 2	№ 6
		Från Herrljunga	7,8	7,20
0,80	0,45	» Ljung	7,40	7,52
1,65	0,95	» Borgstena	8,20	8,27
2,05	1,20	» Fristad	8,38	8,45
2,95	1,70	Till **Borås**	9,6	9.12

Bantågen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Warberg—Borås, från och med den 12 Januari 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg II.	III.		Dagligen № 1	№ 3	Endast Lördagar № 5	Första Onsdagen i månaden № 7
			Fr. **Warberg**	5,25	12,45	5,1	4,2
8	0,50	0,35	» Tofta	5,43	1,3	5,18	4,22
14	0,85	0,60	» Derome	6,2	1,18	5,32	4,38
19	1,15	0,80	» Veddige	6,17	1,35	5,44	4,54
31	1,90	1,25	» Horred	6,54	2,7	6,12	5,24
35	2,10	1,40	» Sundholmen	7,9	2,19	6,23	5,38
41	2,50	1,65	» Björketorp	7,32	2,36	6,38	5,58
51	3,10	2,05	» Skene	8,4	3,4	7,6	6,23
55	3,30	2,20	» Kinna	8,25	3,18	7,19	6.37
63	3,80	2,55	» Fritsla	8,59	3,44	7,43	6,59
72	4,35	2,90	» Viskafors	9,29	4,10	8,7	7,23
76	4,60	3,05	» Rydboholm	9,45	4,22	8,19	7,35
85	5,10	3,40	T. **Borås**	10,10	4,45	8,39	7.55

Kilom.	Pris å biljett från Borås II.	III.		Dagligen № 2	№ 4	Endast Lördagar № 6
			Fr. **Borås**	1	5,25	3,45
9	0,55	0,40	» Rydboholm	1,29	5.50	4,20
13	0,80	0,55	» Viskafors	1,43	6,1	4,32
22	1,35	0,90	» Fritsla	2,16	6,26	4,59
30	1,80	1,20	» Kinna	2,46	6,55	5,22
34	2,05	1,40	» Skene	3,6	7,7	5,34
44	2,65	1,80	» Björketorp	3,37	7,37	6,2
50	3,00	2,00	» Sundholmen	3,57	7,54	6,16
54	3,25	2,20	» Horred	4,16	8,10	6,29
66	4,00	2,65	» Veddige	4,50	8,45	6,56
71	4,30	2,85	» Derome	5,7	8,59	7,8
77	4,65	3,10	» Tofta	5,24	9,13	7,22
85	5,10	3,40	T. **Warberg**	5,44	9,30	7.39

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1883.

Pris å biljett från Ulricehamn I.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 1	№ 3	Lördagar № 1
		Fr. **Ulricehamn**	7	2,20	5
0,60	0,35	» Lena	7,26	2,46	5,26
1,00	0,60	» Dalum	7,44	3,4	5,44
1,30	0,80	» Blidsberg	8	3,20	6
1,85	1,15	» Trädet	8,26	3,46	6,26
2,25	1,40	» Åsarp	8,44	4,4	6,44
2,80	1,75	Till Wartofta	9,10	4,30	7,10

Pris å biljett från Wartofta I.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 2	№ 4	Lördagar № 2
		Fr. Wartofta	10.20	7	7,40
0,60	0,35	» Åsarp	10,46	7,26	8,6
1,00	0,60	» Trädet	11,4	7,44	8,24
1,55	0,95	» Blidsberg	11,30	8,10	8,50
1,85	1,15	» Dalum	11,46	8,26	9,6
2,25	1,40	» Lena	12,4	8,44	9,24
2,80	1,75	Till **Ulricehamn**	12,30	9,10	9,50

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.
Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,4 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,43 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 5,12 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,50 f. m.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Mars 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Nässjö I.	III.	Nässjö—Oskarshamn.	Blandade tåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Nässjö	5,55	10,55	6,55
12	0,80	0,45	» Ormaryd	6,23	11,23	7,23
22	1,45	0,85	Till Eksjö	6,45	11,45	7,45
					№ 7	
			Fr. Eksjö	7	2	
32	2,10	1,20	» Hult	7,24	2,28	
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	7,47	2,53	
46	3,00	1,75	» Hjeltevad	7,59	3,6	
50	3,25	1,90	» Ingatorp	8,13	3,23	
61	4,00	2,30	» Marianelund	8,43	3,58	
65	4,25	2,45	» Emarp	8,55	4,11	
73	4,75	2,75	» Lönneberga	9,13	4,33	
83	5,40	3,15	Till Hultsfred	9,37	4,57	
						№ 9
			Fr. Hultsfred	9,52	—	5,35
92	—	—	» Hagelsrum	10,14	—	5,58
95	6,20	3,60	» Målilla	10,29	—	6,12
98	—	—	» Rosenfors	10,39	—	6,23
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10,57	—	6,42
110	7,15	4,15	» Ryningsnäs	11,12	—	6,58
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11,30	—	7,16
120	7,80	4,50	» Berga	11,45	—	7,31
128	8,35	4,80	» Bohult	12,9	—	7,57
136	—	—	» Fagerhult	12,30	—	8,18
140	9,10	5,25	» Forshult	12,41	—	8,31
149	9,70	5,60	Till **Oskarshamn**	1	—	8,50

Kilom.	Pris å biljett från Oskarsh. I.	III.	Oskarshamn—Nässjö.	Blandade tåg. Dagligen. № 2		№ 10
			Fr. **Oskarshamn**	2,35	—	6
9	0,60	0,35	» Forshult	2,59	—	6,24
13	—	—	» Fagerhult	3,9	—	6,35
21	1,40	0,80	» Bohult	3,30	—	6,57
29	1,90	1,10	» Berga	3,53	—	7,27
33	2,15	1,25	» Lillsjödal	4,6	—	7,41
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	4,28	—	8,5
46	3,00	1,75	» Mörlunda	4,46	—	8,23
51	—	—	» Rosenfors	4,59	—	8,37
54	3,55	2,05	» Målilla	5,14	—	8,57
57	—	—	» Hagelsrum	5,24	—	9,8
66	4,30	2,50	Till Hultsfred	5,45	№ 8	9,29
			Fr. Hultsfred	6	5,30	
76	4,95	2,85	» Lönneberga	6,25	5,56	
84	5,50	3,15	» Emarp	6,46	6.18	
88	5,75	3,30	» Marianelund	7,1	6,32	
99	6,45	3,75	» Ingatorp	7,33	7,4	
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	7,43	7,15	
108	7,05	4,05	» Bruzaholm	7,57	7,48	
117	7,65	4,40	» Hult	8,23	8,13	
127	8,30	4,80	Till Eksjö	8,46	8,36	
					№ 4	№ 6
			Fr. Eksjö	9,1	8,45	4
137	8,95	5,15	» Ormaryd	9,24	9,13	4,28
149	9,70	5,60	Till Nässjö	9,51	9,45	5

Kilom. fr. Wimmerby	Pris å biljett från Wimmerby I.	III.	Wimmerby—Hultsfred.	Bland. tåg. Dagligen. № 13	№ 15
			Från Wimmerby	8,10	4,20
10	0,65	0,40	» Storebro	8,39	4,49
21	1,40	0,80	Till Hultsfred	9,5	5,15

Kilom. fr. Hultsfred	Pris å biljett från Hultsfred I.	III.	Hultsfred—Wimmerby.	Bland. tåg. Dagligen. № 14	№ 16
			Från Hultsfred	10,10	6,20
11	0.75	0,45	» Storebro	10,40	6,50
21	1,40	0,80	Till Wimmerby	11,5	7,15

Tur- och returbiljetter samt sällskapsbiljetter försäljas hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt tryckt anslag. Resande, hvilka på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på **tur-** och **returbiljetter** till någon af **städerna** med nedannämnde tåg, ega rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmansgods m. m.) såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.
Nemligen till Oskarshamn med tåg N:r 9, åter med tåg N:r 2.
» Eksjö med tågen N:ris 1, 3 och 8, åter med tågen N:ris 6 och 7.
» Wimmerby med tåg N:r 14, åter med tåg N:r 15.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Wexiö**	6,50	12,25	6,25
5	0,50	0,25	» Räppe	7,2	12,39	6,39
10	0,70	0,40	» Gemla	7,18	12,58	6,58
18	1,30	0,75	Till Alfvesta	7,35	1,15	7,15

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Alfvesta	8,10	1,55	7,55
8	0,60	0,35	» Gemla	8,30	2,15	8,14
13	0,95	0,55	» Räppe	8,48	2,34	8,31
18	1,30	0,75	Till **Wexiö**	8,57	2,43	8,40

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlskrona**	6,47	1,3	3
4	0,50	0,25	» *Sunna*	6,58	1,14	3,11
7	0,50	0,25	» Thorskors	7,8	1,23	3,20
13	1,00	0,50	» Rödeby	7,26	1,40	3,39
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7,43	1,56	3,58
26	—	—	» *Näfragöl*	8	2,13	4,18
32	2 40	1,20	» Holmsjö	8,22	2,29	4,40
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	4,51
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	8,57	3,3	5,20
49	—	—	» *Linnefors*	—	—	5,28
57	4,30	2,15	Till Emmaboda	9,19	3,25	5,45
			Från Emmaboda	9,34	3,43	
69	5,20	2,60	» Skruf	10,2	4,10	
80	6,00	3,00	» Lessebo	10,37	4,38	
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11,2	5,1	
101	7,60	3,80	» Åryd	11,31	5,30	
114	8,55	4,30	Till **Wexiö**	12	5,59	

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Wexiö**	9,15	3,10	
13	1,00	0,50	» Åryd	9,46	3,41	
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	10,16	4,11	
34	2,55	1,30	» Lessebo	10,40	4,40	
45	3,40	1,70	» Skruf	11,7	5,8	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda	11,31	5,32	
			Från Emmaboda	11,49	5,47	6,55
65	—	—	» Linnefors	—	—	7,14
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	12,14	6,13	7,27
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	7,53
82	6,15	3,10	» Holmsjö	12,48	6,51	8,15
88	—	—	» *Näfragöl*	1,2	7,6	8,33
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1,20	7,25	8,54
101	7,60	3,80	» Rödeby	1,37	7,42	9,12
107	—	—	» Thorskors	1,51	7,58	9,29
110	—	—	» *Sunna*	1,59	8,6	9,37
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona**	2,9	8,16	9,47

Tåg N:o 1 möter tåg N:o 6 i Holmsjö och tåg N:o 2 i Lessebo; Tåg N:o 3 möter tåg N:o 2 i Rödeby och tåg N:o 4 i Lessebo; tåg N:o 5 möter tåg N:o 4 i Emmaboda.
Hotell med restauration, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarest vagnombyte sker för resande till Kalmar- och Nybrobanans stationer.

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 April 1884.

Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	S., T. o. F. № 5
		Från **Kalmar**	6,15	12,38	2,30	
		» *Törneby* *	—	—	—	
0,60	0,30	» Smedby	6,36	12,59	2,51	
1,20	0,60	» Trekanten	7,6	1,29	3,20	
		» *Börseryd* *	—	—	—	
2,20	1,10	Till Nybro	7,41	2,2	3,55	
		Från Nybro	7,51	2,8	—	4,2
3,00	1,50	» Örsjö	8,20	2,38	—	4,33
		» *Björstorp* *	—	—	—	—
4,15	2,10	» Lindås	9,2	3,17	—	5,15
4,30	2,15	Till Emmaboda	9,7	3,22	—	5,20

Pris å biljett I.	III.		M., O. o. L. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Emmaboda	6,15	—	11,36	5,52
0,60	0,30	» Lindås	6,23	—	11,43	5,58
		» *Björstorp* *	—	—	—	—
1,30	0,65	» Örsjö	7,8	—	12,24	6,40
2,05	1,05	Till Nybro	7,37	—	12,49	7,7
		Från Nybro	—	7,52	12,55	7,12
		» *Börseryd* *	—	—	—	—
3,10	1,55	» Trekanten	—	8,38	1,33	7,50
3,75	1,90	» Smedby	—	9,6	1,57	8,12
		» *Törneby* *	—	—	—	—
4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	9,25	2,15	8,30

* Vid hållplatserna *Törneby, Börseryd* och *Björstorp* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström I.	III.		Dagl. utom Månd. o. Fred. № 1	Månd. o. Fred. № 1
			Från Säfsjöström	5,22	10,32
14	1,05	0,55	» Måleräs	6,7	11,17
28	2,10	1,05	» Orrefors	6,47	11,57
			» *Brånahult* *)	—	—
43	3,25	1,65	Till Nybro	7,25	12,35

Kilom. fr. Nybro.	Pris å biljett från Nybro I.	III.		Måndag, Onsdag, Thorsdag o. Lörd. № 2	Söndag Tisdag, och Fredag № 2
			Från Nybro	2,25	4,20
			» *Brånahult* *)	—	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3,11	5,6
29	2,20	1,10	» Måleräs	3,53	5,48
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	4,30	6.27

