





Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öf-  
 det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, för hälft är 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata  
 ver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdeds del 3 Kronor, för hälft är 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.  
 det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öf-

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

[illegible]

Om direkta personbrev till utlandet se s. 56

## Stockholm—Wärtan.

|      |                           | D a g l i g e n . |       |             |      |      |                            | D a g l i g e n . |      |             |      |
|------|---------------------------|-------------------|-------|-------------|------|------|----------------------------|-------------------|------|-------------|------|
|      |                           | Bl.tåg./Godst.    |       | Bland. tåg. |      |      |                            | Bl.tåg./Godst.    |      | Bland. tåg. |      |
| Kil. | Biljettpris               | 202               | 204   | 206         | 208  | Kil. | Biljettpris                | 201               | 203  | 205         | 207  |
|      |                           | 7,45              | 11,30 | 3,20        | 8    |      |                            | 6,58              | 8,85 | 2           | 6,3  |
| 2    | 0,30 0,20                 | 7,54              | 11,39 | 3,29        | 8,3  | 3    | 0,30 0,20                  | 7,7               | 8,43 | 2,8         | 6,11 |
| 3    | 0,30 0,20                 | 7,58              | 11,48 | 3,33        | 8,13 | 5    | 0,30 0,20                  | 7,13              | 8,48 | 2,18        | 6,17 |
| 5    | 0,30 0,20                 | 8,2               | 11,48 | 3,33        | 8,18 | 6    | 0,35 0,25                  | 7,17              | 8,52 | 2,17        | 6,22 |
| 8    | 0,45 0,30                 | 8,10              | 11,55 | 3,46        | 8,28 | 8    | 0,45 0,30                  | 7,25              | 9    | 2,25        | 6,30 |
|      | Afg. fr. Stockholm C..... |                   |       |             |      |      | Afg. fr. Wärnan.....       |                   |      |             |      |
|      | » » Karlberg.....         |                   |       |             |      |      | » » Albano.....            |                   |      |             |      |
|      | » » Norrtull.....         |                   |       |             |      |      | » » Norrtull.....          |                   |      |             |      |
|      | » » Karlberg.....         |                   |       |             |      |      | » » Karlberg.....          |                   |      |             |      |
|      | Ank. till Wärnan.....     |                   |       |             |      |      | Ank. till Stockholm C..... |                   |      |             |      |

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm, på 20 min i II och 30 min i III klass. Resgodis får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

**I. Hj. Samuelssons  
Smidesverkstad  
41 Regeringsgatan 41,**



emottages beställningar  
och reparationer af  
**Portlås (Portdrag),**  
**Ringledningar,**  
**Nycklar** af alla slag.  
**Vagns- o. Byggnadssmide**  
m. m. allt  
till **billiga** priser.

## Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10— $\frac{1}{2}$ ; emottager penningar & Depositionsräkning på 180 dagars uppsägning mot  $4\frac{1}{2}$  procent,

|      |                  |
|------|------------------|
| › 90 | › 4              |
| › 60 | › $3\frac{1}{2}$ |
|      | › 3              |

samt Upp- och Afskrifningsräkning  
diskonterade växlar;  
lemnar lån och kassakreditiv;  
försäljer postremissväxlar; besörjer inkasseringar i landsorten;  
köper och säljer växlar & utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boendes såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller per telegraf till Stockholm Enskilda Banks

**Stockholms Enskilda Banks**

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden  
& Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposito  
samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissväxlar och lemn  
Kassakreditiv.

**C. G. COLLINS**

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och  
Försäljningsmagasin {Storkyrkobrinken N:o 3.  
Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och  
Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Obs. Requisitioner från landsofren expedieras per omgående mot  
postförskott.

**Hôtel de Frankfurt,**

**Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,**  
 Detta vid Skeppsbron välbelägna Hótel erbjuder respektive  
 resande väl möblerade rum, till billiga priser.  
 Af förekömmen anledning för jag bedja respektive resande  
 och kunder som tänka att intaga på Hótel **Frankfurt**, att de  
 i första sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna  
 på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig under-  
 rättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva  
 till möda öspard att anskaffa rum åt respektive resande och  
 kunder.

**Obs.** den lätta kommunikation med spårvagn till och från  
 hótelet.

**Telefonnummer 61.** **C. Gustaf Jansson.**



Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1883.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1883.

| Pris & biljett från Stockholm med snälltåg. |      |      |      |                 |       |       |      |      |       | Pris & biljett från Stockholm med snälltåg. |      |       |       |       |       |       |       |                    |                  | Pris & biljett från Stockholm med snälltåg. |       |       |      |       |      |       |  |  |  | Pris & biljett från Stockholm med snälltåg. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------|------|------|------|-----------------|-------|-------|------|------|-------|---------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------|------------------|---------------------------------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|--|--|--|---------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Snälltåg.                                   |      |      |      |                 |       |       |      |      |       | Snälltåg.                                   |      |       |       |       |       |       |       |                    |                  | Snälltåg.                                   |       |       |      |       |      |       |  |  |  | Snälltåg.                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| I. II. III.                                 |      |      |      |                 |       |       |      |      |       | I. II. III.                                 |      |       |       |       |       |       |       |                    |                  | I. II. III.                                 |       |       |      |       |      |       |  |  |  | I. II. III.                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7                                           | 0,50 | 0,40 | 0,25 | » Jerfva        | 9,80  | 8,40  | 3    | 7,20 | 5,20  | 10,20                                       | 5,25 | 4     | 0,50  | 0,30  | 0,20  | 0,50  | 0,30  | 0,20               | » sörtra station | 6,55                                        | 7,15  | 12,20 | 4,50 | 2,55  | 7,35 | 12,40 |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24                                          | 1,35 | 1,00 | 0,70 | » Rotebro       | 9,22  | 3,51  | 8,8  | 5,9  | 11,35 | 6,38                                        | 14   | 0,70  | 0,50  | 0,30  | 0,50  | 0,30  | 0,20  | » Liljeholmen      | 7,9              | 7,30                                        | 12,35 | 5,20  | 3,10 | 8,10  | 1,15 |       |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32                                          | 2,25 | 1,70 | 1,15 | » Rosersberg    | 9,47  | 4,19  | 8,41 | 6,32 | 12,80 | 7,98                                        | 23   | 2,00  | 1,40  | 0,95  | 1,55  | 1,25  | 0,85  | » Elfsjö           | 7,16             | 7,39                                        | 12,47 | 5,31  | 3,18 | 8,30  | 1,85 |       |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 37                                          | 2,60 | 1,95 | 1,30 | » Märsta        | 9,56  | 4,30  | 8,57 | 6,31 | 1,4   | 7,50                                        | 38   | 3,25  | 2,30  | 1,55  | 2,70  | 2,90  | 1,35  | » Huddinge         | 7,16             | 7,48                                        | 12,57 | 5,47  | 3,27 | 8,53  | 1,58 |       |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 49                                          | 3,45 | 2,60 | 1,75 | » Knista        | 10,16 | 4,51  | 9,22 | 6,51 | 1,46  | 8,96                                        | 37   | 3,15  | 2,25  | 1,50  | 2,60  | 1,95  | 1,30  | » Tumba            | 7,89             | 8,6                                         | 1,17  | 6,12  | 3,44 | 9,28  | 2,47 |       |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 59                                          | 4,15 | 3,10 | 2,10 | » Bergsbrunn    | 10,36 | 5,12  | 9,47 | 7,10 | 2,25  | 8,99                                        | 48   | 4,10  | 2,90  | 1,95  | 3,40  | 2,55  | 1,70  | » Södertelje, n.   | 8,10             | 8,40                                        | —     | 6,55  | 4,10 | 10,20 | —    |       |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 66                                          | 5,65 | 4,00 | 2,35 | » Upsala a)     | 11,10 | 10,48 | 5,28 | 10   | 7,20  | 2,44                                        | 59   | 5,05  | 3,55  | 2,40  | 4,15  | 3,10  | 2,10  | » Södertelje, ö.   | 7,50             | 8,15                                        | —     | 6,30  | —    | 9,50  | —    |       |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 79                                          | —    | —    | —    | » Från Upsala   | —     | 11,20 | —    | —    | 7,80  | 3,35                                        | 66   | 5,65  | 4,00  | 2,65  | 4,65  | 3,60  | 2,35  | » Jerna            | 8,24             | 8,48                                        | —     | 6,55  | —    | 10,23 | 3,50 |       |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 86                                          | —    | —    | —    | » Wänge         | —     | 11,42 | —    | —    | 7,62  | 4,15                                        | 111  | 9,45  | 6,70  | 4,45  | 7,80  | 5,85  | 3,90  | » Mölnbo           | 8,51             | 9,16                                        | —     | 6,30  | —    | 11,8  | 4,42 |       |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 100                                         | —    | —    | —    | » Åland         | —     | 11,55 | —    | —    | 8,4   | 4,45                                        | 124  | 10,55 | 7,45  | 5,00  | 8,70  | 6,55  | 4,35  | » Gnesta           | 8,59             | 9,31                                        | —     | 6,55  | —    | 12,3  | 5,43 |       |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 107                                         | —    | —    | —    | » Wittinge      | —     | 12,18 | —    | —    | 8,27  | 5,29                                        | 134  | 11,40 | 8,05  | 5,40  | 9,40  | 7,05  | 4,70  | » Björnlunda       | 8,59             | 9,31                                        | —     | 6,55  | —    | 12,3  | 5,43 |       |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 113                                         | —    | —    | —    | » Morgongåva    | —     | 12,29 | —    | —    | 8,27  | 5,29                                        | 145  | 12,35 | 8,70  | 5,80  | 10,15 | 7,65  | 5,10  | » Stjernhof        | 8,59             | 9,31                                        | —     | 6,55  | —    | 12,3  | 5,43 |       |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 128                                         | —    | —    | —    | » Heby          | —     | 12,41 | —    | —    | 8,27  | 5,29                                        | 159  | 13,55 | 9,55  | 6,40  | 11,15 | 8,35  | 5,60  | » Sparreholm       | 8,59             | 9,31                                        | —     | 6,55  | —    | 12,3  | 5,43 |       |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 138                                         | —    | —    | —    | » Sala b)       | —     | 1,5   | —    | —    | 8,27  | 5,29                                        | 171  | 14,55 | 10,30 | 6,80  | 12,00 | 9,00  | 6,00  | » Till Flen        | 8,59             | 9,31                                        | —     | 6,55  | —    | 12,3  | 5,43 |       |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 150                                         | —    | —    | —    | » Bräcke        | —     | 1,15  | —    | —    | 8,27  | 5,29                                        | 182  | 15,50 | 10,35 | 7,30  | 12,75 | 9,60  | 6,40  | » Till Fleng       | 8,59             | 9,31                                        | —     | 6,55  | —    | 12,3  | 5,43 |       |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 161                                         | —    | —    | —    | » Rosshyttan    | —     | 1,38  | —    | —    | 8,27  | 5,29                                        | 198  | 16,05 | 11,30 | 7,55  | 13,20 | 9,90  | 6,60  | » Till Katrineholm | 8,59             | 9,31                                        | —     | 6,55  | —    | 12,3  | 5,43 |       |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 165                                         | —    | —    | —    | » Krylbo        | —     | 2,22  | —    | —    | 8,27  | 5,29                                        | 211  | 17,95 | 12,70 | 8,45  | 14,80 | 11,10 | 7,40  | » Södertelje, n.   | 8,59             | 9,31                                        | —     | 6,55  | —    | 12,3  | 5,43 |       |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 171                                         | —    | —    | —    | » Julabo        | —     | 2,81  | —    | —    | 8,27  | 5,29                                        | 219  | 18,55 | 13,10 | 8,75  | 15,30 | 11,45 | 7,55  | » Södertelje, ö.   | 8,59             | 9,31                                        | —     | 6,55  | —    | 12,3  | 5,43 |       |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 179                                         | —    | —    | —    | » Fors          | —     | 2,42  | —    | —    | 8,27  | 5,29                                        | 228  | 19,50 | 13,75 | 9,20  | 16,05 | 12,05 | 8,05  | » Jerna            | 8,59             | 9,31                                        | —     | 6,55  | —    | 12,3  | 5,43 |       |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 185                                         | —    | —    | —    | » Morshyttan d) | —     | 2,57  | —    | —    | 8,27  | 5,29                                        | 241  | 20,50 | 14,50 | 9,65  | 16,90 | 12,65 | 8,45  | » Mölnbo           | 8,59             | 9,31                                        | —     | 6,55  | —    | 12,3  | 5,43 |       |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 190                                         | —    | —    | —    | » Hornadal      | —     | 3,10  | —    | —    | 8,27  | 5,29                                        | 251  | 21,35 | 15,10 | 10,05 | 17,60 | 13,20 | 8,80  | » Gnesta           | 8,59             | 9,31                                        | —     | 6,55  | —    | 12,3  | 5,43 |       |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 202                                         | —    | —    | —    | » Byvalla       | —     | 3,19  | —    | —    | 8,27  | 5,29                                        | 255  | 21,70 | 15,30 | 10,20 | 17,85 | 13,40 | 8,95  | » Björnlunda       | 8,59             | 9,31                                        | —     | 6,55  | —    | 12,3  | 5,43 |       |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 209                                         | —    | —    | —    | » Håstbo        | —     | 3,39  | —    | —    | 8,27  | 5,29                                        | 261  | 22,20 | 15,70 | 10,45 | 18,30 | 13,90 | 9,15  | » Stjernhof        | 8,59             | 9,31                                        | —     | 6,55  | —    | 12,3  | 5,43 |       |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 219                                         | —    | —    | —    | » Torsåker      | —     | 3,54  | —    | —    | 8,27  | 5,29                                        | 272  | 23,15 | 16,35 | 10,90 | 19,05 | 14,30 | 9,55  | » Sparreholm       | 8,59             | 9,31                                        | —     | 6,55  | —    | 12,3  | 5,43 |       |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 226                                         | —    | —    | —    | » Storvik e)    | —     | 4,10  | —    | —    | 8,27  | 5,29                                        | 277  | 23,55 | 16,65 | 11,10 | 19,40 | 14,55 | 9,70  | » Till Flen        | 8,59             | 9,31                                        | —     | 6,55  | —    | 12,3  | 5,43 |       |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 235                                         | —    | —    | —    | » Åshammar      | —     | 4,45  | —    | —    | 8,27  | 5,29                                        | 286  | 24,35 | 17,20 | 11,45 | 20,05 | 15,05 | 10,05 | » Till Fleng       | 8,59             | 9,31                                        | —     | 6,55  | —    | 12,3  | 5,43 |       |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 257                                         | —    | —    | —    | » Järbö         | —     | 5,18  | —    | —    | 8,27  | 5,29                                        | 298  | 25,35 | 17,90 | 11,95 | 20,90 | 15,65 | 10,45 | » Till Katrineholm | 8,59             | 9,31                                        | —     | 6,55  | —    | 12,3  | 5,43 |       |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 274                                         | —    | —    | —    | » Ockelbo       | —     | 6,8   | —    | —    | 8,27  | 5,29                                        | 308  | 26,20 | 18,50 | 12,35 | 21,60 | 16,20 | 10,80 | » Södertelje, n.   | 8,59             | 9,31                                        | —     | 6,55  | —    | 12,3  | 5,43 |       |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 284                                         | —    | —    | —    | » Lingbo        | —     | 6,44  | —    | —    | 8,27  | 5,29                                        | 314  | 26,70 | 18,85 | 12,65 | 22,00 | 16,60 | 11,00 | » Södertelje, ö.   | 8,59             | 9,31                                        | —     | 6,55  | —    | 12,3  | 5,43 |       |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 300                                         | —    | —    | —    | » Holmsveden    | —     | 7,6   | —    | —    | 8,27  | 5,29                                        | 326  | 27,75 | 19,60 | 13,05 | 22,85 | 17,15 | 11,45 | » Jerna            | 8,59             | 9,31                                        | —     | 6,55  | —    | 12,3  | 5,43 |       |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 317                                         | —    | —    | —    | » Kilafors      | —     | 7,43  | —    | —    | 8,27  | 5,29                                        | 332  | 28,25 | 19,95 | 13,35 | 23,35 | 17,45 | 11,65 | » Mölnbo           | 8,59             | 9,31                                        | —     | 6,55  | —    | 12,3  | 5,43 |       |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 332                                         | —    | —    | —    | » Bollnäs       | —     | 8,15  | —    | —    | 8,27  | 5,29                                        | 338  | 28,75 | 20,30 | 13,65 | 23,70 | 17,75 | 11,85 | » Sparreholm       | 8,59             | 9,31                                        | —     | 6,55  | —    | 12,3  | 5,43 |       |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                             |      |      |      |                 |       |       |      |      |       |                                             |      |       |       |       |       |       |       |                    |                  |                                             |       |       |      |       |      |       |  |  |  |                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