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1883.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Wislanda	8,45	2,25
8	0,60	0,40	» Grimslöf	9,9	2,51
14	1,00	0,65	» Torne	9,29	3,10
26	1,85	1,20	» Ulfö	10,7	3,48
34	2,40	1,55	» Ålshult	10,35	4,12
42	2,95	1,90	» Ryd	11,3	4,42
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	11,36	5,20
58	4,10	2,65	» Hemsjö	11,53	5,39
67	4,70	3,05	» Svängsta	12,17	6,9
73	5,20	3,35	» Asarum	12,34	6,29
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	12,48	6,48

Kilom. fr. Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn. I.	III.		Dagligen. № 4	№ 2
			Från **Karlshamn**	8	2,40
5	0,50	0,25	» Asarum	8,16	2,56
11	0,80	0,50	» Svängsta	8,39	3,18
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9,9	3,46
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9,28	4,4
36	2,55	1,65	» Ryd	10,12	4,46
44	3,10	2,00	» Ålshult	10,40	5,8
52	3,65	2,35	» Ulfö	11,7	5,82
64	4,50	2,90	» Torne	11,48	6,5
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12,11	6,28
78	5,50	3,55	Till Wislanda	12,35	6,48

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Januari 1884.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	III.		Dagligen. № 6
			Från Wislanda	2,30
15	1,05	0,70	» Målaskog	3,17
21	1,50	0,95	» Ryssby	3,41
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4,8
36	2,55	1,65	» Ljungby	4,55
47	3,30	2,15	» Angelstad	5,29
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5,41

Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen. I.	III.		Dagligen № 5
			Från Bolmen	9
4	0,50	0,25	» Angelstad	9,16
15	1,05	0,70	» Ljungby	10,31
22	1,55	1,00	» Tutaryd	10,57
30	2,10	1,35	» Ryssby	11,25
36	2,55	1,65	» Målaskog	11,48
51	3,60	2,30	Till Wislanda	12,30

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Onsd. o. Lörd. № 1	Dagligen. № 3	№ 5
			Fr. **Kristianstad**	5,25	8,35	3,10
5	0,40	0,20	» Karpalund	5,34	8,48	3,23
10	0,70	0,35	» Önnestad	5,45	9,3	3,38
14	1,00	0,50	» Fridhem	5,53	9,13	3,48
19	1,40	0,70	» Winslöf	6,2	9,25	4
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6,11	9,34	4,9
25	1,80	0,90	» Attarp	6,18	9,42	4,17
27	1,90	0,95	» Röinge	6,26	9,51	4,26
30	2,10	1,05	T. Hessleholm	6,33	9,59	4,34

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Onsd. o. Lörd. № 2	Dagligen. № 4	№ 6
			Fr. Hessleholm	6,55	10,40	5,20
3	0,40	0,20	» Röinge	7	10,46	5,26
5	0,40	0,20	» Attarp	7,8	10,55	5,35
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7,16	11,4	5,44
11	0,80	0,40	» Winslöf	7,25	11,15	5,56
16	1,20	0,60	» Fridhem	7,35	11,26	6,7
20	1,40	0,70	» Önnestad	7,46	11,40	6,22
25	1,80	0,90	» Karpalund	7,58	11,50	6,39
30	2,10	1,05	T. **Kristianstad**	8,8	12,5	6,48

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Januari 1884.

Kil.	Åhus—Kristianstad	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
	Från N:o 1 **Åhus**	5,55	—	1,10	6,55
5	» » 2 Ripa	6,11	—	1,25	7,11
7	» » 3 Hernestad	6,18	—	1,32	7,18
13	» » 5 Lyngby	6,37	—	1,48	7,37
15	Till » 6 Efveröd	6,43	—	1,53	7,43
	Från » » D:o	6,55	8,40	2,2	
18	» » 7 Lyngsjö	7,6	8,51	2,12	
19	» » 8 Östra Wram	7,14	8,56	2,20	
22	» » 9 Tollarp	7,25	9,10	2,27	
27	» » 10 Nöbbelöf	7,41	9,28	2,40	
30	Till » 11 Ovesholm	7,51	9,39	2,48	
	Från » » D:o	7,53	9,45	2,49	
34	» » 12 Skepparslöf	8,6	9,58	3,1	
36	» » 13 Öllsjö	8,13	10,5	3,6	
38	Till » 14 Karpalund	8,18	10,10	3,10	
	Från » » D:o	8,25	10,18	3,24	
43	Till » 15 **Kristanstad**	8,34	10,27	3,33	
	Degeberga—Efveröd			№ 9	№ 11
	Från N:o 17 **Degeberga**	—	—	6,20	2,20
2	» » 16 Widtsköfle	—	—	6,28	2,28
5	Till » 6 **Efveröd**	—	—	6,44	2,44

Kil.	Kristianstad—Åhus	Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
	Från N:o 15 **Kristianstad**	9	11,40	—	6,23
5	Till » 14 Karpalund	9,9	11,49	—	6,32
	Från » » D:o	9,13	12	—	6,45
7	» » 13 Öllsjö	9,18	12,6	—	6,51
9	» » 12 Skepparslöf	9,24	12,18	—	6,58
13	Till » 11 Ovesholm	9,38	12,27	—	7,12
	Från » » D:o	9,40	12,31	—	7,15
16	» » 10 Nöbbelöf	9,48	12,42	—	7,25
21	» » 9 Tollarp	10,3	1,4	—	7,47
24	» » 8 Östra Wram	10,11	1,13	—	7,55
25	» » 7 Lyngsjö	10,15	1,20	—	8,4
28	Till » 6 Efveröd	10,23	1,30	—	8,14
	Från » » D:o	10,29	—	3	8,22
30	» » 5 Lyngby	10,35	—	3,7	8,29
36	» » 3 Hernestad	10,51	—	3,26	8,48
38	» » 2 Ripa	10,58	—	3,33	8,55
43	Till » 1 **Åhus**	11,12	—	3,48	9,10
	Efveröd—Degeberga			№ 10	№ 12
	Från N:o 6 **Efveröd**	—	—	1,39	8,18
5	» » 16 Widtsköfle	—	—	1,54	8,33
2	Till » 17 **Degeberga**	—	—	2,1	8,40

Anm. 1) Biljetter säljas i kupéerna.
2) För resande direkt till Hessleholm säljas biljetter å tåget.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 18 December 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	O. o. Lörd. № 5
			Fr. **Sölvesborg**	6,25	12,50	9,15
9	0,70	0,40	» Bromölla	6,50	1,15	9,42
13	1,00	0,60	» Gualöf	7,3	1,28	9,51
18	1,40	0,85	» Beckaskog	7,17	1,42	10,1
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7,39	2,4	10,18
27	2,00	1,25	» Nosaby	7,54	2,19	10,23
31	2,30	1,45	T. **Kristianstad**	8,5	2,30	10,30

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	O. o. Lörd. № 6
			Fr. **Kristianstad**	8,40	4,45	11,20
4	0,40	0,25	» Nosaby	8,52	4,57	11,28
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9,10	5,15	11,40
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9,19	5,24	11,48
18	1,40	0,85	» Gualöf	9,31	5,36	11,57
22	1,70	1,05	» Bromölla	9,47	5,52	12,5
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10,10	6,15	12,30

m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Eslöf—Billeberga—Landskrona. Dagligen.				
			Fr. Eslöf	8,55	1	3,50	7,25
5	0,50	0,25	» Trollenäs	9,7	1,15	4,7	7,37
10	0,70	0,35	» Marieholm	9,22	1,35	4,27	7,50
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	9,36	1,54	4,43	8,1
21	1,50	0,75	Till Billeberga	9,50	2,13	5,1	8,15
			Fr. Billeberga	10,11	2,28	5,27	8,22
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	10,23	2,41	5,39	8,30
32	2,25	1,15	Till **Landskrona**	10,40	3	5,55	8,45

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Eslöf—Billeberga—Helsingborg. Dagligen.				
			Fr. Eslöf	8,55	1	3,50	7,25
			» **Landskrona**	9,25	1,55	4,35	7,45
			» Billeberga	10	2,25	5,20	8,19
27	1,90	0,95	» Tågarp	10,18	2,42	5,39	8,33
34	2,40	1,20	» Wallåkra	10,35	2,56	5,58	8,47
39	2,75	1,40	» Gantofta	10,46	3,8	6,15	8,58
43	3,05	1,55	» Raus	10,57	3,18	6,28	9,7
46	3,25	1,65	» Ramlösa	11,4	3,29	6,40	9,14
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg**	11,10	3,35	6,46	9,20

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Helsingborg—Billeberga—Eslöf. Dagligen.				
			Fr. **Helsingborg**	6,10	8,35	1,15	3,50
3	0,50	0,25	» Ramlösa	6,17	8,46	1,24	4,1
6	0,50	0,25	» Raus	6,25	8,57	1,35	4,12
10	0,70	0,35	» Gantofta	6,32	9,9	1,42	4,23
15	1,05	0,55	» Wallåkra	6,43	9,26	1,53	4,41
22	1,55	0,80	» Tågarp	6,57	9,45	2,6	5
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7,10	9,58	2,18	5,13
39	2,75	1,40	» **Landskrona**	7,45	10,40	3	5,55
49	3,45	1,75	» Eslöf	8,10	11,20	3,10	6,40

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Landskrona—Billberga—Eslöf. Dagligen.				
			Fr. **Landskrona**	6,35	9,25	1,55	4,35
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	6,58	9,48	2,11	5
11	0,80	0,40	Till Billeberga	7,6	9,56	2,17	5,8
			Fr. Billeberga	7,15	10,8	2,27	5,25
17	1,20	0,60	» Teckomatorp	7,31	10,30	2,40	5,46
22	1,55	0,80	» Marieholm	7,44	10,45	2,50	6,3
27	1,90	0,95	» Trollenäs	7,58	11,5	3	6,24
32	2,25	1,15	Till Eslöf	8,10	11,20	3,10	6,40

Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg från Billeberga kl. 7,18 f. m. och ankommer till Helsingborg kl. 8,20 f. m.

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad**	5,10	11,30	3,15	5,50
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,32	12	3,40	6,15
19	1,40	0,70	Tomelilla	5,55	12,28	4,7	6,46
27	1,90	0,95	Esperöd	6,14	12,47	4,26	7,4
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,27	1,3	4,42	7,19
41	2,90	1,45	Wollsjö	6,47	1,26	5,5	7,40
47	3,30	1,65	Bjersjölagård	7,3	1,46	5,28	7,52
54	3,80	1,90	Askeröd	7,21	2,5	5,47	
60	4,20	2,10	Löberöd	7,36	2,22	6,6	
65	4,60	2,30	Hurfva	7,51	2,39	6,23	
71	5,00	2,50	Christineberg	8,6	2,55	6,38	
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,15	3,5	6,48	

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Eslöf	8,50	3,55	7,30	
5	0,50	0,25	Christineberg	9,2	4,8	7,39	
11	0,80	0,40	Hurfva	9,25	4,32	7,53	
16	1,20	0,60	Löberöd	9,45	4,52	8,5	
21	1,50	0,75	Askeröd	10,1	5,9	8,17	
28	2,00	1,00	Bjersjölagård	10,21	5,33	8,33	7,38
35	2,50	1,25	Wollsjö	10,41	5,52	8,50	7,56
44	3,10	1,55	Löfvestad	11,2	6,13	9,7	8,17
49	3,50	1,75	Esperöd	11,19	6,31	9,21	8,34
57	4,00	2,00	Tomelilla	11,41	6,54	9,38	8,56
65	4,60	2,30	Svenstorp	12,5	7,16	9,55	9,17
76	5,40	2,70	Till **Ystad**	12,25	7,36	10,14	9,37

Malmö—Ystad, från och med den 15 Mars 1884.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö**	6,15	11,10	2,35	6,30
6	0,50	0,25	Hindby	6,29	11,26	2,47	6,44
11	0,80	0,40	Oxie	6,43	11,43	2,57	6,57
16	1,20	0,60	Skabersjö	6,57	11,58	3,10	7,10
21	1,50	0,75	Svedala	7,18	12,23	3,24	7,36
28	2,00	1,00	Börringe	7,38	12,44	3,40	7,54
34	2,40	1,20	Näsbyholm	7,55	1,2	3,52	8,8
39	2,80	1,40	Skurup	8,11	1,17	4,4	8,20
44	3,10	1,55	Rydsgård	8,30	1,41	4,16	8,35
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	8,46	1,57	4,28	8,49
55	3,90	1,95	Charlottenlund	8,57	2,9	4,37	9
63	4,50	2,25	Till **Ystad**	9,17	2,28	4,55	9,20

Kilom.	Pris å biljett från Ystad. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad**	6	10,50	12,55	6,20
8	0,60	0,30	Charlottenlund	6,21	11,10	1,16	6,42
12	0,90	0,45	Marsvinsholm	6,34	11,19	1,28	6,52
19	1,40	0,70	Rydsgård	6 52	11,35	1,52	7,11
24	1,70	0,85	Skurup	7,10	11,49	2,15	7,28
29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,24	11,58	2,31	7,40
35	2,50	1,25	Börringe	7,44	12,11	2,54	7,59
42	3,00	1,50	Svedala	8,8	12,28	3,21	8,21
47	3,30	1,65	Skabersjö	8,24	12,40	3,36	8,34
52	3,70	1,85	Oxie	8,41	12,50	3,56	8,47
57	4,00	2,00	Hindby	8,56	12,59	4,11	8,59
63	4,50	2,25	Till **Malmö**	9,10	1,10	4,23	9,11

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 15 November 1883.

Kil.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
	Från Cimbrishamn	7	11	5
5	» Jerrestad	7,15	11,18	5,15
8	» Tomarp	7,27	11,22	5,26
12	» Gärsnäs	7,42	11,33	5,39
16	» Smedstorp	7,59	11,45	5,54
21	» Lunnarp	8,15	11,59	6,10
27	Till Tomelilla	8,33	12,15	6,28

Kil.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
	Från Tomelilla	9	12,40	7
6	» Lunnarp	9.19	12,57	7,19
11	» Smedstorp	9.37	1,11	7,36
15	» Gärsnäs	9,53	1,24	7,51
19	» Tomarp	10,5	1,34	8,3
22	» Jerrestad	10,16	1,43	8,14
27	Till Cimbrishamn	10,30	1,55	8.28

Börringe—Anderslöfs jernväg. från och med den 15 Mars 1884.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Anderslöf	7	11,30	2,5	7,15
2	0,40	0,20	» Stäfvesjö	7,8	11,38	2,13	7,23
5	0,60	0,30	» Defvelstorp	7,20	11,50	2,25	7,35
8	0,80	0,40	Till Börringe	7,32	12,2	2,37	7,47

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Börringe	8	12,40	3,45	8,10
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	8,12	12,52	3,57	8,22
6	0,60	0,30	» Stäfvesjö	8,24	1,4	4,9	8,34
8	0,80	0,40	Till Anderslöf	8,32	1,12	4,17	8.42

Vid hållplatserna *Stäfvesjö* och *Defvelstorp* göra tågen uppehåll, endast då passagerare eller gods skall aflemnas eller emottagas.

o. Hör—Hörby jernväg, från och med den 15 November 1883.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen, № 1 f. m.	№ 5 e. m.	Söknedagar. № 3 e. m.	Sön- och Helgdag. № 3 f. m.	1:a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 7 f. m.
			Från Hörby	6,55	5,16	12,55	10,30	8,34
3	0,35	0,20	» Fulltofta	7,5	5,26	1,5	10,40	—
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	7,18	5,39	1,18	10,53	—
13	1,05	0,60	Till Hör	7,36	5,57	1,36	11,11	9,13

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2 f. m	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.	1:a helgfria Thorsdag i hvar månad. № 8 f. m.
			Från Hör	9,20	4,20	8,6	7,52
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9,39	4,39	8,25	8,11
10	0,70	0,40	» Fulltofta	9,52	4,52	8,38	8,24
13	1,05	0,60	Till Hörby	10,1	5,1	8,47	8,33

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	Hessleholm—Helsingborg. Dagligen.	Snälltåg.	Person- o. bl. tåg.		Godståg.
							Fr. *Christiania* (Norsk tid)	8,30			
							» *Stockholm*	6,55			
							» *Göteborg*	7,25			
							» *Linköping*	1,59	—	5	
							» *Jönköping*	4,3	—	8,10	
							» *Nässjö*	5,40	—	10,22	
							» *Alfvesta*	8,6	—	1,36	
							» *Vislanda*	8,26	—	2,9	
							» *Malmö*	7	—	2,30	
							» *Lund*	7,44	—	3,2	
							» *Eslöf*	8,36	—	3,42	
							» *Christianstad*	8,35	*5,25	3,10	
							* Onsdagar o. Lördagar.	№ 1 (I,II,III)	№ 3 (I,II,III)	№ 5 (I,II,III)	
							Fr. **Hessleholm**	10,45	6,52	5,16	
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	» Finja	10,54	7,5	5,30	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	11,6	7,20	5,49	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	11,28	7,47	6,20	№ 7
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	11,39	8,2	6,38	(I,II,III)
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	» Klippan	11,59	8,35	7,10	6,40
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	12,8	8,50	7,25	6,57
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp	12,19	9,4	7,38	7,11
							Fr. Åstorp	12,23	9,14	7,50	7,20
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	12,29	9,23	8	7,32
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf	12,35	9,29	8,6	7,39
							Fr. Bjuf	12,37	9,38	8,11	7.49
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	12,44	9,49	8,24	8,5
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	12,53	10,2	8,38	8,23
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	1,1	10,12	8,50	8,36
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa	1,5	10,16	8,55	8,40
							Fr. Ramlösa	1,6	10,19	8,59	8,46
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Helsingborg**	1,12	10,25	9,5	8,55
							Ångb.afg.fr. *Helsingborg*	3,25	11,25		
							Bant. » » *Helsingör* (Dansk tid)	4	12		
	9,85	7,40	5,30	9,85	7,40	5,30	» ank.t. *Köpenhamn* »	6	2		
							» » » *Korsör* »	9,50	9,20		

Billesholm—Bjuf.

Kilom.							Dagligen.	Godståg. № 9 (III)
							Från Billesholm	12
5	—	—	—	—	—	0,25	Till Bjuf	12,25
23	—	—	—	—	—	0,85	» *Helsingborg*	1,12
64	—	—	—	—	—	2,25	» *Hessleholm*	4,47

Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	Helsingborg—Hessleholm. Dagligen.	Snälltåg.	Person- o. bl. tåg.		Godståg.
							Bant. afg.fr. *Korsör* (Dansk tid)	8	—	—	8,40
							» » » *Köpenhamn* »	11	—	—	3,35
							Ångb. » » *Helsingör* »	1,15	—	—	6
							» ank. t. *Helsingborg*	1,30	—	—	6,15
								№ 2 (I,II,III)	№ 4 (I,II,III)	№ 6 (I,II,III)	№ 8 (I,II,III)
							Från **Helsingborg**	2,15	6,30	5	6,30
3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa	—	6,36	5,6	6,39
							Från Ramlösa	—	6,39	5,9	6,47
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	» Ramlösa brunn	2,24	6,46	5,16	6,55
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	2,33	6,58	5,29	7,12
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	2,43	7,11	5,43	7,30
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf	2,51	7,19	5,51	7,40
							Från Bjuf	2,53	7,25	5,56	7,50
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,15	0,75	» Gunnarstorp	2,59	7,34	6,6	8,5
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp	3,6	7,41	6,13	8,14
							Från Åstorp	3,10	7,50	6,18	8,24
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	3,21	8,5	6,34	8,43
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Klippan	3,34	8,21	7	8,55
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	3,51	8,44	7,24	Ank.
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	4,5	9,3	7,42	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	4,25	9,31	8,13	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Finja	4,38	9,49	8,31	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Hessleholm**	4,47	10	8,41	
107	8,30	6,75	4,15	7,50	6,15	3,75	» *Christianstad*	6,48	12,5		
126	—	—	—	—	—	—	» *Eslöf*	6,53	11,53		
143	—	—	—	—	—	—	» *Lund*	7,51	12,30		
160	—	—	—	—	—	—	» *Malmö*	8,38	1		
162	13,45	9,75	6,10	11,85	8,55	5,70	» *Vislanda*	7,19	1,6		
176	14,65	10,60	6,70	12,35	9,25	6,20	» *Alfvesta*	7,41	1,35		
262	21,95	15,75	10,10	18,35	13,80	9,20	» *Nässjö*	10,5	4,56		
305	25,60	18,35	—	21,40	16,05	10,70	» *Jönköping*	11,33	8,32		
383	32,25	23,05	—	26,85	20,15	13,45	» *Linköping*	1,52	9,55		
488	41,15	29,35	—	34,20	25,65	17,10	» *Göteborg*	8,50	—		
612	51,70	36,75	—	42,85	32,15	21 45	» *Stockholm*	8,50	—		
835	66,30	47,90	—	—	—	—	» *Christiania* (Norsk tid)	10,56	—		

Bjuf—Billesholm.

Kilom.							Dagligen.	Godståg № 10 (III)
							Från *Hessleholm*	10,45
							» *Helsingborg*	2,15
							Från Bjuf	3
5	—	—	—	—	—	0,25	Till Billesholm	3,25

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingörs som å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söknedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Trelleborg**	7	11,25	6,35
7	0,60	0,30	» Fjerdingslöf	7,20	11,45	6,55
11	0,90	0,45	» Ahlstad	7,35	12	7,10
13	1,00	0,50	» Marieberg	7,45	12,8	7,20
18	1,40	0,70	Till Svedala	7,55	12,18	7,31
			Fr. Svedala	8,5	12,28	8,16
22	—	—	» Bökebergsslätt*	—	—	—
25	2,00	1,00	» Holmeja	8,23	12,47	8,33
30	2,40	1,20	» Klågerup	8,39	1,1	8,47
35	2,80	1,40	» Staffanstorp	8,53	1,15	9,1
41	—	—	» Hospitalet**	—	—	—
43	3,40	1,70	Till **Lund**	9,8	1,30	9,16

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Lund**	6,10	2,10	6,25
2	—	—	» Hospitalet **	—	—	—
8	0,60	0,30	» Staffanstorp	6,28	2,30	6,45
13	1,00	0,50	» Klågerup	6,43	2,46	7,1
18	1,40	0,70	» Holmeja	6,57	3	7,14
21	—	—	» Bökebergsslätt*	—	—	—
25	2,00	1,00	Till Svedala	7,12	3,15	7,28
			Fr. Svedala	8,2	3,25	7,41
30	2,40	1,20	» Marieberg	8,16	3,38	7,55
32	2,60	1,30	» Ahlstad	8,26	3,48	8,5
36	2,90	1,45	» Fjerdingslöf	8,38	4	8,15
43	3,40	1,70	Till **Trelleborg**	8,53	4,15	8,30

* Under Maj—September är hållplatsen öppen för persontrafik.
** Öppen för persontrafik under hela året.

s. Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1884.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Wisby	7,30	4,15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8,11	4,56
21	1,30	0,85	» Roma	8,43	5,28
27	1,65	1,10	» Bjerges	9,5	5,50
32	1,95	1,30	» Butle	9,22	6,7
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,48	6,33
46	2,80	1,85	» Stånga	10,10	6,55
55	3,30	2,20	Till Hemse	10,30	7,15

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Hemse	6,45	3,30
9	0,55	0,40	» Stånga	7,10	3,55
15	0,90	0,60	» Etelhem	7,32	4,17
23	1,40	0,95	» Butle	7,59	4,44
28	1,70	1,15	» Bjerges	8,16	5,1
34	2,05	1,40	» Roma	8,45	5,30
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9,10	5,55
55	3,30	2,20	Till Wisby	9,45	6,30

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JERNVÄGSTURER.

t. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Engelholm—Landskrona.	Dagligen № 1	№ 3	№ 7	№ 5
			Från **Engelholm**	6,5	11,40	2,30	6,55
6	0,40	0,25	» Spannarp	6,19	11,54	2,44	7,9
13	0,80	0,50	Till Åstorp	6,35	12,10	3	7,24
			» Helsingborg afgå tåg	7,20	12,23	—	7,50
			» Hessleholm » »	7,50	—	3,10	8,24*
			Från Åstorp	6,41	12,25	—	7,40
19	1,20	0,75	» Norra Wram	6,55	12,38	—	7,54
22	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	7,2	12,44	—	8,1
			Från » »	7,7	12,48	—	8,10
27	2,00	1,25	» Ekeby	7,25	1,1	—	8,26
32	2,40	1,50	» Kingelstad	7,39	1,12	—	8,38
39	2,80	1,75	» Wadensjö	7,57	1,27	—	8,54
48	3,20	2,00	Till **Landskrona**	8,20	1,45	—	9,15
			» Eslöf afgå tåg	9,25	1,55		
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,45	3,30		
			» » ank. » (Dansk tid)	10,5	4,50		

* Endast till Klippan.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Landskrona—Engelholm.	Dagligen № 2	№ 4	№ 8	№ 6
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid)	—	7,15	—	2,30
			» » ank. » (Svensk tid)	—	9	—	4,15
			» Eslöf » tåg	—	10,40	—	5,55
			Från **Landskrona**	5,30	10,50	—	6,15
9	0,40	0,25	» Wadensjö	5,59	11,13	—	6,41
16	0,80	0,50	» Kingelstad	6,16	11,29	—	6,58
21	1,20	0,75	» Ekeby	6,56	11,41	—	7,11
26	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	7,6	11,50	—	7,21
			Från » »	7,12	11,55	—	7,44
29	2,06	1,25	» Norra Wram	7,22	12,2	—	7,53
35	2,40	1,50	Till Åstorp	7,35	12,14	—	8,5
			Från Helsingborg ank. tåg	7,41	—	3,6	8,14
			» Hessleholm » »	7,11*	12,19	—	7,38
			» Åstorp	7,55	12,29	3,15	8,17
42	2,80	1,75	» Spannarp	8,13	12,47	3,32	8,33
48	3,20	2,00	Till **Engelholm**	8,25	1	3,45	8,45

* Endast från Klippan.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å såväl Jernvägen som Ångbåten.
Obs. Resande med snälltåget norrifrån anlända till Landskrona kl. 1,45 om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf kl. 3 e. m.

u. Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1883.