## D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1883.

| Kilom. fr. Malmö. | Pris & biljett från Malmö med snällt. |       |       | Snälltåg. |       |       | Person- o. Bland. tåg. |       |       | Godståg. |       |       |
|-------------------|---------------------------------------|-------|-------|-----------|-------|-------|------------------------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                   | I.                                    | II.   | III.  | I.        | II.   | III.  | I.                     | II.   | III.  | I.       | II.   | III.  |
| 5                 | —                                     | —     | —     | 0,50      | 0,30  | 0,20  | Från Malmö a)          | 2,30  | 1,80  | 1,30     | 7,20  | 5,50  |
| 9                 | 0,80                                  | 0,55  | —     | 0,60      | 0,40  | 0,30  | » Arlöv.               | 2,44  | 1,90  | 1,40     | 7,35  | 5,65  |
| 17                | 1,45                                  | 1,05  | —     | 1,20      | 0,80  | 0,60  | » Åkarp.               | 2,56  | 2,00  | 1,50     | 7,47  | 5,77  |
| 26                | 2,25                                  | 1,60  | —     | 1,85      | 1,40  | 0,95  | » Lund.                | 3,2   | 2,50  | 1,80     | 8,1   | 6,40  |
| 34                | 2,90                                  | 2,05  | —     | 2,40      | 1,80  | 1,20  | » Örtofta.             | 3,32  | 2,60  | 1,90     | 8,22  | 6,52  |
| 44                | —                                     | —     | —     | 3,10      | 2,35  | 1,55  | » Eslöv.               | 3,42  | 2,70  | 2,00     | 8,32  | 6,62  |
| 54                | 4,60                                  | 3,25  | —     | 3,80      | 2,85  | 1,90  | » Stehag.              | 4,16  | 3,10  | 2,20     | 9,06  | 7,36  |
| 63                | —                                     | —     | —     | 4,45      | 3,35  | 2,25  | » Hör.                 | —     | —     | —        | —     | —     |
| 68                | —                                     | —     | —     | 4,80      | 3,60  | 2,40  | » Tjörnarps.           | —     | —     | —        | —     | —     |
| 83                | 7,10                                  | 5,00  | —     | 5,85      | 4,40  | 2,95  | » Sösdala.             | 5,2   | 4,00  | 3,00     | 10,16 | 8,46  |
| 92                | —                                     | —     | —     | 6,45      | 4,85  | 3,25  | » Hesselholm.          | 5,12  | 3,90  | 2,90     | 10,04 | 8,34  |
| 102               | 8,70                                  | 6,15  | —     | 7,15      | 5,40  | 3,65  | » Balingslöv.          | 5,39  | 4,10  | 3,10     | 10,31 | 8,61  |
| 113               | 9,55                                  | 6,80  | —     | 7,95      | 5,95  | 4,00  | » Hästveda.            | 5,57  | 4,25  | 3,25     | 10,49 | 8,79  |
| 125               | —                                     | —     | —     | 8,75      | 6,60  | 4,40  | » Ousby.               | —     | —     | —        | —     | —     |
| 134               | 11,40                                 | 8,05  | —     | 9,40      | 7,05  | 4,70  | » Killeberg.           | 6,28  | 4,90  | 3,90     | 11,17 | 9,47  |
| 150               | —                                     | —     | —     | 10,60     | 7,90  | 5,25  | » Elmhult.             | 6,33  | 5,00  | 4,00     | 11,22 | 9,52  |
| 162               | 14,30                                 | 10,10 | —     | 11,80     | 8,55  | 5,90  | » Liatorp.             | 7,22  | 5,80  | 4,80     | 12,11 | 10,41 |
| 182               | 15,50                                 | 10,95 | —     | 12,75     | 9,50  | 6,40  | » Wislanda.            | 7,41  | 6,00  | 5,00     | 12,30 | 10,60 |
| 194               | 16,50                                 | 11,55 | —     | 13,60     | 10,20 | 6,80  | » Alfvesta.            | 7,49  | 6,10  | 5,10     | 12,38 | 10,68 |
| 213               | 18,15                                 | 12,80 | —     | 14,95     | 11,20 | 7,80  | » Möboda.              | 8,7   | 7,20  | 6,20     | 13,50 | 11,80 |
| 229               | —                                     | —     | —     | 16,05     | 12,05 | 8,05  | » Lambult.             | 8,86  | 7,30  | 6,30     | 13,59 | 11,89 |
| 240               | 20,40                                 | 14,40 | —     | 16,80     | 12,60 | 8,40  | » Stockaryd.           | 9,18  | 7,60  | 6,60     | 13,91 | 12,21 |
| 252               | —                                     | —     | —     | 17,65     | 13,25 | 8,85  | » Salsjö.              | 9,38  | 7,80  | 6,80     | 14,11 | 12,41 |
| 258               | —                                     | —     | —     | 18,10     | 13,55 | 9,05  | » Sandsjö.             | —     | —     | —        | —     | —     |
| 268               | 22,80                                 | 16,10 | —     | 18,80     | 14,10 | 9,40  | » Grimstorp.           | 10,57 | 9,00  | 8,00     | 14,70 | 13,00 |
| 290               | 23,80                                 | 16,80 | 0,50  | 19,80     | 14,70 | 9,80  | » Nässjö g).           | 10,80 | 9,30  | 8,30     | 14,93 | 13,23 |
| 296               | 24,35                                 | 17,20 | 0,75  | 20,35     | 15,05 | 10,05 | » Solberga.            | 11,1  | 9,60  | 8,60     | 15,24 | 13,54 |
| 292               | 24,85                                 | 17,55 | 1,00  | 20,85     | 15,35 | 10,35 | » Flisby.              | 11,3  | 9,80  | 8,80     | 15,46 | 13,76 |
| 304               | 25,85                                 | 18,25 | 1,25  | 21,85     | 16,05 | 10,65 | » Aneby.               | 11,83 | 10,30 | 9,30     | 16,06 | 14,36 |
| 310               | 26,35                                 | 18,60 | 1,50  | 22,35     | 16,35 | 10,95 | » Frinnaryd.           | 11,94 | 10,40 | 9,40     | 16,17 | 14,47 |
| 320               | 27,20                                 | 19,20 | 2,10  | 23,20     | 16,80 | 11,25 | » Gripenberg.          | 12,3  | 10,80 | 9,80     | 16,57 | 14,87 |
| 332               | 28,25                                 | 19,95 | 2,60  | 24,25     | 17,45 | 11,65 | » Tranås.              | 12,58 | 11,00 | 10,00    | 16,82 | 15,12 |
| 341               | 29,00                                 | 20,50 | 2,95  | 25,00     | 17,90 | 11,95 | » Sommen.              | 12,8  | 11,20 | 10,20    | 17,04 | 15,34 |
| 346               | 29,45                                 | 20,80 | 3,15  | 25,45     | 18,20 | 12,15 | » Boxholm.             | 12,85 | 11,25 | 10,25    | 17,09 | 15,39 |
| 357               | 30,35                                 | 21,45 | 3,60  | 26,00     | 18,75 | 12,60 | » Strålsnäs.           | 12,86 | 11,26 | 10,26    | 17,10 | 15,40 |
| 363               | 30,90                                 | 21,80 | 3,80  | 26,45     | 19,10 | 12,75 | » Till Mjölby h).      | 12,87 | 11,27 | 10,27    | 17,11 | 15,41 |
| 367               | 31,20                                 | 22,05 | 4,00  | 26,70     | 19,30 | 12,85 | » Från Mjölby.         | 1,8   | 1,8   | 1,8      | 1,8   | 1,8   |
| 377               | 32,05                                 | 22,65 | 4,40  | 27,40     | 19,80 | 13,20 | » Sya.                 | 1,9   | 1,9   | 1,9      | 1,9   | 1,9   |
| 389               | 33,10                                 | 23,35 | 4,85  | 28,25     | 20,45 | 13,65 | » Mantorp.             | 1,26  | 1,26  | 1,26     | 1,26  | 1,26  |
| 400               | 34,00                                 | 24,00 | 5,20  | 28,80     | 21,00 | 14,00 | » Bankeberg.           | 1,43  | 1,43  | 1,43     | 1,43  | 1,43  |
| 407               | 34,60                                 | 24,50 | 5,60  | 29,40     | 21,40 | 14,25 | » Linköping.           | 1,52  | 1,52  | 1,52     | 1,52  | 1,52  |
| 413               | 35,15                                 | 24,80 | 5,80  | 29,95     | 21,70 | 14,50 | » Från Linköping.      | 2,2   | 2,2   | 2,2      | 2,2   | 2,2   |
| 422               | 35,90                                 | 25,35 | 6,20  | 30,55     | 22,20 | 14,80 | » Linghem.             | 2,30  | 2,30  | 2,30     | 2,30  | 2,30  |
| 427               | 36,30                                 | 25,65 | 6,40  | 30,90     | 22,45 | 14,95 | » Gistad.              | 2,42  | 2,42  | 2,42     | 2,42  | 2,42  |
| 430               | 36,55                                 | 25,85 | 6,60  | 31,10     | 22,60 | 15,05 | » Norsholm.            | 2,43  | 2,43  | 2,43     | 2,43  | 2,43  |
| 436               | 37,10                                 | 26,20 | 6,75  | 31,55     | 22,90 | 15,30 | » Från Norsholm.       | 2,43  | 2,43  | 2,43     | 2,43  | 2,43  |
| 444               | 37,75                                 | 26,65 | 7,05  | 32,10     | 23,35 | 15,65 | » Ökna.                | 3,19  | 3,19  | 3,19     | 3,19  | 3,19  |
| 447               | 38,00                                 | 26,85 | 7,20  | 32,30     | 23,55 | 15,85 | » Eksund.              | 3,32  | 3,32  | 3,32     | 3,32  | 3,32  |
| 459               | 39,05                                 | 27,55 | 7,65  | 33,35     | 24,10 | 16,10 | » Fiskeby.             | 3,44  | 3,44  | 3,44     | 3,44  | 3,44  |
| 473               | 40,25                                 | 28,40 | 8,20  | 34,55     | 24,85 | 16,60 | » Till Norrköping.     | 3,19  | 3,19  | 3,19     | 3,19  | 3,19  |
| 484               | 41,15                                 | 29,05 | 8,65  | 35,30     | 25,45 | 16,95 | » Från Norrköping.     | 3,25  | 3,25  | 3,25     | 3,25  | 3,25  |
| 491               | 42,00                                 | 29,65 | 9,05  | 36,00     | 25,95 | 17,30 | » Åby.                 | 4,24  | 4,24  | 4,24     | 4,24  | 4,24  |
| 504               | 43,10                                 | 30,45 | 9,60  | 36,50     | 26,55 | 17,75 | » Grafversfors.        | 4,32  | 4,32  | 4,32     | 4,32  | 4,32  |
| 522               | 44,40                                 | 31,35 | 10,20 | 37,65     | 27,45 | 18,30 | » Simonstorp.          | 4,52  | 4,52  | 4,52     | 4,52  | 4,52  |
| 534               | 45,40                                 | 32,05 | 10,65 | 38,40     | 28,05 | 18,70 | » Strängsjö.           | 5,15  | 5,15  | 5,15     | 5,15  | 5,15  |
| 543               | 46,20                                 | 32,60 | 11,00 | 38,85     | 28,50 | 19,05 | » Till Katrineholm.    | 4,42  | 4,42  | 4,42     | 4,42  | 4,42  |
| 552               | 46,95                                 | 33,15 | 11,40 | 39,65     | 29,00 | 19,35 | » Från Katrineholm.    | 5,2   | 5,2   | 5,2      | 5,2   | 5,2   |
| 559               | 47,55                                 | 33,55 | 11,65 | 39,95     | 29,35 | 19,60 | » Walla.               | 5,21  | 5,21  | 5,21     | 5,21  | 5,21  |
| 570               | 48,45                                 | 34,20 | 12,10 | 40,30     | 29,95 | 19,95 | » Till Walla.          | 5,41  | 5,41  | 5,41     | 5,41  | 5,41  |
| 582               | 49,50                                 | 34,90 | 12,60 | 40,75     | 30,40 | 20,40 | » Från Walla.          | 5,42  | 5,42  | 5,42     | 5,42  | 5,42  |
| 581               | 49,40                                 | 34,90 | 12,55 | 40,70     | 30,35 | 20,35 | » Sparreholm.          | 6,6   | 6,6   | 6,6      | 6,6   | 6,6   |
| 595               | 50,60                                 | 35,70 | 13,10 | 41,65     | 31,25 | 20,85 | » Stjernhof.           | 6,6   | 6,6   | 6,6      | 6,6   | 6,6   |
| 604               | 51,35                                 | 36,25 | 13,45 | 42,30     | 31,75 | 21,15 | » Björnlanda.          | 7,18  | 7,18  | 7,18     | 7,18  | 7,18  |
| 610               | 51,85                                 | 36,60 | 13,70 | 42,70     | 32,05 | 21,35 | » Till Gnesta.         | 6,52  | 6,52  | 6,52     | 6,52  | 6,52  |
| 614               | 52,20                                 | 36,85 | 13,85 | 43,00     | 32,25 | 21,55 | » Från Gnesta.         | 6,59  | 6,59  | 6,59     | 6,59  | 6,59  |
| 618               | 52,55                                 | 37,10 | 14,00 | 43,30     | 32,45 | 21,65 | » Jerna.               | 7,25  | 7,25  | 7,25     | 7,25  | 7,25  |
| 616               | 52,40                                 | 37,00 | 13,95 | 43,15     | 32,35 | 21,60 | » Södertelje, n.       | 7,55  | 7,55  | 7,55     | 7,55  | 7,55  |
| 616               | 52,40                                 | 37,00 | 13,95 | 43,15     | 32,35 | 21,60 | » Södertelje, ö.       | 7,44  | 7,44  | 7,44     | 7,44  | 7,44  |
| 616               | 52,40                                 | 37,00 | 13,95 | 43,15     | 32,35 | 21,60 | » Tumba.               | 8,5   | 8,5   | 8,5      | 8,5   | 8,5   |
| 616               | 52,40                                 | 37,00 | 13,95 | 43,15     | 32,35 | 21,60 | » Huddinge.            | 9,27  | 9,27  | 9,27     | 9,27  | 9,27  |
| 616               | 52,40                                 | 37,00 | 13,95 | 43,15     | 32,35 | 21,60 | » Elfsjö.              | 8,28  | 8,28  | 8,28     | 8,28  | 8,28  |
| 616               | 52,40                                 | 37,00 | 13,95 | 43,15     | 32,35 | 21,60 | » Liljeholmen.         | 8,88  | 8,88  | 8,88     | 8,88  | 8,88  |
| 616               | 52,40                                 | 37,00 | 13,95 | 43,15     | 32,35 | 21,60 | » Till Stockholms Cn.  | 8,50  | 8,50  | 8,50     | 8,50  | 8,50  |
| 616               | 52,40                                 | 37,00 | 13,95 | 43,15     | 32,35 | 21,60 | » Stockh. S. st.       | 10    | 10    | 10       | 10    | 10    |

De med \* betecknade bantagen N 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; N 146 Måndagarna den 31 Mars och 6 Maj. N 142 Tisdagarna den 1 April och 6 Maj. N 140 Torsdagarna den 3 April och 8 Maj.