Kilometer	Afgifter från Fredrikshald Enkel biljett I.	Enkel biljett II.	Enkel biljett III.	Tur- och retur I.	Tur- och retur II.	Tur- och retur III.	Fredrikshald—Mellerud.	Persontåg Dagligen № 1		Godståg. Söknedagar. № 3		Blandadt tåg Söknedagar. № 7	
							Från *Kristiania*	6,30	Norsk tid.				
							» *Moss*	8,31					
							» *Fredriksstad*	9,38					
							» *Sarpsborg*	10,12					
							Från **Fredrikshald**	11,12		4,20		6,50	
4	0,40		0,20	0,60		0,30	» Tistedalen	11,25		4,42	Norsk tid.	7,12	Norsk tid.
13	0,72		0,44	1,08		0,66	» Aspedammen *)	11,45		5,12		7,40	
22	1,22		0,72	1,88		1,08	» Prästebakke	12,3		5,42		8,10	
32	1,76		1,04	2,64		1,56	» Kornsö	12,24		6,17		8,43	
41	2,90		1,65	4,35		2,50	Till Mon	✕12,39 / 12,57		6,41 / 6,59		9,7 / 9,25	
							Från Mon	1,15	Svensk tid.	7,15		9,40	Sv. tid.
49	3,45		2,00	5,20		3,00	» Hökedalen	1,30		7,38	Svensk tid.	10,1	
53	3,75		2,15	5,65		3,25	Till Ed	1,37		7,50		10,12	
							Från Ed	1,45		7,55			
71	5,00		2,85	7,50		4,30	» Bäckefors	2,19		8,48			
81	5,70		3,25	8,55		4,90	» Dalskog	2,40		9,19			
97	6,80		3,90	10,20		5,85	Till **Mellerud**	3,10		10			
100	—		—	—		—	» Sunnanå	—					
	15,00		8,85				» *Kil*	9,6					
	9,90		5,75				» *Åmål*	7,50					
	9,90		5,75				» *Öxnered*	4,39					
	10,65		6,20				» *Trollhättan*	5,4					
	16,05		9,45	24,10		14,20	» *Göteborg*	7,30					
	11,80	11,80	6,85				» *Uddevalla*	10,16					
	10,40	10,40	6,05				» *Wenersborg*	4,59					
	15,05	15,05	8,70				» *Herrljunga*	9,3					
	55,00	43,55	27,80				» *Stockholm*, via Olskroken	8,50					
	43,00	35,10	22,45	66,10	54,25		» » » Kil	10					
	58,05	45,70	—				» *Malmö*, via Olskroken	1					

Kilometer	Afgifter från Mellerud Enkel biljett I.	Enkel biljett II.	Enkel biljett III.	Tur- och retur I.	Tur- och retur II.	Tur- och retur III.	Mellerud—Fredrikshald.	Persontåg Dagligen № 2		Godståg. Söknedagar. № 4		Blandadt tåg Söknedagar. № 8	
							Från *Malmö* via Herrljunga—Öxnered	2,30					
							» *Stockholm* via Kil	6,55		6,55			
							» » via Herrlj.—Öxnered	6,55					
							» *Herrljunga*	6,35					
							» *Wenersborg*	10,5					
							» *Uddevalla*	8					
							» *Göteborg*	7,7					
							» *Trollhättan*	9,42	Svensk tid.				
							» *Öxnered*	10,25					
							» *Åmål*	5,40		5,40			
							» *Kil*	—		5,20			
							» Sunnanå						
3							» **Mellerud**	12,3		8,10			
19	1,15		0,65				» Dalskog	12,41		9			
29	1,85		1,05				» Bäckefors	1,3		9,31			
47	3,10		1,80	4,65		2,70	Till Ed	1,38		10,19			
							Från Ed	1,46		10,40		6,50	Sv. tid.
51	3,40		1,95				» Hökedalen	1,54		10,51		7,1	
59	3,95		2,25				Till Mon	✕ 2,10		11,15		7,21	
							Från Mon	2,28 / 2,10		11,20 / 11,2		7,25 / 7,7	
68	4,55		2,60				» Kornsö	2,26		11,29	Norsk tid.	7,34	
78	5,25		3,00				» Prästebakke	2,47		12,6		8,7	
87	5,90		3,40				» Aspedammen *)	3,3	Norsk tid.	12,31		8,29	Norsk tid.
96	6,55		3,75				» Tistedalen	3,23		1,5		8,57	
100	6,80		3,90	10,20		5,85	Till **Fredrikshald**	3,40		1,22		9,14	
	8,02	8,02	4,72	12,03	12,03	7,08	» *Sarpsborg*	4,41					
	8,74	8,74	5,20	13,11	13,11	7,80	» *Fredriksstad*	5,18		—		12,11	
	10,28	10,28	6,22	15,42	15,42	9,33	» *Moss*	6,30					
	12,98	12,98	8,02	19,47	19,47	12,03	» *Kristiania*	8,37		—		4,20	

1:o. *Resgods* visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge.
2:o. Skillnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
3:o. Persontåget N:o 1, som afgår från Fredrikshald kl. 11,12 f. m., står vid Olskroken (Göteborg) i förbindelse med statsbanans nattåg till Stockholm och Malmö.
4:o. Resande med nattåget kl. 6,55 e. m. från Stockholm och 2,30 e. m. från Malmö kunna, via Herrljunga—Venersborg—Öxnered, framkomma till Fredrikshald påföljande dag kl, 3,40 e. m.
5:o. **Obs.** I Ångfartyget **Diana** afgår, såvida icke ishinder inträffa, från Göteborg till Fredrikshavn hvarje tisdag, torsdag och lördag kl. 9,15 f. m., samt från Fredrikshavn till Göteborg hvarje måndag, onsdag och fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshavn.
6:o. Direkte person- och godsbefordran eger rum mellan *Fredrikshald* och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i *utlandet*. Biljetterna gälla i sex dagar.
7:o. Direkta personbiljetter säljas från *Fredrikshald* till Kil, Åmål, Öxnered, Trollhättan, *Göteborg*, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, *Stockholm* och *Malmö* samt från Mellerud till Sarpsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania.
8:o. *Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar*, säljas från *Fredrikshald* och *Kristiania* (via Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom.
9:o *Tur-* och *returbiljetter* till 1:sta och 2:dra klass snälltåg, *gällande under fjorton dagar*. säljas från *Fredrikshald* till *Stockholm* (via Kil).
*10:o. Tågen stanna vid *Aspedammen* endast då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller aflemna.
11:o. Vid *Mon* finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
12:o. Under den kallare årstiden äro personvagnarne uppvärmda.

v. Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1883.

Kil.	Pris å biljett I.	II.	III.		№ 1	№ 3
				Från *Stockholm*	—	9,30
				» Krylbo	6	2,30
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	7,10	3,20

Kil.	Pris å biljett I.	II.	III.		№ 2	№ 4
				Från Kärrgrufvan	10,50	4,45
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	—	—
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
19	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,40	5,45
				» *Stockholm*	6	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.
Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

å. Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1883.

Kil. fr. Köping.	Pris å biljett fr. Köping. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från Köping	10,16	1,10
7	0,50	0,25	» Åsby	10,30	1,30
14	1,00	0,50	» Kohlsva	10,54	1,54
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	11,14	2,14
23	1,70	0,85	» Bernshammar	11,34	2,34
26	1,90	0,95	» Karmansbo	11,48	2,48
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	12,10	3,10

Kil. fr. Uttersb.	Pris å biljett fr. Uttersb. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Uttersberg	7,15	3,30
8	0,60	0,30	» Karmansbo	7,43	3,58
11	0,80	0,40	» Bernshammar	7,57	4,12
16	1,20	0,60	» Gisslarbo	8,23	4,38
20	1,40	0,70	» Kohlsva	8,39	4,54
27	1,90	0,95	» Åsby	8,58	5,13
34	2,40	1,20	Till Köping	9,15	5,30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 November 1883.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Tisdag, Fredag och Lördag. № 8
			Från Uttersberg	3,35
8	0,60	0,30	» Forshammar	4,2
12	0,90	0,45	Till Riddarhyttan	4,12

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Söndag, Onsd. och Lördag. № 7
			Från Riddarhyttan	6,10
4	0,50	0,25	» Forshammar	6,25
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	6,47

Bräcke—Håsjö, från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Blandadt tåg	№ 108
			Från Bräcke	3,40
22	1,20	0,80	» Nyhem	4,37
35	1,85	1,25	» Dockmyr	5,16
55	2,90	1,95	» Kälarne	6,7
67	3,55	2,35	Till Håsjö	6,35

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Blandadt tåg	№ 107
			Från Håsjö	8,45
12	0,65	0,45	» Kälarne	9,18
32	1,70	1,15	» Dockmyr	10,11
45	2,40	1,60	» Nyhem	10,47
67	3,55	2,35	Till Bräcke	11,38

Torpshammar—Ånge från och med den 15 November 1883.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandadt tåg № 111
			Från Torpshammar	11,26
10	0,55	0,35	» Fränsta	11,57
24	1,30	0,85	» Eriksland	12,36
38	2,00	1,35	Till Ånge	1,7

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandadt tåg. № 112
			Från Ånge	2,5
14	0,75	0,50	» Eriksland	2,44
28	1,50	1,00	» Fränsta	3,21
38	2,00	1,35	Till Torpshammar	3,44

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 November 1883.

Kil. fr. Sundsv.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Sundsvall**	8	4,10
18	1,35	0,90	Till Wattjom	8,54	5,7
22	1,65	1,05	Till Matfors*)	9,20	5,35
			Från Matfors*)	8,25	—
			Från Wattjom	9,3	5,14
26	1,95	1,25	» Nedansjö	9,30	5,44
41	3,10	1,95	» Kärfsta	10,19	6,33
52	3,90	2,50	» Wiskan	10,51	7,6
58	4,35	2,80	Till Torpshammar	11,5	7,20
			» *Östersund*	6,32	
			» *Bollnäs*	8,57	
			» *Håsjö*	6,35	

Torpsh.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från *Håsjö*	—	8,45
			» *Bollnäs*	—	6,5
			» *Östersund*	—	8,45
			» Torpshammar	6,40	4,5
6	0,45	0,30	» Wiskan	6,56	4,21
17	1,30	0,85	» Kärfsta	7,32	4,56
32	2,40	1,55	» Nedansjö	8,20	5,43
40	3,00	1,90	Till Wattjom	8,45	6,8
44	3,30	2,10	Till Matfors*)	9,20	—
			Från Matfors*)	8,25	5,50
			Från Wattjom	8,58	6,15
58	4,35	2,80	Till **Sundsvall**	9,55	7,10

*) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom. Kupeerna i tågen emellan Wattjom och Matfors (10 minuters gång) uppvärmas **icke**.

ä. Halmstad—Jönköping, från och med den 15 April 1884.

Nässjö—Halmstad

Kil. fr. Nässjö	Pris å biljett snälltåg I	II	III	andra tåg III	Stationer	Snälltåg № 1 I, II, III	Bland. tåg № 5 III	Godståg Onsdagar och Lördagar № 11 III	Godståg Onsdagar och Lördagar № 13 III
					Från *Stockholm*	6,55			
					» *Göteborg*	7,25			
					» *Örebro*	8,20			
					» *Jönköping*	4,3			
					Från **Nässjö**	7	5		
19	1,55	1,15	0,95	0,80	» Malmbäck	7,30	5,54		
34	2,75	2,05	1,70	1,40	» Hook	8	6,42		
44	3,55	2,65	2,20	1,80	» Waggeryd	—	7,3		
53	4,25	3,20	2,65	2,15	» Skillingaryd	8,29	7,33		
61	4,90	3,70	3,05	2,45	» Klefshult	—	7,53		
73	5,85	4,40	3,65	2,95	» Hörle	8,57	8,27		
81	6,50	4,90	4,05	3,25	Till Wernamo	9,8	8,45		
					Från Wernamo ✕	9,26	9,52		
91	7,30	5,50	4,55	3,65	» Kärda	—	10,17		
97	7,80	5,85	4,85	3,90	» Forsheda	9,55	10,38		
103	8,25	6,20	5,15	4,15	» Bredaryd	—	10,52		
112	9,00	6,75	5,60	4,50	» Ölmestad	10,19	11,22		
123	9,85	7,40	6,15	4,95	Till Smålandsst.	10,41	11,52		
					Från Smålandsst.	10,43	12,4		
137	11,00	8,25	6,85	5,50	» Landeryd	11,4	12,46		
148	11,85	8,90	7,40	5,95	» Kinnared	11,31	1,29		
157	12,60	9,45	7,85	6,30	» Torup	11,45	2,5		
166	13,30	10,00	8,30	6,65	» Fröslida	—	2,33		
173	13,85	10,40	8,65	6,95	» Johansfors	—	2,50		
177	14,20	10,65	8,85	7,10	» Oskarström	12,24	3,40		
181	—	—	—	7,25	» Sennan	—	3,51		
185	14,80	11,10	9,25	7,40	» Åled	12,41	4,1		
191	15,30	11,50	9,55	7,65	» Sperlingsh.	—	4,16		
196	15,70	11,80	9,80	7,85	Till **Halmstad**	1	4,30		

Halmstad—Nässjö

Kil. från Halmstad	Pris å biljett snälltåg I	II	III	andra tåg III	Stationer	Snälltåg № 2 I, II, III	Bland. tåg № 6 III	Godståg Onsd. o. Lörd. № 14 III	Godståg Onsdagar och Lördagar № 12 III
					Från **Halmstad**	3	6,40	5	
5	0,50	0,40	0,25	0,25	» Sperlingsh.	—	6,54	5,14	
11	0,90	0,70	0,55	0,45	» Åled	3,22	7,10	5,30	
15	—	—	—	0,60	» Sennan	—	7,23	5,43	
19	1,55	1,15	0,95	0,80	» Oskarström	3,39	7,40	6,3	
23	1,85	1,40	1,15	0,95	» Johansfors	—	7,53	6,22	
30	2,40	1,80	1,50	1,20	» Fröslida	—	8,12	6,45	
39	3,15	2,35	1,95	1,60	» Torup	4,17	8,46	7,16	
48	3,85	2,90	2,40	1,95	» Kinnared	4,36	9,16	7,46	
59	4,75	3,55	2,95	2,40	» Landeryd	4,58	9,58	8,30	
73	5,85	4,40	3,65	2,95	Till Smålandsst.	5,18	10,30	9,6	
					Från Smålandsst.	5,20	10,42	—	
84	6,75	5,05	4,20	3,40	» Ölmestad	5,43	11,25	—	
93	7,45	5,60	4,65	3,75	» Bredaryd	—	11,53	—	
99	7,95	5,95	4,95	4,00	» Forsheda	6,11	12,16	—	
105	8,40	6,30	5,25	4,20	» Kärda	—	12,32	—	
115	9,20	6,90	5,75	4,60	Till Wernamo	6,39	1	—	
					Från Wernamo	6,46	1,15		
123	9,85	7,40	6,15	4,95	» Hörle	6,59	2,12		
135	10,80	8,10	6,75	5,40	» Klefshult	—	2,45		
143	11,45	8,60	7,15	5,75	» Skillingaryd	7,30	3,10		
152	12,20	9,15	7,60	6,10	» Waggeryd	—	3,46		
162	13,00	9,75	8,10	6,50	» Hook	8,9	4,25		
177	14,20	10,65	8,85	7,10	» Malmbäck	8,36	5,10		
196	15,70	11,80	9,80	7,85	Till **Nässjö**	9,15	6,5		

Tågen stå i förbindelse med följande statsbanans tåg från Nässjö: Blandadt tåg till Alfvesta och Jönköping kl. 7 e. m. Snälltåg till Jönköping och Göteborg 10,25 e. m. och till Stockholm 10,30 e. m., samt Nässjö—Oskarshamns banans tåg till Eksjö 6,55 e. m. Snälltåg till Malmö afgår från Alfvesta 8,6 f. m. och ankommer till Malmö 1 e. m.
Anm. Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid **Waggeryd, Klefshult, Kärda, Bredaryd, Fröslida, Johansfors** och **Sperlingsholm** endast för resande från eller till dessa stationer. Tur- och Returbiljetter försäljas emellan vissa stationer för fram- och återresa med snälltåg, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt anslag.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

		Biljettpris från Stockholms centralst. 1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.		Biljettpris från Göteborg 1:a kl.		2:a kl.	
till **Altona**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	40	61	80	—	—	70	80	54	40
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	40	66	80	—	—	80	80	59	40
	» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—	—	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	82	60	62	60	—	—	72	10	55	20
till **Berlin**	via Malmö—Lybeck	87	40	67	75	—	—	—	—	—	—
	» Malmö—Köpenham—Korsör—Kiel	101	70	76	80	—	—	91	10	69	40
	» Fredrikshavn	103	90	79	40	51	90	—	—	—	—
till **Bremen**	via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	30	—	—	—	—
till **Dresden**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	117	10	88	60	—	—	—	—	—	—

		Biljettpris från Stockholms centralst. 1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.		Biljettpris från Göteborg 1:a kl.		2:a kl.	
till **Hamburg**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	90	62	20	—	—	71	30	54	80
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	90	67	20	—	—	81	30	59	80
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83	10	63	—	—	—	72	60	55	60
	» Fredrikshavn	83	50	64	10	40	80	—	—	—	—
	» Malmö—Lybeck	71	40	55	75	—	—	—	—	—	—
till **Kiel**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72	50	54	80	—	—	61	90	47	40
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	73	70	55	60	—	—	63	20	48	20
till **Leipzig**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	113	10	85	50	—	—	102	50	78	10
till **Lybeck**	via Fredrikshavn	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—
till **Magdeburg**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	103	50	78	40	—	—	92	90	71	—
till **Wien**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	164	50	124	50	—	—	—	—	—	—

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vigt.

Ur Trafikverket museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STOCKHOLM NORRUT.

11. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. F. Hägglund,
Från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

14. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren. **Lördagen den 19 April kl. 6 e. m.**, återvänder från Gefle Thorsdagen den 24 April kl. 8,30 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.* Skeppsbr. 10.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapt .P. A. Brandt, **i början af nästa vecka.**
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
☛ **Fraktgods emottages från och med Lördagsmorgon den 19 dennes.**

17. **Stockholm—Gefle**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, **i nästa vecka, på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

19. **Stockholm—Söderhamn**
via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, **i nästa vecka, på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst**, medtagande passagerare och fraktgods.
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

21 **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall**
med anlöpande af **Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren, **Lördagen den 19 April kl. 6 e. m.**, återvänder från Hudiksvall **Onsdagen den 23 April kl. 12 midd.** och från Gefle **Thorsdagen den 24 April kl. 8,30 e. m.**
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

25. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. C. A. Brandt, **Söndagen den 20 April på morgonen**, såvida underrättelse ingår att is ej hindrar.

Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, **vid första öppet vatten.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
☛ **Lastning pågår.**

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, **vid första öppet vatten.**
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.
☛ **Lastning pågår.**

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, så snart underrättelse ingår att isen kan forseras.
☛ Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

30. **Stockholm—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **THULE** kapt. O. F. Hedborg, **vid första öppet vatten**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:i, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionärer.

31. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **vid första öppet vatten.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*. Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. **Stockholm—Wasa—Kristinestad—Björneborg.**
Nybyggda, snabbgående och för passagerare tidsenligt inredda stålångaren **CARL v. LINNE**, kapt. Edv. Lübeck, kommer att under seglationstiden underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter, med afgång från Stockholm **hvar tionde dag** eller **hvarannan Söndags** och **Onsdags morgon.**
Resorna taga sin början vid första öppet vatten i Wasa.
Närmare meddela: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

42. **Stockholm—Wasa—Ny Karleby—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi.**
Ångf. **AAWASAKSA**, kapt. Oscar Tornberg, kommer instundande seglation, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser,
Närmare meddelar *Ericsson & Zetterström*, Skeppsbron 26.

50. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
Post-, passagerare- och lastångfartyget
EXPRESS,
kapt. A. A. Granroth,
afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö** hvar **Onsdags midd. kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvar **Lördags eftermiddag** efter bantågets ankomst.
Fraktgods åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagseftermiddag kl. 4.
Närmare meddela: i Hangö Hr Kapten *Carl Korsman*,
i Stockholm Hr *Theod. Möller*, Skeppsbron 40.

51. **Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg** eventuelt
afgår ändamålsenligt beqvämt inredda ångf. **von DÖBELN**, kapt. J. Hellgren, **Lördagen den 19 April kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors och eventuelt **S:t Petersburg**
afgår ångf. **ÅBO**, kapt. A. A. Broberg, **omkring den 23 April**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till kl. 12 middagen afgångsdagen.
Närmare meddela *Ericsson & Zetterström*, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg
afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, omkring **den 25 April**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Ericsson & Zetterström*, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo.
Snabbgående jernhjulångaren **ELIDA**, kapt. Willborg, kommer under instundande seglation att underhålla regulier förbindelse 2:me gånger i veckan emellan ofvanstående platser. Afgångstiderna komma framdeles att närmare tillkännagifvas.
N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg.
Ångfartygen **AURA, CONSTANTIN, FINLAND, HANGÖ** och **ABO** komma i likhet med föregående år, att instundande seglation underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämda platser.
Närmare meddelar: *Ericsson & Zetterström*, Skeppsbron 26.

52. **Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg**
afgår ångf. **AUGUST**, kapt. Bothe, **i slutet af April**
Närmare meddelar *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

54. **Stockholm—Riga**
och vice versa.
Snabbgående svenska jernångaren
LINNE, kapt. *L, Törnqvist,*
underhåller i år regulier förbindelse för **passagerare** och fraktgods mellan dessa hamnar med afgång
från **Stockholm** den **5, 15** och **25** i hvar månad kl. **12 midd.**
» **Riga** den **10, 20** och **30** i hvar månad kl. 12 midd.
Närmare meddela *J. C. Jessen* i Riga samt
Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin**
Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 21 April**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 1 Maj**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin**
Ångf. **S:T PETERSBURG**, kapt. C. Liebenberg, afgår från **Stockholm** till **Stettin** omkring **den 22 April.**

Stettin—Stockholm.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Reimer, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 24 April.**

Stettin—Stockholm.
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. Erich, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 20 April.**

Stettin—Stockholm.
Ånf. **S:T PETERSBURG**, kapt. C. Liebenberg, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 19 April.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby.**
Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson, afgår
från Stockholm Måndagar **kl. 3 e. m.**
» Wisby Onsdagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**
Ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från Stockholm till Wisby Lördagar **kl. 3 e. m.**
» Wisby till Borgholm och Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 2 e. m.
» Wisby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:i, Riddarholmen.

Obs. Passagerare som afgå med ångf. **WISBY** Lördagseftermiddag till **Wisby** kunna återvända från Wisby med ångf. **THJELVAR** Söndagsaftonen eller med ångf. **KLINTEHAMN** Måndagsaftonen och kosta biljetterna för dessa resor 1:sta klass 15 kronor.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson,
från Stockholm till Wisby hvar **Onsdag kl. 3 e. m.**
» Wisby till Borgholm och Kalmar hvar Thorsdag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm hvar Söndag kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

63. **Stockholm**(Riddarholmen)—**Wisby—Klinte—Burgsvik—Rone—Slite—Fårösund**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, **Thorsdagen den 24 April kl. 3 e. m.** återvänder **från Wisby** Måndagen den 21 och 28 April kl. 8 e. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

64. **Stockholm—Lybeck**
via **Norrköping, Kalmar** och **Karlskrona,**
Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svenson, afgår från **Stockholm** till **Lybeck den 25 April kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via **Karlskrona** och **Kalmar.**
Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svenson, afgår från **Lybeck den 22 April kl. 4 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg Hr Konsul *F. O. Klingström*,
i Stockholm *Olson & Wright*. Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck
via **Norrköping, Kalmar** och **Karlskrona** samt **Westervik** eventuelt
afgår ångf. **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson, **Måndagen den 21 April efter fulländad lastning**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela
i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*.
i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

68. **Stockholm—Hamburg**
och vice versa
I likhet med föregående år komma under instundande seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ofvanstående platser medelst de förstklassiga jernångarne
TAGE SYLVAN och **MIDDLETON.**
kapt. L. F. Nordberg. kapt. P. Blom.
Ångf. **TAGE SYLVAN**, kapt. L. F. Nordberg, afgår från **Stockholm** till **Hamburg** omkring **den 25 April.**
Ångf. **MIDDLETON**, kapt. P. Blom, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 26 April.**
Närmare meddela:
i Hamburg, *H. M. Gerhckens* samt
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

69. **Hamburg—Stockholm,**
Ångaren **AUGUST**, kapt. Bothe, afgår från **Hamburg** till **Stockholm** omkring **den 20 April.**

Hamburg—Stockholm
Ångaren **GEORG**, kapt. Reins, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 30 April.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *Nissle & Günther*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

70. **Stockholm—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**
Angf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, afgår från Stockholm **Thorsdagar tidigt på morgonen** samt från **Westervik** Lördagar kl. 2 e. m.
Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till Thorsdagen.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*. Riddarholmen.
☛ Gods till **Wimmerby** emottages och omlastas i **Werkebäck**.