## F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1883.

| Kilom. fr. Göteborg. | Pris & biljett från Göteborg |       |       |                 |       |       | Från                | Snälltåg.       |                       |                       | Pers.- o. Bl. tåg.               |                       |                     | Godståg.            |       |       |
|----------------------|------------------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|---------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|-------|-------|
|                      | med snälltåg.                |       |       | med bland. tåg. |       |       |                     | Nr 4<br>(I, II) | Nr 12<br>(I, II, III) | Nr 18<br>(I, II, III) | Nr 78<br>Sökned.<br>(I, II, III) | Nr 64<br>(I, II, III) | Nr 136<br>(II, III) | Nr 154<br>(II, III) |       |       |
|                      | I.                           | II.   | III.  | I.              | II.   | III.  |                     |                 |                       |                       |                                  |                       |                     |                     |       |       |
| 9                    | 0,80                         | 0,55  | 0,40  | 0,65            | 0,50  | 0,35  | Från Göteborg i)    | 7,25            | 7,5                   | 2,10                  | 5,25                             | 3,15                  | —                   | 6                   | —     | 8,35  |
| 15                   | 1,30                         | 0,90  | 0,60  | 1,05            | 0,80  | 0,55  | » Olskrokan         | 7,31            | —                     | —                     | —                                | —                     | —                   | —                   | —     | 9,12  |
| 20                   | 1,70                         | 1,20  | 0,80  | 1,40            | 1,05  | 0,70  | » Partille          | 7,44            | 7,20                  | 2,27                  | 5,56                             | 3,44                  | —                   | 6,23                | —     | 9,40  |
| 27                   | 2,30                         | 1,65  | 1,10  | 1,95            | 1,45  | 0,95  | » Jonsered          | 7,56            | 7,32                  | 2,41                  | 6,23                             | 4,11                  | —                   | 6,41                | —     | 10,2  |
| 35                   | 3,00                         | 2,10  | 1,40  | 2,45            | 1,85  | 1,25  | » Lerum             | 8,8             | 7,45                  | 2,55                  | 6,46                             | 4,32                  | —                   | 6,59                | —     | 10,35 |
| 46                   | 3,95                         | 2,80  | 1,85  | 3,25            | 2,45  | 1,65  | » Floda             | 8,22            | 7,59                  | 3,5                   | 7,17                             | 5,5                   | —                   | 7,21                | —     | 11,6  |
| 60                   | 5,10                         | 3,60  | 2,40  | 4,20            | 3,15  | 2,10  | » Norensund         | 8,85            | 8,15                  | 3,26                  | 7,44                             | 5,33                  | —                   | 7,43                | —     | 11,36 |
| 67                   | 5,70                         | 4,05  | 2,70  | 4,70            | 3,55  | 2,35  | Till Alingsås       | 8,54            | 8,34                  | 3,45                  | 8,9                              | 6,2                   | —                   | 8,8                 | —     | 11,66 |
| 80                   | 6,80                         | 4,80  | 3,20  | 5,60            | 4,20  | 2,80  | Från Alingsås       | 8,59            | 8,39                  | 3,51                  | —                                | 6,27                  | —                   | 8,51                | —     | 12,47 |
| 87                   | 7,40                         | 5,25  | 3,50  | 6,10            | 4,60  | 3,05  | » Lagmansholm       | —               | 9,5                   | 4,16                  | —                                | 7,16                  | —                   | 9,28                | —     | 12,47 |
| 101                  | 8,60                         | 6,10  | 4,05  | 7,10            | 5,30  | 3,55  | » Wärgårda          | 9,32            | 9,1                   | 4,61                  | —                                | 7,46                  | —                   | 9,50                | —     | 12,47 |
| 114                  | 9,70                         | 6,85  | 4,60  | 8,00            | 6,00  | 4,00  | Till Herljunga m)   | 9,53            | 9,41                  | 4,62                  | —                                | 8,18                  | —                   | 10,21               | —     | 12,47 |
| 129                  | 11,00                        | 7,75  | 5,20  | 9,05            | 6,80  | 4,55  | Från Herljunga      | 9,59            | 9,49                  | 5                     | —                                | 8,40                  | —                   | 10,36               | —     | 12,47 |
| 139                  | 11,85                        | 8,35  | 5,60  | 9,75            | 7,30  | 4,90  | » Foglavik          | —               | 10,2                  | 5,13                  | —                                | 9                     | —                   | 10,55               | —     | 12,47 |
| 145                  | 12,35                        | 8,70  | 5,90  | 10,15           | 7,65  | 5,10  | » Sörby             | —               | 10,27                 | 5,36                  | —                                | 9,40                  | —                   | 11,32               | —     | 12,47 |
| 160                  | 13,60                        | 9,60  | 6,40  | 11,20           | 8,40  | 5,60  | Till Falköping a)   | 10,50           | 10,50                 | 5,58                  | —                                | 10,13                 | —                   | 12,3                | —     | 12,47 |
| 167                  | 14,20                        | 10,05 | 6,70  | 11,70           | 8,85  | 5,85  | » Agt. t. Malmö     | 11,2            | 11,5                  | 2,5                   | —                                | —                     | —                   | —                   | —     | 12,47 |
| 171                  | 14,55                        | 10,30 | 6,85  | 12,00           | 9,00  | 6,00  | Från Falköping      | 11,2            | 11,5                  | 2,5                   | —                                | —                     | —                   | —                   | —     | 12,47 |
| 184                  | 15,15                        | 10,85 | 7,40  | 12,90           | 9,70  | 6,45  | Till Stenstorp o)   | 11,24           | 11,27                 | 2,27                  | —                                | —                     | —                   | —                   | —     | 12,47 |
| 198                  | 16,85                        | 11,90 | 7,95  | 13,90           | 10,40 | 6,95  | Från Stenstorp      | 11,26           | 11,21                 | 2,29                  | —                                | —                     | —                   | —                   | —     | 12,47 |
| 215                  | 18,30                        | 12,90 | 8,60  | 15,05           | 11,30 | 7,55  | » Skultorp          | —               | 11,48                 | —                     | —                                | —                     | —                   | —                   | —     | 12,47 |
| 229                  | 19,50                        | 13,75 | 9,50  | 16,05           | 12,05 | 8,05  | Till Sköfde p)      | 11,49           | 11,58                 | 2,53                  | —                                | —                     | —                   | —                   | —     | 12,47 |
| 244                  | 20,75                        | 14,65 | 9,80  | 17,10           | 12,85 | 8,55  | Från Sköfde         | 11,51           | 12,3                  | 2,55                  | —                                | —                     | —                   | —                   | —     | 12,47 |
| 259                  | 22,05                        | 15,55 | 10,40 | 18,15           | 13,60 | 9,10  | » Wäring            | —               | 12,27                 | —                     | —                                | —                     | —                   | —                   | —     | 12,47 |
| 272                  | 23,15                        | 16,35 | 10,90 | 19,05           | 14,30 | 9,55  | Tidån               | —               | 12,60                 | —                     | —                                | —                     | —                   | —                   | —     | 12,47 |
| 284                  | 24,15                        | 17,05 | 11,40 | 19,90           | 14,95 | 9,95  | » Moholm g)         | 12,32           | 12,60                 | 3,38                  | —                                | —                     | —                   | —                   | —     | 12,47 |
| 294                  | 25,00                        | 17,65 | 11,80 | 20,60           | 15,45 | 10,30 | Till Töreboda       | 12,50           | 1,3                   | 3,56                  | —                                | —                     | —                   | —                   | —     | 12,47 |
| 303                  | 26,35                        | 18,20 | 12,10 | 21,25           | 15,95 | 10,65 | Från Töreboda       | 12,56           | 1,15                  | 4,2                   | —                                | —                     | —                   | —                   | —     | 12,47 |
| 316                  | 26,90                        | 19,00 | 12,65 | 22,15           | 16,80 | 11,10 | » Elgarås           | 1,18            | 1,39                  | —                     | —                                | —                     | —                   | —                   | —     | 12,47 |
| 324                  | 27,55                        | 19,45 | 13,00 | 22,70           | 17,05 | 11,35 | Till Finnerödja     | —               | 2,8                   | —                     | —                                | —                     | —                   | —                   | —     | 12,47 |
| 334                  | 28,40                        | 20,05 | 13,40 | 23,40           | 17,55 | 11,70 | Till Laxå r)        | 2,5             | 2,30                  | 5,10                  | —                                | —                     | —                   | —                   | —     | 12,47 |
| 347                  | 29,50                        | 20,85 | 13,90 | 24,30           | 18,25 | 12,15 | Från Laxå           | 2,18            | 2,41                  | —                     | —                                | —                     | —                   | —                   | —     | 12,47 |
| 362                  | 30,80                        | 21,75 | 14,50 | 25,35           | 19,05 | 12,70 | » Wretstorp         | 2,37            | 3,6                   | —                     | —                                | —                     | —                   | —                   | —     | 12,47 |
| 374                  | 31,80                        | 22,45 | 15,00 | 26,20           | 19,65 | 13,10 | Till Hallsberg s)   | 3               | 3,29                  | —                     | —                                | —                     | —                   | —                   | —     | 12,47 |
| 383                  | 32,30                        | 22,95 | 15,35 | 26,85           | 20,15 | 13,45 | Från Hallsberg      | 3,8             | 3,51                  | —                     | —                                | —                     | —                   | —                   | —     | 12,47 |
| 392                  | 33,35                        | 23,55 | 15,70 | 27,45           | 20,60 | 13,75 | Till Pålssoda       | 3,29            | 4,13                  | —                     | —                                | —                     | —                   | —                   | —     | 12,47 |
| 399                  | 33,95                        | 23,95 | 16,00 | 27,95           | 20,95 | 14,00 | Från Pålssoda f)    | 3,31            | 4,16                  | —                     | —                                | —                     | —                   | —                   | —     | 12,47 |
| 411                  | 34,85                        | 24,60 | 16,40 | 28,70           | 21,55 | 14,35 | » Kilsno            | —               | 4,34                  | —                     | —                                | —                     | —                   | —                   | —     | 12,47 |
| 422                  | 35,95                        | 25,35 | 16,90 | 29,55           | 22,20 | 14,80 | Till Högsjö         | —               | 4,51                  | —                     | —                                | —                     | —                   | —                   | —     | 12,47 |
| 421                  | 35,80                        | 25,30 | 16,85 | 29,50           | 22,10 | 14,75 | » Wingåker          | 4,18            | 5,6                   | —                     | —                                | —                     | —                   | —                   | —     | 12,47 |
| 435                  | 37,00                        | 26,10 | 17,40 | 30,45           | 22,85 | 15,25 | » Baggetorp         | —               | 5,26                  | —                     | —                                | —                     | —                   | —                   | —     | 12,47 |
| 444                  | 37,75                        | 26,65 | 17,80 | 31,10           | 23,35 | 15,55 | Till Katrineholm.   | 4,48            | 5,38                  | —                     | —                                | —                     | —                   | —                   | —     | 12,47 |
| 450                  | 38,25                        | 27,00 | 18,00 | 31,50           | 23,65 | 15,75 | Från Katrineholm.   | 5,2             | 5,55                  | —                     | —                                | —                     | —                   | —                   | —     | 12,47 |
| 454                  | 38,90                        | 27,25 | 18,20 | 31,80           | 23,95 | 15,90 | » Walla             | 5,21            | 6,12                  | —                     | —                                | —                     | —                   | —                   | —     | 12,47 |
| 458                  | 38,95                        | 27,10 | 18,35 | 32,10           | 24,05 | 16,00 | Till Flen           | 5,41            | 6,31                  | —                     | —                                | —                     | —                   | —                   | —     | 12,47 |
| 456                  | 38,95                        | 27,10 | 18,35 | 32,10           | 24,05 | 16,00 | Från Flen k)        | 5,43            | 6,35                  | —                     | —                                | —                     | —                   | —                   | —     | 12,47 |
| 456                  | 38,95                        | 27,10 | 18,35 | 32,10           | 24,05 | 16,00 | » Sparreholm        | 6,6             | 6,59                  | Person-tåg            | 1,2                              | 2,16                  | —                   | 6,38                | —     | 12,47 |
| 456                  | 38,95                        | 27,10 | 18,35 | 32,10           | 24,05 | 16,00 | » Stjernhof         | —               | 7,18                  | » Nr 70               | 1,26                             | 2,49                  | —                   | 8,36                | —     | 12,47 |
| 456                  | 38,95                        | 27,10 | 18,35 | 32,10           | 24,05 | 16,00 | » Björnlunda        | —               | 7,33                  | (I, II, III)          | 1,45                             | 3,16                  | —                   | 9,7                 | —     | 12,47 |
| 456                  | 38,95                        | 27,10 | 18,35 | 32,10           | 24,05 | 16,00 | Till Gnesta         | 6,52            | 7,47                  | 2,2                   | 3,38                             | —                     | 9,30                | —                   | 12,47 |       |
| 456                  | 38,95                        | 27,10 | 18,35 | 32,10           | 24,05 | 16,00 | Från Gnesta         | 6,59            | 7,56                  | 5,10                  | 2,17                             | 3,52                  | —                   | 9,46                | —     | 12,47 |
| 456                  | 38,95                        | 27,10 | 18,35 | 32,10           | 24,05 | 16,00 | » Mölnbo            | —               | 8,7                   | 5,33                  | 2,31                             | 4,17                  | —                   | 10,14               | —     | 12,47 |
| 456                  | 38,95                        | 27,10 | 18,35 | 32,10           | 24,05 | 16,00 | » Jerns             | 7,25            | 8,24                  | 6,5                   | 2,54                             | 4,49                  | —                   | 10,54               | —     | 12,47 |
| 456                  | 38,95                        | 27,10 | 18,35 | 32,10           | 24,05 | 16,00 | Till Södertelje, n. | 7,55            | 8,55                  | 6,55                  | —                                | 5,3                   | —                   | 11,45               | —     | 12,47 |
| 456                  | 38,95                        | 27,10 | 18,35 | 32,10           | 24,05 | 16,00 | Från Södertelje, n. | 7,80            | 8,85                  | 6,80                  | —                                | 5,3                   | —                   | 11,45               | —     | 12,47 |
| 456                  | 38,95                        | 27,10 | 18,35 | 32,10           | 24,05 | 16,00 | » Södertelje, ö.    | 7,44            | 8,46                  | 6,45                  | 3,19                             | 5,30                  | —                   | 11,51               | —     | 12,47 |
| 456                  | 38,95                        | 27,10 | 18,35 | 32,10           | 24,05 | 16,00 | » Tumba             | 8,5             | 9,9                   | 7,20                  | 3,45                             | 6,16                  | —                   | 12,18               | —     | 12,47 |
| 456                  | 38,95                        | 27,10 | 18,35 | 32,10           | 24,05 | 16,00 | » Huddinge          | —               | 9,27                  | 7,48                  | 4,5                              | 6,47                  | —                   | 12,37               | —     | 12,47 |
| 456                  | 38,95                        | 27,10 | 18,35 | 32,10           | 24,05 | 16,00 | » Elfsjö            | 8,28            | 9,28                  | 8                     | 4,16                             | 7,17                  | —                   | 12,47               | —     | 12,47 |
| 456                  | 38,95                        | 27,10 | 18,35 | 32,10           | 24,05 | 16,00 | » Liljeholmen       | 8,38            | 9,48                  | 8,20                  | 4,33                             | 7,60                  | —                   | 12,58               | —     | 12,47 |
| 456                  | 38,95                        | 27,10 | 18,35 | 32,10           | 24,05 | 16,00 | Till Stockh. Centr. | 8,50            | 10                    | 8,35                  | 4,45                             | 8,6                   | —                   | 1,10                | —     | 12,47 |
| 456                  | 38,95                        | 27,10 | 18,35 | 32,10           | 24,05 | 16,00 | » Södra stat.       | —               | 10                    | 8,35                  | 4,45                             | 8,6                   | —                   | 3,5                 | —     | 12,47 |



## Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1883.

| Kilom. fr. Örebro. | Pris å biljett från Örebro med |       |       |               |       |       | Från Örebro         | Snälltåg. |              | Persontåg.   |              | Godståg.  |           |
|--------------------|--------------------------------|-------|-------|---------------|-------|-------|---------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|-----------|
|                    | snälltåg.                      |       |       | blandadt tåg. |       |       |                     | Nr 9      | Nr 21        | Nr 95        | Nr 97        | Nr 149    | Nr 151    |
|                    | I.                             | II.   | III.  | I.            | II.   | III.  |                     | (I, II)   | (I, II, III) | (I, II, III) | (I, II, III) | (II, III) | (II, III) |
| 9                  | 0,80                           | 0,50  | 0,40  | 0,65          | 0,50  | 0,35  | Mosås .....         | 12        | 12,30        | 3,30         | 8,20         | 1,60      | 5,50      |
| 18                 | 1,50                           | 1,10  | 0,75  | 1,30          | 0,95  | 0,65  | Kumla .....         | —         | 12,47        | 3,48         | 8,41         | 2,25      | 5,50      |
|                    |                                |       |       |               |       |       | Till .....          | —         | 1,1          | 4,4          | 9            | 2,69      | 5,50      |
| 25                 | 2,15                           | 1,50  | 1,00  | 1,75          | 1,35  | 0,90  | Hallsberg .....     | 12,42     | 1,13         | 4,16         | 9,13         | 3,17      | 6,50      |
| 224                | 19,05                          | 13,45 | 9,00  | 15,70         | 11,80 | 7,85  | Stockholm C:t ..... | 8,50      | —            | —            | —            | 10        | 4,50      |
| 284                | 24,15                          | 17,05 | 11,40 | 19,90         | 14,95 | 9,95  | Göteborg .....      | 8,50      | 9,50         | —            | —            | —         | 9,50      |
| 478                | 40,65                          | 28,70 | —     | 33,50         | 25,10 | 16,75 | Malmö .....         | —         | —            | —            | 1            | —         | —         |

## Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1883.

| Kilom. fr. Hallsberg. | Pris å biljett från Hallsberg med |     |      |               |     |      | Från | Snälltåg. |          |           | Person-tåg. |      | Godståg. |
|-----------------------|-----------------------------------|-----|------|---------------|-----|------|------|-----------|----------|-----------|-------------|------|----------|
|                       | snälltåg.                         |     |      | blandadt tåg. |     |      |      | Malmö     | Göteborg | Stockholm | 2,30        | 7,25 |          |
|                       | I.                                | II. | III. | I.            | II. | III. |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |
|                       |                                   |     |      |               |     |      |      |           |          |           |             |      |          |

## Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1883.

| Kilom. fr. Sköfde. | Afgift från Sköfde. |             |             | Dagligen.           | Blandade tåg.       |                     | Godståg. |
|--------------------|---------------------|-------------|-------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------|
|                    | I. II. III.         | I. II. III. | I. II. III. |                     | Nr 100 (I, II, III) | Nr 102 (I, II, III) |          |
| 8                  | 0,60                | 0,45        | 0,30        | Från Stockholm..... | 6,50                | 7,15                | 7,5      |
| 20                 | 1,40                | 1,05        | 0,70        | » Göteborg.....     | 7,25                | 7,5                 | 7,5      |
| 29                 | 2,05                | 1,65        | 1,05        | » Sköfde.....       | 7,50                | 7,50                | 7,50     |
| 37                 | 2,60                | 1,95        | 1,30        | » Igelstorp.....    | 6,20                | 5,20                | 2,15     |
| 44                 | 3,10                | 2,35        | 1,55        | » Tibro.....        | 6,38                | 5,42                | 2,84     |

## Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1883.

| Kilom. fr. Karlsborg. | Afgift från Karlsborg. |             |             | Dagligen.           | Blandade tåg.      |                     | Godståg. |
|-----------------------|------------------------|-------------|-------------|---------------------|--------------------|---------------------|----------|
|                       | I. II. III.            | I. II. III. | I. II. III. |                     | Nr 99 (I, II, III) | Nr 101 (I, II, III) |          |
| 7                     | 0,50                   | 0,40        | 0,25        | Från Karlsborg..... | 8,10               | 9,45                | 5,45     |
| 15                    | 1,05                   | 0,80        | 0,55        | » Möltorp.....      | 8,27               | 10,7                | 6,8      |
| 24                    | 1,70                   | 1,30        | 0,85        | » Fagersanna.....   | 8,44               | 10,29               | 6,82     |
| 36                    | 2,55                   | 1,90        | 1,30        | » Tibro.....        | 9,5                | 10,57               | 7,1      |
| 44                    | 3,10                   | 2,35        | 1,55        | » Igelstorp.....    | 9,80               | 11,28               | 7,83     |

## Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1883.

| Kilom. | Afgifter till och från Stockholm. |       |      |                         |       |       | Snälltåg.                    | Blandade tåg. |       |      |          |         |
|--------|-----------------------------------|-------|------|-------------------------|-------|-------|------------------------------|---------------|-------|------|----------|---------|
|        | Enkel biljett.                    |       |      | Tur- och retur-biljett. |       |       |                              | Dagligen.     |       |      |          |         |
|        | I.                                | II.   | III. | I.                      | II.   | III.  | Från                         | № 1           | № 3   | № 7  |          |         |
| 6      | 0,50                              | 0,35  | 0,25 | 0,80                    | 0,60  | 0,40  | Från Stockholms Central..... | 8             | 8,48  | 5    |          |         |
| 11     | 0,85                              | 0,65  | 0,45 | 1,40                    | 1,05  | 0,75  | » Sundbyberg .....           | 8,17          | 9,11  | 5,22 |          |         |
| 17     | 1,30                              | 1,00  | 0,65 | 2,10                    | 1,60  | 1,05  | » Spånga .....               | 8,27          | 9,26  | 5,36 |          |         |
| 25     | 2,10                              | 1,65  | 1,10 | 3,40                    | 2,65  | 1,80  | » Jakobsberg .....           | 8,38          | 9,48  | 6    |          |         |
| 36     | 2,70                              | 2,10  | 1,40 | 4,55                    | 3,40  | 2,25  | » Kungäängen .....           | 8,69          | 10,20 | 6,31 |          |         |
| 47     | 3,55                              | 2,75  | 1,80 | 5,70                    | 4,40  | 2,90  | » Bro .....                  | 9,14          | 10,44 | 6,64 |          |         |
| 56     | 4,20                              | 3,25  | 2,15 | 6,75                    | 5,20  | 3,45  | Till Bålsta .....            | 9,31          | 11,8  | 7,18 |          |         |
| 64     | 4,80                              | 3,75  | 2,45 | 7,70                    | 6,00  | 3,95  | Från Bålsta .....            | 9,34          | 11,18 | 7,27 |          |         |
| 74     | 5,55                              | 4,30  | 2,85 | 8,90                    | 6,90  | 4,60  | » Ekolsund .....             | —             | —     | 7,55 |          |         |
|        |                                   |       |      |                         |       |       | » Grillby .....              | 10,8          | 12,5  | 8,19 |          |         |
|        |                                   |       |      |                         |       |       | Till Enköping .....          | 10,26         | 12,28 | 8,40 |          |         |
| 82     | 6,15                              | 4,80  | 3,15 | —                       | —     | —     | Från Enköping .....          | 10,28         | 1,5   | —    |          |         |
| 88     | 6,60                              | 5,10  | 3,35 | —                       | —     | —     | » Lundby .....               | —             | 1,27  | —    |          |         |
| 95     | 7,15                              | 5,55  | 3,65 | —                       | —     | —     | » Orresta .....              | 10,56         | 1,47  | —    | № 9      |         |
| 101    | 7,60                              | 5,90  | 3,85 | —                       | —     | —     | » Tortuna .....              | —             | 2,6   | —    | Omsd.    |         |
|        |                                   |       |      |                         |       |       | Till Tillberga .....         | 11,19         | 2,19  | —    | o. Lörd. |         |
|        |                                   |       |      |                         |       |       | Från Tillberga .....         | 11,84         | 3,11  | —    | 8,25     | Lörd.   |
| 111    | 8,35                              | 6,45  | 4,25 | 13,40                   | 10,35 | 6,80  | Till Westerås .....          | 11,52         | 3,35  | —    | 8,49     | № 17    |
| 121    | 9,10                              | 7,05  | 4,60 | —                       | —     | —     | Från Westerås .....          | 11,56         | 3,55  | —    | —        | 8       |
| 130    | 9,75                              | 7,55  | 4,95 | —                       | —     | —     | » Dingtuna .....             | 12,18         | 4,20  | —    | —        | 8,20    |
|        |                                   |       |      |                         |       |       | Till Kolback .....           | 12,29         | 4,42  | —    | —        | 8,38    |
| 136    | 10,20                             | 7,90  | 5,20 | —                       | —     | —     | Från Kolback .....           | 12,31         | 4,64  | —    | —        | 8,44    |
| 146    | 10,95                             | 8,50  | 5,65 | 17,65                   | 13,60 | 8,90  | » Munktorp .....             | 12,44         | 5,14  | —    | —        | 8,57    |
|        |                                   |       |      |                         |       |       | Till Köping .....            | 12,59         | 5,84  | —    | № 5      | 9,13    |
|        |                                   |       |      |                         |       |       | Från Köping .....            | 1,4           | 5,60  | 5,40 | —        |         |
| 155    | 11,55                             | 9,00  | 5,90 | —                       | —     | —     | » Walskog .....              | 1,22          | 6,18  | 6,5  | —        |         |
| 163    | 12,10                             | 9,45  | 6,15 | 19,30                   | 15,05 | 9,80  | » Arboga .....               | 1,88          | 6,55  | 6,33 | —        |         |
| 167    | 12,40                             | 9,65  | 6,30 | —                       | —     | —     | » Jäders Bruk .....          | —             | 7,14  | 6,66 | —        |         |
| 178    | 13,20                             | 10,25 | 6,65 | —                       | —     | —     | » Fellingsbro .....          | 2,8           | 7,60  | 7,30 | —        |         |
| 187    | 13,80                             | 10,70 | 7,00 | —                       | —     | —     | » Ullersåter .....           | —             | 8,16  | 7,55 | —        |         |
| 192    | 14,20                             | 11,00 | 7,15 | —                       | —     | —     | Till Frövi .....             | 2,38          | 8,26  | 8,5  | —        |         |
|        |                                   |       |      |                         |       |       | Från Frövi .....             | 2,37          | 8,38  | 8,25 | Daglig.  |         |
| 201    | 14,80                             | 11,5  | 7,50 | —                       | —     | —     | Till Ervalla .....           | 2,53          | 9     | 8,47 | № 19     | Daglig. |
| 219    | 16,00                             | 12,40 | 8,35 | —                       | —     | —     | Från Ervalla .....           | —             | —     | —    | № 21     | 7,2     |
| 209    | 15,35                             | 12,05 | 7,85 | —                       | —     | —     | » Nera .....                 | —             | —     | —    | 7,10     | 7,4     |
|        |                                   |       |      |                         |       |       | Från Nera .....              | —             | —     | —    | 7,37     |         |
|        |                                   |       |      |                         |       |       | Till Ervalla .....           | —             | —     | —    | 7,55     | 2,45    |
|        |                                   |       |      |                         |       |       | Från Ervalla .....           | 2,56          | 9,20  | 9,3  | —        |         |
| 205    | 15,00                             | 11,65 | 7,60 | —                       | —     | —     | » Dylta Bruk .....           | —             | —     | 9,18 | —        | 7,5     |
| 217    | 15,20                             | 11,85 | 7,80 | 25,50                   | 19,55 | 12,90 | Till Örebro .....            | 3,25          | 9,59  | 9,47 | —        | 8,1     |
|        |                                   |       |      |                         |       |       |                              |               |       |      |          | 8,3     |

## Örebro—Stockholm.

| Kilom. | Afgifter till och från Örebro. |       |      |                         |       |       | Snälltåg.                     | Blandade tåg. |       |          |             |
|--------|--------------------------------|-------|------|-------------------------|-------|-------|-------------------------------|---------------|-------|----------|-------------|
|        | Enkel biljett.                 |       |      | Tur- och retur-biljett. |       |       |                               | Dagligen.     |       |          |             |
|        | I.                             | II.   | III. | I.                      | II.   | III.  |                               | Nr 2.         | Nr 4. | Nr 6.    | Nr 10.      |
| 12     | 0,85                           | 0,70  | 0,40 | 1,80                    | 1,05  | 0,75  | Från Örebro .....             | 7,30          | 8     | 3,26     | 5,50        |
| 16     | 1,10                           | 0,90  | 0,55 | 1,65                    | 1,35  | 0,90  | » Dylta Bruk .....            | —             | 8,35  | 3,51     | 6,10        |
| 24     | 1,65                           | 1,45  | 0,90 | 2,50                    | 2,20  | 1,45  | Till Ervalla .....            | 7,53          | 8,45  | 4,1      | 6,20        |
| 34     | 2,30                           | 2,10  | 1,40 | 3,45                    | 3,15  | 2,20  | Från Ervalla .....            | —             | —     | —        | 6,30        |
| 25     | 1,75                           | 1,40  | 0,85 | 2,65                    | 2,10  | 1,40  | » Jerle .....                 | —             | —     | 9,5      | 4,20        |
| 30     | 2,10                           | 1,65  | 1,05 | 3,15                    | 2,50  | 1,70  | Till Nora .....               | —             | —     | —        | 4,45        |
| 39     | 2,70                           | 2,10  | 1,35 | 4,05                    | 3,15  | 2,20  | Från Ervalla .....            | 8,1           | 9,15  | 4,15     | 5,10        |
| 50     | 3,50                           | 2,75  | 1,75 | 5,25                    | 4,15  | 2,85  | Till Frövi .....              | 8,16          | 9,37  | 4,35     | —           |
| 55     | 3,85                           | 3,00  | 1,95 | 5,80                    | 4,60  | 3,10  | Från Frövi .....              | 8,20          | 9,60  | 5        | —           |
| 62     | 4,35                           | 3,40  | 2,10 | 6,55                    | 5,10  | 3,50  | » Ullersäter .....            | —             | 10,6  | 5,16     | 6,30        |
| 71     | 4,95                           | 3,85  | 2,50 | 7,95                    | 5,95  | 4,00  | » Fellingsbro .....           | 8,47          | 10,36 | 5,46     | 6,40        |
| 81     | 5,70                           | 4,45  | 2,90 | —                       | —     | —     | Jaders Bruk .....             | —             | 11,8  | 6,17     | —           |
| 87     | 6,15                           | 4,80  | 3,15 | 9,90                    | 7,50  | 5,05  | » Arboga .....                | 9,20          | 11,50 | 7        | —           |
| 96     | 6,85                           | 5,30  | 3,45 | —                       | —     | —     | » Walskog .....               | 9,36          | 12,18 | 7,25     | —           |
| 106    | 7,60                           | 5,90  | 3,85 | 12,20                   | 9,25  | 6,20  | Till Köping .....             | 9,52          | 12,38 | 7,45     | Nr 18 Lörd. |
| 116    | 8,35                           | 6,50  | 4,25 | —                       | —     | —     | Från Köping .....             | 9,57          | 1,40  | —        | 6           |
| 122    | 8,80                           | 6,85  | 4,45 | —                       | —     | —     | » Munktorp .....              | 10,13         | 2,2   | —        | 6,17        |
| 129    | 9,30                           | 7,25  | 4,70 | —                       | —     | —     | Till Kolbäck .....            | 10,25         | 2,18  | —        | 6,29        |
| 135    | 9,75                           | 7,60  | 4,95 | —                       | —     | —     | Från Kolbäck .....            | 10,27         | 2,28  | Nr 12    | 6,35        |
| 143    | 10,35                          | 8,05  | 5,25 | —                       | —     | —     | » Dingtuna .....              | 10,45         | 2,58  | Onsd. o. | 6,55        |
| 153    | 11,10                          | 8,65  | 5,65 | —                       | —     | —     | Till Westerväs .....          | 11,2          | 3,15  | Lörd.    | 7,13        |
| 161    | 11,70                          | 9,10  | 5,95 | —                       | —     | —     | Från Westerväs .....          | 11,6          | 3,37  | 7,85     | —           |
| 170    | 12,40                          | 9,60  | 6,30 | —                       | —     | —     | Till Tillberga .....          | 11,25         | 4,1   | 7,99     | —           |
| 181    | 13,20                          | 10,25 | 6,70 | —                       | —     | —     | Från Tillberga .....          | 11,43         | 4,22  | —        | —           |
| 189    | 13,35                          | 10,90 | 7,25 | —                       | —     | —     | » Tortuna .....               | —             | 4,38  | —        | —           |
| 200    | 14,20                          | 11,00 | 7,35 | —                       | —     | —     | » Orresta .....               | 12,9          | 5,1   | —        | —           |
| 206    | 14,50                          | 11,20 | 7,50 | —                       | —     | —     | » Lundby .....                | —             | 5,18  | —        | —           |
| 211    | 14,85                          | 11,40 | 7,65 | —                       | —     | —     | Till Enköping .....           | 12,37         | 5,37  | Nr 8     | —           |
| 217    | 15,20                          | 11,65 | 7,80 | 25,50                   | 19,55 | 12,90 | Från Enköping .....           | 12,40         | 6     | 4,10     | —           |
| 181    | 13,20                          | 10,25 | 6,70 | —                       | —     | —     | » Grillby .....               | 1             | 6,29  | 4,36     | —           |
| 189    | 13,35                          | 10,90 | 7,25 | —                       | —     | —     | » Ekolsund .....              | —             | —     | 4,57     | —           |
| 200    | 14,20                          | 11,00 | 7,35 | —                       | —     | —     | Till Bäista .....             | 1,34          | 7,10  | 5,21     | —           |
| 206    | 14,50                          | 11,20 | 7,50 | —                       | —     | —     | Från Bäista .....             | 1,37          | 7,33  | 5,28     | —           |
| 211    | 14,85                          | 11,40 | 7,65 | —                       | —     | —     | » Bro .....                   | 1,56          | 8,5   | 5,58     | —           |
| 217    | 15,20                          | 11,65 | 7,80 | 25,50                   | 19,55 | 12,90 | » Kungsängen .....            | 2,12          | 8,31  | 6,19     | —           |
| 181    | 13,20                          | 10,25 | 6,70 | —                       | —     | —     | Jakobsberg .....              | 2,33          | 9,6   | 6,49     | —           |
| 189    | 13,35                          | 10,90 | 7,25 | —                       | —     | —     | » Spånga .....                | 2,46          | 9,27  | 7,12     | —           |
| 200    | 14,20                          | 11,00 | 7,35 | —                       | —     | —     | Sundbyberg .....              | 3             | 9,48  | 7,90     | —           |
| 206    | 14,50                          | 11,20 | 7,50 | —                       | —     | —     | Till Stockholms Central ..... | 3,16          | 10,10 | 7,50     | —           |
| 211    | 14,85                          | 11,40 | 7,65 | —                       | —     | —     |                               |               |       |          |             |

## Stockholm—Sundbyberg.

| Fr. Stockholm C.O.   | Persontåg. |       |       |       |        |       | Dagligen. |
|----------------------|------------|-------|-------|-------|--------|-------|-----------|
|                      | Nr 25†     | Nr 27 | Nr 29 | Nr 31 | Nr 33† | Nr 35 |           |
| Till Sundbyberg..... | 8,30       | 11,25 | 1,15  | 3,41  | 6,80   | 8,30  | 11        |
| Till Sundbyberg..... | 8,46       | 11,41 | 1,31  | 3,57  | 6,96   | 8,46  | 11,16     |

## Sundbyberg—Stockholm.

| Fr. Sundbyberg          | Persontåg. |       |       |       |       |       | Dagligen. |
|-------------------------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|
|                         | Nr 24      | Nr 26 | Nr 28 | Nr 30 | Nr 32 | Nr 34 |           |
| Till Stockholm C.O..... | 7,4        | 9,6   | 12,45 | 1,44  | 4,43  | 7     | 9         |
| Till Stockholm C.O..... | 7,20       | —     | 1,1   | 2     | 4,59  | 7,16  | 9,16      |

## Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1883.

| Afgift till och från Sala. |                |      |      |                         |      |      |           |                 |             | Blandade tåg. |                  |                      |                |
|----------------------------|----------------|------|------|-------------------------|------|------|-----------|-----------------|-------------|---------------|------------------|----------------------|----------------|
| Kilom.                     | Enkel biljett. |      |      | Tur- och retur-biljett. |      |      | Dagligen. | Från Sala ..... | Tärna ..... | Ransta .....  | Hedensberg ..... | Till Tillberga ..... | Waxterås ..... |
|                            | I.             | II.  | III. | I.                      | II.  | III. |           |                 |             |               |                  |                      |                |
| 9                          | 0,70           | 0,55 | 0,35 | 1,15                    | 0,90 | 0,60 |           | 1,30            | 10,13       | 6,52          |                  |                      |                |
| 13                         | 1,00           | 0,75 | 0,50 | 1,60                    | 1,20 | 0,80 |           | 1,53            | 10,31       | 7,15          |                  |                      |                |
| 23                         | 1,75           | 1,35 | 0,90 | 2,80                    | 2,20 | 1,45 |           | 2,7             | 10,42       | 7,29          |                  |                      |                |
| 28                         | 2,10           | 1,65 | 1,10 | 3,40                    | 2,65 | 1,80 |           | 2,84            | 11,3        | 7,56          |                  |                      |                |
|                            |                |      |      |                         |      |      |           | 2,44            | 11,13       | 8,6           |                  |                      |                |
|                            |                |      |      |                         |      |      |           |                 |             | 8,4           |                  |                      |                |

## Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1883.

| Kilom.                          |      |      |                         |      |      |                            |      |       |      |
|---------------------------------|------|------|-------------------------|------|------|----------------------------|------|-------|------|
| Afgift till och från Tillberga. |      |      | Tur- och retur-biljett. |      |      | Dagligen.                  |      |       |      |
| Enkel biljett.                  |      |      |                         |      |      | Blandade tåg.              |      |       |      |
| I. II. III.                     |      |      | I. II. III.             |      |      | Nr 10 Nr 14 O. o. L. Nr 12 |      |       |      |
| 5                               | 0,50 | 0,35 | 0,25                    | —    | —    | Från Westerås              | —    | —     | 7,35 |
| 15                              | 1,15 | 0,90 | 0,60                    | —    | —    | » Tillberga                | 4,50 | 11,50 | 8,8  |
| 19                              | 1,45 | 1,10 | 0,75                    | —    | —    | » Hedensberg               | 5,3  | 12,2  | 8,21 |
| 28                              | 2,10 | 1,65 | 1,10                    | 3,40 | 2,65 | » Ransta                   | 5,32 | 12,24 | 8,49 |
|                                 |      |      |                         |      |      | » Tärna                    | 5,47 | 12,35 | 9,3  |
|                                 |      |      |                         |      |      | Till Sala                  | 6,5  | 12,51 | 9,2  |

Forts. å nästa spalt.

## Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 15 November 1883.

| Afgifter till och från Tillberga. |      |      |      | Blandade tag.        |          |        | Afgifter till och från Kärngruvan. |      |      |       | Blandade tag.       |       |      |
|-----------------------------------|------|------|------|----------------------|----------|--------|------------------------------------|------|------|-------|---------------------|-------|------|
| Kilom.                            |      |      |      | Dagl.                | M. O. F. | Kilom. |                                    |      |      | Dagl. | T. Th. L.           |       |      |
|                                   | I.   | II.  | III. | Nr 13                | Nr 15    |        | I.                                 | II.  | III. | Nr 14 | Nr 16               |       |      |
|                                   |      |      |      |                      | 5,10     |        |                                    |      |      |       |                     |       |      |
| 11                                | 0,85 | 0,65 | 0,45 | » Tillberga....      | 12,6     | 6      | 4                                  | 0,50 | 0,35 | 0,25  | » Norberg.....      | 7,87  | 3,88 |
| 18                                | 1,35 | 1,05 | 0,70 | » Skultuna.....      | 12,86    | 6,31   | 10                                 | 0,75 | 0,60 | 0,40  | » Högfors.....      | 8     | 4,5  |
| 28                                | 2,10 | 1,65 | 1,10 | » Svanå.....         | 12,65    | 6,61   | 18                                 | 1,40 | 1,05 | 0,70  | » Engelsberg.....   | 8,21  | 4,41 |
| 33                                | 2,50 | 1,95 | 1,25 | » Ramnäs.....        | 1,29     | 7,28   | 29                                 | 2,20 | 1,70 | 1,10  | » Nordanö.....      | 9,10  | 5,39 |
| 39                                | 2,95 | 2,30 | 1,50 | » Seglingsberg.....  | 1,46     | 7,46   | 35                                 | 2,60 | 2,05 | 1,35  | » Seglingsberg..... | 9,29  | 6,8  |
| 50                                | 3,75 | 2,90 | 1,90 | » Nordanö.....       | 2,1      | 8,3    | 40                                 | 3,00 | 2,35 | 1,55  | » Ramnäs.....       | 9,55  | 6,30 |
| 58                                | 4,35 | 3,40 | 2,20 | » Engelsberg.....    | 2,30     | 8,47   | 50                                 | 3,75 | 2,90 | 1,90  | » Svanå.....        | 10,21 | 6,59 |
| 64                                | 4,80 | 3,75 | 2,45 | » Högfors.....       | 2,34     | 9,26   | 57                                 | 4,30 | 3,35 | 2,20  | » Skultuna.....     | 10,42 | 7,20 |
| 68                                | 5,10 | 3,95 | 2,60 | » Norberg.....       | 3,20     | 9,59   | 68                                 | 5,10 | 3,95 | 2,60  | Till Tillberga..... | 11,8  | 7,46 |
|                                   |      |      |      | Till Kärngruvan..... | 3,32     | 10,11  |                                    |      |      |       | » Westerås.....     | —     | 8,30 |



## S. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1883. (N 21)

| Personaltag afg. fr. Falun Dagl. |           | Personaltag afg. fr. Stockholm |           | Personaltag afg. fr. Stockholm |           |
|----------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|
| Pris                             |           | Biljett                        |           | Biljett                        |           |
| I. III.                          |           | I. III.                        |           | I. III.                        |           |
| 15                               | 1,15 0,70 | 15                             | 1,15 0,70 | 15                             | 1,15 0,70 |
| 26                               | 1,20 0,75 | 26                             | 1,20 0,75 | 26                             | 1,20 0,75 |
| 33                               | 2,50 1,50 | 33                             | 2,50 1,50 | 33                             | 2,50 1,50 |
| 45                               | 3,40 2,05 | 45                             | 3,40 2,05 | 45                             | 3,40 2,05 |
| 53                               | 4,00 2,40 | 53                             | 4,00 2,40 | 53                             | 4,00 2,40 |
| 66                               | 4,95 3,00 | 66                             | 4,95 3,00 | 66                             | 4,95 3,00 |
| 71                               | 5,35 3,20 | 71                             | 5,35 3,20 | 71                             | 5,35 3,20 |
| 76                               | 5,70 3,45 | 76                             | 5,70 3,45 | 76                             | 5,70 3,45 |
| 88                               | 6,60 4,00 | 88                             | 6,60 4,00 | 88                             | 6,60 4,00 |
| 94                               | 7,05 4,25 | 94                             | 7,05 4,25 | 94                             | 7,05 4,25 |
| 102                              | 7,65 4,50 | 102                            | 7,65 4,50 | 102                            | 7,65 4,50 |
| 110                              | 8,25 4,75 | 110                            | 8,25 4,75 | 110                            | 8,25 4,75 |
| 114                              | 8,55 5,15 | 114                            | 8,55 5,15 | 114                            | 8,55 5,15 |
| Snälltåg afg. fr. Upsala         |           | Snälltåg afg. fr. Stockholm    |           | Snälltåg afg. fr. Stockholm    |           |
| Pris                             |           | Biljett                        |           | Biljett                        |           |
| I. III.                          |           | I. III.                        |           | I. III.                        |           |
| 3,40                             |           | 3,40                           |           | 3,40                           |           |
| 3,31                             |           | 3,31                           |           | 3,31                           |           |
| 3,21                             |           | 3,21                           |           | 3,21                           |           |
| 3,11                             |           | 3,11                           |           | 3,11                           |           |

| Personaltag afg. fr. Falun Dagl. |           | Personaltag afg. fr. Stockholm |           | Personaltag afg. fr. Stockholm |           |
|----------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|
| Pris                             |           | Biljett                        |           | Biljett                        |           |
| I. III.                          |           | I. III.                        |           | I. III.                        |           |
| 15                               | 1,15 0,70 | 15                             | 1,15 0,70 | 15                             | 1,15 0,70 |
| 26                               | 1,20 0,75 | 26                             | 1,20 0,75 | 26                             | 1,20 0,75 |
| 33                               | 2,50 1,50 | 33                             | 2,50 1,50 | 33                             | 2,50 1,50 |
| 45                               | 3,40 2,05 | 45                             | 3,40 2,05 | 45                             | 3,40 2,05 |
| 53                               | 4,00 2,40 | 53                             | 4,00 2,40 | 53                             | 4,00 2,40 |
| 66                               | 4,95 3,00 | 66                             | 4,95 3,00 | 66                             | 4,95 3,00 |
| 71                               | 5,35 3,20 | 71                             | 5,35 3,20 | 71                             | 5,35 3,20 |
| 76                               | 5,70 3,45 | 76                             | 5,70 3,45 | 76                             | 5,70 3,45 |
| 88                               | 6,60 4,00 | 88                             | 6,60 4,00 | 88                             | 6,60 4,00 |
| 94                               | 7,05 4,25 | 94                             | 7,05 4,25 | 94                             | 7,05 4,25 |
| 102                              | 7,65 4,50 | 102                            | 7,65 4,50 | 102                            | 7,65 4,50 |
| 110                              | 8,25 4,75 | 110                            | 8,25 4,75 | 110                            | 8,25 4,75 |
| 114                              | 8,55 5,15 | 114                            | 8,55 5,15 | 114                            | 8,55 5,15 |
| Snälltåg afg. fr. Upsala         |           | Snälltåg afg. fr. Stockholm    |           | Snälltåg afg. fr. Stockholm    |           |
| Pris                             |           | Biljett                        |           | Biljett                        |           |
| I. III.                          |           | I. III.                        |           | I. III.                        |           |
| 3,40                             |           | 3,40                           |           | 3,40                           |           |
| 3,31                             |           | 3,31                           |           | 3,31                           |           |
| 3,21                             |           | 3,21                           |           | 3,21                           |           |
| 3,11                             |           | 3,11                           |           | 3,11                           |           |

| Personaltag afg. fr. Falun Dagl. |           | Personaltag afg. fr. Stockholm |           | Personaltag afg. fr. Stockholm |           |
|----------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|
| Pris                             |           | Biljett                        |           | Biljett                        |           |
| I. III.                          |           | I. III.                        |           | I. III.                        |           |
| 15                               | 1,15 0,70 | 15                             | 1,15 0,70 | 15                             | 1,15 0,70 |
| 26                               | 1,20 0,75 | 26                             | 1,20 0,75 | 26                             | 1,20 0,75 |
| 33                               | 2,50 1,50 | 33                             | 2,50 1,50 | 33                             | 2,50 1,50 |
| 45                               | 3,40 2,05 | 45                             | 3,40 2,05 | 45                             | 3,40 2,05 |
| 53                               | 4,00 2,40 | 53                             | 4,00 2,40 | 53                             | 4,00 2,40 |
| 66                               | 4,95 3,00 | 66                             | 4,95 3,00 | 66                             | 4,95 3,00 |
| 71                               | 5,35 3,20 | 71                             | 5,35 3,20 | 71                             | 5,35 3,20 |
| 76                               | 5,70 3,45 | 76                             | 5,70 3,45 | 76                             | 5,70 3,45 |
| 88                               | 6,60 4,00 | 88                             | 6,60 4,00 | 88                             | 6,60 4,00 |
| 94                               | 7,05 4,25 | 94                             | 7,05 4,25 | 94                             | 7,05 4,25 |
| 102                              | 7,65 4,50 | 102                            | 7,65 4,50 | 102                            | 7,65 4,50 |
| 110                              | 8,25 4,75 | 110                            | 8,25 4,75 | 110                            | 8,25 4,75 |
| 114                              | 8,55 5,15 | 114                            | 8,55 5,15 | 114                            | 8,55 5,15 |
| Snälltåg afg. fr. Upsala         |           | Snälltåg afg. fr. Stockholm    |           | Snälltåg afg. fr. Stockholm    |           |
| Pris                             |           | Biljett                        |           | Biljett                        |           |
| I. III.                          |           | I. III.                        |           | I. III.                        |           |
| 3,40                             |           | 3,40                           |           | 3,40                           |           |
| 3,31                             |           | 3,31                           |           | 3,31                           |           |
| 3,21                             |           | 3,21                           |           | 3,21                           |           |
| 3,11                             |           | 3,11                           |           | 3,11                           |           |

Obs. Vid Örsnäs och Örsnäs stationer är tågombuden att uppmärksamma.  
Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 proc. nedsättning, säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådana biljetter den dag den biljetten köpts och påföljande dag. Inträffar helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljetten köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som påföljande söndag.  
Vid Möllebanan banvaktstuga stannas N 2, 4, 5 och 6 endast på giften signal för att emottaga och afsemda resande. Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktdaga, hästar och större bokskepkreatur. Vid Tierpe station finnes nattparar till tillgå. Jernvägsresenärer åtnjuter förmåner i väntsalarna å Upsala, Örsnäs, Dannemora och Örsnäs stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnade toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

## Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1883.

| Personaltag afg. fr. Falun Dagl.                                        |           | Personaltag afg. fr. Stockholm                                            |           | Personaltag afg. fr. Stockholm                                            |           |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Pris                                                                    |           | Biljett                                                                   |           | Biljett                                                                   |           |
| I. III.                                                                 |           | I. III.                                                                   |           | I. III.                                                                   |           |
| 12                                                                      | 0,90 0,60 | 12                                                                        | 0,90 0,60 | 12                                                                        | 0,90 0,60 |
| 25                                                                      | 1,90 1,25 | 25                                                                        | 1,90 1,25 | 25                                                                        | 1,90 1,25 |
| 31                                                                      | 2,85 1,55 | 31                                                                        | 2,85 1,55 | 31                                                                        | 2,85 1,55 |
| 34                                                                      | 2,85 1,70 | 34                                                                        | 2,85 1,70 | 34                                                                        | 2,85 1,70 |
| Personaltag å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,15 e. m. |           | Personaltag å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,00 e. m. |           | Personaltag å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,00 e. m. |           |

## Upsala—Lenna, från och med den 15 November 1883.

| Personaltag afg. fr. Falun Dagl.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |           | Personaltag afg. fr. Stockholm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           | Personaltag afg. fr. Stockholm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Pris                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           | Biljett                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           | Biljett                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           |
| I. III.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           | I. III.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           | I. III.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           |
| 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 0,40 0,25 | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 0,40 0,25 | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 0,40 0,25 |
| 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 0,65 0,40 | 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 0,65 0,40 | 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 0,65 0,40 |
| 21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1,40 0,80 | 21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1,40 0,80 | 21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1,40 0,80 |
| Anm. Tur- och Returbiljetter (gällande för tre dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala. Tur- och Returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid Halpattarna Årsta och Gunsta (samt Skötsla och Locksta tillvidare, emottaga och afsemda resande) emottas endast resande samt resande, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och Returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfriga stationer. |           | Anm. Tur- och Returbiljetter (gällande för tre dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala. Tur- och Returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid Halpattarna Årsta och Gunsta (samt Skötsla och Locksta tillvidare, emottaga och afsemda resande) emottas endast resande samt resande, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och Returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfriga stationer. |           | Anm. Tur- och Returbiljetter (gällande för tre dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala. Tur- och Returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid Halpattarna Årsta och Gunsta (samt Skötsla och Locksta tillvidare, emottaga och afsemda resande) emottas endast resande samt resande, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och Returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfriga stationer. |           |

## Gefle—Dala, från och med den 15 November 1883.

| Kilometer<br>från Gefle |      |      |      |      | Stationer.                |      | Personaltag<br>dagligen. |        | Kilometer<br>fr. Falun |                   | Afgifter fr. och t. Falun. |      |      |      |                           | Stationer. |      | Personaltag |          |            |      |            |      |      |      |      |   |       |    |      |      |      |      |      |      |   |             |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |
|-------------------------|------|------|------|------|---------------------------|------|--------------------------|--------|------------------------|-------------------|----------------------------|------|------|------|---------------------------|------------|------|-------------|----------|------------|------|------------|------|------|------|------|---|-------|----|------|------|------|------|------|------|---|-------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|------|------|------|------|---|--------------|---|------|------|
| Enkel<br>biljett.       |      |      |      |      | Tur-och<br>retur-biljett. |      |                          |        |                        | Enkel<br>biljett. |                            |      |      |      | Tur-och<br>retur-biljett. |            |      |             |          |            |      |            |      |      |      |      |   |       |    |      |      |      |      |      |      |   |             |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |
| I. II. III.             |      |      |      |      | I. II. III.               |      |                          |        |                        | I. II. III.       |                            |      |      |      | I. II. III.               |            |      |             |          | Från Falun |      | Från Falun |      |      |      |      |   |       |    |      |      |      |      |      |      |   |             |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |      |      |      |      |   |              |   |      |      |
| 9                       | 0,55 | 0,45 | 0,25 | 1,00 | 0,80                      | 0,40 | »                        | Walbo. | 8,13                   | 3,18              | 20                         | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60                      | 0,50       | 0,30 | »           | Korsnäs. | 10         | 0,50 | 0,40       | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Born. | 10 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Källvikens. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,60 | 0,50 | 0,30 | » | Robertsholm. | 8 | 0,50 | 0,40 |







## K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1883.

| Kilom. fr. Wislanda. | Pris å biljett från Wislanda. |      | Dagligen.     | Kilom. fr. Karlshamn. | Pris å biljett från Karlshamn. |      | Dagligen.      |
|----------------------|-------------------------------|------|---------------|-----------------------|--------------------------------|------|----------------|
|                      | I.                            | III. |               |                       | I.                             | III. |                |
| 8                    | 0,60                          | 0,40 | Från Wislanda | 8                     | 0,50                           | 0,25 | Från Karlshamn |
| 14                   | 1,00                          | 0,80 | » Grimsjö     | 14                    | 0,80                           | 0,50 | » Svängsta     |
| 26                   | 1,80                          | 1,20 | » Torne       | 26                    | 1,40                           | 0,90 | » Hemsjö       |
| 34                   | 2,40                          | 1,60 | » Ulfö        | 34                    | 2,00                           | 1,30 | » Hofmansbygd  |
| 42                   | 2,90                          | 1,90 | » Ålsjö       | 42                    | 2,50                           | 1,60 | » Ryd          |
| 53                   | 3,70                          | 2,40 | » Byd         | 53                    | 3,30                           | 2,00 | » Ålsjö        |
| 58                   | 4,10                          | 2,60 | » Hofmansbygd | 58                    | 3,70                           | 2,30 | » Ulfö         |
| 67                   | 4,70                          | 3,00 | » Hemsjö      | 67                    | 4,30                           | 2,90 | » Torne        |
| 73                   | 5,20                          | 3,30 | » Svängsta    | 73                    | 4,80                           | 3,10 | » Grimsjö      |
| 78                   | 5,50                          | 3,50 | » Asarum      | 78                    | 5,10                           | 3,30 | » Wislanda     |

## Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Januari 1884.

| Kilom. fr. Wislanda. | Pris å biljett från Wislanda. |      | Dagligen.     | Kilom. fr. Bolmen. | Pris å biljett från Bolmen. |      | Dagligen.     |
|----------------------|-------------------------------|------|---------------|--------------------|-----------------------------|------|---------------|
|                      | I.                            | III. |               |                    | I.                          | III. |               |
| 15                   | 1,00                          | 0,70 | Från Wislanda | 15                 | 0,50                        | 0,25 | Från Bolmen   |
| 21                   | 1,50                          | 0,90 | » Målskog     | 21                 | 1,00                        | 0,70 | » Angelstad   |
| 29                   | 2,00                          | 1,30 | » Önnestad    | 29                 | 1,50                        | 1,00 | » Ljungby     |
| 36                   | 2,50                          | 1,60 | » Tutaryd     | 36                 | 2,10                        | 1,30 | » Tutaryd     |
| 47                   | 3,30                          | 2,10 | » Ljungby     | 47                 | 2,90                        | 1,60 | » Målskog     |
| 51                   | 3,60                          | 2,30 | Till Bolmen   | 51                 | 3,20                        | 2,30 | Till Wislanda |

## Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1883.

| Kilom. fr. Kristianstad. | Pris å biljett från Kristianstad. |      | Dagligen.         | Kilom. fr. Hessleholm. | Pris å biljett från Hessleholm. |      | Dagligen.         |
|--------------------------|-----------------------------------|------|-------------------|------------------------|---------------------------------|------|-------------------|
|                          | I.                                | III. |                   |                        | I.                              | III. |                   |
| 5                        | 0,40                              | 0,20 | Från Kristianstad | 5                      | 0,40                            | 0,20 | Från Hessleholm   |
| 10                       | 0,70                              | 0,35 | » Karpalund       | 10                     | 0,70                            | 0,35 | » Rönge           |
| 14                       | 1,00                              | 0,50 | » Önnestad        | 14                     | 1,00                            | 0,50 | » Attarp          |
| 19                       | 1,40                              | 0,70 | » Fridhem         | 19                     | 1,40                            | 0,70 | » Ignaberga       |
| 22                       | 1,60                              | 0,80 | » Wislöf          | 22                     | 1,60                            | 0,80 | » Winslöf         |
| 25                       | 1,80                              | 0,90 | » Ignaberga       | 25                     | 1,80                            | 0,90 | » Fridhem         |
| 27                       | 1,90                              | 0,95 | » Attarp          | 27                     | 1,90                            | 0,95 | » Önnestad        |
| 30                       | 2,10                              | 1,05 | » Rönge           | 30                     | 2,10                            | 1,05 | » Karpalund       |
|                          |                                   |      | Till Hessleholm   |                        |                                 |      | Till Kristianstad |

## Gårds Härad's jernväg, från och med den 1 Januari 1884.

| Kilom. fr. Åhus. | Pris å biljett från Åhus. |      | Dagligen.        | Kilom. fr. Kristianstad. | Pris å biljett från Kristianstad. |      | Dagligen.         |
|------------------|---------------------------|------|------------------|--------------------------|-----------------------------------|------|-------------------|
|                  | I.                        | III. |                  |                          | I.                                | III. |                   |
| 13               | 0,60                      | 0,40 | Från Åhus        | 13                       | 0,60                              | 0,40 | Från Kristianstad |
| 15               | 0,80                      | 0,50 | » 2 Ripa         | 15                       | 0,80                              | 0,50 | » 14 Karpalund    |
| 18               | 1,00                      | 0,60 | » 3 Horneby      | 18                       | 1,00                              | 0,60 | » 13 Ölsjö        |
| 22               | 1,40                      | 0,70 | » 5 Lyngby       | 22                       | 1,40                              | 0,70 | » 12 Skarpallöv   |
| 25               | 1,60                      | 0,80 | Till 6 Efreröd   | 25                       | 1,60                              | 0,80 | » 11 Ovesholm     |
| 30               | 2,00                      | 1,00 | Från 6 Efreröd   | 30                       | 2,00                              | 1,00 | » 10 Nöbbele      |
| 34               | 2,40                      | 1,20 | » 7 Lyngby       | 34                       | 2,40                              | 1,20 | » 9 Tollarp       |
| 38               | 2,80                      | 1,40 | » 8 Östra Wram   | 38                       | 2,80                              | 1,40 | » 8 Östra Wram    |
| 43               | 3,20                      | 1,60 | » 10 Nöbbele     | 43                       | 3,20                              | 1,60 | » 7 Lyngby        |
|                  |                           |      | Till 11 Ovesholm |                          |                                   |      | Till 6 Efreröd    |

Anm. 1) Biljetter säljas i kupéerna.  
2) För resande direkt till Hessleholm säljas biljetter å tåget.

## Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 18 December 1883.

| Kilom. fr. Sölvesborg. | Pris å biljett från Sölvesborg. |      | Dagligen.         | Kilom. fr. Kristianstad. | Pris å biljett från Kristianstad. |      | Dagligen.         |
|------------------------|---------------------------------|------|-------------------|--------------------------|-----------------------------------|------|-------------------|
|                        | I.                              | III. |                   |                          | I.                                | III. |                   |
| 9                      | 0,70                            | 0,40 | Från Sölvesborg   | 9                        | 0,40                              | 0,25 | Från Kristianstad |
| 13                     | 1,00                            | 0,60 | » Bromölla        | 13                       | 0,70                              | 0,45 | » Nosaby          |
| 18                     | 1,40                            | 0,80 | » Gualöf          | 18                       | 1,00                              | 0,60 | » Fjelling        |
| 21                     | 1,60                            | 0,90 | » Beckaskog       | 21                       | 1,40                              | 0,85 | » Beckaskog       |
| 27                     | 2,00                            | 1,20 | » Fjelling        | 27                       | 1,70                              | 1,05 | » Gualöf          |
| 31                     | 2,30                            | 1,45 | » Nosaby          | 31                       | 2,30                              | 1,45 | » Bromölla        |
|                        |                                 |      | Till Kristianstad |                          |                                   |      | Till Sölvesborg   |

## Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1883.

| Kilom. fr. Eslöf. | Pris å biljett från Eslöf. |      | Dagligen.       | Kilom. fr. Helsingborg. | Pris å biljett från Helsingborg. |      | Dagligen.        |
|-------------------|----------------------------|------|-----------------|-------------------------|----------------------------------|------|------------------|
|                   | I.                         | III. |                 |                         | I.                               | III. |                  |
| 5                 | 0,50                       | 0,25 | Från Eslöf      | 5                       | 0,50                             | 0,25 | Från Helsingborg |
| 10                | 0,70                       | 0,35 | » Trolleås      | 10                      | 0,70                             | 0,35 | » Landskrona     |
| 15                | 1,00                       | 0,50 | » Marieholm     | 15                      | 1,00                             | 0,50 | » Tågarp         |
| 21                | 1,50                       | 0,75 | » Teckomatorp   | 21                      | 1,50                             | 0,75 | » Wallåkra       |
| 24                | 1,70                       | 0,85 | Till Billeberga | 24                      | 1,70                             | 0,85 | » Gantofta       |
| 32                | 2,20                       | 1,10 | Från Billeberga | 32                      | 2,20                             | 1,10 | » Raus           |
|                   |                            |      | Till Landskrona |                         |                                  |      | Till Helsingborg |

| Kilom. fr. Helsingborg. | Pris å biljett från Helsingborg. |      | Dagligen.        | Kilom. fr. Landskrona. | Pris å biljett från Landskrona. |      | Dagligen.        |
|-------------------------|----------------------------------|------|------------------|------------------------|---------------------------------|------|------------------|
|                         | I.                               | III. |                  |                        | I.                              | III. |                  |
| 3                       | 0,50                             | 0,25 | Från Helsingborg | 3                      | 0,50                            | 0,25 | Från Landskrona  |
| 6                       | 0,80                             | 0,40 | » Ramlösa        | 6                      | 0,80                            | 0,40 | » Asmundtorp     |
| 10                      | 1,00                             | 0,50 | » Ramlösa        | 10                     | 1,00                            | 0,50 | » Tågarp         |
| 15                      | 1,50                             | 0,75 | » Gantofta       | 15                     | 1,50                            | 0,75 | » Wallåkra       |
| 22                      | 2,00                             | 1,00 | » Ramlösa        | 22                     | 2,00                            | 1,00 | » Gantofta       |
| 32                      | 2,50                             | 1,25 | Till Landskrona  | 32                     | 2,50                            | 1,25 | Till Helsingborg |

Obs. Första helgfria Onsdag i hvar månad afgår ett bantåg från Billeberga kl. 7,18 f. m. och ankommer till Helsingborg kl. 8,20 f. m.  
Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

## Ystad—Eslöv, från och med den 15 November 1883.

| Kilom. fr. Ystad. | Pris å biljett från Ystad. |      | Dagligen.       | Kilom. fr. Eslöv. | Pris å biljett från Eslöv. |      | Dagligen.       |
|-------------------|----------------------------|------|-----------------|-------------------|----------------------------|------|-----------------|
|                   | I.                         | III. |                 |                   | I.                         | III. |                 |
| 11                | 0,80                       | 0,40 | Från Ystad      | 11                | 0,80                       | 0,40 | Från Eslöv      |
| 19                | 1,40                       | 0,70 | » Svanstorp     | 19                | 1,40                       | 0,70 | » Christiesjö   |
| 27                | 1,90                       | 0,95 | » Tomelilla     | 27                | 1,90                       | 0,95 | » Hurva         |
| 32                | 2,30                       | 1,15 | » Esperö        | 32                | 2,30                       | 1,15 | » Löberöd       |
| 41                | 2,90                       | 1,45 | » Löfvestad     | 41                | 2,90                       | 1,45 | » Åkeröd        |
| 47                | 3,30                       | 1,65 | » Wollsjö       | 47                | 3,30                       | 1,65 | » Bjersjölagård |
| 54                | 3,80                       | 1,90 | » Bjersjölagård | 54                | 3,80                       | 1,90 | » Wollsjö       |
| 60                | 4,20                       | 2,10 | » Åkeröd        | 60                | 4,20                       | 2,10 | » Löfvestad     |
| 65                | 4,60                       | 2,30 | » Löberöd       | 65                | 4,60                       | 2,30 | » Esperö        |
| 71                | 5,00                       | 2,50 | » Hurva         | 71                | 5,00                       | 2,50 | » Tomelilla     |
| 76                | 5,40                       | 2,70 | Till Eslöv      | 76                | 5,40                       | 2,70 | Till Ystad      |

## Malmö—Ystad, från och med den 15 Mars 1884.

| Kilom. fr. Malmö. | Pris å biljett från Malmö. |      | Dagligen.      | Kilom. fr. Ystad. | Pris å biljett från Ystad. |      | Dagligen.        |
|-------------------|----------------------------|------|----------------|-------------------|----------------------------|------|------------------|
|                   | I.                         | III. |                |                   | I.                         | III. |                  |
| 6                 | 0,50                       | 0,25 | Från Malmö     | 6                 | 0,50                       | 0,25 | Från Ystad       |
| 11                | 0,80                       | 0,40 | » Hindby       | 11                | 0,80                       | 0,40 | » Charlottenlund |
| 16                | 1,10                       | 0,55 | » Oxie         | 16                | 1,10                       | 0,55 | » Marsvinsholm   |
| 21                | 1,40                       | 0,70 | » Skabersjö    | 21                | 1,40                       | 0,70 | » Rydgård        |
| 28                | 2,00                       | 1,00 | » Svedala      | 28                | 2,00                       | 1,00 | » Skurup         |
| 34                | 2,40                       | 1,20 | » Börringe     | 34                | 2,40                       | 1,20 | » Näsbyholm      |
| 39                | 2,80                       | 1,40 | » Svedala      | 39                | 2,80                       | 1,40 | » Svedala        |
| 44                | 3,10                       | 1,55 | » Skurup       | 44                | 3,10                       | 1,55 | » Skabersjö      |
| 51                | 3,60                       | 1,80 | » Rydgård      | 51                | 3,60                       | 1,80 | » Oxie           |
| 55                | 3,90                       | 1,95 | » Marsvinsholm | 55                | 3,90                       | 1,95 | » Hindby         |
| 63                | 4,50                       | 2,25 | Till Ystad     | 63                | 4,50                       | 2,25 | Till Malmö       |

## Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 15 November 1883.

| Kilom. fr. Cimbrishamn. | Pris å biljett från Cimbrishamn. |      | Dagligen.        | Kilom. fr. Tomelilla. | Pris å biljett från Tomelilla. |      | Dagligen.        |
|-------------------------|----------------------------------|------|------------------|-----------------------|--------------------------------|------|------------------|
|                         | I.                               | III. |                  |                       | I.                             | III. |                  |
| 5                       | 0,70                             | 0,35 | Från Cimbrishamn | 5                     | 0,70                           | 0,35 | Från Tomelilla   |
| 8                       | 1,00                             | 0,50 | » Jerrestad      | 8                     | 1,00                           | 0,50 | » Lunnarp        |
| 12                      | 1,30                             | 0,65 | » Tomarp         | 12                    | 1,30                           | 0,65 | » Smedstorp      |
| 16                      | 1,60                             | 0,80 | » Gärnäs         | 16                    | 1,60                           | 0,80 | » Gärnäs         |
| 21                      | 2,00                             | 1,00 | » Smedstorp      | 21                    | 2,00                           | 1,00 | » Tomarp         |
| 27                      | 2,40                             | 1,20 | Till Tomelilla   | 27                    | 2,40                           | 1,20 | Till Cimbrishamn |

## Böringe—Anderslöfs jernväg, från och med den 15 Mars 1884.

| Kilom. fr. Böringe. | Pris å biljett från Böringe. |      | Dagligen.      | Kilom. fr. Anderslöf. | Pris å biljett från Anderslöf. |      | Dagligen.      |
|---------------------|------------------------------|------|----------------|-----------------------|--------------------------------|------|----------------|
|                     | I.                           | III. |                |                       | I.                             | III. |                |
| 2                   | 0,40                         | 0,20 | Från Böringe   | 2                     | 0,40                           | 0,20 | Från Anderslöf |
| 5                   | 0,60                         | 0,30 | » Ståfvelstorp | 5                     | 0,60                           | 0,30 | » Defvelstorp  |
| 8                   | 0,80                         | 0,40 | Till Anderslöf | 8                     | 0,80                           | 0,40 | Till Anderslöf |

Vid hållplatserna Ståfvelstorp och Defvelstorp göra tågen uppehåll, endast då passagerare eller gods skall aflemmas eller emottas.

## Hör—Hörby jernväg, från och med den 15 November 1883.

| Kilom. fr. Hör. | Pris å biljett från Hör. |      | Dagligen.   | Kilom. fr. Hörby. | Pris å biljett från Hörby. |      | Dagligen.    |
|-----------------|--------------------------|------|-------------|-------------------|----------------------------|------|--------------|
|                 | I.                       | III. |             |                   | I.                         | III. |              |
| 3               | 0,50                     | 0,25 | Från Hör    | 3                 | 0,50                       | 0,25 | Från Hörby   |
| 7               | 0,70                     | 0,35 | » Fulltofta | 7                 | 0,70                       | 0,35 | » Ludvigborg |
| 13              | 1,00                     | 0,50 | » Hörby     | 13                | 1,00                       | 0,50 | Till Hör     |

## Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1883.

| Kilom. fr. Hessleholm. | Pris å biljett från Hessleholm. |      | Dagligen.                  | Kilom. fr. Helsingborg. | Pris å biljett från Helsingborg. |      | Dagligen.                  |
|------------------------|---------------------------------|------|----------------------------|-------------------------|----------------------------------|------|----------------------------|
|                        | I.                              | III. |                            |                         | I.                               | III. |                            |
| 5                      | 0,50                            | 0,25 | Från Hessleholm            | 5                       | 0,50                             | 0,25 | Från Helsingborg           |
| 12                     | 1,00                            | 0,50 | » Finja                    | 12                      | 1,00                             | 0,50 | » Tysinge                  |
| 25                     | 2,00                            | 1,00 | » Perstorp                 | 25                      | 2,00                             | 1,00 | » Hylletofta               |
| 32                     | 2,50                            | 1,25 | » Klippan                  | 32                      | 2,50                             | 1,25 | » Qvidinge                 |
| 47                     | 3,50                            | 1,75 | Till Åstorp                | 47                      | 3,50                             | 1,75 | Till Åstorp                |
| 56                     | 4,50                            | 2,25 | Från Åstorp                | 56                      | 4,50                             | 2,25 | Från Åstorp                |
| 59                     | 4,75                            | 2,37 | Till Bjuf                  | 59                      | 4,75                             | 2,37 | Till Bjuf                  |
| 63                     | 5,00                            | 2,50 | » Mörrarp                  | 63                      | 5,00                             | 2,50 | » Mörrarp                  |
| 68                     | 5,40                            | 2,70 | » Ramlösa                  | 68                      | 5,40                             | 2,70 | » Ramlösa                  |
| 72                     | 5,80                            | 2,90 | Till Ramlösa               | 72                      | 5,80                             | 2,90 | Till Ramlösa               |
| 74                     | 5,90                            | 2,95 | Från Ramlösa               | 74                      | 5,90                             | 2,95 | Från Ramlösa               |
| 77                     | 6,20                            | 3,10 | Till Helsingborg           | 77                      | 6,20                             | 3,10 | Till Helsingborg           |
|                        |                                 |      | Ångb. afg. fr. Helsingborg |                         |                                  |      | Ångb. afg. fr. Helsingborg |
|                        |                                 |      | Bant. d. d. Helsingborg    |                         |                                  |      | Bant. d. d. Helsingborg    |
|                        |                                 |      | d. d. Köpenhamn            |                         |                                  |      | d. d. Köpenhamn            |
|                        |                                 |      | d. d. Korsör               |                         |                                  |      | d. d. Korsör               |

## Billesholm—Bjuf.

| Kilom. fr. Billesholm. | Pris å biljett från Billesholm. |      | Dagligen.       | Kilom. fr. Bjuf. | Pris å biljett från Bjuf. |      | Dagligen.       |
|------------------------|---------------------------------|------|-----------------|------------------|---------------------------|------|-----------------|
|                        | I.                              | III. |                 |                  | I.                        | III. |                 |
| 5                      | 0,50                            | 0,25 | Från Billesholm | 5                | 0,50                      | 0,25 | Från Bjuf       |
| 23                     | 1,50                            | 0,75 | Till Bjuf       | 23               | 1,50                      | 0,75 | Till Billesholm |
| 64                     | 2,50                            | 1,25 | » Helsingborg   | 64               | 2,50                      | 1,25 | » Helsingborg   |

## Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 November 1883.

| Kilom.    | Pris å biljett från Helsingborg |       |       |              |       |       | Helsingborg—Hessleholm.                        |                     |            |            |            |  |
|-----------|---------------------------------|-------|-------|--------------|-------|-------|------------------------------------------------|---------------------|------------|------------|------------|--|
|           | med snälltåg                    |       |       | blandadt tåg |       |       | Snälltåg.                                      | Person- o. bl. tåg. |            | Godståg.   |            |  |
|           | I.                              | II.   | III.  | I.           | II.   | III.  |                                                |                     |            |            |            |  |
| Dagligen. |                                 |       |       |              |       |       |                                                |                     |            |            |            |  |
|           |                                 |       |       |              |       |       | Bant. afg. fr. <i>Korsör</i> ..... (Dansk tid) | 8                   | —          | —          | 8,40       |  |
|           |                                 |       |       |              |       |       | » » » <i>Köpenhamn</i> .....                   | 11                  | —          | —          | 3,36       |  |
|           |                                 |       |       |              |       |       | Ångb. » » <i>Helsingör</i> .....               | 1,15                | —          | —          | 6          |  |
|           |                                 |       |       |              |       |       | » ank. t. <i>Helsingborg</i> .....             | 1,30                | —          | —          | 6,16       |  |
|           |                                 |       |       |              |       |       |                                                | Nº 2                | Nº 4       | Nº 6       | Nº 8       |  |
|           |                                 |       |       |              |       |       |                                                | (I,II,III)          | (I,II,III) | (I,II,III) | (I,II,III) |  |
| 3         | —                               | —     | —     | —            | —     | —     | Från <b>Helsingborg</b> .....                  | 2,15                | 6,20       | 5          | 6,20       |  |
|           |                                 |       |       |              |       |       | Till Ramlösa.....                              | —                   | 6,56       | 5,6        | 6,39       |  |
|           |                                 |       |       |              |       |       | Från Ramlösa.....                              | —                   | 6,39       | 5,9        | 6,47       |  |
| 5         | 0,50                            | 0,36  | 0,25  | 0,50         | 0,36  | 0,25  | » Ramlösa brunn.....                           | 2,24                | 6,46       | 5,16       | 6,54       |  |
| 9         | 0,75                            | 0,55  | 0,40  | 0,65         | 0,50  | 0,35  | » Påarp.....                                   | 2,33                | 6,68       | 5,29       | 7,12       |  |
| 14        | 1,15                            | 0,85  | 0,60  | 1,00         | 0,75  | 0,50  | » Mörarp.....                                  | 2,43                | 7,11       | 5,48       | 7,30       |  |
| 18        | 1,45                            | 1,10  | 0,75  | 1,30         | 0,95  | 0,65  | Till Bjuf.....                                 | 2,61                | 7,19       | 5,51       | 7,40       |  |
|           |                                 |       |       |              |       |       | Från Bjuf.....                                 | 2,58                | 7,26       | 5,66       | 7,60       |  |
| 21        | 1,70                            | 1,30  | 0,85  | 1,50         | 1,15  | 0,75  | » Gunnarstorp.....                             | 2,59                | 7,84       | 6,6        | 8,5        |  |
| 24        | 1,95                            | 1,45  | 1,00  | 1,70         | 1,30  | 0,85  | Till Åstorp.....                               | 3,6                 | 7,41       | 6,13       | 8,14       |  |
|           |                                 |       |       |              |       |       | Från Åstorp.....                               | 3,10                | 7,60       | 6,18       | 8,24       |  |
| 30        | 2,40                            | 1,80  | 1,20  | 2,10         | 1,60  | 1,05  | » Qvidinge.....                                | 3,21                | 8,5        | 6,34       | 8,48       |  |
| 35        | 2,80                            | 2,10  | 1,40  | 2,45         | 1,85  | 1,25  | » Klippan.....                                 | 3,34                | 8,21       | 7          | 8,55       |  |
| 45        | 3,60                            | 2,70  | 1,80  | 3,15         | 2,40  | 1,60  | » Hyllstofta.....                              | 3,51                | 8,44       | 7,24       | Ank.       |  |
| 52        | 4,20                            | 3,15  | 2,10  | 3,65         | 2,75  | 1,85  | » Perstorp.....                                | 4,6                 | 9,2        | 7,42       |            |  |
| 65        | 5,20                            | 3,90  | 2,60  | 4,55         | 3,45  | 2,30  | » Tyringe.....                                 | 4,25                | 9,31       | 8,18       |            |  |
| 72        | 5,80                            | 4,35  | 2,90  | 5,05         | 3,80  | 2,55  | » Finja.....                                   | 4,88                | 9,49       | 8,31       |            |  |
| 77        | 6,20                            | 4,65  | 3,10  | 5,40         | 4,05  | 2,70  | Till <b>Hessleholm</b> .....                   | 4,47                | 10         | 8,41       |            |  |
| 107       | 8,20                            | 6,75  | 4,15  | 7,60         | 6,15  | 3,75  | » <i>Christianstad</i> .....                   | 6,48                | 12,5       | —          |            |  |
| 126       | —                               | —     | —     | —            | —     | —     | » <i>Eslov</i> .....                           | 6,53                | 11,63      | —          |            |  |
| 143       | —                               | —     | —     | —            | —     | —     | » <i>Lund</i> .....                            | 7,51                | 12,30      | —          |            |  |
| 160       | —                               | —     | —     | —            | —     | —     | » <i>Malmö</i> .....                           | 8,38                | 1          | —          |            |  |
| 162       | 13,45                           | 9,75  | 6,10  | 11,85        | 8,55  | 5,70  | » <i>Vislanda</i> .....                        | 7,19                | 1,6        | —          |            |  |
| 176       | 14,65                           | 10,60 | 6,70  | 12,35        | 9,25  | 6,20  | » <i>Alfesta</i> .....                         | 7,41                | 1,35       | —          |            |  |
| 262       | 21,95                           | 15,75 | 10,10 | 18,35        | 13,80 | 9,20  | » <i>Näsby</i> .....                           | 10,5                | 4,66       | —          |            |  |
| 305       | 25,60                           | 18,35 | —     | 21,40        | 16,05 | 10,70 | » <i>Jönköping</i> .....                       | 11,33               | 8,82       | —          |            |  |
| 383       | 32,25                           | 23,05 | —     | 26,85        | 20,15 | 13,45 | » <i>Linköping</i> .....                       | 1,52                | 9,55       | —          |            |  |
| 488       | 41,15                           | 29,35 | —     | 34,20        | 25,65 | 17,10 | » <i>Göteborg</i> .....                        | 8,50                | —          | —          |            |  |
| 612       | 51,70                           | 36,75 | —     | 42,85        | 32,15 | 21,45 | » <i>Stockholm</i> .....                       | 8,50                | —          | —          |            |  |
| 835       | 66,30                           | 47,90 | —     | —            | —     | —     | » <i>Christiania</i> ..... (Norsk tid)         | 10,66               | —          | —          |            |  |



## 1.

Obs. Resande med snälltåget norrifrån anlända till Landskrona kl. 1.45 om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf kl. 3 e. m.

\* Endast från Klippan.

## 75.

30. Personer, vistelser och tillståndsmän i Malmö, från Olskroken i Förländelse med statsbanans  
nattåg till Stockholm och Malmö.  
31. Klafvaden mellan svensk och norsk tid i Malmö, hvilka den svenska tiden är före den norska.  
32. Personåget N:o 1, som afgår från Fredrikshald kl. 11.12 m., står vid Olskroken (Göteborg) i Förländelse med statsbanans  
nattåg till Stockholm och Malmö.  
33. Resande med nattåget kl. 6.55 e. m. från Stockholm och 2.30 e. m. från Malmö kunna, via Herrljunga—Venersborg—Öxneröd,  
från Göteborg till Fredrikshald påfärdas på kl. 3.40 e. m.  
34. Obs! Angäringsätt Diana ågår såväl till Göteborg som till Fredrikshald från Göteborg till Fredrikshavn hvarje tisdag, torsdag och lördag  
kl. 9.15 f. m., samt från Fredrikshavn till Göteborg hvarje måndag, onsdag och fredag kl. 1 e. m. Dessa turer stå i samband  
med de genomgående tågen mellan Hamburg och Fredrikshavn.

6:0. Direkte person- och godsbefordran öger rum mellan *Fredrikshald* och *Kristiania* (via *Møllerud*) och flera platser i *utlandet*.  
Biljetterna gälla i sex dagar.

7:0. Direkte personbiletter säljas från *Fredrikshald* till *Kil*, *Amål*, *Öxnered*, *Trollhättan*, *Göteborg*, *Uddevalla*, *Venersborg*, *Herrljunga*, *Stockholm* och *Malmö* samt från *Møllerud* till *Stavanger*, *Fredrikstad*, *Moss* och *Kristiania*.

8:0. Tur- och returbiljetter, gällande under *åtta* dagar, säljas från *Fredrikshald* och *Kristiania* via *Møllerud* till *Göteborg* och *tvårtom*.

9:0. Tur- och returbiljetter till lista och 2:dra klass snälltåg, gällande under *fyrtion* dagar, säljas från *Fredrikshald* till *Stockholm* (via *Kil*).

\*10:0. Tågen stanna vid *Åspegardens* endast då passagerare eller gods förfinas att *rottaga* eller *afseffa*.

11:0. Vid *Moss* finnes god restauratio, och öger dersteds middagsgäspning rum för middag med tågen *Noris* 1 och 2.

12:0. Under den kallare årstiden ögo personvagnar upprättade.

v.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

—

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 November 1883.

—

121

## y.

100

## 55 | 2

\*) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom. Kupeerna i tågen emellan Wattjom och Matfors (10 minuters gång) uppvärmas **icke**.

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

|                |   | Biljettpris                               |         |         |                  |         |         |    |     |    |    |    |
|----------------|---|-------------------------------------------|---------|---------|------------------|---------|---------|----|-----|----|----|----|
|                |   | från<br>Stockholms centralst.             |         |         | från<br>Göteborg |         |         |    |     |    |    |    |
|                |   | 1:a kl.                                   | 2:a kl. | 3:e kl. | 1:a kl.          | 2:a kl. | 3:e kl. |    |     |    |    |    |
| till Hamburg   | { | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel .....     | 81      | 90      | 62               | 20      | —       | —  | 71  | 30 | 54 | 80 |
|                |   | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen .....       | 91      | 90      | 67               | 20      | —       | —  | 81  | 30 | 59 | 80 |
|                |   | » Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel ..... | 83      | 10      | 63               | —       | —       | —  | 72  | 60 | 55 | 60 |
|                |   | » Fredrikshavn .....                      | 83      | 50      | 64               | 10      | 40      | 80 | —   | —  | —  | —  |
|                |   | » Malmö—Lybeck .....                      | 71      | 40      | 55               | 75      | —       | —  | —   | —  | —  | —  |
| till Kiel      | { | via Malmö—Köpenhamn—Korsör .....          | 72      | 50      | 54               | 80      | —       | —  | 61  | 90 | 47 | 40 |
|                |   | » Helsingborg—Helsingör—Korsör .....      | 73      | 70      | 55               | 60      | —       | —  | 63  | 20 | 48 | 20 |
| till Leipzig   |   | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel .....     | 113     | 10      | 85               | 50      | —       | —  | 102 | 50 | 78 | 10 |
| till Lybeck    |   | via Fredrikshavn .....                    | 82      | 70      | 63               | 60      | 40      | 60 | —   | —  | —  | —  |
| till Magdeburg |   | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel .....     | 103     | 50      | 78               | 40      | —       | —  | 92  | 90 | 71 | —  |
| till Wien      |   | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel .....     | 164     | 50      | 124              | 50      | —       | —  | —   | —  | —  | —  |

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.



## STOCKHOLM NORRUT.

11. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrtejlje  
afgår ångf. NORRTEJLE, kapt. C. F. Hägglund, från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.
14. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Gefle  
med anlöpande af Furusund, Öregrund och Skutskär  
afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. Aug. Söderström, Lördagen den 12 April på aftonen, medtagande passagerare och fraktdogs. Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
15. Stockholm—Gefle (direkt)  
afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, i början af nästa vecka. N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
17. Stockholm—Gefle  
anlöpande Öregrund  
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, i medio af nästa vecka. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
19. Stockholm—Söderhamn  
via Gefle, Ljusne och Sandarne  
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, i medio af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktdogs. N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
21. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall  
med anlöpande af Ljusne och Sandarne  
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. Reinh. Lundgren, vid första öppet vatten. Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
23. Stockholm—Hudiksvall  
anlöpande Jättendal och Gnarp  
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparman, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktdogs. Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland  
afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, vid första öppet vatten. N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
33. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Enånger—Iggesund—Hudiksvall—Stocka—Jättendal—Gnarp—Sundsvall och Hernösand  
afgår ångf. TELEGRAF, kapt. H. B. Lindborg, i nästa vecka, medtagande passagerare och fraktdogs. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

## STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Stockholm—Wasa—Kristinestad—Björneborg.  
Nybyggda, snabbgående och för passagerare tidsenligt inredda stångaren CARL v. LINNE, kapt. Edv. Lübeck, kommer att under seglationstiden underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter, med afgång från Stockholm hvar tionde dag eller hvarannan Söndags och Onsdags morgon.  
Resorna taga sin början vid första öppet vatten i Wasa.  
Närmare meddela: i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
42. Stockholm—Wasa—Ny Karleby—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi.  
Ångf. AAWASAKSA, kapt. Oscar Toraberg, kommer instundande seglation, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.  
Närmare meddela: *Eriasson & Zetterström*, Skeppsbron 26.
50. Vinterkommunikation  
mellan  
Sverige—Finland—Ryssland.  
Post-, passagerare- och lastångfartyget  
EXPRESS,  
kapt. A. A. Granroth,  
afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvar Onsdags midn. kl. 12 och återvänder från Hangö hvar Lördags eftermiddag efter bantagets ankomst.  
Fraktdogs åtföljd af 2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagsseftermiddag kl. 4.  
Närmare meddela: i Hangö Hr Kapten Carl Korsman, i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.
51. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—St Petersburg.  
Ångfartygen AURA, CONSTANTIN, FINLAND, HANGÖ och ÅBO komma i likhet med föregående år, att instundande seglation underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.  
Ångf. ÅBO börjar lasta härstades i medio af April.  
Närmare meddela: *Eriasson & Zetterström*, Skeppsbron 26.
- Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg eventuellt  
afgår ändamålsenligt bekvämt inredda ångf. von DÖBELN, kapt. J. Hellgren, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljd af förpassningar och 4 konnoissementer mottages hos  
N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
- Partyet ligger under lastning vid Skeppsbron.  
Under instundande seglation kommer fartyget att i likhet med föregående år afgå regelbundet emellan ofvanstående orter, med afgång från åndationen hvarannan Fredagsseftermiddag, alternerande med ångfartyget CONSTANTIN.

53. Hamburg—Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg.  
Under detta års seglation kommer regulier ångfartygsförbindelse att underhållas mellan ofvanstående platser medelst förstklassiga Tyska ångare  
DELBRECK, kapt. Meierdierck, 500 tons,  
AUGUST, kapt. Bothe, 650 tons,  
WILHELM, kapt. Homann, 850 tons,  
GEORG, kapt. Reins, 900 tons;  
Närmare meddela:  
Hamburg Hr Nisse & Günther,  
Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

54. Stockholm—Riga  
och vice versa.  
Regulier förbindelse för passagerare och fraktdogs kommer under instundande seglation att underhållas mellan ofvanstående hamnar medelst snabbgående svenska jernångaren  
LINNE, kapt. L. Törnqvist,  
med afgång från Stockholm till Riga den 15 April.  
Närmare meddela: *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

## STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin  
Ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 21 April, medtagande passagerare och fraktdogs.  
Stettin—Stockholm  
Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 17 April, medtagande passagerare och fraktdogs.  
Närmare meddela:  
i Stettin Hr Hofrichter & Mahn,  
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.
59. Stockholm—Stettin  
Ångf. ARCONA afgår från Stockholm till Stettin omkring den 15 April.  
Stettin—Stockholm.  
Ångaren LIBAU afgår från Stettin till Stockholm omkring den 13 April.  
Stettin—Stockholm.  
Ångaren MAGDEBURG, kapt. Erich, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 16 April.  
Stettin—Stockholm.  
Ångf. S.T. PETERSBURG, kapt. C. Liebenberg, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 20 April.  
Närmare meddela:  
i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,  
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby.  
Ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, afgår från Stockholm till Wisby Måndagen den 14 April, hvarefter turerna blifva tillsvidade:  
från Wisby Onsdagar.  
» Stockholm Måndagar.
- Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmarsund  
Ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby Lördagar kl. 3 e. m.  
» Wisby till Borgholm och Kalmarsund Söndagar kl. 8 e. m.  
» Kalmarsund till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 2 e. m.  
» Wisby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.  
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
- Obs. Passagerare som afgå med ångf. WISBY Lördagsseftermiddag till Wisby kunna återvända från Wisby med ångf. THJELVAR Söndagsaftonen eller med ångf. KLINTEHAMN Måndagsaftonen och kosta biljetterna för dessa resor lista klass 15 kronor.

- Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmarsund  
afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby hvar Onsdag kl. 3 e. m.  
» Wisby till Borgholm och Kalmarsund hvar Thorsdag kl. 8 e. m.  
» Kalmarsund till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 4 e. m.  
» Wisby till Stockholm hvar Söndag kl. 8 e. m.  
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

63. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Färösund—Slite—Rone—Burgsvik—Klinterhamn  
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smittberg, Thorsdagen den 17 April kl. 3 e. m. återvänder från Wisby Måndagen den 21 April kl. 8 e. m.  
Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

64. Stockholm—Lybeck  
via Kalmarsund.  
Ångaren SVITHIOD, kapt. A. Nilsson, afgår från Stockholm till Lybeck den 13 April kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

- Stockholm—Lybeck  
via Kalmarsund.  
afgår ångf. GAUTHIOD, kapt. A. Rydell, Lördagen den 19 April kl. 8 f. m. medtagande passagerare och fraktdogs.

- Lybeck—Stockholm  
via Kalmarsund.  
Ångaren BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Lybeck till Stockholm den 19 April kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.  
Närmare meddela:  
i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange,  
i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

- Stockholm—Lybeck  
via Norrköping, Kalmarsund och Karlskrona.  
Ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svenson, afgår från Stockholm till Lybeck omkring den 13 April, medtagande passagerare och fraktdogs.

- Lybeck—Stockholm—Norrköping  
via Karlskrona och Kalmarsund.  
Ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svenson, afgår från Lybeck den 22 April kl. 4 e. m. medtagande passagerare och fraktdogs.  
Närmare meddela:  
i Lybeck & Hamburg Hr Konsul F. O. Klingström,  
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

- Lybeck—Stockholm—Norrköping  
via Karlskrona, Kalmarsund, Oskarshamn och Westervik.  
Ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, afgår från Lybeck Tisdagen den 15 April på aftonen, medtagande passagerare och fraktdogs.  
Närmare meddela:  
i Lybeck Hr Lüders & Stange,  
i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

68. Stockholm—Hamburg  
och vice versa  
I likhet med föregående år komma under instundande seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ofvanstående platser medelst de förstklassiga jernångarna  
TAGE SYLVAN och MIDDLETON.  
Kapt. L. F. Nordberg.  
Ångf. TAGE SYLVAN, kapt. L. F. Nordberg, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 19 April.  
Närmare meddela:  
i Hamburg, H. M. Gervhens samt  
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

70. Stockholm—Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback—Gunnabo)—Gamleby  
afgår ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarp, Onsdagen den 16 April kl. 2 e. m.  
Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

72. Stockholm—Oskarshamn—Paskallavik (eventuellt Mönsterås)—Borgholm—Kalmarsund—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona.  
afgår ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson, Onsdagen den 16 April tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs.  
Obs. Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till afgångsdagen.

- Stockholm—Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund  
(inre vägen)  
afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlund, från och med Fredagen den 18 April från Stockholm, Fredagar kl. 8 e. m. från Kalmarsund.  
Onsdagar kl. 6 f. m.  
Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

73. Stockholm—Malmö—Köpenhamn  
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlskrona, Karlskrona, Solvesborg och Åhus,  
afgår ångf. TRANSIT Nr 1, kapt. Arnold Friberg, Thorsdagen den 17 April samt från Köpenhamn till Stockholm Thorsdagen den 24 April, medtagande passagerare och fraktdogs.  
Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

- Stockholm—Malmö—Köpenhamn  
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlskrona, Karlskrona, Solvesborg och Åhus,  
afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, Thorsdagen den 24 April samt från Köpenhamn till Stockholm Thorsdagen den 17 April, medtagande passagerare och fraktdogs.  
Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg  
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Trelleborg, Malmö och Landskrona  
afgår ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. Bernh. Bengtson, Söndagen den 13 April kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.  
Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

- Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.  
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlskrona, Karlskrona, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg  
afgår ångf. DANA, kapt. Victor Lönnegren, Tisdagen den 15 April, medtagande passagerare och fraktdogs.  
Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

83. Stockholm—Amsterdam  
Ångaren SVEA, kapt. O. Stahre, afgår från Stockholm till Amsterdam omkring den 15 April.

- Amsterdam—Stockholm  
eventuellt via Malmö  
Ångf. VALE, kapt. A. Leverin, afgår från Amsterdam till Stockholm i slutet af April.  
Närmare meddela: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel, i Malmö Hr Svensson & Areschoug, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Hävre—Antwerpen  
afgår ångf. ATALANTA, kapt. G. Ekström, omkring den 15 April.  
Antwerpen—Stockholm  
Ångaren BERGSUND, kapt. A. Aminoff, afgår från Antwerpen till Stockholm omkring den 16 April.  
Närmare meddela:  
i Hävre Hr Touchard-Lallemand,  
i Antwerpen Hr Sasse & Gittens,  
i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

86. Stockholm—Bordeaux.  
Ångaren DUX, kapt. Z. Rönblom, afgår från Stockholm till Bordeaux omkring den 25 April.

- Bordeaux—Stockholm  
via Malmö  
Ångaren REX, afgår från Bordeaux till Stockholm den 2 Maj.  
Närmare meddela:  
i Bordeaux Hr Henri Ferriers,  
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. Messina—Malaga—Cadix—Stockholm  
afgår ångaren JULIUS CÆSAR, kapt. C. G. von Hamm, omkring resp. 10, 18 och 22 April.

- Tarragona—Marseille—Livorno—Malaga—Cadix—Stockholm  
afgår ångf. MALAGA, kapt. Emil Beckman, omkring resp. 22, 27, 30 April, 5 och 8 Maj.  
Närmare meddela:  
i Messina Hr Bonanno Fratelli,  
i Malaga Hr Clemens & Petersen,  
i Cadix Hr Cesar Lovental,  
i Tarragona Hr Juan Boarda y Tarrats,  
i Marseille » S. & Em. Frisch,  
i Livorno Hr H. Trumpy,  
i Oporto Hr Charles Coverley & Co,  
i Malmö Hr Svensson & Areschoug,  
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

- Stockholm—Newyork  
afgår ångaren GOTHENBURG CITY, 3,500 tons, omkring den 10 Maj.  
Stockholm—Boston—Newyork  
afgår ångaren LINCOLN CITY, 3,500 tons, omkring den 20 Maj.

- Newyork—Stockholm  
afgår Direkta Linien ångare hvar tredje vecka. Första lägenheten: ångaren GOTHENBURG CITY i början af Juni.

- Boston—Stockholm  
afgår Direkta Linien ångare hvar sjätte vecka. Första lägenheten: ångaren LINCOLN CITY i medio af Juni.  
Närmare meddela:  
i Newyork Hr Simpson, Spence & Young,  
i Boston Hr J. B. Brigham & Co,  
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

93. London—Stockholm  
och vice versa.  
Stockholms Ångfartygs-Rederibolags ångare komma liksom föregående år, fortfarande att underhålla förbindelse mellan London och Stockholm, eventuellt anlöpande Malmö.

- London—Stockholm  
eventuellt via Malmö  
Ångf. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från London till Stockholm omkring den 15 April.  
Närmare meddela:  
i London Hr Philipps & Graves,  
i Malmö » Svensson & Areschoug,  
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Hull—Stockholm  
och vice versa.  
Wilson-liniens förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare komma att i likhet med föregående år, underhålla regulier fart emellan Hull och Stockholm, och afgår en ångare från hvaradera platsen en gång i veckan.

- Stockholm—Hull  
Ångaren FLAMINGO, afgår från Stockholm till Hull omkring den 14 April.  
Närmare meddela i Hull Herrar Thos Wilson, Sons & Co, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm.  
I likhet med föregående åren kommer under instundande seglation regulier förbindelse att underhållas mellan ofvanstående hamnar medelst de förstklassiga jernångarna  
ARTEMIS, SEVERN, HESPERUS och WEST RIDING.  
Närmare meddela: Good, Flodman & Duncan, Hull,  
Norrström & Thulin, Skeppsbron N:o 32.  
Obs. Som speditörer i Hull rekommenderas Hr Good, Flodman & Duncan.

## STOCKHOLM VESTERUT.

111. Stockholm (Munkbrohamnen)—Södertelje.  
Ångf. SÖDERTELJE, kapt. O. Fabricius, afgår från och med Thorsdagen den 10 April hvarje söndag från Stockholm kl. 3.30 e. m., från Södertelje kl. 7 f. m., eventuellt anlöpande Kaggelholm, Bockholmssåtra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsberg och Lina.  
Närmare meddela: J. G. Stenberg, Stockholm, Nedre Munkbron.
112. Stockholm—Södertelje—Hällsviken  
afgår ångf. NYA HÄLLSVIKEN Tisdagen den 15 April kl. 8 f. m.; återvänder från Hällsviken Onsd. den 16 kl. half 6 f. m.  
Obs. Fartyget ligger under lastning vid Riddarholmen från och med Lördags Morgon.  
Obs. Fartyget går vester om Mörkö.  
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping.  
Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm.  
Tisdagar kl. 8 f. m. Söndagar kl. 8 f. m.  
Fredagar kl. 8 f. m. Onsdagar kl. 10 f. m.  
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Nävevarn—Norrköping  
afgår ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. Carl Svedelius, från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.  
» Nyköping till Nävevarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.  
» Norrköping till Nävevarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.  
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.  
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
117. Stockholm—Norrköping.  
Ångfartygen NORDEN, GÖTA och NÖRREPÖPING komma att i likhet med föregående år underhålla regelbunden trafik mellan ofvanstående städer.  
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
- Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping till Valdemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Borgholm och Kalmarsund hvarje Onsdagsmorgon och återvänder från Kalmarsund hvarje Lördagsmorgon, medtagande passagerare och fraktdogs.  
Närmare meddela: P. Jansson & Co, Norrköping.

## GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping.  
Linköpings Rederi-aktiebolags ångare LINKÖPING och ESAIAS TEGNER, komma i år att underhålla regelbunden trafik mellan ofvanstående städer.  
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.
119. Stockholm—Söderköping—Linköping.  
Ångf. TRAFIK, kapt. Aug. Lindvall, kommer i år att underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvanstående städer med afgång från Stockholm Lördagar kl. 6 e. m., från Linköping Onsdagar kl. 12 midn.  
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
120. Stockholm—Göteborg  
(Kanalsvägen på 56 timmar).  
Motala-Ströms ångf. aktiebolags ångare MOTALA STRÖM, VADSTENA, B. von PLATEN och VENUS komma i år i likhet med föregående år att genom Göta och Trollhätte kanaler upprätthålla regulier trafik mellan ofvanstående platser med afgång från såväl Stockholm som Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag.  
Dessa fartyg stå genom bolagets femte ångare JUNO, i förbindelse med de flesta af Venerns hamnar.  
Direktionen.
121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping  
anlöpande Söderköping, Motala, Wadstena och Hjo.  
afgår ångf. VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, Fredagen den 18 April kl. 8 e. m.  
Vidare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
122. Ångbåtsfart på Sjön "Wettern".  
Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med Fredagen den 28 Mars 1884 tills vidare:  
Från Motala till Jönköping:  
Tisdagar: kl. 6 f. m. från Motala.  
» 7,15 » » Wadstena.  
» 9,45 » » Hjo.  
» 11,15 » » Hästholmen.  
» 1,15 e. m. » Grenna.  
» 2 » » Wisingsö.  
Fredagar: kl. 7 f. m. från Motala.  
» 8,15 » » Wadstena.  
» 10,15 » » Hästholmen.  
» 12,15 e. m. » Grenna.  
» 1 » » Wisingsö.
- Från Jönköping till Motala:  
(efter södra tagets ankomst):  
Onsdagar: kl. 12,30 e. m. från Jönköping.  
» 2 » » Wisingsö.  
» 2,30 » » Grenna.  
» 4,30 » » Hästholmen.  
» 6 » » Hjo.  
» 9 » » Wadstena.  
Lördagar: kl. 12,30 e. m. från Jönköping.  
» 2 » » Wisingsö.  
» 2,30 » » Grenna.  
» 4,30 » » Hästholmen.  
» 7 » » Wadstena.







## 304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdeling.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 7,30 och 10,30 f. m. samt 1,45 och 6 e. m.  
» Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m., samt 2,30 och 5 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.  
» Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg kl. 8 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via Landskrona.  
Från Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och kl. 3,30 e. m. via Helsingör.

Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg kl. 11,15 f. m. 3,15 och 7 e. m.  
» Helsingör kl. 10 f. m. 1,15 och 6 e. m.Obs. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:  
i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43

## 307. Malmö—Newcastle, via Landskrona och Helsingborg.

Förstklassiga ångfartygen

VESTA och CERES

afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.  
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbanestationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum. Malmö i Mars 1884.Kommissionärer: G. & L. Beijer.  
i Landskrona: herr Fritz Hanson,  
i Helsingborg: herrar G. & L. Beijer,  
i Newcastle om Tyne: herrar Pyman, Bell & Co.

## 319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskriving af Personer og Reisegods fra Köbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö och Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg och Berlin, samt fra Köbenhavn, Stockholm och Kristiania til Dresden og Wien saavel som mellem Köbenhavn och Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris och London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Iltoget fra Köbenhavn Kl. 9<sup>30</sup> Eft.,i Kiel ca. Kl. 5<sup>30</sup> Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6<sup>30</sup> Fm. till Hamburg p. p.Fra Kiel ca. 12<sup>40</sup> Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12<sup>25</sup> Fm. (Nat) fra Hamburg,

i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Köbenhavn.

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.

Fra Kiel ca. 11<sup>45</sup> Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11<sup>30</sup> Fm.,i Korsör ca. Kl. 6<sup>45</sup> Eft. med Tilslutning till Toget till Köbenhavn Kl. 7<sup>30</sup> Eft.Fra Korsör ca. Kl. 9<sup>45</sup> Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Köbenhavn Kl. 9<sup>30</sup> Fm.i Kiel ca. Kl. 4<sup>45</sup> Eft. med Tilslutning till Togene Kl. 5<sup>15</sup> Eft. og Kl. 6<sup>35</sup> Eft. till Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods och Fragt gods, m. m. Expedition af Fragt gods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge och Tydskland.

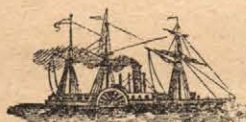
Nærmere Underretning meddeles:

i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen,

i Kiel: d'Hr. Sartori &amp; Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H. Schlöfde,

samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tyske Posthuse.

320.



## Till Tyskland

via Nykjöbing Falster—Rostock

Kortaste sjövägen.

Post och Passagerarengång. ROSTOCK, kapt. E. Zeyssig, afgår från Nykjöbing till Rostock. Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m. efter bantågets ankomst från Köpenhamn. (H. 02544)

## ANMÄLAN.

## Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.  
Detta annonsblad innehåller:Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne infördes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;  
tidtabeller för postdilignerna;  
annonser om ångfartygs-turerna;  
samt Jernvägs-karta öfver Sverige.  
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:för helt år ..... Kronor 3,50 öre;  
för tre fjärdedels år ..... » 3  
för halft år ..... » 2,25 »;  
för fjärdedels år ..... » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till pränumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs &amp; Comp. kontor. Skindergade N:o 2.

## ANNONSER.

## Norges Communicationer

samt

## Post- og Telegrafvæsen

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud-

kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.  
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Köbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1. — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;  
i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i Köbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.  
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Høibroplads, Alb. Cammermeyer, (Christiania).

## Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Köbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1. — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;  
i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i Köbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.  
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Høibroplads.

## Post- og Reise-Haandbog

## for Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af E. Faber, Bøgerpædagog.  
Pris 1 Krone pr. Hæfte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erhoides i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Köbenhavn paa Brevpostkontoret v. A. Steder.

## Hotel Göteborg

Stockholm

N:o 20 Nya Kungsholmsbrogatan N:o 20

dessa nya och centralt belägna Hotel erbjuder de ärade resande vackra och väl möblerade rum från 1,25 till högre priser.

Om vid tågs ankomst till Centralstationen ej Hotellets betjening skulle vara närvarande torde de ärade resande som bestämt sig för att intaga på Hotel Göteborg, anlita Stadsbud för effekternas forsling till Hotellet.  
2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs torg och centralstationen.  
Högaktinsfullt  
M. C. Johanson.

## HOTEL VICTORIA

STOCKHOLM.

14 Norra Smedjegatan 14.

I ofvannämnde nybygda centralt belägna hotel, erbjudes respektive resande eleganta och enkla matbelagda rum samt god uppassning till billigaste priser.

Telefon Nr 1192. Augusta Philipson.

Christiania.

## HOTEL ROYAL.



Jernbanetorget.

Dette nye elegante 1<sup>te</sup> classes Hotel, anbefales specielt de ærede Reisende paa Grund af sin bekvemme Beliggenhed, lige ved Central Jernbanestationen og Dampskibsbryggen. Moderate Priser.  
W. Welge.

## John Rathjens Patent. Composition

samt

## Tarr &amp; Wonsons Patent. Metallfärg.

Till målning af bottnar å jern- och träfartyg samt båtar. Skyddar mot rost och alla orenligheter, som uppkomma genom sjövattnets inverkan.  
Lager i Stockholm hosF. T. Neukirck,  
Riddargatan N:o 2.

## Hafsbad vid Särö,

1 1/2 timmes sjöväg och 2 1/2 mil landväg från Göteborg.  
Badanstalten, belägen å den natursköna ön Särö, med daglig ångbåtsförbindelse med Göteborg, öppnas den 1 Juni och hålles öppen till början af September månad.

Till följd af Särös skyddande läge och rika tillgång på skogsluft erbjudes en särdeles passande kurort för bröst- och nervsjuka personer.

Varma-, gylje-, medikamentösa bad, bassinbad, naturliga och artificiella helsovatten, elektrisk behandling.

Läkarevården bestrides af Badintendenten Med. Doktor M. Blix.

Telegrafstation och apotek. God restauration från 2,50 till 3 kr. pr dag och person.

För erhållande af rum brevexlas med undertecknad, under adress Göteborg.

(G. 4598X13) Alfr. Almén.

## ÖRNBERG &amp; ANDERSSON, (i Göteborg)

försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar: Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföras äfvén och framhållas dervid speciellt artikeln Flaskor, af Foglaviks Glasbruks i Edinburg med silfvermedalj prisbelönta tillverkning.

Qviffeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skäl kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selsvatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restauranter som i hemmen, i städerna och på landet.

Qviffeldts nyuppfunna patenterade Sifon-flaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnas både i Svenska och utländska marknaden.

Intrång på Qviffeldts och våra Patenter kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar, Lampglas och Kupor.

Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel-samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsmörjmedel öfverträffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vittor.

Fönsterglas och Spiegelglas, lemnas i alla kvaliteter och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.

Porslin, äkta och oäkta, hvitt, måladt och förgyladt af alla i hushållet och restaurants brukliga slag. Största sortiment för parti-handel.

Krukor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga. Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Vaggbeklädnads-plattor hvita och kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med andra fabriker, till de finaste sorter af Rörstrands världsbekanta, öfverträffade tillverkning, hvarv i innehafva agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Småland äfvensom i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands prisurant.

Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mineralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Bleckslagare, Byggmästare, Byggherrar, Maskingare, Kakelugnsmakare m. fl. att bese våra pröfningar och taga del af prisnoteringarne.

Örnberg &amp; Andersson.

## Hôtel Kongen af Danmark Köpenhamn.



Bästa rekommenderade 1:sta Klassens Hotell, vackert fritt läge vid Kongens Nytorv. 100 eleganta Sofrum och Salonger med nya uppsatta Porslinskakelugnar. Nytt dekoreradt sevärdigt Wiener-Café. Moderata priser.

R. Klim.

## NORDSTRÖM &amp; THULIN

Edsvurne Skeppsklarerare,

Befraktnings-Agenter,

Ångbåtskommissionärer,

Speditörer

Stockholm

32 Skeppsbron 32.

## E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär &amp; Speditör ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor. Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

## Erik Hammarstrand

Malmö.

Agentur-, Speditions-, Kommissions- &amp; Inkasso-affär.

## Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär &amp; Speditör.

## Berg-Hansen. Christiania.

Ångbåts- &amp; Speditions-Affär.

Expedierar alla Kongl. Post-, Passagerare- och Frakt-Ångare i regulier fart emellan

Christiania—Thronhjelm—Tromsø—Hammerfest—Vadsö samt alla mellanliggande städer och platser.

Post- och Passagerare-Ångaren UDDEVALLA till Göteborg.

Om Sommaren expedieras alla Turist-Ångare till Nordcap.

Ombesörjas skyndsamt och billigt Speditioner, alla slag.

## Erdmuth Binder

Stettin

grosser Oderstrasse 18, I

Speditions- och Kommissions-affär.

Ombesörjer speditioner till alla delar af världen under garanti, ferm expedition och billigaste kostnadsberäkningar.

## WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

## v. Essen &amp; Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin

Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

## GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

## CHARLES PETIT &amp; COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

## F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

## KROOK &amp; PERSSON.

(JOHS PERSSON)

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

## LÜDERS &amp; STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm. tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1884.