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck, Gunnebo)—**Gamleby**
Ångf. **TJUST**, kapt. P. W. Bergenström, afgår från Stockholm **Söndagar tidigt på morgonen** samt från **Westervik** Onsdagar kl. 8 f. m.
☛ **Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till Söndagen.**
☛ Gods till **Wimmerby** medtages och omlastas i **Werkebäck.**
Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C.o* Riddarholmen.

72. **Stockholm—Oskarshamn—Påskallavik—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.**
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, **Fredagen den 25 April tidigt på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. *Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till afgångsdagen.*

Stockholm—Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar
(inre vägen)
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, **Fredagar kl. 8 e. m.** från **Kalmar** Onsdagar kl. 6 f. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

73. **Stockholm—Malmö—Köpenhamn**
anlöpande **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg** och **Åhus**
afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, **Thorsdagen den 24 April** samt från **Köpenhamn** till **Stockholm Thorsdagen den 1 Maj**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron N:o 4.

Stockholm—Malmö—Köpenhamn
anlöpande **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg** och **Åhus,**
afgår ångf. **TRANSIT N:r 1**, kapt. Arnold Friberg, **Thorsdagen den 1 Maj** samt från **Köpenhamn** till **Stockholm Thorsdagen den 24 April**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, **Tisdagen den 22 April kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

83. **Amsterdam—Stockholm**
eventuelt via **Malmö**
Ångf. **VALE**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm i slutet af April.**
Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Håvre—Antwerpen**
afgår ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, **omkring den 27 April.**

Håvre—Stockholm
via **Antwerpen** och **Malmö**
afgår ångf. **MOTALA**, kapt. Alb. Fredholm, **omkring den 25 April.**

Antwerpen—Stockholm
via **Malmö**
Ångf. **MOTALA** kapt. Alb. Fredholm, afgår från **Antwerpen** till **Stockholm omkring den 1 Muj.**
Närmare meddela:
i Håvre Hr *Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*.
i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86. **Stockholm—Bordeaux.**
Ångaren **DUX**, kapt. Z. Rönblom, afgår från **Stockholm** till **Bordeaux omkring den 25 April.**

Bordeaux—Stockholm
via **Malmö**
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår från **Bordeaux** till **Stockholm den 2 Maj.**
Närmare meddela:
i Bordeaux Herr *Henri Ferriers*,
i Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

91. **Stockholm—Valencia—Tarragona—Barcelona**
afgår ångaren **BORDEAUX**, kapt. C. Eneroth, **i början af Maj.**

Lissabon—Stockholm
afgår ångf. **STOCKHOLM**, kapt. J. Werner, **omkring den 20 April.**

Oporto—Stockholm
afgår ångaren **LINDHOLMEN**, kapt. H. Edgren, **omkring den 20 April.**

Malaga—Cadiz—Stockholm
afgår ångaren **JULIUS CÆSAR**, kapt. C. G. von Hamm, omkring **resp. 18 och 22 April.**

Tarragona—Marseille—Livorno—Malaga—Cadix—Stockholm
afgår ångf. **MALAGA**, kapt. *Emil Beckman*, omkring resp. **22, 27, 30 April, 5 och 8 Maj.**
Närmare meddela:
i Messina Hrr *Bonanno Fratelli*,
i Malaga Hrr *Clemens & Petersen*,
i Cadiz Hr *Cesar Lovental*,
i Tarragona Hr *Juan Boarda y Tarrats*,
i Marseille » *S. & Em. Frisch*,
i Livorno Hr *H. Trumpy*,
i Oporto Hrr *Charles Coverley & C:o*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

92. **Stockholm—Newyork**
afgår ångaren **GOTHENBURG CITY**, 3,500 tons, **Lördagen den 10 Maj.**

Stockholm—Boston—Newyork
afgår ångaren **LINCOLN CITY**, 3 500 tons, **i slutet af Maj.**

Newyork—Stockholm
afgå **Direkta Liniens** ångare **hvar tredje vecka.** Första lägenheten: ångaren **GOTHENBURG CITY i början af Juni.**

Boston—Stockholm
afgå **Direkta Liniens** ångare **hvar sjette vecka.** Första lägenheten: ångaren **LINCOLN CITY i medio af Juni.**
Närmare meddela:
i Newyork Hrr *Simpson, Spence & Young*,
i Boston Hrr *I. B. Brigham & C:o*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

93. **Stockholm—London**
eventuelt via **Malmö.**
afgår ångf. **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud **i början af Maj.**

London—Stockholm
eventuelt via **Malmö**
Ångf. **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **London** till **Stockholm** omkring **den 20 April.**
Närmare meddela
i London Hrr *Philipps & Graves*,
i Malmö » *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Hull—Stockholm**
och **vice versa.**
Wilson-liniens förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare komma att i likhet med föregående år, underhålla regulier fart emellan **Hull** och **Stockholm**, och afgår en ångare från hvardera platsen en gång i veckan.

Stockholm—Hull
Ångaren **FLAMINGO**, afgår från **Stockholm** till **Hull** omkring **den 19 April.**

Hull—Stockholm.
Ångaren **TIGER**, kapt. Rowan, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 20 April.**
Närmare meddela i Hull Herrar *Thos Wilson, Sons & C:i*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**
I likhet med föregående åren kommer under instundande seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ofvanstående hamnar medelst de förstklassiga jernångarne
ARTEMIS, SEVERN, HESPERUS och **WEST RIDING.**
Närmare meddela: **Good, Flodman & Duncan, Hull,**
samt *Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:o 32.
Obs. Som speditörer i Hull rekommenderas Hrr Good, Flodman & Duncan.

99. **Newcastle—Stockholm.**
Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, afgår från **Newcastle** till **Stockholm** omkring **den 26 April.**
Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries-Craig & C:i*.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. O. Fabricius, afgår **hvarje söknedag från Stockholm kl. 3,30 e. m.**, från **Södertelje kl. 7 f. m.**, eventuelt anlöpande **Kaggeholm, Bockholmssätra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina.**
Närmare meddelar *J. G. Stenberg*, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, afgår
från Stockholm till Trosa Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Måndag ocb Fredag kl. 6 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdag och Thorsdag kl. 12 midd.
» Hållsviken till Stockholm Onsdag kl. 5,30 f. m. och Fredag kl. 4 f. m.
☛ **Trosa** anlöpes på resa till och från Hållsviken Thorsdag och Fredag. Fartyget går **vester** om Mörkön. **Åbyqvarns, Pålsunds** (Tullgarn), **Stensunds** (Trosa) bryggor anlöpas hvar resa.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**
Ångf. **HÅLLSVIKEN II**, afgår
Från **Stockholm** till **Tottnäs**
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl, 12 midd.
Från **Tottnäs** till **Stockholm**
Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m.
Obs. Fartyget går **öster** om Mörkön.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår

Från **Stockholm.**	Från **Nyköping.**
Tisdagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

☛ **Helgö anlöpes.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping**
afgår ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. Carl Svedelius,
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

117. **Stockholm—Norrköping.**
Ångfartygen **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** komma att i likhet med föregående år underhålla regelbunden trafik mellan ofvanstående städer.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Valdemarsvik, Vestervik, Oscarshamn, Borgholm** och **Kalmar** hvarje Onsdagsmorgon och återvänder från **Kalmar** hvarje Lördagsmorgon, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *P. Jansson & C:o,* Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. P. B. Sjödin, afgår
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **Linköping** Lördagar kl. 12 middagen.
Ångf. **LINKÖPING**, kapt. G. A. Peterzon, afgår
Från **Stockholm** Lördagar kl. 6 e. m.
» **Linköping** Onsdagar kl. 12 midd.
Tur- och returbiljetter gällande 30 dagar för båda fartygen säljas med 25 proc. rabatt,
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 14.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Ångf. **TRAFIK**, kapt. Aug. Lindvall, afgår
från **Stockholm Lördagar kl. 7 e. m.,**
» **Linköping Onsdagar kl. 1 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o Riddarholmen.

120. **Stockholm—Göteborg**
(Kanalvägen på 56 timmar).
Motala-Ströms ångf.-aktiebolags ångare **MOTALA STRÖM, VADSTENA, B. von PLATEN** och **VENUS** komma i år i likhet med föregående år att genom Göta och Trollhätte kanaler upprätthålla regulier trafik mellan ofvannämda platser med afgång från såväl **Stockholm** som **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag.
Dessa fartyg stå genom bolagets femte ångare **JUNO**, i förbindelse med de flesta af **Venerns hamnar.**
Direktionen.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping**
Person- och godstrafik underhålles af följande passagerare-ångfartyg sålunda:
Från Stockholm afgår:
Ångf. **PER BRAHE** Måndagar kl. 8 e. m.
» **PRIMUS** Onsdagar kl. 8 e. m.
» **VISINGSÖ** Fredagar kl. 8 e. m.
Från Jönköping afgår:
Ångf. **VISINGSÖ** Tisdagar kl. 11,30 e. m.
» **PER BRAHE** Thorsdagar kl. 11,30 e. m.
» **PRIMUS** Lördagar kl. 11,30 e. m.
☞ För **tur- och returbiljetter** mellan **Stockholm—Jönköping,** gällande under högst **8** dagar, rabatteras 25 procent.
Obs. VISINGSÖ anlöper **Hjo** och **Wadstena.**
PRIMUS och **PER BRAHE** anlöpa **Grenna, Hästholmen** och **Wadstena.**
Vidare meddelar *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångf. **UPLAND** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m., samt från Örsundsbro Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**
Ångf:n **FYRIS, UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omvexlande alla dagar
från **Stockholm** kl. 9 f. m.
» **Upsala** kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**
Ångf. **NYA UPSALA**, kapt. Axel Ehrlin, afgår
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** Thorsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
☞ Lastningsdagar: Måndag, Tisdag, Thorsdags e. m. och Fredag.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf:n **ENKÖPING** och **NYA ENKÖPING** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Stockholm kl. 2 e. m.
från Enköping kl. 6 f. m.
J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.
☞ **Förändrad afgångstid.**

137. **Munkbrohamnen—Strengnäs—Björsund—Sundbyholm**
afgår ångf. **STRENGNÄS**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **12 midd.**
» **Sundbyholm** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
Till **Eksåg** Lördag.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.**
Ångf. **TYNNELSÖ**, afgår från **Stockholm** hvar söknedag kl. 4 e. m., samt från **Strengnäs** kl. 6,30 f. m.
Till **Tynnelsö** Tisdag, Thorsdag och Lördag.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås.**
Ångf. **ÅROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
Från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. **9 f. m.**
» **Westerås** Söndagar och Onsdagar kl. **9,30 f. m.**
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

142. **Stockholm** (Mälartorget)—**Smedjebacken.**
Ångf. **HALLSTAHAMMAR** afgår från Mälaretorget till **Strömsholm** och **Smedjebacken hvar Lördag kl. 6 e. m.** återfrån Smedjebacken hvar Tisdag kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg,* Stockholm, Nedre Munkbron 1.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm (Riddarholmen)—**Köping**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 **(half sex)** f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m.
Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen i Köping och fraktgods omlastas likaledes utan särskild afgift.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **Arboga** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen 14.
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

148 **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro,**
med anlöpande af **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Läppö**
Ångf. **ÖREBRO**, kapten L. S. Andersson, afgår
Från **Stockholm Måndagar** och **Thorsdagar** kl. **10** e. m.
» **Örebro Söndagar** och **Onsdagar** kl. **5 f. m.**
☞ **Läppö** anlöpes på Onsdagsresan från Örebro och Thorsdagsresan från Stockholm.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**
Till **Eskilstuna:**
Ångf. **SVEN RINMAN** Söndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.
» **ESKILSTUNA** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Till **Stockholm:**
Ångf. **ESKILSTUNA** Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN**, Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
Sundbyholm och **Hesselbyholm** anlöpas vid anmälan. Gods lastas alla dagar. Afgifterna för resa mellan Stockholm—Eskilstuna äro 2, $3^1/_2$ à $4^1/_2$ kr.
Närmare meddela *Biller & C:o.* N:r 7 Riddarholmen.

151. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf. **VULKANUS**, kapt. A. F. Östling, afgår
Från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **Eskilstuna** Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

152. **Mälaretorget—Strengnäs—Westerås—Thorshälla.**
Afgår ångf. **TORSHÄLLA**, kapt. C. A. Söderström,
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Thorshälla Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg,* Stockholm, Nedre Munkbron 1

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm **hvar söknedag kl. 3,30 e. m.**, från Mariefred kl. 6,30 f. m. Till Löfsta och Sundsör Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar, från Sundsör och Löfsta Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
☞ Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.
Närmare meddelar *J. G. Stenberg,* Stockholm, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen** (Wasabron)—**Karlberg.**
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

156. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Äppelviken—Alviken.**
afgår en ångslup sålunda:
Från **Gymnasiigränden** kl. **7,30, 9,30** och **11,30** f. m., samt kl. **2,30, 4,30** och **6,30** e. m.
Från **Lilla Essingen** kl. **8,30, 10,30** f. m., samt kl. **12,30, 3,30, 5,30** och **7,30** e. m.
Från **Alviken** kl. **8** och **10,10** f. m., **12,10, 3,10. 5,10** och **7,10** e. m.

157. **Mälartorget—Sundby** (Ekerö)
med anlöpande af mellanliggande ställen
afgår ångf. **NAJADEN** söknedagar från **Stockholm** och Mälartorget kl. **2,30** e. m. samt från **Sundby** kl. 7 f. m.

161. **Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm**
med anlöpande af Brygga, Tappström, Hagaberg, Elfnäs, Kersgatan, Menhamra, Stockby, Kersö, Bromma, Alby, Säby, Husby, Långskär, Stafsborg, Kungsberga, Harholmen, Löten, Lindorm afgår ångf. **SVARTSJÖLANDET** hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. samt återvänder från **Säbyholm** hvar helgfri dag kl. 4 f. m.

Mälaretorget—Hillersjö—Brogård
afgår ångf. **BRAGE** från Mälaretorget alla söknedagar kl. 3 e. m. anlöpande Ålsten, Kersö, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska botten, Blackeberg, Kanaan, Hesselby, Lamerudd, Skå-Edeby, Kungsbryggan, Österby, Färgsta'n, Ricksätra, Ventholmen, Lennartsnäs, samt återvänder kl. 4,30 f. m.

Munkbrohamnen—Ekolsund
afgår ångf. **EKOLSUND** från Ekolsund till Stockholm hvar helgfri dag kl. 3 f. m. anlöpande Bäddarö, Krägga, Fånöö, Hacksta, Kalmarsand, Ådö, Eldgarn, Sandvik, Riddersvik och Kalfudden, samt åter från Stockholm till Ekolsund samma dagar kl. 3 e. m. anlöpande ofvan nämnda bryggor.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen**
afgår ångf. **EKHOLMEN** söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **12 midd.**
» **Engsö** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Ekebyvik anlöpes Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

165. **Gymnasiigränden—Drottningholm—Fittja.**
angörande mellanliggande ställen afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**
Söknedagar:
Från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7,15 e. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m. 1,45 och 6 e. m.
» Stockholm till Fittja kl. 3 och 7,15 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m. och 5,15 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 2 och 8 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12 midd. samt 6,30 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m, 12,45 och 7,15 e. m.

166. **Gymnasiigränden—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen**
afgår ångslup mellan ofvannämde ställen sålunda:
Från Staden hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Från **Löfholmen** hvarje hel- och halftimme samt 10 minuter före hvarje qvarts och treqvartstimme.
Från **Liljeholmen** hvarje qvarts och treqvarts timme samt 10 min. före hvarje hel- och half timme.
Sista resan från Staden till Långholmsbron kl. 10,30 e. m.

SALTSJÖN.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
med anlöpande af **Mölna** och **Brevik**
afgår från och med Söndagen den 20 April ångbåten **LIDINGÖ** från Gustaf III:s staty
Sön. och helgdagar från Staden kl. 10 f. m.
återvänder från Hersby kl. 2 e. m.
Söknedagar från Staden kl. 3 e. m.
från Hersby kl. 6 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Tuna**
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL,** hvar Söknedag kl. 3 e. m. samt återvänder från **Tuna** påföljande söknedag kl. 6,30 f. m.

176. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Waxholm**
afgår ångf. **WAXHOLM** och **W:M LINDBERG:**
Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m., 12,30 och 4 e. m.
» Waxholm kl. 10,30 f. m. 2,30 och 7 e. m.
Söknedagar
Från Stockholm kl. 10 f. m, och 2,30 e. m.
» Waxholm kl. 7,30 f. m. och 3 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar:
Från Stockholm kl. 5 e. m. och
» Waxholm kl. 7 e. m.
☞ Ångf. **Waxholm** angör **icke** Höganäs brygga.
☞ Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. från Stockholm utsträckes turen till **Oscar Fredriksborg** hvarifrån återvändes samma dag kl. 2,15 e. m.

Stockholm—Djurö
afgår ångf. **W:M LINDBERG**, angörande Waxholm, bryggor vid Ramsösund, Oskar Fredriksborg, Lindalssund, Nyvarp, Boda och Vindö:
från Stockholm söknedagar kl. **2,30** e. m.
» Djurö Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. **4,30** f. m.
Onsdagar och Lördagar kl. **4** f. m.
☞ Onsdagar och Lördagar utsträckas turerna till Saltarö samt derifrån samma dagar kl. **4,30** f. m.

178. Ångf. **ÖSTER-ÅKER**
afgår hvar söknedag kl. 3,15 e. m. från **Stockholm** till **Marum**, med anlöpande af mellanliggande stationer samt återvänder påföljande dag kl. 4,30 f. m.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
med anlöpande af **Waxholm** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3 e. m.; återvänder hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

180. Ångf. **LJUSTERÖ**, afgår från Karl XII:s torg
Till **Brevik** å Rådmansö, **Onsdag** och **Lördag kl. 9 f. m.**
Från **Brevik Måndag** och **Thorsdag kl. 6 f. m.**, anlöpande Waxholm, Ramsösund, Lindalsund, Ljusterö, Blidö, och Spillesboda.
☞ Tisdag och Fredag afgår fartyget från **Stockholm** till **Nyvarp** kl. 9 f. m., återvänder samma dagar från Nyvarp kl. 3,30 och från Waxholm kl. 5 e. m.
Mellanliggande ställen anlöpes.

181. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Wermdö.**
Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Cl. Holmberg, afgår tills vidare:

Från **Stockholm:**	Från **Vermdö:**
Sön- och helgdagar kl. 9,15 f. m.	Sön- och helgdagar kl. 1 e. m.
Söknedagar kl. 4 e. m.	Söknedagar kl. 6 f. m.
men Lördagar kl. 2 e. m.	och dessutom Lördagar kl. 5 e. m.

183. **Räntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs.**
Ångslupen **DELPHIN** afgår sålunda:
Söknedagar.
Till **Mölna** och **Mariedal** kl. **9** f. m., **2,30** och **5** e. m.
» **Hasseludden** och **Kummelnäs** kl. **2,30** och **5** e. m.
Från **Kummelnäs** kl. **7,30** f. m., **3,45** och **6,15** e. m.
» **Mariedal** kl. **7,45** och **10** f. m., **4** och **6,30** e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar till Mariedal kl. **11** f. m. och från Mariedal kl. **12** midd.
Sön- och helgdagar:
Till **Mölna** och **Mariedal** kl. **9** och **11** f. m., **2,30** och **5** e. m.
» **Kummelnäs** kl. **11** f. m. **2,30** och **5** e. m.
Från **d:o** kl. **12,15, 3,45** och **6,15** e. m.
» **Mariedal** kl. **12,30, 4** och **6,30** e. m.

184. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg**
genom **Skurusund** och **Baggensstäket** med anlöpande af mellanliggande stationer afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG**
Från **Gustaf III:s staty** till **Gustafsberg**
Söndagar kl. 10 f. m. och 5,30 e. m.
Söknedagar kl. 11 f. m. och 5,30 e. m.
Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Dagligen kl. 7 f. m. och 2 e. m.

186. Södra Blasiiholmshamnen—**Dalarö—Nynäs.**
Ångf. **DALARÖ STRÖM** afgår från Stockholm
till Dalarö Söndagar, Måndagar, Tisdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
till Nynäs Tisdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m
Åter från Dalarö Söndagar och Måndagar kl. 4 e. m. samt Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
Åter från Nynäs Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

188. **Stockholm—Sandhamn.**
Ångaren **STAFSNÄS** afgår från Räntmästaretrappan
Till **Sandhamn:**
Söndagar kl. 9 f. m. Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m.
Från **Sandhamn:**
Söndagar kl. 4 e. m. Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,30 f. m.

190. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Finnboda.**
En ångslup afgår mellan Dockan å Beckholmen och Finnboda 2 gånger i timmen från hvardera stationen och står i förbindelse med de ångslupar som afgå hvar hel och half timme från såväl Staden (Räntmästaretrappan) som Tegelviken och angöra Dockan.

191. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 9 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Fredrikshald—Kristiania**
anlöpande Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad Hafstensund och Strömstad, afgår
Ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus
från **Göteborg** hvar Thorsdag kl. 6 f. m.
» **Kristiania** » Söndag kl. 5 f. m.
» **Fjellbacka** » Måndagsmorgon,
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelas och alla slags speditioner utföras promt och billigt af *Forsblad & Strömberg,* Göteborg.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

219. **Göteborg—Norrland.**
Till **Hernösand** anlöpande **Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Kalmar, Stockholm** (eventuelt), **Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall**, afgår
Ångf. **CHAPMAN**, kapt. A. F. Paulsson,
omkring den 28 April,
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.

Göteborg—Norrland,
Till **Hernösand**, anlöpande **Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oscarshamn, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall**, afgår
ångfartyget GÖTHE,
kapt. J. Ternström,
omkring den 8 Maj.
medtagande passagerare och gods.
Vidare meddelar E. P. LIEDQUIST.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Från och med den 1 Mars tillsvidare kommer regulier förbindelse att underhållas mellan ofvannämda hamnar af
Ångf. **AARHUUS,** kapt. V. C. Larsen, Ångf. **UFFO,** kapt. A. P. Thomsen,
från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar** och **Thorsdagar kl. 6 e. m.**
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 12 midd.**
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**
medtagande passagerare och gods.
Tur- och returbiljetter gällande för hela året erhålles med 25 % rabatt. Tur- och returbiljetter emellan Göteborg—Berlin gällande för 30 dagar kunna erhållas.

Gods till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar
emottagas och vidare befordras på billiga genomgångsfrakter.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
med anlöpande af nedanstående mellanstationer afgår tillsvidare en af Halländska postångarne

Söderut:

från **Göteborg**	hvar Sönd., Tisd., Thorsd. Lörd.	kl. 6 f. m.
» **Warberg**	» » » » »	» 10 f. m.
» **Halmstad**	» » » » »	» 10 e. m.
» **Helsingborg**	» Månd., Onsd., Fred., Sönd.	» 3 f. m.
» **Landskrona**	» — » » »	» 4 f. m.
» **Malmö hvar dag**	Sönd., Månd., Tisd., Onsd. o. Fred. med Hallandsångare; ☞ Torsd., Lörd. med Öresundsångare	» 10,30 f. m.
» **Köpenhamn hvar dag**	inväntar 1,45 ångaren från Malmö och medtager dess passagerare till Continenten	» 3 e. m.

ank. till Lybeck hvarje dag före morgonposttågets afgång.

Norrut:

från **Lybeck hvar dag**		kl. 4 e. m.
» Köpenhamn till Malmö hvar dag		
» **Malmö** till **Köpenhamn** och **kusten** hvar Söndag, Tisdag, Onsdag, Fredag		
» **Köpenhamn** till **kusten** hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag, Lördag; ☞ inväntar ångaren från Lybeck och medtager dess passagerare till kusten		» 9,30 f. m.
» **Landskrona** hvar Månd., Onsd., Torsd., Lörd.		» 11,30 f. m.
» **Helsingborg**	» » » » »	» 1,30 e. m.
» **Halmstad**	» Tisd., Torsd., Fred., Sönd.	» 5 f. m.
» **Warberg**	» » » » »	» 9 f. m.
ank. till **Göteborg**	» » » » »	middagen.

☞ **Daglig förbindelse mellan Malmö—Köpenhamn—Lybeck.** ☜
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell,* i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

231. **Mellan**
Göteborg—Hamburg
och vice versa
underhålles äfven under vintermånaderna regulier ångbåtsförbindelse med ångarne
MÄLAREN kapt. *G. M. Sjöberg,* och **NORDEN** kapt. *H. W. Wetterström,*
som afgår samtidigt från **Hamburg** och **Göteborg** med endera ångaren från hvardera hamnen hvar **Fredagsmorgon i dagningen**, medtagande passagerare och fraktgods till billiga rater.
Närmare meddela i Hamburg, Herr *Aug. Bolten,*
i Göteborg. Herrar *Aug. Leffler & Son.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Frederikshavn.**
Underhålles förbindelse medelst snabbgående, välinredda ångf. **DIANA**, kapt. Ekbom, som afgår:

från **Frederikshavn:**		från **Göteborg:**	
Måndagar, Onsdagar, Fredagar	kl. 1 e. m.	Tisdagar, Thorsdagar, Lördagar	kl. 9,15 f. m.

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.
Närmare meddela:
Göteborg i September 1883. *L. & R. Philip,*
Ombud för de Danske Statsbaner
i Jylland og Fyen.

Uk Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

243. **Göteborg—London.**

ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. O. Ewerlöf,
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. A. Wahlström,
CARL XV, 1200 tons, kapt. N. A. Kullberg,
afgående alternativt

från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags** morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: London af *W. E. Bott & Comp.*, East India Avenue, E C., och i Göteborg af **J. W. Wilson.**

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.** och från Hull hvar **Lördags morgon**, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

OBS. Smör föres under den varma årstiden, i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **PALERMO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. A. Höglund,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Herr *H. J. A. Telghuys*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. **Gefle—Örnsköldsvik,**
med anlöpande af mellanliggande stationer.

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. A. W. Lundqvist och ångf. **TELEGRAF**, kapt. B. Lindborg. komma detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser. När resorna taga sin början skall framdeles tillkännagifvas.

N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

302. **Stettin—Swinemünde—Carlskrona.**

Två gånger i veckan afgå ångare från **Swinemünde** till **Carlskrona** medtagande fraktgods.

Närmare meddela: *Gustaf Metzler*. Stettin. *Franz Schlör*, Swinemünde och **F. H. WOLFF**, Carlskrona. (G. 3949 × t. v.)

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.

från **Malmö** kl. 7,30 och 10.30 f. m. samt 1,45 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7,15 och 11,15 f. m., samt 2,30 och 5 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg kl. 8 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via Landskrona.

Från Köpenhamn kl. 7.15 f. m. via Landskrona och kl. 3,30 e. m. via Helsingör.

Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg kl. 11,15 f. m. 3,15 och 7 e. m.
» Helsingör kl. 10 f. m. 1,15 och 6 e. m.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43

307. **Malmö—Newcastle,**
via **Landskrona** och **Helsingborg.**
Förstklassiga ångfartygen
VESTA och **CERES**

afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods**, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**

Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.

Malmö i Mars 1884.

Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*

i Landskrona: herr *Fritz Hanson*,
i Helsingborg: herrar *G. & L. Beijer*,
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o.*

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin, samt fra Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania til Dresden og Wien saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{50} Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5^{30} Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6^{26} Fm. till Hamburg p. p.

Fra **Kiel** ca. 12^{40} Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12^{25} Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{30} Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6^{45} Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{30} Eft.

Fra **Korsör** ca. Kl. 9^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{30} Fm.
i Kiel ca. Kl. 4^{45} Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5^{18} Eft. og Kl. 6^{55} Eft. til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods, m. m. Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:

i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlutfeldt*,
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tydske Posthuse.

320.

Till Tyskland

via **Nykjöbing Falster—Rostock**
Kortaste sjövägen.

Post och Passagerareångf. **ROSTOCK**, kapt. E. Zeyssig, afgår från **Nykjöbing** till **Rostock. Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar kl. 2,30 e. m.** efter bantågets ankomst från Köpenhamn. (H. 02544)

ANNONSER.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel **Frankfurt**, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underrättade. och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.

Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.

Telefonnummer 61. **C. Gustaf Jansson.**

Hotel Göteborg

Stockholm

N:o 20 Nya Kungsholmsbrogatan N:o 20

detta nya och centralt belägna Hotel erbjuder de ärade resande vackra och väl möblerade rum från **1,25** till högre priser.

☞ Om vid tågs ankomst till Centralstationen ej Hotellets betjening skulle vara närvarande torde de ärade resande som bestämdt sig för att intaga på Hotel Göteborg, anlita Stadsbud för effekternas forsling till Hotellet.

☞ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs torg och centralstationen.

Högaktningsfullt
M. C. Johanson.

HOTEL VICTORIA

STOCKHOLM.

14 Norra Smedjegatan 14.

I ofvannämnde nybygda centralt belägna hotel, erbjudes respektive resande eleganta och enklare mattbelagda rum samt god uppassning till billigaste priser.

Telefon N:r 1192. *Augusta Philipson.*

Christiania.

HOTEL ROYAL.

Jernbanetorvet.

Dette nye elegante 1:e klasses Hotel, anbefales specielt de ærede Reisende paa Grund af sin bekvemme Beliggenbed, lige ved Central Jernbanetationen og Dampskibsbryggen. **Moderate Priser.**

W. Welge.

Hôtel Kongen af Danmark

Köpenhamn.

Bästa rekommenderade 1:sta Klassens Hotell, vackert fritt läge vid Kongens Nytorv. 100 eleganta Sofrum och Salonger med nya uppsatta Porslinskakelugnar. Nytt dekoreradt sevärdigt Wiener-Café. Moderata priser.

R. Kliim.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföras äfven och framhålles dervid specielt artikeln Flaskor, af Foglaviks Glasbruks i Edinburgh med silfvermedalj prisbelönta tillverkning.

Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skäl kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzervatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i hemmen, i städerna och på landet.

Qvillfeldts nyuppfunna patenterade Sifonflaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnas både i Svenska och utländska marknaden.

☞ Intrång på Qvillfeldts och våra Patenter kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar, Lampglas och Kupor.

Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindelsamt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsmörjmedel oöfverträffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vitsorda.

Fönsterglas och Spegelglas, lemnas i alla qvaliteer och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.

Porslin, äkta och oäkta, hvitt, måladt och förgyldt af alla i hushållet och restaurants brukliga slag. **Största sortiment för partihandel.**

Krukor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomträngelig för vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.

Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Väggbeklädnads-plattor hvita och kulörta af vanlig qvalité, **som i prisbillighet kan konkurrera med andra fabriker,** till de finaste sorter af Rörstrands verldsbekanta, oöfverträffade tillverkning, hvarå vi innehafva agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Småland äfvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands priskurant.

Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mineralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Blecklagare, Byggmästare, Byggherrar, Maskinegare, Kakelugnsmakare m. fl. att bese våra proflager och taga del af prisnoteringarne.

Örnberg & Andersson.

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—½3;

emottager penningar å **Depositionsräkning**
på 180 dagars uppsägning mot 4½ procent,
» 90 » » » 4 »
» 60 » » » 3½ »
samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning** » 3 »
diskonterar vexlar;
lemnar lån och **kassakreditiv;**
försäljer **postremissvexlar**; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hanvända sig per posto eller per telegraf till »*Stockholms Enskilda Bank*».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och **Arsenalsgatan N:o 2 B**, emottaga penningar, **Deposition** samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning**; försälja **Postremissvexlar** och lemna **Kassakreditiv.**

Hafsbad vid Särö,

1½ timmes sjöväg och 2½ mil landväg från Göteborg.

Badanstalten, belägen å den naturskönа ön Särö, med daglig ångbåtsförbindelse med Göteborg, öppnas den 1 Juni och hålles öppen till början af September månad.

Till följd af Särös skyddande läge och rika tillgång på skogsluft erbjudes en särdeles passande ***kurort*** för ***bröst-*** och ***nervsjuka*** personer.

Varma-, gytje-, medikamentösa bad, bassinbad, naturliga och ***artificiella helsovatten, elektrisk behandling.***

Läkarevården bestrides af Badintendenten Med. Doktor **M. Blix.**

Telegrafstation och apotek. God restauration från 2,50 till 3 kr. pr dag och person.

För erhållande af rum brefvexlas med undertecknad, under adress Göteborg.

(G. 4598×13) **Alfr. Almén.**

Nordström & Thulin

Edsvurne Skeppsklarerare,

Befraktnings-Agenter, Ångbåtskommissionärer,
Speditörer
Stockholm, Skeppsbron 32.

J. G. STENBERG,

Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Ångbåtskommissionär,

ombesörjer **befraktningar, förtullningar, omlastningar** af in- och utrikes gods.

Kommissions-, Speditions- och **Inkasso-affärer.**

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

Erik Hammarstrand

Malmö.

Agentur-, Speditions-, Kommissions- & Inkasso-affär.

(G. 4906×2).

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

Berg-Hansen. Christiania.

Ångbåts- & Speditions-Affär.

Expedierar alla Kongl. Post-, Passagerare- och Frakt-Ångare i regulier fart emellan

Christiania—Throndhjem—Tromsö—Hammerfest—Vadsö

samt alla mellanliggande städer och platser.

Post- och Passagerare-Ångaren **UDDEVALLA** till **Göteborg.**

Om Sommaren expedieras alla Turist-Ångare till

Nordcap.

☞ Ombesörjas skyndsamt och billigt **Speditioner,** alla slag.

Wm SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

v. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin

Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON

(JOH:S PERSSON)

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

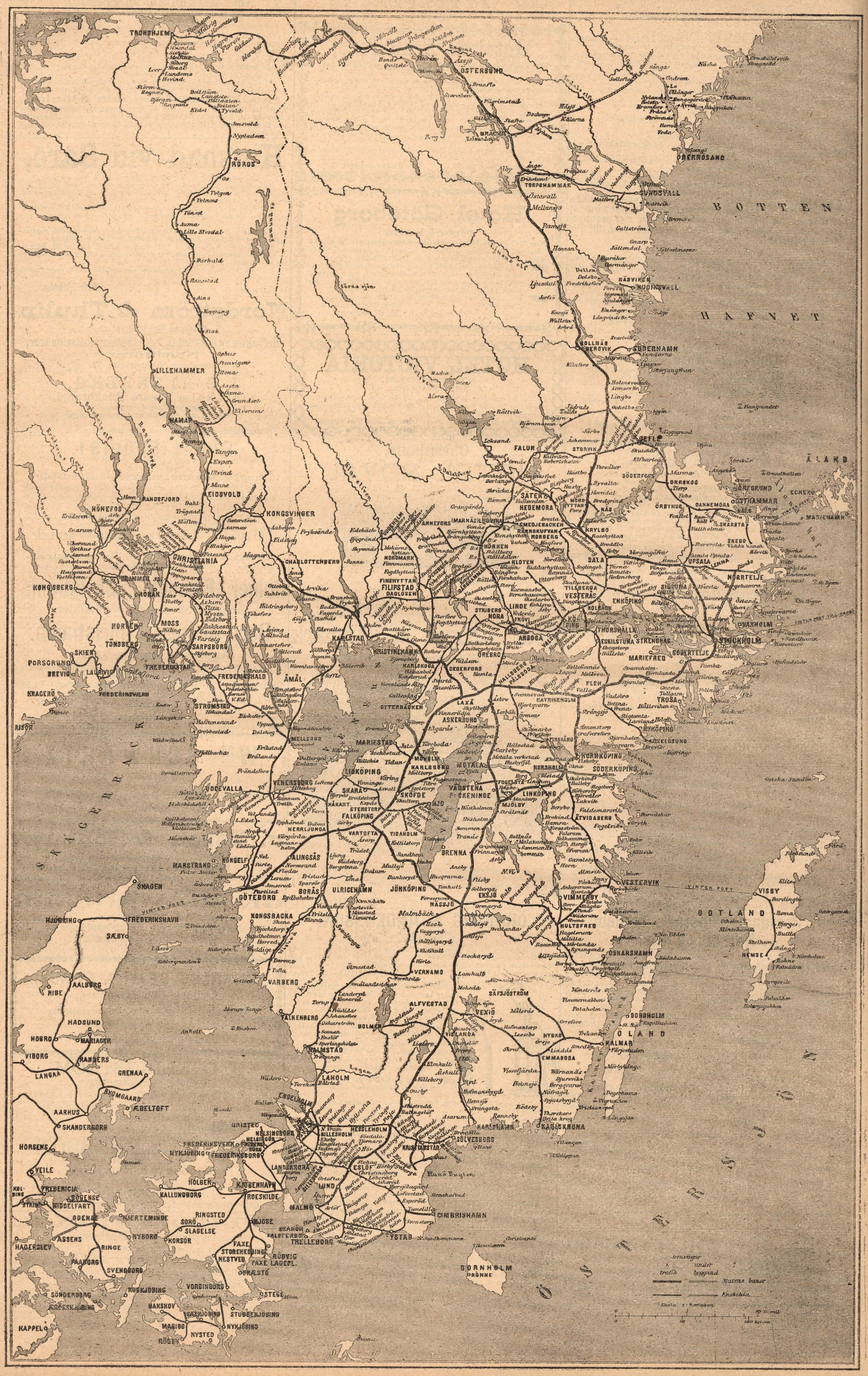
Speditionsaffär

under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm. tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1884.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägs-karta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket